



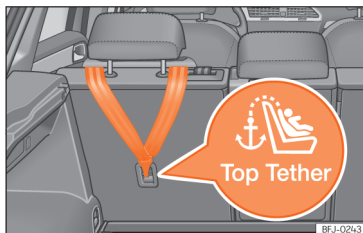
Tarraco

Tillæg til instruktionsbog

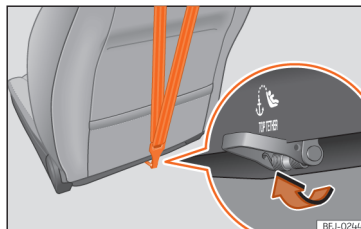
Sikkerhed

Sikker transport af børn

Top Tether-fastgørelsesremme



Billede 1 Bagsiden af bagsædet på anden række: holdeøjler til Top Tether-fastgørelsesremmen



Billede 2 Bagsiden af passagersædets ryglæn: forankring til Top Tether-fastgørelsesremmen

Børnesæder med Top Tether-systemet er udstyret med en rem til fastgørelse på forankringspunktet i bilen. Dette forankringspunkt er placeret i den bageste del af bagsæderyglænet (kendetegnet med symbolet ) og giver en bedre fastgørelse af børnesædet » **Billede 1**.

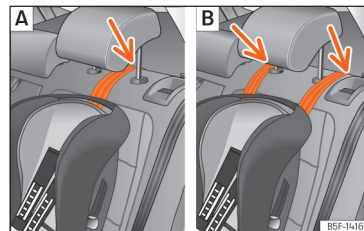
Formålet med dette system er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en frontkollision og at reducere faren for hovedkvæstelser for barnet, der kan opstå ved, at barnet slår sit hoved mod noget i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

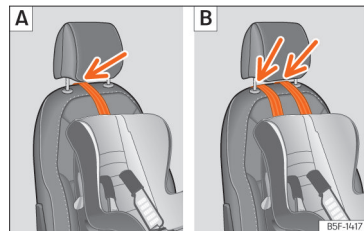
Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børne-

sædeproducentens anvisninger for at blive fortløbig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

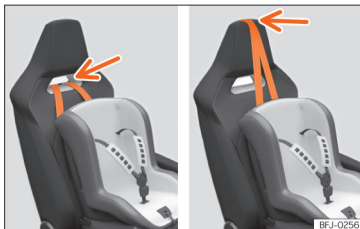
Fastgørelse af fastgørelsesrem



Billede 3 Bagsædepladser: indstilling og montering ved anvendelse af Top Tether-rem



Billede 4 Passagersæde: indstilling og montering ved anvendelse af Top Tether-rem



Billede 5 Passagersæde: indstilling og montering ved anvendelse af Top Tether-rem

- Fold Top Tether-fastgørelsesremmen ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
 - Før selen igennem under hovedstøtten (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet)
- »» **Billede 3**, »» **Billede 4**.

I biler med integrerede hovedstøtter skal selen føres igennem udsikringen i hovedstøtten eller hen over hovedstøtten »» **Billede 5**.

- Forskyd fastgørelsesremmen, og fastgør den korrekt til forankringen på den bageste del af ryglænet »» **Billede 1**, »» **Billede 2**.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesrem

- Løs fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af forankringspunktet.

⚠ ADVARSEL

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres eller sikres bagage eller andre genstande til de nederste forankringer (ISOFIX) eller til de øverste forankringer (Top Tether).

⚠ ADVARSEL

Børnesikkerhedsforankringerne er konstrueret på en måde, så de kan holde til belastningerne fra korrekt monterede børnesikkerhedssystemer. De må under ingen omstændigheder anvendes til fastgørelse af sikkerhedsseler til voksne, holderemme eller andre genstande eller udstyr i bilen.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Hvis du vil anvende et børnesæde i godkendelses-kategorien universel (U) i din bil, skal du kontrollere, at børnesædet er tilladt til den pågældende bil.

De nødvendige informationer kan du finde på den orange ECE-kontrolmærkat på børnesædet.

I den efterfølgende tabel kan du se de forskellige fastgørelsesmuligheder.

Vægtklasse		Passagersæde ^{a)}		Anden sæderække		Tredje sæderække ^{b)}
		Airbag tilkoblet ^{c)}	Airbag frakoblet ^{c)}	I siderne	I midten ^{d)}	
Gruppe 0 op til 10 kg		X	U	U	U	X
Gruppe 0+ op til 13 kg		X	U	U	U	X
Gruppe I 9 til 18 kg	Mod kørselsretningen	X	U	U	U	X
	I kørselsretningen	U	X	U	U	X
Gruppe II 15 til 25 kg		U	X	U	U	X
Gruppe III 22 til 36 kg		U	X	U	U	X
X: i denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder						
U: egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse						

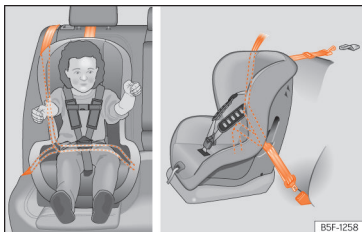
^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

^{b)} Den 3. sæderække er ikke til rådighed for alle udgaver.

^{c)} Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

^{d)} Semiuniverselle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, må ikke anvendes på bagsædepladsen i midten eller på 3. sæderække.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele



Billede 6 På bagsædet: montering af børnesæder

- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- Placer sikkerhedsselen, og før den igennem børnesædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.
- Stik sikkerhedsselens låsetap ind i den pågældende selelås ved sædet, indtil du kan høre, at den går i hak.

⚠ ADVARSEL

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

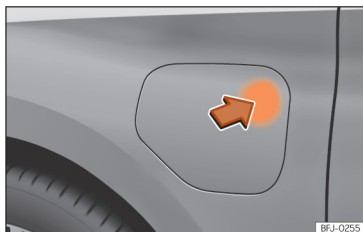
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder.

Højvoltsbatteri

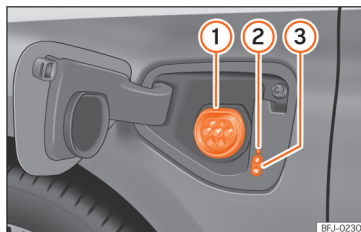
Opladning af højvoltsbatteri

Opladning med vekselstrøm (AC-opladning)

✓ Gælder for: hybridbiler



Billede 7 Åbning af batteriladeklap



Billede 8 Bag batteriladeklappen forrest i venstre side: ladestikdåse

»» Billede 8

- ① Ladestikdåse
- ② Opladningsindikator
- ③ Opladningsknap

Tilslutning af ladekabel

- Tilslut først ladekablet til stikdåsen eller til den offentlige ladestation eller til ladestationen på bopælen. Vikl derefter ladekablet helt ud.
 - Ladekabel til husholdningsstikdåser: Beskyttelsesanordningen gennemfører en selvtest.
 - Tryk på det markerede område på batteriladeklappen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen.»» **Billede 7.**
 - Sæt ladestikket lige ind i ladestikdåsen. Kontroller, om ladestikket er sat helt i.
- Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikatoren) ved ladestikdåsen lyser ②. Kontrollampen på kom-biinstrumentets skærm lyser.

Kørsel

Kørsel ned ad bakke

Nedkørselsassistent (HDC)

✓ Gælder for biler med firehjulstræk 4Drive

Ved kørsel ned ad stejle bakker og i **Offroad**-indstillingen bliver HDC-funktionen automatisk aktiveret.

Nedkørselsassistenten begrænser hastigheden ved kørsel ned ad stejle bakker, ved at de fire hjul bremses automatisk, og hjælper føreren med at styre bilen præcist på uasfalterede veje uden hele tiden at skulle bremse.

Systemet fungerer både ved kørsel forlæns og baglæns og også, når gearkassen er i position **N**. Da antiblokeringsystemet stadig er aktivt, forhindres en blokering af hjulene.

I biler med manuel gearkasse tilpasser nedkørselsassistenten den teoretisk mulige hastighed, så motoren ikke bremses ned under tomgangs-omdrejningstallet.

Nedkørselsassistenten er tilgængelig, hvis visningen  vises på kombiinstrumentets skærm.

Kontrollamper



Lyser hvidt.
HDC er aktiveret.



Lyser gråt.

HDC er tilsluttet, men ikke aktiv, da betingelserne ikke er opfyldt.

Hvis man kører ned ad bakke med tilsluttet system og under 30 km/h (18 mph), så aktiveres HDC automatisk, hvis fører hverken træder på speederen eller bremsepedalen, og begrænser hastigheden til min. 2 km/h (1 mph) og maks. 30 km/h (18 mph).

Føreren kan efter eget behov øge eller reducere hastigheden inden for de nævnte grænser ved at træde på speederen eller bremsepedalen. I dette øjeblik bliver funktionen pauset midlertidigt, mens hastigheden tilpasses, og derefter om nødvendigt aktiveret igen.

Forudsætningen for dette er dog, at underlaget giver mulighed for tilstrækkeligt vejgreb. Af denne grund kan nedkørselsassistenten ikke opfylde sin funktion, hvis vejen, du kører på, er en bakke, der er tiliset eller glat.

Nedkørselsassistenten griber automatisk ind under følgende betingelser:

- Bilens motor er i gang.
- Køreindstillingen **Offroad** er valgt. Hastigheden er under 30 km/h (18 mph) (på kombiinstrumentets skærm vises visningen ).
- Bakkens hældning er mindst 10 %.
- Hverken bremsepedalen eller speederen bliver betjent.

Nedkørselsassistenten deaktiveres, når bakkens hældning er mindre end 5 %. Funktionen kan deaktiveres manuelt i infotainmentsystemet ved hjælp af funktionsfladen  > **HDC**

ADVARSEL

Du skal altid være klar til selv at bremse bilen. Ellers er der risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Nedkørselsassistenten er kun et hjælpesystem, der i bestemte situationer ikke kan bremse bilen tilstrækkeligt på en bakke.
- Bilens hastighed kan øges på trods af nedkørselsassistenten.

Dataoverførsel

Cybersikkerhed

Indledning til emnet

Hvad er cybersikkerhed?

Med cybersikkerhed menes der tiltag, der hjælper med at reducere risikoen for uautoriseret adgang til bilens funktioner, til data og styreenheder via skadelig software eller et angreb fra internettet.

Hvad er opkoblingskomponenter?

Styreenheder til dataoverførsel, interfaces, multimedie- og diagnosetilslutninger er opkoblingskomponenter, hvorigennem der kan udveksles data og informationer mellem bilen og eksterne enheder eller internettet. Opkoblingskomponenter, der ikke er en del af udstyret i alle biler, er især:

- Diagnosetilslutning
- Styreenhed med integreret eSIM-kort (OCU)
- Telefoninterface
- Full Link
- Trådløs kommunikationsteknologi NFC
- Bluetooth®-interface
- USB (port)
- Transceivermodul

Opkoblingskomponenter er nøglekomponenterne i forbindelse med cybersikkerhed. Opkoblingskomponenterne er ligeledes udstyret med sikkerhedsmekanismer, der minimerer risikoen for tredjeparts adgang til bilens systemer.

Sikkerhedsmekanismer

De sikkerhedsmekanismer og den software, der er installeret i bilen, bliver kontinuerligt videreudviklet. Ligesom ved computere og styresystemer i mobilt kommunikationsudstyr kan den software og de sikkerhedsmekanismer, der forefindes i bilen, også opdateres med uregelmæssige mellemrum. Softwareopdateringer forbedrer som udgangspunkt sikkerheden, stabiliteten og udførelses hastigheden i systemerne i de biler, der allerede er blevet produceret.

Minimering af risici

Du kan selv bidrage til at reducere risikoen for tredjeparts uberettigede adgang til bilens systemer og deres funktioner.

- Anvend ingen medier, Bluetooth®-enheder eller mobilt kommunikationsudstyr, der indeholder manipulerede data og skadelig software, i bilen.
- Installer straks de systemopdateringer, som SEAT stiller til rådighed.
- Få kun bilen service og repareret på et værksted. I den forbindelse anbefaler SEAT at kontakte en SEAT partner.

⚠ ADVARSEL

Risikoen for tredjeparts uberettigede adgang til bilens funktioner, data og styreenheder via skadelig software kan ikke udelukkes på trods af, at der er monteret sikkerhedsmekanismer i bilen. Skadelig software, der er kommet ind i bilen, kan påvirke, deaktivere eller overtage kontrollen over styreenheder og funktioner i bilen, hvilket kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Hvis bilen ikke fungerer og reagerer, som den plejer, eller den har en usædvanlig adfærd, skal du (om muligt) straks og kontrollet reducere hastigheden og straks køre til det nærmeste værksted eller søge hjælp hos en fagmand.
- Skadelig software kan også få adgang til data og informationer, der er gemt i styreenheder, i infotainmentsystemet, på tilsluttede medier og parrede mobiltelefoner.

⚠ ADVARSEL

Computere, medier og mobilt kommunikationsudstyr, der er forbundet med internettet eller anvendes på offentlige eller private netværk, kan inficeres af manipulerede data og skadelig software.

- Beskyt computer, medier og mobilt kommunikationsudstyr med et egnet antivirusprogram og de alment kendte sikkerhedsforanstaltninger.

- Opdater det egnede antivirusprogram med de opdateringer og nye versioner, som den pågældende leverandør stiller til rådighed.

Trådløs opdatering (over-the-air-opdatering)

Indledning til emnet

Med trådløse opdateringer er din bil altid opdateret, fx til optimering af funktionerne og til beskyttelse mod malware.¹⁾

Hvordan ved jeg, hvornår en trådløs opdatering er tilgængelig?

De mulige opdateringer vises i infotainmentsystemet.

Hvis der er flere tilgængelige opdateringer til bilen samtidig, skal en trådløs opdatering først være afsluttet korrekt, før den næste kan udføres.

Bemærk

For din egen skyld bør opdateringer udføres så hurtigt som muligt. Hvis styreenheden gentagne gange afviser den trådløse opdatering, bør du kontakte et hertil kvalificeret værksted. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT forhandler.

ADVARSEL

I meget sjældne tilfælde kan det forekomme, at en styreenhed ikke længere fungerer korrekt efter en trådløs opdatering. En fejlfunktion i en styreenhed og bilen kan medføre alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Reducer hastigheden kontrolleret, hvis bilen under kørslen reagerer anderledes, end den plejer, eller har en anden adfærd end normalt.
- Kontakt et værksted. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT forhandler.

ADVARSEL

Hvis kombiinstrumentet ikke virker efter en trådløs opdatering, kan visningerne i kombiinstrumentet, advarselsslamper, symboler eller tekstmeddelelser ikke vises. Kørsel med et kombiinstrument, der ikke virker, kan medføre alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Start ikke bilen. Kontakt kundeservice hos SEAT.

PAS PÅ

Ved specielle ændringer på bilen, som ikke falder ind under SEATs ansvarsområde (fx udrykningskøretøjer eller taxaer), er der risiko for, at specialfunktioner (fx taxameter) ikke længere fungerer korrekt efter en trådløs opdatering.

- Henvend dig til din SEAT forhandler, inden du foretager en trådløs opdatering.

Bemærk

• Tiltag til forhøjelse af ydelsen eller effektiviteten (fx motortuning), der ikke er blevet godkendt af SEAT, kan være fjernet efter en trådløs opdatering.

• Versionsinformationer kan afhængigt af apparat vises før eller efter en trådløs opdatering. I disse informationer beskrives ændringer af bilstatussen. Du kan finde versionsinformationer og mere information om trådløse opdateringer på følgende hjemmeside:

www.seat.com

- Den trådløse opdatering opdaterer ikke apps, der er installeret i bilen.

¹⁾ Fås ikke i alle lande

Forudsætninger for en trådløs opdatering

Følgende forudsætninger skal være opfyldt for at kunne downloade en opdatering via satellit og installere softwaren.

- Den trådløse opdateringsfunktion er tilgængelig i dit land.
- Du har indgået en gyldig SEAT Connect-aftale.
- Du har relateret bilen til din aktive bruger-konto.
- En primær bruger er tilgængelig. Du skal muligvis logge på som primær bruger.
- Bilen befinder sig i et område med tilstrækkelig mobilnetdækning.
- Dine aktuelle databeskyttelsesindstillinger tillader afsendelse og modtagelse af data og informationer.
- Bilens 12-volts-batteri er tilstrækkeligt opladet.

Downloading og installation af en trådløs opdatering

Omkostninger til downloading

Downloadingen af de trådløse opdateringer sker via den fabriksmonterede styreenhed med eSIM-kort og er gratis. SEAT dækker omkostningerne til forbindelsen.

Tidspunkt for downloading

Downloadingen sker automatisk og uden forvarsel og er også mulig under kørsel. Når downloadingen er afsluttet, vises en meddelelse, som informerer om, at der er en trådløs opdatering tilgængelig.

Bemærk

Varigheden af downloadingen afhænger af netværkets kvalitet, filens størrelse og hvilken slags opdatering, det er. Downloadingen kan blive afbrudt. Den fortsætter, når tændingen tilsluttes igen.

Forudsætninger for installationen af softwaren

- Bilen er parkeret sikkert i henhold til gældende lov og lokale bestemmelser.
- De forrige trådløse opdateringer er blevet installeret.

Installation af software via en trådløs opdatering

Vælg et tidspunkt for den trådløse opdatering, hvor hverken du eller andre personer skal ud at køre i bilen.

ADVARSEL

Styreenhederne deaktiveres og virker ikke, mens softwaren installeres. Kørsel med deaktiverede eller defekte styreenheder kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Installer softwaren på en sådan måde, at andre trafikanter ikke generes.
- Brug aldrig bilen under en softwareinstallation.

1. Afslut bilens kørselsparathed, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
2. Luk frontklappen, bagklappen, alle ruderne og alle dørene.
3. Bekræft softwareinstallationen i infotainmentsystemet.
4. Sørg for, at alle passagerer er steget ud af bilen, og at der ikke er nogen dyr tilbage i bilen.
5. Tag alle bilnøgler med dig, og forlad bilen.
6. Lås bilen.

Funktionsbegrænsninger under softwareinstallationen

Styreenhederne, centralcomputeren, funktionerne og visningerne er ikke tilgængelige under softwareinstallationen. Brug ikke bilen eller infotainmentsystemet under installationen.

- Systemet forhindrer etableringen af bilens kørselsparathed.
- Højvoltsbatteriet oplades ikke.
- Diagnoseindgangen AUX-IN er deaktiveret.
- Tyverialarmen er deaktiveret.
- Sikkerhedssystemet Safe er deaktiveret.

Efter softwareinstallationen

Efter installationen af softwaren og inden etableringen af kørselsparatheden skal du læse meddelelsen i infotainmentsystemet eller på kombiinstrumentet, som oplyser om den komplette installation af softwaren. Det kan tage op til et minut, før bilen viser status for den trådløse opdatering.

- Kørselsparatheden kan etableres, når softwaren er installeret korrekt.
- Hvis installationen af softwaren ikke er afsluttet korrekt: »» Se kapitlet 10, *Problemafhjælpning*.

Problemafhjælpning

Installationen af en trådløs opdatering mislykkedes.

- Hvis en opdatering ikke installeres korrekt, vises en fejlmelding i infotainmentsystemet eller i kombiinstrumentet. Vær opmærksom på de pågældende meddelelser og advarsler.

Bemærk

Hvis der opstår en kritisk installationsfejl, fungerer styreenheder ikke, eller de fungerer ikke korrekt. Funktioner og visninger er ikke tilgængelige, indtil fejlen er afhjulpet. Start ikke bilen. I dette tilfælde skal du kontakte kundeservice hos SEAT.

Kan jeg afbryde installationen af en trådløs opdatering?

Nej, det er ikke muligt.

Hvad sker der, hvis installationen af en trådløs opdatering afbrydes?

Hvis installationen afbrydes, fx på grund af en skade på bilens elektriske system, kan styreenhederne ikke opdateres og virker ikke på grund af en ufuldstændig installation af opdateringen.

Wi-Fi-adgangspunkt

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Afhængigt af versionen er det kun muligt at blive forbundet i hotspotfunktionen for at anvende SEAT CONNECT, og der kan maksimalt forbindes fem enheder.

Infotainmentsystem

Generelle anvisninger vedr. betjening

Tekniske data

Soundsystem (grundudstyr):

Det infotainmentsystem, der leveres fra fabrikken, er udstyret på følgende måde:

- Højttalere med forskellige placeringer og forskellige effektrin (watt)
- Intern forstærker afhængigt af system:
 - Otte højttalere: 4 x 20 W

Indstillingsmuligheder:

- Equalizer, afhængigt af system:
 - Otte højttalere: fem frekvensområder
- Lydfordeling afhængigt af system:
 - Otte højttalere: balance og fader (i venstre side/i højre side/foran/bag)
- Lydoptimering i henhold til zoner (gældende for system med otte højttalere):
 - Manuelt (før og alle)

Radiofunktion

Radioens udstyr og symboler

Symboler i frekvensområdet FM/DAB

- III Til visning af frekvensområde til manuelt valg af FM-frekvens. Det er nødvendigt, at det kun er FM-frekvensbåndet, der er valgt i konteksten Radio.
- 📶 DAB-modtagelse er ikke mulig.
- 📁 DAB-stationer understøtter slideshows.

Specialfunktioner i radiofunktionen

Yderligere DAB-informationer

Funktionen DAB-informationer overvåger de mulige informationer fra DAB-radiostationer og afspiller dem automatisk i radiofunktionen.

Aktivering eller deaktivering af yderligere DAB-informationer

- Menu > Yderligere DAB-informationer (aktivering/deaktivering).

Kanalinfo

Radiotekst-funktionen tilbyder informationer i forbindelse med den valgte radiostation.

Aktivering og deaktivering af radiotekst

- Menu > Radiotekst (aktivering/deaktivering).

Mediefunktion

Udstyr og mediesymboler

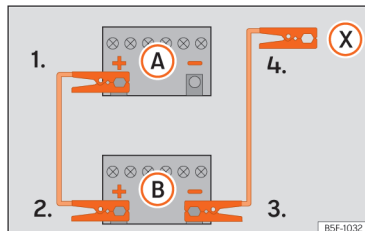
Audio, medier og opkoblingsmuligheder:

- Afspilning og styring af medier via Bluetooth®
- Audioafspilning i følgende formater: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Videoafspilning i følgende formater:
 - MPEG-1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Afspilningslister fra alle typer enheder
- Mediesøgning

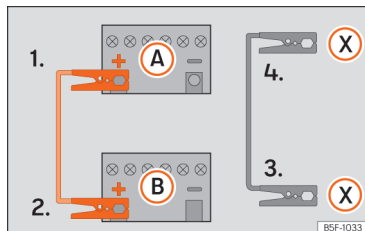
Forskellige situationer

Starthjælp

Starthjælp: beskrivelse



Billede 9 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system



Billede 10 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

Sæt kun startkablerne på i følgende rækkefølge 1 > 2 > 3 > 4 >>> **Billede 10**.

1. Afbryd tændingen i begge biler >>> **A**.
2. Sæt den ene ende af det **røde** startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladene batteri **A**.
3. Sæt den anden ende af det **røde** startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm **B**.
4. **Biler uden start-stop-system:** Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm **B** >>> **Billede 9**.
Biler med start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse, en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken >>> **Billede 10**.

5. I bilen med det afladene batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet **A** som muligt.
6. Placer kablerne på en sådan måde, at de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladene batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afbrydelse af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladene batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

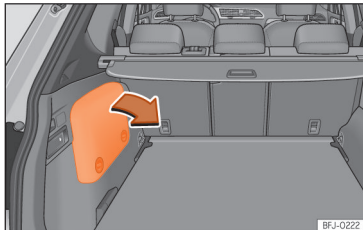
ADVARSEL

- **Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) som det afladene batteri. Ellers er der eksplosionsfare!**

Kontrol og påfyldning

Bilens 12-volts-batteri

Kontrol af syrestand



Billede 11 Plug-in-hybridbiler (PHEV): batteriets placering i bagagerummet

Adgang til bilens 12-volts-batteri

Bilens 12-volts-batteri er placeret i motorrummet (konventionelle biler) eller i bagagerummet (PHEV-hybridbiler).

Problemafhjælpning

✓ Gælder kun for: konventionelle biler.



Fejl i generator

Kontrollampen lyser **RØDT**.

⚠ Kør ikke videre! Stands bilen så hurtigt som muligt og på en sikker måde. Bilens batteri bliver ikke længere opladet af generatoren under kørsel. Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

- Afbryd tændingen, og afbryd alle ikke-nødvendige elektriske forbrugere.
- Kør til et værksted, og få det elektriske system kontrolleret.

Energistyring

Optimering af startevne

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. I den forbindelse overvåges batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Afladning af bilens batteri

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. Enkelte komfortfunktioner er under visse omstændigheder ikke til rådighed.

hed. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Forbrugerinformatio- ner

Informationer vedr. EU-ke- mikalieforordningen REACH

I overensstemmelse med den europæiske kemikalieforordning REACH råder SEAT, S.A. over informationer om stoffer, der kan være indeholdt i din bil.

Disse informationer kan du se hos enhver SEAT forhandler.

Returnering og skrotning af udrangerede køretøjer

Returnering ved slutningen af levetiden

Når bilen er ved slutningen af dens levetid, skal den skrottes og bortskaffes på miljørigtig vis. Derfor er de sidst registrerede ejere af biler i EU og i mange andre lande lovmæssigt forpligtet til at indlevere deres bil til et anerkendt modtagelsessted, et anerkendt indleveringssted eller en anerkendt virksomhed, der foretager skrotning af bilen.

SEAT har allerede truffet de nødvendige forberedelser: I alle EU-lande og i mange andre lande er der indleveringssteder i flere dele af landet, hvor du kan indlevere din bil. Når gæl-

dende national lov overholdes, har du inden for EU ret til gratis returnering af dit udrangerede køretøj.

Indleveringsstedet udsteder et bortskaffelsesbevis. Dette er dokumentation for, at det udrangerede køretøj er bortskaffet korrekt.

Henvend dig til din SEAT forhandler for informationer om indleveringssteder.

Skrotning

Ved skrotning af bilen eller enkelte komponenter, fx airbagsystemet og selestrammerne, skal de gældende sikkerhedsbestemmelser overholdes. Disse krav er de kvalificerede værksteder allerede bekendt med. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT forhandler.

SEAT S.A. gør sig altid umage for hele tiden at videreudvikle alle typer og modeller. Derfor beder vi om forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer i forhold til den udleverede bil, når det gælder form, udstyr og teknik. Der kan på den baggrund ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Tekster, billeder og normer i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå på tidspunktet for trykningen. Med undtagelse af fejl og udeladelser gælder informationerne, der er indeholdt i denne instruktionsbog, ved redaktionens afslutning.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT.

SEAT forbeholder sig udtrykkeligt alle rettigheder henhold til loven om "ophavsret". Ret til ændringer forbeholdes.



Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A.



5FJ012738FA

