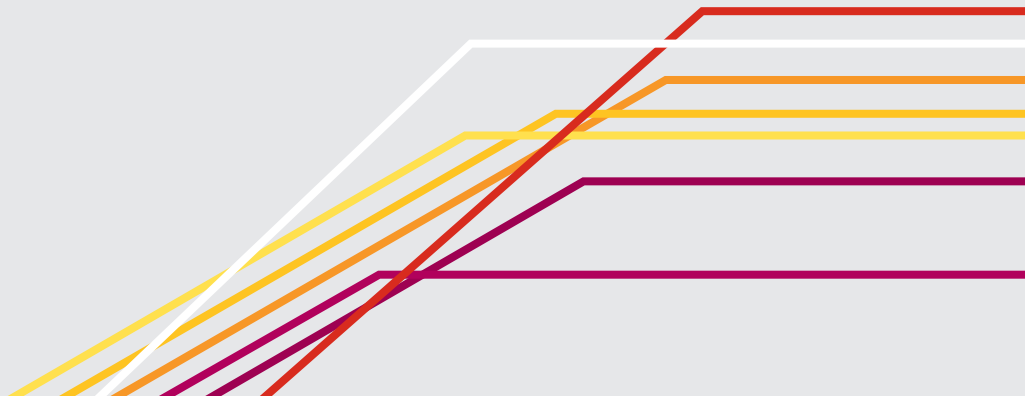




SEAT

ALHAMBRA

Instruktionsbog



Forord

Læs denne instruktionsbog og de dertil hørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning ..	5	Åbning og lukning	73	Parkeringsassistent* (Park Assist)	204
		Nøgler til bilen	73	Bakassistent* (Rear Assist)	209
		Centrallås og låsesystem	76	Fartpilot*	214
Indhold	6	Døre	82	Vognbaneassistent (Lane Assist)*	217
		Skydedøre	82	Vejskilteassistent (Sign Assist)*	220
		Bagklap	86	Træthedsregistrering (anbefaling af pause til føreren)	223
Sikkerhed	7	Etruder	90	Dækkontrolsystem	225
		Panoramaskydetag*	94		
Sikker kørsel	7	Se, og bliv set	97	Råd og dåd	229
Kære SEAT ejer	7	Lys	97		
Informationer til føreren	7	Beskyttelse mod sollys	104	Kørsel og miljø	229
Indstilling af siddeposition	10	Viskere og sprinkleranlæg	106	Tilkøring	229
Opbevaring af bagage	13	Spejle	111	Miljøbevidst kørsel	229
Sikkerhedsseler	17	Sæder og opbevaring	115	Motorstyring og udstødningsrensningssystem	232
Generelt	17	Indstilling af sæder	115	Kørsel med anhænger	235
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	20	Sædefunktioner	118	Indledning	235
Sikkerhedsseler	22	Hovedstøtter	124	Anhænger kørsel	237
Selestrammere	28	Midterarmen	127	Vedligeholdelse, pleje og rengøring	246
Airbagsystem	30	Bagagerum	128	Pleje og rengøring af bilen udvendigt	246
Generelt	30	Tagbøjlesystem*	141	Pleje og rengøring af kabinen	253
Airbagsystem	33	Opbevaring	143	Forbrugerinformation	259
Sikkerhed for børn	41	Drikkevareholdere	151	Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer	261
Børnesæder (tilbehør)	41	Askebægre og lighter*	153	Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer	261
Integreret børnesæde	47	Stikdåser	154	Kontrol og påfyldning	268
		Klima	158	Tankning	268
Betjeningsanvisninger	55	Airconditionanlæg	158	Brændstof	272
		Parkeringsvarme* (ekstravarmer)	166	Selektiv katalytisk reduktion* (AdBlue)	275
Cockpit	55	Kørsel	170	Forberedelser inden arbejde i motorrummet	279
Generel oversigt	55	Styretøj	170	Motorolie	283
Kombiinstrument	56	Start og standsning af motor	173	Motorølevæske	287
Instrumentpanel	59	Gearskift	177	Bilens batteri	292
SEAT informationssystem	64	Opbremsning, standsning og parkering	185		
		Ilgangsætningsassistentsystemer	196		
		Parkeringshjælp*	200		

Hjul og dæk	297	2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 140 hk (103 kW) og firehjulstræk	364
Hjul	297	2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 170 hk (125 kW)	365
Hjulkapsler*	308	2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 170 hk (125 kW) og automatisk gearkasse	366
Hjulsift*	309	Mål og påfyldningsmængder	368
Situationer	316		
I nødstilfælde	316		
Nødlåsning eller -oplåsning	318		
Bilens værktøj*	324		
Sikringer	326		
Udskiftning af pærer	330		
Starthjælp	341		
Igangsløbning og bugsering	344		

Tekniske data 349

Beskrivelse af angivelserne	349
Hvad du bør vide	349
De forskellige angivelser	351
Kørsel med anhænger	351
Hjul	352

Tekniske data	353
Kontrol af væsker	353
1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) ...	354
1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og automatisk gearkasse	355
2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og automatisk gearkasse	356
2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 115 hk (85 kW)	357
2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 136 hk (100 kW)	359
2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 136 hk (100 kW) og automatisk gearkasse	360
2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 140 hk (103 kW)	361
2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 140 hk (103 kW) og automatisk gearkasse	362

Stikordsregister 369

Instruktionsbogens opbygning

Hvad du bør vide, inden du læser instruktionsbogen

Oplysningerne om bilens **udstyr** er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen ALHAMBRA, findes noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle typer eller varianter af modellen. Udstyret og funktionerne kan også blive ændret afhængigt af tekniske og markedsspecifikke krav, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne***, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

© Beskyttede varemærker er kendetegnet med ©. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

► Afsnittet fortsættes på næste side.

■ Afsnittet er slut.



PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.



Indhold

Denne instruktionsbog er bygget op på en helt speciel måde, der skal gøre det lettere at finde de ønskede informationer. Indholdet er opdelt i over-skuelige **kapitler** (fx aircondition), der igen er inddelt i relativt korte **afsnit**. Hele instruktionsbogen er opdelt i fem store dele:

1. Sikkerhed

Informationer om bilens passive sikkerhedsudstyr, fx sikkerhedsseler, airbags og sæder.

2. Betjeningsanvisninger

Informationer om fordelingen af betjeningselementerne i bilens cockpit, de forskellige muligheder for indstilling af sæder, mulighederne for et godt indeklima etc.

3. Råd og dåd

Anbefalinger vedr. kørsel, pleje og vedligeholdelse af bilen samt beskrivelse af bestemte fejl, som du selv kan reparere

4. Tekniske data

Tal, værdier, mål og mængder (fx brændstofforbrug).

5. Stikordsregister

I slutningen af instruktionsbogen er der et generelt, detaljeret stikordsregister. Ved hjælp af dette kan du hurtigt finde de ønskede informationer. ■

Sikkerhed

Sikker kørsel

Kære SEAT ejer

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagerers sikkerhed.

PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Informationer til føreren

Indledning

Alt efter hvor du skal køre, kan det være hensigtsmæssigt at få monteret et motorbunds skjold. Et motorbunds skjold kan mindske risikoen for beskadigelse af bilens underside og bundkarret, hvis der fx køres over kantsten, ved

indkørsler eller på uasfalterede veje. SEAT anbefaler en SEAT partner i forbindelse med monteringen.

Supplerende informationer og advarsler:

- Sådan sidder du korrekt og sikkert ⇒ Side 10
- Transport ⇒ Side 13
- Start, gearskift og parkering ⇒ Side 173
- Miljøbevidst kørsel ⇒ Side 229
- Forbrugerinformation ⇒ Side 259

PAS PÅ

Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelseevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Forberedelser før du kører og kørselssikkerhed

Tjekliste

Overhold følgende punkter for din og dine passagerers samt alle øvrige trafikanters sikkerhed før og under hver tur ⇒ :

- Kontroller, at alle lygter og blinklyset fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket (⇒ Side 297) og tankindholdet (⇒ Side 268).

- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør genstande og bagage sikkert i opbevaringsrummene, i bagagerummet og om nødvendigt på taget ⇒ Side 13.
- Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret.
- Sørg for at spænde børn i bilen fast med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets vægt og størrelse ⇒ Side 41.
- Indstil forsæder, hovedstøtter og spejle korrekt, så de passer til kroppens størrelse ⇒ Side 10.
- Tag sko på, der giver god støtte i forbindelse med betjeningen af pedalerne.
- Måtten i fodrummet i førersiden skal holde området ved pedalerne frit og være sikkert fastgjort.
- Sæt dig rigtigt, inden du kører, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer ⇒ Side 10.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt, før du kører, og lad den være spændt korrekt under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer ⇒ Side 22.
- Tag kun det antal passagerer med, der er siddepladser og sikkerhedssele til.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat – fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- Lad aldrig fx indstillinger og betjening af menuer, passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Spænd dyr i bilen fast med et system, der passer til dyrets vægt og størrelse.



PAS PÅ

Overhold altid de gældende færdselsregler og hastighedsbegrænsninger, og kør forudseende. En korrekt vurdering af kørselssituationen kan gøre forskellen mellem at nå sikkert frem til destinationen og en ulykke med alvorlige kvæstelser.



Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde den, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal du få udført servicearbejdet i henhold til forskrifterne i servicehæftet. I tilfælde af vanskelige driftsbetingelser kan det være nødvendigt at få noget arbejde udført, allerede inden det er tid til næste servicebesøg. Vanskelige betingelser er fx hyppig køkørsel, hyppig kørsel med anhænger og kørsel i områder med meget støv. Du kan få yderligere informationer hos SEAT partnerne eller værkstederne.

Kørsel i udlandet

Tjekliste

I nogle lande gælder specielle sikkerhedsstandarder og udstødningsrelevante forskrifter, som kan afvige fra bilens konstruktion. SEAT anbefaler, at du kontakter din SEAT partner inden udlandsrejser for at få informationer om lovgivning og nedenstående punkter i rejselandet:

- Skal der foretages tekniske foranstaltninger på bilen inden kørsel i udlandet, fx afdækning eller omstilling af forlygter?
- Er det nødvendige værktøj og de nødvendige diagnoseapparater og reservedele til service- og reparationsarbejde til rådighed?
- Er der en SEAT partner i rejselandet?
- Ved benzinmotorer: Er det muligt at tanke blyfri benzin med tilstrækkeligt højt oktantal?

- Ved dieselmotorer: Kan man tanke dieselolie med lavt svovlindhold?
- Er den rigtige motorolie (⇒ Side 283) og andre væsker i henhold til specifikationerne fra SEAT til rådighed i rejselandet?
- Fungerer det fabriksmonterede navigationssystem med de tilgængelige navigationsdata i rejselandet?
- Er det nødvendigt med specielle dæk for at kunne køre i rejselandet?

FORSIGTIG

SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele. ■

Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandet må **maksimalt** nå op til underkanten af karrosseriet ⇒ ①.
- Kør ikke hurtigere end gåtempo.
- Du må aldrig standse, bakke eller slukke motoren, når du kører gennem vand.
- Modkørende biler skaber bølger, som kan hæve vandspejlet så meget, at det ikke er sikkert at køre gennem vandet med din bil.



PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket, da bremsekiverne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren, hvilket kan øge bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.
- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.



FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Du må aldrig køre gennem saltvand, da saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand. ■

Indstilling af siddeposition

Indledning

Antal siddepladser

Afhængigt af udstyr har bilen i alt **fem** til **syv** siddepladser. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssæle.

Udstyr	Siddepladser foran	Siddepladser på 2. sæderække	Siddepladser på 3. sæderække
Bil med fem siddepladser	2	3	–
Bil med syv siddepladser	2	3	2

Supplerende informationer og advarsler:

- Sædefunktioner ⇒ Side 118
- Sikkerhedssæler ⇒ Side 22
- Airbagsystem ⇒ Side 33
- Børnesæder (tilbehør) ⇒ Side 41



PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbagge øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedssælen spændes fast.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedssæler til.
- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt ⇒ Side 41, ⇒ Side 33.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedssælen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

PAS PÅ

Før du begynder at køre, skal du altid indstille sædet, spænde sikkerhedssælen og indstille hovedstøtten korrekt samt sikre dig, at alle passagerer har spændt sikkerhedssælerne korrekt.

- Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt.
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm (10 inches) mellem brystkassen og rattets midte. Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 inches). Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted for eventuelt at få monteret specielle dele.
- Ryglænet må aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedssælen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.
- Kørsel aldrig med ryglænet i fremadgående position. Hvis en frontairbag udløses, kan ryglænet blive slynget bagud og kvæste passagererne på bagsædet.
- Indtag en position med størst mulig afstand til rattet og instrumentpanelet, og hold denne position.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Sid altid i opret position med ryggen mod ryglænet og korrekt indstillede forsæder. Placer ikke nogen legemsdele direkte eller for tæt på airbaggens placering.
- For passagerer på bagsædepladserne øges faren for alvorlige kvæstelser, hvis de ikke sidder oprejst, da sikkerhedsselelerne i så fald ikke er placeret korrekt.

PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Sædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.
- Du må kun indstille bagsæderne i hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Sædernes indstillings- og fastgørelsesområder må ikke være snævre.

Risici ved en forkert siddeposition

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselelerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselelernes beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæ-

stelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle passagerer og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Personer må aldrig lægge sig på sæderne i passagerkabinen.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlænene.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Alle forkerte siddepositioner i bilen øger i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Alle personer i bilen skal altid sidde korrekt og have sikkerhedsselen spændt korrekt under kørsel.
- Ved ikke at sidde korrekt, ikke at have spændt sikkerhedsselen eller ved at sidde for tæt på airbaggen udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige eller dødelige kvæstelser, især hvis airbaggene udløses og rammer en person, der sidder forkert.

Korrekt siddeposition

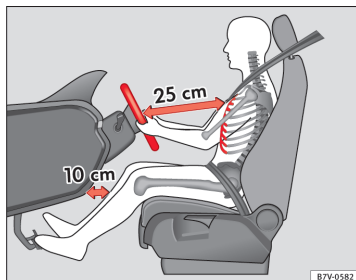


Fig. 1 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.

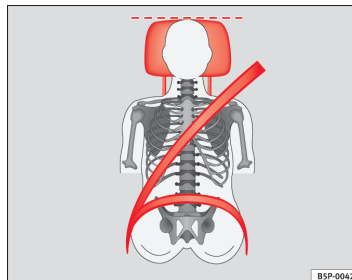


Fig. 2 Korrekt placering af sikkerhedssæle og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedsselen og airbagene beskytter optimalt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler SEAT følgende siddepositioner:

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt ⇒ Fig. 1 og ⇒ Fig. 2.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.

- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ Side 22.

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 inches) ⇒ Fig. 1, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 inches) ⇒ Fig. 1.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Skub passagersædet så langt bagud som muligt, således at airbaggen kan beskytte optimalt i tilfælde af en udløsning. ■

Opbevaring af bagage

Indledning

Placer altid tung bagage i bagagerummet, og sørg for, at bagsæderyglæne er sikkert i hak i lodret position. Anvend altid egnede seler til at fastgøre tunge genstande, når du anvender fastgørelsesøjene. Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning ⇒ .

Supplerende informationer og advarsler:

- Bagklap ⇒ Side 86
- Fremklapning af passagersædets ryglæn ⇒ Side 118
- Lys ⇒ Side 97
- Bagagerum ⇒ Side 128
- Tagbøjlesystem ⇒ Side 141
- Anhængerkørsel ⇒ Side 237
- Hjul og dæk ⇒ Side 297



PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere faren for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet.
 - Fastgør altid genstande med egnede seler eller spændebånd, så genstandene ikke kan komme ind i virkeområdet for sideairbaggen eller for frontairbaggen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning.
 - Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlet lukket under kørsel.
- Alle genstande skal fjernes fra passagersædets sædepolstring, hvis passagersædets ryglæn skal klappes frem. Passagersædets ryglæn kan, når det er klappet frem, forårsage, at selv lette og små genstande bliver trykket ned i vægtregistreringsmåtten under sædepolstringen, hvilket igen kan forårsage, at der videregives forkerte informationer til airbagstyreenhederne. ►

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Så længe passagersædets ryglæn er klappet frem, skal frontairbaggen være frakoblet, og kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  skal lyse.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.

⚠ PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsevirkning ændres markant under transport af store og tunge genstande.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.

Pakning af bagage

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Bagage i bilen, på taget og på en anhænger skal fordeles så jævnt som muligt.
- Placer tunge genstande så langt fremme i bagagerummet som muligt, og sørg for, at bagsæderyglænet går i hak i lodret position.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til fastgørelsesøjerne med egnede spændebånd ⇒ Side 128.
- Tilpas forlygternes lyslængde ⇒ Side 97.

- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten ⇒ Side 297.
- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i forbindelse med biler med dæktrykskontrollsystem ⇒ Side 225.

**FORSIGTIG**

Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af genstande, der ligger på bagagerumsafdækningen og gnider mod bagruden.

**Anvisning**

Vær opmærksom på informationerne vedr. læsning af en anhænger ⇒ Side 237 og et tagbøjlesystem ⇒ Side 141.

Kørsel med åben bagklap

Der er særlige risici forbundet med kørsel med åben bagklap. Fastgør alle genstande og den åbne bagklap sikkert, og træf passende foranstaltninger for at reducere indtrængningen af giftig udstødning.

**PAS PÅ**

Kørsel med oplåst eller åben bagklap kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Kør altid med bagklappen lukket.
- Opbevar alle genstande i bagagerummet sikkert. Løse genstande kan falde ud af bagagerummet og kvæste bagvedkørende trafikanter.
- Kør forsigtigt og meget forudseende.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger, da det kan få den åbne bagklap til at bevæge sig ukontrolleret.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Marker genstande, der rager ud af bagagerummet, så andre trafikanter bliver opmærksomme på dem. Overhold gældende lov på området.
- Hvis der er genstande, som rager ud af bagagerummet, må du under ingen omstændigheder benytte bagklappen til at klemme eller holde genstande fast med.
- Hvis der er monteret en bagageholder på bagklappen, skal du altid tage den og bagagen af, hvis du er nødt til at køre med åben bagklap.

PAS PÅ

Der kan trænge giftig udstødning ind i kabinen, når bagklappen er åben. Dette kan medføre bevidstløshed, kulilteforgiftning, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- For at forhindre at giftig udstødning trænger ind, skal du altid køre med bagklappen lukket.
- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at køre med åben bagklap, skal du gøre følgende for at reducere indtrængningen af giftig udstødning i bilens kabine:
 - Luk alle ruder og panoramaskydetaget.
 - Deaktiver varme- og airconditionanlæggets recirkulationsfunktion.
 - Åbn alle luftdyser i instrumentpanelet.
 - Indstil varme- og airconditionanlæggets blæser på højeste blæser-niveau.



FORSIGTIG

Bilens længde og højde ændres på grund af den åbne bagklap.

Kørsel med læsset bil

For at bibeholde de gode køreegenskaber for en læsset bil skal du være opmærksom på følgende:

- Fastgør al bagage sikkert ⇒ Side 14.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. kørsel med anhænger ⇒ Side 237.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. tagbøjlesystemet ⇒ Side 141.

PAS PÅ

Hvis bagagen rutsjer, kan det forringe bilens kørselsstabilitet og kørsels-sikkerhed væsentligt og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Fastgør bagagen korrekt, så den ikke rutsjer.
- I forbindelse med tunge genstande skal der anvendes egnede seler eller spændebånd.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået sikkert i hak i lodret position.

Bilspecifikke vægtangivelser

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet. Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen. På datamærkaten i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, for andre modeller samt for specialkøretøjer.

**PAS PÅ**

Hvis den maksimalt tilladte vægt og de maksimalt tilladte akseltryk overskrides, kan det forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- De faktiske akseltryk må aldrig overskride de tilladte akseltryk.
- Nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning. Tilpas hastigheden i overensstemmelse hermed.

**FORSIGTIG**

Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen. Hvis du transporterer tunge genstande i bagagerummet, skal du placere dem foran eller over bagakslen, så bilens køreegenskaber påvirkes mindst muligt i negativ retning. ■

Sikkerhedsseler

Generelt

Indledning

Kontroller alle sikkerhedssellers tilstand regelmæssigt. Hvis selens materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller seletåsen er beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes med det samme på et værksted ⇒ ⚠. Værkstedet skal anvende de rigtige reservedele, der passer til din bil, udstyret og modelåret. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Supplerende informationer og advarsler:

- Indstilling af sædeposition ⇒ Side 10
- Airbagsystem ⇒ Side 33
- Børnesæder (tilbehør) ⇒ Side 41
- Integreret børnesæde ⇒ Side 47
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt og bliver anvendt korrekt.

- Sikkerhedsseler er det middel, der mest effektivt hjælper til at reducere faren for alvorlige og dødelige kvæstelser i tilfælde af ulykker. Føreren samt alle passagerer skal altid have sikkerhedssele på for at være beskyttet optimalt, når bilen kører. Sikkerhedsselerne skal være spændt korrekt.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt også under kørsel. Det gælder for alle personer i bilen, også ved bykørsel.
- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets vægt og størrelse, samt sikkerhedssele, der er spændt korrekt ⇒ Side 41.
- Kør først, når alle passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt.
- Låsetappen må altid kun sættes ind i seletåsen til det sæde, den hører til, og den skal gå sikkert i hak. Hvis låsetappen sættes ind i seletåsen til et sæde, den ikke hører til, reduceres den beskyttende virkning, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Der må aldrig trænge fremmedlegemer og væsker ind i seletåsenes åbninger. Derved kan seletåsenes og sikkerhedsselerens funktion blive reduceret.
- Du må aldrig tage sikkerhedsselen af under kørsel.
- En sikkerhedssele må altid kun anvendes til én person.
- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet og aldrig spænde flere børn eller babyer fast med én sikkerhedssele.
- Du må under kørsel ikke have meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), da sikkerhedsselen ikke kan sidde korrekt og derfor ikke virker, som den skal.

⚠ PAS PÅ

Beskadigede sikkerhedsseler udgør en stor fare og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselen må aldrig komme i klemme i døren eller i sædeme-kanikken, da den derved kan blive beskadiget.
- Hvis selens materiale eller andre dele af sikkerhedsselen er beskadiget, kan sikkerhedsselerne blive revet over i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.
- Beskadigede sikkerhedsseler skal omgående udskiftes med sikkerhedsseler, som SEAT har godkendt til bilen. Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere, ændre eller afmontere sikkerhedsselerne. Alle reparationer på sikkerhedsseler, seleoprullere og selelåse må kun udføres på et værksted.

Advarselslampe



Fig. 3 Advarselslampe i kombiinstrumentet



Fig. 4 Eksempel på selestatusvisning for bagsædepladserne (her i forbindelse med syv sæder) i kombiinstrumentet: øverst 2. sæderække, nederst 3. sæderække

Lyser eller blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Føreren og forsædepassageren (hvis passagersædet anvendes) har ikke spændt sikkerhedsselen.	Spænd sikkerhedsselerne.
	Der ligger genstande på passagersædet.	Fjern genstande fra passagersædet, og opbevar dem sikkert.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne i kombiinstrumentet kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændte, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h, eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i maks. 90 sek. Desuden blinker seleadvarsellampen .

Seleadvarsellampen  slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselerne, mens tændingen er tilsluttet.

Selestatusvisning for bagsædepladserne

Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvisningen i kombiinstrumentets display, og føreren kan dermed se, om eventuelle passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedsseler. Symbolet  viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssele ⇒ Fig. 4.

Hvis en passager på bagsædepladserne spænder sikkerhedsselen eller tager den af, vises selestatussen i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen 0.0 / SET.

Hvis en passager på bagsædet tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker selestatusvisningen i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end ca. 25 km/h lyder der desuden et akustisk signal.

Selestatusvisningen for bagsædepladserne kan aktiveres eller deaktiveres hos din SEAT partner.

PAS PÅ

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

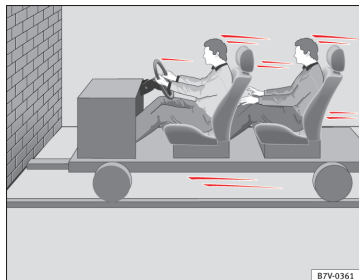


Fig. 5 En bil kører hen mod en mur. Personerne i bilen har ikke sikkerhedssele på.

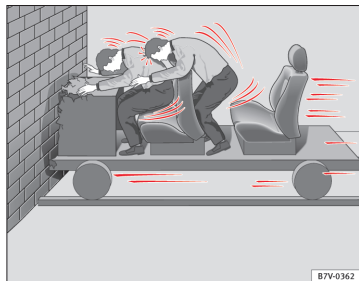


Fig. 6 En bil kører mod muren. Personerne i bilen har ikke sikkerhedssele på.

De fysiske påvirkninger i forbindelse med en frontalkollision er nemme at forklare: Når bilen kører $\Rightarrow$ Fig. 5, besidder både bilen og personerne i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der opfanges i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi!

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der afgives i tilfælde af en ulykke.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen $\Rightarrow$ Fig. 6.

Når du kører med en hastighed på 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1000 kg). De kræfter, som kroppen udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner. ■

Hvad sker der med personer, der ikke har sikkerhedssele på?



Fig. 7 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.

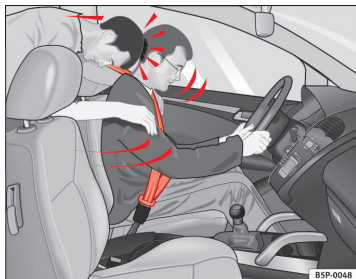


Fig. 8 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Mange tror, at de kan beskytte deres krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke. Det passer ikke!

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med armene og hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden ⇒ Fig. 7.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Når airbaggene udløses, giver de kun ekstra beskyttelse. Airbags udløses ikke ved alle typer ulykker. Alle personer i bilen inklusive føreren skal have spændt sikkerhedssele korrekt under kørsel – også selv om bilen er udstyret med et airbagsystem. Derved reduceres faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke – uafhængigt af, om der er en airbag til den pågældende siddeplads.

En airbag udløses kun én gang. For at opnå optimal beskyttelse skal sikkerhedsselerne altid være spændt korrekt, så du også er beskyttet i tilfælde af ulykker uden airbagudløsning. Personer, der ikke anvender sikkerhedssele, kan risikere at blive slynget ud af bilen og derved blive påført endnu mere alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilen. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således både til fare for sig selv, føreren og andre personer i bilen ⇒ Fig. 8. ■

Sikkerhedsseler beskytter



Fig. 9 En fører, der har sikkerhedssele på, bliver holdt fast af den korrekt spændte sikkerhedssele ved en pludselig opbremsning.

Korrekt spændte sikkerhedsseler kan gøre en stor forskel. Korrekt spændte sikkerhedsseler sørger for, at personerne i bilen sidder korrekt, og reducerer i vid udstrækning den kinetiske energi i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive slynget ud af bilen ⇒ Fig. 9.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedssele opfanger kroppens bevægelser. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Eksemplerne i dette kapitel beskriver frontalkollisioner. Naturligvis reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler også faren for kvæstelser i alle andre typer ulykker. Derfor skal sikkerhedssele være spændt, inden du kører, også selv om du "kun lige skal rundt om hjørnet". Sørg for, at alle passagerer også har spændt sikkerhedssele korrekt.

Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedssele er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbagene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedssele spændes. Frontairbagene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbagene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at alle passagerer har spændt sikkerhedssele, inden du kører.

Sikkerhedsseler

Brug af sikkerhedsseler

Tjekliste

Brug af sikkerhedsseler ⇒ ⚠:

- Kontroller alle sikkerhedsseleres tilstand regelmæssigt.
- Hold sikkerhedssele rene.
- Sørg altid for, at selen, låsetappen og åbningen i selelåsen ikke kommer i kontakt med fremmedlegemer og væsker.
- Sørg for, at sikkerhedssele og låsetappen ikke kommer i klemme eller beskadiges, fx når døren lukkes.
- Afmonter, ændr eller reparer aldrig sikkerhedssele og selefastgørelses-elementerne.
- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, før du kører, og lad den være spændt under kørslen.

Snoet sikkerhedssele

Hvis det er svært at trække sikkerhedssele ud af seleføringen, kan det skyldes, at sikkerhedssele er blevet snoet inde i sidebeklædningen, fordi den er blevet kørt for hurtigt tilbage, da du tog den af.

- Tag fat i sikkerhedsseles låsetap, og træk langsomt og forsigtigt sikkerhedssele helt ud.
- Sørg for, at sikkerhedssele ikke længere er snoet, og før langsomt sele tilbage med hånden.

Hvis sele fortsat bliver ved med at være snoet, skal du spænde sikkerhedssele alligevel. Den snoede del af sele må så ikke sidde direkte ind mod kroppen! Kontakt straks et værksted for at få problemet afhjulpet.



PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselerne ikke behandles korrekt, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselerne og de tilhørende dele tilstand skal regelmæssigt kontrolleres for korrekt funktion.
- Sikkerhedssele skal altid holdes ren.
- Sele må ikke sidde i klemme, beskadiges eller berøre skarpe kanter.
- Låsetappen og åbningen i selelåsen må aldrig indeholde fremmedlegemer og væsker.

Sådan spændes og tages en sikkerhedssele med en selelås af



Fig. 10 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ind i selelåsen.



Fig. 11 Frigørelse af låsetap fra selelåsen

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændt sikkerhedsseler personerne i bilen i en sådan position, at sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse ⇒ ⚠.

Sådan spændes sikkerhedsselen

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt ⇒ Side 10.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position ⇒ ⚠.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og hofterne. Sørg for, at selen **ikke** snor sig ⇒ ⚠.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads ⇒ Fig. 10.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille ⇒ ⚠.

- Tryk på den røde knap på selelåsen ⇒ Fig. 11. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.



PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning! ■

Sådan spændes og tages en sikkerhedssele med to selelåse af

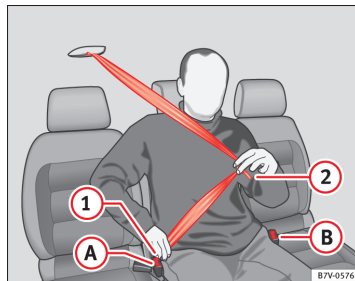


Fig. 12 Sådan spændes sikkerhedsselen til den midterste siddeplads på 2. sæderække.

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedsseler personerne i bilen i en sådan position, at sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse ⇒ ⚠.

Sikkerhedsselerne til den midterste siddeplads på 2. sæderække og til siddepladserne på 3. sæderække har to selelåse.

Sådan spændes sikkerhedsselen

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.

- Indstil bagsædet og hovedstøtten korrekt ⇒ Side 10.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position ⇒ ⚠.
- Tag fat i låsetappen, og træk selen ⇒ Fig. 12 ① nedad. Sørg for, at selen **ikke** snor sig ⇒ ⚠.
- Sæt låsetappen ① ned i den selelås ②, der hører til den pågældende siddeplads.
- Tag fat i låsetappen, og træk selen ② hen over bækkenet på passageren.

- Sæt låsetappen ② ned i den selelås ⑧, der hører til den pågældende siddeplads.
- Kontroller, at **begge** låsetapper sidder korrekt fast i selelåsene, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille ⇒ ⚠.

- Tryk på den røde knap på selelåsen ①. Låsetappen springer ud.
- Tryk på den røde knap på selelåsen ⑧. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.



PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!



Anvisning

På den pågældende sikkerhedssele vises det, hvordan sikkerhedsselen med to selelåse skal spændes.

Selens placering

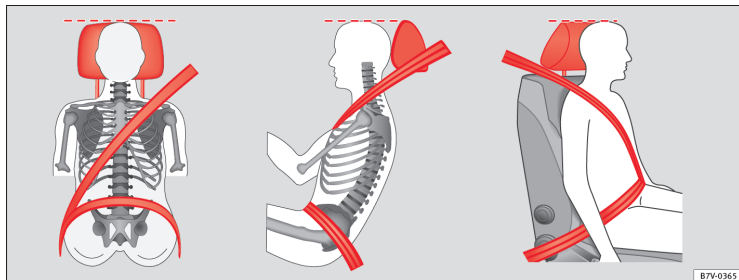


Fig. 13 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte



Fig. 14 Korrekt placering af selen på gravide

Det er kun, hvis sikkerhedssele er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedssele personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal

beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedssele og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personerne i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser ⇒ Side 10, Indstilling af siddeposition.

Korrekt placering af sele

- Sikkerhedsselels skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselels hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedssele sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedssele placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten ⇒ Fig. 14. ►

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Selehøjdeindstilling til forsæder
- Forsæder, som kan indstilles i højden



PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssele kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).
- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.
- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge fladt lige under den runde mave.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Sikkerhedsselen må aldrig holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenne eller nøgler.
- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, fastgørelsesøjer eller lignende.



Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbagene kan beskytte optimalt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål. ■

Selehøjdeindstilling

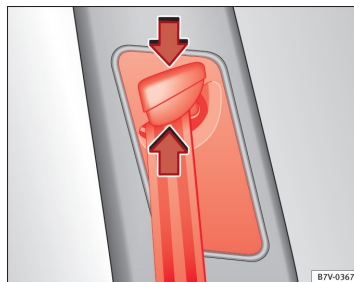


Fig. 15 Ved siden af forsæderne: selehøjdeindstilling

Ved hjælp af selehøjdeindstillingen til forsæderne og eventuelt til de yderste bagsædepladser på 2. sæderække kan sikkerhedsselens placering ved skulderen tilpasses til kroppens størrelse, så den kan spændes korrekt:

- Tryk vendebeslaget sammen i pilens retning, og hold det der ⇒ Fig. 15.
- Skub vendebeslaget opad eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen, så den sidder midt på skulderen ⇒ Side 26, Selens placering.
- Slip vendebeslaget.
- Kontroller, om vendebeslaget sidder sikkert fast ved at rykke kort i sikkerhedsselen. ►

PAS PÅ

Selehjeden må aldrig indstilles under kørsel.

Selestrammere

Seleoprullere, selestrammere, selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne i bilen er en del af bilens sikkerhedskoncept ⇒ Side 33 og består af følgende vigtige funktioner:

Seleoprullere

Hver sikkerhedssele har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen ved skulderdelen, eller når du kører normalt, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men når du trækker hurtigt ud i sikkerhedsselen eller i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren sikkerhedsselen.

Selestrammere

Sikkerhedsselerne til personer på forsæderne og eventuelt på de yderste siddepladser på 2. sæderække er udstyret med selestrammere.

Selestrammerne bliver aktiveret af sensorer ved frontal- og sidekollisioner samt påkørsler bagfra, der sker med stor kraft, og de bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i. Hvis sikkerhedsselen sidder løst, bliver den trukket ind, og derved kan bevægelsen fremad eller bevægelsen for personer i bilen i sammenstødsretningen reduceres. Selestrammeren arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammeren bliver ikke udløst, hvis bilen ruller rundt, og sideairbaggene ikke bliver udløst.

I forbindelse med udløsning kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Selekraftbegrænsere

En selekraftbegrænser reducerer den kraft fra sikkerhedsselen, der påvirker kroppen i forbindelse med en ulykke.



Anvisning

Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrotes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted ⇒ Side 28.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Hvis der udføres arbejde på selestrammerne samt i forbindelse med af- og påmontering af andre dele af bilen på grund af reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget, uden at det bemærkes. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

PAS PÅ

Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer på sikkerhedsselerne, seleoprullerne og selestrammerne, som du selv har udført, kan øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan føre til, at selestrammeren ikke udløses, selv om den skulle, eller at den udløses uventet.

- Udfør aldrig selv reparationer, indstillinger samt af- og påmontering af dele på selestrammerne eller på sikkerhedsselerne. Få altid et værksted til det ⇒ Side 261.
- Selestrammere og seleoprullere kan ikke repareres, mens skal udskiftes.



Miljøanvisning

Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.



Airbagsystem

Generelt

Indledning

Bilen er udstyret med en frontairbag til føreren og forsædepassageren. Frontairbagene kan give ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens brystkasse og hoved, hvis sædet, sikkerhedsselerne, hovedstøtterne er indstillet korrekt og anvendes korrekt, og hvis rattet er indstillet korrekt i forhold til føreren. Airbags er kun beregnede til at give ekstra beskyttelse. Airbagene er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, som du altid skal have spændt, også selv om de forreste siddepladser er udstyret med frontairbags.

Supplerende informationer og advarsler:

- Informationer til føreren ⇒ Side 7
- Korrekt siddeposition ⇒ Side 10
- Sikkerhedsseler ⇒ Side 22
- Børnesæder (tilbehør) ⇒ Side 41
- Pleje og rengøring af kabinen ⇒ Side 253
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261
- Forbrugerinformation ⇒ Side 259



PAS PÅ

For at beskytte dig selv skal du aldrig kun stole på airbagsystemet.

- Selv om en airbag udløses, har den kun en understøttende beskyttelsesfunktion.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Airbagsystemet beskytter bedst, når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, og reducerer faren for kvæstelser ⇒ Side 22, Sikkerhedsseler.
- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt også under kørsel. Det gælder for alle personer i bilen.



PAS PÅ

Hvis der befinder sig genstande mellem personer i bilen og airbagernes virkeområde, øges faren for kvæstelser, i tilfælde af at airbagene skulle udløses. I en sådan situation er airbagens udløsningsområde enten ændret, eller også bliver genstandene slynget mod kroppen.

- Du må aldrig holde genstande i hænderne eller sidde med genstande på skødet under kørsel.
- Du må aldrig transportere genstande på passagersædet. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer vil genstandene kunne komme ind i airbagens virkeområde og ved udløsning af airbagene udgøre en fare, ved at de bliver slynget gennem kabinen.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne samt på de yderste bagsædepladser og airbagens virkeområde. Sørg for, at dette også overholdes af børn og dine passagerer.

PAS PÅ

Airbagsystemet beskytter kun én gang. Hvis airbags er blevet udløst, skal systemet udskiftes.

- Udløste airbags og berørte systemdele skal straks udskiftes med nye dele, der er godkendt til bilen af SEAT.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- Du må aldrig foretage ændringer på nogen af airbagsystemets komponenter.

PAS PÅ

I forbindelse med udløsning af airbaggen kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

- Det fine støv kan virke irriterende på hud og øjne samt medføre åndedrætsbesvær – særligt hos personer, der lider eller har lidt af astma eller andre åndedrætsrelaterede sygdomme. For at reducere åndedrætsbesvær skal du stige ud af bilen eller åbne vinduer eller døre for at indånde frisk luft.
- Vask hænder og ansigt med mild sæbe og vand, før du spiser, hvis du kommer i kontakt med støvet.
- Undlad at få støv i øjnene eller i åbne sår.
- Skyl øjnene med vand, hvis du har fået støv i øjnene.

PAS PÅ

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør airbagmodulernes overflade porøs. I en ulykke med airbagudløsning kan kunststofdele, der løsner sig, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Behandl aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.

Kontrollampe



Fig. 16 Kontrollampe i instrumentpanelet til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

Lyser	Placering	Mulig årsag	Afhjælpning
	Kombiinstrument	Fejl i airbag- og selestrammersystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
OFF	Instrumentpanel	Fejl i airbagsystem Forsædepassagerens frontairbag frakoblet	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret. Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

Når tændingen tilsættes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet ⇒ .



PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet, eller fjern et eventuelt børnesæde. Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

**FORSIGTIG**

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbaggene og deres funktion

I tilfælde af en ulykke kan airbaggen beskytte personer i bilen, da personernes bevægelse i kollisioneretningen dæmpes i tilfælde af frontal- og sidekollisioner.

Udløste airbags fyldes af en gasgenerator. I den forbindelse brydes de pågældende airbagafdækninger, og airbaggene folder sig i løbet af millisekunder ud med stor kraft i deres virkeområder. Når personen med spændt sikkerhedssele rammer den udløste airbag, siver gassen i den ud, således at personen opfanges blødt, og bevægelsen nedbremses. Derved kan faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser reduceres. Andre kvæstelser som fx hævelser, knubs, forbrændinger og hudafskrabninger kan ikke udelukkes, efter at airbaggen har været udløst.

Airbags giver ingen beskyttelse af arme og nedre legemsdele.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen, bilens hastighed og det objekts beskaffenhed, som bilen rammer. Airbaggene udløses derfor ikke ved enhver synlig skade af bilen.

Airbagsystemet er konstrueret således, at airbaggene normalt udløses i tilfælde af kraftige kollisioner. I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved-, side- og knæairbags blive udløst. Omfanget af de synlige skader på bilen er ikke nogen indikator for airbaggenes udløsning.

Airbags fungerer kun i visse ulykkesituationer som et supplement til trepunktsseleerne, hvis bilens deceleration stor nok til at udløse airbaggene.

Airbags udløses kun én gang og kun under visse betingelser. Sikkerhedsseleerne er der altid til at give beskyttelse i de situationer, hvor airbags ikke skal udløses, eller hvis disse allerede er blevet udløst. Fx hvis bilen efter første kollision kolliderer med yderligere en bil eller bliver ramt af en anden bil.

Airbagsystemet er en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Airbagsystemet giver kun optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsseleerne spændes korrekt, og man sidder korrekt  ⇒ Side 10.

Sikkerhedskonceptets bestanddele

Følgende sikkerhedsudstyr i bilen danner tilsammen bilens sikkerhedskoncept, så faren for alvorlige og dødelige kvæstelser reduceres. Afhængigt af udstyret er noget udstyr muligvis ikke monteret i bilen, eller det kan ikke fås på nogle markeder.

- Optimerede sikkerhedsseler på alle siddepladser
- Selestrammere til fører og forsædepassager og eventuelt til de yderste siddepladser på 2. sæderække i forbindelse med sideairbags
- Eventuelt selekraftbegrænsere til fører og forsædepassager
- Selehøjdeindstilling til forsæderne og eventuelt til de yderste siddepladser på 2. sæderække
- Seleadvarselslampe
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags til fører, forsædepassager og eventuelt til de yderste siddepladser på 2. sæderække
- Hovedairbags i højre og venstre side
- Eventuelt knæairbag til fører
- Airbagkontrollampe 
- Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF 
- Styreenheder og sensorer
- Hovedstøtter, der er optimerede til påkørsler bagfra, og som kan indstilles i højden
- Indstillelig ratstamme

- Eventuelt holdere til børnesæder på bagsædepladserne og på passagersædet
- Eventuelt fastgørelsespunkter til den øverste fastgørelsesrem til børnesæder

Situationer, hvor front-, knæ-, side- og hovedairbaggene ikke udløser:

- Hvis tændingen i tilfælde af en kollision er afbrudt
- Hvis den deceleration, som styreenheden måler i tilfælde af en kollision på den forreste del af bilen, er for lav

- Ved mindre sidekollisioner
- Ved påkørsler bagfra
- Hvis bilen ruller rundt
- Hvis kollisionshastigheden er lavere end den nødvendige referenceværdi, der er gemt i styreenheden



Frontairbags

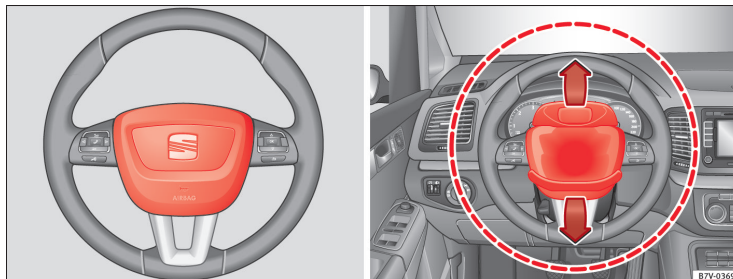


Fig. 17 Placering og virkeområde for førerens frontairbag

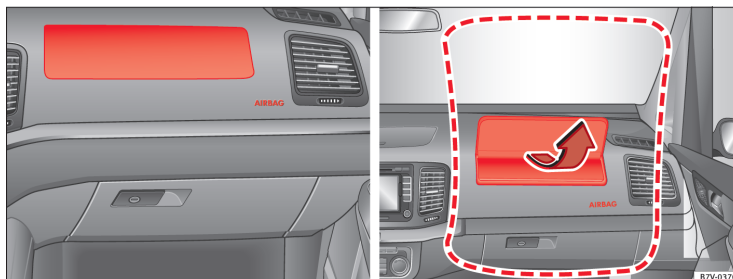


Fig. 18 Placering og virkeområde for forsædepassagerens frontairbag

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner. Afstanden til frontairbaggen skal være så stor som muligt. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

Førerens frontairbag er placeret i rattet ⇒ Fig. 17 og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ⇒ Fig. 18. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Områderne, der er markeret med rødt ⇒ Fig. 17, viser virkeområderne for de udløste frontairbags. Derfor må der ikke lægges eller monteres genstande i disse områder ⇒ ⚠. De fabriksmonterede dele som fx basispladen til mobiltelefonholderen sidder ikke i virkeområdet, hvor frontairbagene til føreren og forsædepassageren udløses.

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren foldes ud, bliver airbagafdækningerne klappet ud fra rattet og instrumentpanelet ⇒ Fig. 18. Airbagafdækningerne bliver ved med at være fastgjort til rattet eller instrumentpanelet.

⚠ PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Hold altid frontairbaggenes virkeområder frie.
- Der må aldrig fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger samt i virkeområdet.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbagsens virkeområde.
- Der må ikke være fastgjort genstande på forruden over frontairbaggen i passagersiden.
- Rattets polstringsplade og frontairbagmodulets bløde overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes.

⚠ PAS PÅ

Frontairbagene udfolder sig foran rattet ⇒ Fig. 17 og instrumentpanelet ⇒ Fig. 18.

- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.
- Passagersædet skal indstilles, så der er så stor afstand som muligt mellem forsædepassageren og instrumentpanelet.

Typer af frontairbagsystemer til forsædepassageren

Der findes to forskellige frontairbagsystemer til forsædepassageren fra SEAT:

A	B
Kendetegn ved forsædepassagerens frontairbag, der kun kan frakobles af et værksted	Kendetegn for forsædepassagerens frontairbag, der kan frakobles manuelt med nøglekontakten ⇒ Side 37.
► Betegnelse: airbagsystem	► Betegnelse: airbagsystem med frakobling af forsædepassagerens frontairbag
► Kontrollampe  i kombiinstrumentet	► Kontrollampe  i kombiinstrumentet
► Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet	► Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet
	► Kontrollampe i instrumentpanelet PASSENGER AIR BAG OFF 
	► Nøglekontakt i handskerummet i instrumentpanelet i passagersiden

Manuel fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag med nøglekontakten

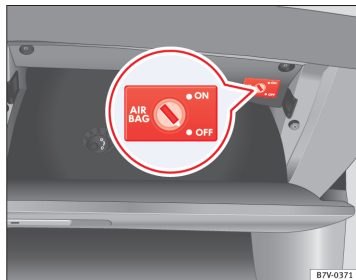


Fig. 19 I handskerummet: nøglekontakt til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles!

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Klap bilnøglen nøglekam ud ⇒ Side 73.
- Drej nøglekontakten til position **OFF** ⇒ Fig. 19 med bilnøglen.
- Luk handskerummet.
- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ lyser konstant i instrumentpanelet, når tændingen er tilsluttet ⇒ Side 32.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Drej nøglekontakten til position **ON** ⇒ Fig. 19 med bilnøglen.

- Luk handskerummet.
- Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ i instrumentpanelet *ikke* lyser, når tændingen er tilsluttet ⇒ Side 32.

Kendetegn for den frakoblede frontairbag til forsædepassageren

En frakoblet frontairbag til forsædepassageren bliver **kun** vist ved, at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ lyser konstant i instrumentpanelet (**OFF** ⚠️ lyser konstant gult) ⇒ Side 32, Kontrollampe.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠️ **ikke lyser konstant** i midterkonsollen eller lyser sammen med kontrollampen ⚠️ i kombiinstrumentet, må der af hensyn til sikkerheden ikke monteres noget børnesikkerhedssystem på passagersædet. Forsædepassagerens frontairbag kan udløses i tilfælde af en ulykke.



PAS PÅ

Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles i særlige tilfælde.

- Forsædepassagerens frontairbag må kun til- og frakobles, når tændingen er afbrudt, for at undgå skader på airbagsystemet.
- Det er førerens ansvar, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis der undtagesvis er fastgjort et børnesæde på passagersædet.
- Forsædepassagerens frontairbag skal tilkobles igen, så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet.

Sideairbags

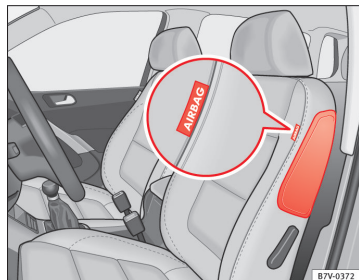


Fig. 20 Forsædet set fra siden: placering af sideairbag

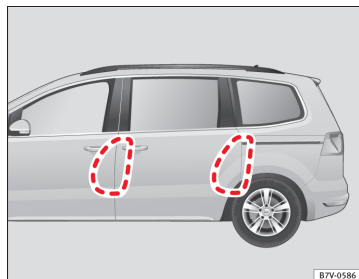


Fig. 21 Virkeområde for sideairbags foran og bagi. I bil med fem og syv sæder

Sideairbaggene er placeret i både fører- og passagersædets ydre ryglænspolstringer ⇒ Fig. 20. Alt efter udstyr er der også monteret sideairbags ved de yderste siddepladser på 2. sæderække. De er placeret mellem dørarmen og ryglænene. Monteringsstederne er markeret med mærkater med på-

skriften AIRBAG. De rødt markerede områder (stiplede linjer) ⇒ Fig. 21 viser sideairbaggenes virkeområde.

Ved en sidekollision udløses sideairbaggene i den side, hvor kollisionen sker, og reducerer dermed faren for kvæstelser af den del af personernes krop, som vender mod kollisionen.



PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at sideairbaggenes virkeområder er fri.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne samt på de yderste bagsædepladser og airbaggens virkeområde.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkroge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.
- Der må kun anvendes sæde- eller skånebetræk, der udtrykkeligt er godkendt til din bil. Ellers kan sideairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.



PAS PÅ

Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre sideairbaggen i at fungere korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Afmonter aldrig forsæder eller dele deraf fra bilen.
- Hvis ryglænenes sidestykker udsættes for stor kraft, er der en risiko for, at sideairbaggene ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

Hovedairbags

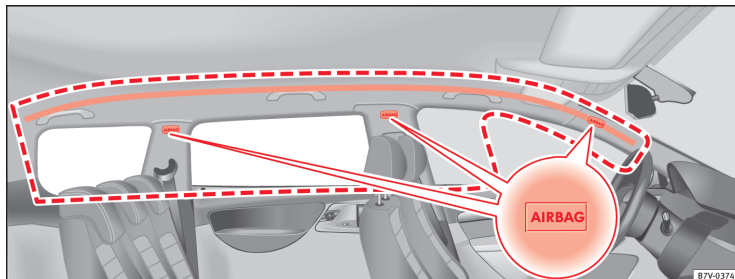


Fig. 22 I bilens venstre side: placering og virkeområde for hovedairbaggen



Fig. 23 Oppustede hovedairbags

Der er en hovedairbag i fører- og passagersiden i kabinen over dørene
⇒ Fig. 22. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødt markerede område ⇒ Fig. 22 viser virkeområdet for den udløste hovedairbag. Derfor må der aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.

I tilfælde af en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker. Airbaggen dækker sideruderne og dørstolperne.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.



PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Hold altid hovedairbaggenes virkeområder frie.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Monter aldrig genstande på hovedairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne samt på de yderste bagsædepladser og airbaggens virkeområde.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.
- Der må ikke monteres rullegardiner på sideruderne, som ikke udtrykkeligt er godkendt til den pågældende bil.
- Solskærmene må kun drejes ud mod sideruderne, hvis der på afdækningen ikke er fastgjort genstande som fx kuglepenne eller garageportsåbnere.

Knæairbag

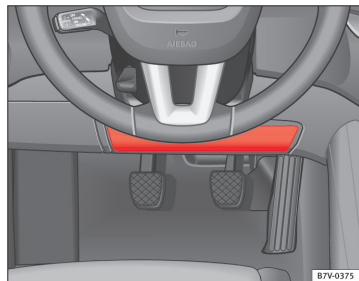


Fig. 24 I førersiden: placering af knæairbag

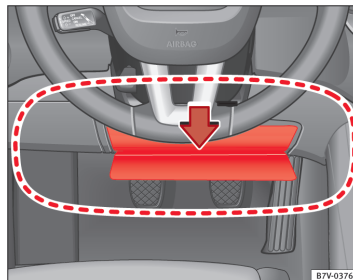


Fig. 25 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet ⇒ Fig. 24. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødtmarkerede område ⇒ Fig. 25 Ⓐ viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Derfor må der aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.

⚠ PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdelen af et sekund og med meget høj hastighed.

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Førersædet skal altid indstilles, så der er mindst 10 cm (4 inches) plads mellem knæene og knæairbaggens placering. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sikkerhed for børn

Børnesæder (tilbehør)

Indledning

I forbindelse med transport af babyer og børn i børnesæder eller andre sikkerhedsanordninger til børn på passagersædet er det altid påbudt at læse alle informationerne vedr. airbagsystemet.

Denne information er meget vigtig for førerens sikkerhed og for sikkerheden for alle andre personer i bilen, især babyer og småbørn.

SEAT anbefaler, at du anvender børnesæder fra tilbehørsprogrammet fra SEAT. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan købe børnesæder til et bredt udvalg af fastgørelsessystemer hos din SEAT partner.

Anvendelse af børnesikkerhedssystemer med understel eller støtte

Nogle børnesikkerhedssystemer skal monteres på sædet ved hjælp af et understel eller en støtte. I nogle biler, afhængigt af udstyret, kan det være nødvendigt at anskaffe yderligere tilbehør (fx indsats til opbevaringsrummet i gulvet), for at børnesikkerhedssystemet kan monteres korrekt og sikkert.

Supplerende informationer og advarsler:

- Airbagsystem ⇒ Side 33
- Integreret børnesæde ⇒ Side 27



PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, og børn, der ikke er spændt korrekt fast, kan under kørsel pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsedepassagerens frontairbag er tilkoblet.
- Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.
- Spænd altid børn spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.
- Placer ryglænet i lodret position, hvis der skal anvendes et børnesæde på denne siddeplads.
- Barnets hoved eller andre legemsdele må ikke være inden for sideairbaggens virkeområde.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet eller bare holde dem.
- Der må altid kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.
- Hvis et børnesæde anvendes med et understel eller en støtte, skal du altid sørge for, at understellet eller støtten er monteret korrekt og sikkert.
- Hvis bilen er udstyret med et opbevaringsrum i fodrummet foran den bageste sæderække, kan opbevaringsrummet ikke anvendes som oprindeligt bestemt, men skal fyldes yderligere med specielt tilbehør, således at understellet eller støtten understøttes sikkert, når opbevaringsrummet er lukket, og børnesædet tilsvarende er fastgjort sikkert. Hvis opbevaringsrummet ikke sikres tilsvarende med understel eller støtte i forbindelse med et børnesæde, kan det gå i stykker i tilfælde af en ulykke. Barnet kan blive slynget rundt og pådrage sig alvorlige kvæstelser.
- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.

**PAS PÅ**

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller manøvre samt ved en ulykke kan et løst, ubenyttet børnesæde flyve rundt i bilen og forårsage kvæstelser.

- Et ubenyttet børnesæde skal altid være fastgjort sikkert eller opbevares i bagagerummet under kørsel.

**Anvisning**

Efter en ulykke skal det belastede børnesæde udskiftes, da der kan være opstået skader, der ikke er synlige.

Generelle informationer vedr. kørsel med børn i bilen

Bestemmelser og gældende lov på området har altid førsteprioritet i forhold til beskrivelserne i denne instruktionsbog. Der findes forskellige normer og forskrifter i forbindelse med anvendelse af børnesæder og deres fastgørelsesmuligheder (⇒ Tab. på side 42). Det kan fx være forbudt i nogle lande at anvende børnesæder på bestemte siddepladser i bilen.

Fysikkens regler og påvirkningerne af bilen i forbindelse med en kollision eller andre typer ulykker gælder også for børn ⇒ Side 22. Til forskel fra voksne og unge er børns muskler og knogler imidlertid endnu ikke fuldt udviklet. I forbindelse med en ulykke er børns risiko for at blive alvorligt kvæstet større end for voksne.

Eftersom børns kroppe ikke er fuldt udviklet, skal der anvendes sikkerhedssystemer til børn, der er tilpasset særligt til deres størrelse, vægt og kropsbygning. I mange lande gælder der love, der foreskriver anvendelse af godkendte børnesædesystemer for babyer og småbørn.

Du må kun anvende egnede, godkendte børnesæder i bilen. Hvis du er i tvivl, skal du altid henvende dig til en SEAT partner eller et andet værksted.

Tjekliste

Kørsel med børn i bilen ⇒ :

- Overhold det pågældende lands gældende lov på området.
- SEAT anbefaler, at børn under 12 år altid sidder på bagsædepladserne.
- Transporter kun et barn på passagersædet i undtagelsestilfælde ⇒ Side 44. Den sikreste plads i bilen er på bagsædet bag passagersædet.
- Sørg altid for at fastspænde et barn i bilen i et børnesikkerhedssystem. Børnesikkerhedssystemet skal passe til barnets størrelse, vægt og kropsbygning.
- Transporter altid kun ét barn pr. børnesæde.
- Følg børnesædeproducentens betjeningsvejledning, og sørg altid for at have den i bilen.
- Før selen igennem eller omkring børnesædet i henhold til børnesædeproducentens anvisninger, når du fastgør børnesædet med sikkerhedssele.
- Sørg for, at selen er placeret korrekt på barnet, og at barnet sidder korrekt.
- Monter børnesædet på bagsædet helst bag passagersædet, så børnene kan stige ud på fortovet.
- Lad ikke legetøj eller andre genstande ligge løst på børnesædet eller på sædet under kørsel.

Normer for børnesæder afhængigt af land (udpluk)

Norm	Yderligere informationer
ECE-R 44 ^{a)}	SEAT partner

^{a)} ECE-R: Economic Commission for Europe-regulativ

Grupperinddeling af børnesæder, jf. ECE-R 44

Vægtklasse	Barnets vægt	Montering af børnesædet
Gruppe 0	Op til 10 kg	Mod kørselsretningen. Som ekstraudstyr med ISOFIX-system på bagsædepladserne
Gruppe 0+	Op til 13 kg	

Vægtklasse	Barnets vægt	Montering af børnesædet
Gruppe 1	9 til 18 kg	I kørselsretningen. Som ekstraudstyr med ISOFIX-system på bagsædepladserne
Gruppe 2	15 til 25 kg	I kørselsretningen. På de yderste bagsædepladser, på den midterste siddeplads på 2. sæderække eller på alle siddepladser på 3. sæderække. Eventuelt med ISOFIX-system
Gruppe 3	22 til 36 kg	I kørselsretningen

Det er ikke alle børn, der passer til et sæde i deres vægtgruppe. Ligeledes passer alle sæder ikke i alle biler. Kontroller derfor altid, om barnet passer til børnesædet, og om sædet kan fastgøres sikkert i bilen.

Bagsæderne er egnede til børnesæder med **ISOFIX-system**, der er specielt godkendt til denne bilmodel, jf. ECE-R 44-normen.

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket: et stort E i en cirkel med et kontrolnummer neden under.



PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg tjeklisten, og udfør handlingerne.



PAS PÅ

I tilfælde af en ulykke er bagsædet altid den sikreste plads for korrekt fastspændte børn.

- Et egnet børnesæde, der er monteret korrekt og anvendes på bagsædet, giver i de fleste ulykkestilfælde den maksimale beskyttelse for babyer og småbørn.



Anvisning

Det kan være nødvendigt at anskaffe yderligere tilbehør, for at børnesikkerhedssystemet kan monteres korrekt og sikkert med understel eller støtte i din bil. Henvend dig hos en SEAT partner eller på et andet værksted.

Forskellige fastgørelsessystemer

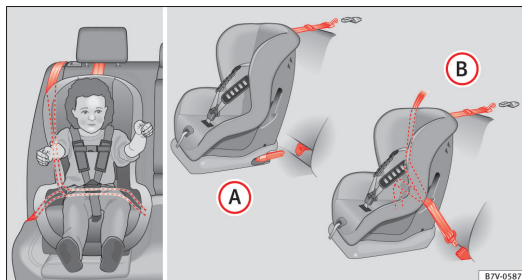


Fig. 26 På bagsædepladserne: Billedet (A) viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres på de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billedet (B) viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Fastgør altid børnesædet korrekt og sikkert i bilen i henhold til børnesædeproducentens monteringsvejledning.

Det monterede børnesæde skal sidde tæt ind til bilens sæde og må ikke kunne bevæges eller vippes mere end 2,5 cm (1 inch).

Børnesæder, der er beregnet til fastgørelse med en fastgørelsesrem af typen Top Tether, skal også fastgøres i bilen med fastgørelsesremmen af typen Top Tether ⇒ Side 47. Fastgørelsesremmen må kun fastgøres i de

dertil beregnede holdere, og som er markeret med Top Tether. Ikke alle fastgørelsesøjer kan anvendes til Top Tether. Top Tether-fastgørelsesremmen skal altid spændes så meget, at børnesædet sidder helt tæt ind til den pågældende siddeplads.

Fastgørelsessystemer afhængigt af land

- A** Europa: ISOFIX-holdere og fastgørelsesrem øverst ⇒ Side 46 og ⇒ Side 47
- B** Trepunktssele og fastgørelsesrem øverst ⇒ Side 46

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Det er ikke tilladt i alle lande at transportere børn på passagersædet. Og det er ikke alle børnesæder, der er godkendt til anvendelse på passagersædet. Din SEAT partner har en aktuel liste over alle godkendte børnesæder. Du må kun anvende børnesæder, der er godkendt til den pågældende bil.

En tilkoblet frontairbag i passagersiden udgør en meget stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet transporteres i et bagudvendt børnesæde i forhold til kørselsretningen.

Et bagudvendt børnesæde, der er monteret på passagersædet, kan blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have livsfarlige eller dødelige kvæstelser til følge ⇒ . Derfor må der **aldrig** anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, når forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

Du må kun anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis du har sikret dig, at forsædepassagerens frontairbag er frakoblet. Det kan ses ved, at den gule kontrollampe lyser i instrumentpanelet **PASSENGER AIR BAG OFF**  ⇒ Side 33. Hvis forsædepassagerens frontairbag ikke kan frakobles og forbliver aktiv, må der ikke transporteres børn på passagersædet ⇒ .

Når der er et børnesæde på passagersædet, skal du altid være opmærksom på følgende:

- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde, **skal** forsædepassagerens frontairbag være frakoblet  ⇒ Side 37.
- Passagersædets ryglæn skal stå lodret.
- Passagersædet skal være skubbet helt tilbage.
- Passagersædet skal være indstillet så højt som muligt, hvis det kan højdeindstilles.
- Sikkerhedsselens selehøjdeindstilling skal være i højeste position.

Egnede børnesæder

Børnesædet skal af producenten være specielt godkendt til anvendelse på passagersædet i biler med front- og sideairbag.

Hvis passagersædet er udstyret med **holdere**, kan et børnesæde med et dertil godkendt børnesikkerhedssystem fastgøres, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel i henhold til de gældende normer i det pågældende land.

På passagersædet og de bageste siddepladser kan der monteres **universelle børnesæder**, jf. ECE-R 44 fra gruppe 0, 0+, 1, 2 eller 3.



PAS PÅ

Hvis der monteres et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke. Anvend **aldrig** et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet. Barnet kan blive dræbt i forbindelse med en udløsning af airbaggen, da børnesædet bliver ramt med fuld kraft af airbaggen, der udløses, og slynges imod ryglænet.

PAS PÅ

Hvis et barn undtagelsesvis skal transporteres med ryggen mod kørselsretningen på passagersædet, skal man være opmærksom på følgende:

- Kobl altid forsædepassagerens frontairbag fra, og lad den være frakoblet.
- Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.
- Følg børnesædeproducentens monteringsanvisning, og vær opmærksom på advarselserne.
- Skub passagersædet helt bagud i længderetningen, og indstil sædet så højt som muligt for at skabe den størst mulige afstand til airbaggen.
- Placer ryglænet i lodret position.
- Indstil selehøjdeindstillingen helt opad.
- Spænd altid børn spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.

Anvendelse af børnesæde på bagsædepladserne

Når et børnesæde fastgøres på et bagsæde, skal forsædets position tilpasses, så barnet har tilstrækkelig plads. Forsædet skal således tilpasses til børnesædets størrelse og barnets højde. Sørg i den forbindelse for, at også forsædepassageren sidder korrekt  ⇒ Side 10.

Skub 2. og 3. sæderække helt bagud, og fastgør dem. Placer ryglænet i lodret position, og skub hovedstøtten helt ned.

ISOFIX-børnesæder, som er godkendt til bagsæderne

Bagsæderne er egnede til børnesæder med **ISOFIX-system**, der er specielt godkendt til denne bilmodel, jf. ECE-R 44-normen.

ISOFIX-børnesæder er inddelt i kategorierne bilspecifik, begrænset eller semiuniversel.

Til hvert ISOFIX-børnesæde hører der en liste fra producenten af børnesæderne, hvor biler, der er godkendt til det pågældende ISOFIX-børnesæde, er anført. Hvis din bil er anført på producentens liste, og ISOFIX-børnesædet hører til en af sædeklasserne, som er anført i tabellen, må ISOFIX-børnesædet benyttes i bilen. Du kan eventuelt henvende dig til producenten af sædet for at få en aktuell liste af biler.

Gruppe (vægt-klasse)	ISOFIX-børnesædets sædeklasse	Sædeposition på bagsæder
Gruppe 0: op til 10 kg	E	IUF ^{a)}
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
Gruppe 1: 9 til 18 kg	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: Egnet til ISOFIX-børnesæder i kategorien universal, som er godkendt til anvendelse i denne gruppe

PAS PÅ

Hvis der er monteret børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække, kan 2. sæderække ikke klappes fremad fra 3. sæderække i tilfælde af en ulykke. Personer, der transporteres på siddepladserne på 3. sæderække, kan i nødstilfælde ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

- Monter aldrig børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække på samme tid, hvis der transporteres personer på 3. sæderække.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.
- Placer børnesædet på sædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sikkerhedsselens selehøjdeindstilling skal være i højeste position.
- Placer sikkerhedsselen i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten, og før den igennem børnesædet.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Sørg for, at den øverste del af selen ligger helt tæt ind til børnesædet.
- Kontroller selen ved at trække i den – den nederste del af selen må ikke kunne trækkes ud.

Afmontering af børnesæde

Sikkerhedsselen må kun løsnes, når bilen holder stille ⇒ ⚠.

- Tryk på den røde knap på selelåsen. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.
- Tag børnesædet ud af bilen.



PAS PÅ

Hvis du løsner sikkerhedsselen under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselige opbremsninger og manøvrer!

- Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

Fastgørelse af børnesæde med holdere nederst (ISOFIX, LATCH*)

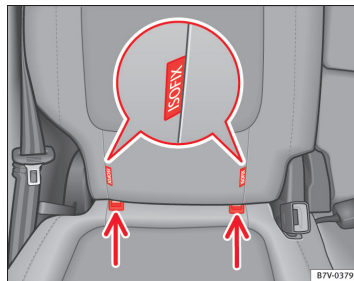


Fig. 27 Type 2: markering ved de nederste holdere til børnesædet på sædet

Der kan være placeret to holdere, de såkaldte nederste holdere, på hver bagsædeplads og eventuelt på passagersædet. Holderne er monteret på sæderammen.

Børnesæder med fast fastgørelse

- Følg børnesædeproducentens vejledning i forbindelse med af- eller påmontering ⇒ ⚠.
- Sæt børnesædet på holderne i pilens retning ⇒ Fig. 27. Børnesædet skal gå i hak, så det kan høres.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med indstillelig fastgørelsesremme

- Følg børnesædeproducentens vejledning i forbindelse med af- eller påmontering ⇒ ⚠.
- Placer børnesædet på sædehynden, og hæng fastgørelsesremmene fast i holderne ⇒ Fig. 27.

- Stram fastgørelsesremmen jævnt ved den pågældende indstillingsanordning. Børnesædet skal sidde helt tæt ind til sædet.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

**PAS PÅ**

De nederste holdere til børnesæder er ikke fastgørelsesøjer. Der må kun monteres børnesæder på de nederste holdere.

Fastgørelse af børnesæde med Top Tether-fastgørelsesrem

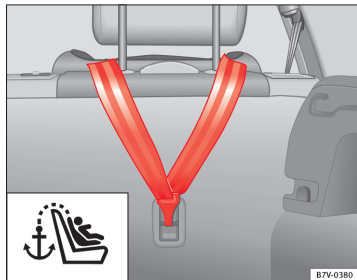


Fig. 28 Fastgørelsesrem øverst, der er hæftet fast i bagagerummet

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering ⇒ ⚠.
- Skub hovedstøtten bag børnesædet opad, indtil den går i hak.
- Fastgør børnesædet til de nederste holdere ⇒ Side 46.
- Før børnesædets øverste fastgørelsesrem **under** eller **på begge sider** af hovedstøtten (afhængigt af børnesædetype) bagud ved bagsiden af bagsæderyglænet.

- Hægt den øverste fastgørelsesrem på bagsiden af bagsæderyglænet fast i den pågældende holder (til TOP TETHER) i bagsæderyglænet ⇒ Fig. 28.
- Skub hovedstøtten nedad. Sørg for, at den øverste fastgørelsesrem ikke placeres forkert i den forbindelse.
- Spænd remmen, så børnesædet sidder ind til ryglænet øverst.

**PAS PÅ**

Børnesæder med holdere nederst og en fastgørelsesrem øverst skal monteres i henhold til producentens angivelser. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid kun *en* fastgørelsesrem fra et børnesæde til en holder (til TOP TETHER) på bagsæderyglænet i bagagerummet.
- Fastgør aldrig børnesæder til fastgørelsesøjerne.
- Fastgør aldrig børnesæder til de øjer, der kan forskydes, i biler med *skinnesystem og fastgørelsesselementer*.

Integreret børnesæde

Indledning

Det integrerede børnesæde er kun beregnet til børn i gruppe 2 (15-25 kg) og gruppe 3 (22-36 kg), jf. ECE-R 44-normen.

Supplerende informationer og advarsler:

- Sikkerhedsseler ⇒ Side 22

 PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, og børn, der ikke er spændt fast med et egnet børnesikkerhedssystem, kan få dødelige kvæstelser, hvis airbagene udløses.

- Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.
- Forsædepassagerens frontairbag skal altid frakobles, hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet i forhold til kørselsretningen.
- Børn skal altid spændes fast med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Børn skal altid spændes korrekt fast.

 PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt i et børnesæde, der passer til barnets vægt og størrelse.

- Børn skal altid spændes fast med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.
- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og aldrig hen over halsen eller overarmen.
- Selens skulderdel skal sidde tæt ind til overkroppen.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Selens hoftedel skal altid sidde tæt ind til kroppen og hen over hofterne – ikke hen over maven.
- Træk eventuelt lidt i selen, så den sidder tæt ind til kroppen.
- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet.
- Børn under en højde på 1,50 m skal altid spændes fast i et børnesæde. Den *almindelige* sikkerhedssele kan medføre kvæstelser omkring maven og halsen.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.
- Børnesædeproducentens informationer og advarsler skal læses og følges.
- Lad aldrig børn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Ændringer på det integrerede børnesæde må kun foretages på et værksted.
- Børnesædet eller dele af sædet skal udskiftes, hvis børnesædet eller dele af sædet er blevet beskadiget eller belastet i forbindelse med en ulykke.

 PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller manøvre samt ved en ulykke kan løse genstande flyve rundt i bilen og forårsage kvæstelser.

- Lad ikke legetøj eller hårde genstande ligge løst på børnesædet eller på sædet.

Udklapning af integreret børnesæde

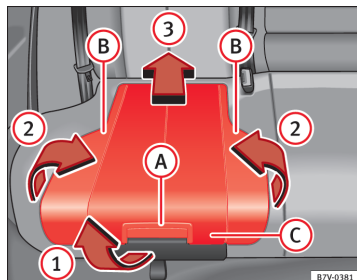


Fig. 29 Integreret børnesæde: Sådan klappes sædepolstring op.

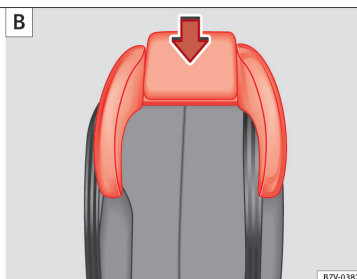
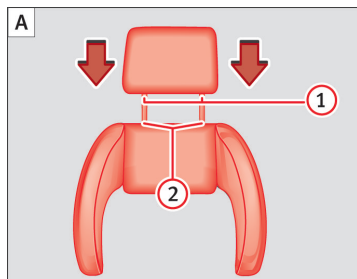


Fig. 30 Integreret børnesæde: Sådan sættes hovedstøtten på sidehovedstøtten (A), og sådan monteres den (B).

Det integrerede børnesæde kan udstyres med sidehovedstøtte. SEAT anbefaler, at du altid bruger det integrerede børnesæde med sidehovedstøtte, der kan sættes på. Det må kun anvendes til børn fra 3 år.

Opklapning af sædepolstring

- Træk sædepolstringen fremad i pilens retning ⇒ Fig. 29 ① med udløserarmen **(A)**.
- Klap de to sider **(B)** opad i pilens retning **(2)**.
- Tryk sædepolstringen **(C)** bagud i pilens retning **(3)**, indtil den går i hak.

Sådan sættes sidehovedstøtten på

- Klap bagsædets ryglæn frem ⇒ Side 118.
- Afmonter hovedstøtten.
- Vær opmærksom på, at seleføringsstroppen er placeret på sidehovedstøtten i den side, hvor ruden er ⇒ Side 50.
- Stik hovedstøttens føringsstænger ⇒ Fig. 30 ① ind i åbningerne i sidehovedstøtten **(2)** oppefra.
- Sæt hovedstøtten ind i føringerne på det pågældende ryglæn sammen med sidehovedstøtten **(B)**.
- Skub hovedstøtten nedad.
- Klap bagsædets ryglæn bagud.
- Kontroller bagsædet og bagsæderyglænet ved at trække i dem, for at sikre at bagsædet og bagsæderyglænet er gået sikkert i hak.

Selens placering i forbindelse med et integreret børnesæde

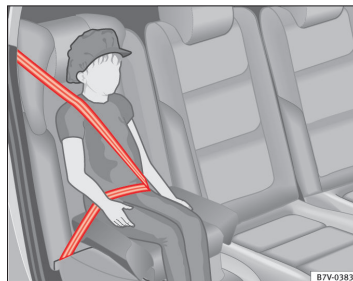


Fig. 31 Integreret børnesæde: Sådan placeres sikkerhedsselen.



Fig. 32 Integreret børnesæde: Sådan placeres sikkerhedsselen med seleføringsstrop.

Ved hjælp af seleføringsstroppen ⇒ Fig. 32 skal sikkerhedsselen placeres, så selens skulderdel sidder midt på skulderen på små børn.

Seleføringsstrop

- Fastgør eventuelt seleføringsstroppen på sidehovedstøtten i den side, hvor ruden er. Seleføringsstroppen er fastgjort med en trykknop.
- Åbn seleføringsstroppens øverste trykknop, og før selen igennem selens strop under sidehovedstøtten.
- Luk trykknappen igen.

Sikkerhedsselens placering på kroppen

- Før trepunktsrulleselen igennem under sidehovedstøtten.
- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Kontroller også, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.



PAS PÅ

Sikkerhedsselen kan kun beskytte optimalt mod alvorlige og dødelige kvæstelser, når den er placeret korrekt.

- Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.
- Selens skulderdel må kun sidde midt på skulderen.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen.
- Træk i selen, så den sidder tæt ind til kroppen.
- Hoftedelen skal altid sidde hen over hofterne og ikke over maven.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.

Sammenklapning af børnesæde

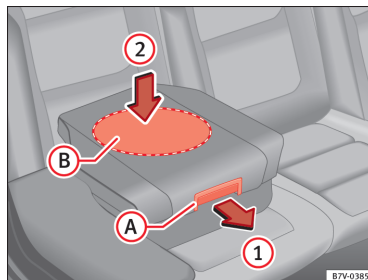


Fig. 33 Integreret børnesæde: Sådan klappes sædepolstringen tilbage.

Tilbageklapning af sædepolstring

- Træk sædepolstringen fremad i pilens retning ⇒ Fig. 33 ① med udløserarmen A.
- Tryk sædehynden ned i pilens retning ② i midten B, indtil den går sikkert i hak ⇒ ③. Sidestøtterne klappes automatisk ind.

Afmontering af hovedstøtte i siden

- Åbn seleføringsstroppen.
- Før selen med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningerne bliver ikke beskadiget.
- Skub hovedstøtten op.
- Klap bagsædets ryglæn frem ⇒ Side 118.
- Afmonter hovedstøtten sammen med sidehovedstøtten.
- Træk hovedstøtten af sidehovedstøtten.
- Monter hovedstøtten.

**FORSIGTIG**

Når du klapper det integrerede børnesæde tilbage, skal du kun trykke på midten af sædepolstringen ②. Ellers kan sædepolstringen sætte sig i spænd og ikke gå sikkert i hak.



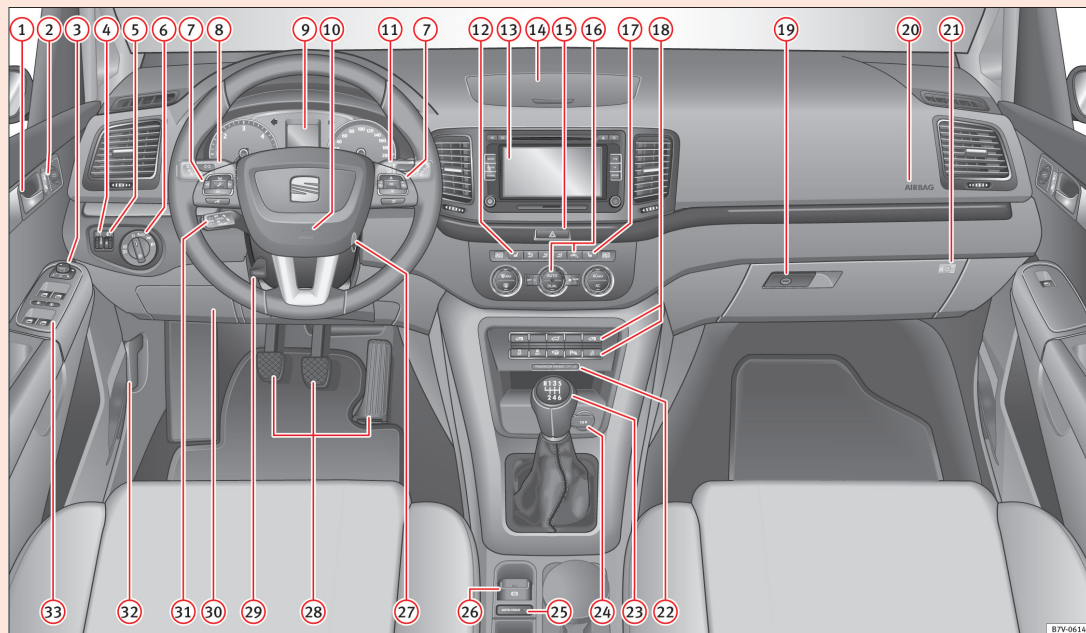


Fig. 34 Instrumentpanel

Betjeningsanvisninger

Cockpit

Generel oversigt

Oversigt over udstyr i instrumentpanelet

Denne oversigt skal hjælpe dig til hurtigt at blive fortrolig med de forskellige displays og betjeningsselementer.

1	Dørhåndtag	82
2	Centrallåskontakt til låsning og oplåsning af bilen  - 	76
3	Kontakt til indstilling af sidespejle	111
	– Indstilling af sidespejle L – R – 0	
	– Opvarmning af sidespejle 	
	– Indklapning af sidespejle 	
4	Regulator til instrument- og kontakttlys 	97
5	Regulator til lyslængderegulering 	97
6	Lyskontakt 	97
	– Lys slukket 	
	– Automatisk lys -AUTO-	
	– Positions- og nærlys  	
	– Tågelys  	
7	Multifunktionsrattets betjeningsselementer	64
	– Lydstyrkeindstilling til radio, navigationsmeddelelser eller telefonsamtaler  - 	
	– Afbrydelse af radioens lyd eller aktivering af stemmestyring 	

	– Fremkaldelse af telefonhovedmenu eller besvarelse af telefonopkald 	
	– Knapper til betjening af SEAT informationssystem  ,  OK, 	
8	Betjeningsarm til	97
	– Fjernlys 	
	– Overhalingslys 	
	– Blinklys 	
	– Parkeringslys 	
9	Kombiinstrument:	
	– Instrumenter	59
	– Display	59
	– Advarsels- og kontrollamper	56
10	Horn (fungerer kun, når tændingen er tilsluttet)/førerens frontairbag	33
11	Betjeningsarm til viskere og sprinkleranlæg	106
	– Forrudeviskere HIGH – LOW	
	– Intervalfunktion til forrudeviskere	
	– Kort viskerfunktion 	
	– Forrudeviskere 	
	– Visker-sprinkler-automatik til forruden 	
	– Bagrudevisker 	
	– Visker-sprinkler-automatik til bagruden 	
	– Betjeningsarm med knapper til betjening af SEAT informationssystem TRIP , OK/RESET	64 ▶

12	Regulator til sædevarme i venstre side 	118
13	Radio eller navigationssystem (fabriksmonteret) ⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem	
14	Opbevaringsrum	143
15	Knap til at tænde og slukke havariblinket med 	316
16	Betjeningslementer til: – Elektrisk manuelt airconditionanlæg – Climatronic	158 158
17	Regulator til sædevarme i højre side 	118
18	Knap til: – hjulspindsregulering (ASR)  OFF – start-stop-funktion  – parkeringshjælp (ParkPilot)  – parkeringsassistent (Park Assist)  – dækkontrolvisning  SET – åbning af bagklap  – åbning og lukning af elektriske skydedøre 	185 196 200 204 225 86 82
19	Greb til handskerum med lås	143
20	Placering af forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet	33
21	Nøglekontakt i handskerummet til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	33
22	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	33
23	Gearstang/gearvælger til: – manuel gearkasse – automatisk gearkasse	177 177
24	12-volts-stikdåse	154
25	Knap til auto hold AUTO-HOLD	196
26	Kontakt til elektronisk parkeringsbremse 	185

27	Tændingslås	173
28	Pedaler	177
29	Arm til indstillelig ratstamme	10
30	Afdækning til sikringsboks	326
31	Betjeningsarm til: – fartpilot OFF – CANCEL – ON – RESUME / -SPEED- / -SET-	214
32	Greb til udløsning af motorhjelme	279
33	Knapper til: – elrudel  – elektrisk børnesikring 	90 82



Anvisning

- Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I forbindelse med højrestyrede biler adskiller elementernes placering sig lidt. Symbolerne til de enkelte kontakter/knapper er imidlertid identiske med de venstrestyrede modeller.

Kombiinstrument

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler ⇒ , fejl ⇒  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsættes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger ⇒ Side 59, Instrumentpanel.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselsslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

Røde symboler

Symbol	Betydning ⇒ ⚠	Se
	⚠ Kør ikke videre! Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, bremsevæskestanden er for lav, eller der er en fejl i bremsesystemet.	⇒ Side 185
	⚠ Kør ikke videre! Fejl i kølevæskesystem	⇒ Side 287
	⚠ Kør ikke videre! Motorolie trykket er for lavt.	⇒ Side 283
	⚠ Kør ikke videre! Mindst en dør er åben eller ikke lukket korrekt.	⇒ Side 82
	⚠ Kør ikke videre! Bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt.	⇒ Side 86
	⚠ Kør ikke videre! Fejl i styretøj	⇒ Side 170
	Ikke muligt at starte motoren igen! AdBlue-påfyldningsmængden er for lav.	⇒ Side 275
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.	⇒ Side 22
	Træd på bremsepedalen!	Gearskift ⇒ Side 177 Bremses ⇒ Side 185
	Fejl i generator	⇒ Side 292

Gule symboler

Symbol	Betydning ⇒ ⚠	Se
	Forreste bremsebelægninger slidd	⇒ Side 185
	Lyser: fejl i ESC eller ESC deaktiveret Blinker: ESC regulerer.	
	ASR er deaktiveret manuelt.	
	ASB har en fejl eller svigter.	
	Fejl i elektronisk parkeringsbremse	⇒ Side 185
	Tågebaglygten er tændt.	⇒ Side 97
	Lyser: Bilens lys svigter helt eller delvis. Blinker: Der er en systemfejl i kurvelysset.	⇒ Side 330 ⇒ Side 97
	Fejl i katalysator	⇒ Side 232
	Lyser: forglødning af dieselmotor Blinker: fejl i motorstyring	
EPC	Fejl i motorstyring	
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	
	Fejl i styretøj	⇒ Side 170
	Dæktryk for lavt	⇒ Side 297
	Fejl i dækkontrolvisning	⇒ Side 225
	Sprinklervæskestand for lav	⇒ Side 106
	Tank næsten tom	⇒ Side 268

Symbol	Betydning → 	Se
	Blinker: fejl i motoroliesystemet Lyser: motoroliestand for lav	⇒ Side 283
	Fejl i airbag- og selestrammersystem	⇒ Side 33
OFF 	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF )	⇒ Side 33
	Der skal påfyldes AdBlue, eller AdBlue-systemet er defekt.	⇒ Side 275
	Tankdækslet er ikke lukket korrekt.	⇒ Side 268
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men ikke aktiv	⇒ Side 218

Grønne symboler

Symbol	Betydning → 	Se
	Blinklys i venstre eller højre side	⇒ Side 97
	Havariblinket er tændt.	⇒ Side 316
	Træd på bremsepedalen!	Gearskift ⇒ Side 177 Bremser ⇒ Side 185
	Fartpiloten regulerer hastigheden.	⇒ Side 214
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	⇒ Side 218

Blå symboler

Symbol	Betydning → 	Se
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	⇒ Side 97
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktiveret	

Andre kontrollamper

Symbol	Betydning → 	Se
SAFE	Startspærre aktiveret	⇒ Side 173
	Serviceindikator	⇒ Side 63
	En mobiltelefon er forbundet med den originale telefon via Bluetooth.	⇒ hæfte Bluetooth-system
	Opladningsmåler for mobiltelefonbatteri. Er kun tilgængelig for fabriksmonterede apparater	
	Advarsel om risiko for isglat vej. Udetemperatur +4° C (+39° F)	⇒ Side 61

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller brændstof.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjælmen.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser ⇒ Side 279.

**FORSIGTIG**

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Instrumentpanel

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Advarsels- og kontrollamper ⇒ Side 56
- Visning af de valgte gear (automatisk gearkasse) ⇒ Side 177
- Oplysninger om serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte

**PAS PÅ**

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Oversigt over instrumenter

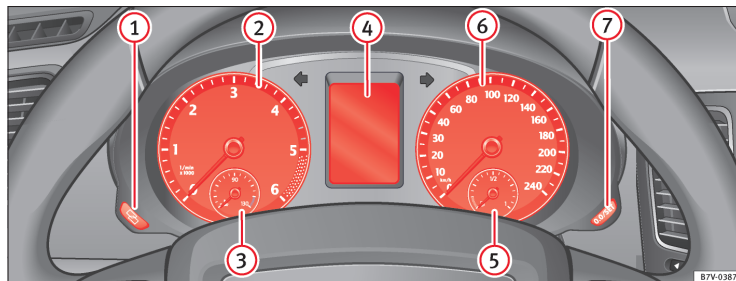


Fig. 35 Kombiinstrument i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne ⇒ Fig. 35:

① **Knap til indstilling af ur¹⁾**

- Tryk på knappen  for at markere timerne eller minutterne.
- Tryk på knappen   for at foretage yderligere indstillinger. Hold knappen inde for at blade hurtigt.
- Tryk på knappen  igen for at afslutte indstillingen af uret.

② **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 1000 pr. minut)

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkøbt og drifts-varm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen ⇒ ①.

③ **Termometer til motorkølevæske** ⇒ Side 287

④ **Displayvisninger** ⇒ Side 60

⑤ **Tankmåler** ⇒ Side 268

⑥ **Speedometer**

⑦ **Nulstillingsknap** til triptælleren (trip)

- Tryk på knappen  for at nulstille.



FORSIGTIG

For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skælens røde område i et kort øjeblik.



Miljøanvisning

Tidlig opgearing hjælper med til at spare brændstof og reducere støj. ■

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display ⇒ Fig. 35 ④ kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Advarsler og informationer
- Kilometertællere
- Time
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner ⇒ Side 177
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) ⇒ Side 177
- Kørecomputer og menuer til forskellige indstillinger ⇒ Side 64
- Serviceindikator ⇒ Side 63
- Ekstra hastighedsvisning (menuen **Einstellung (indstillinger)**) ⇒ Side 64
- Statusvisning for start-stop-funktion ⇒ Side 61

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med informationer (⇒ Side 56). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets design. ►

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan uret også indstilles via menuen **Einstellung (indstillinger)** i kombiinstrumentets display ⇒ Side 69.

Meddelelses-type	Symbolfarve	Forklaring
Advarsel med 1. prioritet	Rød	Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.  Kør ikke videre! Der er opstået en fare ⇒  Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.
Advarsel med 2. prioritet	Gul	Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler. Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! ⇒  Kontroller hurtigst muligt fejlfunktionen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.
Informations-tekst	–	Informationer om forskellige funktioner i bilen

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

Udtermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises foruden udetemperaturen et iskrystalsymbol i displayet (risiko for isglat kørebane). Dette symbol blinker først og lyser derefter, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) ⇒ .

Når bilen holder stille, når parkeringsvarmen er tilsluttet (⇒ Side 166), eller når bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C (-40° F) til +50° C (+122° F).

Kompasvisning

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display ⇒ Side 62.

Display til gearvælgerpositioner

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskitteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof ⇒ Side 177.

Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h). Til dette formål skal du markere menu-punktet **Zweitgeschw. (ekstra hastighedsvisning)** i menuen **Einstellungen (indstillinger)** ⇒ Side 64.

Biler uden menuvisning i kombiinstrumentet:

- Start motoren.
- Tryk på knappen  tre gange. Kilometertælleren i kombiinstrumentets display blinker.
- Tryk på knappen  en gang. I stedet for kilometertælleren vises mph eller km/h kortvarigt.
- Nu er den ekstra hastighedsvisning aktiveret. Deaktivering skal foretages på samme måde.

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Statusvisning for start-stop-funktion

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status ⇒ Side 196.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller brændstof.

⚠ PAS PÅ

Selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der være risiko for glatte veje – også selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist som advarsel om glat føre.
- Stol aldrig kun på udtermometret!

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

ℹ Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Hvis der er flere advarsler, vises symbolerne efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.

Kompas*

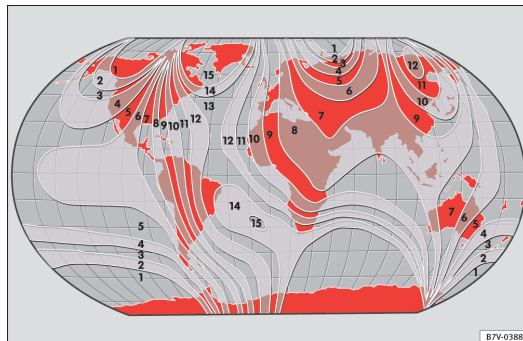


Fig. 36 Kompaszoner

I biler med fabriksmonteret navigationssystem skal kompasset ikke kalibreres. Menupunktet **Kompas (kompas)** bortfalder.

I forbindelse med biler uden fabriksmonteret navigationssystem bliver kompasset kalibreret automatisk hele tiden. Hvis der eftermonteres elektrisk eller metallisk tilbehør, som eksempelvis en mobiltelefon eller et fjernsyn, på bilen, skal kompasset kalibreres igen manuelt.

Indstilling af kompaszone

- Tilslut tændingen.
- Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)** og derefter menupunkterne **Kompas (kompas)** og **Zone**.
- Vælg kompaszone i henhold til bilens aktuelle position ⇒ Fig. 36.
- Indstil kompaszonen (1-15), og bekræft dette.

Kalibrering af kompas

Det er en forudsætning for kompaskalibreringen, at der er en gyldig kompaszone til bilens position, og at der er tilstrækkelig plads til at kunne køre i cirkler.

- Tilslut tændingen.
- Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)** og derefter menupunkterne **Kompass (kompas)** og **Kalibrrierung (kalibrering)**.
- Bekræft meddelelsen **Zur Kalibrrierung muss Vollkreis gefahren werden (i forbindelse med kalibreringen skal der køres i en cirkel)** med **[OK]**, og kør derefter i en hel cirkel med ca. 10 km/h (6 mph).

Kalibreringen er afsluttet, når verdenshjørnet vises i displayet.

Serviceindikator

Meddelelsen om tid til service vises i kombiinstrumentets display ⇒ Fig. 35 ④.

I forbindelse med tidspunktet for næste service skelnes der hos SEAT mellem service *med* motorlieskift (fx intervalservice) og service *uden* motorlieskift (fx serviceeftersyn). Serviceindikatoren informerer kun om tidspunkter for service, der inkluderer motorlieskift. Alle andre tidspunkter for service, fx det næste serviceeftersyn eller bremsevæskeskift, kan aflæses på mærkaten på dørstolpen eller i servicehæftet.

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. De tekniske fremskridt gør det muligt at reducere behovet for service væsentligt. Med LongLife-service anvender SEAT en teknologi, hvor det kun er nødvendigt at få foretaget service, når bilen har brug for det. Ved fastlæggelsen af intervalservice (maks. 2 år) tages der hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og den personlige kørestil. Påmindelsen om service vises for første

gang 20 dage før den beregnede næste service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Når det er tid til service, vises der en **påmindelse om service**, når tændingen tilsluttes.

I *biler uden tekstmeddelelser* i kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol  og en visning af **km**. Det angivne kilometertal er det antal kilometer, der maksimalt kan køres inden næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

I *biler med tekstmeddelelser* i kombiinstrumentets display vises **Service in ---km oder ---Tagen (service om --- km eller --- dage)**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der en blinkende skruenøgle . I *biler med tekstmeddelelser* i kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

- Tryk flere gange på knappen  i kombiinstrumentet, indtil skruenøglesymbolet  bliver vist.
- **ELLER:** Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)**.
- Vælg menupunktet **Info** i undermenuen **Service**.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran. I *biler med tekstmeddelelser* i kombiinstrumentets display vises **Service seit ---km oder ---Tagen (service for --- km eller --- dage siden)**.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan service-indikatoren nulstilles på følgende måde:

I biler med tekstmeddelelser:

Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)**.

Vælg menupunktet **Reset** i undermenuen **Service**.

Bekræft spørgsmålet med **[OK]**.

I biler uden tekstmeddelelser:

Afbryd tændingen.

Tryk på knappen **[0.0 / SET]**, og hold den inde.

Tilslut tændingen igen.

Slip knappen **[0.0 / SET]**, og tryk på knappen **[+]**, inden der er gået ca. 20 sek.

Nulstil **ikke** indikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis serviceindikatoren bliver nulstillet manuelt ved gældende LongLife-service, bliver den tids- eller kilometerbestemte service aktiveret. Serviceintervallet er ikke længere individuelt ⇒ hæfte Servicehæfte.



Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **[OK]**.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte.

SEAT informationssystem

Indledning

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat er der ingen knapper på betjeningsarmen til viskerne. Kørecomputeren kan i så fald kun betjenes via knapperne på multifunktionsrattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med 1. prioritet, kan du ikke kalde menuer frem. For at få menuerne vist skal du bekræfte advarslerne med knappen **[OK]**.

Supplerende informationer og advarsler:

- Sidespejle ⇒ Side 111
- Parkeringsvarme ⇒ Side 166



PAS PÅ

Hvis **førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.**

- Du må aldrig kalde menuerne i kombiinstrumentet frem under kørsel.

Oversigt over menustruktur

- **MFA (Multifunktionsanzeige) (MFA (kørecomputer))** ⇒ Side 68
 - Fahrzeit (køretid)
 - Momentaner Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstoffforbrug)
 - Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)
 - Reichweite (rækkevidde)
 - Fahrstrecke (antal kørte kilometer)
 - Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)
 - Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)
 - Digitale Öltemperaturanzeige (digitalt olietermometer)
 - Geschwindigkeitswarnung (hastighedsadvarsel)
- **Audio** ⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem
- **Navigation** ⇒ hæfte Navigationssystem
- **Standheizung (parkeringsvarme)** ⇒ Side 166
 - Aktivierung (tilslutning)
 - Programm (programmering) Ein / Aus (til/fra)
 - Deaktivierung (afbrydelse)
 - Vorwahlzeit 1-3 (timer 1-3)
 - Tag (dag)
 - Stunde (time)
 - Minute (minut)
 - Aktivieren (aktiver)
 - Laufzeit (driftstid)
 - Betriebsart (funktion)
 - Heizen (varme)
 - Lüften (ventilation)
 - Tag (dag)
 - Werkseinstellung (fabriksindstilling)
- **Fzg.-Status (bilstatus)** ⇒ Side 68

- **Einstellungen (indstillinger)** ⇒ Side 69
 - MFA-Daten (kørecomputeroplysninger)
 - Fahrzeit (køretid)
 - Momentaner Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstoffforbrug)
 - Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)
 - Fahrstrecke (antal kørte kilometer)
 - Reichweite (rækkevidde)
 - Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)
 - Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)
 - Geschwindigkeitswarnung (hastighedsadvarsel)
 - Kompassanzeige (kompasvisning)
- **Komfort** ⇒ Side 71
 - Türöffnung (døroplåsning)
 - manuell (manuel)
 - automatisch (automatisk)
 - DWA-Quittung (bekræftelse af tyverialarm) Ein / Aus (til/fra)
 - Fensterbedienung (rudebetjening)
 - Off
 - Alle
 - Fahrer (fører)
 - Spiegelabsenkung (spejlsænkning) Ein / Aus (til/fra)
 - Spiegelverstellung (spejlindstilling)
 - Synchron (synkron)
 - Einzeln (enkeltvis)
 - Werkseinstellung (fabriksindstilling)
- **Licht & Sicht (se, og bliv set)** ⇒ Side 72
 - Coming home
 - Leaving home
 - Fussraumlicht (fodrumsllys)
 - Komfortblinken (komfortblinklys) Ein / Aus (til/fra)



- Werkseinstellung (fabriksindstilling)
- Reiselicht (rejselys) Ein / Aus (tændt/slukket)
- Stunde (time)
- Winterreifen (vinterdæk)
- Einstellungen (indstillinger): Sprache (sprog)
- Stück (stk.)
- Zweitgeschwindigkeit (ekstra hastighedsvisning) Ein / Aus (til/fra)
- Autohold
- Service
 - Info
 - Reset
- Werkseinstellung (fabriksindstilling)



Betjening af menuer i kombiinstrument

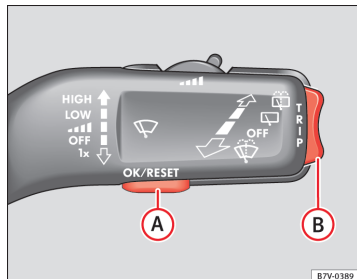


Fig. 37 Biler uden multifunktionsrat: på betjeningsarmen til viskerne: knappen (A) til bekræftelse af menuer og vippeknappen (B) til skift mellem menuer

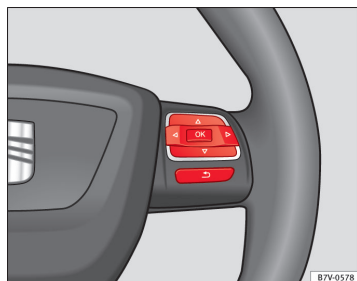


Fig. 38 Højre side af multifunktionsrattet: knapper til betjening af menuerne i kombiinstrumentet

Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en information eller et piktogram af bilen, skal du trykke på knappen **OK** (⇒ Fig. 37 (A) eller ⇒ Fig. 38).

- Ved betjening med betjeningsarm til viskere: Hovedmenuen bliver vist.
- Ved betjening med multifunktionsrat: Hovedmenuen bliver ikke vist. Tryk flere gange på pileknapperne **↶** eller **↷** for at skifte mellem de enkelte hovedmenuer ⇒ Side 68.

Fremkaldelse af undermenu

- Tryk øverst eller nederst på vippeknappen ⇒ Fig. 37 (B) eller på multifunktionsrattets pileknapper **↶** eller **↷**, indtil det ønskede menupunkt er markeret.
- Den valgte option bliver vist mellem to markerede linjer. Derudover vises en trekant **◀** i højre side.
- Tryk på knappen **OK** for at kalde undermenupunktet frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med pileknapperne på multifunktionsrattet. Hold om nødvendigt den pågældende knap inde for at øge eller reducere værdier på en hurtigere måde.
- Marker og bekræft dit valg med knappen **OK**.

Tilbagevenden til hovedmenu

- Via menu: Vælg menupunktet **Zurück (tilbage)** i undermenuen for at forlade undermenuen.
- Ved betjening med betjeningsarm til viskere: Hold vippeknappen inde.
- Ved betjening med multifunktionsrat: Tryk på knappen **↶**.

Hovedmenu

Menu	Funktion	Se
MFA (kørecomputer)	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren	⇒ Side 68
Audio	Visning af station, når radioen er tændt Visning af den aktuelle cd i cd-funktionen	⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem
Navigation	Informationsvisninger fra det tilsluttede navigationssystem: Når guiden er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner symbolvisningen i navigationssystemet. Hvis guiden ikke er aktiv, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og vejens navn vist.	⇒ hæfte Navigationssystem
Standhe- zung (parkeringsvarme)	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. parkeringsvarmen: tilslutning eller afbrydelse af parkeringsvarme. Valg af starttidspunkter og driftstype	⇒ Side 166
Fzg.-Status (bilstatus)	Aktuelle advarsler eller informationer. Menupunktet kommer kun til syne, når advarslerne eller informationerne vises. Antallet af meddelelser bliver vist i displayet. Eksempel: 1/1 eller 2/2	⇒ Side 59
Einstellungen (indstillinger)	Forskellige indstillingsmuligheder, fx indstillinger til komfort, se, og bliv set, klokkeslæt, hastighedsadvarsel til vinterdæk, sprog, måleenheder og display slukket	⇒ Side 69

Menuen MFA (kørecomputer)

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 – enkeltturshukommelse** og **2 – totalhukommelse**. Øverst til højre i displayet står nummeret på den viste hukommelse.

For at skifte mellem de to hukommelser skal du trykke på knappen , mens tændingen er tilsluttet, og hukommelse 1 eller 2 bliver vist.

1	Enkeltturshukommelse	Hukommelsen samler alle informationer om kørsel og brændstofforbrug, fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen automatisk slettet. Hvis du fortsætter kørslen, inden for 2 timer efter at tændingen er blevet afbrudt, bliver de nye værdier medregnet.
2	Totalhukommelse	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1999,9 km (miles) eller 9999 km (miles). Hvis en af disse maksimale værdier overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

Mulige visninger

Menu	Funktion
Fahrtzeit (køretid)	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.
Momentaner Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)	Under kørsel vises det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km (mpg). Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h (gallons/h).

Menu	Funktion
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km (mpg) først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m (328 feet). Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Reichweite (rækkevidde)	Omtrentlig strækning i km (miles), som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Fahrstrecke (antal kørte kilometer)	Det antal kilometer (miles), der er kørt, siden tændingen blev tilsluttet.
Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m (328 feet). Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Digitale Öltemperaturanzeige (digitalt olietermometer)	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.
Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 18-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.

Skift mellem visninger

- *Biler uden multifunktionsrat:* Tryk på vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne.
- *Biler med multifunktionsrat:* Tryk på knappen  eller .

Sådan gemmes hastigheden til hastighedsadvarslen

- Vælg visningen **Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)**.
- Tryk på knappen  for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- Indstil om nødvendigt inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med knapperne  eller  på multifunktionsrattet. Tryk derefter på  igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- Tryk på  for at deaktivere. Den gemte hastighed bliver slettet.

Manuel sletning af hukommelse 1 eller 2

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen  inde i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

I menuen **Einstellungen (indstillinger)** kan du vælge, hvilke af de mulige kørecomputervisninger der skal vises i kombiinstrumentets display. Derudover kan de viste måleenheder ændres ⇒ Side 69.

Menueinstellungen (indstillinger)

Menueinstellungen (indstillinger)	Funktion
MFA-Daten (kørecomputeroplysninger)	Konfiguration af, hvilke kørecomputeroplysninger der skal vises i kombiinstrumentets display ⇒ Side 68
Kompassanzeige (kompasvisning)	Indstilling af kompaszone og kalibrering af kompasset. I forbindelse med kalibrering skal du være opmærksom på visningerne i kombiinstrumentets display.
Komfort	Indstillinger til bilens komfortfunktioner ⇒ Side 71

Menuein- stellungen (indstillinger)	Funktion
Licht & Sicht (se, og bliv set)	Indstillinger af bilens lys ⇒ Side 72
Stunde (time)	Indstilling af urets timer og minutter i kombiinstrumentet og i navigationssystemet. Til uret kan du vælge 12- og 24-timers-visning. Et S øverst i displayet viser, hvis der er indstillet sommertid.
Winterreifen (vinterdæk)	Indstilling af optisk og akustisk hastighedsadvarsel. Funktionen skal kun anvendes, hvis der er monteret vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens tophastighed.
Einstellungen (indstillinger): Sprache (sprog)	Indstilling af sprog til teksterne i displayet og i navigationssystemet
Stück (stk.)	Indstilling af måleenheder til temperatur- og forbrugsangivelser samt afstande

Menuein- stellungen (indstillinger)	Funktion
Zweitgeschw. (ekstra hastig- hedsvisning)	Aktivering eller deaktivering af den ekstra hastighedsvisning
Autohold	Indstilling af, om Auto Hold-funktionen skal være aktiveret permanent
Service	Fremkaldelse af servicemeddelelser eller nulstilling af serviceindikator
Werkseinstell. (fabriksindstil- ling)	Nogle af funktionerne i menuen Einstellungen (indstillinger) ændres tilbage til fabriksindstillingerne.
zurück (tilba- ge)	Visningen skifter tilbage til hovedmenuen.

Undermenuen Komfort

Menuen Komfort	Funktion	
Türöffnung (døroplåsning) ⇒ Side 76	manuell (manuel)	Når du låser bilen op med bilnøglen, bliver – alt efter indstillingen – følgende døre låst op: ▷ alle Türen (alle døre) : Alle døre bliver låst op. ▷ eine Tür (en dør) : Se ovenfor <i>variant 1</i> . ▷ Fzg.-Seite (bilside) : Dørene i førersiden låses op. ▷ Individuell (individuel) : Kun førerdøren bliver låst op.
	automatisch (automatisk)	Aut. Schließen (automatisk låsning) (Auto Lock): Når bilen når en hastighed på over 15 km/h, låses alle døre automatisk. Tryk på centrallåskontakten, eller tag tændingsnøglen ud, for at låse dørene op, når tændingen er afbrudt. Aut. Öffnen (automatisk oplåsning) (Auto Unlock): Alle døre og bagklappen låses op, når bilnøglen tages ud af tændingslåsen.
Elektr.KISI (elektrisk børnesikring)	Aktivering eller deaktivering af elektrisk børnesikring ⇒ Side 85	
DWA-Quittung (bekræftelse af tyverialarm)	Tilslutning og afbrydelse af akustisk bekræftelse af aktivering af tyverialarm ⇒ Side 76.	
Fensterbedienung (rudebetjening)	Indstilling af elruderne: Under oplåsning og låsning kan alle ruder åbnes og lukkes. Åbningsfunktionen kan udelukkende aktiveres for førerdøren ⇒ Side 90.	
Spiegelabsenk. (spejlsænkning)	Sænkning af sidespejlet i passagersiden, når bilen sættes i bakgear. Giver fx mulighed for at se kantstenen ⇒ Side 111.	
Spiegelverst. (spejlindstilling)	Når du indstiller sidespejlet i førersiden, og indstillingen synchron (synkron) er valgt, bliver sidespejlet i passagersiden indstillet samtidig.	
Werkseinstell. (fabriksindstilling)	Nogle af funktionerne i undermenuen Komfort ændres tilbage til fabriksindstillingerne.	
zurück (tilbage)	Visningen skifter tilbage til menuen Einstellungen (indstillinger) .	

Undermenuen Licht & Sicht (se, og bliv set)

Menueen Licht & Sicht (se, og bliv set)	Funktion
Coming home	Indstilling af, hvor længe lyset skal være tændt efter låsning eller oplåsning af bilen eller aktivering/deaktivering af funktionen ⇒ Side 102
Fussraumlicht (fodrumsllys)	Indstilling af lysstyrken for lyset i fodrummet, når dørene er åbne, eller aktivering/deaktivering af funktionen
Komfortblinken (komfortblinklys)	Aktivering eller deaktivering af komfortblinklys. Når komfortblinklyset er aktiveret, udløses der mindst tre blinksignaler, når du tænder blinklyset ⇒ Side 97.
Werkseinstell. (fabriksindstilling)	Alle indstillinger i undermenuen Licht & Sicht (se, og bliv set) ændres tilbage til fabriksindstillingerne.
Reiselicht (rejselys)	Indstilling af forlygterne i lande, hvor der køres i den modsatte side af vejen. Forlygterne på en venstrestyret bil omstilles til venstrekørsel, når der er sat et flueben. Denne funktion er kun beregnet til kortvarig brug.
zurück (tilbage)	Visningen skifter tilbage til menuen Einstellungen (indstillinger) .

- Menuen **Standheizung (parkeringsvarme)**
- Menuen **Einstellungen (indstillinger)**
 - Stunde (time)
 - Einstellungen (indstillinger): Sprache (sprog)
 - Stück (stk.)
- Menuen **Einstellungen – Komfort (indstillinger – komfort)**
 - Türöffnung (Einzeltüröffnung, Auto Lock) (døroplåsning (enkeltdørsoplåsning, Auto Lock))
 - Komfortbedienung der Fenster (komfortbetjening af ruder)
 - Spiegelabsenkung (spejlsænkning)
- Menuen **Einstellungen Licht & Sicht (indstillinger – se, og bliv set)**
 - Coming home og leaving home
 - Fussraumlicht (fodrumsllys)
 - Komfortblinken (komfortblinklys)

De gemte indstillinger bliver automatisk kaldt frem igen, senest når tændingen tilsluttes. Se også informationer og anvisninger vedr. sæde med memo-
ry ⇒ Side 118. ■

Personlig komfortindstilling

Hvis to personer bruger bilen, anbefaler SEAT, at hver person altid bruger sin egen bilnøgle. Når du afbryder tændingen og låser bilen, bliver de personlige komfortindstillinger automatisk gemt i bilnøglen ⇒ Side 64.

Værdierne fra de personlige komfortindstillinger til følgende menupunkter bliver gemt i din bilnøgle:

Åbning og lukning

Nøgler til bilen

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Indstillinger via SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 76
- Start og standsning af motor ⇒ Side 173
- Forbrugerinformation ⇒ Side 259
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse dørene og bagklappen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr som fx elruderne.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Bilnøgler



Fig. 39 Bilnøgle



Fig. 40 Bilnøgle til biler med elektriske skydedøre

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen ⇒ Fig. 39 eller ⇒ Fig. 40 kan du på afstand låse bilen op og låse den igen.

Senderen med batterierne sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batterierne er nye.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen ⇒ Side 76, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes ⇒ Side 75.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Ud- og indklapning af nøglekam

Nøglekammen udløses og klapper ud, når du trykker på knappen.

For at klappe nøglekammen *ind* skal du trykke på knappen og samtidig trykke nøglekammen ind, indtil den går i hak.

Nye nøgler

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug ⇒ Side 76.



FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt bilnøglerne mod beskadigelser, fugt og kraftige rystelser.



Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Unødige tryk på knapperne kan medføre, at bilen låses op ved en fejl, eller at alarmen udløses. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx kommunikationsudstyr eller mobiltelefoner.
- Hvis der er forhindringer mellem bilnøglen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batterierne bliver svagere, vil rækkevidden blive kortere. ■

Kontrollampe i bilnøglen

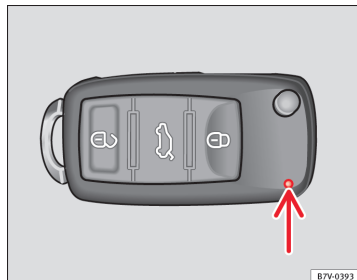


Fig. 41 Kontrollampe i bilnøglen



Fig. 42 Kontrollampe i bilnøgle til biler med elektriske skydedøre

Når du trykker et kort øjeblik på en knap på bilnøglen, blinker kontrollampen (pil) ⇒ Fig. 41 eller ⇒ Fig. 42 kort en gang. Når du trykker på en knap i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet i bilnøglen udskiftes ⇒ Side 75.

Udskiftning af batteri

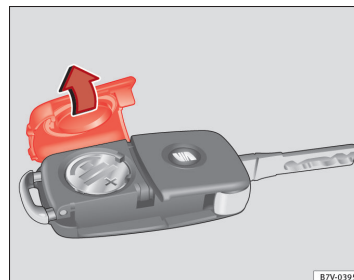


Fig. 43 Bilnøgle: afdækning til batterirum

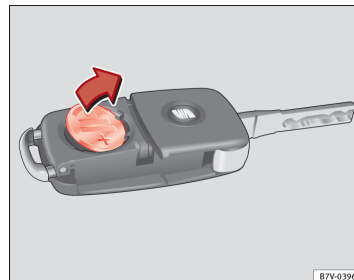


Fig. 44 Bilnøgle: Sådan tages batteriet ud.

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning ⇒ Fig. 43.

Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og sørge for, at batterierne er af samme type ⇒ ①.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud ⇒ Side 73.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen ⇒ Fig. 43 af i pilens retning ⇒ ①.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand ⇒ Fig. 44.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet ⇒ Fig. 44, og tryk det ind i batterirummet mod pilens retning ⇒ ②.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet ⇒ Fig. 43, og tryk den mod pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.



FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.



Miljøanvisning

- Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.
- Batteriet i bilnøglen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen ② og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud ⇒ Side 74.
- Fjern afdækningen fra førerdørens dørhåndtag ⇒ Side 318.
- Tryk på knappen ② på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min.
- Tilslut tændingen med bilnøglen. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter afdækningen.

Centrallås og låsesystem

Indledning

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen *ikke* låses med bilnøglen.

Hvis en oplåst bil er parkeret i længere tid (fx i en garage), kan det medføre, at batteriet aflades, og motoren ikke længere kan startes.

Supplerende informationer og advarsler:

- Personlig komfortindstilling i SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Bilnøgler ⇒ Side 73
- Skydedøre ⇒ Side 82
- Elrudre ⇒ Side 90
- Panoramaskydetag ⇒ Side 94

- Anhængerkørsel ⇒ Side 237
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318



PAS PÅ

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Centrallåsen låser alle døre. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvekkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåskontakten kan alle døre låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Låsning af bilen efter en airbagudløsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen låst op. Alt efter beskadigelsens sværhedsgrad kan bilen låses på følgende måder efter en ulykke:

Funktion	Handling
Låsning af bilen indefra :	– Afbryd tændingen, og tilslut den igen. – Tryk på centrallåskontakten .
Låsning af bilen udefra :	– Afbryd tændingen, og tilslut den igen. ELLER: Tag nøglen ud af tændingslåsen. – Åbn en dør en gang et kort øjeblik. – Lås bilen med bilnøglen.

Beskrivelse af centrallåsen

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig på følgende måder:

- Udefra med bilnøglen
- Indefra med centrallåskontakten ⇒ Side 79

Via undermenuen **Komfort** i menuen **Einstellungen (indstillinger)** eller på et værksted er det muligt at aktivere eller deaktivere særlige funktioner i centrallåsen ⇒ Side 64.

Du kan låse dørene og bagklappen op eller låse dem manuelt, hvis bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Oplåsning og låsning af bilen udefra



Fig. 45 Knapper på bilnøglen



Fig. 46 Knapper på bilnøgle til biler med elektriske skydedøre

Funktion	Handling med knapper på bilnøglen
Oplåsning af bilen	Tryk på knappen . Hold knappen inde for komfortåbning.
Låsning af bilen	Tryk på knappen . Hold knappen inde for komfortlukning.
Oplåsning af bagklappen	Tryk på knappen .
Åbning af elektrisk skydedør	⇒ Side 82.

Bemærk: Alt efter centrallåsens indstilling i undermenuen **Komfort** bliver alle døre og bagklappen muligvis først låst op, når du trykker to gange på knappen ⇒ Side 64.

Nøglen kan kun låse bilen og låse den op, når der er strøm nok på batterierne, og når nøglen befinder sig i et område på nogle få meter rundt om bilen. Når bilen låses, blinker alle blinklygterne.

Bilen kan ikke låses med bilnøglen, når førerdøren er åben. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Komfortåbning og -lukning

- Se Elruder – funktioner ⇒ Side 90.
- Se Panoramaskydetag – funktion ⇒ Side 94.

Oplåsning og låsning af bilen indefra

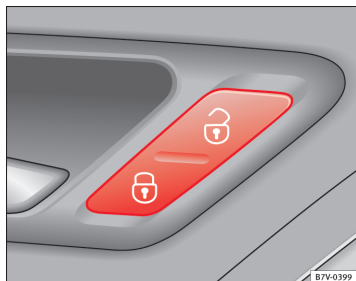


Fig. 47 I førerdøren: centrallåskontakt

Tryk på knappen ⇒ Fig. 47:



Oplåsning af bilen



Låsning af bilen

Centrallåskontakten fungerer, både når tændingen er tilsluttet og afbrudt.

Kun når safefunktionen er aktiveret, er centrallåskontakten uden funktion ⇒ Side 79.

Hvis du låser din bil med centrallåskontakten, skal du være opmærksom på følgende:

- Safefunktionen aktiveres **ikke** ⇒ Side 79.
- Tyverialarmen aktiveres **ikke**.
- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra*, fx hvis du holder for rødt lys.

- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Om nødvendigt skal du trække i dørhåndtaget igen.
- Hvis førerdøren er åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår føreren at blive låst ude.

Safefunktion – Safe

Funktion	Handling
Låsning af bilen og aktivering af safefunktionen	Tryk <i>en gang</i> på knappen  på bilnøglen.
Låsning af bilen uden at aktivere safefunktionen	Tryk <i>to gange</i> på knappen  på bilnøglen. Tryk <i>en gang</i> på centrallåskontakten  i førerdøren.

Safefunktionen deaktiverer de indvendige dørhåndtag og centrallåskontakten, når bilen er låst, for at gøre det sværere at bryde ind i bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra ⇒ .

Når safefunktionen er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.
- Bilen kan låses op indefra med centrallåskontakten.
- Tyverialarmen er aktiveret.
- Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen er deaktiverede. ►

Kontrollampe i førerdøren

Når bilen er blevet låst:	Betydning
Den røde lysdiode blinker i ca. 2 sek. i korte intervaller, derefter langsommere.	Safefunktionen er aktiveret.
Den røde lysdiode blinker i ca. 2 sek. og slukker derefter. Efter ca. 30 sek. blinker dioden igen.	Safefunktionen er deaktiveret.
Den røde lysdiode lyser konstant i ca. 30 sek.	Fejl i låsesystemet. Kontakt et værksted.



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af safefunktionen uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig personer blive tilbage i bilen, hvis bilen låses med bilnøglen. Når safefunktionen er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra!
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst. Personer, som er låst inde, ville ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde ved at låse dørene op.

Tyverialarm

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

Hvornår udløses alarmer?

Tyverialarmen udsender i ca. 30 sek. akustiske og i op til 5 min. optiske advarselssignaler, hvis følgende uberettigede handlinger udføres på bilen, når den er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek.
- En dør åbnes.
- Motorhjælmen åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.
- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning).
- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning).
- Bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning).
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning).
- En anhænger, som er omfattet af tyverialarmen, kobles fra bilen ⇒ Side 237.

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.



Anvisning

- Hvis nogen trænger ind i det samme sikkerhedsområde igen eller et andet sikkerhedsområde, efter at alarmer har været udløst, udløses alarmer igen. Fx hvis bagklappen åbnes, efter at en af dørene er blevet åbnet.
- Tyverialarmen aktiveres **ikke**, når bilen låses indefra med centrallåskon-takten .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåskon-takten aktiveres.
- Hvis batteriet er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt. ■

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

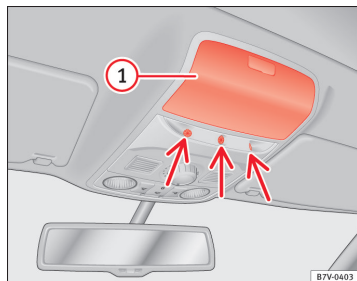


Fig. 48 I tagkonsollen: kabineovervågnings-sensorer

Kabineovervågningen udløser alarmen, når bilen er låst, hvis der registreres bevægelser i bilens kabine. Bortslæbningsovervågningen udløser alarmen, når bilen er låst, hvis det registreres, at bilen løftes.

Aktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Luk brillerummet ⇒ Fig. 48 ① i tagkonsollen, da kabineovervågningens funktion (pile) ellers ikke er sikret optimalt.

Lås bilen med bilnøglen. Når tyverialarmen er aktiveret, er kabine- og bortslæbningsovervågningen også aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Du deaktiverer kabineovervågningen ved at trykke to gange på låseknappen ② på fjernbetjeningen.

- Luk alle døre og bagklappen.
- Lås bilen med bilnøglen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret, indtil bilen låses næste gang.

Fx i følgende situationer skal kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres inden låsning af bilen:

- Hvis du i en kort periode har dyr inde i bilen ⚠ ⇒ Side 76.
- Hvis bilen skal transporteres
- Hvis bilen transporteres, fx på en bilfærge
- Hvis bilen skal bugseres med løftet aksel

Risici for fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, når bilen er helt låst. Overhold gældende lov på området. En fejludløsning af alarmen kan forekomme i følgende tilfælde:

- Hvis et vindue er helt eller delvis åbent
- Hvis brillerummet i tagkonsollen er åbnet.
- Hvis panoramaskydetaget er helt eller delvis åbnet
- Hvis der er genstande i bilen som fx løse papirark eller spejlvæghæng (vedhæng med duft)
- Hvis der er bevægelser i bilen i forbindelse med monteret netskillevæg (parkeringsvarmefunktion)
- På grund af vibrationsfunktionen i en mobiltelefon, der er i bilen



Anvisning

Hvis dørene eller bagklappen stadig er åbne, når tyverialarmen aktiveres, er det kun tyverialarmen, der aktiveres. Først når dørene eller bagklappen er lukkede, aktiveres kabine- og bortslæbningsovervågningen. ■

Døre

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Bilnøgler ⇒ Side 73
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 76
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318



PAS PÅ

En dør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk døren.
- Når du lukker døren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede dør skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun dørene, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.



PAS PÅ

En dør, der holdes åben af dørstopper, kan i situationer med kraftige vindforhold, eller når bilen holder på en stigning, lukke af sig selv og medføre kvæstelser.

- Tag altid fat i dørhåndtaget, når du åbner og lukker dørene.

Advarselsslampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Mindst en dør er åben eller ikke lukket korrekt.	Kør ikke videre! Åbn den pågældende dør, og luk den igen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis en dør er åben eller ikke ordentligt lukket, lyser advarselsslampe eller i kombiinstrumentets display.

Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for advarselsslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display. Symbolet kan også ses, når tændingen er afbrudt. Symbolet slukkes, ca. 15 sek. efter at bilen er blevet låst. ■

Skydedøre

Indledning

Supplerende informationer:

- Bilnøgler ⇒ Side 73
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 76
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318 ▶

! PAS PÅ

En skydedør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk skydedøren.
- Når du lukker skydedøren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede skydedør skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun skydedørene, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

! PAS PÅ

En skydedør, der ikke er åbnet korrekt, kan pludseligt lukke sig, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn altid skydedørene helt.

! PAS PÅ

Det er farligt at åbne skydedørene under kørsel. Skydedøren kan gå op og i af sig selv på grund af bevægelses- eller decelerationsenergien og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Skydedørene må aldrig åbnes, mens bilen kører.

Manuel åbning og lukning af skydedør

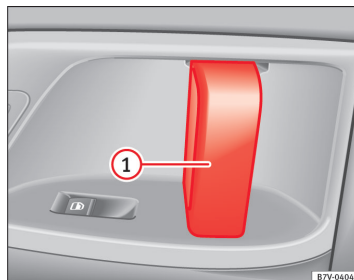


Fig. 49 I skydedøren: dørhåndtag ①

Funktion	Handling
Åbning af skydedør udefra	Træk i det udvendige dørhåndtag, mens skydedøren er låst op, og skub skydedøren helt til siden.
Åbning af skydedør indefra	Træk i det indvendige dørhåndtag ⇒ Fig. 49 ①, mens skydedøren er låst op, og skub skydedøren helt til siden.
Lukning af skydedør	Træk i det indvendige eller udvendige dørhåndtag, og luk skydedøren med et let sving. Sørg for, at skydedøren er helt lukket.

Elektrisk åbning og lukning af skydedør*

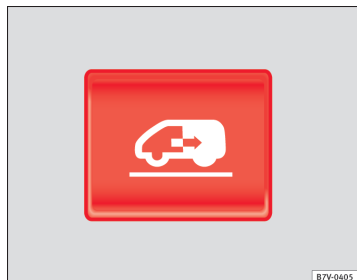


Fig. 50 I instrumentpanelet, i bilnøglen og på den indvendige beklædning foran skydedøren: knap til åbning og lukning af elektrisk skydedør

Hver elektrisk skydedør kan også åbnes og lukkes manuelt med øget brug af kræfter.

Funktion	Handling
Åbning af elektrisk skydedør	Tryk på knappen ⇒ Fig. 50 i instrumentpanelet, i bilnøglen eller på den indvendige beklædning foran skydedøren. Skydedøren åbner med kraftbegrænsning, så længe du ikke trykker på knappen igen. Træk et kort øjeblik i det indvendige eller udvendige dørhåndtag. Skydedøren åbner automatisk.

Funktion	Handling
Elektrisk lukning af skydedør	Tryk på knappen ⇒ Fig. 50 i instrumentpanelet, i bilnøglen eller på den indvendige beklædning foran skydedøren. Skydedøren lukker med kraftbegrænsning, så længe du ikke trykker på knappen igen. Under lukningen lyder der advarselssignaler. Træk et kort øjeblik i det indvendige eller udvendige dørhåndtag. Skydedøren lukkes med kraftbegrænsning. Under lukningen lyder der advarselssignaler.



Anvisning

- Når tankklappen er åben, er den højre elektriske skydedør spærret og kan kun åbnes manuelt.
- Hvis ruden i en elektrisk skydedør er åben, åbner denne elektriske skydedør ikke helt. ■

Kraftbegrænsning på elektriske skydedøre

Kraftbegrænsningen i de elektriske skydedøre kan reducere faren for kvæstelser, når skydedøre åbnes og lukkes ⇒ ⚠.

Hvis skydedøren går trægt eller støder mod en forhindring under *lukningen*, åbnes skydedøren med det samme igen.

Hvis skydedøren går trægt eller støder mod en forhindring under *åbningen*, stopper skydedøren ved denne position.

- Kontroller, hvorfor skydedøren ikke åbner eller lukker.
- Forsøg igen at åbne eller lukke skydedøren. ►

Lukning af skydedør uden kraftbegrænsning

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Tryk på knappen  ⇒ Fig. 50, og hold den inde. **Skydedøren lukkes med maksimal kraft!**

PAS PÅ

Lukningen af de elektriske skydedøre uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker elektriske skydedøre.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i de elektriske skydedøres funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.

Elektrisk børnesikring

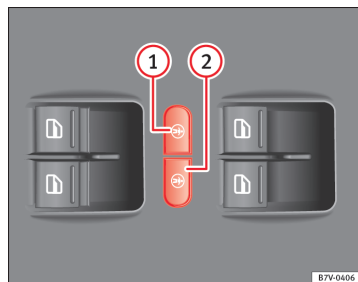


Fig. 51 I førerdøren: knapper til elektrisk børnesikring

Den elektriske børnesikring forhindrer, at skydedørene og elruderne i skydedørene kan åbnes indefra, så fx børn ikke ved en fejl kommer til at åbne en dør under kørsel. Knappen til venstre ⇒ Fig. 51 ① og knappen til højre ② aktiverer børnesikringen bag i henholdsvis venstre og højre side.

Aktivering eller deaktivering af elektrisk børnesikring

Funktion	Handling
Aktivering:	Tryk på knappen ① eller ②.
Deaktivering:	Tryk på den pågældende knap igen.

Den gule kontrollampe  lyser i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.

PAS PÅ

Når den elektriske børnesikring er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes indefra.

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis dørene låses. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. I nødstilfælde kan de ikke forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

Bagklap

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Centrallås ⇒ Side 76
- Transport ⇒ Side 13
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318

PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.
- Luk aldrig bagklappen ved at trykke på bagruden med hånden. Bagruden kan gå itu, hvilket kan medføre kvæstelser.
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, om den er lukket korrekt og gået i hak, så den ikke kan åbne af sig selv under kørsel. Den lukkede bagklap skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Bagklappen skal altid holdes lukket under kørsel, så der ikke kan trænge giftig udstødningsgas ind i kabinen.
- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er fastgjort bagage på den – fx på en bagageholder. Bagklappen kan eventuelt heller ikke åbnes, hvis der er fastgjort bagage som fx cykler på den. Når bagklappen er åben, kan den sænke sig på grund af den ekstra vægt. Støt om nødvendigt bagklappen, eller fjern bagagen forinden.
- Luk og lås bagklappen og alle døre, hvis du ikke skal bruge bilen. Sørg i den forbindelse for, at der ikke er nogen personer i bilen.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Lad aldrig børn lege uden opsyn i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. De vil kunne låse bilen med bilnøglen eller centrallåskontakten og dermed spærre sig selv inde.

FORSIGTIG

Inden du åbner bagklappen, skal du kontrollere, om der er tilstrækkelig plads til at åbne og lukke bagklappen, fx ved kørsel med anhænger eller i garager.

Advarselslampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt.	 Kør ikke videre! Åbn bagklappen, og luk den igen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, lyser advarselslampen  i kombiinstrumentets display.

Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for advarselslampen blive vist et symbol i kombiinstrumentets display. Symbolet kan også ses, når tændingen er afbrudt. Symbolet slukkes, ca. 15 sek. efter at bilen er blevet låst.

! PAS PÅ

En bagklap, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk bagklappen.
- Kontroller, om låsen er gået sikkert i hak i låseholderen, når du har lukket bagklappen.

Åbning af bagklap

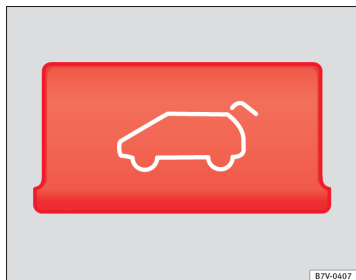


Fig. 52 Billede af midterkonsol: åbningskontakt til bagklappen

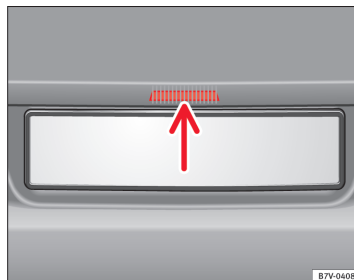


Fig. 53 Åbning af bagklap udefra

Inden du åbner bagklappen, skal du altid fjerne bagage, der er fastgjort på bagageholderen på bagklappen ⇒ .

Åbning med bilnøgle

Tryk på knappen  på bilnøglen, indtil bagklappen åbnes automatisk.

Åbning via knap i midterkonsol

Tryk på knappen  i midterkonsollen ⇒ Fig. 52. Bagklappen åbnes automatisk.

Knappen i midterkonsollen fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Åbning via knap i bagklap

- Lås bilen op, eller åbn en dør.
- Løft op i bagklappen ved knappen ⇒ Fig. 53 (pil), og åbn bagklappen. ►

**PAS PÅ**

Hvis bagklappen låses op eller åbnes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er monteret en bagageholder med bagage på bagklappen, kan man ikke altid se, om bagklappen er helt lukket. En bagklap, der er låst op, kan pludseligt åbne sig under kørsel.

**Anvisning**

Hvis udetemperaturen er under 0° C (+32° F), kan gastryksfjedrene ikke altid løfte den åbnede bagklap automatisk. I så fald skal du selv føre bagklappen opad.

Lukning af bagklap

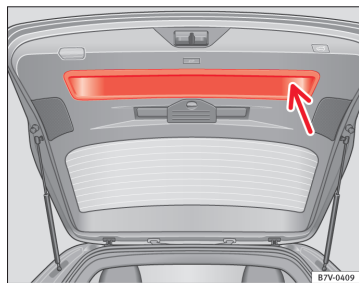


Fig. 54 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

Lukning af bagklap

- Tag fat i grebet i bagklappens indvendige beklædning ⇒ Fig. 54 (pil).
- Træk bagklappen nedad med et sving, så den går i hak i låsen.
- Kontroller ved at trække i bagklappen, om den er gået sikkert i hak.

Låsning af bagklap

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen låst igen efter ca. 30 sek. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Bagklappen kan kun låses, hvis den er lukket korrekt og gået i hak.

- Bagklappen låses også via centrallåsen.
- Hvis du har låst bagklappen op med knappen  på bilnøglen, mens bilen er låst, bliver bagklappen låst igen med det samme, når du lukker den.
- Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst, når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h (7 mph).

**PAS PÅ**

Hvis bagklappen lukkes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og lad aldrig børn lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

**Anvisning**

Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Elektrisk betjening af bagklap



Fig. 55 Knap i den åbne bagklap

Åbning af bagklap

- Tryk på knappen  på bilnøglen i ca. 1 sek., indtil bagklappen åbnes automatisk.
- ELLER:** Hold kontakten  i midterkonsollen inde i ca. 1 sek. ⇒ Fig. 52.
- ELLER:** Tryk på knappen ⇒ Fig. 53 (pil) på bagklappen.

Hvis bagklappen går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske åbning, bliver åbningsprocessen straks afbrudt.

En bagklap, der betjenes elektrisk, kan ikke åbnes, når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger ⇒ Side 237.

Bagklappen kan åbnes manuelt ved at bruge flere kræfter.

Lukning af bagklap

- Hold knappen  på bilnøglen inde i ca. 1 sek.
- ELLER:** Hold kontakten  i midterkonsollen inde i ca. 1 sek. ⇒ Fig. 52.
- ELLER:** Tryk på knappen ⇒ Fig. 53 (pil) på bagklappen.

- Tryk på knappen  i den åbne bagklap ⇒ Fig. 55 ⇒ .
- Bevæg bagklappen i lukkeretningen med hånden.

Bagklappen kører selv helt ned, og lukkehjælpen sørger for, at den bliver lukket automatisk ⇒ .

Hvis bagklappen går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske lukning, bliver bagklappen åbnet lidt igen.

Kontroller, hvorfor bagklappen ikke kunne lukkes.

Forsøg at lukke bagklappen igen.

Afbrydelse af åbning eller lukning

Åbningen eller lukningen af bagklappen kan stoppes ved at trykke på en af knapperne . Hver gang du trykker på en af knapperne  igen, bevæger bagklappen sig tilbage til udgangspositionen.

Bagklappen kan derefter åbnes eller lukkes igen manuelt. Hertil skal du bruge flere kræfter.

Sådan gemmes åbningsvinklen

Bagklappen skal mindst være halvt åben, før du kan gemme en åbningsvinkel.

- Afbryd åbningen ved den ønskede position ⇒ Side 89.
- Tryk på knappen ⇒ Fig. 55 i den åbne bagklap i mindst 3 sek. Åbningsvinklen bliver gemt.

Når der er gemt, blinker havariblinket, og det bliver bekræftet ved hjælp af et akustisk signal.

Du skal gemme åbningsvinklen igen, før du kan åbne bagklappen helt igen.

- Lås bagklappen op, og åbn den til den gemte position.
- Åbn bagklappen helt op manuelt. Hertil skal du bruge flere kræfter.
- Tryk på knappen ⇒ Fig. 55 i den åbne bagklap i mindst 3 sek.
- Åbningsvinklen er igen ændret tilbage til fabriksindstillingerne. ►

PAS PÅ

Hvis bagklappen lukkes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og lad aldrig børn lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

PAS PÅ

Bagklappen kan ikke åbnes helt, eller en åben bagklap kan sænke sig, hvis der er en stor mængde sne på bagklappen, eller der er monteret en bagageholder. I dette tilfælde skal en åben bagklap have ekstra støtte.

FORSIGTIG

- I forbindelse med anhængerkørsel skal du kontrollere, om der er tilstrækkelig plads til at åbne og lukke bagklappen.
- Hvis der er monteret et bagagesystem, fx en cykelholder på bagklappen, skal det fjernes, før du åbner bagklappen.

FORSIGTIG

Ved gentagen hyppig betjening afbrydes systemet for at undgå en overophedning.

- Så snart systemet igen er afkølet, kan funktionen anvendes igen. I dette tidsrum kan bagklappen åbnes eller lukkes manuelt ved at bruge flere kræfter.
- Hvis bagklappen er åben, og bilens batteri er afbrudt, eller sikringen er defekt, skal bagklapsystemet initialiseres på ny. I den forbindelse skal bagklappen lukkes en gang.

Anvisning

Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Elruder

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 76

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af elruderne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun elruderne, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis bilen låses. I nødstilfælde kan ruderne ikke længere åbnes.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.
- Når der sidder børn på bagsædepladserne, skal de bageste ruder altid deaktiveres med knappen til den elektriske børnesikring, så ruderne ikke kan åbnes eller lukkes.

Elektrisk åbning eller lukning af ruder

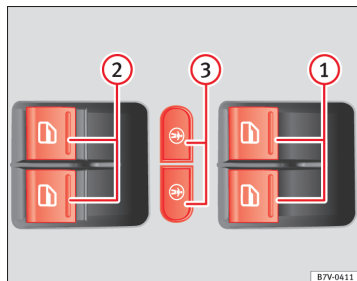


Fig. 56 I førerdøren: kontakter til elruderne foran og bagside samt knapper til den elektriske børnesikring

Kontakter i førerdøren

Forklaring til Fig. 56:

- ① Til ruderne i fordørene
- ② Til ruderne i skydedørene
- ③ Til spærring af skydedørene og elruderne i skydedørene

Åbning og lukning af ruder

Funktion	Handling
Åbning:	Tryk på kontakten  .
Lukning:	Træk i kontakten  .
Standsning af automatisk op-/nedrulning:	Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.
	Tryk på knappen  til den elektriske børnesikring for at deaktivere elrudekontakterne i skydedørene og for at spærre skydedørene ⇒ Side 82. Kontrollampen i knappen lyser.

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes. Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åbnet, kan du åbne eller lukke alle elruder samtidig ved at betjene kontakten til ruden i førerdøren og holde kontakten i den pågældende position. Efter nogle sekunder starter komfortåbningen eller -lukningen ⇒ Side 92.

Elruder: funktioner

Automatisk op- og nedrulning

Den automatiske op- og nedrulning gør det muligt at åbne og lukke ruderne helt. Du behøver ikke at holde den pågældende kontakt til elruden.

For automatisk oprulning: Træk kontakten til den pågældende rude op til andet hak et kort øjeblik.

For automatisk nedrulning: Tryk kontakten til den pågældende rude ned til andet hak et kort øjeblik.

Standsning af automatisk op-/nedrulning: Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis batteriet har været afbrudt eller afladet, mens en af ruderne ikke var helt lukket, virker den automatiske op- og nedrulning ikke, og funktionen skal genetaberes:

- Luk alle ruder og døre.
- Træk kontakten til den pågældende rude opad, og hold den i denne position i mindst 1 sek.
- Slip kontakten, træk den opad igen, og hold den der. Den automatiske op- og nedrulning er nu klar til brug igen.

Den automatiske op-/nedrulning kan genetableres separat eller for flere ruder samtidig.

Komfortåbning og -lukning

Du kan åbne og lukke ruderne udefra med bilnøglen:

- Hold oplåsnings- eller låseknappen på bilnøglen inde. Alle elruder åbnes eller lukkes.
- Slip oplåsnings- eller låseknappen for at afbryde funktionen.

Under komfortlukningen bliver først ruderne og derefter panoramaskyddetaget lukket.

Via menuen **Einstellungen (indstillinger)** – **Komfort** kan du foretage forskellige indstillinger til betjening af ruderne ⇒ Side 64.



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af elruderne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun elruderne, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis bilen låses. I nødstilfælde kan ruderne ikke længere åbnes.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.
- Når der sidder børn på bagsædepladserne, skal de bageste ruder altid deaktiveres med knappen til den elektriske børnesikring, så ruderne ikke kan åbnes eller lukkes.



Anvisning

Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer den automatiske op- og nedrulning samt kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kør til et værksted. ■

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning kan reducere faren for kvæstelser, når ruderne lukkes ⇒ ⚠. Hvis en rude går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning (lukning), åbnes ruden med det samme igen.

- Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukke.
- Forsøg at lukke ruden igen.
- Hvis ruden inden for ca. 10 sek. efter første stop og åbning igen går trægt eller støder mod en forhindring, mens den lukkes automatisk, bliver den automatiske oprulning deaktiveret i ca. 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt eller støder mod en forhindring, standser ruden det pågældende sted. Hvis du betjener kontakten igen, inden der er gået ca. 10 sek., lukker ruden **uden kraftbegrænsning** ⇒ ⚠.

Lukning af ruder uden kraftbegrænsning

- Forsøg igen at lukke ruden, inden der er gået 10 sek., ved at holde kontakten oppe. **Kraftbegrænsningen er derved deaktiveret i et mindre funktionsområde af lukningen.**
- Hvis lukningen varer længere end ca. 10 sek., er kraftbegrænsningen aktiveret igen. Ruden vil stoppe igen, i tilfælde af at den igen går trægt eller støder på en forhindring.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.



PAS PÅ

Lukningen af elruderne uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker elruder.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i elrudernes funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørarmen og derved kvæstes. ▶

**Anvisning**

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne med bilnøglen ⇒ Side 92.



Panoramaskydetag*

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 76
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af panoramaskydetaget uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun panoramaskydetaget eller rullegardinet, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis bilnøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst op, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at panoramaskydetaget bliver aktiveret.
- Panoramaskydetaget kan stadig åbnes og lukkes et kort stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.



Anvisning

Hvis der er en funktionsfejl i panoramaskydetaget, fungerer kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kør til et værksted.

Åbning eller lukning af panoramaskydetag

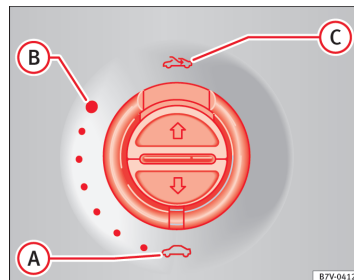


Fig. 57 I loftet: Drej kontakten for at åbne og lukke.

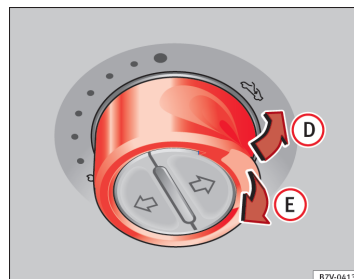


Fig. 58 I loftet: Tryk på kontakten eller træk i den for at vippe op eller lukke.

For at vippe panoramaskydetaget op skal drejekontakten være i lukket position (A).

Funktion	Kontaktens position	Handling
⇒ Fig. 57		
Komplet åbning af skydetag:	C	Drej kontakten til den ønskede position.
Placering af skydetag i komfortstilling:	B	
Komplet lukning af skydetag:	A	
⇒ Fig. 58		
Komplet åbning af vippetag:	D	Træk et kort øjeblik bagest på kontakten (pil).
Standstning af automatikfunktion:	D eller E	Tryk igen et kort øjeblik bagest på kontakten, eller træk i den.
Komplet lukning af vippetag:	E	Træk et kort øjeblik bagest på kontakten (pil).
Indstilling af mellemposition:	D eller E	Tryk bagest på kontakten, eller bliv ved med at trække i den, indtil den ønskede position er nået.

Panoramaskydetaget fungerer kun, når tændingen er tilslettet. Panorama-skydetaget kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes. ■

Åbning eller lukning af rullegardin

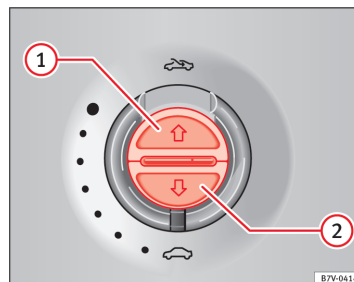


Fig. 59 I loftet: knapper til rullegardinet

Funktion	Handling
Komplet åbning (automatikfunktion):	Tryk på knappen ⇒ Fig. 59 1 et kort øjeblik.
Standstning af automatikfunktion:	Tryk et kort øjeblik på knappen 1 eller knappen 2 .
Indstilling af mellemposition:	Hold knappen 1 eller knappen 2 inde, indtil positionen er nået.
Komplet lukning (automatikfunktion):	Tryk på knappen 2 et kort øjeblik.

Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes. ■

Panoramaskydetag: funktion

Komfortåbning og -lukning

Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes udefra med bilnøglen:

- Hold oplåsnings- eller låseknappen på bilnøglen inde. Panoramaskydetaget bliver vipet op eller lukket.
- Slip oplåsnings- eller låseknappen for at afbryde funktionen.

Under komfortlukningen bliver først ruderne og derefter panoramaskydetaget lukket.



Anvisning

Ved komfortlukning udefra bliver drejekontakten til panoramaskydetaget ved med at være i den position, som senest er blevet valgt. Den skal derfor placeres i en ny position inden kørsel.

Kraftbegrænsning af panoramaskydetag og rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når panoramaskydetaget og rullegardinet lukkes ⇒ . Hvis panoramaskydetaget ikke kan lukkes, fordi det går trægt, eller på grund af en forhindring, åbnes panoramaskydetaget straks igen.

- Kontroller, hvorfor panoramaskydetaget eller rullegardinet ikke kan lukke.
- Forsøg at lukke panoramaskydetaget eller rullegardinet igen.
- Hvis panoramaskydetaget eller rullegardinet stadig ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller støder mod en forhindring, standser panoramaskydetaget eller rullegardinet det pågældende sted. Luk derefter panoramaskydetaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning.

Lukning uden kraftbegrænsning

- Kontakten ⇒ Fig. 57  skal befinde sig i lukket position .
- *Panoramaskydetag*: Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trække bagest i kontakten ⇒ Fig. 58 (pil E), indtil panoramaskydetaget er helt lukket.
- *Rullegardin*: Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trykke på knappen ⇒ Fig. 59 , indtil rullegardinet er helt lukket.
- **Panoramaskydetaget eller rullegardinet lukkes nu uden kraftbegrænsning!**
- Hvis panoramaskydetaget stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.



PAS PÅ

Lukningen af panoramaskydetaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker panoramaskydetaget.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i panoramaskydetagets eller rullegardinets funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.



Anvisning

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne og panoramaskydetaget med bilnøglen ⇒ Side 92.

Se, og bliv set

Lys

Indledning

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Udskiftning af pærer ⇒ Side 330



PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.
- Anvend aldrig fjern- eller overhalingslyset, hvis det kan blænde andre trafikanter.

Kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Bilens lys svigter helt eller delvis.	Udskift den pågældende pære ⇒ Side 330. Hvis alle pærer er i orden, skal du kontakte et værksted.
	Der er en fejl i kurvelyset.	⇒ Side 100.
	Tågebaglygten er tændt.	⇒ Side 100.
	Tågeforlygterne er tændt.	
	Blinklys i venstre eller højre side.	Kontroller om nødvendigt bilens og anhængerens lys.
	Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklyspære på bilen eller på anhængerens.	
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	⇒ Side 98.
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktiveret	⇒ Side 100.
Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Der er en systemfejl i kurvelyset.	Kør til et værksted ⇒ Side 100.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. ►

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs, brændstof eller olie.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Blink- og fjernlysarm

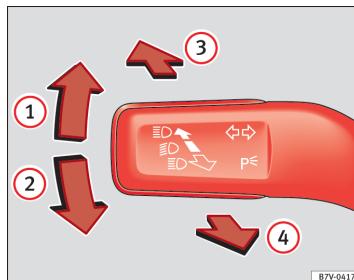


Fig. 60 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Blinklyset i højre side tændes. Når tændingen er afbrudt – parkeringslys i højre side → Side 100.
- 2 Blinklyset i venstre side tændes. Når tændingen er afbrudt – parkeringslys i venstre side → Side 100.
- 3 Fjernlyset tændes ⇒ ⚠. Kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingslyset tændes. *Overhalingslyset* lyser, så længe der trækkes i blink- og fjernlysarmen. Kontrollampen lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange. ▶

Komfortblinklyset kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Licht & Sicht (se, og bliv set)** i kombiinstrumentets display ⇒ Side 64. I biler uden menuen **Licht & Sicht (se, og bliv set)** kan funktionen deaktiveres på et værksted.



PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.



Anvisning

- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt ⇒ Side 316.
- Hvis en blinklygte på bilen eller på anhængerens svigter, blinker kontrol-lampen ca. dobbelt så hurtigt.
- Du kan kun tænde *fjernlyset*, når nærlyset er tændt.

Sådan tændes og slukkes lyset

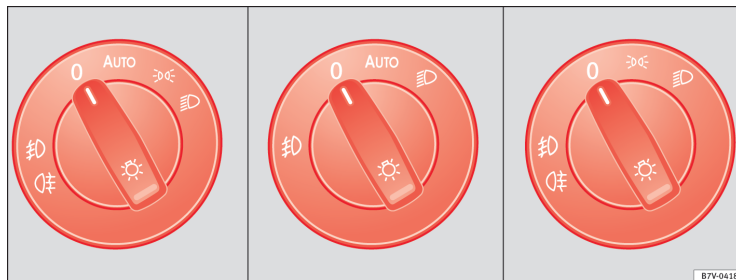


Fig. 61 Ved siden af rattet: forskellige typer lyskontakter

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

I biler med fabriksmonteret **anhængertræk**: Hvis du kører med en elektrisk forbundet anhænger med tågebaglygte, slukker tågebaglygten på bilen automatisk.

Drej lyskontakten til den ønskede position ⇒ Fig. 61:

	Med afbrudt tænding	Med tilsluttet tænding
0	Tågelygterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset kan være tændt.	Det automatiske lys og eventuelt dagskørelset er tændt.

	Med afbrudt tænding	Med tilsluttet tænding
	Positionslyset er tændt.	Positionslyset er tændt.
	Nærlyset er slukket – positionslyset fortsætter eventuelt med at lyse et stykke tid.	Nærlyset er tændt.

Tågelygter

Kontrollamperne eller i lyskontakten viser endvidere, at der er tændte tagelygter.

- Tænd tagelygterne : Træk lyskontakten et hak ud, mens den er i positionen eller .
- Tænd tagelygten : Træk lyskontakten helt ud, mens den er i positionen eller .
- Sluk tagelygterne: Tryk på lyskontakten, eller drej den til positionen **0**.

Advarselssignaler for tændt lys

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du eventuelt skal slukke lyset.

- Parkeringslyset er tændt ⇒ Side 98.
- Lyskontakten er i positionen .

PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

Se, og bliv set: funktioner

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt.

Dagskørelys*

Der findes separate dagskørelslygter i forlygterne.

Når dagskørelset er tændt, er det kun de separate lygter, der lyser ⇒ .

Dagskørelset bliver tændt, hver gang du tilslutter tændingen, hvis lyskontakten er i position **AUTO**.

Hvis lyskontakten står i position **AUTO**, bliver lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket ved hjælp af en lyssensor.

Automatisk lys **AUTO**

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer ⇒ .

Automatisk aktivering:	Automatisk deaktivering eller skift til dagskørelys:
Lyssensoren registrerer <i>mørke</i> , fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har visket i nogle minutter

Dynamisk kurvelys (automatisk lys)

Det dynamiske kurvelys fungerer kun, når nærlyset er tændt, og kun ved hastigheder over ca. 10 km/h. Ved kørsel gennem sving oplyser lygterne, der kan dreje, automatisk vejen bedre. ▶

Det dynamiske kurvelys kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemet.

Statisk kurvelys

Når du drejer langsomt, eller når du kører i meget skarpe sving, tændes desuden det statiske kurvelys, der er integreret i forlygterne, automatisk. Det statiske kurvelys fungerer kun ved hastigheder under 40 km/h.

Afhængigt af udstyr kan det statiske kurvelys være integreret i tågeforlygterne eller i forlygterne.



PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærløst, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vej- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørellys. Dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.

Fjernlysregulering

Fjernlysregulering (Light Assist)

Fjernlysreguleringen tænder og slukker automatisk fjernlyset afhængigt af omgivelses- og kørselsbetingelserne samt hastigheden inden for de systemmæssige grænser → . Kontrollen foregår via en sensor over bakspejlet på indersiden af forruden.

Fjernlysreguleringen tænder automatisk fjernlyset fra ca. 60 km/h (37 mph) afhængigt af forankørende eller modkørende biler og afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen og slukker det igen ved en hastighed under ca. 30 km/h (18 mph).

Aktivering og deaktivering

	Handling
Aktivering:	– Drej lyskontakten til position AUTO , når tændingen er sluttet, og placer blink- og fjernlysarmen i fjernlyspositionen → Side 98. Når fjernlysreguleringen (også den automatiske) er aktiveret, lyser kontrollampen i kombiinstrumentets display.
Deaktivering:	– Afbryd tændingen. – ELLER: Drej lyskontakten til en anden position end AUTO → Side 99. – ELLER: Placer blink- og fjernlysarmen i positionen overhalingsslys eller fjernlys → Side 98.

Følgende situationer kan medføre, at fjernlysreguleringen ikke slukker fjernlyset eller ikke slukker det rettidigt:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende vejskilte
- I forbindelse med trafikanter, som ikke er tilstrækkeligt oplyste, fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving og på bakker, som medfører, at den modkørende trafik delvis ikke er synlig
- Hvis der er kørebaner i den modsatte retning med midterautoværn, hvor føreren af fx en lastbil kan se hen over.
- Ved en funktionsfejl i kameraet eller afbrudt strømforsyning
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Ved støvophobning eller sanddynger
- Ved beskadigelse af forruden på grund af stenslag i kamerafeltet
- Ved dug, snæs, mærkater, sne eller is foran kamerafeltet

PAS PÅ

Selv om fjernlysreguleringen (også den automatiske) øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Føreren skal altid sørge for at tilpasse lyset afhængigt af lysforholdene, udsynet og trafikforholdene.
- Fjernlysreguleringen (også den automatiske) registrerer muligvis ikke alle situationer korrekt og fungerer under visse omstændigheder kun i begrænset omfang.
- En beskadiget forrude eller en ændring i bilens lys kan forringe fjernlysreguleringens funktion (også den automatiske), fx hvis der monteres ekstra forlygter.



Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen ⇒ Side 98.

Afdækning eller omstilling af forlygter

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan det asymmetriske nærlys blænde den modkørende trafik. Derfor skal forlygterne eventuelt afdækkes eller omstilles inden kørsel i udlandet.

Forlygterne kan tilpasses i kombiinstrumentet via menuen **Konfigurering (konfigurerings)** og undermenuen **Reiselicht (rejselys)** ⇒ Side 69.

I forbindelse med biler, hvor forlygterne ikke kan indstilles via menuen, skal man enten klæbe visse områder af lygteglassene til med folie eller få et værksted til at omstille forlygterne. Du kan få yderligere informationer herom på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.



Anvisning

Det er kun tilladt at anvende **Reiselicht (rejselys)** og folier på forlygterne, hvis der er tale om et kort tidsrum. For en permanent omstilling skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Coming home- og leaving home-funktion (orienteringslys)

Coming home-funktionen skal aktiveres manuelt. Leaving home-funktionen styres derimod automatisk af en lyssensor.

Coming home	Handling
Aktivering:	– Afbryd tændingen. – Tænd overhalingslyset i <i>ca. 1 sek.</i> ⇒ Side 98. Coming home-lyset tændes, når førerdøren åbnes. Den <i>forsinkede slukning</i> begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.
Deaktivering:	– Automatisk, når den indstillede tid for den <i>forsinkede slukning</i> er forløbet. – Automatisk, hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben <i>ca. 30 sek.</i> efter aktiveringen. – Drej lyskontakten til position 0. – Tilslut tændingen.
Leaving home	Handling
Aktivering:	– Lås bilen op, hvis lyskontakten står i position AUTO, og lyssensoren registrerer <i>mørke</i>.
Deaktivering:	– Automatisk, når tiden for den <i>forsinkede slukning</i> er forløbet. – Lås bilen. – Drej lyskontakten til positionen 0. – Tilslut tændingen.

Områdebelysning i sidespejlene

Områdebelysningen i sidespejlene sørger for, at der er lys i området omkring dørene i forbindelse med ind- og udstigning. Områdebelysningen bliver aktiveret, når bilen låses op, når en af dørene åbnes, og når coming home- eller leaving home-funktionen er aktiveret. Hvis bilen er udstyret med en lyssensor, bliver områdebelysningen i sidespejlene kun aktiveret, når det er mørkt.



Anvisning

- I menuen **Licht & Sicht (se, og bliv set)** kan varigheden af den forsinkede slukning indstilles, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres ⇒ Side 64.
- Når coming home-funktionen er aktiveret, lyder der ved åbning af førerdøren ikke et advarselssignal, der advarer om, at lyset stadig er tændt.

Lyslængderegulering, instrument- og kontaktlys

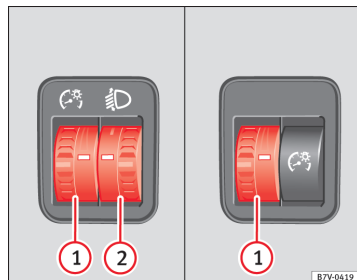


Fig. 62 Ved siden af rattet: indstillingshjul til instrument- og kontaktlys ① og til lyslængderegulering ②

① Instrument- og kontaktlys

Når lyset er tændt, kan lysstyrken på instrument- og kontaktlyset reguleres trinløst ved at dreje på regulatoren ⇒ Fig. 62 ①.

② Lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen ② tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke ⇒ ⚠.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på regulatoren ② for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle pladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle pladser i bilen optaget og bagagerum læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

a) Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Regulatoren ② bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.



PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kabine- og læselamper

Knap/position	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Handskerums- og bagagerumslampe

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, bliver der automatisk tændt eller slukket en lampe.

Ambientebelysning

Ambientebelysningen i den forreste del af loftet oplyser betjeningsselementerne i midterkonsollen oppefra, når positions- eller nærlyset er tændt.

Endvidere kan de indvendige dørhåndtag i fordybninger være belyst.



Anvisning

Læselamperne slukkes, når du låser bilen, eller nogle minutter efter at du har taget bilnøglen ud af tændingslåsen. Det forhindrer, at batteriet bliver afladet.

Beskyttelse mod sollys

Indledning



PAS PÅ

Nedklappede solskærme og rullegardiner, der er trukket for, kan reducere udsynet.

- Solskærme og rullegardiner skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

Solskærme

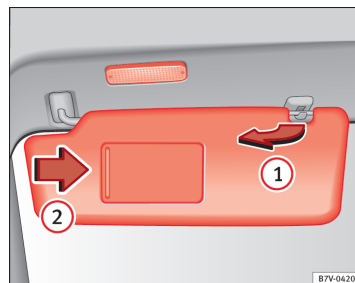


Fig. 63 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for nedklapning mod forruden
- Mulighed for at trække solskærmen ud af holderen og dreje den i retning mod døren ⇒ Fig. 63 ①
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.



Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at batteriet bliver afladet.

Rullegardin til sideruder bagi

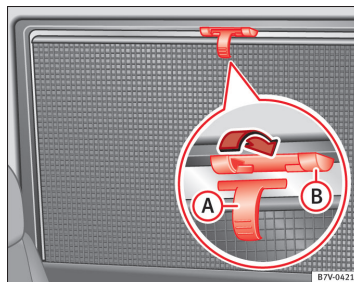


Fig. 64 I højre siderude bagi: rullegardin

Rullegardinerne til sideruderne bagi er monteret i sidebeklædningen ved den pågældende rude.

- Træk rullegardinet helt op ved hjælp af det fremstående greb ⇒ Fig. 64 ①.
- Sæt stangen ind i de tilhørende holdere ② ved hjælp af de to øjer. Sørg for, at rullegardinet, der er trukket for, sidder godt fast i de to holdere ②.
- Hægt rullegardinet af foroven, og før det nedad med hånden for at rulle det fra ⇒ ③.



FORSIGTIG

For at undgå beskadigelse af rullegardinet eller den indvendige beklædning må du ikke lade rullegardinet rulle hurtigt nedad.

Viskere og sprinkleranlæg

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Airconditionanlæggets recirkulationsfunktion ⇒ Side 158
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Pleje og rengøring af bilen udvendigt ⇒ Side 246



PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.



PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede eller slidte og ikke længere visker ruden ordentligt ren.



FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, **før** du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp ⇒ Side 108.

Kontrollampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Sprinklervæskestanden er for lav.	Påfyld sprinklervæske ved første lejlighed ⇒ Side 110.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Betjeningsarm til viskere

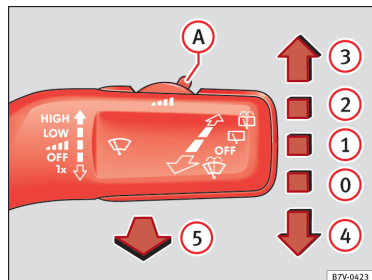


Fig. 65 Betjening af forrudeviskere

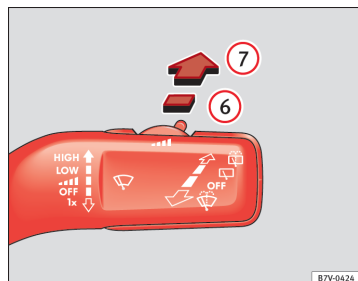


Fig. 66 Betjening af bagrudevisker

Bevæg betjeningsarmen til den ønskede position → ①:

①	OFF	Viskerne er afbrudt.
①		Intervalfunktion til forruden Intervaltrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten ⇒ Fig. 65 (A).
②	LOW	Langsom viskerfunktion
③	HIGH	Hurtig viskerfunktion
④	1x	Kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
⑤		Visker-sprinkler-automatik til rengøring af forruden, når der trækkes i betjeningsarmen til viskerne
⑥		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører ca. hvert 6. sek.
⑦		Visker-sprinkler-automatik til rengøring af bagruden, når der trykkes på armen.



FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, kører viskerne automatisk videre i samme trin, når tændingen tilsluttes igen. I frostvejr, snevej, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.



Anvisning

- Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og motorhjælmen/bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bagegear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille:	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret:	Airconditionanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret:	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Eloppvarmede sprinklerdyser til ruderne

Eloppvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes.

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne også vasket første og derefter hver femte gang sprinkleranlægget tilsluttes til forruden. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet, når nærel- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insektrester) bør fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningspray.



Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny. ■

Serviceposition for forrudeviskere

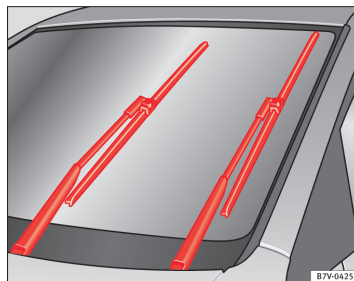


Fig. 67 Viskere i serviceposition

I serviceposition kan viskerarmene vippes væk fra forruden ⇒ Fig. 67. For at placere forrudeviskerne i serviceposition skal du gøre følgende:

- Motorhjelman skal være lukket ⇒ Side 279.
- Tilslut og afbryd tændingen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ⇒ Fig. 65 ④.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.

Løft og opvinding af viskerblade til forruden

- Placer viskerarmene i serviceposition ⇒ ①.
- Du må kun tage fat i viskerarmene ved viskerbladsfastgørelsen. ▶

**FORSIGTIG**

- For at undgå at motorhjelm og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

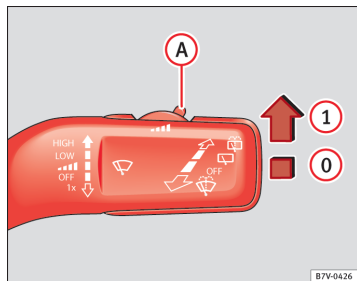
Regnsensor*

Fig. 68 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor **A**

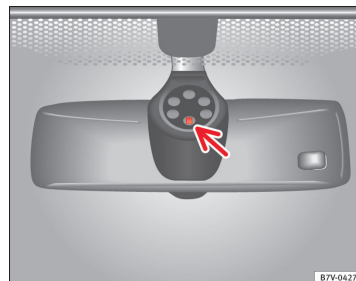


Fig. 69 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørmængden ⇒ **A**. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion ⇒ Side 107

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position ⇒ Fig. 68:

- 0** Regnsensoren er afbrudt.
- 1** Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- A** Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i position **1**, og du kører hurtigere end 4 km/h (2 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlforklaringer på regnsensorens sensitive flade ⇒ Fig. 69:

- Beskadigede viskerblade: Vandfilm eller striber på grund af beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver kraftigt reduceret eller går over i hurtig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Saltstriber: Om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af saltstriber på ruden.
- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.
- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.



PAS PÅ

Regnsensoren kan ikke registrere alt nedbør tilstrækkeligt og tilslutte viskerne.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.



Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse ⇒ Fig. 69 (pil).
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske



Fig. 70 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholderen

Kontroller regelmæssigt sprinklervæskestanden, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

- Åbn motorhjælmen  ⇒ Side 279.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet ⇒ Fig. 70.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.
- Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand ⇒ . Følg anvisningerne vedr. blandingsforhold på emballagen.
- Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer, således at vandet ikke kan fryse til is ⇒ .

Påfyldningsmængder

Beholderen kan rumme ca. 3,0 l, i biler med forlygtesprinklere ca. 7,0 l. ▶

PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller andre uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olie-lignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

Spejle

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Personlig komfortindstilling i SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Sæde med memory ⇒ Side 118
- Gearsift ⇒ Side 177
- Opbremsning, standsning og parkering ⇒ Side 185

PAS PÅ

Spejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje.

- Elektrolytvæsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje, især hos personer med astma eller lignende luftvejsproblemer. Sørg straks for tilstrækkelig ventilation, og stig ud af bilen. Hvis dette ikke er muligt, skal alle ruder og døre åbnes.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp.
- Hvis sko og tøj kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. Inden tøj eller sko anvendes igen, skal det renses grundigt.
- Ved indtagelse af elektrolytvæsken skal du straks skylle munden med rigeligt vand i mindst 15 min. Undgå opkastning, hvis det ikke ordineres af en læge. Søg straks lægehjælp.

FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Fjern væsken hurtigst muligt, fx med en våd svamp.

Bakspejl

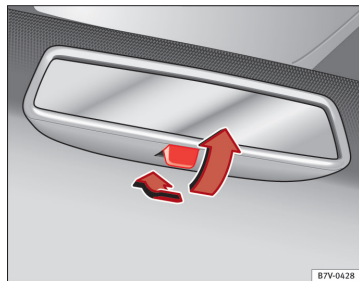


Fig. 71 Bakspejl med manuel afblænding

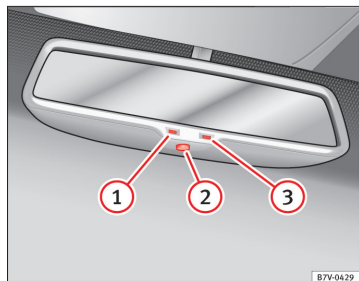


Fig. 72 Bakspejl med automatisk afblænding

Føreren skal altid indstille bakspejlet, så føreren er sikret et tilstrækkeligt udsyn bagud gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

- Grundstilling: Armen på spejlets nederste kant peger fremad mod forruden.
- For at afblænde spejlet skal du trække armen bagud ⇒ Fig. 71.

Bakspejl med automatisk afblænding

Forklaring til Fig. 72:

- 1 Kontrollampe
- 2 Kontakt
- 3 Sensor til registrering af lyspåvirkning

Den automatiske afblænding kan aktiveres eller deaktiveres med kontakten på bakspejlet ②. Når den automatiske afblænding er aktiveret, lyser kontrollampen ①.

Når tændingen er tilsluttet, blænder sensoren ③ *automatisk* bakspejlet i mørke afhængigt af lyspåvirkningen bagfra.

Den automatiske afblænding deaktiveres, når bilen sættes i bagegear, eller når kabine- eller læselampen tændes.



Anvisning

Hvis lysindfaldet på sensoren reduceres eller afbrydes, fx på grund af et rullegardin, fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke eller ikke korrekt.

**PAS PÅ**

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlernes funktionsområde.
- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejloden, når sidespejlene bevæges.

**PAS PÅ**

En unøjagtig vurdering af afstanden til bagvedkørende biler kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Buede spejlflader (konvekse eller asfæriske) gør førerens synsfelt bagud større. De får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er.
- En vurdering af afstanden til bagvedkørende biler i forbindelse med vognbaneskift kan ikke foretages nøjagtigt, når der anvendes buede spejlflader. Dette kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Anvend om muligt bakspejlet til en nøjagtig bedømmelse af afstanden til bagvedkørende biler eller andre genstande.
- Sørg for, at der er tilstrækkeligt udsyn bagud.

**FORSIGTIG**

- Spejlene skal altid klappes ind, når bilen vaskes i automatiske vaskeanlæg.
- Sidespejle, der kan klappes ind og ud elektrisk, må aldrig klappes ind eller ud mekanisk, da den elektriske motor herved bliver beskadiget.

**Miljøanvisning**

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

**Anvisning**

- Opvarmningen af sidespejlene starter med maksimal varmeydelse. Efter ca. 2 min. er ydelsen afhængig af udetemperaturen.
- Ved fejl kan der foretages en mekanisk indstilling af sidespejlene med elektrisk indstilling ved at trykke på spejlfladens kant med hånden. ■

Sæder og opbevaring

Indstilling af sæder

Mekaniske betjeningslementer på forsædet

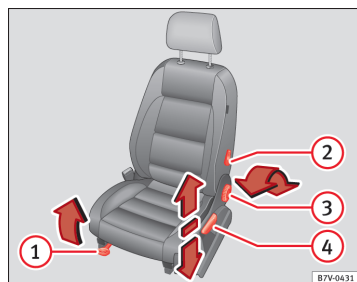


Fig. 74 Betjeningslementer på venstre forsæde

Betjeningslementerne sidder spejlvendt på det højre forsæde.

Mekaniske og elektriske betjeningslementer på sædet kan være kombineret.

Fig. 74	Funktion	Handling
①	Skubbe forsædet frem eller tilbage	Træk i armen, og skub forsædet. Forsædet skal gå i hak, når du slipper armen.
②	Indstille lædestøtten*	Drej armen.

Fig. 74	Funktion	Handling
③	Indstille ryglænet	Drej håndhjulet.
④	Indstille sædehøjden	Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad.

Elektriske betjeningselementer på forsædet*

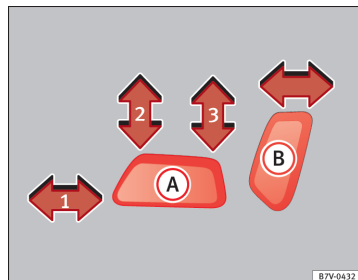


Fig. 75 Indstilling af venstre forsæde i længderetningen, sædehøjden og hældning samt forsæderyglænet

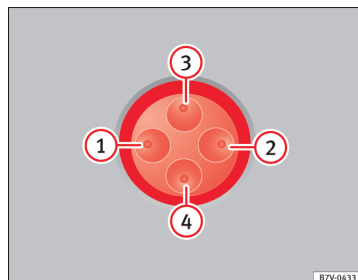


Fig. 76 Indstilling af lændestøtte

Betjeningselementerne sidder spejlvendt på det højre forsæde.

Mekaniske og elektriske betjeningselementer på sædet kan være kombineret.

Fig. 75 Tryk kontakten i pilens retning:

	①	Sædet skubbes frem eller tilbage.
A	② og ③	Sædet indstilles højere eller lavere.
	② eller ③	Sædehøjdens hældning indstilles.
B	Frem eller tilbage	Ryglænets hældning indstilles.

Fig. 76 Tryk på kontakten i det pågældende område:

① eller ②	Lændestøttens hvælving indstilles.
③ eller ④	Lændestøtten indstilles i højden.



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af forsæderne med elektrisk indstilling uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Den elektriske indstilling af forsæderne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- Afbryd i nødstilfælde den elektriske indstilling ved at trykke på en anden knap.



FORSIGTIG

For ikke at beskadige de elektriske komponenter i forsæderne må du ikke sætte dig på knæ på forsæderne eller udsætte sædehøjden og ryglænet for anden punktbelastning.



Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på batteriet, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver en eventuel indstilling af sædet afbrudt. ■

Indstilling af bagsæder



Fig. 77 Indstilling af bagsæder



FORSIGTIG

- Hvis ryglænet skubbes helt tilbage på 2. sæderække, kan en bagagerumsafdækning, der er monteret bagved, blive beskadiget. Inden du indstiller ryglænet, skal du afmontere bagagerumsafdækningen.
- Hvis der er genstande i bagagerummet, når bagsæderne forskydes i længderetningen, kan det medføre beskadigelser.

⇒ Fig. 74	Funktion	Handling
①	Indstilling af ryglæn	Træk i armen, og placer ryglænet i den ønskede position ⇒ ①. Ryglænet skal gå i hak, når du slipper armen! På 3. sæderække og på den midterste siddeplads på 2. sæderække er der en strop i stedet for en arm. Betjeningen foregår på samme måde som for armen
②	Kun på 2. sæderække: skubbe sædet frem eller tilbage	Træk i armen, og skub sædet. Sædet skal gå i hak, når du slipper armen.

Sædefunktioner

Indledning

Supplerende informationer og advarsler

- Indstilling af sædeposition ⇒ Side 10
- Sikkerhedsseler ⇒ Side 22
- Airbagsystem ⇒ Side 33
- Børnesæder (tilbehør) ⇒ Side 41
- Integreret børnesæde ⇒ Side 47
- Sidespejle ⇒ Side 111
- Bagagerum ⇒ Side 128



PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Memorysædet må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Rygmassagefunktionen må kun aktiveres og deaktiveres, når bilen holder stille.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme*

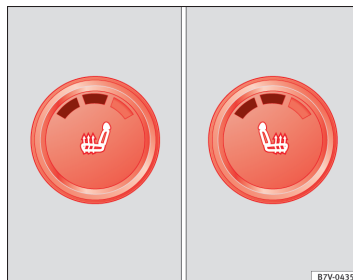


Fig. 78 Billede af midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne – her ved indstillet andet varmetrin

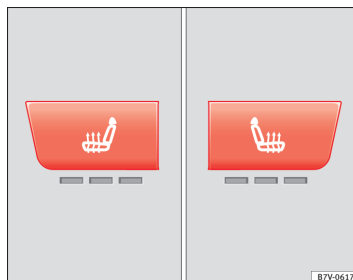


Fig. 79 Billede af midterkonsollen: regulator til sædevarme til forsæderne i biler med Climatronic

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilslettet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Afbryd sædevarmen, hvis der ikke sidder nogen på sædet.

Funktion	Handling ⇒ Fig. 78
Tilslutning:	Tryk på knappen . Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.
Indstilling af varmeydelse:	Tryk flere gange på knappen , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.
Afbrydelse:	Tryk flere gange på knappen , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen ⇒ Fig. 78.

PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene, når de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke længere fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Memorysæde*

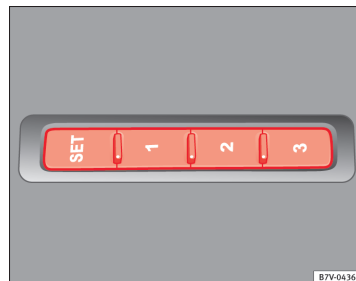


Fig. 80 Memoryknapper yderst på førersædet

Memoryknapper

Du kan gemme individuelle indstillinger til førersædet og sidespejlene på hver memoryknap.

Sådan gemmes indstillingerne for sidespejlene til kørsel fremad

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt gearkassen i neutralstilling.
- Tilslut tændingen.
- Indstil forsædet og sidespejlene.
- Tryk på knappen i mere end 1 sek. ⇒ Fig. 80.
- Tryk på den ønskede memoryknap inden for 10 sek. Et akustisk signal bekræfter, at indstillingerne er gemt.

Sådan gemmes indstillingerne til sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt gearkassen i neutralstilling.

- Tilslut tændingen.
- Tryk på den ønskede memoryknap.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden på en måde, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Den indstillede spejlposition gemmes automatisk i den bilnøgle, der blev brugt til oplåsning af bilen.

Sådan kaldes indstillingerne for sidespejlene frem

- Tryk et kort øjeblik på den pågældende memoryknap i den pågældende dør, når døren er åben, og tændingen er afbrudt.
- **ELLER:** Tryk på den pågældende memoryknap, mens tændingen er tilsluttet, indtil den gemte position er nået.

Aktivering af bilnøgle til memoryfunktion

Forudsætning: Der er gemt en vilkårlig memoryposition.

- Lås førerdøren op.
- Hold en vilkårlig memoryknap inde.
- Tryk inden for ca. 3 sek. på oplåsningsknappen  på bilnøglen. Et akustisk signal bekræfter aktiveringen.

Sådan gemmes indstillingerne for sidespejlene til kørsel fremad og førersædet i en bilnøgle

- Aktiver bilnøglen til memoryfunktionen.
- Indstil sidespejlene og sædet.
- Lås bilen. Indstillingerne er gemt i bilnøglen.

Deaktivering af bilnøgle til memoryfunktion

Forudsætning: Der er gemt en vilkårlig memoryposition.

- Hold knappen  inde.
- Tryk inden for ca. 10 sek. på oplåsningsknappen  på bilnøglen. Et akustisk signal bekræfter deaktiveringen.

Initialisering af memorysæder

Hvis fx førersædet er blevet udskiftet, skal memorysystemet initialiseres.

Initialiseringen sletter alle hukommelser og indstillinger til memorysædet. Derefter kan memoryknapperne programmeres igen, og indstillingerne kan gemmes i en bilnøgle.

- Åbn førerdøren, men stig ikke ind.
- Betjen sædeindstillingerne udefra.
- Indstil ryglænets hældning helt fremad.
- Slip kontakten til hældningsindstillingen, og betjen den igen, indtil der lyder et akustisk signal.



Anvisning

Sidespejlet i passagersiden forlader automatisk den gemte position til kørsel baglæns, når du kører fremad med mindst 15 km/h, eller når drejeknappen drejes væk fra positionen **R** til en anden position. ■

Indstigningshjælp til 3. sæderække

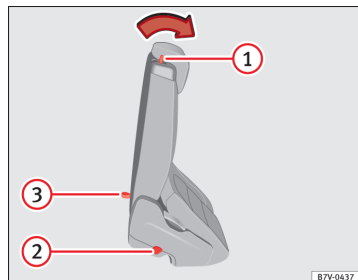


Fig. 81 2. sæderække:
betjeningsselementer til
indstigningshjælp

De yderste sæder på 2. sæderække kan klappes frem for at lette ind- og udstigningen i området ved 3. sæderække.

Sådan klappes bagsædet på 2. sæderække frem

- Åbn om nødvendigt selens stropper, og før sikkerhedsselen tilbage med hånden.
- Tag om nødvendigt sidehovedstøtten til det integrerede børnesæde af ⇒ Side 47.
- Klap om nødvendigt armlænene op.
- Fjern om nødvendigt genstande fra fodrummet på 2. sæderække ⇒ ①.
- Skub hovedstøtten helt ned ⇒ Side 10.
- Tryk grebet ⇒ Fig. 81 ① frem, og klap bagsæderyglænet fremad. Det komplette bagsæde klapper fremad ⇒ ⚠ og kan skubbes endnu længere fremad i længderetningen.
- Stig forsigtigt ind og ud ⇒ ⚠.

Sådan klappes bagsædet på 2. sæderække tilbage

- Klap bagsæderyglænet bagud til lodret position. Det komplette bagsæde klapper bagud ⇒ ⚠.
- Bagsædet skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Den røde markering ② må ikke længere være synlig ⇒ ⚠ i Sådan klappes bagsædepladserne til vandret position på side 131.

Nødudstigningsfunktion

Hvis grebet ① ikke fungerer, fx efter en ulykke, kan sæderne på 2. sæderække klappes fremad fra 3. sæderække for at gøre det lettere at stige ud fra 3. sæderække ⇒ ⚠.

- Træk stroppen ③ bagud, og klap bagsæderyglænet fremad. Det komplette bagsæde klapper fremad ⇒ ⚠.



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af indstigningshjælpen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig indstigningshjælpen under kørsel.
- Når du klapper bagsæderne tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke bliver klemt fast eller beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når ryglænet klappes frem og tilbage.
- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til bagsæderyglænet eller bagsædet. Det kan medføre, at bagsæderyglænet eller bagsædet ikke går sikkert i hak, når bagsæderyglænet klappes tilbage til lodret position.
- Alle bagsæderyglæn skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.

- En rød markering på siden af sædet ② viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Den røde markering må ikke kunne ses, når ryglænet er gået i hak.
- Når bagsæderyglænet eller bagsædet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.
- Når du stiger ind og ud, må du aldrig støtte dig til eller holde fast ved sædet, der er klappet frem, på 2. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække, kan 2. sæderække ikke klappes fremad fra 3. sæderække i tilfælde af en ulykke. Personer, der transporteres på siddepladserne på 3. sæderække, kan i nødstilfælde ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

- Monter aldrig børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække på samme tid, hvis der transporteres personer på 3. sæderække.

⚠ FORSIGTIG

- Inden bagsæderyglænet klappes frem og tilbage, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.
- Genstande i fodrummet på 2. sæderække kan blive beskadiget, når bagsædet klappes fremad. Fjern genstandene, inden bagsædet klappes frem. ■

Sådan klappes passagersædets ryglæn frem*

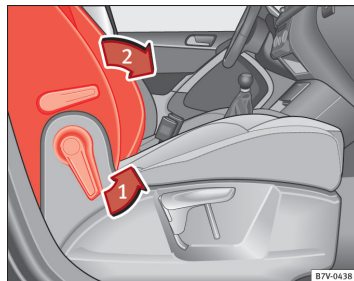


Fig. 82 Fremklapning af passagersædets ryglæn



Fig. 83 Frigørelse af klapbart passagersædets ryglæn

Passagersædets ryglæn kan klappes frem og fastlåses i vandret position.

Hvis der transporteres genstande på passagersædet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag være frakoblet ⇒ Side 33. ►

Sådan klappes passagersædets ryglæn frem.

- Fjern genstande fra passagersædets sædehynde ⇒ .
- Stil passagersædets sædehøjde i den laveste position ⇒ Side 10.
- Skub hovedstøtten helt ned ⇒ Side 10.
- Frigør passagersædets ryglæn i pilens retning ⇒ Fig. 82 .
- Klap passagersædets ryglæn frem i vandret position i pilens retning .
- Passagersædets ryglæn skal gå sikkert i hak, når du klapper det frem.

Tilbageklapning af passagersædets ryglæn

- Kontroller, at der ikke er nogen genstande eller legemsdele i området ved hængslerne.
- Frigør passagersædets ryglæn igen ⇒ Fig. 83 for at klappe det tilbage.
- Klap passagersædets ryglæn bagud til lodret position. Ryglænet skal gå i hak.
- Passagersædets ryglæn skal gå sikkert i hak, når du klapper det opad.

 PAS PÅ

Hvis du klapper passagersædets ryglæn ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Passagersædets ryglæn må kun klappes frem og tilbage, når bilen holder stille.
- Så længe passagersædets ryglæn er klappet frem, skal frontairbaggen være frakoblet, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF  skal lyse.
- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslerens virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når ryglænet klappes frem og tilbage.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til passagersædets ryglæn. Det kan medføre, at passagersædets ryglæn ikke fastlåses sikkert, når det klappes tilbage til lodret position.
- Når passagersædets ryglæn klappes tilbage til lodret position, skal det gå sikkert i hak. Hvis passagersædets ryglæn ikke er sikkert fastlåst, kan det pludselig bevæge sig og medføre alvorlige kvæstelser.

 PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan de åbne holdere og hængsler til passagersædets ryglæn, der er klappet frem, medføre alvorlige kvæstelser.

- Når passagersædets ryglæn er klappet frem, må der aldrig sidde personer eller transporteres børn på passagersædet.
- Når passagersædets ryglæn er klappet frem, er det på 2. sæderække kun den yderste siddeplads bag førersædet, der må benyttes. Det gælder også for børn i børnesæder.

Hovedstøtter

Indstilling af hovedstøtte

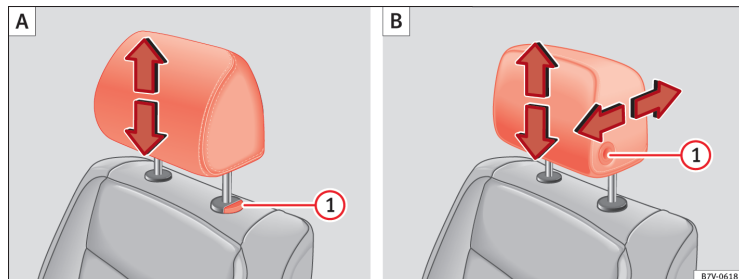


Fig. 84 A: indstilling af hovedstøtte uden mulighed for indstilling i længderetningen, B: indstilling af hovedstøtte med mulighed for indstilling i længderetningen

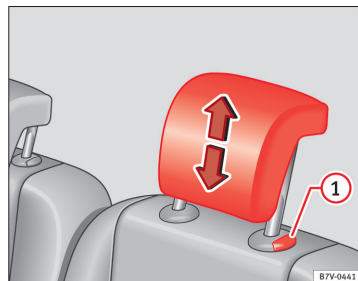


Fig. 85 Indstilling af hovedstøtte på 2. eller 3. sæderække

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter.

Indstilling af højde

- Skub hovedstøtten opad eller nedad i pilens retning ⇒ Fig. 84, eller indstil den ved at trykke på knappen ⇒ Fig. 85 ① ⇒ Δ.
- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position. På 2. sæderække er der tre mulige positioner. På 3. sæderække er der to mulige positioner.

Indstilling af hovedstøtter foran

- Skub hovedstøtten fremad eller bagud i pilens retning ⇒ Fig. 84 ① B ved at trykke på knappen.
- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Korrekt indstilling af hovedstøtte

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtte til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtte til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

**PAS PÅ**

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.

**PAS PÅ (fortsættelse)**

- Hver enkelt person i bilen skal have indstillet hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakke-regionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.

Af- og påmontering af hovedstøtte

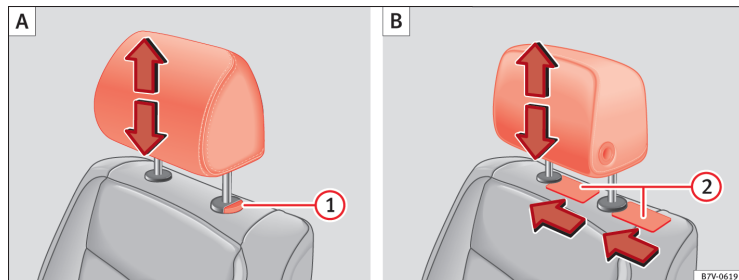


Fig. 86 A: montering af hovedstøtte uden mulighed for indstilling i længderetningen, B: montering af hovedstøtte med mulighed for indstilling i længderetningen

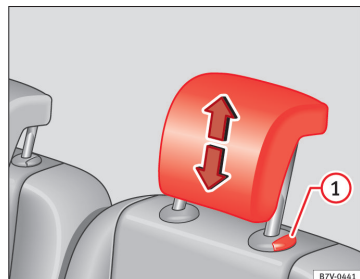


Fig. 87 Montering af hovedstøtte på 2. og 3. sæderække

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtte.

Afmontering af hovedstøtte foran i biler uden mulighed for indstilling af hovedstøtte i længderetningen

- Indstil om nødvendigt ryglænet på en sådan måde, at hovedstøtten kan afmonteres.
- Skub hovedstøtten helt op ⇒ .
- Tag hovedstøtten af, når knappen er trykket helt ind ⇒ Fig. 86 1 A.

Montering af hovedstøtte foran i biler uden mulighed for indstilling af hovedstøtte i længderetningen

- Placer hovedstøtten korrekt over de pågældende åbninger, og skub den på.
- Skub hovedstøtten ned, når knappen er trykket helt ind 1 A.
- Indstil hovedstøtten i forhold til den korrekte siddeposition, og lad den gå i hak ⇒ Side 124. ▶

Afmontering af hovedstøtter foran i biler med mulighed for indstilling af hovedstøtter i længderetningen

- Indstil om nødvendigt ryglænet på en sådan måde, at hovedstøtten kan afmonteres.
- Skub hovedstøtten helt op og helt bagud ⇒ .
- Skub en flad genstand, fx et plastikkort  B, ind i begge sider mellem ryglænets indtræk og beskyttelseselementet til hovedstøttens holdestang, og løsn holdestængerne med et let tryk.
- Tag hovedstøtten ud.

Montering af hovedstøtter foran i biler med mulighed for indstilling af hovedstøtter i længderetningen

- Træk de to holdestænger til hovedstøtten så langt ud som muligt.
- Placer hovedstøtten korrekt over de pågældende åbninger, og skub den på.
- Skub hovedstøtten helt nedad, indtil de to holdestænger er gået i hak.
- Indstil hovedstøtten i forhold til den korrekte siddeposition, og lad den gå i hak ⇒ Side 124.

Afmontering af hovedstøtte på 2. og 3. sæderække

- Klap bagsædets ryglæn frem ⇒ Side 128.
- Skub hovedstøtten helt op ⇒ .
- Tag hovedstøtten af, når du har trykket knappen ind ⇒ Fig. 87 .
- Klap bagsæderyglænet tilbage, og sørg for, at det går sikkert i hak.

Montering af hovedstøtte på 2. og 3. sæderække

- Klap bagsædets ryglæn frem ⇒ Side 128.
- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøtteføringerne, og sæt hovedstøtten på føringerne på det pågældende ryglæn.
- Tryk hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen .
- Klap bagsæderyglænet tilbage, og sørg for, at det går sikkert i hak.
- Indstil hovedstøtterne i forhold til den korrekte siddeposition ⇒ Side 124.



PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.
- Afmonterede hovedstøtter skal straks monteres igen, så personerne i bilen kan være beskyttet korrekt.



FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen eller forsæderyglænet. Ellers vil loftbeklædningen og andre dele i bilen kunne blive beskadiget.

Midterarmlåen

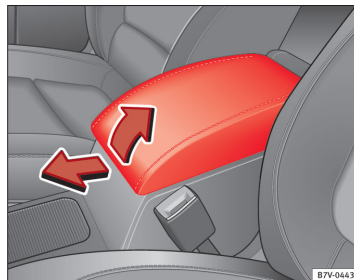


Fig. 88 Midterarmlåen
foran

For at *løfte* midterarmlånet op skal du trykke det trinvis opad i pilens retning ⇒ Fig. 88.

For at *sænke* midterarmlånet skal du trække det helt opad. Sænk derefter midterarmlånet.

PAS PÅ

Midterarmlånet kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlånet lukket under kørsel.
- Lad aldrig en person eller et barn sidde på midterarmlånet. Denne forkerte siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Bagagerum

Indledning

Placer altid tung bagage i bagagerummet, og sørg for, at bagsæderyglænerne er sikkert i hak i lodret position. Anvend altid egnede seler, når du anvender fastgørelsesøjene. Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning ⇒ .

Supplerende informationer og advarsler:

- Airbagsystem ⇒ Side 33
- Lys ⇒ Side 97
- Transport ⇒ Side 13
- Anhængerkørsel ⇒ Side 237
- Hjul og dæk ⇒ Side 297



PAS PÅ

Når du ikke bruger bilen, eller bilen er parkeret uden opsyn, skal du altid låse dørene og bagklappen for at reducere risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være uden opsyn, især ikke når bagklappen er åben. Børn ville kunne kravle ind i bagagerummet og lukke bagklappen, og de ville ikke kunne komme ud af bilen igen ved egen hjælp. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen.
- Lad aldrig personer opholde sig i bagagerummet under kørsel.



PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere faren for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet.
- Fastgør altid genstande med egnede seler eller spændebånd, så genstandene ikke kan flyve igennem bilens kabine og komme ind i virkeområdet for sideairbagene eller for frontairbaggen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlånet lukket under kørsel.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

**PAS PÅ**

Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngdepunktet forskydes.

**PAS PÅ (fortsættelse)**

- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert foran bagakslen i bagagerummet.

**FORSIGTIG**

- Varmetrådene eller antennen i bagruden kan blive ødelagt af genstande på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.
- Antennen i sideruderne kan blive ødelagt af ting, som gnider mod ruderne.

**Anvisning**

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsåbningerne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til. ■

Sådan klappes bagsædepladserne til vandret position

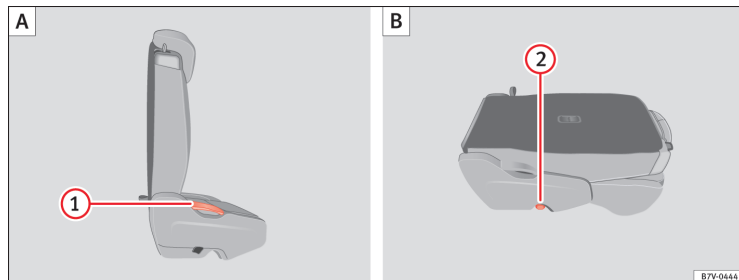


Fig. 89 2. sæderække: Bagsædet er klappet frem (A). Bagsædet er i vandret position (B).

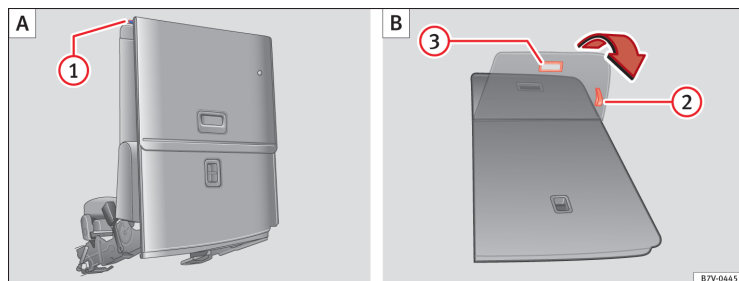


Fig. 90 3. sæderække: Sådan klappes bagsædet til vandret position (A), og sådan klappes det tilbage (B).

Hver bagsædeplads kan klappes fremad separat for at gøre bagagerummet større. ▶

Sådan klappes bagsædepladserne på 2. sæderække til vandret position

- Åbn om nødvendigt selens stropper, og før sikkerhedsselen tilbage med hånden.
- Tag om nødvendigt sidehovedstøtten til det integrerede børnesæde af, og klap det integrerede børnesæde sammen ⇒ Side 47.
- Klap om nødvendigt armlænene op.
- Fjern genstande fra fodrummet foran og bag bagsædepladsen ⇒ ①.
- Skub bagsædepladsen helt tilbage i længderetningen.
- Skub hovedstøtten helt ned ⇒ Side 10.
- Luk om nødvendigt drikkevarerholderen på bagsiden af midterkonsollen ved det midterste sæde.
- Træk armen ⇒ Fig. 89 ① opad, og klap bagsæderyglænet fremad. Den komplette bagsædeplads klapper fremad ⇒ ⚠.
- Tryk bagsæderyglænet, der er klappet fremad, ned, indtil bagsæderyglænet er gået i hak i vandret position ②.
- Træk om nødvendigt i armen ⇒ Fig. 90 ② for at skubbe bagsædepladsen til den ønskede position i længderetningen.
- Når bagsædepladsen er klappet frem, må der ikke sidde nogen på bagsædepladsen – heller ikke børn ⇒ ⚠.

Sådan klappes bagsædepladserne på 3. sæderække til vandret position

- Åbn om nødvendigt selens stropper, og før sikkerhedsselen tilbage med hånden.
- Åbn bagklappen.
- Skub hovedstøtten helt ned ⇒ Side 10.
- Fjern genstande fra fodrummet foran og bag bagsædepladsen ⇒ ①.
- Fjern genstande fra sædefordybningen bag bagsædepladsen.
- Fjern fastgørelseselementer og hængenetholdere fra skinnesystemet.
- Træk grebet ① bagud, og tryk bagsæderyglænet fremad. Den komplette bagsædeplads klapper fremad ⇒ ⚠, og sædehynden svinger også automatisk fremad.

- Klap sædeafdækningen fremad og over sædet, der er klappet fremad.
- Når bagsædepladsen er klappet frem, må der ikke sidde nogen på bagsædepladsen – heller ikke børn ⇒ ⚠.

Sådan klappes bagsædepladserne på 2. sæderække tilbage

- Træk armen ⇒ Fig. 89 ① opad, og klap bagsæderyglænet opad og til lodret position. Den komplette bagsædeplads klapper bagud.
- Kontroller bagsædepladsen og bagsæderyglænet ved at trække i dem, for at sikre at bagsædepladsen og bagsæderyglænet er gået sikkert i hak, så sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt.

Sådan klappes bagsædepladserne på 3. sæderække tilbage

- Åbn bagklappen.
- Træk i stroppen ⇒ Fig. 90 ② for at klappe sædeafdækningen tilbage.
- Træk i grebet ③. Den komplette bagsædeplads klapper bagud.
- Tryk sædeafdækningen på bagsæderyglænet, indtil den bliver holdt fast i sin position af magneten.
- Åbn skydedøren.
- Klap sædehynden tilbage, og tryk den kraftigt ned, indtil du kan høre, at den går i hak.
- Kontroller bagsædepladsen og bagsæderyglænet ved at trække i dem, for at sikre at bagsædepladsen og bagsæderyglænet er gået sikkert i hak, så sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt.



PAS PÅ

Hvis du klapper bagsædepladserne ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når ryglænet klappes frem og tilbage.
- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til bagsæderyglænet eller bagsædet. Det kan medføre, at bagsæderyglænet eller bagsædet ikke fastlåses sikkert, når bagsæderyglænet klappes tilbage til lodret position.
- Alle bagsæderyglæn skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.
- Når bagsæderyglænet eller bagsædet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.



FORSIGTIG

- Før bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.
- Genstande i fodrummet foran og bag bagsædepladserne kan blive beskadiget, når bagsædepladserne klappes frem og tilbage. Fjern genstandene, før du klapper bagsædepladserne frem og tilbage.
- Genstande i sædefordybningen bag 3. sæderække kan blive beskadiget, når bagsædepladserne på 3. sæderække klappes frem og tilbage. Fjern genstandene, før du klapper bagsædepladserne frem og tilbage.
- Fastgørelseselementer og hængenetholdere, som er fastgjort på skinner, kan blive beskadiget når 3. sæderække klappes frem og tilbage og medføre beskadigelser på bagsædepladserne. Før du klapper sæderækken frem og tilbage, skal du tage fastgørelseselementerne og hængenetholderne af skinneresystemet. ■

Bagagerumsafdækning*

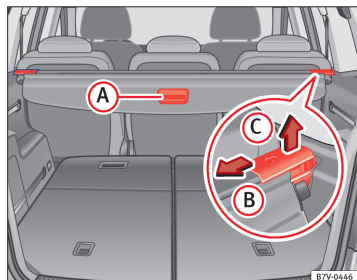


Fig. 91 I bagagerummet:
bagagerumsafdækning

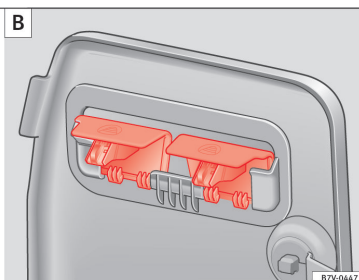
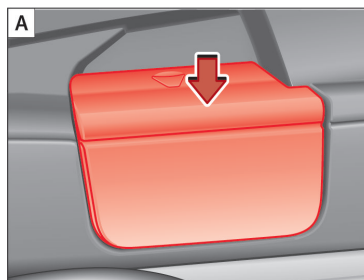


Fig. 92 Sådan tages afdækningen til bagagerumsafdækningens holder af (A), og sådan fastgøres den sikkert (B).

Bagagerumsafdækningen kan monteres bag 2. eller 3. sæderække ⇒ ⚠. ►

Åbning af bagagerumsafdækning

- Træk bagagerumsafdækningen en smule bagud ved hjælp af grebet ⇒ Fig. 91 (A).
- Hægt bagagerumsafdækningen opad og af holderne i siden, og før bagagerumsafdækningen fremad med hånden.

Lukning af bagagerumsafdækning

- Træk den oprullede bagagerumsafdækning jævnt bagud på glideskinnen.
- Hægt bagagerumsafdækningen ind i holderne i siderne i venstre og højre side.

Montering af bagagerumsafdækning bag 2. sæderække

- Læg først bagagerumsafdækningen i den venstre holder i sidebeklædningen.
- Frigør bagagerumsafdækningen i pilens retning (B).
- Tryk bagagerumsafdækningen nedad i højre holder.

Montering af bagagerumsafdækning bag 3. sæderække

- Tag afdækningerne til holderne i sidebeklædningerne ⇒ Fig. 92 (A) af. Tryk i den forbindelse på afdækningen (pil) oppefra, og træk afdækningen af.
- Åbn opbevaringsrummet i sidebeklædningen bagest i venstre side af bagagerummet ⇒ Side 143, og hægt bagagerumsafdækningen på bagsiden af opbevaringsrummets afdækning (B).
- Luk opbevaringsrummet i sidebeklædningen bagest i venstre side af bagagerummet.
- Læg først bagagerumsafdækningen i den venstre holder i sidebeklædningen.

- Tryk bagagerumsafdækningen sammen i pilens retning ⇒ Fig. 91 (B).
- Tryk bagagerumsafdækningen nedad i højre holder.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Frigør bagagerumsafdækningen i pilens retning (B), og løft den i opad i pilens retning (C).
- Tag bagagerumsafdækningen ud af holderen i højre side.
- **Desuden ved afmontering bag 3. sæderække:** Monter holdernes afdækninger i sidebeklædningerne.
- **Kun ved fem sæder:** Opbevar den afmonterede bagagerumsafdækning sikkert i opbevaringsrummet forrest i bagagerummets bund ⇒ Side 143.



PAS PÅ

En bagagerumsafdækning, der er monteret foran et bagsæde, kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.

- Hvis der sidder personer på bagsæderne på 3. sæderække, skal du altid montere bagagerumsafdækningen bag 3. sæderække.



PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

Netskillevæg*

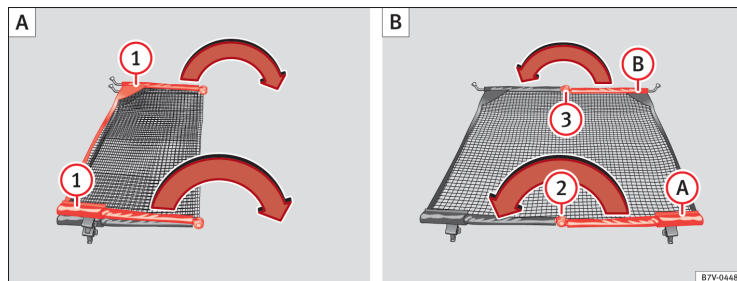


Fig. 93 Sådan klappes netskillevæggen ud ① og tilbage ② og ③.

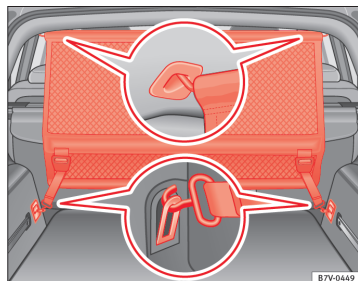


Fig. 94 I bagagerummet: montering af netskillevæg bag 2. sæderække

Udklaping af netskillevæg

Klap netskillevæggenes tværstænger ⇒ Fig. 93 ① helt fra hinanden i pilens retning, indtil du hører en kliklyd.

Montering af netskillevæg bag 2. sæderække

- Hægt netskillevæggen fast i den bageste venstre holder i taget ⇒ Fig. 94 A. Sørg for, at tværstangen trækkes nedad forbi den øverste position.
- Hægt netskillevæggen fast i den bageste højre holder i taget ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt de to kroge på netskillevæggen fast i de forreste fastgørelsesøjer i bagagerummet B, og spænd båndene fast. ▶

Netskillevæggen kan forhindre, at genstande bliver slynget ud fra bagagerummet og ind i kabinen.

Inden montering skal netskillevæggen tages ud af tasken og rulles ud.

Montering af netskillevæg bag forsæder

- Hægt netskillevæggen fast i den forreste venstre holder i taget (C). Sørg for, at tværstangen trækkes nedad forbi den øverste position.
- Hægt netskillevæggen fast i den forreste højre holder i taget ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt de to kroge på netskillevæggen fast i fastgørelsesøjerner i venstre og højre side i fodrummet til 2. sæderække, og spænd båndene fast.

Afmontering af netskillevæg

- Løsn netskillevæggenes bånd.
- Hægt netskillevæggenes kroge af fastgørelsesøjerner (B).
- Hægt netskillevæggen af ved den højre holder i taget (A) eller (C) ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt netskillevæggen af ved den venstre holder i taget.

Indklapning af netskillevæg

- Tryk på udløserknappen ⇒ Fig. 93 (2), og klap tværstangen (A) sammen i pilens retning, mens udløserknappen er trykket ind.
- Tryk på udløserknappen (3), og klap tværstangen (B) sammen i pilens retning, mens udløserknappen er trykket ind.
- Opbevar netskillevæggen sikkert i bilen.



PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, at tværstængerne er gået i hak.
- Genstandene skal også sikres, selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

Fastgørelsesøjler*

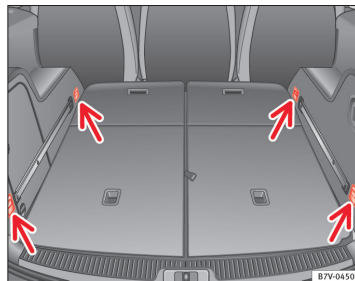


Fig. 95 I bagagerummet: fastgørelsesøjler

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjler til fastgørelse af bagage ⇒ Fig. 95 (pile). I nogle modeller er de bageste fastgørelsesøjler placeret helt bagest i området ved låseholderen.

Der kan være flere fastgørelsesøjler i venstre og højre side i fodrummet til 2. sæderække.

Nogle af fastgørelsesøjerner skal klappes ud, før du kan anvende dem.



PAS PÅ

Uegnede eller beskadigede spændebånd kan revne i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fastgør selerne og spændebåndene sikkert til fastgørelsesøjerner.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Løse genstande i bagagerummet kan pludseligt rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Fastgør aldrig børnesæder til fastgørelsesøjerne.

**Anvisning**

- Den maksimale belastning, som fastgørelsesøjerne kan holde til, er ca. 3,5 Kn (3,57 Kp).
- Du kan købe egnede fastspændingsremme og systemer til fastgørelse af genstande på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål. ■

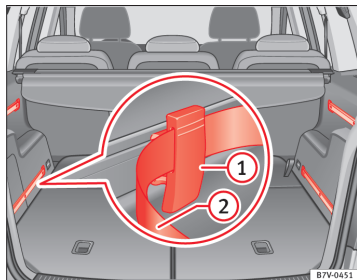
Skinnesystemer med fastgørelseselementer*

Fig. 96 I bagagerummet: skinnesystem med skinner, forskydelige fastgørelseselementer ① og spændebånd ②

Skinnesystemet med fastgørelseselementer består af fire skinner, forskydelige fastgørelseselementer, spændebånd, der kan spændes fast på skinnerne, samt et hængenet med holdere ⇒ Side 138. Skinnesystemet med fastgørelseselementerne bruges til at fastgøre lettere bagage. Hvis der bliver transporteret personer på siddepladserne på 3. sæderække, må der aldrig være fastgørelseselementer i skinnesystemet i området ved siddepladserne ⇒ ⚠.

Montering af fastgørelseselementer

- Sæt fastgørelseselementet med rillerne opad ⇒ Fig. 96 ① ind i skinnen oppefra, og tryk det ind nederst.
- Skub fastgørelseselementet i den ønskede position.
- Sørg for, at fastgørelseselementet går i hak i skinnesystemet ⇒ ⚠.

Afmontering af fastgørelseselementer

- Træk fastgørelseselementet af nederst på skinnen, og tag det opad og ud.

Fastgørelse af bagage

- Læg båndet gennem fastgørelseselementet, og fastgør bagagen sikkert ⇒ ⚠.

**PAS PÅ**

Fastgørelseselementer i skinnesystemet i området ved siddepladserne på 3. sæderække kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

- Fjern altid fastgørelseselementer fra sædeskinnerne, eller skub dem helt bagud i sædeskinnerne, hvis du transporterer personer på siddepladserne på 3. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Forskydelige fastgørelseselementer, som ikke er gået sikkert i hak, kan løse sig fra skinnen i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg altid for, at de forskydelige fastgørelseselementer er gået sikkert i hak i skinnerne.

⚠ PAS PÅ

Uegnede eller beskadigede spændebånd kan revne i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid de spændebånd, der hører til skinnesystemet med fastgørelseselementer.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Fastgør spændebånd sikkert til fastgørelseselementerne.
- Løse genstande i bagagerummet kan pludseligt rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelseselementerne.

⚠ FORSIGTIG

- Fastgørelseselementer, som er fastgjort til skinnesystemet, kan blive beskadiget når 3. sæderække klappes frem og tilbage og medføre beskadigelser på bagsæderne. Før du klapper 3. sæderække frem og tilbage, skal du tage fastgørelseselementerne af skinnesystemet.

Hængenet*

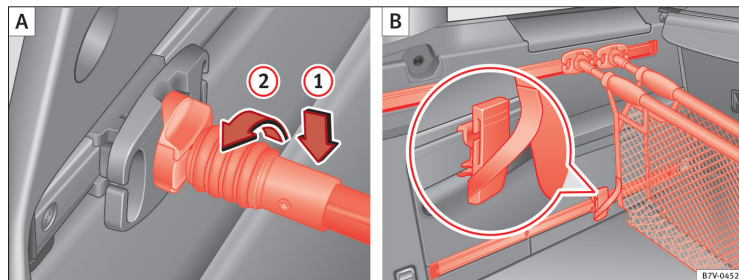


Fig. 97 Sådan hægtes hængenet (A) på og anvendes som pose (B).

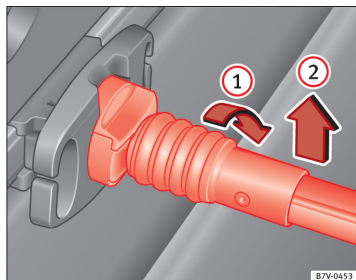


Fig. 98 Sådan hægtes hængenet af.

Hvis der bliver transporteret personer på siddepladserne på 3. sæderække, må der aldrig være hængeneholder i skinnerne i området ved siddepladserne ⇒ ⚠.

Montering af hængeneholdere

- Sæt hængeneholderen ind i skinnen oppefra, og tryk den i nederst.
- Skub hængeneholderen til den ønskede position.
- Sørg for, at hængeneholderen går i hak i skinnerne ⇒ ⚠.

Montering af hængenet på hængeneholder

Sæt stangen ind i hængeneholderen oppefra ⇒ Fig. 97 ①, og drej den 90° mod venstre ②. Den røde markering på stangen må ikke kunne ses ⇒ ⚠.

Anvendelse af hængenet som pose

- Monter to hængeneholdere i hver af de øverste skinner.
- Monter et forskydeligt fastgørelsesselement i hver af de nederste skinner ⇒ Side 137.
- Hægt hængenet på de fire hængeneholdere.
- Hægt hængenet fastgørelsesbånd på et forskydeligt fastgørelsesselement nedfra ⑧.

- Skub hængeneholderne i de øverste skinner så tæt sammen som muligt.
- Tryk hængenetts sider mod hinanden, så de holdes sammen af velcro-båndet.

Anvendelse af hængenet som bagagerumsskillevæg

- Monter en hængeneholder i hver af de øverste skinner.
- Monter en hængeneholder i hver af de nederste skinner.
- Hægt hængenet på de fire hængeneholdere.

Afmontering af hængenet

- Drej stangen 90° mod højre ⇒ Fig. 98 ①, indtil den røde markering på stangen kan ses. Tag stangen opad og ud ②.
- **Kun ved fem sæder:** Opbevar det afmonterede hængenet sikkert i opbevaringsrummet forrest i bagagerumets bund ⇒ Side 143.

Afmontering af hængeneholdere

- Træk hængeneholderen af nederst på skinnen, og tag den opad og ud.



PAS PÅ

Hængeneholdere i skinnerne i området ved siddepladserne på 3. sæderække kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

- Fjern altid hængeneholdere fra sædeskinne, eller skub dem helt bagud i sædeskinne, hvis du transporterer personer på siddepladserne på 3. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Hængenetholdere, som ikke er gået sikkert i hak og ikke er fastlåst, kan løsne sig fra skinnen i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg altid for, at hængenetholderne er gået sikkert i hak i skinnerne – den røde markering må ikke kunne ses.
- Fastgør aldrig et børnesæde til hængenetholderne.

⚠ FORSIGTIG

- Hængenetholdere, som er fastgjort til skinnesystemet, kan blive beskadiget når 3. sæderække klappes frem og tilbage og medføre beskadigelser på bagsæderne. Før du klapper 3. sæderække frem og tilbage, skal du tage hængenetholderne af skinnesystemet.

Taskekroge

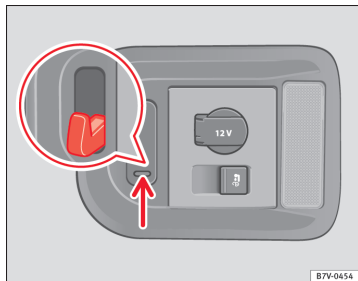


Fig. 99 I bagagerummet: taskekrog

I højre side af bagagerummet kan der sidde en taskekrog, der kan klappes ned ⇒ Fig. 99, og som du kan hænge lette indkøbsposer på.

- Tryk nederst på taskekrogen ⇒ Fig. 99 (pil), og klap den ud.
- Hægt poserne på.
- Når du har brugt taskekrogen, skal den klappes tilbage.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekrogen til fastsurring. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekrogen blive revet af.

⚠ FORSIGTIG

Taskekrogen må maksimalt bære 2,5 kg (5 lbs).

Bagagenet*

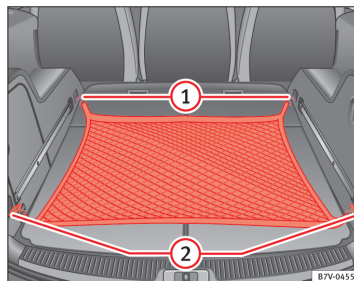


Fig. 100 I bagagerummet: bagagenet, der er hægtet fladt fast

Bagagenettet kan forhindre, at let bagage rutsjer rundt.

Sådan hægtes bagagenettet fladt på bagagerumsbunden

- Hægt bagagenettets kroge i fastgørelsesøjerner ⇒ Fig. 100 ① og ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hængt fast, er det i spænd ⇒ ⚠.

- Hægt forsigtigt bagagenettets kroge ud af fastgørelsesøjerner ①.
- Hægt forsigtigt bagagenettets kroge ud af fastgørelsesøjerner ②.



PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjerner i bagagerummet skal du strække det. Når bagagenettet er hængt fast, er det i spænd. Bagagenettets kroge kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hægtes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets kroge, så de ikke springer ud af øjet, når bagagenettet hægtes fast og hægtes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af kroge, der springer ud, når nettet hægtes fast og hægtes af.
- Hægt altid bagagenettets kroge på i den beskrevne rækkefølge. Hvis en af bagagenettets kroge springer tilbage, er der en øget fare for kvæstelser.

Tagbøjlesystem*

Indledning

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke længere fastgøres på en tagrende.

Da tagrenderne er indbygget i taget af hensyn til luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke længere har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den nødvendige gennemkørselhøjde, fx i en garage

Supplerende informationer og advarsler:

- Lys ⇒ Side 97
- Transport ⇒ Side 13
- Miljøbevidst kørsel ⇒ Side 229
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.



FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselhøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.

- Tagantennen samt virkeområdet for panoramaskydetaget og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.



Miljøanvisning

Når der er monteret et tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

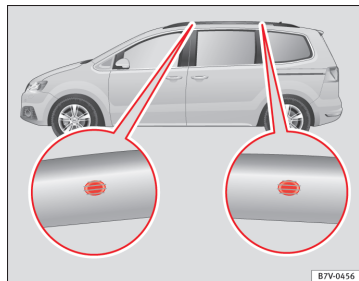


Fig. 101 Fastgørelsespunkter til tagbøjler og tagbøjlesystem

Tagbøjlerne er en del af et komplet tagbøjlesystem. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende ekstra holdere til transport af kufferter, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan købe alle komponenter til dette system hos en SEAT partner.

Det er *kun* muligt at montere en tagbøjle eller et tagbøjlesystem, hvis bilen har en tagræling.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

Tagbøjler og tagbøjlesystemer skal altid fastgøres korrekt.

Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen, der følger med tagbøjlesystemet.

Boringerne til placeringen sidder på indersiderne af tagrælingen ⇒ Fig. 101.



PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der ved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Tagbøjlerne må kun monteres ved de markeringer, der er vist på billedet ⇒ Fig. 101.
- Monter tagbøjlerne og tagbøjlesystemet korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.



Anvisning

Læs og følg den medfølgende monteringsvejledning til det monterede tagbøjlesystem, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlesystemet er monteret korrekt ⇒ ⚠.

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **100 kg (220 lbs)**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlesystemets vægt og den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget ⇒ ⚠.

Få altid information om vægten af tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte tagbelastning.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af bagagen

Fordel bagagen jævnt, og fastgør den korrekt ⇒ ⚠.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er fastgjort, skal boltforbindelserne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.



PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Overskrid ikke tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis tagbelastningen ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel bagagen jævnt.



PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fastgør bagagen korrekt.

Opbevaring

Indledning

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

I opbevaringsrummet i midteramlænet foran kan den fabriksmonterede **AUX-IN-stikdåse** eller **multimediestikdåsen (MEDIA-IN)** være placeret.

Den fabriksmonterede **cd-skifter** kan være placeret i opbevaringsrummet i venstre side af bagagerummet.

Supplerende informationer og advarsler:

- Børnesæder (tilbehør) ⇒ Side 41
- Bagagerum ⇒ Side 128
- Pleje og rengøring af kabinen ⇒ Side 253
- ⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem

! PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan medføre alvorlige kvæstelser, og at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderne, i beklædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlånet lukket under kørsel.

! PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at alle pedaler altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbelægninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kommer genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.

! FORSIGTIG

- Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af genstande, der ligger på bagagerumsafdækningen og gnider mod bagruden.
- Opbevar ikke varmefølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugekopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.



Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftsåbningerne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til.

Brillerum i tagkonsollen

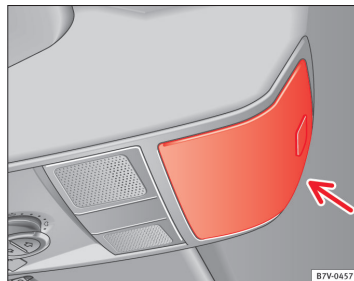


Fig. 102 I tagkonsollen: brillerum

For at *åbne* skal du trykke på knappen og slippe den igen ⇒ Fig. 102 (pil).

For at *lukke* afdækningen skal du trykke den opad, indtil den går i hak.

For at sikre at kabineovervågningen fungerer, skal brillerummet være lukket, når bilen låses ⇒ Side 81.

Opbevaringsrum i tagkonsollen

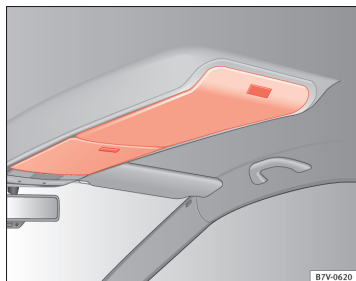


Fig. 103 I tagkonsollen:
opbevaringsrum

For at *åbne* skal du trykke på knappen og slippe den igen ⇒ Fig. 103.

For at *lukke* opbevaringsrummet skal du trykke det opad, så det går i hak.

For at sikre at kabineovervågningen fungerer, skal opbevaringsrummene være lukket, når bilen låses ⇒ Side 81.

Opbevaringsrum i instrumentpanelet*

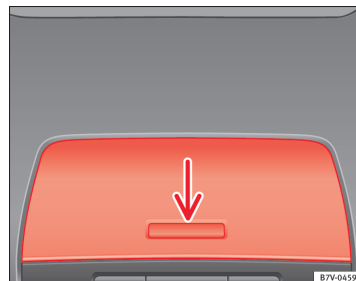


Fig. 104 Opbevarings-
rum i instrumentpanelet

Opbevaringsrummet i instrumentpanelet kan være forsynet med en afdækning.

For at *åbne* skal du trykke på knappen på afdækningen ⇒ Fig. 104 (pil).

■ For at *lukke* skal du trykke afdækningen ned, indtil den går sikkert i hak. ■

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

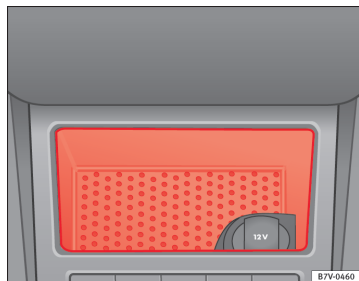


Fig. 105 Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

I midterkonsollen foran findes der et åbent opbevaringsrum ⇒ Fig. 105, hvor der kan være placeret en 12-volts-stikdåse ⇒ Side 154.

Opbevaringsrum i midterarm lænet foran

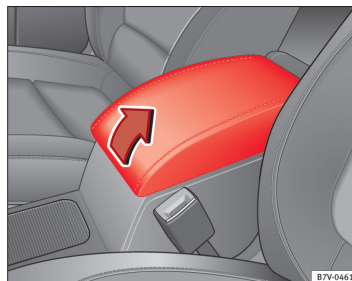


Fig. 106 Opbevaringsrum i midterarm lænet foran

For at *åbne* skal du løfte midterarm lænet helt op i pilens retning ⇒ Fig. 106.

For at *lukke* skal du føre midterarm lænet nedad.



PAS PÅ

Midterarm lænet kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hold altid opbevaringsrummene i midterarm lænet lukket under kørsel.



PAS PÅ

Lad aldrig en person eller et barn sidde på midterarm lænet.

Kortholdere*

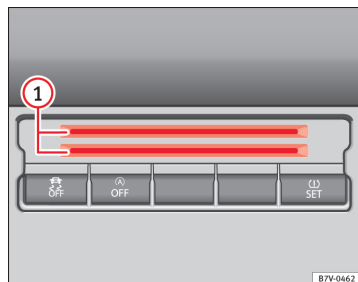


Fig. 107 I midterkonsollen nederst: kortholdere

I midterkonsollen nederst kan der være placeret kortholdere ⇒ Fig. 107 ① til opbevaring af fx mønter, benzinkort, parkeringsbilletter eller lignende.



Anvisning

For at forebygge misbrug og tyveri må kortholderen ikke benyttes til opbevaring af hævekort, personlige kort, kreditkort eller lignende. ■

Handskerum



Fig. 108 Handskerum

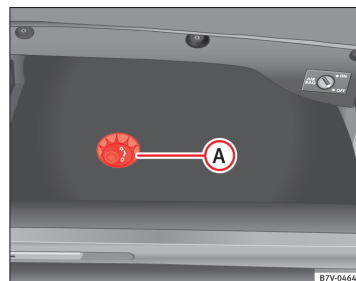


Fig. 109 Åbent handskerum

Åbning og lukning af handskerum

Lås eventuelt handskerummet op. Handskerummet er låst, når nøglehullet står lodret.

For at åbne skal du trække i åbningsgrebet ⇒ Fig. 108. ►

Tryk afdækningen opad for at *lukke*.

Opbevaring af servicemappe

Handskerummet er beregnet til opbevaring af servicemappen.

Servicemappen bør altid ligge i handskerummet. Stik servicemappen på tværs ind i handskerummet for at opbevare den der.

Køling af handskerum

I bagvæggen er der en luftdyse ⇒ Fig. 109 (A), hvorfra der kan strømme kølig luft ind i handskerummet, når airconditionanlægget er tilsluttet. Du kan åbne og lukke luftdysen ved at dreje på den.



PAS PÅ

Hvis handskerummet er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.



FORSIGTIG

I nogle biler er der konstruktionsbetingede åbninger i handskerummet, der gør, at mindre genstande kan falde om bag beklædningen. Det kan forårsage usædvanlige lyde og beskadigelse af bilen. Derfor bør du ikke opbevare små genstande i handskerummet.

Opbevaringsrum i fodrummet bagi*

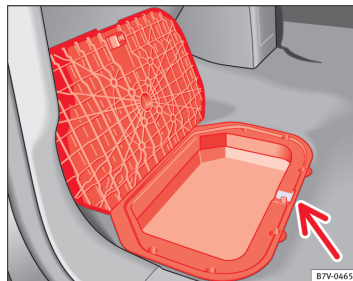


Fig. 110 Opbevaringsrum i fodrummet ved 2. sæderække

Læg matten til side (hvis den forefindes).

Træk afdækningen opad for at *vippe den op* ved at tage fat bagest i midten ⇒ Fig. 110 (pil).

Tryk afdækningen nedad for at *klappe den ned*.



PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, og børn, der ikke er spændt korrekt fast, kan under kørsel pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Hvis et børnesæde anvendes med et understel eller en støtte, skal du altid sørge for, at understellet eller støtten er monteret korrekt og sikkert.
- Hvis bilen er udstyret med et opbevaringsrum i fodrummet foran den bageste sæderække, kan opbevaringsrummet ikke anvendes som oprindeligt bestemt, men skal fyldes yderligere med specielt tilbehør, således ▶

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

at understellet eller støtten understøttes sikkert, når opbevaringsrummet er lukket, og børnesædet tilsvarende er fastgjort sikkert. Hvis opbevaringsrummet ikke sikres tilsvarende med understel eller støtte i forbindelse med et børnesæde, kan det gå i stykker i tilfælde af en ulykke. Barnet kan blive slynget rundt og pådrage sig alvorlige kvæstelser.

- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.

⚠ PAS PÅ

En åben skuffe kan udgøre en hindring for betjening af pedalerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers kan blandt andet skuffen og genstande, der falder ud, ende i førerens fodrum og hindre betjeningen af pedalerne.

Skuffer*

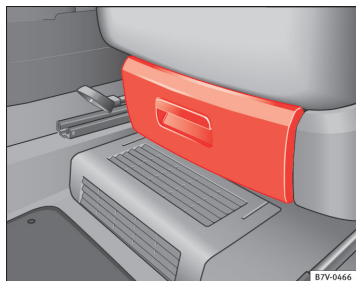


Fig. 111 Under forsædet: skuffe

Der kan være placeret en skuffe under begge forsæder.

Åbning eller lukning af skuffe

For at *åbne* skal du trykke på knappen på skuffens greb og trække skuffen opad.

For at *lukke* skal du skubbe skuffen i hak under forsædet.

Klapbord*

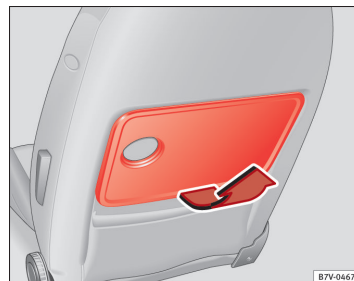


Fig. 112 På forsædet: klapbord

Træk opad i klapbordet for at *klappe det op* ⇒ Fig. 112 (pil).

Der er integreret en drikkevarerholder i klapbordet ⇒ Side 151.

Tryk klapbordet så langt ned som muligt for at *klappe det ned* ⇒ Fig. 112. ►

**PAS PÅ**

Klapbordet skal altid være klappet ned under kørsel for at reducere faren for kvæstelser.

Mobil affaldsbeholder*

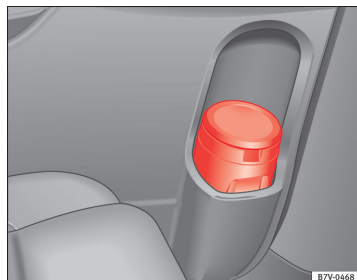


Fig. 113 I dørbeklædningen i venstre skydedør: mobil affaldsbeholder

Den mobile affaldsbeholder kan sættes i flaskeholderen i dørbeklædningen i skydedøren.

**PAS PÅ**

Anvend ikke den mobile affaldsbeholder som askebæger for at undgå risiko for brand.

Yderligere opbevaringsplads

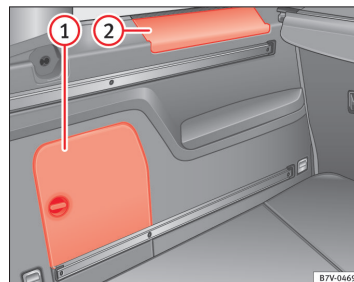


Fig. 114 I bagagerummet: opbevaringsrum i siden

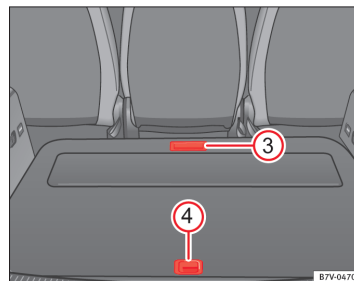


Fig. 115 I bagagerumsbunden: flere opbevaringsrum

Opbevaringsrum i siden af bagagerummet

I siden af bagagerummet er der yderligere opbevaringsrum ⇒ Fig. 114 ① og ②. For at åbne opbevaringsrummet ① skal du dreje snaplåsen med uret. For at åbne opbevaringsrummet ② skal du klappe afdækningen opad. ►

Den fabriksmonterede **cd-skifter** kan være placeret i opbevaringsrummet ①. I afdækningen til opbevaringsrummet ① kan du opbevare holdernes afdækninger til bagagerumsafdækningen sikkert.

Opbevaringsrum i bagagerumsbunden

I bagagerumsbunden kan der være yderligere opbevaringsrum.

Funktion	Handling
Åbning af forreste opbevaringsrum ⇒ Fig. 115 ③:	▷ Klap den forreste del af bagagerumsbunden bagud ved hjælp af grebet.
Åbning af bageste opbevaringsrum ④:	▷ Træk den bageste del af bagagerumsbunden op ved hjælp af grebet.
Sådan holdes det bageste opbevaringsrum åbent:	▷ Klap taskeskroen bagest i højre side af bagagerummet ud, og placer bagagerumsbunden der ⇒ Side 128.
Lukning af opbevaringsrum:	▷ Klap taskeskroen tilbage, og klap den bageste del af bagagerumsbunden ④ ned. ▷ Klap den forreste del af bagagerumsbunden ③ frem.

Yderligere opbevaringsmuligheder:

- I midterkonsollen foran og bagi
- I dørbeklædningerne foran og bagi
- **Tøjkroge** på de midterste dørstolper og ved de bageste greb i loftet
- **Taskeskrog** i bagagerummet ⇒ Side 128



PAS PÅ

Tøj, som er hængt op, kan begrænse førerens udsyn og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hæng altid tøj på tøjkroge på en måde, så førerens udsyn ikke er begrænset.
- Tøjkroge i bilen må altid kun anvendes til ophængning af lette beklædningsgenstande. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.



FORSIGTIG

Opbevaringsrummet med cd-skifteren skal altid være lukket under kørsel, da cd-skifteren ellers vil kunne blive beskadiget på grund af vibrationer.



Anvisning

Førstehjælpssættet kan være placeret i opbevaringsrummet bagest i venstre side af bagagerummet. ■

Drikkevareholdere

Indledning

Flaskeholdere

Der er flaskeholdere til flasker i de åbne opbevaringsrum i fører- og passagerdøren samt i skydedøren.

Supplerende informationer og advarsler:

- Pleje og rengøring af kabinen ⇒ Side 253 ▶

! PAS PÅ

Hvis drikkevareholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevareholder. Du risikerer at få den varme drik ud over dig under kørsel eller i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalene.
- Stil aldrig tunge drikkevarebeholdere, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevareholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

! PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmpåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system, fx når du bremser.

i Anvisning

Drikkevareholdernes indsatser kan tages ud for at blive rengjort.

Drikkevareholder i midterkonsol foran

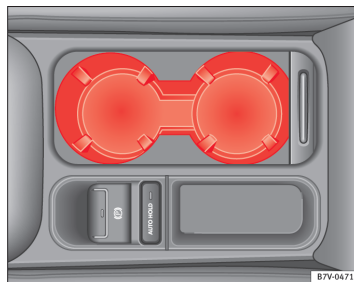


Fig. 116 I midterkonsollen foran: drikkevareholder

- For at *åbne* skal du skubbe afdækningen bagud ⇒ Fig. 116.
- For at *lukke* skal du skubbe afdækningen fremad.

Drikkevarerholder bagi*

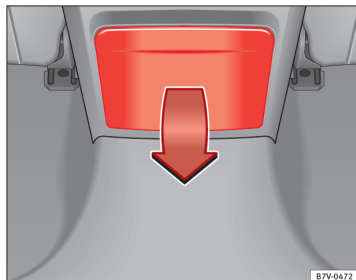


Fig. 117 I midterkonsollen bagi: Sådan klappes drikkevarerholderen ud.

Åbning og lukning af drikkevarerholder i midterkonsol bagi

- For at *åbne* skal du klappe drikkevarerholderen nedad i pilens retning ⇒ Fig. 117.
- For at *lukke* skal du løfte drikkevarerholderen opad.

Der er placeret en drikkevarerholder til 3. sæderække bagest i venstre side i opbevaringsrummet i sidebeklædningen.

Askebægre og lighter*

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Stikdåser ⇒ Side 154
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af askebægre og lighteren kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Læg aldrig papir eller andre genstande, som kan forårsage brand, i askebægre.

Askebægre

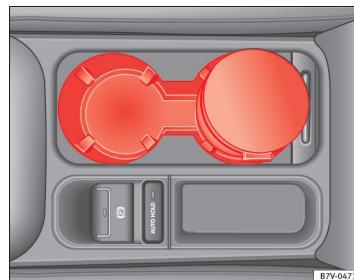


Fig. 118 I midterkonsollen foran: lukket askebægre

Der kan være placeret et askebæger i midterkonsollen foran ⇒ Fig. 118 og i dørbeklædningen bagi.

Åbning og lukning af askebæger

- For at *åbne* skal du løfte låget på askebægret.
- For at *lukke* skal du trykke askebægrets låg nedad.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret opad og ud af drikkevareholderen eller ud af dørbeklædningen.
- Når du har tømt det, skal du sætte askebægret ind i drikkevareholderen eller i dørbeklædningen oppefra.

Lighter

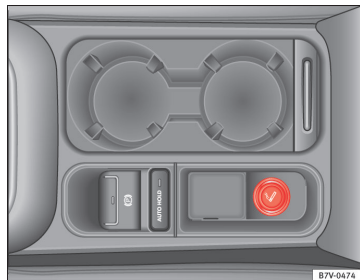


Fig. 119 I midterkonsollen foran: lighter

Afhængigt af bilens udstyr kan der være placeret en lighter i midterkonsollen foran ⇒ **Fig. 119** eller i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran.

- Tryk lighterens knap ind, mens tændingen er tilsluttet ⇒ **Fig. 119**.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag lighteren ud, og tænd fx en cigaret med lighterens glødende varmespiral ⇒ **⚠**.
- Sæt lighteren tilbage i holderen.



PAS PÅ

Forkert brug af lighteren kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun lighteren korrekt til at tænde cigaretter og andre tobaksvarer med.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Lighteren kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.



Anvisning

Lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse ⇒ Side 154.

Stikdåser

Indledning

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til stikdåserne i bilen.

De tilsluttede apparater skal være i korrekt stand og må ikke have fejl.

Supplerende informationer og advarsler:

- Lighter ⇒ Side 153
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

**PAS PÅ**

Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og andre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåserne og de apparater, der er tilsluttet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde strømforbindelsen.

**FORSIGTIG**

- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strømafgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens batteri til 12-volts-stikdåsen.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de forbrugere, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåserne, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.
- Tilslut aldrig elektriske forbrugere til en 12-volts-stikdåse, som bruger mere end det antal watt, der er angivet. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan det beskadige bilens elektriske system.

**Miljøanvisning**

Lad ikke motoren køre, når bilen holder stille.

**Anvisning**

- Batteriet bliver afladet, hvis motoren er standset, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Apparater, som ikke er afskærmet, kan frembringe forstyrrelser i radioen og i bilens elektroniske system.
- Der kan forekomme forstyrrelser af modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater i nærheden af antennen i de bageste sideruder.

Stikdåser i bilen

Afhængigt af udstyr kan der være en 12-volts-stikdåsen og/eller en 230-volts-stikdåse i bilen.



Fig. 120 I midterkonsollen bag: 12-volts-stikdåse

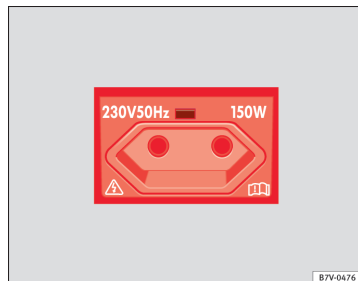


Fig. 121 Midterkonsol bagest: 230-volts euro-stikdåse

Maksimalt effektforbrug

Stikdåse	Maksimalt effektforbrug
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maksimal effekt)

De enkelte stikdåsers maksimale effekt må ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilte.

Hvis der er tilsluttet to eller flere apparater på samme tid, må det samlede effektforbrug for alle tilsluttede apparater aldrig overstige 190 W ⇒ ⚠.

12-volts-stikdåse

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Batteriet bliver afladet, hvis motoren er standset, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet et elektrisk apparat. Anvend derfor kun elektriske forbrugere i stikdåsen, når motoren kører.

For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.

Der kan være en 12-volts-stikdåse følgende steder i bilen:

- Opbevaringsrum i midten af midterkonsollen
- Opbevaringsrum i midterkonsollen foran
- Opbevaringsrum i midterarm lænet foran
- Midterkonsollen bag ⇒ Fig. 120
- Bagest i højre side af bagagerummet

230-volts eurostikdåse*

Stikdåsen kan kun anvendes, når motoren kører ⇒ ⚠.

Tilslutning af et elektrisk apparat: Sæt stikket helt ind i stikdåsen for at deaktivere den integrerede børnesikring. Der er først strøm i stikdåsen, når børnesikringen er deaktiveret. ▶

Lysdiode ved stikdåsen → Fig. 121

Konstant grønt lys:	Børnesikringen er deaktiveret. Stikdåsen er klar til brug.
Blinkende rødt lys:	Der er en fejl, fx afbrydelse på grund af overstrøm eller for høj temperatur.

Temperatúrafbrydelse

Omformeren til 230-volts eurostikdåsen afbrydes automatisk, når en bestemt temperatur overskrides. Afbrydelsen forhindrer overophedning i tilfælde af for høj effekt fra de tilsluttede apparater samt i tilfælde af høje omgivelsestemperaturer. Efter en afkølingsfase tilsluttes omformeren igen automatisk. Tilsluttede apparater tændes igen. Derfor skal du slukke de tilsluttede apparater, hvis omformeren afbrydes på grund af overophedning.

**PAS PÅ****Højspænding i det elektriske system!**

- Spild ikke væske ud over stikdåsen.
- Tilslut ingen adaptere eller forlænger kabler til 230-volts eurostikdåsen. Den integrerede børnesikring vil ellers være deaktiveret, og der vil være strøm i stikdåsen.
- Stik ingen strømførende genstande, fx strikkepinde, ind i 230-volts-eurostikdåsen.

**FORSIGTIG**

- Læs betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!
- Overskrid aldrig det maksimale effektforbrug, da hele bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.

12-volts-stikdåse:

- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- Tilfør aldrig strøm til stikdåsen.

230-volts eurostikdåse:

- Sørg for, at tunge apparater eller stik ikke hænger direkte på stikdåsen, fx netadaptere.
- Tilslut ikke lamper, der indeholder neonrør.
- Tilslut kun apparater til stikdåsen, når apparatets voltangivelse passer med stikdåsens voltangivelse.
- I forbindelse med forbrugere med høj anløbsstrøm forhindrer den indbyggede overstrømsafbrydelse, at du kan tilslutte apparatet. I et sådant tilfælde skal du afbryde adapteren fra forbrugeren og tilslutte forbindelsen igen efter ca. 10 sek.

**Anvisning**

- Nogle apparater kan have en nedsat funktion på grund af den lavere effekt (watt), når de er tilsluttet til 230-volts eurostikdåsen.
- 230-volts eurostikdåsen kan omstilles til anvendelse af 115-volts-apparater og omvendt. Henvend dig på et værksted for at få informationer om eftermonterings sæt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål. ■

Klima

Airconditionanlæg

Indledning

Visning af Climatronic-informationer

I displayet på den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem vises Climatronic-informationerne kortvarigt.

På den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem kan du få vist måleenhederne til visning af temperaturen. Og afhængigt af bilens udstyr kan du skifte til en anden måleenhed i menuen **Einstellungen (indstillinger)** i kombiinstrumentet.

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Førrudeviskere og -sprinkler ⇒ Side 106
- Parkeringsvarme (ekstravarmer) ⇒ Side 166
- Pleje og rengøring af bilen udvendigt ⇒ Side 246



PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeudveksling og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Sørg altid for, at airconditionanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.



PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førers side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.



FORSIGTIG

- Hvis der opstår mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og støv- og pollenfilter med aktivkulfiler og medføre vedvarende lugtgener. ►



Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler SEAT, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk på knappen . Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Hvis udetemperaturen og luftfugtigheden er høj, kan der dryppe **kondensvand** fra køleanlæggets fordamper. Dette er normalt og er ikke tegn på utæthed.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger. ■

Betjeningselementer

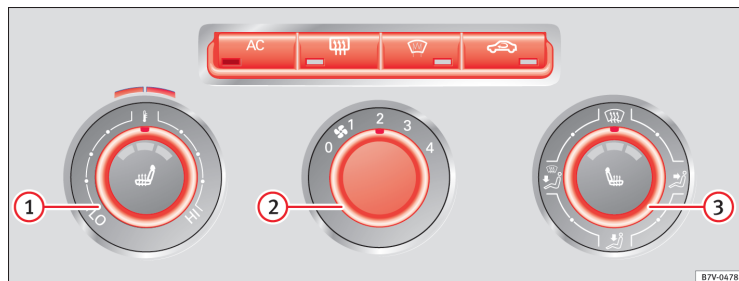


Fig. 122 Billede af midterkonsollen: betjenings-elementer til elektrisk manuelt airconditionanlæg

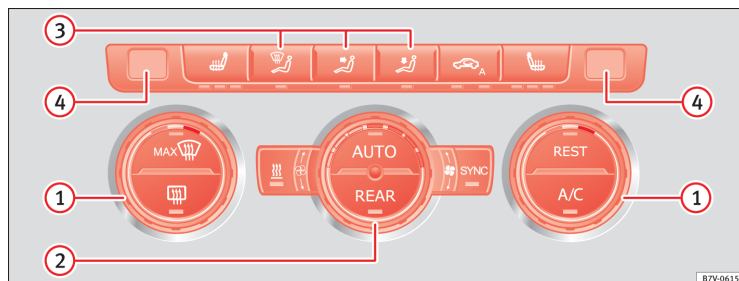


Fig. 123 Billede af midterkonsollen: betjenings-elementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere eller deaktivere en funktion.
Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningsselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Nogle betjeningslementer til Climatronic kan desuden være placeret i en klimabetjeningsdel i midterkonsollen bagi. I forbindelse med disse betjeningslementer gælder de pågældende indstillinger for de bageste siddepladser.

Knap, regulator	Supplerende informationer. Elektrisk manuelt airconditionanlæg ⇒ Fig. 122; Climatronic ⇒ Fig. 123
① Temperatur 	Elektrisk manuelt airconditionanlæg: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen. Med positionen AC_{MAX} bliver den højeste køleydelse indstillet. Recirkulationsfunktionen og kølesystemet bliver automatisk aktiveret/tilsluttet. Climatronic: Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden. Drej på regulatoren for at indstille temperaturen tilsvarende.
② Blæser 	Elektrisk manuelt airconditionanlæg: trin 0: Blæseren og airconditionanlægget (manuelt) er afbrudt, trin 4: højeste blæsertrin Climatronic: Blæserens styrke reguleres automatisk. Drej på regulatoren for også at indstille blæseren manuelt.
③ Luftfordeling 	Elektrisk manuelt airconditionanlæg: Drej regulatoren trinføst for at indstille luftstrømmen til den ønskede retning. Climatronic: Luftstrømmen indstilles automatisk til en behagelig styrke. Den kan også indstilles manuelt med knapperne ③ .
④ 	Climatronic: anvisninger i displayet vedr. den indstillede temperatur for venstre og højre side
	Elektrisk manuelt airconditionanlæg: defrosterfunktion. Luft til forruden. I denne position bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Kølesystemet tilsluttes automatisk for at tørre luften.

Knap, regulator	Supplerende informationer. Elektrisk manuelt airconditionanlæg ⇒ Fig. 122; Climatronic ⇒ Fig. 123
MAX 	Climatronic: defrosterfunktion. Den ind sugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et højt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til fødderne
	Elektrisk manuelt airconditionanlæg: luft til forruden og fødderne
	Climatronic: luftfordeling opad
	Elbagrude: Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter 10 min.
	Elektrisk manuelt airconditionanlæg: recirkulationsfunktion ⇒ Side 164
	Climatronic: manuel og automatisk recirkulationsfunktion ⇒ Side 164
	Knap til hurtigvarme (parkeringsvarme) ⇒ Side 166
	Knapper til sædevarme ⇒ Side 118
	Climatronic: Afhængigt af bilens udstyr kan der være en kontakt til den elopvarmede forrude på airconditionanlæggets betjeningsenhed. Den elopvarmede forrude fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter nogle minutter.
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget. ▶

Knap, regulator	Supplerende informationer. Elektrisk manuelt airconditionanlæg ⇒ Fig. 122; Climatronic ⇒ Fig. 123
SYNC	Climatronic: Overførelse af temperaturindstillingen i førersiden til passagersiden: Når kontrollampen i knappen (SYNC) lyser, bliver temperaturindstillingerne i førersiden også anvendt i passagersiden. Tryk på knappen, eller betjen temperaturregulatoren i passagersiden for at indstille en anden temperatur. Der lyser ikke nogen kontrollampe i knappen.
AUTO	Climatronic: automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen for at aktivere funktionen. I knappen (AUTO) lyser der en kontrollampe.
REAR	Climatronic: Tryk på knappen (REAR) for at indstille airconditionanlægget til bagsæderne fra forsæderne. Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen (REAR) . Indstillingerne for de bageste siddepladser bliver vist. Tryk på knappen igen, eller undlad at trykke på knapperne i 10 sek. for at deaktivere funktionen.
REST	Climatronic: Tryk på knappen (REST) for at udnytte varmen fra motoren. Når motoren er varm, og tændingen er afbrudt, bliver motorens restvarme brugt til at holde kabinen varm. Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen (REST) . Funktionen bliver deaktiveret efter ca. 30 min., og hvis batteriets ladetilstand er lav.
OFF ^{a)}	Afbrydelse Elektrisk manuelt airconditionanlæg: Drej blæserkontakten til trin 0. Climatronic: Tryk på knappen (OFF) , eller indstil manuelt blæseren på 0. Når anlægget er afbrudt, lyser en kontrollampe i knappen (OFF) .

^{a)} Afhængigt af model



PAS PÅ

Afbryd aldrig blæseren i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

- Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration hos føreren og passagererne, hvilket kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.



Anvisning

- I REAR-funktionen er det ikke muligt at betjene alle knapper til Climatronic.
- Knappen **(REAR)** er spærret, når defrosterfunktionen er aktiveret.

Betjening af airconditionanlæg bagi

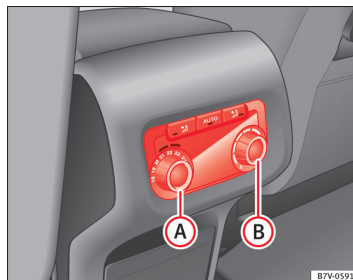


Fig. 124 Detaljeret visning af airconditionanlæg bagi

Drejeregulator	Beskrivelse
⇒ Fig. 124	
A	Temperaturregulator
B	Luftstrømsregulator

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Airconditionanlægget virker bedst, når ruderne og det elektriske panoramaskydetag er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og det elektriske panoramaskydetag et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Indstilling for optimalt udsyn

Når airconditionanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger:

I forbindelse med elektrisk manuelt airconditionanlæg

- Deaktiver recirkulationsfunktionen ⇒ Side 164.
- Indstil blæseren til det ønskede trin.
- Placer temperaturregulatoren i midterste position.
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet ⇒ Side 164.
- Drej luftfordelingsregulatoren til den ønskede position.

I forbindelse med Climatronic

- Tryk på knappen **AUTO**.
- Indstil temperaturen til +22° C (+72° F).
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet ⇒ Side 164.

Climatronic: skift af fabriksindstillet temperaturregulator i displayet til radioen eller navigationssystemet

Du kan skifte temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til radioen eller navigationssystemet via menuen i instrumentpanelet ⇒ Side 69.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til airconditionanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Airconditionanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!



Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyser

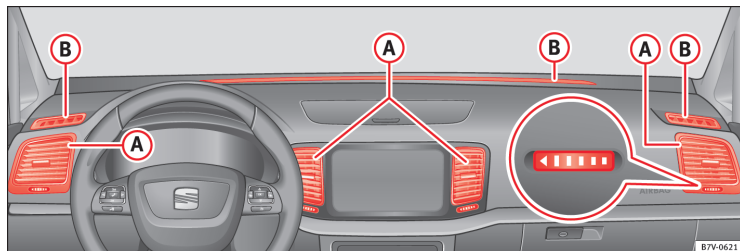


Fig. 125 Luftdyser i instrumentpanelet

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen bør du aldrig lukke luftdyserne helt ⇒ Fig. 125 A.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når hjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Luftdyser, der ikke kan indstilles, er placeret i instrumentpanelet B, i fodrummet og i det bageste område af kabinen.



FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre varmefølsomme genstande foran luftdyserne. Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.



Anvisning

Den luft, der kommer ud af luftdyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, slipper ud gennem flaps under bagruden. Flapsene må ikke dækkes til med tøj eller andre genstande.

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigt.

Af hensyn til sikkerheden bliver recirkulationsfunktionen deaktiveret, hvis der trykkes på knappen MAX, eller luftfordelingsregulatoren drejes hen på ⇒ .

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion i det manuelle airconditionanlæg (elektrisk manuelt airconditionanlæg)

Aktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil der ikke lyser en kontrollampe i knappen.

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion i Climatronic

Aktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil der ikke lyser en kontrollampe i knappen.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion

I position  kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget koncentration af skadelige stoffer i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadelige stoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved de følgende udetemperaturer og betingelser aktiveres recirkulationsfunktionen **ikke** automatisk:

- Køleanlægget er tilsluttet (kontrollampen i knappen  lyser), og omgivelsestemperaturen er under +3° C (+38° F).
- Køleanlægget og viskerne er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F). Viskerne er tilsluttet.

Aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen , indtil den højre kontrollampe i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil der ikke lyser en kontrollampe i knappen.

Midlertidig deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  en gang for at skifte midlertidigt til manuel recirkulationsfunktion i tilfælde af ubehagelige lugte. Den venstre kontrollampe lyser.
- Tryk igen på knappen  efter mere end 2 sek. for at aktivere den automatiske recirkulationsfunktion igen. Den højre kontrollampe lyser.



PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.
- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.



FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfilteret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.



Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bagegear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning ind i kabinen.

Parkeringsvarme* (ekstravarme)

Indledning

Parkeringsvarmen forsynes med brændstof fra bilens tank og kan benyttes både under kørsel, og når bilen holder stille. Indstil funktionen **Beheizen** (opvarmning) eller **Belüften** (ventilation) i kombiinstrumentet ⇒ Side 168.

Om vinteren kan du fjerne is, dug eller et tyndt lag sne, inden du kører, ved at tilslutte parkeringsvarmen, mens funktionen **Beheizen** (opvarmning) er aktiveret.

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Tankning ⇒ Side 268

PAS PÅ

Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

- Du må aldrig tilslutte eller lade parkeringsvarmen køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum.
- Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum.

PAS PÅ

Delene til parkeringsvarmens udstødningssystem bliver meget varme. Det kan forårsage brand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.



FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre varmefølsomme genstande foran luftdyserne. Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Tilslutning eller afbrydelse af parkeringsvarme

Tilslutning af parkeringsvarme:



Manuelt via knappen til hurtigvarme

⇒ Side 160



Manuelt via fjernbetjeningen

⇒ Side 167

Automatisk med et programmeret og aktiveret starttidspunkt

⇒ Side 168

Afbrydelse af parkeringsvarme:



Manuelt med knappen til hurtigvarme på airconditionanlægget

⇒ Side 160



Manuelt via fjernbetjeningen

⇒ Side 167

Automatisk, når den indstillede tid er gået

⇒ Side 168

Automatisk, når kontrollampen  (tankmåler) lyser.

⇒ Side 268

Automatisk, når batteriets ladetilstand er for lav

⇒ Side 292

Særlige forhold

Når du afbryder parkeringsvarmen, kører den videre et kort øjeblik for at forbrænde den sidste rest brændstof i parkeringsvarmen. Desuden ledes udstødningen ud af systemet og udenfor.

Fjernbetjening

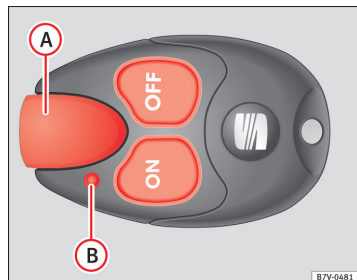


Fig. 126 Parkeringsvarme: fjernbetjening

Fig. 126	Betydning
	Tilslutning af parkeringsvarme
	Afbrydelse af parkeringsvarme
	Antenne
	Kontrollampe

Unødige tryk på fjernbetjeningens knapper kan medføre, at parkeringsvarmen bliver tilsluttet ved en fejl. Det gælder også, selv om du befinder dig uden for virkeområdet, eller kontrollampen blinker.

Kontrollampe i fjernbetjeningen

Kontrollampen i fjernbetjeningen giver brugeren forskellige informationer, når der trykkes på en knap:

Batterikontrollampe	Betydning
Lyser grønt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen er tilsluttet med .
Lyser rødt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen er afbrudt med .

Batterikontrollampe	Betydning
Blinker langsomt grønt i ca. 2 sek.	Tilslutningssignalet er ikke modtaget ^{a)} .
Blinker hurtigt grønt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen er spærret. Mulige årsager: Tanken er næsten tom, spændingen på bilens batteri er for lav, eller der er opstået en fejl.
Blinker rødt i ca. 2 sek.	Afbrydelsessignalet er ikke modtaget ^{a)} .
Lyser orange i ca. 2 sek., derefter grønt eller rødt	Batteriet i fjernbetjeningen er svagt. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev dog modtaget.
Lyser orange i ca. 2 sek., blinker derefter grønt eller rødt	Batteriet i fjernbetjeningen er svagt. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.
Blinker orange i ca. 5 sek.	Batteriet i fjernbetjeningen er afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.

^{a)} Fjernbetjeningen kan muligvis ikke modtage bekræftelsessignalet fra modtageren i bilen i rækkeviddens grænseområde. Hvis dette er tilfældet, viser fjernbetjeningen en fejlmelding, selv om parkeringsvarmen er blevet tilsluttet eller afbrudt. Gå tættere på bilen, og tryk igen på den pågældende knap på fjernbetjeningen.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Hvis kontrollampen i fjernbetjeningen ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet i fjernbetjeningen snart udskiftes.

Batteriet sidder på bagsiden af fjernbetjeningen under en afdækning. Drej slidsten til venstre med en flad, stump genstand, fx en mønt, for at åbne afdækningen. Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og sørge for, at batterierne er af samme type .

Rækkevidde

Modtageren sidder i bilens kabine. Fjernbetjeningens rækkevidde er nogle hundrede meter, når batterierne er nye. Rækkevidden vil dog blive betydeligt kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batterierne bliver svagere. ▶

Du opnår en optimal rækkevidde, når du holder fjernbetjeningen med antennen  lodret opad. Dæk i den forbindelse ikke antennen med fingrene eller håndfladen.

Afstanden mellem fjernbetjeningen og bilen skal være *mindst* 2 m.



FORSIGTIG

- Der er elektroniske komponenter i fjernbetjeningen. Beskyt derfor fjernbetjeningen mod fugt, voldsomme stød og direkte sollys.
- Batterier, der ikke passer i fjernbetjeningen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.



Miljøanvisning

- Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.
- Batteriet i fjernbetjeningen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Programmering af parkeringsvarme

Du kan programmere opvarmningen eller udluftningen af kabinen til et bestemt antal minutter via en timer.

Kontroller indstillingen af ugedagen i menuen **Standheizung – Wochentag (parkeringsvarme – ugedag)**, inden du foretager programmering ⇒ .

Fremkaldelse af menuen Standheizung (parkeringsvarme) i kombiinstrumentet

- Vælg undermenuen **Standheizung (parkeringsvarme)** i hovedmenuen, og tryk på knappen  på betjeningsarmen til viskerne.
- **ELLER:** Tryk på pileknapperne  eller  på multifunktionsrattet flere gange, indtil menuen **Standheizung (parkeringsvarme)** bliver vist.

Menupunkter	Beskrivelse
Aktivierung (tilslutning) Deaktivieren (afbrydelse)	Indstil, om og hvornår parkeringsvarmen skal tilsluttes automatisk. Aktiver en timer: – Den aktiverede timer er markeret med en  . – Der kan altid kun aktiveres en timer. Når en timer er aktiveret, vises Programm. Ein (programmering til) i displayet. Hvis der <i>ikke</i> er aktiveret en timer, vises Programm. Aus (programmering fra) i kombiinstrumentets display. – For at ændre en aktiveret timer skal du enten aktivere en anden timer eller vælge Deaktivieren (deaktiver) .
Vorwahlzeit 1 (timer 1) Vorwahlzeit 2 (timer 2) Vorwahlzeit 3 (timer 3)	Indstil tre forskellige starttidspunkter (hh.mm), der efterfølgende kan vælges i menupunktet Aktivierung (aktivering) . Hvis parkeringsvarmen kun skal tilsluttes på en bestemt ugedag, skal du foruden starttidspunktet også vælge en bestemt ugedag.
Laufzeit (driftstid)	Tilslutningstiden er på ca. 10 til 60 min. og kan indstilles i trin a 5 min.
Betriebsart (funktion)	Indstil, om kabinen skal opvarmes eller have frisk luft tilført, når parkeringsvarmen tilsluttes.
Tag (dag)	Indstil den aktuelle ugedag.
Werkseinstell. (fabriksindstilling)	Skift funktionerne i denne menu tilbage til fabriksindstillingerne.
zurück (tilbage)	Spring tilbage til hovedmenuen.

Kontrol af programmering

Når en **Vorwahlzeit (timer)** er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen til hurtig opvarmning  i ca. 10 sek., efter at tændingen er blevet afbrudt. ►



PAS PÅ

Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

Driftsanvisninger

Parkeringsvarmens udstødningssystem, der sidder under bilen, må ikke være blokeret eller tilstoppet af sne, sjaap eller andre genstande. Udstødningen skal kunne slippe ud uden problemer. Når parkeringsvarmen er tilsluttet, opstår der udstødningsgasser, der slipper ud gennem et udstødningsrør på bilens underside.

Når kabinen opvarmes, bliver den varme luft afhængigt af omgivelsestemperaturen først ledt op på forruden og derefter via luftdyserne ind i bilens kabine. Du kan selv påvirke luftfordelingen ved at indstille luftdyserne, fx i retning mod sideruderne.

Den temperatur, som parkeringsvarmen opvarmer bilens kabine med, kan afhængigt af omgivelsestemperaturen være lidt højere, hvis varme- eller air-conditionanlæggets temperaturregulator stod på højeste trin, før parkeringsvarmen blev tilsluttet.

I biler med parkeringsvarme kan der afhængigt af motoren være monteret et ekstrabatteri i bagagerummet, der sørger for strøm til parkeringsvarmen.

Hvornår tilsluttes parkeringsvarmen ikke?

- Parkeringsvarmen har brug for næsten lige så meget strøm som nærløst. Hvis batteriets ladetilstand er faldet for meget, afbrydes parkeringsvarmen automatisk, eller den kan ikke tilsluttes længere. På den måde undgås problemer, når motoren startes.
- Tilslutningen gælder altid kun for en opvarmning. Timeren skal aktiveres igen ved hver start.



Anvisning

- Når parkeringsvarmen er tilsluttet, opstår der støj.
- Hvis luftfugtigheden udenfor er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand ud af varmeanlægget via parkeringsvarmen, når den er tilsluttet. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det drejer sig ikke om en fejl på bilen.
- Hvis parkeringsvarmen er tilsluttet flere gange i længere tid, bliver bilens batteri afladet. Du kan lade batteriet op igen ved at køre tilstrækkeligt længe i bilen indimellem. Som tommelfingerregel kan du gå ud fra, at det er nødvendigt at køre i et tidsrum svarende til det, hvor ekstravarmen var tilsluttet.

Kørsel

Styretøj

Indledning

Servostyringen fungerer ikke hydraulisk, men derimod elektromekanisk. Fordelen ved dette styretøj er, at hydraulikslanger, hydraulikolie, pumpe, filter og andre dele ikke er nødvendige. Det elektromekaniske system er mere brændstofbesparende. Mens et hydraulisk system har brug for et konstant olietryk i systemet, er en energitilførsel kun nødvendig ved styringen i forbindelse med elektromekanisk styring.

Servostyringen i det elektromekaniske styretøj bliver automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Den elektromekaniske servostyring fungerer kun, når motoren kører.

Supplerende informationer og advarsler:

- Start og standsning af motor ⇒ Side 173
- Batteri ⇒ Side 292
- Igangsløbning og bugsering ⇒ Side 344



PAS PÅ

Hvis servostyringen ikke arbejder, er det meget svært at dreje rattet, og det kan gøre det sværere at styre bilen.

- Servostyringen arbejder kun, når motoren kører.
- Du må aldrig lade bilen rulle med standset motor.
- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Rattlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Advarsels- og kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
 (rød)	Den elektromekaniske servo-styring svigter.	Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.
 (gul)	Den elektromekaniske servo-styring er reduceret.	Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted. Hvis den gule advarselsslampe ikke lyser, når du starter motoren igen og kører en lille tur, behøver du ikke at køre til et værksted.
	Bilens batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen.	Kør en kort strækning med 15-20 km/h.
Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
 (rød)	Fejl i elektronisk ratlås	 Kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand.
	Ratstammen er vredet.	Drej rattet lidt fra side til side.
 (gul)	Ratstammen kan ikke låses op eller låses.	Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær desuden opmærksom på meddelelserne i kombiinstrumentets display. Kør ikke videre, hvis ratstammen bliver ved med at være låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

! PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Informationer vedr. styretøj

Elektronisk ratlås

Når først førerdøren åbnes, og tændingen derefter afbrydes, aktiveres bilens elektroniske ratlås via bilnøglen eller sensoren i dørhåndtaget.

Mekanisk ratlås

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Aktivering af ratlås	Deaktivering af ratlås
Parker bilen ⇒ Side 185.	Drej rattet lidt, så ratlåsen kan deaktiveres.
Tag tændingsnøglen ud.	Sæt bilnøglen i tændingslåsen.
Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.	Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

Elektromekanisk servostyring

Servostyringen i det elektromekaniske styretøj bliver automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Den elektromekaniske servostyring fungerer kun, når motoren kører.

Hvis servostyringen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du regne med at bruge mærkbart flere kræfter end normalt til at styre med.

Kontrastyringsfunktion

Kontrastyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i kritiske situationer. Den hjælper føreren med at styre kontra ved at tilføre ekstra styrekræfter.

! PAS PÅ

Kontrastyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Føreren skal altid styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontrastyringsfunktionen.

Indstilling af ratposition

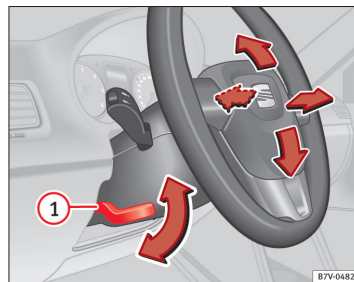


Fig. 127 Mekanisk indstilling af ratposition ▶

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

- Drej armen ⇒ Fig. 127 ① nedad.
- Indstil rattet, så du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3).
- Tryk armen helt op, indtil den flugter med ratstammen ⇒ ⚠.



PAS PÅ

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen ① skal drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Start og standsning af motor

Indledning

Visning af startspærre

Hvis bilnøglen er ugyldig, eller der foreligger en systemfejl, kan **SAFE** eller **Wegfahrsperre aktiv!** (startspærre aktiv) blive vist i kombiinstrumentet. Motoren kan ikke startes.

Igangskubning og bugsering

Af tekniske årsager må din bil **ikke** skubbes eller slæbes i gang. Anvend starthjælp i stedet.

Supplerende informationer og advarsler:

- Bilnøgler ⇒ Side 73
- Gearskift ⇒ Side 177
- Opbremsning, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Styretøj ⇒ Side 170
- Igangsætningsassistenssystemer ⇒ Side 196
- Tankning ⇒ Side 268
- Brændstof ⇒ Side 272
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318
- Starthjælp ⇒ Side 341
- Igangslæbning og bugsering ⇒ Side 344



PAS PÅ

Standning af motoren under kørsel gør det sværere at standse bilen og kan medføre tab af kontrol over bilen samt forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Bremsesystemer, servofunktionen, airbagsystemet, selestrammerne samt andet sikkerhedsudstyr i bilen er kun aktive, når motoren kører.
- Motoren må kun standses, når bilen holder stille.



PAS PÅ

Risikoen for alvorlige kvæstelser kan reduceres, når motoren kører, eller ved at starte motoren.

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødningssgasser indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden lugt og farve. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører. Bilen kan pludseligt bevæge sig, eller der kan indtræde en pludselig hændelse, der kan forårsage skader og alvorlige kvæstelser.
- Anvend aldrig startgas. Startgas kan eksplodere og forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.



PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx bundvegetation, blade, tørt græs, brændstof, der er løbet ud, etc.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, varmeskjolde eller dieselpartikelfiltret.

Tændingslås



Fig. 128 Blnøglen positioner

Blnøgle ⇒ Fig. 128

Ingen blnøgle i tændingslåsen: Ratlåsen kan være aktiveret.

- ① Tændingen er afbrudt, alle elektriske forbrugere er afbrudt. Blnøglen kan tages ud.
- ① Tændingen er tilsluttet. Dieselmotor forglødes. Ratlåsen kan deaktiveres.
- ② Start af motor. Slip blnøglen, når motoren er startet. Når blnøglen slippes, springer den tilbage til position ①.

Forkert kodet blnøgle

Hvis der sættes en blnøgle, der er kodet forkert, i tændingslåsen, kan den tages ud på følgende måde:

- Automatisk gearkasse: Blnøglen kan ikke uden videre tages ud af tændingslåsen. Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen. Blnøglen kan tages ud.
- Manuel gearkasse: Tag blnøglen ud af tændingslåsen.



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af blnøglerne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle blnøgler med, hver gang du forlader bilen. Motoren kan startes, og elektrisk udstyr som elruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Tag aldrig blnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

**Anvisning**

- Hvis bilnøglen sidder i tændingslåsen i længere tid, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.
- I **biler med automatisk gearkasse** kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position **P**. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.

Start af motor

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

Trin	
1.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.
1 a.	I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren er startet.
2.	Sæt bilen i frigear eller gearvælgerposition P eller N .
3.	Kun biler med dieselmotor: Drej bilnøglen til position ⇒ Fig. 128 ① i tændingslåsen for at forgælde. Kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.
4.	Drej bilnøglen til position ⇒ Fig. 128 ② i tændingslåsen – giv ikke gas.
5.	Når motoren starter, skal du slippe bilnøglen i tændingslåsen.
6.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min.
7.	Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre ⇒ Side 185.

**PAS PÅ**

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører. Bilen kan pludselig bevæge sig – særligt hvis den er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition – og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

**PAS PÅ**

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas.

**FORSIGTIG**

- Starteren eller motoren kan blive beskadiget, hvis du forsøger at starte motoren under kørsel, eller hvis motoren startes umiddelbart efter standsning af den.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.
- Bilen må ikke skubbes eller slæbes i gang. Uforbrændt brændstof kan beskadige katalysatoren.

**Miljøanvisning**

Lad ikke motoren køre varm, mens den holder stille. Sæt straks i gang, når der er frisynd gennem ruderne. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre.

**Anvisning**

- Hvis batteriet i bilnøglen er for svagt, eller det er afladet, kan motoren ikke startes med startknappen. Hvis dette er tilfældet, skal du tage startknappen ud af tændingslåsen og i stedet sætte bilnøglen ind i tændingslåsen.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.

- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere driftsbetinget motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der dannes lidt is under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standingsning af motor

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

Trin	
1.	Stand bilen helt ⇒  .
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Sæt gearvælgeren i position P i biler med automatisk gearkasse.
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.
5.	Drej bilnøglen i tændingslåsen til position ⇒ Fig. 128  .
6.	Sæt bilen i 1. gear eller bakgear i forbindelse med biler med manuel gearkasse.



PAS PÅ

Stand aldrig motoren, så længe bilen er i bevægelse. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister herredømmet over bilen.

- Airbags og selestrammere er ude af funktion, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Der skal trædes hårdere på bremsepedalen for at standse.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Servostyringen arbejder ikke, når motoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Hvis bilnøglen tages ud af tændingslåsen, kan ratlåsen blive aktiveret, og bilen kan ikke længere styres.



FORSIGTIG

Hvis motoren igennem længere tid har været udsat for kraftig belastning, kan motoren blive overophedet, når den er blevet standset. For at undgå at beskadige motoren skal du lade den køre ca. 2 min. i frigear eller i neutral position, inden du standser den.



Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen **P** er valgt.
- Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet – også når tændingen er afbrudt, eller bilnøglen er taget ud – køre videre i nogle minutter. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Elektronisk startspærre

Startspærren hjælper med at forhindre, at motoren ikke startes med en uberegtiget bilnøgle, og at bilen derved kan bevæges.

Der sidder en chip i bilnøglen. Chippen sørger for, at startspærren automatisk deaktiveres, når du sætter bilnøglen i tændingslåsen.

Derfor kan du kun starte motoren med en SEAT Original Bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan købe kodede bilnøgler hos en SEAT partner ⇒ Side 73.

Hvis der er anvendt en forkert kodet bilnøgle, bliver meddelelsen **SAFE** eller **Wegfahrspærre aktiv! (startspærre aktiveret)** vist i kombiinstrumentets display. Du kan derfor ikke starte bilen.

**Anvisning**

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Bilnøgler.

Gearskift

Indledning

Når bilen er sat i bakgear, og tændingen er tilsluttet, sker der følgende:

- Baklygterne lyser.
- Airconditionanlægget skifter automatisk til recirkulationsfunktion, når der bakket.
- Bagrudeviseren tilsluttes, hvis forrudeviserne er tilsluttet.
- Parkeringshjælpen, det optiske parkeringssystem og bakkameraet bliver aktiveret, hvis det er monteret.

Supplerende informationer og advarsler:

- Instrumenter ⇒ Side 59
- Opbremsning, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Parkeringshjælp ⇒ Side 200
- Parkeringsassistent (Park Assist) ⇒ Side 204
- Bakassistent (Rear Assist) ⇒ Side 209
- Klima ⇒ Side 158
- Motorstyring og udstødningsrensningssystem ⇒ Side 232
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318

**PAS PÅ**

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kickdown eller kraftig acceleration må kun foretages, når udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene tillader det.

**PAS PÅ**

Du må ikke lade foden hvile for ofte og for lang tid på bremsepedalen eller træde for ofte eller for lang tid på bremsepedalen. Hvis du bremser konstant, bliver bremsene overophedet. Det kan forringe bremseeffekten markant, forlænge bremselængden markant og under visse omstændigheder føre til totalt svigt i bremsesystemet.

**FORSIGTIG**

- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke virkelig er nødvendigt at bremse. Det øger sliddet.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til et lavere gear, eller vælg en lavere gearvælgerposition. Der ved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsen aflastes. Ellers kan bremsene blive overophedet og muligvis svigte. Brems kun, hvis du vil køre langsommere eller standse bilen.

Advarsels- og kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
 (rød)	Bremsepedal ikke trådt ned!	Træd bremsepedalen helt ned.
 (grøn)	Bremsepedal ikke trådt ned	Træd på bremsepedalen for at vælge et gear. Se også Elektronisk parkeringsbremse → Side 185.
Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
 (grøn)	Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst. En igangsætning forhindres.	Lås gearvælgerlåsen → Side 181.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Hvis bilen ikke kan køre eller skal parkeres på grund af reparationer, skal du altid parkere bilen i sikker afstand til vejen, tænde havariblinket, standse motoren og tage sikkerhedsmæssige tiltag for at advare bagvedkørende trafik.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Pedaler

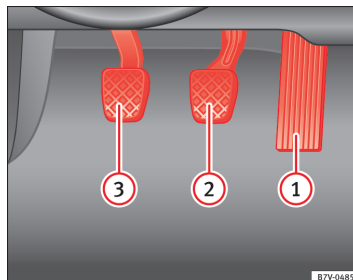


Fig. 129 Pedaler i biler med manual gearkasse: ① speeder, ② bremsepedal og ③ koblingspedal

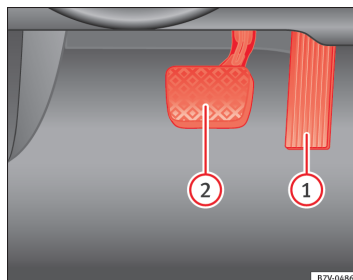


Fig. 130 Pedaler i biler med automatisk gearkasse: ① speeder og ② bremsepedal

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som er fastgjort sikkert i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

! PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at alle pedaler altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbelægninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.

! FORSIGTIG

Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret. Eksempelvis skal bremsepedalen trædes længere ned for at standse bilen, hvis en bremsekreds svigter. I den situation skal du træde bremsepedalen længere ned og træde hårdere på den end normalt.

Manuel gearkasse: Sådan sættes bilen i gear

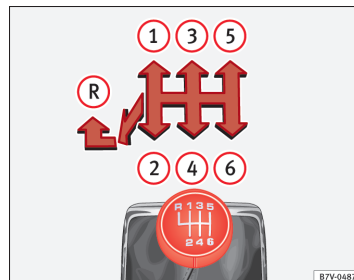


Fig. 131 Skiftediagram til 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen → Fig. 131.

- Træd koblingen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.

I nogle lande skal koblingen være trådt helt ned for at starte motoren.

Sådan sættes bilen i bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, mens bilen holder stille.
- Tryk gearstangen ned.
- Skub gearstangen helt mod venstre og derefter fremad i bakgearpositionen (R).

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette gælder også, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bakgear.
- Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse*: valg af gear



Fig. 132 Venstrestyret bil: gearvælger til automatisk gearkasse med låseknop (pil)

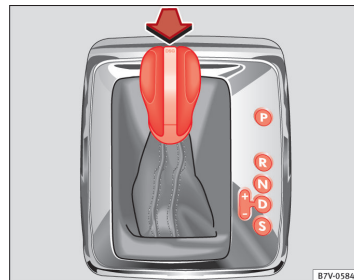


Fig. 133 Højrestyret bil: gearvælger til automatisk gearkasse med låseknop (pil)

Gearvælgeren er udstyret med en gearvælgerlås. Træd på bremsepedalen, og tryk låseknappen forrest på gearvælgeren i pilens retning, når du skal skifte fra position **P** til en anden gearvælgerposition → Fig. 132 eller → Fig. 133. For at skifte gearvælgeren fra position **N** til position **D** eller **R** skal du forinden træde på bremsepedalen og holde den nede.

Den aktuelle gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, når tændingen er tilsluttet.

Display til gearvælgerpositioner	Betegnelse	Betydning ⇒ ⚠
P	Parkeringslås	Drivhjulene er spærret mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen <i>holder stille</i> . Træd på bremsepedalen for at skifte væk fra gearvælgerpositionen, og tilslut tændingen.
R	Bakgear	Bakgearet er valgt. Det må kun vælges, når bilen <i>holder stille</i> .

Display til gearvælgerpositioner	Betegnelse	Betydning ⇒ ⚠
N	Neutral	Gearvælgeren er placeret i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra motoren.
D	Drive (normal fremadkørsel)	Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear. Gearskiftet afhænger af motorbelastningen, din individuelle kørestil og den hastighed, du kører med.
S	Sport (sportsprogram)	I denne gearvælgerposition geares der automatisk <i>senere</i> op og <i>tidligere</i> ned mellem de fremadgående gear end i gearvælgerposition D . Dette sker for at udnytte motorens kraftreserver fuldt ud. Gearskiftet afhænger af motorbelastningen, din individuelle kørestil og den hastighed, du kører med.

Gearvælgerlås

I position **P** eller **N** forhindrer gearvælgerlåsen, at bilen sættes i gear utilsigtet og derved begynder at køre ved en fejltagelse.

For at deaktivere gearvælgerlåsen skal du træde på bremsepedalen og holde den nede, mens tændingen er tilsluttet. Tryk samtidig på låseknappen på gearvælgeren.

Hvis du hurtigt skifter gear via position **N** (fx fra **R** til **D**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 1 sek. i position **N**, og bremsepedalen ikke er trådt ned, og hastigheden er langsommere end ca. 5 km/h (3 mph), aktiveres gearvælgerlåsen.

I sjældne tilfælde kan det i forbindelse med biler med direct shift-gearkasse DSG® forekomme, at gearvælgerlåsen ikke aktiveres. Drivlinjen sættes i så fald ud af funktion for at forhindre en utilsigtet igangsætning. Den grønne

kontrollampe ⚠ blinker, og desuden vises der en information. Gør følgende for at aktivere gearvælgerlåsen:

- Træd på bremsepedalen, og slip den igen.



PAS PÅ

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du risikere at miste kontrollen over bilen, blive involveret i en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Giv aldrig gas, når du vælger et gear.
- Hvis motoren kører, og bilen er sat i gear, vil bilen sætte sig i bevægelse, med det samme du slipper bremsepedalen.
- Sæt aldrig bilen i bakgear, og aktiver aldrig parkeringslåsen under kørsel.



PAS PÅ

Utilsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Som fører må du aldrig forlade førersædet, når motoren kører, og der er valgt et gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du altid aktivere den elektroniske parkeringsbremse og placere gearvælgeren i position **P**.
- Når motoren kører, og gearvælgerposition **D**, **S** eller **R** er valgt, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen. Kraftoverføringen afbrydes heller ikke helt i tomgang, hvorfor bilen kryber.
- Skift aldrig til gearvælgerposition **R** eller **P**, hvis bilen er i bevægelse.
- Forlad aldrig bilen, mens den er i gearvælgerposition **N**. Bilen ruller ned ad bakke, uanset om motoren kører eller ej.



FORSIGTIG

Hvis bilen holder stille, og den elektroniske parkeringsbremse **ikke** er aktiveret, og bremsepedalen slippes, mens gearvælgeren er i position **P**, kan bilen bevæge sig et par centimeter fremad eller bagud. ►



Anvisning

Hvis du under kørsel skifter til gearvælgerposition **N** ved en fejl, skal du slippe speederen. Afvent motoromdrejningstallet i neutralstilling, inden der skiftes til en anden gearvælgerposition.

Skift med tiptronic*

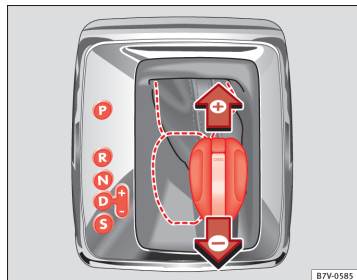


Fig. 134 Gearvælger i tiptronic-position (venstrestyret bil) For højrestyrede biler er det spejlvendt.



Fig. 135 Rat med to skiftekontakter til tiptronic

I biler med automatisk gearkasse kan gearene skiftes manuelt op og ned ved hjælp af tiptronic. Når der skiftes til tiptronic-programmet, bibeholdes det aktuelt valgte gear. Det gælder, indtil systemet ikke automatisk foretager et gearskift på grund af den aktuelle kørselssituation.

Betjening af tiptronic med gearvælger

- Tryk gearvælgeren mod højre og over i tiptronic-kulissen fra gearvælgerposition **D** ⇒ i Automatisk gearkasse*: valg af gear på side 181.
- Vip gearvælgeren fremad eller tilbage for at gear op eller ned ⇒ Fig. 134.

Betjening af tiptronic med skiftekontakter

- Betjen skiftekontakterne på rattet i køreprogrammet **D** eller **S** ⇒ Fig. 135.
- Træk højre skiftekontakt ⇒ Fig. 135 ind mod rattet for at gear op.
- Træk venstre skiftekontakt ⇒ Fig. 135 ind mod rattet for at gear ned.

Hvis skiftekontakterne ikke har været betjent i et stykke tid, forlades tiptronic-programmet automatisk.



FORSIGTIG

- Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.
- Ved manuel nedgearing skifter gearkassen først, når motorens omdrejningstal tillader det.

Kørsel med automatisk gearkasse

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Kørsel ned ad bakke

Jo mere stejl bakken er, desto lavere gear skal du vælge. Lavere gear øger motorens bremsevirkning. Lad aldrig bilen rulle ned ad et bjerg eller en bakke i position **N**.

- Sænk farten.
- Tryk gearvælgeren mod højre og over i tiptronic-kulissen fra gearvælgerposition **D** ⇒ Side 182.
- Vip gearvælgeren bagud for at geare ned.
- **ELLER:** Gear ned med skiftekontakterne på rattet ⇒ Side 182.

Nødprogram

Hvis alle gearvælgerpositioner bliver vist med en lys baggrund i kombiinstrumentets display, er der en fejl i systemet. Den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear.

I biler med dobbeltkoblingsgearkasse DSG® kan du i nogle tilfælde ikke længere sætte bilen i bakgear. Få straks gearkassen kontrolleret på et værksted.

Overbelastningssikring i 6-trins dobbeltkoblingsgearkasse DSG®

Overbelastning af koblingen giver sig til kende, ved at det *rykker* i bilen, og ved at gearvælgerdisplayet blinker. For at udelukke, at koblingen bliver beskadiget, afbryder koblingen kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen. Der opnås ikke længere fremdrift, og det er ikke muligt at accelerere. Hvis koblingen åbnes automatisk på grund af overbelastning, skal du træde på bremsepedalen. Vent nogle sekunder med at køre videre.

Kickdown

Kickdown-systemet gør det muligt at accelerere maksimalt, mens gearvælgeren er i position **D**, **S** eller i tiptronic-positionen.

Hvis du træder speederen helt ned, skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Derved udnyttes bilens maksimale acceleration ⇒ .

Når du aktiverer kickdown-systemet, geares der først op til næste højere gear, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

Launch control-program

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration fra stilstand.

- Deaktiver ASR ⇒ Side 185.
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede med venstre fod.
- Sæt gearvælgeren i position **S** eller i tiptronic-positionen.
- Træd på speederen med højre fod, indtil motoromdrejningstallet er på ca. 3200 omdr./min.
- Fjern den venstre fod fra bremsen ⇒ . Bilen starter med maksimal acceleration.
- Aktiver ASR igen efter accelerationen!

PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du skal kun anvende kickdown-funktionen eller accelerere hurtigt, hvis vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens acceleration og din kørestil.
- Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde, og bilen kan rutsje, når ASR er deaktiveret, især hvis vejen er glat.
- Aktiver ASR igen efter accelerationen!

FORSIGTIG

- Hvis du standser på en stigning, og der er valgt et gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget.
- Lad aldrig bilen trille i gearvælgerposition **N** – særligt ikke med standset motor. Den automatiske gearkasse bliver ikke smurt og kan herved blive beskadiget.

Gearskifteanbefaling

I kombiinstrumentets display får du i forbindelse med visse biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til i form af et tal for at spare brændstof:

Visning	Betydning
	Optimalt valgt gear
	Anbefaling om opgearing
	Anbefaling om nedgearing

Informationer vedr. rensning af dieselpartikelfilter

Styringen af udstødningssystemet registrerer, når dieselpartikelfiltret er ved at blive tilstoppet, og fremmer gennem målrettede gearskifteanbefalinger, at dieselpartikelfiltret renses sig selv. I den forbindelse kan det undtagelsesvist være en fordel at køre med et forhøjet omdrejningstal ⇒ Side 232.

PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er udelukkende en hjælp til føreren og fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Det er førerens ansvar at vælge det rigtige gear i de enkelte situationer fx i forbindelse med overhaling, kørsel i bjerge eller med anhænger.



Miljøanvisning

Du kan spare brændstof ved at vælge det optimale gear.



Anvisning

Gearskifteanbefalingens visning forsvinder, når du træder koblingspedalen ned.

Opbremsning, standsning og parkering

Indledning

De **bremseunderstøttende systemer** er antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (BAS), den elektroniske differentialespærring (EDS), hjuls- pindsreguleringen (ASR) og den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Supplerende informationer og advarsler:

- Anhængerkørsel ⇒ Side 237
- Igangsætningsassistentssystemer ⇒ Side 196
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

PAS PÅ

Kørsel med slidte bremsebelægninger eller fejl i bremsesystemet kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis  lyser alene eller sammen med en meddelelse i kombiinstrumentets display, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret og få slidte bremsebelægninger udskiftet.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig parkering kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres eller kontrolleres.
- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx bundvegetation, blade, tørt græs, brændstof, der er løbet ud, etc.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, når bilen standses eller parkeres.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. De kan risikere at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse eller betjene gearvælgeren eller gearstangen og herved sætte bilen i bevægelse. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Motoren kan startes, og elektrisk udstyr som eltruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.



FORSIGTIG

- Kør altid forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering. For at undgå skader skal du standse bilen, inden hjulene berører begrænsninger eller kantsten.
- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget. ■

Advarsels- og kontrollamper

Lyser	Mulig årsag ⇒ ⚠	Afhjælpning
 (rød)	Sammen med kontrollampen  i kontakten: elektronisk parkeringsbremse aktiveret	⇒ Side 187
	Fejl i bremsesystem	 Stop bilen! Søg hjælp hos en fagmand! ⇒ Side 189
	Bremsevæskestand for lav	 Kør ikke videre! Kontroller bremsvæskestanden ⇒ Side 194.
	Sammen med ABS-kontrollampen  : ABS svigter.	Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.
 (rød)	Bremsepedal ikke trådt ned!	Træd bremsepedalen helt ned.
 (gul)	Forreste bremsebelægninger slidt	Søg omgående hjælp hos en fagmand. Få kontrolleret alle bremsebelægninger, og få dem udskiftet, hvis det er nødvendigt.
 (gul)	Systemafhængig deaktivering af ESC	Afbryd tændingen, og tilslut den igen. Kør om nødvendigt en kort tur.
	Afvigelse i ESC	Kontakt et værksted.
	Sammen med ABS-kontrollampen  : fejl i ABS	Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.
	Batteriet er blevet tilsluttet igen.	⇒ Side 292

Lyser	Mulig årsag ⇒ ⚠	Afhjælpning
 (gul)	ASR er deaktiveret manuelt.	Aktiver ASR ⇒ Side 193. Lad ASR blive aktiveret automatisk ved at tilslutte og afbryde tændingen.
 (gul)	Sammen med ESC-kontrollampen  : fejl i ABS Sammen med advarselslampen  eller  : svigt i ABS.	Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.
 (gul)	Sammen med en blinkende advarselslampe  : fejl i den elektroniske parkeringsbremse	Kontakt et værksted.
 (grøn)	Bremsepedal ikke trådt ned	Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.
		Træd på bremsepedalen for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 187.
Blinker	Mulig årsag ⇒ ⚠	Afhjælpning
 (rød)	Fejl i elektronisk parkeringsbremse. Samtidig kan kontrollampen  lyse, eller kontrollampen  i knappen kan blinke.	Kør til et værksted, da bilen muligvis ikke kan parkeres sikkert.
 (gul)	ESC eller ASR regulerer.	Fjern foden fra speederen. Tilpas kørestilen til vejforholdene.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. ►

! PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

! PAS PÅ

Kørsel med dårlige bremsere kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis advarselsslampe til bremsesystemet  ikke slukker, eller hvis den begynder at lyse under kørsel, er der enten for lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen, eller der er en fejl i bremsesystemet. Stands bilen med det samme, og søg hjælp hos en fagmand ⇒ Side 194, Bremsevæske.
- Hvis advarselsslampe til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Baghjul, der blokerer, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen! Sænk hastigheden, hvis det er muligt, og kørsel forsigtigt og med lav hastighed til næste værksted for at få bremsesystemet kontrolleret. Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer på vejen.
- Hvis ABS-kontrollampen  ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). Den beskyttelse, som ABS yder, er således ikke tilgængelig. Kørsel til et værksted så hurtigt som muligt.
- Hvis  lyser alene eller sammen med en meddelelse i kombiinstrumentets display, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret eller få slidte bremsebelægninger udskiftet.

! FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Elektronisk parkeringsbremse

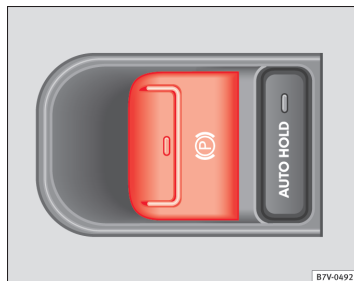


Fig. 136 Billede af midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse

Det er altid muligt at aktivere parkeringsbremsen, når bilen holder stille – også når tændingen er afbrudt. Sørg altid for at aktivere parkeringsbremsen, når bilen forlades eller parkeres.

- Træk i kontakten , indtil kontrollampen  i kontakten lyser.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, når kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser ⇒ Side 186.

Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse

- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen . Træd samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller træd let på speederen, hvis motoren kører.
- Kontrollamperne  i knappen og  i kombiinstrumentet slukker.

Automatisk deaktivering af den elektroniske parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, når førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen. Hvis ▶

bilen har **manuel gearkasse**, skal du også have trådt koblingen helt i bund, inden du sætter bilen i gang, for at systemet registrerer, at parkeringsbremsen skal deaktiveres.

Nødbremsefunktion

Nødbremsefunktionen må kun udløses i nødstilfælde, hvis bilen ikke kan standses med bremsepedalen ⇒ .

- Træk i kontakten , og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde nedbremsningen, skal du slippe kontakten eller træde på speederen.



PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre der er tale om et nødstilfælde. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremses. Anvend altid bremsepedalen.
- Pas på ikke at give gas fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret!



Anvisning

- I biler med manuel gearkasse: Hvis du slipper koblingen, når den har været trådt ned og samtidig giver gas, bliver den elektroniske parkeringsbremse automatisk deaktiveret.
- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp ⇒ Side 341.

- Der kan forekomme støj, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres.
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke har været anvendt i længere tid, udfører systemet lejlighedsvis automatiske og hørbare kontroller på bilen, når den er parkeret. ■

Parkering

Overhold den gældende lovgivning i forbindelse med standsning og parkering af bilen.

Standstning af bil

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Parker bilen på et egnet underlag ⇒ .
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil motoren er standset.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 187.
- Placer gearvælgeren i position **P** i biler med automatisk gearkasse.
- Stands motoren, og løft foden fra bremsepedalen.
- Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.
- Drej om nødvendigt rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.
- I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear på jævnt underlag og stigninger eller sætte bilen i baggear i nedadgående retning på en bakke og slippe koblingspedalen.
- Sørg for, at alle passagerer og især børn stiger ud af bilen.
- Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.
- Lås bilen.

I bakket terræn

Før du standser motoren, skal du dreje rattet, så bilen ruller mod kantstøtten med forhjulene, hvis den begynder at køre. ►

- Ned ad bakke skal du dreje forhjulene, så de peger i retning mod kantstenen.
- På stigninger skal du dreje forhjulene, så de peger mod midten af kørebanen.

PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx bundvegetation, blade, tørt græs og brændstof, der er løbet ud.



FORSIGTIG

- Kør altid forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering. For at undgå skader skal du standse bilen, inden hjulene berører begrænsninger eller kantsten.
- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget.

Informationer vedr. bremserne

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 200-300 km (100-200 miles), og de skal først slibes til ⇒ . Den nedsatte bremsevirkning kan dog udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. **I tilkøringsperioden er bremselængden længere i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning**, end når bremsebelægningerne er kørt til. I tilkøringsperioden skal du undgå fulde opbremsninger og situa-

tioner, som medfører store belastninger af bremserne. Fx, hvis du kører for tæt på andre biler.

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører sportsligt, skal bremsebelægningernes tykkelse kontrolleres oftere på et værksted, end det der fremgår af servicehæftet.

Hvis du kører med **våde bremser**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkningen forsinket på grund af fugtigheden eller, hvis det er vinter, tilisede bremsekliver. Bremserne skal bremse tørre så hurtigt som muligt, ved at du bremser forsigtigt ved høj hastighed. Vær opmærksom på ikke at udsætte en bagvedkørende bil eller en anden trafikant for fare ⇒ .

Et **saltlag på bremsekliverne og bremsebelægningerne** forsinker bremsevirkningen og øger bremselængden. Hvis du i længere tid ikke har bremset på veje, hvor der er strøet salt, skal saltlaget slibes væk ved forsigtige nedbremsninger ⇒ .

Korrosion på bremsekliverne og **snavs** på bremsebelægningerne forværrer, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsebelægningerne ikke belastes eller kun belastes lidt samt ved korrosion, anbefaler SEAT, at du bremser kraftigt flere gange fra højere hastigheder for at rense bremsekliverne og bremsebelægningerne. Vær opmærksom på ikke at udsætte en bagvedkørende bil eller en anden trafikant for fare ⇒ .

Fejl i bremsesystemet

Hvis du er nødt til at bremse, og bilen ikke bremser som normalt (pludselig forlængelse af bremselængde), kan en bremsekreds muligvis være defekt. Dette bliver vist ved hjælp af advarselslampen  og eventuelt en meddelelse. Kontakt straks et værksted for at få udbedret skaden. På vejen derhen skal du køre med lav hastighed og indstille dig på en meget længere bremse-
selængde, og på at det er nødvendigt at træde kraftigere på bremsepedalen. ▶

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører, og forstærker det pedalytryk, som føreren træder på bremsepedalen med.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, eller bilen bugseres, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende forstærkning ⇒ ⚠.



PAS PÅ

Nye bremsebelægninger har i begyndelsen ikke den fulde bremsevirkning.

- Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 320 km (200 miles), de skal først slibes til. I den forbindelse kan du øge en reduceret bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen.
- For at reducere risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister kontrollen over bilen, skal du køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger.
- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger må du aldrig køre for tæt op ad en anden bil eller udsætte bilen for situationer, som kræver en stor belastning af bremserne.



PAS PÅ

Overophedede bremser reducerer bremsevirkningen og øger bremselængden betydeligt.

- Når du kører ned ad bakke, bliver bremserne belastet særligt kraftigt, og de bliver meget hurtigt varme.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til et lavere gear, eller vælg en lavere gearvælgerposition. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsen aflastes.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadede, kan mindske lufttilførslen til bremserne og dermed forårsage en overophedning af bremserne.



PAS PÅ

Bremser, der er våde, isede eller saltede, bremser senere og forlænger bremselængden.

- Afprøv bremsen ved at teste den forsigtigt.
- Brems altid bremserne tørre samt fri for is og salt ved at bremse forsigtigt flere gange, hvis vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.



PAS PÅ

Kørsel uden bremsekraftforstærker kan øge bremselængden betydeligt, hvilket kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, eller bilen bugseres, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende forstærkning. ➡



FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke virkeligt er nødvendigt at bremse. Vedvarende tryk på bremsepedalen medfører, at bremserne bliver overophedet. Det kan forringe bremseeffekten markant, forlænge bremselængden markant og under visse omstændigheder føre til totalt svigt i bremsesystemet.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til et lavere gear, eller vælg en lavere gearvælgerposition. Der ved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Ellers kan bremserne blive overophedet og muligvis svigte. Brems kun, hvis du vil køre langsommere eller standse bilen.



Anvisning

Hvis de forreste bremsebelægninger kontrolleres, bør de bageste bremsebelægninger også kontrolleres samtidig. Der skal regelmæssigt foretages en synskontrol af bremsebelægningernes tykkelse, ved at bremsebelægningerne kontrolleres gennem fælgenes åbninger eller fra undersiden af bilen. Hvis det er nødvendigt, skal hjulene afmonteres for at kunne foretage en grundig kontrol. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Bremseunderstøttende systemer

De bremseunderstøttende systemer ESC, ABS, BAS, ASR og EDS arbejder kun, når motoren kører, og er i høj grad med til at øge den aktive kørselssikkerhed.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

ESC hjælper med at reducere risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten ved at nedbremse enkelte hjul i bestemte situationer. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet hjælper systemet med at stabilisere bilen.

ESC har begrænsninger. Det er vigtigt at vide, at ESC ikke kan overvinde fysikkens grænser. ESC vil ikke kunne hjælpe i alle de situationer, føreren konfronteres med. Eksempelvis kan ESC ikke hjælpe hver gang, hvis der sker et pludseligt skift i vejens beskaffenhed. Hvis en del af en tør vej pludselig er dækket med vand, sjaap eller sne, kan ESC ikke hjælpe på samme måde som på en tør vej. Hvis bilen begynder at akavle (kørsel på en vandfilm i stedet for vejbelægningen), er ESC ikke i stand til at hjælpe føreren med at styre bilen, da kontakten til vejbelægningen er afbrudt, og bilen derved ikke kan bremse eller styres. Hvis du på strækninger med sving kører igennem svingene med høj hastighed, reagerer ESC ikke altid med samme funktion: En aggressiv kørestil kan ikke sammenlignes med en kørestil med lav hastighed. Ved kørsel med anhænger er ESC ikke i stand til at hjælpe føreren med at genvinde kontrollen over bilen, som hvis der ikke var en anhænger.

Tilpas altid hastigheden og kørestilen til vejr, vej- og trafikforholdene. ESC kan ikke overvinde fysikkens grænser, forbedre den tilgængelige kraftoverføring eller holde bilen på kørebanen, hvis bilen kører af vejen på grund af førerens manglende opmærksomhed. Derimod forbedrer ESC muligheden for at få kontrol over bilen, og systemet hjælper i ekstreme situationer på vejen ved at udnytte førerens ratbevægelser og dermed sikre, at bilen kører videre i den ønskede retning. Hvis du kører med en hastighed, som får bilen til at køre af vejen, inden ESC kan hjælpe på nogen måde, er det ikke muligt for ESC at have en understøttende funktion.

Systemerne ABS, BAS, ASR og EDS er integreret i ESC. ESC er altid aktiveret. Hvis der i nogle situationer ikke længere kan opnås en tilstrækkelig fremdrift, kan du deaktivere ESC ved at trykke på ASR-knappen → Fig. 137. Sørg for, at ASR altid aktiveres igen, når der igen er fremdrift.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre, at hjulene blokerer ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille, og hjælper føreren med at styre bilen og bevare kontrollen over den. Det betyder, at bilen har mindre tilbøjelighed til at skride ud også i forbindelse med en fuld opbremsning.

- Træd kraftigt på bremsepedalen, og hold den nede. Løft ikke foden fra bremsepedalen, og reducer ikke kraften på bremsepedalen!
- Lad være med at pumpe med bremsepedalen eller reducere trykket på bremsepedalen!
- Manøvrer bilen, mens du træder kraftigt på bremsepedalen.
- Når du slipper bremsepedalen eller reducerer kraften på bremsepedalen, deaktiveres ABS.

ABS-reguleringen mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen** og er forbundet med støj. Du må ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et isbelagt eller glat underlag kan bremselængden endda blive længere.

Når du kører fremad på løst underlag, bliver der automatisk aktiveret et ABS-system, der er specielt tilpasset til terrænkørsel. I den forbindelse kan forhjulene blokere kortvarigt. Dermed bliver bremselængden kortere i terrænet, fordi hjulene graver sig ned i det løse underlag. Dette ABS-system er kun til rådighed, når bilen kører lige ud. Hvis forhjulene er drejet, er det normale ABS-system i funktion.

Bremseassistent (BAS)

Bremseassistenten kan hjælpe med at reducere bremselængden. Bremseassistenten forstærker bremsekraften, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. Dermed bliver det fulde bremsetryk meget hurtigt opbygget, bremsekraften forstærkes, og bremselængden reduceres. Derved bliver ABS aktiveret hurtigere og mere effektivt.

Du må **ikke** forringe trykket på bremsepedalen! Når du slipper bremsepedalen eller reducerer kraften på bremsepedalen, deaktiverer bremseassistenten automatisk bremsekraftforstærkeren.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. ASR gør det lettere at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke selv ved meget vanskelige vejforhold.

ASR kan aktiveres eller deaktiveres manuelt ⇒ Side 193.

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)

EDS står til rådighed ved almindelig kørsel ligeud. EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til de andre trækkende hjul. For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Systemet XDS er en udvidelse af den elektroniske differentialespærring. XDS reagerer ikke på hjulspind fra de trækkende hjul, men på aflastning af det forhjul, der er inderst i svinget, når du kører hurtigt i sving. XDS udoøver tryk på hjulet, der er inderst i svinget, for at forhindre at det spinder. Dermed bliver vejgrebet forbedret og tendensen til understyring formindsket.



PAS PÅ

Hurtig kørsel på isbelagte, glatte eller våde veje kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og at føreren og passagererne pådrager sig alvorlige kvæstelser.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Selv om de bremseunderstøttende systemer ABS, BAS, EDS, ASR og ESC øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.
- Bremseunderstøttende systemer kan ikke overvinde fysikkens grænser. Glatte og våde veje er også meget farlige med ESC og de andre systemer.
- Hvis du kører for hurtigt på våde veje, kan det medføre, at hjulene mister kontakten til kørebanen og begynder at akvaplane. Du kan ikke bremse, styre eller kontrollere en bil, hvis den har mistet kontakten til kørebanen.
- Bremseunderstøttende systemer kan ikke forhindre en ulykke, hvis du fx kører for tæt op ad en anden bil, eller hvis du kører for hurtigt i forhold til den pågældende situation.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Selv om de bremseunderstøttende systemer er meget effektive og hjælper med at kontrollere bilen i vanskelige situationer, skal du altid være opmærksom på, at kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.
- Ved acceleration på en glat vej, fx med is eller sne, skal du give gas forsigtigt. Hjulene kan også spinde i forbindelse med bremseunderstøttende systemer, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

⚠ PAS PÅ

Effektiviteten af ESC kan i høj grad være reduceret, hvis andre komponenter og systemer, som vedrører kørselsdynamikken, ikke er blevet vedligeholdt korrekt eller ikke er funktionsdygtige. Dette vedrører også, men ikke kun bremserne, dækkene og andre tidligere nævnte systemer.

- Vær altid opmærksom på, at ombygninger og ændringer på bilen kan have en indflydelse på, hvordan ABS, BAS, ASL, EDL og ESC fungerer.
- Ændringer i bilens affjedring eller anvendelsen af ikke godkendte fælg-dæk-kombinationer kan have en indflydelse på, hvordan ABS, BAS, ASL EDL og ESC fungerer, og reducere deres funktion.
- Effektiviteten af ESC bliver også bestemt af et egnet dæk ⇒ Side 297.



Anvisning

- ESC eller ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uventet reduktion af motordriften.
- Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC, ASR og EDS også.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.

Aktivering og deaktivering af ASR

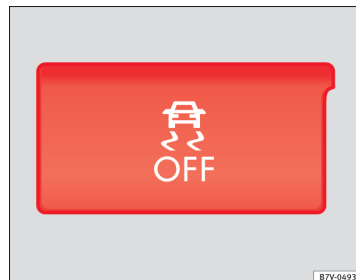


Fig. 137 Billede af midterkonsollen: knap til manuel deaktivering og aktivering af ASR-funktion (biler med ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) fungerer kun, når motoren kører, og omfatter ABS, EDS og ASR.

Du kan deaktivere ASR ved at trykke på knappen  ⇒ Fig. 137, når motoren kører. Deaktiver kun ASR i situationer, hvor der ikke opnås en tilstrækkelig fremdrift. Det kan fx være i følgende situationer:

- Bilen kører i dyb sne eller på blødt underlag.
- Bilen er kørt fast og skal rokkes fri.

Efterfølgende skal du aktivere ASR igen ved at trykke på knappen  ⇒ Fig. 137.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis bremserne belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampplommer. Dampplommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.
- Anvend kun bremsevæske, som svarer til VW normen 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4. Enhver anden bremsevæske kan forringe bremsefunktionen og reducere bremsevirkningen. Hvis specifikationen, jf. VW normen 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 ikke står på bremsevæskebeholderen, må du ikke anvende denne bremsevæske.
- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.
- Sørg for, at det er den rigtige bremsevæske, der anvendes. Hvis specifikationen jf. VW norm 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 eller FMVSS 116 DOT 4 ikke står på bremsevæskebeholderen, må du ikke anvende denne bremsevæske.

 PAS PÅ

Bremsevæske er giftig.

- For at reducere faren for forgiftning må du aldrig opbevare bremsevæsken i flasker eller andre beholdere. Personer kan komme til at drikke af disse beholdere, også selv om beholderen er markeret.
- Opbevar altid bremsevæske i en lukket originalbeholder uden for børns rækkevidde.

**FORSIGTIG**

Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

**Miljøanvisning**

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt. ■

Igangsætningsassistentsystemer

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Opbremsning, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Batteri ⇒ Side 292
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261
- Starthjælp ⇒ Side 341



PAS PÅ

Igangsætningsassistentsystemernes intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Selv om igangsætningsassistentsystemerne øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Utløst bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Igangsætningsassistentsystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Det er ikke altid muligt for igangsætningsassistentsystemet at holde bilen på en stigning eller bremse bilen tilstrækkeligt under kørsel ned ad bakke, fx hvis underlaget er glat eller tiliset.

Auto Hold-funktion*



Fig. 139 Billede af midterkonsollen: knap til Auto Hold

Kontrollampen i knappen lyser, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Den aktiverede Auto Hold-funktion hjælper føreren, hvis bilen skal holde stille ofte eller i lang tid, mens motoren kører, fx på en skrænt, i lyskryds eller ved køkørsel.

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, sikrer den automatisk, at bilen ikke kan rulle, når den holder stille, uden at du konstant skal træde bremsepedalen ned.

Når systemet registrerer, at bilen holder stille, holder Auto Hold-funktionen bilen. Du kan slippe bremsepedalen.

Når du rører ved speederen eller giver gas for at sætte i gang, løser Auto Hold-funktionen bremserne igen. Afhængigt af kørebanens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af forudsætningerne for Auto Hold-funktionen ændrer sig, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og kontrollampen i knappen slukker ⇒ Fig. 139. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres om nødvendigt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret ⇒ ⚠.

Forudsætninger for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold:

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Motoren skal være startet.
- ASR skal være aktiveret ⇒ Side 185.

Manuel aktivering eller deaktivering af Auto Hold

Tryk på knappen **AUTO HOLD** ⇒ . Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Permanent aktivering af Auto Hold

Auto Hold-funktionen skal som udgangspunkt aktiveres igen, hver gang motoren er blevet startet. For at aktivere Auto Hold-funktionen permanent, skal der være sat et flueben i menuen **Einstellungen (indstillinger)** ved undermenuen **Autohold** ⇒ Side 64.

Auto Hold bliver automatisk aktiveret under disse forudsætninger:

Alle punkter skal være opfyldt samtidig ⇒ .

Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1. Bilen skal holde stille ved hjælp af bremspedalen på en lige vej eller på en stigning.	
2.	Motoren skal køre jævnt.
3. Ved kørsel forlæns op ad en stigning skal 1. gear være valgt, og ved kørsel baglæns op ad en stigning skal bakgearet være valgt. Koblingspedalen skal trædes ned og holdes nede.	Gearvælgeren skal være placeret i position R , D eller S .
Når du slipper koblingspedalen og samtidig giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.	Når du giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.

Auto Hold bliver straks deaktiveret under disse forudsætninger:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Når en af de forudsætninger, der er nævnt i Tab. på side 197, ikke længere er opfyldt.	
2.	Hvis motoren kører ujævnt, eller der er en motorfejl.	
3.	Hvis bilen sættes i frigear	Hvis gearvælgeren bevæges til position N (frigear)
4.	Hvis motoren standses eller druknes	Hvis motoren standses
5.	Hvis der trædes på speederen, samtidig med at koblingspedalen slippes	Hvis der trædes på speederen
6.		Så snart mindst et dæk har en for dårlig jordkontakt, fx hvis bilen holder meget skråt.



PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold kan ikke overvinde fysikkens grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Det er ikke altid muligt for Auto Hold at holde bilen på en stigning eller bremse bilen tilstrækkeligt under kørsel ned ad bakke, fx hvis underlaget er glat eller tiliset.



FORSIGTIG

Før du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du **altid** deaktivere Auto Hold-funktionen, da der ellers vil kunne opstå beskadigelser på grund af den automatiske aktivering af den elektroniske parkeringsbremse.

Start-stop-funktion*

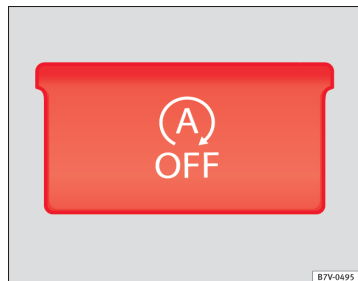


Fig. 140 Billede af midterkonsollen: knap til start-stop-funktion

Start-stop-funktionen standser automatisk motoren, når bilen holder stille. Når det er nødvendigt, starter motoren automatisk igen.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes. I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, og slip koblingspedalen, når bilen holder stille. Motoren standser.
- Træd koblingspedalen ned for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens bilen holder stille. Motoren standser.
- Løft foden fra bremsepedalen for at starte motoren igen.
- Hvis gearvælgeren er i position **P**, starter motoren først, når du vælger et andet gear eller træder på speederen.

Vigtige betingelser for, at motoren kan standses automatisk

- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Førerdøren skal være lukket.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Det fabriksmonterede anhængertræk må ikke være forbundet elektrisk med en anhænger.
- Motoren skal have nået en minimumstemperatur.
- Rattet må ikke være drejet mere end 270°.
- Bilen skal have været i bevægelse, siden sidste gang motoren blev standset.
- I biler med Climatronic: Temperaturen i kabinen skal være i området for de forudindstillede temperaturværdier.
- Der må ikke være indstillet en meget høj eller meget lav temperatur.
- Airconditionanlæggets defrosterfunktion må ikke være aktiveret.
- I biler med Climatronic: Blæseren må ikke være manuelt indstillet til et højt blæsertrin.
- Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.
- Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.
- Bilen må ikke befinde sig på en meget stejl bakke.
- Forhjulene må ikke være drejet meget.
- Den elopvarmede forrude må ikke være tilsluttet.
- Bilen må ikke være sat i baggear.
- Parkeringsassistenten (Park Assist) må ikke være aktiveret.

Betingelser for automatisk genstart

Motoren kan starte automatisk, hvis nedenstående betingelser er opfyldt:

- Kabinen opvarmes eller afkøles for kraftigt.
- Bilen begynder at rulle.
- Spændingen i bilens batteri falder.



Betingelser, der gør det nødvendigt at starte motoren med bilnøglen

Motoren skal startes manuelt med bilnøglen, hvis nedenstående betingelser er opfyldt:

- Føreren tager sikkerhedsselen af.
- Førerdøren bliver åbnet.
- Motorhjælmen bliver åbnet.
- I biler med manuel gearkasse: Bilen er blevet sat i gear.

Manuel aktivering og deaktivering af start-stop-funktion

- Tryk på knappen  i midterkonsollen ⇒ Fig. 140.
- Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer funktionen manuelt, starter motoren straks.

**PAS PÅ**

Når motoren er standset, arbejder bremsekraftforstærkeren og den elektromekaniske servostyring ikke.

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.

**FORSIGTIG**

Hvis start-stop-funktionen i længere tid anvendes ved meget høje udetemperaturer, kan bilens batteri blive beskadiget.

**Anvisning**

- I visse tilfælde kan det være nødvendigt at starte motoren igen manuelt med bilnøglen. Vær opmærksom på den pågældende meddelelse i kombiinstrumentets display.
- Hvis rattet er drejet mere end 270°, bliver stopfunktionen ikke udført. Dog har rattets drejningsvinkel ingen indflydelse på start af bilen. ■

Parkeringshjælp*

Indledning

Parkeringshjælpen hjælper føreren i forbindelse med manøvrering og parkering. Hvis bilen nærmer sig en forhindring i det forreste eller bageste område, lyder der afhængigt af afstanden en højere eller dybere advarselstone i intervaller. Jo kortere afstanden er, des kortere er intervallerne. Når forhindringen er meget tæt på, lyder der en konstant advarselstone.

Hvis du kører endnu tættere på forhindringen, selv om der lyder en vedvarende advarselstone, er systemet ikke længere i stand til at måle afstanden.

Sensorerne i stødfangeren sender og modtager ultralydsbølger. Mens ultralydsbølgerne udsendes (sender, reflekterer forhindringer og modtager) beregner systemet kontinuerligt afstanden mellem stødfangeren og forhindringen.

Supplerende informationer og advarsler:

- Parkeringsassistent (Park Assist) ⇒ Side 204
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Parkeringshjælpen og det optiske parkeringssystem fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Sensorer har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af sensorerne.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra parkeringshjælpens sensorer. Disse genstande og personer i beklædning af denne type kan ikke genkendes eller kun genkendes forkert af systemet.
- Eksterne støjkilder kan påvirke signalerne fra parkeringshjælpens sensorer. Under visse omstændigheder er det ikke muligt at genkende personer eller genstande.



FORSIGTIG

- Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper, træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, kan ikke altid registreres af sensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Når du nærmer dig en forhindring, som er særligt lav eller særligt høj, og som parkeringshjælpen allerede har registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af parkeringshjælpens måleområde og ikke længere blive registreret. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Hvis parkeringshjælpens advarsel bliver ignoreret, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Sensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx under parkering.
- For at systemet kan fungere korrekt skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Ved rengøring af sensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på sensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm (4 inches).



Anvisning

Støjkilder kan give fejlmeldinger fra parkeringshjælpen, fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler.

Parkeringshjælp*



Fig. 141 Billede af midterkonsollen: knap til aktivering og deaktivering af parkeringshjælpen

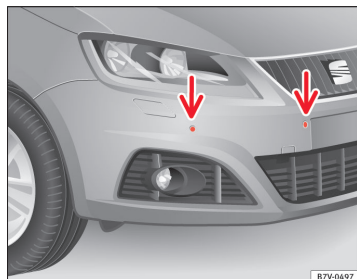


Fig. 142 Parkeringshjælps sensorer i den forreste stødfanger

Parkeringshjælpen hjælper føreren i forbindelse med manøvrering og parkering. Hvis bilen nærmer sig en forhindring i det forreste eller bageste område, lyder en advarselstone. Jo kortere afstanden er, des kortere er intervallerne. Når forhindringen er meget tæt på, lyder der en konstant advarselstone.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælpen

- Tryk på knappen , når tændingen er tilsluttet ⇒ Fig. 141.
- *Automatisk aktivering:* Sæt bilen i baggear.
- *Automatisk deaktivering:* Kør hurtigere end ca. 15 km/h.

Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Særlige forhold ved parkeringshjælpen

- Parkeringshjælpen registrerer i nogle tilfælde vand på sensorerne som en forhindring.
- Når afstanden forbliver den samme, bliver advarselssignalet lavere efter nogle sekunder. Hvis der lyder en konstant advarselstone, forbliver lydstyrken konstant.
- Når bilen kører væk fra forhindringen, standser advarselstone automatisk. Hvis bilen igen begynder at nærme sig forhindringen, starter intervaltonen automatisk igen.
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, eller hvis gearvælgeren er placeret i position **P**, kommer der **ikke** nogen akustisk advarsel.
- Advarselssignalernes lydstyrke kan indstilles hos en SEAT partner.



Anvisning

Hvis der er fejl i parkeringshjælpen, lyder der en kort, konstant advarselstone, når du aktiverer parkeringshjælpen første gang, og kontrollampen i knappen blinker. Deaktiver parkeringshjælpen med knappen, og få straks systemet kontrolleret på et værksted.

Optisk parkeringssystem* (OPS)

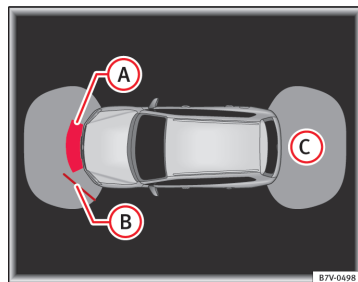


Fig. 143 OPS-visning på skærmen: (A) forhindring registreret i kollisionsområdet. (B) forhindring registreret i segmentet. (C) scannet område bag bilen

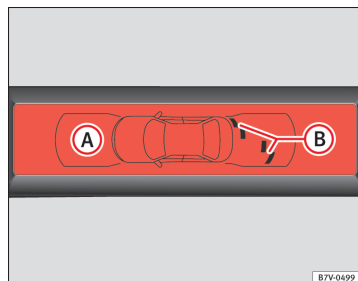


Fig. 144 OPS-visning på skærmen: (A) forhindring registreret i segmentet. (B) scannet område foran bilen

Det optiske parkeringssystem er et supplement til parkeringshjælpen ⇒ Side 201 og parkeringsassistenten ⇒ Side 204.

På skærmen til den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem vises det område foran og bag ved bilen, der scannes af sensorerne. Mulige forhindringer vises relativt i forhold til bilen ⇒ .

Funktion	Handling
Aktivisering af visning:	Aktiver parkeringshjælpen ⇒ Side 201 eller parkeringsassistenten ⇒ Side 204. OPS aktiveres automatisk.
Automatisk deaktivering af visning:	Tryk på en kategori-knap på den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem. ELLER: Tryk på funktionsknappen  eller på  på skærmen.
Automatisk deaktivering af visning:	Kør fremad med en hastighed over ca. 10-15 km/h. I biler med bakassistent skal bilen sættes i bakgear ⇒ Side 209. Visningen skifter til kamerabilledet.

Scannede områder

Det område, hvor der registreres forhindringer, strækker sig op til en afstand på ca. 120 cm foran bilen og ca. 60 cm til siden ⇒ Fig. 144 (B). Området bag bilen scannes op til en afstand på ca. 160 cm og ca. 60 cm til siden ⇒ Fig. 143 (C).

Visning på skærmen

Den viste grafik viser de overvågede områder i flere segmenter. Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmentet hen mod den viste bil (B) og ⇒ Fig. 144 (A). Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. **Kør ikke videre!** ►

Bilens afstand til forhindringen	Akustisk signal	På farvedisplay: segmentfarve, når der er registreret en forhindring
Foran: ca. 31-120 cm Bagved: ca. 31-160 cm	Intervalsignal	Gul
Ca. 0-30 cm foran eller bagved ^{a)}	Konstant advarselstone	Rød

^{a)} I forbindelse med biler med fabriksmonteret anhængertræk er afstanden for, hvornår der lyder en permanent advarselstone, lidt større.

Ved kørsel med anhænger

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en anhænger, der er forbundet elektrisk, vises der en tilsvarende grafik på skærmen. Afstandsværdierne bag bilen bliver ikke vist.

Afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

Ved at trykke på funktionsfladen  på radioens eller navigationssystemets skærm kan du afbryde lyden fra advarselstonerne fra OPS. For at tilslutte advarselstonerne igen skal du trykke på funktionsfladen igen.

Når OPS har været deaktiveret og aktiveres igen, er lyden tilsluttet igen. Advarsler om fejl kan ikke deaktiveres.



PAS PÅ

Lad ikke billederne på skærmen aflede din opmærksomhed fra trafikken. ■

Parkeringsassistent* (Park Assist)

Indledning

Parkeringsassistenten hjælper føreren med at finde egnede parkeringsbåse, den hjælper dig med at parkere parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen, samt hvis du skal ud af en parkeringsbås parallelt med kørebanen.

Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige begrænsninger, og anvendelsen af parkeringsassistenten kræver særlig opmærksomhed fra føreren ⇒ .

Parkeringshjælpen er en del af parkeringsassistenten, som hjælper dig under parkering.

I biler med optisk parkeringssystem (OPS) bliver det scannede område foran eller bag ved bilen vist på radioens eller navigationssystemets skærm, og inden for de systemmæssige begrænsninger bliver forhindringernes placering i forhold til bilen vist.

Parkeringsassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger.

Supplerende informationer og advarsler:

- Opbremsnings, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Parkeringshjælp ⇒ Side 200
- Pleje og rengøring af bilen udvendigt ⇒ Side 246
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Selv om parkeringsassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Utilisgtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstande og beklædningsgenstandes overflade samt eksterne støjkluder kan ikke reflektere signalerne fra parkeringsassistenten eller fra parkeringshjælpens sensorer eller påvirke dem, så de ikke fungerer korrekt.
- Sensorer har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af sensorerne.



FORSIGTIG

- Parkeringsassistenten orienterer sig kun efter parkerede biler og ikke efter kantsten og andre forhold. Sørg for, at dæk og fælge ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.
- Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper og træer kan ikke altid registreres af sensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Når du nærmer dig en forhindring, som er særligt lav eller særligt høj, og som parkeringshjælpen allerede har registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af parkeringshjælpens måleområde og ikke længere blive registreret. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Hvis parkeringshjælpens advarsel bliver ignoreret, kan det forårsage alvorlige skader på bilen. Det gælder også for parkeringsassistenten, når du fx parkerer bag en lastbil eller en motorcykel. Under parkeringen skal du derfor altid holde øje med området foran og bag ved bilen og om nødvendigt gribe ind rettidigt.



- For at systemet kan fungere korrekt skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til.
- Sensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx under parkering.
- Ved rengøring af sensorerne med højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på sensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.



Anvisning

I tilfælde af en fejl i systemet skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Parkering med parkeringsassistent

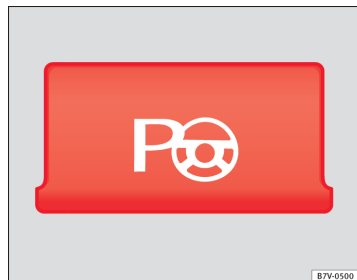


Fig. 145 Billede af midterkonsollen: knap til manuel aktivering af parkeringsassistenten

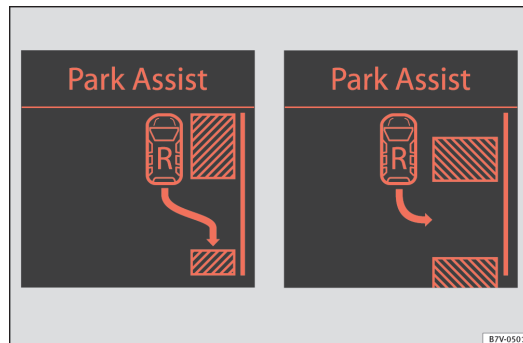


Fig. 146 Systemet har registreret en parkeringsbås: Sæt bilen i bakgear for at parkere (parallelparkering eller parkering på tværs).

Forberedelser til parkering

- Hjulspejlsreguleringen (ASR) skal være aktiveret ⇒ Side 185.
- **I parkeringsbåse parallelt med kørebanen:** Tryk **en gang** på knappen ved en hastighed på op til 50 km/h. Der lyser en kontrollampe i knappen, når funktionen er aktiveret ⇒ Fig. 145.
- **I parkeringsbåse på tværs af kørebanen:** Tryk **to gange** på knappen ved en hastighed på op til 50 km/h. Der lyser en kontrollampe i knappen, når funktionen er aktiveret ⇒ Fig. 145.
- Tryk om nødvendigt på knappen igen for at skifte mellem parkeringsfunktionerne.
- Tænd blinklyset i den side, hvor systemet skal søge efter en parkeringsbås. Den pågældende vejside bliver vist i kombiinstrumentets display. ►

Parkering

- **I forbindelse med parkering parallelt med kørebanen:** Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 40 km/h og en afstand på mellem ca. 0,5 m til 2 m.
- **I forbindelse med parkering på tværs af kørebanen:** Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 20 km/h og en afstand på mellem ca. 0,5 m til 2 m.
- Du opnår det bedste resultat ved at stoppe bilen så parallelt som muligt med de parkerede biler eller vejkanterne.
- Når der bliver vist en egnet parkeringsbås i kombiinstrumentets display, skal du stoppe bilen og sætte den i bakgear.
- Følg anvisningerne i kombiinstrumentets display.
- Når bilen har holdt stille et kort øjeblik, og følgende meddelelse kommer frem, skal du slippe rattet ⇒ : **Lenkeingriff aktiv! Umfeld beachten (ratsstyring aktiv – vær opmærksom på område).**
- Hold øje med området omkring bilen, og giv forsigtigt gas – maksimalt 7 km/h.
- Under udkørslen overtager parkeringsassistenten **kun** rattets bevægelser. **Føreren betjener speeder, kobling, gearskift og bremse.**
- Følg parkeringsassistentens optiske anvisninger og akustiske advarsels-signaler, indtil parkeringen er afsluttet.
- Parkeringsassistenten dirigerer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder lige i parkeringsbåsen.
- Parkeringen er afsluttet, når der vises en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Afbrydelse af parkering før tid

Parkeringsassistenten afbryder parkeringen før tid, hvis en af følgende situationer opstår:

- Tryk på knappen .
- Hastigheden ved udkørslen fra parkeringsbåsen er over ca. 7 km/h.
- Føreren griber ind i styringen.

- Parkeringen blev ikke afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af den automatiske ratsstyring.
- En skydedør bliver åbnet. For at genoptage parkeringen skal du lukke skydedøren og trykke på knappen  igen.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR deaktiveres, eller ASR eller ESC griber ind og regulerer.



PAS PÅ

Under parkering med parkeringsassistenten laver rattet hurtige drejebæ-vælgelser af sig selv. Hvis du tager fat i rattets eger i den forbindelse, kan det medføre kvæstelser.



Anvisning

- Parkeringsassistenten har systemmæssige begrænsninger. Det er fx ikke muligt at parkere i skarpe sving ved hjælp af parkeringsassistenten.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer, at der ikke er tilstrækkelig plads til at manøvrere bilen, kan parkeringsbåsen alligevel blive vist i kombiinstrumentets display. Du bliver i så fald ikke opfordret til at parkere.
- Hvis du under parkeringen skifter for tidligt mellem fremad- og bagudkørsel, det vil sige, inden du hører den konstante advarselstone fra parkeringshjælpen, bliver bilen muligvis ikke parkeret optimalt.
- Ved parkering langs med kørebanen lyder der et advarselssignal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremad- og bagudkørsel, fordi retnings-skiftet ikke skal ske i det område, hvor den vedvarende advarselstone fra parkeringshjælpen kommer.
- Parkeringsassistenten kan også aktiveres efterfølgende, hvis du kører forbi en egnet parkeringsbås parallelt med kørebanen med maks. 40 km/h eller forbi en parkeringsbås på tværs af kørebanen med maks. 20 km/h og derefter trykker på knappen .
- Bjælken i kombiinstrumentets display viser med et symbol den relative strækning, du endnu mangler at køre. ▶

- Hvis parkeringsassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises symbolet  også. Træd på bremsepedalen, så rattet drejes, mens bilen holder stille, og så der bliver så få nødvendige ratstyringer i båsen som muligt.
- En parkeringsbås registreres som egnet, hvis den er mindst 1,1 m længere end bilen.
- Hvis parkeringen afviger fra normalen, efter at du har fået skiftet dæk, skal hjulenes nye omkreds først tilpasses i systemet. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Ved at køre langsomt gennem sving (under 20 km/h) kan du understøtte tilpasningsprocessen, fx på en tom parkeringsplads.

Udkørsel fra parkeringsbås ved hjælp af parkeringsassistent

Udkørsel fra parkeringsbås

- Start motoren.
- Tryk på knappen . Der lyser en kontrollampe i knappen, når funktionen er aktiveret ⇒ Fig. 145.
- Tænd blinklyset i den side, hvorfra du skal køre ud af parkeringsbåsen.
- Sæt bilen i bakgear.
- Følg parkeringsassistentens anvisninger.
- Når den følgende meddelelse kommer frem, skal du slippe rattet ⇒  i Parkering med parkeringsassistent på side 206: **Lenkeingriff aktiv! Umfeld beachten (ratstyring aktiv – vær opmærksom på området omkring bilen).**
- Hold øje med området omkring bilen, og giv forsigtigt gas – maksimalt 7 km/h.
- Under udkørslen overtager parkeringsassistenten **kun** rattets bevægelser. **Føreren betjener speeder, kobling, gearskift og bremse.**
- Når det er muligt at køre ud af parkeringsbåsen, bliver parkeringsassistenten automatisk deaktiveret. Overtag rattet, og kør ud af parkeringsbåsen, når trafiksituationen tillader det.

Automatisk afbrydelse af udkørslen fra parkeringsbåsen

Parkeringsassistenten afbryder udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Hastigheden ved udkørslen fra parkeringsbåsen er over ca. 7 km/h.
- Føreren griber ind i styringen.
- En skydedør bliver åbnet. For at genoptage parkeringen skal du lukke skydedøren og trykke på knappen  igen.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR deaktiveres, eller ASR eller ESC griber ind og regulerer.



PAS PÅ

Under udkørslen fra parkeringsbåsen ved hjælp af parkeringsassistenten laver rattet hurtige drejebbevægelser af sig selv. Hvis du tager fat i rattets eger i den forbindelse, kan det medføre kvæstelser.

Bremseindgreb

Parkeringsassistenten hjælper føreren med et automatisk bremseindgreb. Det automatisk bremseindgreb erstatter ikke førerens ansvar for at bruge speederen, bremsepedalen og koblingen ⇒ .

Nedbremsning for at undgå afbrydelser på grund af hastighedsoverskridelse

Der kan opstå et bremseindgreb for at undgå, at hastigheden overskrides. Du kan fortsætte med at parkere. Nedbremsningen foregår kun en gang pr. parkeringsforløb.

Nedbremsning for at mindske skader

Når du nærmer dig en forhindring, kan der ske et automatisk bremseindgreb. Under visse betingelser, fx vejrforhold, registrering af ultralyd, bilens ►

tilstand, læs og hældning, kan parkeringsassistenten standse bilen foran forhindringen.

- Træd på bremsepedalen ⇒ ⚠!

Efter bremseindgrebet bliver parkeringsassistenten deaktiveret.



PAS PÅ

Selv om parkeringsassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Det automatiske bremseindgreb afbrydes efter ca. 1,5 sek. Efter det automatiske bremseindgreb skal du selv bremse bilen.

Bakassistent* (Rear Assist)

Indledning

Et kamera i bagklappen hjælper føreren ved baglæns parkering eller manøvrering. Kamera billedet vises på den fabriksmonterede radios eller det fabriksmonterede navigationssystems skærm sammen med orienteringshjælp fra systemet.

Du kan vælge mellem to forskellige typer orienteringshjælp (funktioner):

- **Funktion 1:** baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen, fx på en parkeringsplads
- **Funktion 2:** baglæns parkering parallelt med vejsiden

Du kan skifte funktion ved at trykke på funktionsfladen på radioens eller navigationssystemets skærm. Du får kun vist den funktion, som du kan skifte til.

Supplerende informationer og advarsler:

- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

PAS PÅ

En vurdering af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.) kan ikke foretages nøjagtigt, når kameraet anvendes. Dette kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er.
- Nogle genstande kan – på grund af skærmens opløsning og i tilfælde af utilstrækkelige lysforhold – ikke vises eller kun vises utydeligt, fx smalle stolper eller gitre.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Kameraet har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold kameralinsen ren og fri for sne og is. Den må ikke tildækkes.

PAS PÅ

Bakassistentens teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige begrænsninger. Uforsigtig eller utilsigtet brug af bakassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid øje med kørselsretningen i forbindelse med parkering og området omkring bilen. På skærmen vises den vej, bilens bagende vil køre, afhængigt af ratdrejningen. Bilens front svinger mere ud i forhold til bagenden.
- Lad ikke billederne på skærmen aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af kameraerne.
- Systemet kan muligvis ikke vise alle områder tydeligt.
- Anvend kun bakassistenten, når bagklappen er helt lukket.

FORSIGTIG

- Kameraet viser kun todimensionelle billede på skærmen. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Genstande som fx tynde stænger, hegn, stolper og træer kan ikke altid registreres af kameraet, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget. ■

Driftsanvisninger



Fig. 147 I bagklappen: placering af kamera til bakassistent

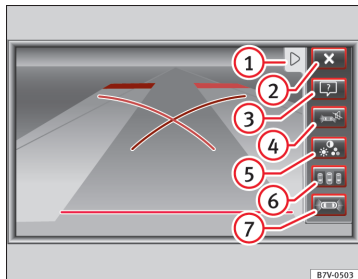


Fig. 148 Bakassistentens visning: Funktion 2 er aktiveret.

Funktionsknapper på skærmen:

- ① ◀ Vis menu, ▶ Skjul menu.
- ② ✕ Slukning bakkameraets billede:

- ③ Visning af hjælpefunktion. I hjælpefunktionens oversigt forklares flader og linjer på kamerabilledet. Tryk på ➡ for at forlade hjælpeoversigten.
- ④ Afbrydelse af lyd
- ⑤ Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast, farve
- ⑥ Aktivisering af orienteringshjælp til baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen (funktion 1)
- ⑦ Visning af optisk parkeringssystem

Funktion	Handling i forbindelse med biler uden optisk parkeringssystem (OPS)	Handling i forbindelse med biler med optisk parkeringssystem
Automatisk aktivering af visning:	Sæt bilen i bakgear, når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører. Funktion 1 bliver vist.	
Automatisk deaktivering af visning:	Tryk på en kategoriknap på radioen eller navigationssystemet ⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem. ELLER: Tryk på funktionsfladen [X] på skærmen. ELLER: Når tændingen afbrydes, slukker billedet fra bakassistenten efter et kort stykke tid.	Tryk på knappen [P ₀].
Deaktivering af visning ved at tage bilen ud af bakgear:	Billedet slukker efter ca. 10 sek.	Der skiftes med det samme til OPS-visningen.
Deaktivering af visning ved at køre fremad:	Kør fremad hurtigere end ca. 15 km/h.	Kør fremad hurtigere end ca. 10 km/h.

Særlige forhold

1) I følgende situationer må du ikke anvende bakassistenten:

- Hvis der er fejl i den adaptive undervognsregulering (DCC).
- Hvis bakkameraet ikke viser et pålideligt billede eller viser et uklart billede, fx ved dårlig sigtbarhed, eller hvis linsen er snævset

1) I følgende situationer må du ikke anvende bakassistenten:

- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er tung
- Hvis føreren ikke er fortrolig med systemet
- Hvis bagklappen er åben
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra – få systemet kontrolleret på et værksted.

2) Optiske begrænsninger ved kameraet (eksempler)

Kameraet til bakassistenten viser kun todimensionelle billeder. Fordybninger og fremstående genstande på jorden eller fremstående dele på andre biler kan ikke ses eller kun ses utydeligt på skærmen, da skærmen ikke kan vise rumlig dybde.

Genstande eller en anden bil kan på skærmen forekomme tættere på eller længere væk, end de virkelig er i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er tung
- Hvis du nærmer dig fremstående genstande. Sådanne genstande kan også forsvinde ud af kameraets synsvinkel, når du bakker.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt kameralinsen med et almindeligt glasrengøringsmiddel på alkoholbasis, og rengør den med en tør klud ⇒ ①
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray ⇒ ②.

! FORSIGTIG

- Anvend aldrig plejemiddel med slibende effekt til rengøring af kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Ellers kan du beskadige kameralinsen.

i Anvisning

- SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere med bakassistenten på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.
- Hvis bagklappen er åben, eller hvis der er monteret anhængertræk fra fabrikken, der er forbundet elektrisk med en anhænger, vises der ingen orienteringslinjer på skærmen.

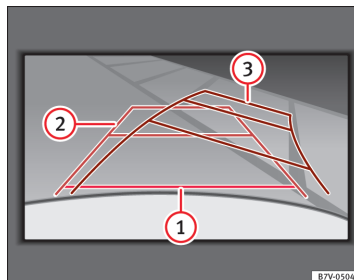
Parkering på tværs i forhold til kørebanen (funktion 1)

Fig. 149 På skærmen: orienteringslinjer bag bilen i det område, hvor du kan parkere

Parkering

- Placer bilen i en afstand på ca. 1 m parallelt i forhold til parkeringsbåsens begyndelse, og sæt bilen i bakgear.
- Aktiver funktion 2 til parallelparkering på navigationssystemets skærm.
- Bak langsomt, og styr bilen på en sådan måde, at den gule flade på skærmen slutter foran en mulig forhindring (5), fx en anden bil.
- Drej rattet helt i retning af parkeringsbåsen, og bak langsomt.
- Når den gule linje (3) berører parkeringsbåsens afgrænsning i siden, fx markering eller kantsten, (udsnit), skal du dreje rattet helt til den anden side.
- Bak videre, indtil bilen holder parallelt med kørebanen i parkeringsbåsen. Korrigér om nødvendigt parkeringspositionen. ■

Fartpilot*

Indledning

Fartpiloten hjælper med at holde en individuel, gemt hastighed fra ca. 20 km/h (12 mph) konstant under kørsel fremad.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden, ved at der gives mindre gas, ikke ved hjælp af bremsende greb. ⇒ .

Supplerende informationer og advarsler:

- Gearskift ⇒ Side 177
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på veje uden fast underlag.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller brems bilen ved at træde på bremspedalen.

Advarsels- og kontrollampe

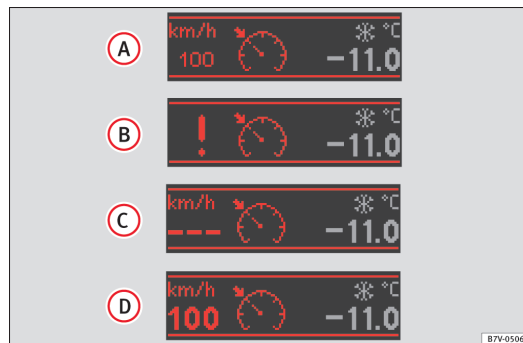


Fig. 151 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fartpiloten regulerer hastigheden.	–

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i displayet

Der findes forskellige typer fartpiloter. I biler med kørecomputer vises den gemte hastighed i kombiinstrumentets display.

Tilstand Fig. 151:



- A** Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed vises med små tal.
- B** Systemfejl. Kontakt et værksted.
- C** Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- D** Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

! PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

! FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Betjening af fartpilot

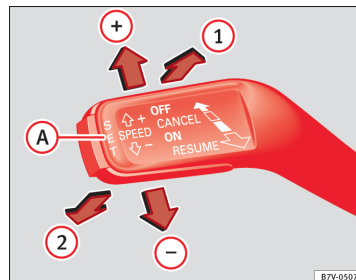


Fig. 152 På venstre side af ratstammen: betjeningsarm til fartpiloten

Funktion	Position og betjening af knapper ⇒ Fig. 152	Handling
Aktivering af fartpilot	I hak ved ON ①	Systemet aktiveres. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
Brug af fartpilot	Knappen SET A	Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
Midlertidig deaktivering af fartpilots regulering	Tryk hen på CANCEL ②, eller træk på bremse- eller koblingspedalen.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden er stadigvæk gemt.
Genoptagelse af fartpilots regulering	Tryk hen på RESUME ①.	Den gemte hastighed genoptages, og systemet regulerer. Hvis der ikke er gemt en hastighed, bliver bilens aktuelle hastighed gemt og reguleret.

Funktion	Position og betjening af knapper ⇒ Fig. 152	Handling
Forøgelse af gemt hastighed (mens fartpiloten regulerer)	Tryk hen på SPEED +  .	<i>Kort tryk:</i> Øg hastigheden i trin a 10 km/h, og gem den. <i>Langt tryk:</i> Så længe du trykker, accelererer bilen. Når du slipper igen, bliver den aktuelle hastighed gemt.
Reducering af gemt hastighed (mens fartpiloten regulerer)	Tryk hen på SPEED -  .	<i>Kort tryk:</i> Reducer hastigheden i skridt a 10 km/h, og gem den. <i>Langt tryk:</i> Så længe du trykker, reduceres hastigheden <i>uden</i> bremseindgreb, når der ikke gives gas. Når du slipper igen, bliver den aktuelle hastighed gemt.
Deaktivering af fartpilot	I hak ved OFF  .	Systemet deaktiveres. Den gemte hastighed bliver slettet.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Reguleringen deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen og kører hurtigere end den gemte hastighed i længere tid
- Hvis du træder på bremse- eller koblingspedalen
- Hvis du skifter gear
- Hvis airbaggen udløses



Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

PAS PÅ

Vognbaneassistentens (Lane Assist) intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige begrænsninger. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid kan bevæge rattet.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Under visse omstændigheder kan en vejs dårlige beskaffenhed, ujævnheder på kørebanen eller bestemte genstande fejlagtigt blive registreret som vognbanemarkering af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visningerne i kombiinstrumentets display, og reager derefter.
- Hold altid øje med bilens omgivelser.

Anvisning

Vognbaneassistenten er udelukkende beregnet til kørsel på asfalterede veje.

Anvisning

Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer i henhold til beskrivelserne i dette afsnit, må du ikke anvende den, men du skal kontakte et værksted.

Anvisning

Hvis der konstateres funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted for at få kontrolleret systemet. ■

Kontrollamper

Blinker eller lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
/:\ (gul)	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men inaktiv	Systemet kan ikke registrere vognbanen entydigt. Se Side 219, Vognbaneassistent inaktiv (kontrollampen lyser gult).
/:\ (grøn)	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	–

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Funktion

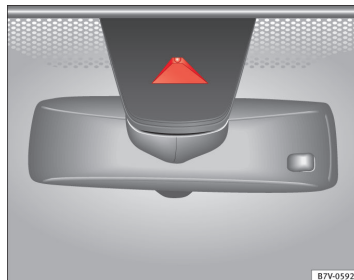


Fig. 153 På forruden: vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af det kamera, der er placeret på forruden, registrerer vognbaneassistenten eventuelle vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende indgreb*. Du kan til enhver tid styre i modstrid med det korrigerende indgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, da systemet så går ud fra, at det drejer sig om et tilsigtet vognbaneskift.

Ratvibration

Ratvibrationen bliver udløst i følgende tilfælde, hvor føreren så skal styre aktivt selv:

- Hvis de systemmæssige grænser er nået
- Hvis det maksimale styremoment under det korrigerende indgreb ikke er tilstrækkeligt til at holde bilen i vognbanen
- Hvis systemet ikke længere kan registrere vognbanen under det korrigerende indgreb

Aktivering og deaktivering af vognbaneassistent

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer ⇒ Side 64.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet i menuen **Einstellungen (indstillinger)**, undermenuen **Assistenten (assistenten)**, menuen **Lane Assist** ⇒ Side 64. Den fyldte firkant viser, at vognbaneassistenten er aktiveret.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten deaktiveres muligvis automatisk, hvis der er en funktionsfejl. Kontrollampen slukker.

Vognbaneassistent inaktiv (kontrollampen lyser gult)

- Hvis hastigheden falder til ca. 65 km/h (40 mph)
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanelinjen. Det kan fx være tilfældet ved afmærkninger ved vejarbejde, sne, snavs, fugt eller modlys.
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er meget stor
- Hvis der er mere end to markeringer pr. vognbane
- Hvis ASR er deaktiveret
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Lejlighedsvis, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt



Anvisning

Inden du kører, skal du sikre dig, at kamerafeltet ikke er dækket til ⇒ Fig. 153.



Anvisning

Hold altid kamerafeltet rent.

Deaktivering af vognbaneassistent i følgende situationer

På grund af de systemmæssige begrænsninger skal vognbaneassistenten deaktiveres i følgende situationer:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en meget sportslig kørestil
- Ved meget ugunstige vejforhold
- Ved meget ugunstige vejforhold
- I områder med vejarbejde



Vejskilteassistent (Sign Assist)*

Indledning

Vejskilteassistenten kan hjælpe føreren ved registrering af hastighedsbegrænsninger eller at overholde de overhalingsforbud, der er gældende for ham i øjeblikket. Vejskilte og andre informationer, der er registreret af systemet, bliver vist i kombiinstrumentets display og på kortet i navigationssystemet.

Lande, hvor systemet anvendes:

Vejskilteassistenten understøttes i følgende lande:

Andorra, Belgien, Danmark, Tyskland, Finland, Frankrig, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxembourg, Monaco, Holland, Norge, Østrig, Polen, Portugal, San Marino, Sverige, Schweiz, Spanien, Tjekkiet, Storbritannien, Vatikanstaten

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Navigationssystem ⇒ hæfte Navigationssystem



PAS PÅ

De visninger og vejskilte, der vises ved hjælp af vejskilteassistenten, kan afvige fra den pågældende trafiksituation.

- Skiltningen og reglerne i færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til vejskilteassistentens visninger og anvisninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Systemet kan ikke altid registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.



PAS PÅ

Vejskilteassistenten fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at systemet ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkert.



FORSIGTIG

- Anvendelsen af forældede kortdata i navigationssystemet kan medføre en forkert visning af vejskiltene.
- I vejpunktlistefunktionen (guidning via vejpunkter) i navigationssystemet er vejskilteassistenten kun til rådighed i begrænset omfang.



Visning i display



Fig. 154 I kombiinstrumentets display: eksempel på registrerede hastighedsbegrænsninger eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

Informationer fra vejskilteassistenten i kombiinstrumentet	Årsag og løsning
Fehler: Sign Assist (fejl i Sign Assist)	Systemfejl Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.
Sign Assist: Frontscheibe reinigen! (Sign Assist – rengør forruden)	Forruden er snavset i kameraområdet. Rengør forruden.
Sign Assist: Gegenwärtig nur begrenzt verfügbar. (Sign Assist – virker kun i begrænset omfang i øjeblikket)	Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Tilslut navigationssystemet, og sæt navigationsmediet i. ELLER: Vejskilteassistenten understøttes i øjeblikket ikke i det land, hvor du kører.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Funktion

Vejskilteassistenten fungerer ikke i alle lande. Det skal du være opmærksom på, når du tager til udlandet.

Visning af vejskilte

Visningen af hastighedsbegrænsninger eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte vises i kombiinstrumentets display → Fig. 154. Afhængigt af det navigationssystem, der er monteret i bilen, vises vejskiltene eventuelt også i navigationssystemets kortvisning.

Når vejskilteassistenten er aktiveret, registrerer bilen vejskilte via et kamera, der er placeres ved bakspejlet. Efter kontrol og vurdering af de informationer, der kommer fra kameraet, navigationssystemet og bilens aktuelle data, bliver der vist op til tre vejskilte sammen med de tilhørende ekstra skilte. Det vejskilt, der i øjeblikket er gældende for føreren, vises i første position i venstre side af displayet. I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende i begrænset omfang, fx **90 km/h** med den ekstra tavle Bei Nässe (på våd vej). Hvis regnsensoren registrerer nedbør under kørslen, forskydes det ▶

nu gældende vejskilt sammen med det ekstra skilt bei Nässe (på våd vej) hen til første position.

Den permanente visning i kombiinstrumentets display sker ved at køre forbi det faktiske vejskilt. Når du kører forbi byskilte, bliver visningen af de hastighedsbegrænsninger, der gælder i et land, aktiveret i bymæssig bebyggelse og på hovedveje, medmindre der er en anden hastighedsbegrænsning fra et faktisk eksisterende vejskilt.

Vejskiltene ved slutningen af et forbud eller en begrænsning bliver ikke vist. Hvis du overskrider hastighedsbegrænsningen, kommer der ikke en advarsel. Systemet kan ikke registrere områder med lidt trafik. Der gælder de pågældende regler på området.

Aktivering og deaktivering

- Aktiver eller deaktiver assistentsystemet i menuen **Einstellungen (indstillinger)** i SEAT informationssystem ⇒ Side 64.
- **ELLER:** Tryk på knappen til førerassistentsystemer på fjernlysarmen.

Anhænger

Aktiver eller deaktiver de supplerende informationer vedr. gældende hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud for anhænger (anhængerførsel) i menuen **Einstellungen (indstillinger)** i SEAT informationssystemet ⇒ Side 64. ■

Træthedsregistrering (anbefaling af pause til føreren)

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT førerinformationssystem ⇒ Side 64
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Den øgede komfort, som træthedsregistreringen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På lange strækninger skal der regelmæssigt holdes lange pauser.

- Det er altid føreren, der vurderer sin køreevne.
- Kør ikke, hvis du føler dig træt.
- Systemet registrerer ikke altid, at føreren er træt. Læs opmærksomt informationerne i afsnittet ⇒ Side 224, Begrænset funktion igennem.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed.
- I tilfælde af såkaldt sekundsøvn ved rattet, foreligger der ikke nogen tydelige tegn.
- Vær opmærksom på anvisningerne i kombiinstrumentets display, og reager derefter.



Anvisning

- Funktionen i træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og brede veje.
- Hvis der er en fejl i systemet, skal du kontakte en værksted for at få foretaget en kontrol.

Funktion og betjening

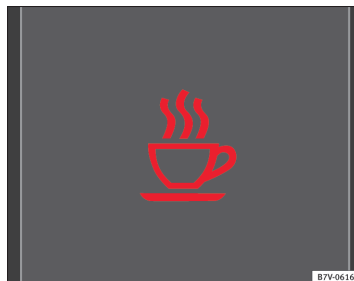


Fig. 155 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Funktionen i træthedsregistreringen registrerer ved begyndelsen af kørslen førerens ratbevægelser og foretager en vurdering af trætheden ud fra dette. Dette sammenholdes kontinuerligt med den aktuelle kørestil. Hvis der registreres træthed, bliver føreren anbefalet at holde en pause – akustisk med en gong-lyd og optisk med et signal og desuden med en meddelelse i kombiinstrumentets display ⇒ Fig. 155. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og om nødvendigt en gang til. Systemet gemmer den senest viste meddelelse.

Du kan deaktivere den viste meddelelse i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **OK** på multifunktionsrattet eller på betjeningsarmen til viskerne ⇒ Side 67. Du kan få vist meddelelsen igen i kombiinstrumentets display via kørecomputeren ⇒ Side 67.

Driftsbetingelser

Ratbevægelserne bliver vurderet fra en hastighed fra 65 km/h (40 mph).

Aktivering og deaktivering

Du kan aktivere og deaktivere systemet i menuen **Assistenten (assistenter)**. Hvis et assistentsystem er aktiveret, bliver det vist med et mærke.

Begrænset funktion

Systemet i træthedsregistreringen har systemmæssige begrænsninger. Derfor er det muligt, at systemet ikke fortolker ratbevægelserne korrekt i visse kørselssituationer. Fx i de følgende situationer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- På veje med mange sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- Ved ugunstige vejrforhold
- Ved sportslig kørestil
- Ved uopmærksomhed fra føreren

Systemet i træthedsregistreringen bliver deaktiveret, når tændingen afbrydes, eller føreren tager sikkerhedsselen af og åbner døren. Hvis du kører langsommere end ca. 65 km/h (40 mph) i længere tid, deaktiverer systemet den automatiske træthedsregistrering. Hvis du derefter kører hurtigt igen, fortsættes vurderingen af ratbevægelserne. ■

Dækkontrolsystem

Indledning

Dæktrykssystemet i bilen overvåger de fire dæks tryk under kørslen ved hjælp af ABS-sensorer. Sensorerne overvåger de enkelte dæks omkreds og vibrationer. Dæktrykssystemet advarer, hvis der registreres et betydeligt fald i dæktrykket i et eller flere dæk under kørslen. Fald i dæktrykket bliver vist ved hjælp af kontrollampen (L) sammen med akustiske advarsler og eventuelt en meddelelse i kombiinstrumentets display. Det oprindelige dæktryk til den maksimalt tilladte belastningsevne for dækkene, som er godkendt til bilen, er angivet på en mærkat i den åbne førerdør. Hvis du trykker på indstillingsknappen til dæktrykssystemet, kan sammenligningsdæktrykket til bilen ændres, så dækkets kontrollerede dæktryk stemmer overens med det nuværende ⇒ Side 227.

Korrekt brug af indstillingsknappen ⇒ Side 227

Supplerende informationer og advarsler:

- Transport ⇒ Side 13
- Opbremsning, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Pleje og rengøring af bilen udvendigt ⇒ Side 246
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkatene ⇒ Side 301.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Indstil om nødvendigt dæktrykket i kolde dæk for de dæk, der er monteret på bilen.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.



PAS PÅ

Hvis indstillingsknappen til dæktrykssystemet bruges forkert, kan det medføre, at dæktrykssystemet giver forkerte advarsler eller ikke giver nogen advarsel, selv om der er et farligt lavt dæktryk ⇒ Side 227.



FORSIGTIG

- Manglende ventilhætter kan medføre beskadigelser på ventilen. Kør derfor altid med komplet påskruede ventilhætter, som svarer til de fabriksmonterede ventilhætter. Anvend ikke ventilhætter af metal ⇒ Side 227.
- I forbindelse med montering af andre dæk skal man undgå at beskadige ventilerne ⇒ Side 227.



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og slidet på dækkene. ►



Anvisning

- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.
- Dækkontrolsystemet er beregnet til det dæktryk, som fabrikken anbefaler. Dæktrykket står på en mærkat ⇒ Fig. 178.

Dæktrykssystemet dele

Dækkontrolvisning med knap

Se ⇒ Side 227.

- ▶ Kontrollampe (L) i kombiinstrumentet
- ▶ Knappen (L SET) i midterkonsollen
- ▶ Overvågning af alle dækkenes omkreds ved hjælp af ABS-sensorene (indirekte måling)
- ▶ Mulighed for indstilling af dæktryk til delast og fuldlast
- ▶ Knap til opdatering af systemet efter tilpasning af dæktryk

Kontrollampe

Lyser eller blinker	Mulig årsag ⇒ ⚠	Afhjælpning
	Dæktrykket i et dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren ⇒ Side 227.	🚫 Kør ikke videre! Sæt straks hastigheden ned! Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige manøvrer og opbremsninger! Kontroller alle dækkene og dæktrykket. Få beskadigede dæk udskiftet.
	Fejl i systemet	Hvis dæktrykket er korrekt, og tændingen er blevet afbrudt og tilsluttet, men kontrollampen stadig lyser, skal du kontakte et værksted. Få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene svigter, og at du mister herredømmet over bilen. Det kan desuden forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og død.

- Hvis kontrollampen (L) lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat ⇒ Fig. 178.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktryksværdier, kan det forårsage ulykker og dækskader. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Hvis du kører med for lavt dæktryk, deformeres slidbanen og kan derved blive så varm, at det kan medføre, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.
- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkens levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Dækkontrolvisning

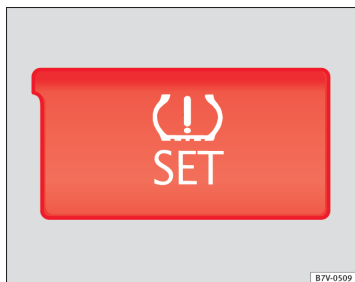


Fig. 156 Billede af midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et hjuls omkreds ændres, vises det ved hjælp af dækkontrolvisningen i kombiinstrumentet. Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere, fx ved anhængerkørsel
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (L) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje eller veje uden fast underlag.

Sammenligning af dækkontrolvisning

Når dæktrykket har været ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal du – når tændingen er tilsluttet – holde knappen ⇒ Fig. 156 til dækkontrolvisning inde, indtil der lyder et signal som bekræftelse. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå ⇒ Fig. 177.

Ved kraftig belastning af hjulene, fx ved kørsel med anhænger eller tung last, skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last ⇒ Side 297. Bekræft det nye dæktryk ved at trykke på knappen til dækkontrolvisning.



Anvisning

Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds. ■

Råd og dåd

Kørsel og miljø

Tilkøring

Overhold gældende lov vedr. tilkøring af nye dele.

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km (1000 miles). I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km (1000 miles) har indflydelse på motorkvaliteten. Du bør også derefter – især når motoren er kold – køre med moderate omdrejningstal for at formindske sliddet på motoren og øge antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre. Kørsel ikke med for lavt omdrejningstal. Skift altid til et lavere gear, hvis motoren ikke længere kører jævnt. **Indtil 1000 km (600 miles) gælder følgende:**

- Giv ikke fuld gas.
- Belast ikke motoren med mere end 2/3 af det maksimale omdrejningstal.
- Kørsel ikke med anhænger.

Fra 1000 til 1500 km (600 til 1000 miles): Begynd *gradvist* at udnytte top-hastigheden og det højeste motoromdrejningstal.

Tilkøring af nye dæk og bremsebelægninger

- Nye dæk og udskiftning af dæk ⇒ Side 297
- Informationer vedr. bremserne ⇒ Side 189



Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og motorolieforbruget bliver mindre.

Miljøbevidst kørsel

Indledning

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsforhold (vejret, vejens beskaffenhed)
- Tekniske forudsætninger

Med få, enkle midler og afhængigt af din kørestil kan du spare op til 25 % brændstof.



PAS PÅ

Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

Økonomisk kørestil

Skift gear hurtigere

Generelt gælder det, at et højere gear er det mest økonomiske gear. Som tommelfingerregel gælder for de fleste biler, at du skal køre i følgende gear ved følgende hastigheder: 3. gear ved 30 km/h, 4. gear ved 40 km/h og 5. gear allerede ved 50 km/h

Derudover sparer du brændstof ved at springe gear over i forbindelse med opgearning, såfremt de trafikale forhold tillader det.

Kør ikke bilen ud i gearene. Brug kun 1. gear til at rulle i gang, og skift hurtigt til 2. gear. Undgå kicken i biler med automatisk gearkasse.

Biler med gearindikator understøtter økonomisk kørsel ved at vise det optimale tidspunkt for gearskift.

Lad bilen rulle

Når du flytter foden fra speederen, afbrydes brændstofførslen til motoren, og forbruget reduceres.

Lad derfor eksempelvis bilen rulle uden at træde på speederen, når du kører hen imod et rødt lys. Træd først koblingen ned for at koble ud, hvis bilen ruller for langsomt, eller hvis rullestrækningen er længere. Motoren kører videre med tomgangsomdrejningstal.

Stands motoren aktivt i situationer, hvor du må påregne en længere standsningstid, fx ved jembaneoverskæringer. I biler med aktiveret start-stop-funktion standser motoren automatisk, når bilen holder stille.

Kør forudseende, og følg den øvrige trafik

Hyppige opbremsninger og accelerationer øger brændstofforbruget markant. Ved at køre forudseende og med en tilstrækkelig stor afstand til den forankørende bil kan du udligne skiftende hastigheder alene ved at flytte foden fra speederen. Det er således ikke ubetinget nødvendigt at bremse og accelerere aktivt.

Kør afslappet og jævnt

Jævn kørsel er vigtigere end hastigheden: Jo mere jævnt du kører, desto mere reduceres brændstofforbruget.

I forbindelse med motorvejskørsel er en jævn hastighed mere effektiv end konstante accelerationer og opbremsninger. Som regel kommer man lige så hurtigt frem til sin destination med en jævn kørestil.

Fartpiloten understøtter en jævn kørestil.

Anvend ekstra forbrugere med måde

Komfort i bilen er både godt og vigtigt, men man skal huske at tage hensyn til miljøet.

Visse typer tilsluttet udstyr øger brændstofforbruget (eksempler):

- Airconditionanlæggets køleanlæg: Hvis airconditionanlægget skal skabe en meget stor temperaturforskel, bruger det meget energi, der frembringes ved hjælp af motoren. Derfor bør temperaturforskellen for bilens kabine i forhold til udetemperaturen ikke være uforholdsmæssig stor. Det kan hjælpe at lufte ud i bilen, inden du begynder at køre, og derefter køre en kort strækning med åbne vinduer. Tilslut først airconditionanlægget, når vinduerne er lukket. Hold vinduerne lukket ved høje hastigheder. Åbne vinduer øger brændstofforbruget.
- Afbryd sædevarmen, når den har opfyldt sit formål.
- Afbryd den elopvarmede forrude og elbagruden, når ruderne er fri for dug og is.
- Lad ikke parkeringsvarmen forblive tilsluttet, når bilen er i bevægelse ⇒ Side 166.

Yderligere faktorer, der øger brændstofforbruget (eksempler):

- Fejl i motorstyring
- Bjergkørsel
- Kørsel med anhænger



Brændstoffbesparende kørsel

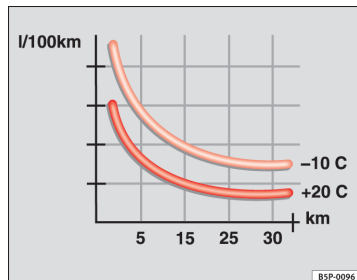


Fig. 157 Brændstofforbrug i l/100 km ved to forskellige omgivelsestemperaturer

Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget let reduceres med 10 til 15 procent.

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle af sig selv, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds.

Undgå korte ture

Den kolde motor bruger umiddelbart efter start betydeligt mere brændstof. Først efter nogle kilometer er motoren driftsvarm, og brændstofforbruget er normaliseret.

For at reducere brændstofforbruget og mængden af skadelige stoffer skal motoren og katalysatoren have opnået deres optimale **driftstemperatur**. **Omgivelsestemperaturen** spiller i den forbindelse også en afgørende rolle.

Fig. 157 viser forskellen i brændstofforbruget på samme strækning ved +20° C (+68° F) og -10° C (+14° F).

Undgå derfor overflødige korte ture, og slå flere ærinder sammen.

Under de samme forhold bruger bilen mere brændstof om vinteren end om sommeren.

Det er ikke blot i nogle lande forbudt ved lov at lade motoren stå og blive varm, mens bilen holder stille, det er også teknisk overflødigt og et spill af brændstof.

Tilpas dæktrykket

Med det korrekte dæktryk reduceres rullemodstanden og dermed også brændstofforbruget. Derudover er det muligt at spare brændstof ved at have et lidt højere dæktryk end normalt (+0,2 bar/+3 psi).

Hvis du kan affinde dig med en minimalt lavere komfort, kan det altid anbefales at køre med det dæktryk, der anbefales, når bilen er fuldt læsset. Det gælder også, når du kører alene og uden bagage.

Sørg altid for, at dækkene er rullemodstandsoptimerede, når du køber nye dæk.

Anvend letløbsmotorolie

100 % syntetiske motorolier med lav viskositet, såkaldte letløbsmotorolier, reducerer brændstofforbruget. Letløbsmotorolie reducerer friktionen i motoren, og fordeler sig især bedre og hurtigere i forbindelse med koldstart af motoren. Effekten er størst for biler, der ofte kører korte ture.

Sørg altid for, at motoroliestanden er korrekt, og at serviceintervallerne (intervallerne for motorolieskift) overholdes.

Når du køber motorolie, skal du altid være opmærksom på motorolienormen og sørge for, at motorolien er godkendt af SEAT.

Undgå unødvendig bagage

Jo lettere en bil er, desto mere økonomisk og miljøvenlig er den. En ekstra vægt på 100 kg øger eksempelvis brændstofforbruget med op til 0,3 l/100 km.

Fjern alle unødvendige genstande og al unødvendig bagage fra bilen. ►

Fjern unødvendige opbygninger og tilbehørsdele

Jo mere aerodynamisk en bil er, desto lavere er dens brændstofforbrug. Opbygninger og tilbehørsdele som et tagbøjlesystem eller en cykelholder reducerer den aerodynamiske fordel.

Fjern derfor unødvendige opbygninger og ubenyttede tagbøjlesystemer, især hvis du skal køre med høj hastighed.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Gearskift ⇒ Side 177
- Tankning ⇒ Side 268
- Brændstof ⇒ Side 272
- Motorolie ⇒ Side 283
- Batteri ⇒ Side 292
- Gemte informationer i styreenhederne ⇒ Side 261
- Igangsløbning og bugsering ⇒ Side 344



PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Det kan forårsage brand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningsystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, varmeskjolde eller dieselpartikelfiltret.

Kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fejl i motorstyring (Electronic Power Control)	Få straks motoren kontrolleret på et værksted.
	Forglødning af dieselmotoren før start	⇒ Side 173
	Fejl i katalysator	Sænk farten. Kør forsigtigt til nærmeste værksted. Få motoren kontrolleret.
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	Kør ca. 15 min. i 4. gear (manuel gearkasse) eller i gearvælgerposition D (automatisk gearkasse) med en hastighed på mindst 70 km/h (45 mph). Overhold hastighedsgrænserne ⇒ Opsøg et værksted, hvis kontrollampen ikke slukker derefter ⇒ Side 233.

Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fejl i motorstyring (dieselmotor)	Få straks motoren kontrolleret på et værksted.
	Forbrændingsudsættelse, som beskadiger katalysatoren	Sænk farten. Kør forsigtigt til nærmeste værksted. Få motoren kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Overhold reglerne i færdselsloven i forbindelse med rengøring af dieselpartikelfiltret.

- Kørselsanbefalingen må kun foretages, hvis udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene tillader det.
- Du må ikke være til fare for andre trafikanter.



FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.



Anvisning

Så længe kontrollamperne  eller  lyser, må man forvente motorfejl, et øget brændstofforbrug og en mindre motorydelse.

Katalysator

Katalysatoren efterbehandler udstødningen og er dermed med til at reducere mængden af skadelige stoffer i udstødningen. For at udstødningssystemet og katalysatoren kan fungere i lang tid, skal du overholde følgende anvisninger:

- Tank kun blyfri benzin.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på ⇒ Side 283.
- Slæb ikke bilen i gang, men anvend startkabler ⇒ Side 341.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse og ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på et værksted. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren også blive beskadiget på grund af overophedning.



Miljøanvisning

Selv om udstødningsrengøringssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret filtrerer sodpartikler ud af udstødningen. Sodpartiklerne samles i filtret, hvor de forbrændes. For at understøtte forbrændingsprocessen anbefaler SEAT, at du undgår mange korte ture.

- Tank kun dieselolie med lavt svovindhold ⇒ Side 272.
- Tank aldrig benzin eller fyringsolie.
- Tank aldrig biodiesel. Det er tilladt, at dieselolieproducenten blander biodiesel i dieselolien, jf. EN 590 ⇒ Side 272.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på ⇒ Side 283.
- Slæb ikke bilen i gang, men anvend startkabler ⇒ Side 341.

For at minimere risikoen for at dieselpartikelfiltret stopper til, kan motoromdrejningstallet i biler med automatisk gearkasse øges en smule under kørsel for automatisk at påbegynde rensningen af dieselpartikelfiltret. I den forbindelse lyser kontrollampen  ikke.



Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. ■

Kørsel med anhænger

Indledning

Vær opmærksom på reglerne for kørsel med en anhænger og anvendelse af et anhængertræk i det land, hvor du kører.

Din bil er normalt udviklet til transport af personer. Den kan dog også anvendes til at trække en anhænger, hvis det nødvendige tekniske udstyr bliver monteret. Den ekstra anhängervægt indvirker på bilens holdbarhed, brændstofforbrug og ydeevne og kan i visse tilfælde forkorte serviceintervallerne.

Kørsel med anhænger er ikke kun en større belastning for bilen, men også ensbetydende med at føreren skal koncentrere sig mere.

Under vinterlige temperaturer skal der monteres vinterdæk på bilen **og** på anhængerens.

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **100 kg (220 lbs)**.

Biler med start-stop-funktion

I forbindelse med et fabriksmonteret anhængertræk og et eftermonteret anhængertræk fra SEAT bliver start-stop-funktionen automatisk deaktiveret, når en anhænger tilkobles. I forbindelse med anhængertræk, som **ikke** er eftermonteret af SEAT, skal du manuelt deaktivere start-stop-funktionen via knappen i instrumentpanelet, **før** du kører med en anhænger, og lade den forblive deaktiveret under hele køreturen med anhænger ⇒ ⚠.

Supplerende informationer og advarsler:

- Tyverialarm ⇒ Side 76
- Lys ⇒ Side 97
- Miljøbevidst kørsel ⇒ Side 229

- Igangsætningsassistentsystemer (start-stop-funktion) ⇒ Side 196
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Det er livsfarligt at transportere personer i en anhænger, og det kan være ulovligt.



PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, hvis det er ubeskadiget og fastgjort korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på anhængertrækket.
- For at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af påkørsler bagfra samt for fodgængere og cyklister af parkerende biler skal du altid klappe kuglehovedet ind, hvis du ikke kører med anhænger.
- Det er ikke tilladt at montere et vægtfordelende eller belastningsfordelende anhængertræk på bilen. Bilen er ikke konstrueret til disse typer anhængertræk. Anhængertrækket kan svigte, og anhængerens kan blive revet af bilen.

 PAS PÅ

Kørsel med en anhænger og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forårsage ulykker.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt har lettere ved at vælte end anhængere med et lavt tyngdepunkt.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Udvis særlig forsigtighed under overhaling.
- Reducer straks hastigheden, så snart du mærker selv den mindste slingren i anhængerens.
- Du bør ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger (undtagelsesvis 100 km/h). Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Overhold de nationale hastighedsgrænser, der kan være lavere for biler med anhænger end for biler uden anhænger.
- Forsøg aldrig at rette et slingrende vogntog op ved at accelerere.

 PAS PÅ

I forbindelse med anhængertræk, der ikke er eftermonteret af SEAT, skal du altid manuelt deaktivere start-stop-funktionen, når du kører med anhænger. Ellers kan der opstå fejl i bremsesystemet, hvilket kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver altid start-stop-funktionen manuelt, hvis der er koblet en anhænger til et anhængertræk, der ikke er eftermonteret af SEAT.

**Anvisning**

- Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger ⇒ Side 80. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet udløse alarmen.
- Kør ikke med anhænger de første 1.000 km (600 miles) med en ny motor ⇒ Side 261.
- SEAT anbefaler, at du drejer kuglehovedet ind før kørsel uden anhænger. I tilfælde af en påkørsel bagfra kan skademe på bilen være kraftigere, når kuglehovedet er monteret, end når det ikke er monteret.
- På nogle modeller skal anhængertrækket anvendes, hvis man skal bugserer en bil. Derfor bør anhængertrækkets kuglehoved altid være i bilen, når det er afmonteret. ■

Anhængerkørsel

Tekniske forudsætninger

Hvis bilen allerede **fra fabrikken** er udstyret med anhængertræk, er der taget hensyn til alle tekniske og lovmæssige krav.

Anvend kun anhængertræk, der er godkendt til den tilladte totalvægt for den anhænger, der skal trækkes. Anhængertrækket skal være egnet til bilen og anhængerens og skal være fastgjort korrekt til bilens karrosseri. Det er kun tilladt at anvende et anhængertræk med aftageligt kuglehoved. Kontroller og følg altid angivelserne fra producenten af anhængertrækket. Det er ikke tilladt at montere et vægtfordelende eller belastningsfordelende anhængertræk på bilen.

Stødfangermonteret anhængertræk

Monter aldrig et anhængertræk på stødfangeren eller fastgørelsen til stødfangeren. Et anhængertræk må ikke have negativ indflydelse på stødfangerens virkning. Der må ikke foretages nogen form for ændringer på udstødnings- og bremsesystemet. Kontroller med jævne mellemrum, om anhængertrækket sidder fast.

Motorens kølesystem

Kørsel med anhænger belaster motoren og kølesystemet mere. Kølesystemet skal indeholde tilstrækkeligt med kølemiddel og være konstrueret til den ekstra belastning fra anhængerkørsel.

Anhængerbremse

Hvis anhængerens er udstyret med eget bremsesystem, skal du være opmærksom på de gældende bestemmelser. Anhængerens bremsesystem må aldrig forbindes med bilens bremsesystem.

Sikkerhedswire

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens ⇒ Side 240.

Anhængerens baglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området ⇒ Side 240.

Etabler aldrig direkte forbindelse mellem anhængerens baglygter og bilens elektriske system. Hvis du ikke er sikker på, at anhængerens er forbundet korrekt elektrisk, skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standard-monterede sidespejle på den trækkende bil, skal der i henhold til bestemmelserne i det land, hvor du kører, monteres ekstra sidespejle. Sidespejlene skal indstilles, før du kører, og give tilstrækkeligt udsyn bagud.

Anhængerens maksimale effektforbrug

Overskrid aldrig de angivne værdier:

Forbruger	Maksimal effekt
Positionslys og baglys	50 W
Blinklygte pr. side	54 W
Stoplys i alt	84 W
Baklys i alt	42 W
Tågebaglygte	42 W



PAS PÅ

Et forkert monteret eller uegnet anhængertræk kan medføre, at anhængerens bliver revet af bilen og forårsager alvorlige kvæstelser.



FORSIGTIG

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængereren bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.



Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler SEAT på grund af den øgede belastning, at bilen også får udført service mellem serviceintervallerne.
- I nogle lande skal du medbringe en ekstra ildslukker, hvis anhængerens totalvægt overstiger 2.500 kg.

Kuglehoved, der kan løsnes elektrisk*

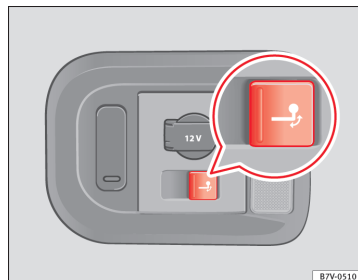


Fig. 158 I bagagerummet i højre side: knap til elektrisk ud- og indklapning af kuglehoved

Der må ikke være personer, dyr eller genstande i kuglehovedets svingområde ⇒ ⚠.

Anhængertrækkets kuglehoved er placeret i stødfangeren. Kuglehovedet, der kan løsnes elektrisk, kan ikke tages af.

Sådan løsnes kuglehovedet, og sådan drejes det ud

- Stands bilen, og aktiver den elektriske parkeringsbremse.
- Stands motoren.
- Åbn bagklappen.
- Træk i kontakten ⇒ Fig. 158 et kort øjeblik. Kuglehovedet løsnes elektrisk og drejer automatisk ud. Kontrollampen i knappen blinker.
- Drej kuglehovedet videre, indtil det kan høres og føles, at det går i hak, og kontrollampen i knappen lyser.
- Luk bagklappen.
- Fjern kugleskjuleren inden tilkobling af en anhænger.
- Kontrollampen lyser kun, når bagklappen er åben, og der ikke er tilkoblet en anhænger.

Inddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektriske parkeringsbremse.
- Stands motoren.
- Kobl anhængereren af, og afbryd den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængereren. Fjern eventuelt adapterdele fra anhængerstikdåsen.
- Sæt kugleskjuleren på kuglehovedet.
- Åbn bagklappen.
- Træk i kontakten ⇒ Fig. 158 et kort øjeblik. Kuglehovedet løsnes elektrisk, og kontrollampen i knappen blinker.
- Drej kuglehovedet ind i stødfangeren, indtil det kan høres og føles, at det går i hak, og kontrollampen i knappen lyser.
- Luk bagklappen.

Kontrolllampens betydning

- Hvis kontrollampen *blinker*, er kuglehovedet endnu ikke i slutpositionen og er ikke gået i hak eller er beskadiget ⇒ ⚠.
- Hvis kontrollampen *lyser konstant*, når bagklappen er åben, er kuglehovedet gået korrekt i hak i en position, hvor det enten er drejet ud eller ind.
- Når bagklappen er lukket, slukker kontrollampen.

**PAS PÅ**

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Sørg for, at der hverken er personer, dyr eller genstande i området, hvor kuglehovedet drejes ud og ind.
- Betjen aldrig knappen, hvis der er koblet en anhænger til bilen, eller hvis der er monteret en bagageholder eller andre dele på kuglehovedet.
- Grib aldrig ind i ud- eller indklapningen af kuglehovedet med hjælpemidler eller værktøj.
- Kør aldrig med en anhænger, når kontrollampen ikke lyser.
- Hvis der er fejl i det elektriske system eller på selve anhængertrækket, skal du få anhængertrækket kontrolleret på et værksted.
- Hvis kuglens mindste diameter er mindre end 49 mm, må anhængertrækket ikke anvendes.

**FORSIGTIG**

- Hvis der er fastgjort noget på kuglehovedet, må du aldrig betjene knappen.
- Ret ikke en højtryksrenser eller damprenser direkte på kuglehovedet, der kan drejes, eller på den monterede anhængerstikdåse. Det kan beskadige pakninger eller vaske det fedt, der er nødvendigt som smøring, bort.

**Anvisning**

Ved ekstremt lave udetemperaturer kan det forekomme, at kuglehovedet ikke kan klappes ud eller ind. I en sådan situation, er det nok at stille bilen i et varmere rum, fx en garage.

Montering af cykelholder på kuglehoved, der kan klappes ud og ind

Når cykelholderen er monteret på kuglehovedet, er den maksimalt tilladte vægt **75 kg** ved en spændvidde på op til 300 mm. I den forbindelse er spændvidden afstanden fra cykelholderens tyngdepunkt, når der er cykler på, til midten af kuglehovedet.

**PAS PÅ**

Ukorrekt brug af anhængertrækket med en cykelholder monteret på kuglehovedet kan forårsage kvæstelser og ulykker.

- Den angivne nyttelast og spændvidde må aldrig overskrides.
- Det er ikke tilladt at montere en cykelholder på krogen under kuglehovedet, da cykelholderen afhængigt af udførelsen kan komme til at sidde forkert på bilen på grund af krogens form.
- Læs og følg monteringsvejledningen for cykelholderen.

**FORSIGTIG**

Hvis den maksimalt tilladte nyttelast eller spændvidden overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

Sikkerhedswire

Anhængerens sikkerhedswire skal altid fastgøres korrekt på den trækkende bil. Lad i den forbindelse sikkerhedswiren hænge lidt, så det er muligt at køre gennem sving. Sikkerhedswiren må dog ikke slæbe hen ad jorden under kørsel.

Anhængerstikdåse

Til den elektriske forbindelse mellem den trækkende bil og anhængerens anvendes en 13-polet anhængerstikdåse. Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel.

Anhængerens baglygter

Sørg for, at anhængerens baglygter fungerer korrekt og overholder gældende lov på området. Sørg for, at anhængerens maksimale effekt ikke overskrides ⇒ Side 237.

En anhænger er omfattet af tyverialarmen:

- Når bilen fra fabrikken er udstyret med tyverialarm og anhængertræk
- Når anhængerens via anhængerstikdåsen er forbundet elektrisk med den trækkende bil
- Når bilens og anhængerens elektriske system er funktionsdygtigt, fejlfrit og ubeskadiget
- Når bilen er blevet låst med bilnøglen, og tyverialarmen er aktiveret

Når bilen er låst, udløses alarmen, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet udløse alarmen.



PAS PÅ

Ukorrekte eller forkert tilsluttede elektriske ledninger kan sætte strøm til anhængerens og forårsage funktionsfejl i hele bilens elektroniske system og ulykker samt alvorlige kvæstelser.

- Alle former for arbejde på det elektriske system må kun udføres på et værksted.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.



FORSIGTIG

En anhænger, der står på støttejulet eller støttebenene, må ikke være koblet til bilen. Bilen hæves og sænkes fx på grund af ændringer af læsset eller en dækbeskadigelse. Derved udsættes anhængertrækket og anhængerens for et stort pres, som kan medføre, at bilen og anhængerens beskadiges.



Anvisning

- I tilfælde af fejl i det elektriske system på bilen eller anhængerens samt i tilfælde af problemer med tyverialarmen skal systemerne kontrolleres på et værksted.
- Hvis der er elektrisk forbindelse til anhængerens via anhængerstikdåsen, mens motoren er standset, og der er tilsluttet tilbehør, aflades batteriet.
- En anhænger med LED-baglygter kan af tekniske årsager ikke tilsluttes til tyverialarmen.
- Hvis der ikke er meget strøm på bilens batteri, bliver den elektriske forbindelse til anhængerens automatisk afbrudt.
- Når motoren kører, forsynes elektriske forbrugere i anhængerens med strøm via den elektriske forbindelse.

Læsning af anhænger

Anhængervægt og kuglehovedtryk

Anhængervægten er den vægt, som bilen kan trække ⇒ . Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhængertrækkets kugleho- ved ⇒ Side 244.

Angivelserne af anhængervægten/kuglehovedtrykket på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler SEAT, at du altid udnytter det maksimalt tilladte **kuglehovedtryk**. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Kuglehovedtrykket øger vægten på bagakslen og reducerer den mulige nyt- telast i bilen.

Vogntogets vægt

Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt.

Læsning af anhænger

Vogntoget skal være afbalanceret. Derfor skal det maksimalt tilladte kugle- hovedtryk udnyttes, og anhængerens må hverken læsses for tungt bagi eller foran:

- Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt eller over akslen.
- Fastgør lasten korrekt på anhængerens.

Dæktryk

Dæktrykket til anhængerens hjul afhænger af anbefalingen fra anhænge- rens producent.

Under kørsel med anhænger skal hjulene på den trækkende bil fyldes med det maksimalt tilladte dæktryk ⇒ Side 297.



PAS PÅ

Hvis de maksimalt tilladte aksel- eller kuglehovedtryk samt bilens og an- hængers maksimalt tilladte totalvægt eller vogntogsvægt overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.
- Overskrid aldrig det maksimalt tilladte akseltryk med den aktuelle vægt på for- og bagakslen. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte total- vægt med bilens vægt foran og bagpå.



PAS PÅ

Hvis lasten rutsjer, kan det forringe vogntogets kørselsstabilitet og kørsels- sikkerhed væsentligt og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæ- stelser.

- Læs altid anhængerens korrekt.
- Fastgør altid bagagen med egnede og ubeskadigede seler eller spæn- debånd.

Kørsel med anhænger

Forlygteindstilling

Når anhængerens er tilkoblet kan bilens forende løfte sig, og det tændte nærlys kan blænde andre trafikanter. Sænk lyskeglen tilsvarende med lys- længdereguleringen. Hvis bilen ikke har lyslængderegulering, skal du få for- lygterne indstillet på et værksted. Biler med gasudladningspærer tilpasser sig automatisk og behøver ikke at blive indstillet. ►

Særlige forhold under kørsel med anhænger

- Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du *først bremse blødt* og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer.
- Bremselængden øges på grund af vogntogets vægt.
- Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren også kan fungere som bremse. Bremsesystemet kan ellers blive overophedet og eventuelt svigte.
- Bilens tyngdepunkt og dermed bilens køreegenskaber har ændret sig på grund af anhængervægten og vogntogets øgede totalvægt.
- Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt forsigtigt og langsomt.

Igangsætning med anhænger på stigninger

Afhængigt af stigningen og vogntogets samlede vægt kan det forekomme, at et parkeret vogntog ruller lidt tilbage under igangsætning.

Når du kører med anhænger, skal du sætte i gang på følgende måde på stigninger:

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk en gang på kontakten  for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.
- Træk i kontakten , og hold den i denne position for at holde vogntoget med den elektroniske parkeringsbremse.
- I forbindelse med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned.
- Sæt bilen i 1. gear eller gearvælgeren i position **D** ⇒ Side 177, Gearskift.
- Slip bremsepedalen.
- Sæt langsomt i gang. Slip i den forbindelse langsomt koblingspedalen i biler med manuel gearkasse.
- Slip først kontakten , når motoren har trækraft nok til at sætte i gang.



PAS PÅ

Hvis din bil trækker anhængerens ukorrekt, kan det forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du mister kontrollen over bilen.

- Kørsel med en anhænger og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden.
- Kør altid forudseende og forsigtigt. Brems tidligere end normalt.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden, især ved kørsel ned ad bakke.
- Giv gas meget forsigtigt. Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Udvis særlig forsigtighed under overhaling. Reducer straks hastigheden, så snart du mærker selv den mindste slingren i anhængerens.
- Forsøg aldrig at rette et slingrende vogntog op ved at accelerere.
- Overhold hastighedsgrænserne, som kan være lavere for biler med anhænger end for biler uden anhænger.

Vogntogsstabilisering

Vogntogsstabiliseringen er en udvidelse af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) og hjælper sammen med kontraststyringsfunktionen med til at reducere risikoen for, at anhængerens begynder at vugge.

En aktiveret vogntogsstabilisering kan ses ved, at ESC-kontrollampen  i instrumentpanelet lyser ca. 2 sek. længere end ABS-kontrollampen.

Forudsætninger for vogntogsstabilisering

- Anhængertrækket skal være fabriksmonteret, eller der skal være eftermonteret et kompatibelt anhængertræk.
- ESC skal være aktiveret. Kontrollampen  må ikke lyse i kombiinstrumentet.

- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Hastigheden skal være over ca. 60 km/h.
- Det maksimale kuglehovedtryk skal være udnyttet.
- Anhængerne skal have en fast trækstang.
- Anhængere med bremses skal have en mekanisk påløbsfunktion.

! PAS PÅ

Selv om vogtogsstabiliseringen øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Giv forsigtigt gas, når vejen er glat.
- Slip speederen, hvis et af systemerne regulerer.

! PAS PÅ

Vogtogsstabiliseringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt.

- Lette anhængere, som slingrer, registreres ikke i alle tilfælde af vogtogsstabiliseringen og bliver ikke stabiliseret tilsvarende.
- På trods af vogtogsstabiliseringen kan en anhænger *knække* på glatte veje med dårligt vejgreb.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt kan vælte, inden de begynder at slingre.
- Hvis der ikke er tilkoblet en anhænger, og der samtidig er et stik i anhængerstikdåsen (fx cykelholder med lys), kan der i ekstreme kørselssituationer opstå pludselige opbremsninger.

Eftermontering af anhængertræk

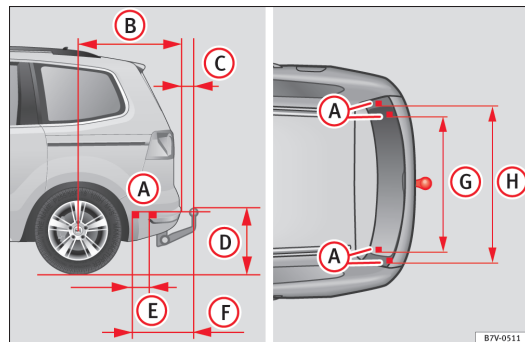


Fig. 159 Mål og fastgørelsespunkter til eftermontering af et anhængertræk

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at eftermontere et anhængertræk. Det kan fx være nødvendigt at foretage ændringer på kølesystemet eller montere varmeskjolde. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Ved eftermontering af anhængertræk skal afstandsmålene altid overholdes. Afstanden fra midten af kuglehovedet og ned til kørebanelen ⇒ Fig. 159 **D** må under ingen omstændigheder være kortere end det angivne mål. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Afstandsmål ⇒ Fig. 159:

- A** Fastgørelsespunkter
- B** 1040 mm (41 inches)
- C** 74 mm (7,62 cm)

- D 364 mm (35,56 cm)
- E 247 mm (25,40 cm)
- F 596 mm (58,42 cm)
- G 1.097 mm (109,22 cm)
- H 1.102 mm (109,22 cm)

PAS PÅ

Ukorrekte eller forkert tilsluttede elektriske ledninger kan forårsage funktionsfejl i hele bilens elektroniske system samt ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre uegnede strømkilder. Anvend kun egnede stik til tilslutning af anhængerens.
- Få eftermontering af et anhængertræk på bilen udført på et værksted.

PAS PÅ

Et anhængertræk, der er monteret forkert eller uegnet, kan medføre, at anhængerens løsner sig fra bilen. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.



Anvisning

Anvend kun anhængertræk, som er godkendt af SEAT til den pågældende biltype.

Maksimalt tilladt anhængervægt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet. Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen. På datamærkaten i

servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, for andre modeller samt for specialkøretøjer.



PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte anhängervægt overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig den angivne anhängervægt.



FORSIGTIG

Hvis den maksimalt tilladte anhängervægt overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne anhängervægt.

Maksimalt tilladt vogntogsvægt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet. Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen. På datamærkaten i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, for andre modeller samt for specialkøretøjer.

De anførte vægtangivelser for vogntog gælder kun op til 1000 m over havets overflade. Pr. påbegyndt 1000 meters stigning skal vogntogets maksimalt tilladte vægt reduceres med ca. 10 %.

**PAS PÅ**

Hvis den maksimalt tilladte vogntogsvægt overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig den angivne vogntogsvægt.

**FORSIGTIG**

Hvis den maksimalt tilladte vægt for vogntoget overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne vogntogsvægt. ■

Vedligeholdelse, pleje og rengøring

Pleje og rengøring af bilen udvendigt

Indledning

Regelmæssig og sagkyndig vedligeholdelse og pleje er med til at **bevare bilens værdi**. Fagligt korrekt pleje kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Du kan købe egnede pleje- og vedligeholdelsesmidler hos en SEAT partner.

Supplerende informationer og advarsler:

- Pleje og rengøring af kabinen ⇒ Side 253
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Plejemidler kan være giftige og farlige. Uegnede plejemidler samt uhenigtsmæssig brug af plejemidler kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid plejemidler i den lukkede originalbeholder.
- Vær opmærksom på de medfølgende anvisninger.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af vedligeholdelses- og plejemidler, da andre personer ikke altid kan se, at der er vedligeholdelses- eller plejemidler i emballagen.
- Børn må ikke komme i nærheden af plejemidler.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Der kan dannes skadelige dampe i forbindelse med brugen. Plejemidler bør derfor kun anvendes udenfor eller i rum med god ventilation.
- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper, til vask, pleje eller rengøring. Disse midler er giftige og letantændelige.



PAS PÅ

U hensigtsmæssig pleje og rengøring af bilens dele kan påvirke bilens sikkerhedsudstyr og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Rengør og plej bilens dele udelukkende i henhold til producentens anvisninger.
- Anvend godkendte eller anbefalede rengøringsmidler.



FORSIGTIG

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet og kan beskadige det.



Miljøanvisning

- Vask kun bilen på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurenset med olie, fedt og brændstof, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske bil andre steder end på de særlige vaskepladser.
- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Vær opmærksom på de medfølgende anvisninger.

Bilvask

Jo længere insektrester, fuglekatter, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning. Vask også bilens **underside** grundigt med jævne mellemrum.

Vaskeanlæg

Følg anvisningerne på skiltene ved vaskeanlægget. Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du træffe de almindelige forholdsregler, som fx at lukke alle ruder og klappe sidespejlene ind, for at undgå beskadigelser. Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx spoiler, tagbøjler eller antenne, bør du altid tale med den ansvarlige for vaskeanlægget ⇒ ④.

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Dog afhænger den faktiske belastning af lakken meget af vaskeanlæggets konstruktion. SEAT anbefaler, at du vælger vaskeanlæg uden børster.

Hvis du skal fjerne voks fra ruderne og afhjælpe, at viskerne eventuelt hopper, skal du være opmærksom på følgende anvisninger ⇒ Side 248, Rengøring af ruder og sidespejle.

Manuel bilvask

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør derefter bilen med en blød **svamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskebørste** uden at trykke for hårdt. Begynd med taget, og arbejd oppefra og ned. Anvend kun **shampoo**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.



PAS PÅ

Skarpe kanter på bilen kan medføre kvæstelser.

- Beskyt hænder og arme mod skarpe kanter, når du eksempelvis rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne.



PAS PÅ

Efter at bilen er blevet vasket, kan bremsevirkningen komme lidt forsinket på grund af fugt eller om vinteren tilisede bremsekliver og bremsebelægninger, og dermed øges bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.



FORSIGTIG

- Vandet må ikke være varmere end +60° C (+140° F).
- For at undgå lakskader skal du undlade at vaske bilen i kraftigt solskin.
- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende, da det kan beskadige overfladen.
- Rengør aldrig forlygterne med en tør klud eller svamp, men anvend altid en våd klud eller svamp. Brug helst sæbevand.
- Bilvask i koldt vejr: Hvis du skyller bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og fugerne omkring døre, tankklap, motorhjul og bagklap. Låsene og tætningslisterne kan fryse til!



FORSIGTIG

Overhold altid følgende punkter, inden du kører bilen ind i et **vaskeanlæg**, for at undgå skader på bilen:

- Sammenlign din bils sporvidde med afstanden mellem vaskeanlæggets føringskinner for at undgå at beskadige fælge og dæk. ▶

- Afbryd regnsensoren, og deaktiver Auto Hold-funktionen, før du kører bilen ind i et vaskeanlæg.
- Sammenlign bilens højde og bredde med gennemkørselshøjden og -bredden i vaskeanlægget!
- Klap sidespejlene ind. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!
- For at undgå lakskader på motorhjelm skal du vippe viskerbladet tilbage på forruden, når du har tørret det af. Du må ikke lade det falde tilbage!
- Lås bagklappen for at undgå, at vaskeanlægget åbner den utilsigtet. ■

Vask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen ⇒ ⚠.

Hold tilstrækkelig afstand til bløde materialer som gummislanget eller isole-ring samt til parkeringshjælps sensorer. Parkeringshjælps sensorer er placeret i den bageste og eventuelt i den forreste stødfanger ⇒ ⚠.

Anvend aldrig **powerspeedyser** eller **turbodysere** ⇒ ⚠.



PAS PÅ

Hvis du anvender en højtryksrenser forkert, kan det medføre permanente, synlige eller usynlige skader på dækkene og andre materialer. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hold tilstrækkelig afstand mellem dysen og dækket.
- Rengør aldrig dækkene med powerspeedyser (turbodysere). Selv om du holder relativt stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i meget kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene.



PAS PÅ

Efter at bilen er blevet vasket, kan bremsevirkningen komme lidt forsinket på grund af fugt eller om vinteren tilisede bremseskiver og bremsebelægninger, og dermed øges bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.



FORSIGTIG

- Vandet må ikke være varmere end +60° C (+140° F).
- For at undgå lakskader skal du undlade at vaske bilen i kraftigt solskin.
- For at sikre at parkeringshjælpen og parkeringsassistenten fungerer korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for is. Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser eller damprenser, må du kun kortvarigt sprøjte direkte på sensorerne, og du skal altid holde en afstand på mere end ca. 10 cm.
- Rengør ikke tilisede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser.
- Bilvask i koldt vejr: Hvis du skyller bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelme og bagklap. Låsene og tætningslisterne kan fryse til! ■

Rengøring af ruder og sidespejle

Rengøring af ruder og sidespejle

Fugt ruderne og sidespejlene med et almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis.

Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud. Det vaskeskind, som du har brugt til at tørre lakken af med, indeholder rester af konserveringsmiddel og kan derfor gøre glasfladerne snavsede. ►

Gummi-, olie-, fedt- eller silikonerester kan du fjerne med et ruderensmiddel eller silikonefjerner ⇒ ①.

Sådan fjernes voksrester

Vaskeanlæg og andre plejemidler kan efterlade **voksrester** på alle glasflader. Disse voksrester kan kun fjernes med et specialrensemiddel eller specielle klude. Hvis der er voks på forruden, kan det få viskerbladene til at hoppe, når de kører hen over ruden. SEAT anbefaler, at du fjerner voksrester på forruden med en klud efter hver bilvask.

Det kan forhindre, at viskerne hopper, hvis du anvender en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber i sprinklervæskebeholderen. Overhold blandingsforholdet, når du fylder rensemidler i. Fedtopløsende rensemidler kan ikke fjerne voksrester ⇒ ①.

Du kan købe specialrensemiddel eller ruderensklude hos en SEAT partner. SEAT anbefaler følgende rensemidler til fjernelse af voksrester:

- Til den varme årstid ruderensmiddel – sommer G 052 184 A1. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Hele året ruderensmiddel G 052 164 A2, blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (-0,4° F) ca. 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand) ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.
- Ruderensklude G 052 522 A1 til alle ruder og sidespejle.

Sådan fjernes sne

Fjern sne fra alle ruder og sidespejle med en lille kost.

Sådan fjernes is

Når du skal fjerne is, er det bedst at bruge en afisningspray. Når du anvender en isskraber, må du **ikke** bevæge den frem og tilbage, men kun skubbe den i en retning. Hvis du fører den tilbage, kan snavs lave ridser i ruden.



PAS PÅ

Snavsede og duggede ruder mindsker sigtbarheden og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun køre, hvis der er klart udsyn gennem alle ruder.
- Fjern is, sne og dug fra alle ruder både indvendigt og udvendigt.



FORSIGTIG

- Du må aldrig blande de anbefalede rensemidler med andre rensemidler i sprinklervæskebeholderen. Der er risiko for, at rensemidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Fjern aldrig sne eller is fra ruderne og spejlene med varmt vand. Glasset kan revne!
- Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. Du må ikke klæbe mærkater over rudeantennen, og du må aldrig rengøre antennerne med ætsende eller syreholdige rengøringsmidler samt andre kemikalier.
- Antenner placeret på indersiden af ruderne kan blive beskadiget af genstande, der gnider mod ruden, eller af syreholdige og ætsende rengøringsmidler samt andre kemikalier. Du må ikke klæbe mærkater over rudeantennen, og du må aldrig rengøre antennerne med ætsende eller syreholdige rengøringsmidler samt andre kemikalier. ■

Rengøring og udskiftning af viskerblade

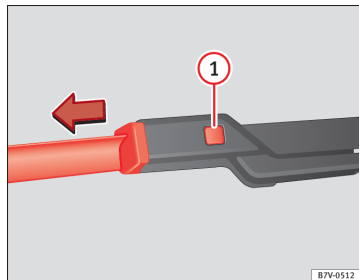


Fig. 160 Udskiftning af viskerblade til forruden

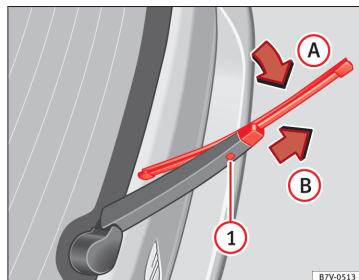


Fig. 161 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt, at ingen af viskerbladene er beskadigede. **Viskerblade, der hopper**, skal udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede ⇒ ①.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. Viskerblade kan købes på værkstederne.

Løft og vækklapning af viskerarme

Når du skal løfte eller klappe en viskerarm væk, må du **kun** tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.

Vær opmærksom på følgende i forbindelse med forrudeviskerne: Viskerarmene skal placeres serviceposition, inden de klappes væk ⇒ Side 106.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene, og klap dem væk.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede ⇒ ①.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og klap dem væk.
- Hold udløserknappen ⇒ Fig. 160 ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Klapp viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klapp den væk.
- Klapp viskerbladet opad i retning mod viskerarmen ⇒ Fig. 161 (pil A).
- Hold udløserknappen ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B. Det kan i den forbindelse være nødvendigt at bruge flere kræfter.

- Skub et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning (B). Viskerbladet skal gå i hak. I den forbindelse skal viskerbladet være i opklappet position (pil A).
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.

Konservering og polering af lak

Konservering

En god konservering beskytter bilens lak. Senest når vandet ikke længere løber af som **perler** på den **rene** lak, bør du igen beskytte bilen med et godt **vokskonservingsmiddel**.

SEAT anbefaler, at du behandler lakken med voks mindst to gange om året – også selv om du regelmæssigt anvender et **vokskonservingsmiddel** i det automatiske vaskeanlæg.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

FORSIGTIG

- For at undgå skader må matlakerede dele, kunststofdele, forlygteglas og baglygter ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilens lak i omgivelser med sand eller støv, eller når lakken er snavset.

Rengøring af kromdele

Rengør kromdele med en fugtig klud. SEAT anbefaler, at du eventuelt anvender et kromplejemiddel til at fjerne pletter eller belægninger på overfladen. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

FORSIGTIG

Undgå ridser i kromdelene:

- Anvend ikke plejemidler med slibende effekt.
- Rengør eller poler ikke kromdelenes overflade i omgivelser med sand eller støv.
- Poler ikke snavsede overflader.

Pleje og rengøring af eloxerede flader

Optisk er eloxerede flader svære at skelne fra aluminium, fx en eloxeret ramme til kølergrillen. Fladerne må dog ikke behandles på samme måde ▶

som aluminium. Brug aldrig insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende.

- Fugt en ren, fnugfri klud med vand, og brug den til at rengøre de eloxerede flader med.
- Anvend et specielt plejemiddel **uden opløsningsmidler**, hvis der er meget snavset.



FORSIGTIG

For at de eloxerede flader ikke bliver beskadiget:

- Anvend ikke rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.
- Anvend ikke poleringsmidler og voks.
- Anvend ikke plejemidler med slibende effekt.
- Poler ikke eloxerede flader i sandede eller støvede omgivelser.
- Poler ikke snavsede overflader.

Rengøring af fælge

Rengøring af stålfælge

Bremsestøv, som sidder godt fast, kan fjernes med et specialrengøringsmiddel. Rengør derfor stålfælgene regelmæssigt med en separat svamp.

Lakskader på stålfælge skal udbedres, før der dannes rust.

Pleje og rengøring af letmetalfælge

Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfælgene **hver anden uge**. Behandl derefter fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel. SEAT anbefaler, at du behandler fælgene grundigt med voks **hver tredje måned**.

Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det letmetallet.

Anvend kun et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælge. Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler til pleje af fælgene.

Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaden udbedres med det samme.

Pleje af gummitætningslister

Gummitætningslisterne på døre, ruder etc. bevarer deres smidighed, tætnere bedre og holder længere, hvis du regelmæssigt behandler dem med et egnet gummiplejemiddel.

Fjern støv og snavs fra gummitætningslisterne med en blød klud før behandlingen.

Afisning af dørlåse

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning, hvis dørlåsene er frosset til.



FORSIGTIG

Hvis du anvender isfjerner med fedtopløsende substanser, kan dørlåsen ruste.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside er beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger. Under kørsel kan beskyttelseslaget på undersiden af bilen blive beskadiget. Derfor anbefaler SEAT, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelseslaget på undervognen regelmæssigt.

PAS PÅ

Det varme udstødningssystem eller andre varme motordele kan få undervognsbeskyttelse og korrosionsbeskyttende midler til at antænde.

- Anvend aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, varmeskjolde eller andre dele af bilen, der bliver varme.

Rengøring af motorrum

Bilens motorrum er et farligt område ⇒ Side 279.

Rengøring af motorrummet bør foregå på et værksted. Korrosionsbeskyttelsen kan blandt andet fjernes og elektriske komponenter kan blive beskadiget, hvis rengøringen ikke udføres fagligt korrekt. Desuden kan der trænge vand direkte ind i bilens kabine via vandkassen ⇒ .

Hvis motorrummet er meget snavset, skal du altid søge hjælp hos et værksted for at få udført rengøringen af motoren af en fagmand. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Vandkasse

Vandkassen er placeret i motorrummet mellem forruden og motoren under en afdækning med huller. Fra vandkassen suges luft udefra ind i kabinen via varme- og airconditionanlægget.

Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra vandkassens afdækning med en støvsuger eller med hånden.

PAS PÅ

Ved enhver form for arbejde på motoren eller i motorrummet er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand!

- Gør dig fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, inden du udfører arbejdet ⇒ Side 279.
- SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udføre arbejdet.



FORSIGTIG

Hvis der manuelt er kommet vand ind i vandkassen, fx med en højtryksrenser, kan der opstå alvorlige skader på bilen.



Miljøanvisning

Vask kun motorrummet på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurenset med olie, fedt og brændstof, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske motorrummet andre steder end på de særlige vaskepladser.

Pleje og rengøring af kabinen

Indledning

Moderne beklædningsstekstiler, som fx mørkt jeansstof, er af og til ikke fuldkommen farveægte. Især i forbindelse med lyse sædeindtræk (stof eller læder) kan disse beklædningsstekstiler smitte af, og der kan forekomme misfarvning, som ses tydeligt – også ved korrekt anvendelse. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningsstekstileres manglende farveægtethed.

Jo længere tid pletter eller snavs bliver siddende på overflader på bilens dele og sædeindtræk, desto vanskeligere bliver det at rengøre og pleje disse. ►

Hvis pletter eller snavs ikke bliver fjernet i længere tid, kan de muligvis ikke rengøres mere.

PAS PÅ

Plejemidler kan være giftige og farlige. Brug af uegnede plejemidler samt uhensigtsmæssig brug af dem kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Plejemidler skal opbevares i originale beholdere.
- Læs anvisningerne i prospektet.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af plejemidler, da man ikke altid kan se, at der er plejemidler i emballagen.
- Opbevar altid plejemidler uden for små børns rækkevidde.
- I forbindelse med nogle midler kan der dannes skadelige dampe ved brug. Derfor anbefales det at bruge dem udenfor eller i rum med god ventilation.
- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper, til vask, vedligeholdelse, pleje eller rengøring. Disse midler er giftige og letantændelige.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig pleje og rengøring af bilens dele kan påvirke bilens sikkerhedsudstyr og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Plej og rengør bilens dele i henhold til producentens anvisninger.
- Anvend kun godkendte og anbefalede rengøringsmidler.

FORSIGTIG

- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet og kan beskadige det definitivt.
- Pletter og snavs, som indeholder aggressive stoffer eller opløsningsmidler, angriber materialet og kan skade det definitivt, også selv om disse bliver fjernet hurtigt.
- Snavs og pletter må ikke tørre ind og skal fjernes så hurtigt som muligt.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.

Behandling af sædeindtræk

Kontrolliste

I forbindelse med behandling og pleje af sædeindtræk skal du være opmærksom på følgende ⇒ :

- ✓ Luk alle velcrolukninger, der kan komme i kontakt med polstringsstof eller stofbeklædninger, inden du sætter dig ind i bilen. Åbn velcrolukninger kan medføre beskadigelser på polstringsstof og stofbeklædninger.
- ✓ For at undgå at beskadige polstringsstoffet og stofbeklædningerne bør du forhindre, at de kommer i direkte kontakt med genstande med skarpe kanter eller pynt. Pynt er fx lynlåse, nitter og pyntesten på både tøj og bælt.
- ✓ Fjern regelmæssigt støv og snavs i porer, folder og sømme, da det kan gnave sig igennem og beskadige overfladen varigt.
- ✓ Kontroller tøj for farveægthed for at undgå misfarvninger på sædeindtrækket. Dette gælder især i forbindelse med lyse sædeindtræk. ►



FORSIGTIG

Hvis kontrollisten, som er meget vigtig i forbindelse med pleje af sædeindtræk, ikke bliver overholdt, kan polstringsstofferne og stofbeklædningerne blive beskadiget eller snavset.

- Foretag de beskrevne handlinger i henhold til kontrollisten.



Anvisning

SEAT anbefaler at få fjernet eventuelle misfarvninger på sædeindtrækket på et værksted.

Rengøring af polstringsstoffer, stofbeklædninger og Alcantara®

Rengøring af indtræk i forbindelse med sædevarme og sæder med elektrisk indstilling og med airbagkomponenter

Der kan være monteret vigtige dele til airbaggen og elektriske tilslutninger i førersædet, passagersædet og eventuelt de yderste bagsædepladser. Hvis disse sæder og ryglæne bliver beskadiget, rengjort eller håndteret forkert eller bliver gennemvædet, kan bilens elektriske system blive beskadiget, og det kan desuden medføre skader på airbagsystemet ⇒ ⚠.

I forbindelse med sæder med elektrisk indstilling og varme i sæderne er der monteret elektriske komponenter og tilslutninger, som kan blive beskadiget i tilfælde af ukorrekt rengøring og behandling ⇒ ⚠. Derudover kan der forårsages skader andre steder i bilens elektriske system.

Du bedes også være opmærksom på de følgende informationer:

- Anvend ikke højtryksrensere, damprensere samt kold spray.
- Anvend ikke rengøringsmidler i pastaform eller rengøringsmidler til finvask.
- Du skal i alle tilfælde undgå, at der trænger vand ind i stoffet.

- Anvend kun rengøringsmidler, der er godkendt af SEAT.
- Hvis du ikke er sikker, skal du henvende sig til et professionelt rengøringsfirma.

Rengøring af indtræk i forbindelse med sæder uden sædevarme, uden elektrisk sædeindstilling og uden airbagkomponenter

- Læs altid anvisningerne og advarslerne på emballagen, før du anvender rengøringsmidler.
- Støvsug polstringsstoffer, stofbeklædninger, Alcantara®-indtrækkene til sæderne og bundbeklædningen regelmæssigt med en monteret børste.
- Anvend ikke højtryksrensere, damprensere samt kold spray.
- Anvend en blød svamp eller en almindelig, fnugfri mikrofiberklud til den generelle rengøring ⇒ ①.
- Rengør overfladerne på Alcantara® med en klud fugtet med vand eller en almindelig, fnugfri mikrofiberklud ⇒ ①.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrensere.

Hvis polstringerne og stofbeklædningerne er meget snavsede, anbefales det før rengøringen at få information om de egnede rengøringsmuligheder hos et professionelt rengøringsfirma. I alle tilfælde skal du kontakte et værksted i forbindelse med rengøringen.

Pletfjernelse

Ved behandling af pletter kan det være nødvendigt at rengøre hele overfladen og ikke kun den pågældende plet. Det gælder især, hvis fladen er snavset af almindelig brug. Hvis du ikke gør det, kan de behandlede pletter blive lysere end den ubehandlede flade. Hvis du ikke er sikker, skal du få rengøringen udført på et værksted. ▶

**PAS PÅ**

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

**FORSIGTIG**

Hvis et indtræk i sæder med elektrisk sædeindstilling eller med sædevarme eller airbagkomponenter bliver gennemvædet, kan bestemte elektriske komponenter og bilens elektriske system blive beskadiget.

- Hvis sædet bliver gennemvædet, skal du straks kontakte et værksted for at få sædet tørret og for at få kontrolleret komponenterne i systemet.
- Anvend ikke en damprenser, da damp får snavs til at trænge dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.
- Højtryksrensere og koldspray kan beskadige polstringsstoffet.

**FORSIGTIG**

• Børster må kun anvendes på bundbeklædninger og måtter! De andre indtræk kan blive beskadiget ved rengøring med børster.

- Hvis du anvender rengøringsmidler i pastaform eller rengøringsmidler til finvask med en klud fugtet med vand, kan det forekomme, at der opstår en synlig kant på indtrækket efter tørringen, fx på grund af tensider. Det er generelt svært at fjerne denne kant eller praktisk umuligt.

**FORSIGTIG**

- Der må under ingen omstændigheder trænge vand ind i Alcantara®.
- Alcantara® må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- Brug ikke børster i forbindelse med rengøring, hvor du bruger væsker, da materialets overflade kan blive beskadiget.

Rengøring og pleje af naturlæder

Hvis du har spørgsmål angående rengøring og pleje af læderet i din bil, kan du henvende dig til et værksted.

Pleje og behandling

Ægte nappalæder er meget følsomt, da det ikke har et ekstra beskyttelseslag.

- Anvend regelmæssigt og efter rengøringen af læderet et imprægnerende plejemiddel med beskyttelse mod sollys. Disse midler styrker læderet og gør det blødere. Det gør, at læderet bedre kan ånde, og det giver fugt. Samtidig bliver der dannet en beskyttelsesfilm.
- Rengør læderet hver anden eller tredje måned, og fjern pletter med det samme.
- Behandl læderet hver sjette måned med et egnet plejemiddel.
- Anvend rengørings- og plejemidler i så små mængder som muligt og altid med en tør, fnugfri klud. Rengørings- og plejemidler må ikke påføres direkte på læderet.
- Fjern friske pletter fra kuglepen, blæk, læbestift, skocreme etc. med det samme, hvis det er muligt.
- Plej læderets farve. Udjævn derefter farven eventuelt med en farvet specialcreme til læder.
- Efterbearbejd derefter med en blød klud.

Rengøring

SEAT anbefaler, at du anvender en let fugtet klud til den generelle rengøring.

Du skal generelt undgå, at læderet bliver gennemvædet, og at der trænger vand ind i sømmene.

Inden rengøring af læderindtrækket skal du være opmærksom på følgende anvisninger ⇒ Side 255, Rengøring af indtræk i forbindelse med sædevarme og sæder med elektrisk indstilling og med airbagkomponenter.

**FORSIGTIG**

- Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocremer, pletfjerner eller lignende.
- Hvis pletten ikke bliver fjernet over en længere periode og trænger ind i læderet, kan den ikke længere fjernes.
- Tør omgående spildte væsker op med en kraftigt sugende klud, så de ikke trænger ind i læderet eller i sømmene.
- Hvis bilen skal holde parkeret udendørs i længere tid, bør du beskytte læderet mod direkte sol, så det ikke falmer.

**Anvisning**

Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug. ■

Rengøring af kunstlæderindtræk

Inden rengøring af kunstlæderindtrækket skal du være opmærksom på følgende anvisninger → Side 255, Rengøring af indtræk i forbindelse med sædevarme og sæder med elektrisk indstilling og med airbagkomponenter.

Anvend kun vand og neutrale rengøringsmidler til rengøring af kunstlæderindtrækkene.

**FORSIGTIG**

Kunstlæderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocremer, pletfjerner eller lignende. De vil forårsage hærdning og således fremskynde dannelse af revner i materialet. ■

Rengøring af opbevaringsrum, drikkevareholdere og askebægre

Rengøring af opbevaringsrum og drikkevareholdere

I nogle opbevaringsrum og drikkevareholdere er der et gummiindlæg i bunden, som kan tages ud.

- Fugt en ren fnugfri klud med vand, og rengør delene.
- Hvis ikke det er nok, kan du anvende et specielt kunststofrengørings- og plejemiddel **uden opløsningsmidler**.

Rengøring af askebægre

- Tag askebægret ud, og tøm det.
- Tør askebægret af med køkkenrulle.

Til rengøring af glødeslukkeren kan du fx bruge en tandstik eller lignende for at fjerne askeresterne. ■

Pleje og rengøring af kunststofdele, træinteriør og instrumentpanel

- Fugt en ren fnugfri klud med vand, og rengør delene.
- Behandl *kunststofdele* (indvendigt og udvendigt på bilen) og *instrumentpanelet* med et specielt kunststofrengørings- og plejemiddel **uden opløsningsmidler**, som er godkendt af SEAT →
- Behandl *træinteriør* med mildt sæbevand. ►

PAS PÅ

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør airbagmodulernes overflade porøs. I en ulykke med airbagudløsning kan kunststofdele, der løsner sig, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Behandl aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.

Rengøring af sikkerhedsseler

Hvis en sele er meget snavset, kan seleoprulleren ikke rulle sikkerhedsselen korrekt op, og derved forringes sikkerhedsselens funktion.

Sikkerhedsselerne må aldrig afmonteres i forbindelse med rengøring.

- Fjern store mængder snavs med en blød børste ⇒ .
- Træk den snavsede sikkerhedssese helt ud, og lad den være trukket ud.
- Vask sikkerhedsselen med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre helt.
- Rul først sikkerhedsselen op, når den er helt tør.

PAS PÅ

Kontroller alle sikkerhedsselers tilstand regelmæssigt. Hvis selens materiale eller andre dele af sikkerhedsselen er beskadiget, skal du straks få sikkerhedsselen afmonteret og udskiftet på et værksted. Beskadigede sikkerhedsseler udgør en stor fare og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker, opløsningsmidler og skarpe genstande. Derved ødelægges sikkerhedsselernes materiale.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Den vaskede sikkerhedssese skal være helt tør, inden den rulles op igen. Hvis den stadig er fugtig, kan det beskadige seleoprulleren og påvirke dens funktion.
- Der må aldrig trænge fremmedlegemer og væsker ind i selelåsenes åbninger. Derved kan selelåsenes og sikkerhedsselernes funktion blive reduceret.
- Forsøg aldrig selv at reparere, ændre eller afmontere sikkerhedsselerne.
- Beskadigede sikkerhedsseler skal omgående udskiftes med sikkerhedsseler, som SEAT har godkendt til bilen. Hvis en sikkerhedssese er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

Forbrugerinformation

Mærkater og skilte

I motorrummet og på nogle dele af bilen, fx tankklappen, solskærmen i passagersiden, dørstolpen i førersiden eller bagagerumsbunden, er der fra fabrikken placeret sikkerhedscertifikater, mærkater og skilte med vigtige informationer vedr. brug af bilen.

- Du må aldrig fjerne sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, og du må heller ikke gøre dem ubrugelige eller ulæselige.
- Hvis dele på bilen, hvor der er placeret sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, bliver udskiftet, skal værkstedet placere tilsvarende mærkater og skilte på det samme sted på de nye dele på bilen.

Sikkerhedscertifikat

Et sikkerhedscertifikat på dørstolpen til førerdøren informerer om, at alle nødvendige sikkerhedsstandarder og anvisninger fra trafikikkerhedsmyndighederne i det pågældende land var opfyldt på produktionstidspunktet. Desuden kan produktionsmåned og -år samt stelnummeret være anført.

Mærkat til advarsel om højspænding*

I nærheden af motorhjelmens lås er der placeret et mærkat, der advarer om højspænding i bilens elektriske system. Bilens tændingssystem opfylder blandt andet den canadiske standard ICES-002.

Brug af bilen i andre lande og på andre kontinenter

Bilen er fra fabrikken blevet produceret til et bestemt land og lever op til de indregistreringskrav, som var gældende på produktionstidspunktet.

Hvis bilen er blevet solgt i et andet land eller skal anvendes i et andet land i længere tid, skal du være opmærksom på gældende love og bestemmelser i det pågældende land.

Der skal eventuelt foretages efterfølgende af- eller påmontering af visse typer udstyr samt deaktivering af funktioner. Det kan også omfatte serviceomfanget og servicetyperne. Det gælder især, hvis bilen kører i en region med et andet klima i længere tid.

Grundet forskellige frekvensområder i verden kan det forekomme, at den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem muligvis ikke fungerer.

FORSIGTIG

- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.
- SEAT er ikke ansvarlig, hvis bilen ikke eller kun i utilstrækkelig grad lever op til de pågældende lovmæssige krav i andre lande og på andre kontinenter.

Radiomodtagelse og antenne

Hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret radio og et fabriksmonteret navigationssystem, kan antennen til radiomodtagelse være placeret forskellige steder i eller på bilen.

- På indersiden af bagruden sammen med elbagruden
- På indersiden af sideruderne bagi
- På indersiden af forruden
- På bilens tag

Antennerne på indersiden af ruderne kan genkendes som tynde tråde.

**FORSIGTIG**

Antenner placeret på indersiden af ruderne kan blive beskadiget af genstande, der gnider mod ruden, eller af syreholdige og ætsende rengøringsmidler samt andre kemikalier. Du må ikke klæbe mærkater over rudeantennen, og du må aldrig rengøre antennerne med ætsende eller syreholdige rengøringsmidler samt andre kemikalier.

**Anvisning**

Der kan forekomme forstyrrelser af modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater i nærheden af rudeantennen. ■

Bortskaffelsen af en gammel bil er i princippet uden omkostninger, så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler hos din SEAT partner.

Skrotning

Ved skrotning af bilen eller dele af airbagsystemet og selestrammerne skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted. ■

SEAT reparationsinformationer**PAS PÅ**

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på førerassistentsystemerne og airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. ■

Bortskaffelse af gamle biler og skrotning**Bortskaffelse af gamle biler**

I forbindelse med bortskaffelse af den gamle bil står der omfattende bortskaffelsessystemer til rådighed i mange europæiske lande. Når bilen er bortskaffet, får du et bortskaffelsesbevis, der dokumenterer den korrekte og miljøvenlige bortskaffelse.

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer

Indledning



PAS PÅ

Uegnede reservedele og uegnet tilbehør samt arbejde, ændringer og reparationer, der ikke udføres korrekt, kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender godkendt SEAT tilbehør og SEAT Original Dele. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter kun dele på bilen, der svarer til de fabriksmonterede dele, hvad angår type og egenskaber.
- Fastgør eller monter aldrig genstande, som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes virkeområder.
- Anvend kun fælg-dæk-kombinationer, som er godkendt af SEAT til den pågældende biltype.

Tilbehør og reservedele

SEAT anbefaler, at du får rådgivning hos en SEAT partner, inden du køber tilbehør, reservedele eller væsker. Fx hvis du skal have eftermonteret tilbe-

hør i bilen, eller hvis der skal udskiftes dele. SEAT partneren informerer dig om, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør, reservedele og væsker.

SEAT anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. Desuden er SEAT partneren kvalificeret til fagligt korrekt montering.

Produkter, der **ikke er godkendt af SEAT**, kan SEAT trods løbende markeds- overvågning ikke garantere for med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed. Derfor kan SEAT heller ikke stå inde for disse fremmede produkter.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, skal være forsynet med et **e**-mærke og være godkendt til bilen af SEAT. Det kan fx være en fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, skal have et **CE**-mærke. Det kan fx være kølebokse, computere eller ventilatorer.



PAS PÅ

Reparationer og ændringer på bilen, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forringe virkningen, når airbaggene udløses, samt være årsag til funktionsfejl, ulykker og dødelige kvæstelser.

- Fastgør eller monter aldrig genstande, som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes virkeområder.
- Genstande, der placeres eller fastgøres på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes virkeområder, kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggene bliver udløst.

Væsker og drivmidler

Alle de forskellige nødvendige væsker og dele, fx tandrem, dæk, kølevæske, motorolie, men også tændrør og bilens batterier, bliver hele tiden videregivet. Få derfor væsker, drivmidler og dele udskiftet på et værksted. SEAT partnerne bliver altid løbende informeret om ændringer.



PAS PÅ

Uegnede væsker og drivmidler samt ukorrekt anvendelse heraf kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid væsker i den lukkede originalbeholder.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af væsker, da andre personer kunne komme til at drikke væskerne.
- Børn må ikke komme i nærheden af nogen form for væske og drivmiddel beregnet til biler.
- Læs og følg altid informationerne og advarselene på væskernes emballage.
- Arbejd altid udendørs eller i lokaler med god udluftning, hvis du anvender produkter, der afgiver skadelige dampe.
- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre letfordampelige væsker til pleje af bilen. Disse stoffer er giftige og i høj grad brandfarlige. De kan forårsage brand og eksplosioner!



FORSIGTIG

- Fyld kun egnede væsker på bilen. Væskerne må aldrig forveksles. Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Tilbehør og andet ekstraudstyr foran køleluftindtaget forringer motorkølevæskens kølevirkning. Ved høje omgivelsestemperaturer og kraftig motorbelastning kan motoren overophede!



Miljøanvisning

Diverse væsker, der løber ud, forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges i egnede beholdere og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Reparationer og tekniske ændringer

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal SEAT's retningslinjer overholdes! ⇒ ⚠

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

SEAT partnerne kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt.

SEAT partneren kan ikke holdes ansvarlig for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Disse skader er heller ikke omfattet af SEAT garantien.

SEAT anbefaler, at du får udført alle reparationer og tekniske ændringer hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele**.

Biler med særlige om- eller opbygninger

Producenterne af om- eller opbygningen sikrer, at de gældende miljøregler og -forskrifter er overholdt i forbindelse med om- eller opbygningen. Det gælder især EU-direktiverne 2000/53/EF og 2003/11/EF. Den første handler om håndteringen af udrangerede køretøjer, og den sidste handler om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer og præparater.

Monteringsdokumenterne, der hører til ombygningen, skal opbevares af bilens ejer og udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse, også af ombyggede biler.



PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på røtterassistentssystemerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.

Reparationer og funktionsnedsættelser på airbagsystemet

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal SEAT's retningslinjer overholdes! ⇒ ⚠

Du bør altid få ændringer og reparationer på den forreste stødfanger, dørene, forsæderne, loftet eller karrosseriet udført på et værksted. Der kan være dele og sensorer til airbagsystemet på disse dele af bilen.

I forbindelse med alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af dele af systemet på grund af andre reparationer kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan medføre, at airbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

For at airbaggenes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

En ændring af bilens hjulophæng kan påvirke airbagsystemets funktion i forbindelse med en kollision negativt. Eksempelvis kan de kræfter, der måles af airbagsensorerne og videresendes til den elektroniske styreenhed, blive ændret i forbindelse med anvendelse af fælg-dæk-kombinationer, der

ikke er godkendt af SEAT, sænkning af bilens undervogn, ændring af affjedringen omfattende fjedre, fjederben, støddæmpere etc. Visse ændringer af affjedringen kan eksempelvis øge de kræfter, sensorene måler, og få airbagsystemet til at udløse i kollisionsscenarioer, hvor det normalt ikke ville udløse, hvis ændringerne ikke var blevet udført. Andre ændringer kan reducere de kræfter, sensorene måler, og forhindre en airbagudløsning, når den burde udløse.



PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.
- Airbagmoduler kan ikke repareres, de skal udskiftes.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.



PAS PÅ

En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion og forøge risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med en ulykke.

- Monter aldrig komponenter til hjulophænget, der ikke har identiske egenskaber, som originaldelene monteret i bilen.
- Anvend aldrig fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af SEAT.

Eftermontering af kommunikationsudstyr

Bilen skal have en udvendig antenne, for at du kan benytte kommunikationsudstyr i bilen. ➡

Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr har indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

SEAT har godkendt anvendelse af kommunikationsudstyr til bilen under følgende forudsætninger:

- Bilen skal have en udvendig antenne, som er installeret fagligt korrekt.
- Sendestyrken må maksimalt være 10 W.

Kun med en udvendig antenne opnår udstyret den optimale sende- og modtageeffekt.

Hvis du ønsker at anvende kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W, skal du kontakte et værksted. Et værksted kender de tekniske muligheder for eftermontering. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Vær opmærksom på gældende lov samt informationer og driftsanvisninger i betjeningsvejledningerne til kommunikationsudstyret.



PAS PÅ

Kommunikationsudstyr, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- **Kommunikationsudstyr skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert og være uden for airbaggenes virkeområder under kørsel.**



PAS PÅ

Hvis du benytter kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- **Anvend kun kommunikationsudstyr inde i bilen, hvis der er tilsluttet en udvendig antenne, og den er installeret korrekt.**

Gemte informationer i styreenhederne

Fra fabrikken er der monteret elektroniske styreenheder i bilen, som blandt andet overtager motor- og gearkassestyringen. Desuden overvåger styreenhederne udstødningssystemets og airbaggenes funktion.

De elektroniske styreenheder analyserer hele tiden relevante data fra bilen under kørsel. I tilfælde af fejl eller afvigelser fra de foreskrevne værdier gemmes udelukkende disse data. Fejl vises som regel ved hjælp af kontrol-lamperne i kombiinstrumentet.

Gemte data i styreenhederne kan kun læses og analyseres med specielle apparater.

Når styreenhederne gemmer de pågældende data, kan fejl registreres og afhjælpes på et værksted. Gemte data kan blandt andet være følgende:

- Motor- og gearkassedata
- Hastighed
- Kørselsretning
- Bremskraft
- Seleregistrering

De monterede styreenheder kan på ingen måde optage samtaler i bilen. ►

I biler med en nødopkaldsfunktion via mobiltelefonen eller andre tilsluttede apparater kan den aktuelle position overføres. I tilfælde af ulykker, hvor styreenheder registrerer en airbagudløsning, kan systemet automatisk udsende et signal. Dette afhænger af dit telefonselskab. Overførslen fungerer som udgangspunkt kun i områder med tilstrækkelig mobildækning.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Bilen er **ikke** udstyret med et ulykkesdatalager.

I et ulykkesdatalager gemmes bilens informationer midlertidigt. I tilfælde af en ulykke kan man på den måde få detaljeret kendskab til forløbet. I biler med airbagsystem kan der eksempelvis blive gemt data som kollisionshastigheden, selelåsens tilstand, sædernes position og udløsningstider, som er relevante i forbindelse med ulykken. Dataenes omfang afhænger af den pågældende producent.

Montering af et sådant ulykkesdatalager må kun ske med ejerens godkendelse og er i nogle lande underlagt lov.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkelt dørsplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielle værktøjsapparater. Hvis en sådan omprogrammering udføres, passer angivelserne og beskrivelserne i denne instruktionsbog ikke længere sammen med de oprindelige funktioner. Derfor anbefaler SEAT, at du altid får bekræftet enhver form for omprogrammering i servicehæftet under Yderligere bemærkninger fra værkstedet.

Du kan få information om en eventuel omprogrammering hos en SEAT partner.

Udlæsning af bilens fejllager

I bilens kabine er der en diagnosetilslutning til udlæsning af fejllageret. Fejllageret dokumenterer opståede fejl og de elektroniske styreenheders afvigelser fra de foreskrevne værdier.

Diagnosetilslutningen er placeret bag en afdækning i fodrummet i førersiden ved siden af grebet til åbning af motorhjælmen.

Få kun fejllageret udlæst og nulstillet på et værksted.

Anvendelse af mobiltelefon i bilen uden tilslutning til udvendig antenne

Mobiltelefoner sender og modtager radiobølger både under samtaler og i standbyfunktionen. I den aktuelle, videnskabelige faglitteratur bliver der henvist til, at radiobølger kan have en skadelig virkning på menneskets krop, hvis de overskrider bestemte grænseværdier. Offentlige myndigheder og internationale komiteer har indført retningslinjer og grænseværdier, således at den elektromagnetiske stråling, der udgår fra en mobiltelefon, ligger på et niveau, der ikke er sundhedsskadeligt. Der findes dog ingen videnskabeligt dokumenterede beviser for, at trådløse telefoner er absolut sikre.

Af denne grund opfordrer nogle eksperter til en begrænset brug af mobiltelefonen, indtil de dokumenterede resultater af den igangværende forskning foreligger.

I forbindelse med anvendelse af en mobiltelefon, der ikke er tilsluttet til bilens udvendige telefonantenne, i bilens kabine kan den elektromagnetiske stråling være højere, end hvis mobiltelefonen er tilsluttet til en integreret antenne eller en anden udvendig antenne.

Hvis bilen er udstyret med en egnet håndfri betjening, overholdes gældende lov i mange lande, hvor det kun er tilladt at bruge mobiltelefoner i bilen, hvis bilen er udstyret med håndfri betjening.

Den fabriksmonterede håndfri betjening er blevet udviklet til almindelige mobiltelefoner og Bluetooth-kompatible mobiltelefoner. Mobiltelefoner skal ►

sidde i en egnet holder. Telefonholderen skal være gået sikkert i hak på basispladen. Kun på den måde kan du sikre, at mobiltelefonen er fastgjort sikkert på instrumentpanelet og altid inden for førerens rækkevidde samt tilsluttet til bilens udvendige telefonantenne.

En mobiltelefon, som er tilsluttet til en integreret, udvendig telefonantenne eller til en ekstern, udvendig telefonantenne, reducerer den elektromagnetiske stråling fra mobiltelefonen, som kan have indvirkning på menneskets krop. Desuden opnår man en forbedret forbindelse.

Hvis der anvendes en mobiltelefon i bilens kabine uden den håndfri betjening, er den ikke fastgjort sikkert i bilen, og den er ikke forbundet med bilens udvendige telefonantenne. Desuden lades mobiltelefonen ikke op via holderen. Man skal også forvente, at igangværende telefonforbindelser kan blive afbrudt, og at forbindelsens kvalitet påvirkes i negativ retning.

Benyt derfor kun en mobiltelefon i bilen, hvis den er tilsluttet til en håndfri betjening med udvendig antenne.



PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobiltelefoner skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert og være uden for airbaggenes virkeområder under kørsel.



PAS PÅ

Hvis du benytter en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Hold en minimumsafstand på 20 cm mellem mobiltelefonens antenner og pacemakeren, da mobiltelefoner kan påvirke en pacemakers funktion.
- Hvis mobiltelefonen er tændt og klar til brug, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakeren.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

Løftepunkter til løft af bilen

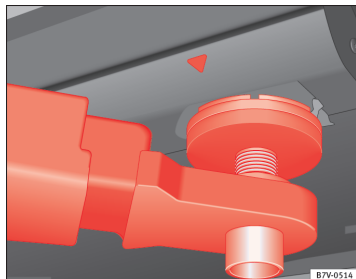


Fig. 162 Løftepunkter
foran til løft af bilen med
lift eller donkraft

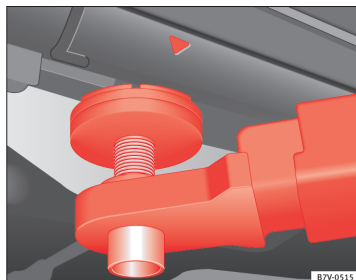


Fig. 163 Løftepunkter
bagi til løft af bilen med
lift eller donkraft

Bilen må kun løftes på de punkter, der er vist på billederne ⇒ Fig. 162 og ⇒ Fig. 163. Hvis du ikke løfter bilen på de viste steder, kan det forårsage skader på bilen ⇒ ⚠ og alvorlige kvæstelser ⇒ ⚠.

Lifte med væskepuder må ikke anvendes til løft af bilen.

Der skal træffes mange forholdsregler, når en bil skal løftes med en lift eller en donkraft. Løft aldrig en bil med en lift eller en donkraft, hvis du ikke har uddannelse inden for, viden om og erfaring med at løfte bilen sikkert.

Informationer vedr. løft af bilen med donkraft ⇒ Side 313



PAS PÅ

Ukorrekt løft af bilen med en lift eller en donkraft kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Inden du løfter bilen, skal du læse betjeningsvejledning fra producenten af liften eller donkraften og følge eventuelt gældende lov på området.
- Der må ikke være personer i bilen, når den løftes, eller når den er løftet.
- Løft kun bilen på de punkter, der er vist på billederne ⇒ Fig. 162 og ⇒ Fig. 163. Hvis bilen ikke løftes på de viste løftepunkter, kan bilen falde ned fra liften, fx når motoren eller gearkassen afmonteres.
- Bilens løftepunkter skal ligge bredt og midt på fladerne på liftens bærearmer.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet! Bilen kan falde ned fra liften på grund af motorens vibrationer.
- Hvis der skal udføres arbejde under bilen, mens den er løftet, skal du sikre bilen med egnede bukke, der har den nødvendige bæreevne.
- Træd aldrig op på liften for at komme højere op.
- Sørg altid for, at bilen ikke vejer mere, end liften kan bære.



FORSIGTIG

- Løft aldrig bilen på bundkarret, gearkassen, bagakslen eller forakslen.
- Læg altid noget **gummi** imellem, når du skal løfte bilen, for ikke at beskadige bilens undervogn. Sørg desuden for, at liftens arme kan bevæges frit.
- Liftens arme må ikke komme i berøring med sidepanelerne eller andre dele af bilen.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Indledning

Tankklappen er placeret bagest på bilens højre side.

Supplerende informationer og advarsler:

- Brændstof ⇒ Side 272
- Selektiv katalytisk reduktion (AdBlue) ⇒ Side 275
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279



PAS PÅ

En forkert tankning og forkert håndtering af brændstof kan forårsage eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Sørg altid for, at tankdækslet er lukket korrekt for at undgå, at der fordamper eller spildes brændstof.
- Brændstof er højeksplosivt og letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
- Hvis motoren ikke er standset inden tankning, eller tankpistolen ikke er ført helt ind i tankpåfyldningsstuds, kan brændstoffet sprøjte ud og løbe ud. Dette kan forårsage brand, eksplosioner, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.
- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og parkeringsvarmen (⇒ Side 166) og tændingen skal være afbrudt, når du tanker.
- Sluk altid mobiltelefonen og kommunikationsudstyr eller andet radio-udstyr, når du tanker. På grund af elektromagnetisk stråling kan der opstå gnister, som kan forårsage brand.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du lukke døren og røre ved en metalisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatiske ladninger, som kan danne gnister. Gnister kan udløse brand, når du tanker.
- Du må aldrig tanke bilen eller fylde en reservedunk i nærheden af åben ild, gnister eller glødende genstande (fx cigaretter).
- Undgå elektrostatiske ladninger samt elektromagnetiske strålinger, når du tanker.
- Overhold gældende sikkerhedsanvisninger på tankstationen.
- Spild aldrig brændstof i bilen eller bagagerummet.



PAS PÅ

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler SEAT, at du ikke har en reservedunk i bilen. Der kunne – ikke mindst i tilfælde af en ulykke – løbe brændstof ud af en fyldt eller tom dunk, der kunne antændes. Det kan forårsage eksplosioner, brand og kvæstelser.

- Hvis du undtagelsesvis skal transportere brændstof i reservedunken, gælder følgende:
 - Stil aldrig reservedunken i eller på bilen, fx i bagagerummet eller på bagklappen, når du fylder den. Under påfyldningen kan der opstå statisk elektricitet, som kan antænde brændstofdampene.
 - Stil altid reservedunken på jorden.
 - Stik tankpistolen så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt, når du fylder den op.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, når den fyldes op, for at undgå en statisk opladning.
- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Kontroller, at reservedunken lever op til gældende bestemmelser, fx ANSI eller ASTM F852-86.



FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over, skal det fjernes fra bilens lak med det samme for at undgå skader på hjulkassen, dækket og bilens lak.
- Hvis du fylder benzin på en bil med dieselmotor eller diesel på en bil med benzinmotor, kan det medføre alvorlige og dyre motorskader og skader på brændstofsyste-met, der ikke dækkes af SEAT garantien. Hvis bilen er blevet tanket forkert, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Det gælder også, selv om der kun er blevet tanket en lille mængde forkert brændstof. Søg hjælp hos en fagmand. Indholdsstofferne i disse brændstoftyper kan forårsage alvorlige skader på brændstofsyste-met og selve motoren, når motoren kører.
- Biler med dieselmotor må **under ingen omstændigheder** tankes med el-ler køre på benzin, kerosin, fyringsolie eller andet afvigende brændstof, der ikke udtrykkeligt er godkendt til dieselmotorer. Andre typer brændstof kan medføre alvorlige og dyre motorskader og skader på brændstofsyste-met, der ikke dækkes af SEAT garantien.



Miljøanvisning

Brændstof, der løber ud, kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.



Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Kontrollamper og tankmåler



Fig. 164 I kombiinstrumentet: tankmåler til benzin- og dieselbrændstof

Lyser	Nålens position ⇒ Fig. 164	Mulig årsag ⇒ ⚠	Afhjælpning
	Rød markering (pil)	Tanken er næsten tom. Bilen kører på reservetanken ⇒ Side 368.	Påfyld brændstof ved næste lejlighed ⇒ ⓘ.
		Tankdækslet er ikke lukket korrekt.	Stand bilen, og luk tankdækslet korrekt.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Når kontrollampen eller lyser, afbrydes parkeringsvarmen og det brændstofdrevne ekstravarmeapparat automatisk.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, alle førerassistentsystemer og bremseunderstøttende systemer arbejder ikke, hvis motoren hakker eller standser på grund af brændstofmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.
- Tank altid brændstof, når tanken endnu er ca. 1/4 fuld for at undgå driftstop på grund af brændstofmangel.

⚠ FORSIGTIG

- Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Derved kan katalysator- eller dieselpartikelfiltret blive beskadiget.

📍 Anvisning

Den lille pil ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet ⇒ Fig. 164 indikerer, i hvilken side af bilen tankklappen er placeret.

Tankning af benzin eller diesel

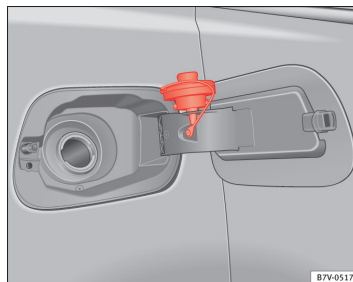


Fig. 165 Åben tankklap med tankdæksel

Inden du tanker, skal du altid standse motoren, afbryde tændingen, slukke din mobiltelefon og afbryde parkeringsvarmen. Under tankningen skal motoren fortsat være standset, tændingen afbrudt, mobiltelefonen slukket og parkeringsvarmen afbrudt.

Åbning af tankdæksel

- Tankklappen sidder bagest på bilen i højre side.
- Tryk bagest på tankklappen, og åbn den.
- Skru tankdækslet af mod venstre, og sæt det fast i den dertil beregnede åbning på tankklappens hængsel ⇒ Fig. 165.

Tankning

På en mærkat på indersiden af tankklappen står der, hvilken brændstoftype der passer til din bil ⇒ Side 272.

- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken *fuld*, når tankpistolen slår fra første gang ⇒ .
- Når tankpistolen er slået fra, skal du ikke tanke mere! Ellers fyldes tankens udvidelsesrum op, og brændstoffet kan løbe over – også på grund af opvarmning.

Lukning af tankdæksel

- Sæt tankdækslet på påfyldningsstudsens, og drej det mod højre, indtil du hører et klik.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak. Tankklappen skal flugte med karrosseriet.

PAS PÅ

Når tankpistolen slår fra første gang, skal du ikke tanke mere. Tanken vil kunne blive overfyldt. I den forbindelse kan der sprøjte brændstof, og det vil kunne løbe over. Dette kan forårsage brand, eksplosioner og alvorlige kvæstelser.



FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over, skal det fjernes fra bilens lak med det samme for at undgå skader på hjulkassen, dækket og bilens lak.



Miljøanvisning

Brændstof, der er løbet over, kan forurene miljøet.

Tjekliste

Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du ikke har det nødvendige udstyr eller væsker samt egnet værktøj til rådighed ⇒ Side 279, Forberedelser inden arbejde i motorrummet! Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde. Sørg for, at følgende bliver kontrolleret regelmæssigt og helst i forbindelse med tankning:

- Sprinklervæskestand ⇒ Side 106
- Motoroliestand ⇒ Side 283
- Kølevæskestand ⇒ Side 287
- Bremsevæskestand ⇒ Side 185
- Dæktryk ⇒ Side 297
- Lys, som er nødvendigt for trafikikkerheden:
 - Blinklygter
 - Positionslys, nærlys og fjernlys
 - Baglygter
 - Stoplygter
 - Tågebaglygte ⇒ Side 99

PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg tjeklisten, og udfør handlingerne.

Kontrol i forbindelse med tankning

Informationer vedr. udskiftning af pærer ⇒ Side 330

Brændstof

Indledning

På indersiden af tankklappen er der fra fabrikken placeret en mærkat med oplysninger om den rigtige brændstoftype til den pågældende bil.

Supplerende informationer og advarsler:

- ⇒ hæfte Servicehæfte
- Tankning ⇒ Side 268
- Motorstyring og udstødningssystem ⇒ Side 232



PAS PÅ

En forkert håndtering af brændstof kan forårsage eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Brændstof er højeksplosivt og letantændeligt.
- Læs og følg gældende sikkerhedsforskrifter samt gældende love og bestemmelser i forbindelse med håndtering af brændstof.

Brændstoftyper

Den brændstoftype, du skal tanke, afhænger af bilens motor. På indersiden af tankklappen er der fra fabrikken placeret en mærkat med oplysninger om brændstoftypen for den pågældende bil.

SEAT anbefaler, at du altid tanker brændstof med meget lidt eller slet ingen svovl for at opnå et lavere brændstofforbrug og forebygge motorskader.

Mulige brændstoftyper	Alternative betegnelser	Yderligere informationer
91 ^{a)} oktan	Blyfri benzin med 91 oktan, regular unleaded	⇒ Side 272
95 ^{a)} oktan	Blyfri benzin med 95 oktan, premium, blyfri 95	
98 ^{a)} oktan	Blyfri benzin med 98 oktan, blyfri 98	
Diesel		⇒ Side 273

^{a)} Oktan = RON (Research Octane Number)

Benzin

Benzintyper

Biler med benzinmotor skal køre på blyfri benzin, jf. den europæiske norm EN 228 ⇒ ①.

Benzintyperne adskiller sig ved at have forskelligt oktantal, fx 91, 95, 98 eller 99 oktan. Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for. Det har dog ingen fordele, hvad angår brændstofforbrug eller motorydelsen.

Til benzinmotorerne anbefaler SEAT, at du tanker brændstof med meget lidt eller slet ingen svovl for at opnå et lavere brændstofforbrug.

Benzintilsætningsmidler

Benzinkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Tank derfor kvalitetsbenzin med benzintilsætningsmidler (additiver). Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstoffsysteet og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker.

Det har vist sig, at ikke alle benzintilsætningsmidler (additiver) er lige effektive. Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage motorskader. Du kan få disse tilsætningsmidler samt informationer om anvendelsen hos din SEAT partner.



FORSIGTIG

- Tank kun brændstof, jf. EN 228, med tilstrækkeligt højt oktantal. Ellers kan der opstå alvorlige skader på motoren og brændstofsyste­met. Desuden kan der ske et væsentligt ydelsestab, og motoren kan svigte.
- Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage motorskader.
- Hvis du i nødstilfælde er nødt til at tanke benzin med for lavt oktantal, må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Undgå høje omdrejningstal og kraftig motorbelastning. Ellers er der risiko for motorskade! Tank så hurtigt som muligt brændstof med et tilstrækkeligt højt oktantal.
- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. Også LRP-brændstof (lead replacement petrol) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!
- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof kan medføre, at katalysatoren fungerer dårligere og bliver alvorligt beskadiget. ■

Dieselolie

Dieselolie

Dieselolie skal opfylde den europæiske norm EN 590 (i Tyskland EN 590 eller DIN 51628).

Hvis du kører med dieselolie med forhøjet svovandel, er der kortere serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte ⇒ . Hos din SEAT partner kan du få information om, i hvilke lande dieselolien indeholder en forhøjet svovandel.

Det er ikke tilladt at blande brændstoftilsætningsmidler, fortyndingsmidler, eller lignende midler i dieselolien.

Vinterdiesel

Hvis du anvender sommerdiesel, kan bilen få driftsproblemer, hvis temperaturen er under 0° C (+32° F), fordi brændstoffet bliver for tyktflydende på grund af paraffinudskillelse. I Danmark og mange andre lande sælges der i den kolde årstid derfor vinterdiesel, der også er driftssikker helt ned til ca. -20° C (-4° F).

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes dieselolie med andre temperaturreafhængige egenskaber. SEAT partnere og tankstationer i de pågældende lande kan oplyse om de særlige forhold vedrørende dieselolie.

Det er helt normalt, at en kold dieselmotor støj­er mere om vinteren end i de varme årstider. Desuden kan udstødningen være let blålig, når motoren startes og i opvarmningsfasen. Udstødningsmængden afhænger af udetemperaturen.

Filterforvarmning

Biler med dieselmotor er udstyret med et filterforvarmningsanlæg. Det gør brændstofsyste­met driftssikkert helt ned til -24° C (-11,2° F), når du anvender vinterdiesel, der er driftssikker ned til -15° C (+5° F).

Hvis dieselolien ved temperaturer under -24° C (-11,2° F) alligevel er blevet så tyktflydende, at motoren ikke kan starte, er det nok at stille bilen i en opvarmet garage eller opvarmet værksted i et stykke tid.

Ekstravarmeapparat

Biler med dieselmotor kan være udstyret med et ekstravarmeapparat. Ekstravarmeapparatet bliver forsynet med brændstof fra bilens tank. I den forbindelse kan der kortvarigt opstå lugt og vanddamp uden for bilen. Dette er normalt og er ikke tegn på en skade, og det nedsætter heller ikke funktionen.

Hvis der kun er lidt brændstof tilbage i tanken (reservetanken), afbrydes ekstravarmeapparatet automatisk. ►

**PAS PÅ**

Anvend aldrig startgas. Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og motorskader.

**FORSIGTIG**

- Bilen er **ikke** forberedt til at køre på biodiesel. Du må **under ingen omstændigheder** tanke denne type brændstof. Ellers kan det beskadige brændstofsyste­met, og der kan opstå motorskader!
- Det er tilladt, at dieselolieproducenten blander biodiesel i dieselolien, jf. EN 590 eller en tilsvarende norm (i Tyskland fx DIN 51628), hvilket ikke fører til skader i motoren eller brændstofsyste­met.
- Dieselmotoren er udelukkende blevet udviklet til anvendelse af dieselolie. Anvend derfor aldrig benzin, fyringsolie eller andre uegnede brændstoftyper. Indholdsstofferne i disse brændstoftyper kan forårsage alvorlige skader på brændstofsyste­met og motoren.
- Ved anvendelse af dieselolie med forhøjet svovlindhold kan dieselpartikelfiltrets levetid blive reduceret væsentligt. Hos din SEAT partner kan du få information om, i hvilke lande dieselolien indeholder en forhøjet svovlindhold.

Informationer vedr. brændstofforbrug

De forbrugs- og emissionsdata, der er angivet på bilens datamærkat, vedrører ikke kun en bestemt bil. De har udelukkende til formål at sammenholde værdierne for forskelligt udstyrsomfang til bilen. En bils forbrug og CO₂-emissioner afhænger ikke kun af en effektiv udnyttelse af brændstoffet. De afhænger også af kørestilen og andre tekniske faktorer.

Udregning af brændstofforbruget

Brændstofforbrug og emission er udregnet i henhold til EF-direktiv EF 715/2007 eller EØF 80/1268 i den gældende version og gælder for bi-

lens angivne egenvægt. Angivelserne er **ikke** baserede på den enkelte bil. Til udregning af brændstofforbruget gennemføres to målecyklusser på en prøvestand. Der gælder følgende kontrolbetingelser:

Bykørsel	Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Efterfølgende bliver der simuleret bykørsel mellem 0 og 50 km/h.
Landevejskørsel	Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.
Blandet kørsel	Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO₂-emission ved blandet kørsel	CO ₂ -emissionen ved blandet kørsel beregnes på baggrund af den udstødning, som opsamles under simuleringen af by- og landevejskørsel. Udstødningen bliver analyseret, og et af resultaterne er CO ₂ -emissionen.

**Anvisning**

- Afhængigt af det pågældende udstyr kan egenvægten ændre sig. På den måde kan brændstofforbruget og CO₂-emissionen stige en smule.
- I praksis kan brændstofforbruget afvige fra de værdier, der er målt i henhold til direktivet EF 715/2007 eller EØF 80/1268.

Selektiv katalytisk reduktion* (AdBlue)

Indledning

AdBlue-påfyldningsniveauet bør kontrolleres, når bilen er til service.

Supplerende informationer og advarsler:

- Bagagerum ⇒ Side 128
- Brændstof ⇒ Side 272
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

PAS PÅ

Hvis der er for lidt AdBlue i beholderen, kan bilen ikke starte igen, efter at tændingen er blevet afbrudt. Den kan heller ikke nødstartes eller startes ved hjælp af starthjælp!

- Påfyld AdBlue i tilstrækkelig mængde senest ved en resterende rækkevidde på ca. 1000 km (600 miles).
- Kør aldrig AdBlue-tanken tom.

PAS PÅ

AdBlue er en ætsende væske, der kan virke irriterende og skade hud, øjne eller luftveje, hvis man kommer i kontakt med den.

- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med AdBlue, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp.
- Ved indtagelse af AdBlue skal du straks skylle munden i 15 min. med rigeligt vand. Undgå opkastning, hvis det ikke ordineres af en læge. Søg straks lægehjælp.

FORSIGTIG

AdBlue angriber overflader som fx lakerede dele på bilen, kunststof, tøj og tæpper. Fjern straks spildt AdBlue med en fugtig klud og rigeligt med koldt vand.

- Fjern krystalliseret AdBlue med varmt vand og en svamp.

Advarsels- og kontrollamper

Lyser	Mulig årsag ⇒ 	Afhjælpning
 (rød)	Ikke muligt at starte motoren igen! AdBlue-påfyldningsmængden er for lille.	Parker bilen sikkert på et egnet jævnt sted, og påfyld mindste påfyldningsmængde AdBlue ⇒ Side 277.
 (rød) og 	Ikke muligt at starte motoren igen! Fejl i AdBlue-system	Kontakt et værksted. Få systemet kontrolleret.
 (gul)	AdBlue-mængden er lille.	Påfyld AdBlue inden for de viste kilometer (miles) ⇒ Side 277. SEAT anbefaler at få foretaget dette på et værksted.
 (gul) og 	AdBlue-systemet er defekt, eller der er påfyldt AdBlue, der ikke svarer til normen.	Kontakt et værksted. Få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. ►

**PAS PÅ**

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

**FORSIGTIG**

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Informationer vedr. AdBlue

I biler med Selective Catalytic Reduction bliver der sprøjtet en særlig carbamidopløsning (AdBlue) ind i udstødningssystemet foran en særlig katalysator for at reducere kvælstofoxidemissionerne.

AdBlue-forbruget afhænger af den individuelle kørestil, systemets driftstemperatur og omgivelsestemperaturen, hvor bilen kører.

AdBlue befinder sig i en separat beholder i bilen og skal fyldes op i forbindelse med service. AdBlue-beholderen rummer ca. 17 l.

Fra en rækkevidde fra ca. 2400 km vises en meddelelse i kombiinstrumentet, om at der skal påfyldes AdBlue → Side 277. Hvis du ignorerer meddelelsen vedr. påfyldning, er det på et senere tidspunkt ikke muligt at starte motoren → Side 275.

SEAT anbefaler at få foretaget dette på et værksted. Hvis du ikke kan nå ind på et værksted, bør du fylde mindst 10,0 l AdBlue på, så beholderen er delvis fyldt op. Anvend kun AdBlue, der er udtrykkeligt godkendt af SEAT.

Når advarselsslamperne  og  lyser sammen, foreligger der en fejl. SEAT anbefaler, at du kontakter nærmeste værksted.

AdBlue® er et registreret varemærke for den tyske bilindustri (Verband der Automobilindustrie e.V.) i USA, Tyskland, Den Europæiske Union og andre lande.

Påfyldning af AdBlue



Fig. 166 Bagest i venstre side af bagagerummet: AdBlue-beholder bag en afdækning

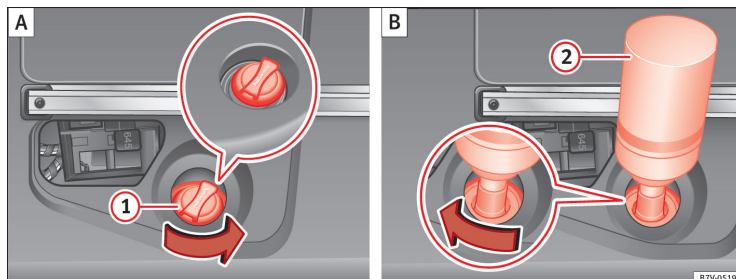


Fig. 167 AdBlue-tank med dæksel til påfyldningsstuds og påfyldningsflaske

For at påfylde AdBlue skal bilen stå på et fladt underlag og eksempelvis ikke med den ene side på en kantsten eller en stigning. Hvis bilen ikke står på et fladt underlag, kan det medføre, at mængdeindikatoren ikke registrerer påfyldningsmængden.

Åbning af påfyldningsstuds

- Åbn bagklappen.
- Drej afdækningens snaplås med uret ⇒ Fig. 166, og åbn afdækningen fremad.
- Skru dækslet til påfyldningsstuds ⇒ Fig. 167 ① af mod uret.

Påfyldning af AdBlue

Du må kun anvende AdBlue, der er godkendt af SEAT, og som svarer til normen ISO 22241-1. Det er kun tilladt at anvende originale SEAT beholdere.

- Vær opmærksom på anvisninger og informationer fra producenten af påfyldningsflasken.
- Vær opmærksom på holdbarhedsangivelserne.
- Skru beskyttelseshætten af påfyldningsflasken.
- Sæt påfyldningsflasken ② lodret ned på påfyldningsstuds med flaskenhalsen nedad, og skru den godt fast med uret med hånden.
- Tryk påfyldningsflasken i retning mod tankens påfyldningsstuds, og hold den der.
- **Påfyld mindst 10,0 l (seks flasker) AdBlue.** Det er ikke tilstrækkeligt at foretage en mindre påfyldning.
- Vent, indtil påfyldningsflaskens indhold er løbet ned i AdBlue-tank. Påfyldningsflasken må ikke trykkes sammen eller beskadiges!
- Skru påfyldningsflasken af mod uret, og tag den forsigtigt opad og ud ⇒ ①.
- Når AdBlue-tanken er helt fyldt, kan det ses ved, at der ikke længere flyder AdBlue ud af påfyldningsflasken.

Lukning af påfyldningsstuds

- Skru dækslet til tankpåfyldningsstuds ① på med uret, indtil det er gået i hak.
- Sæt afdækningen på, og drej snaplåsen mod uret for at lukke afdækningen.

Handlinger, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.
- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sekunder, for at systemet kan registrere påfyldningen.
- Start først motoren, når der er gået 30 sek.!



PAS PÅ

Opbevar altid AdBlue i den lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.

- **Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af AdBlue, da det ikke altid er muligt at se, at der er AdBlue i emballagen.**
- **Opbevar altid AdBlue uden for børns rækkevidde.**



FORSIGTIG

- Anvend kun AdBlue, der er udtrykkeligt godkendt af SEAT. Anvendelse af anden AdBlue kan forårsage motorskader!
- Bland aldrig vand eller tilsætningsstoffer i AdBlue. Skader, der skyldes iblanding, er ikke omfattet af garantien.
- Der må aldrig fyldes AdBlue i dieseltanken! Ellers er der risiko for motorskade!
- Påfyldningsflasken må ikke opbevares permanent i bilen. Som følge af temperatursvingninger og beskadigelse kan flasken blive utæt, hvorved AdBlue kan beskadige bilens kabine.



Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.



Anvisning

Du kan købe egnede AdBlue-påfyldningsflasker hos en SEAT partner. ■

Forberedelser inden arbejde i motorrummet

Indledning

Parker altid bilen sikkert på et vandret og fast underlag før enhver form for arbejde i motorrummet.

Motorrummet i en bil er et farligt område. Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du kun har forkerte værker samt uegnet værktøj til rådighed ⇒ ⚠! Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Supplerende informationer og advarsler:

- Forrudeviskere og -sprinkler ⇒ Side 106
- Start og standsning af motor ⇒ Side 173
- Bremsevæske ⇒ Side 185
- Batteri ⇒ Side 292
- Kontrol ved tankning ⇒ Side 268
- Motorolie ⇒ Side 283
- Motorkølevæske ⇒ Side 287
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Utsigtede bevægelser med bilen under vedligeholdelsesarbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens hjulene rører jorden, skal bilen stå jævnt, hjulene skal være blokeret, og bilnøglen skal være taget ud af tændingslåsen.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.



PAS PÅ

Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser!

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.
- Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Hvis arbejdet ikke udføres fagligt korrekt, kan det forårsage alvorlige kvæstelser.
- Åbn eller luk aldrig motorhjelm, hvis der trænger damp eller kølevæske ud. Varm damp eller motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hverken kan høre eller se damp eller kølevæske fra motorrummet.
- Lad altid motoren køle af, inden du åbner motorhjelm.
- Hvis du rører ved motorens eller udstødningsystemets varme dele, kan det forårsage forbrændinger på huden.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Når motoren er kølet af, skal du være opmærksom på følgende, før du åbner motorhjelmen:
 - Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position P eller gearstangen i frigear.
 - Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.
 - Hold altid børn væk fra motorrummet, og lad dem aldrig være uden opsyn.
- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig kølevæskebeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.
 - Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret, og tryk samtidig dækslet lidt nedad.
 - Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.
- Sørg for, at du ikke spilder væske på motorens dele eller udstødningssystemet, når du påfylder motorkølevæske. Spildt væske kan forårsage brand.

 PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens batteri kan eksplodere.
- For at reducere risikoen for stød og alvorlige kvæstelser, mens motoren kører eller bliver startet, skal du være opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Rør aldrig ved strømkablerne og gasudladningspærernes tilslutninger.

 PAS PÅ

I motorrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen.
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profilkilerem, generator og køleventilator) og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.
 - Sørg altid for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordele. Fjern altid smykker og slips, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet, for at undgå at de kommer i berøring med motordelene.
 - Træd altid ekstremt forsigtigt og aldrig skødesløst på speederen. Bilen kan begynde at køre, også selv om parkeringsbremsen er aktiveret!
- Efterlad ingen genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, motorskader og brand.

 PAS PÅ

Diverse væsker og nogle materialer i motorrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser!

- Ryg aldrig.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Hæld aldrig væsker ud over motoren. Varme motordele kan få væskerne til at antænde og dermed forårsage kvæstelser.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsyste­met eller det elektriske system, skal du være opmærksom på følgende:
 - Abryd altid bilens batteri. Sørg for, at bilen er låst op, når du afbryder bilens batteri, da tyverialarmen ellers bliver aktiveret.
 - Arbejd aldrig i nærheden af varme­anlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.

**FORSIGTIG**

Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du sørge for, at væske­erne er i de korrekte beholdere. Forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskade!

**Miljøanvisning**

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra olie eller andre væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt. ■

- Stands motoren, og tag bilnøglen ud af tændingslåsen ⇒ Side 173.
- Lad motoren køle tilstrækkeligt af.
- Hold altid børn og andre personer væk fra motorrummet.
- Sørg for, at bilen ikke uventet kan rulle væk.

**PAS PÅ**

Hvis du ikke overholder denne tjekliste, der er vigtig af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter. ■

Forberedelse af bil til arbejde i motorrummet

Tjekliste

Foretag altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge, inden der udføres arbejde i motorrummet ⇒ ⚠:

- Parker bilen sikkert på et jævnt og fast underlag.
- Træd på bremspedalen, og hold den nede, indtil motoren er standset.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.
- Sæt bilen i frigear eller gearvælgerposition **P** ⇒ Side 177.

Åbning og lukning af motorhjelms

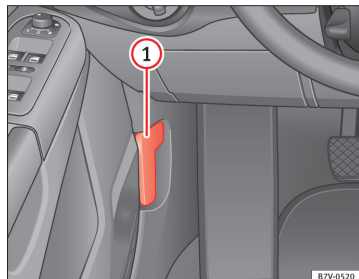


Fig. 168 I fodrummet i førersiden: greb til udløsning af motorhjelmen

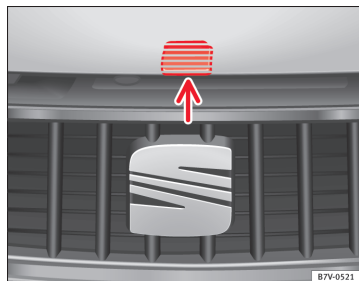


Fig. 169 Udløserarm til åbning af motorhjelmen i kølergrill

Åbning af motorhjelms

Grebet til åbning af motorhjelmen kan kun betjenes, når førerdøren er åben.

- Inden du åbner motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerarmene ligger ind mod forruden ⇒ ①.
- Åbn førerdøren.
- Træk udløserarmen i pilens retning ⇒ Fig. 168. Motorhjelmen springer ud af låseholderens lås ved hjælp af fjederkraft ⇒ ⚠.
- Løft motorhjelmen ved udløserarmen ⇒ Fig. 169 (pil), og åbn den helt. Motorhjelmen holdes oppe af gastyksfjederen.

Lukning af motorhjelms

- Træk motorhjelmen så langt ned, at gastyksfjederen ikke længere holder den oppe ⇒ ⚠.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen! Tryk ikke efter.

Hvis motorhjelmen ikke er lukket, skal du åbne den igen og derefter lukke den korrekt.

Når motorhjelmen er lukket korrekt, flugter den med karrosseridelene omkring den.



PAS PÅ

Hvis motorhjelmen ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelmen. Motorhjelmen skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelmen ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelmen.
- Åbn eller luk kun motorhjelmen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

**FORSIGTIG**

- For at undgå at beskadige motorhjelmene og viskerarmene må du kun åbne motorhjelmene, når viskerne er klappet ind.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Motorolie

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- ⇒ hæfte Servicehæfte
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

**PAS PÅ**

Ukorrekt håndtering af motorolie kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Bær altid beskyttelsesbriller, når du håndterer motorolie.
- Motorolie er giftig og skal opbevares uden for børns rækkevidde.
- Opbevar altid motorolie i den lukkede originalbeholder. Det gælder også spildolie, indtil den kan bortskaffes.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorolie, da det kunne foranledige andre personer til at drikke motorolien.

**PAS PÅ (fortsættelse)**

- **Regelmæssig kontakt med motorolie kan beskadige huden. Hvis huden kommer i kontakt med motorolie, skal du vaske den grundigt med vand og sæbe.**
- **Motorolien bliver ekstremt varm, når motoren kører, og den kan forårsage alvorlige forbrændinger på huden. Lad altid motoren køle af.**

**Miljøanvisning**

Som alle andre væsker kan også motorolie, der løber ud, forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Advarsels- og kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Motoroliestand for lav	Standts motoren. Kontroller motoroliestanden ⇒ Side 285.
Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Motorolietryk for lavt	🚫 Kør ikke videre! Standts motoren. Kontroller motoroliestanden. – Hvis advarselsslampe blinker, selv om motoroliestanden er i orden, må du <i>ikke</i> køre videre eller lade motoren køre. Det kan forårsage motorskader. Søg hjælp hos en fagmand.
	Fejl i motoroliesystemet	Kontakt et værksted. Få motoroliesensoren kontrolleret.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen. ■

FORSIGTIG

- Anvend kun motorolie, som SEAT udtrykkeligt har godkendt til motoren. Anvendelse af andre typer motorolie kan forårsage motorskader!
- Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien. ■

Motoroliespecifikation

Den motorolie, du anvender, skal svare nøjagtigt til specifikationerne.

Den rigtige motorolie er vigtig for motorens funktion og levetid. Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, der som regel kan anvendes hele året.

Anvend så vidt muligt udelukkende motorolie, der er godkendt af SEAT ⇒ . Hvis du fortsat ønsker LongLife-service, må du kun påfylde LongLife-motorolie, jf. gældende VW-norm (⇒ Tab. på side 284). De anførte motorolietyper er **multigradeletløbsolietyper**.

De forskellige typer motorolie bliver hele tiden videreudviklet. SEAT partnere bliver altid løbende informeret om ændringer. SEAT anbefaler derfor, at du lader en SEAT partner skifte motorolie.

Motorer	Motoroliespecifikationer	
	Med LongLife	Uden LongLife
Benzinmotorer	VW 504 00, VW 503 00	VW 504 00, VW 502 00
Dieselmotorer	VW 507 00	VW 507 00

Kontrol af motoroliestand og påfyldning af motorolie

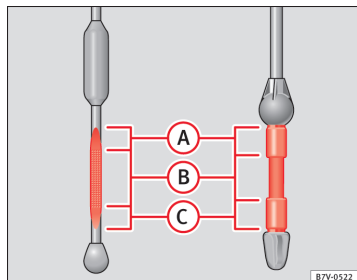


Fig. 170 Oliepind med markeringer til motoroliestanden



Fig. 171 I motorrummet: dæksel på påfyldningsåbning til motorolie

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret underlag for at undgå, at motoroliestanden aflæses forkert.
- Stands motoren, og vent et par minutter, så motorolien løber tilbage i bundkarret. Hvis motoren er kold, kan du kontrollere motoroliestanden og påfylde motorolie med det samme.
- Åbn motorhjelmene $\Delta \Rightarrow$ Side 279.
- Påfyldningsåbningen til motorolie kan kendes på symbolet  på dækslet $\Rightarrow$ Fig. 171 og oliepinden på det farvede greb.

Kontrol af motoroliestand

- Træk oliepinden ud af føringsrøret, og tør den af med en ren klud.
- Skub oliepinden helt ind i føringsrøret igen. Hvis der er en markering på oliepinden, skal denne markering passe ind i den tilsvarende rille i føringsrørets øverste ende, når oliepinden stikkes i.
- Træk igen oliepinden op, og aflæs motoroliestanden $\Rightarrow$ Tab. på side 285.
- Skub oliepinden helt ind i føringsrøret, når du har aflæst motoroliestanden.

Motoroliestandens områder

Fig. 170	Nødvendig handling afhængigt af motoroliestand:
Område A	Du må ikke fylde mere olie på $\Rightarrow$ ①.
Område B	Du kan fylde mere olie på (ca. 0,5 l/1/2 quart). Motoroliestanden må være i området A , men ikke over A .
Område C	Du skal fylde mere olie på (ca. 1,0 l eller 1 quart). Sørg for, at motoroliestanden er ca. midt i området B , når du har fyldt motorolie på.

Påfyldning af motorolie efter kontrol af motoroliestand

Fyld kun små portioner motorolie på gradvis.

- Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen af topstykket ⇒ Fig. 171. Hvis det ikke fremgår klart, hvor dækslet er placeret, skal du søge hjælp hos en fagmand.
- Påfyld kun motorolie, som udtrykkeligt er godkendt til motoren af SEAT, i små mængder (ikke mere end 0,5 l/1/2 quart) ⇒ Side 284.
- For at undgå at fylde for meget på skal du vente efter hver påfyldning, så motorolien kan løbe ind i bundkarret og op til oliepindens markering.
- Kontroller motoroliestanden igen, inden du igen påfylder en lille mængde motorolie. Fyld aldrig for meget motorolie på ⇒ ①.
- Hvis motoroliestanden mindst er i området ⇒ Fig. 170 ②, skal du skubbe oliepinden helt ind i føringsrøret for at undgå, at der løber motorolie ud, når motoren kører.
- Skru dækslet korrekt på påfyldningsåbningen til motorolie, når du er færdig med at fylde olie på.



PAS PÅ

Motorolie kan antændes, hvis det kommer på varme motordele. Det kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at dækslet til påfyldningsåbningen til motorolie er skruet helt på efter påfyldningen. På den måde undgår du, at der løber motorolie ud på varme motordele, når motoren kører.



FORSIGTIG

- Du må ikke starte motoren, når motoroliestanden er over område ③. Søg hjælp hos en fagmand. Ellers kan katalysatoren og motoren blive beskadiget.
- Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du sørge for, at væskeerne er i de korrekte beholdere. Forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskade.



Miljøanvisning

Motoroliestanden må aldrig være over område ③. Hvis den er det, kan der via krumpaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Motorolieforbrug

Motorolieforbruget kan variere fra motor til motor og ændre sig i løbet af motorens levetid.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 1 l/2000 km (1 quart/1200 miles) – i nye biler også højere de første 5000 km (3000 miles). Derfor skal motoroliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker og før længere køreture.

Når motoren belastes meget, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren, anghængerkørsel eller bjergkørsel, skal motoroliestanden være i område ⇒ Fig. 170 ③.

Motorolieskift

Motorolien skal skiftes regelmæssigt i henhold til anvisningerne i servicehæftet.

Lad altid et værksted foretage motorolie- og filterskift samt bortskaffe brugt olie, da de råder over det nødvendige specialværktøj og har den fornødne ekspertise. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Du kan finde yderligere oplysninger vedr. serviceintervallerne i servicehæftet.

Tilsætningsmidler i motorolien gør, at ny motorolie allerede ser mørk ud efter kort tid. Det er helt normalt, og der er ingen grund til at udskifte motorolien oftere.

PAS PÅ

Hvis du undtagelsesvis er nødt til selv at foretage et motorolieskift på bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Brug altid beskyttelsesbriller.
- Lad altid motoren køle helt af for at undgå forbrændinger.
- Hold armene vandret, når du skruer olieåftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorolie, da det ikke altid er muligt at se, at der er motorolie i emballagen.
- Motorolie er giftig og skal opbevares uden for børns rækkevidde.



Miljøanvisning

Inden du skifter motorolien, bør du finde et sted, hvor du kan bortskaffe spildolien korrekt.



Miljøanvisning

Spildolien skal bortskaffes miljørigtigt. Bortskaf aldrig spildolie fx i haven, i skovområder, i kloakker, på gader og veje, i floder eller i havet. ■

Motorkølevæske

Indledning

Udfør aldrig arbejde på motorens kølesystem, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger, og hvis du kun har uegnet værktøj og forkerte væsker til rådighed ⇒  Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Supplerende informationer og advarsler:

- Anhængerkørsel ⇒ Side 237
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261

PAS PÅ

Motorkølevæske er giftig!

- Opbevar altid motorkølevæske i den lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorkølevæske, da andre kunne komme til at drikke motorkølevæsken.
- Opbevar motorkølevæske uden for børns rækkevidde.
- Sørg for, at andelen af det korrekte kølevæsketilsætningsmiddel passer til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes i det område, hvor bilen kører.
- Ved ekstremt lave udetemperaturer kan kølevæsken fryse til, og bilen kan så ikke længere køre. Da varme anlægget i så fald heller ikke fungerer længere, kan personer i bilen, der ikke er iført tilstrækkeligt vintertøj, dø af kulde.



Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt. ■

Advarselslampe og kølevæsketermometer

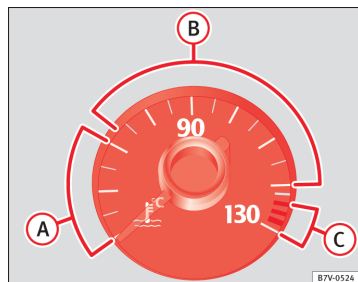


Fig. 172 Kølevæsketermometer i kombiinstrumentet: (A) koldt område, (B) normalt område, (C) advarselsområde

Ved normal kørestil befinder nålen sig i det midterste område på skalaen. Ved kraftig motorbelastning – især ved høje omgivelsestemperaturer – kan nålen også bevæge sig langt mod højre.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Lyser	Nålens position ⇒ Fig. 172	Mulig årsag	Afhjælpning
	(C) Advarselsområde	Kølevæsketemperatur for høj	🚗 Stand bilen , så snart det er muligt og sikkert. Stand motoren, og lad motoren køle af, indtil nålen igen er i det normale område. Kontroller kølevæskestanden ⇒ Side 290.
	(B) Normalt område	Kølevæskestand for lav	Kontroller motorkølevæskestanden, når motoren er afkølet, og påfyld motorkølevæske, hvis standen er for lav ⇒ Side 290. Hvis kølevæskestanden er i orden, foreligger der en fejl.
	--	Kølevæskesystem defekt	🚗 Kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand!
--	(A) Koldt område	--	Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.

Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Kølevæskesystem defekt	Søg hjælp hos en fagmand.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom på lysende advarselslamper og informationer. ►

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Motorkølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vand fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** (TLVW 774 J). Kølevæsketilsætningsmidlet kan kendes på den lilla farve. Denne blanding af vand og kølevæsketilsætningsmiddel giver ikke bare frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F), men beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte motorens kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel *altid* være mindst 40 % – også i varmt vejr, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmiddel øges. Kølevæsketilsætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 60 %, da det ellers igen forringer frostbeskyttelsen og kølevirkningen.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** eller **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) (begge lilla farve) for at opnå en optimal korrosionsbeskyttelse ⇒ ①. En blanding af **G 13** og **motorkølevæskerne G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (rød) eller **G 11** (grønblå) reducerer den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt og skal derfor undgås ⇒ ①.



PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave udetemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for død af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.



FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskebeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!



Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske

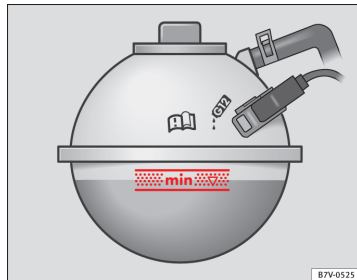


Fig. 173 I motorrummet: markering på motorkølevæskebeholderen



Fig. 174 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskebeholderen

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, lyser advarselslampen for motorkølevæske.

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret og fast underlag.
- Lad motoren køle af ⇒ .
- Åbn motorhjælmen ⇒ Side 279.
- Kølevæskebeholderen kan kendes på symbolet på dækslet ⇒ Fig. 174.

Kontrol af kølevæskestand

- Kontroller kølevæskestanden på markeringen i siden af kølevæskebeholderen, når motoren er kold ⇒ Fig. 173.
- Hvis væskestanden i beholderen er under minimumsmarkeringen (min), skal der påfyldes motorkølevæske. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden være lidt over det markerede områdes øverste kant.

Påfyldning af motorkølevæske

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp ved at lægge en egnet klud på kølevæskebeholderens dæksel.
- Skru forsigtigt dækslet af ⇒ .
- Påfyld kun **ny** motorkølevæske i henhold til SEAT specifikationen (⇒ Side 289) ⇒ .
- Motorkølevæskestanden skal være mellem markeringerne på kølevæskebeholderen ⇒ Fig. 173. **Fyld kun op til det markerede områdes øverste kant** ⇒ .
- Skru dækslet fast.
- Hvis du i nødstilfælde ikke har motorkølevæske, der svarer til den påkrævede specifikation (⇒ Side 289), skal du ikke bruge et andet kølevæsketilsætningsmiddel! Påfyld i stedet først kun **destilleret vand** ⇒ . Gendan efterfølgende hurtigst muligt det korrekte blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel ⇒ Side 289.



 PAS PÅ

Varm damp eller motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se eller høre, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet. Vent altid, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Lad altid motoren køle helt af, inden du forsigtigt åbner motorhjelm. Varme dele kan forårsage forbrændinger på huden.
- Når motoren er kølet af, skal du være opmærksom på følgende, før du åbner motorhjelm:
 - Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position P eller gearstangen i frigear.
 - Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.
 - Hold altid børn væk fra motorrummet, og lad dem aldrig være uden opsyn.
- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig kølevæskebeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.
 - Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret, og tryk samtidig dækslet lidt nedad.
 - Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.
- Sørg for, at du ikke spilder væske på motorens dele eller udstødningssystemet, når du påfylder motorkølevæske. Spildt væske kan forårsage brand. Under visse omstændigheder kan motorkølevæskens ætyleglykol antænde.

 FORSIGTIG

- Anvend kun destilleret vand til efterfyldning! Alle andre vandtyper kan forårsage alvorlige korrosionsskader i motoren på grund af indeholdte kemiske dele. Det kan medføre motorsvigt. Hvis der efterfyldes andet vand end destilleret vand, skal væsken i motorens kølesystem omgående udskiftes på et værksted.
- Fyld kun motorkølevæske på til den øverste kant ved det markerede område ⇒ Fig. 173. Ellers presses overskydende motorkølevæske ud af motorens kølesystem ved opvarmning, hvilket kan medføre skader.
- Fyld kun motorkølevæske på, når motoren er *helt afkølet*, ved større kølevæsketab. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i motorens kølesystem. Få straks kølesystemet kontrolleret på et værksted. Ellers er der risiko for motorskade!
- Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du sørge for, at du hælder væskerne i de rigtige beholdere. Hvis du anvender forkerte væsker, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Bilens batteri

Indledning

Bilens batteri er en del af det elektriske system i bilen.

Udfør aldrig arbejde på det elektriske system, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du kun har uegnet værktøj til rådighed ⇒ ⚠! Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Antal og placering af batteri

Batteriet er placeret i motorrummet.

Forklaring af advarsler på batteriet

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelses-handsker og -briller!
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Når batteriet bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Børn må aldrig komme i nærheden af syre og bilens batteri!

Supplerende informationer og advarsler:

- ⇒ hæfte Servicehæfte
- Igangsætningsassistentsystemer (start-stop-funktion) ⇒ Side 196
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 261



PAS PÅ

Arbejde på bilens batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige ætsninger, brand og stød. Læs og følg altid følgende advarsler og sikkerhedsforskrifter før enhver form for arbejde:

- Afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd minuskablet fra bilens batteri før enhver form for arbejde på bilens batteri.
- Sørg altid for, at børn ikke kommer i nærheden af batterisyre og bilens batteri.
- Brug altid beskyttelsesbriller.
- Batterisyre er meget aggressiv. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Beskyt først og fremmest hænder, arme og ansigt mod syrestænk, når du håndterer batteriet.
- Ryg ikke, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk ladning.
- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Det kan eksplodere. Udskift et beskadiget batteri med det samme.
- Udskift et beskadiget eller frossent batteri omgående. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).
- I biler med batteri i bagagerummet: Sørg for, at batteriets gasudluftningsmanchet er fastgjort korrekt.

**FORSIGTIG**

- Afbryd aldrig forbindelsen til bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, og forbind aldrig batterier med hinanden, da bilens elektriske system eller elektroniske komponenter i så fald kan blive beskadiget.
- Batteriet må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da ultraviolet stråler kan beskadige batterihuset.
- Hvis bilen skal stå i længere tid, bør du beskytte batteriet mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt. ■

**FORSIGTIG**

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen. ■

Advarselslampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fejl i generator	Kontakt et værksted. Få det elektriske system kontrolleret. Afbryd elektriske forbrugere, der ikke er nødvendige. Batteriet bliver ikke opladet af generatoren under kørsel.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

**PAS PÅ**

Hvis man ignorerer lysende advarselslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Kontrol af batteriets syrestand

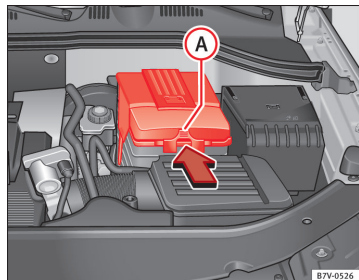


Fig. 175 I motorrummet: Sådan tages afdækningen til bilens batteri af.

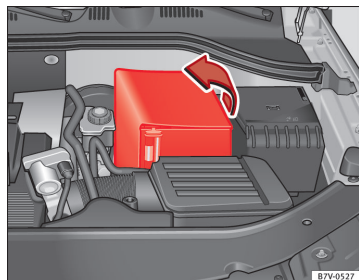


Fig. 176 I motorrummet: Sådan klappes manchetten til bilens batteri op.

Kontroller syrestanden i batteriet regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri. Ellers er batteriet vedligeholdelsesfrit.

Biler med start-stop-funktion (⇒ Side 198) er udstyret med særlige batterier, hvorpå der står AGM. Af tekniske årsager kan syrestanden ikke kontrolleres i disse batterier.

Forberedelser

- Forbered bilen til arbejde i motorrummet ⇒ Side 279.
- Åbn motorhjælmen Δ ⇒ Side 279.

Åbning af batteriafdækning

Afhængigt af bilens motor er afdækningerne til bilens batteri af forskellig udførelse:

- *I tilfælde af en afdækning:* Tryk tappen ⇒ Fig. 175 A i pilens retning, og tag afdækningen opad og af.
- *I tilfælde af en manchete:* Klap afdækningen til siden og væk ⇒ Fig. 176.

Kontrol af batteriets syrestand

- Sørg for tilstrækkelig belysning til at kunne skelne farverne tydeligt. Anvend aldrig åben ild eller glødende genstande til belysning.
- Det runde vindue på oversiden af bilens batteri skifter farve afhængigt af syrestanden.

Farve	Handling
Lysegul eller farveløs	Batteriets syrestand er for lav. Få batteriet kontrolleret og om nødvendigt udskiftet på et værksted.
Sort	Batteriets syrestand er i orden.



Arbejde på bilens batteri kan forårsage alvorlige ætsninger, eksplosioner eller stød.

- Brug altid beskyttelsesbriller og -handsker.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Batterisyre er meget aggressiv. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Beskyt først og fremmest hænder, arme og ansigt mod syrestænk, når du håndterer batteriet.
- Vip aldrig batteriet. Der kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne og forårsage ætsninger.
- Åbn aldrig et batteri.
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller i øjet, skal du straks skylle det pågældende sted med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp.
- Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.

Opladning, udskiftning samt afbrydelse og tilslutning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri

Opladning af batteriet bør foretages på et værksted, da teknologien i det fabriksmonterede batteri kræver spændingsbegrænset opladning ⇒ ⚠. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis det er nødvendigt at udskifte bilens batteri, bør du kontakte en SEAT partner og få informationer om elektromagnetisk kompatibilitet og størrelse samt krav til det nye batteri med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed, inden du køber et nyt batteri. SEAT anbefaler, at du får bilens batteri udskiftet hos en SEAT partner.

Anvend kun vedligeholdelsesfri batterier, der opfylder normerne TL 825 06 og VW 7 50 73. Normerne skal være fra august 2008 eller nyere.

Biler med start-stop-funktion (⇒ Side 198) er udstyret med et specielt batteri. Dette batteri må derfor kun udskiftes med et batteri med samme specifikation.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis du skal afbryde batteriet fra det elektriske system i bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Afbryd alle elektriske forbrugere og tændingen.
- Lås bilen op, inden du afbryder batteriet, da alarmsystemet ellers bliver udløst.
- Afbryd først minuskablet og derefter pluskablet ⇒ ⚠.

Tilslutning af bilens batteri

- Afbryd alle elektriske forbrugere og tændingen, inden du tilslutter bilens batteri igen.
- Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet ⇒ ⚠.

Når bilens batteri og tændingen er blevet tilsluttet, kan forskellige kontrol-lamper begynde at lyse. De slukker, når du har kørt en kort strækning med 15-20 km/h (10-12 mph). Hvis kontrollamperne fortsat lyser, skal du kontakte et værksted og få bilen kontrolleret.

Hvis bilens batteri har været afbrudt i længere tid, kan næste tid til service muligvis ikke vises eller beregnes korrekt ⇒ Side 59. Vær opmærksom på de maksimale tilladte serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Bilen har et intelligent batteristyringssystem, der automatisk sørger for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget.

- Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren kan levere mere strøm.
- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.
- 12-volts-stikdåsernes og lighterens spændingsforsyning kan blive midlertidigt afbrudt, mens du starter motoren.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens batteri bliver afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Hvad aflader bilens batteri?

- Længere tids parkering, hvor motoren ikke kører – især hvis tændingen er tilsluttet
- Anvendelse af elektriske forbrugere, mens motoren er standset
- Tilsluttet parkeringsvarme ⇒ Side 166

PAS PÅ

Hvis batterierne ikke fastgøres korrekt, eller hvis der anvendes forkerte batterier, kan det forårsage kortslutninger, brand og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid kun vedligeholdelsesfri og lukkede batterier, der har de samme egenskaber, specifikationer og mål som det fabriksmonterede batteri. Specifikationen er anført på batterihuset.

PAS PÅ

Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.

- Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Oplad aldrig et frosset eller optøet batteri. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis bilens batteri har været frosset, skal det altid udskiftes.
- Tilslutningskabler, der er sat forkert på, kan forårsage en kortslutning. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på.

FORSIGTIG

- Afbryd aldrig forbindelsen til bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system eller elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.
- Tilslut aldrig strømafgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batterio-pladere til opladning af bilens batteri til 12-volts-stikdåserne eller til lighteren. Det kan beskadige bilens elektriske system.

Miljøanvisning

- Bilens batteri skal bortskaffes korrekt. Batterier kan indeholde giftige substanser som fx svovlsyre og bly.
- Batterisyre kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt. ■

Hjul og dæk

Hjul

Indledning

SEAT Alhambra er som standard udstyret med selvtætnende dæk (Conti-Seal). Ved en gennemboring eller luftlækage på op til 5 mm bliver beskadigelsen på dækket tætnet via et beskyttelseslag indvendigt i slidbanen.

På grund af indførelsen af denne teknologi har denne bil ikke nogen reserverhjul eller havarisæt.

SEAT anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Supplerende informationer og advarsler:

- Transport ⇒ Side 13
- Anhængerkørsel ⇒ Side 237
- Opbremssning, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Parkeringsassistent ⇒ Side 204
- Dækkontrolsystemer ⇒ Side 225
- Pleje og rengøring af bilen udvendigt ⇒ Side 246
- Hjulcapsler ⇒ Side 308
- Hjulsift ⇒ Side 309
- Forbrugerinformation ⇒ Side 259



PAS PÅ

Hvis der er monteret nye dæk eller dæk, der er gamle, slidte eller beskadigede, på bilen, har du ikke fuld kontrol over bilen og den fulde bremsevirkning.

- Ukorrekt håndtering af hjul og dæk kan forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning. Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km (370 miles) for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Kørsel aldrig med dæk, der er beskadigede (huller, snit, revner og buler) og nedslidte. Kørsel med sådanne dæk kan forårsage punkteringer, ulykker og alvorlige kvæstelser. Dæk, der er nedslidte eller beskadigede, skal omgående udskiftes.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.
- Virkningen af førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer afhænger også af dækkenes vejgreb.
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere fælgene og dækkene for beskadigelser.
- For at reducere risikoen for, at du mister herredømmet over bilen, en ulykke og alvorlige kvæstelser må du aldrig løse boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Anvend aldrig hjul eller dæk, hvis du ikke ved, hvordan de tidligere har været anvendt. Brugte fælg og dæk kan være beskadigede, også selv om disse beskadigelser ikke er synlige.
- Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.



Anvisning

- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel. Se i bilens registreringspapirer, og spørg eventuelt en SEAT partner.
- Hvis der skal monteres konventionelle dæk på bilen, skal du købe et harvarisæt, da det ikke findes som værktøj i bilens udstyr.

Håndtering af hjul og dæk

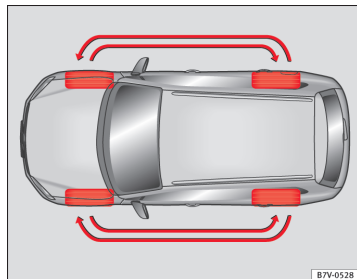


Fig. 177 Skema for ombytning af hjul

Dækkene er den del af bilen, der belastes hårdest, og som oftest undervurderes. Dækkene er meget vigtige, for dækkenes smalle anlægsflader er bilens eneste kontakt med vejen.

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen, hvordan de håndteres, og om de er monteret korrekt.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber.

Undgåelse af beskadigelser på dækkene

- Kør kun langsomt over kantsten og lignende forhindringer og helst i en ret vinkel.
- Kontroller regelmæssigt dækkene for beskadigelser, som fx huller, snit, revner og buler.
- Fjern fremmedlegemer, der sidder yderligt i dækprofilen, og som **ikke er trængt ind i dækket** ⇒ Side 303.
- Vær opmærksom på eventuelle advarsler fra dækkontrolsystemet.
- Få udskiftet beskadigede eller slidte dæk omgående ⇒ Side 303.
- Kontroller regelmæssigt dækkene for skjulte skader ⇒ Side 303.
- Overskrid aldrig de monterede dæks belastningsevne og tophastighed ⇒ Side 306.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med aggressive stoffer, herunder fedt, olie, benzin og bremsevæske ⇒ ⚠.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de mangler.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden ⇒ Side 306. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel regelmæssigt at bytte dem om i henhold til skemaet ⇒ Fig. 177. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at foretage ombytning af hjulene.

Dæk, der er mere end 6 år gamle

Dæk ældes som følge af fysiske og kemiske processer, hvilket kan påvirke deres funktion negativt. Dæk, som opbevares uden at blive brugt i længere tid, bliver hårde og tidligere sprukne end dæk, som hele tiden er i brug på bilen.

SEAT anbefaler, at du får udskiftet dæk, der er mere end 6 år gamle, med nye dæk. Det gælder også dæk, der stadig ser brugbare ud, og som ikke er slidt ned til den foreskrevne mindsteværdi for profildybden ⇒ ⚠.

Et dæks alder kan ses ved hjælp af produktionsdatoen, der er en del af dækkets identifikationsnummer (TIN) ⇒ Side 306.

Opbevaring af dæk

Sæt mærker på dækkene, inden du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen (venstre, højre, forrest, bagest). Fælge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt. Dæk, der er monteret på fælge, må **ikke** placeres lodret.

Dæk uden fælge skal opbevares i egnede poser for at beskytte mod snavs og opbevares, så de står på slidbanen.



PAS PÅ

Aggressive væsker og stoffer kan forårsage synlige og ikke-synlige beskadigelser på dækkene, hvilket kan medføre punkteringer.

- Hold altid kemikalier, olie, fedt, brændstof, bremsevæske og andre aggressive stoffer væk fra dækkene.



PAS PÅ

Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.



Miljøanvisning

Gamle dæk skal altid bortskaffes fagligt korrekt. ■

Fælge

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere ⇒ Side 309.

Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber. ►

Hjulbolte

Hjulbolte skal altid spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment
⇒ Side 309.

Følge med påskruet fælgring

Følge med fælgring, der er skruet på, består af flere komponenter. Disse komponenter bliver skruet sammen med specielle bolte og på en særlig måde. Derved sikres funktionen, tætheden, sikkerheden, og at hjulet kører præcist rundt. Beskadigede fælg skal derfor udskiftes og må kun repareres på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål ⇒ .

Følge med påskruede pynteelementer

Følge kan være udstyret med pynteelementer, der kan udskiftes, og som er monteret på fælgen med selvslående bolte. Få beskadigede pynteelementer udskiftet på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål ⇒ .



PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede eller beskadigede fælg, kan det forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun fælg, der er godkendt til bilen.
- Kontroller regelmæssigt fælgene for beskadigelser, og udskift dem om nødvendigt.



PAS PÅ

Hvis boltene til følge med påskruede fælgringe løsnes og fastspændes forkert, kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Løsn aldrig boltene på følge med fælgring, der er skruet på.
- Få alt arbejde på følge med fælgringe, der er skruet på, udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Nye dæk og udskiftning af dæk

Nye dæk

- Du bør køre særligt forsigtigt de første 500 km (310 miles) med nye dæk, da dækkene først skal *køres til*. Dæk, der ikke er kørt til, har reduceret vejgreb ⇒  og bremsevirkning ⇒ .
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Udskiftning af dæk

- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen ⇒ .
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT. Vær i den forbindelse opmærksom på størrelse, diameter, dækbelastning og tophastighed.
- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som SEAT har godkendt til bilen. Større dæk kan slæbe og gnide imod karosseriet eller andre dele.



PAS PÅ

Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning.

- Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km (370 miles) for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser. ➔

! PAS PÅ

Der skal være tilstrækkeligt luft omkring hjulene. Hvis der ikke er nok luft omkring hjulene, kan der opstå friktion mellem dækkene og dele af undervognen, karrosseriet og bremsestanger/-rør. Det kan medføre, at bremsesystemet svigter, at slidbanen løsner sig, og at dækket dermed eksploderer.

- Den faktiske størrelse på de nye dæk må ikke være større end på de dækfabrikater, som SEAT har produceret og godkendt til bilen, og dækkene må ikke gnide mod bilens dele.



Anvisning

- Selv om der er angivet den samme størrelse på dækkene, er de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid ens, og desuden kan dækkonturerne være meget forskellige.
- Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til bilen. I forbindelse med andre dæktyper, skal du via sælgeren få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til bilen. Gem bekræftelsen, og sørg altid for at have den i bilen.

Dæktryk

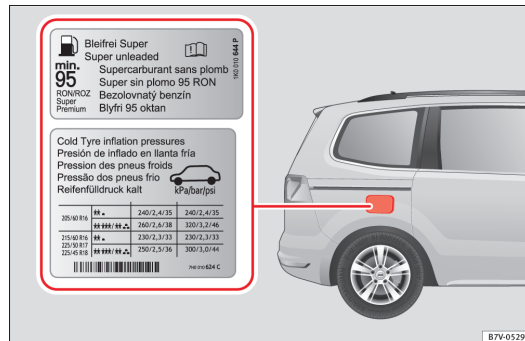


Fig. 178 Placering af dæktryksmærkat

Det korrekte dæktryk for fabriksmonterede dæk står på en mærkat. Dæktrykket gælder både for sommer- og vinterdæk. Mærkatene ⇒ Fig. 178 er enten placeret på stolpen ved førerdøren eller på indersiden af tankklappen.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber ⇒ ⚠. Især ved kørsel med **høj hastighed** er det korrekte dæktryk vigtigt. Et forkert dæktryk giver øget slid eller medfører endda, at dækket eksploderer.

Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Det angivne dæktryk gælder for et **koldt dæk**. Dæktrykket er højere i varme dæk i forhold til kolde dæk.

Du må derfor ikke lade luft slippe ud af varme dæk for at korrigere dæktrykket. I dette tilfælde vil dæktrykket være så lavt, at dækket pludseligt kan punktere.

Kontrol af dæktryk

Dæktrykket må kun kontrolleres, hvis du ikke har kørt med dækkene mere end nogle kilometer (miles) ved lav hastighed de sidste 3 timer.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt og altid på kolde dæk. Kontroller altid alle dæk. I koldere regioner bør dæktrykket kontrolleres hyppigere, men kun når der ikke har været kørt i bilen forinden. Anvend altid en funktionsdygtig dæktryksmåler.
- Hvis bilens læs øges, skal dæktrykket tilpasses tilsvarende.
- Når du har tilpasset dæktrykket, skal du sørge for, at ventilhætterne er skruet på, samt være opmærksom på informationerne og anvisningerne vedr. indstilling af dækkontrolsystemet ⇒ Side 225.



PAS PÅ

Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, kan det medføre, at dækket pludseligt taber luft eller eksploderer under kørsel. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Hvis du kører med for høj hastighed eller overlægger bilen, kan det føre til overophedning, pludselige dækskader, herunder punkterede dæk, og at slidbanen løsner sig, hvilket igen kan føre til, at du mister herredømmet over bilen.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt – mindst en gang om måneden – og før alle længere ture.
- Alle dæk skal have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Reducer ikke dæktrykket, mens dækkene er varme.



FORSIGTIG

- Når du sætter dæktryksmåleren på, skal du sørge for, at den ikke kommer til at sidde i spænd ved ventilstammen. I så fald er der risiko for, at dækkets ventil beskadiges.
- Hvis ventilhætterne mangler, ikke er egnede eller ikke er skruet korrekt fast, kan det medføre beskadigelser på dækkenes ventiler. Kør derfor altid med komplet påskruede ventilhætter, som svarer til de fabriksmonterede ventilhætter.



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.



Anvisning

I forbindelse med kontrol af dæktrykket skal du være opmærksom på de særlige forhold ved dækkontrolsystemerne ⇒ Side 225.

Profildybde og slidindikatorer

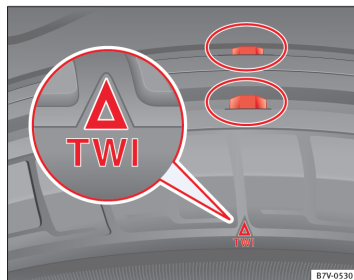


Fig. 179 Dækprofil: slidindikatorer

Profildybde

Særlige kørselssituationer kræver en stor profildybde og en ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen. Det gælder især for kørsel om vinteren, ved lave temperaturer og i vådt føre ⇒ .

Når der er 1,6 mm (1/16 tommer) profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket i de fleste lande slidt ned til den mindste lovligt profildybde. Overhold det pågældende lands gældende lov på området.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinterregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm (5/32 tommer).

Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Slidindikatorer i dækket

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm (1/16 tommer) høje ⇒ [Fig. 179](#). De er placeret med ensartede mellemrum flere steder på dækket. Markeringer på siden af dækket angiver, hvor slidindikatorerne sidder, fx bogstaverne TWI eller symboler.

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned. Dækkene skal senest udskiftes, når dækprofilen er slidt ned til slidindikatorerne.



PAS PÅ

Slidte dæk udgør en sikkerhedsrisiko og kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

- Dækkene skal senest skiftes ud med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Slidte dæk har et stærkt forringet vejgreb, især på våd vej, og bilen kommer lettere til at akvaplane.
- Hvis der er monteret slidte dæk på bilen, forringes dine muligheder for at have god kontrol over bilen både i normale og vanskelige kørselssituationer, bremselængden forlænges, og risikoen for, at bilen skrider ud, øges.

Dækskader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader ⇒ .

- Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned!
- Kontroller dæk og fælge for skader.
- Hvis dækkene er beskadigede, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Søg straks hjælp hos en fagmand.

På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemer, der trænger ind i dækket, og tætnet dækket.

Dækslid

Dæksliddet afhænger blandt andet af følgende faktorer: ►

- Kørestil
- Ubalance i hjulene
- Undervognsindstillingerne

Kørestil – sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, selv om du kører normalt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.

Ubalance i hjulene – hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet. En ubalance påvirker også sliddet på styretøj og hjulophæng. I sådanne tilfælde skal du få hjulene afbalanceret igen. Nye dæk skal afbalanceres efter montering.

Undervognsindstilling – en forkert undervognsindstilling reducerer kørsels-sikkerheden og medfører øget slid på dækkene. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.

PAS PÅ

Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side under kørsel, kan det være tegn på dækskader.

- Sænk omgående farten, og stands bilen, så den ikke er til gene for trafikken.
- Kontroller dæk og fælg for skader.
- Kør aldrig videre med beskadigede dæk eller fælg. Søg i stedet hjælp hos en fagmand.
- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Vinterdæk*

På vinterglatte veje forbedres bilens køreegenskaber betydeligt, når du kører med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Vinterdæk forbedrer også bilens bremseegenskaber og er med til at forkorte bremse-længden om vinteren. Når udetemperaturen er under +7° C (+45° F) anbefaler SEAT, at du anvender vinterdæk.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm (1/16 in). Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – uafhængigt af profildybden.

Ved brug af vinterdæk gælder følgende:

- Overhold det pågældende lands gældende lov på området.
- Anvend vinterdæk på alle fire hjul samtidig.
- Anvend kun vinterdæk på vinterglatte veje.
- Anvend kun vinterdæk i den størrelse, der er godkendt til bilen.
- Anvend kun vinterradialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil.
- Overhold hastighedsbegrænsningerne afhængigt af hastighedskoden ⇒ .

Hastighedsbegrænsning

Vinterdæk har en hastighedsbegrænsning afhængigt af hastighedskoden ⇒ Side 308.

I nogle biler kan du indstille en hastighedsadvarsel i menuen **MFA (Multi-funktionsanzeige) (kørecomputer)** i kombiinstrumentet ⇒ Side 64.

Hvis du anvender **V-vinterdæk**, afhænger hastighedsbegrænsningen og dæktrykket af bilens motor. Spørg en SEAT partner om den maksimalt tilladte hastighed og det nødvendige dæktryk. ▶

Firehjulstræk*

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler SEAT, at du altid anvender vinterdæk eller helårsdæk på *alle* fire hjul om vinteren, da det især også forbedrer *bremsevirkningen*.

Følg altid informationerne og anvisningerne, når du anvender **snekæder** ⇒ Side 305.



PAS PÅ

De forbedrede køreegenskaber på vinterglatte veje på grund af vinterdæk må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede vinterdæk.



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det. Når temperaturen er over +7° C (+45° F), er sommerdækkenes køreegenskaber bedre. Støjen, dæksliddet og brændstofforbruget er mindre.



Anvisning

- I biler med dækkontrolvisning skal systemet eventuelt indlæses igen, efter at der er blevet skiftet hjul ⇒ Side 227.
- Du kan få informationer om godkendte vinterdækdimensioner hos en SEAT partner.

Snekæder

Overhold gældende lovforskrifter og den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Snekæder må kun monteres **på forhjulene** – også på **biler med firehjulstræk** – og kun på følgende dæk- og fælgekombinationer:

Dækstørrelse	Fælg
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Anvend om muligt snekæder med små led. De må ikke være mere end 15 mm (37/64 tommes) i højden (inklusive kædelås).

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage centerkapsler og fælgynteringe af, inden du sætter snekæderne på ⇒ ①. Af hensyn til sikkerheden skal du i stedet sætte dækkapper på hjulboltene. Du kan købe disse hos en SEAT partner.



PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Kør aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

**FORSIGTIG**

- Tag snekæderne af, når du kører på snefri veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. SEAT anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

**Anvisning**

Du kan få snekæder i forskellige størrelser til en bil.

Informationer på dækkene

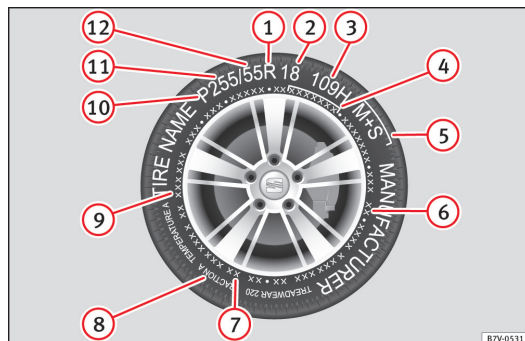


Fig. 180 International dækinformation

- ① Radialdæk
- ② Fælgdiameter
- ③ Belastnings- og hastighedsindeks
- ④ DOT-identifikationsnummer
- ⑤ Mudder og sne
- ⑥ Lagmæssig sammensætning og produktionsmaterialer
- ⑦ Maksimal belastningsevne
- ⑧ Slidmæssige egenskaber, vejgreb og temperatur
- ⑨ Maksimalt tilladt dæktryk
- ⑩ Personbiler
- ⑪ Nominel dækbredde i millimeter
- ⑫ Dækhøjde-dækbredde-forhold

Dækinformation (eksempel)	Betydning										
Mærke, logo	Producent										
Produktnavn	Producentens individuelle dækbetegnelse										
P215/55 R 16	Dækdimentsbetegnelse: <table border="1"> <tr> <td>P</td><td>Står for personbil</td></tr> <tr> <td>215</td><td>Dækkets bredde i mm målt fra sidevæg til sidevæg</td></tr> <tr> <td>55</td><td>Forholdet mellem højde og bredde i %</td></tr> <tr> <td>R</td><td>Kode for radialdæk</td></tr> <tr> <td>16</td><td>Fælgdiameter i tommer</td></tr> </table>	P	Står for personbil	215	Dækkets bredde i mm målt fra sidevæg til sidevæg	55	Forholdet mellem højde og bredde i %	R	Kode for radialdæk	16	Fælgdiameter i tommer
P	Står for personbil										
215	Dækkets bredde i mm målt fra sidevæg til sidevæg										
55	Forholdet mellem højde og bredde i %										
R	Kode for radialdæk										
16	Fælgdiameter i tommer										
91 V	Belastningskode ⇒ Side 307 og hastighedskode ⇒ Side 308										
XL	Forstærket dæk (reinforced)										
M+S eller M/S	Markering på dæk egnet til vinterkørsel ⇒ Side 304										

Dækinformation (eksempel)	Betydning
SSR eller DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Producentens specifikt mærke på dæk med nødsystem
RADIAL TUBELESS	Radialdæk uden slange
E4 ...	Markering i henhold til internationale bestemmelser (E) med godkendelseslandets nummer. Derpå følger det flercifrede godkendelsesnummer.
DOT BT RA TY5 1709	Dækkidentifikationsnummer (TIN ^{a)} – eventuelt kun på indersiden af dækket) og produktionsdato:
DOT	Dækket opfylder de lovmæssige krav fra det amerikanske trafikministerium, der er ansvarlig for dæks sikkerhedsnormer (Department of Transportation).
BT	Kode for fabrikken, hvor dækket er produceret
RA	Producentens angivelser vedr. dækstørrelse
TY5	Producentens kendetegn
1709	Produktionsdato: uge 17, år 2009
TWI	Markerer slidindikatorens position (Tread Wear Indicator) ⇒ Side 302.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Amerikansk angivelse af maksimal belastning pr. hjul
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Amerikansk begrænsning for maksimalt lufttryk
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Angivelser vedr. bestanddele indvendigt i dækket: et lag rayon (kunstsilke)

Dækinformation (eksempel)	Betydning
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Angivelser vedr. slidbanens bestanddele: I eksemplet er der fire lag under slidbanen: et lag rayon (kunstsilke), to stålbæltelag og et lag nylon.
Informationer til slutbrugeren vedr. sammenligningsværdier for angivne basisdæk (standardiseret testning):	
TREADWEAR 280	Dækkets relative forventede holdbarhed baseret på en amerikansk standardtest
TRACTION AA	Dækkets bremseevne i vådt føre (AA, A, B eller C)
TEMPERATURE A	Dækkets temperaturstabilitet ved høje hastigheder på prøvestand (A, B eller C)
Hvis der står flere tal, er der tale om interne markeringer fra dækproducenten eller om landespecifikke markeringer.	

a) TIN-nummeret er dækkets serienummer.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Overhold altid den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Dækkenes belastningsevne

Belastningskoden angiver, hvor mange kilo et enkelt dæk maksimalt må belastes med (belastningsevne).

91	615 kg (1356 lbs)
93	650 kg (1433 lbs)
95	690 kg (1521 lbs)
97	730 kg (1609 lbs)
99	775 kg (1709 lbs)

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med med dette dæk.

P	Maks. 150 km/h (93 mph)
Q	Maks. 160 km/h (99 mph)
R	Maks. 170 km/h (106 mph)
S	Maks. 180 km/h (112 mph)
T	Maks. 190 km/h (118 mph)
U	Maks. 200 km/h (124 mph)
H	Maks. 210 km/h (130 mph)
V	Maks. 240 km/h (149 mph)
Z	Over 240 km/h (149 mph)
W	Maks. 270 km/h (168 mph)
Y	Maks. 300 km/h (186 mph)

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt tophastighed på over 240 km/h (149 mph).

Hjulkapsler*

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Pleje og rengøring af bilen udvendigt ⇒ Side 246
- Hjulsift ⇒ Side 309
- Bilens værktøj ⇒ Side 324



PAS PÅ

Uegnede hjulkapsler og en ukorrekt montering af hjulkapsler kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ukorrekt monterede hjulkapsler kan løsne sig under kørsel og bringe andre trafikanter i fare.
- Det er ikke tilladt at anvende beskadigede hjulkapsler.
- Kontroller altid, at lufttilførslen til afkøling af bremserne ikke er blokeret eller reduceret. Det gælder også i forbindelse med eftermontering af hjulkapsler. En utilstrækkelig lufttilførsel kan medføre, at bremse-længden bliver betydeligt længere.



FORSIGTIG

Afmonter og monter hjulkapslerne forsigtigt for at undgå skader på bilen.

Hjulkapsel*

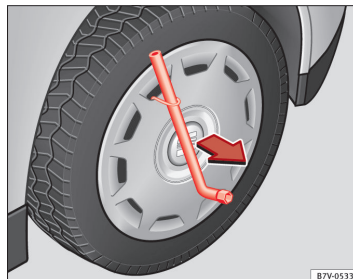


Fig. 181 Sådan tages hjulkapslerne af.

Afmontering af hjulkapsler

- Tag hjulnøglen og afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj ⇒ Side 324.
- Sæt afmonteringsbøjlen ind i et huller i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen ⇒ Fig. 181, og træk hjulkapslen af i pilens retning.

Montering af hjulkapsler

Låsebolten på position ⇒ Fig. 184 ② eller ③ skal være skruet i, før du kan montere hjulkapslen. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

Du skal trykke hjulkapslen på fælgen på en sådan måde, at ventiludsnittet sidder over dækventilen ⇒ Fig. 184 ①. Sørg for, at hjulkapslen sidder ordentligt fast hele vejen rundt, når den sættes på.

Dækkapper til hjulbolte



Fig. 182 Sådan tages hjulboltens dækkapper af.

- Tag afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj ⇒ Side 324.
- Stik afmonteringsbøjlen gennem hullet i dækkappen ⇒ Fig. 182, og træk dækkappen af i pilens retning.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Hjulskift*

Indledning

Din bil er udstyret med mobilitetsdæk. Foretag kun et hjulskift, hvis der skal skiftes fra fx sommerdæk til vinterdæk. Se ⇒ Side 303.

Du bør kun foretage et hjulskift selv, hvis bilen er parkeret sikkert, og hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger og råder over egnet værktøj! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Supplerende informationer og advarsler:

- Bilnøgler ⇒ Side 73
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Hjulkapsler ⇒ Side 308
- Bilens værktøj ⇒ Side 324



PAS PÅ

Det kan være farligt at skifte hjul, især hvis udskiftningen bliver foretaget ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne gennemføre hjulskiftet.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet, når du skifter hjul.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Foretag kun et hjulskift selv, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Anvend altid kun egnet og ubeskadiget værktøj, når du skifter hjul.
- Stands altid motoren, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position P, eller sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for at bilen bevæges utilsigtet.
- Efter et hjulskift skal du straks kontrollere hjulboltens tilspændingsmoment med en intakt momentnøgle.

8. I forbindelse med anhængerkørsel: Kobl anhængerens fra den trækken-
de bil, og placer den forsvarligt.
9. Når bagagerummet er læsset: Tag bagagen ud.
10. Tag bilens værktøj ud af bagagerummet.
11. Fjern hjulboltene ⇒ Side 308.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Forberedelser i forbindelse med hjulskift

Tjekliste

Udfør altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge som forberedelse til et hjulskift ⇒ ⚠:

1. Parker bilen sikkert på et jævnt og fast underlag.
2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.
3. Automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position P ⇒ Side 177.
4. Stands motoren, og tag bilnøglen ud af tændingslåsen ⇒ Side 173.
5. Manuel gearkasse: Sæt bilen i gear ⇒ Side 177.
6. Lad alle passagerer stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted, fx bag et autoværn.
7. Bloker hjulet overfor med en kile eller lignende.

Hjulbolte

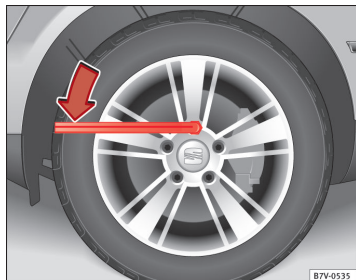


Fig. 183 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene

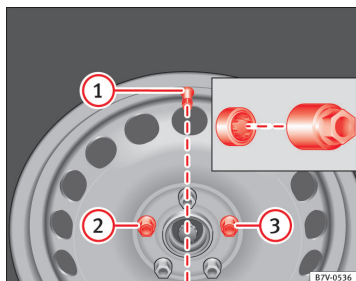


Fig. 184 Hjulskift: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, mens bilen endnu ikke er løftet med donkraften.

Hvis der er en hjulbolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med foden. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt ⇒ Fig. 183.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej hjulbolten ca. en omdrejning mod uret ⇒ ⚠.

Løsning af låsebolte

På et hjul med hjulkapsel skal låsebolten være skruet i på position ⇒ Fig. 184 ② eller ③. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

- Tag adapteren til låseboltene. Den ligger sammen med bilens værktøj.
- Sæt adapteren helt ind i låsebolten.
- Skub hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej hjulbolten ca. en omdrejning mod uret ⇒ ⚠.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er konstruktionsmæssigt tilpasset til de fabriksmonterede hjul. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er **140 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle. ▶

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres.**

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.



PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Hjulboltene og hjulnavenes gevind skal være rene, fri for olie og fedt, og boltene skal være lette at skrue ud og i.
- Anvend altid kun den hjulnøgle, der fra fabrikken fulgte med bilen, når du løsner og fastgør hjulbolte.
- Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, mens bilen endnu ikke er løftet med donkraften.
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulboltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Løft af bilen med donkraft

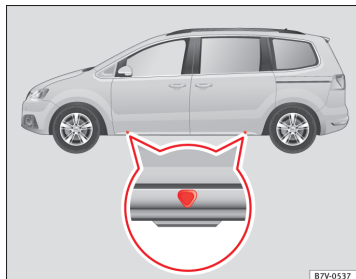


Fig. 185 Løftepunkter til donkraften

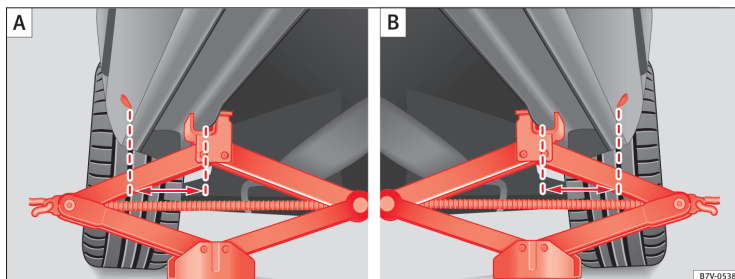


Fig. 186 (A): Sådan sættes donkraften på forrest på venstre side af bilen; (B): Sådan sættes donkraften på bagest på venstre side af bilen.

Donkraften må kun sættes på de markerede løftepunkter (markeringer på karosseriet) ⇒ Fig. 185. Markeringen angiver løftepunktets position **under** bilen. Løftepunkterne er placeret på kanter, der ligger **bag** de forreste kanter ⇒ Fig. 186. Du skal altid anvende det løftepunkt, der er tættest på det hjul, der skal skiftes ⇒ ⚠.

Bilen må kun løftes med donkraften på de særlige løftepunkter. ▶

Tjekliste

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge ⇒ :

1. Vælg et jævnt og fast underlag til at løfte bilen på.
2. Stands motoren, sæt bilen i gear ved manuel gearkasse, eller placer gearvælgeren i position **P** ⇒ Side 177, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.
3. I forbindelse med anhængerkørsel: Kobl anhængerens fra den trækken-de bil, og placer den forsvarligt.
4. Løsn hjulboltene til det hjul, der skal skiftes ⇒ Side 311.
5. Find løftepunktet til donkraften ⇒ Fig. 185 under bilen, der er tættest på det hjul, der skal skiftes.
6. Drej donkraften så højt op, at den stadig lige kan sættes ind under bilens løftepunkt.
7. Kontroller, om donkraftens fod hviler sikkert med hele sin flade på jorden, og at donkraftens fod er placeret lige under løftepunktet ⇒ Fig. 186.
8. Ret donkraften ud, og drej den samtidig så højt op, at dens griber får fat i kanten under bilen ⇒ Fig. 186.
9. Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet lige går fri af jorden.



PAS PÅ

Forkert brug af donkraften kan medføre, at bilen glider af donkraften og forårsager alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Anvend kun donkrafte, som er godkendt til din bil af SEAT. Andre donkrafte kan glide af, også dem til andre SEAT modeller.
- Underlaget skal være jævnt og fast. Hvis underlaget er skråt eller blødt, kan det føre til, at bilen rutsjer af donkraften. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis donkraften står på et glat underlag, fx fliser, bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) for at undgå, at donkraften rutsjer væk.
- Sæt kun donkraften på de beskrevne steder. Det er vigtigt, at donkraftens griber får sikkert fat i kanten på panelet ⇒ Fig. 186.
- Stik aldrig en legemsdel (fx en arm eller et ben) ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke.
- Løft aldrig bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis motoren kører.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af motorens vibrationer.



PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Hjulsift



Fig. 187 Hjulsift: Sådan skrues hjulboltene af med skruetrækkerens greb.

Afmontering af hjul

- Følg tjeklisten ⇒ Side 310.
- Løsn hjulboltene ⇒ Side 311.
- Løft bilen ⇒ Side 313.
- Drej de løsnede hjulbolte helt ud med skruetrækkerens indvendige sekskant ⇒ Fig. 187, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Hvis dækket har en fast omløbsretning, skal den overholdes ⇒ Side 298.

- Sæt hjulet på.
- Skru låsebolten med adapter i med uret på position ⇒ Fig. 184 ② eller ③, og spænd den let fast.
- Skru alle de andre hjulbolte i med uret, og spænd dem *let* fast ved hjælp af skruetrækkerens indvendige sekskant.
- Sænk bilen med donkraften.

- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen ⇒ ⚠. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter om nødvendigt dækkapperne, centerkapslen eller hjulkapslen ⇒ Side 308.

⚠ PAS PÅ

Et forkert tilspændingsmoment eller hjulbolte, der behandles forkert, kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Alle hjulboltene og gevindene i hjulnavene skal altid holdes rene samt fri for olie og fedt. Hjulboltene skal være lette at skrue i og spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment.
- Brug kun den indvendige sekskant i skruetrækkerens skaft til at skrue hjulboltene ud og i med – ikke til at løsne og spænde dem fast med.

Efter et hjulsift

- Rengør om nødvendigt bilens værktøj, og læg det tilbage i bagagerummet ⇒ Side 324.
- Få straks hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle ⇒ Side 311.



Anvisning

I biler med indirekte målende dækkontrolvisning skal systemet eventuelt indlæses igen, efter at der er blevet skiftet hjul ⇒ Side 227.

Situationer

I nødstilfælde

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Opbremsning, standsning og parkering ⇒ Side 185
- Nødlåsning eller -oplåsning ⇒ Side 318
- Bilens værktøj ⇒ Side 324



PAS PÅ

Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for i nødstilfælde at låse alle dørene sikkert. Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Børn, handicappede eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, hvis dørene låses. Dette kan medføre, at de i nødstilfælde bliver låst inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

Sikring af dig selv og bilen



Fig. 188 Midten af instrumentpanelet: knap til havariblink

Overhold gældende lov, når du skal sikre en bil, der ikke kan køre videre. I mange lande er det fx lovpligtigt at tænde havariblinket og bære en sikkerhedsvest ⇒ Side 318.

Når havariblinket er tændt, kan du vise et retningsskift eller sporskift under bugseringen ved at betjene blinklysarmen. Havariblinket bliver slukket midlertidigt.

Tjekliste

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge ⇒ :

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et egnet underlag ⇒ .
2. Tænd havariblinket med knappen ⇒ Fig. 188.
3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.

4. Sæt bilen i frigear eller gearvælgerposition **P** ⇒ Side 177.
5. Stands motoren, og tag bilnøglen ud af tændingslåsen ⇒ Side 173.
6. Lad alle passagerer stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik, fx bag et autoværn.
7. Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.
8. Stil advarselstrekanter op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
9. Lad motoren køle tilstrækkeligt af, og søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Tænd havariblinket i fx følgende situationer:

- for at advare bagvedkørende trafikanter, hvis den forankørende trafik pludselig sagtnet farten, eller hvis du kommer til en kø
- Hvis du kommer ud for et nødstilfælde
- Hvis bilen har driftstop
- Hvis bilen bugseres

Overhold altid de lokale bestemmelser vedr. brug af havariblinket.

Hvis havariblinket ikke skulle fungere, skal du på anden vis gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil, der ikke kan køre – overhold gældende lov på området.



PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.



PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs og brændstof.



Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis havariblinket er tændt i længere tid – også når tændingen er afbrudt.
- I nogle biler kan stoplyset blinke i forbindelse med en fuld opbremsning ved en hastighed over ca. 80 km/h for at advare bagvedkørende trafikanter. Hvis du fortsætter med at bremse, bliver havariblinket automatisk tændt, når hastigheden kommer under 10 km/h. Stoplyset lyser konstant. Hvis du accelererer igen, bliver havariblinket automatisk slukket igen.

Førstehjælpssæt, advarselstrekanter, sikkerhedsvest og ildslukker*

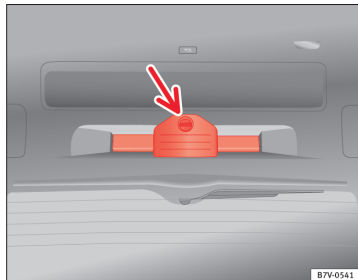


Fig. 189 I bagklappen:
holder til advarselstre-
kant

Sikkerhedsvest

I nogle biler er der et opbevaringsrum til en sikkerhedsvest i førerdøren
⇒ Side 55.

Advarselstrekanter

Drej klappens lås 90° ⇒ Fig. 189, når bagklappen er åben. Vip holderen nedad, og tag advarselstrekanter ud.

Førstehjælpssæt

Der kan være placeret et førstehjælpssæt i opbevaringsrummet bagest i venstre side af bagagerummet ⇒ Side 143.

Førstehjælpssættet skal opfylde gældende lov på området. Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet.

Ildslukker

Der kan være en ildslukker under passagersædet.

Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres regelmæssigt. Se kontrolmærket på ildslukkeren.



PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid ildslukkeren, førstehjælpssættet, sikkerhedsvesten og advarselstrekanter sikkert i holderne.

Nødlåsning eller -oplåsning

Indledning

Dørene, bagklappen og panoramaskydetaget kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Supplerende informationer og advarser:

- Bilnøgler ⇒ Side 73
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 76
- Døre ⇒ Side 82
- Bagklap ⇒ Side 86
- Panoramaskydetag ⇒ Side 94
- I nødstilfælde ⇒ Side 316

! PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

! PAS PÅ

Dørenes, bagklappens og panoramaskydetagets funktionsområde er et farligt område og kan medføre kvæstelser.

- Du må kun åbne eller lukke dørene, bagklappen og panoramaskydetaget, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.



FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Manuel oplåsning og låsning af førerdør

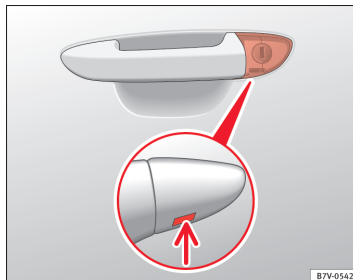


Fig. 190 Dørhåndtag på førerdøren: skjult låsecylinder

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen ⇒ Side 76.

- Klap nøglekammen ud af bilnøglen ⇒ Side 73.
- Sæt nøglekammen nedefra og ind i afdæknings åbning ⇒ Fig. 190 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold under oplåsning:

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst endnu ⇒ Side 76.
- Åbn førerdøren – alarmen bliver udløst.
- Tilslut tændingen. Når du tilslutter tændingen, registrerer den elektroniske startspærre en korrekt kodet nøgle og deaktiverer tyverialarmen. ▶



Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen ⇒ Side 76. ■

Manuel låsning af passagerdør og skydedøre



Fig. 191 For enden af passagerdøren: nødlås – gemt bag en gummitætningsliste

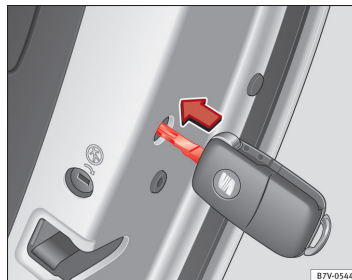


Fig. 192 Nødlåsning af bilen med bilnøglen

Passagerdøren og skydedørene kan låses manuelt. Tyverialarmen bliver ikke aktiveret.

- Åbn døren.
- Fjern gummitætningslisten for enden af døren. Tætningslisten er markeret med en lås ⇒ Fig. 191.
- Klap bilnøglens nøglekammer ud ⇒ Side 73.
- Sæt nøglekammen ind i åbningen i vandret position, og tryk den lille, farvede tab fremad ⇒ Fig. 192.
- Fastgør gummitætningslisten igen, og luk døren helt.
- Kontroller, om døren er låst.
- Gentag om nødvendigt det samme på de andre døre.
- Få straks bilen kontrolleret på et værksted.



Anvisning

Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Du skal muligvis trække to gange i dørhåndtaget ⇒ Side 76. ■

Nødoplåsning af bagklap

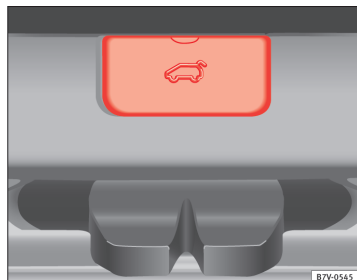


Fig. 193 Inde fra bagagerummet: Sådan tages dækkappen af bagklappen.

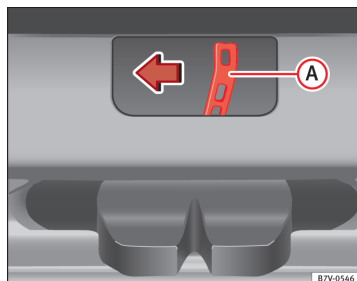


Fig. 194 Fra bagagerummet: nødoplåsning af bagklap

- Tryk oplåsningsarmen ⇒ Fig. 194 A i pilens retning for at låse bagklappen op.
- Åbn bagklappen med øget brug af kræfter. ■

- Fjern bagagen for at komme til bagklappen indefra.
- Tag den kantede afdækning i bagklappens indvendige beklædning af ⇒ Fig. 193.

Nødlukning af panoramaskydetag

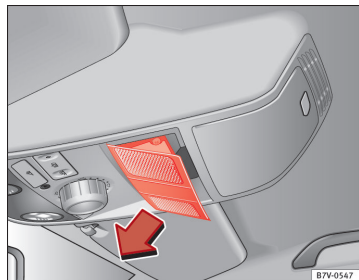


Fig. 195 I loftet: Sådan fjernes afdækningen.

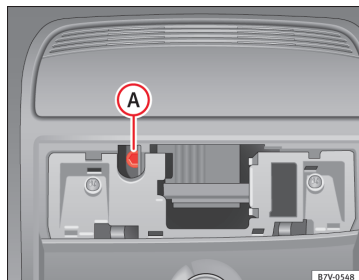


Fig. 196 Unbrakobolt til lukning af panoramaskydetag

- Fjern afdækningen i pilens retning ⇒ Fig. 195.
- Stik en almindelig 4-mm-unbrakonøgle¹⁾ ind i unbrakobolten ⇒ Fig. 196 **A**.
- Drej unbrakonøglen for at lukke panoramaskydetaget.
- Sæt afdækningen på igen.
- Få panoramaskydetaget kontrolleret på et værksted, da panoramaskydetagets funktion og kraftbegrænsning muligvis ikke virker korrekt efter nødlukningen. ■

¹⁾ Følger ikke med som standard i bilens værktøj

Nødoplåsning af gearvælgerlås

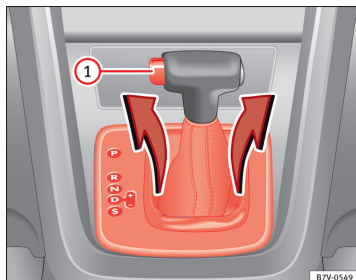


Fig. 197 Afmontering af skiftekulissens afdækning

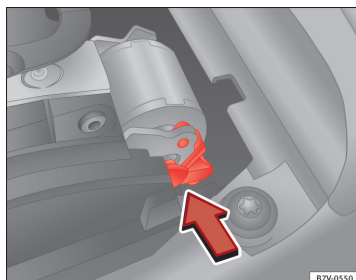


Fig. 198 Nødoplåsning af gearvælgerlås

Hvis bilen skal bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter, skal gearvælgeren sættes i position **N** ved hjælp af nødoplåsningen, fx hvis batteriet er afladet.

Nødoplåsningen er placeret under skiftekulissens afdækning i højre side set i kørselsretningen. Det er nødvendigt at anvende en egnet genstand, fx en skruetrækker, for at låse gearvælgerlåsen op.

Forberedelser

- Aktiver parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres, skal du på anden måde sikre bilen mod at rulle væk.
- Afbryd tændingen.

Afmontering af skiftekulissens afdækning

- Træk afdækningen opad omkring gearvælgermanchetten ⇒ Fig. 197.
- Træk afdækningen opad og over gearvælgeren ⇒ ⚠.

Nødoplåsning af gearvælgerlås

- Tryk udløserarmen ⇒ Fig. 198 i pilens retning, og hold den i denne position.
- Tryk på låseknappen ⇒ Fig. 197 ① på gearvælgerarmen, og bevæg gearvælgeren til position **N**.



PAS PÅ

Tag aldrig gearvælgeren ud af position **P**, så længe den elektroniske parkeringsbremse er deaktiveret. På stigninger eller bakker kan bilen ellers utilsigtet sætte sig i bevægelse og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.



FORSIGTIG

Hvis bilen ruller i længere tid, mens motoren er standset, og gearvælgeren er i position **N** eller ruller med højere hastighed, beskadiges den automatiske gearkasse, fx i forbindelse med bugsering.

Bilens værktøj*

Indledning

Når bilen skal parkeres sikkert i forbindelse med havari, skal gældende lov på området i det pågældende land overholdes.

Supplerende informationer og advarsler:

- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Hjulskift ⇒ Side 309
- I nødstilfælde ⇒ Side 316



PAS PÅ

I tilfælde af pludselige manøvrer eller opbremsninger kan bilens værktøj, der ligger løst, blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.



PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

Placering

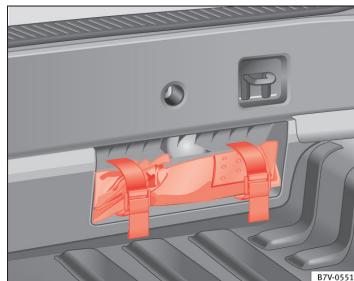


Fig. 199 I bagagerummet set inde fra kabinen: bilens værktøj i en fordybning i området ved låseholderen

Afhængigt af modellens udstyr kan bilens værktøj være placeret i bagagerummet i en fordybning ved låseholderen ⇒ Fig. 199. Løsn fastgørelsesremene, og tag bilens værktøj ud. I biler, der fra fabrikken er udstyret med vindrude, er der ekstra værktøj i en værktøjskasse i bagagerummet.



Anvisning

Drej donkraften tilbage til dens oprindelige position efter brug, så den kan opbevares korrekt.

Bestanddele

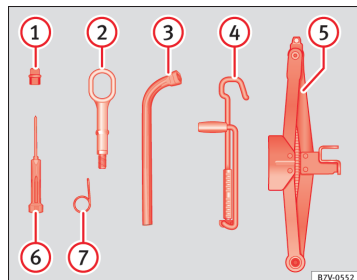


Fig. 200 Bilens værktøj

Omfanget af bilens værktøj er afhængigt af bilens udstyr. I det følgende er det maksimale omfang beskrevet.

Bilens værktøj omfatter følgende ⇒ Fig. 200:

- ① Adapter til låsebolte. SEAT anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen sammen med bilens værktøj. På adapterens endeflade står der en **kode**. Ved hjælp af denne kode kan du bestille en ekstra adapter. Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen.
- ② Slæbeøjle, der kan skrues i
- ③ Hjulnøgle
- ④ Håndsving til donkraft. Inden håndsvinget til donkraften lægges ned i værktøjsboksen igen, skal det klappes sammen.
- ⑤ Donkraft. Inden donkraften lægges ned i værktøjsboksen igen, skal den drejes helt sammen.

- ⑥ Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet, der kan bruges til at skrue de løsne hjulbolte ud og i med. Skruetrækkerklingen kan vendes om. Skruetrækkeren er eventuelt placeret under hjulnøglen.
- ⑦ Afmonteringsbøjle til centerkapslerne, hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper

Sikringer

Indledning

På grund af en konstant videreudvikling af bilerne, udstyrsafhængige sikringsplaceringer og en samlet sikring af flere forbrugere med en sikring var det ved redaktionens afslutning ikke muligt at oprette en aktuel oversigt over sikringspladserne for en elektrisk forbruger. Du kan få informationer vedr. detaljer om sikringsplaceringen hos en SEAT partner.

I princippet kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

Supplerende informationer og advarsler:

- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279



PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.



PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.



FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.



Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.



Sikringer i bilen

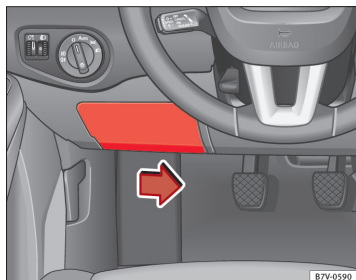


Fig. 201 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

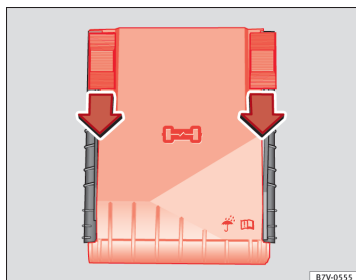


Fig. 202 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Farvemarkeringer på sikringer

Farve	Strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40

Åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- For at frigøre afdækningen skal du trykke undersiden af betjeningsarmen mod højre ⇒ Fig. 201.
- I højrestyrede biler skal armen trykkes mod venstre.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjelmene Δ ⇒ Side 279.
- Skub låseknapperne fremad i pilens retning for at frigøre afdækningen til sikringsboksen ⇒ Fig. 202.
- Tag afdækningen opad og af.
- Ved **montering** skal afdækningen lægges på sikringsboksen. Skub låseknapperne bagud modsat pilens retning, indtil du kan høre, at de går i hak.

Der kan være flere sikringer bag en afdækning nederst i venstre side af bagagerummet. ▶

**FORSIGTIG**

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

**Anvisning**

Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Udskiftning af sikringer, der er brændt over

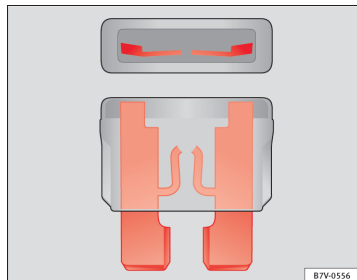


Fig. 203 Sikring, der er brændt over

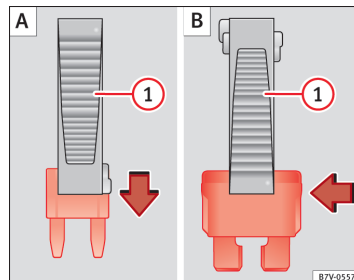


Fig. 204 Udtagning eller isætning af sikring

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks ⇒ Side 327.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over ⇒ Fig. 203.

Lys på sikringen med en lommelygte. På den måde kan du bedre se, om en sikring er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Tag om nødvendigt plastiktangen ud af sikringsboksens afdækning.
- Sæt clipsen på oppefra, når det drejer sig om *små sikringer* ⇒ Fig. 204 (A).
- Skub clipsen på sikringen fra siden, når det drejer sig om *store sikringer* (B).
- Træk sikringen, der er brændt over, ud.

- Hvis sikringen er brændt over, skal du udskifte den med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse ⇒ ⚠.
- Sæt afdækningen på igen.

**FORSIGTIG**

Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system. ■

Udskiftning af pærer

Indledning

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler SEAT, at du lader en SEAT partner udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet. Det er altid nødvendigt at henvende sig til en fagmand, hvis der skal afmonteres forskellige dele på bilen ud over de pågældende pærer, eller hvis der skal udskiftes gasudladningspærer.

Du bør altid have nogle ekstra af de pærer med i bilen, der er nødvendige for at kunne opretholde trafikikkerheden. Du kan købe ekstra pærer hos en SEAT partner. I visse lande er det lovpligtigt at have ekstra pærer med i bilen.

Kørsel med defekte udvendige pærer kan være ulovligt.

Ekstra pærespecifikationer

Nogle af pærerne i forlygterne eller baglygterne kan fra fabrikken have specifikationer, som er anderledes end for almindelige pærer. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Supplerende informationer og advarsler:

- Se, og bliv set ⇒ Side 97
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Bilens værktøj ⇒ Side 324
- Sikringer ⇒ Side 326



PAS PÅ

Der kan opstå ulykker, hvis vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.



PAS PÅ

Hvis en pære udskiftes fagligt ukorrekt kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 279, før udførelse af enhver form for arbejde i motorrummet. Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser.
- Gasudladningspærer bliver drevet med højspænding, som kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser ved ukorrekt håndtering.
- H7-pærer og gasudladningspærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem.
- Den pågældende pære må kun udskiftes, når den er helt afkølet.
- Udskift aldrig selv pærer, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde.
- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades der fingeraftryk på pæren, som fordamper på grund af varmen fra den tændte pære, og reflektoren bliver mat.
- Der er skarpe kanter på forlygtehuset i motorrummet og på baglygtehuset. Beskyt hænderne, når du udskifter pærer.



FORSIGTIG

Hvis du ikke har monteret gummiafdækningerne eller kunststofkapperne på forlygtehuset korrekt, efter at du har udskiftet en pære, kan der opstå skader på det elektriske system især på grund af vand, der trænger ind.

Kontrollampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	En pære i bilens lygter er defekt.	Udskift den defekte pære. ▶

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Kontrol af pærer på tilsluttet anhænger

I forbindelse med biler med fabriksmonteret anhængertræk, hvor anhængerens er tilsluttet korrekt til anhængerstikdåsen, bliver nogle af pærerne også overvåget:

Hvis en blinklygte på anhængerens er defekt, vises dette også ved hjælp af lampen (☞ eller ☞) i kombiinstrumentet, der blinker med dobbelt blinkimpuls ⇒ Side 97.

- Svigt i alle blinklys i én side
- Svigt i baglygte i en side (i nogle modeller også ved svigt i nummerpladelygten)
- Svigt i begge stoplygter



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.



Anvisning

En defekt i en lysdiode (LED) i en baglygte bliver ikke vist. Hvis alle lysdioder er defekte, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen ☞.

Informationer vedr. udskiftning af pærer

Tjekliste

Følgende handlinger skal altid udføres i den angivne rækkefølge i forbindelse med udskiftning af pærer ⇒ ☞:

1. Parker så vidt muligt bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et jævnt og fast underlag.
2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse ⇒ Side 185.
3. Drej lyskontakten til position **0** ⇒ Side 97.
4. Sæt blinklysarmen i neutral position ⇒ Side 97.
5. Automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position **P** ⇒ Side 177.
6. Stands motoren, og tag bilnøglen ud af tændingslåsen ⇒ Side 173.
7. Manuel gearkasse: Sæt bilen i gear ⇒ Side 177.
8. Lad orienteringslyset slukke ⇒ Side 97.
9. Lad de pågældende pærer køle af.
10. Kontroller, om det er synligt, at en sikring er brændt over ⇒ Side 326.
11. Udskift den pågældende pære i henhold til vejledningen ⇒ ☞. En pære må kun udskiftes med en ny pære af samme type. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.
12. Tag aldrig fat om pærernes glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades der et fingeraftryk, som på grund af varmen fra den tændte pære fordamper og sætter sig på reflektoren, hvorved forlygtens lysstyrke forringes.
13. Kontroller pærens funktion efter udskiftning. Hvis pæren ikke skulle fungere, kan det være, at pæren muligvis ikke er indsat korrekt, at den igen er defekt, eller at tilslutningsstikket ikke er tilsluttet korrekt.
14. Hver gang du har skiftet en pære forrest på bilen, skal du få kontrolleret forlygternes indstilling på et værksted. ▶

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

⚠ FORSIGTIG

Tag altid lygterne forsigtigt af, og sæt dem forsigtigt i, så du undgår skader på bilens lak eller på andre dele af bilen.

Udskiftning af pærer i halogenforlygte

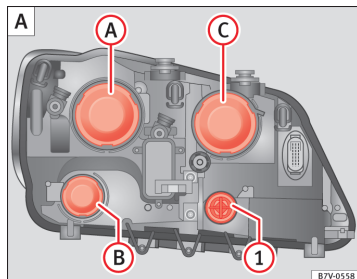


Fig. 205 I motorrummet: afdækninger i venstre forlygte. A nærlys, B dagskørellys, C fjernlys og positionslys

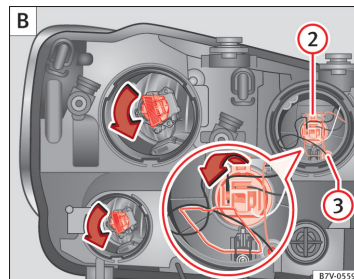


Fig. 206 Venstre forlygte

Forlygten skal ikke afmonteres, hvis en pære skal udskiftes.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

Fig. 205, Fig. 206	Blinklys (lille pæreholder)	(A)	(B)	(C)	
		Nærlys	Dagskørellys	Fjernlys	Positionslys
1.	Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ⇒ Side 331.				
2.	Åbn motorhjelm  ⇒ Side 279.				

Fig. 205, Fig. 206	Blinklys (lille pæreholder)	A	B	C		
		Nærlys	Dagskørelys	Fjernlys	Positionslys	
3.		Træk den pågældende gummiafdækning på bagsiden af forlygten af.				
4.	Drej pæreholderen ① helt til venstre, og træk den bagud og ud sammen med pæren.	Drej pæreholderen helt mod venstre, og træk den bagud og ud sammen med pæren.		Tryk trådbøjlen kraftigt nedad i pilens retning, og træk pæreholderen ② inklusive pære bagud og ud.	Træk pæreholderen ③ inklusive pære bagud og ud.	
5.	Træk pæren lige ud af pæreholderen, eller frigør den ved at dreje den og trække den ud efterfølgende – afhængigt af pærens udførelse.					
6.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.					
7.	Sæt pæreholderen ind i lygten, og drej den helt til højre.			Sæt pæreholderen ind i lygten, og træk trådbøjlen opad, indtil den går i hak.	Sæt pæreholderen ind i forlygten, og skub den helt ind.	
8.		Anbring gummiafdækningen.				



Anvisning

Billederne viser venstre forlygte bagfra. Den højre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt.



Udskiftning af pære i xenonforlygte

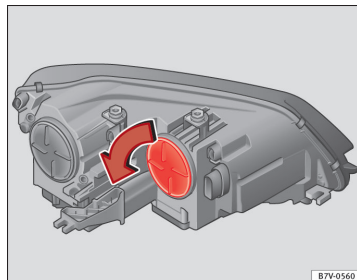


Fig. 207 I motorrummet: afdækning til blinklys

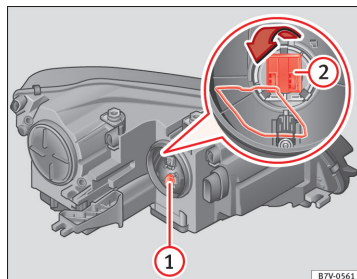


Fig. 208 Blinklyspæreholder 1 og drejelys 2

Forlygten skal ikke afmonteres, hvis en pære skal udskiftes.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Blinklys ①	Kurvelys ②
1.	Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ⇒ Side 331.	
2.	Åbn motorhjelm  ⇒ Side 279.	
3.	Drej afdækningen ⇒ Fig. 207 i pilens retning, og træk den af.	
4.	Drej pæreholderen ① ⇒ Fig. 208 helt mod venstre, og træk den bagud og ud sammen med pæren.	Tryk trådbøjlen kraftigt nedad i pilens retning, og træk pæreholderen ② ⇒ Fig. 208 inklusive pære bagud og ud.
5.	Træk pæren lige ud af pæreholderen, eller frigør den ved at dreje den og trække den ud efterfølgende – afhængigt af pærens udførelse.	
6.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.	
7.	Sæt pæreholderen ind i lygten, og drej den helt til højre.	Sæt pæreholderen ind i lygten, og træk trådbøjlen opad, indtil den går i hak.
8.	Drej afdækningen ⇒ Fig. 207 helt mod pilens retning.	

I forbindelse med udskiftning af pære i xenonnærlys og -fjernlys skal du kontakte en fagmand ⇒  i Indledning på side 330.



Anvisning

Billederne viser venstre forlygte. Den højre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt. ■

Udskiftning af pære i forreste stødfanger

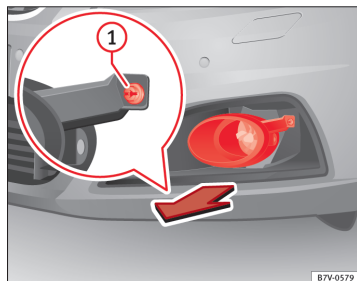


Fig. 209 I stødfangeren foran til højre: afmontering af forlygte

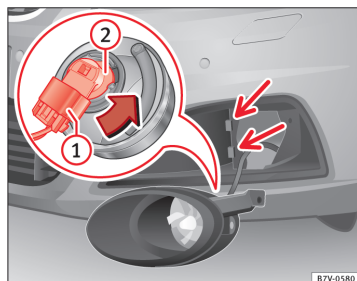


Fig. 210 Udskiftning af pære i forlygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ⇒ Side 331.
2. Træk afdækningen fremad i pilens retning ⇒ Fig. 209.

3. Skru skruen ① ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj ⇒ Side 324.
4. Klap forlygten en smule fremad, og træk den ud af holderne i siden ⇒ Fig. 210 (små pile).
5. Løsn tilslutningsstikket ①, og træk det af.
6. Drej pæreholderen ② helt til venstre i pilens retning, og træk den bagud og ud sammen med pæren.
7. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
8. Sæt pæreholderen ind i lygten, og drej den helt til højre.
9. Sæt tilslutningsstikket ① på pæreholderen ②. Du skal kunne høre, at tilslutningsstikket går i hak.
10. Sæt forlygten ind i holderne ⇒ Fig. 210 (små pile), og klap den bagud.
11. Skru skruen ⇒ Fig. 209 ① fast med skruetrækkeren.
12. Sæt afdækningen i stødfangeren ⇒ Fig. 209.

Udskiftning af pærer i baglygte i bagklap

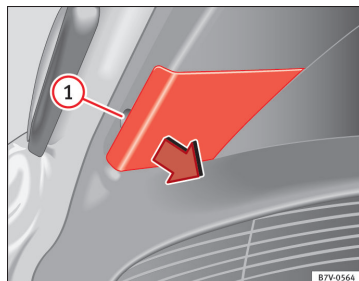


Fig. 211 I bagklappen:
Sådan tages afdækningen af.

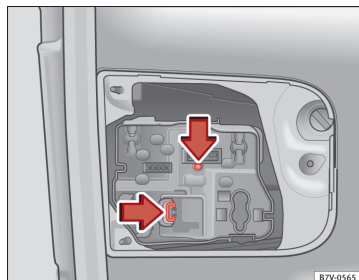


Fig. 212 I bagklappen:
Sådan tages pæreholderen ud.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ⇒ Side 331.
2. Åbn bagklappen ⇒ Side 86.
3. Vip forsigtigt afdækningen af ved rillen ⇒ Fig. 211 ① ved hjælp af skruetrækkeren med den flade klinge fra bilens værktøj (⇒ Fig. 200).
4. Træk i den røde fastgørelse på stikket, og løs stikket fra pæreholderen.
5. Tryk låsetapperne i pilens retning ⇒ Fig. 212, og tag pæreholderen ud.
6. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
7. Sæt pæreholderen i igen. Du skal kunne høre, at låsetapperne går i hak.
8. Sæt afdækningen i. Afdækningen skal gå i hak og sidde fast. ■

Udskiftning af pærer i baglygte i karrosseri

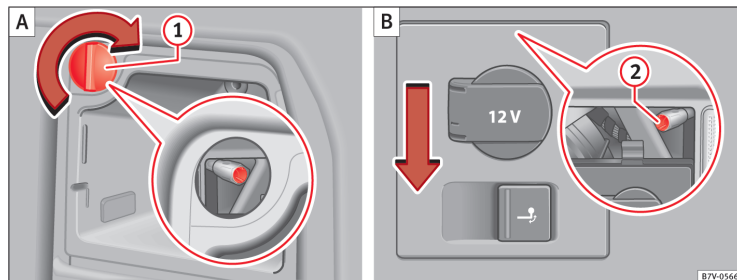


Fig. 213 I siden af bagagerummet: Sådan afmonteres baglygten i venstre og højre side. ① Sådan trækkes dækkappen af; ② skrue.

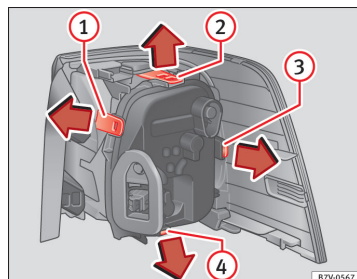


Fig. 214 Baglygte i karrosseriet: afmontering af pæreholder. ① til ④: låsetapper

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge.

Afmontering af baglygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Baglygte i venstre side	Baglygte i højre side
1.	Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ⇒ Side 331.	
2.	Åbn bagklappen ⇒ Side 86.	
3.	Åbn opbevaringsrummet i venstre side af bagagerummet ⇒ Side 143.	Skub holderen til 12-volts-stikdåsen nedad med et let tryk ⇒ Fig. 213 B (pil).
4.	Drej dækkappen ① 90° i pilens retning, og tag den af.	
5.	Skrue skruen ② ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj ⇒ Side 324. Skruen skal blive sikkert siddende i sin position.	
6.	Træk forsigtigt baglygten bagud og ud af karrosseriet.	
7.	Træk den lille røde sikringsbøjle på tilslutningsstikket ud, og træk tilslutningsstikket af.	
8.	Tag baglygten af, og læg den på en ren og glat flade.	

Udskiftning af pære

9.	Tryk låsetapperne ⇒ Fig. 214 ① til ④ i pilens retning for at løsne pæreholderen.
10.	Tag pæreholderen ud af baglygten.
11.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
12.	Sæt pæreholderen ind i baglygten. Du skal kunne høre, at låsetapperne går i hak.
13.	Sæt tilslutningsstikket på, og tryk den røde sikringsbøjle ind for at fastgøre tilslutningsstikket.

Montering af baglygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Baglygte i venstre side	Baglygte i højre side
14.	Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet. Sæt i den forbindelse den øverste føringssskinne på lygtehuset på den runde fastgørelsesring.	
15.	Skrue den hvide skrue fast med skruetrækkeren fra bilens værktøj.	

	Baglygte i venstre side	Baglygte i højre side
16.	Kontroller, at baglygten sidder ordentligt fast og er korrekt monteret.	
17.	Sæt dækkappen ① på, og drej den 90° mod pilens retning.	Skub holderen til 12-volts-stikdåsen opad med et let tryk, indtil den er lukket helt.
18.	Luk opbevaringsrummet.	
19.	Luk bagklappen ⇒ Side 86.	

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

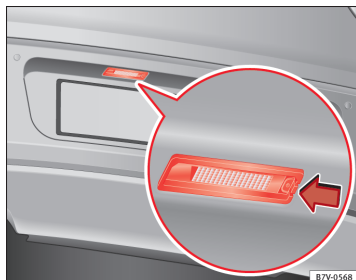


Fig. 215 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

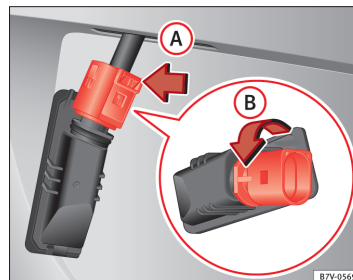


Fig. 216 Nummerpladelygte: Sådan afmonteres pæreholderen.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Nummerpladelygte, der er clipset fast	Nummerpladelygte, der er skruet fast
1.	Følg tjeklisten, og udfør handlingerne ⇒ Side 331.	
2.	Tryk i nummerpladelygtens udskæring ⇒ Fig. 215 i pilens retning ved hjælp af skruetrækkeren med den flade klinge fra bilens værktøj (⇒ Fig. 200).	Skru skruerne ud af nummerpladelygten ved hjælp af skruetrækkeren fra bilens værktøj (⇒ Fig. 200).
3.	Træk nummerpladelygten lidt ud.	
4.	Tryk på tilslutningsstikkets låsemekanisme i pilens retning ⇒ Fig. 216 A, og træk tilslutningsstikket af.	Tryk spændebøjlen fra hinanden på bagsiden af nummerpladelygten.
5.	Drej pæreholderen i pilens retning B, og træk den ud sammen med pæren.	Tag pæreholderen ud af nummerpladelygten.
6.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.	
7.	Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt i modsat pilens retning B.	Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten.
8.	Sæt tilslutningsstikket på pæreholderen.	Tryk spændebøjlen sammen. Pæreholderen skal være fast forbundet med nummerpladelygten.

	Nummerpladelygte, der er clipset fast	Nummerpladelygte, der er skruet fast
9.	Sæt forsigtigt nummerpladelygten ind i stødfangerens åbning. Sørg i den forbindelse for, at nummerpladelygten har den korrekte monteringsretning.	
10.	Tryk nummerpladelygten ind i stødfangeren, indtil du kan høre, at den går i hak.	Skrue nummerpladelygtens skruer fast med skruetrækkeren.

Starthjælp

Indledning

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Kontroller eventuelt det lille vindue på batteriet før starthjælp ⇒ Side 292.

Til starthjælp skal man bruge egnede startkabler, der fx opfylder normen DIN 72553 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung) – se producentens oplysninger. Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² (0,038 in²) til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² (0,054 in²) til biler med dieselmotor.

I en bil uden batteri i motorrummet må startkablerne kun tilsluttes til start-hjælpspunkterne i motorrummet!

Supplerende informationer og advarsler:

- Igangsætningsassistentsystemer (start-stop-funktion) ⇒ Side 196
- Forberedelser inden arbejde i motorrummet ⇒ Side 279
- Selektiv katalytisk reduktion (AdBlue) ⇒ Side 275
- Batteri ⇒ Side 292



PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af startkabler og starthjælp, der ikke er udført fagligt korrekt, kan føre til en eksplosion af batteriet og forårsage alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for at bilens batteri eksploderer, skal du være opmærksom på følgende:

- Alt arbejde på bilens batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige ætsninger, brand og stød. Læs og følg altid advarselne og sikkerhedsforskrifterne før enhver form for arbejde på bilens batteri ⇒ Side 292, Bilens batteri.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Det strømgivende batteri skal have den samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladene batteri.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).
- Et frossent eller optøet batteri skal udskiftes.
- I forbindelse med starthjælp opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Hold altid ild, gnister, brændende flammer og glødende cigaretter væk fra bilens batteri. Anvend aldrig en mobiltelefon, når du tilslutter og afbryder startkablerne.
- Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning, for der opstår en meget eksplosiv knaldgas i batteriet i forbindelse med starthjælp.
- Placer startkablerne, så de aldrig kommer i berøring med roterende dele i motorrummet.
- Forveksl aldrig pluspolen med minuspolen, og tilslut aldrig startkablerne forkert.
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablet.



FORSIGTIG

For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan det forårsage en kortslutning.
- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Starthjælpspunkt pluspol

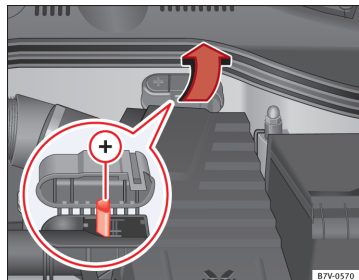


Fig. 217 I motorrummet: starthjælpspunkt pluspol
⊕

I nogle biler er der placeret et starthjælpspunkt under en farvet afdækning i motorrummet.

Gennemførelse af starthjælp: beskrivelse

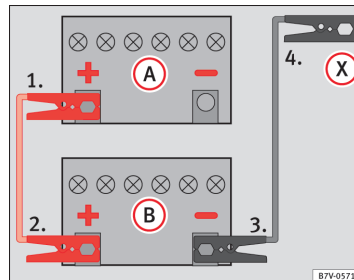


Fig. 218 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

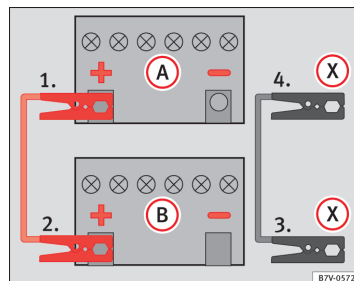


Fig. 219 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler ⇒ ⚠.
2. I biler uden start-stop-system:



- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladene batteri (A) ⇒ Fig. 218.
- Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) ⇒ Fig. 218.
- I bilen med det afladene batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldel, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).

3. I biler med start-stop-system:

- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladene batteri (A) ⇒ Fig. 219.
 - Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
 - Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldel, der er skruet sammen med motorblokken eller på selve motorblokken ⇒ Fig. 219.
 - I bilen med det afladene batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldel, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).
4. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

5. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
6. Start motoren i bilen med det afladene batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

7. Sluk bilens lys, hvis det er tændt, inden du tager startkablerne af.
8. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede polklemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt.

Hvis motoren ikke vil starte: Afbryd startforsøget efter 10 sek., og prøv igen efter ca. 1 min.



PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet ⇒ Side 281.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladene batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!



Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Igangsløbning og bugsering

Indledning

I forbindelse med bugsering skal du overholde den gældende lov på området.

Af tekniske årsager må en bil med afladet batteri ikke bugseres.

Supplerende informationer og advarsler:

- Motorstyring og udstødningsrensningssystem ⇒ Side 232



PAS PÅ

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen. Den elektroniske ratlås kan pludselig blive aktiveret. Du vil ikke længere kunne styre bilen. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister herredømmet over bilen.



PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Vær altid opmærksom, så du ikke kører op i den trækkende bil.
 - Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
 - Brems tidligere end normalt og med et lettere tryk på bremsepedalen.



FORSIGTIG

- Af- og påmontering af afdækningen og slæbøjlet skal foretages forsigtigt, således at bilen ikke beskadiges – fx bilens lak.
- Uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den under bugseringen.

Anvisninger vedr. igangslæbning

I princippet bør en bil aldrig blive slæbt i gang. Anvend i stedet starthjælp
⇒ Side 341.

Af tekniske årsager må følgende biler **ikke** slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med elektronisk parkeringsbremse, da bremsen muligvis ikke deaktiveres
- I en bil med afladet batteri fungerer motorstyreenhederne muligvis ikke korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (manuel gearkasse):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd koblingen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Slip koblingen, når begge biler er i bevægelse.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear, så du undgår at køre op i den trækkende bil.



FORSIGTIG

I forbindelse med igangslæbning kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatorene, hvilket kan forårsage skader. ■

Anvisninger vedr. bugsering

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at bugserer med en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet skal være elastisk, så begge biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til slæbeøjerne, der er beregnet til formålet, eller til anhængertrækket.

Biler med **fabriksmonteret anhængertræk** må **kun** bugseres med en trækstang, som er specielt egnet til montering på et kuglehoved ⇒ Side 237.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Der gælder følgende for den bil, der bliver trukket:

- Placer gearvælgeren i position **N**.
- Kør ikke hurtigere end 30 km/h (ca. 19 mph) i forbindelse med bugsering.
- Bugser ikke bilen længere end 50 km (30 miles).
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid have løftet forhjulene. Følg anvisningerne vedr. bugsering af biler med firehjulstræk.

Anvisninger vedr. bugsering af biler med firehjulstræk

Biler med firehjulstræk må bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Bliver bilen bugseret med løftet for- eller bagaksel, skal motoren være standset, da drivlinjen ellers kan blive beskadiget.

I forbindelse med biler med direct shift-gearkassen DSG[®] er det vigtigt at følge anvisningerne vedr. bugsering af biler med automatisk gearkasse ⇒ Side 345.

Hvornår må bilen ikke bugseres?

Under følgende betingelser må bilen ikke bugseres, men skal transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger: ►

- Hvis der på grund af en beskadigelse ikke længere er noget smøremiddel i bilens gearkasse
- Hvis batteriet er afladet, fordi styretøjet forbliver låst, og den eventuelt tidligere aktiverede elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås ikke kan deaktiveres.
- Hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km (30 miles) for biler med automatisk gearkasse



Anvisning

Bilen kan kun bugseres, når den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås er deaktiveret. I forbindelse med strømsvigt eller fejl i det elektriske system skal du om nødvendigt starte motoren med starthjælp for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Montering af slæbebøjle foran

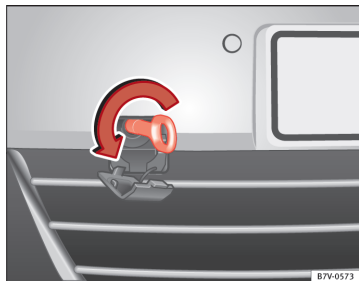


Fig. 220 I stødfangeren foran til højre: Sådan skrues slæbebøjet i.

Holderen til slæbebøjet, som kan skrues i, er placeret forrest til højre i stødfangeren ⇒ Fig. 220.

Slæbebøjet skal altid medbringes i bilen.

Følg anvisningerne vedr. bugsering ⇒ Side 345.

Montering af slæbebøjle foran

- Tag slæbebøjet fra bilens værktøj ⇒ Side 324.
- Tryk på den øverste del af afdækningen, og træk forsigtigt afdækningen fremad og ud. Lad afdækningen hænge.
- Skru slæbebøjet **mod uret** og så fast i holderen som muligt ⇒ Fig. 220 ⇒ ①. Anvend en egnet genstand til at skru slæbebøjet helt ind i holderen og fast.
- Efter bugseringen skal du skru slæbebøjet **med uret** og ud og montere afdækningen igen.



FORSIGTIG

Slæbebøjet skal altid være skruet helt fast i holderen. Ellers kan slæbebøjet blive revet ud af holderen i forbindelse med igangslæbning eller bugsering. ■

Montering af slæbebøj bagpå

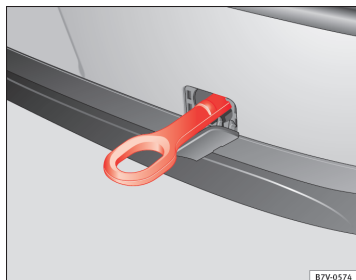


Fig. 221 I den bageste stødfanger i højre side: monteret slæbebøj

Holderen til slæbebøjet, som kan skrues i, er placeret bagest til højre i stødfangeren ⇒ Fig. 221. I biler med fabriksmonteret anhængertræk er der **ikke** placeret en holder til slæbebøjet, der kan skrues i, bag afdækningen. Monter og anvend kuglehovedet i forbindelse med bugsering ⇒ Side 237, ⇒ ①.

Følg anvisningerne vedr. bugsering ⇒ Side 345.

Montering af slæbebøj bagpå (biler uden fabriksmonteret anhængertræk)

- Tag slæbebøjet fra bilens værktøj i bagagerummet ⇒ Side 324.
- Tryk på den øverste del af afdækningen, og træk forsigtigt afdækningen bagud og ud. Det kan i den forbindelse være nødvendigt at bruge flere kræfter. Lad afdækningen hænge.
- Skru slæbebøjet **mod uret** og så fast i holderen som muligt ⇒ ①. Anvend en egnet genstand til at skruer slæbebøjet helt ind i holderen og fast.
- Efter bugseringen skal du skruer slæbebøjet **med uret** og ud og montere afdækningen igen.



FORSIGTIG

- Slæbebøjet skal altid være skruet helt fast i holderen. Ellers kan slæbebøjet blive revet ud af holderen i forbindelse med igangslæbning eller bugsering.
- Biler med fabriksmonteret anhængertræk må **kun** bugseres med en trækstang, som er specielt egnet til montering på et kuglehoved. Hvis du anvender en trækstang, som ikke er egnet, kan kuglehovedet og bilen blive beskadiget. Du skal anvende et slæbetov i stedet for.

Kørselsanvisninger i forbindelse med bugsering

Det kræver en vis øvelse at bugseres – særligt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør derfor ikke bugseres.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en fast vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Hvis bilen bliver bugseret med tændt havariblink og tilsluttet tænding, kan du alligevel godt blinke for at angive, at du drejer. Tryk blinklysarmen i den ønskede retning. Havariblinket bliver slukket, så længe du benytter blinklyset. Så snart blinklysarmen igen er i neutralstilling, tændes havariblinket automatisk igen.

Føreren af bilen, der bliver trukket:

- Lad tændingen være tilsluttet, således at rattet ikke er blokeret, den elektroniske parkeringsbremse kan deaktiveres og blinklyset, hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.
- Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

- Du skal træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Sørg for, at du ikke kommer til at køre op i bilen, der trækker.
- Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et lettere tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes. ■

Tekniske data

Beskrivelse af angivelserne

Hvad du bør vide ...

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid første-prioritet i forhold til denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærkatet i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Supplerende informationer og advarsler:

- Transport ⇒ Side 13
- Miljøbevidst kørsel ⇒ Side 229
- Brændstof ⇒ Side 272
- Motorolie ⇒ Side 283
- Motorkølevæske ⇒ Side 287
- Hjul og dæk ⇒ Side 297
- Forbrugerinformation ⇒ Side 259

Anvendte forkortelser i kapitlet Tekniske data

Forkortelse	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen

Forkortelse	Betydning
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
km/l (l/100 km)	Brændstofforbrug i km pr. liter (liter pr. 100 kilometer)
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed



PAS PÅ

Hvis man ignorerer eller overskrider de angivne værdier for vægt, nyttelast, mål og maksimal hastighed, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

Bilens data

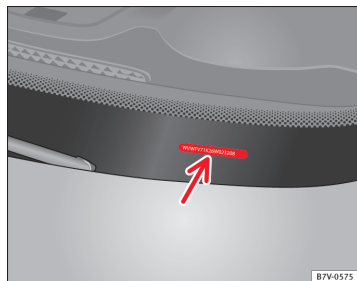


Fig. 222 Bilens stelnummer

Bilens stelnummer

Det er muligt at aflæse bilens stelnummer udefra gennem et felt i forruden ⇒ Fig. 222. Dette felt er placeret i siden nederst på forruden. Derudover er bilens stelnummer påtrykt i højre vandafløbsrende. Vandafløbsrenden er placeret mellem fjederbenstærket og skærmen. Åbn motorhjælmen for at komme til bilens stelnummer Δ ⇒ Side 279.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i bagagerummet og indeholder følgende data:

- ① Bilens stelnummer
- ② Bilmodel, motorydelse, gearkasse
- ③ Motor- og gearkassebogstaver, laknummer, indvendigt udstyr
- ④ Ekstraudstyr, PR-numre

Disse data står også i servicehæftet.

Typeskilt

Typeskiltet kan ses nederst på dørstolpen, når førerdøren er åben. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- ⑤ Tilladt totalvægt
- ⑥ Tilladt vogntogsvægt (trækkende bil og anhænger)
- ⑦ Tilladt forakseltryk
- ⑧ Tilladt bagakseltryk

De forskellige angivelser

Brændstofforbrug

Angivelserne vedr. brændstofforbrug og emissioner på bilens datamærkat er individuelle for hver bil.

Brændstofforbruget, CO₂-emissionen og bilens køreklare egenvægt fremgår af bilens datamærkat.

Brændstofforbruget og emissionsværdien gælder den vægtklasse, som din bil hører til på grund af dens motor- og gearkassekombination og specifikke udstyr.

Brændstofforbruget og emissionsværdien er udregnet efter forbrugsmåleforskriften 1999/100/EF. Denne måleforskrift foreskriver et realistisk forbrugsbillede for almindelig hverdagskørsel.

Der gælder følgende kontrolbetingelser:

Bykørsel	Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.
Landevejskørsel	Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.
Blandet kørsel	Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO ₂ -emission	Til fastsættelse af kuldioxidemissionen bliver udstødningen samlet under de to cyklusser. Derefter bliver gasserne analyseret, og blandt andet CO ₂ -emissionen fastsættes.



Anvisning

- Alt efter kørestil, vej- og trafikforhold, ydre påvirkninger og bilens tilstand kan der i praksis forekomme forbrugsværdier, der afviger fra de målte værdier.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Værdierne inkluderer 75 kg til føreren.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør ⇒ ⚠.



PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis det tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte

kriterier. Den tilladte anhängervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet ⇒ ⚠.

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **100 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhängervægten.



PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhängervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk, snekæder og hjulbolte

Dæktryk

Mærkatens med dæktryk er placeret på indersiden af tankklappen. Det angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. ⇒ ⚠

Snekæder

Snekæder må kun monteres på *forhjulene*.

Yderligere anvisninger står i afsnittet "Hjul" i denne instruktionsbog.

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle ⇒ ⚠. Tilspændingsmomentet er 140 Nm både for stål- og letmetalfælg.



PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der større fare for ulykke især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.



Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Tekniske data

Kontrol af væsker

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

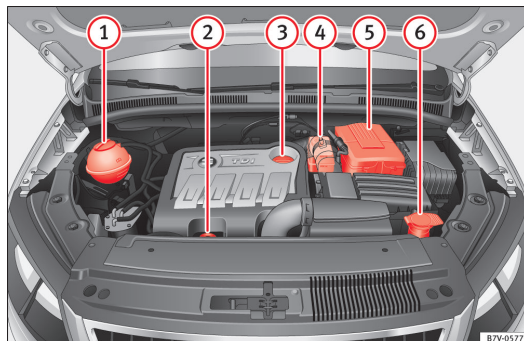


Fig. 223 Placering i motorrummet

- ① Kølevæskebeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri (under en afdækning)
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i ⇒ Side 279.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra ⇒ Side 349.

1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	110 (150)/5800
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	240/1500-4000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1390
Brændstof		95 oktan ^{a)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankfasthed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	197
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,7

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	10,9 (9,2)/214
Landevejskørsel	16,4 (6,1)/143
Blandet kørsel	13,9 (7,2)/167

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2290	2480
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1723	1771
Tilladt forakseltryk	i kg	1170/1220	1170/1220
Tilladt bagakseltryk	i kg	1070/1120	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1800

1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	110 (150)/5800
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	240/1500-4000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1390
Brændstof		95 oktan ^{a)}

^{a)} Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	197
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,9

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	10,6 (9,4)/218
Landevejskørsel	15,2 (6,6)/154
Blandet kørsel	13,2 (7,6)/178

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2310	2500
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1742	1790
Tilladt forakseltryk	i kg	1190/1240	1190/1240
Tilladt bagakseltryk	i kg	1070/1120	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1800

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	147 (200)/5100
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	280/1700-5000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1984
Brændstof		95 oktan ^{a)}

^{a)} Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankfasthed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	221
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,3

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Bykørsel	8,7 (11,5)/268	8,6 (11,6)/270
Landevejskørsel	15,2 (6,6)/155	14,9 (6,7)/156
Blandet kørsel	11,9 (8,4)/196	11,8 (8,5)/198

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2360	2530
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1790	1838
Tilladt forakseltryk	i kg	1100/1150	1220/1270
Tilladt bagakseltryk	i kg	1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2000
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2000

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 115 hk (85 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	85 (115)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	280/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1984
Brændstof		Diesololie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieselolien tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	183
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	12,6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	14

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Bykørsel	14,7 (6,8)/179	14,5 (6,9)/182
Landevejskørsel	20,8 (4,8)/127	20,4 (4,9)/130
Blandet kørsel	18,2 (5,5)/143	17,9 (5,6)/146

Vægtangivelser

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg 2360	2530
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg 1772	1823
Tilladt forakseltryk	i kg 1210/1260	1210/1260
Tilladt bagakseltryk	i kg 1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg 100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2000
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2000

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 136 hk (100 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	100 (136)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1968
Brændstof		Diesololie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	192
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,1

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Bykørsel	14,7 (6,8)/179	14,5 (6,9)/182
Landevejskørsel	20,8 (4,8)/127	20,4 (4,9)/130
Blandet kørsel	18,2 (5,5)/143	17,9 (5,6)/146

Vægtangivelser

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2340
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1174
Tilladt forakseltryk	i kg	1190/1240
Tilladt bagakseltryk	i kg	1100/1150
Tilladt tagbelastning	i kg	100

Anhængervægt

Anhænger uden brems	750
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	2200
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	2200

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 136 hk (100 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	100 (136)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1968
Brændstof		Diesellole, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

^{a)} Cetantal = mål for dieselloiens tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	189
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,1

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	14,5 (6,9)/182
Landevejskørsel	20,0 (5)/132
Blandet kørsel	17,5 (5,7)/149

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2370	2540
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1803	1851
Tilladt forakseltryk	i kg	1220/1270	1230/1280
Tilladt bagakseltryk	i kg	1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2200

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 140 hk (103 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	103 (140)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1968
Brændstof		Dieselolie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieselolien tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	194
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,9

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Bykørsel	14,7 (6,8)/179	14,5 (6,9)/182
Landevejskørsel	20,8 (4,8)/127	20,4 (4,9)/130
Blandet kørsel	18,2 (5,5)/143	17,9 (5,6)/146

Vægtangivelser

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt i kg	2340	2510
Køreklar vægt (inklusive fører) i kg	1174	1822
Tilladt forakseltryk i kg	1190/1240	1200/1250
Tilladt bagakseltryk i kg	1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2200

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 140 hk (103 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	103 (140)/4200
Største drejningsmoment i Nm	ved omdr./min.	320/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen i cm ³		4/1968
Brændstof		Diesellole, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

^{a)} Cetantal = mål for dieselloiens tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	191
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,9

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	14,5 (6,9)/182
Landevejskørsel	20,0 (5)/132
Blandet kørsel	17,5 (5,7)/149

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2370	2540
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1803	1851
Tilladt forakseltryk	i kg	1220/1270	1230/1280
Tilladt bagakseltryk	i kg	1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden brems	750
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	2200
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	2200

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 140 hk (103 kW) og firehjulstræk

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	103 (140)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1984
Brændstof		Dieselloolie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieselloiens tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	191
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,4

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Bykørsel	13,5 (7,4)/195	13,3 (7,5)/197
Landevejskørsel	19,2 (5,2)/137	18,5 (5,4)/143
Blandet kørsel	16,7 (6,0)/158	16,1 (6,2)/162

Vægtangivelser

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2530
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1891
Tilladt forakseltryk	i kg	1250/1300
Tilladt bagakseltryk	i kg	1230/1280
Tilladt tagbelastning	i kg	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2400
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2400

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 170 hk (125 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	125 (170)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	350/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1968
Brændstof	Dieselolie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}	

^{a)} Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	210
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,5

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	13,7 (7,3)/192
Landevejskørsel	20,0 (5,0)/132
Blandet kørsel	17,2 (5,8)/152

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2360	2530
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1794	1842
Tilladt forakseltryk	i kg	1210/1260	1220/1270
Tilladt bagakseltryk	i kg	1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2200

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 170 hk (125 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	125 (170)/4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	350/1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1968
Brændstof		Diesellole, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Ydelse

Tophastighed	i km/h	204
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,8

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	14,9 (6,7)/177
Landevejskørsel	18,5 (5,4)/143
Blandet kørsel	16,9 (5,9)/154

Vægtangivelser

		Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt totalvægt	i kg	2370	2550
Køreklar vægt (inkl. fører)	i kg	1803	1851
Tilladt forakseltryk	i kg	1220/1270	1230/1280
Tilladt bagakseltryk	i kg	1100/1150	1260/1310
Tilladt tagbelastning	i kg	100	100

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2200

Mål og påfyldningsmængder

Mål		
Længde, bredde	4854 mm	1904 mm
Højde ved egenvægt	1720 mm	
Overhæng foran og bagpå		
Akselafstand	2919 mm	
Vendediameter		
Sporvidde ^{a)}	Foran	Bagpå
	1557-1569 mm	1605-1617 mm
Påfyldningsmængder		
Tank	70 l, reserve 8 l	
Sprinklervæskebeholder med forlygtesprinklere	3,5 l/6 l	
Dæktryk		
Sommerdæk:		
Dæktrykket står på en mærkat på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk:		
Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.



FORSIGTIG

- Kør forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering.
- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget.

Stikordsregister

A		
ABS		
Se Bremseunderstøttende systemer	191	
AdBlue		
Advarselslampe	275	
Beholder – påfyldningsmængde	276	
Informationer	276	
Kontrollampe	275	
Mindste påfyldningsmængde	276	
Påfyldning	277	
Specifikation	278	
Advarselslampe		
AdBlue	275	
Bagklap	86	
Bilens batteri	293	
Bremsesystem	186	
Døre	82	
Fartpilot	214	
Gearskift	178	
Generator	293	
Motorkølevæske	288	
Motorolietryk	283	
Ratlås	170	
Sikkerhedsseler	18	
Tråd på bremsepedalen	186	
Advarselssignaler		
Lys	99	
Advarselstrekant	318	
Afising af låse	252	
Airbagsystem	30, 33	
Anvendelse af børnesæder	37	
Beskrivelse	33	
Forskel på frontairbagsystemer til forsædepassager	36	
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	37	
Frakobling med nøglekontakt	37	
Frontairbags	35	
Funktion	33	
Funktionsnedsættelser	263	
Hovedairbags	39	
Knæairbag	40	
Kontrollampe	32	
Låsning af bilen efter en udløsning	77	
Pleje af bilen	257	
Rengøring af instrumentpanel	257	
Reparationer	263	
Sideairbags	38	
Airconditionanlæg	158	
Betjeningsselementer	160	
Climatronic	160	
Driftsanvisninger	163	
Elektrisk manuelt airconditionanlæg	160	
Funktionsafvigelse	163	
Indirekte ventilation	164	
Luftdyser	164	
Recirkulationsfunktion	164	
Særlige forhold	163	
Akseltryk	15	
Alarmsystem	80	
Alcantara	255	
Ambientebelysning	104	
Anhænger		
Anhængerkerkørsel	237	
Anhængervægt	244	
Baglygter	237, 240	
Eftermontering af anhængertræk	243	
Forlygteindstilling	241	
Funktionsfejl	240	
Kuglehoved	238	
Kuglehovedtryk	235	
Kørsel med anhænger	241	
LED-baglygter	237, 240	
Læsning	241	
Optisk parkeringssystem	203	
Parkeringshjælp	201	
Sidespejle	237	
Sikkerhedswire	237, 240	
Stikdåse	240	
Sådan løsnes kuglehovedet elektrisk	238	
Tilkobling	240	
Tilslutning	240	
Tyverialarm	240	
Vognstabsstabilisering	242	
Anhængerkerkørsel	237, 351	
Ildslukker	238	
Tekniske forudsætninger	237	
Anhængertræk		
Funktionsfejl	240	
Montering af cykelholder	239	

Se Anhænger	237	Vejskilteassistent	220	Bagklap	86
Sådan løsnes det elektrisk	238	Vognbaneassistent	217	Advarselslampe	86
Anhængervægt	351	Auto Hold	196	Elektrisk lukning	89
Maksimalt tilladt	244	Automatisk gearkasse	177	Elektrisk åbning	89
Antenne	259	Bugsering	345	Kørsel med åben bagklap	14
Antenne – udvendig	263	Dobbeltkoblingsgearkasse	183	Lukning	88
Antiblokeringsystem (ABS)	191	Funktionsfejl	183	Låsning	78, 88
Armlæn	127	Gearsift	180	Nødlåsning eller -oplåsning	321
Askebæger	153	Kickdown-system	183	Oplåsning	78, 87
ASR		Kørsel	183	Åbning	87
Aktivering og deaktivering	193	Launch control-program	183	Bagsædepladser	130
Se Bremseassistent	193	Nødoplåsning af gearvælger	323	Bagsædepladser – sådan klappes de til vandret position	
Se Bremseunderstøttende systemer	192	Se også Gearsift	177	Bundplade	130
Assistentsystemer	214	Tændingslåsblokering	175	Bakassistent	209
Antiblokeringsystem (ABS)	191	Automatisk lys	100	Display	210
Auto Hold	196	AUX-IN-stikdåse	143	Driftsanvisninger	210
Bakassistent	209			Funktion 1	211
Bremseassistent	192	B		Funktion 2	212
Bremseassistent (BAS)	192	Bagagerum	128	Funktionsfejl	211
Dækkontrolvisning	227	Bagagerumslampe	104	Særlige forhold	210
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	191	Net	140	Bakkamera	209
Fartpilot	214	Netskillevæg	135	Bakspejl	112
Hjulspindsregulering (ASR)	192, 193	Skinnesystem med fastgørelseelementer	137	BAS	
lgangsætningsassistent	196	Sådan klappes bagsædepladserne til vandret position	130	Se Bremseunderstøttende systemer	192
Lane Assist	217	Udvidelse	130	Batteri	292
Optisk parkeringssystem	202	Bagagerumsafdækning	133	Advarselslampe	293
Park Assist	204	Bagagerumsklap		Afbrydelse	295
Parkeringsassistent	204	Se Bagklap	78, 86	Afladning	169, 175, 296, 317
Parkeringshjælp	201	Bagagerumsnet	140	Automatisk afbrydelse af elektrisk forbrug	
Rear Assist	209	Bagage – pakning	14	ger	295
Sign Assist	220			Batterisyre	294
Start-stop	198			Fjernbetjening: udskiftning af batteri	167

Forberedelser	294	Biltelefon	263	Bremseassistent	192
Kontrol af syrestand	294	Bilvask	247	Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)	192
Opladning	295	Sensorer	200, 205	Bremseassistent (BAS)	192
Placering	292	Spejldindklapning	114	Bremsebelægninger – tilkøring Se også Bremse	189
Pluspol til starthjælp	342	Særlige forhold	247	Bremsekraftforstærker	190, 191
Starthjælp	342	Bil – løft		Bremsesystem	191
Symbolforklaring	292	Donkraft	313	Fejl	189
Tilslutning	295	Lift	267	Bremseunderstøttende systemer	191
Udskiftning	295	Tjekliste	314	Bremsevæske	194
Udskiftning i bilnøgle	75	Biodiesel	274	Specifikation	194
Batterisyre	294	Blinklysarm	98	Brillerum	144
Belastningsevne – dæk	306, 307	Bortskaffelse		Brændstof	272
Benzin		Airbagsystem	260	Afhængigt af motor	272
Brændstof	272	Gamle biler	260	Benzin	272
Tankmåler	269	Selestrammer	28	Brændstofftype	272
Tankning	270	Bortslæbningsovervågning	81	Dieselolie	273
Tilsætningsmidler	272	Bremse	185	Informationer vedr. brændstofforbrug ...	274
Typer	272	Advarselslampe	186	Tankning	270
Bil		Bremsebelægninger	189	Brændstofforbrug	
Bortskaffelse	260	Bremsekraftforstærker	190	Hvad forøger det?	233
Sikring i tilfælde af hvari	316	Bremseunderstøttende systemer	191	Hvordan bliver det beregnet?	274
Standsningsbakket terræn	188	Bremsevæske	194	Informationer	274
Standsnings på stigninger	188	Bremsevæskestand	194	Økonomisk kørsel	229
Bilens batteri		Elektronisk parkeringsbremse	187	Brændstofftype	272
Se Batteri	292	Kontrollampe	186	Bugsering	344
Bilens data	350	Nødbremsefunktion	188	Automatisk gearkasse	345
Bilens værktøj	324	Parkeringsbremse	187	Bugseringsforbud	345
Bestanddele	325	Stopplysfunktion ved katastrofeopbremsning	317	Firehjulstræk	345
Placering	324	Tilkøring af bremsebelægninger	189	Kørselsanvisninger	347
Bilnøgler		Udskiftning af bremsevæske	194	Med anhængertræk	345
Kontrollampe	75			Slæbetov	345
Se Nøgler	73				
Udskiftning af batteri (bilnøgle)	75				

Slæbøjle bagpå	347	Centrallås	76, 79	Dieselolie	273
Slæbøjle foran	346	Beskrivelse	77	Ekstravarmeapparat	273
Særlige forhold	345	Enkeltdørsoplåsning	77	Filterforvarmning	273
Trækstang	345	Oplåsning og låsning af bilen	78	Vinterdiesel	273
Bøjlesystem	141	Tyverialarm	80	Dieselpartikelfilter	233
Børnesikring	85	Climatronic		Funktionsfejl	233
Børnesæde	41	Se Airconditionanlæg	158	Gearskifteanbefaling	184
Fastgørelse med ISOFIX	46	Cockpit	55	Kontrollampe	232
Fastgørelse med LATCH	46	Coming home-funktion	102	Særlige forhold	274
Fastgørelse med sikkerhedssele	46	Cykelholder		Differentialespærring	
Fastgørelse med Top Tether-fastgørelses-rem	47	Maksimalt tilladt vægt	239	Se Bremseassistent	192
Fastgørelsessystemer	44	Montering på kuglehoved	239	Digitalur	59
Frakobling af forsædepassagerens frontair-bag	37			Direct shift-gearkasse (DSG)	
Integreret børnesæde	47			Funktionsfejl	183
ISOFIX-børnesæde på bagsædepladserne	45	D		Display	59, 60
Kørsel med børn i bilen	42	Dagskørellys	100	Display – visning	
Montering af børnesæde	43	Data Link Connector (DLC)	265	Vejskilteassistent	221
Norm	42	Datamærkat	350	Dobbeltkoblingsgearkasse	
På bagsædepladserne	45	Bilens datamærkat	350	Funktionsfejl	183
På passagersædet	44	Stelnummer	350	Se Automatisk gearkasse	183
Vægtklasser	42	Tekniske data	350	Donkraft	309
		Typeskilt	350	Drejelys	
Børnesæde – integreret	47	Dataoptagelser under kørsel	264	Se Kurvelys: statisk	101
Montering	49	Dataoptager	264	Drikkevareholder	151, 152, 153
Sammenklapning	51	Dele – udskiftning	261	Drivmidler	262
Selens placering	50	Diagnosetilslutning	265	DSG	183
Børn – kørsel med børn i bilen	42	Diesel	273	Dynamisk lyslængderegulering	103
Tjekliste	42	Biodiesel	274	Dækkontrolsystem	225
		Tankmåler	269	Dækkontrolvisning	227
		Tankning	270	Dæktryk	302
				Dækkontrolsystemer	
				Kontrollampe	226
Cd-skifter	143, 151				

Dækkontrolvisning	227	Elektrisk forbruger – afbrydelse	295	Fejllager	
Dæk med fast omløbsretning	307	Elektrisk forbruger – automatisk afbrydelse ..	295	Tilslutningsstik	265
Dæk med nødsystem		Elektronisk differentialespærring (EDS og		Udlæsning	265
Mærke	307	XDS)	192	Filterforvarmning	273
Dækskader	303	Elektronisk parkeringsbremse	187	Firehjulstræk	
Dækslid	303	Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	191	Bugsering	345
Dæktryk	301, 352	Elektronisk startspærre	176	Snekæder	305
Kontrol	302	Eloppvarmet forrude	161	Vinterdæk	305
Dæk – nye	300	Eloxerede flader	251	Fjernbetjening	
Dæk – ældre	299	Elruder	90	Parkeringsvarme	167
Døre	82	Automatisk op- og nedrulning	91	Fjernbetjening til parkeringsvarme	
Advarselslampe	82	Automatisk sænkning/hævning	91	Udskiftning af batteri	167
Børnesikring	85	Funktionsfejl	92	Fjernlys	99
Nødlåsning eller oplåsning	319	Komfortlukning	92	Fjernlysarm	98
Dørhåndtag	55	Komfortåbning	92	Fjernlysregulering	101
		Kraftbegrænsning	92	Flaskeholder	151
		Lukning	91	Forberedelser	
		Åbning	91	Arbejde i motorrummet	281
		Enkelt dørsoplåsning	77	Batteri	294
EDS		ESC		Hjulsift	310
Se Bremsseassistent	192	Se Bremsseunderstøttende systemer	191	Kontrol af motorkølevæskestand	290
Eftermontering		Event Data Recorder	265	Kontrol af motoroliestand	285
Anhængertræk	243			Påfyldning af motorkølevæske	290
Biltelefon	263			Påfyldning af motorolie	285
Kommunikationsudstyr	263			Udskiftning af pærer	331
Egenvægt	15			Forberedelser før du kører	7
Ekstravarmer		Fartpilot	214	Forbrugerinformation	259
Se Parkeringsvarme	166	Advarselslampe	214	Forglødning	175
Ekstravarmerapparat	273	Betjening	215	Forlygter	
Automatisk afbrydelse	269	Kontrollampe	214	Sprinklere	108
Elbagrude	161	Fastgørelsesøjler	136	Udlandskørsel	102
Elektriske forbrugere	156				
Elektrisk forbruger	155, 169, 240, 317				

E

F

Frontairbags		Førstehjælpsæt	318	Havariblink	316
Se Airbagsystem	35	Placering	318	Hjul	352
Frontairbag til forsædepassager				Hjulbolte	309, 311, 352
Frakobling med nøglekontakt	37	G		Dækkapper	309
Se Airbagsystem	33	Gamle biler – bortskaffelse	260	Tilspændingsmoment	311
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	20	Gearkasse – automatisk		Hjulkapsler	308
Frostbeskyttelsesmiddel	289	Se Automatisk gearkasse	177	Dækkapper til hjulbolte	309
Fuld opbremsning	317	Gearskift	177	Hjul og dæk	297
Funktionsafvigelse		Advarsels- og kontrollamper	178	Afbalancering af hjul	304
Airconditionanlæg	163	Automatisk gearkasse	180	Dækidentifikationsnummer (TIN)	307
Funktionsfejl		Gearskitteanbefaling	184	Dækkenes belastningsevne	307
Anhængertræk	240	Manuel gearkasse	179	Dæk med fast omløbsretning	298, 307
Automatisk gearkasse	183	Nødoplåsning af gearvælger	323	Dækskader	303
Bakassistent	211	Sådan sættes bilen i gear (automatisk gear-		Dækslid	303
Dieselpartikelfilter	233	kasse)	180	Dæktryk	301
Direct shift-gearkasse (DSG)	183	Sådan sættes bilen i gear (manuel gearkas-		Dæktrykssensor	302
Dobbeltkoblingsgearkasse	183	se)	179	Forkert hjulindstilling	304
Elruder	92	tiptronic	182	Fremmedlegemer i dækket	303
Katalysator	233	Gearskitteanbefaling	184	Følge	299
Panoramaskydetag	94	Gearvælgerlås	181	Hastighedskode	306, 308
Parkeringsassistent	205	Generator	293	Hjulsift	309
Parkeringshjælp	201	Gummitætningslister	252	Håndtering af hjul og dæk	298
Radiomodtagelse	260			Informationer på dækkene	306
Regnsensor	109	H		Markering	306
Sidespejle med elektrisk indstilling	114	Handskerum	147	Mærke på dæk med nødsystem	307
Startspærre	173	Handskerumslampe	104	Nye dæk	300
Vognbaneassistent	217	Handskerumslampe	104	Ombytning af hjul	299
Følge	299	Hastighedskode	308	Opbevaring af dæk	299
Påskruede pynteelementer	300	Havari		Profilddybde	303
Påskruet fælgring	300	Sikring af bil	316	Serienummer	307
Rengøring	252			Slidindikatorer	303
Se Hjul og dæk	297			Snekæder	305
Før du kører	7			Tekniske data	306

Tilkøring	300	Ildslukker	318	Kombiinstrument	59, 65
Ubalance	304	Anhængerkørsel	238	Betjening af menuer	67
Udskiftning af dæk	300	Indstigningshjælp til 3. sæderække	121	Display	59, 60
Undgåelse af beskadigelser	298	Indstilling		Instrumenter	59
Ventilhætter	302	Bagsæder	117	Kontrollamper	56
Vinterdæk	304	Forsæde med elektrisk indstilling	116	Serviceindikator	63
Ældre dæk	299	Forsæde med mekanisk indstilling	115	Visning	65
Hjulskift	309	Hovedstøtter	124	Komfortblinklys	98
Efter et hjulskift	315	Korrekt siddeposition	12	Komfortfunktioner	
Forberedelser	310	Lyslængde	103	Omprogrammering	265
Hjulbolte	311	Memorysæde	119	Komfortlukning	
Løft af bilen	313	Rat	171	Elruder	92
Udskiftning af hjul	315	Sådan klappes passagersædets ryglæn frem	122	Panoramaskydetag	96
Hjulspindsregulering (ASR)	192, 193	Informationer til føreren	7	Komfortåbning	
Hjælp til start		Informationer vedr. brændstofforbrug	274	Elruder	92
Se Starthjælp	341	Instrumentpanel	55	Panoramaskydetag	96
Horn	55	Airbagsystem	33, 257	Kommunikationsudstyr	263
Hovedairbags		ISOFIX	46	Kompas	62
Se Airbagsystem	39	Is – sådan fjernes den	249	Kontrastryringsfunktion	171
Hovedstøtte	126	K		Kontrol i forbindelse med tankning	271
Hovedstøtter	124	Kabineovervågning	81	Kontrollampe	
Højtryksrenser	248	Katalysator	233	AdBlue	275
Håndbremse		Funktionsfejl	233	Airbagsystem	32
Se Parkeringsbremse	187	Kontrollampe	232	Bilnøgler	75
I		Kickdown-system	183	Bremselægningssslidindikator	186
Igangskubning	173	Klappbord	149	Bremsesystem	186
Igangsløbning	345	Knæairbag		Dieselpartikelfilter	232
Igangsætningsassistent		Se Airbagsystem	40	Dækkontrolsystemer	226
Se Igangsætningsassistentsystemer	196	Kode	325	Dækkontrolvisning	226
				ESC	186
				Fartpilot	214
				Fjernbetjening	167
				Gearskift	178

Katalysator	232	Kurvelys	102	Leaving home-funktion	102
Kontrol af motoroliestand	283	Dynamisk	100	Lift	267
Lys	97	Statisk	101	Lighter	153, 154
Motorkølevæske	288	Kølevæske		Luftdyser	164
Motorliesensor	283	Se Motorkølevæske	287	Lukning	
Motorstyring	232	Kørsel		Bagklap	88
Pæreudskiftning	330	Anhænger	241	Døre	82
Ratlås	170	Bugsering	347	Elektrisk skydedør	84
Sprinklervæskestand	106	Dataoptagelser	264	Elrunder	91
Tankindhold	269	For lidt brændstof tilbage i tanken	270	Indefra	79
Tankning	269	Før du kører	7	Panoramaskydetag	94
Træd på bremsepedalen	186	Gennem saltvand	9	Rullegardin	95
Udstødningsrensningssystem	232	Informationer til føreren	7	Se Lukning	78
Vognbaneassistent	218	Kørsel gennem vand på vejen	9	Skydedøre	82
Kontrollamper		Med automatisk gearkasse	183	Lys	97
Advarselslamper	56	Miljøbevidst	229	Advarsels signaler	99
Advarselssignaler	56	Motorbunds kjold	7	AUTO	100
Kontrollamper	56	Parkering i bakket terræn	188	Blinklysarm	98
Kontrolliste		Parkering på stigninger	188	Coming home	102
Sædeindtræk	254	Tankmåler	269	Dagskørelis	100
Kortholdere	147	Udlandskørsel	8	Drejelys	101
Kraftbegrænsning		Økonomisk	229	Fjernlysarm	98
Elektriske skydedøre	84	Kørselsanvisninger		Funktioner	100
Elrunder	92	Når bilen er læsset	13	Instrumentlys	103
Panoramaskydetag	96	Kørselssikkerhed	7	Kabinelamper	104
Rullegardin	96	Tjekliste	7	Kontaktlys	103
Krompleje	251			Kontrollampe	97
Kuglehoved				Kurvelis	100
Sådan løsnes det elektrisk	238			Leaving home	102
Kuglehovedtryk	235			Lyskontakt	99
Anhængervægt	241			Lyslængderegulering	103
Kuglehoved, der kan klappes ud og ind				Læselamper	104
Montering af cykelholder	239			Nærlyis	99
		Launch control-program	183		

Parkeringslys	100
Positionsls	99
Tågelygte	100
Lyslængderegulering	55, 103
Dynamisk lyslængderegulering	103
Lys – sådan slukkes det	99
Lys – sådan tændes det	99
Læsning	
Anhænger	241
Bagagerum	128
Fastgørelsesøjer	136
Generelle anvisninger	13
Kørsel med åben bagklap	14
Pakning af bagage	14
Tagbøjlesystem	143
Læsning af bil	13
Løft af bilen	
Med donkraft	313
Med lift	267
Låsebolte	309, 311, 325
Låseknop	181
Låse – afisning	252
Låsning	
Bagklap	78
Efter airbagudløsning	77
Indefra	79
Låsning udefra	78

M

Manuel gearkasse	177
Se også Gearskift	177
MEDIA-IN	143
Memorsæde	119
Menuer	
Struktur	65
Midterarm læn	127
Miljøbevidst kørsel	229
Mobil affaldsbeholder	150
Mobiltelefon	
Anvendelse uden udvendig antenne	265
Motor	
Støj	176
Tilkøring	229
Motorbunds kjold	7
Motorfejl	232
Motorhjelme	
Lukning	282
Åbning	282
Motor kølevæske	287
Advarselslampe	288
G 12 plus-plus	289
G 13	289
Kontrol af kølevæskestand	290
Kontrollampe	288
Påfyldning	290
Påfyldningsåbning	290
Specifikation	289
Termometer	288
Motor og tænding	173, 176
12-volts-stikdåser	155
Forglødning	175
Forkert kodet bilnøgle	174
Start af motor	175
Startspærre	176
Tændingslås	174
Motorolie	283
Forbrug	286
Kontrol af oliestand	285
Kontrollampe	283
Oliepind	285
Påfyldning	285
Påfyldningsåbning	285
Skift	286
Specifikation	284
Motorrum	279
Batteri	292
Forberedelser	281
Motorkølevæske	287
Motorolie	283
Vandkasse	253
Motorrum – oversigt	353
Motorstyring	232
Kontrollampe	232
Motor – ny	229
Mærkat	259
Måtter	178

N

Net	
Bagagerum	140

Netskillevæg	135
Nærlys	99
Nødbremsefunktion	188
Nødlukning eller -åbning	
Panoramaskydetag	322
Nødlåsning eller -oplåsning	318
Bagklap	321
Førerdør	319
Nødoplåsning af gearvælger	323
Passagerdør	320
Skydedøre	320
Nødstilfælde	316
Advarselstrekant	318
Førstehjælpssæt	318
Havari	316
Havariblink	316
Ildslukker	318
Sikring af dig selv og bilen	316
Tjekliste	316
Nøglekontakt	
Frakobling af forsædepassagerens frontair-bag	37
Nøgle med fjernbetjening	
Nøgler	73
Nøgler	
Bilnøgler	73
Ny nøgle	73
Nøgle med fjernbetjening	73
Synkronisering	76
Sådan gemmes indstillingerne i nøglen	73
Nøgler til bilen	73

O

Oktantal	272
Olie	
Se Motorolie	283
Oliepind	285
Oliestand – kontrol	285
Ombygninger	259, 262
Omdrejningstæller	59
On-Board-Diagnostic System (OBD)	265
Op- og ombygninger	262
Opbevaring	143
Brillerum	144
Klapbord	149
Kortholdere	147
Midterarmen foran	146
Midterkonsol foran	146
Mobil affaldsbeholder	150
Yderligere opbevaringsplads	150
Opbevaringsrum	
Handskerum	147
I fodrummet bag	148
Instrumentpanel	145
Skuffer	149
Tagkonsol	145
Oplåsning	
Bagklap	78
Indefra	79
Oplåsning udefra	
Låsning udefra	78
Optisk parkeringssystem	202

Oversigt

Blink- og fjernlysarm	98
Instrumentpanel	55

P

Pakning

Netskillevæg	135
Skinnesystem med fastgørelseselementer	137
Panoramaskydetag	94
Funktionsfejl	94
Komfortlukning	96
Komfortåbning	96
Kraftbegrænsning	96
Lukning	94
Nødlukning	322
Rullegardin	95
Åbning	94
Park Assist	204
Parkeringsassistent	204
Afbrudelse før tid	206
Aktivering eller deaktivering (parkeringsbås)	207
Anvendelse af højtryksrenser	248
Automatisk afbrudelse	207
Bremseindgreb	207
Deaktivering	206
Forberedelser til parkering	205
Funktionsfejl	205
Parkeringsbås	206
Udkørsel fra parkeringsbås	207

Parkeringsbremse	187	Højtryksrenser	248	Positionsllys	99
Aktivisering	187	Instrumentpanel	257	Profildybde	303
Automatisk deaktivering	187	Kabine	253	Pæreudskiftning	330
Deaktivering	187	Kromdele	251	Baglygter	336, 337
Nødbremsefunktion	188	Kunstlæder	257	Forberedelser	331
Parkeringshjælp	200, 201, 204	Kunststofdele	257	I bagklap	336
Anvendelse af højtryksrenser	248	Lak	251	I forreste stødfanger	335
Funktionsfejl	201	Manuel bilvask	247	I halogenforlygte	332
Optisk parkeringssystem	202	Motorrum	253	I karrosseri	337
Ved kørsel med anhænger	201	Naturlæder	256	Kontrollampe	330
Parkeringslys	100	Polstringsstoffer	255	Nummerpladelygte	339
Parkeringsvarme	166	Rengøring af fælge	252	Tjekliste	331
Afbrydelse	166	Rengøring af opbevaringsrum	257	Xenonforlygte	334
Automatisk afbrydelse	269	Rengøring af sikkerhedsseler	258	Pære – defekt	
Driftsanvisninger	169	Rengøring af viskerblade	250	Se Pæreudskiftning	330
Fjernbetjening	167	Rudeantenne	259	Påfyldningsmængder	
Programmer	168	Ruder	248	AdBlue-beholder	276
Rækkevidde for fjernbetjening	167	Serviceposition	108	Sprinklervæskebeholder	110
Særlige forhold	166, 169	Sidespejle	248		
Tilslutning	166	Stofbeklædninger	255		
ParkPilot	201	Sæder med airbagkomponenter	255	R	
Partikelfilter	233	Sæder med elektrisk indstilling	255	Radiomodtagelse	
Passagersædets ryglæn – sådan klappes det frem	122	Sæder uden airbagkomponenter	255	Antenne	259
Pedaler	13, 178	Sæder uden elektrisk sædeindstilling	255	Funktionsfejl	260
Pleje af bilen		Sæder uden sædevarme	255	Rat	
Afslusning af dørlåse	252	Sædevarme	255	Indstilling	171
Airbagmoduler (instrumentpanel)	257	Særlige forhold	247, 248	Skiftekontakter (tiptronic)	182
Alcantara	255	Træinteriør	257	Rear Assist	209
Behandling af sædeindtræk	254	Udskiftning af viskerblade	250	Recirkulationsfunktion	164
Bilvask	247	Udvendigt	246	Regnsensor	109
Eloxerede flader	251	Undervognsbeskyttelse	252	Funktionsfejl	109
Gummitætningslister	252	Vaskeanlæg	247		
		Polering	251		

Rengøring		Selens placering	26	Sikkerhedssele med to seletåse	
Instrumentpanel	257	Seleopruller	28	Snoet	24
Motorrum	253	Selestrammer	28	Sådan spændes den	24
Se Pleje af bilen	246	Bortskaffelse	28	Sådan tages den af	24
Reparationer	261, 262	Service og bortskaffelse	28	Sikkerhedsseler	17, 22
Airbagsystem	263	Serviceindikator	63	Advarselslampe	18
Lift	267	Servicemeddelelse – fremkaldelse	63	Brug	22
Mærkat	259	Serviceposition for forrudeviskere	108	Ikke spændt	21
Skilte	259	Siddepladser	10	Med to seletåse	24
Reservelede	261	Siddepladser – antal	10	Rengøring	258
Reservedunk	268	Siddeposition		Selehøjdeindstilling	27
Rudeantenne	259	Forkert siddeposition	11	Selekraftbegrænser	28
Ruder		Forsæde med elektrisk indstilling	116	Selens placering	26
Se Elruder	90	Indstilling af hovedstøtte	124	Seleopruller	28
Rullegardin		Indstilling af rat	171	Selestatusvisning	18
Kraftbegrænsning	96	Korrekt siddeposition	12	Selestrammer	28
Lukning	95	Sædevarme	118	Snoet sele	23
Sideruder bagi	105	Sådan klappes passagersædets ryglæn		Sådan spændes de	23
Åbning	95	frem	122	Sådan tages de af	23
		Sideairbags		Tjekliste	22
		Se Airbagsystem	38	Sikkerhedsseler beskytter	22
		Sidespejle	113	Sikkerhedsseler – hvis man ikke har sikker-	
SAFE	79, 176	Funktionsfejl	114	hedssele på	21
Safefunktion	79	Kørsel med anhænger	237	Sikkerhedsudstyr	33
Salg af bilen		Pleje af bilen	248	Sikkerhedsvest	318
I andre lande/på andre kontinenter	259	Sidespejle med automatisk ind- og udklap-		Sikkerhedswire	237, 240
Saltvand – kørsel gennem saltvand	9	ning	113	Sikker kørsel	7
SEAT informationssystem	64	Synkron spejlindstilling	113	Sikringer	326
Seleadvarselslampe	18	Sidespejle – indklapning	113	Farvemarkering	327
Selehøjdeindstilling	27	Sign Assist	220	Forberedelser i forbindelse med udskift-	
Selekraftbegrænser	28	Sikkerhed for børn	41	ning	328
Selektiv katalytisk reduktion	275			Sikringsboks	327

S

Sådan ser du, at sikringer er brændt over	328	Sprinklervæske		Støj	
Udskiftning	328	Kontrol	110	Bremseunderstøttende systemer	193
Skittekontakter		Kontrollampe	106	Dæk	305
tiptronic	182	Påfyldning	110	Motor	176, 273
Skilte	259	Start-stop-funktion	198	Parkeringsbremse	188
Skinnesystem med fastgørelseselementer	137	I forbindelse med anhængerkørsel	235	Parkeringsvarme	169
Hængenet	138	Starthjælp	341	Symboler	
Skrøtning	260	Beskrivelse	342	Se Kontrollamper	56
Skruenøglesymbol	63	Starthjælpspunkt til pluspol	342	Systemer	
Skuffer	149	Startkabler	342	ABS	191
Skydedøre	82	Startspærre	176	Antiblokeringsystem (ABS)	191
Børnesikring	85	Funktionsfejl	173	ASR	192, 193
Elektrisk åbning og lukning	84	Stelnummer	350	Auto Hold	196
Manuel åbning og lukning	83	Stikdåser	154	Automatisk lys	100
Skydedøre – elektriske		12 V	156	Bakassistent	209
Kraftbegrænsning	84	Anhænger	240	BAS	192
Åbning og lukning	84	Funktionsfejl	157	Bremseassistent	192
Slidindikatorer	303	Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning	317	Bremseassistent (BAS)	192
Snekæder	305, 352	Styreenheder	264	Dækkontrolsystem	225
Firehjulstræk	305	Omprogrammering	265	Dækkontrolvisning	227
Sne – sådan fjernes den	249	Styreenheder – gemte informationer	264	EDS og XDS	192
Sollys – beskyttelse	104	Styreenheder – omprogrammering	265	Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)	192
Solskærme	104	Styretøj		Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	191
Spejle	111	Advarselslampe	170	ESC	191
Bakspejl	112	Elektromekanisk	171	Fartpilot	214
Komfortfunktion	113	Kontrastyringsfunktion	171	Hjulpindregulering	193
Sidespejle	113	Kontrollampe	170	Hjulpindregulering (ASR)	192
Spejldklapning	114	Ratlås	171	Igangsætningsassistent	196
Synkron spejldstilling	113	Servostyring	171	Kurvelys	100
Sænkning af sidespejl i passagerside	113	Trækker til en side	303	Lane Assist	217
Sprinkleranlæg	106	Vibrationer	303	Launch control-program	183
				Optisk parkeringsystem	202
				Park Assist	204

Parkeringsassistent	204	Særlige forhold		Tankning	268
Parkeringshjælp	201, 204	Afbrydelse af batteri	64	Benzin	270
Rear Assist	209	Bakassistent	210	Brændstof	270
Sign Assist	220	Bilvask	247	Diesel	270
Start-stop	198	Bugsering	344, 345	Forkert tankning	269
Træthedsregistrering	223	Deaktivering af Auto Hold	197	Kontrol i forbindelse med tankning	271
Vejskilteassistent	220	Dieselpartikelfilter	274	Kontrollampe	269
Vognbaneassistent	217	Elektriske skydedøre	84	Tankmåler	269
Sædefunktioner	118	Højtryksrenser	239, 248	Taskekrog	140
Indstigningshjælp til 3. sæderække	121	Igangskubning	173	Tekniske data	350
Sådan klappes passagersædets ryglæn frem	122	Igangsløbning	345	Akseltryk	15
Sædeindtræk	253	Kørsel med anhænger	242	Anhængervægt	244
Behandling af sædeindtræk	254	Parkering	185, 189, 368	Brændstoftype	272
Kontrolliste	254	Parkering i længere tid	76	Dæktryk	301
Kunstsæder	257	Parkeringshjælp	201	Egenvægt	15
Rengøring af Alcantara	255	Parkeringsvarme	166, 169	Kuglehovedtryk	235
Rengøring af polstringsstof	255	Radiomodtagelse	259	Motoroliespecifikation	284
Rengøring af stofbeklædning	255	Røgdudvikling	169, 273	Påfyldningsmængder	110
Rengøring og pleje af naturlæder	256	Spejlindklapning	114	Tagbelastning	143
Sæder	10	Udtagning af bilnøgle	175	Totalvægt	15
Afmontering af hovedstøtte	126	Vand under bilen	163	Vogntogsvægt	244
Antal siddepladser	10	Vaskeanlæg	247	Vægtangivelser	15
Bagsæder	117	Viskere	107	Tekniske ændringer	262
Forsæde med mekanisk indstilling	115			Lift	267
Indstigningshjælp til 3. sæderække	121			Mærkat	259
Memorysæde	119			Skilte	259
Montering af hovedstøtte	126	Tagbøjlesystem	141	Temperaturvisning	
Sæder – indstilling		Tagkonsol	145	Udetermometer	61
Forsæder	115	Tankdæksel		Termometer	
Sædevarme	118	Lukning	270	Motorkølevæske	288
Sænkning af sidespejl i passagerside	113	Åbning	270	Terrænkørsel	
		Tankmåler	269	Motorbundskjold	7
		Kontrollampe	269	Tilbehør	261

Tilkøring		Netskillevæg	135	Udlandskørsel	
Bremsebelægninger	189	Pakning af bagage	14	Forlygter	102
De første kilometer	229	Skinnesystem med fastgørelseselementer	137	Tjekliste	8
Dæk	300	Sådan klappes passagersædets ryglæn frem	122	Udskiftning af pærer	
Motor	229	Tagbøjlesystem	141, 143	Se Pæreudskiftning	330
Tilspændingsmoment		Taskekrog	140	Udstødningsrensningssystem	232
Hjulbolte	311	Treadwear	307	Kontrollampe	232
Tilspændingsmoment for hjulbolte	352	Triptæller	59	Ulykkesdatalager	265
TIN	307	Træthedsregistrering	223	Undervognsbeskyttelse	252
tiptronic	182	Typeskilt	350		
Tjekliste	7	Tyverialarm	80	V	
Forberedelser i forbindelse med hjulskift	310	Anhænger	240	Vandkasse	253
Havari	316	Bortslæbningsovervågning	81	Vand – kørsel gennem vand	9
Inden arbejde i motorrummet	281	Kabineovervågning	81	Varme i sæderne	118
Kontrol i forbindelse med tankning	271	Risici for fejlløsning af alarm	81	Vask	246
Kørsel i udlandet	8	Tænding		Manuelt	247
Kørsel med børn i bilen	42	Se Motor og tænding	173	Med højtryksrenser	248
Løft af bilen med donkraft	314	Tændingslås	174	Vaskeanlæg	247
Nødtilfælde	316	Forkert kodet bilnøgle	174	Deaktivering af Auto Hold	197
Pæreudskiftning	331	Tændingslåsblokering	175	Deaktivering af igangsætningsassistent	197
Sikkerhedsseler	22	Tøjekrog	150	Vedligeholdelse	
Totalkilometertæller	59	Tågelyste	100	Se Pleje af bilen	246
Totalvægt	15			Vedligeholdelse, pleje og rengøring	246
Traction	307			Vejskilteassistent	220, 221
Transport		U		Aktivering	222
Anhængerkørsel	237	Udtermometer	61	Anhænger	222
Anhængervægt	244	Udlandet		Deaktivering	222
Bagagenet	140	Længere ophold med bilen	259	Funktion	221
Fastgørelsesøjler	136	Salg af bilen	259	Visning i display	221
Kørsel med anhænger	241			Ventilhætter	302
Kørsel med åben bagklap	14			Vinterdiesel	273
Kørselsanvisninger	15				
Læsning af anhænger	241				

Vinterdæk	304	Vognbaneassistent	217, 218	Elruder	91
Firehjulstræk	305	Funktion	218	Indefra	79
Hastighedsbegrænsning	304	Funktionsfejl	217	Panoramaskydetag	94
Vinterkørsel		Hvornår skal systemet deaktiveres?	219	Rullegardin	95
Anhængerkørsel	235	Kontrollampe	218	Se Oplåsning	78
Brændstofforbrug	231	Vogntogsstabilisering	242	Skydedøre	82
Dæktryk	301	Vogntogsvægt	244		
Ekstravarme	166	Voksrester – sådan fjernes de	249		
Elovarmede sprinklerdyser	108	Vægtangivelser	15		
Filterforvarmning	273	Væsker	262		
Menuindstilling	70				
Profildybde	303	X			
Saltstriber	110	XDS			
Snekæder	305	Se Bremseassistent	192		
Sprinkleranlæg	108				
Sprinklervæskebeholder	249	Æ			
Vinterdiesel	273	Ændringer på bilen	261, 262		
Vinterdæk	304	Mærkat	259		
Viskerblade		Skilte	259		
Rengøring	250				
Udskiftning	250	Ø			
Viskere	106	Økonomisk kørsel	229		
Betjeningsarm til viskere	107				
Elovarmede sprinklerdyser	108	Å			
Forlygtesprinklere	108	Åbning			
Funktioner	108	Bagklap	87		
Løft af viskerblad	108	Døre	82		
Opvipning af viskerblad	108	Elektrisk skydedør	84		
Regnsensor	109				
Serviceposition	108				
Særlige forhold	107				