



SEAT

INSTRUKTIONSBOG

Alhambra



Forord

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

PAS PÅ

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. den forreste frontairbag til forsædepassageren »» Side 80, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Indholdsfortegnelse

Generelt

Bilen set udefra	5
Bilen set udefra	6
Bilen set indefra (styretøj i venstre side)	7
Funktion	8
Åbning og lukning	8
Inden kørsel	13
Airbags	18
Børnesæder	23
Start af motor	26
Se, og bliv set	27
SEAT informationssystem	30
Regulering af hastighed	36
Kontrollamper	36
Gearstang	38
Airconditionanlæg	41
Kontrol af væskestande	44
Selvhjælp	48
Sikringer	48
Pærer	49
Fremgangsmåde ved defekt dæk	50
Hjulsift	51
Snekæder	55
Nødbugsering af bilen	56
Starthjælp	58
Udskiftning af viskerblad	60

Sikkerhed

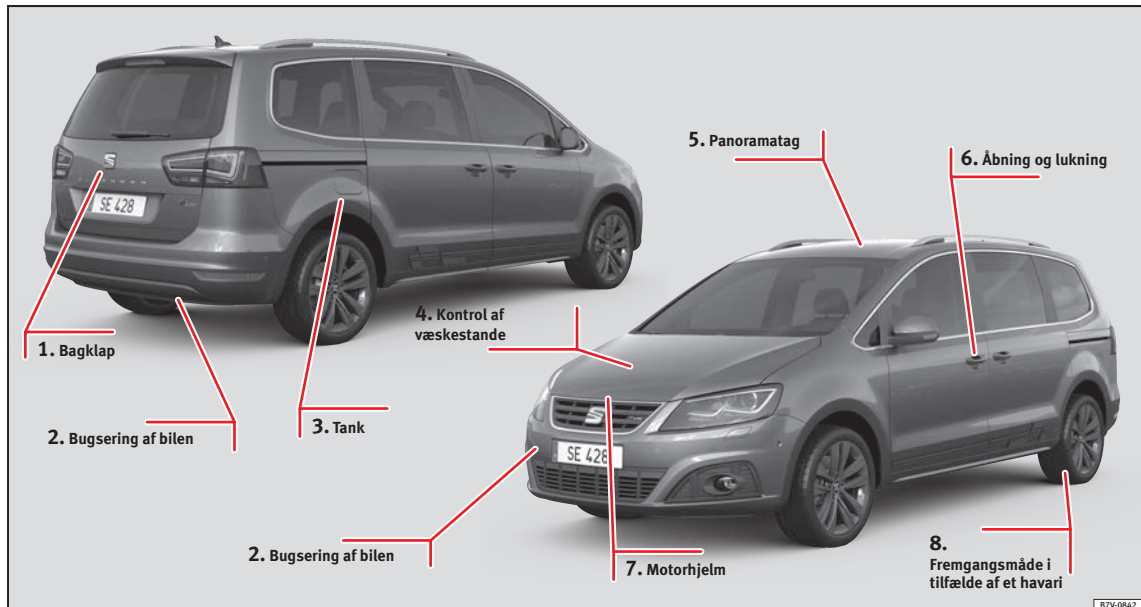
Sikker kørsel	63
Sikkerheden er vigtig!	63
Kørselsanvisninger	63
Korrekt siddeposition for personer i bilen	64
Området ved pedalerne	67

Sikkerhedsseler	67
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	67
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	71
Selestrammere	74
Airbagsystem	75
Generelt	75
Frakobling af airbags	78
Sikker transport af børn	79
Sikkerhed for børn	79
Integreret børnesæde	83
Hjælp ved havari	87
Selvhjælp	87
I nødstilfælde	87
Bilens værktøj*	87
Hjulsift*	89
Dækreparation	89
Igangsløbning og bugsering	91
Nødlåsning eller -oplåsning	93
Sikringer og pærer	94
Sikringer	94
Udskiftning af pærer	95
Betjening	105
Cockpit	105
Oversigt over udstyr i instrumentpanelet	104
Kombiinstrument	106
Kontrollamper	111
Kommunikation og multimedier	112
Betjeningselementer på rattet*	112
3-knaps-modul i loftet	116
Oplåsning og låsning	117
Bilnøgler	117
Centrallås og låsesystem	119
Døre	126
Skydedøre	126
Bagklap	128

Elruder	131
Panoramaskydetag*	133
Se, og bliv set	134
Lys	134
Udsyn	140
Viskere og sprinkleranlæg	141
Spejle	143
Sæder og hovedstøtter	145
Indstilling af sæder og hovedstøtter	145
Sædefunktioner	148
Transport og praktisk udstyr	154
Transport af bagage	154
Bagagerum	156
Tagbøjlesystem*	166
Opbevaringsrum	168
Drikkevareholdere	174
Askebæger og lighter*	175
Stikdåser	176
Airconditionanlæg	178
Airconditionanlæg	178
Parkeringsvarme* (ekstravarmer)	182
Kørsel	186
Styretøj	186
Start og standsning af motor	188
Opbremsning og parkering	192
Gearsift	197
Tilkøring og økonomisk kørestil	202
Motorstyring og udstødningsrensningssystem	205
Kørsel i udlandet	206
Kørsel gennem vand på vejen	207
Førerassistentsystemer	207
Bremse- og stabilitetssystemer	207
Igangsaetningsassistentsystemer	210
Parkeringshjælp*	213
Parkeringsassistent* (Park Assist)	216
Bakassistent* (Rear View Camera)	219
Fartpilot*	223

Vognbaneassistent (Lane Assist)*	224	Stikordsregister	309
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RTA)	227		
Vejskilteassistent (Sign Assist)*	232		
Træthedsregistrering (anbefaling af pause til føreren)	234		
Dækkontrolsystem	235		
Anhængertræk og anhænger	238		
Anhængerkørsel	238		
Anbefalinger	248		
Pleje og vedligeholdelse	248		
Tilbehør, reservedele og ændringer	248		
Vedligeholdelse og rengøring af bilen udvendigt	254		
Pleje og rengøring af kabinen	259		
Forbrugerinformation	263		
Kontrol og påfyldning	265		
Tankning	265		
Brændstof	267		
Selektiv katalytisk reduktion* (AdBlue)	270		
Forberedelser inden arbejde i motorrummet ..	273		
Motorolie	276		
Motorkølevæske	279		
Bremsevæske	282		
Sprinklervæskebeholder	283		
Bilens batteri	283		
Hjul og dæk	287		
Hjul	287		
Vinterkørsel	296		
Tekniske data	298		
Tekniske kendetegn	298		
Vigtige informationer	298		
Kørsel med anhænger	299		
Hjul	300		
Motordata	301		
Mål	308		

Bilen set udefra

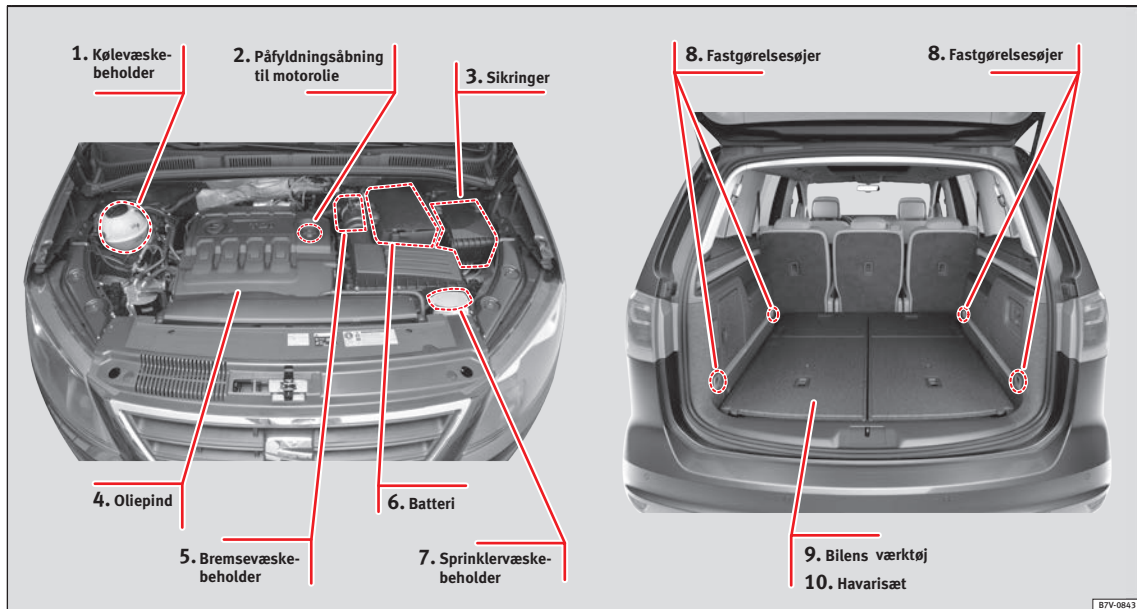


- ① » Side 10
- ② » Side 56
- ③ » Side 44

- ④ » Side 44
- ⑤ » Side 12
- ⑥ » Side 8

- ⑦ » Side 11
- ⑧ » Side 50

Bilen set udefra



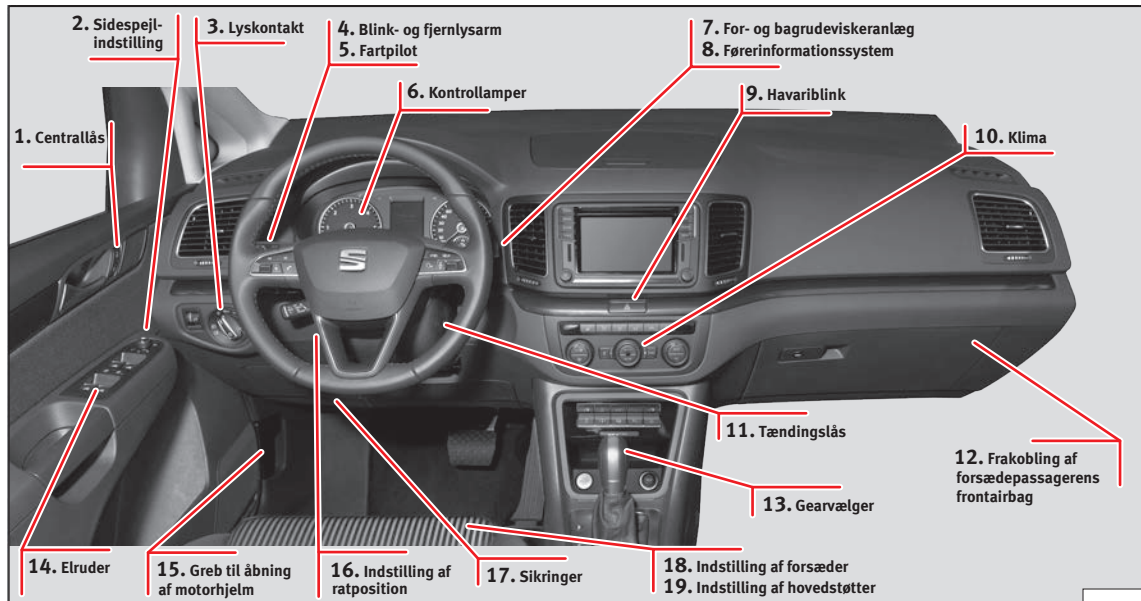
- ① » Side 45
- ② » Side 44
- ③ » Side 48

- ④ » Side 44
- ⑤ » Side 46
- ⑥ » Side 47

- ⑦ » Side 47
- ⑧ » Side 162
- ⑨ » Side 51

- ⑩ » Side 50

Bilen set indefra (styretøj i venstre side)



- 1 » Side 8
- 2 » Side 16
- 3 » Side 27
- 4 » Side 28

- 5 » Side 36
- 6 » Side 36
- 7 » Side 29
- 8 » Side 30

- 9 » Side 28
- 10 » Side 41
- 11 » Side 26
- 12 » Side 19

- 13 » Side 38
- 14 » Side 11
- 15 » Side 11
- 16 » Side 17

- 17 » Side 48
- 18 » Side 13
- 19 » Side 15

Funktion

Åbning og lukning

Døre



Fig. 1

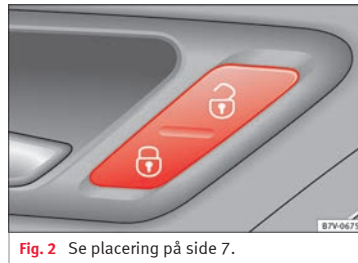


Fig. 2 Se placering på side 7.

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.
- Låsning af bil uden tyverialarm: Tryk på knappen  » Fig. 1 en ekstra gang inden for de efterfølgende 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  » Fig. 1 i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 2. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 2.



» Side 117

SOS

» Side 8, » Side 9

⚠ PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og safe funktionen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

Oplåsning eller låsning af førerdør

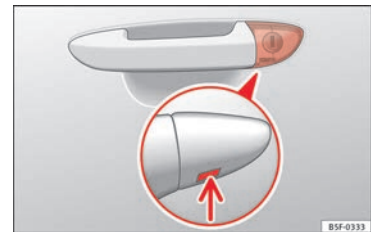


Fig. 3 Dørhåndtag på førerdøren: skjult låsecylinder

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på

anvisninger vedr. tyverialarmen »»  Side 119.

- Klap nøglekammen ud »»  Side 117.
- Sæt nøglekammen nedefra og ind i afdækningens åbning »» Fig. 3 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Dog går den ikke i gang »»  Side 119.
- Åbn førerdøren – alarmen bliver udløst.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske start-spærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.



»»  i Indledning til emnet på side 94

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen »»  Side 119.

Manuel låsning af passagerdør og skydedøre



Fig. 4 For enden af passagerdøren: nødlås – gemt bag en gummitætningsliste



Fig. 5 Nødlåsning af bilen med bilnøglen

Passagerdøren og skydedørene kan låses manuelt. Tyverialarmen bliver **ikke** aktiveret.

- Åbn døren.

- Fjern gummitætningslisten for enden af døren. Tætningslisten er markeret med en lås  »» Fig. 4.

- Klap bilnøglens nøglekam ud »»  Side 117.
- Sæt nøglekammen ind i åbningen i vandret position, og tryk den lille, farvede tap fremad »» Fig. 5.
- Fastgør gummitætningslisten igen, og luk døren helt.
- Kontroller, om døren er låst.
- Gentag om nødvendigt det samme på de andre døre.
- Få straks bilen kontrolleret på et værksted.



»»  i Indledning til emnet på side 94

Anvisning

Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Du skal muligvis trække to gange i dørhåndtaget »»  Side 119.

Åbning af bagklap

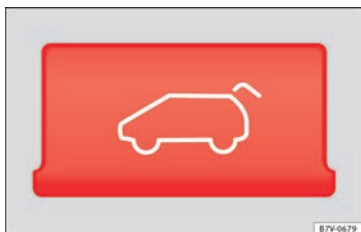


Fig. 6 Udsnit af midterkonsollen: oplåsnings-knap til bagklap



Fig. 7 Åbning af bagklap udefra

Inden du åbner bagklappen, skal du altid fjerne bagage, der er fastgjort på bagageholderen på bagklappen » » » ⚠.

Åbning med bilnøgle

- Tryk på knappen  på bilnøglen, indtil bagklappen åbnes automatisk.

Åbning via knap i midterkonsol

- Tryk på knappen  i midterkonsollen » » » **Fig. 6**. Bagklappen åbnes automatisk.
- Knappen i midterkonsollen fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Åbning via knap i bagklap

- Lås bilen op, eller åbn en dør.
- Løft op i bagklappen ved knappen » » » **Fig. 7** (pil), og åbn bagklappen.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op eller åbnes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er monteret en bagageholder med bagage på bagklappen, kan man ikke altid se, om bagklappen er helt lukket. En bagklap, der er låst op, kan pludseligt åbne sig under kørsel.

Nødoplåsning af bagklap



Fig. 8 Fra bagagerummet: afmontering af afdækning til bagklap



Fig. 9 Fra bagagerummet: nødoplåsning af bagklap

- Fjern bagagen for at komme til bagklappen indefra.
- Tag den rektangulære afdækning i bagklappens indvendige beklædning af » » » **Fig. 8**.

- Tryk oplåsningsarmen » Fig. 9 ① i pilens retning for at låse bagklappen op.
- Åbn bagklappen med øget brug af kræfter.



» ⚠ i Indledning til emnet på side 94

Motorhjelm

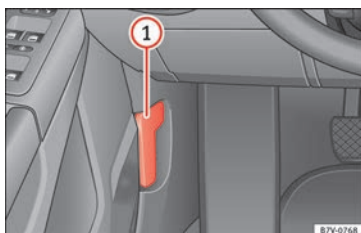


Fig. 10 Se placering på side 7.



Fig. 11

- Åbning af motorhjelm: Træk i grebet under instrumentpanelet » Fig. 10 ①.
- Løft op i motorhjelmen. Tryk vippeknappen, der er placeret under motorhjelmen, opad » Fig. 11. Derved bliver sikkerhedskrogen udløst.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.



» Side 273

⚠ PAS PÅ

Hvis motorhjelmen ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelmen. Motorhjelmen skal flugte med karosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelmen ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelmen.
- Åbn eller luk kun motorhjelmen, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

Elruder*

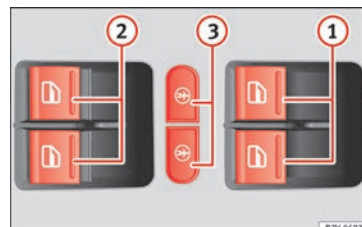


Fig. 12 Se placering på side 7.

Kontakter i førerdøren

- ① Til ruderne i fordørene
- ② Til ruderne i skydedørene
- ③ Til spærring af skydedørene og elruderne i skydedørene

Åbning og lukning af ruder

Åbning:	Tryk på kontakten
Lukning:	Træk i kontakten
Standstning af automatisk op-/nedrulning:	Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude.
	Tryk på knappen ⑧ til den elektriske børnesikring for at deaktivere elrude-kontakterne i skydedørene og for at spærre skydedørene » Side 126. Kontrollampen i knappen lyser.



» Side 131

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af elruderne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun elruderne, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis bilen låses. I nødstilfælde kan ruderne ikke længere åbnes.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.
- Når der sidder børn på bagsæderne, skal de bageste elruder altid deaktiveres med knappen til den elektriske børnesikring, så de ikke kan åbnes eller lukkes.

Panoramaskydetag*

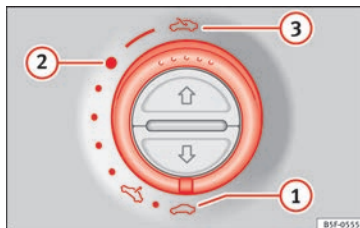


Fig. 13

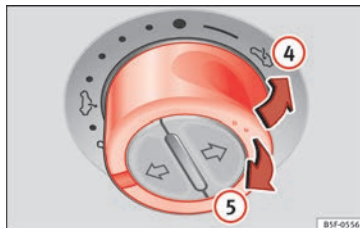


Fig. 14

For at vippe panoramaskydetaget op skal drejekontakten være i lukket position ①.

- Åbning: Drej kontakten til position » Fig. 13 ③.
- Komfortstilling: Drej kontakten til position » Fig. 13 ②.

- Lukning: Drej kontakten til position » Fig. 13 ①.
- Vippfunktion: Drej kontakten til position » Fig. 14 ④. For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.
- Lukning: Træk kontakten til position » Fig. 14 ⑤. For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.



» Side 133

SOS

» Side 13

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af panoramaskydetaget uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun panoramaskydetaget eller rullegardinet, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis bilnøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen

bliver låst op, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at panoramaskydetaget bliver aktiveret.

- Panoramaskydetaget kan stadig åbnes og lukkes et kort stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Nødlukning af panoramaskydetag

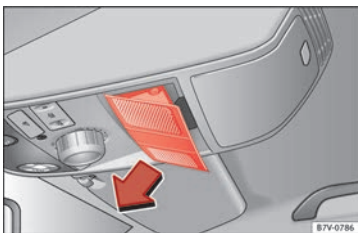


Fig. 15 I loftet: Sådan fjernes afdækningen.

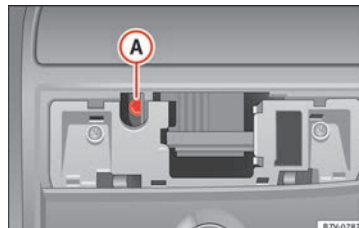


Fig. 16 Unbrakobolt til lukning af panoramaskydetag

- Fjern afdækningen i pilens retning » Fig. 15.
- Stik en almindelig 4-mm-unbrakonøgle¹⁾ ind i unbrakobolten » Fig. 16 A.
- Drej unbrakonøglen for at lukke panoramaskydetaget.
- Sæt afdækningen på igen.
- Få panoramaskydetaget kontrolleret på et værksted, da panoramaskydetagets funktion og kraftbegrænsning muligvis ikke virker korrekt efter nødlukningen.



» ⚠ i Indledning til emnet på side 94

Inden kørsel

Manuel indstilling af forsæder

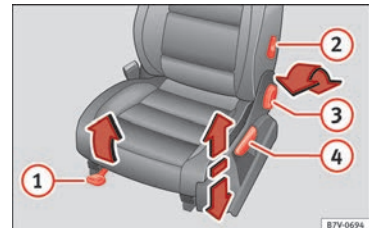


Fig. 17 Betjeningselementer på venstre forsæde

Betjeningselementerne sidder spejlvendt på det højre forsæde.

Mekaniske og elektriske betjeningselementer på sædet kan være kombineret.

Fig. 17	Funktion	Handling
①	Skubbe forsædet frem eller tilbage	Træk i armen, og skub forsædet. Forsædet skal gå i hak, når du slipper armen.
②	Indstilling af lændestøtte*	Drej armen. »

¹⁾ Følger ikke med som standard i bilens værktøj

Fig. 17	Funktion	Handling
③	Indstilling af ryglæn	Drej håndhjulet.
④	Indstille sædehøjden	Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad.

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »  Side 63.

⚠ PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers beskytter hverken sikkerhedsseleerne eller airbagsystemet i tilfælde af en ulykke.

Elektriske betjeningslementer på forsædet*

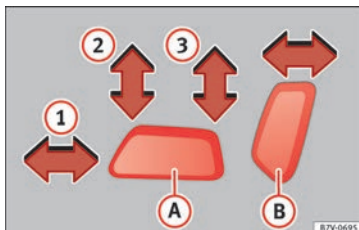


Fig. 18 Indstilling af venstre forsæde i længderetningen, sædehyndens højde og hældning samt forsæderygglænet

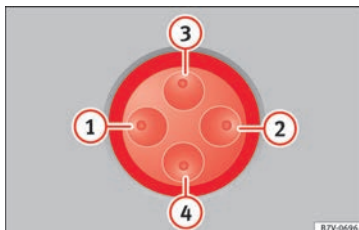


Fig. 19 Indstilling af lændestøtte

Betjeningslementerne sidder spejlvendt på det højre forsæde.

Mekaniske og elektriske betjeningslementer på sædet kan være kombineret.

Fig. 18 Tryk kontakten i pilens retning:

	①	Sædet skubbes frem eller tilbage.
A	② og ③	Sædet indstilles højere eller lavere.
	② eller ③	Sædehyndens hældning indstilles.
B	Frem eller tilbage	Ryglænets hældning indstilles.

Fig. 19 Tryk på kontakten i det pågældende område:

① eller ②	Lændestøttens hvælving indstilles.
③ eller ④	Lændestøtten indstilles i højden.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af forsæderne med elektrisk indstilling uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Den elektriske indstilling af forsæderne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- Afbryd i nødstilfælde den elektriske indstilling ved at trykke på en anden knap.

⚠ FORSIGTIG

For ikke at beskadige de elektriske komponenter i forsæderne må du ikke sætte dig på

knæ på forsæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver en eventuel indstilling af sædet afbrudt.

Indstilling af hovedstøtte

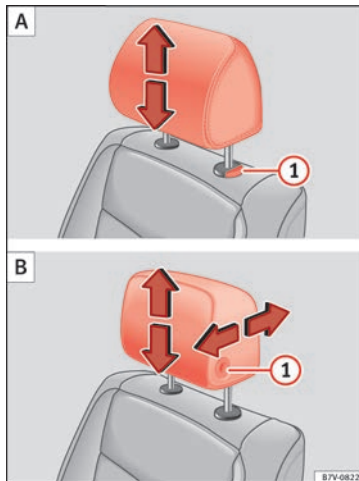


Fig. 20

Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved samtidig at trykke på knappen på siden ①.



» Side 64, » Side 146

PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.
- Hver enkelt person i bilen skal have indstillet hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakke regionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.

Tilpasning af sikkerhedssele

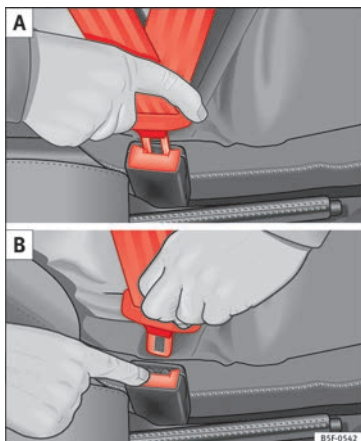


Fig. 21 Sådan sættes sikkerhedssele-låse-tap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

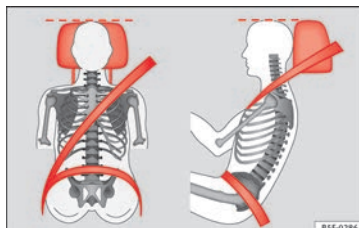


Fig. 22

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden eller selehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 67



» Side 71

Selestrammere

I forbindelse med en frontal- eller sidekollision eller en påkørsel bagfra bliver sikkerhedsselelserne til forsæderne og de yderste sæder på 2. sæderække strammet automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» ⚠ i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 75



» Side 74

Indstilling af sidespejle

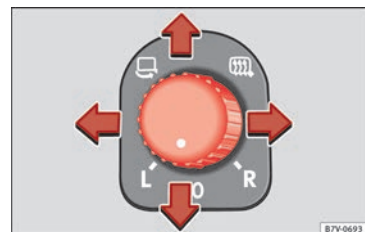


Fig. 23 Se placering på side 7.

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i

passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.

Indklapning af spejle



» Side 144

⚠ PAS PÅ

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlenes funktionsområde.
- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden, når sidespejlene bevæges.

⚠ PAS PÅ

En unøjagtig vurdering af afstanden til bagvedkørende køretøjer kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Buede spejlflader (konvekse eller asfæriske) gør førerens synsfelt bagud større. De får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er.
- En vurdering af afstanden til bagvedkørende køretøjer i forbindelse med vognbaneskift kan ikke foretages nøjagtigt, når der anvendes

des buede spejlflader. Dette kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend om muligt bakspejlet til en nøjagtig bedømmelse af afstanden til bagvedkørende køretøjer eller andre genstande.
- Sørg for, at der er tilstrækkeligt udsyn bagud.

Indstilling af bakspejl (bakspejl med automatisk afblænding)*

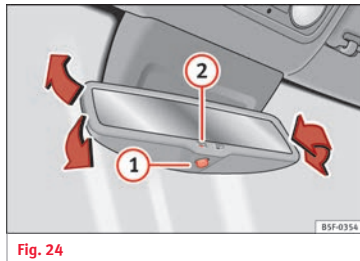


Fig. 24

Aktivering af automatisk afblænding: Tryk på knappen ① » Fig. 24. Kontrollampen ② lyser, og spejlet afblændes, hvis det bliver udsat for en lyspåvirkning.

Drej spejlet i pilenes retning for at indstille det.



» Side 143

Indstilling af rat

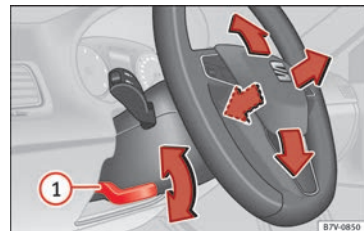


Fig. 25 Mekanisk indstilling af ratposition

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

- Drej armen » Fig. 25 ① nedad.
- Indstil rattet, så du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3).
- Tryk armen helt op, indtil den flugter med ratstammen » ⚠.

»

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen » Fig. 25 ① skal altid trykkes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.

- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.

- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.

- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.

- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Airbags

Frontairbags

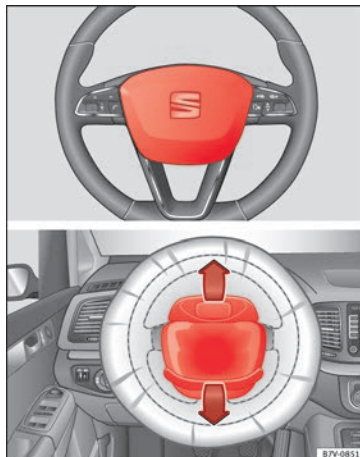


Fig. 26 Placering og virkeområde for førerens frontairbag



Fig. 27 Placering og virkeområde for forsædepassagerens frontairbag

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner. Afstanden til frontairbaggen skal være så stor som muligt. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

Førerens frontairbag er placeret i rattet »» Fig. 26 og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet »» Fig. 27. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Områderne, der er markeret med rødt »» Fig. 26, viser virkeområderne for de udløste frontairbags. Derfor må der ikke lægges eller monteres genstande i disse områder »» ⚠. De fabriksmonterede dele som fx basispladen til mobiltelefonholderen sidder ikke i virkeområdet, hvor frontairbagene til føreren og forsædepassageren udløses.

Hvis frontairbagene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes afdækningsklapperne og forbliver forbundet med rattet og instrumentpanelet »» Fig. 27.

⚠ PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdelen af et sekund og med meget høj hastighed.

- Hold altid frontairbaggenes virkeområder frie.
- Der må aldrig fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger samt i virkeområdet.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggenes virkeområde.

- Der må ikke være fastgjort genstande på forruden over frontairbaggen i passagersiden.

- Rattets polstringsplade og frontairbagmodulets bløde overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes.

⚠ PAS PÅ

Frontairbagene udfolder sig foran rattet »» Fig. 26 og foran instrumentpanelet »» Fig. 27.

- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3).
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.
- Passagersædet skal indstilles, så der er så stor afstand som muligt mellem forsædepassageren og instrumentpanelet.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 28 I handskerummet: nøglekontakt til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Klap bilnøglens nøglekam ud »» Side 117.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 28. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde. »»

- Efterfølgende skal du forsigtigt dreje nøglen hen til positionen **OFF**. Hvis du kan mærke modstand, skal du ikke bruge flere kræfter, men derimod kontrollere, om nøglekammen er ført helt ind til sin slutposition.
- Luk handskerummet.
- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** lyser konstant i instrumentpanelet, når tændingen er tilsluttet **Side 78**.



» Side 78

PAS PÅ

Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles i særlige tilfælde.

- Forsædepassagerens frontairbag må kun til- og frakobles, når tændingen er afbrudt, for at undgå skader på airbagsystemet.
- Det er førerens ansvar, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis der undtagelsesvis er fastgjort et børnesæde på passagersædet.
- Forsædepassagerens frontairbag skal tilkobles igen, så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.

Knæairbag

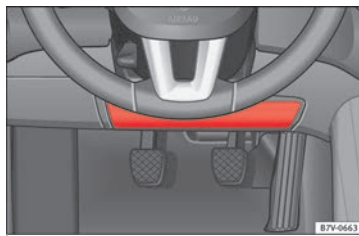


Fig. 29 I førersiden: knæairbaggens placering

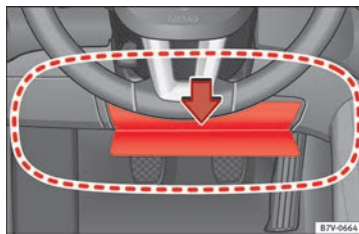


Fig. 30 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet **Fig. 29**. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødtmarkerede område **Fig. 30** viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Der-

for må der aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.

PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkkele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Førersædet skal indstilles, så der er mindst 10 cm (4 inches) mellem knæene og knæairbaggens placering. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags

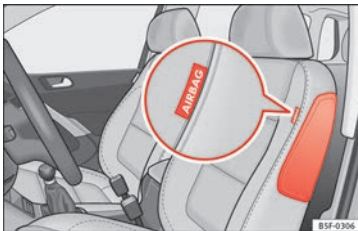


Fig. 31 Forsædet set fra siden: placering af sideairbag

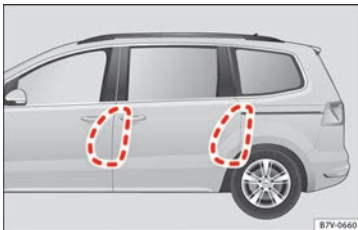


Fig. 32 Virkeområde for sideairbags foran og bag. I bil med fem og syv sæder

Sideairbagene er placeret i både fører- og passagersædets ydre ryglænsplastringer » Fig. 31. Alt efter udstyr er der også monteret sideairbags ved de yderste siddepladser på 2. sæderække. De er placeret mellem dørarmen og ryglænen. Monteringsstederne er markeret med mærkater med påskriften AIRBAG. De rødt markerede områder (stiplede linjer) » Fig. 32 viser sideairbaggenes virkeområde.

Ved en sidekollision udløses sideairbagene i den side, hvor kollisionen sker, og reducerer dermed faren for kvæstelser af den del af personernes krop, som vender mod kollisionen.

⚠ PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brønde af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at sideairbaggenes virkeområde er fri.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne samt på de yderste bagsædepladser og airbaggenes virkeområde.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrone i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.

- Der må kun anvendes sæde- eller skånebrækk, der udtrykkeligt er godkendt til din bil. Ellers kan sideairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre sideairbaggene i at fungere korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Afmonter aldrig forsæder eller dele deraf fra bilen.

- Hvis ryglænenes sidestykker udsættes for stor kraft, er der en risiko for, at sideairbaggene ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

Hovedairbags

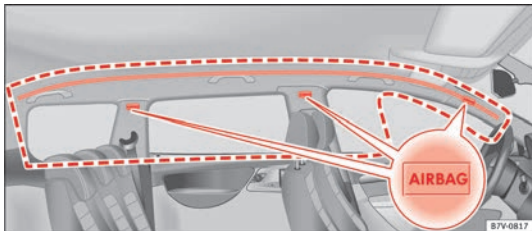


Fig. 33 I bilens venstre side: placering og virkeområde for hovedairbaggen



Fig. 34 Oppustede hovedairbags

Der er en hovedairbag i fører- og passagersiden i kabinen over dørene » Fig. 33. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødtmarkerede område » Fig. 33 viser virkeområdet for den udløste hovedairbag. Derfor må der aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.

I tilfælde af en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker. Airbaggen dækker sideruderne og dørstolperne.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.

⚠ PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdele af et sekund og med meget høj hastighed.

• Hold altid hovedairbaggenes virkeområder frie.

• Monter aldrig genstande på hovedairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.

• Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne

samt på de yderste bagsædepladser og airbaggens virkeområde.

• Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

• Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.

• Der må ikke monteres rullegardiner på sideruderne, som ikke udtrykkeligt er godkendt til den pågældende bil.

• Solskærmene må kun drejes ud mod sideruderne, hvis der på afdækningen ikke er fastgjort genstande som fx kuglepenne eller garageportsåbnere.

Børnesæder

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 35 Solskærm i passagersiden: airbagmærkat



Fig. 36 På passagerdørrammen bagest: mærkat med angivelser vedr. airbaggen

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



» i Indledning til emnet på side 79



» Side 80

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren » » Side 78. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fast-

monteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.

Forskellige fastgørelsessystemer

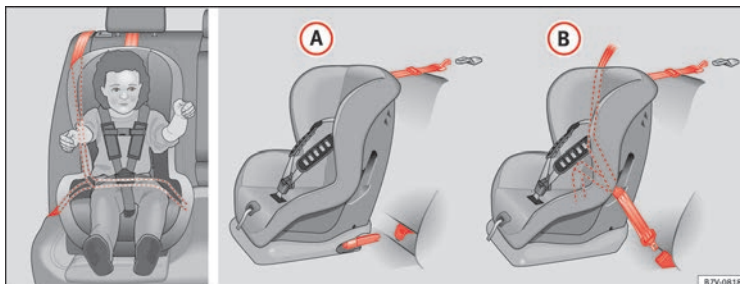


Fig. 37 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Fastgør altid børnesæder korrekt og sikkert i bilen i henhold til børnesædeproducentens monteringsvejledning.

Det monterede børnesæde skal sidde tæt ind til bilens sæde og må ikke kunne bevæges eller vippes mere end 2,5 cm (1 inch).

Børnesæder, der er beregnet til fastgørelse med en fastgørelsesrem af typen Top Tether, skal også fastgøres i bilen med fastgørelsesremmen af typen Top Tether » Side 26. Fastgørelsesremmen må kun fastgøres i de dertil beregnede holdere, og som er markeret med Top Tether. Ikke alle fastgørelsesøjere kan anvendes til Top Tether. Top Tether-fastgørelsesremmen skal altid spændes så meget, at børnesædet sidder helt tæt ind til den pågældende siddeplads.

Fastgørelsessystemer afhængigt af land

- A** Europa: ISOFIX-holdere og fastgørelsesrem øverst » Side 25 og » Side 26
- B** Trepunktssæle og fastgørelsesrem øverst » Side 24

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.
- Placer børnesædet på sædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sikkerhedsseleens selehøjdeindstilling skal være i højeste position.
- Placer sikkerhedsselen i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten, og før den igennem børnesædet.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Sørg for, at den øverste del af selen ligger helt tæt ind til børnesædet.
- Kontroller selen ved at trække i den – den nederste del af selen må ikke kunne trækkes ud.

Afmontering af børnesæde

Sikkerhedsselen må kun løsnes, når bilen holder stille »» △.

- Tryk på den røde knap på selelåsen. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.
- Tag børnesædet ud af bilen.

△ PAS PÅ

Hvis du løsner sikkerhedsselen under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselige opbremsninger og manøvrer!

- Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

Fastgørelse af børnesæde ved hjælp af de nederste holdere (ISOFIX)

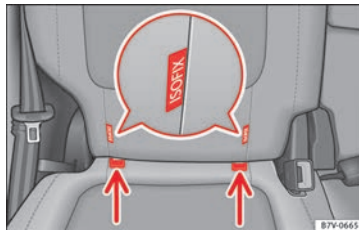


Fig. 38 Version 2: markering ved de nederste holdere til børnesædet på sædet

Der kan være placeret to holdere, de såkaldte nederste holdere, på hver bagsædeplads og eventuelt på passagersædet. Holderne er monteret på sæderammen.

Børnesæder med fast fastgørelse

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering »» △.
- Sæt børnesædet på holderne i pilens retning »» Fig. 38. Børnesædet skal gå i hak, så det kan høres.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med indstillelige fastgørelsesremme

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering »» △.
- Placer børnesædet på sædehynden, og hægt fastgørelsesremmene fast i holderne »» Fig. 38.
- Stram fastgørelsesremmen jævnt ved den pågældende indstillingsanordning. Børnesædet skal sidde helt tæt ind til sædet.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

△ PAS PÅ

De nederste holdere til børnesæder er ikke fastgørelsesøjer. Der må kun monteres børnesæder på de nederste holdere.

Fastgørelse af børnesæde ved hjælp Top Tether-fastgørelsesrem



Fig. 39 Fastgørelsesrem øverst, der er hængt fast i bagagerummet

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering »» **△**.
- Skub hovedstøtten bag børnesædet opad, indtil den går i hak.
- Fastgør børnesædet til de nederste holdere »» Side 25.
- Før børnesædets øverste fastgørelsesrem **under** eller **på begge sider af** hovedstøtten (afhængigt af børnesædetype) bagud ved bagsiden af bagsæderyglænet.
- Hægt den øverste fastgørelsesrem på bagsiden af bagsæderyglænet fast i den pågældende holder (til Top Tether) i bagsæderyglænet »» **Fig. 39**.

- Skub hovedstøtten nedad. Sørg for, at den øverste fastgørelsesrem ikke placeres forkert i den forbindelse.
- Spænd remmen, så børnesædet sidder ind til ryglænet øverst.

△ PAS PÅ

Børnesæder med holdere nederst og en fastgørelsesrem øverst skal monteres i henhold til producentens angivelser. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid kun *en* fastgørelsesrem fra et børnesæde til en holder (til Top Tether) på bagsæderyglænet i bagagerummet.
- Fastgør aldrig børnesæder til fastgørelsesøjerner.
- Fastgør aldrig børnesæder til de øjer, der kan forskydes, i biler med *skinnesystem og fastgørelseselementer*.

Start af motor

Tændingslås

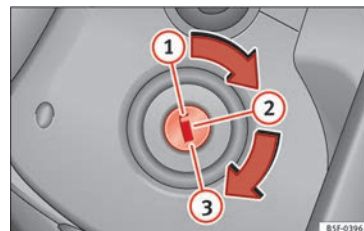


Fig. 40 Se placering på side 7.

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position **P**. Tryk eventuelt på låsekappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ②.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ①.
- Biler med dieselmotor ⚙: Når tændingen er tilsluttet, forglødtes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Drej tændingsnøglen til stilling ③. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling ②. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» Side 188



PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglerne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ellers kan motoren startes, og elektrisk udstyr som fx elruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Se, og bliv set

Lyskontakt

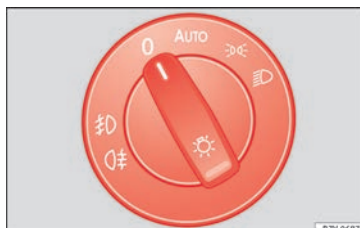


Fig. 41 Se placering på side 7.

Drej lyskontakten til den ønskede position » Fig. 41.

	Når tændingen er afbrudt	Når tændingen er tilsluttet
0	Tågelysgterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset kan være tændt.	Det automatiske lys og eventuelt dagskørelset er tændt.
⌘	Positionslyset er tændt.	
⌘	Nærlyset er slukket – positionslyset fortsætter eventuelt med at lyse et stykke tid.	Nærlyset er tændt.

⌘ **Tågelysgter:** Træk lyskontakten ud til første hak fra position **AUTO**, ⌘ eller ⌘.

⌘ **Tågebagglys:** Træk lyskontakten helt ud fra position **AUTO**, ⌘ eller ⌘.

Slukning af tågelysgter: Tryk eller drej lyskontakten til positionen 0.



» Side 134



⚠ PAS PÅ

Positionlysset eller dagskørelsset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlsset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlysset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.
- Anvend aldrig fjern- eller overhalingslysset, hvis det kan blænde andre trafikanter.

Blink- og fjernlysarm

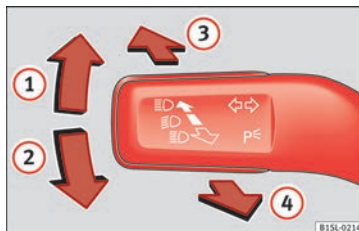


Fig. 42 Se placering på side 7.

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlysset er tændt: Kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingslys: lyser, når der trykkes på armen. Kontrollampen lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» Side 135

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlysset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlysset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

Havariblink



Fig. 43 Se placering på side 7.

Tændes i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svinger som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» Side 138

 PAS PÅ

Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for i nødstilfælde at låse alle dørene sikkert. Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.

- Børn, handicappede eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, hvis dørene låses. Dette kan medføre, at de i nødstilfælde bliver låst inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

 PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

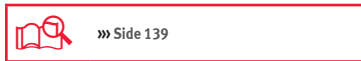
- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs eller brændstof).

Kabinelys

Knap/position	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper

Knap/p osition	Funktion
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Ambientebelysningen i dørbeklædningen skifter farve (hvid eller rød) alt efter køreindstillingen.



» Side 139

Viskeranlæg til forrude og bagrude

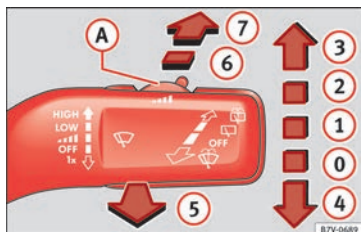


Fig. 44

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskerne er afbrudt.
1		Intervalfunktion til forruden. Intervaltrine (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 44 A.
2	LOW	Langsom viskerfunktion
3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Visker-sprinkler-automatik til rengøring af forruden, når der trækkes i betjeningsarmen til viskerne
6		Intervalfunktion til bagruden. Bagrudeviskeren kører ca. hvert 6. sek.
7		Visker-sprinkler-automatik til rengøring af bagruden, når der trykkes på armen.



» Side 141

SOS » Side 60

SOS » Side 60

⚠ PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinkler-væske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskebladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede eller slidte og ikke længere visker ruden ordentligt ren.

SEAT informationssystem

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat er der ingen knapper på betjeningsarmen til viskerne. Kørecomputeren kan i så fald kun betjenes via knapperne på dette rat.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet, kan du ikke kalde menuer frem. For at få menuerne vist skal du bekræfte advarslerne med knappen .

Oversigt over menustruktur

- **Multifunktionsanzeige (MFA) (kørecomputer (MFA)) » Side 32**
 - Fahrzeit (køretid)
 - Momentaner Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)
 - Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)
 - Reichweite (rækkevidde)
 - Fahrstrecke (strækning)
 - Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)
 - Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)
 - Digitale Öltemperaturanzeige (digitalt olietermometer)
 - Geschwindigkeitswarnung (hastighedsadvarsel)

- **Audio » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem**
- **Navigation » hæfte Navigationssystem**
- **Telefon » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem**
- **Standheizung (parkeringsvarme) »  Side 182**
 - Aktivierung (tilslutning)
 - Programm (programmering) Ein / Aus (til/fra)
 - Deaktivierung (afbrydelse)
 - Vorwahlzeit 1-3 (timer 1-3)
 - Tag (dag)
 - Stunde (time)
 - Minute (minut)
 - Aktivieren (aktiver)
 - Laufzeit (antal minutter)
 - Betriebsart (funktion)
 - Heizen (varme)
 - Lüften (ventilation)
 - Tag (dag)
 - Werkseinstellung (fabriksindstilling)
- **Fzg.-Status (bilstatus) » Side 32**
- **Einstellungen (indstillinger) » Side 33**
 - MFA-Daten (kørecomputeroplysninger)
 - Fahrzeit (køretid)
 - Momentaner Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)
 - Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)

- Fahrstrecke (strækning)
- Reichweite (rækkevidde)
- Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digital speedometer)
- Geschwindigkeitswarnung (hastigheds-advarsel)
- Kompassanzeige (kompasvisning)
- Komfort »» Side 34
 - Zentralverriegelung (centrallås)
 - Automatische Verriegelung (automatisk låsning) ((Automatisk verriegeln) (lås automatisk)) Ein / Aus (til/fra)
 - Automatisch Entriegeln (automatisk oplåsning) ((Automatisk entriegeln) (lås op automatisk)) Ein / Aus (til/fra)
 - Türentriegelung (døroplåsning) (Türen entriegeln: Alle Türen, Einzeltür, Fahrzeugseite, Individuell) (oplåsning af døre: alle døre, enkelt dør, bilside, individuell)
 - zurück (tilbage)
- Fensterheber (elruder)
 - Off
 - alle
 - Fahrer (fører)
 - zurück (tilbage)
- Neigung der Außenspiegel (indstilling af sidespejlets hældning) (Außenspie-gel-Neigung) (hældning af sidespejl)) Ein / Aus (til/fra)
- Einstellung der Außenspiegel (indstilling af sidespejl)
 - Individual
 - Synchron (synkron)
 - zurück (tilbage)
- Werkseinstellungen (fabriksindstillinger) (Werkeinstellung) (fabriksindstilling))
 - zurück (tilbage)
- Licht & Sicht (se, og bliv set) »» Side 35
 - Coming home
 - Leaving home
 - Fussraumlicht (fodrumsllys)
 - Komfortblinker (komfortblinklys) Ein / Aus (til/fra)
 - Werkseinstellung (fabriksindstilling)
 - Reiselicht (rejselys) Ein / Aus (til/fra)
- Stunde (time)
- Winterreifen (vinterdæk)
- Sprache (sprog)
- Stück (stk.)
- Zweitgeschwindigkeitsanzeige (ekstra hastighedsvisning) Ein/Aus (til/fra)
- Autohold
- Service
 - Info
 - Reset
- Werkseinstellung (fabriksindstilling)

Betjening af menuer i kombiinstrument

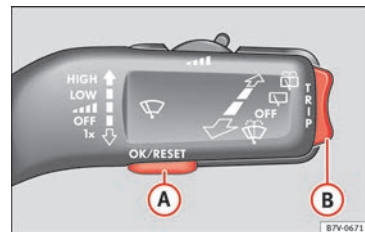


Fig. 45 Betjeningsarm til viskere: knapper til betjening af menuer i kombiinstrument



Fig. 46 Multifunktionsrattet: knapper til betjening af menuerne i kombiinstrumentet

Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.



• Hvis der vises en information eller et pikto-gram af bilen, skal du trykke på knappen **OK** (» Fig. 45 **A**) eller » Fig. 46).

• Ved betjening med betjeningsarmen til viskerne: Hovedmenulisten bliver vist.

• Ved betjening med multifunktionsrattet: Hovedmenulisten bliver ikke vist. Tryk flere gange på pileknapperne **◀▶** eller **▶▶** for at skifte mellem de enkelte hovedmenupunkter » Side 32.

Fremkaldelse af undermenu

• Tryk øverst eller nederst på vippeknappen » Fig. 45 **B**), eller drej på hjulet på multifunktionsrattet, indtil det ønskede menu-punkt er markeret.

• Den valgte option bliver vist mellem to markerede linjer. Derudover vises en trekant ◀ i højre side.

• Tryk på knappen **OK** for at kalde undermenupunktet frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

• Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Hold om nødvendigt vippeknappen inde, eller drej hurtigere på hjulet for at øge eller reducere værdier hurtigere (hurtigt frem og tilbage).

• Marker og bekræft dit valg med knappen **OK**.

Hovedmenu

MFA (kørecomputer)	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren » Side 32
Audio	Visning af station, når radioen er tændt Visning af den aktuelle cd i cd-funktionen » hæfte Radio eller » hæfte Navigations-system.
Navigation	Når guiden er aktiveret, bliver der vist drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner symbolvisningen i navigations-systemet. Hvis guiden ikke er aktiv, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og vejens navn vist. » hæfte Navigationssystem
Telefon	Information og konfigurationsmuligheder vedr. formontering til mobiltelefoner » hæfte Radio eller » hæfte Navigations-system
Standheizung (parkeringsvarme)	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. parkeringsvarmen: tilslutning eller afbrydelse af parkeringsvarme. Valg af starttidspunkter og driftstype » Side 182

Fzg.-Status (bilstatus)

Aktuelle advarsler eller informationer. Menupunktet kommer kun til syne, når advarselne eller informationerne vises. Antallet af meddelelser bliver vist i displayet. Eksempel: 1/1 eller 2/2
» Side 106

Einstellungen (indstillinger)

Forskellige indstillingsmuligheder, fx indstillinger til komfort, se, og bliv set, klokkeslæt, hastighedsadvarsel til vintertæk, sprog, måleenheder og display slukket
» Side 33

Menuen MFA (kørecomputer)

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 – enkeltturshukommelse** og **2 – to-talshukommelse**. Øverst til højre i displayet står nummeret på den viste hukommelse.

For at skifte mellem de to hukommelser skal du trykke på knappen **OK et kort øjeblik, mens tændingen er tilsluttet, og hukommelse 1 eller 2 bliver vist.**

1

Enkeltturshukommelse

Hukommelsen samler alle informationer om kørsel og brændstofforbrug, fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen automatisk slettet. Hvis du fortsætter kørslen inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye værdier medregnet.

2 Totalhukommelse	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999,9 km (miles) eller 9.999 km (miles). Hvis en af disse maksimale værdier overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.
----------------------	--

Mulige visninger

Fahrtzeit (køretid)	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.
Momentaner Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)	Under kørsel vises det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km (mpg). Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h (gallons/h).
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km (mpg) først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m (328 feet). Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Reichweite (rækkevidde)	Omtrentlig strækning i km (miles), som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Fahrstrecke (strækning)	Det antal kilometer (miles), der er kørt, siden tændingen blev tilsluttet.

Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m (eller 328 feet). Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitale Geschwindigkeitssanzeige (digitalt speedometer)	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Digitale Öltemperaturanzeige (digitalt olietermometer)	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.
Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 18-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.

Skift mellem visninger

- **Biler med multifunktionsrat:** Tryk på vippeknappen.
- **Biler med multifunktionsrat:** Tryk på knappen eller .

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Geschwindigkeitswarnung bei --- km/h (hastighedsadvarsel ved --- km/h)**.

- Tryk på knappen for at gemme den aktuelle hastighed og slette advarslen.
- Indstil om nødvendigt inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med knapperne eller på multifunktionsratet. Tryk derefter på igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselfunktionen er aktiveret.
- Tryk på for at deaktivere. Den gemte hastighed bliver slettet.

Manuel sletning af hukommelse 1 eller 2

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen inde i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

I menuen **Einstellungen (indstillinger)** kan du vælge, hvilke af de mulige kørecomputervisninger der skal vises i kombiinstrumentets display. Derudover kan de viste måleenheder ændres » **Side 33**.

Menuen Einstellungen (indstillinger)

MFA-Daten (kørecomputeroplysninger)

Konfiguration af, hvilke kørecomputeroplysninger der skal vises i kombiinstrumentets display » **Side 32**

»

Generelt

Kompas- sanzeige (kompa- svising)	Indstilling af kompaszone og kalibrering af kompasset. I forbindelse med kalibrering skal du være opmærksom på visningerne i kombiinstrumentets display.
Komfort	Indstillinger til bilens komfortfunktioner » Side 34
Licht & Sicht (se, og bliv set)	Indstillinger af bilens lys » Side 35
Stunde (time)	Indstilling af urets timer og minutter i kombiinstrumentet og i navigationssystemet. Til uret kan du vælge 12- og 24-timers-visning. Et S øverst i displayet viser, hvis der er indstillet sommertid.
Winter- reifen (vinter- dæk)	Indstilling af optisk og akustisk hastigheds-advarsel. Funktionen skal kun anvendes, hvis der er monteret vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens tophastighed.
Sprache (sprog)	Indstilling af sprog til teksterne i displayet og i navigationssystemet
Stück (stk.)	Indstilling af måleenheder til temperatur- og forbrugsangivelser samt afstande
Zweit- geschw. (ekstra hastig- hedsvis- ning)	Aktivering eller deaktivering af den ekstra hastighedsvisning
Auto Hold	Indstilling, hvis Auto Hold-funktionen skal være aktiveret permanent

Service	Fremkaldelse af servicemeddelelser eller nulstilling af serviceindikator
Fabriks- indstill.	Nogle af funktionerne i menuen Einstellungen (indstillinger) ændres tilbage til fabriksindstillingerne.
zurück (tilbage)	Visningen skifter tilbage til hovedmenuen.

Undermenuen Komfort

Zentralver- riegelung. (central- lås) » Side 119

Automatisch verriegeln (automatisk låsning) (Auto Lock): automatisk låsning af alle døre og bagklappen, når bilen kører ca. 15 km/h (10 mph). Når funktionen **automatische Entriegelung (automatisk oplåsning)** er aktiveret, skal du trykke på centrallåsknappen, trække i dørhåndtaget eller tage nøglen ud af tændingslåsen for at låse bilen op, når den holder stille.

Automatische Entriegelung (automatisk oplåsning) (Auto Lock): oplåsning af alle døre og bagklappen, når nøglen tages ud af tændingslåsen

Türentriegelung (døroplåsning): Når du låser bilen op med bilnøglen, låses følgende døre op afhængigt af indstillingen:

- **Alle Türen (alle døre)**: Alle døre låses op.
 - **Einzel Tür (enkelt dør)**: Når du låser bilen op med bilnøglen, er det kun førerdøren, der låses op. Først når du trykker på knappen @ anden gang, bliver alle døre og bagklappen låst op.
 - **Fahrzeugseite (bilside)**: Dørene i førersiden låses op.
- I biler med Keyless Access » Side 119-system bliver dørene i den side af bilen, hvor bilnøglen befinder sig, låst op, når dørhåndtaget betjenes.

Fensterbedienung (rudebetjening)	Indstilling af elruderne: Under oplåsning og låsning af bilen kan alle ruder åbnes og lukkes. Åbningsfunktionen kan udelukkende aktiveres for førerdøren » Side 131.
Spiegelabsenk. (spejlsænkning)	Sænkning af sidespejlet i passagersiden, når bilen sættes i bakgear. Giver fx mulighed for at se kantstenen » Side 143.
Spiegelverst. (spejlandstilling)	Når du indstiller sidespejlet i førersiden, er indstillingen synchro (synkron) er valgt, bliver sidespejlet i passagersiden indstillet samtidig.
Fabriksindstill.	Nogle af funktionerne i undermenuen Komfort ændres tilbage til fabriksindstillingerne.
zurück (tilbage)	Visningen skifter tilbage til menuen Einstellungen (indstillinger) .

Undermenuen Licht & Sicht (se, og bliv set)

Coming home	Indstilling af, hvor længe lyset skal være tændt efter låsning eller oplåsning af bilen eller aktivering/deaktivering af funktionen » Side 137
Fussraumlicht (fodrumsllys)	Indstilling af lysstyrken for lyset i fodrummet, når dørene er åbne, eller aktivering/deaktivering af funktionen

Komfortblinken (komfortblinklys)	Aktivering eller deaktivering af komfortblinklys. Når komfortblinklyset er aktiveret, udløses der mindst tre blinksignaler, når du tænder blinklyset » Side 134.
Fabriksindstill.	Alle indstillinger i undermenuen Licht & Sicht (se, og bliv set) ændres tilbage til fabriksindstillingerne.
Reise-licht (rejselys)	Indstilling af forlygterne i lande, hvor der køres i den modsatte side af vejen. Forlygterne på en venstrestyret bil omstilles til venstrekørsel, når der er sat et flueben. Denne funktion er kun beregnet til kortvarig brug.
zurück (tilbage)	Visningen skifter tilbage til menuen Einstellungen (indstillinger) .

Personlig komfortindstilling

Hvis to personer bruger bilen, anbefaler SEAT, at hver person altid bruger sin egen bilnøgle. Når du afbryder tændingen og låser bilen, bliver de personlige komfortindstillinger automatisk gemt i bilnøglen » Side 30.

Værdierne fra de personlige komfortindstillinger til følgende menupunkter bliver gemt i din bilnøgle:

- Menuen **Standheizung (parkeringsvarme)**
- Menuen **Einstellungen (indstillinger)**
 - Stunde (time)

- Sprache (sprog)
- Stück (stk.)
- Menuen **Einstellungen – Komfort (indstillinger – komfort)**
 - Türöffnung (Einzeltüröffnung, Auto Lock) (døroplåsning (enkeltdørsoplåsning, Auto Lock))
 - Komfortbedienung der Fenster (komfortbetjening af ruder)
 - Spiegelabsenkung (spejlsænkning)
- Menuen **Einstellungen Licht & Sicht (indstillinger – se, og bliv set)**
 - Coming home og leaving home
 - Fussraumlicht (fodrumsllys)
 - Komfortblinken (komfortblinklys)

De gemte indstillinger bliver automatisk kaldt frem igen, senest når tændingen tilsluttes. Se også informationer og anvisninger vedr. sæde med memory »  Side 148.

Regulering af hastighed

Betjening af fartpilot*

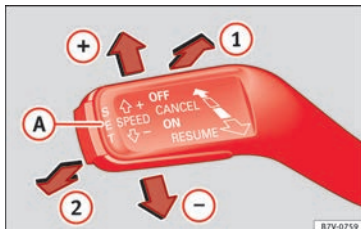


Fig. 47 Se placering på side 7.

- Aktivering af fartpilot: Træk armen til position **ON** (1) » Fig. 47. Systemet aktiveres, men da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Brug af fartpilot: Tryk på knappen **SET** (A) » Fig. 47. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilots regulering: Tryk betjeningsarmen til position **CANCEL** (2) » Fig. 47, og slip, eller trød på bremse- eller koblingspedalen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilots regulering: Træk betjeningsarmen til position **RESUME** (1) » Fig. 47, og slip. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.

- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Et kort tryk på betjeningsarmen mod **SPEED +** (+) øger hastigheden i intervaller på 10 km/h. Hvis du ikke slipper betjeningsarmen, fortsætter bilen med at accelerere. Slip betjeningsarmen, når du når den ønskede hastighed. Når du slipper igen, bliver den aktuelle hastighed gemt.
- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Et kort tryk på betjeningsarmen mod **SPEED -** (-) reducerer hastigheden i intervaller på 10 km/h. Så længe du trykker, reduceres hastigheden uden bremseindgreb, ved at der gives mindre gas. Når du slipper igen, bliver den aktuelle hastighed gemt.
- Deaktivering af fartpilot: Placer den tredje betjeningsarm i positionen **OFF** (2) » Fig. 47. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



» Side 223

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, over-svømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.

- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

Kontrollamper

Kontrol- og advarselsslamper

Røde advarsels- og kontrollamper

(1)	⚠ Kør ikke videre! Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, bremsevæskstanden er for lav, eller der er en fejl i bremsesystemet.	» Side 192
	⚠ Kør ikke videre! Fejl i kølevæskesystem	» Side 279
	⚠ Kør ikke videre! Motorolietrykket er for lavt.	» Side 276

Generelt

	Kør ikke videre! Mindst en dør er åben eller ikke lukket korrekt.	» Side 126
	Kør ikke videre! Bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt.	» Side 128
	Kør ikke videre! Fejl i styretøj	» Side 186
	Ikke muligt at starte motoren igen! AdBlue-påfyldningsmængden er for lav.	» Side 270
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedssele.	» Side 71
	Træd på bremsepedalen!	Gearsift » Side 197 Bremsen » Side 192
	Fejl i generator	» Side 283

Gule advarsels- og kontrollamper

	Forreste bremsebelægninger slid	» Side 192
	Lyser: fejl i ESC eller ESC deaktiveret	
	Blinker: ESC regulerer.	
	ASR deaktiveret manuelt	
	Fejl i ASB eller ASB svigter.	» Side 192
	Fejl i elektronisk parkeringsbremse	
	Tågebaglygte tændt	» Side 134
	Lyser: Bilens lys svigter helt eller delvis.	» Side 95
	Blinker: Der er en systemfejl i kurvelys.	» Side 134
	Fejl i katalysator	» Side 205
	Lyser: forglødning af dieselmotor	
	Blinker: fejl i motorstyring	
EPC	Fejl i motorstyring	
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	» Side 186
	Fejl i styretøj	

	Dæktryk for lavt	» Side 287
	Fejl i dækkontrolvisning	» Side 235
	Sprinklervæskestand for lav	» Side 141
	Tank næsten tom	» Side 265
	Blinker: fejl i motoroliesystemet	» Side 276
	Lyser: motoroliestand for lav	
	Fejl i airbag- og selestrammersystem	» Side 78
OFF 	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF).	» Side 78
	Der skal påfyldes AdBlue, eller AdBlue-systemet er defekt.	» Side 270
	Tankdækslet er ikke lukket korrekt.	» Side 265
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men ikke aktiv	» Side 224

Andre kontrollamper

	Blinklys i venstre eller højre side	» Side 134
	Havariblink tændt	» Side 87

»

	Træd på bremsepedalen!	Gearskift » Side 197 Bremsér » Side 192
	Fartpiloten regulerer hastigheden.	» Side 223
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	» Side 224
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	» Side 134
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktiveret	
SAFE	Startspærre aktiveret	» Side 188
	Serviceindikator	» Side 109
	En mobiltelefon er forbundet med den originale telefon via Bluetooth.	» hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem
	Opladningsmåler for mobiltelefonbatteri. Er kun tilgængeligt for fabriksmonterede apparater	
	Advarsel om risiko for isglat vej. Udetemperatur under +4° C (+39° F)	» Side 108



» Side 111

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekan op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser
»  Side 273.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Gearstang

Manuel gearkasse

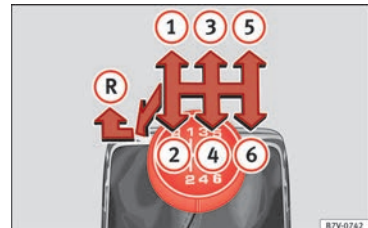


Fig. 48

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » Fig. 48.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Sådan sættes bilen i bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear » Fig. 48
- .
- Slip koblingspedalen.



» Side 198

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette gælder også, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.

Automatisk gearkasse*



Fig. 49

- P Parkeringslås
R Bakgear
N Neutral (frigear)
D/S Drive (fremadkørsel)

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare et gear ned.



» Side 198

SOS

» Side 39

⚠ PAS PÅ

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du risikere at miste kontrollen over bilen, blive involveret i en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Giv aldrig gas, når du vælger et gear.
- Hvis motoren kører, og bilen er sat i gear, vil bilen sætte sig i bevægelse, med det samme du slipper brems pedal.
- Sæt aldrig bilen i bakgear, og aktiver aldrig parkeringslåsen under kørsel.

Nødoplåsning af gearvælgerlås

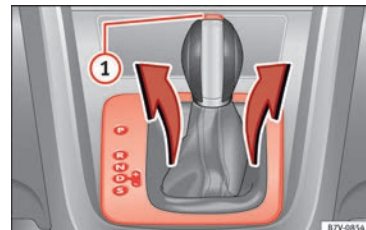


Fig. 50 Afmontering af skiftekulissens afdækning

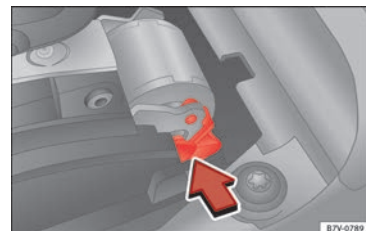


Fig. 51 Nødoplåsning af gearvælgerlås

Hvis bilen skal bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren sættes i position **N** ved hjælp af nødoplåsningen.

»

Nødoplåsningen er placeret under skiftekulissens afdækning i højre side set i kørselsretningen. Det er nødvendigt at anvende en egnet genstand (fx en skruetrækker) for at låse gearvælgerlåsen op.

Forberedelser

- Aktiver parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres, skal du på anden måde sikre bilen mod at rulle væk.
- Afbryd tændingen.

Afmontering af skiftekulissens afdækning

- Træk afdækningen opad omkring gearvælgermanchetten » Fig. 50.

- Træk afdækningen opad og over gearvælgeren » .

Nødoplåsning af gearvælgerlås

- Tryk udløserarmen » Fig. 51 i pilens retning, og hold den i denne position.
- Tryk på låseknappen » Fig. 50 ① på gearvælgergrebet, og bevæg gearvælgeren til position N.

PAS PÅ

Tag aldrig gearvælgeren ud af position P, så længe den elektroniske parkeringsbremse er deaktiveret. På stigninger eller bakker kan bi-

len ellers utilsigtet sætte sig i bevægelse og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis bilen ruller i længere tid, mens motoren er standset, og gearvælgeren er i position N eller med højere hastighed (fx i forbindelse med bugsering), beskadiges den automatiske gearkasse.

Airconditionanlæg

Hvordan fungerer airconditionanlægget?

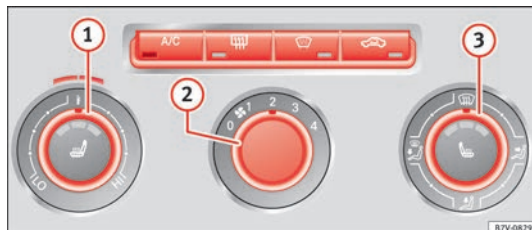


Fig. 52 Billede af midterkonsollen: betjenings-elementer til manuelt, elektrisk airconditionanlæg

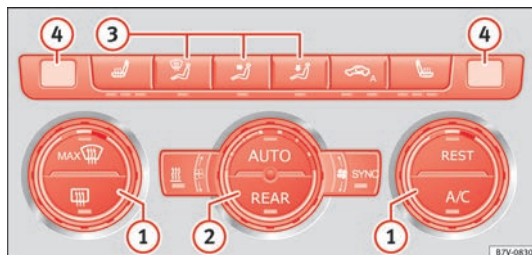


Fig. 53 Billede af midterkonsollen: betjenings-elementer til Climatronic

Knap, regulator	Supplerende informationer. Manuelt, elektrisk airconditionanlæg » Fig. 52; Climatronic » Fig. 53
① Temperatur	Manuelt elektrisk airconditionanlæg: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen. I positionen A/C MAX bliver den højeste køleydelse indstillet. Funktionen for recirkulationsfunktionen og kølesystemet aktiveres automatisk. Climatronic: Højre og venstre side kan indstilles separat. Drej på regulatoren for at indstille temperaturen tilsvarende.

Generelt

Knap, regulator	Supplerende informationer. Manuelt, elektrisk airconditionanlæg » Fig. 52; Climatronic » Fig. 53
 2 Blæser	Manuelt, elektrisk airconditionanlæg: trin 0: Blæseren og airconditionanlægget (manuelt) er afbrudt, trin 4: højeste blæsertrin Climatronic: Blæserens styrke reguleres automatisk. Drej på regulatoren for også at indstille blæseren manuelt.
 3 Luftfordeling	Manuelt, elektrisk airconditionanlæg: Drej den trinløse drejeregulator til indstilling af luftfordelingen til det ønskede område. Climatronic: Luftfordelingen bliver automatisk indstillet til en behagelig fordeling. Den kan også indstilles manuelt med knapperne 3.
 4	Climatronic: anvisninger i displayet vedr. den indstillede temperatur for venstre og højre side
	Manuelt, elektrisk airconditionanlæg: defrosterfunktion. Luft til forruden. I denne position bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Kølesystemet tilsluttes automatisk for at tørre luften.
	Climatronic: defrosterfunktion. Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affuges luften, og blæseren indstilles til et højt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til fødderne
	Manuelt, elektrisk airconditionanlæg: luft til forruden og fodrummet
	Climatronic: luftfordeling opad
	Elbagrude: Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter 10 min.
	Manuelt, elektrisk airconditionanlæg: recirkulationsfunktion » Side 181
	Climatronic: manuel og automatisk recirkulationsfunktion » Side 181
	Knap til hurtigvarme (parkeringsvarme) » Side 182
	Knapper til sædevarme » Side 148
	Climatronic: Afhængigt af bilens udstyr kan der være en kontakt til den elopvarmede forrude på airconditionanlæggets betjeningsenhed. Den elopvarmede forrude fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter nogle minutter.
	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.

Generelt

Knap, regulator	Supplerende informationer. Manuelt, elektrisk airconditionanlæg » Fig. 52; Climatronic » Fig. 53
SYNC	Climatronic: Overfør temperaturindstillingerne i førersiden til passagersiden. Hvis kontrollampen til knappen (SYNC) lyser, bliver førersidens temperaturindstillinger også anvendt i passagersiden. Tryk på knappen, eller betjen temperaturregulatoren i passagersiden for at indstille en anden temperatur. Der lyser ikke nogen kontrollampe i knappen.
AUTO	Climatronic: automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen for at aktivere funktionen. I knappen (AUTO) lyser kontrollampen.
REAR	Climatronic: Tryk på knappen (REAR) for at indstille klimareguleringen til bagsæderne fra forsæderne. Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen (REAR) . Indstillingerne for de bageste siddepladser bliver vist. Tryk på knappen igen, eller undlad at trykke på knapperne i 10 sek. for at deaktivere funktionen.
REST	Climatronic: Tryk på knappen (REST) for at udnytte restvarmen fra motoren. Når motoren er varm, og tændingen er afbrudt, bliver motorens restvarme brugt til at holde kabinen varm. Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen (REST) . Funktionen bliver deaktiveret efter ca. 30 min., og hvis batteriets ladetilstand er lav.
OFF^{a)}	Afbrydelse Manuelt, elektrisk airconditionanlæg: Drej regulatoren til blæseren til position 0. Climatronic: Tryk på knappen (OFF) , eller indstil manuelt blæseren på 0. Når anlægget er afbrudt, lyser kontrollampen i knappen (OFF) .

^{a)} Afhængigt af model



» i Indledning til emnet på side 178



» Side 178

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

70 l. Reserve 8 l

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholdere

Versioner uden forlygte-sprinklere	3,5 l
Versioner med forlygte-sprinklere	6 l

Brændstof

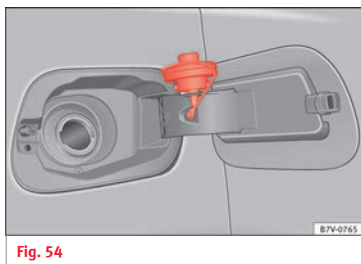


Fig. 54

Inden du tanker, skal du altid standse motoren, afbryde tændingen, slukke din mobilte-

lefon og afbryde parkeringsvarmen. Under tankningen skal motoren fortsat være standset, tændingen afbrudt, mobiltelefonen slukket og parkeringsvarmen afbrudt.

Åbning af tankdæksel

- Tankklappen sidder bagest på bilen i højre side.
- Tryk bagest på tankklappen, og åbn den.
- Skru tankdækslet af mod venstre, og sæt det fast i den dertil beregnede åbning på tankklappens hængsel »» Fig. 234.

Lukning af tankdæksel

- Sæt tankdækslet på påfyldningsstuds, og drej det mod højre, indtil du hører et klik.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak. Tankklappen skal flugte med karrosseriet.

»» Side 265

»» Side 267

PAS PÅ

Når tankpistolen slår fra første gang, skal du ikke tanke mere. Tanken ville kunne blive overfyldt. I den forbindelse kan der sprøjte brændstof, og det vil kunne løbe over. Dette kan forårsage brand, eksplosioner og alvorlige kvæstelser.

Olie

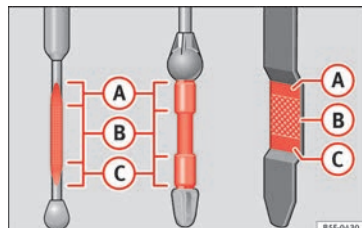


Fig. 55



Fig. 56

Oliestanden kan aflæses på olieindfyldningen i motorrummet »» Side 276.

Motoroliestanden må være i området **A** og **C**, men ikke over **A**.

- Område **A**: Du må ikke påfylde mere olie.

- Område **B**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **C**: Påfyld olie op til området **B**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **B**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Motoroliespecifikationer

Motorer	Med LongLife	Uden LongLife
Benzinmotorer	VW 504 00, VW 503 00	VW 504 00, VW 502 00
Dieselmotorer	VW 507 00	VW 507 00

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.



» Side 276

⚠ PAS PÅ

Hvis du undtagelsesvis er nødt til selv at foretage et motorolieskift på bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Brug altid beskyttelsesbriller.
- Lad altid motoren køle helt af for at undgå forbrændinger.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaf-tapningsskruen ud. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorolie, da det ikke altid er muligt at se, at der er motorolie i emballagen.
- Motorolie er giftig og skal opbevares uden for børns rækkevidde.

⚠ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

Kølevæske

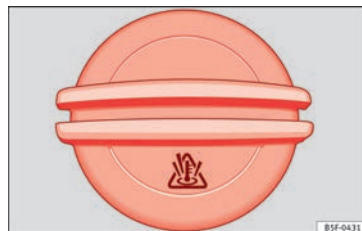


Fig. 57

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 276.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Motorkølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vand fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 I). Denne blanding giver ikke bare frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F), men beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte motorkølesystemet skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmidlet øges. Kølevæsketilsætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 60 %, da det ellers igen forringer frostbeskyttelsen og kølevirkningen.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40% af kølevæsketilsætningsmidlet G 13 eller G 12 plus (TL-VW 774 G) (begge lilla farve) for at opnå en optimal korrosionsbeskyttelse » i **Motor kølevæskespecifikation** på side 280. En blanding af G 13 og motor kølevæskerne G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (grønblå) reducerer den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt og skal derfor undgås » i **Motor kølevæskespecifikation** på side 280.



» Side 279

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svinge, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.

- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

Bremsevæske



Fig. 58

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » i **Side 276**.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» Side 282

⚠ PAS PÅ

Hvis bremsene svigter eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Få udskiftet bremsevæsken regelmæssigt i henhold til anvisningerne i servicehæftet.
- Hvis bremsene belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampblokker. Disse dampblokker reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.
- Anvend kun bremsevæske, som svarer til VW normen 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4. Enhver anden bremsevæske kan forringe bremsefunktionen og reducere bremsevirkningen. Hvis specifikationen, jf. VW normen 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 ikke står på bremsevæskebeholderen, må du ikke anvende denne bremsevæske.
- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.
- Sørg for, at det er den rigtige bremsevæske, der anvendes. Hvis specifikationen jf. VW norm 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 eller FMVSS 116 DOT 4 ikke står på bremsevæskebeholderen, må du ikke anvende denne bremsevæske.

⚠ PAS PÅ

Bremsevæske er giftig.

- For at reducere faren for forgiftning må du aldrig opbevare bremsevæsken i flasker eller andre beholdere. Personer kan komme til at drikke af disse beholdere, også selv om beholderen er markeret.
- Opbevar altid bremsevæske i en lukket originalbeholder uden for børns rækkevidde.

Sprinkleranlæg



Fig. 59

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 276.

Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



»» Side 283

⚠ PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller andre uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet »» Side 276. Det er vedligeholdelsesfrit. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



»» Side 283

⚠ PAS PÅ

Arbejde på bilens batteri kan forårsage alvorlige ætsninger, eksplosioner eller stød.

- Vip aldrig batteriet. Der kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne, som kan forårsage ætsninger.
- Åbn aldrig et batteri.

- Hvis du har fået syrestænk på huden eller i øjet, skal du straks skylle det pågældende sted med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp.
- Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.

Selvhjælp

Sikringer

Sikringernes placering

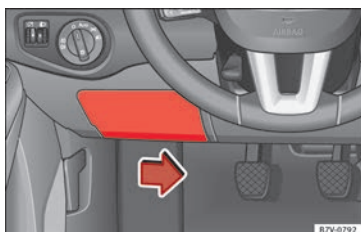


Fig. 60

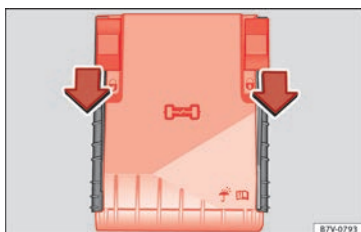


Fig. 61

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Farvemarkeringer på sikringer

Farve	Strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40

Åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- For at frigøre afdækningen skal du trykke undersiden af betjeningsarmen mod højre »» Fig. 60.
- I højrestyrede biler skal armen trykkes mod venstre.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen »»  Side 273.
- Skub låseknapperne fremad i pilens retning for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» Fig. 61.
- Tag afdækningen opad og af.

- Ved **montering** skal afdækningen lægges på sikringsboksen. Skub låseknapperne bagud modsat pilens retning, indtil du kan høre, at de går i hak.

Der kan være flere sikringer bag en afdækning nederst i venstre side af bagagerummet.



»» Side 94

Udskiftning af sikring, der er brændt over

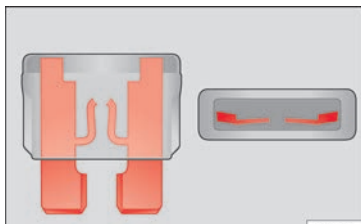


Fig. 62 Sikring, der er brændt over

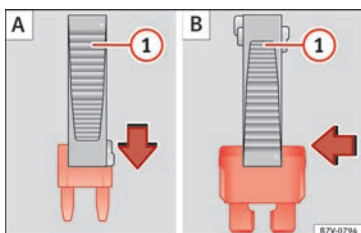


Fig. 63 Udtagning eller isætning af sikring

Forberedelse

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks » Side 48.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » Fig. 62.

- Lys på sikringen med en lommelygte. På den måde kan du bedre se, om en sikring er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Tag om nødvendigt plastiktangen ud af sikringsboksens afdækning.
- *Små sikringer* Sæt clipsen på oppefra » Fig. 63 A.
- *Større sikringer*: Skub clipsen på sikringen fra siden » Fig. 63 B.
- Træk sikringen, der er brændt over, ud.
- Hvis sikringen er brændt over, skal du udskifte den med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse » 1.
- Sæt afdækningen på igen.

1 FORSIGTIG

Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.

Pærer

Pærer (12 V)

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret således, at de holder i løbet af hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Anvendt lyskilde afhængigt af funktion

Halogenforlygter	Udførelse
Nærlys	H7 LL
Dagskørellys/fjernlys (DRL)	H15 (dobbel glødetråd)
Positionslys	- W5W
Blinklys	PY21W NA LL

Bixenonforlygter AFS	Udførelse
Dagskørellys (DRL)	P21W SLL
Positionslys	- W5W
Blinklys	PY21W NA LL
Nærlys/fjernlys	Xenonpære: Få foretaget udskiftning på en værksted.

Tågeforlygte	Udførelse
Tågebaglygte	HB4



LED-baglygte	Udførelse
Positionslys/stoplys	LED
Blinklys	WY21W
Baklygte	W16W

Fremgangsmåde ved defekt dæk

Forarbejde

- Parker bilen på et jævnt og sikkert sted i sikker afstand fra den øvrige trafik.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerfrakobles.
- Læg bilens værktøj* klar »»  Side 87.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet, når du skifter hjul (fx bag autoværnet).

⚠ PAS PÅ

- Følg de ovennævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Dækreparation med dækreparations-sæt

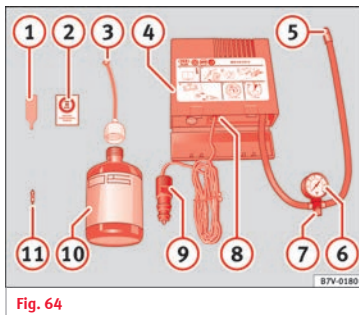


Fig. 64

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkogler »» Fig. 64 -ventilkogle- til

at skru ventilkoglen ud. Læg ventilkoglen på et rent underlag.

- Ryst dåsen med dæktætningsmidlet kraftigt »» Fig. 64 ⑩.
- Skru påfyldningsslangen »» Fig. 64 ③ på dåsen. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» Fig. 64 ③, og skru den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Sæt ventilkoglen ind i ventilen med værktøjet til afmontering af ventilkogler »» Fig. 64 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange »» Fig. 64 ⑤ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen »» Fig. 64 ⑦ er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket »» Fig. 64 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse »»  Side 177.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings-/afbryderkontakten »» Fig. 64 ⑧.

• Lad luftkompressoren køre, indtil 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) er nået. **Højest 8 min.**

• Afbryd luftkompressoren.

• Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte dæktryk ikke opnås.

• Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

• Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.

• Forsøg igen at pumpe dækket.

• Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.

• Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.

• Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).

• Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel » » Side 91.



» » i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 90



» » Side 89

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

• Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).

• Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving.

• Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Hjulsift

Bilens værktøj

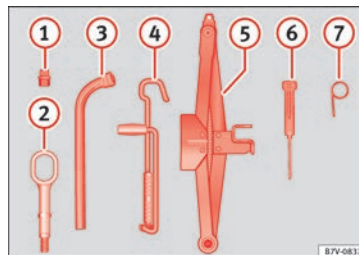


Fig. 65 Se placering på billede 2.

- ① Adapter til låsebolte
- ② Slæbeøjle, der kan skrues i

- ③ Hjulnøgle
- ④ Håndsving til donkraft
- ⑤ Donkraft
- ⑥ Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet
- ⑦ Bøjle til at trække hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper af med



» » i Placering på side 87



» » Side 87

Hjulkapsel*

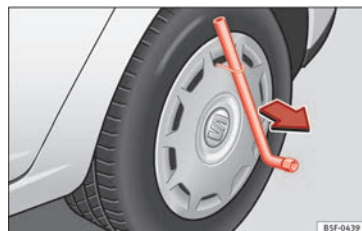


Fig. 66 Afmontering af hjulkapsel

Afmontering af hjulkapsler

• Tag hjulnøglen og afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj » » Side 87.

»

- Sæt afmonteringsbøjlen ind i et af hullerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen » Fig. 66, og træk hjulkapslen af i pilens retning.

Montering af hjulkapsler

Låsebolten skal være skruet i på position » Fig. 69 ② eller ③, før du kan montere hjulkapslen. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

- Du skal trykke hjulkapslen på fælgen på en sådan måde, at ventiludsnittet sidder over dækventilen » Fig. 69 ①. Sørg for, at hjulkapslen sidder ordentligt fast hele vejen rundt, når den sættes på.

Dækkapper til hjulbolte



Fig. 67 Sådan tages hjulboltenes dækkapper af.

- Tag afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj » Side 87.
- Stik afmonteringsbøjlen gennem hullet i dækkappen » Fig. 67, og træk dækkappen af i pilens retning.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Løsning af hjulbolte



Fig. 68 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene

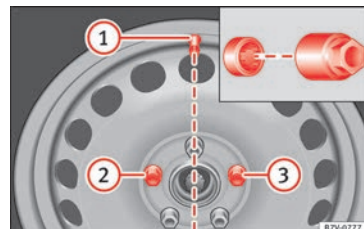


Fig. 69 Hjulskift: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Før bilen løftes med donkraften, skal hjulboltene løsnes ca. en omdrejning.

Hvis der er en hjulbolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med foden. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt » Fig. 68.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej hjulbolten ca. en omdrejning mod uret » Δ.

Løsning af låsebolte

På et hjul med hjulkapsel skal låsebolten være skruet i på position » Fig. 69 ② eller ③. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

- Tag adapteren til låsebolten. Den ligger sammen med bilens værktøj.
- Sæt adapteren helt ind i låsebolten.
- Skub hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej hjulbolten ca. *en omdrejning* mod uret »» ⚠.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er konstruktionsmæssigt tilpasset til de fabriksmonterede hjul. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremse-systemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælle er **140 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres.**

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælle.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og hjulnavets gevind skal være rene, fri for olie og fedt, og boltene skal være lette at skrue ud og i.
- Anvend altid kun den hjulnøgle, der fra fabrikken fulgte med bilen, når du løsner og fastgør hjulbolte.
- Løsn kun hjulboltene ca. *en omdrejning*, mens bilen endnu ikke er løftet med donkraften.
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælle med fælgring, der er skruet på.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulboltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er

meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Løft af bil med donkraft

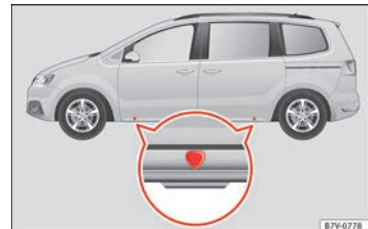


Fig. 70 Løftepunkter til donkraften

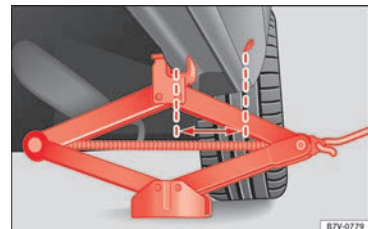


Fig. 71 Donkraft sat på bagest i venstre side

Donkraften må kun sættes på de markerede løftepunkter (markeringer på karosseriet) »»

»» **Fig. 70.** Markeringen angiver løftepunkternes position **under** bilen. Løftepunkterne er placeret på kanter, der ligger **bag** de forreste kanter »» **Fig. 71.** Du skal altid anvende det løftepunkt, der er tættest på det hjul, der skal skiftes »» **△.**

Bilen må kun løftes med donkraften på de særlige løftepunkter.

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge:

1. Vælg et jævnt og fast underlag til at løfte bilen på.
2. Stands motoren, sæt bilen i gear ved manuel gearkasse, eller placer gearvælgeren i position **P** »» **🔧 Side 197,** og aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» **🔧 Side 192.**
3. Bloker hjulet diagonalt overfor med kiler* eller andre egnede hjælpemidler.
4. I forbindelse med anhængerkørsel: Kobl anhængerens fra den trækkende bil, og placer den forsvarligt.
5. Løsn hjulboltene til det hjul, der skal skiftes »» **Side 52.**
6. Find løftepunktet til donkraften »» **Fig. 70** under bilen, der er tættest på det hjul, der skal skiftes.
7. Drej donkraften så højt op, at den stadig lige kan sættes ind under bilens løftepunkt.

8. Kontroller, om donkraftens fod hviler sikkert med hele sin flade på jorden, og at donkraftens fod er placeret lige under løftepunktet »» **Fig. 71.**
9. Ret donkraften ud, og drej den samtidig så højt op, at dens griber får fat i kanten under bilen »» **Fig. 71.**
10. Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet lige går fri af jorden.

△ PAS PÅ

Hvis donkraften anvendes forkert, kan bilen rutsje af donkraften og forårsage alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Anvend kun donkræfte, som er godkendt til din bil af SEAT. Andre donkræfte kan glide af, også dem til andre SEAT modeller.
- Underlaget skal være jævnt og fast. Hvis underlaget er skråt eller blødt, kan det føre til, at bilen rutsjer af donkraften. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Hvis donkraften skal stå på et glat underlag, fx fliser, skal du anvende et skridsikket underlag, fx en gummimatte, for at undgå, at donkraften rutsjer væk.
- Sæt kun donkraften på de beskrevne steder. Det er vigtigt, at donkraftens griber får sikkert fat i kanten på panelet »» **Fig. 71.**

- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.

- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne de bukke.

- Løft aldrig bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis motoren kører.

- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af motorens vibrationer.

Af- og påmontering af hjul



Fig. 72 Hjulskift: Sådan skrues hjulboltene ud med skruetrækkerens greb.

Afmontering af hjul

- Løsn hjulboltene »» **Side 52.**
- Løft bilen »» **Side 53.**

- Skru de løsne hjulbolte helt ud med skruetrækkerens indvendige sekskant » Fig. 72, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Hvis dækket har en fast omløbsretning, skal den overholdes » Side 55.

- Sæt hjulet på.
- Skru låsebolten i med uret på position » Fig. 69 ② eller ③ med adapteren, og spænd den let fast.
- Skru alle de andre hjulbolte i med uret, og spænd dem *let* fast ved hjælp af skruetrækkerens indvendige sekskant.
- Sænk bilen med donkraften.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen » Δ. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter om nødvendigt dækkapperne, centerkapslen eller hjulkapslen » Side 51.

⚠ PAS PÅ

Et forkert tilspændingsmoment eller hjulbolte, der behandles forkert, kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Alle hjulboltene og gevindene i hjulnavene skal altid holdes rene samt fri for olie og fedt. Hjulboltene skal være lette at skrue i og

spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment.

- Brug kun den indvendige sekskant i skruetrækkerens skaft til at skrue hjulboltene ud og i med – ikke til at løsne og spænde dem fast med.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden » Fig. 294. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Efter et hjulskift

- *Letmetalfælg*: Sæt hjulboltene dækkapper på igen.
- *Stålfælg*: Sæt hjulkapslen på igen.

- Læg alle reparationsredskaberne på plads » Fig. Side 87.

- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.

- I biler med indirekte målende dækkontrolvisning skal systemet eventuelt indlæses igen, efter at der er blevet skiftet hjul » Fig. Side 235.

- Få straks hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle » Side 53. Kør forsigtigt indtil da.

Snekæder

Anvendelse

Overhold gældende lovforskrifter og den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Snekæder må kun monteres **på forhjulene** – også på **biler med firehjulstræk** – og kun på følgende dæk- og fælgkombinationer:

Dækstørrelse	Fælg	
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33	»

SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Anvend om muligt snekæder med små led. De må ikke være mere end 15 mm (37/64 tommer) i højden (inklusive kædelås).

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage centerkapsler og fælgynteringe af, inden du sætter snekæderne på »» ❶. Af hensyn til sikkerheden skal du i stedet sætte dækkapper på hjulboltene. Du kan købe disse hos en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Køb aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

❶ FORSIGTIG

- Tag snekæderne af, når du kører på snefri veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. SEAT anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

❶ Anvisning

Du kan få snekæder i forskellige størrelser til en bil.

Nødbugsering af bilen

Bugsering



Fig. 73 I stødfangeren foran til højre: Sådan skrues slæbeøj i.



Fig. 74 I den bageste stødfanger i højre side: monteret slæbeøj

Slæbeøj

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjene.

De er en del af bilens værktøj »» ❶ Side 87.

Skru slæbeøjet ind i gevindet »» **Fig. 73** eller »» **Fig. 74**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at bugser med en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet skal være elastisk, så begge biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til de slæbeøjere, der er beregnet til formålet, eller til anhængertrækket.

Biler med **fabriksmonteret anhængertræk** må kun bugseres med en trækstang, som er specielt egnet til montering på et kuglehoved »  Side 238.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Der gælder følgende for den bil, der bliver trukket:

- Placer gearvælgeren i position **N**.
- Kør ikke hurtigere end 30 km/h (ca. 19 mph) i forbindelse med bugsering.
- Bugser ikke bilen længere end 50 km (30 miles).
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid have løftet forhjulene. Følg anvisningerne vedr. bugsering af biler med firehjulstræk.

Anvisninger vedr. bugsering af biler med firehjulstræk

Biler med firehjulstræk må bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Bliver bilen bugseret med løftet for- eller bagaksel, skal motoren være standset, da drivlinjen ellers kan blive beskadiget.

I forbindelse med biler med direct shift-gearkassen DSG® er det vigtigt at følge anvisningerne.

gerne vedr. bugsering af biler med automatisk gearkasse » **Side 57.**

Hvornår må bilen ikke bugseres?

Under følgende betingelser må bilen ikke bugseres, men skal transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger:

- Hvis der på grund af en beskadigelse ikke længere er noget smøremiddel i bilens gearkasse
- Hvis batteriet er afladet, fordi styretøjet forbliver låst, og den eventuelt tidligere aktiverede elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås ikke kan deaktiveres
- Hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km (30 miles) for biler med automatisk gearkasse



» Side 91

⚠ PAS PÅ

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen. Ratlåsen kan pludselig blive aktiveret. Du vil så ikke længere kunne kontrollere bilen, hvilket vil kunne forårsage en ulykke med alvorlige konsekvenser.

⚠ PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Vær altid opmærksom, så du ikke kører op i den trækkende bil.
 - Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
 - Brems tidligere end normalt og med et lettere tryk på bremsepedalen.

Igangslæbning

I princippet bør en bil aldrig blive slæbt i gang. Anvend i stedet et startkabel » **Side 58.**

Af tekniske årsager må følgende biler **ikke** slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse



- Biler med nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access, da den elektroniske ratlås muligvis ikke deaktiveres
- Biler med elektronisk parkeringsbremse, da bremsen muligvis ikke deaktiveres
- I en bil med afladet batteri fungerer motorstyreenhederne muligvis ikke korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (manuel gearkasse):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træk koblingen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Slip koblingen, når begge biler er i bevægelse.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear, så du undgår at køre op i den trækkende bil.

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med igangsløbning kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatorerne, hvilket kan forårsage skader.

Starthjælp

Startkabler

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et

batteri fra en anden bil. Kontroller eventuelt det lille vindue på batteriet før starthjælp
»  Side 283.

Til starthjælp skal man bruge egnede startkabler, der fx opfylder normen DIN 72553 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung) – se producentens oplysninger. Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² (0,038 in²) til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² (0,054 in²) til biler med dieselmotor.

I en bil uden batteri i motorrummet må startkablerne kun tilsluttes til starthjælpspunkterne i motorrummet!

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af startkabler og starthjælp, der ikke er udført fagligt korrekt, kan føre til en eksplosion af batteriet og forårsage alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for at bilens batteri eksploderer, skal du være opmærksom på følgende:

- Det strømgivende batteri skal have den samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).
- Et frossent eller optøet batteri skal udskiftes.
- I forbindelse med starthjælp opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Hold altid ild, gniester, brændende flammer og glødende ciga-

retter væk fra bilens batteri. Anvend aldrig en mobiltelefon, når du tilslutter og afbryder startkablerne.

- Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning, for der opstår en meget eksplosiv knaldgas i batteriet i forbindelse med starthjælp.
- Placer startkablerne, så de aldrig kommer i berøring med roterende dele i motorrummet.
- Forveksl aldrig pluspolen med minuspolen, og tilslut aldrig startkablerne forkert.
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablet.

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan det forårsage en kortslutning.
- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Starthjælpspunkt pluspol

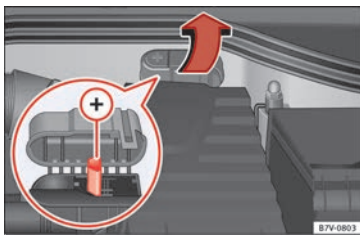


Fig. 75 I motorrummet: starthjælp pluspol (+)

I nogle biler er der placeret et starthjælpspunkt under en farvet afdækning i motorrummet.

Starthjælp: beskrivelse

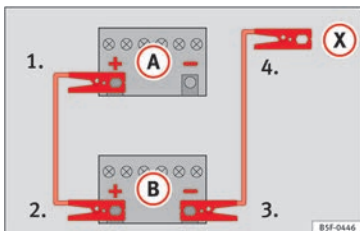


Fig. 76 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

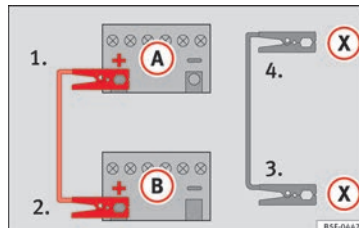


Fig. 77 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler » » » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) » » » Fig. 76.
3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. I biler uden start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel på stelpunktet (-) på den bil (B), der skal give strøm » » » Fig. 76.
– I biler med start-stop-system: Tilslut den ene ende af det sorte startkabel (X) til et egnet stelpunkt, til en massiv metaldele, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken » » » Fig. 77.

5. I bilen med det afladede batteri skal du tilslutte den anden ende af det sorte startkabel (X) til en massiv metaldele, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).
6. Placer startkablet, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i det.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Sluk bilens lys, hvis det er tændt, inden du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede polklemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt. »

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» Side 273.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladete batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frosset – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frosset.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladete batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke

komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!

- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

📄 Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Udskiftning af viskerblad

Serviceposition for forrudeviskere

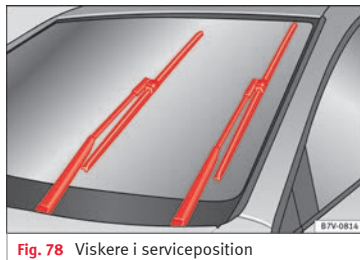


Fig. 78 Viskere i serviceposition

I serviceposition kan viskerarmene vippes væk fra forruden »» Fig. 78.

- Luk motorhjælmen »» Side 273.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik »» Side 29 ④.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Udskiftning af viskerblad på visker

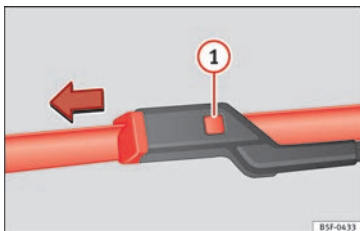


Fig. 79 Udskiftning af viskerblade til forruden

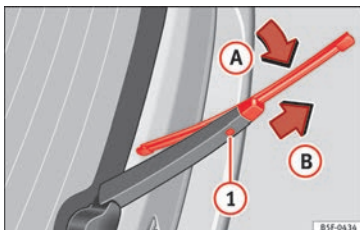


Fig. 80 Udskiftning af viskerblad til bagruden

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt, at ingen af viskerbladene er beskadigede. **Viskerblade, der hopper**, skal udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede » 1.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene, og klap dem væk.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede » 1.

Udskiftning af viskerblade

- Løft viskerarmene, og klap dem væk.
- Hold udløserknappen » Fig. 79 1 nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Løft og vækklapning af viskerarme

Når du skal løfte eller klappe en viskerarm væk, må du **kun** tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Klap viskerbladet opad i retning mod viskerarmen » Fig. 80 (pil A).
- Hold udløserknappen » Fig. 80 1 nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning (B). Her skal du sandsynligvis bruge flere kræfter.
- Skub et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning » Fig. 80 B. Viskerbladet skal gå i hak. I den forbindelse skal viskerbladet være i opklappet position (pil A).
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

1 FORSIGTIG

- **Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.**
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.

»

- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.

Sikkerhed

Sikker kørsel

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagerers sikkerhed.

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Indledning til emnet

Alt efter hvor du skal køre, kan det være hensigtsmæssigt at få monteret et motorbunds-kjold. Et bundskjold kan mindske risikoen for beskadigelse af bilens underside og bundkarret, hvis der fx køres over kantsten, ved

indkørsler eller på uasfalterede veje. SEAT anbefaler, at du får et værksted til at foretage monteringen.

⚠ PAS PÅ

Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelsesevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Forberedelse før kørsel

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert » Side 154.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din kropps størrelse.

- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition » Side 146.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres kropps størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 79.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt » Side 64.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 71.

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare » ⚠.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).

- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Sideairbags i bagsæderyglæne*

- Hovedairbags
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder til de yderste bagsæder
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Korrekt siddeposition

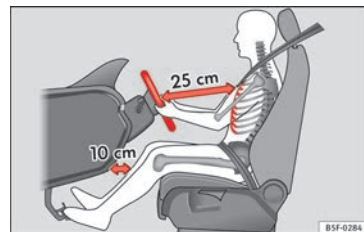


Fig. 81 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.

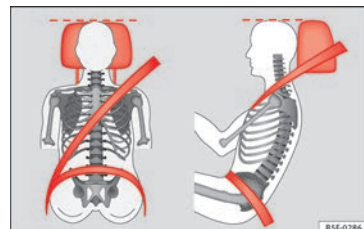


Fig. 82 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedsselen og airbagene beskytter optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler SEAT følgende siddepositioner:

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt » Fig. 81 og » Fig. 82.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 71.

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 inches) » Fig. 81, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 inches) » Fig. 81.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Skub passagersædet så langt bagud som muligt, således at airbaggen kan beskytte optimalt i tilfælde af en udløsning.

Risici ved en forkert siddeposition

Antal siddepladser

Afhængigt af udstyr har bilen i alt fem til syv siddepladser. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssæle.

Udstyr	Siddepladser foran	Siddepladser på 2. sæderække	Siddepladser på 3. sæderække
Bil med fem siddepladser	2	3	–
Bil med syv siddepladser	2	3	2

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedssælerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedssælernes beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle passagerer og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.

- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Personer må aldrig lægge sig på sæderne i passagerkabinen.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Personer må aldrig læne sig ud af ruden.
- Sid aldrig med fødderne ud af ruden.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlænene.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggene øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedsselen spændes fast.
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedssele til.

- Spænd altid børn fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt » Side 79.

- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggene og sikkerhedsselen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

PAS PÅ

Før du begynder at køre, skal du altid indstille sædet, spænde sikkerhedsselen og indstille hovedstøtten korrekt samt sikre dig, at alle passagerer har spændt sikkerhedssele korrekt.

- Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt.
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm (10 inches) mellem brystkassen og rattets midte. Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalene helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted for eventuelt at få monteret specielle dele.
- Ryglænet må aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Kør aldrig med ryglænet i fremadhældende position. Hvis en frontairbag udløses, kan ryglænet blive slynget bagud og kvæste passagererne på bagsædet.

- Indtag en position med størst mulig afstand til rattet og instrumentpanelet, og hold denne position.

- Sid altid i opret position med ryggen mod ryglænet og korrekt indstillede forsæder. Placer ikke nogen legemsdele direkte eller for tæt på airbaggens placering.

- For passagerer på bagsædepladserne øges faren for alvorlige kvæstelser, hvis de ikke sidder oprejst, da sikkerhedsselelerne i så fald ikke er placeret korrekt.

PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.

- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.

- Sædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.

- Du må kun indstille bagsæderne i hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Sædernes indstillings- og fastgørelsesområder må ikke være snævsede.

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som er fastgjort sikkert i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

⚠ PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at der ikke ryger genstande ind under pedalerne, så de altid kan betjenes uhindret.

- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.

ⓘ FORSIGTIG

Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret. Eksempelvis skal bremsepedalen trædes længere ned for at standse bilen, hvis en bremsekreds svigter. I den situation skal du træde bremsepedalen længere ned og træde hårde på den end normalt.

Sikkerhedsseler

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Indledning til emnet

Kontroller alle sikkerhedssellers tilstand regelmæssigt. Hvis selens materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes med det samme på et værksted »» ⚠. Værkstedet skal anvende de rigtige reservedele, der passer til din bil, udstyret og modelåret. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt og bliver anvendt korrekt.

- Sikkerhedsselerne er det middel, der mest effektivt hjælper til at reducere faren for alvorlige og dødelige kvæstelser i tilfælde af ulykker. Føreren samt alle passagerer skal altid have sikkerhedssele på for at være beskyttet optimalt, når bilen kører. Sikkerhedsselerne skal være spændt korrekt.
- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt også under »»

kørsel. Det gælder for alle personer i bilen, også ved bykørsel.

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets vægt og størrelse, samt sikkerhedsseler, der er spændt korrekt »» Side 79.

- Kør først, når alle passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt.

- Låsetappen må altid kun sættes ind i selelåsen til det sæde, den hører til, og den skal gå sikkert i hak. Hvis låsetappen sættes ind i selelåsen til et sæde, den ikke hører til, reduceres den beskyttende virkning, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Der må aldrig trænge fremmedlegemer og væsker ind i selelåsenes åbninger. Derved kan selelåsenes og sikkerhedsselerne funktion blive reduceret.

- Du må aldrig tage sikkerhedsselen af under kørsel.

- En sikkerhedssele må altid kun anvendes til én person.

- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet og aldrig spænde flere børn eller babyer fast med én sikkerhedssele.

- Du må under kørsel ikke have meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), da sikkerhedsselen ikke kan sidde korrekt og derfor ikke virker, som den skal.

⚠ PAS PÅ

Beskadigede sikkerhedsseler udgør en stor fare og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselen må aldrig komme i klemme i døren eller i sædemekanikken, da den derved kan blive beskadiget.

- Hvis selens materiale eller andre dele af sikkerhedsselen er beskadiget, kan sikkerhedsselerne blive revet over i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

- Beskadigede sikkerhedsseler skal omgående udskiftes med sikkerhedsseler, som SEAT har godkendt til bilen. Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

- Forsøg aldrig selv at reparere, ændre eller afmontere sikkerhedsselerne. Alle reparationer på sikkerhedsseler, seleoprullere og selelåse må kun udføres på et værksted.

Advarselslampe



Fig. 83 Advarselslampe i kombiinstrumentet



Fig. 84 Eksempel på selestatusvisning for bagsædepladserne (her i forbindelse med syv sæder) i kombiinstrumentet: øverst 2. sæderække, nederst 3. sæderække

Lyser eller blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Føreren og forsædepassageren (hvis passagersædet anvendes) har ikke spændt sikkerhedsselen.	Spænd sikkerhedsselerne.
	Der ligger genstande på passagersædet.	Fjern genstande fra passagersædet, og opbevar dem sikkert.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne i kombiinstrumentet kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændte, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i maks. 90 sek. Desuden blinker seleadvarselsslampe

Seleadvarselsslampe

Statusvisning for sikkerhedsselerne på de bageste siddepladser

Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvisningen i kombiinstrumentets display, og føre-

ren kan dermed se, om eventuelle passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedsseler. Symbolet

Hvis en passager på bagsædepladserne spænder sikkerhedsselen eller tager den af, vises selestatussen i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **0.0 / SET**.

Hvis en passager på bagsædet tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker selestatusvisningen i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end ca. 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Selestatusvisningen for bagsædepladserne kan aktiveres eller deaktiveres hos din SEAT partner.

Sikkerhedsselerne beskyttelsesfunktion



Fig. 85 En fører, der har sikkerhedsselen på, bliver holdt fast af den korrekt spændte sikkerhedsselen ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. »

Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbagene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedsseler.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbagene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbagene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedsseler, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

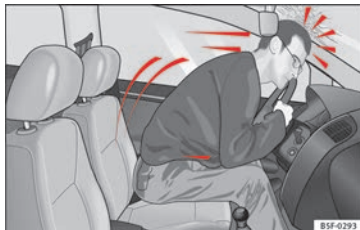


Fig. 86 En fører, der ikke har sikkerhedsseler på, bliver kastet fremad.



Fig. 87 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedsseler på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og personerne i bilen. Jo højere bilens hastighed og vægt er, desto større er den energi, der skal opfanges i forbindelse med en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedsseler på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedsseler på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de

ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 86.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 87.

Brug af sikkerhedsseler

Snoet sikkerhedssele

Hvis det er svært at trække sikkerhedsselen ud af seleføringen, kan det skyldes, at sikkerhedsselen er blevet snoet inde i sidebeklædningen, fordi den er blevet kørt for hurtigt tilbage, da du tog den af.

- Tag fat i sikkerhedsselens låsetap, og træk langsomt og forsigtigt sikkerhedsselen helt ud.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke længere er snoet, og før langsomt selen tilbage med hånden.

Hvis selen fortsat bliver ved med at være snoet, skal du spænde sikkerhedsselen allige-

vel. Den snoede del af selen må så ikke sidde direkte ind mod kroppen! Kontakt straks et værksted for at få problemet afhjulpet.

⚠ PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselerne ikke behandles korrekt, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselerne og de tilhørende deles tilstand skal regelmæssigt kontrolleres for korrekt funktion.
- Sikkerhedsselen skal altid holdes ren.
- Selen må ikke sidde i klemme, beskadiges eller berøre skarpe kanter.
- Låsetappen og åbningen i selelåsen må aldrig indeholde fremmedlegemer og væsker.

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

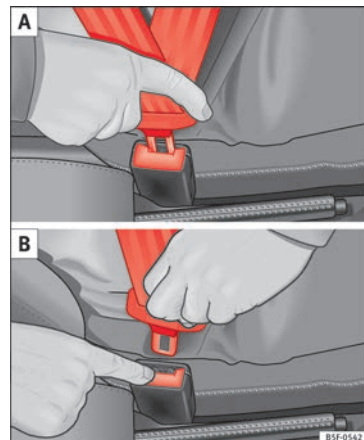


Fig. 88 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ind i selelåsen.



Fig. 89 Sikkerhedsselens placering hos gravide

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedsseler personer i bilen i en sådan position, at sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse » .

Sådan spændes sikkerhedsselen

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt » **Side 64**.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position » .
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og hofterne. Sørg for, at selen **ikke** snor sig » .

- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » **Fig. 88 A**.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille » .

- Tryk på den røde knap på selelåsen » **Fig. 88 B**. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Korrekt placering af selen

Det er kun, hvis sikkerhedsselen er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselen personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselen og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser » **Side 64, Korrekt siddeposition for personer i bilen**.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over hal-

sen, over armen, under armen eller bag ryggen.

• Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.

- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten » **Fig. 89**.

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Selehøjdeindstilling til forsæder
- Forsæder, som kan indstilles i højden

PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige

kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!

- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssele kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).
- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.
- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge fladt lige under den runde mave.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Sikkerhedsselen må aldrig holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenne eller nøgler.
- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, fastgørelsesøjer eller lignende.

Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbagene kan beskytte optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Sådan spændes og tages en sikkerhedssele med to selelåse af

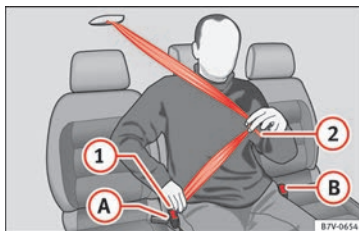


Fig. 90 Sådan spændes sikkerhedsselen til den midterste siddeplads på 2. sæderække.

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedsseler personer i bilen i en sådan position, at sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse » .

Sikkerhedsselerne til den midterste siddeplads på 2. sæderække og til siddepladserne på 3. sæderække har to selelåse.

Sådan spændes sikkerhedsselen

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.

- Indstil bagsædet og hovedstøtten korrekt » **Side 64.**
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position » .
- Tag fat i låsetappen, og træk selen » **Fig. 90 ①** nedad. Sørg for, at selen **ikke** snor sig » .
- Sæt låsetappen **①** ned i den selelås **A**, der hører til den pågældende siddeplads.
- Tag fat i låsetappen, og træk selen » **Fig. 90 ②** hen over bækkenet på passageren.
- Sæt låsetappen **②** ned i den selelås **B**, der hører til den pågældende siddeplads.
- Kontroller, at **begge** låsetapper sidder korrekt fast i selelåsene, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille » .

- Tryk på den røde knap på selelåsen » **Fig. 90 A**. Låsetappen springer ud.
- Tryk på den røde knap på selelåsen » **Fig. 90 B**. Låsetappen springer ud.

- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

⚠ PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!

i Anvisning

På den pågældende sikkerhedssele vises det, hvordan sikkerhedsselen med to selelæse skal spændes.

Selehøjdeindstilling



Fig. 91 Ved forsæderne: selehøjdeindstilling

Ved hjælp af selehøjdeindstillingen til forsæderne og eventuelt til de yderste bagsædepladser på 2. sæderække kan sikkerhedsselens placering ved skulderen tilpasses til kroppens størrelse, så den kan spændes korrekt:

- Tryk vendebeslaget sammen i pilenes retning, og hold det der »» Fig. 91.
- Skub vendebeslaget opad eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen, så den sidder midt på skulderen »» Side 71.
- Slip vendebeslaget.
- Kontroller, om vendebeslaget sidder sikkert fast ved at rykke kort i sikkerhedsselen.

⚠ PAS PÅ

Selehøjden må aldrig indstilles under kørsel.

Selestrammere

Seleoprullere, selestrammere, selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne i bilen er en del af bilens sikkerhedskoncept og består af følgende vigtige funktioner:

Seleoprullere

Hver sikkerhedssele har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen ved skulderdelen, eller når du kører normalt, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men når du trækker hurtigt ud i sikkerhedsselen eller i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren sikkerhedsselen.

Selestrammere

Sikkerhedsselerne til personer på forsæderne og eventuelt på de yderste siddepladser på 2. sæderække er udstyret med selestrammere.

Selestrammerne bliver aktiveret af sensorer ved frontal- og sidekollisioner samt påkørsler bagfra, der sker med stor kraft, og de bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i. Hvis sikkerhedsselen sidder løst, bliver den trukket ind, og derved kan bevægelsen fremad eller bevægelsen for personer i bilen i

sammenstødsretningen reduceres. Selestrammeren arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammeren bliver ikke udløst, hvis bilen ruller rundt, og sideairbaggene ikke bliver udløst.

I forbindelse med udløsning kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Selekraftbegrænsere

En selekraftbegrænser reducerer den kraft fra sikkerhedsselen, der påvirker kroppen i forbindelse med en ulykke.

Anvisning

Når bilen skal skrotes, eller enkelte dele af systemet skal afmonteres, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted »» Side 75.

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammer

Hvis der udføres arbejde på selestrammerne samt i forbindelse med af- og påmontering af andre dele af bilen på grund af reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget, uden at det bemærkes. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

PAS PÅ

Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer på sikkerhedsselerne, seleoprullerne og selestrammerne, som du selv har udført, kan øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan føre til, at selestrammeren ikke udløses, selv om den skulle, eller at den udløses uventet.

- Udfør aldrig selv reparationer, indstillinger samt af- og påmontering af dele på selestrammerne eller på sikkerhedsselerne. Få altid et værksted til det »» Side 248.
- Selestrammer og seleoprullere kan ikke repareres, mens skal udskiftes.

Miljøanvisning

Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Airbagsystem

Generelt

Indledning til emnet

Bilen er udstyret med en frontairbag til føreren og forsædepassageren. Frontairbaggene kan give ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens brystkasse og hoved, hvis sædet, sikkerhedsselerne og hovedstøtterne er indstillet korrekt og anvendes korrekt, og hvis rattet er indstillet korrekt i forhold til føreren. Airbags er kun beregnede til at give ekstra beskyttelse. Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, som du altid skal have spændt, også selv om de forreste siddepladser er udstyret med frontairbags.

PAS PÅ

For at beskytte dig selv skal du aldrig kun stole på airbagsystemet.

- Selv om en airbag udløses, har den kun en understøttende beskyttelsesfunktion.
- Airbagsystemet beskytter bedst, når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, og reducerer faren for kvæstelser »» Side 71, Korrekt indstilling af sikkerhedsseler.
- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt også under kørsel. Det gælder for alle personer i bilen.

PAS PÅ

Hvis der befinder sig genstande mellem personer i bilen og airbaggenes virkeområde, øges faren for kvæstelser, i tilfælde af at airbaggene skulle udløses. I en sådan situation er airbaggenes udløsningsområde enten ændret, eller også bliver genstandene slynget mod kroppen.

- Du må aldrig holde genstande i hænderne eller sidde med genstande på skødet under kørsel.
- Du må aldrig transportere genstande på passagersædet. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer vil genstandene kunne komme ind i airbaggenes virkeområde og ved udløsning af airbaggene udgøre en fare, ved at de bliver slynget gennem kabinen.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne samt på de yderste bagsædepladser og airbaggens virkeområde. Sørg for, at dette også overholdes af dine passagerer, såvel voksne som børn.

PAS PÅ

Airbagsystemet beskytter kun én gang. Hvis airbags er blevet udløst, skal systemet udskiftes.

- Udløste airbags og berørte systemdele skal straks udskiftes med nye dele, der er godkendt til bilen af SEAT.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de

det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.

- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- Du må aldrig foretage ændringer på nogen af airbagsystemets komponenter.

PAS PÅ

I forbindelse med udløsning af airbaggene kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

- Det fine støv kan virke irriterende på hud og øjne samt medføre åndedrætsbesvær – særligt hos personer, der lider eller har lidt af astma eller andre åndedrætsrelaterede sygdomme. For at reducere åndedrætsbesvær skal du stige ud af bilen eller åbne ruder eller døre for at indånde frisk luft.
- Vask hænder og ansigt med mild sæbe og vand, før du spiser, hvis du kommer i kontakt med støvet.
- Undlad at få støv i øjnene eller i åbne sår.
- Skyl øjnene med vand, hvis du har fået støv i øjnene.

PAS PÅ

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør airbagmodulernes overflade porøs. I en ulykke med airbagudløsning kan

kunststofdele, der løsner sig, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Behandl aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.

Beskrivelse af airbagsystemet

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedssele! I samspil med sikkerhedssele tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags
- Airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag
- Kontrollampe til fra- og tilkobling af frontairbaggen

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle

sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personer sidder korrekt »» Side 64.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykessituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionssubjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden,

udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Knæairbag til fører

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Frakobling af airbags

Kontrollampe

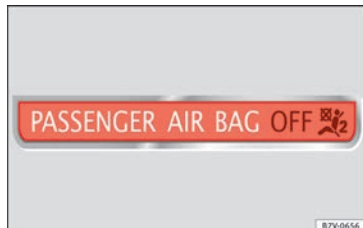


Fig. 92 Kontrollampe i instrumentpanelet til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

	Lyser i kombiinstrumentet
Fejl i airbag- og selestramersystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
OFF	Lyser i instrumentpanelet
Fejl i airbag-system	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
Forsædepassagerens frontairbag frakoblet	Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i for-

bindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet, eller fjern et eventuelt børnesæde. Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

Manuel frakobling og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag med nøglekontakten



Fig. 93 I handskerummet: nøglekontakt til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem Side 19.

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles!

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.

• Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles » Fig. 93. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.

• Drej nu forsigtigt nøglen hen til positionen **ON**. Undgå overdreven brug af tryk, hvis du kan mærke modstand, og sørg for, at nøglekammen er sat helt i.

• Luk handskerummet.

• Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelet *ikke* lyser, når tændingen er tilsluttet » Side 78.

Kendetegn for den frakoblede frontairbag til forsædepassageren

En frakoblet frontairbag til forsædepassageren bliver **kun** vist ved, at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser konstant i instrumentpanelet (**OFF**  lyser konstant gult) » Side 78, Kontrollampe.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  **ikke** lyser **permanent** i midterkonsollen eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, må der af hensyn til sikkerheden ikke monteres noget børnesikkerhedssystem på passagersædet. Forsædepassagerens frontairbag kan udløses i tilfælde af en ulykke.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Indledning til emnet

I forbindelse med transport af babyer og børn i børnesæder eller andre sikkerhedsanordninger til børn på passagersædet er det altid påbudt at læse alle informationerne vedr. airbagsystemet.

Denne information er meget vigtig for førerens sikkerhed og for sikkerheden for alle andre personer i bilen, især babyer og småbørn.

SEAT anbefaler, at du anvender børnesæder fra tilbehørsprogrammet fra SEAT. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan købe børnesæder til et bredt udvalg af fastgørelsessystemer hos din SEAT partner.

Anvendelse af børnesikkerhedssystemer med understel eller støtte

Nogle børnesikkerhedssystemer skal monteres på sædet ved hjælp af et understel eller en støtte. I nogle biler, afhængigt af udstyret, kan det være nødvendigt at anskaffe yderligere tilbehør (fx indsatser til opbevaringsrummet i gulvet), for at børnesikkerhedssystemet kan monteres korrekt og sikkert.

PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, eller børn, der ikke er spændt korrekt fast, kan under kørsel pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser.

• Anvend aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

• Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

• Spænd altid børn fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.

• Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.

• Placer ryglænet i lodret position, hvis der skal anvendes et børnesæde på denne siddeplads.

• Barnets hoved eller andre legemsdele må ikke være inden for sideairbaggens virkeområde.

• Sørg for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

• Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet eller bare holde dem.

• Der må altid kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.

• Hvis et børnesæde anvendes med et understel eller en støtte, skal du altid sørge for, at understellet eller støtten er monteret korrekt og sikkert.

- Hvis bilen er udstyret med et opbevaringsrum i fodrummet foran den bageste sæderække, kan opbevaringsrummet ikke anvendes som oprindeligt bestemt, men skal fyldes yderligere med specielt tilbehør, således at understellet eller støtten understøttes sikkert, når opbevaringsrummet er lukket, og børnesædet tilsvarende er fastgjort sikkert. Hvis opbevaringsrummet ikke sikres tilsvarende med understel eller støtte i forbindelse med et børnesæde, kan det gå i stykker i tilfælde af en ulykke. Barnet kan blive slynget rundt og pådrage sig alvorlige kvæstelser.
- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.

PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller manøvre samt ved en ulykke kan et løst, ubenyttet børnesæde flyve rundt i bilen og forårsage kvæstelser.

- Et ubenyttet børnesæde skal altid være fastgjort sikkert eller opbevares i bagagerummet under kørsel.

Anvisning

Efter en ulykke skal det belastede børnesæde udskiftes, da der kan være opstået skader, der ikke er synlige.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 23.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Børnesæder og forsædepassagerens frontairbag » Side 81, Anvendelse af børnesæde på passagersædet
- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »  i Indledning til emnet på side 75
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »  i Frontairbags på side 19

Generelle informationer vedr. kørsel med børn i bilen

Bestemmelser og gældende lov på området har altid førsteprioritet i forhold til beskrivelserne i denne instruktionsbog. Der findes forskellige normer og forskrifter i forbindelse med anvendelse af børnesæder og deres fastgørelsesmuligheder (» Tab. på side 81). Det kan fx være forbudt i nogle lande at anvende børnesæder på bestemte siddepladser i bilen.

Fysikkens regler og påvirkningerne af bilen i forbindelse med en kollision eller andre typer

ulykker gælder også for børn » Side 71. Til forskel fra voksne og unge er børns muskler og knogler imidlertid endnu ikke fuldt udviklet. I forbindelse med en ulykke er børns risiko for at blive alvorligt kvæstet større end for voksne.

Eftersom børns kroppe ikke er fuldt udviklet, skal der anvendes sikkerhedssystemer til børn, der er tilpasset særligt til deres størrelse, vægt og kropsbygning. I mange lande gælder der love, der foreskriver anvendelse af godkendte børnesædesystemer for babyer og småbørn.

Du må kun anvende egnede, godkendte børnesæder i bilen. Hvis du er i tvivl, skal du altid henvende dig til en SEAT partner eller et andet værksted.

Normer for børnesæder afhængigt af land (udpluk)

Norm	Yderligere informationer
ECE-R 44 ^{a)}	SEAT partner

^{a)} ECE-R: Economic Commission for Europe-regulativ

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. ECE-R 44

Vægt-klasse	Barnets vægt	Montering af børnesædet
Gruppe 0	Op til 10 kg	Mod kørselsretningen. Som ekstraudstyr med ISOFIX-system på bagsædepladserne
Gruppe 0+	Op til 13 kg	
Gruppe 1	9 til 18 kg	I kørselsretningen. Som ekstraudstyr med ISOFIX-system på bagsædepladserne
Gruppe 2	15 til 25 kg	I kørselsretningen. På de yderste bagsædepladser, på den midterste siddeplads på 2. sæderække eller på alle siddepladser på 3. sæderække. Eventuelt med ISOFIX-system
Gruppe 3	22 til 36 kg	I kørselsretningen

Det er ikke alle børn, der passer til et sæde i deres vægtgruppe. Ligeledes passer alle sæder ikke i alle biler. Kontroller derfor altid, om barnet passer til børnesædet, og om sædet kan fastgøres sikkert i bilen.

Bagsædet er egnet til børnesæder med **ISO-FIX-system**, der er specielt godkendt til denne bilmodel, jf. ECE-R 44-normen.

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket: et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en ulykke er bagsædet altid den sikreste plads for korrekt fastspændte børn.

- Et egnet børnesæde, der er monteret korrekt og anvendes på bagsædet, giver i de fleste ulykkestilfælde den maksimale beskyttelse for babyer og småbørn.

ℹ Anvisning

Det kan være nødvendigt at anskaffe yderligere tilbehør, for at børnesikkerhedssystemet kan monteres korrekt og sikkert med understel eller støtte i din bil. Henvend dig hos en SEAT partner eller på et andet værksted.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Det er ikke tilladt i alle lande at transportere børn på passagersædet. Og det er ikke alle børnesæder, der er godkendt til anvendelse på passagersædet. Din SEAT partner har en aktuel liste over alle godkendte børnesæder. Du må kun anvende børnesæder, der er godkendt til den pågældende bil.

En tilkoblet frontairbag i passagersiden udgør en meget stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet transporteres i et bagudvendt børnesæde i forhold til kørselsretningen.

Et bagudvendt børnesæde, der er monteret på passagersædet, kan blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have livsfarlige eller dødelige kvæstelser til følge »» ⚠. Derfor må der **aldrig** anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, når forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

Du må kun anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis du har sikret dig, at forsædepassagerens frontairbag er frakoblet. Det kan ses ved, at den gule kontrollampe lyser i instrumentpanelet **PASSENGER AIR BAG OFF** »» Side 78. Hvis forsædepassagerens frontairbag ikke kan frakobles og forbliver aktiv, må der ikke transporteres børn på passagersædet »» ⚠.

Når der er et børnesæde på passagersædet, skal du altid være opmærksom på følgende:

- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde, skal forsædepassagerens frontairbag være frakoblet ⚠ »» Side 78.
- Passagersædets ryglæn skal stå lodret.
- Passagersædet skal være skubbet helt tilbage.
- Passagersædet skal være indstillet så højt som muligt, hvis det kan højdeindstilles.
- Sikkerhedsselens selehøjdeindstilling skal være i højeste position.

Egnede børnesæder

Børnesædet skal af producenten være specielt godkendt til anvendelse på passagersæder i biler med front- og sideairbag.

Hvis passagersædet er udstyret med **holdere**, kan et børnesæde med et dertil godkendt børnesikkerhedssystem fastgøres, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel i henhold til de gældende normer i det pågældende land.

På passagersædet og de bageste siddepladser kan der monteres **universelle børnesæder**, jf. ECE-R 44 fra gruppe 0, 0+, 1, 2 eller 3.

PAS PÅ

Hvis der monteres et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke. Anvend aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet. Barnet kan blive dræbt i forbindelse med en udløsning af airbaggen, da børnesædet bliver ramt med fuld kraft af airbaggen, der udløses, og slynkes imod ryglænet.

PAS PÅ

Hvis et barn undtagelsesvis skal transporteres med ryggen mod kørselsretningen på passagersædet, skal man være opmærksom på følgende:

- Kobl altid forsædepassagerens frontairbag fra, og lad den være frakoblet.
- Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.
- Følg børnesædeproducentens monteringsanvisning, og vær opmærksom på advarslerne.
- Skub passagersædet helt bagud i længderetningen, og indstil sædet så højt som muligt for at skabe den størst mulige afstand til frontairbaggen.
- Placer ryglænet i lodret position.
- Indstil selehøjdeindstillingen helt opad.
- Spænd altid børn fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.

Anvendelse af børnesæde på bagsædepladserne

Når et børnesæde fastgøres på et bagsæde, skal forsædets position tilpasses, så barnet har tilstrækkelig plads. Forsædet skal således tilpasses til børnesædets størrelse og barnets højde. Sørg i den forbindelse for, at også forsædepassageren sidder korrekt  **>>> Side 64.**

Skub 2. og 3. sæderække helt bagud, og fastgør dem. Placer ryglænet i lodret position, og skub hovedstøtten helt ned.

ISOFIX-børnesæder, som er godkendt til bagsædet

Bagsædet er egnet til børnesæder med **ISOFIX-system**, der er specielt godkendt til denne bilmodel, jf. ECE-R 44-normen.

ISOFIX-børnesæder er inddelt i kategorierne bilspecifik, begrænset eller semiuniversel.

Til hvert ISOFIX-børnesæde hører der en liste fra producenten af børnesæderne, hvor biler, der er godkendt til det pågældende ISOFIX-børnesæde, er anført. Hvis din bil er anført på producentens liste, og ISOFIX-børnesædet hører til en af sædeklasserne, som er anført i tabellen, må ISOFIX-børnesædet benyttes i bilen. Du kan eventuelt henvende dig til producenten af sædet for at få en aktuel liste af biler.

Gruppe (vægtklasse)	ISOFIX-børnesædets sædekasse	Børnesædets position på bagsæderne
Gruppe 0: op til 10 kg	E	IUF ^{a)}
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
Gruppe 1: 9 til 18 kg	C	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

a) IUF: egnet til universelle ISOFIX-børnesæder, der er godkendt til anvendelse i denne gruppe

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække, kan 2. sæderække ikke klappes fremad fra 3. sæderække i tilfælde af en ulykke. Personer, der transporteres på siddepladserne på 3. sæderække, kan i nødstilfælde ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

- Monter aldrig børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække på samme tid, hvis der transporteres personer på 3. sæderække.

Integreret børnesæde

Indledning til emnet

Det integrerede børnesæde er kun beregnet til børn i gruppe 2 (15-25 kg) og gruppe 3 (22-36 kg), jf. ECE-R 44-normen.

⚠ PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, og børn, der ikke er spændt fast med et egnet børnesikkerhedssystem, kan få dødelige kvæstelser, hvis airbaggene udløses.

- Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.
- Forsædepassagerens frontairbag skal altid frakobles, hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet i forhold til kørselsretningen.
- Børn skal altid spændes fast med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Børn skal altid spændes korrekt fast.

⚠ PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt i et børnesæde, der passer til barnets vægt og størrelse.

- Børn skal altid spændes fast med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.

- Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.
- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og aldrig hen over halsen eller overarmen.
- Selens skulderdel skal sidde tæt ind til overkroppen.
- Selens hoftedel skal altid sidde tæt ind til kroppen og hen over hofterne – ikke hen over maven.
- Træk eventuelt lidt i selen, så den sidder tæt ind til kroppen.
- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet.
- Til børn, der er under 1,50 m høje, skal man altid anvende et børnesæde og sikkerhedssele. Den *almindelige* sikkerhedssele kan medføre kvæstelser omkring maven og halsen.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.
- Børnesædeproducentens informationer og advarsler skal læses og følges.
- Lad aldrig børn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Ændringer på det integrerede børnesæde må kun foretages på et værksted.
- Børnesædet eller dele af sædet skal udskiftes, hvis børnesædet eller dele af sædet er blevet beskadiget eller belastet i forbindelse med en ulykke.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller manøvre samt ved en ulykke kan løse genstande flyve rundt i bilen og forårsage kvæstelser.

- Lad ikke legetøj eller hårde genstande ligge løst på børnesædet eller på sædet under kørsel.

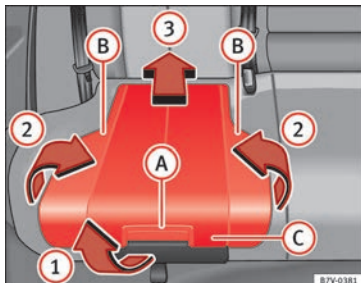
Udklapning af integreret børnesæde

Fig. 94 Integreret børnesæde: Sådan klappes sædepolstringen op.

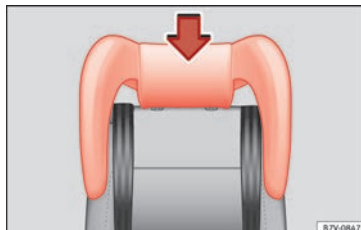


Fig. 95 Integreret børnesæde: Sådan sættes hovedstøtten på sidehovedstøtten, og sådan monteres den.

Opklapning af sædepolstring

- Træk sædepolstringen fremad i pilens retning »» **Fig. 94 ①** med udløserarmen »» **Fig. 94 A**.
- Klap de to sider »» **Fig. 94 B** opad i pilens retning »» **Fig. 94 ②**.
- Tryk sædepolstringen »» **Fig. 94 C** bagud i pilens retning »» **Fig. 94 ③**, indtil den går i hak.

Montering af hovedstøtte til børnesæde

- Tag hovedstøtten af, og opbevar den sikkert i bilen »» **Side 145**.
- Vær opmærksom på, at seleføringsstropen er placeret på sidehovedstøtten i den side, hvor ruden er »» **Side 85**.

- Stik hovedstøttens føringsstænger ind i åbningerne i sidehovedstøtten oppefra »» **Fig. 95**.
- Kontroller bagsædet og bagsæderyglænet ved at trække i dem, for at sikre at bagsædet og bagsæderyglænet er gået sikkert i hak.

Selens placering i forbindelse med et integreret børnesæde

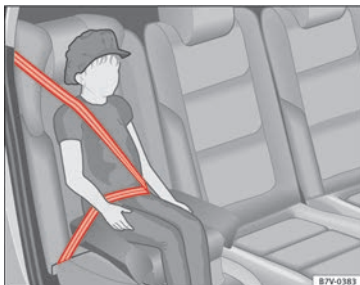


Fig. 96 Integreret børnesæde: Sådan placeres sikkerhedsselen.



Fig. 97 Integreret børnesæde: placering af sikkerhedssæle med seleføringsstrop

Ved hjælp af seleføringsstroppen » Fig. 97 skal sikkerhedsselen placeres, så selens

skulderdel sidder midt på skulderen på små børn.

Seleføringsstrop

- Fastgør eventuelt seleføringsstroppen på sidehovedstøtten i den side, hvor ruden er. Seleføringsstroppen er fastgjort med en trykknop.
- Åbn seleføringsstroppens øverste trykknop, og før selen igennem selens strop under sidehovedstøtten.
- Luk trykknappen igen.

Sikkerhedsselens placering på kroppen

- Før trepunktsselen igennem under sidehovedstøtten.
- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Kontroller også, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

⚠ PAS PÅ

Sikkerhedsselen kan kun beskytte optimalt mod alvorlige og dødelige kvæstelser, når den er placeret korrekt.

- Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.

- Selens skulderdel må kun sidde midt på skulderen.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen.
- Træk i selen, så den sidder tæt ind til kroppen.
- Hoftedelen skal altid sidde hen over hofterne og ikke over maven.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.

Sammenklapning af børnesæde

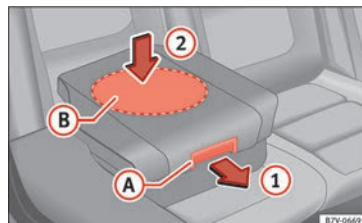


Fig. 98 Integreret børnesæde: Sådan klappes sædepolstringen tilbage.

Tilbageklapning af sædepolstring

- Træk sædepolstringen fremad i pilens retning ① med udløserarmen » Fig. 98 A.
- Tryk sædehynden ned i pilens retning ② i midten B, indtil den går sikkert i hak » !. Sidestøtterne klappes automatisk ind.

Sådan trækkes hovedstøtten til børnesædet ud

- Åbn seleføringsstroppen, og før selen med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningerne bliver ikke beskadiget.
- Skub hovedstøtten til børnesædet helt op.
- Klap bagsædets ryglæn frem »» **Side 148**.
- Afmonter hovedstøtten til børnesædet.
- Monter hovedstøtten.

ⓘ FORSIGTIG

Når du klapper det integrerede børnesæde tilbage, skal du kun trykke på midten af sædepolstringen »» **Fig. 98** ②. Ellers kan sædepolstringen sætte sig i spænd og ikke gå sikkert i hak.

Hjælp ved havari

Selvhjælp

I nødstilfælde

Førstehjælpssæt, advarselstrekant, sikkerhedsveste og ildslukker*

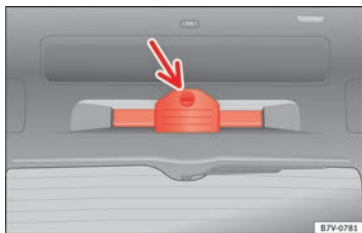


Fig. 99 I bagklappen: holder til advarselstrekant

Sikkerhedsvest

I nogle biler er der et opbevaringsrum til en sikkerhedsvest i førerdøren » Side 104.

Advarselstrekant

Drej låsen 90°, når bagklappen er åben » **Fig. 99**. Vip holderen nedad, og tag advarselstrekanten ud.

Førstehjælpssæt

Der kan være placeret et **førstehjælpssæt** i opbevaringsrummet bagest i venstre side af bagagerummet » **Side 168**.

Førstehjælpssættet skal opfylde gældende lov på området. Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet.

Ildslukker

Der kan være en **ildslukker** under passagersædet.

Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres regelmæssigt. Se kontrolmærket på ildslukkeren.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid ildslukkeren, førstehjælpssættet, sikkerhedsvesten og advarselstrekanten sikkert i holderne.

Bilens værktøj*

Placering

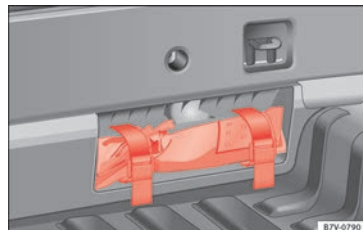


Fig. 100 I bagagerummet set inde fra kabinen: bilens værktøj i et hulrum i området ved låseholderen

Når bilen skal parkeres sikkert i forbindelse med havari, skal gældende lov på området i det pågældende land overholdes.

Afhængigt af modellens udstyr kan bilens værktøj være placeret i bagagerummet i en fordybning ved låseholderen » **Fig. 100**. Løsn fastgørelsesremmene, og tag bilens værktøj ud. I biler, der fra fabrikken er udstyret med vinterdæk, er der ekstra værktøj i en værktøjskasse i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af pludselige manøvrer eller opbremsninger kan bilens værktøj, der ligger »

løst, blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

i Anvisning

Drej donkraften tilbage til dens oprindelige position efter brug, så den kan opbevares korrekt.

Bestanddele

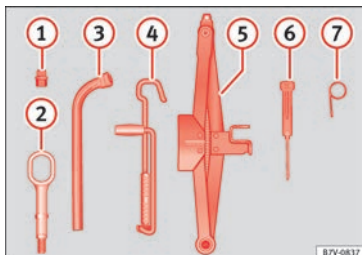


Fig. 101 Bilens værktøj

Omfanget af bilens værktøj er afhængigt af bilens udstyr. I det følgende er det maksimale omfang beskrevet.

Bilens værktøj omfatter følgende » Fig. 101:

- 1 Adapter til låsebolte. SEAT anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen sammen med bilens værktøj. På adapterens endeflade står der en **kode**. Ved hjælp af denne kode kan du bestille en ekstra adapter. Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen.
- 2 Slæbøjle, der kan skrues i
- 3 Hjulnøgle
- 4 Håndsving til donkraft. Inden donkraften lægges ned i værktøjsskabet igen, skal håndsvinget klappes ind.
- 5 Donkraft. Inden donkraften lægges ned i værktøjsskabet igen, skal den drejes helt sammen.
- 6 Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet, der kan bruges til at skrue de løsnede hjulbolte ud og i med. Skruetrækkerklingen kan vendes om. Skruetrækkeren er eventuelt placeret under hjulnøglen.
- 7 Afmonteringsbøjle til centerkapslerne, hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper

i Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Kiler*

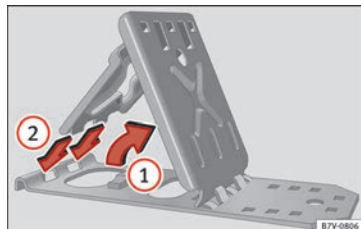


Fig. 102 Udklapning af kiler

Kilerne er placeret sammen med bilens værktøj » Fig. 101.

Udklapning af kiler

- Løft støttepladen » Fig. 102 ①.
- Sæt pladen med de to tapper helt ind i grundpladens aflange huller ②.

Korrekt anvendelse

Kilerne kan eksempelvis anvendes til at blokere det diagonalt modsatte hjul i forhold til det hjul, der skal udskiftes.

Kilerne skal placeres umiddelbart foran og bag ved hjulet og må kun anvendes på et fast underlag.

⚠ PAS PÅ

En forkert udklápning og anvendelse af kilerne kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig kiler, som ikke er i korrekt stand.
- Anvend aldrig kiler til at sikre bilen på bakker.

Hjulsift*

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 51.

Din bil er udstyret med mobilitetsdæk. Foretag kun et hjulsift, hvis der skal skiftes fra fx sommerdæk til vinterdæk. Se »» Side 293.

Det er kun biler, der fra fabrikken er udstyret med vinterdæk, der har det nødvendige værktøj til et dækskifte. Ellers skal dækskiftet udføres på et værksted.

Du bør kun foretage et hjulsift selv, hvis bilen er parkeret sikkert, og hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikker-

hedsforanstaltninger og råder over egnet værktøj! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

⚠ PAS PÅ

Det kan være farligt at skifte hjul, især hvis udskiftningen bliver foretaget ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne gennemføre hjulsiftet.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet, når du skifter hjul.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Foretag kun et hjulsift selv, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Anvend kun egnet og ubeskadiget værktøj i forbindelse med et hjulsift.
- Stands altid motoren, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position P, eller sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for at bilen bevæges utilsigtet.
- Efter et hjulsift skal du straks kontrollere hjulboltens tilspændingsmoment med en in-takt momentnøgle.

⚠ PAS PÅ

Uegnede hjulkapsler og en ukorrekt montering af hjulkapsler kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ukorrekt monterede hjulkapsler kan løsne sig under kørsel og bringe andre trafikanter i fare.
- Det er ikke tilladt at anvende beskadigede hjulkapsler.
- Kontroller altid, at lufttilførslen til afkøling af bremserne ikke er blokeret eller reduceret. Det gælder også i forbindelse med eftermontering af hjulkapsler. En utilstrækkelig lufttilførsel kan medføre, at bremselængden bliver betydeligt længere.

ⓘ FORSIGTIG

Afmonter og monter hjulkapslerne forsigtigt for at undgå skader på bilen.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 50.

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer »

eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Hvis det er mere end kun et dæk, der er beskadiget på bilen, skal du søge hjælp på et værksted. Havarisættet er kun beregnet til fyldning af ét dæk.

Anvend kun havarisættet, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det egnede sæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

⚠ PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om den er godkendt til bilen.
- Stands altid motoren, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position P, eller sæt bilen i gear ved manuel

gearkasse for at reducere risikoen for at bilen bevæges utilsigtet.

✿ Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

i Anvisning

- Flasker med dæktætningsmiddel kan købes hos SEAT partnere.
- Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet.

Havarisættets* dele

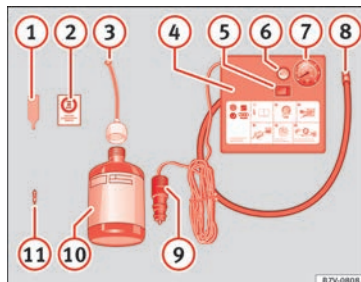


Fig. 103 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det indeholder følgende dele » **Fig. 103:**

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, max. 80 km/h eller max. 50 mph
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftpumpe
- ⑤ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑥ Luftaftpningsskrue¹⁾
- ⑦ Dæktryksmåler¹⁾
- ⑧ Påfyldningsslange
- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler ① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftpumpen kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.

- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftpumpe på brændbare materialer.

- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ FORSIGTIG

Afbryd luftpumpen senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftpumpen igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen » **Fig. 103** ⑧ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt » **Side 287.**
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Igangslæbning og bugsering

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igen » **Side 56.**

I forbindelse med bugsering skal du overholde den gældende lov på området.

Af tekniske årsager må en bil med afladet batteri ikke bugseres.

Det er kun tilladt at bugserer biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet! »

¹⁾ Kan også være integreret i påfyldningsslangen

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere »  i Bugsering på side 57.

ⓘ FORSIGTIG

- Af- og påmontering af afdækningen og slæbøjlet skal foretages forsigtigt, således at bilen ikke beskadiges (fx bilens lak).
- Uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den under bugseringen.

ⓘ Anvisning

- Bilen kan kun bugseres, når den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås er deaktiveret. I forbindelse med strømsvigt eller fejl i det elektriske system skal du om nødvendigt starte motoren med starthjælp for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.
- Biler med det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access må kun bugseres med tilsluttet tænding, da den elektroniske ratlås ellers ikke deaktiveres.

Montering af slæbøjle foran



Fig. 104 I stødfangeren foran til højre: Sådan skrues slæbøjlet i.

Holderen til slæbøjlet, som kan skrues i, er placeret forrest til højre i stødfangeren » **Fig. 104**.

Slæbøjlet skal altid medbringes i bilen.

Følg anvisningerne vedr. bugsering »  Side 56.

Montering af slæbøjle foran

- Tag slæbøjlet fra bilens værktøj » **Side 87**.
- Tryk på den øverste del af afdækningen, og træk forsigtigt afdækningen fremad og ud. Lad afdækningen hænge.
- Skru slæbøjlet **mod uret** og så fast i holderen som muligt » **Fig. 104** » ⓘ. Anvend en egnet genstand til at skru slæbøjlet helt ind i holderen og fast.

- Efter bugseringen skal du skru slæbøjlet **med uret** og ud og montere afdækningen igen.

ⓘ FORSIGTIG

Slæbøjlet skal altid være skruet helt fast i holderen. Ellers kan slæbøjlet blive revet ud af holderen i forbindelse med igangsløbning eller bugsering.

Montering af slæbøjle foran

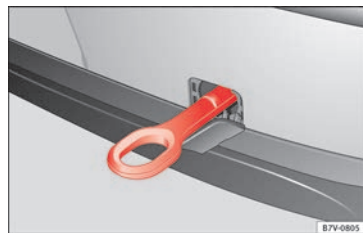


Fig. 105 I den bageste stødfanger i højre side: monteret slæbøjle

Holderen til slæbøjlet, som kan skrues i, er placeret bagest til højre i stødfangeren » **Fig. 105**. I biler med fabriksmonteret anhængertræk er der **ikke** placeret en holder til slæbøjlet, der kan skrues i, bag afdækningen. Monter og anvend kuglehovedet i forbindelse med bugsering » **Side 238**, » ⓘ.

Følg anvisningerne vedr. bugsering »  Side 56.

Montering af slæbeøj bagpå (biler uden fabriksmonteret anhængertræk)

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj i bagagerummet » **Side 87.**
- Tryk på den øverste del af afdækningen, og træk forsigtigt afdækningen bagud og ud. Det kan i den forbindelse være nødvendigt at bruge flere kræfter. Lad afdækningen hænge.
- Skru slæbeøjet **mod uret** og så fast i holderen som muligt »  1. Anvend en egnet genstand til at skru slæbeøjet helt ind i holderen og fast.
- Efter bugseringen skal du skru slæbeøjet **med uret** og ud og montere afdækningen igen.

FORSIGTIG

- Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast i holderen. Ellers kan slæbeøjet blive revet ud af holderen i forbindelse med igangslæbning eller bugsering.
- Biler med fabriksmonteret anhængertræk må kun bugseres med en trækstang, som er specielt egnet til montering på et kuglehoved. Hvis du anvender en trækstang, som ikke er egnet, kan kuglehovedet og bilen blive beskadiget. Du skal anvende et slæbetov i stedet for.

Kørselsanvisninger vedr. bugsering

Det kræver en vis øvelse at bugseres – særligt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør derfor ikke bugseres.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en fast vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Hvis bilen bliver bugseret med tændt havariblink og tilsluttet tænding, kan du alligevel godt blinke for at angive, at du drejer. Tryk blinklysarmen i den ønskede retning. Havariblinket bliver slukket, så længe du benytter blinklyset. Så snart blinklysarmen igen er i neutralstilling, tændes havariblinket automatisk igen.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Lad tændingen være tilsluttet, således at rattet ikke er blokeret, den elektroniske parkeringsbremse kan deaktiveres og blinklyset, hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.
- Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.
- Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftfor-

stærkeren ikke er i funktion. Sørg for, at du ikke kommer til at køre op i bilen, der trækkes.

- Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et lettere tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Nødlåsning eller -oplåsning

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 8, »  Side 10, »  Side 13.

Dørene, bagklappen og panoramaskydetaget kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

»

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforståeligt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

⚠ PAS PÅ

Dørenes, bagklappens og panoramaskydetagets funktionsområde er et farligt område og kan medføre kvæstelser.

- Du må kun åbne eller lukke dørene, bagklappen og panoramaskydetaget, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Sikringer og pærer

Sikringer

Sikringer i bilen

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 48.

På grund af en konstant videreudvikling af bilerne, udstyrsafhængige sikringsplaceringer og en samlet sikring af flere forbrugere med en sikring var det ved redaktionens afslutning ikke muligt at oprette en aktuel oversigt over sikringspladserne for en elektrisk forbruger. Du kan få informationer vedr. detaljer om sikringsplaceringen hos en SEAT partner.

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.

- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.
- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Udskiftning af pærer

Indledning til emnet

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler SEAT, at du lader en SEAT partner udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet. Det er altid nødvendigt at henvende sig til en fagmand, hvis der skal afmonteres forskellige dele på bilen ud over de pågældende pærer, eller hvis der skal udskiftes gasudladningspærer.

Du bør altid have nogle ekstra af de pærer med i bilen, der er nødvendige for at kunne opretholde trafik sikkerheden. Du kan købe ekstra pærer hos en SEAT partner. I visse lan-

de er det lovpligtigt at have ekstra pærer med i bilen.

Kørsel med defekte udvendige pærer kan være ulovligt.

Ekstra pærespecifikationer

Nogle af pærerne i forlygterne eller baglygterne kan fra fabrikken have specifikationer, som er anderledes end for almindelige pærer. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.

PAS PÅ

Der kan opstå ulykker, hvis vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.

PAS PÅ

Hvis en pære udskiftes fagligt ukorrekt kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Læs og følg altid advarslerne » Side 273, før udførelse af enhver form for arbejde i motorrummet. Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser.
- Gasudladningspærer bliver drevet med højspænding, som kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser ved ukorrekt håndtering.
- H7-pærer og gasudladningspærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem.

- Den pågældende pære må kun udskiftes, når den er helt afkølet.
- Udskift aldrig selv pærer, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde.
- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades der fingeraftryk på pæren, som fordamper på grund af varmen fra den tændte pære, og reflektoren bliver mat.
- Der er skarpe kanter på forlygtehuset i motorrummet og på baglygtehuset. Beskyt hænderne, når du udskifter pærer.

FORSIGTIG

- Hvis du ikke har monteret gummiafdækningen på forlygtehuset korrekt, efter at du har udskiftet en pære, kan der opstå skader på det elektriske system især på grund af vand, der trænger ind.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

Kontrollampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	En pære i bilens lygter er defekt.	Udskift den defekte pære.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Kontrol af pærer på tilsluttet anhænger

I forbindelse med biler med fabriksmonteret anhængertræk, hvor anhængerens er tilsluttet

korrekt til anhængerstikdåsen, bliver nogle af pærerne også overvåget:

Hvis en blinklygte på anhængerens er defekt, vises dette også ved hjælp af lampen (↔ eller ⇄) i kombiinstrumentet, der blinker med dobbelt blinkimpuls » Side 134.

- Svigt i alle blinklys i én side
- Svigt i baglygte i en side (i nogle modeller også ved svigt i nummerpladelygten)
- Svigt i begge stoplygter

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

i Anvisning

En defekt i en lysdiode (LED) i en baglygte bliver ikke vist. Hvis alle lysdioder er defekte, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen .

Udskiftning af pærer i halogenforlygte

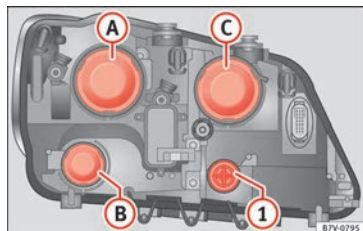


Fig. 106 I motorrummet: beklædninger i venstre forlygte. **A** nærllys, **B** dagskørellys, **C** fjernlys og positionslys

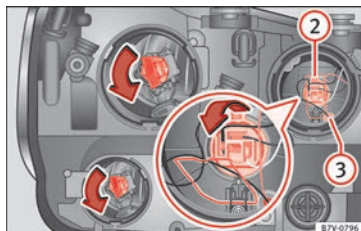


Fig. 107 Venstre forlygte

Forlygten skal ikke afmonteres, hvis en pære skal udskiftes.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

		A	B	C	
	Blinklys (lille pæreholder)	Nærlys	Dagskørelys	Fjernlys	Positionlys
1.	Åbn motorhjælmen  » Side 273.				
2.	Træk den pågældende gummiafdækning på bagsiden af forlygten af.				
3.	Drej pæreholderen  helt til venstre, og træk den bagud og ud sammen med pæren.	Drej pæreholderen helt mod venstre, og træk den bagud og ud sammen med pæren.	Tryk trådbøjlen kraftigt nedad i pilens retning, og træk pæreholderen  inklusive pære bagud og ud.	Træk pæreholderen  inklusive pære bagud og ud.	
4.	Træk pæren lige ud af pæreholderen, eller frigør den ved at dreje den og trække den ud efterfølgende – afhængigt af pærens udførelse.				
5.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.				
6.	Sæt pæreholderen ind i lygten, og drej den helt til højre.			Sæt pæreholderen ind i lygten, og træk trådbøjlen opad, indtil den går i hak.	Sæt pæreholderen ind i forlygten, og skub den helt ind.
7.	Anbring gummiafdækningen.				

Anvisning

Billederne viser venstre forlygte bagfra. Den højre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt.

Udskiftning af pære i xenonforlygte

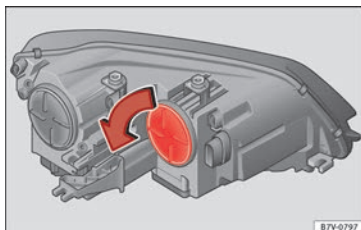


Fig. 108 I motorrummet: afdækning til blinklys

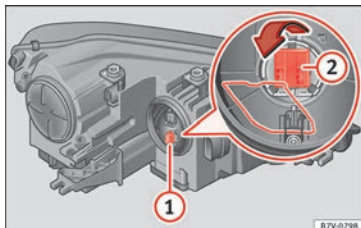


Fig. 109 Blinklyspæreholder (1) og drejelys (2)

Forlygten skal ikke afmonteres, hvis en pære skal udskiftes.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Blinklys ①	Kurvelys ②
1.	Åbn motorhjælmen » Side 273.	
2.	Drej afdækningen » Fig. 108 i pilens retning, og træk den af.	
3.	Drej pæreholderen (1) » Fig. 109 helt mod venstre, og træk den bagud og ud sammen med pæren.	Tryk trådbøjlen kraftigt nedad i pilens retning, og træk pæreholderen (2) » Fig. 109 inklusive pære bagud og ud.
4.	Træk pæren lige ud af pæreholderen, eller frigør den ved at dreje den og trække den ud efterfølgende – afhængigt af pærens udførelse.	
5.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.	
6.	Sæt pæreholderen ind i lygten, og drej den helt til højre.	Sæt pæreholderen ind i lygten, og træk trådbøjlen opad, indtil den går i hak.
7.	Drej afdækningen » Fig. 108 helt mod pilens retning.	

I forbindelse med udskiftning af pære i xenonnærlys og -fjernlys skal du kontakte en fagmand » ⚠ i Indledning til emnet på side 95.

ⓘ Anvisning

Billederne viser venstre forlygte. Den højre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt.

Udskiftning af pære i forreste stødfanger

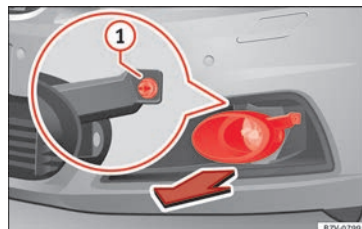


Fig. 110 I forreste stødfanger til højre: afmontering af forlygte

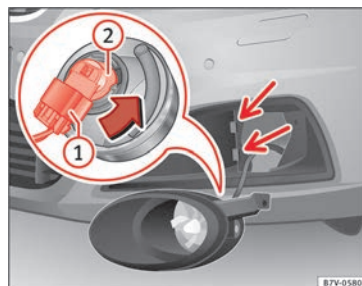


Fig. 111 Udskiftning af pære i forlygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Træk afdækningen fremad i pilens retning » **Fig. 110**.
2. Skru skruen » **Fig. 110** ① ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj » **Side 87**.
3. Klap forlygten en smule fremad, og træk den ud af holderne i siden » **Fig. 111** (små pile).
4. Løs tilslutningsstikket » **Fig. 111** ①, og træk det af.
5. Drej pæreholderen » **Fig. 111** ② helt til venstre i pilens retning, og træk den bagud og ud sammen med pæren.
6. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
7. Sæt pæreholderen ind i lygten, og drej den helt til højre.
8. Sæt tilslutningsstikket » **Fig. 111** ① på pæreholderen ②. Du skal kunne høre, at tilslutningsstikket går i hak.
9. Sæt forlygten ind i holderne » **Fig. 111** (små pile), og klap den bagud.
10. Skru skruen » **Fig. 110** ① fast med skruetrækkeren.
11. Sæt afdækningen i stødfangeren » **Fig. 110**.

Udskiftning af pærer i baglygte i bagklap

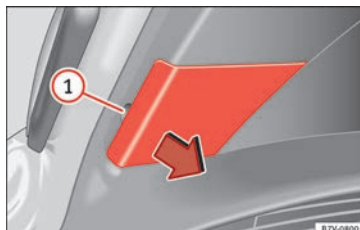


Fig. 112 I bagklappen: Sådan tages afdækningen af.

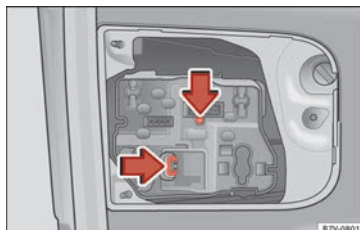


Fig. 113 I bagklappen: Sådan tages pæreholderen ud.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Åbn bagklappen » **Side 128**.

2. Vip forsigtigt afdækningen af ved rillen » **Fig. 112** ① ved hjælp af skruetrækkeren med den flade klinge fra bilens værktøj » **Fig. 101**).
3. Træk i den røde fastgørelse på stikket, og løs stikket fra pæreholderen.
4. Tryk låsetapperne i pilens retning » **Fig. 113**, og tag pæreholderen ud.
5. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen i igen. Du skal kunne høre, at låsetapperne går i hak.
7. Sæt afdækningen i. Afdækningen skal gå i hak og sidde fast.

Udskiftning af pærer i baglygte i karrosseriet

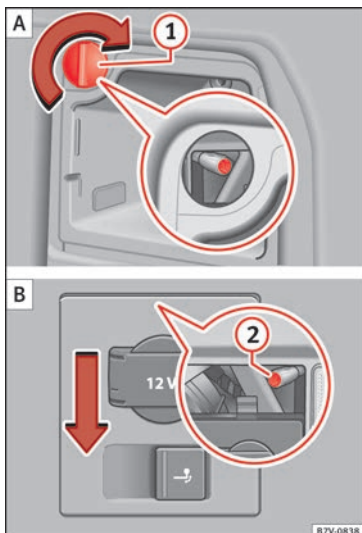


Fig. 114 I siderne i bagagerummet: afmontering af venstre og højre baglygter. ① Sådan trækkes dækkappen af; ② skrue.

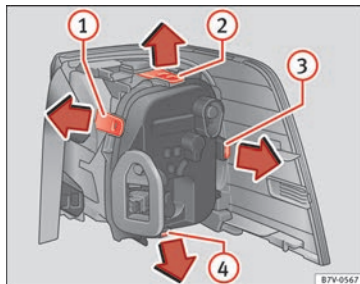


Fig. 115 Baglygte i karrosseriet: afmontering af pæreholder. ① til ④ låsetapper

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge.

Afmontering af baglygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Baglygte i venstre side	Baglygte i højre side
1.	Åbn bagklappen » Side 128.	
2.	Åbn opbevaringsrummet i venstre side af bagagerummet » Side 168.	Skub holderen til 12-volts-stikdåsen nedad med et let tryk » Fig. 114 (B) (pil).
3.	Drej dækkappen ① 90° i pilens retning, og tag den af.	

	Baglygte i venstre side	Baglygte i højre side
4.	Skrue skruen » Fig. 114 ② ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj » Side 87. Skruen skal blive sikkert siddende i sin position.	
5.	Træk forsigtigt baglygten bagud og ud af karrosseriet.	
6.	Træk den lille røde sikringsbøjle på tilslutningsstikket ud, og træk tilslutningsstikket af.	
7.	Tag baglygten af, og læg den på en ren og glat flade.	

Udskiftning af pære

8.	Tryk låsetapperne » Fig. 115 ① til ④ i pilens retning for at løse pæreholderen.
9.	Tag pæreholderen ud af baglygten.
10.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
11.	Sæt pæreholderen ind i baglygten. Du skal kunne høre, at låsetapperne går i hak.
12.	Sæt tilslutningsstikket på, og tryk den røde sikringsbøjle ind for at fastgøre tilslutningsstikket.

Montering af baglygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Baglygte i venstre side	Baglygte i højre side
13.	Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet. Sæt i den forbindelse den øverste førings-skinne på lygtehuset på den runde fastgørelses-ring.	
14.	Skrue den hvide skrue fast med skruetrækkeren fra bilens værktøj.	
15.	Kontroller, at baglygten sidder ordentligt fast og er korrekt monteret.	
16.	Sæt dækkappen » Fig. 114 ① på, og drej den 90° mod pilens retning.	Skub holderen til 12-volts-stikdåsen opad med et let tryk, indtil den er lukket helt.
17.	Luk opbevaringsrummet.	
18.	Luk bagklappen » Side 128.	

Udskiftning af pære til nummerpladelygte



Fig. 116 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

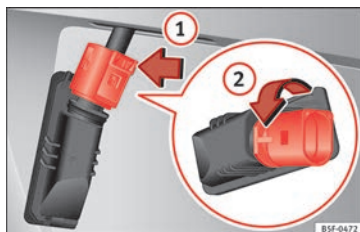


Fig. 117 Nummerpladelygte: Sådan afmonteres pæreholderen.

Handlerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Nummerpladelygte, der er clipset fast	Nummerpladelygte, der er skruet fast
1.	Tryk i nummerpladelygtens udsikring » Fig. 116 i pilens retning ved hjælp af skruetrækkeren med den flade kling fra bilens værktøj (» Fig. 101).	Skrue skrueene ud af nummerpladelygten ved hjælp af skruetrækkeren fra bilens værktøj (» Fig. 101).
2.	Træk nummerpladelygten lidt ud.	
3.	Tryk på tilslutningsstikkets låsemekanisme i pilens retning » Fig. 117 ①, og træk tilslutningsstikket af.	Tryk spændebøjlen fra hinanden på bagsiden af nummerpladelygten.
4.	Drej pæreholderen i pilens retning » Fig. 117 ②, og træk den ud sammen med pæren.	Tag pæreholderen ud af nummerpladelygten.
5.	Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.	
6.	Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt i modsat pilens retning » Fig. 117 ②.	Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten.
7.	Sæt tilslutningsstikket på pæreholderen.	Tryk spændebøjlen sammen. Pæreholderen skal være fast forbundet med nummerpladelygten.

»

	Nummerpladelygte, der er clipset fast	Nummerpladelygte, der er skruet fast
8.	Sæt forsigtigt nummerpladelygten ind i stødfangerens åbning. Sørg i den forbindelse for, at nummerpladelygten har den korrekte monteringsretning.	
9.	Tryk nummerpladelygten ind i stødfangeren, indtil du kan høre, at den går i hak.	Skrue nummerpladelygtens skrue fast med skruetrækkeren.

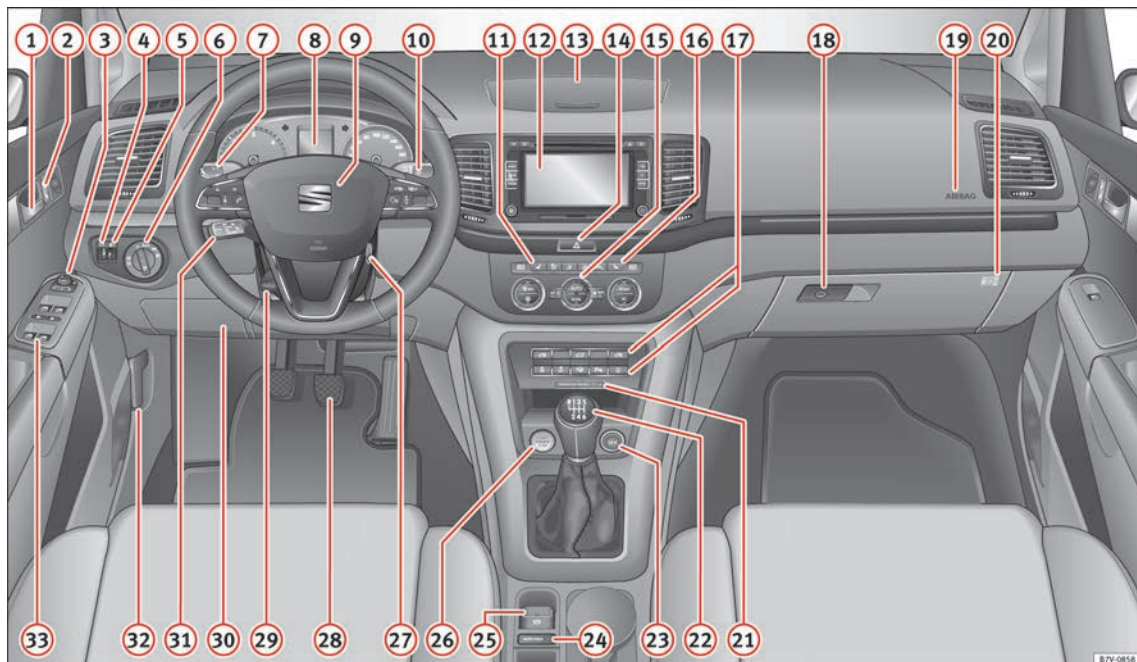


Fig. 118 Instrumentpanel

B7V-0856

Betjening

Cockpit

Oversigt over udstyr i instrumentpanelet

1	Dørhåndtag	126
2	Centrallåsknap til låsning og oplåsning af bilen - 	119
3	Kontakt til indstilling af sidespejle	143
	– Indstilling af sidespejle L – R – 0	
	– Opvarmning af sidespejle 	
	– Indklapning af sidespejle 	
4	Regulator til instrument- og kontakttlys 	134
5	Regulator til lyslængderegulering 	134
6	Lyskontakt 	134
	– Lys slukket 0	
	– Automatisk lys -AUTO-	
	– Positions- og nærlys 	
	– Tågelys 	
7	Betjeningsarm til	134
	– Fjernlys 	
	– overhalingslys 	
	– blinklys 	

	– Parkeringslys 	
8	Kombiinstrument:	
	– Instrumenter	106
	– Display	106
	– Advarsels- og kontrollamper	111
9	Rat med horn og	
	– frontairbag til fører	18
	– betjeningsknapper til kørecomputer	30
	– betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialogsystem » hæfte Radio	
	– skiftekontakter til tiptronic (automatisk gearkasse)	200
10	Betjeningsarm til viskere og sprinkleranlæg	141
	– Forrudeviskere HIGH – LOW	
	– Intervalfunktion til forrudeviskere	
	– Kort viskerfunktion 	
	– Forrudeviskere 	
	– Visker-sprinkler-automatik til forruden 	
	– Bagrudevisker(e) 	
	– Visker-sprinkler-automatik til bagruden 	
	– Betjeningsarm med knapper til betjening af SEAT informationssystem TRIP-, OK/RESET	30
11	Regulator til sædevarme i venstre side 	148
12	Radio eller navigationssystem (fabriksmonteret) » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem	
13	Opbevaringsrum	168
14	Knap til at tænde og slukke havariblinket med 	87
15	Betjeningsselementer til:	
	– Manuelt, elektrisk airconditionanlæg	178
	– Climatronic	178
16	Regulator til sædevarme i højre side 	148
17	Knap til:	
	– hjulspindsregulering (ASR) 	192
	– OFF	
	– start-stop-funktion 	210
	– parkeringshjælp (ParkPilot) 	213
	– parkeringsassistent (Park Assist) 	216
	– dæktryksvisning SET	235
	– åbning af bagklap 	128
	– åbning og lukning af elektriske skydedøre 	126
18	Greb til handskerum med lås	168
19	Placering af forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ...	18 »

Betjening

20	Nøglekontakt i handskerummet til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	19	26	Startknap (låse- og startsystem Keyless Access)	188	– elruder	131
21	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	78	27	Tændingslås	197	– børnesikring	126
22	Gearstang/gearvælger til:		28	Pedaler	64		
	– manuel gearkasse	197	29	Arm til indstillelig ratstamme	94		
	– automatisk gearkasse	197	30	Afdækning til sikringsboks	223		
23	12-volts-stikdåse	176	31	Betjeningsarm til:	273		
24	Knap til auto hold AUTO-HOLD	210		– fartpilot OFF – CANCEL – ON – RESUME – SPEED – SET			
25	Kontakt til elektronisk parkeringsbremse (EPB)	192	32	Greb til udløsning af motorhjelm ..			
			33	Knapper til:			

Anvisning

- Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I forbindelse med højrestyrede biler adskiller elementernes placering sig lidt. Symbolerne til de enkelte kontakter/knapper er imidlertid identiske med de venstrestyrede modeller.

Kombiinstrument

Oversigt over kombiinstrumentet

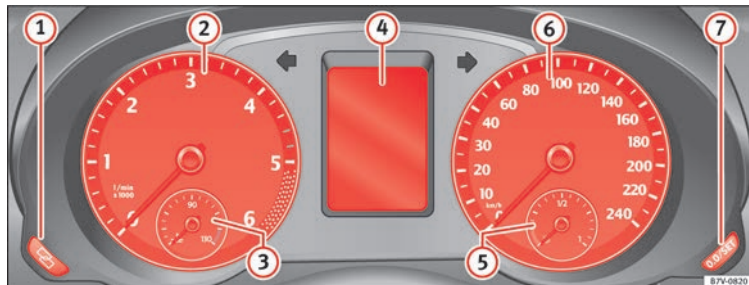


Fig. 119 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne » **Fig. 119**:

① Indstillingsknap til uret¹⁾

- Tryk på knappen  for at markere timerne eller minutter.
- Tryk på knappen  » **Fig. 119** ⑦ for yderligere indstillinger. Hold knappen inde for at bladere hurtigt.
- Tryk på knappen  igen for at afslutte indstillingen af uret.

② Omdrejningstæller (motorens omdrejninger x 1000 pr. minut)

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde. Begyndelsen af det røde område » **Fig. 119** markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal ved driftstemperatur. Inden du når dette område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen » ①. Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra » **Side 201**.

③ Termometer til motorkølevæske » **Side 279**

④ Displayvisninger » **Side 107**

⑤ Tankmåler » **Side 265**

⑥ Speedometer

⑦ Nulstillingsknap til triptælleren (**trip**)

- Tryk på knappen  for at nulstille.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

① **FORSIGTIG**

For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.

Miljøanvisning

Tidlig opgearing hjælper med til at spare brændstof og reducere støj.

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display » **Fig. 119** ④ kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Advarsler og informationer
- Kilometerstand
- Klokkeslæt
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner » **Side 197**
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) » **Side 197**
- Kørecomputer og menuer til forskellige indstillinger »  **Side 30**
- Serviceindikator » **Side 109**.
- Ekstra hastighedsvisning (menuen **Einstellungen (indstillinger)**) »  **Side 30**.
- Statusvisning for start-stop-funktion » **Side 109**

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan uret også indstilles via menuen **Einstellungen (indstillinger)** i kombiinstrumentets display »  **Side 33**.

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med informationer (» Side 111). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets design.

Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)

Symbolet blinker eller lyser – delvis sammen med advarselssignaler.

 **Kør ikke videre!** Der er opstået en fare »  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38! Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.

Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop »  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38! Kontroller fejlfunktionen så hurtigt som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises foruden udetemperaturen et iskrystal-symbol i displayet (risiko for isglat kørebane). Dette symbol blinker først og lyser derefter, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) » .

Når bilen holder stille, når parkeringsvarmen er tilsluttet (» Side 182), eller når bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C til +50° C (-40° F til +122° F).

Kompasvisning

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display » Side 109.

Display til gearvælgerpositioner

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S**

samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof » Side 197.

Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h). Til dette formål skal du markere menupunktet **Zweit-geschw. (ekstra hastighedsvisning)** i menuen **Einstellungen (indstillinger)** »  Side 30.

Biler uden menuvisning i kombiinstrumentet:

- Start motoren.
- Tryk på knappen  tre gange. Kilometer-tælleren i kombiinstrumentets display blinker.
- Tryk på knappen  en gang. I stedet for kilometertælleren vises mph eller km/h kortvarigt.
- Nu er den ekstra hastighedsvisning aktiv. Deaktivering skal foretages på samme måde.

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Statusvisning for start-stop-funktion

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status »» Side 210.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

⚠ PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være risiko for glatte veje – og så selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Stol aldrig kun på udetermometret!

i Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsel eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpel.

Kompas*

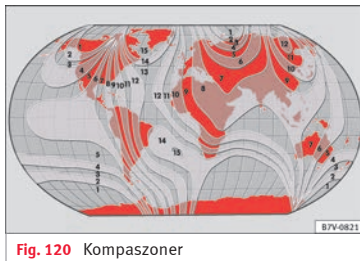


Fig. 120 Kompasjoner

I biler med fabriksmonteret navigationssystem skal kompasset ikke kalibreres. Menu-punktet **Kompass (kompas)** bortfalder.

I forbindelse med biler uden fabriksmonteret navigationssystem bliver kompasset kalibreret automatisk hele tiden. Hvis der eftermonteres elektrisk eller metallisk tilbehør (en mobiltelefon eller et fjernsyn) i bilen, skal kompasset kalibreres igen manuelt.

Indstilling af kompaszone

- Tilslut tændingen.
- Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)** og derefter menupunkterne **Kompass (kompas)** og **Zone**.
- Vælg kompaszone i henhold til bilens aktuelle position »» Fig. 120.

- Indstil kompaszonen (1–15), og bekræft dette.

Kalibrering af kompas

Det er en forudsætning for kompasskalibreringen, at der er en gyldig kompaszone til bilens position, og at der er tilstrækkelig plads til at kunne køre i cirkler.

- Tilslut tændingen.
 - Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)** og derefter menupunkterne **Kompass (kompas)** og **Kalibrierung (kalibrering)**.
 - Bekræft meddelelsen **Zur Kalibrierung muss Vollkreis gefahren werden (i forbindelse med kalibreringen skal der køres i en cirkel)** med **OK**, og kød derefter i en hel cirkel med ca. 10 km/h (6 mph).
- Kalibreringen er afsluttet, når verdenshjørnet vises i displayet.

Serviceindikator

Tidspunktet for næste service vises i kombiinstrumentets display »» Fig. 119 ④.

I forbindelse med tidspunktet for næste service skelnes der hos SEAT mellem service med motorolieskift (interval service) og service uden motorolieskift (serviceeftersyn).

Serviceindikatoren informerer kun om tidspunkter for service, der inkluderer motorolie-skift. Alle andre tidspunkter for service (fx det næste serviceeftersyn eller bremsevæske-skift) kan aflæses på mærkaten på dørstolpen eller i servicehæftet.

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. De tekniske fremskridt gør det muligt at reducere behovet for service væsentligt. Med LongLife-service anvender SEAT en teknologi, hvor det kun er nødvendigt at få foretaget service, når bilen har brug for det. I den forbindelse tages der højde for de individuelle driftsbetingelser og den personlige kørestil, når tidspunktet for næste service (maks. 2 år) beregnes. Påmindelsen om service vises for første gang 20 dage før den beregnede næste service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis der ikke længere er lang tid til næste service, bliver der vist en **påmindelse om service**.

I **biler uden tekstmeddelelser** i kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol  og en visning af **km**. Det angivne kilometertal er det antal kilometer, der maksimalt kan køres inden næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

I **biler med tekstmeddelelser** i kombiinstrumentets display vises **Service in ---km** **oder ---Tagen (service om --- km** **eller --- dage)**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der en blinkende skruenøgle . I **biler med tekstmeddelelser** i kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

- Tryk flere gange på knappen  i kombiinstrumentet, indtil skruenøglesymbolet  bliver vist.
- **ELLER:** Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)**.
- Vælg menupunktet **Info** i undermenuen **Service**.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran. I **biler med tekstmeddelelser** vises følgende på displayet **Service seit ---km bzw ---Tagen (service siden --- km eller --- dage)**.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

I biler med tekstmeddelelser:

Vælg menuen **Einstellungen (indstillinger)**.

Vælg menupunktet **Reset** i undermenuen **Service**.

Bekræft spørgsmålet med **OK**.

I biler uden tekstmeddelelser:

Afbryd tændingen.

Tryk på knappen **(0.0 / SET)**, og hold den inde.

Tilslut tændingen igen.

Slip knappen **(0.0 / SET)**, og tryk på knappen , inden der er gået ca. 20 sek.

Nulstil **ikke** indikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis serviceindikatoren nulstilles manuelt, vises visningen af det næste serviceeftersyn

som ved biler med faste serviceintervaller. Vi anbefaler derfor, at du får serviceindikatoren nulstillet hos en autoriseret SEAT partner »» hæfte Servicehæfte.

Anvisning

- **Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen .**
- **Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller »» hæfte Servicehæfte.**

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger »» Side 106, Kombiinstrument.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselsslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

Kontrollamper

Kontrol- og advarselsslamper

Læs de supplerende informationer nøje igen »»  Side 36.

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler »»  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38, fejl »»  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38 eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Kommunikation og multimedier

Betjeningslementer på rattet*

Brugeranvisninger

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- Audioudførelse til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾, USB¹⁾)
- Audio-/telefonudførelse til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet

¹⁾ Alt efter bilens udstyr

Betjening af audiosystemet

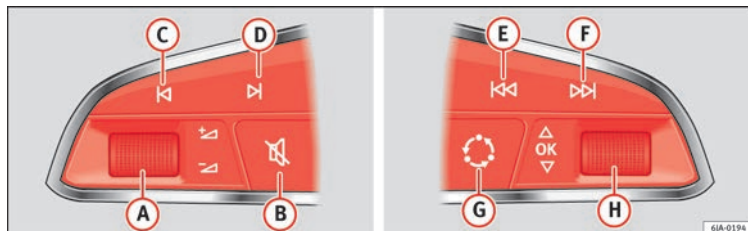


Fig. 121 Betjeningslementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX
Drej på A	Forøgelse/reducering af lydstyrke	Forøgelse/reducering af lydstyrke	Forøgelse/reducering af lydstyrke
Tryk på A	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
B	Afbrydelse af lyd	Pause	Afbrydelse af lyd
C	Søgning efter forrige radiostation	Et kort tryk: skift til forrige musiknummer Et langt tryk: hurtig tilbagespoling	Ingen funktion
D	Søgning efter næste radiostation	Et kort tryk: skift til næste musiknummer Et langt tryk: hurtig fremspoling	Ingen funktion
E	Forrige gemte station	Forrige mappe	Ingen funktion
F	Næste gemte station	Næste mappe	Ingen funktion
G	Skift af audiokilde	Skift af audiokilde	Skift af audiokilde
Drej på H	Ændring af kørecomputerens funktion	Ændring af kørecomputerens funktion	Ændring af kørecomputerens funktion
Tryk på H	Indstilling af kørecomputer	Indstilling af kørecomputer	Indstilling af kørecomputer

Betjening af audio- og telefonsystemet

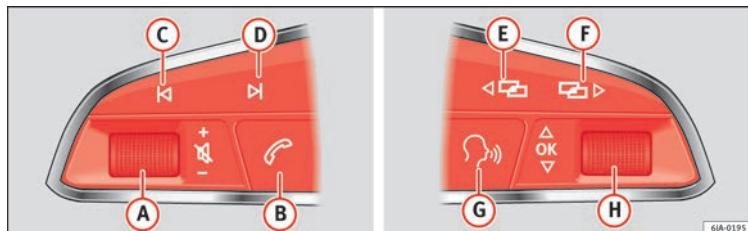


Fig. 122 Betjeningslementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
Drej på A	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke
Tryk på A	Afbrydelse af lyd	Pause	Afbrydelse af lyd	Afbrydelse af lyd	Afbrydelse af lyd
B	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}	Kort tryk: modtagelse af aktiv telefonsamtale/afslutning/åbning af telefonmenu Langt tryk: afvisning af et indgående opkald/skift af et opkald til privatfunktion/genkald	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	Et kort tryk: skift til forrige musiknummer Et langt tryk: hurtig tilbage-spuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
D	Søgning efter næste radiostation	Et kort tryk: skift til næste musiknummer Et langt tryk: hurtig fremspuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

Kommunikation og multimedier

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
E	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet
F	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet
G	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring
<i>Drej på</i> H	Næste/forrige gemte station ^{c)}	Næste/forrige sang/nummer ^{c)}	Indstilling i kombiinstrumentets menu, afhængigt af hvilken man befinder sig i	Indstilling i kombiinstrumentets menu, afhængigt af hvilken man befinder sig i	Indstilling i kombiinstrumentets menu, afhængigt af hvilken man befinder sig i
<i>Tryk på</i> H	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr

^{b)} Under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

^{c)} Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen

3-knaps-modul i loftet

3-knaps-modul*



Fig. 123 3-knaps-modul i loftet: betjenings-elementer til telefonstyringssystem

	Funktion
☆	<i>Kort tryk:</i> for at besvare eller afslutte en samtale <i>Konstant tryk:</i> for at afvise en samtale
i	<i>Kort tryk:</i> for at starte eller afslutte stemmebetjeningen for fx at foretage et opkald ^{a)}
i	<i>Tryk i mere end 2 sek.:</i> for at modtage information om mærket SEAT og de valgte ekstra tjenester vedr. trafik og rejser

	Funktion
🔧	<i>Tryk i mere end 2 sek.:</i> for at få hjælp i tilfælde af et havari via nettet af SEAT partnere (gælder ikke i Danmark)

^{a)} Gælder ikke, hvis SEAT navigationssystem Media System 2.2 med stemmebetjening er monteret

Info- og vejhjælpsopkald (gælder ikke i Danmark)

Med knapperne **i** og **🔧** på 3-knaps modulet bliver der startet et opkald til SEAT kundeservice¹⁾. Systemet tager automatisk kontakt til en servicecentral i det pågældende land. Du kan kun foretage opkald, når mobiltelefonen er tændt, og via Bluetooth efter at mobiltelefonen er monteret.

Infoopkald (gælder ikke Danmark)

Ved at trykke på knappen **Inforuf** (**infoopkald**) modtager du information om mærket SEAT og de valgte ekstra tjenester vedr. trafik og rejser.

Tryk på **i** i mere end 2 sek. for at oprette forbindelse.

I lande, hvor der ikke findes et infoopkaldsnummer, foretages der et vejhjælpsopkald, hvis du trykker på **i**.

Vejhjælpsopkald (gælder ikke Danmark)

Knappen **Pannenruf** (**vejhjælpsopkald**) **🔧** yder dig hjælp med det samme i forbindelse med havari. Nettet af SEAT partnere står til rådighed for dig med servicebiler.

Tryk på **🔧** i mere end 2 sek. for at oprette forbindelse.

i Anvisning

Opkald med knapperne **i** og **🔧** har højere prioritet end et normalt opkald. Hvis du trykker på knapperne **i** eller **🔧** under en normal telefonsamtale, bliver samtalen afbrudt, og telefonen foretager et info- eller vejhjælpsopkald.

i Anvisning

Hvis vejhjælpsknappen **🔧** bliver trykket ind samtidig med et aktivt infoopkald, bliver infoopkaldet afbrudt, og der foretages et vejhjælpsopkald og omvendt.

i Anvisning

Der skal være adgang til et mobiltelefonnet, for at du kan foretage et info- eller vejhjælpsopkald. Det kan være, at denne tjeneste ikke er tilgængelig i nogle lande.

¹⁾ Afhængigt af land

Aktivering og deaktivering af stemmebetjening

Aktivering af stemmebetjening

- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet.
- ELLER:** Tryk på knappen ☆ på 3-knaps-modulet.
- Vent, indtil det akustiske signal lyder.
- Afgiv en stemmekommando.
- Følg stemmedialogens anvisninger (lang dialog).

Deaktivering af stemmebetjening

- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet.
- ELLER:** Tryk på knappen ☆ på 3-knaps-modulet.

Afbrydelse af anvisninger

- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet under anvisningerne.
- ELLER:** Tryk på knappen ☆ på 3-knaps-modulet.
- Umiddelbart derefter kan du afgive en kommando.

Oplåsning og låsning

Bilnøgler

Bilnøgler



Fig. 124 Bilnøgle



Fig. 125 Bilnøgle til biler med elektriske skydedøre

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen »» Fig. 124 eller »» Fig. 125 kan du på afstand låse bilen op og låse den igen.

Senderen med batterierne sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batterierne er nye.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen »» Side 119, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes »» Side 119.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Ud- og indklapning af nøglekammer

Nøglekammeren udløses og klapper ud, når du trykker på knappen .

For at klappe nøglekammeren *ind* skal du trykke på knappen  og samtidig trykke nøglekammeren ind, indtil den går i hak.

Reservenøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, »»

hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug » Side 119.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ellers vil børn eller uvedkomme personer kunne låse dørene og bagklappen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr som fx elruderne.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

i Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.

- Bilnøglen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde (fx kommunikationsudstyr eller mobiltelefoner).

- Hvis der er forhindringer mellem bilnøglen og bilen, dårlige vejforhold, eller hvis batterierne bliver svagere, vil rækkevidden blive kortere.

Kontrollampe i bilnøglen

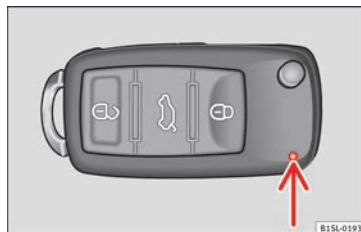


Fig. 126 Kontrollampe i bilnøglen

Når du trykker et kort øjeblik på en knap på bilnøglen, blinker kontrollampen » **Fig. 126** (pil) en gang et kort øjeblik. Når du trykker på en knap i længere tid, blinker den flere gange (fx i forbindelse med komfortåbning).

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batterierne i bilnøglen udskiftes » Side 119.

Udskiftning af batteri

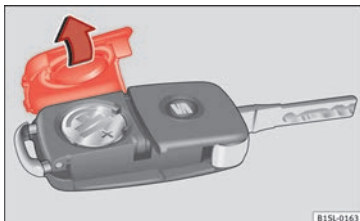


Fig. 127 Bilnøgle: afdækning til batterirum

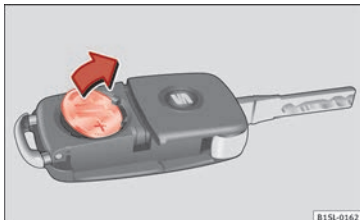


Fig. 128 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning » Fig. 127.

Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og sørge for, at batterierne er af samme type » ❶.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud » Side 117.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen » Fig. 127 af i pilens retning » ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand » Fig. 128.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet » Fig. 128, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning » ❶.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet » Fig. 127, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

❶ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.

♻ Miljøanvisning

- Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.
- Batteriet i bilnøglen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen ② og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud » Side 117.
- Fjern afdækningen fra førerdørens dørhåndtag » Side 93.
- Tryk på knappen ② på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min.
- Tilslut tændingen med bilnøglen. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter afdækningen.

Centrallås og låsesystem

Indledning til emnet

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med bilnøglen.

Biler, der er udstyret med låse- og startsystemet Keyless Access, kan kun låses, når tændingen er afbrudt, og førerdøren er lukket. »

Hvis en oplåst bil er parkeret i længere tid (fx i en garage), kan det medføre, at batteriet aflades, og motoren ikke længere kan startes.

PAS PÅ

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Centrallåsen låser alle dørene. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeliggere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Beskrivelse af centrallåsen

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig på følgende måder:

- Udefra med bilnøglen
- Udefra ved hjælp af Keyless Access-systemet » Side 122
- Indefra med centrallåsknappen » Side 121

Via undermenuen **Komfort** i menuen **Ein-stellungen (indstillinger)** eller på et værksted er det muligt at aktivere eller deaktivere særlige funktioner i centrallåsen »  Side 30.

Du kan låse dørene og bagklappen op eller låse dem manuelt, hvis bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Automatisk låsning (Auto Lock)

Bilen låses om nødvendigt automatisk, hvis der køres med en hastighed på over ca. 15 km/h (10 mph) »  Side 30 Når bilen er låst, lyser den gule kontrollampe  til centrallåsknappen » Fig. 130.

Automatisk oplåsning (Auto Unlock)

Hvis du tager nøglen ud af tændingslåsen, låser bilen eventuelt alle døre og bagklappen op automatisk »  Side 30.

Låsning af bilen efter en airbagudløsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen låst op. Alt efter beskadigelses sværhedsgrad kan bilen låses på følgende måder efter en ulykke:

Funktion	Handling
Låsning af bilen med centrallåsknappen :	– Afbryd tændingen. – Åbn en af bilens døre én gang, og luk den igen. – Tryk på centrallåsknappen  .
Låsning af bilen med bilnøglen :	– Afbryd tændingen. ELLER: Tag nøglen ud af tændingslåsen. – Åbn en af bilens døre en gang. – Lås bilen med nøglen.

Anvisning

Hvis du trykker på knapperne på bilnøglen » Fig. 129 eller en af centrallåsknapperne » Fig. 130 flere gange efter hinanden, afbrydes centrallåsen et kort øjeblik som overbelastningsbeskyttelse. I dette tilfælde er bilen låst op i ca. 30 sek. Hvis hverken en bildør eller bagklappen bliver åbnet i dette tidsrum, bliver bilen derefter låst automatisk.

Oplåsning og låsning af bilen udefra



Fig. 129 Knapper på bilnøglen

Funktion	Betjening med knapper på bilnøglen
Oplåsning af bil	Tryk på knappen . Hold knappen inde for komfortåbning.
Låsning af bil	Tryk på knappen . Hold knappen inde for komfortlukning.
Oplåsning af bagklappen	Tryk på knappen .
Åbning af elektrisk skydedør	» Side 126.

Bemærk: Alt efter centrallåsens indstilling i undermenuen **Komfort** bliver alle døre og bagklappen først låst op, når du trykker to gange på knappen » Side 30.

Nøglen kan kun låse bilen og låse den op, når der er strøm nok på batterierne, og når nøglen befinder sig i et område på nogle få meter rundt om bilen. Når bilen låses, blinker alle blinklygterne.

Bilen kan ikke låses med bilnøglen, når førerdøren er åben. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Komfortåbning og -lukning

- Se Elrudrer – funktioner » Side 131.
- Se Panoramaskydedag – funktion » Side 133.

Oplåsning og låsning af bilen indefra



Fig. 130 I førerdøren: centrallåsknap

Tryk på knappen » Fig. 130:

- Bilen låses op.
- Bilen låses.

Centrallåsknappen fungerer, både når tændingen er tilsluttet og afbrudt.

Kun når safefunktionen er aktiveret, er centrallåsknappen uden funktion » Side 124.

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Safefunktionen aktiveres **ikke** » Side 124.
- Tyverialarmen aktiveres **ikke**.
- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra*, fx hvis du holder for rødt lys. »

- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Om nødvendigt skal du trække i dørhåndtaget igen.
- Hvis førerdøren er åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår føreren at blive låst ude.

Oplåsning og låsning af bil med Keyless Access

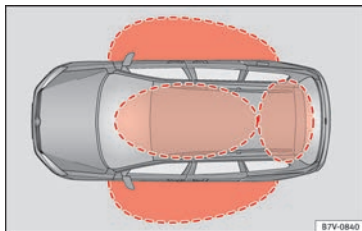


Fig. 131 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: virkeområder

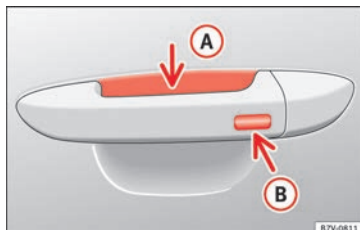


Fig. 132 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade **A** til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade **B** til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Det er tilstrækkeligt, at der er én gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen » **Fig. 131**, og at du berører en af sensorfladerne på dørhåndtagene » **Fig. 132**.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen » **Fig. 131**, modtager den en adgangsberettigelse fra det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access, når en af sensorfladerne på dørhåndtagene berøres, eller der trykkes på knappen på bagklappen. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- Keyless Entry: oplåsning af bilen via håndtagene på de fire døre eller knappen i bagklappen
- Keyless Go: start af motoren og kørsel i bilen. I den forbindelse skal der være en gyldig bilnøgle inde i bilen, og du skal trykke på startknappen » **Side 188**.
- Keyless Exit: låsning af bilen via et af de fire dørhåndtag

Centrallåsen og låsesystemet fungerer ligesom ved det *normale* oplåsning- og låsningssystem. Det er kun betjeningsselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i dørhåndtaget. Derved berøres sensorfladen » **Fig. 132 A** (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

Biler uden safefunktion: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.

• Berør sensorfladen **(B)** (pil) i dørhåndtaget *én gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med safefunktion: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.

• Berør sensorfladen **(B)** (pil) på dørhåndtaget *én gang*. Bilen er låst med safefunktion » **Side 124**. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

• Berør sensorfladen **(B)** (pil) på dørhåndtaget *to gange* for at låse bilen uden at aktivere safefunktionen » **Side 124**.

Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i bagklappens virkeområde » **Fig. 131**, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap » **Side 128**.

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Bagklappen lukker **ikke** automatisk efter lukningen under følgende betingelser:

- Hvis hele bilen er låst op
- Hvis den senest anvendte nøgle er i bilens kabine. Alle blinklygter på bilen blinker *fire gange*. Hvis hverken en dør eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst igen efter nogle sekunder.

Låsning af bilen med ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokerer den nøgle, der er inde i kabinen, og kan ikke længere bruges til start af motoren » **Side 188**. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen **(G)** på den nøgle, der er i kabinen » **Fig. 129**.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen ikke låses op eller låses i længere tid, afbrydes nøglesensoren i passagerdøren automatisk.

Hvis en sensorflade på dørhåndtaget udløses uforholdsmæssigt mange gange, mens bilen er låst (fx på grund af svajende grene fra en hæk), afbrydes alle nøglesensorerne i et par minutter. Hvis det kun drejer sig om den uønskede sensor på førerdøren, er det kun denne sensor, der deaktiveres.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen **(G)** på nøglen
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet

Komfortfunktioner

For at **komfortlukke** alle elruder og det elektriske panoramaskyde-/vippebag skal du holde din finger nogle sekunder på sensor-

fladen til låsning » **Fig. 132 (B)** i det yderste område af håndtaget på fører- eller passagerdøren, indtil ruderne og taget er lukket.

Døråbningen, når du tager fat i et dørhåndtag, sker i henhold til de indstillinger, der er aktiveret i menuen **Einstellung (indstilling)** – **Komfort** » **Fig. 30**.

⚠ FORSIGTIG

Dørhåndtagenes sensorflader kan aktiveres, hvis der sprøjtes vand på dem, eller hvis der bruges en højtryksrenser, og der er en gyldig nøgle i nærheden af bilen. Hvis mindst en af ruderne er åben, og sensorfladen **(B)** på et af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruder. Hvis vand- eller dampstrålen kortvarigt bliver fjernet fra sensorfladen **(A)** på et af dørhåndtagene og derefter rettet mod den igen, åbnes alle ruder muligvis » **Side 123**, Komfortfunktioner.

i Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-system. Bilen kan låses op eller låses manuelt » **Side 93**.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile »

apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).

- Sensorernes funktion i dørhåndtagene kan forringes af kraftig snæv på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres » Side 254.

- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.

Sikkerhedssystemet Safe

Funktion	Handling
Låsning af bilen og aktivering af safefunktionen	Tryk <i>en gang</i> på knappen  på bilnøglen.
Låsning af bilen uden at aktivere safefunktionen	Tryk <i>to gange</i> på knappen  på bilnøglen. Berør sensorfladen til låse- og startsystemet Keyless Access på den udvendige dørhåndtag <i>to gange</i> for at låse bilen uden safefunktion » Side 122. Tryk <i>en gang</i> på centrallåseknappen  i fører døren.

Afhængigt af bilens udstyr kan det i kombiinstrumentet blive vist, at safefunktionen er aktiveret (**SAFE-Verriegelung** (**SAFE-**

Låsning) eller **SAFELock**), når tændingen afbrydes.

Deaktivering af safefunktion

Safefunktionen kan deaktiveres på følgende måde:

- Tryk *to gange* på knappen  på bilnøglen.
- Berør sensorfladen til låse- og startsystemet Keyless Access på den udvendige dørhåndtag *to gange* for at låse bilen uden safefunktion » Side 122.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på startknappen til det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access.

Når safefunktionen er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.
- Tyverialarmen er aktiveret.
- Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen er deaktiverede.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af safefunktionen uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- **Lad aldrig personer blive tilbage i bilen, hvis bilen låses med bilnøglen. Når safefunktionen er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra!**

• I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst. Personer, som er låst inde, ville ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde ved at låse dørene op.

Tyverialarm

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

Hvornår udløses alarmen?

Tyverialarmen udsender i ca. 30 sek. akustiske og i op til 5 min. optiske advarselssignaler, hvis følgende uberettigede handlinger udføres på bilen, når den er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek.
- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.
- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning).

- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning).
- Bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning).
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning).
- En anhænger, som er omfattet af tyverialarmen, kobles fra bilen » Side 238.

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle. I biler med Keyless Access kan alarmen også deaktiveres, hvis du tager fat i dørhåndtaget » Side 122.

Anvisning

- Hvis nogen trænger ind i det samme sikkerhedsområde igen eller et andet sikkerhedsområde, efter at alarmen har været udløst, udløses alarmen igen. Fx hvis bagklappen åbnes, efter at en af dørene er blevet åbnet.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.
- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*



Fig. 133 I tagkonsollen: kabineovervågnings-sensorer

Kabineovervågningen udløser alarmen, når bilen er låst, hvis der registreres bevægelser i bilens kabine. Bortslæbningsovervågningen udløser alarmen, når bilen er låst, hvis det registreres, at bilen løftes.

Aktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Luk brillerummet » **Fig. 133**  i tagkonsollen, da kabineovervågningens funktion (pile) ellers ikke er sikret optimalt.

Lås bilen med bilnøglen. Når tyverialarmen er aktiveret, er kabine- og bortslæbningsovervågningen også aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Du deaktiverer kabineovervågningen ved at trykke to gange på låseknappen  på fjernbetjeningen.

- Luk alle dørene og bagklappen.
- Lås bilen med bilnøglen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret, indtil bilen låses næste gang.

Fx i følgende situationer skal kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres inden låsning af bilen:

- Hvis der er dyr inde i bilen  » Side 119.
- Hvis bilen skal transporteres
- Hvis bilen transporteres, fx på en bilfærge
- Hvis bilen skal bugseres med løftet aksel

Risici for fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold gældende lov på området. En fejludløsning af alarmen kan forekomme i følgende tilfælde:

- Hvis et vindue er helt eller delvis åbent
- Hvis brillerummet i tagkonsollen er åbnet.
- Hvis panoramaskydetaget er helt eller delvis åbnet
- Hvis der er genstande i bilen som fx løse papirark eller spejlvæghæng (væghæng med duft)

- Hvis der er bevægelser i bilen i forbindelse med monteret netskillevæg (parkeringsvarmefunktion)
- På grund af vibrationsfunktionen i en mobiltelefon, der er i bilen

Anvisning

Hvis dørene eller bagklappen stadig er åbne, når tyverialarmen aktiveres, er det kun tyverialarmen, der aktiveres. Først når dørene eller bagklappen er lukkede, aktiveres kabine- og bortslæbningsovervågningen.

Døre

Indledning til emnet

PAS PÅ

En dør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk døren.
- Når du lukker døren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede dør skal flygte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun dørene, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

PAS PÅ

En dør, der holdes åben af dørstopper, kan i situationer med kraftige vindforhold, eller når bilen holder på en stigning, lukke af sig selv og medføre kvæstelser.

- Tag altid fat i dørhåndtaget, når du åbner og lukker dørene.

Advarselslampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Mindst en dør er åben eller ikke lukket korrekt.	 Kør ikke videre! Åbn den pågældende dør, og luk den igen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis en dør er åben eller ikke ordentligt lukket, lyser advarselslampe  eller  i kombiinstrumentets display.

Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for advarselslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display. Symbolet kan også ses, når tændingen er afbrudt. Symbolet slukkes, ca. 15 sek. efter at bilen er blevet låst.

Skydedøre

Indledning til emnet

PAS PÅ

En skydedør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk døren.
- Når du lukker skydedøren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede skydedør skal flygte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun skydedørene, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

PAS PÅ

En skydedør, der ikke er åbnet korrekt, kan pludseligt lukke sig, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn altid skydedørene helt.

PAS PÅ

Det er farligt at åbne skydedørene under kørsel. Disse døre kan gå op og i af sig selv ved acceleration eller deceleration af bilen og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Skydedørene må aldrig åbnes, mens bilen kører.

Manuel åbning og lukning af skydedør

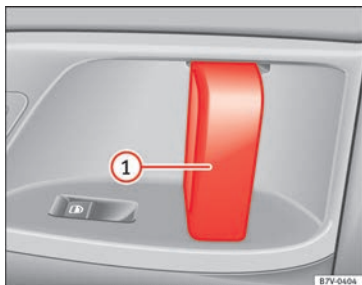


Fig. 134 På skydedøren: dørhåndtag ①

Funktion	Handling
Åbning af skydedør udefra	Træk i det udvendige dørhåndtag, mens skydedøren er låst op, og skub skydedøren helt til siden.
Åbning af skydedør indefra	Træk i det indvendige dørhåndtag, når skydedøren er låst op, og skub skydedøren helt til siden » Fig. 134 ①.
Lukning af skydedør	Træk i det indvendige eller udvendige dørhåndtag, og luk skydedøren med et let sving. Sørg for, at skydedøren er helt lukket.

Elektrisk åbning og lukning af skydedør*

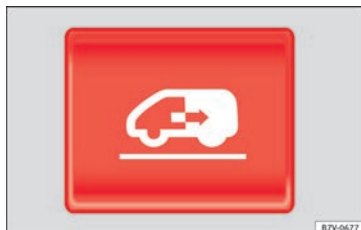


Fig. 135 I instrumentpanelet, i bilnøglen og på den indvendige beklædning skydedøren: knap til åbning og lukning af elektrisk skydedør

Hver elektrisk skydedør kan også åbnes og lukkes manuelt med øget brug af kræfter.

Funktion	Handling
Åbning af elektrisk skydedør	Tryk på knappen » Fig. 135 i instrumentpanelet, i bilnøglen eller på den indvendige beklædning foran skydedøren. Skydedøren åbner med kraftbegrænsning, så længe du ikke trykker på knappen igen. Træk et kort øjeblik i det indvendige eller udvendige dørhåndtag. Skydedøren åbner automatisk.

Funktion	Handling
Elektrisk lukning af skydedør	Tryk på knappen » Fig. 135 i instrumentpanelet, i bilnøglen eller på den indvendige beklædning foran skydedøren. Skydedøren lukker med kraftbegrænsning, så længe du ikke trykker på knappen igen. Under lukningen lyder der advarselssignaler. Træk et kort øjeblik i det indvendige eller udvendige dørhåndtag. Skydedøren lukkes med kraftbegrænsning. Under lukningen lyder der advarselssignaler.

Anvisning

- Når tankklappen er åben, er den højre elektriske skydedør spærret og kan kun åbnes manuelt.
- Hvis ruden i en elektrisk skydedør er åben, åbner denne elektriske skydedør ikke helt.

Kraftbegrænsning på elektrisk skydedøre

Kraftbegrænsningen i de elektriske skydedøre kan reducere faren for kvæstelser, når skydedørene åbnes og lukkes » Δ.

Hvis skydedøren støder mod en forhindring under lukningen, åbnes skydedøren med det samme igen.

»

Hvis skydedøren støder mod en forhindring under *åbningen*, stopper skydedøren ved denne position.

- Kontroller, hvorfor skydedøren ikke åbner eller lukker.
- Forsøg igen at åbne eller lukke skydedøren.

Lukning af skydedør uden kraftbegrænsning

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Tryk på knappen  » **Fig. 135**, og hold den inde. **Skydedøren lukkes med maksimal kraft!**

⚠ PAS PÅ

Lukningen af de elektriske skydedøre uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker elektriske skydedøre.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i de elektriske skydedørs funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.

Elektrisk børnesikring

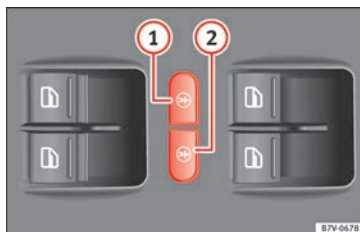


Fig. 136 Førerdøren: knapper til elektrisk børnesikring

Den elektriske børnesikring forhindrer, at skydedøre og elruderne i skydedøre kan åbnes indefra, så fx børn ikke ved en fejl kommer til at åbne en dør under kørsel. Knappen til venstre » **Fig. 136** ① og knappen til højre ② aktiverer børnesikringen bag i henholdsvis venstre og højre side.

Aktivering eller deaktivering af elektrisk børnesikring

Funktion	Handling
Aktivering:	Tryk på knappen » Fig. 136 ① eller ②.
Deaktivering:	Tryk på den pågældende knap igen.

Den gule kontrollampe  lyser i den pågældende kontakt, når funktionen er aktiveret.

⚠ PAS PÅ

Når den elektriske børnesikring er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes indefra.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, når dørene låses. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. I nødstilfælde kan de ikke forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

Bagklap

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.
- Luk aldrig bagklappen ved at trykke på bagruden med hånden. Den kan gå itu, hvilket kan forårsage kvæstelser.

- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, om den er lukket korrekt og gået i hak, så den ikke kan åbne af sig selv under kørsel. Den lukkede bagklap skal flugte med karrosseridelene omkring den.

- Bagklappen skal altid holdes lukket under kørsel, så der ikke kan trænge giftig udstødningsgas ind i kabinen.

- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er fastgjort bagage på den – fx på en bagageholder. Bagklappen kan eventuelt heller ikke åbnes, hvis der er fastgjort bagage som fx cykler på den. Når bagklappen er åben, kan den sænke sig på grund af den ekstra vægt. Støt om nødvendigt bagklappen, eller fjern bagagen forinden.

- Luk og lås bagklappen og alle døre, hvis du ikke skal bruge bilen. Sørg i den forbindelse for, at der ikke er nogen personer i bilen.

- Lad aldrig børn lege uden opsyn i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. De vil kunne låse bilen med bilnøglen eller centrallåsknappen og dermed spærre sig selv inde.

⚠ FORSIGTIG

Inden du åbner bagklappen, skal du kontrollere, om der er tilstrækkelig plads til at åbne og lukke bagklappen, fx ved kørsel med anhænger eller i garager.

Advarselsslampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt.	Kør ikke videre! Åbn bagklappen, og luk den igen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, lyser advarselsslampe i kombiinstrumentets display.

Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for advarselsslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display. Symbolet kan også ses, når tændingen er afbrudt. Symbolet slukkes, ca. 15 sek. efter at bilen er blevet låst.

⚠ PAS PÅ

En bagklap, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk bagklappen.
- Kontroller, om låsen er gået sikkert i hak i låseholderen, når du har lukket bagklappen.

i Anvisning

Hvis udetemperaturen er under 0° C (+32° F), kan gastryksfjedrene ikke altid løfte den åbnede bagklap automatisk. I så fald skal du selv føre bagklappen opad.

Lukning af bagklap



Fig. 137 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

Lukning af bagklap

- Tag fat i grebet i bagklappens indvendige beklædning » **Fig. 137** (pil).
- Træk bagklappen nedad med et sving, så den går i hak i låsen.



- Kontroller ved at trække i bagklappen, om den er gået sikkert i hak.

Låsning af bagklap

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen låst igen efter ca. 30 sek. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Bagklappen kan kun låses, hvis den er lukket korrekt og gået i hak.

- Bagklappen låses også via centrallåsen.
- Hvis du har låst bagklappen op med knappen  på bilnøglen, mens bilen er låst, bliver bagklappen låst igen med det samme, når du lukker den.
- Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst, når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h (7 mph).

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen lukkes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og lad aldrig børn lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan

medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

i Anvisning

Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Elektrisk betjening af bagklap



Fig. 138 Knap i den åbne bagklap

Åbning af bagklap

- Tryk på knappen  på bilnøglen i ca. 1 sek., indtil bagklappen åbnes automatisk.
- **ELLER:** Hold kontakten  i midterkonsollen inde i ca. 1 sek. »  Fig. 6.
- **ELLER:** Tryk på knappen »  Fig. 7 (pil) på bagklappen.

Hvis bagklappen går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske åbning, bliver åbningsprocessen straks afbrudt.

En bagklap, der betjenes elektrisk, kan ikke åbnes, når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger » Side 238.

Bagklappen kan åbnes manuelt ved at bruge flere kræfter.

Lukning af bagklap

- Hold knappen  på bilnøglen inde i ca. 1 sek.
- **ELLER:** Hold kontakten  i midterkonsollen inde i ca. 1 sek. »  Fig. 6.
- **ELLER:** Tryk på knappen »  Fig. 7 (pil) på bagklappen.
- Tryk på knappen  i den åbne bagklap » Fig. 138 » .
- Bevæg bagklappen i lukkeretningen med hånden.

Bagklappen kører selv helt ned, og lukkehjælpen sørger for, at den bliver lukket automatisk » .

Hvis bagklappen går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske lukning, bliver bagklappen åbnet lidt igen.

Kontroller, hvorfor bagklappen ikke kunne lukkes.

Forsøg at lukke bagklappen igen.

Afbrydelse af åbning eller lukning

Åbningen eller lukningen af bagklappen kan stoppes ved at trykke på en af knapperne . Hvis du trykker på en af knapperne , bevæger bagklappen sig tilbage til udgangspositionen.

Bagklappen kan derefter åbnes eller lukkes igen manuelt. Hertil skal du bruge flere kræfter.

Sådan gemmes åbningsvinklen

Bagklappen skal mindst være halvt åben, før du kan gemme en åbningsvinkel.

- Afbryd åbningen ved den ønskede position »» Side 131.
- Tryk på knappen »» **Fig. 138** i den åbne bagklap i mindst 3 sek. Åbningsvinklen bliver gemt.

Når der er gemt, blinker havariblinket, og det bliver bekræftet ved hjælp af et akustisk signal.

Du skal gemme åbningsvinklen igen, før du kan åbne bagklappen helt igen.

- Lås bagklappen op, og åbn den til den gemte position.
- Åbn bagklappen helt op manuelt. Hertil skal du bruge flere kræfter.
- Tryk på knappen »» **Fig. 138** i den åbne bagklap i mindst 3 sek.

- Åbningsvinklen er igen ændret tilbage til fabriksindstillingerne.

PAS PÅ

Hvis bagklappen lukkes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og lad aldrig børn lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

PAS PÅ

Bagklappen kan ikke åbnes helt, eller en åben bagklap kan sænke sig, hvis der er en stor mængde sne på bagklappen, eller der er monteret en bagageholder. I dette tilfælde skal en åben bagklap have ekstra støtte.

FORSIGTIG

- I forbindelse med anhængerkørsel skal du kontrollere, om der er tilstrækkelig plads til at åbne og lukke bagklappen.
- Hvis der er monteret et bagagesystem, fx en cykelholder på bagklappen, skal det fjernes, før du åbner bagklappen.

FORSIGTIG

Ved gentagen hyppig betjening afbrydes systemet for at undgå en overophedning.

- Så snart systemet igen er afkølet, kan funktionen anvendes igen. I dette tidsrum kan bagklappen åbnes eller lukkes manuelt ved at bruge flere kræfter.
- Hvis bagklappen er åben, og bilens batteri er afbrudt, eller sikringen er defekt, skal bagklapsystemet initialiseres på ny. I den forbindelse skal bagklappen lukkes en gang.

Anvisning

Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Elruder

Elruder: funktioner

Læs de supplerende informationer nøje igen »»  Side 11.

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes. Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åbnet, kan du åbne eller lukke alle elruder samtidig ved at betjene kontakten til ruden i førerdøren og holde kontakten i den pågældende position. Efter nogle »»

sekunder starter komfortåbningen eller -lukning » **Side 132.**

Automatisk op- og nedrulning

Den automatiske op- og nedrulning gør det muligt at åbne og lukke ruderne helt. Du behøver ikke at holde den pågældende kontakt til elruden.

For automatisk oprulning: Træk kontakten til den pågældende rude op til andet hak et kort øjeblik.

For automatisk nedrulning: Tryk kontakten til den pågældende rude ned til andet hak et kort øjeblik.

Standsnings af automatisk op-/nedrulning: Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt eller afladet, mens en af ruderne ikke var helt lukket, virker den automatiske op- og nedrulning ikke, og funktionen skal genetaberes:

- Luk alle ruder og døre.
- Træk kontakten til den pågældende rude opad, og hold den i denne position i mindst 1 sek.
- Slip kontakten, træk den opad igen, og hold den der. Den automatiske op- og nedrulning er nu klar til brug igen.

Den automatiske op-/nedrulning kan genetableres separat eller for flere ruder samtidig.

Komfortåbning og -lukning

Du kan åbne og lukke ruderne udefra med bilnøglen:

- Hold oplåsnings- eller låseknappen på bilnøglen inde. Alle elruder åbnes eller lukkes.
- Slip oplåsnings- eller låseknappen for at afbryde funktionen.

Under komfortlukningen bliver først ruderne og derefter panoramaskydetaget lukket.

Via menuen **Einstellungen (indstillinger)** – **Komfort** kan du foretage forskellige indstillinger til betjening af ruderne »  **Side 30.**

Anvisning

Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer den automatiske op- og nedrulning samt kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et værksted.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning kan reducere faren for kvæstelser, når ruderne lukkes » . Hvis en rude går trægt eller støder mod en

forhindring under den automatiske oprulning (lukning), åbnes ruden med det samme igen.

- Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukke.
- Forsøg at lukke ruden igen.
- Hvis ruden inden for de næste 10 sek. igen går trægt eller støder mod en forhindring, mens den lukkes automatisk, bliver den automatiske oprulning deaktiveret i ca. 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt eller støder mod en forhindring, standser ruden det pågældende sted. Hvis du betjener kontakten igen, inden der er gået ca. 10 sek., lukker ruden **uden kraftbegrænsning** » .

Lukning af ruder uden kraftbegrænsning

- Forsøg igen at lukke ruden, inden der er gået 10 sek., ved at holde kontakten oppe. **Kraftbegrænsningen er derved deaktiveret i et mindre funktionsområde af lukningen.**
- Hvis lukningen varer længere end ca. 10 sek., er kraftbegrænsningen aktiveret igen. Ruden vil stoppe igen, i tilfælde af at den igen går trægt eller støder på en forhindring.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

PAS PÅ

Lukningen af elruderne uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker elruder.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i elrudernes funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.

Anvisning

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne med bilnøglen » Side 132.

Panoramaskydetag*

Panoramaskydetag: funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 12.

Panoramaskydetaget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Komfortåbning og -lukning

Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes udefra med bilnøglen:

- Hold oplåsnings- eller låseknappen på bilnøglen inde. Panoramaskydetaget bliver vipet op eller lukket.
- Slip oplåsnings- eller låseknappen for at afbryde funktionen.

Under komfortlukningen bliver først ruderne og derefter panoramaskydetaget lukket.

Anvisning

- Hvis der er en funktionsfejl i panoramaskydetaget, fungerer kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et værksted.
- Ved komfortlukning udefra bliver drejekontakten til panoramaskydetaget ved med at være i den position, som senest er blevet valgt. Den skal derfor placeres i en ny position inden kørsel.

Åbning eller lukning af rullegardin

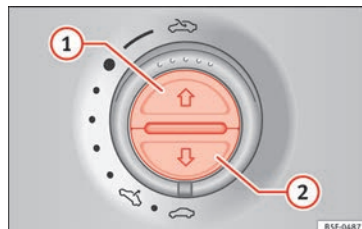


Fig. 139 I loftet: knapper til rullegardinet

Funktion	Handling
Komplet åbning (automatikfunktion):	Tryk på knappen » Fig. 139 ① et kort øjeblik.
Automatikfunktion standses:	Tryk et kort øjeblik på knappen » Fig. 139 ① eller » Fig. 139 ②.
Indstilling af mellemposition:	Hold knappen » Fig. 139 ① eller » Fig. 139 ② inde, indtil positionen er nået.
Komplet lukning (automatikfunktion):	Tryk på knappen » Fig. 139 ② et kort øjeblik.

Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Kraftbegrænsning af panoramaskydetag og rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når panoramaskydetaget og rullegardinet lukkes » Δ. Hvis de går træt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes de straks igen.

- Kontroller, hvorfor panoramaskydetaget eller rullegardinet ikke kan lukke.
- Forsøg at lukke panoramaskydetaget eller rullegardinet igen.

• Hvis panoramaskydetaget eller rullegardinet stadig ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller støder mod en forhindring, standser panoramaskydetaget eller rullegardinet det pågældende sted. Luk skydetaget uden kraftbegrænsning.

Lukning uden kraftbegrænsning

- Kontakten »  **Fig. 13** skal stå i positionen lukket ①.
- **Panoramaskydetag:** Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trække kontakten bagud »  **Fig. 13** (pil ⑤), indtil panoramaskydetaget er helt lukket.
- **Rullegardin:** Inden for 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trykke på knappen » **Fig. 139** ②, indtil rullegardinet er helt lukket.
- **Panoramaskydetaget eller rullegardinet lukkes nu uden kraftbegrænsning!**
- Hvis panoramaskydetaget stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Lukningen af panoramaskydetaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker panoramaskydetaget.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i panoramaskydetagets eller rullegardinets

funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.

- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.

Anvisning

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne og panoramaskydetaget med bilnøglen » Side 132.

Se, og bliv set

Lys

Kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Bilens lys svigter helt eller delvis.	Udskift den pågældende pære » Side 95. Hvis alle pærer er i orden, skal du kontakte et værksted.
	Der er en fejl i kurvelysen.	» Side 136.
	Tågebaglygte tændt	» Side 27.
	Tågeforylterne er tændt.	
	Blinklys i venstre eller højre side. Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklyspære på bilen eller på anhængerens.	Kontroller om nødvendigt bilens og anhængerens lys.
	Fjernlys eller overhalingsslys tændt	» Side 135.
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktivret	» Side 135.

Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Der er en systemfejl i kurvelysset.	Kør til et værksted » Side 135.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsskærme på side 38.

Tænding og slukning af lys

Læs de supplerende informationer nøje igen » Side 27.

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

I biler med standardmonteret **anhængertræk**: Hvis du kører med en elektrisk forbundet anhænger med tågebaglygte, slukker tågebaglygten på bilen automatisk.

Advarselssignaler for tændt lys

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Parkeringslyset er tændt » Side 135.
- Lyskontakten er i positionen

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igen » Side 28.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Licht & Sicht (se, og bliv set)** i kombiinstrumentets display » Side 30. I biler uden menuen **Licht & Sicht (se, og bliv set)** kan funktionen deaktiveres på et værksted.

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er aktiveret (tre blinkcykluser), og hvis komfortblinklyset i den modsatte side aktiveres, stopper den ak-

tive side med at blinke, og den modsatte side blinker kun en gang.

• Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt » Side 87.

• Hvis en blinklygte på bilen eller på anhængerens sviger, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

• Du kan kun tænde *fjernlyset*, når nærlyset er tændt.

Se, og bliv set – funktioner

Parkeringslysp_☞

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt.

Dagskørelsy

Dagskørelset gør din bil mere synlig for andre trafikanter, så risikoen for ulykker reduceres. Det drejer sig om uafhængige lygter, der er integreret i forlygterne, og som tændes, hver gang tændingen tilsluttes, og lyskontakten står i position **AUTO** eller **0**.

Hvis lyskontakten står i position **AUTO**, bliver lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket ved hjælp af en lyssensor. »

Automatisk lys AUTO

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer » » » ⚠:

Automatisk aktivering	Automatisk deaktivering eller skift til dagskørelys:
Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Der registreres tilstrækkeligt lys.
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

Dynamisk kurvelys

Det dynamiske kurvelys fungerer kun, når nærlyset er tændt, og ved en hastighed på over ca. 10 km/h (6 mph). Vejen bliver automatisk bedre belyst i sving på grund af lygterne, der kan dreje.

Det dynamiske kurvelys kan aktiveres eller deaktiveres via infotainmentsystemet.

Statisk kurvelys

Når du drejer langsomt, eller når du kører i meget skarpe sving, tændes desuden det

statiske kurvelys, der er integreret i forlygterne, automatisk. Det statiske kurvelys fungerer kun ved hastigheder under 40 km/h (25 mph).

Afhængigt af udstyr kan det statiske kurvelys være integreret i tågeforlygterne eller i forlygterne.

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelys. Dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- Baglygterne bliver ikke tændt i forbindelse med dagskørelys. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Fjernlysregulering

Fjernlysregulering (Light Assist)

Fjernlysreguleringen tænder og slukker automatisk fjernlyset afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen samt hastigheden inden for de systemmæssige grænser » » » ⚠. Kontrol-

len foregår via en sensor over bakspejlet på indersiden af forruden.

Den automatiske fjernlysregulering tænder automatisk fjernlyset fra en hastighed på ca. 60 km/h (37 mph) afhængigt af forankørende eller modkørende biler og afhængigt af andre omgivelsesbetingelser. Fjernlyset slukkes igen, når hastigheden er lavere end ca. 30 km/h (18 mph).

Tænding og slukning

	Handling
Aktivering:	– Drej lyskontakten til position AUTO , når tændingen er tilsluttet, og placer blink- og fjernlyssarmen i fjernlyspositionen » Side 135. Når fjernlysreguleringen (også den automatiske) er aktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display.
Deaktivering:	– Afbryd tændingen. – ELLER: Drej lyskontakten til en anden position end AUTO » Side 135. – ELLER: Placer blink- og fjernlyssarmen i positionen overhalingsslys eller fjernlys » Side 135.

Følgende situationer kan medføre, at fjernlysreguleringen ikke slukker fjernlyset eller ikke slukker det rettidigt:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende vejskilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkeligt lys som fx fodgængere eller cyklister

- I skarpe sving og på bakker, som medfører, at den modkørende trafik delvis ikke er synlig
- I forbindelse med modkørende biler på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- Ved en funktionsfejl i kameraet eller afbrudt strømforsyning
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Ved støvophobning eller sanddynger
- Ved beskadigelse af forruden på grund af stenslag i kamerafeltet
- Ved dug, snavs, mærkater, sne eller is foran kamerafeltet

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysreguleringen (også den automatiske) øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Føreren skal altid sørge for at tilpasse lyset afhængigt af lysforholdene, udsynet og trafikforholdene.
- Fjernlysreguleringen (også den automatiske) registrerer muligvis ikke alle situationer korrekt og fungerer under visse omstændigheder kun i begrænset omfang.
- En beskadiget forrude eller en ændring i bilens lys kan forringe fjernlysreguleringens

funktion (også den automatiske), fx hvis der monteres ekstra forlygter.

Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen » Side 135.

Funktionen coming home- og leaving home (orienteringslys)

Coming home-funktionen skal aktiveres manuelt. Leaving home-funktionen styres derimod automatisk af en lyssensor.

Coming home: handling

Aktivering:	– Afbryd tændingen. – Tænd overhalingslyset i ca. 1 sek. » Side 135. Coming home-belysningen aktiveres, når førerdøren åbnes. Den <i>forsinkede slukning</i> begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.
Deaktivering:	– Automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er udløbet. – Automatisk, hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben ca. 30 sek. efter aktiveringen. – Drej lyskontakten til position 0. – Tilslut tændingen.

Leaving home: handling

Aktivering:	– Lås bilen op, hvis lyskontakten står i position AUTO, og lyssensoren registrerer mørke.
Deaktivering:	– Automatisk, når tiden for den forsinkede slukning er udløbet. – Lås bilen. – Drej lyskontakten til positionen 0. – Tilslut tændingen.

Områdebelysning i sidespejlene

Områdebelysningen i sidespejlene sørger for, at der er lys i området omkring dørene i forbindelse med ind- og udstigning. Områdebelysningen bliver aktiveret, når bilen låses op, når en af dørene åbnes, og når coming home- eller leaving home-funktionen er aktiveret. Hvis bilen er udstyret med en lyssensor, bliver områdebelysningen i sidespejlene kun aktiveret, når det er mørkt.

Anvisning

- I menuen **Licht & Sicht** (se, og bliv set) kan varigheden af den forsinkede slukning indstilles, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres »  Side 30.
- Når coming home-funktionen er aktiveret, lyder der ved åbning af førerdøren ikke et advarselssignal, der advarer om, at lyset stadig er tændt.

Havariblink



Fig. 140 Udsnit af instrumentpanelet: knap til havariblink

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 28.

Overhold gældende lov, når du skal sikre en bil, der ikke kan køre videre. I mange lande er det fx lovpligtigt at tænde havariblinket og bære en sikkerhedsvest »» Side 87.

Når havariblinket er tændt, kan du vise et retningsskift eller sporskift under bugseringen ved at betjene blinklysarmen. Havariblinket bliver slukket midlertidigt.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et egnet underlag »» **Havariblink på side 29.**
2. Tænd havariblinket med knappen »» **Fig. 140.**

3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 192.
4. Sæt bilen i frigear eller gearvælgerposition **P** »» Side 197.
5. Stands motoren, og tag bilnøglen ud af tændingslåsen »» Side 188.
6. Lad alle passagerer stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik, fx bag et autoværn.
7. Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.
8. Stil advarselstrekanter op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
9. Lad motoren køle tilstrækkeligt af, og søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Hvis havariblinket ikke skulle fungere, skal du på anden vis gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil, der ikke kan køre – overhold gældende lov på området.

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis havariblinket er tændt i længere tid – også når tændingen er afbrudt.
- I nogle biler blinker stoplyset, hvis der bremses kraftigt ned ved en hastighed på ca. 80 km/h (50 mph) for at advare bagvedkørende biler. Hvis du fortsætter med at bremse, bliver havariblinket automatisk tændt, når hastigheden kommer under 10 km/h (6 mph).

Stoplyset lyser konstant. Hvis du accelererer igen, bliver havariblinket automatisk slukket igen.

Afdækning eller omstilling af forlygter

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan det asymmetriske nærlys blænde den modkørende trafik. Derfor skal forlygterne eventuelt afdækkes eller omstilles inden kørsel i udlandet.

Forlygterne kan tilpasses i kombiinstrumentet via menuen **Konfigurierung (konfigurerung)** og undermenuen **Reiselicht (rejselys)** »» Side 33.

I forbindelse med biler, hvor forlygterne ikke kan indstilles via menuen, skal man enten klæbe visse områder af lygteglassene til med folie eller få et værksted til at omstille forlygterne. Du kan få yderligere informationer herom på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Anvisning

Det er kun tilladt at anvende **Reiselicht (rejselys)** og folier på forlygterne, hvis der er tale om et kort tidsrum. For en permanent omstilling skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Lyslængderegulering, instrument- og kontaktlys

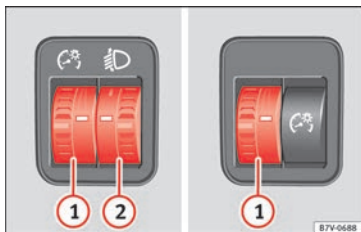


Fig. 141 Ved siden af rattet: regulator til instrument-/kontaktlys ① og til lyslængderegulering ②

① Instrument- og kontaktlys

Når lyset er tændt, kan lysstyrken på instrument- og kontaktlyset reguleres ved at dreje på regulatoren » Fig. 141 ①.

② Lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen » Fig. 141 ② tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke » Δ.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlýset er tændt.

Drej på regulatoren » Fig. 141 ② for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Regulatoren ② bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

Δ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kabine- og læselamper

Læs de supplerende informationer nøje igen » Side 29.

Handskerums- og bagagerumslampe

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, bliver der automatisk tændt eller slukket en lampe.

Ambientebelysning

Ambientebelysningen i den forreste del af loftet oplyser betjeningselementerne i midterkonsollen oppefra, når positions- eller nærlýset er tændt.

Endvidere kan de indvendige dørhåndtag i fordybningerne være belyst.

i Anvisning

Læselamperne slukkes, når du låser bilen, eller nogle minutter efter at du har taget bilnøglen ud af tændingslåsen. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Udsyn

Solskærm

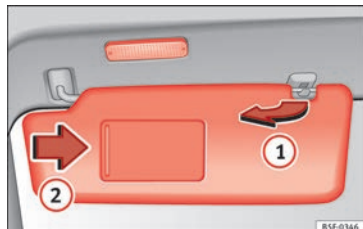


Fig. 142 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren » Fig. 142 ①.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra » Fig. 142 ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme og rullegardiner, der er trukket for, kan reducere udsynet.

- Solskærme og rullegardiner skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

i Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Rullegardin til sideruder bagi

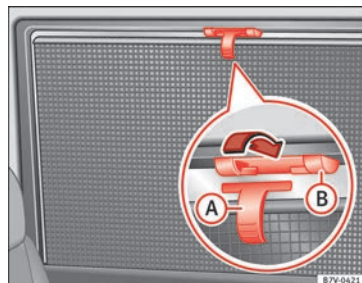


Fig. 143 I højre siderude bagi: rullegardin

Rullegardinerne til sideruderne bagi er monteret i sidebeklædningen ved den pågældende rude.

- Træk rullegardinet helt op ved hjælp af det fremstående greb » Fig. 143 ①.
- Sæt stangen ind i de tilhørende holdere ② ved hjælp af de to øjer. Sørg for, at rullegardinet, der er trukket for, sidder godt fast i de to holdere ②.
- Hægt rullegardinet af foroven, og før det nedad med hånden for at rulle det fra » ③.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelse af rullegardinet eller den indvendige beklædning må du ikke lade rullegardinet rulle hurtigt nedad.

Viskere og sprinkleranlæg

Kontrollampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Sprinklervæske-standen er for lav.	Påfyld sprinklervæske ved førstkomne lejlighed » Side 283.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 29.

⚠ FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerblade ne ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »  Side 60.

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, kører viskerne automatisk videre i samme trin, når tændingen tilsluttes igen. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre for-

hindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

Anvisning

- Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og motorhjælmen/bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i baggear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret	Airconditionanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæskan trænger ind i kabinen.
Når interval-funktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Elopvarmede sprinklerdyser

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De elopvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes.

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne også vasket første og derefter hver femte gang, sprinkleranlægget til forruden tilsluttes. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet, når nær- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insekter) bør fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningssspray.

Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Regnsensor*

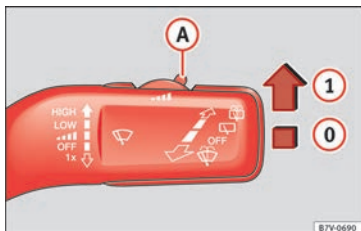


Fig. 144 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor A



Fig. 145 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden » » Δ. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion » » Side 141

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position » » Fig. 144:

- Regnsensoren er afbrudt.
- 1 Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- A Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, og betjeningsarmen til viskerne er i position 1, forbliver regnsensoren tilsluttet. Viskerne fortsætter viskerfunktionen igen, når du kører hurtigere end 4 km/h (2 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens sensitive flade » » Fig. 145:

- Beskadigede viskerblade: vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid

hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.

- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.
- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Regnsensoren kan ikke registrere alt nedbør tilstrækkeligt og tilslutte viskerne.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse » » Fig. 145 (pil).
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Spejle

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Spejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje.

- Elektrolytvæsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje, især hos personer med astma eller lignende luftvejsproblemer. Sørg straks for tilstrækkelig ventilation, og stig ud af bilen. Hvis dette ikke er muligt, skal alle ruder og døre åbnes.

- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp.

- Hvis sko og tøj kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. Inden tøj eller sko anvendes igen, skal det renses grundigt.

- Ved indtagelse af elektrolytvæsken skal du straks skylle munden med rigeligt vand i mindst 15 min. Undgå opkastning, hvis det ikke ordineres af en læge. Søg straks lægehjælp.

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber

kunststofoverflader. Fjern væsken hurtigst muligt, fx med en våd svamp.

Bakspejl

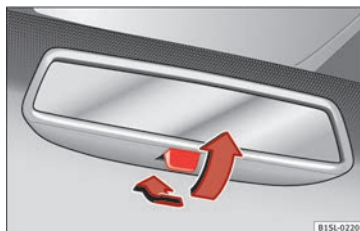


Fig. 146 Bakspejl med manuel afblænding

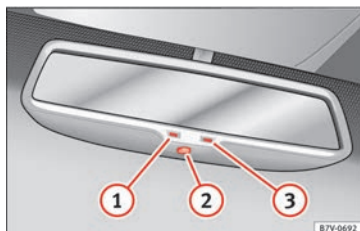


Fig. 147 Bakspejl med automatisk afblænding

Føreren skal altid indstille bakspejlet, så føreren er sikret et tilstrækkeligt udsyn bagud gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

- Grundstilling: Armen på spejlets nederste kant peger fremad mod forruden.
- For at afblænde spejlet skal du trække armen bagud »» Fig. 146.

Bakspejl med automatisk afblænding

Forklaring til Fig. 147:

- 1 Kontrollampe
- 2 Kontakt
- 3 Sensor til registrering af lyspåvirkning

Den automatiske afblænding kan aktiveres og deaktiveres med kontakten på bakspejlet »» Fig. 147 (2). Når den automatiske afblænding er aktiveret, lyser kontrollampen (1).

Når tændingen er tilsluttet, blænder sensoren (3) automatisk bakspejlet i mørke afhængigt af lyspåvirkningen bagfra.

Den automatiske afblænding deaktiveres, når bilen sættes i bagegear, eller når kabine- eller læselampen tændes.

ⓘ Anvisning

Hvis lysindfaldet på sensoren reduceres eller afbrydes, fx på grund af et rullegardin, fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke eller ikke korrekt.

Sidespejle

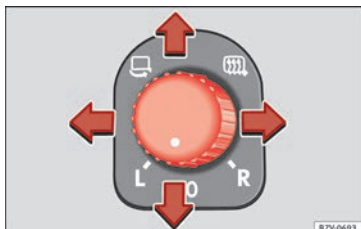


Fig. 148 I førerøren: drejekontakt til sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 16.

Drej kontakten til den ønskede position:



Elektrisk indklapning af sidespejle til bilen
»» » i Indstilling af sidespejle på side 17



Tilslutning af varme i sidespejle. Tilslutningen sker kun, når omgivelsestemperaturen er under +20° C (+68° F).

Drej kontakten til den ønskede position:

L

Indstilling af venstre sidespejl fremad, bagud, til højre eller til venstre ved at dreje kontakten

R

Indstilling af højre sidespejl fremad, bagud, til højre eller til venstre ved at dreje kontakten

0

Nulposition. Sidespejle klappet ud, varme i sidespejle afbrudt, ingen mulighed for indstilling af sidespejle

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Einstellungen – Komfort (indstillinger – komfort)**, at sidespejlene skal indstilles synkront »» » Side 30.
- Drej kontakten til positionen **L**.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlindstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejeknappen til position **R**.

Sidespejl med automatisk afblænding i førersiden

Sidespejlet med automatisk afblænding styres sammen med bakspejlet med automatisk afblænding »» » Side 143.

Lagring af spejlindstillingerne for sidespejlet i passagersiden ved baglænskørsel

- Vælg en gyldig bilnøgle, som indstillingen skal gemmes på.
- Lås bilen op med denne bilnøgle.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Tilslut tændingen.
- Sæt gearkassen i neutralstilling.
- Aktiver funktionen **Spiegelabsenk. (spejlsænkning)** i menuen **Einstellungen – Komfort (indstillinger – komfort)**.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden på en måde, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Den indstillede spejlposition gemmes automatisk i den bilnøgle, der blev brugt til oplåsning af bilen. I biler med sæde med memory, se »» » Side 148.

Fremkaldelse af spejlindstillinger for sidespejlet i passagersiden

- Drej kontakten til sidespejlene til positionen **R**.
- Sæt bilen i bakgear, mens tændingen er tilsluttet.
- Den gemte position for sidespejlet i passagersiden i forbindelse med baglænskørsel forlades, hvis du kører fremad med en hastighed over ca. 15 km/h (9 mph), eller hvis du

drejer kontakten fra positionen **R** til en anden position.

① FORSIGTIG

- Spejlene skal altid klappes ind, når bilen vaskes i automatiske vaskeanlæg.
- Sidespejle, der kan klappes ind og ud elektrisk, må aldrig klappes ind eller ud mekanisk, da den elektriske motor herved bliver beskadiget.

✿ Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

i Anvisning

- Opvarmningen af sidespejlene starter med maksimal varmeydelse. Efter ca. 2 min. er ydelsen afhængig af udetemperaturen.
- Ved fejl kan der foretages en mekanisk indstilling af sidespejlene med elektrisk indstilling ved at trykke på spejlfladens kant med hånden.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Indstilling af bagsæder

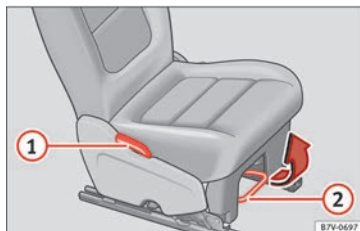


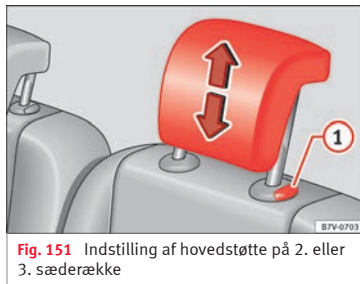
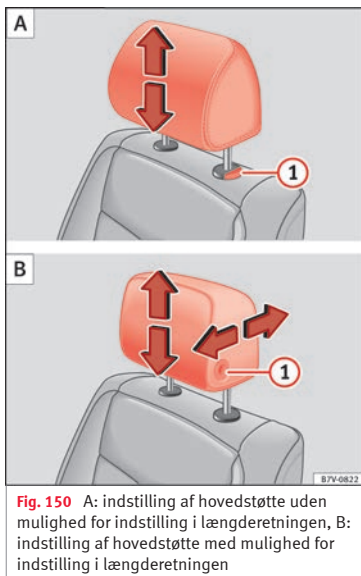
Fig. 149 Indstilling af bagsæder

Funktion	Handling
① Indstilling af ryglæn	Træk i armen, og placer ryglænet i den ønskede position » ①. Ryglænet skal gå i hak, når du slipper armen! På 3. sæderække og på den midterste siddeplads på 2. sæderække er der en strop i stedet for en arm. Betjeningen foregår på samme måde som for armen
② Kun på 2. sæderække: Skub sædet frem eller tilbage.	Træk i armen, og skub sædet. Sædet skal gå i hak, når du slipper armen.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis ryglænet skubbes helt tilbage på 2. sæderække, kan en bagagerumsafdækning, der er monteret bagved, blive beskadiget. Inden du indstiller ryglænet, skal du afmontere bagagerumsafdækningen.
- Hvis der er genstande i bagagerummet, når bagsæderne forskydes i længderetningen, kan det medføre beskadigelser.

Indstilling af hovedstøtter



Læs de supplerende informationer nøje igen » » Side 15.

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter.

Indstilling af højde

• Skub hovedstøtten opad eller nedad i pilens retning » » Fig. 150, eller indstil den ved at trykke på knappen » » Fig. 151 ① » » Δ i Indstilling af hovedstøtte på side 15.

• Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position. På 2. sæderække er der tre mulige positioner. På 3. sæderække er der to mulige positioner.

Indstilling af hovedstøtter foran

• Skub hovedstøtten fremad eller bagud i pilens retning » » Fig. 150 ① B ved at trykke på knappen.

• Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

Af- og påmontering af hovedstøtter

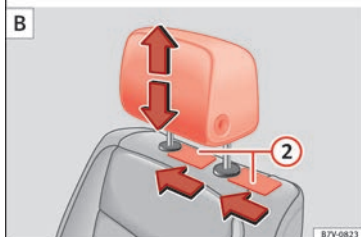
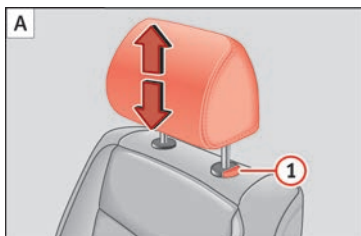


Fig. 152 A: montering af hovedstøtter uden mulighed for indstilling i længderetningen, B: montering af hovedstøtter med mulighed for indstilling i længderetningen

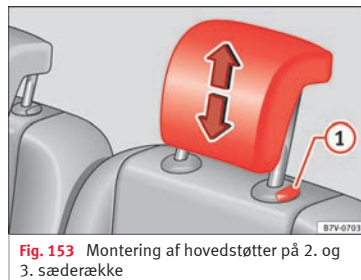


Fig. 153 Montering af hovedstøtter på 2. og 3. sæderække

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter.

Afmontering af hovedstøtter foran i biler uden mulighed for indstilling af hovedstøtter i længderetningen

- Indstil om nødvendigt ryglænet, så hovedstøtten kan monteres.
- Skub hovedstøtten helt op » .
- Tag hovedstøtten af, når knappen er trykket helt ind » **Fig. 152** ① A.

Montering af hovedstøtter foran i biler uden mulighed for indstilling af hovedstøtter i længderetningen

- Placer hovedstøtten korrekt over de pågældende åbninger, og skub den på.
- Skub hovedstøtten ned, når knappen er trykket helt ind ① A.

- Indstil hovedstøtten i forhold til den korrekte siddeposition, og lad den gå i hak » **Side 146.**

Afmontering af hovedstøtter foran i biler med mulighed for indstilling af hovedstøtter i længderetningen

- Indstil om nødvendigt ryglænet, så hovedstøtten kan monteres.
- Skub hovedstøtten helt op og helt bagud » .
- Skub en flad genstand, fx et plastikkort ② B, ind i begge sider mellem ryglænets indtræk og beskyttelselementet til hovedstøttens holdestang, og løs holdestængerne med et let tryk.
- Tag hovedstøtten ud.

Montering af hovedstøtter foran i biler med mulighed for indstilling af hovedstøtter i længderetningen

- Træk de to holdestænger til hovedstøtten så langt ud som muligt.
- Placer hovedstøtten korrekt over de pågældende åbninger, og skub den på.
- Skub hovedstøtten helt nedad, indtil de to holdestænger er gået i hak.
- Indstil hovedstøtten i forhold til den korrekte siddeposition, og lad den gå i hak » **Side 146.**

Afmontering af hovedstøtte på 2. og 3. sæderække

- Klap bagsædets ryglæn frem » Side 156.
- Skub hovedstøtten helt op » .
- Tag hovedstøtten af, når du har trykket knappen ind » Fig. 153 (1).
- Klap bagsæderyglænet tilbage, og sørg for, at det går sikkert i hak.

Montering af hovedstøtte på 2. og 3. sæderække

- Klap bagsædets ryglæn frem » Side 156.
- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøteføringerne, og sæt hovedstøtten på føringerne på det pågældende ryglæn.
- Tryk hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen (1).
- Klap bagsædets ryglæn tilbage igen, og sørg for, at det går i hak.
- Indstil hovedstøtterne i forhold til den korrekte siddeposition » Side 146.

PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.

- Afmonterede hovedstøtter skal straks monteres igen, så personer i bilen kan være beskyttet korrekt.

FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen eller forsæderyglænet. Ellers vil loftbeklædningen og andre dele i bilen kunne blive beskadiget.

Sædefunktioner

Sædevarme*

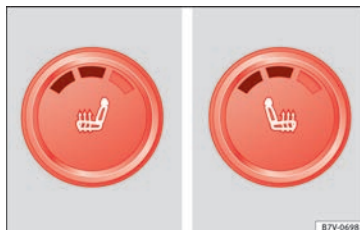


Fig. 154 Udsnit af midterkonsollen: regulator til sædevarme i forsæderne – her ved indstillet andet varmetrin



Fig. 155 Udsnit af midterkonsollen: regulator til sædevarme til forsæderne i biler med Climatronic

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Afbryd sædevarmen, hvis der ikke sidder nogen på sædet.

Funktion	Handling » Fig. 154, » Fig. 155
Tilslutning	Tryk på knappen  . Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.
Indstilling af varmeydelse	Tryk flere gange på knappen  , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.
Afbrydelse	Tryk flere gange på knappen  , indtil der ikke længere lyser nogen kontrol-lampe i knappen » Fig. 154, » Fig. 155.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Memorysædet må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Rygmassagefunktionen må kun aktiveres og deaktiveres, når bilen holder stille.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene, når de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke længere fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på

sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Rygmassagefunktion

Fig. 156 I siden af sædet: knap til rygmassagefunktion

Når rygmassagefunktionen er aktiveret, bevæger lændestøtten sig og masserer derved området ved lænden. Mens funktionen er ak-

tiveret, kan hvælvingen i støtten indstilles efter dine personlige ønsker via det pågældende betjeningspanel » Side 64.

Aktivering

- Tryk på knappen  i betjeningspanelet til sædet.

Deaktivering

- Tryk igen på knappen  i betjeningspanelet til sædet.

Automatisk deaktivering

- Rygmassagen afbrydes automatisk efter ca. 10 min.

Memorysæde*

Fig. 157 Memoryknapper yderst på førersædet

Memoryknapper

Du kan gemme individuelle indstillinger til førersædet og sidespejlene på hver memory-knap.

Lagring af indstillinger for sidespejlene til kørsel fremad

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
 - Sæt gearkassen i neutralstilling.
 - Tilslut tændingen.
 - Indstil forsædet og sidespejlene.
 - Tryk på knappen **SET** i mere end 1 sek.
- » **Fig. 157.**

- Tryk på den ønskede memoryknap inden for 10 sek. Et akustisk signal bekræfter, at indstillingerne er gemt.

Lagring af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt gearkassen i neutralstilling.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på den ønskede memoryknap.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden på en måde, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Den indstillede spejlposition gemmes automatisk i den bilnøgle, der blev brugt til oplåsning af bilen.

Sådan kaldes indstillingerne for sidespejlene frem

- Tryk et kort øjeblik på den pågældende memoryknap i den pågældende dør, når døren er åben, og tændingen er afbrudt.
- **ELLER:** Tryk på den pågældende memoryknap, mens tændingen er tilsluttet, indtil den gemte position er nået.

Aktivering af bilnøgle til memoryfunktion

Betingelse: Der er gemt en vilkårlig memoryposition.

- Lås førerdøren op.
- Hold en vilkårlig memoryknap inde.
- Tryk inden for ca. 3 sek. på oplåsningsknappen **Ⓢ** på bilnøglen. Et akustisk signal bekræfter aktiveringen.

Sådan gemmes indstillingerne for sidespejlene til kørsel fremad og førersædet i en bilnøgle

- Aktiver bilnøglen til memoryfunktionen.
- Indstil sidespejlene og sædet.
- Lås bilen. Indstillingerne er gemt i bilnøglen.

Deaktivering af bilnøgle til memoryfunktion

Betingelse: Der er gemt en vilkårlig memoryposition.

- Hold knappen **SET** inde.

- Tryk inden for de næste 10 sek. på oplåsningsknappen **Ⓢ** på bilnøglen. Et akustisk signal bekræfter deaktiveringen.

Initialisering af memorysæder

Hvis fx førersædet er blevet udskiftet, skal memorysystemet initialiseres.

Initialiseringen sletter alle hukommelser og indstillinger til memorysædet. Derefter kan memoryknapperne programmeres igen, og indstillingerne kan gemmes i en bilnøgle.

- Åbn førerdøren, men stig ikke ind.
- Betjen sædeindstillingerne udefra.
- Indstil ryglænets hældning helt fremad.
- Slip kontakten til hældningsindstillingen, og betjen den igen, indtil der lyder et akustisk signal.

Anvisning

Sidespejlet i passagersiden forlader automatisk den gemte position til kørsel baglæns, når du kører fremad med mindst 15 km/h (9 mph), eller når drejeknappen drejes væk fra positionen R til en anden position.

Indstigningshjælp til 3. sæderække

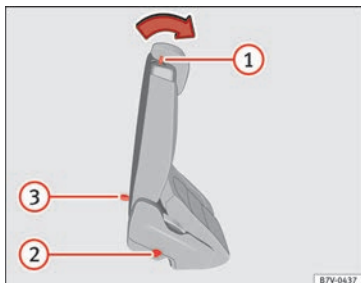


Fig. 158 2. sæderække: betjeningsselementer til indstigningshjælp

De yderste sæder på 2. sæderække kan klappes frem for at lette ind- og udstigningen i området ved 3. sæderække.

Fremklapning af bagsæde på 2. sæderække

- Åbn om nødvendigt selens stropper, og før sikkerhedsselen tilbage med hånden.
- Tag om nødvendigt sidehovedstøtten til det integrerede børnesæde af » Side 83.
- Klap om nødvendigt armlænene op.
- Fjern om nødvendigt genstande fra fodrummet på 2. sæderække » ①.
- Skub hovedstøtten helt ned » Side 64.
- Tryk indstigningshjælpen til 3. sæderække » Fig. 158 ① fremad, og klap bagsædery-

glænet frem. Dette sæde klapper helt fremad » Δ og kan skubbes endnu længere fremad i længderetningen.

- Stig forsigtigt ind og ud » Δ.

Tilbageklapning af bagsæde på 2. sæderække

- Klap bagsæderyglænet bagud til lodret position. Det komplette bagsæde klapper bagud » Δ.
- Bagsædet skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Den røde markering » Fig. 158 ② må ikke længere være synlig » Δ i Sådan klappes bagsædepladserne til vandret position på side 158.

Nøudstigningsfunktion

Hvis grebet » Fig. 158 ① ikke fungerer, fx efter en ulykke, kan sæderne på 2. sæderække klappes fremad fra 3. sæderække for at gøre det lettere at stige ud fra 3. sæderække » Δ.

- Træk stroppen » Fig. 158 ③ bagud, og klap bagsæderyglænet fremad. Det komplette bagsæde klapper fremad » Δ.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af indstigningshjælpen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig indstigningshjælpen under kørsel.
- Når du klapper bagsæderne tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke bliver klem fast eller beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når ryglænet klappes frem og tilbage.
- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til bagsæderyglænet eller bagsædet. Det kan medføre, at bagsæderyglænet eller bagsædet ikke går sikkert i hak, når bagsæderyglænet klappes tilbage til lodret position.
- Alle bagsæderyglæn skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.
- En rød markering på siden af sædet » Fig. 158 ② viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Den røde markering må ikke kunne ses, når ryglænet er gået korrekt i hak.
- Når bagsæderyglænet eller bagsædet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

»

- Når du stiger ind og ud, må du aldrig støtte dig til eller holde fast ved sædet, der er klappet frem, på 2. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække, kan 2. sæderække ikke klappes fremad fra 3. sæderække i tilfælde af en ulykke. Personer, der transporteres på siddepladserne på 3. sæderække, kan i nødstilfælde ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

- Monter aldrig børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække på samme tid, hvis der transporteres personer på 3. sæderække.

① FORSIGTIG

- Inden bagsæderyglænet klappes frem og tilbage, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.
- Genstande i fodrummet på 2. sæderække kan blive beskadiget, når bagsædet klappes fremad. Fjern genstandene, inden bagsædet klappes frem.

Fremklapning af passagersædets ryglæn*

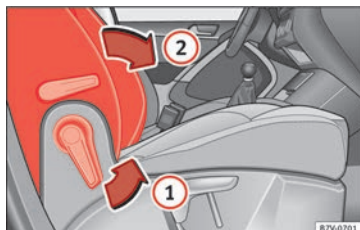


Fig. 159 Fremklapning af passagersædets ryglæn



Fig. 160 Frigørelse af klapbart passagersæderyglæn

Passagersædets ryglæn kan klappes frem og fastlåses i vandret position.

Hvis der transporteres genstande på passagersædet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag være frakoblet » Side 19.

Sådan klappes passagersædets ryglæn frem.

- Fjern genstande fra passagersædets sædehynde » .
- Stil passagersædets sædehøjde i den laveste position » Side 64.
- Skub hovedstøtten helt ned » Side 64.
- Udløs passagersædets ryglæn i pilens retning » Fig. 159 ①.
- Klap passagersædets ryglæn frem til vandret position i pilens retning » Fig. 159 ②.
- Passagersædets ryglæn skal gå sikkert i hak, når du klapper det frem.

Tilbageklapning af passagersædets ryglæn

- Kontroller, at der ikke er nogen genstande eller legemsdele i området ved hængslerne.
- Frigør passagersædets ryglæn igen » Fig. 160 for at klappe det tilbage.
- Klap passagersædets ryglæn bagud til lodret position. Ryglænet skal gå i hak.
- Passagersædets ryglæn skal gå sikkert i hak, når du klapper det opad.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper passagersædets ryglæn ukontrolleret eller uforståeligt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Passagersædets ryglæn må kun klappes frem og tilbage, når bilen holder stille.

- Så længe passagersædets ryglæn er klappet frem, skal frontairbaggen være frakoblet, og kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når ryglænet klappes frem og tilbage.

- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til passagersædets ryglæn. Det kan medføre, at passagersædets ryglæn ikke fastlåses sikkert, når det klappes tilbage til lodret position.

- Når passagersædets ryglæn klappes tilbage til lodret position, skal det gå sikkert i hak. Hvis passagersædets ryglæn ikke er sikkert fastlåst, kan det pludselig bevæge sig og medføre alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan de åbne holdere og hængsler til passagersædets ryglæn, der er klappet frem, medføre alvorlige kvæstelser.

- Når passagersædets ryglæn er klappet frem, må der aldrig sidde personer eller transporteres børn på passagersædet.
- Når passagersædets ryglæn er klappet frem, er det på 2. sæderække kun den yderste siddeplads bag førersædet, der må benyttes. Det gælder også for børn i børnesæder.

Midterarmlåen

Fig. 161 Midterarmlåen foran

For at *løfte* midterarmlåen op skal du trykke det trinvis opad i pilens retning » Fig. 161.

For at *sænke* midterarmlåen skal du trække det helt opad. Sænk derefter midterarmlåen.

⚠ PAS PÅ

Midterarmlåen kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlåen lukket under kørsel.

- Midterarmlåen er ikke beregnet til transport af børn! Denne forkerte siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Transport og praktisk udstyr

Transport af bagage

Indledning til emnet

Placer altid tung bagage i bagagerummet, og sørg for, at bagsæderyglænene er sikkert i hak i lodret position. Anvend altid egnede seler til at fastgøre tunge genstande, når du anvender fastgørelsesøjerner. Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning » .

PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere enhver risiko skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet.
- Fastgør altid genstande med egnede seler eller spændebånd, så genstandene ikke kan komme ind i virkeområdet for sideairbagene eller for frontairbaggen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarm-lænet lukket under kørsel.
- Alle genstande skal fjernes fra passagersædets sædepolstring, hvis passagersædets ryglæn skal klappes frem. Passagersædets ryglæn kan, når det er klappet frem, forårsage, at selv lette og små genstande bliver trykket ned i vægtregistreringsmatten under sædepolstringen, hvilket igen kan forårsage, at der videregives forkerte informationer til airbagstyreenhederne.
- Så længe passagersædets ryglæn er klappet frem, skal frontairbaggen være frakoblet, og kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads aldrig benyttes af en person.

PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsevirkning ændres markant under transport af store og tunge genstande.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.

- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.

Transport af bagage

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Bagage i bilen, på taget og på en anhænger skal fordeles så jævnt som muligt.
- Placer tunge genstande så langt fremme i bagagerummet som muligt, og sørg for, at bagsæderyglænene går i hak i lodret position.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til fastgørelsesøjerner med egnede spændebånd » Side 156.
- Tilpas forlygternes lyslængde » Side 134.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten » Side 287.
- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i biler med dækkontrolvisning » Side 235.

FORSIGTIG

Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af genstande, der ligger på bagagerumsafdækningen og gnider mod bagruden.

i Anvisning

Vær opmærksom på informationerne vedr. læsning af en anhænger » Side 238 og et tagbøjlesystem » Side 166.

Kørsel med åben bagklap

Der er særlige risici forbundet med kørsel med åben bagklap. Fastgør alle genstande og den åbne bagklap sikkert, og træf passende foranstaltninger for at reducere indtrængningen af giftig udstødning.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med oplåst eller åben bagklap kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Kør altid med bagklappen lukket.
- Opbevar alle genstande i bagagerummet sikkert. Løse genstande kan falde ud af bagagerummet og kvæste bagvedkørende trafikanter.
- Kør forsigtigt og meget forudseende.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger, da det kan få den åbne bagklap til at bevæge sig ukontrolleret.
- Marker genstande, der rager ud af bagagerummet, så andre trafikanter bliver opmærksomme på dem. Overhold gældende lov på området.
- Hvis der er genstande, som rager ud af bagagerummet, må du under ingen omstændig-

heder benytte bagklappen til at klemme eller holde genstande fast med.

- Hvis der er monteret en bagageholder på bagklappen, skal du altid tage den og bagagen af, hvis du er nødt til at køre med åben bagklap.

⚠ PAS PÅ

Der kan trænge giftig udstødning ind i kabinen, når bagklappen er åben. Dette kan medføre bevidstløshed, kulilteforgiftning, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- For at forhindre at giftig udstødning trænger ind, skal du altid køre med bagklappen lukket.
- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at køre med åben bagklap, skal du gøre følgende for at reducere indtrængningen af giftig udstødning i bilens kabine:
 - Luk alle ruder og panoramaskydetaget.
 - Deaktiver varme- og airconditionanlæggets recirkulationsfunktion.
 - Åbn alle luftdyser i instrumentpanelet.
 - Indstil varme- og airconditionanlæggets blæser på højeste blæserniveau.

ⓘ FORSIGTIG

Bilens længde og højde ændres på grund af den åbne bagklap.

Kørsel med læsset bil

For at bibeholde de gode køreegenskaber for en læsset bil skal du være opmærksom på følgende:

- Fastgør al bagage sikkert » Side 154.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. kørsel med anhænger » Side 238.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. tagbøjlesystemet » Side 166.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagagen rutsjer, kan det forringe bilens kørselsstabilitet og kørselssikkerhed væsentligt og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Fastgør bagagen korrekt, så den ikke rutsjer.
- I forbindelse med tunge genstande skal der anvendes egnede seler eller spændebånd.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået sikkert i hak i lodret position.

Bagagerum

Indledning til emnet

Placer altid tung bagage i bagagerummet, og sørg for, at bagsæderyglænene er sikkert i hak i lodret position. Anvend altid egnede seler, når du anvender fastgørelsesøjerne. Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning ».

PAS PÅ

Når du ikke bruger bilen, eller bilen er parkeret uden opsyn, skal du altid låse dørene og bagklappen for at reducere risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være uden opsyn, især ikke når bagklappen er åben. Børn ville kunne kravle ind i bagagerummet og lukke bagklappen, og de ville ikke kunne komme ud af bilen igen ved egen hjælp. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen.
- Lad aldrig personer opholde sig i bagagerummet under kørsel.

PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver

slynget gennem kabinen. For at reducere enhver risiko skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet.
- Fastgør altid genstande med egnede seler eller spændebånd, så de ikke bliver slynget igennem kabinen og kan komme ind i virkeområdet for hovedairbagene eller sideairbagene i tilfælde af en pludselig bremsemanøvre eller ulykke.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarm lænet lukket under kørsel.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, fordi tyngdepunktet forskydes.

- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert foran bagakslen i bagagerummet.

FORSIGTIG

- Varmetrådene eller antennen i bagruden kan blive ødelagt af genstande på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.
- Antennen i sideruderne kan blive ødelagt af ting, som gnider mod ruderne.

Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsåbningerne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til.

Sådan klappes bagsædepladserne til vandret position

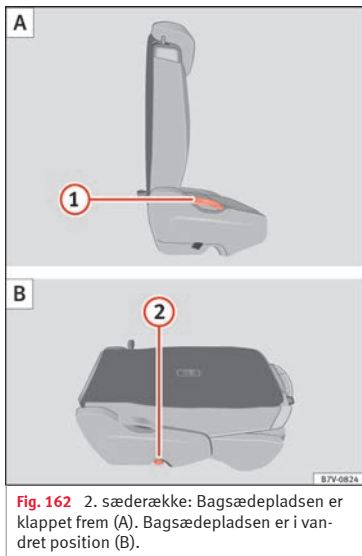


Fig. 162 2. sæderække: Bagsædepladsen er klappet frem (A). Bagsædepladsen er i vandret position (B).

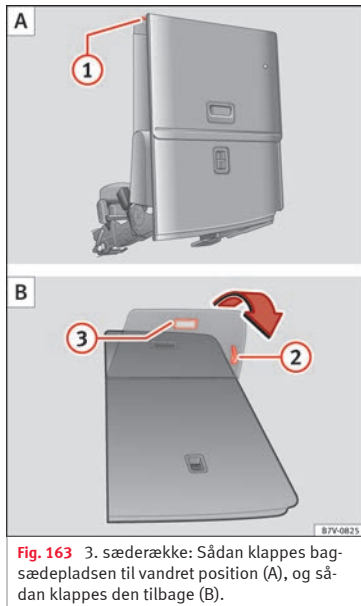


Fig. 163 3. sæderække: Sådan klappes bagsædepladsen til vandret position (A), og sådan klappes den tilbage (B).

Hver bagsædeplads kan klappes fremad separat for at gøre bagagerummet større.

Sådan klappes bagsædepladserne på 2. sæderække til vandret position

- Åbn om nødvendigt selens stropper, og før sikkerhedssele tilbage med hånden.
- Afmonter om nødvendigt sidehovedstøtten til det integrerede børnesæde, og monter den igen » Side 83.
- Klap om nødvendigt armlænene op.
- Fjern genstande fra fodrummet foran og bag bagsædepladsen » 1.
- Skub bagsædepladsen helt tilbage i længderetningen.
- Skub hovedstøtten helt ned » Side 64.
- Luk om nødvendigt drikkevarerholderen på bagsiden af midterkonsollen ved det midterste sæde.
- Træk armen » Fig. 162 1 opad, og klap bagsæderyglænet fremad. Den komplette bagsædeplads klapper fremad » Δ.
- Tryk det bagsæderyglæn, der er klappet fremad, ned, indtil bagsæderyglænet er gået i hak i vandret position » Fig. 162 B.
- Træk om nødvendigt i armen » Fig. 163 2 for at skubbe bagsædepladsen til den ønskede position i længderetningen.
- Når bagsædepladsen er klappet frem, må der ikke sidde nogen på bagsædepladsen – heller ikke børn » Δ.

»

Sådan klappes bagsædepladserne på 3. sæderække til vandret position

- Åbn om nødvendigt selens stropper, og før sikkerhedsselen tilbage med hånden.
- Åbn bagklappen.
- Skub hovedstøtten helt ned »» Side 64.
- Fjern genstande fra fodrummet foran og bag bagsædepladsen »» ①.
- Fjern genstande fra sædefordybningen bag bagsædepladsen.
- Fjern fastgørelselementer og hængeneholdere fra skinnesystemet.
- Træk grebet »» Fig. 1631 - opad, og tryk bagsæderyglænet fremad. Den komplette bagsædeplads klapper fremad »» △, og sædehynden svinger også automatisk fremad.
- Klap sædeafdækningen fremad og over sædet, der er klappet fremad.
- Når bagsædepladsen er klappet frem, må der ikke sidde nogen på bagsædepladsen – heller ikke børn »» △.

Sådan klappes bagsædepladserne på 2. sæderække tilbage

- Træk armen »» Fig. 162 ① opad, og klap bagsæderyglænet til lodret position. Den komplette bagsædeplads klapper bagud.
- Kontroller bagsædepladsen og bagsæderyglænet ved at trække i dem, for at sikre at bagsædepladsen og bagsæderyglænet er gå-

et sikkert i hak, så sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt.

Sådan klappes bagsædepladserne på 3. sæderække tilbage

- Åbn bagklappen.
- Træk i stroppen »» Fig. 163 ② for at klappe sædeafdækningen tilbage.
- Træk i grebet »» Fig. 163 ③. Den komplette bagsædeplads klapper bagud.
- Tryk sædeafdækningen på bagsæderyglænet, indtil den bliver holdt fast i sin position af magneten.
- Åbn skydedøren.
- Klap sædehynden tilbage, og tryk den kraftigt ned, indtil du kan høre, at den går i hak.
- Kontroller bagsædepladsen og bagsæderyglænet ved at trække i dem, for at sikre at bagsædepladsen og bagsæderyglænet er gået sikkert i hak, så sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt.

△ PAS PÅ

Hvis du klapper bagsædepladserne ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.

- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når ryglænet klappes frem og tilbage.

- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til bagsæderyglænet eller bagsædet. Det kan medføre, at bagsæderyglænet eller bagsædet ikke fastlåses sikkert, når bagsæderyglænet klappes tilbage til lodret position.

- Alle bagsæderyglæn skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.

- Når bagsæderyglænet eller bagsædet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

① FORSIGTIG

- Før bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.
- Genstande i fodrummet foran og bag bagsædepladserne kan blive beskadiget, når bagsædepladserne klappes frem og tilbage.

Fjern genstandene, før du klapper bagsædepladserne frem og tilbage.

- Genstande i sædefordybningen bag 3. sæderække kan blive beskadiget, når bagsædepladserne på 3. sæderække klappes frem og tilbage. Fjern genstandene, før du klapper bagsædepladserne frem og tilbage.

- Fastgørelseselementer og hængenetholderne, som er fastgjort på skinnesystemer, kan blive beskadiget når 3. sæderække klappes frem og tilbage og medføre beskadigelser på bagsædepladserne. Før du klapper sæderækken frem og tilbage, skal du tage fastgørelseselementerne og hængenetholderne af skinnesystemet.

Bagagerumsafdækning*

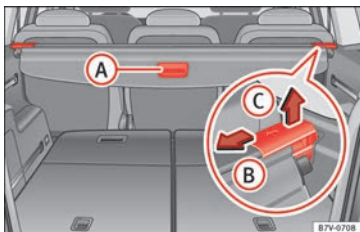


Fig. 164 I bagagerummet: bagagerumsafdækning

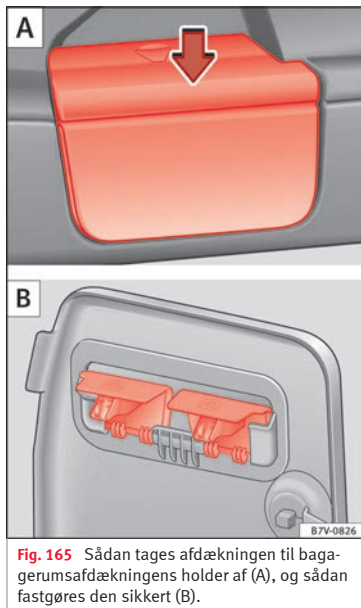


Fig. 165 Sådan tages afdækningen til bagagerumsafdækningens holder af (A), og sådan fastgøres den sikkert (B).

Bagagerumsafdækningen kan monteres bag 2. eller 3. sæderække ►.

Åbning af bagagerumsafdækning

- Træk bagagerumsafdækningen en smule bagud ved hjælp af grebet ► **Fig. 164 A**.

- Hægt bagagerumsafdækningen opad og af holderne i siden, og før bagagerumsafdækningen fremad med hånden.

Lukning af bagagerumsafdækning

- Træk den oprullede bagagerumsafdækning jævnt bagud på glideskinnen.
- Hægt bagagerumsafdækningen ind i holderne i siderne i venstre og højre side.

Montering af bagagerumsafdækning bag 2. sæderække

- Læg først bagagerumsafdækningen i den venstre holder i sidebeklædningen.
- Frigør bagagerumsafdækningen i pilens retning ►► **Fig. 164 B**.
- Tryk bagagerumsafdækningen nedad i højre holder.

Montering af bagagerumsafdækning bag 3. sæderække

- Tag afdækningerne til holderne i sidebeklædningerne af ►► **Fig. 165 A**. Tryk i den forbindelse på afdækningen (pil) oppefra, og træk afdækningen af.
- Åbn opbevaringsrummet i sidebeklædningen bagest i venstre side af bagagerummet ►► **Side 168**, og hægt bagagerumsafdækningen på bagsiden af opbevaringsrummets afdækning ►► **Fig. 165 B**.

- Luk opbevaringsrummet i sidebeklædningen bagest i venstre side af bagagerummet.
- Læg først bagagerumsafdækningen i den venstre holder i sidebeklædningen.
- Tryk bagagerumsafdækningen i pilens retning » Fig. 164 (B).
- Tryk bagagerumsafdækningen nedad i højre holder.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Frigør bagagerumsafdækningen i pilens retning » Fig. 164 (B), og løft den i opad i pilens retning (C).
- Tag bagagerumsafdækningen ud af holderen i højre side.
- **Desuden ved afmontering af bagagerumsafdækning bag 3. sæderække:** Sæt afdækningerne på holderne til sidebeklædningerne.
- **Kun ved fem sæder:** Opbevar den afmonterede bagagerumsafdækning sikkert i opbevaringsrummet forrest i bagagerummets bund » Side 168.

⚠ PAS PÅ

En bagagerumsafdækning, der er monteret foran et bagsæde, kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.

- Hvis der sidder personer på bagsædepladserne på 3. sæderække, skal du altid montere bagagerumsafdækningen bag 3. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forært fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

Netskillevæg*

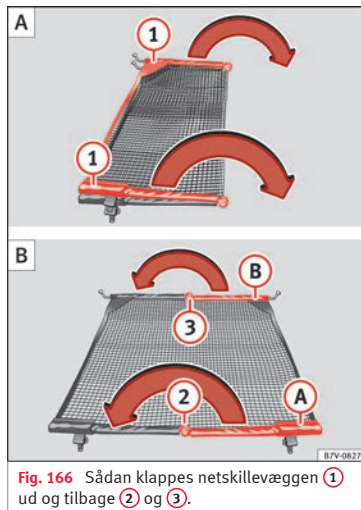


Fig. 166 Sådan klappes netskillevæggen (1) ud og tilbage (2) og (3).

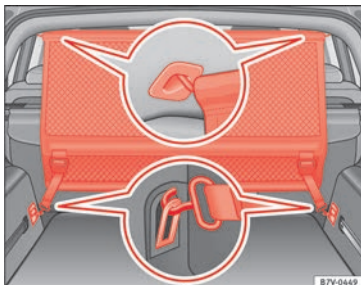


Fig. 167 I bagagerummet: Sådan monteres netskillevæggen bag 2. sæderække.

Netskillevæggen kan forhindre, at genstande bliver slynget ud fra bagagerummet og ind i kabinen.

Inden montering skal netskillevæggen tages ud af tasken og rulles ud.

Udklapning af netskillevæg

Klap netskillevæggenes tværstænger » **Fig. 166 ①** helt fra hinanden i pilens retning, indtil du hører en kliklyd.

Montering af netskillevæg bag 2. sæderække

- Hægt netskillevæggen fast i den bagreste venstre holder i taget » **Fig. 167**. Sørg for, at tværstangen trækkes nedad forbi den øverste position.

- Hægt netskillevæggen fast i den bagreste højre holder i taget ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt de to kroge på netskillevæggen fast i de forreste fastgørelsesøjer i bagagerummet » **Fig. 167**, og spænd båndene fast.

Montering af netskillevæg bag forsæder

- Hægt netskillevæggen fast i den forreste venstre holder i taget » **Fig. 167**. Sørg for, at tværstangen trækkes nedad forbi den øverste position.
- Hægt netskillevæggen fast i den forreste højre holder i taget ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt de to kroge på netskillevæggen fast i fastgørelsesøjerne i venstre og højre side i fodrummet til 2. sæderække, og spænd båndene fast.

Afmontering af netskillevæg

- Løsn netskillevæggenes bånd.
- Hægt netskillevæggenes kroge af fastgørelsesøjerne » **Fig. 167**.
- Hægt netskillevæggen af den højre holder i taget » **Fig. 167** ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt netskillevæggen af ved den venstre holder i taget.

Indklapning af netskillevæg

- Tryk på udløserknappen » **Fig. 166 ②**, og klap tværstangen **A** sammen i pilens retning, mens udløserknappen er trykket ind.
- Tryk på udløserknappen » **Fig. 166 ③**, og klap tværstangen **B** sammen i pilens retning, mens udløserknappen er trykket ind.
- Opbevar netskillevæggen sikkert i bilen.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, at tværstængerne er gået i hak.
- Genstandene skal også sikres, selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

Fastgørelsesøjer*

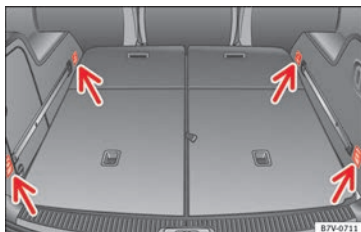


Fig. 168 I bagagerummet: fastgørelsesøjer

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage » Fig. 168 (pile). I nogle modeller er de bageste fastgørelsesøjer placeret helt bagest i området ved låseholderen.

Der kan være flere fastgørelsesøjer i venstre og højre side i fodrummet til 2. sæderække.

Nogle af fastgørelsesøjerne skal klappes ud, før du kan anvende dem.

⚠ PAS PÅ

Uegnede eller beskadigede spændebånd kan revne i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fastgør selerne og spændebåndene sikkert til fastgørelsesøjerne.
- Løse genstande i bagagerummet kan pludseligt rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Fastgør aldrig børnesæder til fastgørelsesøjerne.

i Anvisning

- Den maksimale belastningsevne for fastgørelsesøjerne er ca 3,5 kN (3,57 kp).
- Du kan købe egnede fastspændingsremme og systemer til fastgørelse af genstande på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Skinnesystemer med fastgørelseselementer*

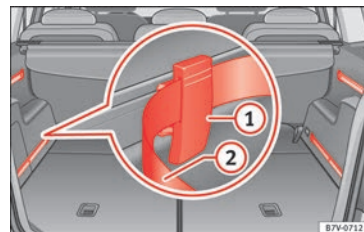


Fig. 169 I bagagerummet: system med skinner, forskydelige fastgørelseselementer (1) og indstillelige spændebånd (2)

Skinnesystemet med fastgørelseselementer består af fire skinner, forskydelige fastgørelseselementer, spændebånd, der kan spændes fast på skinnerne, samt et hængenet med holdere » Side 164. Skinnesystemet med fastgørelseselementer bruges til at fastgøre let bagage. Hvis der bliver transporteret personer på siddepladserne på 3. sæderække, må der aldrig være fastgørelseselementer i skinnesystemet i området ved siddepladserne » ⚠.

Montering af fastgørelseselementer

- Sæt fastgørelseselementet med rillerne opad » Fig. 169 (1) ind i skinnen oppefra, og tryk det ind nederst.

- Skub fastgørelseselementet i den ønskede position.
- Sørg for, at fastgørelseselementet går i hak i skinnesystemet »» ⚠.

Afmontering af fastgørelselementer

- Træk fastgørelseselementet af nederst på skinnen, og tag det opad og ud.

Fastgørelse af bagage

- Træk båndet gennem fastgørelseselementet, og fastgør bagagen sikkert »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Fastgørelselementer i skinnesystemet i området ved siddepladserne på 3. sæderække kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

- Hvis der sidder personer på siddepladserne på 3. sæderække, skal fastgørelselementerne altid fjernes fra skinnerne eller skubbes helt bagud i skinnerne.

⚠ PAS PÅ

Forskydelige fastgørelselementer, som ikke er gået sikkert i hak, kan løsne sig fra skinnen i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg altid for, at de forskydelige fastgørelselementer er gået sikkert i hak i skinnerne.

⚠ PAS PÅ

Uegnede eller beskadigede spændebånd kan revne i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid de spændebånd, der hører til skinnesystemet med fastgørelselementer.
- Fastgør spændebånd sikkert til fastgørelselementerne.
- Løse genstande i bagagerummet kan pludseligt rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelselementerne.

① FORSIGTIG

- Fastgørelselementer, som er fastgjort til skinnesystemet, kan blive beskadiget når 3. sæderække klappes frem og tilbage og medføre beskadigelser på bagsæderne. Før du klapper 3. sæderække frem og tilbage, skal du tage fastgørelselementerne af skinnesystemet.

Hængenet*

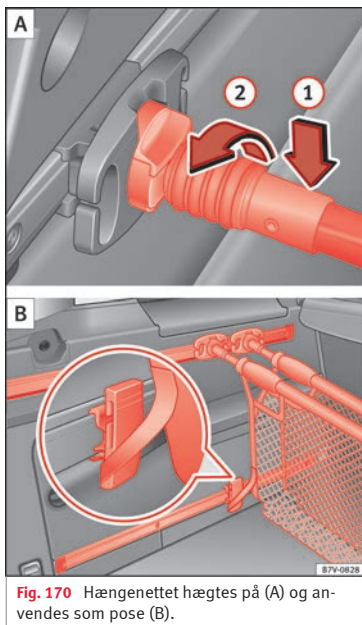


Fig. 170 Hængenettet hægtes på (A) og anvendes som pose (B).

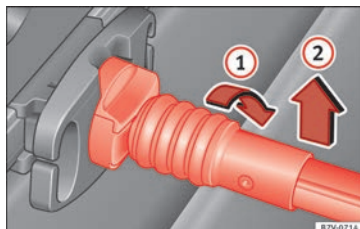


Fig. 171 Sådan hægtes hængenettet af.

Hvis der bliver transporteret personer på siddepladserne på 3. sæderække, må der aldrig være hængenetholdere i skinesystemet i området ved siddepladserne » **⚠**.

Montering af hængenetholdere

- Sæt hængenetholderen ind i skinnen oppefra, og tryk den i nederst.
- Skub hængenetholderen til den ønskede position.
- Sørg for, at hængenetholderen går i hak i skinesystemet » **⚠**.

Montering af hængenet på hængenetholder

Sæt stangen ind i hængenetholderen oppefra » **Fig. 170** ①, og drej den 90° mod venstre ②. Den røde markering på stangen må ikke kunne ses » **⚠**.

Anvendelse af hængenet som pose

- Monter to hængenetholdere i hver af de øverste skinner.
- Monter et forskydeligt fastgørelseselement i hver af de nederste skinner » **Side 162**.
- Hægt hængenettet på de fire hængenetholdere.
- Hægt hængenettets fastgørelsesbånd på et forskydeligt fastgørelseselement nedefra » **Fig. 170 B**.
- Skub hængenetholderne i de øverste skinner så tæt sammen som muligt.
- Tryk hængenettets sider mod hinanden, så de holdes sammen af velcrobåndet.

Anvendelse af hængenet som bagagerumsskillevæg

- Monter en hængenetholder i hver af de øverste skinner.
- Monter en hængenetholder i hver af de nederste skinner.
- Hægt hængenettet på de fire hængenetholdere.

Afmontering af hængenet

- Drej stangen 90° mod højre » **Fig. 171** ①, indtil den røde markering på stangen kan ses. Tag stangen opad og ud ②.
- **Kun ved fem sæder:** Opbevar det afmonterede hængenet sikkert i opbevaringsrummet forrest i bagagerummets bund » **Side 168**.

Afmontering af hængenetholdere

- Træk hængenetholderen af nederst på skinnen, og tag den opad og ud.

⚠ PAS PÅ

Hængenetholdere i skinnesystemet i området ved siddepladserne på 3. sæderække kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

- Hvis der sidder personer på siddepladserne på 3. sæderække, skal hængenetholderne altid fjernes fra skinnerne eller skubbes helt bagud i skinnerne.

⚠ PAS PÅ

Hængenetholdere, som ikke er gået sikkert i hak og ikke er fastlåst, kan løsne sig fra skinnen i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Derved kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg altid for, at hængenetholderne er gået sikkert i hak i skinnerne – den røde markering må ikke kunne ses.
- Fastgør aldrig et børnesæde til hængenetholderne.

⚠ FORSIGTIG

- Hængenetholdere, som er fastgjort til skinnesystemet, kan blive beskadiget når 3. sæderække klappes frem og tilbage og medføre beskadigelser på bagsæderne. Før du klapper

3. sæderække frem og tilbage, skal du tage hængenetholderne af skinnesystemet.

Taskekroge



Fig. 172 I bagagerummet: taskekrog

I højre side af bagagerummet sidder der en taskekrog, der kan klappes ned » Fig. 172, og som du kan hænge lette indkøbsposer på.

- Tryk nederst på taskekroge » Fig. 172 (pil), og klap den ud.
- Hægt poserne på.
- Klap taskekroge op igen efter brug.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan de blive revet af.

⚠ FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt bære 2,5 kg (5 lbs).

Bagagenet*

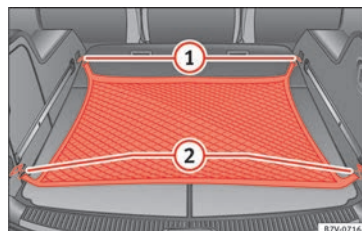


Fig. 173 I bagagerummet: monteret bagagenet

Bagagenettet kan forhindre, at let bagage rutsjer rundt.

Sådan hægtes bagagenettet fladt på bagagerumsbunden

- Hægt bagagenettets kroge i fastgørelsesøjene » Fig. 173 ① og ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hægtet fast, er det i spænd » ⚠.

- Hægt forsigtigt bagagenettets kroge ud af fastgørelsesøjerne » Fig. 173 ①.
- Hægt forsigtigt bagagenettets kroge ud af fastgørelsesøjerne » Fig. 173 ②.

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjene i bagagerummet skal du strække det. Når bagagenettet er hæftet fast, er det i spænd. Bagagenettets kroge kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hæftes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets kroge, så de ikke springer ud af øjet, når bagagenettet hæftes fast og hæftes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af kroge, der springer ud, når nettet hæftes fast og hæftes af.
- Hægt altid bagagenettets kroge på i den beskrevne rækkefølge. Hvis en af bagagenettets kroge springer tilbage, er der en øget fare for kvæstelser.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke længere fastgøres til tagrenderne.

Da tagrenderne er indbygget i taget af hensyn til luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke længere har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den nødvendige gennemkørselshøjde (fx i en garage)

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

① FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.

- **Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.**

• Tagantennen samt virkeområdet for panoramaskydetaget og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.

- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret et tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

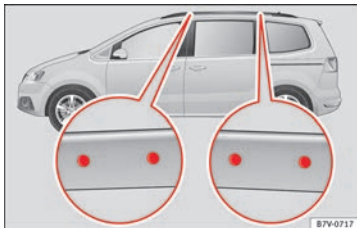


Fig. 174 Fastgørelsespunkter til tagbøjler og tagbøjlesystem

Tagbøjlerne er en del af et komplet tagbøjlesystem. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende ekstra holdere til transport af kufferter, cykler, surfbrætter, ski, både etc. Du kan købe alle komponenter til dette system hos en SEAT partner.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

Tagbøjler og tagbøjlesystemer skal altid fastgøres korrekt.

Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen, der følger med tagbøjlesystemet.

Boringerne til placeringen sidder på indersiderne af tagrælingen » **Fig. 174**.

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Tagbøjlerne må kun monteres ved de mærkninger, der er vist på billedet » **Fig. 174**.
- Monter tagbøjlerne og tagbøjlesystemet korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører og efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

i Anvisning

Læs og følg den medfølgende monteringsvejledning til det monterede tagbøjlesystem, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlesystemet er monteret korrekt » **⚠**.

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **100 kg (220 lbs)**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlesystemets vægt og den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget » **⚠**.

Få altid information om vægten af tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte tagbelastning.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af bagagen

For del bagagen jævnt, og fastgør den korrekt » **⚠**.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er fastgjort, skal boltforbindelserne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum. »

PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis tagbelastningen ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel bagagen jævnt.

PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fastgør bagagen korrekt.

Opbevaringsrum

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

I opbevaringsrummet i midterarm lænet foran kan den fabriksmonterede **AUX-IN-stikdåse**

eller **multimediestikdåsen (MEDIA-IN)** være placeret.

Den fabriksmonterede **cd-skifter** er placeret i opbevaringsrummet i venstre side af bagagerummet.

PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan medføre alvorlige kvæstelser, og at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen bag bagsædet, i beklædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarm lænet lukket under kørsel.

PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at der ikke ryger genstande ind under pedalerne, så de altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædninger over de monterede måtter.

- Sørg for, at der ikke kommer genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.

FORSIGTIG

- Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af genstande, der ligger på bagagerumsafdækningen og gnider mod bagruden.
- Opbevar ikke varmefølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugekopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftsåbningerne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til.

Brillerum i tagkonsollen



Fig. 175 I tagkonsollen: brillerum

For at *åbne* skal du trykke på knappen og slippe den igen »» **Fig. 175** (pil).

For at *lukke* klappen skal du trykke den opad, indtil den går i hak.

For at sikre at kabineovervågningen fungerer, skal brillerummet være lukket, når bilen låses »» **Side 125**.

Opbevaringsrum i tagkonsollen

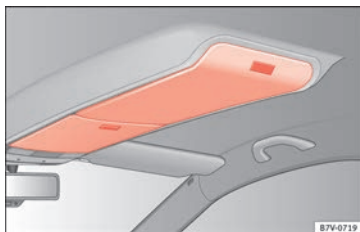


Fig. 176 I tagkonsollen: opbevaringsrum

For at *åbne* skal du trykke på knappen og slippe den igen »» **Fig. 176**.

For at *lukke* opbevaringsrummet skal du trykke det opad, så det går i hak.

For at sikre at kabineovervågningen fungerer, skal opbevaringsrummene være lukket, når bilen låses »» **Side 125**.

Opbevaringsrum i instrumentpanelet*



Fig. 177 Opbevaringsrum i instrumentpanelet

Opbevaringsrummet i instrumentpanelet kan være forsynet med en afdækning.

For at *åbne* skal du trykke på knappen på afdækningen »» **Fig. 177** (pil).

For at *lukke* skal du trykke afdækningen ned, indtil den går sikkert i hak.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

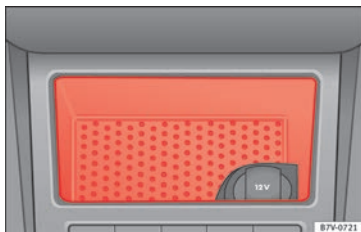


Fig. 178 Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

I midterkonsollen foran findes der et åbent opbevaringsrum »» **Fig. 178**, hvor der kan være placeret en 12-volts-stikdåse »» **Side 176**.

Opbevaringsrum i midterarmlånet foran



Fig. 179 Opbevaringsrum i midterarmlånet foran

For at *åbne* skal du løfte midterarmlånet helt op i pilens retning »» **Fig. 179**.

For at *lukke* skal du føre midterarmlånet nedad.

⚠ PAS PÅ

Midterarmlånet kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlånet lukket under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarmlånet.

Kortholdere*

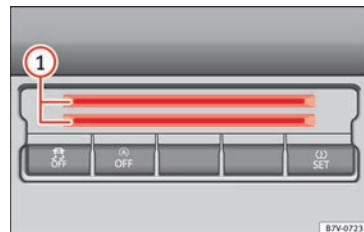


Fig. 180 I midterkonsollen nederst: kortholdere

I det nederste område af midterkonsollen er der et opbevaringsrum »» **Fig. 180** ① til opbevaring af mønter, kort, parkeringsbillerter eller lignende.

📖 Anvisning

For at forebygge misbrug og tyveri må kortholderen ikke benyttes til opbevaring af hævekort, personlige kort, kreditkort eller lignende.

Handskerum



Fig. 181 Handskerum

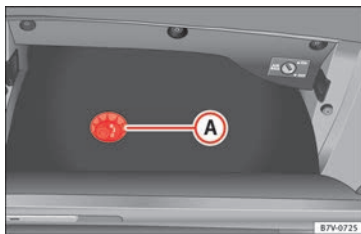


Fig. 182 Åbent handskerum

Åbning og lukning af handskerum

Lås eventuelt handskerummet op. Handskerummet er låst, når nøglehullet står lodret.

For at *åbne* skal du trække i åbningsgrebet » Fig. 181.

Tryk afdækningen opad for at *lukke*.

Opbevaring af servicemappe

Handskerummet er beregnet til opbevaring af servicemappen.

Servicemappen bør altid ligge i handskerummet. Sæt servicemappen på tværs ind i handskerummet.

Køling af handskerum

I bagvæggen er der en luftdysse » Fig. 182 A, hvorfra der kan strømme kølig luft ind i handskerummet, når airconditionanlægget er tilsluttet. Du kan åbne og lukke luftdysen ved at dreje på den.

⚠ PAS PÅ

Hvis handskerummet er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.

ⓘ FORSIGTIG

I nogle biler er der konstruktionsbetingede åbninger i handskerummet, der gør, at mindre genstande kan falde om bag beklædnningen. Det kan forårsage usædvanlige lyde og beskadigelse af bilen. Derfor bør du ikke opbevare små genstande i handskerummet.

Opbevaringsrum i fodrummet bagi*

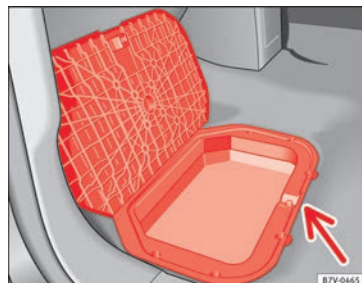


Fig. 183 Opbevaringsrum i fodrummet ved 2. sæderække

Læg måtten til side (hvis den forefindes).

Træk afdækningen opad for at *vippe den op* ved at tage fat bagest i midten » Fig. 183 (pil).

Tryk afdækningen nedad for at *klappe den ned*.

⚠ PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, og børn, der ikke er spændt korrekt fast, kan under kørsel pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Hvis et børnesæde anvendes med et understel eller en støtte, skal du altid sørge for, at »

understellet eller støtten er monteret korrekt og sikkert.

- Hvis bilen er udstyret med et opbevaringsrum i fodrummet foran den bageste sæderække, kan opbevaringsrummet ikke anvendes som oprindeligt bestemt, men skal fyldes yderligere med specielt tilbehør, således at understellet eller støtten understøttes sikkert, når opbevaringsrummet er lukket, og børnesædet tilsvarende er fastgjort sikkert. Hvis opbevaringsrummet ikke sikres tilsvarende med understel eller støtte i forbindelse med et børnesæde, kan det gå i stykker i tilfælde af en ulykke. Barnet kan blive slynget rundt og pådrage sig alvorlige kvæstelser.
- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.

Skuffer*



Fig. 184 Under forsædet: skuffe

Der kan være placeret en skuffe under begge forsæder.

Åbning eller lukning af skuffe

For at *åbne* skal du trykke på knappen på skuffens greb og trække skuffen opad.

For at *lukke* skal du skubbe skuffen i hak under forsædet.

⚠ PAS PÅ

En åben skuffe kan udgøre en hindring for betjening af pedalerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers kan blandt andet skuffen og genstande, der falder ud, ende i førerens fodrum og hindre betjeningen af pedalerne.

Klapbord*



Fig. 185 På forsædet: klapbord

Træk opad i klapbordet for at *klappe det op* » Fig. 185 (pil).

Der er integreret en drikkevarerholder i klapbordet » Side 174.

Tryk klapbordet så langt ned som muligt for at *klappe det ned* » Fig. 185.

⚠ PAS PÅ

Klapbordet skal altid være klappet ned under kørsel for at reducere faren for kvæstelser.

Mobil affaldsbeholder*

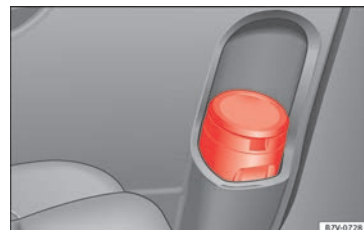


Fig. 186 Beklædning i skydedøren: mobil affaldsbeholder

Den mobile affaldsbeholder kan sættes i flaskeholderen i dørbeklædningen i skydedøren.

PAS PÅ

Anvend ikke den mobile affaldsbeholder som askebæger for at undgå risiko for brand.

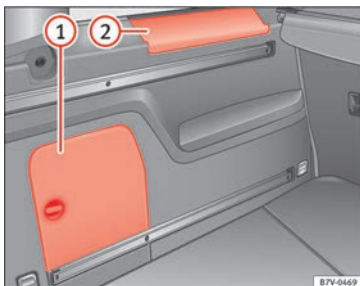
Yderligere opbevaringsplads


Fig. 187 I bagagerummet: opbevaringsrum i siden

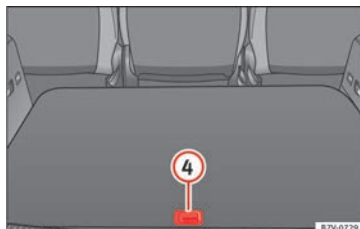


Fig. 188 Yderligere opbevaringsrum i bagagerumsbunden

Opbevaringsrum i siden af bagagerummet

I siden af bagagerummet er der yderligere opbevaringsrum » Fig. 187 ① og ②. For at åbne opbevaringsrummet ① skal du dreje snaplåsen med uret. For at åbne opbevaringsrummet ② skal du klappe afdækningen opad. Den fabriksmonterede **cd-skifter** kan være placeret i opbevaringsrummet ①. Du kan opbevare afdækningerne til bagagerumsafdækningens holdere sikkert i afdækningen til opbevaringsrummet ①.

Opbevaringsrum i bagagerumsbunden

Der kan være placeret yderligere opbevaringsrum til opbevaring af genstande i bagagerumsbunden.

Funktion	Handling
Åbning af det bageste opbevaringsrum » Fig. 188 ④:	▷ Træk den bageste del af bagagerumsbunden op ved hjælp af grebet.
Sådan holdes det bageste opbevaringsrum åbent:	▷ Klap taskeskroen bagest i højre side af bagagerummet ud, og hægt bagagerumsbunden fast i den » Side 156.
Lukning af opbevaringsrum:	▷ Klap taskeskroen tilbage, og klap den bageste del af bagagerumsbunden ④ ned.

Yderligere opbevaringsmuligheder:

- I midterkonsollen foran og bagi
- I dørbeklædningerne foran og bagi
- **Tøjkroge** på de midterste dørstolper og ved de bageste greb i loftet
- **Taskekrog** i bagagerummet » Side 156

PAS PÅ

Tøj, som er hængt op, kan begrænse førerens udsyn og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hæng altid tøj på tøjkroge på en måde, så førerens udsyn ikke er begrænset.
- Tøjkroge i bilen må altid kun anvendes til ophængning af lette beklædningsgenstande. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

⚠ FORSIGTIG

Opbevaringsrummet med cd-skifteren skal altid være lukket under kørsel, da cd-skifteren ellers vil kunne blive beskadiget på grund af vibrationer.

i Anvisning

Førstehjælpssættet kan være placeret i opbevaringsrummet bagest i venstre side af bagagerummet.

Drikkevarerholdere

Indledning til emnet

Flaskeholdere

Der er flaskeholdere til flasker i de åbne opbevaringsrum i fører- og passagerdøren samt i skydedøren.

⚠ PAS PÅ

Hvis drikkevarerholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevarerholder. Du risikerer at få den varme drik ud over dig under kørsel eller i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under

kørsel og derved hindre betjeningen af pedalerne.

- Stil aldrig tunge drikkevarerholdere, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevarerholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system, fx når du bremser.

i Anvisning

Drikkevarerholderens indsatser kan tages ud for at blive rengjort.

Drikkevarerholder i midterkonsol foran

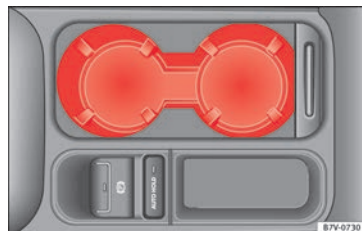


Fig. 189 I midterkonsollen foran: drikkevarerholder

- For at **åbne** skal du skubbe afdækningen bagud » **Fig. 189**.
- For at **lukke** skal du skubbe afdækningen fremad.

Drikkevareholder bagi*



Fig. 190 I midterkonsollen bagi: åbning af drikkevareholder

Åbning og lukning af drikkevareholder i midterkonsol bagi

- For at **åbne** skal du klappe drikkevareholderen nedad i pilens retning » Fig. 190.
- For at **lukke** skal du løfte drikkevareholderen opad.

Der er placeret en drikkevareholder til 3. sæderække bagest i venstre side i opbevaringsrummet i sidebeklædningen.

Askebæger og lighter*

Askebæger

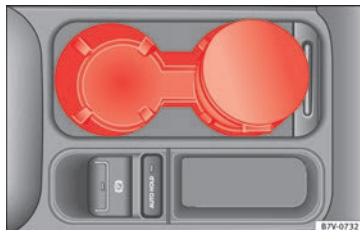


Fig. 191 I midterkonsollen foran: lukket askebæger

Der kan være placeret et askebæger i midterkonsollen foran » Fig. 191 og i dørbeklædningen bagi.

Åbning og lukning af askebæger

- For at **åbne** skal du løfte låget på askebægret.
- For at **lukke** skal du trykke askebægrets låg nedad.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret opad og ud af drikkevareholderen eller ud af dørbeklædningen.

- Når du har tømt det, skal du sætte askebægret ind i drikkevareholderen eller i dørbeklædningen oppefra.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af askebægret kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Læg aldrig papir eller andre genstande, som kan forårsage brand, i askebægret.

Lighter



Fig. 192 I midterkonsollen foran: lighter

Afhængigt af bilens udstyr kan der være placeret en lighter i midterkonsollen foran » Fig. 192 eller i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran.

- Tryk lighterens knap ind, mens tændingen er tilsluttet » Fig. 192.

- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag lighteren ud, og tænd fx en cigaret med lighterens glødende varmespiral »» » ⚠.
- Sæt lighteren tilbage i holderen.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af lighteren kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun lighteren korrekt til at tænde cigaretter og andre tobaksvarer med.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Lighteren kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.

i Anvisning

Lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse »» Side 176.

Stikdåser

Indledning til emnet

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til stikdåserne i bilen.

De tilsluttede apparater skal være i korrekt stand og må ikke have fejl.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og andre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåserne og de apparater, der er tilsluttet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde strømforbindelsen.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strømafgivende udstyr som fx solcellepanel eller batterioplader til opladning af bilens batteri til 12-volts-stikdåsen.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de apparater, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, inden du tilslutter eller afbryder tændingen, samt inden du starter motoren.
- Tilslut aldrig elektriske forbrugere til en 12-volts-stikdåse, som bruger mere end det antal watt, der er angivet. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan det beskadige bilens elektriske system.

⚙ Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre, når bilen holder stille.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Apparatet, som ikke er afskærmet, kan frembringe forstyrrelser i radioen og i bilens elektroniske system.
- Der kan forekomme forstyrrelser af modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater i nærheden af antennen i de bageste sideruder.

Stikdåser i bilen



Fig. 193 Bageste side af midterkonsollen: 12-volts-stikdåse

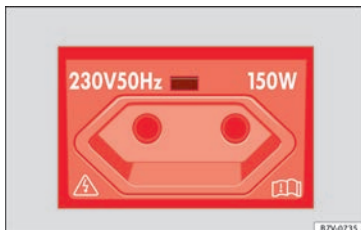


Fig. 194 Udsnit af midterkonsollen bag: 230-volts eurostikdåse

Afhængigt af udstyr kan der være en 12-volts-stikdåse og/eller en 230-volts-stikdåse i bilen.

Maksimalt effektforbrug

Stikdåse	Maksimalt effektforbrug
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maksimal effekt)

De enkelte stikdåsers maksimale effekt må ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilte.

Hvis der er tilsluttet to eller flere apparater på samme tid, må det samlede effektforbrug for alle tilsluttede apparater aldrig overstige 190 W » » » 1.

12-volts-stikdåse

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Batteriet bliver afladet, hvis motoren er standset, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet et elektrisk apparat. Anvend derfor kun elektriske forbrugere i stikdåsen, når motoren kører.

For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.

Der kan være en 12-volts-stikdåse følgende steder i bilen:

- Opbevaringsrum i midten af midterkonsollen
- Opbevaringsrum i midterkonsollen foran
- Opbevaringsrum i midterarm lænet foran
- Midterkonsollen bag » » » **Fig. 193**
- Bagest i højre side af bagagerummet

230-volts eurostikdåse*

Stikdåsen kan kun anvendes, når motoren kører » » » 1.

Tilslutning af et elektrisk apparat: Sæt stikket helt ind i stikdåsen for at deaktivere den integrerede børnesikring. Der er først strøm i stikdåsen, når børnesikringen er deaktiveret.

Lysdiode ved stikdåsen » » » Fig. 194

Konstant grønt lys:	Børnesikringen er deaktiveret. Stikdåsen er klar til brug.
Blinkende rødt lys:	Der er en fejl (fx afbrydelse på grund af overstrøm eller for høj temperatur).

Temperaturafbrydelse

Omformeren til 230-volts eurostikdåsen afbrydes automatisk, når en bestemt temperatur overskrides. Afbrydelsen forhindrer overophedning i tilfælde af for høj effekt fra de tilsluttede apparater samt i tilfælde af høje omgivelsestemperaturer. Efter en afkølingsfase tilsluttes omformeren igen automatisk. Tilsluttede apparater tændes igen. Derfor skal » »

du slukke de tilsluttede apparater, hvis omformeren afbrydes på grund af overophedning.

⚠ PAS PÅ

Højspænding i det elektriske system!

- Spild ikke væske ud over stikdåsen.
- Tilslut ingen adaptere eller forlængerkabler til 230-volts eurostikdåsen. Den integrerede børnesikring vil ellers være deaktiveret, og der vil være strøm i stikdåsen.
- Stik ingen strømførende genstande, fx strikkepinde, ind i 230-volts eurostikdåsen.

ⓘ FORSIGTIG

- Læs betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!
- Overskrid aldrig det maksimale effektforbrug, da hele bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- 12-volts-stikdåse:
 - Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
 - Tilfør aldrig strøm til stikdåsen.
- 230-volts eurostikdåse:
 - Sørg for, at tunge apparater eller stik ikke hænger direkte på stikdåsen (fx netadaptere).
 - Tilslut ikke lamper, der indeholder neonrør.

- Tilslut kun apparater til stikdåsen, når apparatets voltangivelse passer med stikdåsens voltangivelse.
- I forbindelse med forbrugere med høj anløbsstrøm forhindrer den indbyggede overstrømsafbrydelse, at du kan tilslutte apparatet. I et sådant tilfælde skal du afbryde adapteren fra forbrugeren og tilslutte forbindelsen igen efter ca. 10 sek.

ⓘ Anvisning

- Nogle apparater kan have en nedsat funktion på grund af den lavere effekt (watt), når de er tilsluttet til 230-volts eurostikdåsen.
- 230-volts eurostikdåsen kan omstilles til anvendelse af 115-volts-apparater og omvendt. Henvend dig på et værksted for at få informationer om eftermonteringssæt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Airconditionanlæg

Airconditionanlæg

Indledning til emnet

Visning af Climatronic-informationer

I displayet på den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem vises Climatronic-informationerne kortvarigt.

På den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem kan du få vist måleenhederne til visning af temperaturen. Og afhængigt af bilens udstyr kan du skifte til en anden måleenhed i menuen **Einstellungen (indstillinger)** i kombiinstrumentet.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeledning og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at airconditionanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis der opstår mistanke om, at aircondition anlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få aircondition anlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på aircondition anlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.
- Ryg ikke i biler med aircondition anlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfiltret med aktivkulfiler og medføre vedvarende lugtgener.

ⓘ Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler SEAT, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **A/C**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Hvis udetemperaturen og luftfugtigheden er høj, kan der dryppe kondensvand fra køleanlæggets fordampere. Dette er normalt og er ikke tegn på utæthed.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

Betjeningselementer

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 41.

Tryk på den pågældende knap for at aktivere eller deaktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Nogle betjeningselementer til Climatronic kan desuden være placeret i en klimabetjeningsdel i midterkonsollen bagi. I forbindelse med disse betjeningselementer gælder de pågældende indstillinger for de bageste siddepladser.

ⓘ Anvisning

- I REAR-funktionen er det ikke muligt at betjene alle knapper til Climatronic.
- Knappen **REAR** er spærret, når defroster-funktionen er aktiveret.

Betjening af aircondition anlæg bagi



Fig. 195 Midterkonsol: detaljeret visning af aircondition anlæg bagi

Drejeregulator » Fig. 195	Beskrivelse
A	Temperaturregulator
B	Luftstrømsregulator

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Airconditionanlægget virker bedst, når ruderne og det elektriske panoramaskydetag er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og det elektriske panoramaskydetag et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Indstilling for optimalt udsyn

Når køleanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger.

I forbindelse med manuelt, elektrisk airconditionanlæg

- Deaktiver recirkulationsfunktionen » Side 181.
- Indstil blæseren til det ønskede trin.

- Placer temperaturregulatoren i midterste position.
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet » Side 181.
- Drej luftfordelingsregulatoren til den ønskede position.

Ved Climatronic

- Tryk på knappen .
- Indstil temperaturen på +22° C (+72° F).
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet » Side 181.

Climatronic: skift af fabriksindstillet temperaturrenhed i displayet til radioen eller navigationssystemet

Du kan skifte temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til radioen eller navigationssystemet via menuen i instrumentpanelet »  Side 33.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til airconditionanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyser

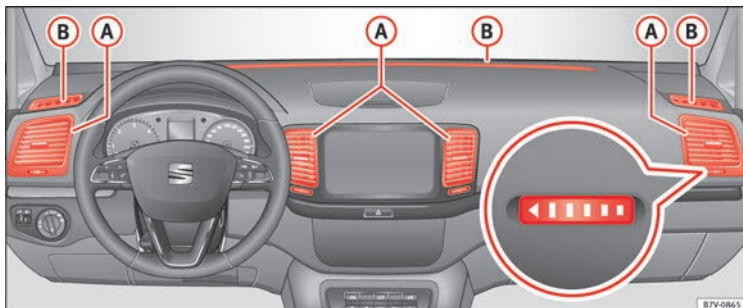


Fig. 196 Luftdyser i instrumentpanelet

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen bør du aldrig lukke luftdyserne helt » Fig. 196 (A).

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når hjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.

- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Luftdyser, der ikke kan indstilles, er placeret i instrumentpanelet (B), i fodrummet og i det bageste område af kabinen.

⚠ FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre varmefølsomme genstande foran luftdyserne. De kan fordærves eller blive ubrugelige på grund af varmepåvirkningen fra luften, der strømmer ud.

i Anvisning

Den luft, der kommer ud af luftdyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, slipper ud gennem luftslidserne under bagruden. Slidserne må ikke dækkes til med tøj eller andre genstande.

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden bliver recirkulationsfunktionen deaktiveret, hvis der trykkes på knappen MAX, eller luftfordelingsregulatoren drejes hen på » ».

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion i aircondition anlæg (manuelt, elektrisk aircondition anlæg)

Aktivering: Tryk på knappen, indtil kontrollampen i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil der ikke lyser en kontrollampe i knappen.

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion i forbindelse med airconditionanlæg (Climatic) 

Aktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil der ikke lyser en kontrollampe i knappen.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion 

I position  kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget koncentration af skadelige stoffer i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadelige stoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved de følgende udetemperaturer og betingelser aktiveres recirkulationsfunktionen **ikke** automatisk:

- Køleanlægget er tilsluttet (kontrollampen i knappen  lyser), og omgivelsestemperaturen er under +3° C (+38° F).
- Køleanlægget og viskerne er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).

- Airconditionanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F). Viskerne er tilsluttet.

Aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen , indtil den højre kontrollampe i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil der ikke lyser en kontrollampe i knappen.

Midlertidig deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  en gang for at skifte midlertidigt til manuel recirkulationsfunktion i tilfælde af ubehagelige lugte. Den venstre kontrollampe lyser.
- Tryk igen på knappen  efter mere end 2 sek. for at aktivere den automatiske recirkulationsfunktion igen. Den højre kontrollampe lyser.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Indledning til emnet på side 179.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

ℹ Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning ind i kabinen.

Parkeringsvarme* (ekstravar-me)

Indledning til emnet

Parkeringsvarmen forsynes med brændstof fra bilens tank og kan benyttes både under kørsel, og når bilen holder stille. Indstil funktionen **Beheizen (opvarmning)** eller **Be-lüften (ventilation)** i kombiinstrumentet » Side 185.

Om vinteren kan du anvende funktionen **Be-heizen (opvarmning)** i parkeringsvarmen for at fjerne is, dug og et tyndt lag is fra forruden, inden du kører.

⚠ PAS PÅ

Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

- Du må aldrig tilslutte eller lade parkeringsvarmen køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum.
- Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum.

⚠ PAS PÅ

Delene til parkeringsvarmens udstødningssystem bliver meget varme. Det kan forårsage brand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.

⚠ FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre varmefølsomme genstande foran luftdyserne. Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Tilslutning eller afbrydelse af parkeringsvarme**Tilslutning af parkeringsvarme:**

	Manuelt via knappen til hurtigvarme	» Side 179
	Manuelt via fjernbetjeningen	» Side 183
	Automatisk med et programmeret og aktiveret starttidspunkt	» Side 185

Afbrydelse af parkeringsvarme:

	Manuelt med knappen til hurtigvarme på aircondition anlægget	» Side 179
	Manuelt via fjernbetjeningen	» Side 183
	Automatisk, når den indstillede tid er gået	» Side 185
	Automatisk, når kontrollampen  lyser (tankmåler)	» Side 265
	Automatisk, når batteriets ladetilstand er for lav	» Side 283

Særlige forhold

Når du afbryder parkeringsvarmen, kører den videre et kort øjeblik for at forbrænde den sidste rest brændstof i parkeringsvarmen.

Desuden ledes udstødningen ud af systemet og udenfor.

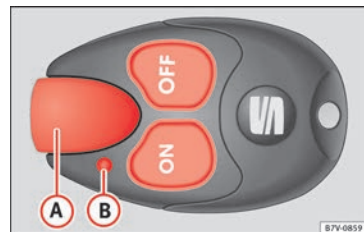
Fjernbetjening

Fig. 197 Parkeringsvarme: fjernbetjening

Fig. 197

Betydning

ON	Tilslutning af parkeringsvarme
OFF	Afbrydelse af parkeringsvarme
A	Antenne
B	Kontrollampe

Unødige tryk på fjernbetjeningens knapper kan medføre, at parkeringsvarmen bliver tilsluttet ved en fejl. Det gælder også, selv om du befinder dig uden for virkeområdet, eller kontrollampen blinker.



Kontrollampe i fjernbetjeningen

Kontrollampen i fjernbetjeningen giver brugeren forskellige informationer, når der trykkes på en knap:

Batterikontrollampe Fig. 197 (B)	Betydning
Lyser grønt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen er tilsluttet med ON .
Lyser rødt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen er afbrudt med OFF .
Blinker langsomt grønt i ca. 2 sek.	Tilslutningssignalet er ikke modtaget ^{a)} .
Blinker hurtigt grønt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen er spærret. Mulige årsager: Tanken er næsten tom, spændingen på bilens batteri er for lav, eller der er opstået en fejl.
Blinker rødt i ca. 2 sek.	Afbrydelsessignalet er ikke modtaget ^{a)} .
Lyser orange i ca. 2 sek., derefter grønt eller rødt	Batteriet i fjernbetjeningen er svagt. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev dog modtaget.
Lyser orange i ca. 2 sek., blinker derefter grønt eller rødt	Batteriet i fjernbetjeningen er svagt. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.

Batterikontrollampe Fig. 197 (B)	Betydning
Blinker orange i ca. 5 sek.	Batteriet i fjernbetjeningen er afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.

^{a)} Fjernbetjeningen kan muligvis ikke modtage bekræftelsessignalet fra modtageren i bilen i rækkeviddens grænseområde. Hvis dette er tilfældet, viser fjernbetjeningen en fejlmelding, selv om parkeringsvarmen er blevet tilsluttet eller afbrudt. Gå tættere på bilen, og tryk igen på den pågældende knap på fjernbetjeningen.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Hvis kontrollampen i fjernbetjeningen » Fig. 197 (B) ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet i fjernbetjeningen snart udskiftes.

Batteriet sidder på bagsiden af fjernbetjeningen under en afdækning. Drej slidsen mod venstre med en flad, stump genstand (fx en mønt). Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og søge, for at batterierne er af samme type » ①.

Rækkevidde

Modtageren sidder i bilens kabine. Fjernbetjeningens rækkevidde er nogle hundrede meter, når batterierne er nye. Rækkevidden vil dog blive betydeligt kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bi-

len, dårlige vejrforhold, eller hvis batterierne bliver svagere.

Du opnår en optimal rækkevidde, når du holder fjernbetjeningen med antennen » Fig. 197 (A) lodret opad. Dæk i den forbindelse ikke antennen med fingrene eller håndfladen.

Afstanden mellem fjernbetjeningen og bilen skal være *mindst* 2 m.

① FORSIGTIG

- Der er elektroniske komponenter i fjernbetjeningen. Beskyt derfor fjernbetjeningen mod fugt, voldsomme stød og direkte sollys.
- Batterier, der ikke passer i fjernbetjeningen, kan ødelægge den. Udskift derfor kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.

✿ Miljøanvisning

- Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.
- Batteriet i fjernbetjeningen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Programmering af parkeringsvarme

Du kan programmere opvarmningen eller udluftningen af kabinen til et bestemt antal minutter via en timer.

Kontroller indstillingen af ugedagen i menuen **Standheizung – Wochentag (parkeringsvarme – ugedag)**, inden du foretager programmering » .

Fremkaldelse af menuen Standheizung (parkeringsvarme) i kombiinstrumentet

- Vælg undermenuen **Standheizung (parkeringsvarme)** i hovedmenuen, og tryk på knappen  på betjeningsarmen til viskerne.
- **ELLER:** Tryk på pileknapperne  eller  på multifunktionsrattet flere gange, indtil menuen **Parkeringsvarme** bliver vist.

Menu-punkter	Beskrivelse
Aktivierung (tilslutning) Deaktivieren (afbrydelse)	Indstil, om og hvornår parkeringsvarmen skal tilsluttes automatisk. Vælg en timer: – Den aktiverede timer er derefter markeret med en  . – Der kan altid kun vælges en timer. Når en timer er blevet valgt, vises Programmierung ON (programmering ON) i displayet. Hvis der ikke er blevet valgt en timer, vises Programmierung (programmering) OFF i kombiinstrumentets display – For at ændre den programmerede timer skal du enten vælge en anden timer eller optionen Deaktivieren (deaktiviter) .
Vorwahlzeit 1 (timer 1) Vorwahlzeit 2 (timer 2) Vorwahlzeit 3 (timer 3)	Indstil tre forskellige starttidspunkter (hh.mm), der efterfølgende kan vælges i menupunktet Aktivierung (aktivering) . Hvis parkeringsvarmen kun skal tilsluttes på en bestemt ugedag, skal du foruden starttidspunktet også vælge en bestemt ugedag.
Laufzeit (driftstid)	Tilslutningstiden er på ca. 10 til 60 min. og kan indstilles i trin a 5 min.
Betriebssart (funktion)	Indstil, om kabinen skal opvarmes eller ventileres, når parkeringsvarmen tilsluttes.
Tag (dag)	Indstil den aktuelle ugedag.

Menu-punkter	Beskrivelse
Fabriksindstill.	Skift funktionerne i denne menu tilbage til fabriksindstillingerne.
zurück (tilbage)	Spring tilbage til hovedmenuen.

Kontrol af programmering

Når en **Vorwahlzeit (timer)** er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen til hurtig opvarmning  i ca. 10 sek., efter at tændingen er blevet afbrudt.

PAS PÅ

Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

Driftsanvisninger

Parkeringsvarmens udstødningssystem, der sidder under bilen, må ikke være blokeret eller tilstoppet af sne, snavs eller andre genstande. Udstødningen skal kunne slippe ud uden »

problemer. Når parkeringsvarmen er tilsluttet, opstår der udstødningsgasser, der slipper ud gennem et udstødningsrør på bilens underside.

Når kabinen opvarmes, bliver den varme luft afhængigt af omgivelsestemperaturen først ledt op på forruden og derefter via luftdyserne ind i bilens kabine. Du kan selv påvirke luftfordelingen ved at indstille luftdyserne, fx i retning mod sideruderne.

Den temperatur, som parkeringsvarmen opvarmer bilens kabine med, kan afhængigt af omgivelsestemperaturen være lidt højere, hvis varme- eller airconditionanlæggets temperaturregulator stod på højeste trin, før parkeringsvarmen blev tilsluttet.

I biler med parkeringsvarme kan der afhængigt af motoren være monteret et ekstrabatteri i bagagerummet, der sørger for strøm til parkeringsvarmen.

Hvornår tilsluttes parkeringsvarmen ikke?

- Parkeringsvarmen har brug for næsten lige så meget strøm som nærlyset. Hvis batteriets ladetilstand er faldet for meget, afbrydes parkeringsvarmen automatisk, eller den kan ikke tilsluttes længere. På den måde undgås problemer, når motoren startes.
- Aktiveringen gælder altid kun for en opvarmning. Timeren skal aktiveres igen ved hver start.

Anvisning

- Når parkeringsvarmen er tilsluttet, opstår der støj.
- Hvis luftfugtigheden udenfor er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand ud af varmeanlægget, på grund af at parkeringsvarmen er tilsluttet. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det drejer sig ikke om en fejl på bilen.
- Hvis parkeringsvarmen er tilsluttet flere gange i længere tid, kan bilens batteri blive afladet. Du kan lade bilens batteri op igen ved at køre tilstrækkeligt længe i bilen indimellem. Som tommelfingerregel kan du gå ud fra, at det er nødvendigt at køre i et tidsrum svarende til det, hvor ekstravarmen var tilsluttet.

Kørsel

Styretøj

Indledning til emnet

Servostyringen fungerer ikke hydraulisk, men derimod elektromekanisk. Fordelen ved dette styretøj er, at hydraulikslanger, hydraulikolie, pumpe, filter og andre dele ikke er nødvendige. Det elektromekaniske system er mere brændstofbesparende. Mens et hydraulisk system har brug for et konstant olietryk i systemet, er en energitilførsel kun nødvendig ved styringen i forbindelse med elektromekanisk styretøj.

Ved det elektromekaniske styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

⚠ PAS PÅ

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er det meget svært at dreje rattet, og det kan gøre det sværere at styre bilen.

- Servofunktionen fungerer kun, når motoren kører.
- Du må aldrig lade bilen rulle med standset motor.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Kontrol- og advarselsslamper

 Lyser rødt	
Det elektromekaniske styretøj svigter.	Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.

 Lyser gult	
Det elektromekaniske styretøj er reduceret.	Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted. Hvis den gule advarselsslampe ikke lyser, når du starter motoren igen og kører en lille tur, er det ikke nødvendigt at køre til et værksted.
Bilens batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen.	Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).

 Blinker rødt	
Fejl i elektronisk ratlås	 Kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand.

 Blinker gult	
Ratstammen er vredet.	Drej rattet lidt fra side til side.

 Blinker gult	
Ratstammen kan ikke låses op eller låses.	Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær desuden opmærksom på meddelelserne i kombiinstrumentets display. Kør ikke videre, hvis ratstammen bliver ved med at være låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

Informationer vedr. styretøj

Elektronisk ratlås

Biler med låse- og startsystem Keyless Access: Ratlåsen låses, når tændingen er afbrudt, og førerdøren åbnes. I den forbindelse skal bilen holde stille, og gearvælgeren skal om nødvendigt være placeret i position **P**.

Når først førerdøren åbnes, og tændingen derefter afbrydes, aktiveres bilens elektroniske ratlås via bilnøglen eller sensoren i dørhåndtaget.

Mekanisk ratlås

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Aktivering af ratlås	Deaktivering af ratlås
Parker bilen » Side 192.	Drej rattet lidt, så ratlåsen kan deaktiveres.
Tag bilnøglen ud.	Sæt bilnøglen i tændingslåsen.
Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.	Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

Elektromekanisk styretøj

Ved det elektromekaniske styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Kontrastyringsfunktion

Kontrastyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i kritiske situationer. Den hjælper føreren med at styre kontra ved at tilføre ekstra styrekræfter.



⚠ PAS PÅ

Kontraststyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Føreren skal altid styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontraststyringsfunktionen.

hedsudstyr i bilen er kun aktive, når motoren kører.

- Motoren må kun standses, når bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Risikoen for alvorlige kvæstelser kan reduceres, når motoren kører, eller ved at starte motoren.

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødningsgasser indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden lugt og farve. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører. Bilen kan pludseligt bevæge sig, eller der kan indtræde en pludselig hændelse, der kan forårsage skader og alvorlige kvæstelser.
- Anvend aldrig startgas. Startgas kan eksplodere og forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

⚠ PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bi-

len (fx bundvegetation, blade, tørt græs og brændstof, der er løbet ud).

- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, varmeskjolde eller dieselpartikelfiltret.

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

Visning af startspærre

Hvis bilnøglen er ugyldig, eller der foreligger en systemfejl, kan **SAFE** eller **wegfahrsperre aktiv!** (**startspærre aktiv**) blive vist i kombiinstrumentet. Motoren kan ikke startes.

Igangsløbning og bugsering

Af tekniske årsager må din bil **ikke** skubbes eller slæbes i gang. Anvend starthjælp i stedet.

⚠ PAS PÅ

Standsning af motoren under kørsel gør det sværere at standse bilen og kan medføre tab af kontrol over bilen samt forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Bremsesystemer, servofunktionen, airbagsystemet, selestrammerne samt andet sikker-

Tændingslås

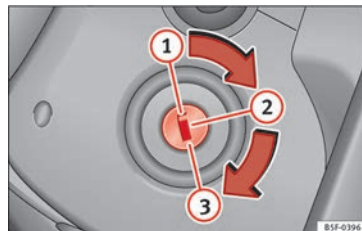


Fig. 198 Bilnøglen positioner

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »» Side 26.

Bilnøgle »» Fig. 198

Hvis bilnøglen er taget ud af tændingslåsen: Ratlåsen kan være aktiveret.

- 1 Tænding afbrudt, alle elektriske forbrugere afbrudt. Bilnøglen kan tages ud.
- 2 Tændingen er tilsluttet. Dieselmotor forglødes. Ratlåsen kan deaktiveres.

Bilnøgle » Fig. 198

- ③ Start af motor. Slip bilnøglen, når motoren er startet. Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position ②.

Forkert kodet bilnøgle

Hvis der sættes en bilnøgle, der er kodet forkert, i tændingslåsen, kan den tages ud på følgende måde:

- **Automatisk gearkasse:** Bilnøglen kan ikke uden videre tages ud af tændingslåsen. Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen. Bilnøglen kan tages ud.
- **Manuel gearkasse:** Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.

Anvisning

- Hvis bilnøglen sidder i tændingslåsen i længere tid, mens motoren er standset, bliver bilens batteri afladet.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position P. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.

Startknap



Fig. 199 I midterkonsollen: startknap til det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access. I højrestyrede biler er placeringen symmetrisk.



Fig. 200 Nødstart i forbindelse med biler med låse- og startsystemet KESSY

Startknappen kan kun anvendes, hvis der er en gyldig bilnøgle i bilen.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås » **Side 186**.

Tilslutning og afbrydelse af tænding

- Tryk en gang et kort øjeblik på startknapen » **Fig. 199** uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned » **⚠**.

Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet batteri i bilnøglen:

- Hold bilnøglen mod ratstammen, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen » **Fig. 200**.
- Tændingen bliver automatisk tilsluttet, og motoren bliver startet.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 1 sek. eller en gang i mere end 2 sek. » **⚠**.
- Motoren standser automatisk.

Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længere startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

PAS PÅ

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du trykker på startknappen, må du *ikke* træde på bremse- eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

Anvisning

I biler med dieselmotor og Keyless Access kan motoren starte forsinket, hvis motoren skal forgældes.

Start af motor

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Biler uden Keyless Access	Biler med Keyless Access
1.	Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.	
1a.	I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter.	
2.	Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P eller N .	
3.	Kun biler med dieselmotor: Drej nøglen til position » Fig. 198 ② i tændingslåsen for at forgælde. I kombiinstrumentet lyser kontrol-lampen øø.	
4.	Drej bilnøglen til position » Fig. 198 ③ i tændingslåsen uden at give gas.	Tryk på startknappen » Fig. 199 uden at give gas. For at starte motoren skal der skal være en gyldig bilnøgle i bilen.
5.	Når motoren starter, skal du slippe bilnøglen i tændingslåsen.	Når motoren starter, skal du slippe startknappen.

	Biler uden Keyless Access	Biler med Keyless Access
6.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » Side 189.
7.	Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre » Side 192.	

PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører. Bilen kan pludselig bevæge sig – særligt hvis den er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition – og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas.

FORSIGTIG

- Starteren eller motoren kan blive beskadiget, hvis du forsøger at starte motoren under kørsel, eller hvis motoren startes umiddelbart efter standsning af den.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

- Bilen må ikke skubbes eller slæbes i gang. Uforbrændt brændstof kan beskadige katalysatoren.

Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens den holder stille. Sæt straks i gang, når der er frit udsyn gennem ruderne. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre.

Anvisning

- Hvis batteriet i bilnøglen er for svagt, eller det er afladet, kan motoren ikke startes med startknappen. Hvis dette er tilfældet, skal du tage startknappen ud af tændingslåsen og i stedet sætte bilnøglen ind i tændingslåsen.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere driftsbetinget motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der dannes lidt os under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standstønsning af motor

Handlerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

	Biler uden Keyless Access	Biler med Keyless Access
1.	Stands straks bilen helt »  .	
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.	
3.	I biler med automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position P.	
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 192.	
5.	Drej bilnøglen i tændingslåsen til position » Fig. 198  .	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 199. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandsning » Side 189.
6.	I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller baggear.	

PAS PÅ

Stands aldrig motoren, så længe bilen er i bevægelse. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister herredømmet over bilen.

- Airbags og selestrammere er ude af funktion, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Der skal trædes hårdere på bremsepedalen for at standse.
- Servostyringen arbejder ikke, når motoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.

- Hvis bilnøglen tages ud af tændingslåsen, kan rattlåsen blive aktiveret, og bilen kan ikke længere styres.

FORSIGTIG

Hvis motoren igennem længere tid har været udsat for kraftig belastning, kan motoren blive overophedet, når den er blevet standset. For at undgå at beskadige motoren skal du lade den køre ca. 2 min. i frigear eller i neutral position, inden du standser den.

Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen P er valgt.
- Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet – også når tændingen er afbrudt, eller bilnøglen er taget ud – køre videre i nogle minutter. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Elektronisk startspærre

Startspærren hjælper med at forhindre, at motoren ikke startes med en uberettiget bilnøgle, og at bilen derved kan bevæges.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

»

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen. I biler med Keyless Access skal bilnøglen være uden for bilen » Side 122.

Derfor kan du kun starte motoren med en SEAT Original Bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan købe kodede bilnøgler hos en SEAT partner » Side 117.

Hvis der er anvendt en forkert kodet bilnøgle, bliver meddelelsen **SAFE** eller **Wegfahr-sperre aktiv! (startspærre aktiveret)** vist i kombiinstrumentets display. Du kan derfor ikke starte bilen.

Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Bilnøgler.

Opbremsning og parkering

Indledning til emnet

De **bremseunderstøttende systemer** er anti-blokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (BAS), den elektroniske differentiale-spærring (EDS), hjulspindsreguleringen (ASR) og det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

PAS PÅ

Kørsel med slidte bremsebelægninger eller fejl i bremsesystemet kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis  lyser alene eller sammen med en meddelelse i kombiinstrumentets display, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret og få slidte bremsebelægninger udskiftet.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig parkering kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Rattlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres eller kontrolleres.
- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx bundvegetation, blade, tørt græs og brændstof, der er løbet ud).
- Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, når bilen standses eller parkeres.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. De kan risikere at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse eller betjene gearvælgeren eller gearstangen og herved sætte bilen i bevægelse. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Motoren kan startes, og elek-

trisk udstyr som elruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

FORSIGTIG

- Kør altid forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering. For at undgå skader skal du standse bilen, inden hjulene berører begrænsninger eller kantsten.
- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget.

Kontrol- og advarselsslamper

 Lyser rødt	
Sammen med kontrollampen  i kontakten: elektronisk parkeringsbremse aktiveret	» Side 194
Fejl i bremsesystem	 Stop bilen! Søg hjælp hos en fagmand» Side 196
Bremsevæskestand for lav	 Kør ikke videre! Kontroller bremsevæskestanden» Side 282.
Sammen med ABS-kontrollampen  : ABS svigter.	Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.

 Lyser rødt	
Bremsepedal ikke trådt ned!	Træd bremsepedalen helt ned.

 Lyser gult	
Forreste bremsebelægninger slidt	Søg omgående hjælp hos en fagmand. Få kontrolleret alle bremsebelægninger, og få dem udskiftet, hvis det er nødvendigt.

 Lyser gult	
Systemafhængig deaktivering af ESC	Afbryd tændingen, og tilslut den igen. Kør om nødvendigt en kort tur.
Afvigelse i ESC	Kontakt et værksted.
Sammen med ABS-kontrollampen  : fejl i ABS	Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.
Bilens batteri er blevet tilsluttet igen.	» Side 283

 Lyser gult	
ASR deaktiveret manuelt	Aktiver ASR» Side 209. Lad ASR blive aktiveret automatisk ved at tilslutte og afbryde tændingen.

 Lyser gult	
Sammen med ESP-kontrollampen  : fejl i ABS	Kontakt et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.
Sammen med advarselsslampe  eller  : svigt i ABS.	

 Lyser gult	
Sammen med en blinkende advarselsslampe  : fejl i den elektroniske parkeringsbremse	Kontakt et værksted.

 Lyser grønt	
Bremsepedal ikke trådt ned	Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.
	Træd på bremsepedalen for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse» Side 194.

 Blinker rødt	
Fejl i elektronisk parkeringsbremse. Samtidig kan kontrollampen  lyse, eller kontrollampen  i knappen kan blinke.	Kør til et værksted, da bilen muligvis ikke kan parkeres sikkert.

 Blinker gult	
ESC eller ASR regulerer.	Fjern foden fra speederen. Tilpas kørestilen til vejforholdene.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

 PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne»  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

PAS PÅ

Kørsel med dårlige bremses kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis advarselsslampe til bremsesystemet (P) ikke slukker, eller hvis den begynder at lyse under kørsel, er der enten for lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen, eller der er en fejl i bremsesystemet. Stands bilen med det samme, og søg hjælp hos en fagmand
» Side 282, Kontrol af bremsevæskestand.

- Hvis advarselsslampe til bremsesystemet (P) lyser samtidig med ABS-kontrollampen (A), kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Baghjul, der blokerer, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen! Sænk hastigheden, hvis det er muligt, og kørsel forsigtigt og med lav hastighed til næste værksted for at få bremsesystemet kontrolleret. Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer på vejen.

- Hvis ABS-kontrollampen (A) ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). Den beskyttelse, som ABS yder, er således ikke tilgængelig. Kørsel til et værksted så hurtigt som muligt.

- Hvis (P) lyser alene eller sammen med en meddelelse i kombiinstrumentets display, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret eller få slidte bremsebelægninger udskiftet.

Elektronisk parkeringsbremse



Fig. 201 Detaljer i midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse

Det er altid muligt at aktivere den elektroniske parkeringsbremse, når bilen holder stille – også når tændingen er afbrudt. Sørg altid for at aktivere parkeringsbremsen, når bilen forlades eller parkeres.

- Træk i kontakten (P), indtil kontrollampen (A) i kontakten lyser.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, når kontrollampen (A) i kombiinstrumentet lyser
» Side 193.

Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse

- Tilslut tændingen.

- Tryk på kontakten (P). Træd samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller træk let på speederen, hvis motoren kører.
- Kontrollamperne (A) i kontakten og (A) i kombiinstrumentet slukker.

Automatisk deaktivering af den elektroniske parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, når førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen. Hvis bilen har **manuel gearkasse**, skal du også have trådt koblingen helt i bund, inden du sætter bilen i gang, for at systemet registrerer, at parkeringsbremsen skal deaktiveres.

Nødbremsefunktion

Nødbremsefunktionen må kun udløses i nødsituation, hvis bilen ikke kan standses med bremsepedalen » (P)

- Træk i kontakten (P), og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde nedbremsningen, skal du slippe kontakten eller træde på speederen.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre der er tale om et nødstilfælde. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Anvend altid bremsepedalen.

- Pas på ikke at give gas fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret!

Anvisning

- I biler med manuel gearkasse: Hvis du slipper koblingen, når den har været trådt ned og samtidig giver gas, bliver den elektroniske parkeringsbremse automatisk deaktiveret.

- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp »  Side 58.

- Der kan forekomme støj, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres.

- Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke har været anvendt i længere tid, udfører systemet lejlighedsvis automatiske og hørbare kontroller på bilen, når den er parkeret.

Parkering

Overhold den gældende lovgivning i forbindelse med standsnings og parkering af bilen.

Parkering af bil

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Parker bilen på et egnet underlag » .
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil motoren er standset.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 194.
- Placer gearvælgeren i position P i biler med automatisk gearkasse.
- Stands motoren, og løft foden fra bremsepedalen.
- Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.
- Drej om nødvendigt rattet lidt, så ratlåsen aktiveres.
- I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear på jævnt underlag og stigninger eller sætte bilen i baggear i nedadgående retning på en bakke og slippe koblingspedalen.
- Sørg for, at alle passagerer og især børn stiger ud af bilen.
- Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.
- Lås bilen.

I bakket terræn

Før du standser motoren, skal du dreje rattet, så bilen ruller mod kantstenen med forhjulene, hvis den begynder at køre.

- Ned ad bakke skal du dreje forhjulene, så de peger i retning mod kantstenen.
- På stigninger skal du dreje forhjulene, så de peger mod midten af kørebanen.

PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx bundvegetation, blade, tørt græs eller brændstof, der er løbet ud).

FORSIGTIG

- Kør altid forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering. For at undgå skader skal du standse bilen, inden hjulene berører begrænsninger eller kantsten.

- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget.

Informationer vedr. bremserne

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 200-300 km (100-200 miles), og de skal først slibes til »» ⚠. Den nedsatte bremsevirkning kan dog udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. **I tilkøringsperioden er bremselængden længere i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning**, end når bremsebelægningerne er kørt til. I tilkøringsperioden skal du undgå fulde opbremsninger og situationer, som medfører store belastninger af bremserne. Fx, hvis du kører for tæt på andre biler.

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører sportsligt, skal bremsebelægningernes tykkelse kontrolleres oftere på et værksted, end det der fremgår af servicehæftet.

Hvis du kører med **våde bremser**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkningen forsinket på grund af fugtige eller, hvis det er vinter, tilisede bremseskiver. Bremserne skal bremses tørre så hurtigt som muligt, ved at du bremser forsigtigt ved høj hastighed. Vær opmærksom på ikke at udsætte en bagvedkørende bil eller en anden trafikant for fare »» ⚠.

Et saltlag på bremseskiverne og bremsebelægningerne forsinker bremsevirkningen og øger bremselængden. Hvis du i længere tid ikke har bremset på veje, hvor der er strøet salt, skal saltlaget slibes væk ved forsigtige nedbremsninger »» ⚠.

Korrosion på bremseskiverne og **snavs** på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsebelægningerne ikke belastes eller kun belastes lidt samt ved korrosion, anbefaler SEAT, at du bremser kraftigt flere gange fra højere hastigheder for at rense bremseskiverne og bremsebelægningerne. Vær opmærksom på ikke at udsætte en bagvedkørende bil eller en anden trafikant for fare »» ⚠.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du er nødt til at bremse, og bilen ikke bremser som normalt (pludselig forlængelse af bremselængde), kan en bremsekreds muligvis være defekt. Dette bliver vist ved hjælp af advarselslampe (C) og eventuelt en meddelelse. Kontakt straks et værksted for at få udbedret skaden. På vejen derhen skal du køre med lav hastighed og indstille dig på en meget længere bremselængde, og på at det er nødvendigt at træde kraftigere på bremsepedalen.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører, og forstærker det pedaltryk, som føreren træder på bremsepedalen med.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, eller bilen bugseres, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende forstærkning »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Nye bremsebelægninger har i begyndelsen ikke den fulde bremsevirkning.

- **Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 320 km (200 miles), de skal først slibes til. I den forbindelse kan du øge en reduceret bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen.**
- **For at reducere risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister kontrollen over bilen, skal du køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger.**
- **I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger må du aldrig køre for tæt op ad en anden bil eller udsætte bilen for situationer, som kræver en stor belastning af bremserne.**

⚠ PAS PÅ

Overophedede bremser reducerer bremsevirkningen og øger bremselængden betydeligt.

- Når du kører ned ad bakke, bliver bremsene belastet særligt kraftigt, og de bliver meget hurtigt varme.

- Før du kører en længere strækning ned ad en stejl bakke, skal hastigheden sættes ned, og du skal skifte til et lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsen aflastes.

- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en overophedning af bremsene.

⚠ PAS PÅ

Bremser, der er våde, isede eller saltede, bremser senere og forlænger bremselængden.

- Afprøv bremsen ved at teste den forsigtigt.
- Brems altid bremsene tørre samt fri for is og salt ved at bremse forsigtigt flere gange, hvis vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.

⚠ PAS PÅ

Kørsel uden bremsekraftforstærker kan øge bremselængden betydeligt, hvilket kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, eller bilen bugseres, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremse-

længden forlænges på grund af manglende forstærkning.

⚠ FORSIGTIG

- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke virkeligt er nødvendigt at bremse. Vedvarende tryk på bremsepedalen medfører, at bremsene bliver overophedet. Det kan forringe bremseeffekten markant, forlænge bremselængden markant og under visse omstændigheder føre til totalt svigt i bremsesystemet.

- Før du kører en længere strækning ned ad en stejl bakke, skal hastigheden sættes ned, og du skal skifte til et lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsen aflastes. Ellers kan bremsene blive overophedet og muligvis svigte. Brems kun, hvis du vil køre langsommere eller standse bilen.

i Anvisning

Hvis de forreste bremsebelægninger kontrolleres, bør de bageste bremsebelægninger også kontrolleres samtidig. Der skal regelmæssigt foretages en synskontrol af bremsebelægningernes tykkelse, ved at bremsebelægningerne kontrolleres gennem fælgenes åbninger eller fra undersiden af bilen. Hvis det er nødvendigt, skal hjulene afmonteres for at kunne foretage en grundig kontrol. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Gearskift

Indledning til emnet

Når bilen er sat i bagegear, og tændingen er tilsluttet, sker der følgende:

- Baklygterne lyser.
- Airconditionanlægget skifter automatisk til recirkulationsfunktion, når der bakket.
- Bagrudeviskeren tilsluttes, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.
- Parkeringshjælpen, det optiske parkeringsystem og bakkameraet bliver aktiveret, hvis det er monteret.

⚠ PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kickdown eller kraftig acceleration må kun foretages, når udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.

⚠ PAS PÅ

Du må ikke lade foden hvile for ofte og for lang tid på bremsepedalen eller træde for ofte eller for lang tid på bremsepedalen. Hvis du bremser konstant, bliver bremsene overophedet. Det kan forringe bremseeffekten markant, forlænge bremselængden markant

»

og under visse omstændigheder føre til totalt svigt i bremsesystemet.

Kontrol- og advarselsslamper

 Lyser rødt	
Bremsepedal ikke trådt ned!	Træd bremsepedalen helt ned.

 Lyser grønt	
Bremsepedal ikke trådt ned	Træd på bremsepedalen for at vælge et gear. Se også Elektronisk parkeringsbremse » Side 192.

 Blinker gult	
Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst. En igangsætning forhindres.	Lås gearvælgerlåsen » Side 199.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

Manuel gearkasse

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 38.

I nogle lande skal koblingen være trådt helt ned for at starte motoren.

Sådan sættes bilen i baggear

Sæt kun bilen i baggear, når den holder stille.

FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegeflerne i gearkassen.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i baggear.
- Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse*

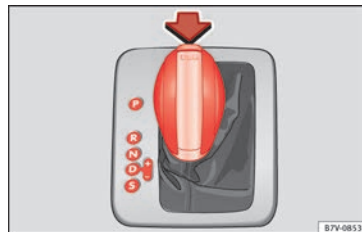


Fig. 202 Gearvælger til automatisk gearkasse med låseknop (pil)

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 39.

Gearvælgeren er udstyret med en gearvælgerlås. Træd på bremsepedalen, og tryk låseknappen forrest på gearvælgergrebet i pilens retning » Fig. 202, når du skal skifte fra position P til en anden gearvælgerposition. For at skifte gearvælgeren fra position N til position D eller R skal du forinden træde på bremsepedalen og holde den nede.

Den aktuelle gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, når tændingen er tilsluttet.

P – parkeringslås

Bilens trækkende hjul er låst mekanisk.

Må kun aktiveres, når bilen *holder stille*.

Træd på bremsepedalen for at skifte væk fra gearvælgerpositionen, og tilslut tændingen.

R – bakgear

Bilen er i bakgear.

Må kun aktiveres, når bilen *holder stille*.

N – neutral

Gearvælgeren er placeret i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra motoren.

D – drive (fremadkørsel) (normalt program)

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear. Gearskiftet afhænger af motorbelastningen, din individuelle kørestil og den hastighed, du kører med.

S – drive (fremadkørsel) (sportsprogram)

I denne gearvælgerposition geares der automatisk *senere* op og *tidligere* ned mellem de fremadgående gear end i gearvælgerposition **D**. Dette sker for at udnytte motorens kraftreserver fuldt ud. Gearskiftet afhænger af motorbelastningen, din individuelle kørestil og den hastighed, du kører med.

Gearvælgerlås

I position **P** eller **N** forhindrer gearvælgerlåsen, at bilen sættes i gear utilsigtet og derved begynder at køre ved en fejltagelse.

For at deaktivere gearvælgerlåsen skal du træde på bremsepedalen og holde den nede, mens tændingen er tilsluttet. Tryk samtidig på låseknappen på gearvælgeren.

Hvis du hurtigt skifter gear via position **N** (fx fra **R** til **D**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 1 sek. i position **N**, og bremsepedalen ikke er trådt ned, og hastigheden er langsommere end ca. 5 km/h (3 mph), aktiveres gearvælgerlåsen.

I sjældne tilfælde kan det i forbindelse med biler med direct shift-gearkasse DSG® forekomme, at gearvælgerlåsen ikke aktiveres. Drivlinjen sættes i så fald ud af funktion for at forhindre en utilsigtet igangsætning. Den grønne kontrollampe (S) blinker, og desuden vises der en information. Gør følgende for at aktivere gearvælgerlåsen:

- Træd på bremsepedalen, og slip den igen.

⚠ PAS PÅ

Utilsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Som fører må du aldrig forlade førersædet, når motoren kører, og der er valgt et gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du altid aktivere den elektroniske parkeringsbremse og placere gearvælgeren i position **P**.

- Når motoren kører, og gearvælgerposition **D**, **S** eller **R** er valgt, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen. Kraftoverføringen afbrydes heller ikke helt i tomgang, hvorfor bilen kryber.
- Skift aldrig til gearvælgerposition **R** eller **P**, hvis bilen er i bevægelse.
- Forlad aldrig bilen, når gearvælgeren er placeret i position **N**. Bilen sætter sig i bevægelse på en bakke uafhængigt af, om motoren kører eller ej.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis bilen holder stille, og den elektroniske parkeringsbremse ikke er aktiveret, og bremsepedalen slippes, mens gearvælgeren er i position **P**, kan bilen bevæge sig et par centimeter fremad eller bagud.

ⓘ Anvisning

Hvis du under kørsel skifter til gearvælgerposition **N** ved en fejl, skal du slippe speederen. Afvent motoromdrejningstallet i neutralstilling, inden der skiftes til en anden gearvælgerposition.

Gearskift med Tiptronic*



Fig. 203 Gearvælger i tiptronic-position (venstrestyret bil) For højrestyrede biler er det spejlvendt.



Fig. 204 Rat med to skiftekontakter til tiptronic

I biler med automatisk gearkasse kan gearene skiftes manuelt op og ned ved hjælp af tiptronic. Når der skiftes til tiptronic-programmet, bibeholdes det aktuelt valgte gear. Det gælder, indtil systemet ikke automatisk fore-

tager et gearskift på grund af den aktuelle kørselssituation.

Betjening af tiptronic med gearvælger

- Tryk gearvælgeren mod højre og over i tiptronic-kulissen fra gearvælgerposition **D** » **Fig. 203** i Automatisk gearkasse* på side 39.
- Vip gearvælgeren fremad **+** eller tilbage **-** for at geare op eller ned » **Fig. 203**.

Betjening af tiptronic med skiftekontakter

- Betjen skiftekontakterne på rattet i køreprogrammet **D** eller **S** » **Fig. 204**.
- Træk højre skiftekontakt **+** » **Fig. 204** ind mod rattet for at geare op.
- Træk venstre skiftekontakt **-** » **Fig. 204** ind mod rattet for at geare ned.

Hvis skiftekontakterne ikke har været betjent i et stykke tid, forlades tiptronic-programmet automatisk.

⚠ FORSIGTIG

- Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.
- Ved manuel nedgearing skifter gearkassen først, når motorens omdrejningstal tillader det.

Kørsel med automatisk gearkasse

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Kørsel ned ad bakke

Jo mere stejl bakken er, desto lavere gear skal du vælge. Lavere gear øger motorens bremsedevirksomhed. Lad aldrig bilen rulle ned ad et bjerg eller en bakke i position **N**.

- Sænk farten.
- Tryk gearvælgeren mod højre og over i tiptronic-kulissen fra gearvælgerposition **D** » Side 200.
- Vip gearvælgeren bagud for at geare ned.
- **ELLER:** Gear ned med skiftekontakterne på rattet » Side 200.

Nødprogram

Hvis alle gearvælgerpositioner bliver vist med en lys baggrund i kombiinstrumentets display, er der en fejl i systemet. Den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear.

I biler med dobbeltkoblingsgearkasse **DSG®** kan du i nogle tilfælde ikke længere sætte bilen i bakgear. Få straks gearkassen kontrolleret på et værksted.

Overbelastningssikring i 6-trins direct shift-gearkasse DSG®

Overbelastning af koblingen giver sig til kende, ved at det *rykker* i bilen, og ved at gearvælgerdisplayet blinker. For at udelukke, at koblingen bliver beskadiget, afbryder koblingen kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen. Der opnås ikke længere fremdrift, og det er ikke muligt at accelerere. Hvis koblingen åbnes automatisk på grund af overbelastning, skal du træde på bremsepedalen. Vent nogle sekunder med at køre videre.

Kickdown

Kickdown-systemet gør det muligt at accelerere maksimalt, mens gearvælgeren er i position **D, S** eller i tiptronic-positionen.

Hvis du træder speederen helt ned, skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Derved udnyttes bilens maksimale acceleration »» **Δ**.

Når du aktiverer kickdown-systemet, gears der først op til næste højere gear, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

Launch control-program

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration fra stilstand.

- Deaktiver ASR »» Side 192.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede med venstre fod.
- Sæt gearvælgeren i position **S** eller i tiptronic-positionen.
- Træd på speederen med højre fod, indtil motoromdrejningstallet er på ca. 3200 omdr./min.
- Fjern den venstre fod fra bremsen »» **Δ**. Bilen starter med maksimal acceleration.
- Aktiver ASR igen efter accelerationen!

Δ PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du skal kun anvende kickdown-funktionen eller accelerere hurtigt, hvis vej-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens acceleration og din kørestil.
- Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde, og bilen kan rutsje, når ASR er deaktiveret, især hvis vejen er glat.
- Aktiver ASR igen efter accelerationen!

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du standser på en stigning, og der er valgt et gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget.

- Lad aldrig bilen trille i gearvælgerposition **N** – særligt ikke med standset motor. Den automatiske gearkasse bliver ikke smurt og kan herved blive beskadiget.

Visning af gearskifteanbefaling

I kombiinstrumentets display får du i forbindelse med visse biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til i form af et tal for at spare brændstof:

Visning	Betydning
	Optimalt valgt gear
	Anbefaling om opgearing
	Anbefaling om nedgearing

Informationer vedr. rensning af dieselpartikelfilter

Styringen af udstødningssystemet registrerer, når dieselpartikelfiltret er ved at blive tilstoppet, og fremmer gennem målrettede gearskifteanbefalinger, at dieselpartikelfiltret renses sig selv. I den forbindelse kan det undtagelsesvist være en fordel at køre med et forhøjet omdrejningstal »» Side 205. »

PAS PÅ

Gearskiftebefalingen er udelukkende en hjælp til føreren og fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Det er førerens ansvar at vælge det rigtige gear i de enkelte situationer fx i forbindelse med overhaling, kørsel i bjerge eller med anhænger.

Miljøanvisning

Du kan spare brændstof ved at vælge det optimale gear.

Anvisning

Gearskiftebefalingens visning forsvinder, når du træder koblingspedalen ned.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring

Overhold gældende lov vedr. tilkøring af nye dele.

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km (1000 miles). I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når

alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km (1000 miles) har indflydelse på motorkvaliteten. Du bør også derefter – især når motoren er kold – køre med moderate omdrejningstal for at formindske sliddet på motoren og øge antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre. Kørsel med for lavt omdrejningstal Skift altid til et lavere gear, hvis motoren ikke længere kører jævnt. **Indtil 1000 km (600 miles) gælder følgende:**

- Giv ikke fuld gas.
- Belast ikke motoren med mere end 2/3 af det maksimale omdrejningstal.
- Kørsel med anhænger.

Fra 1000 til 1500 km (600 til 1000 miles):

Begynd *gradvist* at udnytte tophastigheden og det højeste motoromdrejningstal.

Tilkøring af nye dæk og bremsebelægninger

- Nye dæk og udskiftning af dæk » Side 287
- Informationer vedr. bremserne » Side 196

Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og motorolieforbruget bliver mindre.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenganvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenganvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørestil

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremser og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsforhold (vejret, vejens beskaffenhed)
- Tekniske forudsætninger

Med få, enkle midler og afhængigt af din kørestil kan du spare op til 25 % brændstof.

Skift gear hurtigere

Generelt gælder det, at et højere gear er det mest økonomiske gear. Som tommelfingerregel gælder for de fleste biler, at du skal køre i følgende gear ved følgende hastigheder: 3. gear ved 30 km/h (19 mph), 4. gear ved 40 km/h (25 mph) og 5. gear allerede ved 50 km/h (31 mph).

Derudover sparer du brændstof ved at springe gear over i forbindelse med opgearing, så fremt de trafikale forhold tillader det.

Kør ikke bilen ud i gearene. Brug kun 1. gear til at rulle i gang, og skift hurtigt til 2. gear. Undgå kickdown i forbindelse med biler med automatisk gearkasse.

Biler med gearindikator understøtter økonomisk kørsel ved at vise det optimale tidspunkt for gearskift.

Lad bilen rulle

Når du flytter foden fra speederen, afbrydes brændstofforsyningen til motoren, og forbruget reduceres.

Lad derfor eksempelvis bilen rulle uden at træde på speederen, når du kører hen imod et rødt lys. Træd først koblingen ned for at koble ud, hvis bilen ruller for langsomt, eller hvis rullestrækningen er længere. Motoren kører videre med tomgangsomdrejningstal.

Stands motoren aktivt i situationer, hvor du må påregne en længere standsningstid, fx

ved jernbaneoverskæringer. I biler med aktiveret start-stop-funktion standser motoren automatisk, når bilen holder stille.

Kør forudseende, og følg den øvrige trafik

Hyppige opbremsninger og accelerationer øger brændstofforbruget markant. Ved at køre forudseende og med en tilstrækkelig stor afstand til det forankørende køretøj kan du udligne skiftende hastigheder alene ved at flytte foden fra speederen. Det er således ikke ubetinget nødvendigt at bremse og accelerere aktivt.

Kør afslappet og jævnt

Jævn kørsel er vigtigere end hastigheden: Jo mere jævnt du kører, desto mere reduceres brændstofforbruget.

I forbindelse med motorvejskørsel er en jævn hastighed mere effektiv end konstante accelerationer og opbremsninger. Som regel kommer man lige så hurtigt frem til sin destination med en jævn kørestil.

Fartpiloten understøtter en jævn kørestil.

Anvend ekstra forbrugere med måde

Komfort i bilen er både godt og vigtigt, men man skal huske at tage hensyn til miljøet.

Visse typer tilsluttet udstyr øger brændstofforbruget (eksempler):

»

- Airconditionanlæggets køleanlæg: Hvis airconditionanlægget skal skabe en meget stor temperaturforskel, bruger det meget energi, der frembringes ved hjælp af motoren. Derfor bør temperaturforskellen for bilens kabine i forhold til udetemperaturen ikke være uforholdsmæssig stor. Det kan hjælpe at lufte ud i bilen, inden du begynder at køre, og derefter køre en kort strækning med åbne vinduer. Tilslut først airconditionanlægget, når ruderne er lukket. Hold ruderne lukket ved høje hastigheder. Åbne ruder øger brændstofforbruget.
- Afbryd sædevarmen, når den har opfyldt sit formål.
- Afbryd den elopvarmede forrude og elbagruden, når ruderne er fri for dug og is.
- Lad ikke parkeringsvarmen forblive tilsluttet, når bilen er i bevægelse » Side 182.

Undgå korte ture

Den kolde motor bruger umiddelbart efter start betydeligt mere brændstof. Først efter nogle kilometer er motoren driftsvarm, og brændstofforbruget er normaliseret.

For at reducere brændstofforbruget og mængden af skadelige stoffer skal motoren og katalysatoren have opnået deres optimale **driftstemperatur**. **Omgivelsestemperaturen** spiller i den forbindelse også en afgørende rolle.

Undgå derfor overflødige korte ture, og slå flere ærinder sammen.

Under de samme forhold bruger bilen mere brændstof om vinteren end om sommeren.

Det er ikke blot i nogle lande forbudt ved lov at lade motoren stå og blive varm, mens bilen holder stille, det er også teknisk overflødigt og et spild af brændstof.

Tilpas dæktrykket

Med det korrekte dæktryk reduceres rullemodstanden og dermed også brændstofforbruget. Derudover er det muligt at spare brændstof ved at have et lidt højere dæktryk end normalt (+0,2 bar/2,9 psi/20 kPa).

Hvis du kan affinde dig med en minimalt lavere komfort, kan det altid anbefales at køre med det dæktryk, der anbefales, når bilen er fuldt læstet. Det gælder også, når du kører alene og uden bagage.

Sørg altid for, at dækkene er rullemodstands-optimerede, når du køber nye dæk.

Undgå unødvendig bagage

Jo lettere en bil er, desto mere økonomisk og miljøvenlig er den. En ekstra vægt på 100 kg øger eksempelvis brændstofforbruget med op til 0,3 l/100 km.

Fjern alle unødvendige genstande og al unødvendig bagage fra bilen.

Fjern unødvendige opbygninger og tilbehørsdele

Jo mere aerodynamisk en bil er, desto lavere er dens brændstofforbrug. Opbygninger og tilbehørsdele som et tagbøjlesystem eller en cykelholder reducerer den aerodynamiske fordel.

Fjern derfor unødvendige opbygninger og ubenyttede tagbøjlesystemer, især hvis du skal køre med høj hastighed.

Yderligere faktorer, der øger brændstofforbruget (eksempler):

- Fejl i motorstyring
- Bjergkørsel
- Kørsel med anhænger

PAS PÅ

Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Det kan forårsage brand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, varmeskjolde eller dieselpartikelfiltret.

Kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
EPC	Fejl i motorstyring (Electronic Power Control)	Få straks motoren kontrolleret på et værksted.
	Forglødning af dieselmotoren før start	» Side 188
	Fejl i katalysator	Sænk farten. Kør forsigtigt til nærmeste værksted. Få motoren kontrolleret.

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	» Side 206

Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fejl i motorstyring (dieselmotor)	Få straks motoren kontrolleret på et værksted.
	Forbrændingsudsættelse, som beskadiger katalysatoren	Sænk farten. Kør forsigtigt til nærmeste værksted. Få motoren kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Overhold reglerne i færdselsloven i forbindelse med rengøring af dieselpartikelfiltret.

- Kørselsanbefalingen må kun foretages, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.
- Du må ikke være til fare for andre trafikanter.

⚠ FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

Anvisning

Så længe kontrollamperne  eller EPC lyser, må man forvente motorfejl, et øget brændstofforbrug og en mindre motorydelse.

Katalysator

Katalysatoren efterbehandler udstødningen og er dermed med til at reducere mængden af skadelige stoffer i udstødningen. For at udstødningssystemet og katalysatoren kan fungere i lang tid, skal du overholde følgende anvisninger:

- Tank kun blyfri benzin.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på » Side 276.
- Sløb ikke bilen i gang, men anvend startkabler »  Side 58.

Hvis du under kørsel registrerer fejl-tændinger, manglende ydelse og ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på et værksted. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren også blive beskadiget på grund af overophedning.

»

Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningsystemet fungerer korrekt, kan der somme tider opstå en svovlagtig udstødningslugt. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret filtrerer sodpartikler fra udstødningen, og samler og forbrænder dem. For at understøtte forbrændingsprocessen anbefaler SEAT, at du undgår mange korture.

- Tank kun diesololie med lavt svovlindhold » **Side 267.**
- Tank aldrig benzin eller fyringsolie.
- Tank aldrig biodiesel. Det er tilladt, at diesololieproducenten blander biodiesel i diesololien, jf. EN 590 » **Side 267.**
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på » **Side 276.**
- Slæb ikke bilen i gang, men anvend startkabler » **Side 58.**

For at minimere risikoen for at dieselpartikelfiltret stopper til, kan motoromdrejningstallet i biler med automatisk gearkasse øges en smule under kørsel for automatisk at påbegynde rensningen af dieselpartikelfiltret. I den forbindelse lyser kontrollampen  ikke.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  begynder at lyse, bør du køre på en sådan måde, at filtret renses automatisk.

I den forbindelse skal du køre i ca. 15. min. i 4. eller 5. gear (gearvælgerposition **S** i biler med automatisk gearkasse) med en hastighed på mindst 60 km/h (37 mph) og et motoromdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Derved stiger temperaturen i systemet, og den sod, der har samlet sig i filtret, forbrændes. Når filtret er rensset korrekt, slukker kontrollampen igen.

Hvis kontrollampen  ikke slukker, eller alle tre kontrollamper (dieselpartikelfilter , fejl i udstødningskontrolsystem  og forglødeanlæg ) lyser, skal du få bilen repareret på et værksted.

⚠ PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret. Anbefalingen om at tilpasse kørestilen må på ingen måde medføre, at du bryder færdselsloven.

Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningsystemet fungerer korrekt, kan der somme tider opstå en svovlagtig udstødningslugt. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet.

Kørsel i udlandet

I nogle lande gælder specielle sikkerhedsstandarder og udstødningsrelevante forskrifter, som kan afvige fra bilens konstruktion. SEAT anbefaler, at du kontakter din SEAT partner inden udlandsrejser for at få informationer om lovgivning og nedenstående punkter i rejselandet:

- Skal der foretages tekniske foranstaltninger på bilen inden kørsel i udlandet, fx af dækning eller omstilling af forlygter?
- Er det nødvendige værktøj og de nødvendige diagnoseapparater og reservedele til service- og reparationsarbejde til rådighed?
- Er der en SEAT partner i rejselandet?
- Ved benzinmotorer: Er det muligt at tanke blyfri benzin med tilstrækkeligt højt oktantal?
- I forbindelse med dieselmotorer: Findes der diesololie med lavt svovlindhold?
- Er den rigtige motorolie (» **Side 276**) og andre væsker i henhold til specifikationerne fra SEAT til rådighed i rejselandet?
- Fungerer det fabriksmonterede navigationssystem med de tilgængelige navigationsdata i rejselandet?
- Er det nødvendigt med specielle dæk for at kunne køre i rejselandet?

ⓘ FORSIGTIG

SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.

Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandet må **maksimalt** nå op til underkanten af karosseriet » ⓘ.
- Kør ikke hurtigere end gåtempo.
- Du må aldrig standse, bakke eller slukke motoren, når du kører gennem vand.
- Modkørende biler skaber bølger, som kan hæve vandspejlet så meget, at det ikke er sikkert at køre gennem vandet med din bil.

Start-stop-systemet skal deaktiveres, hvis der køres gennem vand på vejen.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket, da bremseskiverne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren, hvilket kan øge bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremsene. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.

- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.

ⓘ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.

- Du må aldrig køre gennem saltvand, da saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.

Førerassistentsystemer

Bremse- og stabilitetssystemer

Bremseunderstøttende systemer

De bremseunderstøttende systemer ESC, ABS, BAS, ASR og EDS arbejder kun, når motoren kører, og er i høj grad med til at øge den aktive kørselssikkerhed.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

ESC hjælper med at reducere risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten ved at nedbremse enkelte hjul i bestemte situationer. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet hjælper systemet med at stabilisere bilen.

ESC har grænser. Det er vigtigt at vide, at ESC ikke kan overvinde fysikkens grænser. ESC vil ikke kunne hjælpe i alle de situationer, føreren konfronteres med. Eksempelvis kan ESC ikke hjælpe hver gang, hvis der sker et pludseligt skift i vejens beskaffenhed. Hvis en del af en tør vej pludselig er dækket med vand, snavs eller sne, kan ESC ikke hjælpe på samme måde som på en tør vej. Hvis bilen begynder at akvaplane, det vil sige kører på en vandfilm i stedet for vejbelægningen, er ESC »

ikke i stand til at hjælpe føreren med at styre bilen, da kontakten til vejbelægningen er afbrudt, og bilen derved ikke kan bremses eller styres. Ved hurtig kørsel i sving, især på strækninger med mange sving, kan ESC ikke altid undgå vanskelige situationer så effektivt, som hvis du kører med lav hastighed. Ved kørsel med anhænger er ESC ikke i stand til at hjælpe føreren med at genvinde kontrollen over bilen, som hvis der ikke var en anhænger.

Tilpas altid hastigheden og kørestilen til vej-, vej- og trafikforholdene. ESC kan ikke overvinde fysikkens grænser, forbedre den tilgængelige kraftoverføring eller holde bilen på kørebanen, hvis bilen kører af vejen på grund af førerens manglende opmærksomhed. Derimod forbedrer ESC muligheden for at få kontrol over bilen, og systemet hjælper i ekstreme situationer på vejen ved at udnytte førerens ratbevægelser og dermed sikre, at bilen kører videre i den ønskede retning. Hvis du kører med en hastighed, som får bilen til at køre af vejen, inden ESC kan hjælpe på nogen måde, er det ikke muligt for ESC at have en understøttende funktion.

Systemerne ABS, BAS, ASR og EDS er integreret i ESC. ESC er altid aktiveret. Hvis der i nogle situationer ikke længere kan opnås en tilstrækkelig fremdrift, kan du deaktivere ESC ved at trykke på ASR-knappen » Fig. 205. Sørg for, at ASR altid aktiveres igen, når der igen er fremdrift.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre, at hjulene blokerer ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille, og hjælper føreren med at styre bilen og bevare kontrollen over den. Det betyder, at bilen har mindre tilbøjelighed til at skride ud også i forbindelse med en fuld opbremsning:

- Træd kraftigt på bremsepedalen, og hold den nede. Løft ikke foden fra bremsepedalen, og reducer ikke kraften på bremsepedalen!
- Lad være med at pumpe med bremsepedalen eller reducer trykket på bremsepedalen!
- Manøvrer bilen, mens du træder kraftigt på bremsepedalen.
- Når du slipper bremsepedalen eller reducer kraften på bremsepedalen, deaktiveres ABS.

ABS-reguleringen mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen** og er forbundet med støj. Du må ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et isbelagt eller glat underlag kan bremselængden endda blive længere.

Når du kører fremad på løst underlag, bliver der automatisk aktiveret et ABS-system, der er specielt tilpasset til terrænkørsel. I den forbindelse kan forhjulene blokere kortvarigt. Dermed bliver bremselængden kortere i terræn, fordi hjulene graver sig ned i det løse underlag. Dette ABS-system er kun til rådighed, når bilen kører lige ud. Hvis forhjulene

er drejet, er det normale ABS-system i funktion.

Bremseassistent (BAS)

Bremseassistenten kan hjælpe med at reducere bremselængden. Bremseassistenten forstærker bremsekraften, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. Dermed bliver det fulde bremsetryk meget hurtigt opbygget, bremsekraften forstærkes, og bremselængden reduceres. Derved bliver ABS aktiveret hurtigere og mere effektivt.

Du må **ikke** forringe trykket på bremsepedalen! Når du slipper bremsepedalen eller reducer kraften på bremsepedalen, deaktiverer bremseassistenten automatisk bremsekraftforstærkeren.

Hjulspindsregulering ved acceleration (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. ASR gør det lettere at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke selv ved meget vanskelige vejforhold.

ASR kan aktiveres eller deaktiveres manuelt » Side 209.

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)

EDS står til rådighed ved almindelig kørsel ligegyldigt. EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til de andre

trækkende hjul. For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Systemet XDS er en udvidelse af den elektroniske differentialespærring. XDS reagerer ikke på hjulspind fra de trækkende hjul, men på aflastning af det forhjul, der er inderst i svinget, når du kører hurtigt i sving. XDS udløser tryk på hjulet, der er inderst i svinget, for at forhindre at det spinder. Dermed bliver vejgrebet forbedret og tendensen til understyring formindsket.

PAS PÅ

Hurtig kørsel på isbelagte, glatte eller våde veje kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og at føreren og passagererne pådrager sig alvorlige kvæstelser.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Selv om de bremseunderstøttende systemer ABS, BAS, EDS, ASR og ESC øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.
- Bremseunderstøttende systemer kan ikke overvinde fysikkens grænser. Glatte og våde veje er også meget farlige med ESC og de andre systemer.
- Hvis du kører for hurtigt på våde veje, kan det medføre, at hjulene mister kontakten til kørebanen og begynder at akvaplane. Du kan

ikke bremse, styre eller kontrollere en bil, hvis den har mistet kontakten til kørebanen.

- Bremseunderstøttende systemer kan ikke forhindre en ulykke, hvis du fx kører for tæt op ad en anden bil, eller hvis du kører for hurtigt i forhold til den pågældende situation.
- Selv om de bremseunderstøttende systemer er meget effektive og hjælper med at kontrollere bilen i vanskelige situationer, skal du altid være opmærksom på, at kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.
- Ved acceleration på en glat vej (fx med is eller sne) skal du give gas forsigtigt. Hjulene kan også spinde i forbindelse med bremseunderstøttende systemer, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

PAS PÅ

Effektiviteten af ESC kan i høj grad være reduceret, hvis andre komponenter og systemer, som vedrører kørselsdynamikken, ikke er blevet vedligeholdt korrekt eller ikke er funktionsdygtige. Dette vedrører også, men ikke kun bremserne, dækkene og andre tidligere nævnte systemer.

- Vær altid opmærksom på, at ombygninger og ændringer på bilen kan have en indflydelse på, hvordan ABS, BAS, ASL, EDL og ESC fungerer.
- Ændringer i bilens affjedring eller anvendelsen af ikke godkendte fælg-dæk-kombinationer kan have en indflydelse på, hvordan

ABS, BAS, ASL EDL og ESC fungerer, og reducere deres funktion.

- Effektiviteten af ESC bliver også bestemt af et egnet dæk » Side 287.

Anvisning

- ESC eller ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uventet reduktion af motorydelsen.
- Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC, ASR og EDS også.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.

Aktivering og deaktivering af ASR

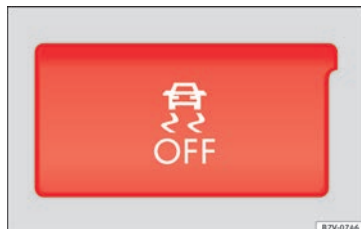


Fig. 205 I midterkonsollen: knap til manuel deaktivering og aktivering af ASR-funktion (biler med ESC)

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) fungerer kun, når motoren kører, og omfatter ABS, EDS og ASR.

Du kan deaktivere ASR ved at trykke på knappen  » **Fig. 205**, når motoren kører. Deaktiver kun ASR i situationer, hvor der ikke opnås en tilstrækkelig fremdrift. Det kan fx være i følgende situationer:

- Bilen kører i dyb sne eller på blødt underlag (grus etc.)
- Bilen er kørt fast og skal rokkes fri.

Efterfølgende skal du aktivere ASR igen ved at trykke på knappen  » **Fig. 205**.

Igangsætningsassistenssystemer

Indledning til emnet

PAS PÅ

Igangsætningsassistenssystemernes intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Selv om igangsætningsassistenssystemerne øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Utsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Igangsætningsassistenssystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Det er ikke altid muligt for igangsætningsassistenssystemet at holde bilen på en stigning eller bremse bilen tilstrækkeligt under kørsel ned ad bakke, fx hvis underlaget er glat eller tilisat.

Auto Hold-funktion*



Fig. 206 Udsnit af midterkonsollen: knap til Auto Hold

Kontrollampen i knappen lyser, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Den aktiverede Auto Hold-funktion hjælper føreren, hvis bilen skal holde stille ofte eller i lang tid, mens motoren kører (fx på en skrænt, i lyskryds eller ved køkørsel).

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, sikrer den automatisk, at bilen ikke kan rulle, når

den holder stille, uden at du konstant skal træde bremsepedalen ned.

Når systemet registrerer, at bilen holder stille, holder Auto Hold-funktionen bilen. Du kan slippe bremsepedalen.

Når du rører ved bremsepedalen eller giver gas for at sætte i gang, løsner Auto Hold-funktionen bremsene igen. Afhængigt af kørebanens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af forudsætningerne for Auto Hold-funktionen ændrer sig, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og kontrollampen i knappen slukker » **Fig. 206**. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres om nødvendigt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret » .

Forudsætninger for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold:

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Motoren skal være startet.
- ASR skal være aktiveret » **Side 192**.

Manuel aktivering eller deaktivering af Auto Hold

Tryk på knappen  » . Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Automatisk aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Hvis Auto Hold-funktionen er aktiveret ved hjælp af knappen **AUTO HOLD**, i det øjeblik hvor tændingen afbrydes, aktiveres funktionen automatisk igen, når tændingen tilsluttes på ny.

Hvis funktionen er deaktiveret, bliver den automatisk ved med at være deaktiveret, når du tilslutter tændingen igen.

Permanent aktivering af Auto Hold

Auto Hold-funktionen skal som udgangspunkt aktiveres igen, hver gang motoren er blevet startet. For at aktivere Auto Hold-funktionen permanent, skal der være sat et flueben i menuen **Einstellungen (indstillinger)** ved undermenuen **Autohold** »  Side 30.

Auto Hold bliver automatisk aktiveret under disse forudsætninger:

Alle punkter skal være opfyldt samtidig »  :		
	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Bilen skal holde stille ved hjælp af bremsepedalen på en lige vej eller på en stigning.	
2.	Motoren skal køre jævnt.	

Alle punkter skal være opfyldt samtidig »  :		
	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
3.	Når du kører op ad bakke, skal bilen være sat i 1. gear, og når du kører ned ad bakke, skal den være sat bakgear. Koblingspedalen skal trædes ned og holdes nede.	Gearvælgeren skal være placeret i position R, D eller S .
	Når du slipper koblingspedalen og samtidig giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.	Når du giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.

Auto Hold bliver straks deaktiveret under disse forudsætninger:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Når en af de forudsætninger, der er nævnt i Tab. på side 211, ikke længere er opfyldt.	
2.	Hvis motoren kører ujævnt, eller der er en motorfejl.	
3.	Hvis bilen sættes i frigear	Hvis gearvælgeren bevæges til position N (frigear)
4.	Hvis motoren standses eller druknes	Hvis motoren standses

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
5.	Hvis der trædes på speederen, samtidig med at koblingspedalen slippes	Hvis der trædes på speederen
6.		Så snart mindst et dæk har en for dårlig jordkontakt (fx hvis bilen holder meget skråt).

PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold kan ikke overvinde fysikkens grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Det er ikke altid muligt for Auto Hold at holde bilen på en stigning eller bremse bilen tilstrækkeligt under kørsel ned ad bakke (fx hvis underlaget er glat eller tiliset).

FORSIGTIG

Inden du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du altid deaktivere Auto Hold-funktionen, da der ellers er risiko for, at bilen automatisk aktiverer den elektroniske parkeringsbremse og derved bliver beskadiget.

Start-stop-funktion*

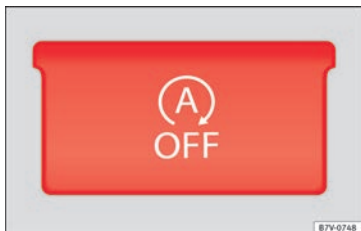


Fig. 207 I midterkonsollen: knap til start-stop-funktion

Når start-stop-systemet er aktiveret, standser motoren automatisk, når bilen holder stille. Når det er nødvendigt, starter motoren automatisk igen.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes. I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, og slip koblingspedalen, når bilen holder stille. Motoren standser.
- Træd koblingspedalen ned for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens bilen holder stille. Motoren standser.
- Løft foden fra bremsepedalen for at starte motoren igen.
- Hvis gearvælgeren er i position **P**, starter motoren først, når du vælger et andet gear eller træder på speederen.

Vigtige betingelser for, at motoren kan standses automatisk

- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Førerdøren skal være lukket.
- Motorhjelmene skal være lukket.
- Det fabriksmonterede anhængertræk må ikke være forbundet elektrisk med en anhænger.
- Motoren skal have nået en minimumstemperatur.
- Rattet må ikke være drejet mere end 270°.
- Bilen skal have været i bevægelse, siden sidste gang motoren blev standset.
- I biler med Climatronic: Temperaturen i kabinen skal være i området for de forudindstillede temperaturværdier.
- Der må ikke være indstillet en meget høj eller meget lav temperatur.
- Airconditionslæggets defrosterfunktion må ikke være aktiveret.

- I biler med Climatronic: Blæseren må ikke være indstillet manuelt til et højt blæsertrin.
- Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.
- Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.
- Bilen må ikke befinde sig på en meget stejl bakke.
- Forhjulene må ikke være drejet meget.
- Den elopvarmede forrude må ikke være tilsluttet.
- Bilen må ikke være sat i bakgear.
- Parkeringsassistenten (Park Assist) må ikke være aktiveret.

Betingelser for automatisk genstart

Motoren kan starte automatisk, hvis nedenstående betingelser er opfyldt:

- Kabinen opvarmes eller afkøles for kraftigt.
- Hvis bilen begynder at rulle
- Spændingen i bilens batteri falder.

Betingelser, der gør det nødvendigt at starte motoren med bilnøglen

Motoren skal startes manuelt under følgende betingelser:

- Hvis føreren tager sikkerhedsselen af
- Hvis førerdøren åbnes
- Hvis motorhjelmene åbnes

- I biler med manuel gearkasse: Hvis bilen er sat i gear.

Manuel aktivering og deaktivering af start-stop-funktion

- Tryk på knappen  i midterkonsollen **» Fig. 207.**
- Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer funktionen manuelt, starter motoren straks.

PAS PÅ

Når motoren er standset, arbejder bremsekraftforstærkeren og det elektromekaniske styretøj ikke.

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.

FORSIGTIG

Hvis start-stop-funktionen i længere tid anvendes ved meget høje udetemperaturer, kan bilens batteri blive beskadiget.

Anvisning

- I visse tilfælde kan det være nødvendigt at starte motoren igen manuelt med bilnøglen. Vær opmærksom på den pågældende meddelelse i kombiinstrumentets display.
- Hvis rattet er drejet mere end 270°, bliver stopfunktionen ikke udført. Dog har rattets

drejningsvinkel ingen indflydelse på start af bilen.

Parkeringshjælp*

Indledning til emnet

Parkeringshjælpen hjælper føreren i forbindelse med manøvrering og parkering. Hvis bilen nærmer sig en forhindring i det forreste eller bageste område, lyder der afhængigt af afstanden en højere eller dybere advarselstone i intervaller. Jo kortere afstanden er, des kortere er intervallerne. Når forhindringen er meget tæt på, lyder der en konstant advarselstone.

Hvis du kører endnu tættere på forhindringen, selv om der lyder en vedvarende advarselstone, er systemet ikke længere i stand til at måle afstanden.

Sensorerne i stødfangeren sender og modtager ultralydsbølger. Mens ultralydsbølgerne udsendes (sender, reflekterer forhindringer og modtager) beregner systemet kontinuerligt afstanden mellem stødfangeren og forhindringen.

PAS PÅ

Parkeringshjælpen og det optiske parkeringssystem fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Sensorer har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af sensorerne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra parkeringshjælps sensorer. Disse genstande og personer i beklædning af denne type kan ikke genkendes eller kun genkendes forkert af systemet.
- Eksterne støjkilder kan påvirke signalerne fra parkeringshjælps sensorer. Under visse omstændigheder er det ikke muligt at genkende personer eller genstande.

FORSIGTIG

- Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper, træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, kan ikke altid registreres af sensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Når du nærmer dig en forhindring, som er særligt lav eller særligt høj, og som parkeringshjælpen allerede har registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af parkeringshjælps måleområde og ikke længere blive registreret. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Hvis parkeringshjælps advarsel bliver ignoreret, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

»

- Sensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx under parkering.
- For at systemet kan fungere korrekt skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Ved rengøring af sensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på sensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm (4 inches).

Anvisning

Støjkluder kan give fejlmeldinger fra parkeringshjælpen, fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler.

Parkeringshjælp*

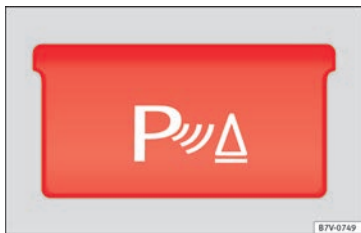


Fig. 208 I midterkonsollen: knap til aktivering og deaktivering af parkeringshjælpen



Fig. 209 Parkeringshjælpen sensorer i den forreste stødfanger

Parkeringshjælpen hjælper føreren i forbindelse med manøvrering og parkering. Hvis bilen nærmer sig en forhindring i det forreste eller bageste område, lyder en advarselstone. Jo kortere afstanden er, des kortere er intervallerne. Når forhindringen er meget tæt på, lyder der en konstant advarselstone.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen , når tændingen er sluttet » **Fig. 208**.
- *Automatisk aktivering:* Sæt bilen i bakgear.
- *Automatisk deaktivering:* Kør hurtigere end 15 km/h (9 mph).

Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Særlige forhold ved parkeringshjælpen

- Parkeringshjælpen registrerer i nogle tilfælde vand på sensorerne som en forhindring.
- Når afstanden forbliver den samme, bliver advarselssignalet lavere efter nogle sekunder. Hvis der lyder en konstant advarselstone, forbliver lydstyrken konstant.
- Når bilen kører væk fra forhindringen, standser intervalsignalet automatisk. Hvis bilen igen begynder at nærme sig forhindringen, starter intervaltonen automatisk igen.
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, eller hvis gearvælgeren er placeret i position **P**, kommer der **ikke** nogen akustisk advarsel.
- Advarselssignalernes lydstyrke kan indstilles hos en SEAT partner.

Anvisning

Hvis der er fejl i parkeringshjælpen, lyder der en kort, konstant advarselstone, når du aktiverer parkeringshjælpen første gang, og kontrollampen i knappen blinker. Deaktiver parkeringshjælpen med knappen, og få straks systemet kontrolleret på et værksted.

Optisk parkeringssystem* (OPS)

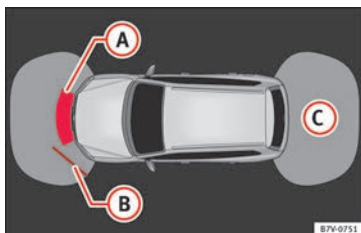


Fig. 210 OPS-visning på skærmen: **(A)** Forhindring registreret i kollisionsområdet. **(B)** Forhindring registreret i segmentet. **(C)** Scannet område bag bilen

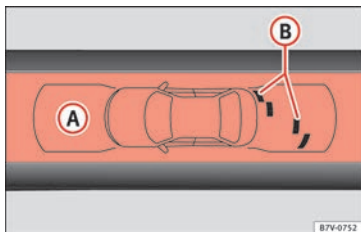


Fig. 211 OPS-visning på skærmen: **(A)** scannet område foran bilen **(B)** forhindring registreret i segment

Det optiske parkeringssystem er et supplement til parkeringshjælpen » Side 214 og parkeringsassistenten » Side 216.

På skærmen til den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem vises det område foran og bag ved bilen, der scannes af sensorerne. Mulige forhindringer vises relativt i forhold til bilen » **Fig. 210** **(A)**.

Funktion	Handling
Aktivisering af visning:	Aktiver parkeringshjælpen » Side 214 eller parkeringsassistenten » Side 216. OPS aktiveres automatisk.
Automatisk deaktivering af visning:	Tryk på en kategori-knap i den/det fabriksmonterede radio eller navigationssystem. ELLER: Tryk et kort øjeblik på funktionsknappen (A) eller (B) i displayet.
Automatisk deaktivering af visning:	Kør fremad med en hastighed over ca. 10 til 15 km/h (6-9 mph). I biler med bakassistent skal bilen sættes i baggear » Side 219. Visningen skifter til kamerabilledet.

Scannede områder

Det område, hvor der registreres forhindringer, strækker sig op til en afstand på ca. 120 cm foran bilen og ca. 60 cm til siden » **Fig. 211** **(B)**. Området bag bilen scannes op til en afstand på ca. 160 cm og ca. 60 cm til siden » **Fig. 210** **(C)**.

Skærbillede

Den viste grafik viser de overvågede områder i flere segmenter. Grafikken viser de overvågede områder i flere segmenter. Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmentet hen mod den viste bil » **Fig. 210** **(B)** og » **Fig. 211** **(A)**. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. **Kør ikke videre!**

Bilens afstand til forhindringen	Akustisk signal	På farvedisplay: segmentfarve, når der er registreret en forhindring
Foran: ca. 31-120 cm Bagved: ca. 31-160 cm	Interval-signal	Gul
Ca. 0-30 cm foran eller bagved ^{a)}	Konstant signal	Rød

^{a)} I forbindelse med biler med fabriksmonteret anhængertræk er afstanden for, hvornår der lyder en permanent advarselstone, lidt større.

Ved kørsel med anhænger

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en anhænger, der er forbundet elektrisk, vises der en tilsvarende grafik på skærmen. Afstandsværdierne bag bilen bliver ikke vist. »

Afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

Ved at trykke på funktionsfladen  på radioens eller navigationssystemets skærm kan du afbryde lyden fra advarselstonerne fra OPS. For at tilslutte advarselstonerne igen skal du trykke på funktionsfladen igen.

Når OPS har været deaktiveret og aktiveres igen, er lyden tilsluttet igen. Advarsler om fejl kan ikke deaktiveres.

PAS PÅ

Lad ikke billederne på skærmen aflede din opmærksomhed fra trafikken.

Parkeringsassistent* (Park Assist)

Indledning til emnet

Parkeringsassistenten hjælper føreren med at finde egnede parkeringsbåse, den hjælper dig med at parkere parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen, samt hvis du skal ud af en parkeringsbås parallelt med kørebanen.

Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige grænser, og anvendelsen af parkeringsassistenten kræver særlig opmærksomhed fra føreren »» .

Parkeringshjælpen er en del af parkeringsassistenten, som hjælper dig under parkering.

I biler med optisk parkeringssystem (OPS) bliver det scannede område foran eller bag ved bilen vist på radioens eller navigationssystemets skærm, og inden for de systemmæssige grænser bliver forhindringernes placering i forhold til bilen vist.

Parkeringsassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger.

PAS PÅ

Selv om parkeringsassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Utilsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflade samt eksterne støjkluder kan ikke reflektere signaler fra parkeringsassistenten eller fra parkeringshjælpens sensorer eller påvirke dem, så de ikke fungerer korrekt.
- Sensorer har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af sensorerne.

FORSIGTIG

• Parkeringsassistenten orienterer sig kun efter parkerede biler og ikke efter kantsten og andre forhold. Sørg for, at dæk og fælge ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.

• Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper og træer kan ikke altid registreres af sensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.

• Når du nærmer dig en forhindring, som er særligt lav eller særligt høj, og som parkeringshjælpen allerede har registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af parkeringshjælpens måleområde og ikke længere blive registreret. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Hvis parkeringshjælpens advarsel bliver ignoreret, kan det forårsage alvorlige skader på bilen. Det gælder også for parkeringsassistenten, når du fx parkerer bag en lastbil eller en motorcykel. Under parkeringen skal du derfor altid holde øje med området foran og bag ved bilen og om nødvendigt gribe ind rettidigt.

• For at systemet kan fungere korrekt skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til.

• Sensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx under parkering.

• Ved rengøring af sensorerne med en højtryksrensers eller damprensers må du kun

sprøjte direkte på sensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.

Anvisning

I tilfælde af en fejl i systemet skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Parkering med parkeringsassistent



Fig. 212 I midterkonsollen: knap til manuel aktivering af parkeringsassistenten



Fig. 213 Systemet har registreret en parkeringsbås: Sæt bilen i bakgear for at parkere (parallelparkering eller parkering på tværs).

Forberedelser til parkering

- Hjulsplidsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » Side 192.
- **I forbindelse med parallelparkering:** Tryk **én gang** på knappen  ved en hastighed på op til 50 km/h (31 mph). Der lyser en kontrollampe i knappen, når funktionen er aktiveret » **Fig. 212.**

• I forbindelse med parkering på tværs:

Tryk **to gange** på knappen  ved en hastighed på op til 50 km/h (31 mph). Der lyser en kontrollampe i knappen, når funktionen er aktiveret » **Fig. 212.**

- Tryk om nødvendigt på knappen  igen for at skifte mellem parkeringsfunktionerne.
- Tænd blinklyset i den side, hvor systemet skal søge efter en parkeringsbås. Den pågældende vejside bliver vist i kombiinstrumentets display.

Parkering

- **I forbindelse med parallelparkering:** Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 40 km/h (25 mph) **og** en afstand på mellem 0,5 m til 2 m.
- **I forbindelse med parkering på tværs:** Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 20 km/h (12 mph) **og** en afstand på mellem 0,5 m til 2 m.
- Du opnår det bedste resultat ved at stoppe bilen så parallelt som muligt med de parkerede biler eller vejkanterne.
- Når der bliver vist en egnet parkeringsbås i kombiinstrumentets display, skal du stoppe bilen og sætte den i bakgear.
- Følg anvisningerne i kombiinstrumentets display.
- Når bilen har holdt stille et kort øjeblik, og følgende meddelelse kommer frem, skal du slippe rattet » **⚠: Lenkeingriff aktiv! »**

Umfeld beachten (styreindgreb aktivt – vær opmærksom på område).

- Hold øje med området omkring bilen, og giv forsigtigt gas – maks. 7 km/h (4 mph).
- Under udkørslen overtager parkeringsassistenten **kun** rattets bevægelse. **Føreren betjener speeder, kobling, gearskift og bremse.**
- Følg parkeringsassistentens optiske anvisninger og akustiske advarselssignaler, indtil parkeringen er afsluttet.
- Parkeringsassistenten dirigerer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder lige i parkeringsbåsen.
- Parkeringen er afsluttet, når der vises en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Afbrydelse af parkering før tid

Parkeringsassistenten afbryder parkeringen før tid, hvis en af følgende situationer opstår:

- Tryk på knappen .
- Bilen kører hurtigere end ca. 7 km/h (4 mph)
- Føreren griber ind i styringen.
- Parkeringen blev ikke afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- En skydedør bliver åbnet. For at genoptage parkeringen skal du lukke skydedøren og trykke på knappen  igen.

- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR deaktiveres, eller ASR eller ESC griber ind og regulerer.

PAS PÅ

Under parkering med parkeringsassistenten laver rattet hurtige drejebewægelser af sig selv. Hvis du tager fat i rattets eger i den forbindelse, kan det medføre kvæstelser.

Anvisning

- Parkeringsassistenten har systemmæssige grænser. Det er fx ikke muligt at parkere i skarpe sving ved hjælp af parkeringsassistenten.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer, at der ikke er tilstrækkelig plads til at manøvrere bilen, kan parkeringsbåsen alligevel blive vist i kombiinstrumentets display. Du bliver i så fald ikke opfordret til at parkere.
- Hvis du under parkeringen skifter for tidligt mellem fremad- og bagudkørsel, det vil sige, inden du hører den konstante advarselstone fra parkeringshjælpen, bliver bilen muligvis ikke parkeret optimalt.
- Ved parkering langs med kørebanen lyder der et advarselssignal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremad- og bagudkørsel, fordi retningsskiftet ikke skal ske i det område, hvor den vedvarende advarselstone fra parkeringshjælpen kommer.

- Parkeringsassistenten kan også aktiveres efterfølgende, hvis du kører forbi en egnet parkeringsbås parallelt med kørebanen med maks. 40 km/h (25 mph) og forbi en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen med maks. 20 km/h (12 mph) og derefter trykker på knappen .

- Bjælken i kombiinstrumentets display viser med et symbol den relative strækning, du endnu mangler at køre.

- Hvis parkeringsassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises symbolet  også. Træd på bremsepedalen, så rattet drejes, mens bilen holder stille, og så der bliver så få nødvendige ratstyringer i båsen som muligt.

- En parkeringsbås registreres som egnet, hvis den er mindst 1,1 m længere end bilen.

- Hvis parkeringen afviger fra normalen, efter at du har fået skiftet dæk, skal hjulenes nye omkreds først tilpasses i systemet. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Ved at køre langsomt gennem sving (under 20 km/h eller 12 mph) kan du understøtte tilpasningsprocessen, fx på en tom parkeringsplads.

Udkørsel fra parkeringsbås ved hjælp af parkeringsassistent

Udkørsel fra parkeringsbås

- Start motoren.

• Tryk på knappen . Der lyser en kontrol-lampe i knappen, når funktionen er aktiveret » Fig. 212.

- Tænd blinklyset i den side, hvorfra du skal køre ud af parkeringsbåsen.
- Sæt bilen i baggear.
- Følg parkeringsassistentens anvisninger.
- Når den følgende meddelelse kommer frem, skal du slippe rattet » i Parkering med parkeringsassistent på side 218: **Lenkeingriff aktiv! Umfeld beachten (styreindgreb aktivt – vær opmærksom på området omkring bilen).**
- Hold øje med området omkring bilen, og giv forsigtigt gas – maks. 7 km/h (4 mph).

• Under udkørslen overtager parkeringsassistenten **kun** rattets bevægelse. **Føreren betjener speeder, kobling, gearskift og bremse.**

• Når det er muligt at køre ud af parkeringsbåsen, bliver parkeringsassistenten automatisk deaktiveret. Overtag rattet, og kør ud af parkeringsbåsen, når trafiksituationen tillader det.

Automatisk afbrydelse af udkørslen fra parkeringsbåsen

Parkeringsassistenten afbryder udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen kører hurtigere end ca. 7 km/h (4 mph)

- Føreren griber ind i styringen.
- En skydedør bliver åbnet. For at genoptage parkeringen skal du lukke skydedøren og trykke på knappen igen.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR deaktiveres, eller ASR eller ESC griber ind og regulerer.

PAS PÅ

Under udkørslen fra parkeringsbåsen ved hjælp af parkeringsassistenten laver rattet hurtige drejebewægelser af sig selv. Hvis du tager fat i rattets eger i den forbindelse, kan det medføre kvæstelser.

Bremseindgreb

Parkeringsassistenten hjælper føreren med et automatisk bremseindgreb. Det automatisk bremseindgreb erstatter ikke førerens ansvar for at bruge speederen, bremsepedalen og koblingen » .

Opbremsning for at undgå skader på grund af upassende hastighed

Der kan opstå et bremseindgreb for at undgå, at hastigheden overskrides. Du kan fortsætte med at parkere. Nedbremsningen foregår en gang pr. parkeringsforløb.

Nedbremsning for at mindske skader

Når du nærmer dig en forhindring, kan der ske et automatisk bremseindgreb. Under visse betingelser (fx vejforhold, registrering af ultralyd, bilens tilstand, læs og hældning) kan parkeringsassistenten standse bilen for en forhindring.

- Træd på bremsepedalen » .

Efter bremseindgrebet bliver parkeringsassistenten deaktiveret.

PAS PÅ

Selv om parkeringsassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Det automatiske bremseindgreb afbrydes efter ca. 1,5 sek. Efter det automatiske bremseindgreb skal du selv bremse bilen.

Bakassistent* (Rear View Camera)

Indledning til emnet

Et kamera i bagklappen hjælper føreren ved baglæns parkering eller manøvrering. Kame-rabilledet vises på den fabriksmonterede »

radios eller det fabriksmonterede navigationssystems skærm sammen med orienteringshjælp fra systemet.

Du kan vælge mellem to forskellige typer orienteringshjælp (funktioner):

- **Funktion 1:** baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen (fx på en parkeringsplads)
- **Funktion 2:** baglæns parkering parallelt med vejsiden

Du kan skifte funktion ved at trykke på funktionsfladen på radioens eller navigationssystemets skærm. Du får kun vist den funktion, som du kan skifte til.

⚠ PAS PÅ

En vurdering af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.) kan ikke foretages nøjagtigt, når kameraet anvendes. Dette kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinsen forstørre og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er.
- Nogle genstande kan – på grund af skærmens opløsning og i tilfælde af utilstrækkelige lysforhold – ikke vises eller kun vises utydeligt (fx smalle stolper eller gitre).
- Kameraet har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold kameralinsen ren og fri for sne og is. Den må ikke tildækkes.

⚠ PAS PÅ

Bakassistentens teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af bakassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid øje med kørselsretningen i forbindelse med parkering og området omkring bilen. På skærmen vises den vej, bilens bagende vil køre, afhængigt af ratt drejningen. Bilens front svinger mere ud i forhold til bagenden.
- Lad ikke billederne på skærmen aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af kameraerne.
- Systemet kan muligvis ikke vise alle områder tydeligt.
- Anvend kun bakassistenten, når bagklappen er helt lukket.

⚠ FORSIGTIG

- Kameraet viser kun todimensionelle billeder på skærmen. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.

- Genstande som fx tynde stænger, hegn, stolper og træer kan ikke altid registreres af kameraet, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.

Driftsanvisninger



Fig. 214 I bagklappen: placering af kamera til bakassistent

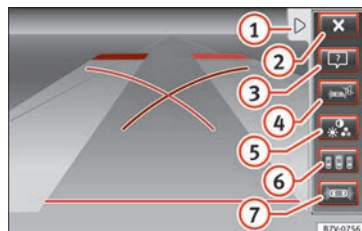


Fig. 215 Bakassistentens visning: Funktion 2 er aktiveret.

Funktionsknapper på skærmen:

- ① ◀ Vis menu, ▶ Skjul menu.
- ② ✕ Slukning bakkameraets billede:
- ③ Visning af hjælpefunktion. I hjælpefunktionens oversigt forklares flader og linjer på kamerabilledet. Tryk på ➡ for at forlade hjælpeoversigten.
- ④ Afbrydelse af lyd
- ⑤ Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast, farve
- ⑥ Aktivering af orienteringshjælp til baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen (funktion 1)
- ⑦ Visning af optisk parkeringssystem

Funktion	Handling i forbindelse med biler uden optisk parkeringssystem (OPS)	Handling i forbindelse med biler med optisk parkeringssystem
Automatisk deaktivering af visning:	Sæt bilen i baggear, når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører. Funktion 1 bliver vist.	

Funktion	Handling i forbindelse med biler uden optisk parkeringssystem (OPS)	Handling i forbindelse med biler med optisk parkeringssystem
Automatisk deaktivering af visning:	Tryk på en kategoriknap på radioen eller navigationssystemet » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem.	
	ELLER: Tryk på funktionsfladen  på skærmen.	
	ELLER: Når tændingen afbrydes, slukker billedet fra bakassistenten efter et kort stykke tid.	
Deaktivering af visning ved at tage bilen ud af baggear:	Billedet slukker efter ca. 10 sek.	Tryk på knappen  .
Deaktivering af visning ved at køre fremad:	Kør fremad hurtigere end ca. 15 km/h (9 mph).	Der skiftes med det samme til OPS-visningen. Kør fremad hurtigere end ca. 10 km/h (6 mph).

Særlige forhold

1) I følgende situationer må du ikke anvende bakassistenten:

- Hvis der er fejl i den adaptive undervognsregulering (DCC)
- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller der vises et uklart billede (ved dårlig sigtbarhed, eller hvis linsen er snavset)
- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er tung
- Hvis føreren ikke er fortrolig med systemet
- Hvis bagklappen er åben
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret (fx efter en påkørsel bagfra) – få systemet kontrolleret på et værksted.

2) Optiske begrænsninger ved kameraet (eksempler)

Kameraet til bakassistenten viser kun todimensionelle billeder. Fordybninger og genstande, der rager frem fra jorden, eller dele på andre biler, der rager frem, kan ikke ses eller kun ses utydeligt på skærmen, da skærmen ikke kan vise rumlig dybde.

Genstande eller et andet køretøj kan på skærmen forekomme tættere på eller længere væk, end de virkelig er, i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op ad en bakke eller ned ad en bakke

»

2) Optiske begrænsninger ved kameraet (eksempler)

– Hvis du kører op eller ned ad bakke og ud på et vandret sted

– Hvis bilens bagende er tung

– Hvis du nærmer dig fremstående genstande. Sådanne genstande kan også forsvinde ud af kameraets synsvinkel, når du bakker.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt kameralinsen med et almindeligt glasrengøringsmiddel på alkoholbasis, og rengør den med en tør klud »» ❶
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray »» ❶.

❶ FORSIGTIG

- Anvend aldrig plejemiddel med slibende effekt til rengøring af kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Ellers kan du beskadige kameralinsen.

❶ Anvisning

- SEAT anbefaler, at du over dig i at parkere med bakassistenten på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

- Hvis bagklappen er åben, eller hvis der er monteret anhængertræk fra fabrikken, der er forbundet elektrisk med en anhænger, vises der ingen orienteringslinjer på skærmen.

Parkering på tværs i forhold til kørebanelen (funktion 1)

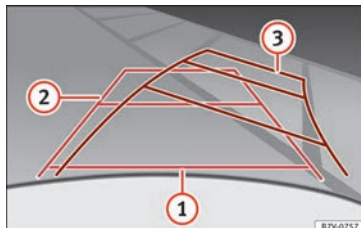


Fig. 216 Skærm: orienteringslinjer bag bilen i det område, hvor du kan parkere

Oversigt over orienteringshjælp

Betydningen af orienteringslinjerne på skærmen »» **Fig. 216**. Alle orienteringslinjernes længdeangivelser er baseret på en bil, der står på en vandret flade.

- ❶ Røde: sikkerhedsafstand, det vil sige området op til ca. 40 cm bag bilen på kørebanelen
- ❷ Grønne: forlængelse af bilen (med lidt ekstra bredde) bagud. Det viste grønne

område slutter ca. 2 m bag bilen på kørebanelen.

- ❸ Gule: forlængelse af bilen bagud afhængigt af rattrejningen. Det viste gule område slutter ca. 3 m bag bilen på kørebanelen.

Parkering

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear.
- Bak langsomt, og drej på rattet, så de gule orienteringslinjer fører ind i parkeringsbåsen »» **Fig. 216** ❸.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen ved hjælp af de grønne orienteringslinjer.

Parkering på tværs i forhold til kørebanelen (funktion 2)

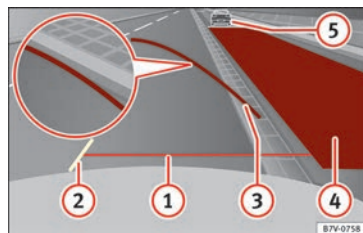


Fig. 217 Skærm: orienteringslinjer og -arealer bag bilen i det område, hvor du kan parkere

Når du har tændt blinklyset, forsvinder de linjer og flader, der ikke er nødvendige.

Oversigt over orienteringshjælp

Orienteringslinjernes og -fladernes betydning på skærmen » **Fig. 217** Alle orienteringslinjernes længdeangivelser er baseret på en bil, der står på en vandret flade.

- ① Sikkerhedsafstand: området op til ca. 40 cm bag bilen på kørebanen
- ② Bilens afgrænsning i siden
- ③ Punkt under parkering, hvor rattet skal drejes til modsatte side. Når den gule linje berører kantstenen eller en anden begrænsning af parkeringsbåsen, er du nået til det punkt, hvor rattet skal drejes i den modsatte retning (udsnit).
- ④ Det frie område parallelt med bilen, som er nødvendigt for at kunne udføre parkeringen. Den viste flade skal derfor kunne være komplet i parkeringsbåsen.
- ⑤ En mulig parkeret bil i vejsiden.

Parkering

- Placer bilen i en afstand på ca. 1 m parallelt i forhold til parkeringsbåsens begyndelse, og sæt bilen i bakgear.
- Aktiver funktion 2 til parallelparkering på navigationssystemets skærm.
- Bak langsomt, og styr bilen på en sådan måde, at den gule flade på skærmen slutter

foran en mulig forhindring ⑤ (fx en anden bil).

- Drej rattet helt i retning af parkeringsbåsens afgrænsning i siden, fx markering eller kantsten, (udsnit), skal du dreje rattet helt til den anden side.
- Bak videre, indtil bilen holder parallelt med kørebanen i parkeringsbåsen. Korrigér om nødvendigt parkeringspositionen.

Fartpilot*

Kontrol- og advarselsslamper



Fig. 218 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fartpiloten regulerer hastigheden.	–

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i displayet

Der findes forskellige typer fartpiloter. I biler med kørecomputer vises den gemte hastighed i kombiinstrumentets display.

Tilstand Fig. 218:

- A) Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed vises med små tal.
- B) Systemfejl. Kontakt et værksted.
- C) Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- D) Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

Betjening af fartpilot

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 36.

Fartpiloten hjælper med at holde en individuel, gemt hastighed fra ca. 20 km/h (12 mph) konstant under kørsel fremad.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden, ved at der gives mindre gas, ikke ved hjælp af bremseindgreb »»  i Betjening af fartpilot* på side 36.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen og kører hurtigere end den gemte hastighed i længere tid
- Hvis du træder på bremse- eller koblingspedalen
- Hvis du skifter gear
- Hvis airbaggen udløses

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Indledning til emnet

PAS PÅ

Vognbaneassistentens (Lane Assist) intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige begrænsninger. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid kan bevæge rattet.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Under visse omstændigheder kan en vejs dårlige beskaftethed, ujævnheder på kørebanen eller bestemte genstande fejlagtigt blive registreret som vognbanemarkering af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visningerne i kombiinstrumentets display, og reager derefter.
- Hold altid øje med bilens omgivelser.

Anvisning

Vognbaneassistenten er udelukkende beregnet til kørsel på asfalterede veje.

Anvisning

Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer i henhold til beskrivelserne i dette afsnit, må du ikke anvende den, men du skal kontakte et værksted.

Anvisning

Hvis der konstateres funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted for at få kontrolleret systemet.

Kontrollamper

Blinker eller lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
 (gul)	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men inaktiv	Systemet kan ikke registrere vognbanen entydigt. Se Side 225, Vognbaneassistent inaktiv (kontrollampen lyser gult).
 (grøn)	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	–

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsskærme på side 38.

Funktion



Fig. 219 På forruden: vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af kameraet i forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende indgreb*. Du kan til enhver tid styre i modstrid med det korrigerende indgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, da systemet så går ud fra, at det drejer sig om et tilsigtet vognbaneskift.

Ratvibration

Ratvibrationen bliver udløst i følgende tilfælde, hvor føreren så skal styre aktivt selv:

- Hvis de systemmæssige grænser er nået
- Hvis det maksimale styremoment under det korrigerende indgreb ikke er tilstrækkeligt til at holde bilen i vognbanen
- Hvis systemet ikke længere kan registrere vognbanen under det korrigerende indgreb

Aktivering og deaktivering af vognbaneassistent

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer » Side 30.
- **ELLER:** Aktivér eller deaktivér systemet i menuen **Einstellungen (indstillinger)**, undermenuen **Assistenten (assistenter)**, menuen **Lane Assist** » Side 30. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten deaktiveres muligvis automatisk, hvis der er en funktionsfejl. Kontrollampen slukker.

Vognbaneassistent inaktiv (kontrollampen lyser gult)

- Hvis hastigheden er lavere end ca. 65 km/h (40 mph)
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen. Det kan fx være tilfældet ved afmærkninger ved vejarbejde, sne, snavs, fugt eller modlys.
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er meget stor
- Hvis der er mere end to markeringer pr. vognbane
- Hvis ASR er deaktiveret
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Lejlighedsvis, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt

Anvisning

- Inden du kører, skal du sikre dig, at kamerafeltet ikke er dækket til » Fig. 219.
- Hold altid kamerafeltet rent.

Deaktivering af vognbaneassistent i følgende situationer

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en meget sportslig kørestil
- Ved meget ugunstige vejrforhold
- Ved meget ugunstige vejforhold
- I områder med vejarbejde

Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RTA)

Indledning til emnet

Blind Spot-assistenten hjælper med at registrere trafikken på begge sider af bilen og bag bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RTA) hjælper, når du skal bakke ud fra en parkeringsbås og ved manøvrering.

Blind Spot-assistenten er udviklet til asfalterede veje.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Blind Spot-assistenten (BSD) med integreret udkørselsassistent (RTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Uagtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne i sidespejlene og på skærmen i instrumentpanelet, og reager i henhold disse visninger.

- Blind Spot-assistenten kan reagere ved særlige objekter i siden, fx høje eller skæve hegn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent må aldrig anvendes på uasfalterede veje. Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent er udviklet til asfalterede veje.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Anvend aldrig Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent, hvis radarsensorerne er snavsede, dækket til eller beskadiget. I disse tilfælde kan funktionen være begrænset.

⚠ FORSIGTIG

- Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.
- For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.
- Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af SEAT. Anvendelse af andet lak kan medføre nedsat funktion i Blind Spot-assistenten.

- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne i sidespejlene kun er synlige i begrænset omfang.

📖 Anvisning

Hvis Blind-Spot-assistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal kontakte et værksted.

Kontrollamper

Kontrollamper i sidespejlene:

📶 Lyser

Lyser én gang et kort øjeblik: Blind Spot-assistenten er aktiveret og klar til brug.

Lyser: Blind Spot-sensoren registrerer et køretøj i den blinde vinkel.

📶 Blinker

Der er registreret et køretøj i den blinde vinkel, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj» ⚠

I biler, der er udstyret med vognbaneassistent » Side 224, kommer der en advarsel, når der skiftes vognbane, også selv om blinklyset endnu ikke er blevet tændt.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen i sidespejlet, betyder det, at Blind Spot-assistenten ikke har registreret nogen »

køretøjer i området omkring bilen » » **Δ** i Indledning til emnet på side 227.

Når nærlyset er tændt, bliver kontrollampen i sidespejlene svagere (natfunktion).

Δ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Blind Spot-assistent (BSD)

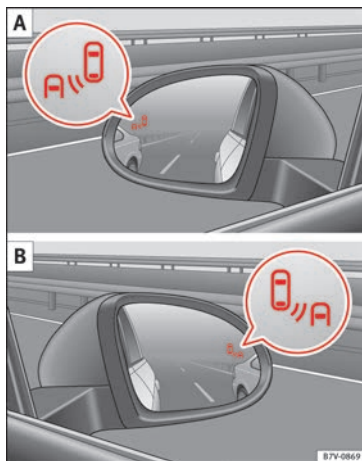


Fig. 220 I sidespejlene: indikator for Blind Spot-assistent



Fig. 221 Område bag bilen: områder for radarsensorerne

Blind Spot-assistenten overvåger området i siderne og bag bilen ved hjælp af radarsensorer. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Blind Spot-assistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h (9 mph). Systemet informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen (forstørret billede) informerer i det pågældende sidespejl » » **Fig. 220** om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk af systemet. Kontrollampen i sidespejlet i venstre side **A** informerer om trafiksituationen i venstre side af bilen, og kontrollampen i sidespejlet i højre side **B** informerer om trafiksituationen i højre side af bilen.

Hvis ruderne er tonede, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydelige eller ikke er ordentligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Radarsensorer

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ik-

ke ses udefra »» Fig. 221. Sensorerne registrerer et område på ca. 20 m bag ved bilen samt de blinde vinkler til venstre og højre for bilen. Områderne i siden omfatter ca. en vognbanebredde.

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig

(hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx hegn og vise en advarsel.

Kørselssituationer

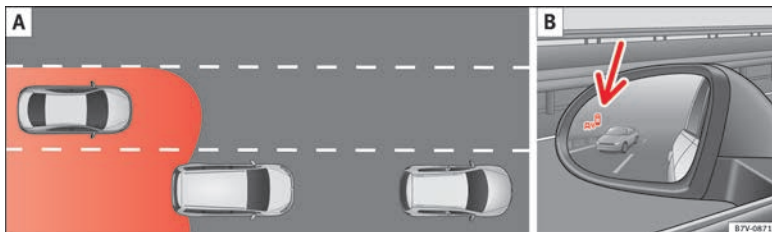


Fig. 222 Schematisk visning: **A** Overhaling med trafik i det bageste område. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i venstre sidespejl

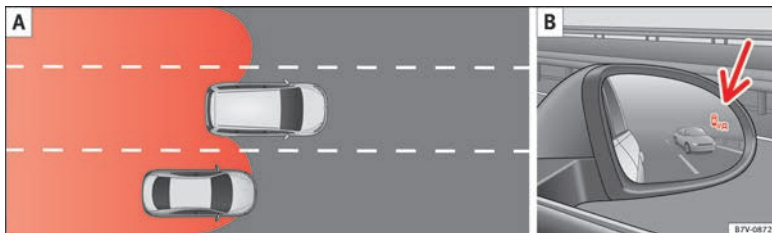


Fig. 223 Schematisk visning: **A** Overhaling og efterfølgende skift til højre vognbane. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i højre sidespejl

I de følgende situationer aktiveres indikatoren i sidespejlet »» **Fig. 222 B** (pil) eller »» **Fig. 223 B** (pil):

- Når du overhales af en anden bil »» **Fig. 222 A**.
- Når du overhaler en anden bil »» **Fig. 223 A** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph) Hvis overhalingen foretages væsent-

ligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i sidespejlet, fordi Blind Spot-assistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselssituationer er det muligt, at Blind Spot-assistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- På toppunktet på bakker
- Ved dårlige meteorologiske forhold

- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller skæve hegn

Udkørselsassistent (RTA)



Fig. 224 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne » Fig. 221 i den bageste stødfanger den tværgående trafik bag ved bilen, når du skal bakke ud fra en parkeringsbås eller manøvrere, fx når udsynet er dårligt.

Når systemet registrerer en bagvedkørende bil på vejen, der nærmer sig bilens bagende » Fig. 224, lyder der et advarselssignal.

- I biler uden ParkPilot kommer der en gong-lyd, og der vises en meddelelse i kombiinstrumentet.

- Hvis bilen er udstyret med ParkPilot, lyder der et konstant advarselssignal fra ParkPilot.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bagende, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed undgå skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når det er registreret, at bilen holder stille, holder systemet bilen bremset i yderligere 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrol- len over bilen igen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknologi i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som udkørselsassistenten giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Sy-

stemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ikke i alle situationer registrerer fodgængere eller cyklister sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

Betjening af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RTA)

Aktivering og deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RTA)

Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent aktiveres og deaktiveres i menuen Assistenten (assistenten) i SEAT informationssystemet, eller, afhængigt af udstyr, via den knap til førerassistentsystemer, der sidder på fjernlysarmen.

Åbn menuen **Assistenten** (assistenten).

- ☐ BSD
- ☐ Ausparkassistent (udkørselsassistent) »

Hvis boksen er markeret ☒ i kombiinstrumentet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilschluttes.

Så snart Blind Spot-assistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i sidespejlene.

Kontrollampen i kombiinstrumentet viser systemets tilstand.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Hvis Blind Spot-assistenten er deaktiveret af sig selv, kan den kun aktiveres igen ved at afbryde og tilslutte tændingen igen.

Automatisk deaktivering af Blind Spot-assistenten (BSD)

Radarsensorerne til Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent deaktiveres automatisk, hvis der blandt andet registreres en konstant afdækning af en af sensorerne. Det kan fx ske, hvis sensorerne er dækket til med sne eller is.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

Kørsel med anhænger

Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres automatisk og kan ikke aktiveres, hvis en anhænger eller lignende er til-

koblet elektrisk til det fabriksmonterede anhængertræk.

Så snart føreren begynder at køre med en anhænger, der er tilkoblet elektrisk til bilen, vises der en meddelelse i kombiinstrumentet, hvor føreren bliver informeret om deaktivering af Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten. Når anhængerens er blevet koblet fra bilen, kan Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten anvendes igen, når du aktiverer dem i den pågældende menu.

Hvis anhængertrækket ikke er monteret fra fabrikken, skal Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres manuelt i forbindelse med kørsel med anhænger.

Vejskilteassistent (Sign Assist)*

Indledning til emnet

Vejskilteassistenten kan hjælpe føreren ved registrering af hastighedsbegrænsninger eller at overholde de overhalingsforbud, der er gældende for ham i øjeblikket. Vejskilte og andre informationer, der er registreret af systemet, bliver vist i kombiinstrumentets display og på kortet i navigationssystemet.

Lande, hvor systemet anvendes:

Vejskilteassistenten understøttes i følgende lande:

Andorra, Belgien, Danmark, Tyskland, Finland, Frankrig, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxembourg, Monaco, Holland, Norge, Øst-rig, Polen, Portugal, San Marino, Sverige, Schweiz, Spanien, Tjekkiet, Storbritannien, Vatikanstaten

PAS PÅ

De visninger og vejskilte, der vises ved hjælp af vejskilteassistenten, kan afvige fra den pågældende trafiksituation.

- Skiltningen og reglerne i færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til vejskilteassistentens visninger og anvisninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Systemet kan ikke altid registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.

PAS PÅ

Vejskilteassistenten fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at systemet ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkert.

⚠ FORSIGTIG

- Anvendelsen af forældede kortdata i navigationssystemet kan medføre en forkert visning af vejskiltene.
- I vejpunktlistefunktionen (guidning via vejpunkter) i navigationssystemet er vejskilteassistenten kun til rådighed i begrænset omfang.

Visning på skærm

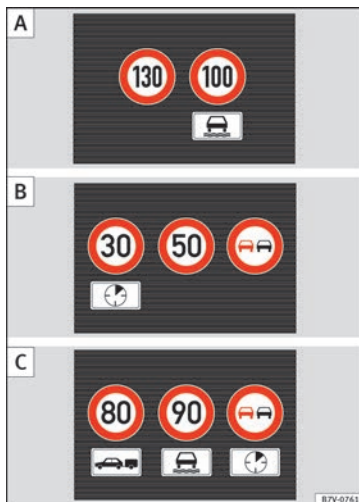


Fig. 225 Kombiinstrumentets display: eksempel på registrerede hastighedsbegrænsninger eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

Informationer fra vejskilteassistenten i kombiinstrumentet

Fehler: Sign Assist (fejl i Sign Assist)

Systemfejl
Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Sign Assist: Frontscheibe reinigen! (Sign Assist – rengør forruden)

Forruden er snavset i kame-
raområdet.
Rengør forruden.

Sign Assist: Gegenwärtig nur begrenzt verfügbar. (Sign Assist – virker kun i begrænset omfang i øjeblikket)

Navigationssystemet overfører ingen data
Tilslut navigationssystemet, og sæt navigationsmediet i.
ELLER: Vejskilteassistenten understøttes ikke i det land, du kører i, i øjeblikket.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Funktion

Vejskilteassistenten fungerer ikke i alle lande. Det skal du være opmærksom på, når du tager til udlandet.

Visning af vejskilte

Visningen af hastighedsbegrænsninger eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte vises i kombiinstrumentets display » **Fig. 225**. Afhængigt af det navigationssystem, der er monteret i bilen, vises vejskilte eventuelt også i navigationssystemets kortvisning.

Når vejskilteassistenten er aktiveret, registrerer bilen vejskilte via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og vurdering af de informationer, der kommer fra kameraet, navigationssystemet og bilens aktuelle data, bliver der vist op til tre vejskilte sammen med de tilhørende ekstra skilte. Det vejskilt, der i øjeblikket er gældende for føreren, vises i første position i venstre side af displayet. I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende i begrænset omfang, fx **90 km/h** (56 mph) med den ekstra tavle bei nasser *Fahrbahn* (på våd vej). Hvis regnsensoren registrerer nedbør under kørslen, forskydes det nu gældende vejskilt sammen med det ekstra skilt bei Nässe (på våd vej) hen til første position.

Den permanente visning i kombiinstrumentets display sker ved at køre forbi det faktiske

vejskilt. Når du kører forbi byskilte, bliver visningen af de hastighedsbegrænsninger, der gælder i et land, aktiveret i bymæssig bebyggelse og på hovedveje, medmindre der er en anden hastighedsbegrænsning fra et faktisk eksisterende vejskilt.

Vejskiltene ved slutningen af et forbud eller en begrænsning bliver ikke vist. Hvis du overskrider hastighedsbegrænsningen, kommer der ikke en advarsel. Systemet kan ikke registrere områder med lidt trafik. Der gælder de pågældende regler på området.

Aktivering og deaktivering

- Aktiver eller deaktiver assistentsystemet i menuen **Einstellungen (indstillinger)** i SEAT informationssystem »  Side 30.
- **ELLER:** Tryk på knappen til førerassistentsystemer på fjernlysarmen.

Anhænger

Aktiver eller deaktiver de supplerende informationer vedr. gældende hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud for anhænger (anhængerførsel) i menuen **Einstellungen (indstillinger)** i SEAT informationssystemet »  Side 30.

Træthedsregistrering (anbefaling af pause til føreren)

Indledning til emnet

PAS PÅ

Den øgede komfort, som træthedsregistreringen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På lange strækninger skal der regelmæssigt holdes lange pauser.

- Det er altid føreren, der vurderer sin køreevne.
- Kørsel ikke, hvis du føler dig træt.
- Systemet registrerer ikke altid, at føreren er træt. Læs informationerne i afsnittet » Side 235, Begrænset funktion nøje igennem.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed.
- I tilfælde af såkaldt sekundsovn ved rattet, foreligger der ikke nogen tydelige tegn.
- Vær opmærksom på anvisningerne i kombiinstrumentets display, og reager derefter.

Anvisning

- Funktionen i træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og brede veje.
- Hvis der er en fejl i systemet, skal du kontakte en værksted for at få foretaget en kontrol.

Funktion og betjening

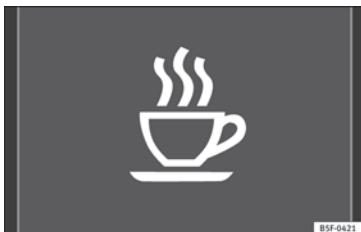


Fig. 226 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Funktionen i træthedsregistreringen registrerer ved begyndelsen af kørslen førerens ratbevægelser og foretager en vurdering af trætheden ud fra dette. Dette sammenholdes kontinuerligt med den aktuelle kørestil. Hvis der registreres træthed, bliver føreren anbefalet at holde en pause – akustisk med en gong-lyd og optisk med et signal og desuden med en meddelelse i kombiinstrumentets display » **Fig. 226**. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og om nødvendigt gentaget en gang til. Systemet gemmer den senest viste meddelelse.

Du kan deaktivere den viste meddelelse i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **OK** på multifunktionsrattet eller på betjeningsarmen til viskerne » **Side 31**. Du kan få vist meddelelsen igen i kombi-

strumentets display via kørecomputeren » **Side 31**.

Driftsbetingelser

Ratbevægelserne bliver vurderet fra en hastighed fra 65 km/h (40 mph).

Aktivering og deaktivering

Du kan aktivere og deaktivere systemet i menuen **Assistenten (assistenter)**. Hvis et assistentsystem er aktiveret, bliver det vist med et mærke.

Begrænset funktion

Systemet i træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Derfor er det muligt, at det ikke fortolker ratbevægelserne korrekt i visse kørselssituationer. Fx i de følgende situationer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- På veje med mange sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- Ved ugunstige vejrforhold
- Ved sportslig kørestil
- Ved uopmærksomhed fra føreren

Systemet i træthedsregistreringen bliver deaktiveret, når tændingen afbrydes, eller føreren tager sikkerhedsselen af og åbner døren. Ved længere kørsel med en hastighed under ca. 65 km/h (40 mph) bliver trætheds-

registreringen automatisk deaktiveret. Hvis du derefter kører hurtigt igen, fortsættes vurderingen af ratbevægelserne.

Dækkontrolsystem

Indledning til emnet

Dæktrykskontrolsystemet i bilen overvåger de fire dæks tryk under kørslen ved hjælp af ABS-sensorer. Sensorerne overvåger de enkelte dæks omkreds og vibrationer. Dækkontrolvisningen advarer, hvis der registreres et betydeligt fald i dæktrykket i et eller flere dæk under kørslen. Fald i dæktrykket bliver vist ved hjælp af kontrollampen **(L)** sammen med akustiske advarsler og eventuelt en meddelelse i kombiinstrumentets display. Det dæktryk til den maksimalt tilladte belastningsevne for dækkene, der er foreskrevet fra fabrikken, og som er godkendt til bilen, er angivet på en mærkat i den åbne førerdør. Hvis du trykker på indstillingsknappen til dæktrykskontrolsystemet, kan sammenligningsdæktrykket til bilen ændres, så dækkets kontrollerede dæktryk stemmer overens med det nuværende » **Side 237**.

Korrekt brug af indstillingsknappen » **Side 237**

PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten »» Side 291.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Indstil om nødvendigt dæktrykket i kolde dæk for de dæk, der er monteret på bilen.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

PAS PÅ

Hvis indstillingsknappen til dæktrykskontrolsystemet bruges forkert, kan det medføre, at dæktrykskontrolsystemet giver forkerte advarsler eller ikke giver nogen advarsel, selv om der er et farligt lavt dæktryk »» Side 237.

FORSIGTIG

- Manglende ventilhætter kan medføre beskadigelser på ventilen. Kør derfor altid med komplet påskruede ventilhætter, som svarer

til de fabriksmonterede ventilhætter. Anvend ikke ventilhætter af metal »» Side 237.

- I forbindelse med montering af andre dæk skal man undgå at beskadige ventilerne »» Side 237.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene.

Anvisning

- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.
- Dækkontrolsystemet er beregnet til det dæktryk, som fabrikken anbefaler. Dæktrykket står på en mærkat »» Fig. 250.

Dæktrykskontrolsystemet dele

Dækkontrolvisning med knap

Se »» Side 237.

- Kontrollampe  i kombiinstrumentet
- Knappen  i midterkonsollen

Dækkontrolvisning med knap

- Overvågning af alle dækkenes omkreds ved hjælp af ABS-sensorene (indirekte måling)
- Mulighed for indstilling af dæktryk til dellast og fuldlast
- Knap til opdatering af systemet efter tilpasning af dæktryk

Kontrollampe

Lyser eller blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Dæktrykket i et dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren »» Side 237.	 Kør ikke videre! Sæt straks hastigheden ned! Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige manøvrer og opbremsninger! Kontroller alle dækkene og dæktrykket. Få beskadigede dæk udskiftet.
	Fejl i systemet	Hvis dæktrykket er korrekt, og tændingen er blevet afbrudt og tilsluttet, men kontrollampen stadig lyser, skal du kontakte et værksted. Få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » **Δ** i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

PAS PÅ

Forskellige dæktrykssværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen (⚠) lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktrykssværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige dæktrykssværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat » **Fig. 250**.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktrykssværdier, kan det forårsage dækskader og ulykker.

Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.

- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Hvis du kører med for lavt dæktryk, deformeres slidbanen og kan derved blive så varm, at det kan medføre, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.
- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

Dækkontrolvisning

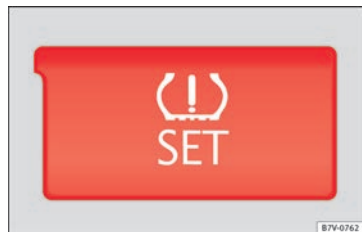


Fig. 227 Udsnit af midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et hjuls omkreds ændres, vises det ved hjælp af dækkontrolvisningen i kombiinstrumentet. Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere (fx ved anhængerkørsel).
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel »

Dækkontrolvisningen (U) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget (fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje eller veje uden fast underlag).

Sammenligning af dækkontrolvisning

Når dæktrykket har været ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal du – når tændingen er tilsluttet – holde knappen » Fig. 227 til dækkontrolvisning inde, indtil der lyder et signal som bekræftelse. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå » Fig. 249.

Ved kraftig belastning af hjulene, fx ved kørsel med anhænger eller tung last, skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last » Side 287. Bekræft det nye dæktryk ved at trykke på knappen til dækkontrolvisning.

Info Anvisning

Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds.

Anhængertræk og anhænger

Anhængerkørsel

Indledning til emnet

Vær opmærksom på reglerne for kørsel med en anhænger og anvendelse af et anhængertræk i det land, hvor du kører.

Din bil er normalt udviklet til transport af personer. Den kan dog også anvendes til at trække en anhænger, hvis det nødvendige tekniske udstyr bliver monteret. Den ekstra anhängervægt indvirker på bilens holdbarhed, brændstofforbrug og ydeevne og kan i visse tilfælde forkorte serviceintervallerne.

Kørsel med anhænger er ikke kun en større belastning for bilen, men også ensbetydende med at føreren skal koncentrere sig mere.

Under vinterlige temperaturer skal der monteres vinterdæk på bilen og på anhængerens.

Kuglehovedtryk

Det maksimalt tilladte tryk på anhængertrækets kuglehoved må ikke være mere end 100 kg (220 lbs).

Biler med start-stop-funktion

I forbindelse med et fabriksmonteret anhængertræk og et eftermonteret anhængertræk fra SEAT bliver start-stop-funktionen automa-

tisk deaktiveret, når en anhænger tilkobles. I forbindelse med anhængertræk, som ikke er eftermonteret af SEAT, skal du manuelt deaktivere start-stop-funktionen via knappen i instrumentpanelet, før du kører med en anhænger, og lade den forblive deaktiveret under hele køreturen med anhænger » A.

A PAS PÅ

Det er livsfarligt at transportere personer i en anhænger, og det kan være ulovligt.

A PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, hvis det er ubeskadiget og fastgjort korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på anhængertrækket.
- For at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af påkørsler bagfra samt for fodgængere og cyklister af parkerende biler skal du altid klappe kuglehovedet ind, hvis du ikke kører med anhænger.
- Det er ikke tilladt at montere et vægtfordelende eller belastningsfordelende anhængertræk på bilen. Bilen er ikke konstrueret til disse typer anhængertræk. Anhængertrækket kan svigte, og anhængerens kan blive revet af bilen.

PAS PÅ

Kørsel med en anhænger og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forårsage ulykker.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt har lettere ved at vælte end anhængere med et lavt tyngdepunkt.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Udvis særlig forsigtighed under overhaling.
- Reducer straks hastigheden, så snart du mærker selv den mindste slingren i anhängeren.
- Du bør ikke køre hurtigere end ca. 80 km/h eller 50 mph (undtagelsesvis 100 km/h eller 62 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Overhold de nationale hastighedsgrænser, der kan være lavere for biler med anhænger end for biler uden anhænger.
- Forsøg aldrig at rette et slingrende vogntog op ved at accelerere.

PAS PÅ

I forbindelse med anhængertræk, der ikke er eftermonteret af SEAT, skal du altid manuelt deaktivere start-stop-funktionen, når du kører med anhænger. Ellers kan der opstå fejl i

bremsesystemet, hvilket kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver altid start-stop-funktionen manuelt, hvis der er koblet en anhænger til et anhængertræk, der ikke er eftermonteret af SEAT.

Anvisning

- Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger» Side 124. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet udløse alarmen.
- Kørsel med anhænger de første 1.000 km (600 miles) med en ny motor» Side 248.
- SEAT anbefaler, at du drejer kuglehovedet ind før kørsel uden anhænger. I tilfælde af en påkørsel bagfra kan skaderne på bilen være kraftigere, når kuglehovedet er monteret, end når det ikke er monteret.
- På nogle modeller skal anhængertrækket anvendes, hvis man skal bugserer en bil. Derfor bør anhængertrækkets kuglehoved altid være i bilen, når det er afmonteret.

Tekniske forudsætninger

Hvis bilen allerede fra fabrikken er udstyret med anhængertræk, er der taget hensyn til alle tekniske og lovmæssige krav.

Anvend kun anhængertræk, der er godkendt til den tilladte totalvægt for den anhænger, der skal trækkes. Anhængertrækket skal væ-

re egnet til bilen og anhængerens og skal være fastgjort korrekt til bilens karrosseri. Det er kun tilladt at anvende et anhængertræk med aftageligt kuglehoved. Kontroller og følg altid angivelserne fra producenten af anhængertrækket. Det er ikke tilladt at montere et vægtfordelende eller belastningsfordelende anhængertræk på bilen.

Stødfangermonteret anhængertræk

Monter aldrig et anhængertræk på stødfangeren eller fastgørelsen til stødfangeren. Et anhængertræk må ikke have negativ indflydelse på stødfangerens virkning. Der må ikke foretages nogen form for ændringer på understødnings- og bremsesystemet. Kontroller med jævne mellemrum, om anhængertrækket sidder fast.

Motorens kølesystem

Kørsel med anhænger belaster motoren og kølesystemet mere. Kølesystemet skal indeholde tilstrækkeligt med kølemiddel og være konstrueret til den ekstra belastning fra anhængertræk.

Anhængerbremse

Hvis anhængerens er udstyret med eget bremsesystem, skal du være opmærksom på de gældende bestemmelser. Anhængerens bremsesystem må aldrig forbindes med bilens bremsesystem.



Sikkerhedswire

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængeren »» Side 242.

Anhængerens baglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området »» Side 242.

Etabler aldrig direkte forbindelse mellem anhængerens baglygter og bilens elektriske system. Hvis du ikke er sikker på, at anhænger er forbundet korrekt elektrisk, skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhænger med de standardmonterede sidespejle på den trækkende bil, skal der i henhold til bestemmelserne i det land, hvor du kører, monteres ekstra sidespejle. Sidespejlene skal indstilles, før du kører, og give tilstrækkeligt udsyn bagud.

Anhængerens maksimale effektforbrug

Overskrid aldrig de angivne værdier:

Apparater	Maksimal effekt
Positionsls og baglys	50 W
Blinklygte pr. side	54 W
Stoplys i alt	84 W

Apparater	Maksimal effekt
Baklys i alt	42 W
Tågebaglygte	42 W

⚠ PAS PÅ

Et forkert monteret eller uegnet anhængertræk kan medføre, at anhænger bliver revet af bilen og forårsager alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhænger bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

ℹ Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler SEAT på grund af den øgede belastning, at bilen også får udført service mellem serviceintervallerne.
- I nogle lande skal du medbringe en ekstra ildslukker, hvis anhængerens totalvægt overstiger 2.500 kg.

Kuglehoved, der kan løsnes elektrisk*



Fig. 228 Bagagerummet i højre side: knap til elektrisk ud- og indklapning af kuglehoved

Der må ikke være personer, dyr eller genstande i kuglehovedets svingområde »» ⚠.

Anhængertrækkets kuglehoved er placeret i stødfangeren. Kuglehovedet, der kan løsnes elektrisk, kan ikke tages af.

Løsning og uddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektriske parkeringsbremse.
- Stands motoren.
- Åbn bagklappen.
- Træk i kontakten »» Fig. 228 et kort øjeblik. Kuglehovedet løsnes elektrisk og drejer automatisk ud. Kontrollampen i kontakten blinker.

- Drej kuglehovedet videre, indtil det kan høres og føles, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser.
- Luk bagklappen.
- Fjern kugleskjuleren inden tilkobling af en anhænger.
- Kontrollampen lyser kun, når bagklappen er åben, og der ikke er tilkoblet en anhænger.

Inddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektriske parkeringsbremse.
- Stands motoren.
- Kobl anhænger af, og afbryd den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerstikdåsen.
- Sæt kugleskjuleren på kuglehovedet.
- Åbn bagklappen.
- Træk i kontakten »» **Fig. 228** et kort øjeblik. Kuglehovedet løsnes elektrisk, og kontrollampen i kontakten blinker.
- Drej kuglehovedet ind i stødfangeren, indtil det kan høres og føles, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser.
- Luk bagklappen.

Kontrollampens betydning

- Hvis kontrollampen *blinker*, er kuglehovedet endnu ikke i slutpositionen og er ikke gået i hak eller er beskadiget »» ⚠.
- Hvis kontrollampen *lyser konstant*, når bagklappen er åben, er kuglehovedet gået korrekt i hak i en position, hvor det enten er drejet ud eller ind.
- Når bagklappen er lukket, slukker kontrollampen.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Sørg for, at der hverken er personer, dyr eller genstande i området, hvor kuglehovedet drejes ud og ind.
- Betjen aldrig knappen, hvis der er koblet en anhænger til bilen, eller hvis der er monteret en bagageholder eller andre dele på kuglehovedet.
- Grib aldrig ind i ud- eller indklapningen af kuglehovedet med hjælpemidler eller værktøj.
- Køb aldrig med en anhænger, når kontrollampen ikke lyser.
- Hvis der er fejl i det elektriske system eller på selve anhængertrækket, skal du få anhængertrækket kontrolleret på et værksted.
- Hvis kuglens mindste diameter er mindre end 49 mm, må anhængertrækket ikke anvendes.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis der er fastgjort noget på kuglehovedet, må du aldrig betjene knappen.
- Ret ikke en højtryksrenser eller damprenser direkte på kuglehovedet, der kan drejes, eller på den monterede anhængerstikdåse. Det kan beskadige pakninger eller vaske det fedt, der er nødvendigt som smøring, bort.

i Anvisning

Ved ekstremt lave udetemperaturer kan det forekomme, at kuglehovedet ikke kan klappes ud eller ind. I en sådan situation, er det nok at stille bilen i et varmere rum (fx i en garage).

Sådan sættes en cykelholder på kuglehovedet

Når cykelholderen er monteret på kuglehovedet, er den maksimalt tilladte vægt **75 kg** ved en spændvidde på op til 30 cm. I den forbindelse er spændvidden afstanden fra cykelholderens tyngdepunkt, når der er cykler på, til midten af kuglehovedet.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt brug af anhængertrækket med en cykelholder monteret på kuglehovedet kan forårsage kvæstelser og ulykker.

»

- Den angivne nyttelast og spændvidde må aldrig overskrides.
- Det er ikke tilladt at montere en cykelholder på krogen under kuglehovedet, da cykelholderen afhængigt af udførelsen kan komme til at sidde forkert på bilen på grund af krogens form.
- Læs og følg monteringsvejledningen for cykelholderen.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis den maksimalt tilladte nyttelast eller spændvidden overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.

Tilkobling og tilslutning af anhænger



Fig. 229 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 229:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel, stikben 1 til 8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Plus, ladekabel
11	Intet tilhørsforhold
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel, stikben 9 til 13

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Når motoren kører, bliver de elektriske forbrugere til anhængerens forsynet med strøm via den elektriske tilslutning (stikben 9 og stikben 10 på anhængerstikdåsen).

Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske forbrugere forsynet med strøm via den elektriske forbindelse (stikben 9 og stikben 10). Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Elektriske forbrugere som fx køleskabet i en campingvogn bliver **kun** forsynet med strøm, når motoren kører (via stikben 10).

Stelkablet, stikben 3 og stikben 13 må aldrig forbindes med hinanden for at undgå, at det elektriske system bliver overbelastet.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Sikkerhedswire

Anhængerens sikkerhedswire skal altid fastgøres korrekt på den trækkende bil. Lad i den forbindelse sikkerhedswiren hænge lidt, så det er muligt at køre gennem sving. Sikkerhedswiren må dog ikke slæbe hen ad jorden under kørsel.

Anhængerens baglygter

Sørg for, at anhængerens baglygter fungerer korrekt og overholder gældende lov på området. Sørg for, at anhængerens maksimale effekt ikke overskrides » Side 240.

En anhænger er omfattet af tyverialarmen:

- Når bilen fra fabrikken er udstyret med tyverialarm og anhængertræk
- Når anhængerens via anhængerstikdåsen er forbundet elektrisk med den trækkende bil
- Når bilens og anhængerens elektriske system er funktionsdygtigt, fejlfrit og ubeskadiget
- Når bilen er blevet låst med bilnøglen, og tyverialarmen er aktiveret

Når bilen er låst, udløses alarmer, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger. Ellers kan hældnings-sensoren utilsigtet udløse alarmer.

Anhænger med LED-baglygter

En anhænger med baglygter med lysdioder kan af tekniske årsager ikke tilsluttes til tyverialarmen.

Når bilen er låst, udløses alarmer ikke, hvis den elektriske forbindelse til anhængerens er afbrudt, og hvis anhængerens har baglygter med lysdioder.

PAS PÅ

Ukorrekte eller forkert tilsluttede elektriske ledninger kan sætte strøm til anhængerens og forårsage funktionsfejl i hele bilens elektroni-

ske system og ulykker samt alvorlige kvæstelser.

- Alle former for arbejde på det elektriske system må kun udføres på et værksted.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.

FORSIGTIG

En anhænger, der står på støttejulet eller støttebenene, må ikke være koblet til bilen. Bilen hæves og sænkes fx på grund af ændringer af læsset eller en dækbeskadigelse. Derved udsættes anhængertrækket og anhængerens for et stort pres, som kan medføre, at bilen og anhængerens beskadiges.

Anvisning

- I tilfælde af fejl i det elektriske system på bilen eller anhængerens samt i tilfælde af problemer med tyverialarmen skal systemerne kontrolleres på et værksted.
- Hvis der er elektrisk forbindelse til anhængerens via anhængerstikdåsen, mens motoren er standset, og der er tilsluttet tilbehør, aflades bilens batteri.
- En anhænger med LED-baglygter kan af tekniske årsager ikke tilsluttes til tyverialarmen.
- Hvis der ikke er meget strøm på bilens batteri, bliver den elektriske forbindelse til anhængerens automatisk afbrudt.

- Når motoren kører, bliver de elektriske forbrugere i anhængerens forsynet med strøm.

Læsning af anhænger

Anhængervægt og kuglehovedtryk

Anhængervægten er den vægt, som bilen kan trække »» . Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhængertrækkets kuglehoved »» Side 246.

Angivelserne af anhængervægten/kuglehovedtrykket på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger under disse angivelser, står i bilens papirer. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler SEAT, at du altid udnytter det maksimalt tilladte **kuglehovedtryk**. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Kuglehovedtrykket øger vægten på bagakslen og reducerer den mulige nyttelast i bilen.

Vogntogsvægt

Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt.

»

Læsning af anhænger

Vogntoget skal være afbalanceret. Derfor skal det maksimalt tilladte kuglehovedtryk udnyttes, og anhængerens må hverken læsses for tungt bagi eller foran:

- Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt eller over akslen.
- Fastgør lasten korrekt på anhængerens.

Dæktryk

Dæktrykket til anhængerens hjul afhænger af anbefalingen fra anhængerens producent.

Under kørsel med anhænger skal hjulene på den trækkende bil fyldes med det maksimalt tilladte dæktryk » Side 287.

PAS PÅ

Hvis de maksimalt tilladte aksel- eller kuglehovedtryk samt bilens og anhængerens maksimalt tilladte totalvægt eller vogntogsvægt overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.
- Overskrid aldrig det maksimalt tilladte akseltryk med den aktuelle vægt på for- og bagakslen. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte totalvægt med bilens vægt foran og bagpå.

PAS PÅ

Hvis lasten rutsjer, kan det forringe vogntogets kørselsstabilitet og kørselssikkerhed væsentligt og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Læs altid anhængerens korrekt.
- Fastgør altid bagagen med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.

Anhængerkørsel

Forlygteindstilling

Når anhængerens er tilkoblet kan bilens forende løfte sig, og det tændte nærllys kan blænde andre trafikanter. Sænk lyskeglen tilsvarende med lyslængdereguleringen. Hvis bilen ikke har lyslængderegulering, skal du få forlygterne indstillet på et værksted. Biler med gasudladningspærer tilpasser sig automatisk og behøver ikke at blive indstillet.

Særlige forhold under kørsel med anhænger

- Hvis du kører med en anhænger med påløbsbremse, skal du først bremse blødt og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer.
- Bremselængden øges på grund af vogntogets vægt.
- Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned, så motoren kan fungere som

bremse. Bremsesystemet kan ellers blive overophedet og eventuelt svigte.

- Bilens tyngdepunkt og dermed bilens køreegenskaber har ændret sig på grund af anhængervægten og vogntogets øgede totalvægt.
- Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt forsigtigt og langsomt.

Igangsætning med anhænger på stigninger

Afhængigt af stigningen og vogntogets samlede vægt kan det forekomme, at et parkeret vogntog ruller lidt tilbage under igangsætning.

Når du kører med anhænger, skal du sætte i gang på følgende måde på stigninger:

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk en gang på kontakten  for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse » Side 192.
- Træk i kontakten , og hold den i denne position for at holde vogntoget med den elektroniske parkeringsbremse.
- I forbindelse med manuelle gearkasser: Træd koblingspedalen helt ned.
- Sæt bilen i 1. gear eller gearvælgeren i position **D** » Side 197, Gearskift.

- Slip bremsepedalen.
- Sæt langsomt i gang. Slip i den forbindelse langsomt koblingspedalen i biler med manuel gearkasse.
- Slip først kontakten , når motoren har trækraft nok til at sætte i gang.

⚠ PAS PÅ

Hvis din bil trækker anhænger ukorrekt, kan det forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du mister kontrollen over bilen.

- Kørsel med en anhænger og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden.
- Kør altid forudseende og forsigtigt. Brems tidligere end normalt.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden, især ved kørsel ned ad bakke.
- Giv gas meget forsigtigt. Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Udvis særlig forsigtighed under overhaling. Reducer straks hastigheden, så snart du mærker selv den mindste slingren i anhængerne.
- Forsøg aldrig at rette et slingrende vogntog op ved at accelerere.
- Overhold hastighedsgrænserne, som kan være lavere for biler med anhænger end for biler uden anhænger.

Vogntogsstabilisering

Vogntogsstabiliseringen er en udvidelse af det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) og hjælper sammen med kontrastyringsfunktionen med til at reducere risikoen for, at anhængerens begynder at vugge.

En aktiveret vogntogsstabilisering kan ses ved, at ESC-kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser ca. 2 sek. længere end ABS-kontrollampen.

Forudsætninger for vogntogsstabilisering

- Anhængertrækket skal være fabriksmonteret, eller der skal være eftermonteret et kompatibelt anhængertræk.
- ESC skal være aktiveret. Kontrollampen  må ikke lyse i kombiinstrumentet.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 60 km/h (37 mph)
- Det maksimale kuglehovedtryk skal være udnyttet.
- Anhængerne skal have en fast trækstang.
- Anhængere med bremses skal have en mekanisk påløbsfunktion.

⚠ PAS PÅ

Selv om vogntogsstabiliseringen øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Giv forsigtigt gas, når vejen er glat.
- Slip speederen, hvis et af systemerne regulerer.

⚠ PAS PÅ

Vogntogsstabiliseringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt.

- Lette anhængere, som slingrer, registreres ikke i alle tilfælde af vogntogsstabiliseringen og bliver ikke stabiliseret tilsvarende.
- På trods af vogntogsstabiliseringen kan en anhænger *knække* på glatte veje med dårligt vejgreb.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt kan vælte, inden de begynder at slingre.
- Hvis der ikke er tilkoblet en anhænger, og der samtidig er et stik i anhængerstikdåsen (fx cykelholder med lys), kan der i ekstreme kørselssituationer opstå pludselige opbremsninger.

Eftermontering af anhængertræk

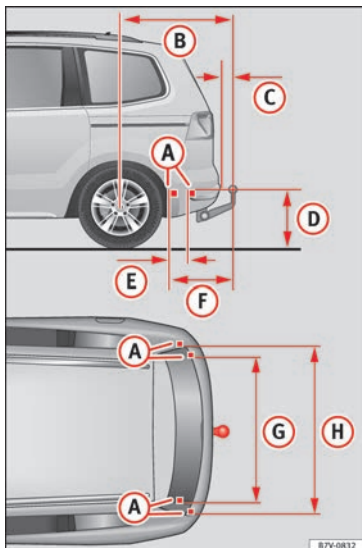


Fig. 230 Mål og fastgørelsespunkter til eftermontering af et anhængertræk

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at eftermontere et anhængertræk. Det kan fx være nødvendigt at foretage ændringer på kølesystemet eller montere varmeskjolde. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Ved eftermontering af anhængertræk skal afstandsmålene altid overholdes. Afstanden fra midten af kuglehovedet og ned til kørebanen » **Fig. 230** **D** må under ingen omstændigheder være mindre end angivet. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Afstandsmål » **Fig. 230:**

- A** Fastgørelsespunkter
- B** 1040 mm (41 inches)
- C** 74 mm (3 inches)
- D** 364 mm (14 inches)
- E** 247 mm (10 inches)
- F** 596 mm (23 inches)
- G** 1097 mm (43 inches)
- H** 1102 mm (43 inches)

⚠ PAS PÅ

Elektriske ledninger, der er tilsluttet fagligt ukorrekt eller forkert, kan forårsage funktionsfejl i hele bilens elektroniske system samt ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre egnede strømkilder. Anvend kun egnede stik til tilslutning af anhænger.
- Få eftermontering af et anhængertræk på bilen udført på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Et anhængertræk, der er monteret forkert eller uegnet, kan medføre, at anhængerens løser sig fra bilen. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

i Anvisning

Anvend kun anhængertræk, som er godkendt af SEAT til den pågældende biltype.

Tilladt anhängervægt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjeste prioritet. Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen. På datamærkatet i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, for andre modeller samt for specialkøretøjer.

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte anhängervægt overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig den angivne anhängervægt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis den maksimalt tilladte anhængervægt overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne anhænger-vægt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis den maksimalt tilladte vægt for vogntoget overskrides, kan det medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne vogntogsvægt.

Maksimalt tilladt vogntogsvægt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet. Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen. På datamærkatene i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, for andre modeller samt for specialkøretøjer.

De anførte vægtangivelser for vogntog gælder kun op til 1000 m over havets overflade. Pr. påbegyndt 1000 meters stigning skal vogntogets maksimalt tilladte vægt reduceres med ca. 10 %.

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte vogntogsvægt overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig den angivne vogntogsvægt.

Anbefalinger

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør, reservedele og ændringer

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Uegnede reservedele og uegnet tilbehør samt arbejde, ændringer og reparationer, der ikke udføres korrekt, kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender godkendt SEAT tilbehør og SEAT Original Dele. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnet er blevet kontrolleret af SEAT.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter kun dele på bilen, der svarer til de fabriksmonterede dele, hvad angår type og egenskaber.
- Fastgør eller monter aldrig genstande, som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes virkeområder.

- Anvend kun fælg-dæk-kombinationer, som er godkendt af SEAT til den pågældende biltype.

Tilbehør og reservedele

SEAT anbefaler, at du får rådgivning hos en SEAT partner, inden du køber tilbehør, reservedele eller væsker. Fx hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes dele. SEAT partneren informerer dig om, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør, reservedele, væsker og drivmidler.

SEAT anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnet er blevet kontrolleret af SEAT. Desuden er SEAT partneren kvalificeret til fagligt korrekt montering.

Produkter, der **ikke er godkendt af SEAT**, kan SEAT trods løbende markedsovervågning ikke garantere for med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnet. Derfor kan SEAT heller ikke stå inde for disse fremmede produkter.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, skal være forsynet med et e-mærke og være godkendt til bilen af SEAT. Det kan fx være en

fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, skal have et CE-mærke. Det kan fx være kølebokse, computere eller ventilatorer.

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer på bilen, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forringe virkningen, når airbaggene udløses, samt være årsag til funktionsfejl, ulykker og dødelige kvæstelser.

- Fastgør eller monter aldrig genstande, som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes virkeområder.
- Genstande, der placeres eller fastgøres på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes virkeområder, kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggene bliver udløst.

Væsker og drivmidler

Alle de forskellige nødvendige væsker og drivmidler, fx tandrem, dæk, kølevæske, motorolie, men også tændrør og bilens batterier, bliver hele tiden videreudviklet. Få derfor væsker og drivmidler udskiftet på et værksted.

SEAT partnerne bliver altid løbende informeret om ændringer.

⚠ PAS PÅ

Uegnede væsker og drivmidler samt ukorrekt anvendelse heraf kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid væsker i den lukkede originalbeholder.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af væsker, da andre personer kunne komme til at drikke væskeerne.
- Børn må ikke komme i nærheden af nogen form for væsker og drivmidler beregnet til biler.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne på væskernes emballage.
- Arbejd altid udendørs eller i lokaler med god udluftning, hvis du anvender produkter, der afgiver skadelige dampe.
- Anvend aldrig brændstof, terpentiner, motorolie, neglelakfjerner eller andre letfordampelige væsker til pleje af bilen. Disse stoffer er giftige og i høj grad brandfarlige. De kan forårsage brand og eksplosioner!

① FORSIGTIG

- Fyld kun egnede væsker på bilen. Væskeerne må aldrig forveksles. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader.

- Tilbehør og andet ekstraudstyr foran køleluftindtaget forringer motorkølevæskens kølevirkning. Ved høje omgivelsestemperaturer og kraftig motorbelastning kan motoren overophede!

✿ Miljøanvisning

Diverse væsker, der løber ud, forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges i egnede beholdere og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Reparationer og tekniske ændringer

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal SEAT's retningslinjer overholdes! » » ⚠

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

SEAT partnerne kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt.

SEAT partneren kan ikke holdes ansvarlig for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Disse skader er heller ikke omfattet af SEAT garantien.

SEAT anbefaler, at du får udført alle reparationer og tekniske ændringer hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele**.

Biler med særlige om- eller opbygninger

Producenterne af om- eller opbygningen sikrer, at de gældende miljøregler og -forskrifter er overholdt i forbindelse med om- eller opbygningen. Det gælder især EU-direktiverne 2000/53/EF og 2003/11/EF. Den første handler om håndteringen af udrangerede køretøjer, og den sidste handler om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer og præparater.

Monteringsdokumenterne, der hører til ombygningen, skal opbevares af bilens ejer og udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse, også af ombyggede biler.

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på førerassistentsystemerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

»

- **Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.**

Reparationer og funktionsfejl i airbag-system

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal SEAT's retningslinjer overholdes! »» ⚠

Du bør altid få ændringer og reparationer på den forreste stødfanger, dørene, forsæderne, loftet eller karrosseriet udført på et værksted. Der kan være dele og sensorer til airbagsystemet på disse dele af bilen.

I forbindelse med alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af dele af systemet på grund af andre reparationer kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan medføre, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

For at airbaggenes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

En ændring af bilens hjulophæng kan påvirke airbagsystemets funktion i forbindelse med en kollision negativt. Eksempelvis kan de kræfter, der måles af airbagsensorerne og videresendes til den elektroniske styreenhed,

blive ændret i forbindelse med anvendelse af fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af SEAT, sænkning af bilens undervogn, ændring af affjedringen omfattende fjedre, fjederben, støddæmpere etc. Visse ændringer af affjedringen kan eksempelvis øge de kræfter, sensorerne måler, og få airbagsystemet til at udløse i kollisionsscenarier, hvor det normalt ikke ville udløse, hvis ændringerne ikke var blevet udført. Andre ændringer kan reducere de kræfter, sensorerne måler, og forhindre en airbagudløsning.

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- **Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.**
- **Airbagmoduler kan ikke repareres, de skal udskiftes.**
- **Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.**

⚠ PAS PÅ

En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion og

forøge risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med en ulykke.

- **Monter aldrig komponenter til hjulophæng, der ikke har identiske egenskaber, som originaldelene monteret i bilen.**
- **Anvend aldrig fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af SEAT.**

Eftermontering af kommunikationsudstyr

Bilen skal have en udvendig antenne, for at du kan benytte kommunikationsudstyr i bilen.

Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr har indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

SEAT har godkendt anvendelse af kommunikationsudstyr til bilen under følgende forudsætninger:

- Bilen skal have en udvendig antenne, som er installeret fagligt korrekt.
- Sendestyrken må maksimalt være 10 W.

Kun med en udvendig antenne opnår udstyret den optimale sende- og modtageeffekt.

Hvis du ønsker at anvende kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W, skal du kontakte et værksted. Et værksted

kender de tekniske muligheder for eftermontering. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Vær opmærksom på gældende lov samt informationer og driftsanvisninger i betjeningsvejledningerne til kommunikationsudstyret.

PAS PÅ

Kommunikationsudstyr, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Kommunikationsudstyr skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert og være uden for airbaggenes virkeområder under kørsel.

PAS PÅ

Hvis du benytter kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Anvend kun kommunikationsudstyr inde i bilen, hvis der er tilsluttet en udvendig antenne, og den er installeret korrekt.

Gemte data i styreenhederne

Fra fabrikken er der monteret elektroniske styreenheder i bilen, som blandt andet overtager motor- og gearkassestyringen. Desuden overvåger styreenhederne udstødningssystemets og airbaggenes funktion.

De elektroniske styreenheder vurderer hele tiden relevante data fra bilen under kørsel. I tilfælde af fejl eller afvigelser fra de foreskrevne værdier gemmes udelukkende disse data. Fejl vises som regel ved hjælp af kontrollamperne i kombiinstrumentet.

Gemte data i styreenhederne kan kun læses og analyseres med specielle apparater.

Når styreenhederne gemmer de pågældende data, kan fejl registreres og afhjælpes på et værksted. Gemte data kan blandt andet være følgende:

- Motor- og gearkassedata
- Hastighed
- Kørselsretning
- Bremskraft
- Seleregistrering

De monterede styreenheder kan på ingen måde optage samtaler i bilen.

I biler med en nødopkaldsfunktion via mobiltelefonen eller andre tilsluttede apparater kan den aktuelle position overføres. I tilfælde af ulykker, hvor styreenheder registrerer en

airbagudløsning, kan systemet automatisk udsende et signal. Dette afhænger af dit telefonselskab. Overførslen fungerer som udgangspunkt kun i områder med tilstrækkelig mobildækning.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Bilen er **ikke** udstyret med et ulykkesdatalager.

I et ulykkesdatalager gemmes bilens informationer midlertidigt. I tilfælde af en ulykke kan man på den måde få detaljeret kendskab til forløbet. I biler med airbagsystem kan der eksempelvis blive gemt data som kollisionshastigheden, selelåsenes tilstand, sædernes position og udløsningstider, som er relevante i forbindelse med ulykken. Dataenes omfang afhænger af den pågældende producent.

Montering af et sådant ulykkesdatalager må kun ske med ejerens godkendelse og er i nogle lande underlagt lov.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkelt dørsoplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielle værktødsapparater. Hvis en sådan omprogrammering udføres, passer angivelserne og beskrivelserne i servicemappen ikke længere sammen med de oprindelige funktioner. ➤

Derfor anbefaler SEAT, at du altid får bekræftet enhver form for omprogrammering i servicehæftet under Yderligere bemærkninger fra værkstedet.

Du kan få information om en eventuel omprogrammering hos en SEAT partner.

Udlæsning af bilens fejllager

I bilens kabine er der en diagnosetilslutning til udlæsning af fejllageret. Fejllageret dokumenterer opståede fejl og de elektroniske styreenheders afvigelser fra de foreskrevne værdier.

Diagnosetilslutningen er placeret bag en afdekning i fodrummet i førersiden ved siden af grebet til åbning af motorhjelm.

Få kun fejllageret udlæst og nulstillet på et værksted.

Anvendelse af mobiltelefon i bilen uden tilslutning til udvendig antenne

Mobiltelefoner sender og modtager radiobølger både under samtaler og i standbyfunktionen. I den aktuelle, videnskabelige faglitteratur bliver der henvist til, at radiobølger kan have en skadelig virkning på menneskets krop, hvis de overskrider bestemte grænseværdier. Offentlige myndigheder og internationale komiteer har indført retningslinjer og grænseværdier, således at den elektromag-

netiske stråling, der udgår fra en mobiltelefon, ligger på et niveau, der ikke er sundhedsskadeligt. Der findes dog ingen videnskabeligt dokumenterede beviser for, at trådløse telefoner er absolut sikre.

Af denne grund opfordrer nogle eksperter til en begrænset brug af mobiltelefonen, indtil de dokumenterede resultater af den igangværende forskning foreligger.

I forbindelse med anvendelse af en mobiltelefon, der ikke er tilsluttet til bilens udvendige telefonantenne, i bilens kabine kan den elektromagnetiske stråling være højere, end hvis mobiltelefonen er tilsluttet til en integreret antenne eller en anden udvendig antenne.

Hvis bilen er udstyret med en egnet håndfri betjening, overholdes gældende lov i mange lande, hvor det kun er tilladt at bruge mobiltelefoner i bilen, hvis bilen er udstyret med håndfri betjening.

Den fabriksmonterede håndfrie betjening er blevet udviklet til almindelige mobiltelefoner og Bluetooth-kompatible mobiltelefoner. Mobiltelefoner skal sidde i en egnet holder. Telefonholderen skal være gået sikkert i hak på basispladen. Kun på den måde kan du sikre, at mobiltelefonen er fastgjort sikkert på instrumentpanelet og altid inden for førerens rækkevidde samt tilsluttet til bilens udvendige telefonantenne.

En mobiltelefon, som er tilsluttet til en integreret, udvendig telefonantenne eller til en ekstern, udvendig telefonantenne, reducerer den elektromagnetiske stråling fra mobiltelefonen, som kan have indvirkning på menneskets krop. Desuden opnår man en forbedret forbindelse.

Hvis der anvendes en mobiltelefon i bilens kabine uden den håndfri betjening, er den ikke fastgjort sikkert i bilen, og den er ikke forbundet med bilens udvendige telefonantenne. Desuden lades mobiltelefonen ikke op via holderen. Man skal også forvente, at igangværende telefonforbindelser kan blive afbrudt, og at forbindelsens kvalitet påvirkes i negativ retning.

Benyt derfor kun en mobiltelefon i bilen, hvis den er tilsluttet til en håndfri betjening med udvendig antenne.

PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobiltelefoner skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert og være uden for airbaggenes virkeområder under kørsel.

PAS PÅ

Hvis du benytter en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Hold en minimumsafstand på 20 cm mellem mobiltelefonens antenner og en pacemaker, da mobiltelefoner kan påvirke en pacemakers funktion.
- Hvis mobiltelefonen er tændt og klar til brug, må man ikke have den i bryststommen lige over pacemakern.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

Løftepunkter til løft af bilen

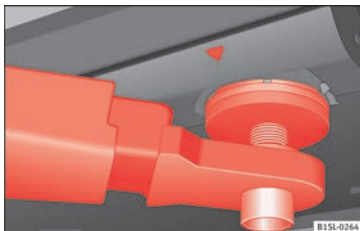


Fig. 231 Løftepunkter foran til løft af bilen med lift eller donkraft

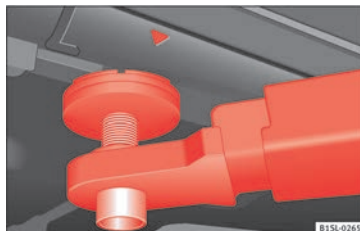


Fig. 232 Løftepunkter bag til løft af bilen med lift eller donkraft

Bilen må kun løftes på de punkter, der er vist på billederne » Fig. 231 og » Fig. 232. Hvis du ikke løfter bilen på de viste steder, kan det forårsage skader på bilen » ❶ og alvorlige kvæstelser » ❶.

Lifte med væskepuder må ikke anvendes til løft af bilen.

Der skal træffes mange forholdsregler, når en bil skal løftes med en lift eller en donkraft. Løft aldrig en bil med en lift eller en donkraft, hvis du ikke har uddannelse inden for, viden om og erfaring med at løfte bilen sikkert.

Informationer vedr. løft af bilen med donkraft » ❶ Side 53

PAS PÅ

Ukorrekte løft af bilen med en lift eller en donkraft kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

• Inden du løfter bilen, skal du læse betjeningsvejledning fra producenten af liften eller donkraften og følge eventuelt gældende lov på området.

• Der må ikke være personer i bilen, når den løftes, eller når den er løftet.

• Løft kun bilen på de punkter, der er vist på billederne » Fig. 231 og » Fig. 232. Hvis bilen ikke løftes på de viste løftepunkter, kan bilen falde ned fra liften, fx når motoren eller gearkassen afmonteres.

• Bilens løftepunkter skal ligge bredt og midt på fladerne på liftens bærearmer.

• Start aldrig motoren, mens bilen er løftet! Bilen kan falde ned fra liften på grund af motorens vibrationer.

• Hvis der skal udføres arbejde under bilen, mens den er løftet, skal du sikre bilen med egnede bukke, der har den nødvendige bæreevne.

• Træd aldrig op på liften for at komme højere op.

• Sørg altid for, at bilen ikke vejer mere, end liften kan bære.

❶ FORSIGTIG

• Løft aldrig bilen på bundkarret, gearkassen, bagakslen eller forakslen.

• Læg altid noget gummi imellem, når du skal løfte bilen, for ikke at beskadige bilens undervogn. Sørg desuden for, at liftens arme kan bevæges frit.

- Liftens arme må ikke komme i berøring med sidepanelerne eller andre dele af bilen.

Vedligeholdelse og rengøring af bilen udvendigt

Indledning til emnet

Regelmæssig og sagkyndig vedligeholdelse og pleje er med til at **bevare bilens værdi**. Fagligt korrekt pleje kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Du kan købe egnede pleje- og vedligeholdelsesmidler hos en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Plejemedler kan være giftige og farlige. Uegnede plejemidler samt uhensigtsmæssig brug af plejemidler kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid plejemidler i den lukkede originalbeholder.
- Vær opmærksom på de medfølgende anvisninger.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af vedligeholdelses- og plejemidler, da andre

personer ikke altid kan se, at der er vedligeholdelses- eller plejemidler i emballagen.

- Børn må ikke komme i nærheden af plejemidler.
- Der kan dannes skadelige dampe i forbindelse med brugen. Plejemidler bør derfor kun anvendes udenfor eller i rum med god ventilation.
- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper, til vask, pleje eller rengøring. Disse midler er giftige og letantændelige.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig pleje og rengøring af bilens dele kan påvirke bilens sikkerhedsudstyr og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Rengør og plej bilens dele udelukkende i henhold til producentens anvisninger.
- Anvend godkendte eller anbefalede rengøringsmidler.

① FORSIGTIG

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet og kan beskadige det.

🌿 Miljøanvisning

- Vask kun bilen på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurenset med

olie, fedt og brændstof, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Vær opmærksom på de medfølgende anvisninger.

Bilvask

Jo længere insektræster, fugleklatrer, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning. Vask også bilens **underside** grundigt med jævne mellemrum.

Vaskeanlæg

Følg anvisningerne på skiltene ved vaskeanlægget. Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du træffe de almindelige forholdsregler, som fx at lukke alle ruder og klappe sidespejlene ind, for at undgå beskadigelser. Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør (spoiler, tagbøjler eller antenne etc.), skal du tale med den ansvarlige for vaskeanlægget før vask » ①.

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Dog afhænger den faktiske belastning af lakken meget af vaskeanlæggets konstruktion. SEAT anbefaler, at du vælger vaskeanlæg uden børster.

Hvis du skal fjerne voks fra ruderne og af hjælpe, på viskerne eventuelt hopper, skal du være opmærksom på følgende anvisninger
» Side 256, Rengøring af ruder og sidespejle.

Manuel bilvask

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør derefter bilen med en blød **svamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskebørste** uden at trykke for hårdt. Begynd med taget, og arbejd oppefra og ned. Anvend kun **shampoo**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

⚠ PAS PÅ

Skarpe kanter på bilen kan medføre kvæstelser.

- Beskyt hænder og arme mod skarpe kanter, når du eksempelvis rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne.

⚠ PAS PÅ

Efter at bilen er blevet vasket, kan bremsevirkningen komme lidt forsinket på grund af fugt eller om vinteren tilsedede bremsseskiver og bremsebelægninger, og dermed øges bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.

ⓘ FORSIGTIG

- Vandet må ikke være varmere end +60° C (+140° F).
- For at undgå lakskader skal du undlade at vaske bilen i kraftigt solskin.
- Anvend ikke insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende, da det kan beskadige overfladen.
- Rengør aldrig forlygterne med en tør klud eller svamp, men anvend altid en våd klud eller svamp. Brug helst sæbevand.
- Bilvask ved lave temperaturer: Hvis du skyl-ler bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og tætningerne omkring dørene og taget. Låsene og tætningslisterne kan fryse til!

ⓘ FORSIGTIG

Inden du kører din bil i et automatisk vaskeanlæg, skal du være opmærksom på følgende for at undgå, at din bil bliver beskadiget:

- Sammenlign din bils sporvidde med afstanden mellem vaskeanlæggets føringsskiner for at undgå at beskadige fælg og dæk.
- Afbryd regnsensoren, og deaktiver Auto Hold-funktionen, før du kører bilen ind i et vaskeanlæg.
- Sammenlign bilens højde og bredde med gennemkørselhøjden og -bredden i vaskeanlægget!
- Klap sidespejlene ind. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!
- For at undgå lakskader på motorhjelm skal du vippe viskerbladet tilbage på forru- den, når du har tørret det af. Du må ikke lade det falde tilbage!
- Lås bagklappen for at undgå, at vaskeanlægget åbner den utilsigtet.

Vask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen
» ⚠.

Hold tilstrækkelig afstand til bløde materialer som gummislanger eller isolering samt til parkeringshjælpens sensorer. Parkeringshjælpens sensorer er placeret i den bageste og eventuelt i den forreste stødfanger»» ❶.

Anvend aldrig **powerspeeddyser** eller **turbo-dyser**»» ❶.

❶ PAS PÅ

Hvis du anvender en højtryksrenser forkert, kan det medføre permanente, synlige eller usynlige skader på dækkene og andre materialer. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hold tilstrækkelig afstand mellem dysen og dækket.
- Rengør aldrig dækkene med powerspeeddyser (turbodyser). Selv om du holder relativt stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i meget kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene.

❶ PAS PÅ

Efter at bilen er blevet vasket, kan bremsevirkningen komme lidt forsinket på grund af fugt eller om vinteren tilisede bremseskiver og bremsebelægninger, og dermed øges bremselængden.

- Foretag forsigtige opbremsninger for at tørre og afise bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.

❶ FORSIGTIG

- Vandet må ikke være varmere end +60° C (+140° F)
- For at undgå lakskader skal du undlade at vaske bilen i kraftigt solskin.
- For at sikre at parkeringshjælpen og parkeringsassistenten fungerer korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for is. Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser eller damprenser, må du kun kortvarigt sprøjte direkte på sensorerne, og du skal altid holde en afstand på mere end ca. 10 cm.
- Rengør ikke tilisede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser.
- Bilvask ved lave temperaturer: Hvis du skyller bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og tætningerne omkring dørene og taget. Låsene og tætningslisterne kan fryse til!

Rengøring af ruder og sidespejle

Rengøring af ruder og sidespejle

Fugt ruderne og sidespejlene med et almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis.

Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud. Det vaskeskind, som du har brugt til at tørre lakken af med, indeholder rester af konserveringsmiddel og kan derfor gøre glasfladerne snavsede.

Gummi-, olie-, fedt- eller silikonerester kan du fjerne med et ruderensmiddel eller silikonefjerner»» ❶.

Fjernelse

Vaskeanlæg og andre plejemidler kan efterlade **voksrester** på alle glasflader. Disse voksrester kan kun fjernes med et specialrensemiddel eller specielle klude. Hvis der er voks på forruden, kan det få viskerbladene til at hoppe, når de kører hen over ruden. SEAT anbefaler, at du fjerner voksrester på forruden med en klud efter hver bilvask.

Hvis du anvender en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber i sprinklervæskebeholderen, kan du undgå at skulle vaske med en børste. Overhold blandingsforholdet, når du fylder rensemidler i. Fedtopløsende rensemidler kan ikke fjerne voksrester»» ❶.

Du kan købe specialrensemiddel eller ruderensklude hos en SEAT partner. SEAT anbefaler følgende rensemidler til fjernelse af voksrester:

- Til den varme årstid: ruderensmiddel til sommer G 052 184 A1. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Hele året: ruderensmiddel G 052 164 A2, blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (-0,4° F) ca. 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand) ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

- Ruderenseklude G 052 522 A1 til alle ruder og sidespejle.

Fjernelse af sne

Fjern sne fra alle ruder og sidespejle med en lille kost.

Fjernelse af is

Når du skal fjerne is, er det bedst at bruge en afisningsspray. Når du anvender en isskraber, må du **ikke** bevæge den frem og tilbage, men kun skubbe den i en retning. Hvis du fører den tilbage, kan snavs lave ridser i ruden.

⚠ PAS PÅ

Snavsede og duggede ruder mindsker sigtbarheden og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun køre, hvis der er klart udsyn gennem alle ruder.
- Fjern is, sne og dug fra alle ruder både indvendigt og udvendigt.

⚠ FORSIGTIG

- Du må aldrig blande de anbefalede rensedmidler med andre rensedmidler i sprinklervæskebeholderen. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Fjern aldrig sne eller is fra ruderne og spejlene med varmt vand. Glasset kan revne!

• **Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. Du må ikke klæbe mærkater over rudeantennen, og du må aldrig rengøre antennerne med ætsende eller syreholdige rengøringsmidler samt andre kemikalier.**

• Antenner placeret på indersiden af ruderne kan blive beskadiget af genstande, der gnider mod ruden, eller af syreholdige og ætsende rengøringsmidler samt andre kemikalier. Du må ikke klæbe mærkater over rudeantennen, og du må aldrig rengøre antennerne med ætsende eller syreholdige rengøringsmidler samt andre kemikalier.

Konservering og polering af lak

Konservering

En god konservering beskytter bilens lak. Senest når vandet ikke længere løber af som **perler** på den **rene** lak, bør du igen beskytte bilen med et godt **vokskonserveringsmiddel**.

SEAT anbefaler, at du behandler lakken med voks mindst to gange om året – også selv om du regelmæssigt anvender et **vokskonserveringsmiddel** i det automatiske vaskeanlæg.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå skader må matlakerede dele, kunststofdele, forlygteglas og baglygter ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilens lak i omgivelser med sand eller støv, eller når lakken er snavset.

Rengøring af kromdele

Rengør kromdele med en fugtig klud. SEAT anbefaler, at du eventuelt anvender et kromplejemiddel til at fjerne pletter eller belægninger på overfladen. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

⚠ FORSIGTIG

Undgå ridser i kromdelene:

- Anvend ikke plejemidler med slibende effekt.
- Rengør eller poler ikke kromdelenes overflade i omgivelser med sand eller støv.
- Poler ikke snavsede overflader.

Vedligeholdelse og rengøring af eloxerede flader

Optisk eloxerede flader svære at skelne fra aluminium, fx en eloxeret ramme til kølergrillen. Fladerne må dog ikke behandles på samme måde som aluminium. Brug aldrig in-sektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende.

- Fugt en ren, fnugfri klud med vand, og brug den til at rengøre de eloxerede flader med.
- Anvend et specielt plejemiddel **uden opløsningsmidler**, hvis der er meget snavset.

ⓘ FORSIGTIG

For at de eloxerede flader ikke bliver beskadiget:

- Anvend ikke rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.
- Anvend ikke poleringsmidler og voks.
- Anvend ikke plejemidler med slibende effekt.
- Poler ikke eloxerede flader i sandede eller støvede omgivelser.
- Poler ikke snavsede overflader.

Rengøring af fælge

Rengøring af stålfælge

Bremsestøv, som sidder godt fast, kan fjernes med et specialrengøringsmiddel. Rengør derfor stålfælgene regelmæssigt med en separat svamp.

Lakskader på stålfælge skal udbedres, før der dannes rust.

Pleje og rengøring af letmetalfælge

Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfælgene **hver anden uge**. Behandl derefter fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel. SEAT anbefaler, at du behandler fælgene grundigt med voks **hver tredje måned**.

Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det letmetallet.

Anvend kun et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælge. Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler til pleje af fælgene.

Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaden udbedres med det samme.

Pleje af gummitætningslister

Gummitætningslisterne på døre, ruder etc. bevarer deres smidighed, tætnes bedre og holder længere, hvis du regelmæssigt be-

handler dem med et egnet gummiplejemiddel.

Fjern støv og snavs fra gummitætningslisterne med en blød klud før behandlingen.

Afslusning af dørlåse

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning, hvis dørlåsene er frosset til.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du anvender isfjerner med fedtopløsende substanser, kan dørlåsen ruste.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside er beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger. Under kørsel kan beskyttelseslaget på undersiden af bilen blive beskadiget. Derfor anbefaler SEAT, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelseslaget på undervognen regelmæssigt.

⚠ PAS PÅ

Det varme udstødningssystem eller andre varme motordele kan få undervognsbeskyttelse og korrosionsbeskyttende midler til at antænde.

- Anvend aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer, varmeskjolde eller andre dele af bilen, der bliver varme.

Rengøring af motorrum

Bilens motorrum er et farligt område » Side 273.

Rengøring af motorrummet bør kun foregå på et værksted. Korrosionsbeskyttelsen kan blandt andet fjernes og elektriske komponenter kan blive beskadiget, hvis rengøringen ikke udføres fagligt korrekt. Desuden kan der trænge vand direkte ind i bilens kabiner via vandkassen » 1.

Hvis motorrummet er meget snavset, skal du altid søge hjælp hos et værksted for at få udført rengøringen af motoren af en fagmand. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Vandkasse

Vandkassen er placeret i motorrummet mellem forruden og motoren under en afdækning med huller. Fra vandkassen suges luft udefra ind i kabinen via varme- og airconditionanlægget.

Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra vandkassens afdækning med en støvsuger eller med hånden.

⚠ PAS PÅ

Ved enhver form for arbejde på motoren eller i motorrummet er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand!

- Gør dig fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, inden du udfører arbejdet » Side 273.
- SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udføre arbejdet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der manuelt er kommet vand ind i vandkassen (fx med en højtryksrenser), kan der opstå alvorlige skader på bilen.

♻ Miljøanvisning

Vask kun motorrummet på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurenet med olie, fedt og brændstof, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske motorrummet andre steder end på de særlige vaskepladser.

Pleje og rengøring af kabinen

Indledning til emnet

Moderne beklædningsstiler, som fx mørkt jeansstof, er af og til ikke fuldkommen farveægte. Især i forbindelse med lyse sædeindtræk (stof eller læder) kan disse beklæd-

ningstekstiler smitte af, og der kan forekomme misfarvning, som ses tydeligt (også ved korrekt anvendelse). I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningsstekstilernes manglende farveægtethed.

Jo længere tid pletter eller snavs bliver siddende på overflader på bilens dele og sædeindtræk, desto vanskeligere bliver det at rengøre og pleje disse. Hvis pletter eller snavs ikke bliver fjernet i længere tid, kan de muligvis ikke rengøres mere.

⚠ PAS PÅ

Plejemidler kan være giftige og farlige. Brug af uegnede plejemidler samt uhensigtsmæssig brug af dem kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Plejemidler skal opbevares i originale beholdere.
- Læs anvisningerne i prospektet.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af plejemidler, da man ikke altid kan se, at der er plejemidler i emballagen.
- Opbevar altid plejemidler uden for små børns rækkevidde.
- I forbindelse med nogle midler kan der dannes skadelige dampe ved brug. Derfor anbefales det at bruge dem udenfor eller i rum med god ventilation.

- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordampes, til vask, vedligeholdelse, pleje eller rengøring. Disse midler er giftige og letantændelige.

⚠ PAS PÅ

U hensigtsmæssig pleje og rengøring af bilens dele kan påvirke bilens sikkerhedsudstyr og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Plej og rengør bilens dele i henhold til producentens anvisninger.
- Anvend kun godkendte og anbefalede rengøringsmidler.

ⓘ FORSIGTIG

- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet og kan beskadige det definitivt.
- Pletter og snavs, som indeholder aggressive stoffer eller opløsningsmidler, angriber materialet og kan skade det definitivt, også selv om disse bliver fjernet hurtigt.
- Snavs og pletter må ikke tørre ind og skal fjernes så hurtigt som muligt.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.

Behandling af sædeindtræk

I forbindelse med behandling og pleje af sædeindtræk skal du være opmærksom på følgende » ⓘ:

- Luk alle velcrolukninger, der kan komme i kontakt med polstringsstof eller stofbeklædninger, inden du sætter dig ind i bilen. Åbne velcrolukninger kan medføre beskadigelser på polstringsstof og stofbeklædninger.
- For at undgå at beskadige polstringsstoffet og stofbeklædningerne bør du forhindre, at de kommer i direkte kontakt med genstande med skarpe kanter eller pynt. Pynt er fx lynlås, nitter og pyntesten på både tøj og bælt.
- Fjern regelmæssigt støv og snavs i porer, folder og sømme, da det kan gnave sig igennem og beskadige overfladen varigt.
- Kontroller tøj for farveægthed for at undgå misfarvninger på sædeindtrækket. Dette gælder især i forbindelse med lyse sædeindtræk.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis disse vigtige anbefalinger vedr. vedligeholdelsen af sædeindtrækkene ikke overholdes, kan polstringsstofferne og stofbeklædningerne blive beskadiget eller snavset.

ℹ Anvisning

SEAT anbefaler at få fjernet eventuelle misfarvninger på sædeindtrækket på et værksted.

Rengøring af polstringsstoffer, stofbeklædninger og Alcantara®

Rengøring af sædeindtræk på sæder med sædevarme og elektrisk indstillelige sæder eller sæder, der er udstyret med airbags

Der kan være monteret vigtige dele til airbaggen og elektriske tilslutninger i førersædet, passagersædet og eventuelt de yderste bagsædepladser. Hvis disse sæder og ryglænene bliver beskadiget, rengjort eller håndteret forkert eller bliver gennemvædet, kan bilens elektriske system blive beskadiget, og det kan desuden medføre skader på airbagsystemet » ⚠.

I forbindelse med sæder med elektrisk indstilling og varme i sæderne er der monteret elektriske komponenter og tilslutninger, som kan blive beskadiget i tilfælde af ukorrekt rengøring og behandling » ⓘ. Derudover kan der forårsages skader andre steder i bilens elektriske system.

Du bedes også være opmærksom på de følgende informationer:

- Anvend ikke højtryksrenser, damprenser samt kold spray.
- Anvend ikke rengøringsmidler i pastaform eller rengøringsmidler til finvask.
- Du skal i alle tilfælde undgå, at der trænger vand ind i stoffet.

- Anvend kun rengøringsmidler, der er godkendt af SEAT.
- Hvis du ikke er sikker, skal du henvende sig til et professionelt rengøringsfirma.

Rengøring af sædeindtræk på sæder uden sædevarme og uden elektrisk indstillelige sæder eller sæder, der er udstyret med airbags

- Læs altid anvisningerne og advarslerne på emballagen, før du anvender rengøringsmidler.
- Støvsug polstringsstoffer, stofbeklædninger, Alcantara®-indtrækkene til sæderne og bundbeklædningen regelmæssigt med en monteret børste.
- Anvend ikke højtryksrensere, damprensere samt kold spray.
- Anvend en blød svamp eller en almindelig, fugtfri mikrofiberklud til den generelle rengøring »» ❶.
- Rengør overfladerne på Alcantara® med en klud fugtet med vand eller en almindelig, fugtfri mikrofiberklud »» ❶.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrens.

Hvis polstringerne og stofbeklædningerne er meget snavsede, anbefales det før rengøringen at få information om de egnede rengøringsmuligheder hos et professionelt rengø-

ringsfirma. I alle tilfælde skal du kontakte et værksted i forbindelse med rengøringen.

Pletfjernelse

Ved behandling af pletter kan det være nødvendigt at rengøre hele overfladen og ikke kun den pågældende plet. Det gælder især, hvis fladen er snavset af almindelig brug. Hvis du ikke gør det, kan de behandlede pletter blive lysere end den ubehandlede flade. Hvis du ikke er sikker, skal du få rengøringen udført på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

❶ FORSIGTIG

Hvis et indtræk i sæder med elektrisk sædeindstilling eller med sædevarme eller airbag-komponenter bliver gennemvædet, kan bestemte elektriske komponenter og bilens elektriske system blive beskadiget.

- Hvis sædet bliver gennemvædet, skal du straks kontakte et værksted for at få sædet tørret og for at få kontrolleret komponenterne i systemet.

- Anvend ikke en damprensere, da damp får snavs til at trænge dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.

- Højtryksrensere og koldspray kan beskadige polstringsstoffet.

❶ FORSIGTIG

- Børster må kun anvendes på bundbeklædninger og måtter! De andre indtræk kan blive beskadiget ved rengøring med børster.
- Hvis du anvender rengøringsmidler i pastaform eller rengøringsmidler til finvask med en klud fugtet med vand, kan det forekomme, at der opstår en synlig kant på indtrækket efter tørringen, fx på grund af tensider. Det er generelt svært at fjerne denne kant eller praktisk umuligt.

❶ FORSIGTIG

- Der må under ingen omstændigheder trænge vand ind i Alcantara®.
- Alcantara® må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- Brug ikke børster i forbindelse med rengøring, hvor du bruger væsker, da materialets overflade kan blive beskadiget.

Rengøring og pleje af naturlæder

Hvis du har spørgsmål angående rengøring og pleje af læderet i din bil, kan du henvende dig til et værksted.

Pleje og behandling

Ægte nappalæder er meget følsomt, da det ikke har et ekstra beskyttelseslag.

- Anvend regelmæssigt og efter rengøringen af læderet et imprægnerende plejemiddel med beskyttelse mod sollys. Disse midler styrker læderet og gør det blødere. Det gør, at læderet bedre kan ånde, og det giver fugt. Samtidig bliver der dannet en beskyttelsesfilm.
- Rengør læderet hver 2. eller 3. måned, og fjern pletter med det samme.
- Behandl læderet hver 6. måned med et egnet plejemiddel.
- Anvend rengørings- og plejemidler i så små mængder som muligt og altid med en tør, fnugfri klud. Rengørings- og plejemidler må ikke påføres direkte på læderet.
- Fjern friske pletter fra kuglepen, blæk, læbestift, skocreme etc. med det samme, hvis det er muligt.
- Plej læderets farve. Udjævn derefter farven eventuelt med en farvet specialcreme til læder.
- Efterbearbejd derefter med en blød klud.

Rengøring

SEAT anbefaler, at du anvender en let fugtet klud til den generelle rengøring.

Du skal generelt undgå, at læderet bliver gennemvædet, og at der trænger vand ind i sømmene.

Inden rengøring af læderindtrækket skal du være opmærksom på følgende anvisninger » Side 260, Rengøring af sædeindtræk på sæder med sædevarme og elektrisk indstillelige sæder eller sæder, der er udstyret med airbags.

ⓘ FORSIGTIG

- Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Hvis pletten ikke bliver fjernet over en længere periode og trænger ind i læderet, kan den ikke længere fjernes.
- Tør omgående spildte væsker op med en kraftigt sugende klud, så de ikke trænger ind i læderet eller i sømmene.
- Hvis bilen skal holde parkeret udendørs i længere tid, bør du beskytte læderet mod direkte sol, så det ikke falmer.

ⓘ Anvisning

Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

Rengøring af kunstlæderindtræk

Inden rengøring af kunstlæderindtrækket skal du være opmærksom på følgende anvisninger » Side 260, Rengøring af sædeindtræk på sæder med sædevarme og elektrisk indstillelige sæder eller sæder, der er udstyret med airbags.

Anvend kun vand og neutrale rengøringsmidler til rengøring af kunstlæderindtrækkene.

ⓘ FORSIGTIG

Kunstlæderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende. De vil forårsage hærdning og således fremskynde dannelse af revner i materialet.

Rengøring af opbevaringsrum, drikkevareholdere og askebæger

Rengøring af opbevaringsrum og drikkevareholdere

I nogle opbevaringsrum og drikkevareholdere er der et gummiindlæg i bunden, som kan tages ud.

- Fugt en ren fnugfri klud med vand, og rengør delene.
- Hvis ikke det er nok, kan du anvende et specielt kunststofrengørings- og plejemiddel uden opløsningsmidler.

Rengøring af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.
- Tør askebægret af med køkkenrulle.

Til rengøring af glødeslukkeren kan du fx bruge en tandstik eller lignende for at fjerne askeresterne.

Pløje og rengøring af kunststofdele, træinteriør og instrumentpanel

- Fugt en ren fnugfri klud med vand, og rengør delene.
- Behandl *kunststofdele (indvendigt og udvendigt på bilen) og instrumentpanelet* med et specielt kunststofrengørings- og plejemiddel **uden opløsningsmidler**, som er godkendt af SEAT » .
- Behandl *træinteriør* med mildt sæbevand.

PAS PÅ

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør airbagmodulernes overflade porøs. I en ulykke med airbagudløsning kan kunststofdele, der løsner sig, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Behandl aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.

Rengøring af sikkerhedsseler

Hvis en sele er meget snavset, kan seleopruklaren ikke rulle sikkerhedsselen korrekt op, og derved forringes sikkerhedsselens funktion.

Sikkerhedsselerne må aldrig afmonteres i forbindelse med rengøring.

- Fjern store mængder snavs med en blød børste » .
- Træk den snavsede sikkerhedsselse helt ud, og lad den være trukket ud.
- Vask sikkerhedsselen med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre helt.
- Rul først sikkerhedsselen op, når den er helt tør.

PAS PÅ

Kontroller alle sikkerhedsselers tilstand regelmæssigt. Hvis selens materiale eller andre dele af sikkerhedsselen er beskadiget, skal du straks få sikkerhedsselen afmonteret og udskiftet på et værksted. Beskadigede sikkerhedsseler udgør en stor fare og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker, opløsningsmidler og skarpe genstande. Derved ødelægges sikkerhedsselernes materiale.

- Den vaskede sikkerhedsselse skal være helt tør, inden den rulles op igen. Hvis den stadig er fugtig, kan det beskadige seleopruklaren og påvirke dens funktion.
- Der må aldrig trænge fremmedlegemer og væsker ind i selelåsenes åbninger. Derved kan selelåsenes og sikkerhedsselernes funktion blive reduceret.
- Forsøg aldrig selv at reparere, ændre eller afmontere sikkerhedsselerne.
- Beskadigede sikkerhedsseler skal omgående udskiftes med sikkerhedsseler, som SEAT har godkendt til bilen. Hvis en sikkerhedsselse er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

Forbrugerinformation

Mærkater og skilte

I motorrummet og på nogle dele af bilen, fx tankklappen, solskærmen i passagersiden, dørstolpen i førersiden eller bagagerumsbunden, er der fra fabrikken placeret sikkerhedscertifikater, mærkater og skilte med vigtige informationer vedr. brug af bilen.

»

- Du må aldrig fjerne sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, og du må heller ikke gøre dem ubrugelige eller ulæselige.
- Hvis dele på bilen, hvor der er placeret sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, bliver udskiftet, skal værkstedet placere tilsvarende mærkater og skilte på det samme sted på de nye dele på bilen.

Sikkerhedscertifikat

Et sikkerhedscertifikat på dørstolpen til førerdøren informerer om, at alle nødvendige sikkerhedsstandarder og anvisninger fra trafik-sikkerhedsmyndighederne i det pågældende land var opfyldt på produktionstidspunktet. Desuden kan produktionsmåned og -år samt stelnummeret være anført.

Mærkat til advarsel om højspænding*

I nærheden af motorhjelmens lås er der placeret en mærkat, der advarer om højspænding i bilens elektriske system. Bilens tændingssystem opfylder blandt andet den canadiske standard ICES-002.

Brug af bilen i andre lande og på andre kontinenter

Bilen er fra fabrikken blevet produceret til et bestemt land og lever op til de nationale indregistreringskrav, som var gældende der på produktionstidspunktet.

Hvis bilen er blevet solgt i et andet land eller skal anvendes i et andet land i længere tid, skal du være opmærksom på gældende love og bestemmelser i det pågældende land.

Der skal eventuelt foretages efterfølgende af- eller påmontering af visse typer udstyr samt deaktivering af funktioner. Det kan også omfatte serviceomfanget og servicetyperne. Det gælder især, hvis bilen kører i en region med et andet klima i længere tid.

Grundet forskellige frekvensområder i verden kan det forekomme, at den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigations-system muligvis ikke fungerer.

⚠ FORSIGTIG

- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.
- SEAT er ikke ansvarlig, hvis bilen ikke eller kun i utilstrækkelig grad lever op til de pågældende lovmæssige krav i andre lande og på andre kontinenter.

Radiomodtagelse og antenne

Hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret radio og et fabriksmonteret navigationssystem, kan antennen til radiomodtagelse være placeret forskellige steder i eller på bilen.

- På indersiden af bagruden sammen med elbagruden
- På indersiden af sideruderne bagi
- På indersiden af forruden
- På bilens tag

Antennerne på indersiden af ruderne kan genkendes som tynde tråde.

⚠ FORSIGTIG

Antenner placeret på indersiden af ruderne kan blive beskadiget af genstande, der gnider mod ruden, eller af syreholdige og ætsende rengøringsmidler samt andre kemikalier. Du må ikke klæbe mærkater over rudeantennen, og du må aldrig rengøre antennerne med ætsende eller syreholdige rengøringsmidler samt andre kemikalier.

📖 Anvisning

Der kan forekomme forstyrrelser af modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater i nærheden af rudeantennen.

SEAT

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ

indvirkning på førerassistentsystemerne og airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.

Bortskaffelse af gamle biler og skrotning

Bortskaffelse af gamle biler

I forbindelse med bortskaffelse af den gamle bil står der omfattende bortskaffelsessystemer til rådighed i mange europæiske lande. Når bilen er bortskaffet, får du et bortskaffelsesbevis, der dokumenterer den korrekte og miljøvenlige bortskaffelse.

Bortskaffelsen af en gammel bil er i princippet uden omkostninger, så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler hos din SEAT partner.

Skrotning

Ved skrotning af bilen eller dele af airbagsystemet og selestrammerne skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Indledning til emnet

Tankklappen er placeret bagest på bilens højre side.

⚠ PAS PÅ

En forkert tankning og forkert håndtering af brændstof kan forårsage eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Sørg altid for, at tankdækslet er lukket korrekt for at undgå, at der fordampes eller spildes brændstof.
- Brændstof er højeksplosivt og letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
- Hvis motoren ikke er standset inden tankning, eller tankpistolen ikke er ført helt ind i tankpåfyldningsstuds, kan brændstoffet sprøjte ud og løbe ud. Dette kan forårsage brand, eksplosioner, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.
- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og parkeringsvarmen (» Side 182) og tændingen skal være afbrudt, når du tanket.
- Sluk altid mobiltelefonen og kommunikationsudstyr eller andet radioudstyr, når du tanket. På grund af elektromagnetisk stråling

kan der opstå gnister, som kan forårsage brand.

- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanket. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du lukke døren og røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatiske afladninger, som kan danne gnister. Gnister kan udløse brand, når du tanket.
- Du må aldrig tanke bilen eller fylde en reservedunk i nærheden af åben ild, gnister eller glødende genstande (fx cigaretter).
- Undgå elektrostatiske afladninger samt elektromagnetiske strålinger, når du tanket.
- Overhold gældende sikkerhedsanvisninger på tankstationen.
- Spild aldrig brændstof i bilen eller bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler SEAT, at du ikke har en reservedunk i bilen. Der kunne – ikke mindst i tilfælde af en ulykke – løbe brændstof ud af en fyldt eller tom dunk, der kunne antændes. Det kan forårsage eksplosioner, brand og kvæstelser.

- Hvis du undtagelsesvis skal transportere brændstof i reservedunken, gælder følgende:
 - Stil aldrig reservedunken i eller på bilen (fx i bagagerummet eller på bagklappen), når du fylder den. Under påfyldningen kan der opstå statisk elektricitet, som kan antænde brændstofdampene.

- Stil altid reservedunken på jorden.
- Stik tankpistolen så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt, når du fylder den op.
- Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, når den fyldes op, for at undgå en statisk opladning.
- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Kontroller, at reservedunken lever op til gældende bestemmelser, fx ANSI eller ASTM F852-86.

① FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over, skal det fjernes fra bilens lak med det samme for at undgå skader på hjulkassen, dækket og bilens lak.
- Hvis du fylder benzin på en bil med dieselmotor eller diesel på en bil med benzinmotor, kan det medføre alvorlige motorskader og skader på brændstofssystemet. Disse skader dækkes ikke af SEAT garantien. Hvis bilen er blevet tanket forkert, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Det gælder også, selv om der kun er blevet tanket en lille mængde forkert brændstof. Søg hjælp hos en fagmand. Indholdsstofferne i disse brændstoftyper kan forårsage alvorlige skader på brændstofssystemet og selve motoren, når motoren kører.

- Biler med dieselmotor må under ingen omstændigheder tankes med eller køre på benzin, kerosin, fyringsolie eller andet afvigende brændstof, der ikke udtrykkeligt er godkendt til dieselmotorer. Andre typer brændstof kan medføre alvorlige motorskader og skader på brændstofssystemet, der ikke dækkes af SEAT garantien.

🌿 Miljøanvisning

Brændstof, der løber ud, kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

ℹ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Kontrollamper og tankmåler



Fig. 233 I kombiinstrumentet: tankmåler til benzin og diesel

	Lyser	
Nålens position » Fig. 233	Mulig årsag » 	Afhjælpning
Rød markering (pil)	Tanken er næsten tom. Bilen kører på reservetanken » Side 44.	Påfyld brændstof ved næste lejlighed » 
	Lyser	
Tankdækslet er ikke lukket korrekt.	Stands bilen, og luk tankdækslet korrekt.	

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Når kontrollampen  eller  lyser, afbrydes parkeringsvarmen og det brændstofdrevne ekstravarmeapparat automatisk.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, alle førerassistentsystemer og bremseunderstøttende systemer arbejder ikke, hvis motoren hakker eller standser på grund af brændstofmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.
- Tank altid brændstof, når tanken endnu er ca. 1/4 fuld for at undgå driftstop på grund af brændstofmangel.

⚠ FORSIGTIG

- Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt

brændstof ind i udstødningssystemet. Derved kan katalysator- eller dieselpartikelfiltret blive beskadiget.

Anvisning

Den lille pil ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet »» Fig. 233 indikerer, i hvilken side af bilen tankklappen er placeret.

Tankning af benzin eller diesel

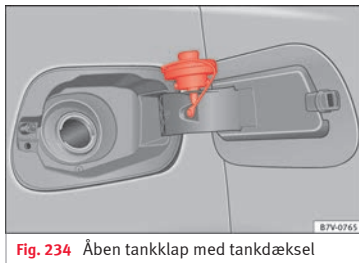


Fig. 234 Åben tankklap med tankdæksel

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »»  Side 44.

Tankning

På en mærkat på undersiden af tankklappen står der, hvilken brændstofftype der passer til din bil »» Side 267.

- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken *fuld* »»  i **Brændstof på side 44**, når tankpistolen slår fra første gang.
- Når tankpistolen er slået fra, skal du ikke tanke mere! Ellers fyldes tankens udvidelsesrum op, og brændstoffet kan løbe over – og så på grund af opvarmning.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over, skal det fjernes fra bilens lak med det samme for at undgå skader på hjulkassen, dækket og bilens lak.

Miljøanvisning

Brændstof, der er løbet over, kan forurene miljøet.

Brændstof

Indledning til emnet

På undersiden af tankklappen er der fra fabrikken placeret en mærkat med oplysninger om den rigtige brændstofftype til den pågældende bil.

»

PAS PÅ

En forkert håndtering af brændstof kan forårsage eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Brændstof er højeksplosivt og letantændeligt.
- Læs og følg gældende sikkerhedsforskrifter samt gældende love og bestemmelser i forbindelse med håndtering af brændstof.

Brændstoftype

Den brændstoftype, du skal tanke, afhænger af bilens motor. På indersiden af tankklappen er der fra fabrikken placeret en mærkat med oplysninger om brændstoftypen for den pågældende bil.

SEAT anbefaler, at du altid tanker brændstof med meget lidt eller slet ingen svovl for at opnå et lavere brændstofforbrug og forebygge motorskader.

Mulige brændstoftyper	Alternative betegnelser	Yderligere informationer
91 oktan ^{a)}	Blyfri benzin med 91 oktan, regular unleaded	» Side 268
95 oktan ^{a)}	Blyfri benzin med 95 oktan, premium, blyfri 95	
98 oktan ^{a)}	Blyfri benzin med 98 oktan, blyfri 98	
Diesel		» Side 269

^{a)} Oktan = RON (Research Octane Number)

Benzin

Benzintyper

Biler med benzinmotor skal køre på blyfri benzin, jf. den europæiske norm EN 228 » ❶.

Benzintyperne adskiller sig ved at have forskelligt oktantal (fx 91, 95, 98 eller 99 oktan). Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for. Det har dog ingen fordele, hvad angår brændstofforbrug eller motorydelsen.

Til benzinmotorerne anbefaler SEAT, at du tanker brændstof med meget lidt eller slet in-

gen svovl for at opnå et lavere brændstofforbrug.

Benzintilsætningsmidler

Brændstofkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Derfor skal der altid tankes kvalitetsbenzin med egnede additiver, der på forhånd er tilsat brændstoffet, og som er fri for metaller. Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstofsystemet og forebygger aflejring i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver fri for metaller til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker » ❶.

Det har vist sig, at ikke alle benzintilsætningsmidler er lige effektive. Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage alvorlige motorskader og beskadige katalysatoren. Der må aldrig anvendes benzintilsætningsmidler med metalliske additiver. Metalliske additiver kan også være indeholdt i benzintilsætningsmidler, som anvendes til at forbedre bankefastheden og øge oktantalet » ❶.

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original Brændstoftilsætningsmidler til benzinmotorer. Disse additiver kan købes hos din SEAT forhandler, hvor du også kan få mere at vide om, hvordan de skal anvendes.

ⓘ **FORSIGTIG**

- **Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes.** LRP-brændstof (lead replacement petrol) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Ved anvendelse heraf kan motoren blive beskadiget!
- **Tank kun brændstof, jf. EN 228, med tilstrækkeligt højt oktantal.** Ellers kan der opstå alvorlige skader på motoren og brændstofssystemet. Desuden kan der ske et væsentligt ydelsestab, og motoren kan svigte.
- **Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage motorskader.**
- **Hvis du i nødstilfælde er nødt til at tanke benzin med for lavt oktantal, må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning.** Undgå høje omdrejningstal og kraftig motorbelastning. Ellers er der risiko for motorskade! Tank så hurtigt som muligt brændstof med et tilstrækkeligt højt oktantal.
- **Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof kan medføre, at katalysatoren fungerer dårligere og bliver alvorligt beskadiget.**

Diesel

Diesololie

Diesololie skal opfylde den europæiske norm EN 590 (i Tyskland EN 590 eller DIN 51628).

Hvis du kører med diesololie med forhøjet svovlandel, er der kortere serviceintervaller » hæfte **Servicehæfte** » ⓘ. Hos din SEAT partner kan du få information om, i hvilke lande diesololien indeholder en forhøjet svovlandel.

Det er ikke tilladt at blande brændstoftilsætningsmidler, fortyndingsmidler, eller lignende midler i diesololien.

Vinterdiesel

Hvis du anvender sommerdiesel, kan bilen få driftsproblemer, hvis temperaturen er under 0° C (+32° F), fordi brændstoffet bliver for tyktflydende på grund af paraffinudskillelse. I Danmark og mange andre lande sælges der i den kolde årstid derfor vinterdiesel, der også er driftssikker helt ned til ca. -20° C (-4° F).

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes diesololie med andre temperaturafhængige egenskaber. SEAT partnere og tankstationer i det pågældende land kan oplyse om de særlige forhold vedrørende diesololie.

Det er helt normalt, at en kold dieselmotor støjer mere om vinteren, end når vejret er varmt. Desuden kan udstødningen være let blålig, når motoren startes og i opvarmningsfasen. Udstødningsmængden afhænger af udetemperaturen.

Filterforvarmning

Biler med dieselmotor er udstyret med et filterforvarmningsanlæg. Det gør brændstofsystemet driftssikkert helt ned til -24° C (-11,2° F), når du anvender vinterdiesel, der er driftssikker ned til -15° C (+5° F).

Hvis diesololien ved temperaturer under -24° C (-11,2° F) alligevel er blevet så tyktflydende, at motoren ikke kan starte, er det nok at stille bilen i en opvarmet garage eller værksted i et stykke tid.

Ekstravarme

Biler med dieselmotor kan være udstyret med et ekstravarmeapparat. Ekstravarmeapparatet bliver forsynet med brændstof fra bilens tank. I den forbindelse kan der kortvarigt opstå lugt og vanddamp uden for bilen. Dette er normalt og er ikke tegn på en skade, og det nedsætter heller ikke funktionen.

Hvis der kun er lidt brændstof tilbage i tanken (reservetanken), afbrydes ekstravarmeapparatet automatisk.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig startgas. Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og motorskader.

ⓘ FORSIGTIG

- Bilen er ikke forberedt til at køre på biodiesel. Du må under ingen omstændigheder tanke denne type brændstof. Ellers kan det beskadige brændstofsyste­met, og der kan opstå motorskader!
- Det er tilladt, at diesello­lieproducenten blander biodiesel i diesello­lien, jf. EN 590 eller en tilsvarende norm (i Tyskland fx DIN 51628), hvilket ikke fører til skader i motore­n eller brændstofsyste­met.
- Dieselmotoren er udelukkende blevet udviklet til anvendelse af diesello­lie. Anvend derfor aldrig benzin, fyringsolie eller andre uegnede brændstoftyper. Indholdsstofferne i disse brændstoftyper kan forårsage alvorlige skader på brændstofsyste­met og motore­n.
- Ved anvendelse af diesello­lie med forhøjet svovandel kan dieselpartikelfiltrets levetid blive reduceret væsentligt. Hos din SEAT partner kan du få information om, i hvilke lande diesello­lien indeholder en forhøjet svovandel.

Informationer vedr. brændstofforbrug

De forbrugs- og emissionsdata, der er angivet på bilens datamærkat, vedrører ikke kun en bestemt bil. De har udelukkende til formål at sammenholde værdierne for forskelligt udstyrsomfang til bilen. En bils forbrug og CO₂-emissioner afhænger ikke kun af en effektiv

udnyttelse af brændstoffet. De afhænger også af kørestilen og andre tekniske faktorer.

Udregning af brændstofforbruget

Brændstofforbrug og emission er udregnet i henhold til EF-direktiv EF 715/2007 eller EØF 80/1268 i den gældende version og gælder for bilens angivne egenvægt. Angivelserne er **ikke** baserede på den enkelte bil. Til udregning af brændstofforbruget gennemføres to målecyklusser på en prøvestand. Der gælder følgende kontrolbetingelser:

Bykørsel	Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Efterfølgende bliver der simuleret bykørsel mellem 0 og 50 km/h (31 mph).
Landevejskørsel	Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h (75 mph).
Blandet kørsel	Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO ₂ -emission ved blandet kørsel	CO ₂ -emissionen ved blandet kørsel beregnes på baggrund af den udstødning, som opsamles under simuleringen af by- og landevejskørsel. Udstødningen bliver analyseret, og et af resultaterne er CO ₂ -emissionen.

ⓘ Anvisning

- Afhængigt af det pågældende udstyr kan egenvægten ændre sig. På den måde kan brændstofforbruget og CO₂-emissionen stige en smule.
- I praksis kan brændstofforbruget afvige fra de værdier, der er målt i henhold til direktivet EF 715/2007 eller EØF 80/1268.

Selektiv katalytisk reduktion* (AdBlue)

Indledning til emnet

AdBlue-påfyldningsniveauet bør kontrolleres, når bilen er til service.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er for lidt AdBlue i beholderen, kan bilen ikke starte igen, efter at tændingen er blevet afbrudt. Den kan heller ikke nødstartes eller startes ved hjælp af starthjælp!

- Påfyld AdBlue i tilstrækkelig mængde senest ved en resterende rækkevidde på ca. 1.000 km (600 miles).
- Kø aldrig AdBlue-tanken tom.

⚠ PAS PÅ

AdBlue er en ætsende væske, der kan virke irriterende og skade hud, øjne eller luftveje, hvis man kommer i kontakt med den.

- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med AdBlue, skal du straks skylle med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp.
- Ved indtagelse af AdBlue skal du straks skylle munden i 15 min. med rigeligt vand. Undgå opkastning, hvis det ikke ordineres af en læge. Søg straks lægehjælp.

ⓘ FORSIGTIG

AdBlue angriber overflader som fx lakerede dele på bilen, kunststof, tøj og tæpper. Fjern straks spildt AdBlue med en fugtig klud og rigeligt med koldt vand.

- Fjern krystalliseret AdBlue med varmt vand og en svamp.

Kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
 (rød)	Ikke muligt at starte motoren igen! AdBlue-påfyldningsmængden er for lille.	Parker bilen sikkert på et egnet jævnt sted, og påfyld mindste påfyldningsmængde AdBlue » Side 272.

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
 (rød) og 	Ikke muligt at starte motoren igen! Fejl i AdBlue-system	Kontakt et værksted. Få systemet kontrolleret.
 (gul)	AdBlue-mængden er lille.	Påfyld AdBlue inden for de viste kilometer (miles) » Side 272. SEAT anbefaler at få foretaget dette på et værksted.
 (gul) og 	AdBlue-systemet er defekt, eller der er påfyldt AdBlue, der ikke svarer til normen.	Kontakt et værksted. Få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsslamper på side 38.

Informationer vedr. AdBlue

I biler med Selective Catalytic Reduction bliver der sprøjtet en særlig carbamidopløsning

(AdBlue) ind i udstødningssystemet foran en særlig katalysator for at reducere kvælstofoxidemissionerne.

AdBlue-forbruget afhænger af den individuelle kørestil, systemets driftstemperatur og omgivelsestemperaturen, hvor bilen kører.

AdBlue befinder sig i en separat beholder i bilen og skal fyldes op i forbindelse med service. AdBlue-beholderen rummer ca. 17 l.

Fra en rækkevidde fra ca. 2.400 km vises en meddelelse i kombiinstrumentet, om at der skal påfyldes AdBlue » Side 272. Hvis du ignorerer meddelelsen vedr. påfyldning, er det på et senere tidspunkt ikke muligt at starte motoren » Side 271.

SEAT anbefaler at få foretaget dette på et værksted. Hvis du ikke kan nå ind på et værksted, bør du fylde mindst 10,0 l AdBlue på, så beholderen er delvis fyldt op. Anvend kun AdBlue, der er udtrykkeligt godkendt af SEAT.

Når advarselsslamperne  og  lyser sammen, foreligger der en fejl. SEAT anbefaler, at du kontakter nærmeste værksted.

AdBlue® er et registreret varemærke for den tyske bilindustri (Verband der Automobilindustrie e.V.) i USA, Tyskland, Den Europæiske Union og andre lande.

Påfyldning af AdBlue



Fig. 235 Bagest i venstre side af bagagerummet: AdBlue-beholder bag en afdækning

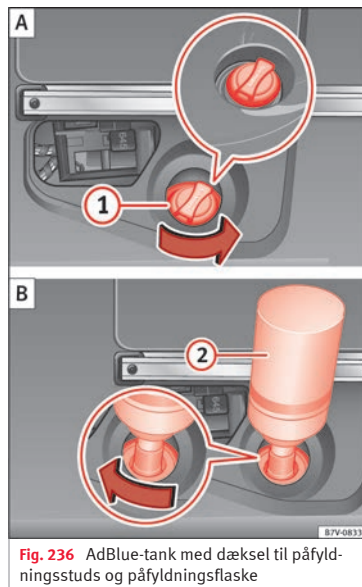


Fig. 236 AdBlue-tank med dæksel til påfyldningsstuds og påfyldningsflaske

For at påfylde AdBlue skal bilen stå på et fladt underlag og eksempelvis ikke med den ene side på en kantsten eller en stigning. Hvis bilen ikke står på et jævnt underlag, kan det medføre, at mængdeindikatoren ikke registrerer påfyldningsmængden.

Åbning af påfyldningsstuds

- Åbn bagklappen.
- Drej afdækningens snaplås med uret »» **Fig. 235**, og åbn afdækningen fremad.
- Skru dækslet til påfyldningsstuds »» **Fig. 236** **1** **A** ud mod uret.

Påfyldning af AdBlue

Du må kun anvende AdBlue, der er godkendt af Volkswagen, og som svarer til normen ISO 22241-1. Anvend kun original emballage.

- Vær opmærksom på anvisninger og informationer fra producenten af påfyldningsflasken.
- Vær opmærksom på holdbarhedsangivelserne.
- Skru beskyttelseshætten af påfyldningsflasken.
- Sæt påfyldningsflasken **2** lodret ned på påfyldningsstuds med flaskehalsen nedad, og skru den godt fast med uret med hånden.
- Tryk påfyldningsflasken i retning mod tankens påfyldningsstuds, og hold den der.
- **Påfyld mindst 10,0 l (seks flasker) AdBlue.** Det er ikke tilstrækkeligt at foretage en mindre påfyldning.

• Vent, indtil påfyldningsflaskens indhold er løbet ned i AdBlue-tanken. Påfyldningsflasken må ikke trykkes sammen eller beskadiges!

• Skru påfyldningsflasken af mod uret, og tag den forsigtigt opad og ud »» ❶.

• Når AdBlue-tanken er helt fyldt, kan det ses ved, at der ikke længere flyder AdBlue ud af påfyldningsflasken.

Lukning af påfyldningsstuds

• Skru dækslet til påfyldningsstuds »» Fig. 236 ❶ på med uret, indtil det er gået i hak.

• Sæt afdækningen på, og drej snaplåsen mod uret for at lukke afdækningen.

Handler, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.
- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sekunder, for at systemet kan registrere påfyldningen.
- Start først motoren, når der er gået 30 sek.!

⚠ PAS PÅ

Opbevar altid AdBlue i den lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.

- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af AdBlue, da det ikke altid er muligt at se, at der er AdBlue i emballagen.

- Opbevar altid AdBlue uden for børns rækkevidde.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend kun AdBlue, der er udtrykkeligt godkendt af SEAT. Anvendelse af anden AdBlue kan forårsage motorskader!
- Bland aldrig vand eller tilsætningsstoffer i AdBlue. Skader, der skyldes iblanding, er ikke omfattet af garantien.
- Der må aldrig fyldes AdBlue i dieseltanken! Ellers er der risiko for motorskade!
- Påfyldningsflasken må ikke opbevares permanent i bilen. Som følge af temperatursvingninger og beskadigelse kan flasken blive utæt, hvorved AdBlue kan beskadige bilens kabine.

♻ Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.

ℹ Anvisning

Du kan købe egnede AdBlue-påfyldningsflasker hos en SEAT partner.

Forberedelser inden arbejde i motorrummet

Indledning til emnet

Parker altid bilen sikkert på et vandret og fast underlag før enhver form for arbejde i motorrummet.

Motorrummet i en bil er et farligt område. Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du kun har forkerte drivmidler og værker samt uegnet værktøj til rådighed »» ⚠ Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Utsigtede bevægelser med bilen under vedligeholdelsesarbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens hjulene rører jorden, skal bilen stå jævnt, hjulene skal være blokeret, og bilnøglen skal være taget ud af tændingslåsen.

- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser!

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.

- Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Arbejde, der ikke er udført korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk aldrig motorhjelm, hvis der trænger damp eller kølevæske ud. De kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hverken kan høre eller se damp eller kølevæske fra motorrummet.

- Lad altid motoren køle af, inden du åbner motorhjelm.

- Hvis du rører ved motorens eller udstødningssystemets varme dele, kan det forårsage forbrændinger på huden.

- Når motoren er kølet af, skal du være opmærksom på følgende, før du åbner motorhjelm:

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position P eller gearstangen i frigear.

- Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.

- Hold altid børn væk fra motorrummet, og lad dem aldrig være uden opsyn.

- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig kølevæskebeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret, og tryk samtidig dækslet lidt nedad.

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

- Sørg for, at du ikke spilder på motorens dele eller udstødningssystemet, når du påfylder væsker. Spildt væske kan forårsage brand.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilen batteri kan eksplodere.

- For at reducere risikoen for stød og alvorlige kvæstelser, mens motoren kører eller bliver startet, skal du være opmærksom på følgende:

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.

- Rør aldrig ved strømkablerne og gasudladningspærernes tilslutninger.

⚠ PAS PÅ

I motorrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen.

- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profilklarerer, generator og køleventilator) og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.

- Sørg altid for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordeler. Fjern altid smykker (kæder etc.) og slips, sæt langt hår op, og sørg for, at alle beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet, for at undgå at de bliver fanget af motordelene.

- Træd altid ekstremt forsigtigt og aldrig skødesløst på speederen. Bilen kan begynde at køre, også selv om parkeringsbremsen er aktiveret!
- Efterlad ingen genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, motorskade og brand.

⚠ PAS PÅ

Diverse væsker og nogle materialer i motorrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser!

- Ryg aldrig.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Hæld aldrig væsker ud over motoren. Varme motordeler kan få væskerne til at antænde og dermed forårsage kvæstelser.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsyste­met eller det elektriske system, skal du være opmærksom på følgende:
 - Afbryd altid bilens batteri. Sørg for, at bilen er låst op, når du afbryder bilens batteri, da tyverialarmen ellers bliver aktiveret.
 - Arbejd aldrig i nærheden af varmeanlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.
- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!

⚠ FORSIGTIG

Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du sørge for, at væskerne er i de korrekte beholdere. Forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskade!

♻ Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra olie eller andre væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Åbning og lukning af motorrum

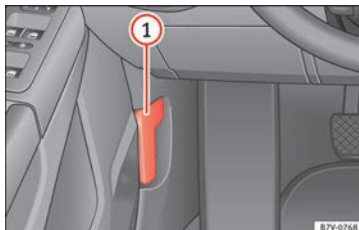


Fig. 237 I fodrummet i førersiden: greb til udløsning af motorhjelmen



Fig. 238 Udløserarm til åbning af motorhjelmen i kølergrill

Åbning af motorhjelm

Grebet til åbning af motorhjelmen kan kun betjenes, når førerdøren er åben.

- Inden du åbner motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerarmene ligger ind mod forruden » 1.
- Åbn førerdøren.
- Træk udløserarmen i pilens retning » **Fig. 237**. Motorhjelmen springer ud af låseholderens lås ved hjælp af fjederkraft » **Δ i Motorhjelm på side 11**.
- Løft motorhjelmen ved udløserarmen » **Fig. 238** (pil), og åbn den helt. Motorhjelmen holdes oppe af gastyksfjederen.

Lukning af motorhjelm

- Træk motorhjelmen så langt ned, at gastyksfjederen ikke længere holder den oppe » **Δ i Motorhjelm på side 11**.

- Lad motorhjelmen falde ned i låsen! *Tryk ikke efter.*

Hvis motorhjelmen ikke er lukket, skal du åbne den igen og derefter lukke den korrekt.

Når motorhjelmen er lukket korrekt, flugter den med karrosseridelene omkring den.

❶ FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige motorhjelmen og viskerarmene må du kun åbne motorhjelmen, når viskerarmene er klappet ind.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen, inden du kører.

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskeerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ❶ Kølevæskebeholder
- ❷ Oliepind
- ❸ Påfyldningsåbning til motorolie
- ❹ Bremsevæskebeholder
- ❺ Bilens batteri (under en afdækning)
- ❻ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i » Side 273.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra » Side 298.

Motorolie

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt håndtering af motorolie kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Bær altid beskyttelsesbriller, når du håndterer motorolie.

- Motorolie er giftig og skal opbevares uden for børns rækkevidde.

- Opbevar altid motorolie i den lukkede originalbeholder. Det gælder også spildolie, indtil den kan bortskaffes.

- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorolie, da det kunne foranledige andre personer til at drikke motorolien.

- Regelmæssig kontakt med motorolie kan beskadige huden. Hvis huden kommer i kontakt med motorolie, skal du vaske den grundigt med vand og sæbe.

- Motorolien bliver ekstremt varm, når motoren kører, og den kan forårsage alvorlige forbrændinger på huden. Lad altid motoren køle af.

🌿 Miljøanvisning

Som alle andre væsker kan også motorolie, der løber ud, forurene miljøet. Disse væsker skal opfanges i egnede beholdere og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Kontrol- og advarselslamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Motoroliestand for lav	Stand motoren. Kontroller motoroliestanden » Side 277.

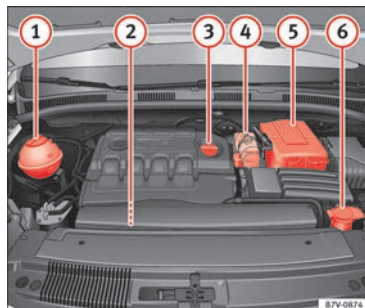


Fig. 239 Placering i motorrummet

Blin-ker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Motorolietryk for lavt	⚠ Kør ikke videre! Stands motoren. Kontrol- ler motoroliestanden. – Hvis advarselsslampe blinker, selv om motoroli- estanden er i orden, må du <i>ikke</i> køre videre eller lade motoren køre. Det kan forårsage motorska- der. Søg hjælp hos en fag- mand.
	Fejl i motoroliesys- temet	Kontakt et værksted. Få motoroliesensoren kontrol- leret. Kontroller i mel- lemtiden motoroliestan- den manuelt.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol-
og advarselsslamper på side 38.

Motoroliespecifikation

Den motorolie, du anvender, skal svare nøj-
agtigt til specifikationerne.

Den rigtige motorolie er vigtig for motorens
funktion og levetid. Fra fabrikken er der på-
fyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet,
der som regel kan anvendes hele året.

Anvend så vidt muligt udelukkende motor-
olie, der er godkendt af SEAT » ⚠. Hvis du
fortsat ønsker LongLife-service, må du kun
påfylde LongLife-motorolie, jf. gældende VW-
norm (»  Tab. på side 45). De anførte mo-
torolietyper er **multigradeletølsolietyper**.

De forskellige typer motorolie bliver hele ti-
den videreudviklet. SEAT partnerne bliver al-
tid løbende informeret om ændringer. SEAT
anbefaler derfor, at du lader en SEAT partner
skifte motorolie.

⚠ FORSIGTIG

• **Anvend kun motorolie, som SEAT udtrykkel-
ligt har godkendt til motoren. Anvendelse af
anden motorolie kan forårsage motorskader!**

Kontrol af motoroliestand og påfyld- ning af motorolie

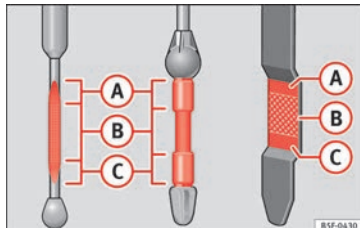


Fig. 240 Oliepind med markeringer til motor-
oliestanden



Fig. 241 I motorrummet: dæksel til påfyld-
ningsåbningen til motorolie

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »  Side 44.

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret underlag for at undgå, at motoroliestanden aflæses forkert.
- Stands motoren, og vent et par minutter, så motorolien løber tilbage i bundkarret. Hvis motoren er kold, kan du kontrollere motoroliestanden og påfylde motorolie med det samme.
- Åbn motorhjelmen ⚠ » Side 273.
- Påfyldningsåbningen til motorolie kan kendes på symbolet  på dækslet » **Fig. 241** og oliepinde på det farvede greb.

Kontrol af motoroliestand

- Træk oliepinde ud af føringsrøret, og tør den af med en ren klud.

• Skub oliepinden helt ind i føringsrøret igen. Hvis der er en markering på oliepinden, skal denne markering passe ind i den tilsvarende rille i føringsrørets øverste ende, når oliepinden stikkes i.

• Træk igen oliepinden op, og aflæs motoroliestanden.

• Skub oliepinden helt ind i føringsrøret, når du har aflæst motoroliestanden.

Påfyldning af motorolie efter kontrol af motoroliestand

Påfyld kun motorolie i små portioner og trinvis:

• Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen af topstykket »» **Fig. 241**. Hvis det ikke fremgår klart, hvor dækslet er placeret, skal du søge hjælp hos en fagmand.

• Påfyld kun motorolie, som udtrykkeligt er godkendt til motoren af SEAT, i små mængder (ikke mere end 0,5 l/1/2 quart) »» **Side 277**.

• For at undgå at fylde for meget på skal du vente efter hver påfyldning, så motorolien kan løbe ind i bundkarret og op til oliepindens markering.

• Kontroller motoroliestanden igen, inden du igen påfylder en lille mængde motorolie. Fyld aldrig for meget motorolie på »» **!**.

• Hvis motoroliestanden mindst er i området »» **Fig. 240 (B)**, skal du skubbe oliepinden

helt ind i føringsrøret for at undgå, at der løber motorolie ud, når motoren kører.

• Skru dækslet korrekt på påfyldningsåbningen til motorolie, når du er færdig med at fylde olie på.

PAS PÅ

Motorolie kan antændes, hvis det kommer på varme motordeler. Det kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

• **Sørg altid for, at dækslet til påfyldningsåbningen til motorolie er skruet helt på efter påfyldningen. På den måde undgår du, at der løber motorolie ud på varme motordeler, når motoren kører.**

FORSIGTIG

• **Du må ikke starte motoren, når motoroliestanden er over område »» **Fig. 240 (A)**. Ellers kan katalysatoren og motoren blive beskadiget.**

• **Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du sørge for, at væskeerne er i de korrekte beholdere. Forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskade.**

Miljøanvisning

Motoroliestanden må aldrig være over område »» **Fig. 240 (A). Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.**

Motorolieforbrug

Motorolieforbruget kan variere fra motor til motor og ændre sig i løbet af motorens levetid.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 1 l/2000 km (1 quart/1200 miles) – i nye biler også højere de første 5000 km (3000 miles). Derfor skal motoroliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker og for længere køreture.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igen »»  Side 44.

Motorolien skal skiftes regelmæssigt i henhold til anvisningerne i servicehæftet.

Lad altid et værksted foretage motorolie- og filterskift samt bortskafe brugt olie, da de råder over det nødvendige specialværktøj og har den fornødne ekspertise. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Du kan finde yderligere oplysninger vedr. serviceintervallerne i servicehæftet.

Miljøanvisning

• **Inden du skifter motorolien, bør du finde et sted, hvor du kan bortskafe spildolie korrekt.**

- Spildolien skal bortskaffes miljørigtigt. Bortskaf aldrig spildolie fx i haven, i skovområder, i kloaker, på gader og veje, i floder eller i havet.

Motorkølevæske

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Motorkølevæske er giftig!

- Opbevar altid motorkølevæske i den lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorkølevæske, da andre kunne komme til at drikke motorkølevæsken.
- Opbevar motorkølevæske uden for børns rækkevidde.
- Sørg for, at andelen af det korrekte kølevæsketilsætningsmiddel passer til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes i det område, hvor bilen kører.

- Ved ekstremt lave udetemperaturer kan kølevæsken fryse til, og bilen kan så ikke længere køre. Da varmeanlægget i så fald heller ikke fungerer længere, kan personer i bilen, der ikke er iført tilstrækkeligt vintertøj, dø af kulde.

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Advarselsslampe og kølevæsketermometer

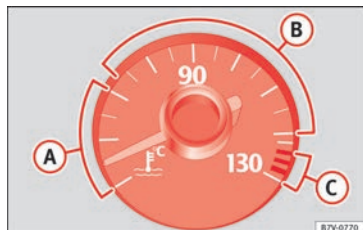


Fig. 242 Kølevæsketermometer i kombiinstrumentet: **A** koldt område, **B** normalt område, **C** advarselsskærm

Ved normal kørestil befinder nålen sig i det midterste område på skalaen. Ved kraftig motorbelastning – især ved høje omgivelsestemperaturer – kan nålen også bevæge sig langt mod højre.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. »

Anbefalinger

Lyser	Nålens position » Fig. 242	Mulig årsag	Afhjælpning
	 Advarselsområde	Kølevæsketemperatur for høj	 Stand bilen , så snart det er muligt og sikkert. Stands motoren, og lad motoren køle af, indtil nålen igen er i det normale område. Kontroller kølevæskestanden » Side 281.
	 Normalt område	Kølevæskestand for lav	Kontroller motorkølevæskestanden, når motoren er afkølet, og påfyld motorkølevæske, hvis standen er for lav » Side 281. Hvis kølevæskestanden er i orden, foreligger der en fejl.
	--	Motorkølevæskesystem defekt	 Kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand!
--	 Koldt område	--	Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.

Blin-ker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Motorkølevæskesystem defekt	Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselstamper på side 38.

Motorkølevæskespecifikation

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 45.

ⓘ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskebeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal

tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske

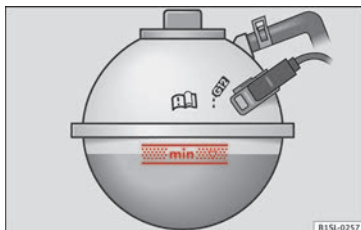


Fig. 243 I motorrummet: markering på motorkølevæskebeholderen

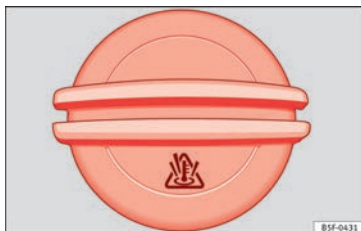


Fig. 244 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskebeholderen

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, lyser advarslenslampen for motorkølevæske.

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret og fast underlag.
- Lad motoren køle af »» .
- Åbn motorhjelm  »» Side 273.
- Motorkølevæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet »» Fig. 244.

Kontrol af motorkølevæskestand

- Kontroller kølevæskestanden på markeringen i siden af kølevæskebeholderen, når motoren er kold »» Fig. 243.
- Hvis væskestanden i beholderen er under minimumsmarkeringen (MIN), skal der påfyldes motorkølevæske. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden være lidt over det markerede områdes øverste kant.

Påfyldning af motorkølevæske

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp ved at lægge en egnet klud på kølevæskebeholderens dæksel.
- Skru forsigtigt dækslet af »» .
- Påfyld kun **ny** motorkølevæske i henhold til SEAT specifikationen (»» Side 280) »» .
- Motorkølevæskestanden skal være mellem markeringerne på kølevæskebeholderen »» Fig. 243. Fyld kun op til det markerede områdes øverste kant »» .
- Skru dækslet fast.

- Hvis du i nødstilfælde ikke har motorkølevæske, der svarer til den påkrævede specifikation (»» Side 280), må du ikke bruge et andet kølevæsketilsætningsmiddel. Påfyld i stedet for først kun **destilleret vand** »» . Gendan efterfølgende hurtigst muligt det korrekte blandsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel »» Side 280.

PAS PÅ

Varm damp eller motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se eller høre, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet. Vent altid, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Lad altid motoren køle helt af, inden du forsigtigt åbner motorhjelm. Varme dele kan forårsage forbrændinger på huden.
- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig kølevæskebeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.
 - Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret, og tryk samtidig dækslet lidt nedad.
 - Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.
- Sørg for, at du ikke spilder på motorens dele eller udstødningssystemet, når du påfylder »»

væsker. Spildt væske kan forårsage brand. Under visse omstændigheder kan motorkølevæskens ætyleglykol antænde.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend kun destilleret vand til efterfyldning. Alle andre vandtyper kan forårsage alvorlige korrosionsskader i motoren på grund af indeholdte kemiske dele. Det kan medføre motorsvigt. Hvis der er blevet påfyldt andet vand end destilleret vand, skal væsken i motorens kølesystem omgående udskiftes på et værksted.
- Fyld kun motorkølevæske på til den øverste kant ved det markerede område »» Fig. 243. Ellers presses overskydende motorkølevæske ud af motorens kølesystem ved opvarmning, hvilket kan medføre skader.
- Fyld kun motorkølevæske på, når motoren er helt afkølet, ved større kølevæsketab. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i motorens kølesystem. Få straks kølesystemet kontrolleret på et værksted. Ellers er der risiko for motorskade.
- Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du sørge for, at du hælder væskerne i de rigtige beholdere. Hvis du anvender forkerte væsker, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand



Fig. 245 I motorrummet: dæksel til bremsevæskebeholder

Læs de supplerende informationer nøje igen »» Side 46.

Bremsevæske optager med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken forårsager skader i bremsesystemet. På grund af vand bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Hvis vandindholdet er for højt, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremsene belastes kraftigt. Damplokker reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan endda medføre et totalt svigt af bremsesystemet. Din egen sikkerhed og andre trafikanter sikkerhed afhænger af, at bremsesystemet altid fungerer korrekt »» Δ i Bremsevæske på side 46

Bremsevæskespecifikation

SEAT har udviklet en speciel bremsevæske, som er optimeret til bremsesystemet i din bil. SEAT anbefaler, at du anvender bremsevæsken, jf. **VW normen 501 14**, der sikrer en optimal funktion af bremsesystemet. Hvis denne bremsevæske ikke står til rådighed, eller du af andre grunde anvender en anden bremsevæske, kan du anvende en bremsevæske, som svarer til specifikationerne, jf. US-normen FMVSS 116 DOT 4 eller den tyske norm DIN ISO 4925 CLASS 4 »» Δ i Bremsevæske på side 46.

En bremsevæske, jf. VW normen 501 14, opfylder specifikationerne, jf. US-normen FMVSS 116 DOT 4 og den tyske norm DIN ISO 4925 CLASS 4. Det betyder dog ikke, at en bremsevæske i henhold til specifikationerne, jf. US-normen FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 automatisk også svarer til specifikationerne, jf. VW normen 501 14. Disse informationer skal sammenlignes med anvisningerne på bremsevæskens emballage, så du altid er sikker på, at du bruger den rigtige bremsevæske til bilen.

Du kan købe egnet bremsevæske hos en SEAT partner.

Bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal altid være mellem bremsevæskebeholderens MIN- og MAX-markering eller over MIN-markeringen »» Δ i Bremsevæske på side 46.

Bremsevæskestanden kan ikke kontrolleres præcist i alle modeller, da motordelen hindrer, at man kan se væskestanden i bremsevæskebeholderen. Hvis du ikke kan aflæse bremsevæskestanden præcist, skal du kontakte et værksted.

Bremsevæskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af slidet på bremsebelægningerne og fordi bremserne automatisk justeres.

Udskiftning af bremsevæske

Bremsevæsken skal udskiftes i henhold til angivelserne i servicehæftet. Få udskiftet bremsevæsken på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner. Få kun påfyldt ny bremsevæske, som har den nødvendige specifikation.

ⓘ FORSIGTIG

Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

♻ Miljøanvisning

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske



Fig. 246 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Læs de supplerende informationer nøje igen **»** Side 47.

Kontroller med jævne mellemrum sprinklervæskestanden, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

- Åbn motorhjelm **»** Side 273.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet **»** Fig. 246.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.
- Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med

vand **»** ⓘ. Følg anvisningerne vedr. blandingsforhold på emballagen.

- Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer, således at vandet ikke kan fryse til is **»** ⚠ i **Sprinkleranlæg** på side 47.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3,0 l, i biler med forlygtesprinklere ca. 7,0 l.

ⓘ FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensedmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensedmidler. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskeerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

Bilens batteri

Indledning til emnet

Bilens batteri er en del af det elektriske system i bilen.

Udfør aldrig arbejde på det elektriske system, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du ikke har egnet

»

værktøj til rådighed » **⚠** Du skal om nødvendigt få et værksted til at udføre arbejdet. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Antal og placering af batteri

Batteriet er placeret i motorrummet.

Forklaring af advarsler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Når bilens batteri bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Børn må aldrig komme i nærheden af syre og bilens batteri!

⚠ PAS PÅ

Arbejde på bilens batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige ætsninger, brand og stød. Læs og følg altid følgende advarsler og sikkerhedsforskrifter før enhver form for arbejde:

- Afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd minuskablet fra bilens batteri før enhver form for arbejde på bilens batteri.

- Sørg altid for, at børn ikke kommer i nærheden af batterisyre og bilens batteri.
- Brug altid beskyttelsesbriller.
- Batterisyre er meget aggressiv. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Beskyt først og fremmest hænder, arme og ansigt mod syrestænk, når du håndterer batteriet.
- Ryg ikke, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning.
- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Det kan eksplodere. Udskift et beskadiget batteri med det samme.
- Udskift et beskadiget eller frossent batteri omgående. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).
- Biler, hvor batteriet er placeret i bagagerummet: Sørg for, at gasudluftningsslangen er fastgjort korrekt på bilens batteri.

⚠ FORSIGTIG

- Afbryd aldrig forbindelsen til bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, og forbind aldrig batterier med hinanden, da bilens elektriske system eller elektriske komponenter i så fald kan blive beskadiget.

- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da ultraviolette stråler kan beskadige batterihuset.
- Hvis bilen skal stå i længere tid, bør du beskytte bilens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Advarselsslampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fejl i generator	Kontakt et værksted. Få det elektriske system kontrolleret. Afbryd elektriske forbrugere, der ikke er nødvendige. Bilens batteri bliver ikke opladet af generatoren under kørsel.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

- Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

① FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Kontrol af batteriets syrestand

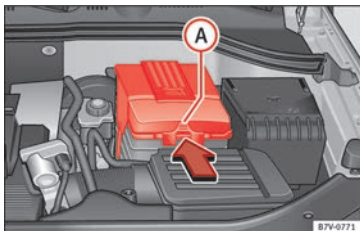


Fig. 247 I motorrummet: Sådan tages afdækningen til bilens batteri af.

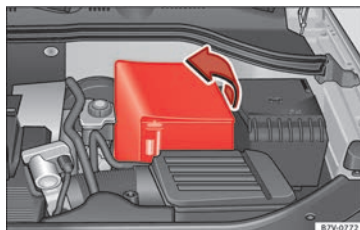


Fig. 248 I motorrummet: Sådan tages manchetten til bilens batteri af.

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » i Batteri på side 47.

Kontroller syrestanden i batteriet regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri. Ellers er batteriet vedligeholdelsesfrit.

Biler med start-stop-funktion (» Side 212) er udstyret med særlige batterier, hvorpå der står AGM. Af tekniske årsager kan syrestanden ikke kontrolleres i disse batterier.

Forberedelser

- Forbered bilen til arbejde i motorrummet » » Side 273.
- Åbn motorhjelm  » » Side 273.

Åbning af batteriafdækning

Afhængigt af bilens motor er afdækningerne til bilens batteri af forskellig udførelse:

- I tilfælde af en afdækning: Tryk tappen » » Fig. 247  i pilens retning, og tag afdækningen opad og af.
- I tilfælde af en manchet: Klap afdækningen til siden og væk » » Fig. 248.

Kontrol af batteriets syrestand

- Sørg for tilstrækkelig belysning til at kunne skelne farverne tydeligt. Anvend aldrig åben ild eller glødende genstande til belysning.
- Det runde vindue på oversiden af bilens batteri skifter farve afhængigt af syrestanden.

Farve	Handling
Lysegul eller farveløs	Batteriets syrestand er for lav. Få batteriet kontrolleret og om nødvendigt udskiftet på et værksted.
Sort	Batteriets syrestand er i orden.

Opladning, udskiftning samt afbrydelse og tilslutning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da teknologien i det fabriksmonterede batteri kræver spændingsbegrænset opladning »»  SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis det er nødvendigt at udskifte bilens batteri, bør du kontakte en SEAT partner og få informationer om elektromagnetisk kompatibilitet og størrelse samt krav til det nye batteri med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed, inden du køber et nyt batteri. SEAT anbefaler, at du får bilens batteri udskiftet hos en SEAT partner.

Anvend kun vedligeholdelsesfrie batterier, jf. normerne TL 825 06 og VW 7 50 73. Normerne skal være fra april 2008 eller nyere.

Biler med start-stop-funktion (»» Side 212) er udstyret med et specielt batteri. Dette batteri må derfor kun udskiftes med et batteri med samme specifikation.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis du skal afbryde batteriet fra det elektriske system i bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Afbryd alle elektriske forbrugere og tændingen.
- Lås bilen op, inden du afbryder batteriet, da alarmsystemet ellers bliver udløst.
- Afbryd først minuskablet og derefter pluskablet »» .

Tilslutning af bilens batteri

- Afbryd alle elektriske forbrugere og tændingen, inden du tilslutter bilens batteri igen.
- Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet »» .

Når bilens batteri og tændingen er blevet tilsluttet, kan forskellige kontrollamper begynde at lyse. De slukker, når du har kørt en kort strækning med 15-20 km/h (10-12 mph). Hvis kontrollamperne fortsat lyser, skal du kontakte et værksted og få bilen kontrolleret.

Hvis bilens batteri har været afbrudt i længere tid, kan næste tid til service muligvis ikke vises eller beregnes korrekt »» Side 106. Vær opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller »» hæfte Servicehæfte.

Biler med Keyless Access: (»» Side 122): Hvis det ikke er muligt at tilslutte tændingen efter tilslutning af batteriet, skal du låse bilen og

låse den op udefra. Derefter skal du forsøge at tilslutte tændingen igen. Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Bilen har et intelligent batteristyringssystem, der automatisk sørger for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget:

- Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren kan levere mere strøm.
- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.
- 12-volts-stikdåsernes og lighterens spændingsforsyning kan blive midlertidigt afbrudt, mens du starter motoren.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens batteri bliver afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Hvad der aflader bilens batteri:

- Længere tids parkering, hvor motoren ikke kører – især hvis tændingen er tilsluttet
- Anvendelse af elektriske forbrugere, mens motoren er standset
- Tilsluttet parkeringsvarme »» Side 182

⚠ PAS PÅ

Hvis batterierne ikke fastgøres korrekt, eller hvis der anvendes forkerte batterier, kan det forårsage kortslutninger, brand og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid kun vedligeholdelsesfri og lukkede batterier, der har de samme egenskaber, specifikationer og mål som det fabriksmonterede batteri. Specifikationen er anført på batterihuset.

⚠ PAS PÅ

Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.

- Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).
- Hvis bilens batteri har været frosset, skal det altid udskiftes.
- Tilslutningskabler, der er sat forkert på, kan forårsage en kortslutning. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på.

ⓘ FORSIGTIG

- Afbryd aldrig forbindelsen til bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system eller elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

- Tilslut aldrig strømafgivende udstyr som fx solcellepaneler eller ladeapparater til opladning af bilens batteri til 12-volts-stikdåserne eller til lighteren. Det kan beskadige bilens elektriske system.

🌿 Miljøanvisning

- Bilens batteri skal bortskaffes korrekt. Batterier kan indeholde giftige substanser som fx svovlsyre og bly.
- Batterisyre kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Hjul og dæk

Hjul

Indledning til emnet

SEAT Alhambra er som standard udstyret med selv-tætnende dæk (ContiSeal). Ved en gennemboring eller luftlækage på op til 5 mm bliver beskadigelsen på dækket tætnet via et beskyttelseslag indvendigt i slidbanen.

På grund af monteringen af denne teknologi indeholder bilens udstyr ikke noget reservehjul og havarisæt.

SEAT anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Værkstedet råder over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret nye dæk eller dæk, der er gamle, slidte eller beskadigede, på bilen, har du ikke fuld kontrol over bilen og den fulde bremsevirkning.

- Ukorrekt håndtering af hjul og dæk kan forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.

- Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning. Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km (370 miles) for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løse sig, eller sågar at dækket kan eksplodere.

- Køb aldrig med dæk, der er beskadigede (huller, snit, revner og buler) og nedslidte. Kørsel med sådanne dæk kan forårsage punkteringer, ulykker og alvorlige kvæstelser. Dæk, der er nedslidte eller beskadigede, skal omgående udskiftes.

- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

- Virkningen af førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer afhænger også af dækkenes vejgreb.

- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere fælgene og dækkene for beskadigelser.

- For at reducere risikoen for, at du mister herredømmet over bilen, en ulykke og alvorlige kvæstelser må du aldrig løsne boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.

- Anvend aldrig hjul eller dæk, hvis du ikke ved, hvordan de tidligere har været anvendt.

Brugte fælg og dæk kan være beskadigede, også selv om disse beskadigelser ikke er synlige.

- Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.

Anvisning

- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel. Se i bilens registreringspapirer, og spørg eventuelt en SEAT partner.

Håndtering af hjul og dæk

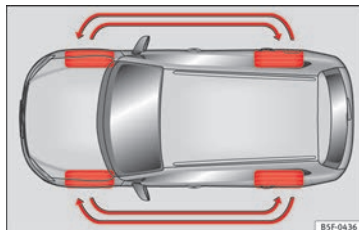


Fig. 249 Skema for ombytning af hjul

Dækkene er den del af bilen, der belastes hårdest, og som oftest undervurderes. Dækkene er meget vigtige, for dækkenes smalle anlægsflader er bilens eneste kontakt med vejen.

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen, hvordan de håndteres, og om de er monteret korrekt.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber.

Undgåelse af beskadigelser på dækkene

- Køb kun langsomt over kantsten og lignende forhindringer og helst i en ret vinkel.

- Kontroller regelmæssigt dækkene for beskadigelser, som fx huller, snit, revner og buler.

- Fjern fremmedlegemer, der sidder yderligt i dækprofilen, og som ikke er trængt ind i dækket » Side 293.

- Derudover skal du være opmærksom på advarslerne fra dækkontrollsystemet.

- Få udskiftet beskadigede eller slidte dæk omgående » Side 293.

- Kontroller regelmæssigt dækkene for skjulte skader » Side 293.

- Overskrid aldrig de monterede dæks belastningsevne og tophastighed » Side 294.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med aggressive stoffer som fx fedt, olie, brændstof og bremsevæske » ⚠.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de mangler.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævnt mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet » Fig. 249. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at foretage ombytning af hjulene.

Dæk, der er mere end 6 år gamle

Dæk ældes som følge af fysiske og kemiske processer, hvilket kan påvirke deres funktion negativt. Dæk, som opbevares uden at blive brugt i længere tid, bliver hårde og tidligere sprukne end dæk, som hele tiden er i brug på bilen.

SEAT anbefaler, at du får udskiftet dæk, der er mere end 6 år gamle, med nye dæk. Det gælder også dæk, der stadig ser brugbare ud, og som ikke er slidt ned til den foreskrevne mindsteværdi for profildybden » ⚠.

Et dæks alder kan ses ved hjælp af produktionsdatoen, der er en del af dækkets identifikationsnummer (TIN) » Side 294.

Opbevaring af dæk

Sæt mærker på dækkene, inden du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen (venstre, højre, forrest, bagest). Følge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt. Dæk, der er monteret på fælge, må **ikke** placeres lodret.

Dæk uden fælge skal opbevares i egnede poser for at beskytte mod snavs og opbevares, så de står på slidbanen.

⚠ PAS PÅ

Aggressive væsker og stoffer kan forårsage synlige og ikke-synlige beskadigelser på dækkene, hvilket kan medføre punkteringer.

- Hold altid kemikalier, olie, fedt, brændstof, bremsevæske og andre aggressive stoffer væk fra dækkene.

⚠ PAS PÅ

Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.



Miljøanvisning

Gamle dæk skal altid bortskaffes fagligt korrekt.

Følge

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere » Side 89.

Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber.

Anvisning til det italienske marked: Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælge eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte. »

Hjulbolte

Hjulbolte skal altid spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment »» Side 89.

Fælge med påskruet fælgring

Fælge med fælgring, der er skruet på, består af flere komponenter. Disse komponenter bliver skruet sammen med specielle bolte og på en særlig måde. Derved sikres funktionen, tætheden, sikkerheden, og at hjulet kører præcist rundt. Beskadigede fælge skal derfor udskiftes og må kun repareres på et værksted. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner til dette formål »» .

Fælge med påskruede pynteelementer

Fælge kan være udstyret med pynteelementer, der kan udskiftes, og som er monteret på fælgen med selvvlåsende bolte. Få beskadigede pynteelementer udskiftet på et værksted. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner til dette formål »» .

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede eller beskadigede fælge, kan det forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun fælge, der er godkendt til bilen.
- Kontroller regelmæssigt fælgene for beskadigelser, og udskift dem om nødvendigt.

PAS PÅ

Hvis boltene til fælge med påskruede fælgringe løsnes og fastspændes forkert, kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Løsn aldrig boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.
- Få alt arbejde på fælge med fælgringe, der er skruet på, udført på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Nye dæk og udskiftning af dæk

Nye dæk

- Du bør køre særligt forsigtigt de første 500 km (310 miles) med nye dæk, da dækkene først skal *køres til*. Dæk, der ikke er kørt til, har reduceret vejgreb »»  og bremsevirkning »» .
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Udskiftning af dæk

- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen »» .
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT.

Vær i den forbindelse opmærksom på størrelse, diameter, dækbeklastning og tophastighed.

- Når du skal skifte dæk, skal du sikre dig, at de nye dæk er udstyret med et nødsystem (Conti-Seal/Run flat). Ellers anbefaler vi, at du har et havarisæt med i bilen.
- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækbrikater, som SEAT har godkendt til bilen. Større dæk kan slæbe og gnide imod karrosseriet eller andre dele.

PAS PÅ

Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning.

- Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km (370 miles) for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.

PAS PÅ

Der skal være tilstrækkeligt luft omkring hjulene. Hvis der ikke er nok luft omkring hjulene, kan der opstå friktion mellem dækkene og dele af undervognen, karrosseriet og bremseslanger/-rør. Det kan medføre, at bremsesystemet svigter, at slidbanen løsner sig, og at dækket dermed eksploderer.

- Den faktiske størrelse på de nye dæk må ikke være større end på de dækbrikater, som SEAT har produceret og godkendt til bilen, og dækkene må ikke gnide mod bilens dele.

Anvisning

- Selv om der er angivet den samme størrelse på dækkene, er de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid er ens, og desuden kan dækkonturerne være meget forskellige.
- Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til bilen. I forbindelse med andre dæktyper, skal du via sælgeren få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til bilen. Gem bekræftelsen, og sørg altid for at have den i bilen.

Dæktryk

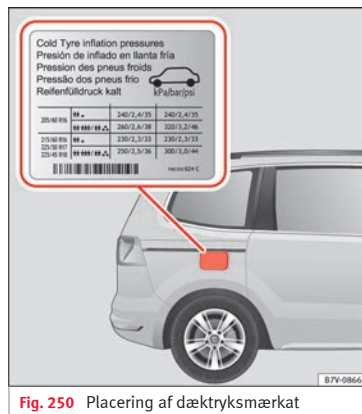


Fig. 250 Placering af dæktryksmærkat

Det korrekte dæktryk for fabriksmonterede dæk står på en mærkat. Dæktrykket gælder både for sommer- og vinterdæk. Mærkatene »Fig. 250« er enten placeret på stolpen ved førerdøren eller på indersiden af tankklappen.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber »» ⚠. Især ved kørsel med **høj hastighed** er det korrekte dæktryk vigtigt. Et forkert dæktryk giver øget slid eller medfører endda, at dækket eksploderer.

Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Det angivne dæktryk gælder for et **koldt dæk**. Dæktrykket er højere i varme dæk i forhold til kolde dæk.

Du må derfor aldrig lade luft slippe ud af varme dæk for at korrigere dæktrykket. I dette tilfælde vil dæktrykket være så lavt, at dækket pludseligt kan punktere.

Kontrol af dæktryk

Dæktrykket må kun kontrolleres, hvis du ikke har kørt med dækkene mere end nogle kilometer (miles) ved lav hastighed de sidste 3 timer.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt og altid på kolde dæk. Kontroller altid alle dæk. I koldere regioner bør dæktrykket kontrolleres hyppigere, men kun når der ikke har været kørt i bilen forinden. Anvend altid en funktionsdygtig dæktryksmåler.
- Hvis bilens læs øges, skal dæktrykket tilpasses tilsvarende.
- Når du har tilpasset dæktrykket, skal du sørge for, at ventilhætterne er skruet på, samt være opmærksom på informationerne og anvisningerne vedr. indstilling af dækkontrollsystemet »» Side 235.

⚠ PAS PÅ

Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, kan det medføre, at dækket pludselig taber luft eller eksploderer under kørsel. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækkene blive så varme, at slidbanen kan løsne sig, eller sågar at dækket kan eksplodere.
- Hvis du kører med for høj hastighed eller overlæsser bilen, kan det føre til overophedning, pludselige dækskader, herunder punkterede dæk, og at slidbanen løsner sig, hvilket igen kan føre til, at du mister herredømmet over bilen.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt – mindst en gang om måneden – og før alle længere ture.
- Alle dæk skal have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Reducer ikke dæktrykket, mens dækkene er varme.

⚠ FORSIGTIG

- Når du sætter dæktryksmåleren på, skal du sørge for, at den ikke kommer til at sidde i spænd ved ventilstammen. I så fald er der risiko for, at dækkets ventil beskadiges.
- Hvis ventilhætterne mangler eller ikke er skruet korrekt fast, kan det medføre beskadigelse på dækkenes ventiler. Kør derfor altid med komplet påskruede ventilhætter, som svarer til de fabriksmonterede ventilhætter.

⚙ Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

ℹ Anvisning

I forbindelse med kontrol af dæktrykket skal du være opmærksom på de særlige forhold ved dækkontrollsystemerne » Side 235.

Profildybde og slidindikatorer

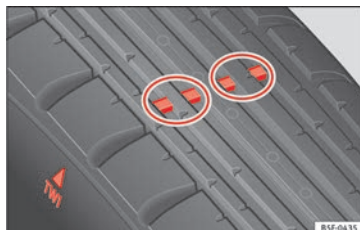


Fig. 251 Dækprofil: slidindikatorer

Profildybde

Særlige kørselssituationer kræver en stor og en ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen. Det gælder især for kørsel om

vinteren, ved lave temperaturer og i vådt føre » » ⚠.

Når der er 1,6 mm (1/16 tommer) profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket i de fleste lande slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Overhold det pågældende lands gældende lov på området.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm (5/32 tommer).

Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Slidindikatorer i dækket

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm (1/16 tommer) høje » Fig. 251. De er placeret med ensartede mellemrum flere steder på dækket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller andre symboler) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned. Dækkene skal senest udskiftes, når dækprofilen er slidt ned til slidindikatorerne.

△ PAS PÅ

Slidte dæk udgør en sikkerhedsrisiko og kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

- Dækkene skal senest skiftes ud med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Slidte dæk har et stærkt forringet vejgreb, især på våd vej, og bilen kommer lettere til at akavplane.

- Hvis der er monteret slidte dæk på bilen, forringes dine muligheder for at have god kontrol over bilen både i normale og vanskelige kørselssituationer, bremselængden forlænges, og risikoen for, at bilen skrider ud, øges.

Dækskader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader » **△**.

- Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned!
- Kontroller dæk og fælge for skader.
- Hvis dækkene er beskadigede, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Hvis bilen er udstyret med et havarisæt, skal du tætne dækket som forklaret i afsnit » Side 89. Få reparation eller udskiftning foretaget på et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemer, der trænger ind i dækket, og tætnet dækket.

Dækslid

Dæksliddet afhænger blandt andet af følgende faktorer:

- Kørestil
- Ubalance i hjulene
- Undervognsindstillingerne

Kørestil: Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving samt kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, selv om du kører

normalt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.

Ubalance i hjulene: Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet. En ubalance påvirker også sliddet på styretøj og hjulophæng. I sådanne tilfælde skal du få hjulene afbalanceret igen. Nye dæk skal afbalanceres efter montering.

Undervognsindstilling: En forkert undervognsindstilling reducerer kørselssikkerheden og medfører øget slid på dækkene. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.

△ PAS PÅ

Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side under kørsel, kan det være tegn på dækskader.

- Sænk omgående farten, og stands bilen, så den ikke er til gene for trafikken.
- Kontroller dæk og fælge for skader.
- Kør aldrig videre med beskadigede dæk eller fælge. Søg i stedet hjælp hos en fagmand.
- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Informationer på dækkene

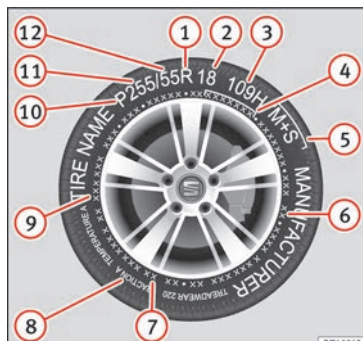


Fig. 252 International dækinformation

- 1 Radialdæk
- 2 Fælgdiameter
- 3 Belastnings- og hastighedsindeks
- 4 DOT-identifikationsnummer
- 5 Mudder og sne
- 6 Lagmæssig sammensætning og produktionsmaterialer
- 7 Maksimal belastningsevne
- 8 Slidmæssige egenskaber, vejgreb og temperatur
- 9 Maksimalt tilladt dæktryk
- 10 Personbiler
- 11 Nominel dækbredde i millimeter
- 12 Dækhøjde-dækbredde-forhold

Dækinformation (eksempel)		Betydning	
Mærke, logo		Producent	
Produktnavn		Producentens individuelle dækbetegnelse	
P215/55 R 16		Dækdimensjonsbetegnelse:	
		P	Står for personbil
		215	Dækkets bredde i mm målt fra sidevæg til sidevæg
		55	Forholdet mellem højde og bredde i %
		R	Kode for radialdæk
		16	Fælgdiameter i tommer

Hjul og dæk

Dækinformation (eksempel)	Betydning
91 V	Belastningskode » Side 296 og hastighedskode » Side 296
XL	Forstærket dæk (reinforced)
M+S eller M/S	Markering på dæk egnet til vinterkørsel (mud and snow-dæk) » Side 296
SSR eller DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Producent-specifikt mærke på dæk med nødsystem
RADIAL TUBELESS	Radialdæk uden slange
E4 ...	Markering i henhold til internationale bestemmelser (E) med godkendelseslandets nummer. Derpå følger det flercifrede godkendelsesnummer.
DOT BT RA TY5 1709	Dækidentifikationsnummer (TIN ³⁾ – eventuelt kun på indersiden af dækket) og produktionsdato:
	DOT Dækket opfylder de lovmæssige krav fra det amerikanske trafikministerium, der er ansvarlig for dæks sikkerhedsnormer (Department of Transportation).
	BT Kode for fabrikken, hvor dækket er produceret
	RA Producentens angivelser vedr. dækstørrelse
	TY5 Producentens kendetegn
	1709 Produktionsdato: 17. uge i år 2009
TWI	Markerer slidindikatorens position (Tread Wear Indicator) » Side 292.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Amerikansk angivelse af maksimal belastning pr. hjul
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Amerikansk grænse for maksimalt lufttryk
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Angivelser vedr. bestanddele indvendigt i dækket: et lag rayon (kunstsilke)
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Angivelser vedr. slidbanens bestanddele: I eksemplet er der fire lag under slidbanen: et lag rayon (kunstsilke), to stålbeltelag og et lag nylon.
Informationer til slutbrugeren vedr. sammenligningsværdier for angivne basisdæk (standardiseret testning):	

»

Tekniske data

Anbefalinger

Betjening

Hjælp ved havari

Sikkerhed

Anbefalinger

Dækinformation (eksempel)	Betydning
TREADWEAR 280	Dækkets relative forventede holdbarhed baseret på en amerikansk standardtest
TRACTION AA	Dækkets bremseevne i vådt føre (AA, A, B eller C)
TEMPERATURE A	Dækkets temperaturstabilitet ved høje hastigheder på prøvestand (A, B eller C)

Hvis der står flere tal, er der tale om interne markeringer fra dækproducenten eller om landespecifikke markeringer.

a) TIN-nummeret er dækkets serienummer.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Overhold altid den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Dækkenes belastningsevne

Belastningskoden angiver, hvor mange kilo et enkelt dæk maksimalt må belastes med (belastningsevne).

91	615 kg (1356 lbs)
93	650 kg (1433 lbs)
95	690 kg (1521 lbs)
97	730 kg (1609 lbs)
99	775 kg (1709 lbs)

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med med dete dæk.

P	Maks. 150 km/h (93 mph)
Q	Maks. 160 km/h (99 mph)
R	Maks. 170 km/h (106 mph)
S	Maks. 180 km/h (112 mph)
T	Maks. 190 km/h (118 mph)
U	Maks. 200 km/h (124 mph)
H	Maks. 210 km/h (130 mph)
V	Maks. 240 km/h (149 mph)
Z	Over 240 km/h (149 mph)
W	Maks. 270 km/h (168 mph)
Y	Maks. 300 km/h (186 mph)

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt tophastighed på over 240 km/h (149 mph).

Vinterkørsel

Vinterdæk*

På vinterglatte veje forbedres bilens køreegenskaber betydeligt, når du kører med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Vinterdæk forbedrer også bilens bremseegenskaber og er med til at forkorte bremselængden om vinteren. Når udetemperaturen er under +7° C (+45° F) anbefaler SEAT, at du anvender vinterdæk.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm (1/16 in). Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – uafhængigt af profildybden.

Ved brug af vinterdæk gælder følgende:

- Overhold det pågældende lands gældende lov på området.

- Anvend vinterdæk på alle fire hjul samtidig.
- Anvend kun vinterdæk på vinterglatte veje.
- Anvend kun vinterdæk i den størrelse, der er godkendt til bilen.
- Anvend kun vitterradialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil.
- Overhold hastighedsgrænserne afhængigt af hastighedskoden » .

Hastighedsgrænse

Vinterdæk har en hastighedsgrænse afhængigt af hastighedskoden » Side 296.

I nogle biler kan du indstille en hastighedsadvarsel i menuen **MFA (Multifunktionsanzeige) (kørecomputer)** i kombiinstrumentet »  Side 30.

Hvis du anvender **V-vinterdæk**, afhænger hastighedsgrænsen og dæktrykket af bilens motor. Spørg en SEAT partner om den maksimalt tilladte hastighed og det nødvendige dæktryk.

Firehjulstræk*

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler SEAT, at du altid anvender vinterdæk eller helårsdæk på *alle* fire hjul om vinteren, da det især også forbedrer *bremsevirkningen*.

Følg altid informationerne og anvisningerne, når du anvender **snekæder** »  Side 55.

PAS PÅ

De forbedrede køreegenskaber på vinterglatte veje på grund af vinterdæk må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede vinterdæk.



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det. Når temperaturen er over +7° C (+45° F), er sommerdækkenes køreegenskaber bedre. Støjen, dæksliddet og brændstofforbruget er mindre.



Anvisning

- I biler med dækkontrolvisning skal systemet eventuelt indlæses igen, efter at der er blevet skiftet hjul » Side 237.
- Du kan få informationer om godkendte vinterdækdimensioner hos en SEAT partner.

Tekniske data

Tekniske kendetegn

Vigtige informationer

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsprioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærket i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i kapitlet Tekniske data

Forkortelse/begreb	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
l/100 km	Brændstofforbrug i km pr. liter
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieselmotorens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinsens bankefasthed

Bilens data



Fig. 253 Bilens stelnummer

Bilens stelnummer

Det er muligt at aflæse bilens stelnummer udefra gennem et felt i forruden » Fig. 253. Dette felt er placeret i siden nederst på forruden. Derudover er bilens stelnummer påtrykt i højre vandafløbsrende. Vandafløbsrenden er placeret mellem fjederbenstånet og skærmen. Åbn motorhjelmen for at komme til bilens stelnummer » Side 273.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i bagagerummet og indeholder følgende data:

- ① Bilens stelnummer
- ② Bilmodel, motorydelse, gearkasse
- ③ Motor- og gearkassebogstaver, laknummer, indvendigt udstyr
- ④ Ekstraudstyr, PR-numre

Disse data står også i servicehæftet.

Typeskilt

Typeskiltet kan ses nederst på dørstolpen, når førerdøren er åben. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- ⑤ Tilladt totalvægt
- ⑥ Tilladt vogntogsvægt (trækkende bil og anhænger)
- ⑦ Tilladt forakseltryk
- ⑧ Tilladt bagakseltryk

De forskellige angivelser

Angivelserne vedr. brændstofforbrug og emissioner på bilens datamærkat er individuelle for hver bil.

Brændstofforbruget, CO₂-emissionen og bilens køreklare egenvægt fremgår af bilens datamærkat.

Brændstofforbruget og emissionsværdien gælder den vægtklasse, som din bil hører til på grund af dens motor- og gearkassekombination og specifikke udstyr.

Brændstofforbruget og emissionsværdien er udregnet efter forbrugsmåleforskriften 1999/100/EF. Denne måleforskrift foreskriver

et realistisk forbrugsbillede for almindelig hverdagskørsel.

Der gælder følgende kontrolbetingelser:

Bykørsel	Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.
Landevejskørsel	Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h (75 mph).
Blandet kørsel	Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO ₂ -emission	Til fastsættelse af kuldioxidemissionen bliver udstødningen samlet under de to cyklusser. Derefter bliver gaserne analyseret, og bl.a. CO ₂ -emissionen fastsættes.

Anvisning

Alt efter kørestil, vej- og trafikforhold, ydre påvirkninger og bilens tilstand kan der i praksis forekomme forbrugsværdier, der afviger fra de målte værdier.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør » » » .

PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet » » »  .

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækets kuglehoved må ikke være mere end **100 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhängervægten.

PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhängervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk, snekæder og hjulbolte

Dæktryk

Mærkatene med dæktryk er placeret på inder siden af tankklappen. Det angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. » » 

Dæktrykket i disse dæk er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på *forhjulene*.

Yderligere anvisninger står i afsnittet "Hjul" i denne instruktionsbog.

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltenes **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle » » . Tilspændingsmomentet er **140 Nm** både for stål- og letmetalfælg.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!

- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	95 oktan

Præstationer	Manuel gearkasse		Automatisk gearkasse	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tophastighed (km/h)	202 (VI)		199 (VI)	
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,6		6,8	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,9		10	

Brændstofforbrug (km/l)/CO₂-emission (g/km)

Bykørsel	a)	a)	a)	a)
Landevejskørsel	a)	a)	a)	a)
Blandet kørsel	6,3/148	6,4/150	6,6/154	6,7/156

Vægt (i kg)

Tilladt totalvægt	2.330	2.420	2.340	2.430
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.703	1.755	1.717	1.768
Tilladt forakseltryk	1.190	1.190	1.200	1.200
Tilladt bagakseltryk	1.160	1.280	1.160	1.280
Tilladt tagbelastning	100	100	100	100

»

Tekniske data

Præstationer	Manuel gearkasse		Automatisk gearkasse	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tilladt anhängervægt (i kg)				
Anhænger uden bremses	750		750	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2.000		2.000	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.800		1.800	

a) Der forelår ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters benzinmotor med 220 hk (162 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
162 (220)/4.200-6.000	350/1.500-4.400	4/1.968	95 oktan

Præstationer	Automatisk gearkasse	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tophastighed (km/h)	226 (VI)	
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,34	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,62	
Brændstofforbrug (km/l)/CO ₂ -emission (g/km)		
Bykørsel	a)	a)
Landevejskørsel	a)	a)

Tekniske kendetegn

Præstationer	Automatisk gearkasse	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Blandet kørsel	7,1/167	7,1/167
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt	2.400	2.490
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.790	1.842
Tilladt forakseltryk	1.250	1.250
Tilladt bagakseltryk	1.160	1.290
Tilladt tagbelastning	100	100
Tilladt anhängervægt (i kg)		
Anhænger uden bremses	750	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2.300	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2.200	

^{a)} Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters dieselmotor med 115 hk (85 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
85 (115)/3.500	280/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tophastighed (km/h)	188	



Tekniske data

Anbefalinger

Betjening

Hjælp ved havari

Sikkerhed

Tekniske data

Præstationer	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	8,2	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	12,7	
Brændstofforbrug (km/l)/CO₂-emission (g/km)		
Bykørsel	a)	a)
Landevejskørsel	a)	a)
Blandet kørsel	4,9/130	4,9/130
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt	2.440	2.520
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.798	1.849
Tilladt forakseltryk	1.260	1.260
Tilladt bagakseltryk	1.180	1.310
Tilladt tagbelastning	100	100
Tilladt anhängervægt (i kg)		
Anhænger uden bremses	750	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2.200	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2.000	

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters dieselmotor med 150 hk (110 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (150)/3.500	340/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	Manuel gearkasse		Automatisk gearkasse		Firehjulstræk	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv sid- depladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv sid- depladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv sid- depladser
Tophastighed (km/h)	203 (VI)		200 (VI)		199 (VI)	
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7		7		6,8	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,1		10,4		10,6	
Brændstofforbrug (km/l)/CO ₂ -emission (g/km)						
Bykørsel	a)		a)		a)	
Landevejskørsel	a)		a)		a)	
Blandet kørsel	4,9/130		5,1/136		5,5/146	
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	2.440	2.520	2.460	2.540	2.660	2.640
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.798	1.849	1.819	1.870	1.921	1.972
Tilladt forakseltryk	1.260	1.260	1.280	1.280	1.320	1.320
Tilladt bagakseltryk	1.180	1.310	1.180	1.310	1.290	1.320
Tilladt tagbelastning	100	100	100	100	100	100
Tilladt anhängervægt (i kg)						

»

Tekniske data

Præstationer	Manuel gearkasse		Automatisk gearkasse		Firehjulstræk	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Anhænger uden brems	750		750		750	
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	2.200		2.200		2.400	

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters dieselmotor med 184 hk (135 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	Manuel gearkasse		Automatisk gearkasse	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Tophastighed (km/h)	217 (VI)		214 (VI)	
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,4		6,6	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,9		9,3	
Brændstofforbrug (km/l)/CO ₂ -emission (g/km)				
Bykørsel	a)		a)	
Landevejskørsel	a)		a)	

Tekniske kendetegn

Præstationer	Manuel gearkasse		Automatisk gearkasse	
	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Blandet kørsel	5,2/137		5,2/138	
Vægt (i kg)				
Tilladt totalvægt	2.470	2.550	2.470	2.550
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.828	1.879	1.830	1.881
Tilladt forakseltryk	1.290	1.290	1.290	1.290
Tilladt bagakseltryk	1.160	1.310	1.160	1.310
Tilladt tagbelastning	100	100	100	100
Tilladt anhängervægt (i kg)				
Anhænger uden bremses	750		750	
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	2.300	2.400	2.300	2.400
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	2.200		2.200	

a) Der forelæ ingen data ved redaktionens afslutning.

Mål

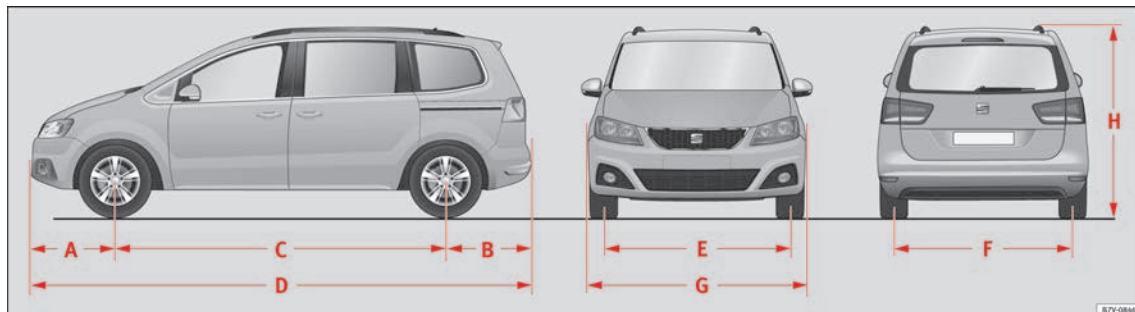


Fig. 254 Mål

		ALHAMBRA
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	968/966
C	Akselafstand (mm)	2.919
D	Længde (mm)	4.854
E/F	Sporvidde ^{a)} foran/bagpå (mm)	1.569/1.617
G	Bredde (mm)	1.904
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.720
	Vendediameter (m)	11,9

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.

Stikordsregister

A

ABS	se Antiblokeringsystem	207	Airconditionanlæg	178	Anhængervægt	299
AdBlue			Betjening	41	Antenne	250, 264
Beholder – påfyldningsmængde	271		Climatronic	41, 178	Antiblokeringsssystem	207
Information	271		Driftsanvisninger	180	Armlæn	153
Kontrol- og advarselsslamper	271		Aksetryk	299	Askebæger	175
Mindste påfyldningsmængde	271		Alcantara	260	ASR	
Påfyldning	272		Ambientebelysning	139	Aktivering og deaktivering	209
Specifikation	272		Anhænger	238	Se Bremseunderstøttende systemer	208, 209
Advarselssignaler			Anhænger kørsel	244	se også Hjulsplidsregulering	207
Kontrol- og advarselsslamper	36		Anhængervægt	246	Assistentsystem	208
Advarselstone			Baglygter	240, 242	Assistentsystemer	
Sikkerhedssele ikke spændt	69		Blind Spot-assistent (BSD)	232	Antiblokeringsystem	208
Advarselstrekanter	87, 138		Forlygteindstilling	244	Auto Hold	210
AFS	136		Funktionskontrol	243	Bakassistent	219
Airbagafdækninger	18		Kuglehoved	240	Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RTA)	227
Airbags			Kuglehovedtryk	238	Bremseassistent (BAS)	208
se Airbagsystem	20		LED-baglygter	240, 242	Dækkontrolsystem	235
Airbagsystem	18, 75		Læsning	243	Dækkontrolvisning	237
Aktivering	77		Montering af anhængertræk	246	Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)	208
Anvendelse af børnesæder	19		Optisk parkeringssystem	215	Fartpilot	223
Beskrivelse	76		Parkeringshjælp	214	Hjulsplidsregulering ved acceleration (ASR)	208, 209
Fastgørelse af børnesæder	78		Sidespejle	240	Igang sætningssassistent	210
Frontairbags	18		Sikkerhedswire	240, 242	Kurvæls	136
Funktion	77		Stikdåse	242	Lane Assist	224
Hovedairbags	22		Særlige forhold	232	Launch control-program	201
Knæairbag	20		Sådan løsnes kuglehovedet elektrisk	240	Optisk parkeringssystem	215
Kontrollampe	78		Tilkobling	242	Park Assist	216
Låsning af bilen efter en airbagudløsning	120		Tilslutning	242	Parkeringsassistent	216
Pleje af bilen	263		Tyverialarm	243	Parkeringshjælp	214
Rengøring af instrumentpanel	263		Vogtogsstabilisering	245	Rear View Camera	219
Reparationer	250		Anhænger kørsel	238	Sign Assist	232
Sideairbags	21		Ildslukker	240	Start-stop	212
			Tekniske forudsætninger	239	Træthedsregistrering	234
			Anhængertræk	238	Udkørselsassistent (RTA)	227
			Funktionskontrol	243		
			Montering af cykelholder	241		
			Sådan løsnes det elektrisk	240		

Vejskilteassistent	232
Vognbaneassistent	224
Auto Hold	210
Automatisk gearkasse	198
Funktionsfejl	200, 201
Kick-down	200
Kørselsanvisninger	200
Nødoplåsning	39
Tændingslåsblokering	189
Automatisk gearskift	
Automatisk gearkasse	39
Nødoplåsning	39
Automatisk lys	136
Automatisk vaskeanlæg	
se Bilvask	254
AUX-IN-stikdåse	168

B

Bagage	156
Bagagerumsafdækning	159
Net	165
Bagagerum	10, 128, 156
Bagagerumslampe	139
Elektrisk lukning	130
Elektrisk åbning	130
Kørsel med åben bagklap	155
Lukning	129
Netskillevæg	160
Nødoplåsning	10
Skinnesystem med fastgørelseselementer	162
Sådan klappes bagsæderne til vandret position	157
Udvidelse	157
se også Bagagerum – pakning	156
Bagagerumsnet i bagagerummet	165
Bagagerum – pakning	156
Kørsel med åben bagklap	155

Bagklap	10
Advarselslampe	129
Nødlukning og -åbning	10
se også Bagagerum	128
Bagrudevisker	141
Bagsæder – indstilling	
Bagsæder	145
Bagsæder – sådan klappes de til vandret position	
Bagagerum	157
Bakassistent	219
Driftsanvisninger	220
Funktion 1	222
Funktion 2	222
Funktionsfejl	222
Skærm	220
Særlige forhold	221
Bakkamera	219
Baklygte	214
Bakspejl	143
Indstilling	17
Med afblænding	143
BAS	
Se Bremseunderstøttende systemer	208
Batteri	
Afbrydelse	286
Afladning	186, 286
Opladning	286
Starthjælp	59
Tilslutning	286
Udskiftning	286
Udskiftning af bilnøgle	119
Batteri – opladning	58
Beholder – volumen	44
Belastningsevne – dæk	295, 296

Benzin	
Brændstof	268
Tilsætningsmidler	268
Typer	268
Bil	
Data	298
Læsning	154
Løft	53
Parkeri i bakket terræn	195
Recycling	265
Stelnummer	298
Typeskilt	298
Bilens batteri	47, 283
Afbrydelse	111
Afladning	189
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	286
Forberedelser	285
Kontrol- og advarselslamper	284
Kontrol af styrestand	285
Pluspol til starthjælp	59
Starthjælp	58
Syre	47
Bilens data	
Bilens datamærkat	298
Bilens værktøj	87
Bestanddele	88
Placering	87
Bilen – set indefra	
Styretøj i venstre side	7
Bilen – set udefra	5, 6
Bil i gear	38
Bilnøgler	117
Bilpleje	
Ruder	256

Bilvask	254	Bremsesystem	192, 207	På passagersædet	81
Højtryksrenser	255	Bremsevæske	282	Top Tether-system	26
Sensorer	214, 216	Bremsevæskestand	282	Børnesæder	23
Særlige forhold	123, 255	Fejl	196	Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	19
Bil – læsning		Udskiftning af bremsevæske	283	Norm	80
Generelle anbefalinger	154	Bremseunderstøttende systemer	207	Sikkerhedsanvisninger	23, 80
Bil – løft		Bremsevæske	46	Transport af børn i bilen	80
Lift	253	Specifikation	282	Vægtklasse	81
Biodiesel	270	Brillerum i tagkonsollen	169	Børnesæde – integreret	83
Blind Spot-assistent (BSD)	227	Brændstof	44, 267	Montering	84
Anhænger	232	Afhængigt af motor	268	Sammenklapning	85
Funktion	228	Benzin	268	Selens placering	85
Funktionsfejl	227	Besparelse	203	Børn – transport	79
Indikator i sidespejl	228	Brændstoffotype	268		
Kontrollamper	227	Diesel	269		
Kørselsituationer	230	Informationer vedr. forbrug	270		
Blinklysarm	28, 135	Brændstofforbrug		C	
Bortskaffelse		Hvad forøger det?	205	Cd-skifter	168, 173
Airbagsystem	265	Brændstoffotype	268	Centrallås	119
Gamle biler	265	BSD		Beskrivelse	120
Selestrammer	75	Se Blind Spot-assistent	227	Efter airbagudløsning	120
Bortslæbningsovervågning	125	Bugsering	91	Enkelt dørsoplåsning	120
Bremse		Kørselsanvisninger ved bugsering	93	Keyless Access	122
Bremsekraftforstærker	196	Slæbegøje foran	92	Nødlåsning	9
Bremseassistent	207	Særlige forhold	57	Nøgle med fjernbetjening	121
Bremsebelægninger		Bugsering af bil	188	Tyverialarm	124
Tilkøring	196	Bugsering af bilen	56	Climatronic	41, 178
Bremsekraftforstærker	196, 207	Bundskjold på bilen	63	Cockpit	
Bremseser		Børnesikring – elektrisk	128	Oversigt over udstyr i instrumentpanelet	105
Bremseassistent	207	Børnesæde		Coming home	137
Bremsebelægninger	196	Fastgørelse med sikkerhedssele	24	Cykelholder	
Bremseunderstøttende systemer	207	Fastgørelsessystemer	24	Maksimalt tilladt vægt	241
Elektronisk parkeringsbremse	194	Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	78	Montering på kuglehoved	241
Kontrol- og advarsel lamper	193	Integreret børnesæde	83		
Nødbremsefunktion	194	ISOFIX-system	25, 82	D	
Tilkøring af bremsebelægninger	196	På bagsædepladserne	82	Dagskøreløs	135

Dele		Dækprofil	292	Elektronisk startspærre	191
Udskiftning	248	Dækreparation	89	Eloppvarmet forrude	42
Diagnosestik	252	Dækreparationssæt	50	Eloxerede flader	258
Diesel	269	Dækslid	292, 293	Elruder	11
Biodiesel	270	Dæktryk	291, 300	Se Ruder	131
Ekstravarmer	269	Kontrol	291	Emissionsdata	298
Filterforvarmning	269	Dæktrykskontrollsystem		Enkelt dørsoplåsning	120
Vinterdiesel	269	Kontrollampe	236	ESC	
Dieselpartikelfilter	206	Dæk – defekt		Elektronisk stabilitetskontrol	207
Funktionsfejl	205	Fremgangsmåde	50	Event Data Recorder	251
Gearskifteanbefaling	201	Dør	126		
Særlige forhold	270	Advarselslampe	126	F	
Differentialspærring		Børnesikring	128	Fartpilot	36, 223
Se Bremseunderstøttende systemer	208	Nødlåsning eller -åbning	8	Advarselslampe	223
Digitalur	106	Åbning og lukning	8	Betjening	224
Display	106, 107	Dørhåndtag	8, 105	Kontrollampe	223
Displayvisninger	107	Dørlås	8	Se Fartpilot	36
Serviceintervaller	109			Fejllager	
Udetemperatur	108	E		Stik	252
Donkraft	51, 87, 89	EDS		Udlæsning	252
Løftepunkter	53	Se Bremseunderstøttende systemer	208	Filterforvarmning	269
Drikkevarerholder	174	Se også Elektronisk differentialspærring	207	Firehjulstræk	
Bagi	175	Ekstravarmer	269	Snekæder	55
Midterkonsol	174	Automatisk afbrydelse	267	Vinterdæk	297
Drivmiddel	248	Se Parkeringsvarmer	182	Fjernbetjening	
Dæk		Elbagrunder	42	se Nøgler	117
Opbevaring	289	Elektriske apparater	176, 177	Fjernbetjening til parkeringsvarmer	
Skift	51	Elektriske forbrugere	186	Parkeringsvarmer	183
Tilkøring	290	Elektriske forbrugere	243	Udskiftning af batteri	184
Udskiftning	290	Elektriske forbrugere – afbrydelse	286	Fjernlysarm	135
Dækkontrollsystem	235	Elektromekanisk		Flaskeholder	174
Dækkontrollsystemer		Servofunktion	187	Forbrug	
Dæktryk	291	Elektronisk		Hvordan bliver det beregnet?	270
Dækkontrolvisning	237	Parkeringsbremse	194	Information	270
Dæk med fast omløbsretning	296	Elektronisk differentialspærring	207	Forbrugerinformation	263
Dæk med nødsystem		Elektronisk differentialspærring (EDS og XDS)	208	Forglødning	190
Mærke	295	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	207		

Forlygter		Hjulbolte	89, 300
Forlygtesprinklere	141	Dækkapper	52
Kørsel i udlandet	138	Løsning	52
Forsæde		Låsebolte	89
Manuel indstilling	13	Tilspændingsmoment	53
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	19	Tyverisikring	51, 88
Frontairbag til forsædepassager		Hjulkapsel	51
Frakobling	19, 78	Fjernelse	52
Kontrollampe	78	Hjulkapsel	51
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	70	Hjul og dæk	287
Frostbeskyttelsesmiddel	45	Afbalancering af hjul	293
Funktionsfejl		Dækkens belastningsevne	296
Airconditionanlæg	180	Dæk med fast omløbsretning	296
Automatisk gearkasse	200, 201	Dækslid	293
Bakassistent	222	Dæktryk	291
Blind Spot-assistent (BSD)	227	Dæktrykssensor	292
Dieselpartikelfilter	205	Forkert hjulindstilling	293
Katalysator	205	Fremmedlegemer i dækket	293
Panoramaskydetag	133	Følge	289
Parkeringsassistent	217	Hastighedskode	295, 296
Parkeringshjælp	214	Håndtering	288
Ruder	132	Informationer på dækkene	294
Startspærre	188	Markering	294
Vognbaneassistent	224	Med fast omløbsretning	55
Funktionskontrol		Mærke på dæk med nødsystem	295
Anhængertræk	243	Ombytning af hjul	289
Funktionsstyring		Serienummer	295
Elektrisk	145	Slid	293
Regnsensor	142	Slidindikatorer	292
Følge	289	Tekniske data	294
Hjulsift	51	Ubalance	293
Påskruede pynteelementer	290	Undgåelse af beskadigelser	288
Påskruet fælgring	290	Ventilhætter	292
Rengøring	258	Vinterdæk	296
Førstehjælpsæt			
Placering	87		

G

Gamle	
Dæk	289
Gearsift	38, 197
Gearsifteanbefaling	201
Kontrol- og advarselsslamper	198
Tiptronic	200
Gearsifteanbefaling	201
Gearstang	38
Gearvælgerlås	199
Gear – sådan sættes bilen i gear	
Automatisk gearkasse	198
Manuel gearkasse	198
Sådan sættes bilen i gear (automatisk gearkasse)	198
Genanvendelse	265
Generator	284
Gummitætningslister	258

H

Handskerum	171
Handskerumslampe	139
Hastighedskode	296
Havariblink	28, 138
Havarisæt	89
Dele	90
Flere dæk er beskadiget	90
Fyldning af dæk	90
Kontrol efter 10 minutters kørsel	91
Tilfælde, hvor det ikke må anvendes	90
Tætning af dæk	90
se også Havarisæt	89
Hjul	287, 300
Hjulkapsel	51
Hjulsift	51, 54, 89
Snekæder	55

Hjulsift	51, 89	Instrumentpanel	105, 106	Kombiinstrument	30, 106
Efter et hjulsift	55	Airbagsystem	263	Betjening af menuer	31
Hjulbolte	52	Display	106	Blink- og fjernlysarm	135
Hjulsplidsregulering	207	Rengøring	263	Display	107
Hjulsplidsregulering (ASR)	208, 209	ISOFIX	25	Kontrol- og advarselslamper	36, 111
Horn	105	ISOFIX-system	25	Symboler	111
Hovedstøtter	147	K		Visning	30
Af- og påmontering	147	Kabinelys	29	Komfortblinklys	135
Indstilling	15, 146	Kabineovervågning	125	Komfortfunktioner	
Hovedstøtter – indstilling		Katalysator	205	Omprogrammering	251
Hovedstøtter bagi	15, 146	Funktionsfejl	205	Komfortlukning	
Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden? ...	63	Kontrol- og advarselslamper	205	Ruder	132
Håndbremse		Keyless Access		Komfortåbning	
Se Parkeringsbremse	194	Keyless Entry	122	Ruder	132
I		Keyless Exit	122	Kommunikationsudstyr	250
Igangslæbning	91	Oplåsning og låsning af bil	122	Kompas	109
Igangslæbning af bil	188	Startknap	189	Kontrastyringsfunktion	187
Igangsætningsassistent		Særlige forhold	123	Kontrol- advarselslamper	
Se Igangsætningsassistentsystemer	210	Kiler	88	Fjernbetjening	183
Ildslukker	87	Kilometertæller		Kontrol- og advarselslampe	
Anhængerkerørsel	240	Total	106	Udskiftning af pærer	96
Indstigningshjælp til 3. sæderække	151	Triptæller	106	Kontrol- og advarselslamper	
Indstilling		Klapbord	172	ABS	193
Fremklapning af passagersædets ryglæn ...	152	Klimaregulering		AdBlue	271
Hovedstøtter bagi	15, 146	Bagsædepladser	179	Airbagsystem	78
Lys	139	Betjeningsselementer	179	Aktivering af ratlås	187
Memorysæde	149	Climatronic	179	Bagklap	129
Sæder	64	Funktionsfejl	180	Benzin	266
Infoopkald	116	Indirekte ventilation	181	Bilens batteri	284
Informationer vedr. forbrug	270	Luftdyser	181	Blind Spot-assistent (BSD)	227
Instrumententpanel		Manuelt airconditionanlæg	179	Bremsesystem	193
Kombiinstrument	106	Recirkulationsfunktion	181	Dækkontrolvisning	236
Instrumentlys	139	Særlige forhold	180	Dør	126
		Knap		ESC	193
		Havariblink	138	Fartpilot	223
		Kode	51, 88	Gearskift	198
				Generator	284

Katalysator	205	Kørsel		Lys	27, 134, 135
Kølevæske	279	Anhænger	244	AUTO	136
Lys	134, 135	Automatisk gearkasse	200	Automatisk lys	136
Motorstyring	205	Bugsering	93	Blinklysarm	135
Nøgler	118	Bundskjold	63	Coming home	137
Oversigt	36, 111	For lidt brændstof tilbage i tanken	267	Dagskørellys	135
Slidindikator til bremsebelægning	193	Gennem saltvand	207	Fjernlys	28, 135
Sprinklervæskenniveau	141	Kørsel gennem vand	207	Fjernlysarm	135
Symboler	36	Kørsel i udlandet	206	Fjernlysregulering	136
Tankindhold	266	Lagring af data	251	Funktioner	135
Tankning	267	Med anhænger	238	Havariblink	28
Til sele	68	Parkering i bakket terræn	195	Instrumentlys	139
Udkørselsassistent (RTA)	227	Sikker	63	Kabinelamper	139
Udstødningsrensningssystem	205	Tankmåler	266	Kontakt	27
Vognbaneassistent	224	Uasfalterede veje	63	Kontrol- og advarselslamper	134
Kontrollamper	36	Kørsel i udlandet		Kurvlys	136
Korrekt position	64	Forlygter	138	Kørsel i udlandet	138
Fører	64	Kørselsanbefalinger		Leaving home	137
Kortholder	170	Læsning af bil	154	Lyskontakt	135
Kraftbegrænsning		Kørsel – forberedelse	63	Lyslængderegulering	139
Elektriske skydedøre	127	L		Læselamper	139
Panoramaskydetag	133	Laknummer		Nærlys	135
Ruder	132	Kendetegn	298	Parkeringslys	135
Rullegardin	133	Lak – konservering	257	Positionslys	135
Kromdele	257	Lane Assist	224	Tågelyste	27
Kuglehovedtryk	238	Leaving home	137	Lyslængderegulering	139
Anhænger	243	Lift	253	Lyslængderegulering – dynamisk	139
Kuglehoved – bevægeligt		Lighter	175	Lys – slukning	135
Montering af cykelholder	241	Luftdyser	181	Lys – tænding	135
Kurvlys		Lukning		Læsning af bil	
Dynamisk	136	Bagagerum	10, 129	Anhænger	243
Se Kurvlys – statisk	136	Elruder	11	Bagagerum	10
Statisk	136	Klap	11	Fastgørelsesøjer	162
Kølevæske	45, 280	Panoramaskydetag	12	Læsning af bil	155
Kølevæskesystem				Netskillevæg	160
Påfyldning af kølevæske	279			Skinnesystem med fastgørelseselementer ...	162
Kørecomputer	32				

Tagbøjlesystem	167
Transport af bagage	154
Løft af bil	53
Lås	
Klap	11
Låse- og startsystemet Keyless Access	
Se Keyless Access	122
Låsecylinder	8
Låseknop	199
Låse – afisning	258
Låsning	117
Låsning og oplåsning	
Bagagerum	129
I låsecylinder	8

M

Makeupspejl	140
Maksimalt tilladt	
Anhængervægt	246
Manuel gearkasse	
Sådan sættes bilen i gear (manuel gearkasse)	198
Manuelt gearskift	
Manuel gearkasse	38
MEDIA-IN	168
Midterarm læn	153
Miljø	
Miljøbevidst kørsel	203
Miljøhensyn	202
Tankning	267
Mobil affaldsbeholder	172
Mobiltelefon	116, 250
Anvendelse uden udvendig antenne	252
Montering	
Anhængertræk	246

Motor	
Starthjælp	58
Støj	191, 269
Tilkøring	202
Motorbogstaver	298
Motordata	301
Motorhjul	11, 273
Åbning og lukning	275
Motor kølesystem	
Kontrol af motorkølevæskestand	279
Motor kølevæske	45
G 12 plus-plus	45, 280
G 13	45, 280
Kontrol- og advarselslamper	279
Kontrol af påfyldningsstand	279, 281
Påfyldning	281
Påfyldningsstuds	281
Specifikationer	45, 280
Termometer	279
Motor og tænding	188
12-volts-stikdåse	176
Forglødning	190
Forkert kodet bilnøgle	188
Standsnings af motor	191
Start af motor	188, 190
Start af motor med Keyless Access	189
Startspærre	191
Tændingslås	188
Motorolie	44, 276
Forbrug	277, 278
Kontrol- og advarselslamper	276
Kontrol af motoroliestand	277
Motorolieegenskaber	45
Oliepind	277
Påfyldning	278
Specifikationer	277
Motorolieegenskaber	45

Motorrum	11, 273
Batteri	47, 283
Bremsevæske	46, 282
Kølevæske	45, 279
Motorolie	44, 276, 278
Rengøring	259
Sprinklervæskebeholder	47, 283
Åbning og lukning	275
Motorrum – oversigt	276
Motorstyring	205
Kontrollampe	205
Motor – ny	
Tilkøring	202
Motor – start ved hjælp af igangslæbning	57
Mærkater og skilte	263
Mål	308
Måtter	67

N

Net	
Bagagerum	165
Netskillevæg	160
Nye	
Hjul og dæk	290
Nødbremsefunktion	194
Nødlukning og -åbning	
Bagklap	10
Panoramaskydetag	13
Passagerdør	9
Nødlåsning af døre	9
Nødlåsning eller -oplåsning	93
Nødlåsning og -åbning	
Fører dør	8
Nødsituation	
Hjulsift	51
Nødbugsering af bilen	56
Startkabel	58

Nødsituationer	87	Opbevaringsrum	168	Parkeringsassistent	216
Advarselstrekant	87	Brillerum i tagkonsollen	169	Aktivering eller deaktivering (parkering)	217
Bilens værktøj	87	Handskerum	171	Aktivering eller deaktivering (udkørsel fra parkeringsbås)	218
Defekt dæk	50	Handskerumslampe	139	Automatisk afbrydelse	219
Førstehjælpsæt	87	I fodrummet bag	171	Deaktivering	218
Havariblink	138	Instrumentpanel	169	Forberedelser til parkering	217
Ildslukker	87	Rengøring	262	Funktionsfejl	217
Pærer	49	Skuffer	172	Parkering	217
Sikringer	48	Tagkonsol	169	Udkørsel fra parkeringsbås	218
Udskiftning af sikring, der er brændt over	49	Yderligere opbevaringsplads	173	Parkeringsassistent med bremseindgreb	219
Nødstilfælde	87	Opbevaringsrum i tagkonsollen	169	Bremseindgreb	219
Nødbåbning		Oplåsning	117	Parkeringsbremse	
Bagklap	10	Oplåsning og låsning		Aktivering	194
Døre	8	Dør	126	Automatisk deaktivering	194
Nøgle med fjernbetjening		Elektrisk panoramaskydedag	133	Deaktivering	194
Oplåsning og låsning	121	Elektrisk skydedør	127	Nødbremsefunktion	194
Nøgler		Indefra	121	Parkeringshjælp	213, 214, 216
Bilnøgler	117	Med Keyless Access	122	Funktionsfejl	214
Fjernbetjening	117	Skydedør	126	Optisk parkeringssystem	215
Kontrollampe	118	Via fjernbetjening	121	Ved kørsel med anhænger	214
Oplåsning og låsning	8, 121	Via fjernbetjening	121	Parkeringslys	135
Reservenøgle	117	Optisk parkeringssystem	215	Parkeringsvarme	182
Synkronisering	119	Oversigt		Afbrydelse	183
Udskiftning af batteri	119	Kontrol- og advarselsslamper	36	Automatisk afbrydelse	267
		Oversigt over udstyr i instrumentpanelet		Driftsanvisninger	185
		Cockpit	105	Fjernbetjening	183
				Fjernbetjening: udskiftning af batteri	184
O				Programmering	185
Oktantal (benzin)	268	Panoramaskydedag	12, 133	Rækkevidde for fjernbetjening	184
Omdrejningstæller	106	Funktionsfejl	133	Særlige forhold	183, 186
Omløbsretning		Kraftbegrænsning	133	Tilslutning	183
Dæk	55	Nødlukning	13	Passagersædets ryglæn – fremklapning	152
Opbevaring		Rullegardin	133	Pedaler	65, 67
Klapbord	172	Park Assist	216	Pleje af bilen	254
Kort	170	Parkering	192, 195	Afslutning af døråbning	258
Midterarmen foran	170			Airbags (instrumentpanel)	263
Midterkonsol foran	170			Antenne på indersiden af forruden	264
Mobil affaldsbeholder	172				

Eloxerede flader	258
Gummitætningslister	258
Indvendigt	259
Instrumentpanel	263
Kromdele	257
Kunststofdele	263
Lak	257
Motorrum	259
Rengøring af fælge	258
Sidespejle	256
Særlige forhold	255
Træinteriør	263
Udvendigt	254
Undervognsbeskyttelse	258
Polering	257
Polstringsstoffer – rengøring	260
Produkter til pleje af bilen	254
Profildybde	292
Punktering	50
Pæreudskiftning	95
Bagklap	99
Baglygter	99, 100
Forreste stødfanger	98
Halogenforlygte	96
Karosseri	100
Kontrollampe	96
Nummerpladelygte	101
Se Pæreudskiftning	95
Xenonforlygte	98
Pære – defekt	
Se Pæreudskiftning	95
Påfyldningsmængder	
AdBlue-beholder	271
Sprinklervæskebeholder	283
Påfyldningsstand – kontrol	276

R

Radiomodtagelse	
Antenne	264
Funktionsfejl	264
Rat	
Indstilling	17
Rat – betjeningselementer	112
Betjening af audio- og telefonsystemet	114
Betjening af audiosystemet	113
Rear Traffic Alert	231
Rear View Camera	219
Recirkulationsfunktion	181
Regnsensor	142
Funktionsstyring	142
Regulator til lyslængderegulering	105
Rengøring	254
Bilvask	254
Indklapning af spejle	145
Kunsthæder	262
Naturlæder	262
Polstring	260
Polstringsstoffer	260
Vask med højtryksrenser	255
Reparationer	249
Airbagsystem	250
Reparationsarbejde	248
Reparationsinformationer	264
Reserveleder	248
Reservebunk	265
Reservenøgle	117
RTA	231
Se Udkørselsassistent	227
Ruder	
Automatikfunktion	131
Automatisk op- og nedrulning	131
Elektrisk	11
Fjernelse af is	256

Funktionsfejl	132
Komfortlukning	132
Komfortåbning	132
Kraftbegrænsning	132
Rengøring	256
Rullegardin	
Kraftbegrænsning	133
Sideruder bag	140
Åbning og lukning	133
Rygmassage	149

S

SAFE	124, 192
Salg af bilen	
I andre lande/på andre kontinenter	264
Saltvand – kørsel gennem saltvand	207
SEAT informationssystem	30
SEAT Informationssystem	
Struktur	30
Selehøjdeindstilling	74
Selekraftbegrænser	74
Selektiv katalytisk reduktion	270
Selens placering	72
Hos gravide	16
Sikkerhedsseler	16
Seleopruller	74
Selestrammer	16, 74
Vedligeholdelse og bortskaffelse	75
Serviceindikator	109
Service meddelelse – fremkaldelse	110
Serviceposition for forrudeviskere	60
Løft af viskerblad	60
Siddepladser	65
Siddepladser – antal	65

Sidespejle	16	Snoet sele	71	Sprinklervæske	
Anhænger kørsel	240	Tilpasning	16	Kontrol	283
Funktionsstyring	145	Sikkerhedssele – hvilke farer kan der opstå, hvis sikkerhedsseleer ikke anvendes	70	Kontrollampe	141
Indklapning af spejle	145	Sikkerhedssele – afgang	16	Påfyldning	283
Indstilling af sidespejle	144	Sikkerhedssele – sådan spændes den	71	Start-stop-funktion	212
Pleje af bilen	256	Sikkerhedsudstyr	64	I forbindelse med anhænger kørsel	238
Spejle	144	Sikkerhedsvest	87	Start af motor	26
Sign Assist	232	Sikkerhedswire	240, 242	Starthjælp	58
Sikkerhed		Sikker kørsel	63	Beskrivelse	59
Børnesæder	79	Sikringer	48, 94	Pluspol	59
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	19	Farvemarkering	48	Startkabler	59
Sikkerhed for børn	79	Forberedelse i forbindelse med udskiftning	49	Startkabler	58
Sikker kørsel	63	Genkendelse af sikringer, der er brændt over	49	Startknap	189
Sikkerhed for børn	79	Sikringsboks	94	Startspærre	191
Sikkerhedsanvisninger		Udskiftning	49	Startspærre – elektronisk	
Anvendelse af børnesæder	23, 80	Skinnesystem med fastgørelseselementer	162	Funktionsfejl	188
Sikkerhedssele		Hængenet	164	Stemmebetjening	117
Beskyttelsesfunktion	69	Skrotning	265	Stikdåse	176
Sikkerhedssele med to selelåse		Skrueoglesymbol	110	Anhænger	242
Snoet	73	Skuffer	172	Stikdåser	
Sådan spændes den	73	Skydedør	126	Funktionsfejl	177
Sådan tages den af	73	Børnesikring	128	Stofbeklædninger	
Sikkerhedssele	67	Elektrisk åbning og lukning	127	Rengøring	260
Brug	71	Manuel åbning og lukning	127	Styreenheder	251
Formål	67	Skydedør – elektrisk		Omprogrammering	251
Ikke spændt	70	Kraftbegrænsning	127	Styreenheder – omprogrammering	251
Indstilling	71	Åbning og lukning	127	Styretøj	
Kontrollamper	68	Skærm – visning		Elektronisk ratlås	187
Med to selelåse	73	Vejskilteassistent	233	Kontraststyringsfunktion	187
Rengøring	263	Slidindikatorer	292	Kontrol- og advarselslamper	187
Selehøjdeindstilling	74	Slæbeøjler	56	Ratlås	187
Selekraftbegrænsere	74	Snekæder	55, 300	Servofunktion	187
Selens placering	72	Firehjulstræk	55	Trækker til en side	293
Seleopruller	74	Sollys – beskyttelse	140	Støj	
Selestrammer	74	Solskærme	140	Bremseunderstøttende systemer	209
		Sprinkleranlæg	47, 141	Hjul og dæk	297
				Motor	191

T

Udkørselsassistent (RTA)	231
Kontrollampe	227
Udlandet	
Brug af bilen over en længere periode	264
Salg af bilen	264
Udstyr	248
Udstødningsrensningssystem	205
Kontrol- og advarselsslamper	205
Ulykkesdatalager	251
Undervognsbeskyttelse	258

V

Vand – kørsel gennem vand	207
Varm og kold luft	
Betjening	41
Vaskeanlæg	
Deaktivering af Auto Hold	211
Deaktivering af igangsætningsassistent	211
Vejhjælpsopkald	116
Vejskilteassistent	232, 233
Aktivering	234
Anhænger	234
Deaktivering	234
Funktion	234
Visning på skærm	233
Ventilhæfter	292
Vibrationer	
Styretøj	293
Vinterdæk	
Firehjulstræk	297
Hastighedsgrænse	297
Vinterkørsel	
Anhængerkørsel	238
Brændstofforbrug	204
Dæktryk	291
Ekstravarme	182
Elopvarmede sprinklerdyser	141

Filterforvarmning	269
Menuindstilling	34
Profildybde	292
Snekæder	55
Sprinkleranlæg	141
Sprinklervæskebeholder	256
Vejsalt	142
Vinterdiesel	269
Vinterdæk	296
Viskeranlæg til bagrude	29
Viskeranlæg til forrude	29
Viskerblade til viskere	
Udskiftning	61
Viskerblade – udskiftning	60
Viskerblad – udskiftning af viskerblad på viskere	
Rengøring	61
Viskere	141
Betjeningsarm til viskere	141
Elopvarmede sprinklerdyser	141
Forlygtesprinklere	141
Funktioner	141
Opvipning af viskerblad	60
Regnsensor	142
Serviceposition	60
Særlige forhold	141
Vognbaneassistent	224
Funktion	225
Funktionsfejl	224
Hvornår skal systemet deaktiveres?	226
Kontrollampe	224
Vogntogsstabilisering	245
Vogntogsvægt	247
Voksrester	256
Volt – 12 V	
Stikdåser	177
Vægtangivelser	299
Værktøj – bilens	51

Væskestande – kontrol	44
-----------------------------	----

X

XDS	
Se Bremseunderstøttende systemer	208

Ø

Økonomisk	
Kørsel	203

Å

Åbning	
Elruder	11
Klap	11
Panoramaskydetag	12
Tankdæksel	267
Åbning og lukning	8
Bagklap	10
Dør	126
Elektrisk panoramaskydetag	133
Elektrisk skydedør	127
Elruder	11
I låsecylinder	8
Klap	11
Panoramaskydetag	12, 133
Skydedør	126

