

Instruktionsbog

ALTEA



AIRBAG

Forord

Læs denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig vedligeholdelse og pleje er korrekt brug med til at sikre bilens værdi.

Af hensyn til sikkerheden skal du altid læse anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning ..	5	Betjening	53	Opbevaringsrum	131
Indhold	6	Cockpit	53	Askebægre*, lighter* og stikdåser	139
Din sikkerhed er vigtig for os! ...	7	Oversigt	53	Førstehjælpkasse, advarselstrekant, ildslukker	141
Sikker kørsel	7	Instrumenter	54	Bagagerum	142
Generelt	7	Digitalt display i instrumentpanelet	57	Varme, ventilation og aircondition	145
Sådan sidder passagererne korrekt	9	Menuer i instrumentpanelet	63	Varme og ventilation	145
Området ved pedalerne	15	Advarselslamper	70	Climatic*	147
Opbevaring af bagage	16	Betjeningselementer på rattet	82	2C-Climatronic*	150
Sikkerhedssele	18	Brugsanvisninger	82	Generelle anvisninger	153
Generelt	18	Audiosystem	82	Kørsel	155
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	20	Radio-navigations-system	86	Styretøj	155
Sikkerhedssele	23	Betjeningselementer på rattet (lys)	90	Sikkerhed	156
Selestrammere	28	Låsning og oplåsning	91	Tændingslås	157
Airbagsystem	29	Centrallås	91	Start og standsning af motor	158
Generelt	29	Nøgler	96	Manuel gearkasse	161
Frontairbags	32	Fjernbetjening	98	Automatisk gearkasse*/DSG automatisk gearkasse	162
Sideairbags*	35	Tyverialarm*	100	Håndbremse	165
Hovedairbags	39	Bagklap	102	Akustisk parkeringshjælp*	167
Frakobling af airbags*	42	Ruder	104	Fartpilot*	168
Sikkerhed for børn	44	Skyde-/vippeag*	106	Råd og dåd	173
Generelt	44	Se, og bliv set	109	Intelligent teknik	173
Børnesæder	46	Lys	109	Bremseser	173
Montering af børnesæde	49	Kabinelys	114	Antiblokeringsssystem og hjulspindregulering (ABS og ASR)	174
		Godt udsyn	117	Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*	175
		Sprinklere	118	Kørsel og miljø	177
		Spejle	122	Tilkøring	177
		Sæder og kabineindretning	125	Udstødningsrensningssystem	178
		Hvorfor er det vigtigt, at sædeme er indstillet korrekt	125	Kørsel i udlandet	179
		Hovedstøtter	126		
		Forsæder	128		
		Bagsæde	129		

Kørsel med anhænger	182	Tekniske data	257
Økonomisk og miljøbevidst kørsel	184	Beskrivelse af angivelser	257
Vedligeholdelse, pleje og rengøring	186	Hvad du bør vide...	257
Generelt	186	De forskellige angivelser	259
Vedligeholdelse af bilen udvendigt	187	Anhængerkørsel	260
Pleje af bilen indvendigt	192	Hjul	260
Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer ..	195	Tekniske data	262
Tilbehør og dele	195	Kontrol af væskestand	262
Ændringer	195	1,4-liters benzinmotor med 86 hk (63 kW)	263
Tagantenne*	196	1,6-liters benzinmotor med 102 hk (75 kW) ...	264
Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	196	2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og	
Montering af afhængertræk*	197	manuel gearkasse	266
Kontrol og påfyldning	199	2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og	
Tankning	199	automatisk gearkasse	267
Petrol (benzin)	200	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og	
Diesel	201	manuel gearkasse	269
Arbejde i motorrummet	202	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og	
Motorolie	205	automatisk gearkasse	270
Kølevæske	209	1,9-liters TDI-dieselmotor med 105 hk (77 kW)	272
Sprinklervæske og viskerblade	211	2,0-liters TDI-dieselmotor med 136 hk (100 kW)	274
Bremsevæske	214	2,0-liters TDI-dieselmotor med 136 hk (100 kW)	
Batteri	216	og automatisk gearkasse	275
Hjul	218	2,0-liters TDI-dieselmotor med 140 hk (103 kW)	277
Selvhjælp	224	2,0-liters TDI-dieselmotor med 140 hk (103 kW)	
Værktøj, reservehjul og dækreparationssæt ...	224	og automatisk gearkasse	279
Hjulsift	226	2,0-liters 16 V TDI-dieselmotor med 170 hk (125	
Dækreparationssæt	231	kW)	280
Sikringer	233	Mål og påfyldningsmængder	282
Udskiftning af pærer	240		
Start med hjælpkabler	249	Stikordsregister	283
Bugsering og igangslæbning	252		

Instruktionsbogens opbygning

Hvad du skal vide, inden du læser instruktionsbogen

Denne instruktionsbog beskriver **bilens udstyr** på baggrund af informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, vil først kunne fås på et senere tidspunkt eller kun i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen ALTEA, findes noget af det udstyr og de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle modeller eller årgange. Udstyret og funktionerne kan også være anderledes eller være blevet ændret på grund af tekniske eller landsbestemte krav, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Billederne er kun er vejledende, og der kan være afvigelser mellem de viste billeder og din bil.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **udstyr, der er markeret med en stjerne***, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller eller årgange eller fås kun i nogle lande.

Ⓢ Beskyttede varemærker er markeret med Ⓢ. Selv om symbolet for beskyttede varemærker ikke altid er der, betyder det ikke, at mærket ikke er et beskyttet varemærke.

▶ Afsnittet fortsætter på næste side.

■ **Afsnittet er slut.**



BEMÆRK!

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed. De advarer dig om, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



Pas på!

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder forskellige generelle informationer. I nogle lande kan det være, at der anvendes andre måleenheder end dem, der er anvendt i denne instruktionsbog. Fx miles og gallons i stedet for kilometer og liter. ■

Indhold

Denne instruktionsbog er bygget op på en måde, der skal gøre det hurtigere og lettere at finde de ønskede informationer. Indholdet i denne instruktionsbog er inddelt i relativt korte **afsnit**, som udgør **kapitler** (fx Klima). Hele instruktionsbogen er inddelt i fem store dele:

1. Din sikkerhed er vigtig for os!

Informationer om bilens passive sikkerhedsudstyr, som fx sikkerhedsseler, airbags og sæder.

2. Betjening

Informationer om fordelingen af betjeningselementerne i bilens cockpit, de forskellige muligheder for indstilling af sæde og mulighederne for et godt indeklima osv.

3. Råd og dåd

Råd vedr. kørsel, pleje og vedligeholdelse af bilen og bestemte fejl, som du selv kan reparere.

4. Tekniske data

Tal, værdier, mængder og mål (fx brændstofforbrug)

5. Stikordsregister

Til sidst i denne instruktionsbog er et detaljeret stikordsregister, hvormed du hurtigt kan finde de ønskede informationer. ■

Din sikkerhed er vigtig for os!

Sikker kørsel

Generelt

Kære SEAT ejer

Din sikkerhed er vigtig for os!

Dette afsnit indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din og dine passagerers sikkerhed.

BEMÆRK!

- Denne instruktionsbog indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre hæfter kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den. ■

Sikkerhedsudstyr

Sikkerhedsudstyret er med til at beskytte passagererne og kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder det meste af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selektkraftbegrænsere på for- og bagsæderne
- Selestrammere til forsæderne
- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- Aktive hovedstøtter foran*
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder på de yderste siddepladser på 2. sæderække
- Hovedstøtter, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter med brugs- og hvileposition
- Ratstamme, der kan indstilles.

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt. ►

Derfor informerer vi dig om, hvorfor udstyret er så vigtigt, hvordan det beskytter, hvad du skal være opmærksom på ved brug, og hvordan du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt med det sikkerhedsudstyr, der er i bilen. Dette kapitel indeholder vigtige advarsler, som du og dine passagerer skal være opmærksomme på for at reducere faren for kvæstelser.

Sikkerhed vedrører alle! ■

Før du kører

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og bilens sikkerhed.


Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at ruderne er klare og giver et godt udsyn.
- Fastgør eventuel bagage sikkert ⇒ side 16.
- Sørg for, at der ikke ligger genstande i bunden af bilen, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil forsædet, hovedstøtten og spejlene, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerne altid har hovedstøtterne i brugspositionen ⇒ side 13.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ side 44.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt. ⇒ side 9.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18. ■

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Kørselssikkerheden bliver i vid udstrækning bestemt af kørestilen og alle passagerers personlige adfærd.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare ⇒ . Derfor:

- Lad fx ikke passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time. ►

- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ BEMÆRK!

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser. ■

Sådan sidder passagererne korrekt

Sådan sidder føreren korrekt

Føreren skal sidde korrekt for at kunne køre sikkert og afslappet.

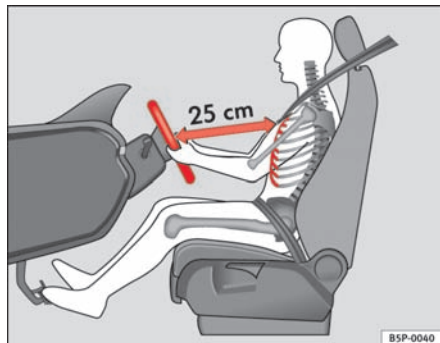


Fig. 1 Rigtig afstand mellem fører og rat

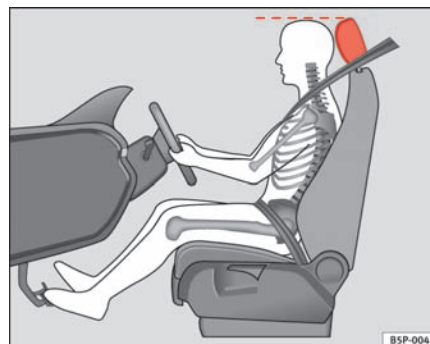



Fig. 2 Sådan sidder førerens hovedstøtte korrekt.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse mindst er 25 cm ⇒ **fig. 1.**
- Indstil førersædet frem eller tilbage, så du kan træde speederen, bremse- eller koblingspedalen ned med let bøjede ben ⇒ **⚠.**
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller så tæt som muligt på den øverste del af dit hoved ⇒ **fig. 2.**
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18. ▶

- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.


Indstilling af førersæde ⇒ side 125.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser. • Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte ⇒ side 9, fig. 1. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt. • Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer. • Under kørsel bør du altid have begge hænder på rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3. Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses. • Hold aldrig hænderne på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet. • For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert! • Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse. ■

Sådan sidder forsædepassageren korrekt


Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbagen beskytter optimalt i tilfælde af en udløsning.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt ⇒ .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller så tæt som muligt på den øverste del af dit hoved ⇒ side 12.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagelsesvis** frakobles ⇒ side 25.

For yderligere information om indstilling af forsædepassagerens sæde, se ⇒ side 128.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser. • Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen; sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre alvorlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt. ■

- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen ⇒ side 44.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert. ■

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

Bagsædepassagererne skal sidde oprejst, have fødderne i bunden af bilen og være fastspændt korrekt.

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på følgende:

- Indstil hovedstøtterne korrekt ⇒ side 13.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.

Korrekt indstilling af de forreste hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte føreren og passagererne og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

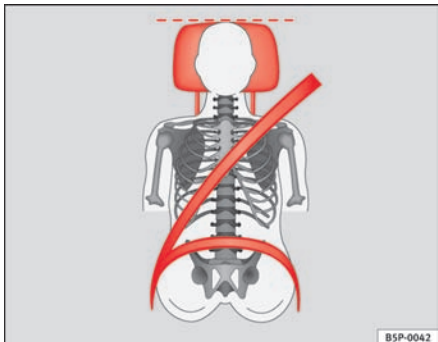


Fig. 3 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra

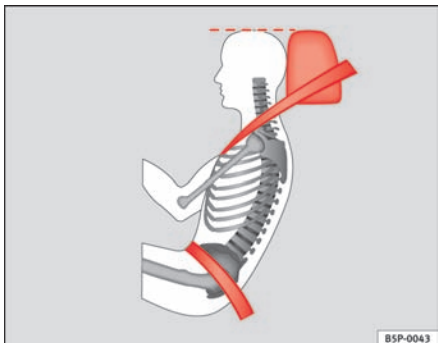


Fig. 4 Korrekt indstillet hovedstøtte set fra siden

Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ fig. 3 og ⇒ fig. 4.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ side 125.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse. ■

Aktive hovedstøtter*

I tilfælde af påkørsler bagfra bliver personerne i bilen presset tilbage i sædet. Det tryk, som kroppen i den forbindelse udøver på ryglænet, udløser de aktive hovedstøtter* på forsæderne. Hovedstøtterne bevæger sig lynhurtigt fremad og samtidig opad. Ved hjælp af denne bevægelse formindskes afstanden mellem hovedet og hovedstøtten. Faren for kvæstelser i hovedet (fx piskesmældsskader) kan derved formindskes. ▶

BEMÆRK!

Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Anvisning

De aktive hovedstøtter* kan også blive udløst, hvis man udøver et kraftigt tryk på ryglænet (fx hvis man lader sig falde tilbage i sædet, når man stiger ind i bilen), eller hvis der udøves tryk bagfra på en af de forreste hovedstøtter. Denne utilsigtede udløsning udgør dog ikke nogen risiko, da de aktive hovedstøtter straks bevæger sig tilbage til udgangspositionen og igen er klar til brug. ■

Korrekt indstilling af de bageste hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte føreren og passagererne og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

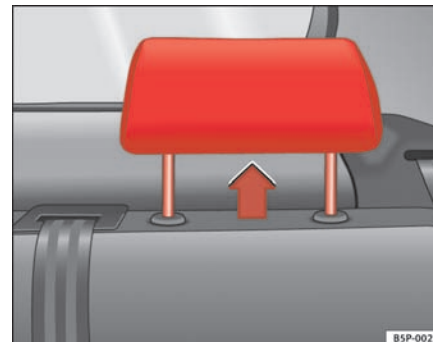


Fig. 5 Hovedstøtter i korrekt position



Fig. 6 Advarselmærkat vedr. hovedstøttens position

De yderste hovedstøtter bagi

- De yderste hovedstøtter bagi har tre positioner.
- To **brugspositioner** ⇒ side 13, fig. 5. I disse positioner fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassagererne.
- Og en **hvileposition**
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugsposition.

Den midterste hovedstøtte bagi

- Den midterste hovedstøtte bagi har kun to positioner, **brugsposition** (hovedstøtte oppe) og **hvileposition** (hovedstøtte nede).

BEMÆRK!

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den bageste faste siderude ⇒ side 13, fig. 6.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter bagi.
- Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

Pas på!

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter ⇒ side 126. ■

Eksempler på forkert siddestilling

Hvis passagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddestilling reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ .

Den følgende liste indeholder eksempler på siddestillinger, der kan være farlige for passagererne. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud ad vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.



- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

BEMÆRK!

- Alle forkerte siddestillinger øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter passagererne sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en passager, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under kørsel ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt". ■

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som kan fastgøres i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du kunne træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Sørg for at have det rigtige fodtøj på


Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

BEMÆRK!

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning ville du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas. Fare for ulykke! ■

Måtter i førersiden


Det er kun tilladt at anvende måtter, der kan fastgøres sikkert i bunden af bilen, og som ikke hindrer betjeningen af pedalerne.

- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel ⇒ .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås på værksteder.

BEMÆRK!

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, er der fare for ulykke. Fare for alvorlige kvæstelser. ▶

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Sørg for, at måtterne altid er fastgjort sikkert.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbelægnings oven på den monterede måtte. Området ved pedalerne bliver mindre, hvilket kan hindre betjeningen af pedalerne. Fare for ulykke. ■

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum


Al bagage og løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet.

Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørsels-sikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Læg og opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til øjerne ⇒ side 17.

 **BEMÆRK!**

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan medføre alvorlige kvæstelser.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)


- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til øjerne.
- Anvend især egnede spændebånd til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke fastgjorte genstande flyve fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis en løs genstand bliver ramt af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler. Livsfare.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke. For at undgå ulykker skal kørestilen og hastigheden derfor tilpasses til bilens læs.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du forlader bilen. Kontroller, at der ikke er nogen i bilen – hverken voksne eller børn – inden du låser den.
- Tag aldrig passagerer med i bagagerummet. Alle passagerer skal være korrekt spændt fast ⇒ side 18.

 **Anvisning**

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler til fastgørelse af bagage til øjerne kan købes som tilbehør. ■

Øjer

I bagagerummet er der fire øjer til fastgørelse af bagage og andre genstande.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til øjerne med ⇒  i “Pakning af bagagerum“ på side 16.
- Klap øjerne op for at kunne fastgøre selerne til dem.

I tilfælde af en kollision eller en ulykke kan også små og lette genstande bevæge sig med så stor kraft, at de kan forårsage meget alvorlige kvæstelser. Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastspændt. I tilfælde af en frontalkollision ved en hastighed på 50 km/h skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis en løst genstand bliver ramt af en airbag, der udløses.



BEMÆRK!

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til øjerne med uegnede eller beskadigede spændebånd, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Anvend altid egnede spændebånd, der kan fastgøres sikkert til øjerne, for at forhindre, at bagage eller andre genstande flyver frem i bilen.
- Fastgør aldrig et børnesæde til øjerne. ■

Sikkerhedsseler

Generelt

Spænd altid sikkerhedsselen, inden du starter!

Korrekt spændte sikkerhedsseler kan redde liv!

I dette kapitel kan du læse, hvorfor sikkerhedsseler er så vigtige, hvordan de fungerer, og hvordan man spænder og indstiller dem, samt hvordan de sidder korrekt.

- Læs og følg alle informationer og advarsler i dette kapitel.

BEMÆRK!

- Hvis sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, eller du slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Korrekt spændte sikkerhedsseler kan reducere alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Derfor skal du og dine passagerer altid sørge for at have spændt sikkerhedsselen korrekt, når bilen kører.
- Også gravide og fysisk handicappede skal anvende sikkerhedssele. Ligesom alle andre personer i bilen kan de også blive alvorligt kvæstet, hvis de ikke spænder sikkerhedsselen korrekt. ■

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser, to separate forsæder og tre siddepladser på bagsædet. Hver siddeplads har en trepunktssele.

BEMÆRK!


- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børnesæder. ■


Seleadvvarselslampe*

Advarselslampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder. ▶

Advarselampen  i kombiinstrumentet lyser, hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt, når tændingen tilsluttes. Desuden lyder et akustisk signal i nogle sekunder, og i kombiinstrumentets display vises meddelelsen **fasten your seat belt** (spænd sikkerhedssele¹⁾).

Advarselampen*  slukker ikke, før førerens sikkerhedssele er spændt, når tændingen er tilsluttet. ■

¹⁾ Afhængigt af modellen

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

I tilfælde af en frontalkollision genereres en stor mængde kinetisk energi.

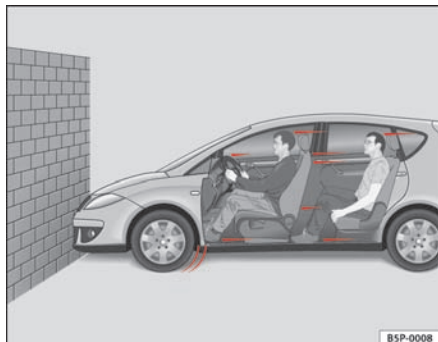


Fig. 7 En bil kører hen mod en mur: Passagererne har ikke sikkerhedssele på.

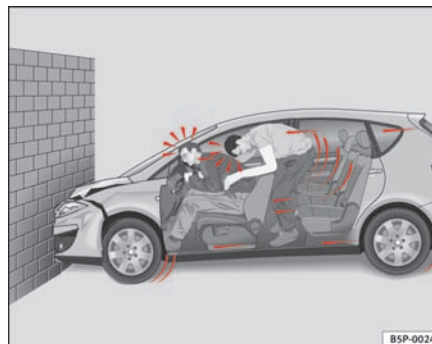


Fig. 8 Bilen støder mod muren: Passagererne har ikke sikkerhedssele på.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision: Når bilen kører \Rightarrow fig. 7, besidder både bilen og passagererne såkaldt kinetisk energi.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed, dens vægt og personernes vægt. Jo højere hastighed og vægt, des mere energi skal der frigøres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fordobles fra fx 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Fordi personerne i bilen i vores eksempel ikke er fastspændt med sikkerhedssele, overføres al den kinetiske energi til det sted, bilen rammer \Rightarrow fig. 8.

Selv ved hastigheder på 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en kollision udsat for kræfter, som let kan overstige 1 t (1.000 kg). Ved højere hastigheder er disse kræfter endnu større.

Passagerer, der ikke har spændt sikkerhedssele, er ikke fastgjort til bilen. I en frontalkollision vil de fortsætte fremad med den hastighed, som bilen havde lige inden kollisionen. Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner. ■

Hvad sker der med personer, der ikke har sikkerhedssele på?

Mange tror, at de kan beskytte sig selv med hænderne i tilfælde af mindre kollisioner, men det er ikke sandt.



Fig. 9 En fører, som ikke har sikkerhedssele på, kastes voldsomt fremad.



Fig. 10 Bagsædepassageren, som ikke har sikkerhedssele på, kastes voldsomt fremad og rammer føreren, som har sikkerhedssele på.

Selv ved lave hastigheder er kræfterne, som kroppen udsættes for, så store, at det ikke er muligt at beskytte sig selv med hænderne. I en frontalkollision bliver personer, som ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer fx rat, instrumentpanel, forrude eller hvad der ellers er i vejen med en voldsom styrke ⇒ fig. 9.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedssele. Når airbagene udløses, giver de kun ekstra beskyttelse. Alle personer i bilen skal have spændt sikkerhedssele korrekt under kørsel. Det vil reducere faren for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke – uanset om der er monteret en airbag til det pågældende sæde.

Vær opmærksom på, at airbags kun kan udløses en gang. For at opnå den bedst mulige beskyttelse, skal sikkerhedssele altid spændes korrekt fast, så du er beskyttet i ulykker, hvor der ikke udløses airbags.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagerer spænder sikkerhedssele korrekt fast, da de ellers kan blive kastet voldsomt fremad i tilfælde af en ulykke. Bagsædepassagerer, som ikke har sikkerhedssele på, er ikke bare til fare for sig selv, men også til fare for forsædepassagererne ⇒ fig. 10. ■

Sikkerhedsseler beskytter

Personer, som ikke er fastspændt, risikerer alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.



Fig. 11 Spænd altid sikkerhedsselen korrekt: Den blokerer ved hård opbremsning.

Korrekt spændte sikkerhedsseler sørger for, at personerne i bilen sidder korrekt og reducerer den kinetiske energi betydeligt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsseler hjælper også med at undgå ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Passagerer, der er fastspændt korrekt, har stor gavn af selens evne til at optage den kinetiske energi. Derudover er deformationszonerne foran og andre dele af bilens passive sikkerhedsudstyr (som fx airbagsystemet) konstrueret til at optage den kinetiske energi, som genereres i en kollision. Samlet set reducerer alle disse funktioner de kræfter, som kroppen udsættes for, og derfor faren for kvæstelser.

Vores eksempler beskriver en frontalkollision. Naturligvis reducerer korrekt fastspændte sikkerhedsseler også faren for kvæstelser i alle andre typer

ulykker. Derfor er det meget vigtigt at spænde sikkerhedsselen inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har sikkerhedssæle på. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssæle.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun ved nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrider.

Anvend derfor altid sikkerhedssæle, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen, inden du kører. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

Korrekt håndtering af sikkerhedsselerne kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Spænd altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette kapitel.
- Sørg for, at sikkerhedsselen altid kan spændes og ikke er beskadiget.

BEMÆRK!

- Hvis sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, eller du slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser. Sikkerhedsselens optimale beskyttelse kan kun opnås, hvis de er spændt korrekt.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Spænd sikkerhedsselen, før du kører – også ved bykørsel. Det gælder også forsæde- og bagsædepassagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselen kan ikke beskytte optimalt, hvis den ikke sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Livsfare.
- Selen må aldrig være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over hårde genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne osv.), da det kan medføre kvæstelser.
- Selen må ikke være beskadiget, sidde i klemme eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Løstsiddende eller tykke beklædningsgenstande (fx en frakke over en jakke) gør, at sikkerhedsselen ikke kan sidde korrekt, og den beskytter derfor ikke optimalt.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være tilstoppet med papir eller lignende, da det kan forhindre låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleopullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor sikkerhedsselerens tilstand med jævne mellemrum.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og har taget skade i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. En udskiftning kan

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

være nødvendig, også selv om der ikke er nogen synlige skader. Seleforankringen skal også kontrolleres.

- Forsøg ikke selv at reparere en beskadiget sikkerhedssele. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller ændres på nogen måde.
- Sikkerhedsselerne skal holdes rene, ellers kan det medføre, at seleopulleren ikke fungerer korrekt ⇒ side 194. ■

Sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselerne

Der hører en selelås til sikkerhedsselerne til siddepladserne foran og bagi.

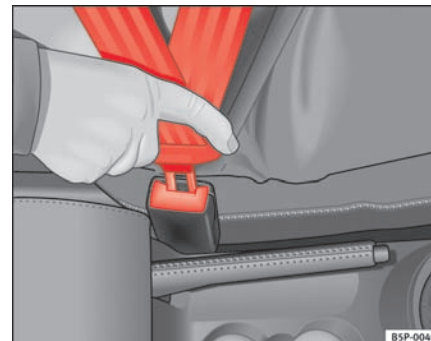


Fig. 12 Selelås og selens låsetap

Sikkerhedsselen kan ikke beskytte optimalt, hvis den ikke sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Spænd selen ved at tage fat i låsetappen og trække selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ [side 23](#), [fig. 12](#).
- Træk i selen for at være sikker på, at tappen sidder ordentligt fast i selelåsen.

Sikkerhedsselerne er udstyret med en automatisk seleopruller ved selens skulderdel. Du kan bevæge dig frit, hvis du trækker selen langsomt ud. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer den automatiske seleopruller selens skulderdel.

De automatiske seleoprullere til forsæderne er udstyret med en selestrammer ⇒ [side 28](#).

BEMÆRK!

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Hvis en person i bilen ikke har spændt sikkerhedsselen korrekt, beskytter den ikke, som den skal. En forkert placering af selen kan medføre meget alvorlige kvæstelser.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1 i bilen, skal børnesædesikringen altid aktiveres ⇒ [side 44](#). ■

Selens placering

Sikkerhedsselelerne giver kun optimal beskyttelse, hvis de sidder korrekt.

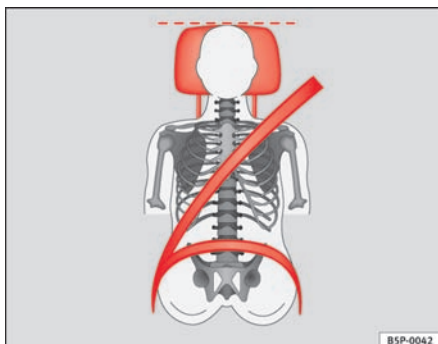


Fig. 13 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set forfra

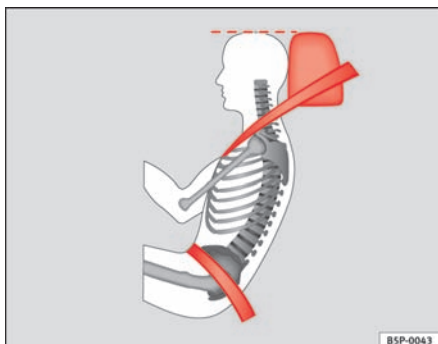


Fig. 14 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set fra siden

Du kan anvende nedenstående udstyr til at placere sikkerhedssele korrekt ved skulderen:

- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Forsæder, som kan indstilles i højden*.

⚠ BEMÆRK!

- Forkert placering af sele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Selens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen ⇒ side 25, fig. 13.
- Sikkerhedsseles hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne ⇒ side 25, fig. 14. Stram selv sele lidt, hvis det er nødvendigt.
- Læs og følg advarslerne ⇒ side 22. ■

Gravide skal også spænde sikkerhedsselen korrekt

Gravide, uanset hvor langt henne i graviditeten, beskytter bedst deres ufødte barn, når de spænder sikkerhedsselen korrekt.



Fig. 15 Selens placering på gravide

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt ⇒ side 25.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt ⇒ side 9.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt ⇒ fig. 15.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ ⚠.
- Træk i selen for at være sikker på, at tappen sidder ordentligt fast i seletåsen.

⚠ BEMÆRK!

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og aldrig hen over maven. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet.
- Læs og følg advarselne ⇒ side 22. ■

Sådan tages sikkerhedsselerne af

Løsn ikke sikkerhedsselen, før bilen holder stille.

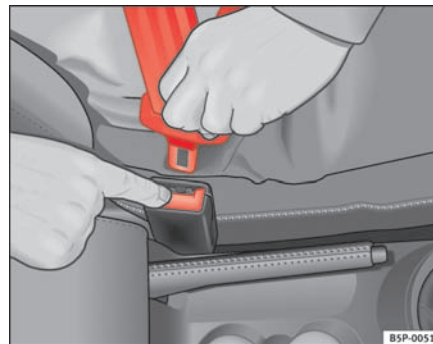


Fig. 16 Sådan frigør du låsetappen fra seletåsen.

- Tryk på den røde knap på seletåsen ⇒ fig. 16. Låsetappen løsnes og springer op ⇒ ⚠.

- Før selen tilbage med hånden. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

BEMÆRK!

Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Hvis du gør det, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. ■

Selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen kan anvendes til at indstille sikkerhedsselens placering ved skulderen.

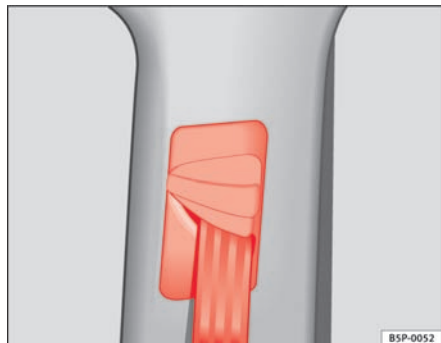


Fig. 17 Placering af selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen ved forsæderne kan anvendes til at placere sikkerhedsselen korrekt ved skulderen.

- Tryk den øverste del af vendebeslaget ind, og hold det i den position ⇒ side 27, fig. 17.
- Bevæg vendebeslaget op- eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen ⇒ side 25.
- Ryk derefter hårdt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at vendebeslaget sidder sikkert fast. ■

Forkert placering af sikkerhedsseler

Forkert placerede sikkerhedsseler kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. Sikkerhedsselerne skal spændes præcis i den rækkefølge som beskrevet i dette kapitel. En forkert siddestilling reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt og kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges væsentligt, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ .

BEMÆRK!

- En forkert placeret sikkerhedssele øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Inden du kører, skal du altid bede dine passagerer om at placere sikkerhedsselen korrekt under kørsel. ▶

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af sikkerhedsseler ⇒ side 22. ■

Selestrammere

Selestrammernes funktion

I tilfælde af en frontalkollision bliver sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser strammet automatisk

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssele er spændt. Sikkerhedsselerne bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personens bevægelse fremad reduceres.

En selestrammer kan kun udløses en gang.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, bagfra og fra siden ikke er så stor, eller ulykker, hvor bilen ruller rundt.



Anvisning

- Når selestrammerne udløses, dannes der fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen.
- Ved skrotning af bilen eller dele af systemet skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem. ■

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på selestrammerne eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselerne blive beskadiget. Det kan føre til, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis reparationer ikke udføres af en fagmand, eller hvis selestrammerne anvendes forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan være, at selestrammerne ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- En selestrammer og sikkerhedssele inklusive den automatiske seleoprudder kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne inklusive af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne yder kun beskyttelse en gang og skal udskiftes, hvis de har været udløst. ■

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og passageren skal sidde korrekt.

For at opnå optimal beskyttelse for dig og dine passagerer er det vigtigt at overholde følgende regler, før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt ⇒ side 18.
- Indstil førersædet og rattet korrekt ⇒ side 9.
- Indstil passagersædet korrekt ⇒ side 10.
- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt ⇒ side 12.
- Anvend det rigtige børnesikkerhedssystem til beskyttelse af børn i bilen ⇒ side 44.

Airbaggen folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed. Hvis du sidder forkert i en sådan situation, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Derfor er det meget vigtigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele flyver frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette

tilfælde kan airbaggen forårsage, at personen får alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis den udløses. Det gælder især børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en ulykke folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggen er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision måles af styreenheden til at ligge under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene har været udløst.



BEMÆRK!

- **Forkert anvendelse af sikkerhedssele eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.**
- **Alle personer i bilen, også børn, der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke kan fastspændes korrekt i forhold til deres alder, højde eller vægt.**
- **Hvis du ikke er fastspændt, læner dig fremad, læner dig ud mod siden eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du bliver ramt af en airbag, der udløses i et sådant tilfælde.**
- **Faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, reduceres, hvis sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ side 18.**
- **Indstil altid forsæderne korrekt. ■**

Hvorfor er det farligt at have et børnesæde på passagersædet?

Bagudvendte børnesæder må aldrig anvendes på det forreste passagersæde, mens forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

En tilkoblet frontairbag i passagersiden er potentielt en stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet sidder i et bagudvendt børnesæde. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Hvis et bagudvendt børnesæde er monteret på passagersædet, kan børnesædet blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have alvorlige eller dødelige kvæstelser til følge.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at placere børn på bagsædet. Det er den sikreste plads i bilen for børn. Alternativt kan forsædepassagerens airbag frakobles via en nøglekontakt ⇒ side 42. Hvis du skal have børn med i bilen, skal du anvende et børnesæde, der er egnet til det enkelte barns alder og størrelse ⇒ side 44.

Hvis din bil ikke har en nøglekontakt til frakobling af airbag, skal du kontakte et autoriseret værksted.

BEMÆRK!

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens airbag er tilkoblet. Barnet kan blive livsfarligt eller dødeligt kvæstet, hvis forsædepassagerens airbag udløses.
- Hvis forsædepassagerens airbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.

BEMÆRK! (fortsættelse)


- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du altid være meget opmærksom på følgende sikkerhedsforanstaltninger:
 - Frakobl forsædepassagerens airbag ⇒ side 42, “Frakobling af airbags**”.
 - Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.
 - Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning, og vær meget opmærksom på advarselne ⇒ side 44, “Sikkerhed for børn”.
 - Inden du monterer børnesædet korrekt, skal du skubbe passagersædet helt tilbage, så afstanden til frontairbaggen bliver så stor som mulig.
 - Sørg for, at der ikke er noget, der forhindrer passagersædet i at blive skubbet helt tilbage.
 - Passagersædets ryglæn skal være i lodret position. ■

Advarselsslampe til airbag- og selestrammersystem

Denne advarselsslampe overvåger airbag- og selestrammersystemet.

Advarselsslampen overvåger alle airbags og selestrammere i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser.

Overvågning af airbag- og selestrammersystemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Når tændingen tilsluttes, lyser advarselsslampen  i nogle sekunder, og i instrumentpanelets display* vises der AIRBAG/TENSIONER (airbag/selestrammer).

Systemet skal kontrolleres, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og derefter tænder igen, når tændingen tilsluttes.
- tænder eller blinker, mens bilen kører.

Hvis der opstår en fejl, lyser advarselslampen konstant. Afhængigt af fejlen vises der desuden en fejlmeddelelse i kombiinstrumentets display i ca. 10 sek., og der lyder et kort signal. I et sådant tilfælde bør du omgående få systemet kontrolleret på et værksted.

Hvis et autoriseret værksted har frakoblet en af airbaggene, blinker kontrollampen i nogle sekunder efter udført kontrol og slukker så, hvis der ikke er nogen fejl.

BEMÆRK!

- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet eller selestrammerne ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke. ■

Reparation, pleje og bortskaffelse af airbags

Airbagsystemets dele er monteret forskellige steder i din bil. Hvis du udfører arbejde på airbagsystemet eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Det kan føre til, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Ved **skrotning** af bilen eller dele af airbagsystemet skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. På værksteder og hos autoophuggere kender de disse sikkerhedsforskrifter.

BEMÆRK!

- Hvis reparationer ikke udføres af en fagmand, eller hvis airbaggene anvendes forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan være, at airbaggene ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Rattets midterste del og airbagmodulets skumfyldte overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overdækkes eller på anden måde bearbejdes.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarer eller telefonholdere på airbagmodulets afdækninger.
- Rattet og instrumentpanelet må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulets overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler. Opløsningsmidler gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx reparation af rat) bør kun foretages på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Vi opfordrer dig indtrængende til at få alt arbejde på airbagsystemet udført på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning. ■

Frontairbags

Beskrivelse af frontairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.



Fig. 18 Førerens airbag er placeret i rattet.

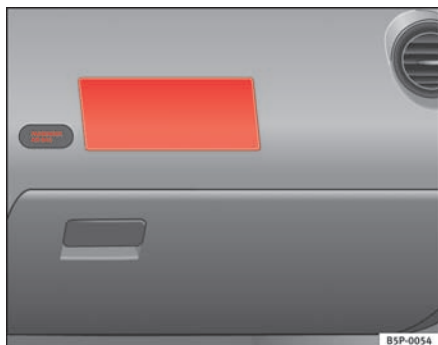


Fig. 19 Forsædepassagerens airbag er placeret i instrumentpanelet.


Førerens frontairbag er placeret i rattet ⇒ fig. 18, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ⇒ fig. 19. Airbaggene er markeret med teksten AIRBAG.

Frontairbagsystemet giver, sammen med sikkerhedsselerne, en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop i tilfælde af en kraftig frontalkollision ⇒ side 35, "Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagsystemet".

Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne også holde føreren og forsædepassageren i en position, hvor airbaggen kan give maksimal beskyttelse i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes, og hovedstøtten er indstillet korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Generelt".

Frontairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- de to frontairbags (airbag med gasgenerator) til fører og forsædepassager
- en advarselsslampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Advarselsslampe til airbag lyser i nogle sekunder, hver gang tændingen tilsluttes (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis advarselsslampe :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes ⇒ side 30
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og derefter tænder igen, når tændingen tilsluttes
- tænder eller blinker, mens bilen kører.



Frontairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.


BEMÆRK!

- Sikkerhedsseleer og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt".
- I tilfælde af fejl i airbagsystemet bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision. ■

Frontairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres af oppustede airbags.



Fig. 20 Oppustede frontairbags

Airbagsystemet er konstrueret således, at airbaggene til fører og forsædepassager udløses ved kraftige frontalkollisioner.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når systemet aktiveres, fyldes airbaggene med drivgas, og de folder sig ud foran føreren og forsædepassageren ⇒ fig. 20. De helt udfoldede airbags dæmper den fremadgående bevægelse af føreren og forsædepassageren, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. Efter en kollision tømmes airbaggen så meget, at der er frit udsyn fremad. ▶

Airbaggene folder sig ud med høj hastighed (på brøkdele af et sekund) for at kunne give den ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder

sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen. ■

Hvad sker der med airbagafdækningerne, når frontairbagene udløses?

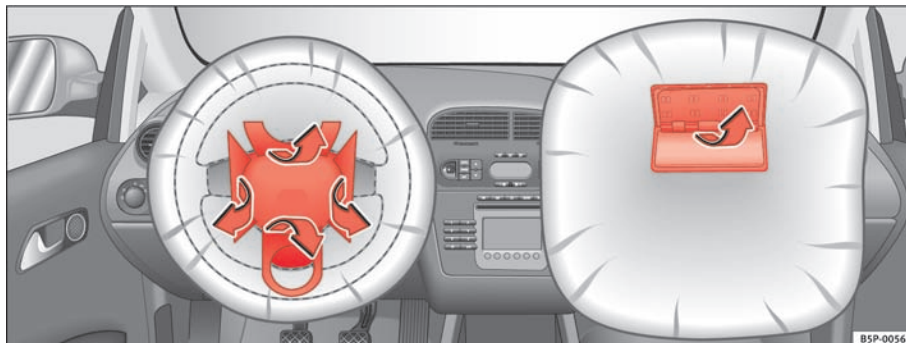


Fig. 21 Airbagafdækninger ved udløste frontairbags

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren foldes ud, bliver airbagafdækningerne klappet ud fra rattet eller instrumentpanelet ⇒ fig. 21. Airbagafdækningerne bliver ved med at være fastgjort til rattet eller instrumentpanelet. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelse væsentligt i mange ulykkestilfælde.

BEMÆRK!

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, beskytter airbagsystemet ikke optimalt – livsfare! Desuden skal forsæder og hovedstøtter altid være indstillet korrekt i forhold til personens højde.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig fremad, læner dig ud mod siden eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du bliver ramt af en airbag, der udløses i et sådant tilfælde.
- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være fastspændt på forsvarlig vis. Hvis airbagsystemet udløses i tilfælde af en ulykke, kan børn blive alvorligt kvæstet eller dræbt af airbaggen, når den udløses ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn".
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbaggene.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele. ■

Sideairbags*

Beskrivelse af sideairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseleler.



Fig. 22 Sideairbag i førersædet

Sideairbaggene er placeret i fører- og passagersædets ryglæn ⇒ fig. 22. Sideairbaggene bagi er monteret i hjulkassebeklædningen bagi. Placeringerne er markeret med teksten AIRBAG øverst på ryglænene og på hjulkassebeklædningen bagi.

Sideairbagsystemet giver, sammen med sikkerhedsselelerne, en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens overkrop i tilfælde af en kraftig sidekollision ⇒ side 38, "Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet".

Ved kraftige sidekollisioner reducerer sideairbaggene faren for kvæstelser på de dele af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne. Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselelerne også holde føreren, forsædepassageren og personerne på de yderste ►


bagsædepladser i en position, hvor sideairbaggene kan give maksimal beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Generelt".

Sideairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre sidekollisioner
- ved mindre frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

Sideairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- sideairbaggene foran i forsædernes ryglæn og sideairbaggene bagi placeret i hjulkassebeklædningen
- en advarselslampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Advarselslampen til airbag lyser i ca. 4 sek., hver gang tændingen tilsluttes (selvdiagnose).



BEMÆRK!

- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kør derfor ikke, hvis du har afmonteret dørenes indvendige beklædning.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- **Kør ikke, hvis dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.**
- **Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonterede, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.**
- **Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, hvis du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.**
- **Alt arbejde på dørene skal udføres af et autoriseret værksted.**
- **Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt".**
- **I tilfælde af fejl i airbagsystemet bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en sidekollision. ■**

Sideairbaggenes funktion

Oppustede airbags kan reducere faren for kvæstelse af hoved og overkrop i mange sidekollisioner.

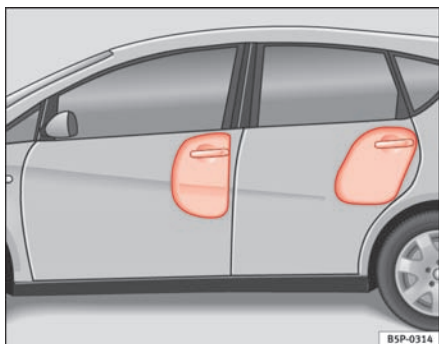


Fig. 23 Oppustet sideairbag i venstre side af bilen

Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. ■

Ved nogle **sidekollisioner** udløses sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ [side 37, fig. 23](#).

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggen med drivgas.

Airbaggene folder sig ud med høj hastighed (på brøkdele af et sekund) for at kunne give den ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen.

De helt udfoldede airbags dæmper bevægelsen af føreren, forsædepassageren og personer på de yderste bagsædepladser, og faren for kvæstelse af overkroppen reduceres.

Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelse væsentligt i sidekollisioner.

BEMÆRK!

- Hvis man ikke benytter sikkerhedssele, læner sig ud til siden eller fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter man sig for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde korrekt og benytte sikkerhedssele.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste bagsædepladser og airbaggene. Det er også vigtigt, at der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene. Det kan påvirke airbaggenes beskyttende effekt.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på de indbyggede tøjkrøge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst.
- Anvend under ingen omstændigheder skånebetræk på førersædet eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da airbaggen folder sig ud fra siden af ryglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes skånebetræk, som ikke er godkendt af SEAT ⇒ side 195, "Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer".
- Enhver beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis børn sidder forkert, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Det gælder især, hvis barnet sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn".
- Alt arbejde på sideairbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af forsædet) bør kun foretages på et værksted. Ellers kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inden i fordrørene. For ikke sikre at side- og hovedairbaggenes fungerer korrekt, må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Hvis fordøren på nogen måde er skadet, kan det reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Hovedairbags

Beskrivelse af hovedairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.




Fig. 24 Placering af hovedairbag i venstre side

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen ⇒ fig. 24 og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbaggene giver, sammen med sikkerhedsselerne, en ekstra beskyttelse af personens hoved og overkrop i tilfælde af en kraftig sidekollision ⇒ side 40, "Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet".

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes, og hovedstøtten er indstillet korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne altid byttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Generelt".

Hovedairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- hovedairbags (airbags med gasgenerator) til føreren, forsædepassageren og passagerne på bagsæderne
- en advarselsslampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk.

Hovedairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra

- hvis bilen ruller rundt
- ved mindre frontalkollisioner.

! BEMÆRK!

I tilfælde af fejl i airbagsystemet bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en kollision. ■

Hovedairbaggenes funktion

Helt oppustede airbags reducerer faren for kvæstelse af hoved og overkrop i tilfælde af en sidekollision.

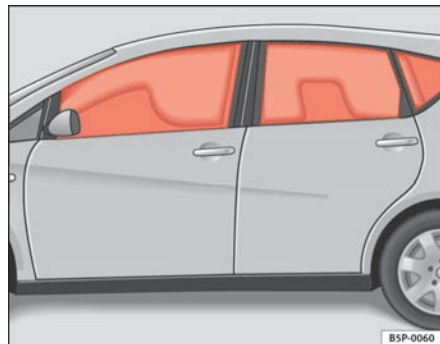


Fig. 25 Oppustede hovedairbags

Ved nogle **sidekollisioner** udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ fig. 25.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, side- og hovedairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggen med drivgas. Så dækker hovedairbaggen sideruderne og dørstolperne.

Airbaggene folder sig ud med høj hastighed (på brøkdele af et sekund) for at kunne give den ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen.

De helt udfoldede airbags dæmper bevægelsen af føreren og forsædepassageren, og faren for kvæstelse af overkroppen reduceres.


Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpudden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelse væsentligt i mange ulykkestilfælde.

! BEMÆRK!

- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde korrekt og benytte sikkerhedsselen.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles i biler, hvor kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et autoriseret værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem passagerne på bagsædet og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtryk-

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

keligt er godkendt til din bil ⇒ side 195, "Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer".

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på de indbyggede tøjkrøge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Anvend ikke bøjler til ophængning af tøjet.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) bør kun foretages på et værksted. Ellers kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inden i fordørene. For ikke sikre at side- og hovedairbaggenes fungerer korrekt, må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Hvis fordøren på nogen måde er skadet, kan det reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Frakobling af airbags*

Frakobling af forsædepassagerens airbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.

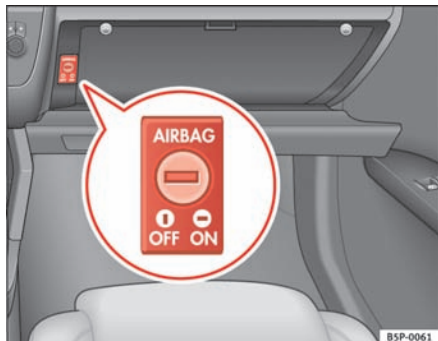


Fig. 26 Handskerummet: nøglekontakt til fra- og tilkobling af forsædepassagerens airbag

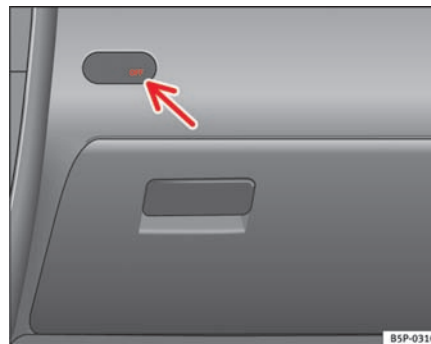


Fig. 27 Advarselslampe i midterkonsollen til visning af om forsædepassagerens airbag er frakoblet


Når forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det kun, at frontairbaggen er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens airbag

- Afbryd tændingen.
- Sæt tændingsnøglen i nøglekontakten i handskerummet, og drej den til positionen **OFF** ⇒ fig. 26.
- Kontroller, at advarselslampen AIRBAG OFF (forsædepassagerens airbag frakoblet) i instrumentpanelet ⇒ fig. 27 fortsætter med at lyse ⇒ ⚠, efter tændingen er tilsluttet.

Tilkobling af forsædepassagerens airbag

- Afbryd tændingen.
- Sæt tændingsnøglen i nøglekontakten i handskerummet, og drej den til positionen **ON** ⇒ fig. 26. ▶

- Kontroller, at advarselsslampen i instrumentpanelet ⇒ side 42, fig. 27 ikke lyser, efter tændingen er tilsluttet ⇒ .

 **BEMÆRK!**

- Føreren er ansvarlig for, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Frakobl kun forsædepassagerens airbag, hvis du i særlige tilfælde skal montere et bagudvendt børnesæde på det forreste passagersæde ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn"..
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren.
- Så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet, skal du tilkoble forsædepassagerens airbag igen.
- Frakobl kun forsædepassagerens airbag, mens tændingen er afbrudt, ellers kan det medføre fejl i airbagsystemet, således at frontairbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis advarselsslampen AIRBAG OFF (airbag frakoblet) ikke lyser konstant, når forsædepassagerens airbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet:
 - Få hurtigst muligt airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
 - Anvend ikke et børnesæde på passagersædet! Forsædepassagerens airbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke, og barnet kan få alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.
 - Det kan ikke forudsiges, om forsædepassagerens airbag udløses i tilfælde af en ulykke! Informer dine passagerer om dette.
- Når du anvender tændingsnøglen til til- og frakobling af forsædepassagerens airbag, er det kun forsædepassagerens frontairbag, der bliver til- eller frakoblet. Forsædepassagerens side- og hovedairbag er fortsat tilkoblede. ■

Sikkerhed for børn

Generelt

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen. ■

Indledning

Ulykkesstatistikkerne viser, at det generelt er mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

Vi anbefaler, at børn under 12 år sidder på bagsædet. Børn, der transporteres på bagsædet, skal fastgøres i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler, afhængigt af barnets alder, størrelse og vægt. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke gælder lige så meget for børn som for voksne ⇒ side 20, "Hvorfor bruge sikkerhedssele?". Men i modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Det betyder, at der er større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at reducere faren for kvæstelser skal børn altid anvende specielle børnesæder i bilen.

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke²⁾. Det fås til alle aldre.

Disse systemer er specielt konstruerede og godkendt, og de opfylder forskriften ECE-R44.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes. Læs og følg altid ⇒ side 45, "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder".

²⁾ Fås ikke i alle lande.

Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder

Korrekt brug af børnesæder reducerer faren for kvæstelser væsentligt i tilfælde af en ulykke!

Som fører er du ansvarlig for de børn, du tager med i bilen.

- Beskyt børnene ved at bruge egnede børnesæder korrekt ⇒ side 46.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne er placeret korrekt i overensstemmelse med børnesædeproducentens anvisninger.
- Lad ikke børnene aflede din opmærksomhed fra trafikken under kørsel.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser. Hold pause mindst hver 2. time.

BEMÆRK!

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ side 42, "Frakobling af airbags*". Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal det sættes i den højeste position.
- Hvis din bil ikke har en nøglekontakt til frakobling af airbag, skal du kontakte et autoriseret værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen, især børn, sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet. Det kan være livsfarligt for barnet!

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Giv aldrig dit barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt korrekt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre passagerer livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især, hvis barnet sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte dit barn!
- Lad aldrig et barn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Afhængigt af vejrforholdene kan der blive ekstremt varmt eller koldt i bilen. Det kan være livsfarligt.
- Børn, der er under 1,5 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker eller en pludselig opbremsning.
- Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt ⇒ side 23, "Sikkerhedsseler".
- Der må kun sidde et barn i et børnesæde ⇒ side 46, "Børnesæder". ■

Børnesæder

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun officielt godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for børnesæder. ECE-R står for: Economic Commission of Europe-regulativ

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg

Gruppe 0+: op til 13 kg

Gruppe 1: 9 til 18 kg.

Gruppe 2: 15 til 25 kg.

Gruppe 3: 22 til 36 kg.

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer kontrolmærket (et stort E i en cirkel med kontrolnummeret nedenunder). ■

Børnesæder – gruppe 0 og 0+

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet.

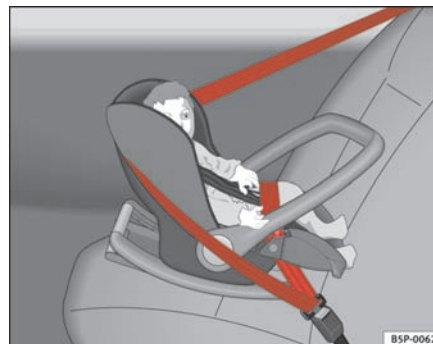


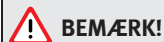
Fig. 28 Børnesæde monteret mod kørselsretningen på bagsædet – gruppe 0


Gruppe 0: Til babyer indtil 9 måneder på op til 10 kg er børnesæderne på billedet bedst egnede ⇒ fig. 28.

Gruppe 0+: Til babyer indtil 18 måneder på op til 13 kg er børnesæderne på billedet bedst egnede.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.



Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 45. ■

Børnesæder – gruppe 1

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet.



Fig. 29 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet – gruppe 1

Til babyer og småbørn på 9-18 kg er det bedst at anvende børnesæder med ISOFIX-systemet med forankring øverst (eller endda antirotationssystemet) eller bagudvendte børnesæder.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.



BEMÆRK!

Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder
⇒ i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 45. ■

Børnesæder – gruppe 2 og 3

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet.



Fig. 30 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.


Børnesæder – gruppe 2

Til børn under 7 år på 15-25 kg er det bedst at anvende et børnesæde fra gruppe 2 sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele.

Børnesæder – gruppe 3

Til børn over 7 år på 22-36 kg, der er under 1,50 m, er det bedst at anvende en selepude med hovedstøtte sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele ⇒ fig. 30. ▶

**BEMÆRK!**

- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og aldrig hen over halsen eller armen. Selens skulderdel skal sidde tæt ind til overkroppen. Selens hoftedel skal altid sidde tæt ind til kroppen og hen over hofterne – ikke hen over maven. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt
⇒ side 23, “Sikkerhedsseler”.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder” på side 45. ■

Montering af børnesæde

Muligheder for montering af børnesæde

Et børnesæde kan monteres på forskellige måder på bagsædet og på det forreste passagersæde.

Du kan montere et børnesæde på bagsædet eller på det forreste passagersæde på følgende måder:

- Børnesæder fra grupperne **0 til 3** kan monteres med en sikkerhedssele.

- Børnesæder fra grupperne **0, 0+ og 1** med ISOFIX-systemet og forankring øverst eller antirotationssystemet kan monteres uden at bruge de almindelige sikkerhedsseler men i stedet ved bruge ISOFIX-systemet og øjerne til forankring øverst eller anitrotationsmekanismen/-holderne ⇒ side 50.

Vægtklasse	Vægt	Siddepladser		
		Forreste passagersæde	Yderste bagsædepladser	Bagsædets midterste plads
Gruppe 0	<10 kg	a*	a/L	a
Gruppe 0+	<13 kg	a*	a/L	a
Gruppe 1	9-18 kg	a*	a/L	a
Gruppe 2/3	15-36 kg	a*	a	a

a: Alle børnesæder, der skal fastgøres med en sikkerhedssele, og som er godkendt til denne aldersgruppe, passer.

*: Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, indstil det så højt som muligt, og frakobl forsædepassagerens frontairbag.


L: Sikkerhedssystemer med ISOFIX-system og forankring øverst eller antirotationsmekanisme/-holderne passer.

BEMÆRK!

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtages-

BEMÆRK! (fortsættelse)

sesvis er nødvendigt at transportere et barn på det forreste passagersæde, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ side 42, "Frakobling af airbags**" og indstille sædet så højt som muligt, hvis sædet kan indstilles.

- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 45. ■

Montering af børnesæder med ISOFIX-system og forankring øverst eller antirotationsmekanisme/-system

Børnesæder med ISOFIX-system kan hurtigt, nemt og sikkert monteres på de yderste bagsæder.

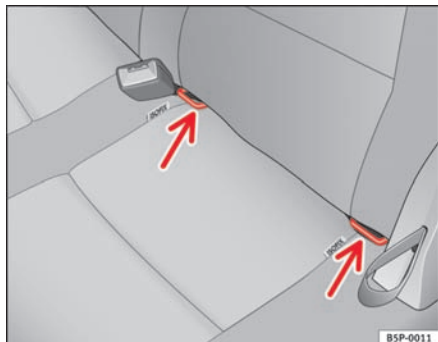


Fig. 31 ISOFIX-holdere

Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning, når du skal af- og påmontere børnesædet.

- Skub sædet så langt tilbage som muligt.
- Sæt børnesædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med forankring øverst, skal de monteres på de pågældende holdere. Hvis børnesædet er udstyret med noget andet antirotations-system, skal du følge producentens anvisninger nøje.
- Træk i begge sider af børnesædet for at kontrollere, at sædet sidder fast.

Der er monteret to ISOFIX-holdere på hvert bagsæde. I nogle biler er holderne monteret på sæderammen og i andre i bunden af bilen. Du kan komme til ISOFIX-holderne mellem ryglænet og sædehynden. Ringene til den øverste forankring er placeret bag i bilen. De er ofte placeret på bagsiden af ryglæne.

Du kan købe børnesæder med ISOFIX-systemet og forankring øverst på de autoriserede værksteder.

⚠ BEMÆRK!

- Holderne på bagsædet er kun udviklet til børnesæder med ISOFIX-systemet og forankring øverst.
- Monter aldrig børnesæder, som ikke er udstyret til ISOFIX-systemet og forankring øverst, fastspændingsseler eller andre genstande til holderne – livsfare!
- Sørg for, at børnesædet er monteret korrekt ved hjælp af ISOFIX-systemet og forankringerne øverst. ■

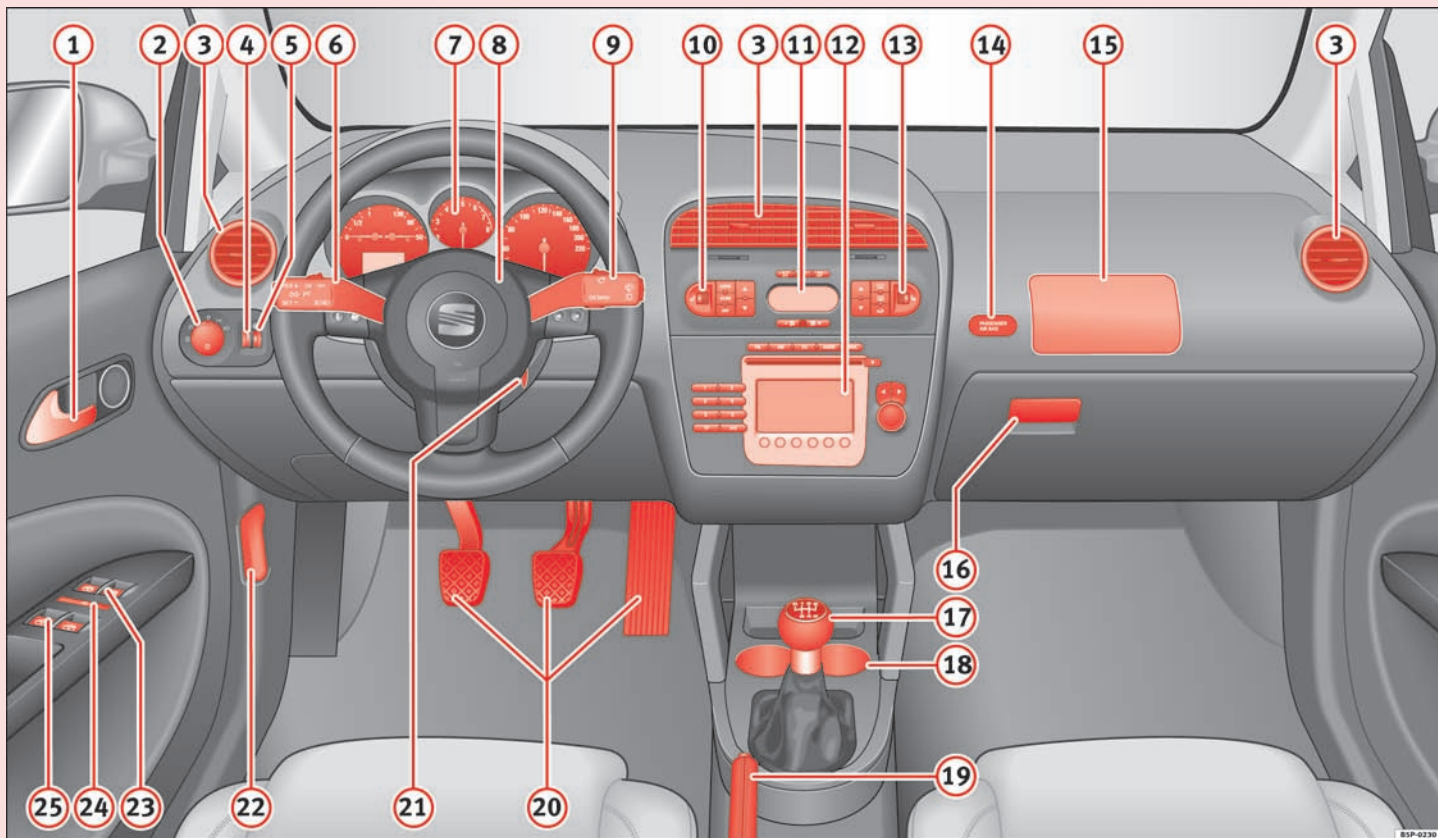


Fig. 32 Instrumentpanel

Betjening

Cockpit

Oversigt

Oversigt over instrumentpanel

Denne oversigt skal hjælpe dig med at blive fortrolig med de forskellige displays og betjeningslementer.

①	Dørhåndtag	
②	Lyskontakt	109
③	Luftdyse	
④	Instrument- og kontaktlys/lyslængderegulering	111
⑤	Lyslængderegulering	111
⑥	Blink- og fjernlysarm og fartpilot*	113,
⑦	Instrumentpanel:	
	– Instrumenter	54
	– Display	57
	– Indikatorlamper	70
⑧	Horn (fungerer kun, når tændingen er tilsluttet)/ og førerens frontairbag	29
⑨	Betjeningsarm til viskere og sprinklere og betjening af kørecomputer*	118, 59
⑩	Indstillingshjul til sædevarme i venstre side	129
⑪	Betjeningslementer til	
	– varme* og ventilation	145
	– airconditionanlæg*	147

	– airconditionanlæg*	150
⑫	Radio	
⑬	Indstillingshjul til sædevarme i højre side	129
⑭	Indikatorlampe for frakobling af forsædepassagerens frontairbag	42
⑮	Forsædepassagerens frontairbag	29
⑯	Greb til handskerum	131
⑰	Gearstang	162
⑱	Drikkevarerholdere	135
⑲	Håndbremse	
⑳	Pedaler	
㉑	Tændingslås	157
㉒	Greb til udløsning af motorhjelme	202
㉓	Kontakter til åbning og lukning af ruder foran	104
㉔	Sikkerhedskontakt* til ruder bagi	104
㉕	Kontakter* til åbning og lukning af ruder bagi	104



Anvisning

Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr. ■

Instrumenter

Oversigt over instrumenter

Instrumenterne viser bilens driftstilstand.



Fig. 33 Instrumentpanelet

Instrumentpanelet

- ① Brændstofmåler ⇒ side 55
- ② Kørecomputer
- ③ Kølevæsketermometer ⇒ side 55
- ④ Omdrejningstæller ⇒ side 56
- ⑤ Indstillingsknap til klokkeslæt/nulstillingsknap til triptæller ⇒ side 56
- ⑥ Speedometer. ■

Brændstofmåler og indikator for tankindhold



Fig. 34 Instrumentpanel: brændstofmåler

Instrumentpanel: brændstofmåler

Tanken rummer ca. 55 liter.

Når nålen kommer ned i reservefeltet \Rightarrow fig. 34 (pil), lyser advarselsslampen, og samtidig lyder der et advarselssignal **for at minde dig om, at du skal tanke**. På det tidspunkt er der stadig ca. 7 liter brændstof tilbage i tanken.

Der vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display³⁾: **PLEASE REFUEL (tank bilen)*. ■**

³⁾ Afhængigt af modellen

Visning af motorens kølevæsketemperatur

Termometret viser motorens kølevæsketemperatur.

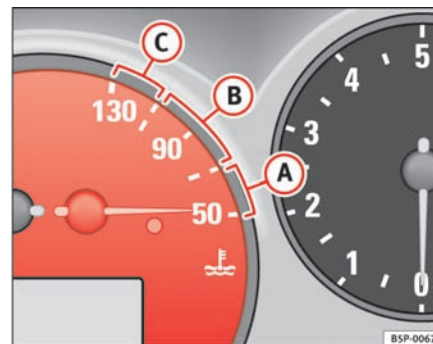


Fig. 35 Instrumentpanelet: motorens kølevæsketemperatur

Nålen er i det kolde område A

Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning \Rightarrow fig. 35.

Nålen er i det normale område B

Ved normale kørselsforhold skal nålen være i det midterste område på skalaen. Temperaturen kan stige ved kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer. Dette har ingen betydning, så længe advarselsslampen ikke lyser, eller der ikke vises nogen advarselstekst* i kombiinstrumentets display.

Nålen er i advarselområdet C

Advarselsslampen* \Rightarrow side 70, fig. 47 **2** begynder at lyse, når nålen er i advarselområdet. Der vises følgende advarsel i instrumentpanelets ▶

display⁴⁾: **Stop the car and switch off the engine (stands bilen, og afbryd tændingen).** Kontroller kølevæskestanden ⇒ side 209 ⇒ .

Selv om kølevæskestanden er i orden, **må du ikke køre videre.** Søg hjælp hos en fagmand.



BEMÆRK!

Læs og følg altid advarslerne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 202.




Pas på!

Tilbehør foran luftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning er der risiko for overophedning af motoren. ■

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger pr. minut.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren ⇒ side 54, fig. 33  markerer det maksimalt tilladte omdrejningstal, som motoren i kort tid må have, hvis den er tilkørt og driftsvarm. Før nålen når det røde område, bør du dog skifte til næste højere gear ved at flytte gearvælgeren til D (eller flytte foden fra speederen).



Pas på!

Omdrejningstælleren må aldrig komme ind i det røde område på skalaen. Risiko for motorskade.




Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj. ■

Indstilling af digitalur*

Digitaluret er i instrumentpanelets display.

- Drej indstillingsknappen ⇒ side 54, fig. 33  helt mod uret for at indstille timerne. Hvis indstillingsknappen drejes et kort øjeblik mod uret, stilles timetallet en time mere frem.
- Drej indstillingsknappen helt med uret for at indstille minutterne. Hvis indstillingsknappen drejes et kort øjeblik med uret, stilles minuttallet 1 min. længere frem. ■

⁴⁾ Afhængigt af modellen

Digitalt display i instrumentpanelet

Display (uden advarsler eller informationer)

Displayet i instrumentpanelet viser blandt andet kilometer- og triptæller samt gearvælgerpositionen.

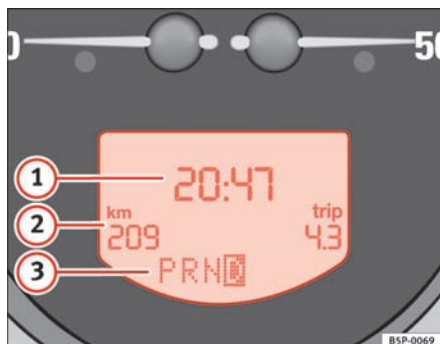


Fig. 36 Instrumentpanelet: display med forskellige visninger



Fig. 37 Instrumentpanelet: display med angivelse af gear (tiptronic)

- ① Digitalur ⇒ side 56
- ② Kilometertæller eller serviceindikator ⇒ side 58
- ③ Visning af gearvælgerposition i den automatiske gearkasse*
- ④ Visning af gear i tiptronicfunktion (automatisk gearkasse)*. Det valgte gear vises i displayet med en lys baggrund ⇒ fig. 37 ⑤. ■

Visningsfelter

Displayet i instrumentpanelet viser kilometer- og triptæller samt gearvælgerposition.

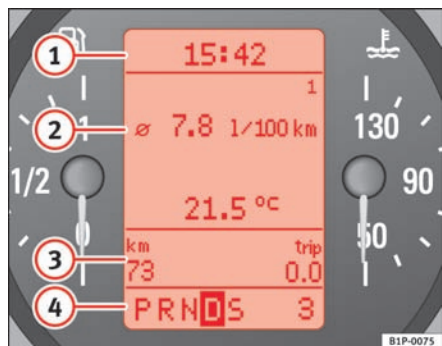


Fig. 38 Digitalt display i instrumentpanelet

- ① Indikatorlamper.
- ① Ur: indstilling af ur. I nogle biler vises udetemperaturen til højre for uret.
- ② I dette område ser du visninger, som du selv har valgt, og automatiske visninger.
 - **Valgfri visninger:** fx kørecomputer og udetemperatur
 - **Automatiske visninger:** informationer og advarsler i displayet
 - I displayet vises menuer med forskellige informationer, som kan bruges til at foretage indstillinger med.
- ③ Kilometertæller eller serviceindikator: visning af kilometertæller eller serviceindikator
- ④ Visning af gearvælgerposition i den automatiske gearkasse. Gearvælgerens aktuelle position eller det valgte gear (tiptronic) bliver vist. ■

Kilometertæller eller serviceindikator

Kilometertæller

Den venstre tæller i displayet registrerer den samlede kørte strækning.

Den højre tæller registrerer de korte ture. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m. Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen ⇒ side 54, fig. 33 ⑥.

Serviceindikator

Når det er ved at være tid til service, vises der en **påmindelse om service** i kilometertælleren. Der vises en skruenøgle og km med angivelse af, hvor mange kilometer der er til næste serviceeftersyn. Efter ca. 10 sek. skifter denne visning. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn. Følgende informationer vises i instrumentpanelets display*: **SERV. IN ... KM OR ... DAYS (service om ... km eller ... dage)**. Servicemeddelelsen forsvinder igen, ca. 20 sek. efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører. Du kan skifte til normal visning ved at trykke på triptællerenes nulstillingsknapp eller ved at trykke på kørecomputerens vippeknapp ⇒ side 59, fig. 39 ⑧.

Når tændingen er tilsluttet, kan du få den aktuelle **servicemeddelelse** frem ved at holde triptællerenes nulstillingsknapp inde i 2 sek.

Hvis bilen **skulle have været til service**, vises dette med et minustegn foran kilometer- eller dagsangivelsen. ■

Display med kørecomputer*

Kørecomputeren viser dig forskellige data vedr. kørsel og brændstofforbrug.

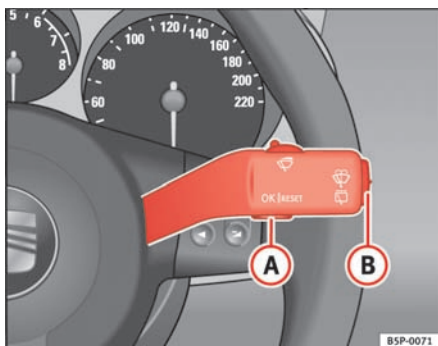


Fig. 39 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: kontakt A og vippeknap B



Fig. 40 Digitalt display i instrumentpanelet: visning af gennemsnitligt brændstofforbrug

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 – enkeltturs-hukommelse** og **2 – totalhukommelse**. Den valgte hukommelse vises øverst i højre hjørne af displayet.

Valg af hukommelse

- Når tændingen er tilsluttet, skal du trykke et kort øjeblik på knappen ⇒ fig. 39 **A** på betjeningsarmen til viskerne for at skifte mellem de to hukommelser.

Nulstilling af hukommelse

- Vælg den hukommelse, du gerne vil nulstille.
- Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne i mindst 2 sek.

1 – Enkeltturs-hukommelsen samler data vedr. kørsel og brændstofforbrug fra tændingen tilsluttes, til den afbrydes. Hvis kørslen fortsættes inden for 2 timer efter, at tændingen er blevet afbrudt, føjes de nye værdier til den eksisterende triptællerhukommelse. Hukommelsen slettes automatisk, hvis kørslen afbrydes i mere end 2 timer.

2 – Totalhukommelsen samler data fra alle enkeltture (også selv om tændingen har været afbrudt i mere end 2 timer) i op til 99 timer og 59 min. kørsel, op til 9.999 km kørsel og et brændstofforbrug på 999 l brændstof. Hukommelsen slettes automatisk, hvis en af de nævnte værdier nås. ■

Kørecomputerens visninger*

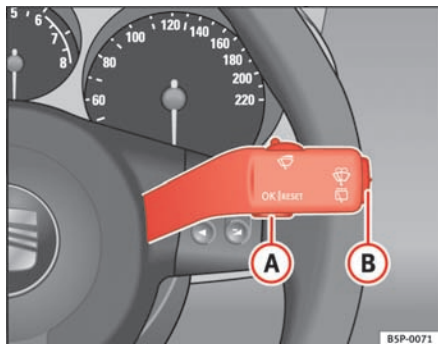


Fig. 41 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: kontakt A og vippeknap B



Fig. 42 Digitalt display i instrumentpanelet: visning af gennemsnitligt brændstofforbrug

Du kan skifte mellem følgende visninger i kørecomputeren ved at betjene vippeknappen ⇒ fig. 41 **B** på betjeningsarmen til viskerne.

Hukommelsernes visninger

- Køretid
- Hastighedsadvarsel
- Gennemsnitshastighed
- Antal kørte kilometer
- Rækkevidde (antal kilometer, du kan køre med den nuværende mængde brændstof)
- Gennemsnitsforbrug
- Aktuelt brændstofforbrug.

min – køretid

Displayet viser køretiden, siden tændingen blev tilsluttet.

De to hukommelser kan maksimalt vise 99 timer og 59 min. Hukommelsen slettes automatisk, når denne værdi bliver nået.

Hastighedsadvarsel

Kald hastighedsadvarselsmenuen frem, når du kører med den ønskede hastighed, og tryk på knappen **A** (reset). Den viste hastighed bliver gemt. Hvis den viste hastighed overskrides, vises der en advarselstekst i displayet ⁵⁾, og der lyder et advarselssignal.

Du kan deaktivere funktionen ved at trykke på knappen **A** (reset).

Inden for 5 sek. efter den første indstilling af hastigheden kan du ændre hastigheden i trin a 5 km/h ved hjælp af vippeknappen **B**.

Ø km/h – gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden bliver vist, når du har kørt ca. 100 m. Før det bliver der vist streger i displayet. Displayet bliver opdateret hvert 5. sek., mens bilen kører. ▶

⁵⁾ Visningen i displayet afhænger af model, og enten blinker hastighedsvisningen, eller der vises en hastighedstekst.

km – antal kørte kilometer

I displayet vises det antal kørte kilometer, siden tændingen blev tilsluttet.

Den maks. værdi for begge displayets hukommelser er 9.999 km. Hukommelsen slettes automatisk, når denne værdi bliver nået.

km – rækkevidde

Rækkevidden udregnes ud fra værdierne for det aktuelle tankindhold og det aktuelle brændstofforbrug. Den viser, hvor langt bilen kan køre, hvis du fortsætter med samme kørestil.

Ø l/100 km – gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist ⇒ [side 60, fig. 42](#), når du har kørt ca. 100 m. Før det bliver der vist streger i displayet. Displayet bliver opdateret hvert 5. sek., mens bilen kører. Den brugte mængde brændstof vises ikke.

l/100 km eller l/hr – aktuelt brændstofforbrug

Når bilen kører, vises i displayet det aktuelle brændstofforbrug i l/km og l/hr, når bilen holder stille, mens motoren kører.

Ved hjælp af displayet kan du se, hvordan din kørestil påvirker brændstofforbruget ⇒ [side 184](#).

Udetermometer

Måleområdet går fra -45° C til +58° C. Ved temperaturer under +4° C og en hastighed på over 20 km/h vises en iskrystal, og der lyder et advarselssignal. Symbolet blinker i ca. 10 sek. og lyser derefter, indtil udetemperaturen er over +4° C eller +6° C, hvis den lyste i forvejen.



BEMÆRK!

Selv om iskrystallen ikke bliver vist, kan der være risiko for glatte veje. Du bør derfor ikke udelukkende stole på denne visning – fare for ulykke!



Anvisning

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren. ■

Advarsler eller informationer i displayet

Fejl vises i displayet med advarselsslamper og advarselssymbole/informationsmeddelelser.

Systemet kontrollerer forskellige komponenter og funktioner, når tændingen tilsluttes og under kørsel. Funktionsfejl vises i displayet som advarselssymboler med advarsler eller informationer. Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaliseret akustisk.

Advarselssymboler

Der findes røde (1. prioritet) og gule (2. prioritet) advarselssymboler.

Informationer

Ud over advarsler, der vises på grund af fejl, vil der i displayet være informationer eller opfordringer til dig til at foretage bestemte handlinger.



Anvisning

Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med advarselsslamper. ■




Advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

Hvis en af disse fejl forekommer, lyser eller blinker den pågældende advarselsslampe, og der lyder **tre advarselssignaler**. Det er en advarsel om **fare**. Stop bilen, og stands motoren. Kontroller fejlen og afhjælp den. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Hvis der registreres flere fejl med 1. prioritet på samme tid, vises symbolerne skiftevis i ca. 2 sek. ad gangen, indtil fejlen er afhjulpet.

Der vises ingen menuer i displayet, så længe der vises en advarsel med 1. prioritet.

Eksempler på advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

- Symbol for bremsesystemet  med advarslen **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL (stop, bremsevæske, instruktionsbog)** eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL (stop, fejl i bremsesystem, instruktionsbog)**
- Symbol for kølevæske  med advarslen **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL (stop, kontroller kølevæske, instruktionsbog)**
- Symbol for motorolietryk  med advarslen **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! SERVICE MANUAL (stop, lavt motorolietryk, instruktionsbog)**. ■




Advarsler med 2. prioritet (gult symbol)

Hvis en af disse fejl forekommer, lyser den pågældende advarselsslampe, og der lyder **et advarselssignal**. Kontroller hurtigst muligt den pågældende funktion.

Hvis der registreres flere fejl med 2. prioritet på samme tid, vises symbolerne skiftevis i ca. 2 sek. ad gangen. Efter et stykke tid forsvinder informationen, og symbolet vises i siden af displayet som en påmindelse.

Advarsler med **2. prioritet** bliver først vist, når alle fejl med **1. prioritet** er blevet afhjulpet!

Eksempler på advarsler med 2. prioritet (gult symbol)⁶⁾

- Symbol for brændstof  med informationen **PLEASE REFUEL (tank bilen)**.
- Symbol for sprinklervæske  med informationen **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID (påfyld sprinklervæske)**. Fyld sprinkleranlæggets beholder med sprinklervæske ⇒ side 211.
- Symbol for startspærre  med informationen **IMMOBILIZ. ACTIVE (startspærre aktiv)**. Der er ikke anvendt en korrekt nøgle. Bilen kan derfor ikke startes. ■

⁶⁾ Afhængigt af modellen

Menuer i instrumentpanelet

Hovedmenu

Menuen giver dig adgang til de forskellige displayfunktioner.

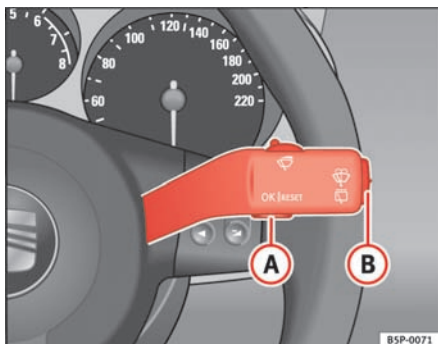


Fig. 43 Betjeningsarmen til viskerne: Knappen A bekræfter menuvalgene, og vippeknappen B skifter menuen.



Fig. 44 Digitalt display i instrumentpanelet: hovedmenu

Sådan får du hovedmenuen frem

- Tilslut tændingen.
- Tryk på eject-knappen **B**, og hold den inde i mindst 2 sek. Det kan være nødvendigt at gentage denne handling, indtil hovedmenuen kommer frem.

Valg af en menu i hovedmenuen

- For at vælge en menuoption skal du trykke på den øverste eller nederste del af vippeknappen. Det valgte bliver vist mellem to vandrette linjer.

- Tryk på knappen **A** for at vælge det markerede.

Eksempel på anvendelse af menuerne: Example of menu use (eksempel på anvendelse af menuerne) ▶

Main menu (hovedmenu)	Funktion
Multi-function display (kørecomputer)	Skift til kørecomputer: Multi-function display (kørecomputer)
Audio	Den aktuelle station bliver vist, når radioen er tændt.
Navigation	Denne menu kan kun vælges, hvis bilen er udstyret med et navigationssystem. Navigationssystemet skal være tilsluttet. Når guiden er aktiv, bliver pilene, der viser, om du skal dreje, og stregerne der viser afstand, vist. Visningen svarer til visningen i navigationssystemet. Når guiden ikke er aktiv, bliver kørselsretningen (kompas) og navnet på den gade, du kører på, vist.
Telephone (telefon)	Denne menu kan kun vælges, hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret telefon: telefoninstallation
Vehicle condition (bilens tilstand)	Denne menu viser advarsler eller informationer: menuen Vehicle status (bilens status) Blinker, når en af disse tekster er blevet aktiveret.
Configuration (konfiguration)	Gør det muligt for dig at indstille klokkeslæt, hastighedsadvarsel ved monterede vinterdæk, måleenheder, sprog, parkeringsvarme, menuen Lights and visibility (se, og bliv set) og menuen Convenience (komfort).
Display off	Displayet afbrydes. Det tilsluttes igen, hvis du går ind i hovedmenuen, eller hvis der kommer en advarsel, fejlmelding eller service-meddelelse frem. Hovedmenuen vises i ca. 5 sek., efter tændingen er tilsluttet. Derefter slukker displayet igen.



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Eksempel på anvendelse af menuerne

Alle menuer i instrumentpanelet kan betjenes efter samme princip som beskrevet nedenfor.

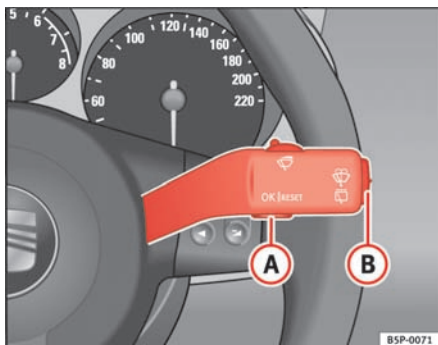


Fig. 45 Betjeningsarmen til viskerne: Knappen A bekræfter menuvalgene, og vippeknappen B skifter menuen.



Fig. 46 Digitalt display i instrumentpanelet: indikator for vinterdæk

Som eksempel på betjeningen af menuerne vil det efterfølgende blive vist, hvordan hastighedsadvarselssystemet indstilles. Det er en god ide, hvis du fx kører med vinterdæk, der ikke er egnede til kørsel med bilens tophastighed.

1. Sådan får du hovedmenuen frem

- Tilslut tændingen.
- Hold knappen **B** nede i 2 sek. for at gå tilbage til hovedmenuen fra andre menuer. Det kan være nødvendigt at gentage denne handling, indtil hovedmenuen kommer frem.

2. Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem

- For at vælge en menuoption skal du trykke på den øverste eller nederste del af vippeknappen. Det valgte bliver vist mellem to linjer, og der vises en trekant i højre side.
- Vælg menuen **Configuration (konfiguration)**.
- Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne. Menuen **Configuration (konfiguration)** åbnes.

3. Sådan får du menuen Winter tyres (vinterdæk) frem

- Vælg **Winter tyres (vinterdæk)** ved hjælp af vippeknappen.
- Tryk på knappen **A**. Menuen **Winter tyres (vinterdæk)** åbnes. ▶

4. Programmering af hastighedsadvarsel

- Brug vippeknapen til at vælge menupunktet **+ 10 km/h** eller **-10 km/h**, og tryk på knappen for at øge eller reducere den indstillede hastighed.

5. Aktivering/deaktivering af hastighedsadvarsel

- Vælg menupunktet **On/Off** med vippeknapen, og tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere hastighedsadvarslen. Der vises tre streger ---, når hastighedsadvarslen deaktiveres.

Eksempel på en menu – Winter tyres (vinterdæk)

I displayet Winter tyres (vinterdæk)	Funktion Navn på den viste menu
X km/h eller ---	Den aktuelt gemte hastighed vises, eller der vises streger, hvis funktionen er deaktiveret.
On/Off	Hvis funktionen aktiveres eller deaktiveres.
+10 km/h	Den gemte værdi øges med 10 km/h
-10 km/h	Den gemte værdi reduceres med 10 km/h
Back (tilbage)	Menuen Winter tyres (vinterdæk) forlades, og den sidst viste menu kommer frem.



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

6. Sådan forlader du menuen Winter tyres (vinterdæk)

- Vælg **Back (tilbage)** i menuen.

Funktionen Winter tyres sender et optisk og akustisk signal, når bilen når den gemte hastighed.

Menuen Vehicle status (bilens status)

I denne menu vises der advarsler eller informationer.

Sådan får du menuen Vehicle Condition (bilens tilstand) frem

- Vælg **Vehicle status (bilens tilstand)** i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen på betjeningsarmen til viskerne.

Advarslerne med 2. prioritet og informationerne, se Informationer og advarsler i displayet, bliver slettet fra displayet efter en bestemt periode og gemmes i menuen Vehicle status (bilens tilstand).

Du kan se advarsler og informationer i denne menu. Hvis der ikke er nogen meddelelser, vises der **ok** i displayet. Hvis der er flere meddelelser, vises hver af dem i 4 sek. ■

Menuen Configuration (konfiguration)

Denne menu anvendes til at indstille bilens funktioner.

Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem

- Vælg menupunktet Configuration (konfiguration) i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: Examples of menu use (eksempel på anvendelse af menuerne)

Configuration (konfiguration)	Funktion
Time (ur)	Urets og navigationssystemets timer og minutter kan indstilles. Du kan vælge mellem 12- eller 24-timers format, og du kan ændre tiden til sommertid (der vises et S øverst i displayet).
Winter tyres (vinterdæk)	Her kan du indstille, om og fra hvilken hastighed der skal udløses en optisk og akustisk advarsel. Anvend denne funktion, fx hvis du har monteret vinterdæk, som ikke er beregnet til bilens tophastighed. Se Vinterdæk i instruktionsbogen.
Settings (indstillinger): Language (sprog)	Du kan få vist teksterne i displayet og navigationssystemet på syv forskellige sprog.
Units (måleenheder)	Her kan du vælge måleenheder til visning af temperatur, brændstofforbrug og afstand.
Convenience (komfort)	I denne menu kan du ændre komfortindstillingerne.
Lights & visibility (se, og bliv set)	I denne menu kan du ændre indstillingerne af bilens lys. Menuen Lights and visibility (se, og bliv set)
Display off (display afbrudt)	Der bliver kun vist advarsler.
Back (tilbage)	Tilbage til hovedmenuen

**Anvisning**

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Menuen Comfort (komfort)

I denne menu kan du ændre komfortindstillingerne.

Sådan får du menuen Comfort (komfort) frem

- Vælg **Configuration (konfiguration)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

- Vælg **Comfort (komfort)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne:

Convenience (komfort)	Funktion
Unlocking (oplåsning)	Selektiv oplåsning/fuldstændig oplåsning Automatisk låsning Automatisk oplåsning
Audible warning function (akustisk advarselsfunktion)	Aktivering/deaktivering (akustisk advarsel fra centrallåsen)
Comfort unlocking (komfortoplåsning)	Deaktivering Alle En dør
Synchronized adjustment of exterior rear-view mirrors (synkroniseret justering af sidespejle)	Synkroniseret/individuet
Back (tilbage)	Tilbage til menuen Configuration (konfiguration)

**Anvisning**

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Menuen Lights and visibility (se, og bliv set)

I denne menu kan du ændre indstillingerne af bilens lys.

Sådan får du menuen Lights and visibility (se, og bliv set) frem

- Vælg **Configuration (konfiguration)** i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk derefter på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

- Vælg **Lights & visibility (se, og bliv set)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne:

Lights & visibility (se, og bliv set)	Funktion
Coming Home/ Leaving Home	Lygterne kan indstilles til at være tændt i minimum 10 sek. og maksimum 90 sek. Indstillingen sker i trin a 10 sek. Funktionen kan deaktiveres.
Indicator conf. (komfortblinklys)	Når komfortfunktionen er aktiveret, blinker blinklyset mindst tre gange, når du tænder det.
Manufacturer's settings (fabriksindstilling)	Fabriksindstillingerne til funktionerne i denne menu bliver gendannet.
Back (tilbage)	Tilbage til menuen Configuration (konfiguration)



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Advarselslamper

Oversigt over advarselslamper

Advarselslamperne viser en række forskellige funktioner eller indikerer fejl.

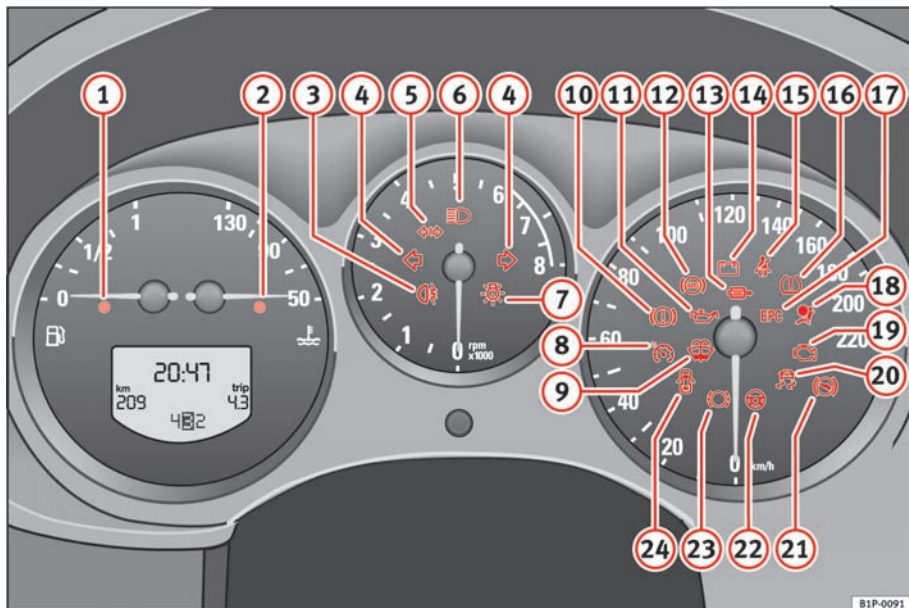


























Fig. 47 Instrumentpanel med advarselslamper. Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr. ▶



Punkt	Symbol	Betydning af advarsels- og kontrollamper	Yderligere informationer
①		Brændstofbeholdning/brændstofreserve	⇒ side 73
②		Kølevæskestand/kølevæsketemperatur	⇒ side 73
③		Tågebaglygte tændt	⇒ side 74
④		Blinklys tændt	⇒ side 74
⑤		Anhængerblinklys tændt	⇒ side 74
⑥		Fjernlys tændt	⇒ side 74
⑦		Defekt pære	⇒ side 74
⑧		Fartpilot aktiveret	⇒ side 75
⑨		Sprinklervæskestand	⇒ side 75
⑩		Håndbremse trukket eller lav bremsevæskestand eller fejl i bremsesystemet	⇒ side 75
⑪		Motorolietryk	⇒ side 76
⑫		Fejl i ABS	⇒ side 76
⑬		Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	⇒ side 77
⑭		Fejl i generator	⇒ side 77

Punkt	Symbol	Betydning af advarsels- og kontrollamper	Yderligere informationer
15		Spænd sikkerhedsselen!	⇒ side 18
16		Dæktryk	⇒ side 78
17	EPC	Motorfejl (benzinmotor)	⇒ side 79
17		Forglødeanlæg (dieselmotor) Hvis den lyser: forglødeanlæg tilsluttet Hvis den blinker: motorfejl	⇒ side 79
18		Airbag- eller selestrammersystem defekt eller airbag frakoblet	⇒ side 28 ⇒ side 30
19		Fejl i udstødningskontrolsystem	⇒ side 79
20		Hvis den blinker: Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) er aktiveret. Hvis den lyser konstant: Fejl i ESP eller ESP er deaktiveret.	⇒ side 79
21		Gearvælgerlås (automatisk gearkasse)	⇒ side 80
22		Elektromekanisk styretøj	⇒ side 80
23		Slidindikator til bremsebelægninger	⇒ side 80
24		Indikator for åben dør	⇒ side 80
	SAFE	Elektronisk startspærre	⇒ side 81

**BEMÆRK!**

- Hvis du ikke er opmærksom på de advarselsslamper og fejlmeldinger, der lyser, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller beskadigelse af bilen. ►



 BEMÆRK! (fortsættelse)
 BEMÆRK! (fortsættelse)
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis din bil ikke kan køre, er der øget fare for ulykke. Brug advarselstrekkanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil, og så den ikke udgør et faremoment. • Bilens motorrum er et farligt område! Før du åbner motorhjelmen for at arbejde på motoren eller i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af for at mindske faren for skoldning eller kvæstelser. Læs og følg de pågældende advarsler ⇒ side 202.

Anvisning

- I biler uden visning af advarsler eller informationer i displayet vil den pågældende advarselsslampe lyse i tilfælde af en fejl.
- I biler med visning af advarsler eller informationer i displayet vil den pågældende advarselsslampe lyse, og en advarsel eller information vil blive vist i displayet. ■

Brændstofbeholdning/brændstofreserve

Symboler lyser, når brændstoftanken har nået brændstofreserven.

Den lyser, når der kun er 7 liter brændstof tilbage i tanken. Desuden lyder der et advarselssignal. Det er for at minde dig om at tanke bilen ved førstkomende lejlighed ⇒ side 199.


Følgende informationer vises i instrumentpanelets display⁷⁾: **PLEASE REFUEL (tank bilen)**. ■

⁷⁾ Afhængigt af modellen

Kølevæskestand*/kølevæsketemperatur

Advarselsslampe lyser, hvis kølevæsketemperaturen er for høj, eller hvis kølevæskestanden er for lav.

Der foreligger en fejl hvis:

- advarselsslampe lyser eller blinker igen efter nogle sekunder
- advarselsslampe lyser eller blinker, og der lyder tre advarselssignaler ⇒ , mens bilen er i bevægelse.

Det betyder enten, at kølevæskestanden er for lav, eller at kølevæsketemperaturen er for høj.

Kølevæsketemperaturen er for høj

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display⁸⁾: **CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL (kontroller kølevæskestand, instruktionsbog)** ⇒ side 209.

Kig først på kølevæsketermometeret. Kølevæsketemperaturen er for høj, hvis nålen er i målerens advarselsområde. **Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.** Kontroller kølevæskestanden.

Hvis kølevæskestanden er i orden, kan overophedningen skyldes en fejl i køleventilatoren. Kontroller sikringen til køleventilatoren, og få den om nødvendigt udskiftet ⇒ side 233.


Hvis advarselsslampe begynder at lyse igen efter kort tid, skal du **stoppe bilen og standse motoren**. Kontakt et autoriseret værksted eller et andet værksted.


Kølevæskestanden er for lav

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display⁹⁾: **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL (stop, kontroller kølevæskestand, instruktionsbog)**. ▶

⁸⁾ Afhængigt af modellen


⁹⁾ Afhængigt af modellen

Kig først på kølevæsketermometret. Hvis nålen er i det normale område, skal du efterfylde ved førstkomende lejlighed ⇒ .

 **BEMÆRK!**



- Hvis din bil af tekniske årsager ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand fra den øvrige trafik. Standt motoren, sluk havariblinket, og opstil advarselstrekanten.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud af motorrummet. Fare for skoldning. Vent, indtil du ikke længere kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud.
- Bilens motorrum er et farligt område! Før du begynder at arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 202. ■

Tågebaglygte

Denne advarselsslampe lyser, når tågebaglygten tændes . Yderligere informationer ⇒ side 109. ■

Blinklys

Advarselsslampe blinker, når blinklyset er tændt.

Afhængigt af hvilke blinklygter, du har tændt, blinker den venstre  eller den højre  indikatorlampe. Begge advarselsslamper blinker på samme tid, når havariblinket er tændt.

Hvis en blinklygte svigter, blinker advarselsslampe dobbelt så hurtigt.

Yderligere informationer vedr. blinklygter ⇒ side 113. ■

Anhængerblinklys


Denne advarselsslampe blinker også, når blinklysene tændes, mens du trækker en campingvogn eller en anhænger.

Advarselsslampe  blinker, når blinklyset tændes, hvis en anhænger er korrekt tilsluttet til bilen.

Advarselsslampe blinker ikke, hvis en af blinklygterne på anhænger ikke virker. ■

Fjernlys


Denne advarselsslampe lyser, når fjernlyset er tændt.

Advarselsslampe  lyser, når fjernlyset er tændt, eller du benytter overhalingsslyset.

Yderligere informationer ⇒ side 113. ■

Defekt pære

En advarselsslampe lyser, når en pære i en af bilens lygter er defekt.


Advarselsslampe  lyser, når en pære i en af bilens lygter (fx fjernlyset i venstre side) er defekt.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹⁰⁾: **LHS FULL BEAM FAULTY (venstre fjernlys defekt)** ■

¹⁰⁾ Afhængigt af modellen

Fartpilot*

Advarselslampen lyser, når fartpiloten er aktiveret.

Advarselslampen  begynder at lyse, når fartpiloten aktiveres. Yderligere informationer om fartpiloten ⇒ side 168. ■

Sprinklervæske

Denne advarselslampe lyser, når sprinklervæskestanden er for lav.

Det er for at minde dig om at fylde sprinklervæske på bilen ved førstkomende lejlighed ⇒ side 211.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display*¹¹: **TOP UP WASHER FLUID (påfyld sprinklervæske)**. ■

Bremsesystem*/håndbremse

Advarselslampen lyser, hvis håndbremsen er trukket, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller hvis der er en fejl i bremsesystemet.

Denne advarselslampe  lyser, hvis

- håndbremsen er trukket.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display¹²: **HANDBRAKE ON (håndbremse trukket)**. Desuden lyder der et advarselssignal.




- bremsevæskestanden er for lav ⇒ side 214.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹²: **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL (stop, bremsevæske, instruktionsbog)**

- der er en fejl i bremsesystemet.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹²: **BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL (fejl i bremsesystem, instruktionsbog)**

Denne advarselslampe kan også lyse samtidig med advarselslampen til anti-blokeringsystemet.

 BEMÆRK!	
•	Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselerne ⇒ side 202.
•	Hvis advarselslampen til bremsesystemet ikke slukker, eller hvis den begynder at lyse under kørsel, er bremsevæskestanden ⇒ side 214, "Bremsevæske" for lav. Fare for ulykke. Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
•	Hvis advarselslampen til bremsesystemet  lyser samtidig med advarselslampen til ABS  , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere hurtigt, når du bremser. Dette kan medføre, at bilens bagende skrider ud. Risiko for udskridning. Stands motoren, og søg hjælp hos en fagmand. ■

¹¹) Afhængigt af modellen

¹²) Afhængigt af modellen

Motorolietryk

Advarselslampen indikerer, at motorolietrykket er for lavt.


Hvis advarselssymbolet begynder at blinke og ledsages af tre **akustiske advarsler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Hvis oliestanden er for lav, skal du påfylde olie ⇒ side 205.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹³⁾: **STOP ENGINE OIL PRESSURE INSTRUCTION MANUAL (stop, motorolietryk, instruktionsbog)**


Hvis symbolet blinker, selv om oliestanden er korrekt, *må du ikke køre videre*. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand. ■

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS-systemet overvåges af en advarselslampe.

Advarselslampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Når det automatiske kontrolforløb er afsluttet, slukker den igen.




Der er fejl i ABS hvis:

- advarselslampen  ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- advarselslampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- advarselslampen lyser, mens bilen kører.



Bilen kan stadig bremses med det normale bremsesystem (men ABS virker ikke). Kør til et værksted hurtigst muligt. For yderligere informationer vedr. ABS se ⇒ side 173.

Hvis der er fejl i ABS, lyser advarselslampen til ESP* også.

Fejl i bremsesystem


Hvis advarselslampen til ABS  lyser samtidig med advarselslampen til bremsesystemet , tyder det på en fejl ikke bare i ABS, men muligvis også en fejl i bremsesystemet ⇒ .

BEMÆRK!

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselerne ⇒ side 202, "Arbejde i motorrummet".
- Hvis advarselslampen til bremsesystemet  og advarselslampen til ABS  begynder at lyse samtidig, skal du stoppe bilen med det samme og kontrollere bremsevæskestanden ⇒ side 214, "Bremsevæske". Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre. Fare for ulykke. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes en fejl i ABS-systemet. Derved kan baghjulene blokere hurtigt, når du bremser. Dette kan medføre, at bilens bagende skrider ud. Risiko for udskridning. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

Fejl i differentialespærre (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) arbejder EDS sammen med ABS.*

Advarselslampen til ABS  lyser, hvis der er en fejl i EDS. Kør til et værksted hurtigst muligt. For yderligere informationer vedr. EDS ⇒ side 176, "Elektronisk differentialespærning (EDS)*". ■

¹³⁾ Afhængigt af modellen

Hjulspindsregulering (ASR)*

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer.


Advarselampen lyser, når tændingen tilsluttes og slukker igen efter ca. 2 sek.


Når ASR er i funktion under kørsel, blinker advarselampen. Hvis systemet deaktiveres, eller der opstår en fejl i det, bliver advarselampen ved med at lyse.

Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. For yderligere informationer, se ⇒ side 173, "Bremser". ■

Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod*

Advarselampen lyser, når tændingen tilsluttes.

Hvis symbolet  tænder, har der samlet sig sod i dieselpartikelfiltret på grund af mange korte ture. I så fald skal du køre med en konstant hastighed på 60 km/h (med ca. 1.400 omdr./min.) i ca. 10 min. Den øgede temperatur brænder den opsamlede sod i filtret. Når det er gjort, skal symbolet slukke.

Hvis symbolet  ikke slukker, skal du køre bilen til et værksted for at få afhjulpet fejlen.

Yderligere information om dieselpartikelfiltret ⇒ side 179.

BEMÆRK!


- Temperaturen i dieselpartikelfiltret kan blive ekstremt høj; derfor må det ikke komme i kontakt med letantændelige materialer under bilen. Ellers er der brandfare.


Pas på!

Der må ikke fyldes biodiesel (RME-brændstof) på biler med dieselpartikelfilter, da brændstofsyste­met eller kan blive beskadiget. ■

Generator

Denne advarselampe lyser, hvis der er en fejl i generatoren.

Advarselampen  lyser, når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis advarselampen  lyser under kørsel, oplader generatoren ikke længere batteriet. Kør straks til det nærmeste værksted.

Undgå at anvende elektrisk udstyr, som ikke er absolut nødvendigt, da det vil aflade batteriet.

Hvis lampen blinker, er der ikke tilstrækkelig spænding til normal drift af bilen. ■

Dæktryk* (⚠)



Fig. 48 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen sammenligner omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Hvis et hjuls omkreds ændres, begynder indikatoren for dæktryk at lyse (⚠). Omkredsen på et hjul ændres, hvis:

- dæktrykket er for lavt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel bliver belastet mere end de andre (fx hvis du kører med anhænger eller ned ad/op ad stejle bakker)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Indstilling af dæktryk

Efter at du har ændret dæktrykket eller udskiftet et eller flere hjul, skal du holde knappen → fig. 48 inde, indtil der lyder et akustisk signal. Tændingen skal være tilsluttet.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten på indersiden af tankklappen). Når du trykker på knappen til dæktrykssystemet, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

Indikatoren for dæktryk (⚠) lyser

Hvis et hjuls dæktryk er væsentligt lavere end det, føreren har indstillet, lyser indikatoren for dæktryk → ⚠.

Indikatoren for dæktryk (⚠) blinker

Hvis indikatoren for dæktryk blinker, foreligger der en fejl. Kør til det nærmeste værksted.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis indikatoren for dæktryk lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige manøvrer og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller dæktrykket og dækkenes tilstand.
- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Du bør derfor kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, om vinteren eller ved kørsel på veje, der ikke er asfalterede) kan det være, at indikatoren for dæktryk ikke lyser eller fungerer korrekt.

i Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule indikator (⚠), når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når du har kørt et kort stykke tid. ■

Motorstyring EPC

Denne advarselsslampe overvåger motorstyringen til benzinatorer.

Advarselsslampe **EPC** (electronic power control) lyser, når tændingen tilsluttes, for at vise at lampen virker. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis der opstår en fejl i det elektroniske motorstyringssystem, mens du kører, lyser denne advarselsslampe. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

Forglødeanlæg/motorfejl

Advarselsslampe lyser for at vise, at gløderørene forgløder. Den blinker, hvis der er en fejl i motoren.

Advarselsslampe lyser

Advarselsslampe lyser for at vise, at gløderørene forgløder. Når advarselsslampe slukker, skal motoren startes med det samme.

Advarselsslampe blinker

Hvis der opstår en fejl i motorstyringssystemet, mens du kører, begynder forglødelampen at blinke. Kør hurtigst muligt til et autoriseret værksted for at få kontrolleret motoren. ■

Udstødningskontrolsystem*

Denne advarselsslampe overvåger udstødningssystemet.

Advarselsslampe blinker

Katalysatoren kan blive beskadiget på grund af forbrændingsudsættelse. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹⁴⁾: **EXHAUST SEE WORKSHOP (udstødning, kontakt et værksted)**.

Advarselsslampe lyser

Hvis der er opstået en fejl under kørsel, er udstødningens kvalitet forringet (fx kan lambdasonden være defekt). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display*: **EXHAUST SEE WORKSHOP (udstødning, kontakt et værksted)**. ■

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Denne advarselsslampe overvåger det elektroniske stabilitetsprogram.


Programmet inkluderer ABS, EDS og ASR.

Advarselsslampe har følgende funktioner:

- Den lyser i ca. 2 sek., når tændingen tilsluttes, mens der udføres en funktionskontrol.
- Den blinker, når ESP aktiveres under kørsel.
- Lampen lyser konstant, hvis der er en fejl i ESP. ▶

¹⁴⁾ Afhængigt af modellen

- Den lyser konstant, hvis ESP er deaktiveret.
- Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESP-systemet arbejder sammen med ABS.

Hvis ESP-advarselslampe  fortsat lyser, efter motoren er startet, kan det skyldes, at kontrolsystemet midlertidigt har deaktiveret ESP. I så fald kan ESP aktiveres igen ved at afbryde og derefter tilslutte tændingen. Hvis advarselslampe slukker, betyder det, at systemet er fuldt funktionsdygtigt. ■

Træd på bremsepedalen

Du skal træde på bremsepedalen, når denne advarselslampe lyser. Det er nødvendigt, når gearvælgeren til den automatiske gearkasse* skal flyttes fra position **P** eller **N**. ■

Elektromekanisk styretøj*

I biler med elektromekanisk styretøj tilpasses servostyringen afhængigt af hastigheden, og hvordan du drejer rattet.

Advarselslampe lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis du afbryder batteriet, lyser denne indikator stadig, også selv om motoren kører. Advarselslampe slukker først efter en strækning på ca. 50 m.

Hvis kontrollampen ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, er der en fejl i det elektromekaniske styretøj. I tilfælde af fejl kan indikatoren lyse i flere farver. Hvis den lyser gult, foreligger der en mindre fejl. Hvis den lyser rødt, skal du kontakte et værksted med det samme og stoppe bilen, hvis der ikke er hjælp at finde. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. Hvis batteriet er afladet, eller motoren er standset (fx når bilen bliver bugseret), fungerer

servostyringen ikke. Når servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du regne med at bruge flere kræfter end normalt til at styre med.

Biler med ESP* har også Anbefalinger vedr. manøvrering, se ⇒ side 175. ■

Slidindikator til bremsebelægninger*

Slidindikatoren til bremsebelægninger overvåger kun de forreste bremsebelægninger, og det er derfor tilrådeligt at få de bageste bremsebelægninger kontrolleret samtidig.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹⁵⁾: **CHECK BRAKE PADS (kontroller bremsebelægningerne)**.




BEMÆRK!

Bremsebelægningerne skal straks kontrolleres på et værksted, hvis advarselslampe  begynder at lyse. ■

Indikator for åbne døre og bagklap

Denne indikator lyser, hvis en dør eller bagklappen er åben.

Advarselslampe  slukker, når alle døre er korrekt lukkede.

Systemet virker også, når tændingen er afbrudt. Den slukker, ca. 15 sek. efter at bilen er låst. ■

¹⁵⁾ Afhængigt af modellen

Elektronisk startspærre* Safe

Denne advarselsslampe blinker, hvis der anvendes en uautoriseret nøgle.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk startspærren, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Startspærren aktiveres igen automatisk, så snart du tager nøglen ud af tændingslåsen.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹⁶⁾: **SAFE**. I dette tilfælde kan bilen ikke startes ⇒ side 158.

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.



Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

¹⁶⁾ Afhængigt af modellen

Betjeningslementer på rattet

Brugsanvisninger

Bilen har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- Typen audio til betjening af de audio- og telefonfunktioner, der er til rådighed, fra rattet.
- Typen audio + telefon til betjening af de audio- og telefonfunktioner, der er til rådighed, fra rattet.

Begge typer kan anvendes til betjening af audiosystemet (radio, cd – audio, cd mp3 og cd-skifter) og til betjening af radio-navigations-systemet, hvor navigationsfunktionerne og de førnævnte funktioner kan betjenes. ■

Audiosystem

Betjeningslementer på rattet (typen audio)

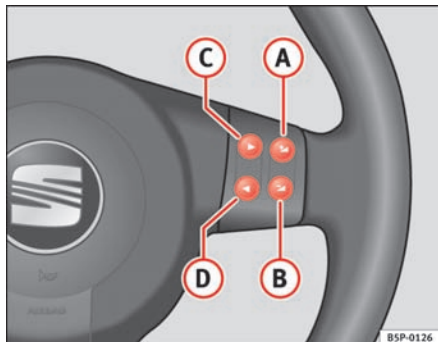


Fig. 49 Knapper på rattet

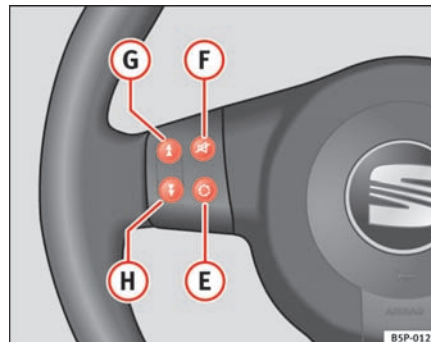


Fig. 50 Knapper på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	CD Audio	CD mp3 ^{a)}	CDC	Radio	CD Audio	CD mp3 ^{a)}	CDC
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke kontinuerligt			
C	Stationssøgning Høj frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Høj frekvens	Hurtig spoling		
D	Stationssøgning Lav frekvens	Foregående nummer			Stationssøgning Lav frekvens	Tilbage		
E	Skift af musikkilde i cyklus FM – AM – CD – CDC – FM				Ingen specifik funktion			
F	Afbrydelse af lyd	Pause			Ingen specifik funktion			
G	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (frem)	Skift af cd (frem)	Ingen specifik funktion			
H	Forrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Skift af cd (tilbage)	Ingen specifik funktion			

a) Gælder kun radioer, der er kompatible med mp3-formatet.*

Betjeningsselementer på rattet (typen audio + telefon)

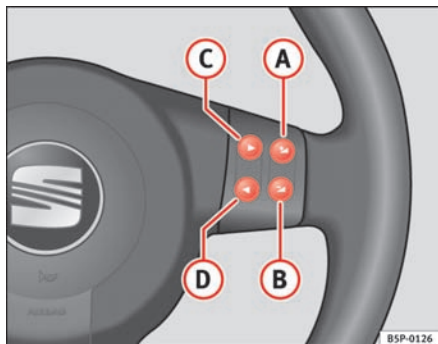


Fig. 51 Knapper på rattet

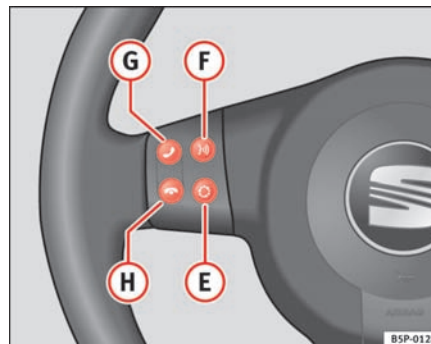


Fig. 52 Knapper på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	CD Audio	CD mp3 ^{a)}	CDC	Radio	CD Audio	CD mp3 ^{a)}	CDC
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke kontinuerligt			
C	Stationssøgning Høj frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Høj frekvens	Hurtig spoling	Skift af mappe (frem)	Hurtig spoling
D	Stationssøgning Lav frekvens	Foregående nummer			Stationssøgning Lav frekvens	Tilbage	Skift af mappe (tilbage)	Tilbage

E	Skift af musikkilde i cyklus FM – AM – CD – CDC – FM	Ingen specifik funktion
F	Aktivering af stemmegenkendelse Skal aktiveres for at kunne tale.	Ingen specifik funktion
G	Foretagelse af opkald eller direkte adgang til telefonbogen eller besvarelse af opkald	Ingen specifik funktion
H	Afslutning af opkald eller afvisning af opkald eller afslutning af telefonmenu	Ingen specifik funktion

a) Gælder kun radioer, der er kompatible med mp3-formatet.*

Radio-navigations-system

Betjeningsselementer på rattet (typen audio)

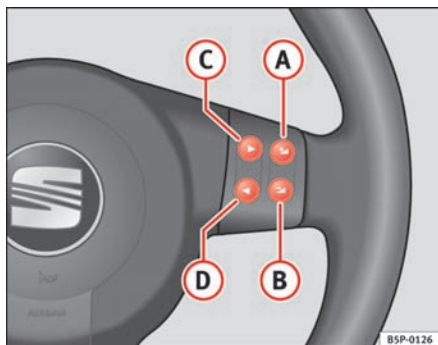


Fig. 53 Knapper på rattet

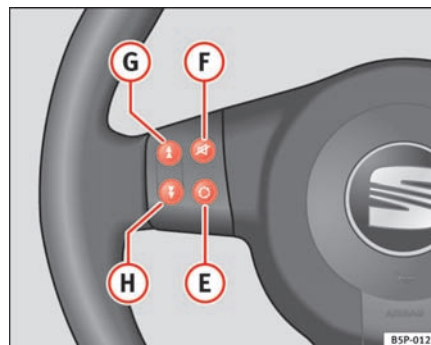


Fig. 54 Knapper på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	CD	CD mp3 ^{a)}	CDC	Radio	CD	CD mp3 ^{a)}	CDC
A	Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
C	Stationssøgning Høj frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Høj frekvens	Hurtig spoling		

D	Stationssøgning Lav frekvens	Foregående nummer			Stationssøgning Lav frekvens	Tilbage
E ^{b)}	Skift af musikkilde i cyklus radio – cd/cdc-skifter – radio – ... <i>I funktionen Navigation forlader du navigationsbrugergrænsefladen.</i>				Gentagelse af den seneste navigationsangivelse <i>Kun når navigationsfunktionen er aktiveret.</i>	
F	Afbrydelse af lyd	Pause			Ingen specifik funktion	
G	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (frem)	Skift af cd (frem)	Ingen specifik funktion	
H	Førrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Skift af cd (tilbage)	Ingen specifik funktion	

a) Gælder kun de radio-navigations-systemer, der er kompatible med mp3-formatet.

b) Knap E, hurtig aktivering: Afhængigt af bilens udstyr kan der skiftes frekvensområde.

Betjeningsselementer på rattet (audio + telefon)

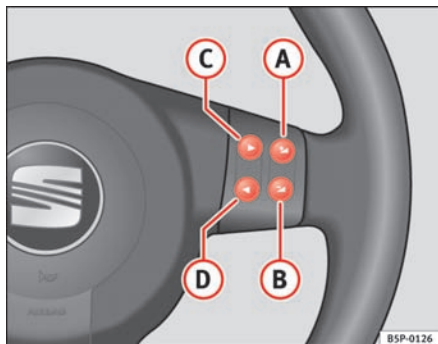


Fig. 55 Knapper på rattet

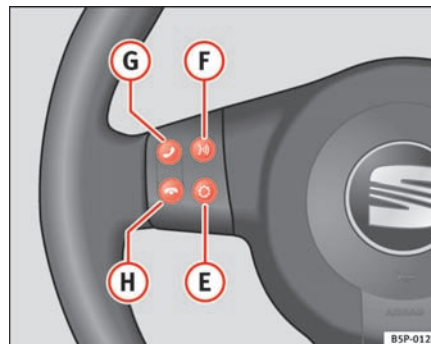


Fig. 56 Betjeningsselementer på rattet (audio + telefon)

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	CD	CD mp3 ^{a)}	CDC	Radio	CD	CD mp3 ^{a)}	CDC
A	Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
C	Stationssøgning Høj frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Høj frekvens	Hurtig spoling	Skift af mappe (frem)	Hurtig spoling
D	Stationssøgning Lav frekvens	Foregående nummer			Stationssøgning Lav frekvens	Tilbage	Skift af mappe (tilbage)	Tilbage

E ^{b)}	Skift af musikkilde i cyklus radio – cd/cdc-skifter – radio – ... <i>I funktionen Navigation forlader du navigationsbrugergrænsefladen.</i>	Gentagelse af den seneste navigationsangivelse <i>Kun når navigationsfunktionen er aktiveret.</i>
F	Aktivering af stemmegenkendelse Skal aktiveres for at kunne tale.	Ingen specifik funktion
G	Foretagelse af opkald eller direkte adgang til telefonbogen eller besvarelse af opkald	Ingen specifik funktion
H	Afslutning af opkald eller afvisning af opkald eller afslutning af telefonmenu	Ingen specifik funktion

a) Gælder kun de radio-navigations-systemer, der er kompatible med mp3-formatet.

b) Knap E, hurtig aktivering: Afhængigt af bilens udstyr kan der skiftes frekvensområde.

Betjeningslementer på rattet (lys)

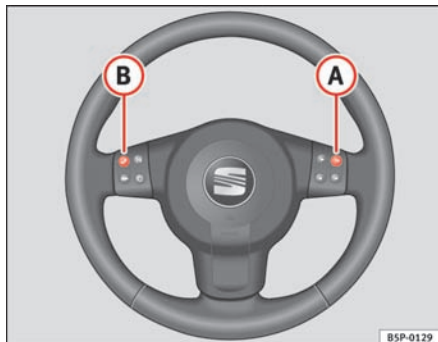


Fig. 57 Betjeningslementer på rattet (typen audio + telefon)

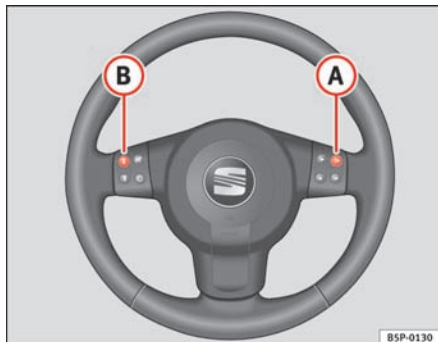


Fig. 58 Betjeningslementer på rattet (typen audio)

	Samtidig betjening af ...	
Audio ⇒ fig. 58	A	B
Audio + telefon ⇒ fig. 57	A	B

Du kan tænde og slukke lyset ved at betjene følgende knapper samtidig:

Låsning og oplåsning

Centrallås

Beskrivelse

Med centrallåsen kan du låse alle døre og bagklappen og låse dem op samtidig.

Du kan betjene centrallåsen med:

- **nøglen** ved at sætte den i førerdørens låsecylinder og dreje den manuelt
- **centrallåskontakten** i kabinen (elektrisk betjening) ⇒ side 94
- **fjernbetjeningen** ved hjælp af knapperne på nøglen ⇒ side 98.

Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Låsesystemet Safe
- Selektiv oplåsning*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*
- Sikkerhedsoplåsning.



Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er der kun en låsecylinder i førerdøren. ■


Safefunktion

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagagerummet, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen.

Aktivering

Safesystemet aktiveres, når bilen låses ved hjælp af nøglen eller fjernbetjeningen.

Systemet aktiveres med nøglen ved at dreje den en gang i låsecylinderen i låseretningen.

Systemet aktiveres med fjernbetjeningen ved at trykke en gang på oplåsningsknappen .


Når systemet er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis, hverken indefra eller udefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåskontakten virker ikke.

Ønsket deaktivering

Safesystemet kan deaktiveres af brugeren, hvis det ønskes.

Det gøres ved at låse to gange hurtigt efter hinanden (på mindre end 2 sek.). Den dobbelte låsning kan foretages med nøglen eller fjernbetjeningen.


Hvis du bruger nøglen, skal du dreje nøglen i låsecylinderen to gange i låseretningen.

Hvis du bruger fjernbetjeningen, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen .

Når safesystemet deaktiveres, bliver alarmsystemets kabinesensorer også deaktiveret. ►

Når safesystemet deaktiveres, låses dørene ved hjælp af det simple låsesystem, hvilket vil sige, at de kan åbnes indefra, men ikke udefra.

Utilsigtet deaktivering

Du kan utilsigtet komme til at deaktivere safesystemet som beskrevet ovenfor (fx hvis du trykker på ) for at låse bilen, men ikke er sikker på at den er låst og derfor trykker på knappen igen inden for 2 sek.).

Deaktivering ved åbning

Se Selektiv oplåsning* for information om deaktivering ved åbning.

Safestatus

Forrest i venstre sidedør er der en indikator, som kan ses udefra, og som viser safesystemets status.

Safesystemet er aktiveret, når indikatoren blinker. Indikatoren blinker i alle biler, indtil bilen låses op, uanset om de er udstyret med en alarm.

Safesystemet er deaktiveret, når indikatoren blinker ca. syv gange og derefter slukker. Hvis bilen ikke er udstyret med en alarm, bliver den ved med at være slukket. Hvis bilen er udstyret med en alarm, og der er gået 28 sek. siden indikatoren er slukket, begynder den at blinke igen og fortsætter med det, indtil bilen igen låses op.

Husk!

Safesystem aktiveret med eller uden alarm: Advarselslampen blinker kontinuerligt.

Safesystem deaktiveret uden alarm: Advarselslampen blinker syv gange og stopper.

Safesystem deaktiveret med alarm: Indikatoren blinker syv gange, slukker og blinker igen efter 28 sek.



Der bør ikke være nogen i bilen, hvis safefunktionen er aktiveret. Det er ikke muligt at åbne dørene indefra eller udefra, hvilket ville gøre det svært at få hjælp udefra i nødstilfælde. Det kan være livsfarligt. Det kan medføre, at personer, som er blevet låst inde, ikke kan komme ud af bilen i nødstilfælde. ■


Selektiv oplåsning*

Systemet gør det muligt kun at åbne førerdøren eller hele bilen.


Oplåsning af førerdør

Førerdøren låses op ved at foretage en enkel oplåsning (en gang). Det kan gøres med nøglen eller med fjernbetjeningen.

Med nøglen – drej nøglen i låsecylinderen en gang modsat låseretningen. Førerdørens safefunktion bliver ophævet og låst op, og døren kan åbnes. Når døren er blevet åbnet, er der 15 sek. til at tilslutte tændingen, hvorefter safesystemet bliver deaktiveret for de resterende døre, og indikatoren slukker. I biler med en alarm bliver denne deaktiveret.

Med fjernbetjeningen – tryk på oplåsningsknappen  en gang. Safesystemet deaktiveres for hele bilen, kun førerdøren låses op, så den kan åbnes, alarmen deaktiveres, og indikatoren slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at kunne åbne alle dørene og bagklappen, skal du trykke på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen to gange.

Tryk to gange på knappen inden for 2 sek. for at deaktivere safesystemet for hele bilen. Alle døre vil blive låst op, og bagklappen vil blive aktiveret. Indikatoren slukker, og alarmen deaktiveres i biler med alarm. ►

Oplåsning af bagklap

Se ⇒ side 98 og ⇒ side 102. ■

Automatisk låsning til sikring mod uønsket oplåsning

Dette er et tyverisikringsystem, der sikrer, at bilen ikke bliver låst op utilsigtet.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i længere tid. ■

Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder stille i et lyskryds).

Låsning

Døre og bagklap bliver automatisk låst, når bilens hastighed overstiger 15 km/h.

Hvis du har standset bilen, og en af dørene åbnes, og du herefter kører videre og overstiger en hastighed på 15/h, bliver de(n) ulåste dør(e) låst igen.

Oplåsning

Førerdøren låses automatisk op, når du tager nøglen ud af tændingslåsen.

Alle døre kan låses op og åbnes indefra (fx hvis en passager stiger ud). Det gøres ved at betjene håndtaget i døren.



BEMÆRK!

Betjen ikke håndtagene, mens bilen er i bevægelse, da den pågældende dør vil åbne. ■

Sikkerhedsoplåsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen låst op undtagen bagklappen. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Hvis det er nødvendigt at låse dørene udefra, se Nødlåsning af døre. ■

Nødlåsning/manuel låsning af døre

Denne funktion gør det muligt at låse dørene mekanisk i tilfælde af en fejl i centrallåssystemet.

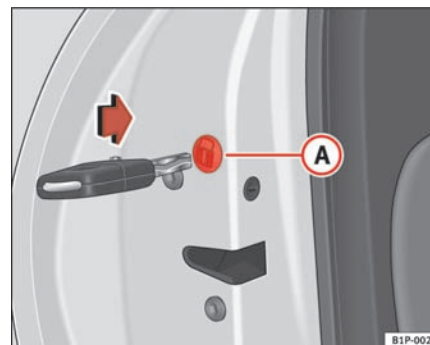


Fig. 59 Manuel låsning af døre

Manuel låsning af førerdør

Sæt nøglen i låsecylinderen, og drej den med uret i døren i venstre side og mod uret i døren i højre side.

Når døren er blevet lukket, kan den ikke længere åbnes udefra.

Manuel låsning (nødlåsning) af de resterende døre

Åbn døren, og fjern dækkappen **A** ⇒ side 93, fig. 59 med låsesymbolet. Derefter kan du se en rund del med en slids i midten. Sæt nøglen i slidsen, og drej delen mod uret i døren i højre side og med uret i døren i venstre side.

Sæt dækkappen på igen, og luk døren. Når døren er blevet lukket, kan den ikke længere åbnes udefra.

Oplåsning af manuelt låst (nødlåst) førerdør

Sæt nøglen i låsecylinderen, og drej den mod uret i døren i venstre side og med uret i døren i højre side.

Låsen er nu låst op, og du kan åbne døren ved at trække i dørhåndtaget udefra.

Oplåsning af de resterende manuelt låste (nødlåste) døre

Først skal du låse førerdøren op og stige ind i bilen. Betjen dørhåndtaget indefra i den dør, du ønsker at åbne. Hvis børnesikringen i bagdørene er aktiveret, bliver døren låst op, når du trækker i dørhåndtaget indefra, men døren kan ikke åbnes. Du kan nu åbne døren med dørhåndtaget udefra.



Anvisning

Hvis du ønsker at manuelt låse (nødlåse) bilen igen, efter at du har låst den op, skal du gentage det forløb, der er beskrevet tidligere. ■

Centrallåskontakt

Med centrallåskontakten kan bilen låses og låses op indefra.



Fig. 60 Midterkonsollen: centrallåskontakt

Låsning af bilen

- Tryk på ⇒ .

Oplåsning af døre

- Tryk på .

Centrallåskontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt. Medmindre safesystemet er aktiveret.

Når du låser bilen med centrallåskontakten, skal du være opmærksom på følgende:



- Det er ikke muligt at åbne dørene eller bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Førerdøren kan ikke låses, hvis den er åben. På den måde undgår du at blive låst ude. ▶

- Hvis du aktiverer centrallåsen flere gange efter hinanden, bliver central-låskontakten spærret i 30 sek. Herefter kan du trykke på kontakterne igen.
- Der er risiko for, at nøglen kan blive låst inde i bilen, hvis bilen låses ved hjælp af centrallåskontakten, mens førerdøren er lukket og fx passagerdøren åben. Hvis du lukker døren, vil nøglen være låst inde i bilen.
- Alle dørene kan låses separat inde fra bilen. Det kan gøres ved at trække *en gang* i dørhåndtaget.

BEMÆRK!

- Hvis bilen er låst, kan den være en fælde for børn og personer, der har behov for hjælp.
- Centrallåskontakten kan ikke anvendes i følgende tilfælde:
 - Hvis bilen er blevet låst udefra (ved hjælp af nøglen eller fjernbetjeningen).
 - Når tændingen ikke er tilsluttet efter at have låst låsecylinderen op med nøglen.

Anvisning

- Bilen er låst –  lyser gult.
- Bilen er låst op –  lyser rødt. ■

Børnesikring

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes utilsigtet indefra, mens bilen er i bevægelse.

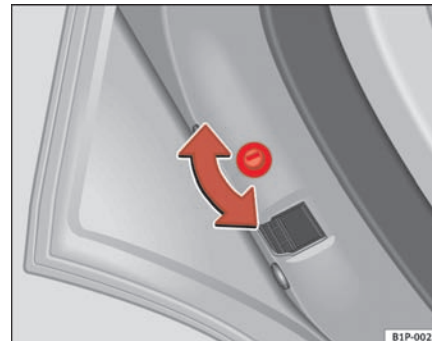


Fig. 61 Børnesikring i venstre dør



Fig. 62 Børnesikring i højre dør

Denne funktion afhænger af bilens elektroniske låsnings- og oplåsningssystem. Den påvirker kun bagdørene. Det er kun muligt at aktivere og deaktivere den manuelt som beskrevet nedenfor.

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Når døren er åben, skal du stikke nøglen i slidsen i døren og dreje den med uret i døren i venstre side og mod uret i døren i højre side ⇒ [side 95, fig. 61](#), ⇒ [side 95, fig. 62](#).

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Når døren er åben, skal du stikke nøglen i slidsen i døren og dreje den med uret i døren i højre side og mod uret i døren i venstre side ⇒ [side 95, fig. 61](#), ⇒ [side 95, fig. 62](#).

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Du kan aktivere og deaktivere børnesikringen ved hjælp af nøglen i slidsen som beskrevet ovenfor, når døren er åben. ■

Nøgler

Nøglesæt

Nøglesættet omfatter en nøgle med fjernbetjening, en nøgle uden fjernbetjening og et nøglevedhæng med nøglenummer.

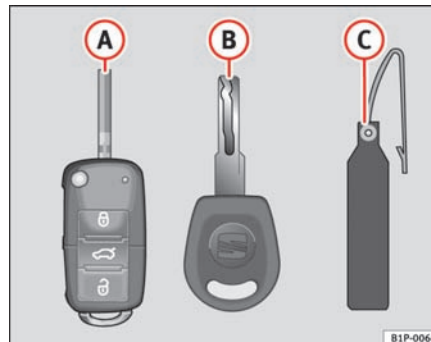


Fig. 63 Nøglesæt

Nøglesættet til din bil består af:

- en nøgle med fjernbetjening ⇒ [fig. 63 A](#) (nøglen kan klappes ud)*
- en nøgle uden fjernbetjening [B](#)
- et nøglevedhæng [C](#) med nøglenummer.

Nøglevedhæng

Det er ikke muligt at få lavet ekstranøgler uden nøglenummeret på nøglevedhængen ⇒ [fig. 63 B](#). Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar altid nøglevedhængen et sikkert sted.
- Efterlad aldrig nøglevedhængen i bilen.



Hvis du sælger bilen, skal køber også have nøgledhængen.

Nye nøgler

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig på et autoriseret værksted og medbringe nøgledhængen.

BEMÆRK!

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret. Fare for ulykke. Dørene kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig bilnøglerne ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan det medføre kvæstelser, eller at bilen bliver beskadiget eller stjålet. Tag altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Fare for ulykke. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

Pas på!

Der er elektroniske komponenter i nøglen og fjernbetjeningen. Beskyt nøglerne mod fugt og voldsomme stød. ■

Fjernbetjening

Låsning og oplåsning af bilen

Med nøglen med fjernbetjening kan du på afstand låse bilen og låse den op.

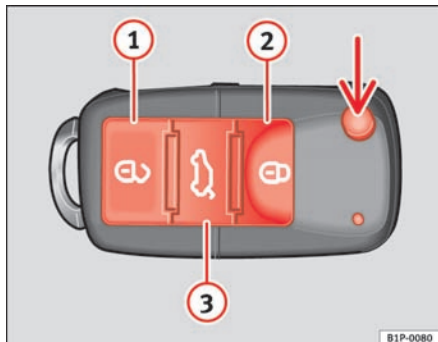


Fig. 64 Knapper på nøglen med fjernbetjening

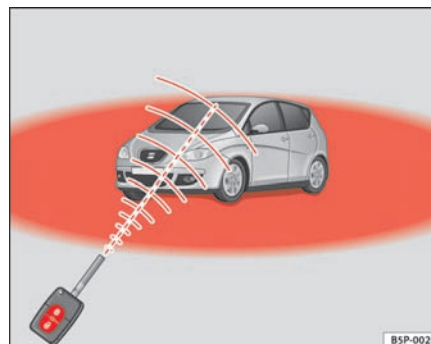





Fig. 65 Fjernbetjeningens virkeområde

Når du trykker på knappen  (pil) på fjernbetjeningen, bliver nøglen klappet ud.

Oplåsning af bilen  \Rightarrow fig. 64 ①

Låsning af bilen  \Rightarrow fig. 64 ②.

Oplåsning af bagklap. Tryk på  \Rightarrow fig. 64 ③, indtil alle bilens indikatorer blinker kortvarigt. Når du trykker på  ③, har du 2 min. til at åbne døren i. Derefter bliver bilen låst igen.

Batteriindikatoren i nøglen \Rightarrow fig. 64 blinker også.

Senderen og batterierne er integrerede i nøglen. Modtageren er i bilens kabine. Fjernbetjeningens maksimale rækkevidde afhænger af forskellige faktorer. Rækkevidden mindskes, når batteriet bliver svagere.

Selektiv oplåsning*



Hvis du trykker på  \Rightarrow fig. 64 ① låses førerdøren op, men alle andre døre forbliver låste.

Tryk to gange på  \Rightarrow fig. 64 ① for at låse alle dørene op. ▶

BEMÆRK!

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Lad aldrig bilnøglerne ligge i bilen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser og ulykker. Du kan også risikere, at bilen bliver stjålet. Tag altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret. Fare for ulykke. Bilen kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

Anvisning

- Fjernbetjeningen kan også programmeres til kun at låse førerdøren op, første gang du trykker på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen. Når du trykker på knappen igen, bliver alle døre og bagklappen låst op.
- Fjernbetjeningen virker kun, når bilen er inden for fjernbetjeningens virkeområde ⇒ side 98, fig. 65 (rødt område).
- Hvis bilen låses op med  , bliver bilen automatisk låst igen, hvis bagklappen eller en af dørene ikke åbnes inden for 30 sek. efter oplåsningen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i længere tid.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen ⇒ side 99. ■

Udskiftning af batteri

Hvis batterikontrollampen i fjernbetjeningen ikke blinker, når du trykker på knapperne, skal batteriet udskiftes.

Pas på!


Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udskift derfor altid det brugte batteri med et batteri med samme styrke og størrelse.


Miljøanvisning


De brugte batterier skal bortskaffes miljørigtigt. ■

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

- Brug begge nøgler, der hører til bilen, nøglen med fjernbetjening og den normale nøgle ⇒ side 98, fig. 64 ⇒ side 98, fig. 65.
- Lås bilen op fra førerdøren uden at bruge fjernbetjeningen.
- TILSLUT tændingen med nøglen uden fjernbetjening.
- Lås bilen fra førerdøren ved hjælp af nøglen med fjernbetjening ⇒ side 98, fig. 64 ⇒ side 98, fig. 65.
- **Inden for maks. 30 sek. skal du:**
- trykke en gang på  på fjernbetjeningen for at låse bilen. Indikatorerne blinker. ▶

- trykke en gang på  på fjernbetjeningen i mere end 2 sek. for at låse bilen op.
- Nøglen bliver programmeret, og bilen låses op som bekræftelse på synkroniseringen.

Det kan være, at bilen ikke længere kan låses op og låses ved hjælp af fjernbetjeningen, hvis du trykker på  flere gange i træk uden for fjernbetjeningens virkeområde. Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de fås hos de autoriserede værksteder, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan anvende op til otte nøgler med fjernbetjening. ■

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarmen*

Tyverialarmen bliver udløst, hvis den registrerer, at nogen forsøger at trænge ind i bilen.

Tyverialarmen gør det sværere at bryde ind i bilen eller stjæle den. Tyverialarmen udløser akustiske og optiske advarselssignaler, når bilen bliver låst mekanisk op med nøglen, eller hvis den registrerer, at uvedkommende har skaffet sig adgang til bilen.

Tyverialarmen aktiveres automatisk, når du låser bilen.

Hvornår udløses alarmen?

Alarmen udløses, når bilen er låst, og:

- bilen åbnes mekanisk med bilnøglen
- en dør åbnes

- motorhjelm åbnes
- bagklappen åbnes
- tændingen tilsluttes
- der er bevægelser i bilen
- der manipuleres med alarmen
- der manipuleres med batteriet.

Der udløses horn- og blinksignaler i ca. 30 sekunder. Afhængigt af landet bliver det gentaget 10 gange.

Mekanisk oplåsning af dørene (nødoplåsning)

Hvis fjernbetjeningen ikke virker, skal du låse bilen op med nøglen. Det gør du på følgende måde:

- Klap nøglen ud ved at trykke på knappen (pil).
- Lås bilen op fra førerdørens lås. Tyverialarmen er fortsat aktiveret, men alarmen bliver ikke udløst med det samme.
- Tilslut tændingen inden for 15 sekunder. Når du tilslutter tændingen, registrerer den elektroniske startspærre en korrekt kodet nøgle og deaktiverer tyverialarmen. Hvis du ikke tilslutter tændingen inden for 15 sekunder, udløses alarmen.

Hvordan deaktiveres alarmen?

Når bilen låses op ved hjælp af oplåsningsknappen på fjernbetjeningen, eller når nøglen sættes i tændingslåsen.

Anvisning

- Hvis nogen trænger ind i yderligere et sikkerhedsområde, efter at alarmen er stoppet (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmen igen.
- Overvågningen af bilen er fortsat aktiveret, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer. ▶


- Alarmen udløses straks, hvis et af batteriets kabler afbrydes, mens alarm-systemet er aktiveret. ■

Kabineovervågning*


Kabineovervågningen er en overvågnings- eller kontrolfunktion indbygget i tyverialarmen, som registrerer uautoriseret adgang til bilen ved hjælp af ultralyd.*

Systemet består af tre sensorer, to sendere og en modtager.

Aktivering

- Den aktiveres automatisk sammen med tyverialarmen, når bilen låses mekanisk med nøglen, og når du benytter  på fjernbetjeningen.

Deaktivering

- Tryk to gange på  på fjernbetjeningen. Det er kun kabineovervågningen, der bliver deaktiveret. Alarmsystemet er stadig aktiveret.

BEMÆRK!

- Sikkerhedssystemet Safe er deaktiveret, når kabineovervågningen er deaktiveret.
- I biler, hvor kabinen er delt op med en rude, fungerer alarmsystemet ikke altid korrekt, da der kan være forstyrrelse af sensorerne.



Anvisning

- Hvis alarmen udløses af kabineovervågningen, indikeres det ved, at indikatoren i førerens dør blinker. Den blinker anderledes, end hvis alarmen er aktiveret. ■

Bagklap

Åbning og lukning

Bagklappen har et elektrisk åbningssystem. Det aktiveres ved hjælp af grebet på bagklappen.

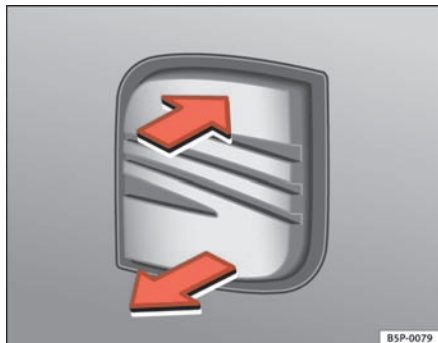


Fig. 66 Bagklap: åbning udefra



Fig. 67 Udsnit af bagklappens indvendige beklædning: greb til at lukke bagklappen med

Åbning af bagklap


- Træk i udløsergrebet, og løft bagklappen ⇒ fig. 66. Bagklappen bliver herefter åbnet.

Lukning af bagklap

- Tag fat i et af de to håndtag på bagklappens indvendige beklædning, og luk den med en let bevægelse.

Afhængigt af bilens tilstand er åbningssystemets funktion til rådighed eller spærret.

Hvis bagklappen er låst, kan den ikke åbnes, men hvis den er låst op, virker åbningssystemet, og bagklappen kan åbnes.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på  eller på knappen ① på fjernbetjeningen.

Hvis bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt, bliver der vist en advarsel i instrumentpanelet.* Der lyder også en advarsel, hvis bagklappen åbnes, mens bilen kører hurtigere end 6 km/h.*

BEMÆRK!

- Luk altid bagklappen ordentligt. Fare for ulykke eller kvæstelser.
- Åbn ikke bagklappen, når baklyset eller tågebaglygterne er tændte. Det kan beskadige lygteenhederne.
- Luk ikke bagklappen ved at trykke den ned med hånden på ruden. Glasset kan gå itu. Fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst. Hvis den ikke er låst, kan du risikere, at den åbner sig under kørsel.
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet. Det kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme. Eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, inden du lukker den.
- Kør aldrig med bagklappen åben eller halvt lukket. Der kan trænge udstødningsgasser ind i bilens kabine. Fare for forgiftning!
- Efterlad ikke nøglen inde i bilen, hvis du kun har bagklappen åben. Bilen kan ikke åbnes, hvis nøglen efterlades inde i bilen. ■

Nødoplåsning

Det gør, at bilen kan låses op, hvis centrallåsen ikke virker (fx hvis batteriet er afladet).

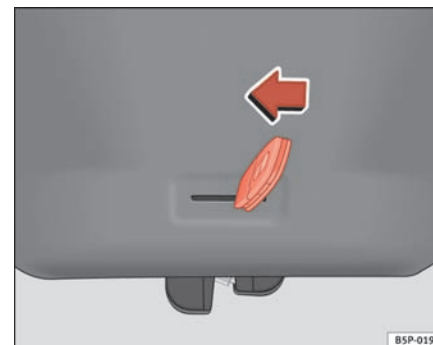


Fig. 68 Bagklap: nødoplåsning

Der er en slids i bagagerumsbeklædningen, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsningssystemet.

Åbning af bagklappen inde fra bagagerummet

- Sæt nøglen ind i slidsen, og lås låsesystemet op ved at dreje nøglen fra højre mod venstre som vist med pilen ⇒ fig. 68. ■

Ruder

Elektrisk åbning og lukning af ruder

Alle elruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren.

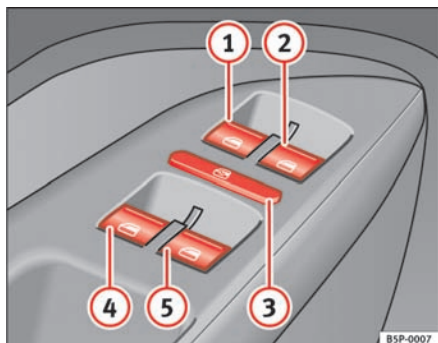






Fig. 69 Kontakter i førerdøren: kontakter til elruder foran og bagi

Åbning og lukning af ruder

- Tryk på  for at åbne vinduet.
- Træk i kontakten  for at lukke en rude ⇒ .

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Efter at tændingen er blevet afbrudt, kan elruderne stadig betjenes i ca. 10 min., hvis hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet, og nøglen ikke er blevet fjernet fra tændingen.

Kontakter i førerdøren

- 1 Kontakt til ruden i venstre fordør
- 2 Kontakt til ruden i højre fordør

Kontakter til bagruderne*

- 3 Sikkerhedskontakt til deaktivering af elrudekontakterne i bagdørene
- 4 Kontakt til ruden i venstre bagdør
- 5 Kontakt til ruden i højre bagdør.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere elrudekontakterne i bagdørene med sikkerhedskontakten

- 3.

Sikkerhedskontrol ikke aktiveret: Kontakterne i bagdørene er aktiverede.

Sikkerhedskontrol aktiveret: Kontakterne i bagdørene er deaktiverede.

BEMÆRK!

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af ruderne.
- Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, især hvis de kan få adgang til nøglerne. Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret. Fare for ulykke. Dørene kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Elruderne fungerer, indtil nøglen er taget ud af tændingen, og en af fordørene er blevet åbnet.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bag ved hjælp af sikkerhedskontakten. Kontroller, at de virkelig er deaktiverede.

**Anvisning**

Hvis ruden ikke kan lukkes, fordi den går trægt eller støder mod en forhindring, åbnes ruden automatisk igen ⇒ side 105. Kontroller i så fald, hvorfor ruden ikke kunne lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. ■

One touch-åbning og -lukning

Hvis du anvender one touch-åbning og -lukning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

One touch-lukning

- Træk kontakten til ruden opad et kort øjeblik indtil andet trin. Ruden lukkes helt.

One touch-åbning

- Tryk kontakten til ruden nedad et kort øjeblik indtil andet trin. Ruden åbnes helt.

Genetablering af one touch-åbning og -lukning

- Luk alle ruder.
- Lås bilen udefra med nøglen, og hold nøglen i låsestilling i mindst 1 sek. One touch-funktionen er nu klar til brug igen.

Kontakterne ⇒ side 104, fig. 69 ① og ② har to trin til åbning og to trin til lukning af ruden. Det gør det nemmere at åbne eller lukke ruderne i den ønskede position.

One touch-lukning virker ikke, når tændingen er afbrudt, også selv om nøglen sidder i tændingslåsen.

Den automatiske åbnings- og lukkefunktion virker ikke, hvis batteriet er blevet midlertidigt afbrudt, eller hvis batteriet er afladet. Funktionen skal aktiveres igen.

Hvis ruderne har en funktionsfejl, fungerer one touch-funktionen og kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et autoriseret værksted. ■

Kraftbegrænsning

Ruderne er udstyret med kraftbegrænsning. Det reducerer risikoen for personskade, når en rude lukkes.

- Hvis en rude støder mod en forhindring under den automatiske lukning, standser ruden og sænkes igen med det samme ⇒ ⚠.
- Kontroller inden for 10 sek., hvorfor ruden ikke kunne lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. Efter 10 sek. genoptages den normale automatiske funktion.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den støder mod en forhindring, standser ruden.
- Hvis du ikke kan se, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 5 sek.

Hvis du venter længere end 5-10 sek., åbner ruden igen helt, når du trykker på en af kontakterne. One touch-lukning er genetableret.

Hvis ruderne har en funktionsfejl, fungerer one touch-funktionen og kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et autoriseret værksted. ▶

BEMÆRK!

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen – også selv om det kun er midlertidigt. Efterlad aldrig børn tilbage i bilen uden opsyn.
- Elruderne fungerer, indtil nøglen er taget ud af tændingen, og en af fordørene er blevet åbnet.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af ruderne.
- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen. Ruderne kan ikke åbnes – heller ikke i nødstilfælde.



Anvisning

Kraftbegrænsningen er deaktiveret i forbindelse med komfortlukning af ruderne udefra med tændingsnøglen ⇒ side 106. ■

Komfortåbning og -lukning*

Via låsen i førerdøren

- Hold nøglen i førerdørens lås i oplåsnings- eller låsestilling, indtil alle ruderne enten er åbne eller lukkede.
- Slip nøglen for at afbryde denne funktion.

Via fjernbetjeningen

- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen i ca. 3 sek. Alle elruder åbnes eller lukkes.
- Tryk på oplåsningsknappen for at afbryde denne funktion.

- Når elruderne er helt lukkede, blinker blinklysene. ■

Skyde-/vippetag*

Åbning og lukning af skyde-/vippetag

Når tændingen er tilsluttet, kan du åbne og lukke skyde-/vippetaget med drejeknappen.

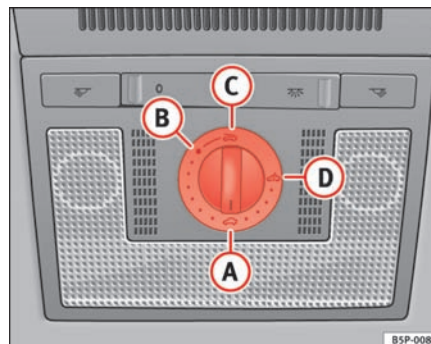


Fig. 70 Udsnit af loftet: Sådan lukkes skyde-/vippetaget.

Lukning af skyde-/vippetag

- Drej knappen til position **A** ⇒ fig. 70 ⇒ .


Åbning af skyde-/vippetag (skydefunktion)

- Drej knappen til position **B**. Taget åbnes indtil komfortstilling, hvor vindstøj reduceres. ▶

- For at åbne taget mere skal knappen drejes til position **C** og holdes der, indtil taget er åbnet til den ønskede position.

Åbning af skyde-/vippe-tag (vippefunktion)

- Drej knappen til position **D**.

Sørg altid for at lukke skyde-/vippetaget helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Skyde-/vippetaget kan betjenes i op til 10 min., efter at tændingen er afbrudt, hvis fører- og passagerdøren ikke åbnes.

Solskærm

Solskærmen åbnes sammen med skyde-/vippetaget. Den kan trækkes frem, når taget er lukket.



BEMÆRK!

- Hvis skyde-/vippetaget bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker skyde-/vippetaget. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af skyde-/vippetaget, inden du lukker det.
- Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, især hvis de kan få adgang til nøglerne. Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx skyde-/vippetaget) bliver aktiveret. Fare for ulykke! Dørene kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Skyde-/vippetaget bliver ved med at virke, indtil en af fordørene åbnes, og nøglen tages ud af tændingen. ■

Komfortlukning*

Via låsen i førerdøren

- Hold nøglen i låsestilling i førerdørens lås, indtil skyde-/vippetaget er lukket.
- Slip nøglen for at afbryde denne funktion.

Via fjernbetjeningen

- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen i ca. 3 sek. Skyde-/vippetaget lukkes.
- Tryk på oplåsningsknappen for at afbryde denne funktion.



Anvisning

Ved komfortlukning udefra er kontakten til skyde-/vippetaget i den position, som sidst er blevet valgt. Den skal derfor placeres i den ønskede position, næste gang du skal ud at køre. ■

Skyde-/vippetaget kraftbegrænsning*

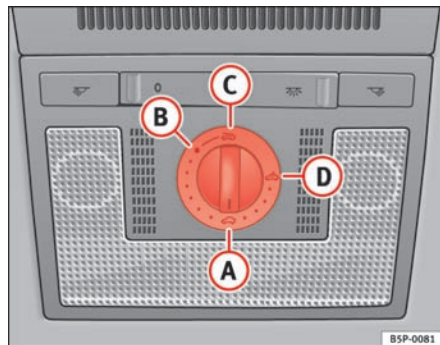


Fig. 71 Udsnit af loftet:
Sådan lukkes skyde-
/vippetaget.

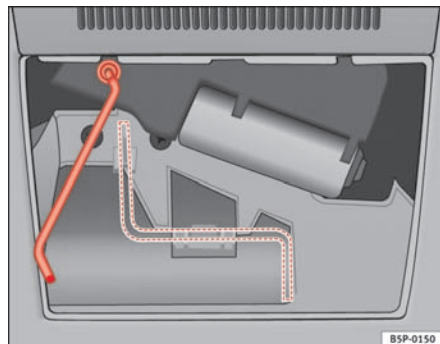


Fig. 72 Håndsving til
nødlåsning

Skyde-/vippetaget er udstyret med *kraftbegrænsning*, som forhindrer, at større genstande bliver mast, når taget bliver lukket. Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre bliver trykket op mod tagåbningen. Hvis skyde-/vippetaget støder mod en forhindring, mens det bliver lukket, stopper lukningen. Og skyde-/vippetaget åbnes igen med det samme.

Hvis skyde-/vippetaget er blevet åbnet igen på grund af kraftbegrænsningen, kan du kun lukke det igen, hvis du drejer knappen foran til position **A** ⇒ fig. 71, indtil skyde-/vippetaget er helt lukket. **Vær opmærksom på, at soltaget nu lukkes uden kraftbegrænsningen.**

Betjening i tilfælde af fejl

I tilfælde af en fejl kan taget lukkes manuelt.

- Fjern kunststofafdækningen ved at sætte en skruetrækker ind bagest.
- Tag håndsvinget ud af holderen i afdækningen, sæt det så langt ind i åbningen som muligt (forbi punktet, hvor du mærker en let modstand fra fjederen), og luk så skydetaget.
- Sæt håndtaget tilbage på plads. ■

Se, og bliv set

Lys

Sådan tændes og slukkes lyset



Fig. 73 Udsnit af instrumentpanelet: lyskontakt, tågeforlygter og tågebaglygte

Sådan tændes positionslyset

- Drej lyskontakten \Rightarrow fig. 73 til position \Rightarrow .

Sådan tændes nærlyset

- Drej lyskontakten til position \Rightarrow .


Sådan slukkes lyset

- Drej lyskontakten til position 0.

Sådan tændes tågelygterne*

- Træk kontakten ud af position \Rightarrow eller \Rightarrow indtil første hak. Symbolet \Rightarrow i lyskontakten begynder at lyse.

Sådan tændes tågebaglygten (i biler med tågeforlygter)

- Træk kontakten ud af position \Rightarrow eller \Rightarrow indtil andet hak \Rightarrow . En advarselsslampe lyser i instrumentpanelet.


Sådan tændes tågebaglygten (i biler uden tågeforlygter)

- Træk kontakten ud af position \Rightarrow indtil sidste hak. En advarselsslampe lyser i instrumentpanelet.

BEMÆRK!

Kør aldrig kun med positionslys. Fare for ulykke. Positionslys lyser ikke kraftigt nok til at oplyse vejen foran dig, eller til at sikre at andre trafikanter kan se dig. Tænd altid nærlyset, hvis det er mørkt, eller der er dårlig sigtbarhed.

Anvisning

- Nærlyset virker kun, når tændingen er tilsluttet. Positionslyset tændes automatisk, når tændingen afbrydes.
- Hvis du ikke slukker lyset, efter nøglerne er blevet taget ud af tændingslåsen, lyder der en brummende lyd, når førerdøren åbnes. Det er en påmindelse om at slukke lyset. 

- Er coming home*-funktionen aktiveret, lyder der ikke noget advarsels-signal, når nærlyset er tændt. Det lyder kun, når positionslyset bliver tændt.
- Tågebaglygten lyser så kraftigt, at den kan blænde bagvedkørende trafi-kanter. Tænd kun tågebaglygten, når sigtbarheden er meget dårlig.
- Hvis du har en bil med fabriksmonteret *anhængertræk* og kører med en anhænger med tågebaglygte, slukkes bilens tågebaglygte automatisk.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys. ■

Automatisk lys



Fig. 74 Automatisk lys

Aktivering

– Drej lyskontakten til position Auto. Denne tekst lyser.

Når lyskontakten står i denne position, bliver lygterne automatisk tændt, når lyset udenfor aftager. Teksten Auto lyser rødt.

Automatisk lys



Når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærlyset automatisk tændt ved hjælp af en lysfølsom sensor, fx når du kører ind i en tunnel om dagen.

Regnfunktionen sørger for, at lyset tændes, hvis viskerne er tilsluttet i mere end 5 sek. Lyset slukkes igen, hvis visker- eller intervalfunktionen ikke har været aktiveret i nogle minutter.

BEMÆRK!

- Når det automatiske lys er tændt, bliver nærlyset ikke tændt, hvis der fx er tåge eller kraftig regn. Derfor skal du tænde nærlyset.

Anvisning

- I biler med automatisk lys og uden coming home-funktion lyder der kun et advarselssignal, når du tager tændingsnøglen ud, hvis lyskontakten står i position  eller .
- Hvis det automatiske lys aktiveres, kan tågeforlygterne eller tågebaglygten ikke tændes samtidig med.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre fejl i det automatiske lys. ■

Coming/leaving home-funktion*

Når det er mørkt, bliver området omkring bilen automatisk lyst op ved hjælp af coming/leaving home-funktionen.

Coming home-funktion



Sådan aktiveres funktionen

- Drej lyskontakten til position ☞ eller til Auto (gælder for biler med automatisk lys).
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.

Sådan deaktiveres funktionen

- Drej lyskontakten til position 0.

Når systemet er aktiveret, og det er **mørkt**, sørger coming home-funktionen for, at der er lys omkring bilen ved at tænde nærlyset, baglygterne samt nummerpladelyset, når førerdøren bliver åbnet.

Så længe en dør eller bagklappen er åben, slukkes nærlyset, baglyset og nummerpladelyset efter 90 sek. Bliver alle døre og bagklappen lukket, inden denne periode er udløbet, er lysene tændt i endnu 40 sek. Hvis alle dørene og bagklappen først bliver lukket efter perioden på 90 sek., bliver systemet deaktiveret, og lyset bliver ikke tændt igen.

Hvis du ønsker at aktivere systemet igen, skal du starte bilen igen.

Den periode, hvor lyset er tændt, er indstillet fra fabrikken.

Leaving home-funktion*

Leaving home-funktionen aktiveres, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Når det er mørkt, sørger leaving home-funktionen for, at nærlyset, baglyset og nummerpladelyset er tændt i ca. 40 sek.



Anvisning

- Når coming/leaving home-funktionen er aktiveret permanent, øges belastningen af batteriet – især når du kører korte ture i mørke. Kør derfor nogle lange ture af og til, så du undgår dette.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.

- I biler med Dot Matrix-kombiinstrument kan den forsinkede slukning af forlygterne (ca. 40 sek.) indstilles i menuen Configuration, Lights ans visibilité (konfiguration, se, og bliv set). ■

Instrument- og kontaktlys/lyslængderegulering



Fig. 75 Instrumentpanel: indstillingshjul til instrument- og kontaktbelysning samt til lyslængderegulering

Instrument- og kontaktlys ①

Når forlygterne er tændt, kan lysstyrken i instrumenter og kontakter reguleres til at passe til dine behov ved at dreje på indstillingshjulet ⇒ fig. 75 ①.

Biler med xenonforlygter har automatisk lyslængderegulering.

Lyslængderegulering ②

Du kan regulere forlygterne i forhold til bilens læs med den elektriske lyslængderegulering ②. Derved kan du undgå at blænde modkørende trafikanter mere end nødvendigt. Samtidig giver en korrekt indstilling af forlygterne føreren den bedst mulige oplysning af vejen. ▶

Forlygterne kan kun reguleres, når nærlyset er tændt. Drej indstillingshjulet

② nedad fra standardindstillingen 0 for at sænke lygterne. ■

Havariblink

Havariblinket skal gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i nødstilfælde.

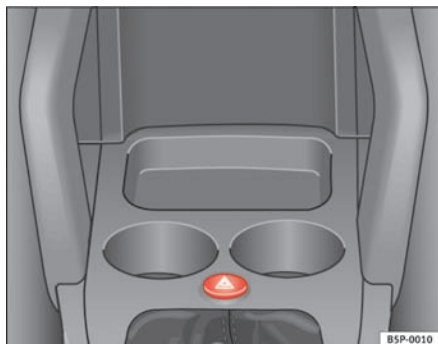



Fig. 76 Instrumentpanel:
kontakt til havariblink

Hvis bilen ikke kan køre videre:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket ⇒ .
3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.




5. I biler med manuel gearkasse skal bilen sættes i 1. gear, i biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position P.

6. Brug advarselstrekanten til at gøre de andre trafikanter opmærksom på din bil.

7. Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.

Tænd havariblinket for at advare de andre trafikanter, fx:


- hvis du kommer til slutningen af en kø
- i et nødstilfælde
- hvis din bil ikke kan køre som følge af en teknisk fejl
- hvis du bugserer en anden bil, eller din bil bliver bugseret

Alle blinklygter blinker samtidig, når havariblinket tændes. De to kontrol-lamper til blinklysene   og en kontrollampe i knappen  blinker samtidig. Havariblinket virker også, når tændingen er afbrudt.

Sådan tændes havariblinket

Havariblinket tændes automatisk i tilfælde af en fuld opbremsning, når bilen kører over 60 km/h, eller i tilfælde af en længere aktivering af ABS for at advare de bagvedkørende trafikanter. Hvis bilen accelererer igen med mere end 40 km/h, slukkes havariblinket automatisk igen.

BEMÆRK!

- Hvis din bil ikke kan køre, er der øget fare for ulykke. Tænd altid havariblinket, og opstil altid advarselstrekanten for at gøre de andre trafikanter opmærksom på, at din bil holder stille.
- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller spildt benzin. Brandfare! 

Anvisning

- Batteriet aflades, hvis havariblinket er tændt i lang tid – også selv om tændingen er afbrudt.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens havariblink. ■

Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen anvendes også til parkerings- og overhalingslyset.

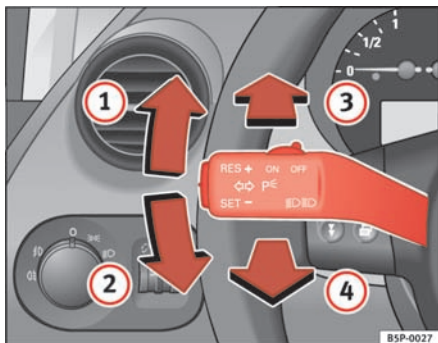


Fig. 77 Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen har følgende funktioner:


Sådan tændes blinklyset

- Skub armen helt op ⇒ fig. 77 ① for at blinke mod højre og helt ned ② for at blinke mod venstre.

Sådan bruges blinklyset, når du skal skifte kørebane

- Skub armen opad ① eller nedad ②, indtil du mærker modstand, og slip armen igen. Blinklyset blinker tre gange. Den tilsvarende advarselsslampe blinker også.

Sådan tændes og slukkes fjernlyset

- Drej lyskontakten til position .
- Skub armen fremad ⇒ fig. 77 ③ for at tænde fjernlyset.
- Træk armen tilbage mod dig selv for at slukke fjernlyset igen.

Overhalingslys

- Træk armen ind mod rattet ④ for at tænde overhalingslyset.




Sådan tændes parkeringslyset


- Afbryd tændingen, og tag tændingsnøglen ud.
- Skub armen opad eller nedad for at tænde det højre eller venstre parkeringslys.



BEMÆRK!

Fjernlyset kan blænde andre trafikanter. Fare for ulykke! Tænd aldrig fjernlyset eller overhalingslyset, hvis der er risiko for at blænde andre trafikanter.

Anvisning

- Blinklygterne virker kun, når tændingen er tilsluttet. Den tilsvarende advarselsslampe  eller  blinker i kombiinstrumentet. Advarselsslampe  blinker, når blinklyset tændes, hvis en anhænger er korrekt tilsluttet til bilen. Hvis en pære i en blinklygte er defekt, blinker advarselsslampe dobbelt så ▶

hurtigt. Hvis pærerne i anhængerens blinklygter er defekte, lyser advarselsslampen  ikke. Udskift pærerne.

- *Fjernlyset* kan kun tændes, hvis nærlyset allerede er tændt. Advarselsslampen  lyser så i kombiinstrumentet.
- *Overhalingslyset* lyser, så længe du trækker i armen – også selv om der ikke er andet lys tændt. Advarselsslampen  lyser så i kombiinstrumentet.
- Når *parkeringslyset* er tændt, lyser for- og baglygter med positionslys i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset virker kun, når nøglen er taget ud af tændingslåsen. Når lysene er tændt, lyder der en **summen**, så længe førerdøren er åben.
- Hvis blinklyset er tændt, efter nøglen er blevet taget ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk signal, når førerdøren åbnes. Det er for at minde dig om at slukke blinklyset, medmindre du ønsker at lade parkeringslyset være tændt. ■

Kabinelys

Kabinelampe foran, type 1

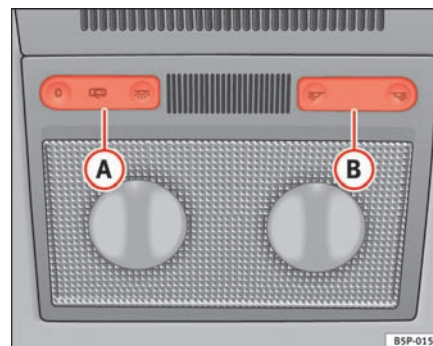


Fig. 78 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Med kontakten \Rightarrow fig. 78 **A** kan du vælge følgende positioner:

Dørkontaktstyring

Vippekontakten står lige (ikke tilsluttet). Kabinelamperne tændes automatisk, når bilen låses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. De slukker, ca. 20 sek. efter du har lukket dørene. Kabinelamperne slukker, når bilen låses, eller når tændingen tilsluttes.

Kabinelampe tændt

Tryk kontakten i position .

Kabinelampe slukket **0**

Tryk kontakten i position **0** \Rightarrow fig. 78.



**Anvisning**

Hvis alle bilens døre ikke er lukkede, slukker kabinelyset efter ca. 10 min., hvis nøglerne er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

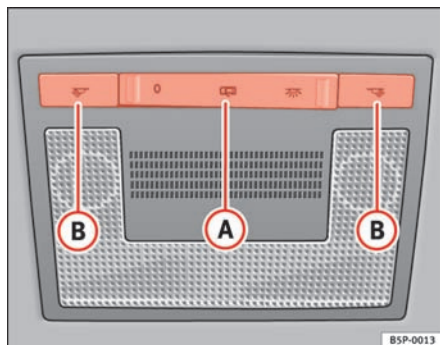
Kabinelampe foran, type 2

Fig. 79 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Med kontakten ⇒ fig. 79 **A** kan du vælge følgende positioner:

Dørkontaktstyring

Vippekontakten står lige (ikke tilsluttet). Kabinelamperne tændes automatisk, når bilen låses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. De slukker, ca. 20 sek. efter du har lukket dørene. Kabinelamperne slukker, når bilen låses, eller når tændingen tilsluttes.

Kabinelampe tændt

Tryk kontakten i position

Kabinelampe slukket

Tryk kontakten i position **O** ⇒ fig. 79.

**Anvisning**

Hvis alle bilens døre ikke er lukkede, slukker kabinelyset efter ca. 10 min., hvis nøglerne er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

Læselamper foran

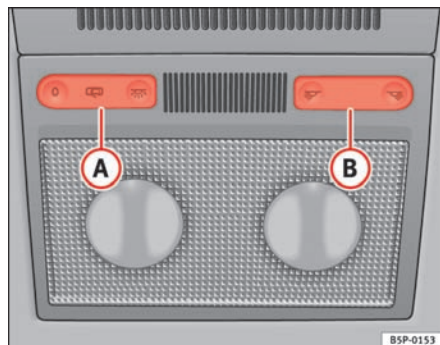


Fig. 80 Udsnit af loftet: læselamper foran, type 1

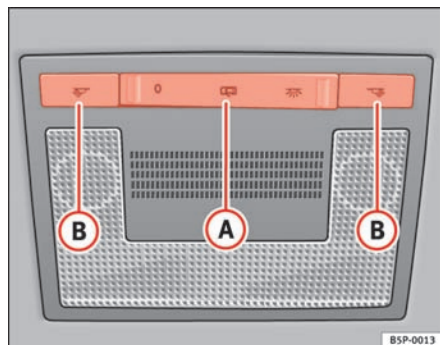


Fig. 81 Udsnit af loftet: læselamper foran, type 2

Sådan tændes læselamperne

Tryk på knappen ⇒ fig. 80 **B** eller ⇒ fig. 81 **B** for at tænde læselampen.

Sådan slukkes læselampen

Tryk på den samme knap igen for at slukke læselampen. ■

Kabinelampe og læselamper bagi*

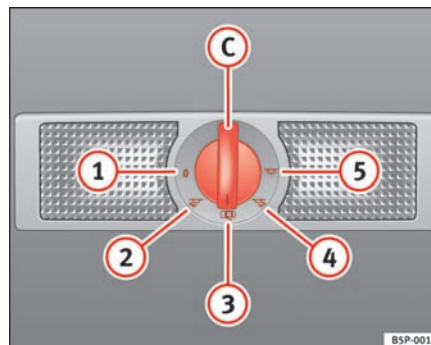


Fig. 82 Udsnit af loftet: kabinelampe og læselamper bagi

Med kontakten ⇒ fig. 82 **C** kan du vælge følgende positioner:

Kabinelampe slukket 0

Når kontakten er i position ⇒ fig. 82 **1**, er kabine- og læselamper slukkede.

Sådan tændes læselamperne


Drej kontakten til position **2** (venstre læselampe) eller position **4** (højre læselampe).

Dørkontaktstyring

Drej kontakten til position **3**. Kabinelamperne tændes automatisk, når bilen læses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. De slukker, ca. 20 sek. efter ▶

du har lukket dørene. Kabinelamperne slukker, når bilen låses, eller når tændingen tilsluttes.


Sådan tændes kabinelamperne eller begge læselamper

Drej kontakten til position .



Anvisning

Hvis alle bilens døre ikke er lukkede, slukker kabinelyset efter ca. 10 min., hvis nøglerne er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

Solskærmene til føreren og forsædepassageren kan trækkes ud af deres holdere i midten af bilen og drejes hen mod døren \Rightarrow fig. 83 .

Makeupspejlene i solskærmene har afdækninger. Når afdækningen  åbnes, lyser der en lampe i loftet.

Lampen* i loftet slukker, når afdækningen bliver skubbet hen foran makeupspejlet igen, eller når solskærmen vippes opad.



Anvisning

Lampen i loftet slukker, ca. 10 min. efter at du har taget tændingsnøglen ud. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

Godt udsyn

Solskærme

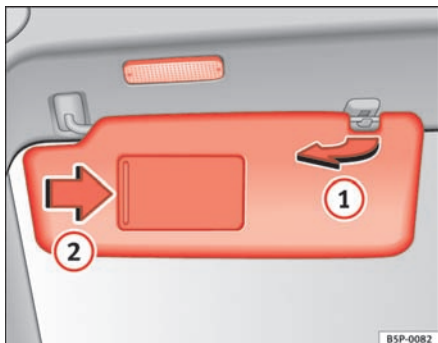


Fig. 83 Solskærm i førersiden

Sprinklere

Visker til forrude

Du kan betjene forrudeviskerne og visker-sprinkler-automatikken med betjeningsarmen til viskerne.

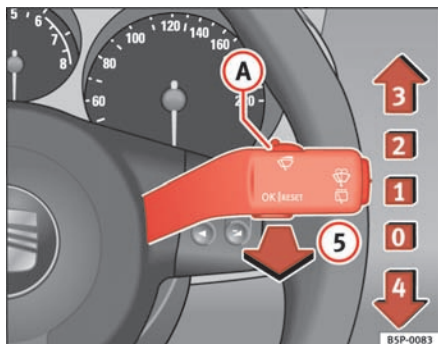


Fig. 84 Betjeningsarm til viskere og sprinklere

Betjeningsarmen til viskere ⇒ fig. 84 har følgende stillinger:

Sådan afbrydes viskerne

- Skub betjeningsarmen til position **0**.

Intervalfunktion

- Skub betjeningsarmen op til position **1**.

- Bevæg kontakten **A** mod venstre eller højre for at indstille intervallængden. Når du drejer kontakten til venstre, bliver viskerpauserne lange. Drejer du kontakten til højre, bliver viskerpauserne korte. Med kontakten **A** kan du vælge fire intervaltrin.

Langsom viskerfunktion

- Skub betjeningsarmen op til position **2**.

Viskerfunktion uden intervaller

- Skub betjeningsarmen op til position **3**.

Kort viskerfunktion

- Skub betjeningsarmen ned til position **4** for at aktivere den korte viskerfunktion. Hvis du holder armen i denne position i mere end 2 sek., begynder viskeren at køre hurtigere hen over ruden.

Visker-sprinkler-automatik

- Træk betjeningsarmen ind mod rattet – position **5**. Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere. Når hastigheden er over 120 km/h, arbejder sprinkleranlægget og viskerne samtidig.
- Træk armen tilbage i hvileposition. Viskerne fortsætter i ca. 4 sek.

Elovarmet forrude i området ved viskerbladene

I nogle lande og på nogle modeller er der mulighed for at få en forrude, der kan opvarmes i det område, hvor forrudeviskerbladene er i hvilestilling. Det fremskynder afisningen i dette område. ▶

Du kan aktivere denne funktion ved at dreje knappen til de elopvarmede side-spejle* fremad ⇒ side 123.

BEMÆRK!

- **Beskadigede og snavsede viskerblade forringer udsynet og kørselssikkerheden.**
- **Når det er koldt, bør du ikke bruge sprinkler- og viskeranlægget, før du har varmet forruden op ved hjælp af varme- og ventilationssystemet. Ellers kan sprinklervæsken fryse fast på forruden og forringe dit udsyn over vejen.**
- **Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 212.**

Pas på!

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, inden du tilslutter viskerne første gang. Hvis du tilslutter viskerne, og de er frosset fast til forruden, kan det beskadige både viskerbladene og viskermotoren.

Anvisning

- Forrudeviskerne virker kun, når tændingen er tilsluttet.
- I biler med alarmsystem og i bestemte modeller virker forrudeviskerne kun, når tændingen er tilsluttet, og motorhjælmen er lukket.
- Når viskerne kører, kommer de ikke i hvilestilling. Når armen flyttes til position 0, er de helt skjulte.
- Hvis bilen standser, når viskertrin **②** ⇒ side 118, fig. 84 eller **③** er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Når bilen kører igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.
- Når visker-sprinkler-automatikken har været aktiveret, kører viskerne en ekstra gang efter ca. 5 sek., mens biler kører.

- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere viskerpause.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskeren, standser viskeren. Fjern forhindringen, og tilslut viskeren igen.
- Inden du fjerner eventuel snavs fra forrudens sider, skal du sætte viskerne i serviceposition (vandret). ■

Regnsensor*

Regnsensoren styrer viskernes intervaller afhængigt af regnmængden.

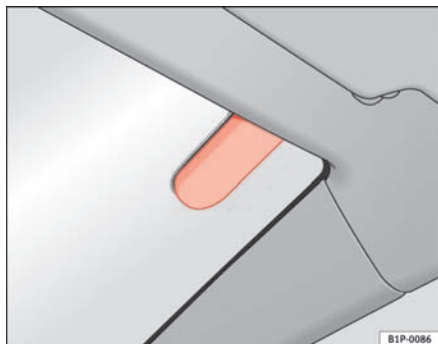


Fig. 85 Regnsensor*



Fig. 86 Betjeningsarm til viskerne

Sådan tilsluttes regnsensoren

- Tryk betjeningsarmen til viskerne til position **1** ⇒ fig. 86.
- Bevæg kontakten **A** mod venstre eller højre for at indstille regnsensorens følsomhed. kontakt til højre – meget følsom. kontakt til venstre – lidt følsom.

Regnsensoren er en del af intervalfunktionen. Når tændingen har været afbrudt, skal regnsensoren tilsluttes igen. I den forbindelse skal intervalfunktionen først deaktiveres og dernæst aktiveres igen.



Anvisning

- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre funktionsfejl på sensoren. ■

Bagrudevisker

Med betjeningsarmen til viskerne betjenes viskeren og visker-sprinkler-automatikken til bagruden.



Fig. 87 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: bagrudevisker

Sådan aktiveres intervalfunktionen

- Skub betjeningsarmen fremad til position **6** ⇒ fig. 87. Viskeren kører ca. hver 6. sek.

Sådan deaktiveres intervalfunktionen

- Træk betjeningsarmen tilbage fra position **6** mod rattet. Viskeren fortsætter med at køre i kort tid, hvis du afbryder den, mens den kører.

Sådan tilsluttes visker-sprinkler-automatikken

- Skub betjeningsarmen helt fremad til position **7** ⇒ fig. 87. Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere. Så længe du holder armen i denne position, er både bagrudeviskeren og sprinkleranlægget i gang.
- Træk armen tilbage i hvileposition. Viskeren kører videre i ca. 4 sek. og fortsætter derefter i intervaller.
- Træk armen tilbage i hvileposition. Sprinkleranlægget standser, og viskeren kører igen.



BEMÆRK!

- Et slidt eller snavset viskerblad forringer udsynet og kørselssikkerheden.
- Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 212.



Pas på!

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladet ikke er frosset fast til forruden, inden du tilslutter viskeren første gang. Hvis du tilslutter viskeren, og den er frosset fast til forruden, kan det beskadige både viskerbladet og viskermotoren.



Anvisning

- Forrudeviskeren virker kun, når tændingen er tilsluttet, og bagklappen er lukket.
- Når du sætter bilen i bakgear, og viskerne er tilsluttede, kører bagrudeviskeren en gang. ■

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinklerne vasker forlygteglassene.

Forlygtesprinklerne tilsluttes automatisk, når forrudesprinklerne er tilsluttet, og betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet i min. 1,5 sek., hvis nær- eller fjernlyset er tændt. Fjern regelmæssigt fastsiddende snavs (insekter osv.) fra forlygterne, fx når du tanker bilen.



Anvisning

- Om vinteren skal du holde sprinklerdyseholderne i stødfangeren fri for sne og fjerne is med en afisningspray, så forlygtesprinklerne kan fungere korrekt.
- Hvis du tilslutter sprinkleranlægget gentagne gange, bliver forlygtesprinklerne kun tilsluttet, hver tredje gang du tilslutter sprinkleranlægget. Dette sparer sprinklervæske. ■

Spejle

Bakspejl

Det er farligt at køre, hvis du ikke kan se ordentligt ud gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

Når spejlet er i sin grundstilling, skal armen ved spejlets underkant pege fremad. Træk armen bagud for at vælge afblændingsfunktionen. ■

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatiske afblændingsfunktion kan aktiveres og deaktiveres efter behov.

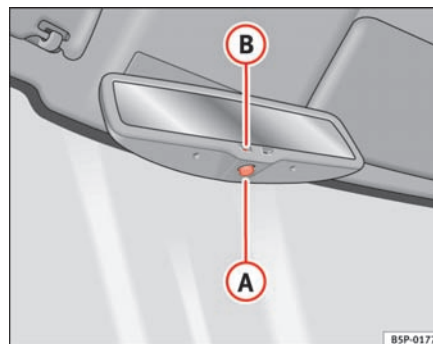


Fig. 88 Bakspejl med automatisk afblænding

Deaktivering af bakspejl med automatisk afblænding

- Tryk på knappen **A** ⇒ fig. 88. Advarselslampen **B** slukker.

Aktivering af bakspejl med automatisk afblænding

- Tryk på knappen **A** ⇒ fig. 88. Advarselslampen tænder.

Automatisk afblænding

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Den grønne indikatorlampe i spejlhuset lyser.

Når afblændingsfunktionen er aktiveret, afblændes bakspejlet **automatisk** afhængigt af lyspåvirkningen bagfra (fx forlygterne fra en bagvedkørende bil). Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear. ▶



Anvisning

- Den automatiske afblænding af bakspejlet fungerer kun, når rullegardinet* til bagruden er rullet ind, og der ikke er andre genstande, der gør kabinen mørkere.
- Hvis du skal sætte noget fast på forruden, må du ikke sætte det over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer. ■

Sidespejle

Sidespejlene kan justeres ved hjælp af drejknappen i midterkonsollen.

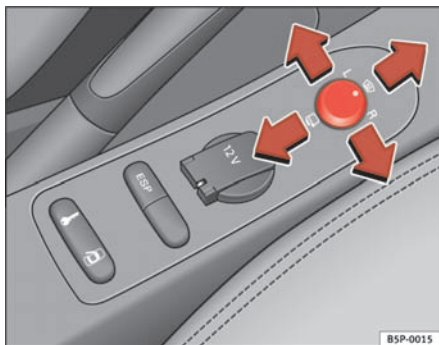


Fig. 89 Betjening af sidespejle

Grundindstilling af sidespejle

1. Drej knappen ⇒ fig. 89 til position **L (venstre sidespejl)**.

2. Bevæg drejknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud.
3. Drej knappen til position **R (højre sidespejl)**.
4. Bevæg drejknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud ⇒ ⚠.

Opvarmning af sidespejle*

- Drej knappen frem til den midterste position ⇒ fig. 89 ①, så de elektrisk opvarmede sidespejle og den elektrisk opvarmede forrude* i viskernes hvilepositionsområde bliver aktiveret.
⇒ side 118

Sådan klappes sidespejlene ind*

- Drej knappen ⇒ fig. 89 til position ☞ for at klappe sidespejlene ind. Klap altid sidespejlene ind, når du kører bilen ind i et automatisk vaskeanlæg, så du undgår beskadigelse.

Sådan klappes sidespejlene ind med komfortsystemet*

- Med komfortsystemet klappes sidespejlene automatisk ind (ved hjælp af en kontakt eller nøglen).
- Sidespejlene klappes ud, når du åbner døren og tilslutter tændingen.

Sådan klappes sidespejlene tilbage*

- Drej knappen til en anden position for at klappe sidespejlene ud igen ⇒ ⚠.

Synkron spejlindstilling

1. Drej knappen til position **L (venstre sidespejl)**.



2. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud. Det **højre sidespejl** indstilles samtidig (synkront).

BEMÆRK!

- Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større, men de får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du skifter vejbane, risikerer du at fejlbedømme afstanden. Fare for ulykke.
- Anvend om muligt bakspejlet til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Sørg for ikke at få klemt fingrene mellem spejlet og spejlholderen, når du klapper spejlene ind. Fare for kvæstelser!



Miljøanvisning

Afbryd opvarmningen af sidespejlene, når den ikke længere er nødvendig. Ellers medfører det et unødigt forbrug af brændstof.



Anvisning

- Hvis du ikke kan indstille spejlene elektrisk, kan spejlene indstilles ved at trykke let på kanten af spejlglasset med hånden.
- Hvis din bil har sidespejle, der kan klappes tilbage elektrisk, skal du være opmærksom på følgende: Hvis spejlhuset er skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind **elektrisk**. Klap ikke spejlet på plads med hånden, da det vil påvirke spejlets indstillingsfunktion.
- Som beskrevet tidligere kan sidespejlene indstilles enkeltvis eller samtidig (synkront). ■

Sæder og kabineindretning

Hvorfor er det vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, hvis sikkerhedssele og airbagsystemet skal beskytte optimalt.

Din bil har fem siddepladser, to separate forsæder og tre siddepladser på bagsædet. Hver siddeplads har en trepunktssæle.

Førersædet og passagersædet kan indstilles på mange måder, så de passer til henholdsvis førerens og passagerens kropsstørrelse. Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du hurtigt og sikkert kan nå alle betjeningslementer i instrumentpanelet
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- du kan køre sikkert ⇒ side 7
- sikkerhedssele og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse ⇒ side 18.



BEMÆRK!

- Hvis føreren og passagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børnesæder ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn".



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Forsæder og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og føreren og alle passagerer skal altid have sikkerhedssele på for at være beskyttet optimalt.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen; sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Dette gælder også passagererne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre alvorlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig. Livsfare. Mellem føreren og rattet og mellem passageren og instrumentpanelet skal der være så stor afstand som muligt.
- Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille. Det gælder også, når du skal indstille bagsædet i længderetningen. Ellers er der risiko for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan øge faren for ulykke og dermed kvæstelser. Desuden sidder du forkert, mens du indstiller sædet. Livsfare.
- Der gælder særlige regler vedr. montering af et børnesæde på passagersædet. Når du monterer et børnesæde, skal du altid være opmærksom på advarselne i ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn". ■

Hovedstøtter

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte føreren og passagererne og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

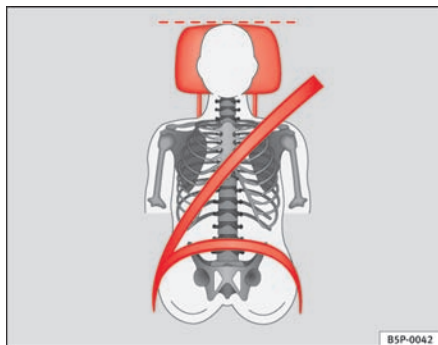


Fig. 90 Set forfra: korrekt indstillet hovedstøtte og korrekt placering af selen

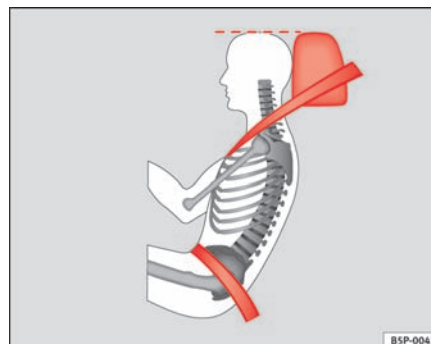


Fig. 91 Set fra siden: korrekt indstillet hovedstøtte og korrekt placering af selen

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ fig. 90 og ⇒ fig. 91.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ side 127.

BEMÆRK!

- Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse. ■

Indstilling og afmontering af hovedstøtter

Hovedstøtterne kan indstilles ved at forskyde dem lodret.

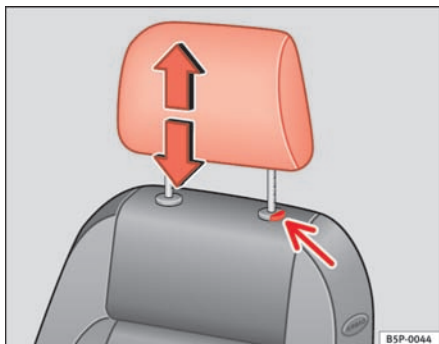


Fig. 92 Indstilling og afmontering af hovedstøtter

Indstilling af højde (forsæder)

- Tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad i den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen, og skubbe hovedstøtten nedad.
- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position.

Indstilling af højde (bagsæder)

- Tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad i den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen, og skubbe hovedstøtten nedad.

- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position ⇒ side 13.

Indstilling af hældning (forsæder)

- Indstil hovedstøtten frem eller tilbage i den ønskede position.

Afmontering af hovedstøtten

- Skub hovedstøtten helt op.
- Tryk på knappen ⇒ fig. 92 (pil).
- Hold knappen inde, og træk samtidig hovedstøtten ud.

Montering af hovedstøtten

- Sæt hovedstøtten ind i føringerne på ryglænet.
- Skub hovedstøtten nedad.
- Indstil hovedstøtten, så den passer til kroppens størrelse ⇒ side 13 og ⇒ side 12.

BEMÆRK!

- **Kør aldrig, hvis hovedstøtterne er afmonterede. Fare for kvæstelser.**
- **Kør aldrig, uden at du har indstillet hovedstøtterne korrekt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.**
- **Når hovedstøtterne er blevet monteret igen, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse.**
- **Følg advarslerne ⇒ side 126, "Korrekt indstilling af hovedstøtter". ■**

Forsæder

Indstilling af forsæder



Fig. 93 Betjenings-elementer på venstre forsæde

Betjeningslementerne ⇒ fig. 93 er placeret spejlvendt på højre forsæde.

① Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk grebet opad, og skub sædet frem eller tilbage.
- Slip armen ①, og skub sædet videre, indtil det går i hak.

② Indstilling af sædehøjde*

- Træk op eller ned i armen (om nødvendigt flere gange). Sædet hæves eller sænkes gradvis.

③ Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet.

④ Indstilling af lændestøtte*

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet for at indstille lændestøtten.

Lændestøtten buer mere eller mindre ved indstilling. På den måde støtter lændestøtten ryggradens naturlige krumning meget effektivt.



BEMÆRK!

- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Du sidder forkert, mens du indstiller sædet. Livsfare. Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren og forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen. Hvis du klapper ryglænet tilbage uforsigtigt og ukontrolleret, risikerer du at komme til skade. ■

Sæder med varme*

Sædehynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk.

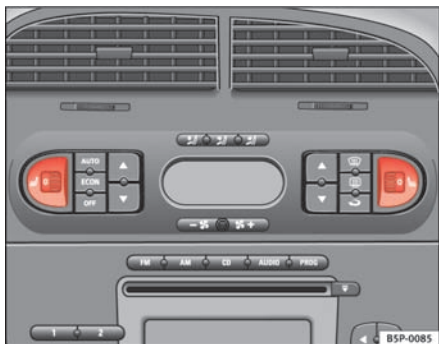


Fig. 94 Indstillingshjul til sædevarme i forsæderne

- Drej på det pågældende indstillingshjul ⇒ fig. 94 for at tilslutte sædevarmen. Sædevarmen er afbrudt, når indstillingshjulet er i position 0.

Sædevarmen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Venstre indstillingshjul er til venstre sæde, mens højre indstillingshjul er til højre sæde.



Pas på!

For ikke at beskadige sædevarmens varmeelementer bør du undlade at sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden kraftig punktbelastning. ■

Bagsæde

Sædeindstilling

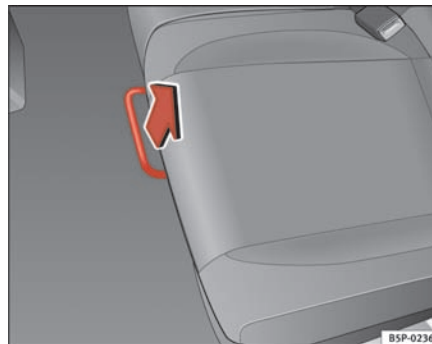


Fig. 95 Til frigørelse af bagsædet

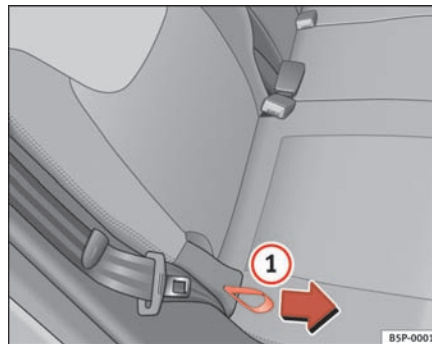


Fig. 96 Indstilling af ryglæns-hældning, bagsæde

Sæderne kan skubbes frem eller tilbage uafhængigt af hinanden. Bevægelsen kan være 1/3 eller 2/3 af sædet. Der findes forskellige mulige positioner.

Indstilling i længderetning

- Frigør armen i pilens retning, mens du sidder på sædet
⇒ side 129, fig. 95.
- Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position.

Indstilling af ryglæns-hældningen

- Hold fast om ryglænet øverst oppe. Træk stroppen på siden af sædet ⇒ side 129, fig. 96 ① i pilens retning, og hold stroppen i denne stilling. Skub ryglænet tilbage i den ønskede position, og slip stroppen.

! BEMÆRK!

- Indstil kun sædet, mens bilen holder stille. Ellers er der risiko for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan øge faren for ulykker og dermed kvæstelser.
- Skub ikke ryglænene ned, mens sædet indstilles. Dermed kan du undgå at beskadige midterkonsollen.
- Sørg for, at sædet er gået i hak i en position, når det er flyttet.

i Anvisning

- For at få maks. plads i bagagerummet skal du placere ryglænene i normal position, og klappe dem frem.
- For at få maks. plads uden at klappe ryglænene frem skal du flytte sæderne frem til den ønskede position. ■

Sådan klappes ryglænet frem

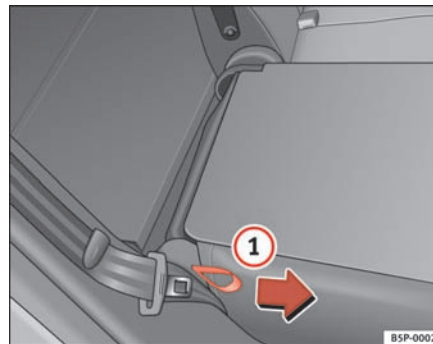


Fig. 97 Sådan klappes bagsæderyglænene frem eller tilbage

- Træk i stroppen på siden af sædet ⇒ fig. 97 ①

I denne position er ryglænet låst. For at klappe ryglænet tilbage skal du derfor trække stroppen på siden af sædet i pilens retning.

! BEMÆRK!

- Når du slipper stroppen, skal du kontrollere, at ryglænet er gået korrekt i hak.
- Låsesystemernes stropper på sæderne må af hensyn til sikkerheden ikke anvendes til fastgørelse af genstande. ■

Sådan klappes bagsæderyglænene frem

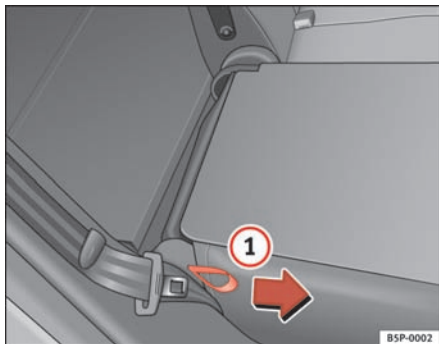


Fig. 98 Sådan klappes forsæderyglænene frem eller tilbage

- Træk stroppen på siden af sædet ⇒ fig. 98 ① i pilens retning, og klap ryglænet tilbage, indtil det går i hak.

BEMÆRK!

- Når du slipper stroppen, skal du kontrollere, at ryglænet er gået korrekt i hak.
- Låsesystemernes stropper på sæderne må af hensyn til sikkerheden ikke anvendes til fastgørelse af genstande.
- Når ryglænet er gået i hak, skal du sikre dig, at selerne og selelåsene befinder sig på sædet. ■

Opbevaringsrum

Handskerum i passagersiden



Fig. 99 Passagerside: opbevaringsrum

Du kan åbne opbevaringsrummet ved at trække i håndtaget ⇒ fig. 99.

BEMÆRK!

Under kørsel skal opbevaringsrummet altid være sikkert lukket for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. ■

Midterarmlåen foran med opbevaringsrum

I armlænet er der et opbevaringsrum.



Fig. 100 Armlæn foran med opbevaringsrum

- Løft armlænet opad i pilens retning ⇒ fig. 100, og løft afdækningen for at åbne opbevaringsrummet.
- For at få adgang til cd-skifteren eller det nederste opbevaringsrum, skal du trække armlænets afdækning opad uden at trykke på knappen.
- For at lukke opbevaringsrummet skal du trykke armlænet nedad.

BEMÆRK!

Under kørsel skal opbevaringsrummet altid være sikkert lukket for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke.

Anvisning

Cd-skifteren er placeret i dette opbevaringsrum. ■

Opbevaringsrum under forsæderne

Under hvert forsæde er der et opbevaringsrum med afdækning.



Fig. 101 Skuffer under forsæderne

Skuffen* ⇒ fig. 101 **A** åbnes, ved at du trækker i grebet og klapper afdækningen op.

Afhængigt af hvordan du trækker i grebet, åbnes afdækningen i en vinkel på 15° eller 60°. Hvis du fortsætter med at trække i afdækningen, efter at den er åbnet i en position på 60°, bliver opbevaringsrummet åbnet helt.

For at lukke skuffen skal du trykke afdækningen på plads, indtil den går i hak. ▶

! BEMÆRK!

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i skufferne.
- Sørg for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke. ■

Klapbord*

På bagsiden af forsædernes ryglæn er der klapborde.



Fig. 102 Klapbord på venstre forsæde

- For at kunne bruge bordet skal du klappe det ud i pilens retning ⇒ fig. 102.

! BEMÆRK!

- Under kørsel må klapbordet ikke være klappet ud, hvis der sidder passagerer på 2. sæderække. I tilfælde af en pludselig opbremsning er der fare for kvæstelser! Derfor skal bordet være klappet tilbage og fastlåst under kørsel.
- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderne. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke. Fare for skoldning.

! Pas på!

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil, fx når du bremser. ■

Opbevaringsrum i bagagerummet*

I bagagerumsbunden er der et variabelt opbevaringsrum*.

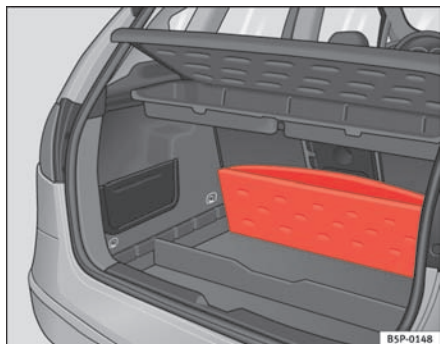


Fig. 103 Bagagerumsbunden, der kan klappes op.

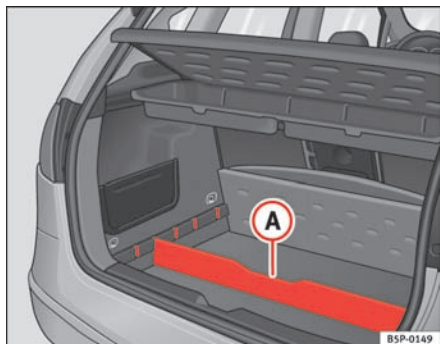


Fig. 104 Adskillelse i bagagerumsbunden

- Løft bagagerumsbunden, og klap den helt tilbage ⇒ fig. 103.

- Før adskillelsen (A) ⇒ fig. 104 ind i slidserne i siderne alt efter størrelsen på de genstande, der skal transporteres. Bilens værktøj og reservehjul er placeret under bagagerummet.

i Anvisning

- Den fleksible bagagerumsbunden må maks. belastes med 50 kg. Hvis belastningen er større, skal du klappe bunden sammen og fjerne den.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides ⇒ side 262. ■

Bagagerumsnet

I bagagerummet er der et net til fastgørelse af genstande.

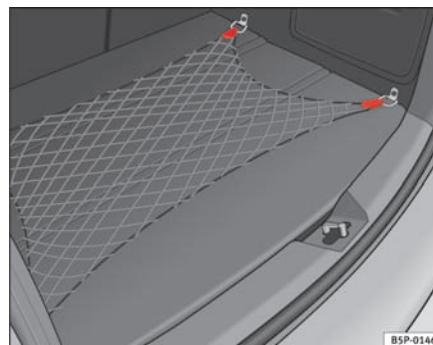


Fig. 105 Bagagerumsnet

- Anvend fastgørelsesøjere i bagagerummets sider til montering af bagagerumsnettet ⇒ fig. 105. ▶



Anvisning

- Den fleksible bagagerumsbund må maks. belastes med 50 kg. Hvis belastningen er større, skal du klappe bunden sammen og fjerne den.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides ⇒ side 262. ■

Yderligere opbevaringsplads

Der er placeret yderligere opbevaringsrum følgende steder:

- I midterkonsollen
- I dørbeklædningerne (foran og bagt)
- I bagagerummets sidebeklædning
- I reservehjulsforbyrningen i bagagerummet (kun i biler med dækreparationsæt*).

Tøjkroge er placeret ved de bageste greb i loftet.



BEMÆRK!

- Læg ikke løse genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan blive slynget ind i kabinen under kørsel (ved acceleration, opbremsning eller ved kørsel gennem sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken. Fare for ulykke.
- Sørg for, at der ikke er mulighed for, at genstande kan falde fra midterkonsollen eller andre opbevaringspladser og ned i førerens fodrum. I tilfælde af en pludselig opbremsning ville du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas. Fare for ulykke.
- Tøj, som er hængt op, må ikke reducere førerens udsyn. Fare for ulykke. På tøjkroge må der kun hænge lette beklædningsgenstande. I lommer og lignende må der ikke ligge genstande, som er hårde, skarpe eller tunge.



BEMÆRK! (fortsættelse)

Personerne i bilen kan i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, især med airbagudløsning, blive kvæstet af disse genstande. ■

Drikkevarereholdere foran



Fig. 106 Drikkevarereholdere foran

Der er placeret to drikkevarereholdere i midterkonsollen foran gearstangen ⇒ fig. 106.



BEMÆRK!

- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarereholderne. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke. Fare for skoldning.
- Anvend ikke drikkevarereholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser. ■

Drikkevareholder bagi*/armlæn*



Fig. 107 Åbning af drikkevareholder bagi



Fig. 108 Armlæn/drikkevareholder bagi

- Løft drikkevareholderen*/armlænet* i pilens retning ⇒ fig. 108 ②, for at lukke.

! BEMÆRK!

Sørg for, at genstande i bagagerummet er korrekt fastgjort med bagagerumsnettet, når armlænet er klappet ned under kørsel ⇒ side 134. ■

Åbning og lukning af armlæn*/drikkevareholder*

- Træk stroppen i pilens retning ⇒ fig. 107 ①, for at åbne.

Montering og afmontering af transportabel opbevaringsboks

Denne opbevaringsboks må kun placeres på bagsædets midterste del.

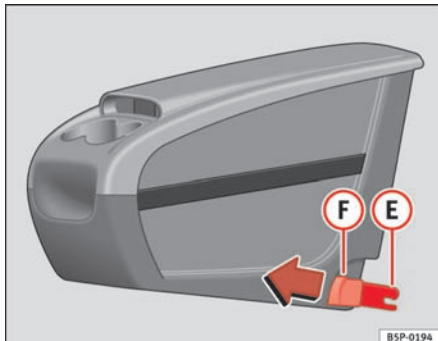


Fig. 109 Transportabel opbevaringsboks.

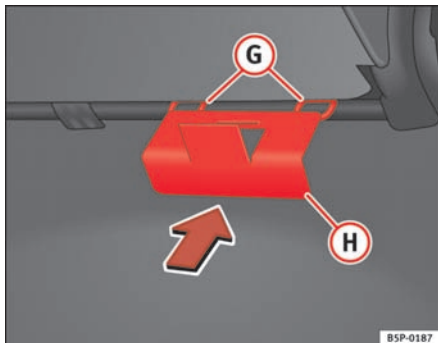


Fig. 110 Monteringsplade til transportabel opbevaringsboks

Montering af transportabel opbevaringsboks

- Klap den smalle del af bagsæderyglænet frem for at få adgang til den brede del af bagsæderyglænet.
- Monter monteringspladen **(H)** ⇒ fig. 110 til den transportable opbevaringsboks inde fra kabinen fra bagsiden af sædet. Den skal monteres mellem ryglænet og sædet i det midterste sædeområde.
- Clips pladen på sæderammen. Fastgørelsesringene på monteringspladen til den transportable opbevaringsboks er synlige foran på sædet.
- Hvis det er svært at clipse pladen på, kan du tippe bagsæderyglænet på den brede del af bagsædet en smule frem og dernæst en smule tilbage. Dermed bliver det lettere at montere den transportable opbevaringsboks på monteringspladen.
- Placer den transportable opbevaringsboks på sædepolstringen på det midterste sæde.
- Sæt begge monteringsstykker **(E)** ⇒ fig. 109 sammen med monteringsringene **(G)** ⇒ fig. 110, og tryk hårdt, indtil begge clips er klemt helt ind i ringene.

Afmontering af transportabel opbevaringsboks

- Træk hver af knapperne ⇒ fig. 109 **(F)** på clipsen (røde knapper) fremad, indtil du kan høre, de er gået ud af hak.
- Klap den største del af ryglænet ned, og afmonter monteringspladen til den transportable opbevaringsboks. ■

Transportabel opbevaringsboks - generelt

Denne opbevaringsboks må kun placeres på bagsædets midterste del.

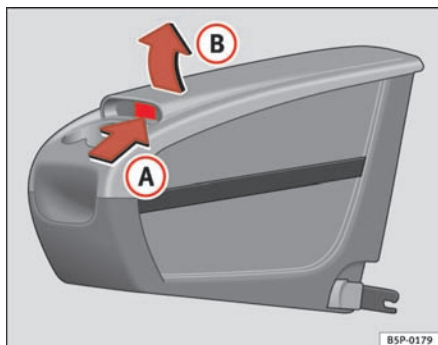


Fig. 111 Transportabel opbevaringsboks. Åbning

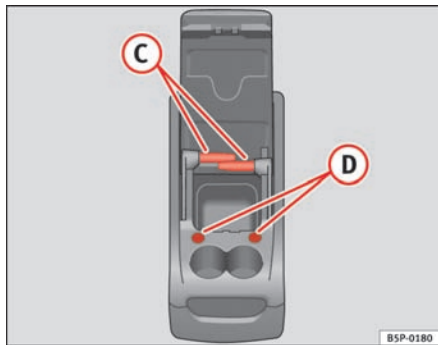


Fig. 112 Transportabel opbevaringsboks. Funktioner.

Åbning

- Løft afdækningen (B) i område (A) ⇒ fig. 111.

Lukning

- Skub afdækningen nedad, indtil den går i hak.

Transportabel opbevaringsboks – funktioner

- I det forreste, åbne handskerum kan du opbevare små genstande, som ikke vil være til fare for passagerne, hvis genstandene skulle blive slynget ind i kabinen.
- I drikkevarerholderne kan du placere dåser og drikkebægre.
- I den elastiske sele på siden kan du opbevare aviser og blade.
- Bordene kan benyttes som skriveunderlag.

For at bruge bordet (C) ⇒ fig. 112 skal du tage det ud af holderen på siden af den transportable opbevaringsboks, og placere det i holderen (D) ⇒ fig. 112 forrest på den transportable opbevaringsboks.

Bordet i holderen på højre side skal placeres i den venstre holder forrest på den transportable opbevaringsboks, og bordet i holderen på venstre side skal placeres i holderen forrest til højre.

Bordene har to anvendelsespositioner, og kan ikke byttes om.

⚠ BEMÆRK!

- Du må maks. belaste den transportable opbevaringsboks med 5 kg.
- Kør ikke i bilen, mens afdækningen til den mobile opbevaringsboks er åben.
- Kør ikke i bilen, mens bordene er klappet ud.
- Sørg for, at bordene forbliver inde i den transportable opbevaringsboks under kørsel, og når de ikke benyttes.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderne. Under kørsel kan drikkevaren løbe ud og forårsage skoldning.
- Efterlad ikke dåser i drikkevarerholderen under kørsel. Der er fare for, at de kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage kvæstelser.
- Sørg for, at monteringspladen er korrekt clipset på sæderammen.
- Når pladen ikke benyttes, skal den opbevares i opbevaringsboksen.
- Når den transportable opbevaringsboks ikke anvendes, skal den altid være fastgjort med bagagerumsnettet i bagagerummet.

i Anvisning

- Kontroller, at den transportable opbevaringsboks er korrekt fastgjort. Træk opbevaringsboksen fremad mod handskerummet, og kontroller, at begge sikkerhedsclips er korrekt clipset på ringene. ■

Askebægre*, lighter* og stikdåser

Askebægre*



Fig. 113 Askebæger i drikkevarerholder foran

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen for at åbne askebægeret ⇒ fig. 113.
- Sænk afdækningen for at lukke.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.

⚠ BEMÆRK!

Læg aldrig papir i askebægret. Der kan gå ild i papiret, hvis asken er varm. ■

Lighter*



Fig. 114 Lighteren er placeret i stikdåsen i midterkonsollen foran.

- Tryk på lighteren ⇒ fig. 114 for at tænde den ⇒ ⚠.
- Vent, indtil lighteren springer lidt frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigarettens med den glødende varmespiral.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand.
- Vær forsigtig, når du bruger lighteren. Hvis du ikke passer på, når du anvender lighteren, risikerer du at brænde dig.
- Lighteren virker også, når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn. ■

Stikdåser

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåserne.

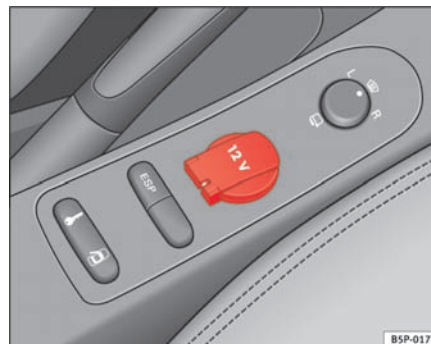


Fig. 115 Stikdåse i midterkonsollen

Du kan tilslutte elektrisk tilbehør til den 12-volts-stikdåse, der er i midterkonsollen foran ⇒ fig. 115 eller til stikdåsen i bagagerummet*. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 watt pr. stikdåse.

⚠ BEMÆRK!

Stikdåserne og det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker også, når tændingen er afbrudt, og nøglen er taget ud. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand. For at undgå fare for kvæstelser bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør. ▶

- Læs anvisningerne ⇒ side 195, inden du anvender tilbehør. ■

Ekstra audioindgang (AUX-IN)



Fig. 116 Ekstra audioindgang

- Løft AUX-afdækningen ⇒ fig. 116.
- Sæt stikket helt i (se betjeningsvejledning til radioen). ■

Førstehjælpkasse, advarselstrekant, ildslukker

Advarselstrekant

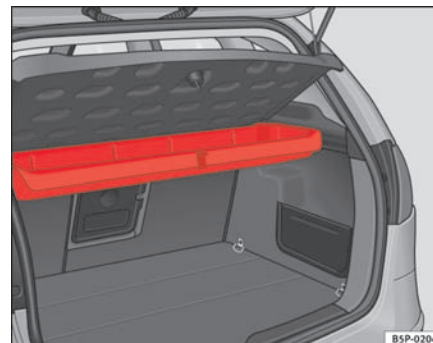


Fig. 117 Holder til advarselstrekant under den bageste afdækning

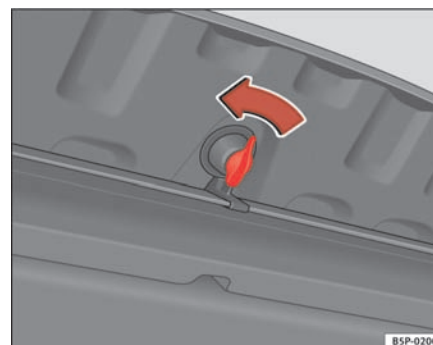


Fig. 118 Åbning af opbevaringsrum

Advarselstrekanten* er placeret i et opbevaringsrum under afdækningen til bagagerummet ⇒ [side 141, fig. 117](#). Drej knappen 90° for at åbne opbevaringsrummet ⇒ [side 141, fig. 118](#).



Anvisning

- Advarselstrekanten følger ikke med som standardudstyr. ■

Førstehjælpkasse og ildslukker

Førstehjælpkassen* er placeret i en opbevaringsboks i venstre side af bagagerummet.

Ildslukkeren* er placeret på bagagerumsbunden og er fastgjort med en velcrolukning.



Anvisning

- Førstehjælpkassen og ildslukkeren følger **ikke** med som standardudstyr.
- Førstehjælpkassen skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpkassen. Køb hurtigst muligt en ny førstehjælpkasse, når udløbsdatoen er overskredet.
- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Ildslukkeren skal derfor kontrolleres jævnligt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Læs anvisningerne i Tilbehør og reservedele ⇒ [side 195](#), inden du køber tilbehør. ■

Bagagerum

Opbevaring af bagage

Al bagage skal opbevares sikkert.

For at bevare bilens gode køreegenskaber skal du gøre følgende:

- Fordel lasten så jævnt som muligt.
- Læg tung bagage så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til øjerne med egnede spændebånd.



BEMÆRK!

- **Løs bagage eller løse genstande i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.**
- **Løse genstande i bagagerummet kan rutsje og ændre bilens køreegenskaber.**
- **I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke fastgjorte genstande i kabinen flyve fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen.**
- **Opbevar altid alle genstande i bagagerummet, og anvend egnede spændebånd. Dette gælder især ved tunge genstande.**
- **Når du transporterer tunge genstande, skal du altid huske, at en ændring af tyngdepunktet kan betyde, at bilens køreegenskaber også bliver ændret.**
- **Følg anvisningerne vedr. sikker kørsel ⇒ [side 7](#), "Sikker kørsel".**

! Pas på!

Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

i Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsslidserne foran de bageste sideruder ikke dækkes til. ■

Bagagerumsafdækning

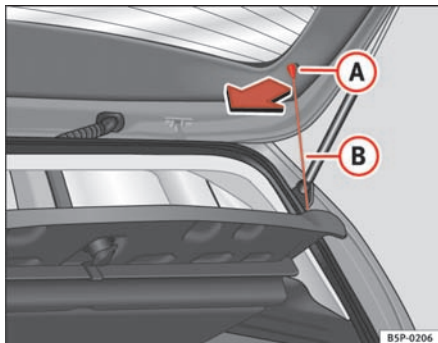


Fig. 119 Bagagerumsafdækning

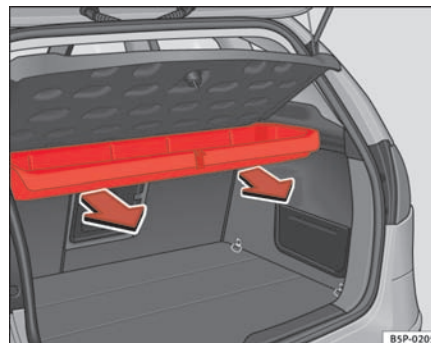


Fig. 120 Afmontering af opbevaringshylde

Afmontering af afdækning

- Hægt stropperne ⇒ fig. 119 **B** af holderne **A**.
- Tag bagagerumsafdækningen ud af holderne i hvileposition, og træk den udad og af. Opbevaringsrummet skal forblive lukket.

Sådan afmonteres opbevaringsrummet

- Åbn opbevaringsrummet ved at dreje knappen 90° ⇒ side 141, fig. 118.
- Træk udad, indtil opbevaringsrummet er frigjort fra drejepunktet ⇒ fig. 120.

! BEMÆRK!

Læg ikke tunge genstande på bagagerumsafdækningen, da de kan være til fare for personerne i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning. ▶



Anvisning

- Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.
- Du bør kun opbevare advarselstrekanten* og andre lette genstande i opbevaringsrummet. ■

Tagbøjlesystem*

Hvis du ønsker at transportere bagage på taget, skal du være opmærksom på følgende:

- Af hensyn til sikkerheden må du kun anvende tagbøjlesystemer og tilbehør, der fås hos SEAT partnere.
- De monteringsvejledninger, der følger med bøjlesystemet, skal følges nøje. Vær især opmærksom på at anbringe den forreste tagbøjle i den dertil beregnede holder i karrosseriet og den bageste tagbøjle mellem markeringerne øverst på dørrammen. Positionen i forhold til kørselsretningen skal respekteres. Hvis du ignorerer disse vejledninger, kan det medføre lakskader.
- Vær især opmærksom på boltens tilspændingsmoment. Spænd boltene efter, når du har kørt nogle få kilometer. Spænd om nødvendigt boltene efter, og kontroller dem jævnligt.
- Fordel bagagen jævnt. For hver tagbøjle må der maksimalt være 40 kg bagage, som skal være fordelt jævnt ud over hele længden. Den tilladte tagbelastning på 75 kg (inklusive tagbøjlen) og bilens tilladte totalvægt må under ingen omstændigheder overskrides. Se også kapitlet Tekniske data.
- Når du transporterer tunge eller store genstande på taget, skal du være opmærksom på, at køreegenskaberne ændrer sig. Dette skyldes, at tyngdepunktet forskydes, og at luftmodstanden bliver større. Du skal derfor tilpasse kørestilen og hastigheden til de nye vilkår.

- Hvis du har en bil med soltag*, skal du passe på, at skyde-/vippetaget ikke rammer tagbagagen, når du åbner det. ■

Varme, ventilation og aircondition

Varme og ventilation

Betjening

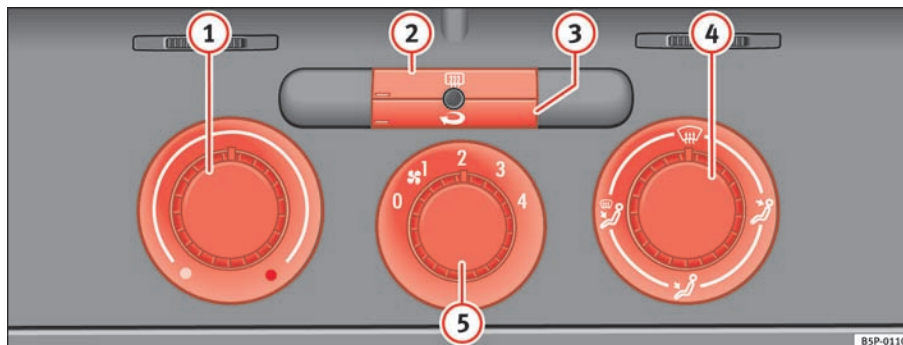


Fig. 121 På instrumentpanelet: betjenings-elementer til varmeanlæg

- Du kan indstille temperatur, luftfordeling og blæsertrin ved hjælp af kontakterne ⇒ fig. 121 (1), (4) og (5).
- Tryk på den pågældende knap (2) eller (3) for at aktivere eller deaktivere en funktion. Når funktionen er aktiveret, er der lys nederst til venstre på knappen.

Temperatur

Temperaturen reguleres ved hjælp af kontakten (1). Den ønskede temperatur i kabinen kan ikke blive lavere end udetemperaturen. Det kan kun lade sig

gøre at opnå den højeste mulige varmeydelse til en hurtig afrimning af ruderne, hvis motoren har nået sin driftstemperatur.

Elbagrude

Denne funktion (2) afbrydes automatisk, ca. 20 min. efter den er tilsluttet. Den kan også afbrydes inden ved at trykke på knappen.

Luftrecirkulation

Recirkulationsfunktionen (3) forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø ⇒ .

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen airconditionanlæggets effektivitet ved at køle luften i kabinen ned i stedet for luften udenfor.

Luftfordeling

Kontakten  er til indstilling af luftfordeling.


 – luft til forruden. Af hensyn til sikkerheden er luftrecirkulation **ikke** mulig i denne position.

 – luft til den øvre del af kroppen.

 – luft til fodrummet.

 – luft til forruden og fodrummet.

Blæser

Med kontakten  kan du vælge mellem fire hastigheder for luftstrømmen. Luftstrømmen bør altid indstilles til den laveste hastighed, når du kører langsomt.



BEMÆRK!

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.
- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke luft udefra ind i kabinen. Vinduerne kan hurtigt dugge til, hvis varmeanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger risikoen for en ulykke.



Anvisning

Følg også de generelle bemærkninger ⇒ side 153. ■

Climatic*

Kontakter

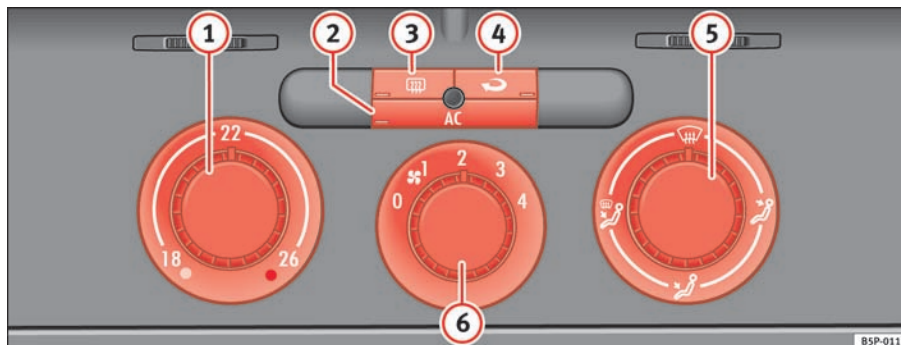


Fig. 122 På instrumentpanelet: betjeningslementer til Climatic

Climatic eller det halvautomatiske airconditionssystem virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

- Du kan indstille temperatur, luftfordeling og blæsertrin ved hjælp af kontakterne ⇒ fig. 122 ①, ⑤ og ⑥.
- Tryk på den pågældende knap ②, ③ eller ④ for at aktivere eller deaktivere en funktion. Når funktionen er aktiveret, er der lys nederst i hjørnet på knappen.

- ① Kontakt til temperaturregulering ⇒ side 148.
- ② **AC** – tilslutning/afbrudelse af varme-, ventilations- og aircondition-anlæg ⇒ side 148.

- ③ – elbegrude. Varmen afbrydes automatisk, ca. 20 min. efter den er tilsluttet. Den kan også afbrydes inden ved at trykke på knappen.
- ④ – til recirkulation ⇒ side 149.
- ⑤ Luftfordeling ⇒ side 148.
- ⑥ Blæserkontakt. Der er fire hastighedsindstillinger til luftfordelingen. Luftstrømmen bør altid indstilles til den laveste hastighed, når du kører langsomt.

BEMÆRK!

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.



Anvisning

Følg også de generelle bemærkninger ⇒ side 153. ■

Opvarmning og afkøling af kabinen

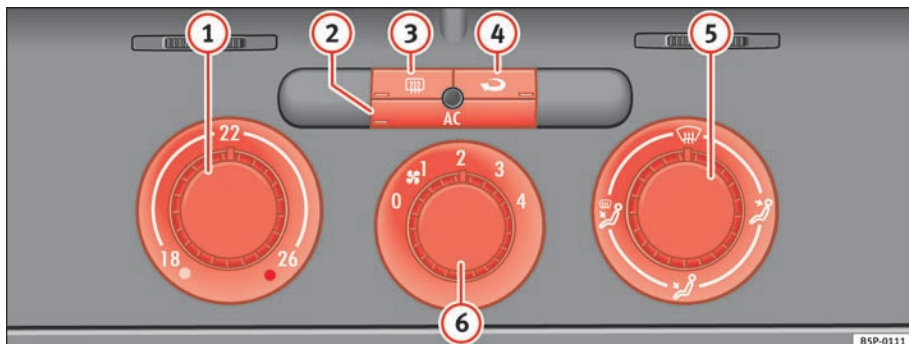






Fig. 123 På instrumentpanelet: betjeningslementer til Climatic

Opvarmning af kabinen

- Drej kontakten til temperaturregulering ⇒ fig. 123 ① med uret for at vælge den ønskede temperatur.
- Drej blæserkontakten til en af indstillingerne 1-4.
- Du kan indstille luftstrømmens retning ved hjælp af kontakten til luftfordeling: (mod forruden), (mod overkroppen), (mod fodrummet) og (mod forruden og fodrummet).

Afkøling af kabinen

- Tilslut airconditionanlægget ved hjælp af knappen ⇒ side 147, fig. 122.
- Drej kontakten til temperaturregulering mod uret, indtil den ønskede køleydelse er nået.
- Drej blæserkontakten til en af indstillingerne 1-4. ▶

- Du kan indstille luftstrømmens retning ved hjælp af kontakten til luftfordeling:  (mod forruden),  (mod overkroppen),  (mod fodrummet) og  (mod forruden og fodrummet).

Varmeanlæg

Det kan kun lade sig gøre at opnå den højest mulige varmeydelse til en hurtig afrimning af ruderne, hvis motoren har nået sin driftstemperatur.

Airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, reduceres ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden. Det øger komforten for alle personer i bilen og forhindrer, at ruderne dugger til, når luftfugtigheden udenfor er høj.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er lavere end +3° C.
- Airconditionanlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionanlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted. ■

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft udefra og ind i kabinen.

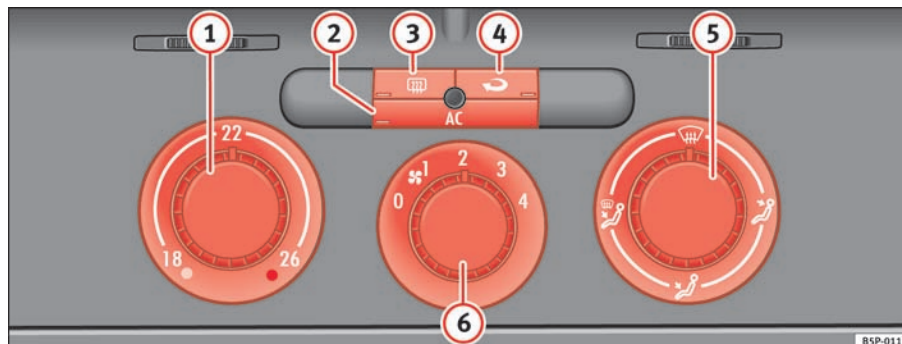


Fig. 124 På instrumentpanelet: betjeningsselementer til Climatic

Recirkulationsfunktionen ⇒ side 149, fig. 124 ☞ forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen varmeanlæggets effektivitet ved at varme luften i kabinen op i stedet for luften udenfor.

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen airconditionanlæggets effektivitet ved at køle luften i kabinen ned i stedet for luften udenfor.

Af hensyn til sikkerheden er recirkulation **ikke** muligt, når kontakten til luftfordeling er indstillet til opvarmning af forruden ☞.

! BEMÆRK!

Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke luft udefra ind i kabinen. Desuden kan ruderne også hurtigt blive duggede, når airconditionanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger risikoen for en ulykke. ■

2C-Climatronic*

Betjeningslementer

Betjeningslementerne gør det muligt at differentiere airconditionindstillingerne i venstre og højre side.

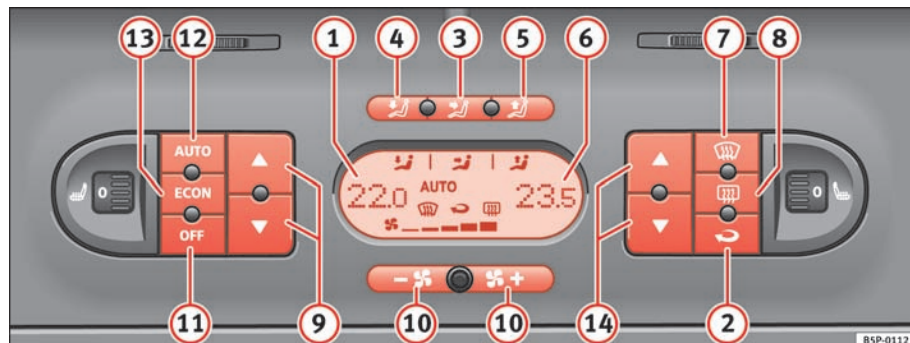








Fig. 125 På instrumentpanelet: betjeningslementer til 2C-Climatronic

Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet. ▶

- Tryk på knapperne til temperaturregulering ⇒ **side 150, fig. 125** **9** eller **14** for at indstille temperaturen i henholdsvis venstre og højre side.
- Funktionerne aktiveres, når du trykker på knapperne. Det vises i displayet, når disse funktioner er aktiverede. Desuden aktiveres afsnings- og elbagrudefunktionerne sammen med de tilsvarende gule symboler. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Temperaturen kan indstilles separat i venstre og højre side af kabinen.

- 1** Visning af den valgte kabinetemperatur i venstre side.
- 2**  – manuel recirkulationsfunktion.
- 3**  – luftfordeling i midten.
- 4**  – luftfordeling nederst.
- 5**  – luftfordeling øverst.
- 6** Visning af den valgte kabinetemperatur i højre side.
- 7**  – defrosterfunktion til forruden. Den ind sugede luft udefra ledes til forruden. Recirkulationsfunktionen deaktiveres, hvis den er aktiveret, når afrinningsfunktionen aktiveres. Ved temperaturer over 3° C, tilsluttes aircondition anlægget automatisk, og blæserhastigheden øges med et niveau for at tørre luften. Den gule knap begynder at lyse, og symbolet vises i displayet.
- 8**  – elbagrude. Varmen afbrydes automatisk, ca. 20 min. efter den er tilsluttet. Den kan dog også afbrydes ved at trykke på knappen. Den gule knap begynder at lyse, og symbolet vises i displayet.
- 9** Knapper til temperaturregulering i venstre side ⇒ **side 151**.
- 10** Blæserregulering ⇒ **side 152**.
- 11** **OFF** – knapper til tilslutning og afbrydelse af 2C-Climatronic ⇒ **side 152**.
- 12** **AUTO** – automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling ⇒ **side 151**.

- 13** **ECON** – afbrydelse af varme-, ventilations- og aircondition anlæg.
- 14** Knapper til temperaturregulering i højre side ⇒ **side 151**

BEMÆRK!

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

Anvisning

Følg også de generelle bemærkninger ⇒ **side 153**. ■

Automatikfunktion

Når automatikfunktionen er aktiveret, bliver lufttemperaturen, -mængden og -fordelingen automatisk reguleret for hurtigst muligt at opnå det ønskede temperaturniveau og holde det konstant.

Temperaturen kan indstilles separat i venstre og højre side af kabinen.

Aktivering af automatikfunktion

- Tryk på **AUTO** ⇒ **side 150, fig. 125**. I displayet vises AUTO.
- Tryk på knapperne til temperaturregulering for at indstille den ønskede temperatur i venstre og højre side af kabinen. Vi anbefaler 22° C. ▶

Når automatikfunktionen er aktiveret, og temperaturen er indstillet på +22° C, opnås der hurtigt et behageligt klima i bilen. Denne indstilling kan ændres, hvis dit personlige velbefindende eller andre omstændigheder kræver det. Du kan indstille temperaturen i kabinen til mellem +16° C og +29,5° C. Der er her tale om cirkatemperaturer, der kan svinge en smule afhængigt af temperaturen udenfor.

Climatronic holder automatisk temperaturniveauet konstant. Temperaturen på den luft, der kommer ind i kabinen, blæserhastigheden og luftfordelingen

reguleres automatisk. Anlægget tager også højde for kraftigt solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt. Derfor opnår du næsten altid det bedste indeklima i bilen med **automatikfunktionen** uanset årstiden.

Automatikfunktionen bliver deaktiveret, hvis du trykker på knapperne til luftfordeling, blæser eller **ECON**. Temperaturen vil fortsat blive reguleret inden for de manuelt valgte parametre. ■

Manuel funktion

Når den manuelle funktion er aktiveret, kan du selv indstille lufttemperaturen, -strømmen og -fordelingen.

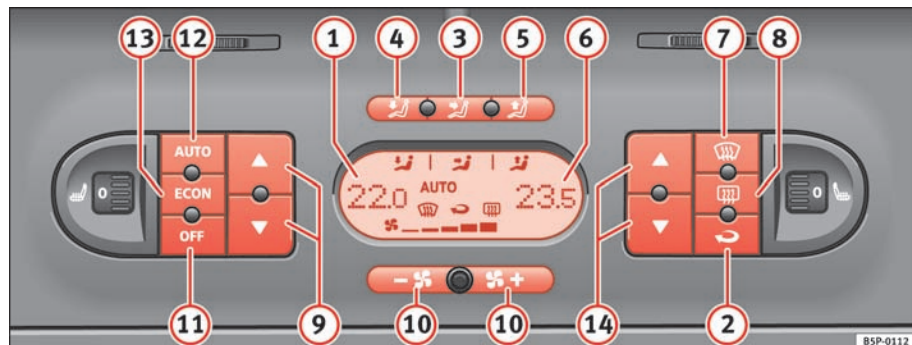


Fig. 126 På instrumentpanelet: betjeningslementer til 2C-Climatronic

Aktivering af manuel funktion

- Tryk på en af knapperne ⇒ fig. 126 ③ til ⑤, **ECON** eller på knappen til blæseren ⑩. Symbolet **AUTO** forsvinder fra displayet.

Temperatur



Der er separate knapper til temperaturregulering i venstre og højre side af kabinen. Den valgte temperatur vises oven over vælgeren. Du kan indstille temperaturen i kabinen til mellem +16° C og +29,5° C. Der er her tale om

cirkatemperaturer, der kan svinge en smule afhængigt af temperaturen udenfor.




Hvis du vælger en temperatur, der er lavere end 16° C, skifter displayet til **LO**. Denne indstilling gør, at køleydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.

Hvis du vælger en temperatur, der er højere end 29,5° C, skifter displayet til **HI**. Denne indstilling gør, at varmeydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.


Blæser

Du kan frit indstille luftstrømmen ved hjælp af kontakten . Lufttilførslen fra blæseren bør altid være tilsluttet på et lavt trin, så der altid kommer frisk luft ind i bilen. Hvis du trykker på  indtil minimumniveauet -1, deaktiveres Climatronic.

Luftfordeling




Luftfordelingen kan reguleres med knapperne ,  og . Du kan også åbne og lukke nogle af luftdyserne separat.

Tilslutning og afbrydelse af airconditionanlæg

Ønsker du at spare brændstof kan du afbryde airconditionanlægget med . Temperaturen reguleres fortsat. Den temperatur, som er indstillet, kan kun opnås, hvis den er højere end udetemperaturen. ■

Recirkulationsfunktion


Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft udefra og ind i kabinen.


- Tryk på knappen  ⇒ side 152, fig. 126  for at aktivere eller deaktivere recirkulationsfunktionen. Funktionen er aktiveret, hvis symbolet  vises i displayet.

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen airconditionanlæggets effektivitet ved at køle luften i kabinen ned i stedet for luften udenfor.

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen airconditionanlæggets effektivitet ved at køle luften i kabinen ned i stedet for luften udenfor.

Af hensyn til sikkerheden er recirkulation **ikke** muligt, når kontakten til luftfordeling er indstillet til opvarmning af forruden .

	BEMÆRK!
<p>Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke luft udefra ind i kabinen. Desuden kan ruderne også hurtigt blive duggede, når airconditionanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger risikoen for en ulykke. ■</p>	

Generelle anvisninger

Partikel- og aktivkulfilter

Partikel- og aktivkulfiltret fungerer som en barriere mod urenheder i den omgivende luft, inklusive støv og pollen.

Filtret skal udskiftes med de intervaller, der står i servicehæftet, for at sikre, at airconditionanlægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenede, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller. ►



Pas på!

- Hvis du har mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, bør du afbryde det med **ECON**-knappen for at undgå yderligere skader og få det kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Hvis der opstår fejl, anbefaler vi derfor, at du kontakter et værksted.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen og luftfugtigheden er høj, kan der dryppe **kondensvand** fra køleanlæggets fordamper under bilen. Dette er normalt og er ikke tegn på utæthed.
- Hold luftindtaget foran forruden fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften fra luftdyserne strømmer gennem kabinen og ledes ud via luftdyser designet til formålet. Dæk ikke disse luftdyser til med tøj eller andre genstande.
- Airconditionanlægget fungerer bedst, når ruderne og skyde-/vippetaget* er lukkede. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.
- Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordamper og medfører vedvarende lugtgener.
- Airconditionanlægget bør aktiveres mindst en gang om måneden for at smøre systemets pakninger og forhindre utætheder. Hvis du registrerer en nedsat kølingsevne, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få kontrolleret systemet. ■

Kørsel

Styretøj

Indstilling af rat

Rattet kan indstilles i højden og længden, så det passer til føreren.

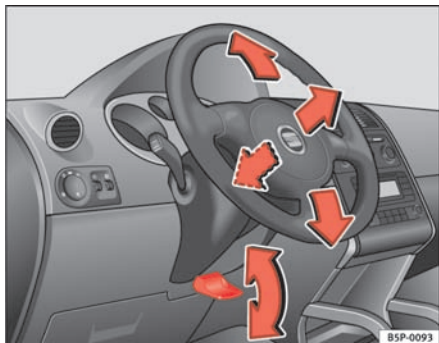


Fig. 127 Sådan indstilles rattet.

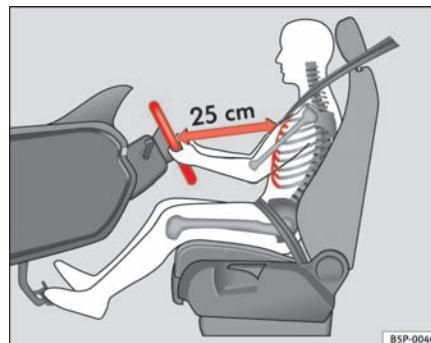


Fig. 128 Sådan sidder føreren korrekt.

- Indstil førersædet korrekt.
- Drej armen under ratstammen ⇒ fig. 127 nedad ⇒ ⚠.
- Indstil rattet på den måde, indtil du har nået den ønskede position ⇒ fig. 128.
- Skub derefter armen hårdt opad igen ⇒ ⚠.



BEMÆRK!

- Hvis ratstammen eller førersædet indstilles forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- For at undgå ulykker skal du kun indstille ratstammen, når bilen holder stille. Fare for ulykke.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Indstil førersædet eller rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm ⇒ [side 155](#), [fig. 128](#). Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal. Livsfare.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et autoriseret værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Kontroller, at rattet vender i retning mod din brystkasse.
- Under kørsel bør du altid have begge hænder på rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig hænderne på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af ratkranen). I sådanne situationer kan du pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet. ■

Sikkerhed

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

ESP øger kørselssikkerheden i bestemte situationer.

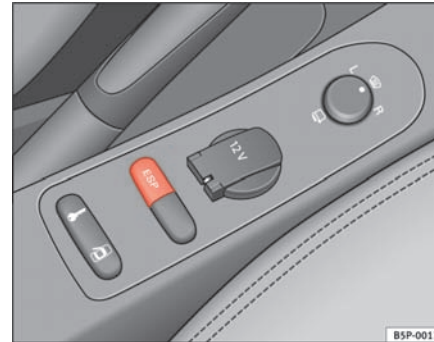


Fig. 129 Midterkonsollen: ESP-knap

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESP-systemet arbejder sammen med ABS. Hvis ESP eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper.

Når du starter motoren, bliver ESP automatisk aktiveret.

I bestemte situationer, hvor du ikke har brug for så meget vejgreb, kan du deaktivere ESP ved at trykke på knappen ⇒ [fig. 129](#) **ESP**.

Fx:

- hvis du kører med snekæder
- hvis du kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen er kørt fast, og den skal rokkes frem og tilbage for at komme fri, fx fra mudder. ▶

Tryk på knappen for at aktivere ESP igen, når du ikke længere har brug for hjulspind.

Når du deaktiverer ESP, bliver ASR og EDS også deaktiveret. Det vil sige, at disse systemer ikke er tilgængelige, når ESP ikke er aktiveret.

Hvornår lyser eller blinker ESP?

- Den tænder, når tændingen tilsluttes og bør slukke igen efter ca. 2 sek.
- Den begynder at blinke, når ESP modvirker ustabile kørselsforhold.
- Lampen lyser konstant, hvis der er en fejl i ESP.
- Den lyser konstant, hvis ESP er deaktiveret.

BEMÆRK!

- Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) kan ikke overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ESP forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørslen, det kan forårsage ulykker.
- Følg også advarslerne vedr. ESP i ⇒ side 173, "Intelligent teknik". ■

Tændingslås

Tændingsnøglens stillinger

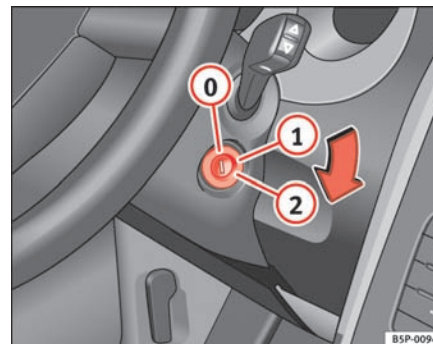



Fig. 130 Tændingsnøglens stillinger

Tænding afbrudt, låsning af rat 0

I stillingen ⇒ fig. 130 er tændingen afbrudt og motoren standset, og rattet kan være låst.

Hvis du vil låse rattet uden tændingsnøglen, skal du dreje rattet, indtil det låser, så det kan høres. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Det medvirker til at undgå, at bilen bliver stjålet ⇒ .


Tilslutning af tænding og forglødeanlæg 1

Drej tændingsnøglen til denne stilling, og slip den. Hvis tændingsnøglen ikke eller kun med besvær kan drejes fra stillingen 0 til stilling 2, skal du bevæge rattet (for at aflaste ratlåsens mekanisme), indtil nøglen kan drejes frit. ▶

Start af motor ²

Når nøglen er i denne stilling, startes motoren. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stillingen ⁰. **Startgentagelsesspærningen** i tændingslåsen forhindrer, at starteren kan beskadiges, mens motoren er startet.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Tag først nøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille. Ellers kan rattet blokere – fare for ulykke! • Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også selv om det kun er midlertidigt. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, som fx elruderne, og dermed forårsage en ulykke. • Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at systemer som elruderne osv. bliver brugt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Pas på!

Startermotoren virker kun, når motoren er standset (tændingsnøglen i stilling ²). ■

Elektronisk startspærre

Startspærren skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk startspærren, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Startspærren aktiveres igen automatisk, så snart du tager nøglen ud af tændingslåsen.

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.



Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

Start og standsning af motor

Start af benzinmotor

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

- Sæt gearvælgeren i neutral stilling, træng koblingspedalen helt ned, og hold den nede, starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 157 for at starte motoren.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, kan det være nødvendigt at give gas et kort øjeblik.

Når en kold motor bliver startet, kan der i de første sekunder forekomme motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventil-spillerumsudligning. Det er helt normalt.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. et halvt minut. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres ⇒ side 233, "Sikringer". ▶


BEMÆRK!

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningen indeholder kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Livsfare. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren er startet.
- Anvend aldrig starthjælpspray. De kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Fare for kvæstelser.


Pas på!


- Undgå høje omdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold. Risiko for motorskade.
- Motoren bør kun skubbes eller slæbes i gang, når strækningen ikke er længere end 50 meter. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne ⇒ side 249, "Start med hjælpkabler".


Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart, du har startet motoren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Start af dieselmotor

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

- Sæt gearvælgeren i neutral stilling, trød koblingspedalen helt ned, og hold den nede, starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej nøglen til startstillingen.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 157, fig. 130 ①. Indikatorlampen  lyser under motorforvarmningen.
- Når advarselsskærmen slukker, skal du dreje nøglen til stilling ② for at starte motoren. Giv ikke gas.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når en kold motor bliver startet, kan der forekomme motorstøj i de første sekunder, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventil-spillerumsudligning. Det er helt normalt.

Hvis du har problemer med at starte motoren, se ⇒ side 249.

Forglødeanlæg til dieselmotorer

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Start motoren, når forglødekontrollampen ⇒ side 79 slukker.

Start af motor, hvis tanken har været kørt tom

Hvis tanken har været kørt helt tom, kan det tage længere tid at starte motoren end normalt, efter der er tanket dieselolie – op til 1 min. Det skyldes, at systemet først skal udluftes. ▶

 **BEMÆRK!**

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningen indeholder kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Livsfare. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren er startet.
- Anvend aldrig starthjælpspray. De kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Fare for kvæstelser.


 **Pas på!**

- Undgå høje omdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold. Risiko for motorskade.
- Motoren bør kun skubbes eller slæbes i gang, når strækningen ikke er længere end 50 meter. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne ⇒ side 249, "Start med hjælpe kabler".

 **Miljøanvisning**

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart, du har startet motoren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Standstning af motor

- Stop motoren.
- Drej tændingsnøglen til position ⇒ side 157, fig. 130 .

Når motoren er standset, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min., selv om tændingen er afbrudt. Det er også muligt, at den tilsluttes automatisk igen, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af afkøling af den opsamlende varme i motorrummet, eller hvis motorrummet bliver opvarmet af solen.

 **BEMÆRK!**

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille.
- Bremskraftforstærkeren virker kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse bilen. Da du ikke kan standse bilen på normal vis, er der en større risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Når tændingsnøglen er taget ud, kan ratlåsen straks aktiveres. Du kan ikke længere styre bilen. Fare for ulykke.

 **Pas på!**

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, kan motoren blive overophedet, når den er standset. Risiko for motorskade. Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den. ■

Manuel gearkasse

Kørsel i biler med manuel gearkasse

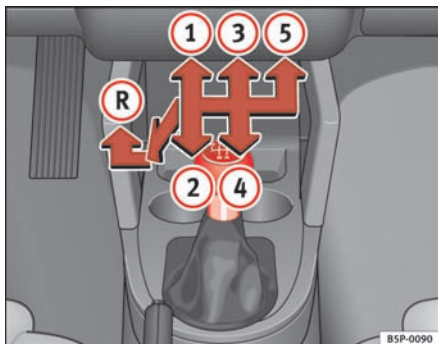


Fig. 131 Midterkonsollen: diagram over 5-trins manuel gearkasse

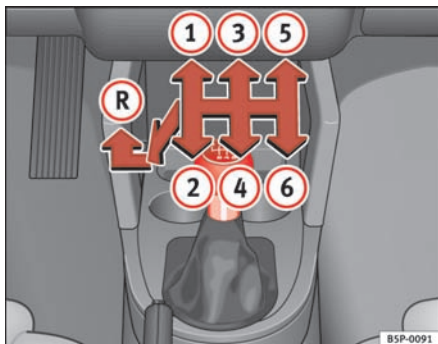


Fig. 132 Midterkonsollen: diagram over 6-trins manuel gearkasse

Sådan vælger du bakgear

- Bilen skal holde stille med motoren i tomgang. Træd koblingspedalen helt ned.
- Sæt gearstangen i frigeare, og skub gearstangen helt ned.
- Skub gearstangen mod venstre og i bakgearpositionen, der er vist på gearvælgeren.

Du kan kun sætte bilen i bakgear, når den holder stille. Når motoren kører, skal du vente 6 sek. med at skifte gear og holde koblingen trådt helt ned for at beskytte gearkassen.

Baklyset tændes, når du har valgt bakgearet, og tændingen er tilsluttet.

BEMÆRK!

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear. Fare for ulykke.

Anvisning

- Under kørsel må du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udøver med hånden, kan medføre, at skiftegearerne i gearkassen bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Lad ikke koblingen "slæbe", når du holder bilen standset på stigninger. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget. ■

Automatisk gearkasse*/DSG automatisk gearkasse

Gearvælgerens positioner



Fig. 133 Midterkonsollen: gearvælger til automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse (DSG)

Gearvælgerpositionerne som vist på afdækningen

- P** Parkeringsposition (gearvælgeren er låst).
- R** Bakgearposition.
- N** Frigear (gearvælgeren er låst). Denne position minder om frigearret i manuelle gearkasser.
- D** Køregear (brændstofbesparende køreprogram).
- S** Position til sportslig kørestil.
- +/- Position til tiptronic (dette program minder om betjeningen af en manuel gearkasse).

Køreprogrammer

Den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen har to programmer.

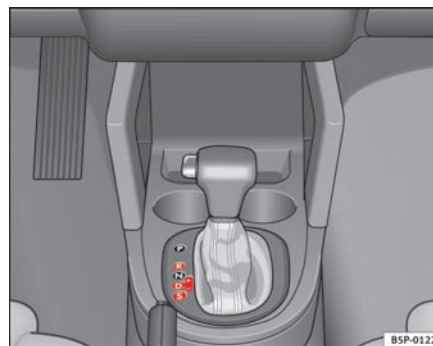


Fig. 134 Programvalg

Valg af normalt program

- Sæt gearvælgeren i position **D** for at køre fremad.
- Sæt gearvælgeren i position **R** for at bakke. Denne position for bakgearet er den samme for alle programmer.

Valg af sportsprogram

- Flyt gearvælgeren til position **S**.

Hvis du har valgt det normale køreprogram **D**, kører du i et mere brændstofbesparende køreprogram. Dette program skifter til et højere gear på et tidligere tidspunkt i stedet for at blive i et lavere gear. ►

Sportsprogrammet **S** er designet til en mere sportslig kørestil, dvs. at programmet skifter til et højere gear således, at du opnår fuld kraft fra motoren. Det anbefales ikke at bruge dette program på motorvejen eller i byen. ■

Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at du kan komme til at sætte bilen i gear og derved begynde at køre.



Fig. 135 Deaktivering af låsen

Deaktivering af gearvælgerlåsen

- Start motoren.
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede. Tryk samtidig på knappen på gearvælgeren.

Låsen bliver kun aktiveret, når bilen holder stille eller kører langsommere end 5 km/h. Ved højere hastigheder deaktiveres låsen automatisk i position **N**.

Hvis du skifter hurtigt mellem positionerne (fx fra **R** til **D**), låses gearvælgeren ikke. Hvis gearvælgeren sættes i position **N** i mere end 1 sek., låses den. Den automatiske lås gør, at gearvælgeren ikke kan rykkes fra **P** og **N** til noget andet gear uden først at træde bremsepedalen ned.

Gearvælgeren skal sættes i position **P**, for at du kan tage nøglen ud. ■

Kørsel med automatisk gearkasse*/DSG automatisk gearkasse

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

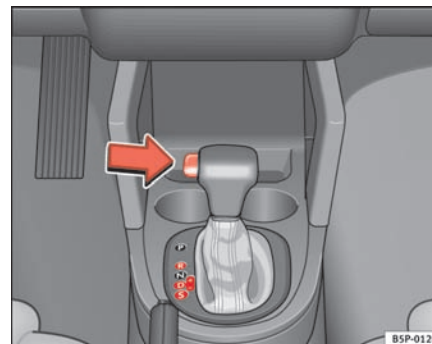


Fig. 136 Kørsel

Kørsel

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk på knappen på gearvælgeren (på venstre side ⇒ fig. 136). ▶

- Vælg et køregeare (**R**, **D** eller **S**).
- Slip knappen, og vent nogle sekunder på at gearet skifter, du mærker et lille ryk.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Kortvarigt stop

- Hold bilen standset ved at træde bremsepedalen ned (fx ved et lyskryds). Det er ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i positioner **P** eller **N**.
- Giv ikke gas.

Parkering

- Træd på bremsepedalen, så bilen standser helt.
- Træk håndbremsen helt.
- Tryk på knappen på gearvælgeren, flyt gearvælgeren til position **P**, og slip knappen.

Langsom kørsel

- Flyt gearvælgeren til position **D**, og tryk den mod højre for at sætte den i tiptronic-funktion.
- Flyt gearvælgeren mod (-) for at vælge et lavere gear.

Stop på bakke

- Hold bilen standset med bremsepedalen, så den ikke ruller.
- Forsøg ikke at bremse bilen ved at vælge et andet fremadgående gear (bremse med motoren).

Kørsel ned ad bakke

- Når bilen er i gear, skal du slippe bremsepedalen og accelerere.

Jo mere stejl bakken er, des lavere gear skal du vælge for at opnå en effektiv bremseeffekt fra motoren. Hvis du fx kører i 3. gear på en meget stejl bakke, er motorens bremseeffekt ikke tilstrækkelig, og bilen vil accelerere. For at bilen ikke skal køre for hurtigt skifter gearkassen til det næste højere gear. Træd bremsepedalen ned, og flyt gearvælgeren til tiptronic-kulissen for at skifte tilbage til 3. gear.



BEMÆRK!

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, eller der er valgt et gear. Hvis du skulle blive nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og flytte gearvælgeren til position **P**.
- Når motoren kører, og position **D**, **S** eller **R** er valgt, skal du bremse bilen ved hjælp af bremsepedalen, da bilen ellers vil trille langsomt fremad.
- Accelerer aldrig, mens du skifter gearvælgerens position (fare for ulykke).
- Flyt ikke gearvælgeren til position **R** eller **P**, mens bilen bevæger sig (fare for ulykke).
- Inden du kører ned ad en stejl bakke, skal du reducere farten og bruge tiptronic-programmet til at vælge et lavere gear.
- Hvis du er nødt til at stoppe på en bakke, skal du altid holde bilen standset ved hjælp af bremsepedalen, så bilen ikke ruller.
- Bremsepedalen må ikke være trådt ned i længere tid, heller ikke en lille smule, da konstant bremsning vil overophede bremserne og forårsage, at bremsernes effekt reduceres eller mistes helt, og at bremselængden reduceres betydeligt.
- Bilen må aldrig rulle ned ad en stigning med gearvælgeren i position **N** eller **D**, selv om motoren ikke kører. Ved kørsel ned ad bakke anbefales det at anvende tiptronic-programmet til at holde hastigheden nede.

! Pas på!

- Brug aldrig den automatiske gearkasse til at holde bilen standset på en bakke – heller ikke i kortere perioder – det kan forårsage overophedning af gearkassen og beskadigelse. Træk håndbremsen eller tråd på bremsepedalen for at holde bilen standset.
- Hvis du lader bilen trille, mens motoren er standset, men gearvælgeren er i position N, kan gearkassen blive beskadiget, fordi den ikke bliver smurt. ■

Gearskift med tiptronic

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt.

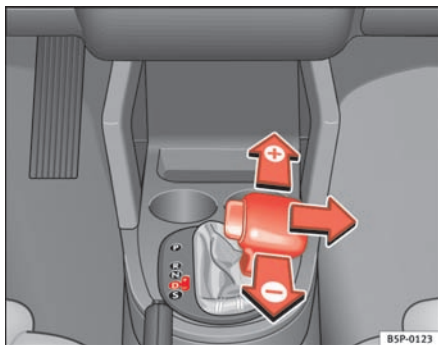


Fig. 137 Gearskift med tiptronic

Gearskift med tiptronic

- Flyt gearvælgeren til position **D**, og skub den nedad og til højre for at flytte den til tiptronic-kulissen.
- Flyt gearvælgeren fremad (+) for at vælge et højere gear.

- Flyt gearvælgeren bagud (-) for at vælge et lavere gear. ■

Håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

Håndbremsen skal trækkes helt for at forhindre, at bilen ruller utilsigtet.

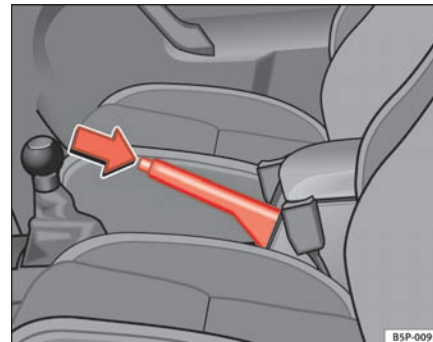



Fig. 138 Håndbremse mellem forsæderne


Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.


Sådan trækkes håndbremsen

- Træk hårdt i håndbremsen ⇒ fig. 138. ▶

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsen lidt op, tryk låseknappen i pilens retning
⇒ side 165, fig. 138, og sænk håndbremsen helt. ⇒ .

Træk altid håndbremsen *helt*. Det forhindrer dig i at køre med håndbremsen trukket ⇒ .

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser advarselsslampen . Når håndbremsen er løsnet, slukker advarselsslampen.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse* i instrumentpanelets display: **HANDBRAKE ON (håndbremse trukket)**. Desuden lyder der et advarselssignal.



BEMÆRK!

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er de bageste hjul, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Hvis den kun er løsnet delvist, vil der ske en overophedning af bremserne, som kan påvirke bremsesystemets funktion og forårsage en ulykke. Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.




Pas på!

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Du bør også vælge 1. gear. ■

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Du bør også vælge 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud. Drej rattet lidt for at aktivere ratlåsen.
- Tag altid dine bilnøgler med, når du forlader bilen ⇒ .

Yderligere anvisninger vedr. parkering af bilen på stigninger:


Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene, så de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene, så de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen hårdt og vælge 1. gear.



BEMÆRK!

- Du bør minimere faren for kvæstelser, når bilen står parkeret uden opsyn.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det varme udstødningsystem kunne komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Passagererne må ikke sidde i bilen, mens den er låst. De vil ikke være i stand til at åbne bilen indefra og kan blive fanget i bilen i nødstilfælde. I nødstilfælde vil låste døre gøre det vanskeligere at komme til hjælp.
- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn. De kan fx løsne håndbremsen eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og derved komme til at sætte bilen i gang.
- Afhængigt af vejrforholdene kan der blive ekstremt varmt eller koldt i bilen. Det kan være livsfarligt. ■

Akustisk parkeringshjælp*

Parkeringshjælp bagpå

Parkeringshjælpen udsender et akustisk signal som advarsel, hvis du nærmer dig et objekt bag ved bilen.

Beskrivelse

Den akustiske parkeringshjælp måler afstanden mellem bilens bagende og mulige forhindringer ved hjælp af fire ultralydssensorer på den bageste stødfanger. Sensorernes måleområde begynder **ca. og afhængigt af forhindringen ved følgende afstande:**

- Ved den bageste stødfangers sider: 0,8 m
- Midt for den bageste stødfanger: 1,3 m

Aktivering

Systemet aktiveres, når du skifter til bakgearet. Et kortvarigt akustisk signal bekræfter aktiveringen, og at systemet fungerer korrekt.

Manøvrering i bakgear

Afstandsadvarslen starter, så snart systemet registrerer en forhindring. Mellemrummet mellem signalerne fra systemet bliver kortere, hvis bilen nærmer sig en forhindring.

Hvis afstanden er ca. 25 cm eller mindre, lyder der et konstant signal (stop-signal). Herefter bør du ikke bakke videre.

Kørsel med anhænger

På biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver parkeringshjælpen ikke aktiveret, når du sætter bilen i bakgear, hvis du kører med anhænger, og den er tilsluttet elektrisk til bilen.

For at undgå funktionsfejl i systemet skal anhængertrækket afmonteres, når du kører uden anhænger.

Mulige fejl

Hvis der lyder et konstant advarselssignal i nogle sekunder, når du sætter bilen i bakgear, er der en systemfejl i parkeringshjælpen.

Hvis fejlen stadig er til stede, når du afbryder tændingen, kommer der ingen akustisk advarsel, næste gang du forsøger at aktivere parkeringshjælpen (sætter bilen i bakgear). Der kommer derfor heller ingen meddelelse om, at systemet er aktiveret. Få fejlen afhjulpet på et autoriseret værksted hurtigst muligt.

Hvis der ikke kommer nogen meddelelse om, at systemet er aktiveret, og der heller ikke kommer nogen fejlmelding, er der en fejl i systemets højttaler. Det kan derfor ikke give et akustisk signal, når du nærmer dig en forhindring.

For at systemet kan fungere, skal sensorerne holdes rene og fri for is og sne.

 **BEMÆRK!**

- **Sensorerne har blinde vinkler, hvor objekter ikke kan registreres.**
- **Hold altid øje med små børn og dyr, da de ikke altid kan registreres af sensorerne. Vær altid opmærksom, når du bakker for at undgå ulykker.**

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- **Parkeringshjælpen er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed. Ansvar ligger hos føreren ved parkering og andre manøvrer.**

 **Pas på!**

- Vær opmærksom på, at lave forhindringer, der allerede er blevet registreret af systemet, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde, efterhånden som bilen nærmer sig. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Visse former for forhindringer (såsom metalhegn, kæder, tynde stænger, trækstænger, høje kantsten, eller malet rækværk) kan heller ikke altid registreres af systemet – risiko for beskadigelse.
- Forhindringer med ensartede kanter og bump bliver ikke altid registreret af systemet med det samme på grund af deres geometriske udformning. Vær især forsigtig i forbindelse med denne type forhindringer, fx hjørner og rektangulære genstande – risiko for beskadigelse!
- Vær særligt forsigtig ved manøvrering omkring et hjørne mellem to lodrette vægge. Kørsel forsigtigt hen mod muren fra siden (brug sidespejlene).
- Parkeringshjælpen kan aldrig erstatte udsynet fra bakspejlet og sidespejlene, når du manøvrerer.
- Andre ultralydskilder (hamre, dæk, byggemaskiner og biler med parkeringshjælp) kan påvirke systemets funktion.
- Rengør sensorerne jævnligt – pas på ikke at ridse eller beskadige dem. Hvis du rengør sensorerne med højtryks- eller damprensere, må de kun spules kortvarigt og fra en afstand på mere end 10 cm. ■

Fartpilot*

Beskrivelse

Fartpiloten holder en gemt hastighed fra ca. 30 km/h til 180 km/h konstant.

Når den ønskede hastighed er gemt, kan du flytte foden fra speederen.

 **BEMÆRK!**

Det kan være farligt at køre med fartpilot, hvis det ikke er muligt at køre med en konstant hastighed.

- **Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik, på strækninger med mange sving eller under dårlige vejforhold (fx akvaplanning, grus, glatte eller tilsnede veje) – fare for ulykke!**
- **Deaktiver altid fartpiloten, når du er færdig med at bruge den. Det vil forhindre dig i at bruge den utilsigtet.**
- **Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold. Fare for ulykke.**

 **Anvisning**

Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Sænk farten ved at træde på bremsepedalen. ■

Aktivering og deaktivering af fartpilot

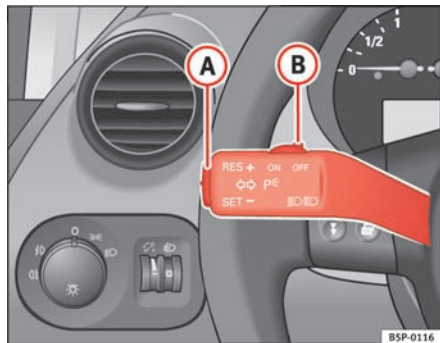



Fig. 139 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknap til fartpilot


Aktivering af fartpilot

- Skub kontakten ⇒ fig. 139 **B** mod venstre til position **ON**.

Deaktivering af fartpilot

- Skub kontakten **B** mod højre til position **OFF**, eller afbryd tændingen, hvis bilen holder stille.

Når fartpiloten er aktiveret, og der er programmeret en hastighed, lyser indikatoren  i instrumentpanelet¹⁷⁾.

Hvis fartpiloten er *deaktiveret*, er symbolet  slukket. Systemet deaktiveres også helt, hvis du skifter til 1.^a gear*. ■

Sådan gemmes hastigheden*

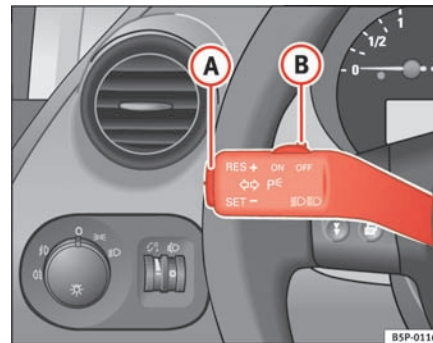


Fig. 140 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknap til fartpilot

- Tryk et kort øjeblik på den nederste del af vippeknappen, når du har nået den ønskede hastighed – **SET** ⇒ fig. 140 **A**.

Når du slipper vippeknappen, gemmes den aktuelle hastighed og holdes konstant. ■

¹⁷⁾ Afhængigt af modellen

Sådan ændres den gemte hastighed*

Du kan ændre hastigheden uden at træde på hverken speederen eller bremsen.

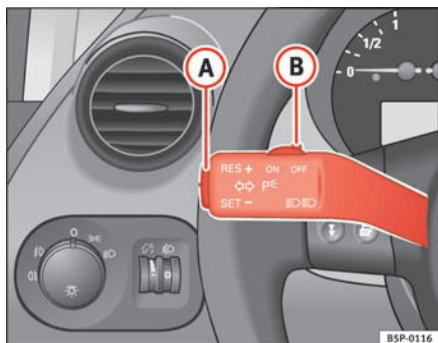


Fig. 141 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Indstilling af en højere hastighed

- Tryk på den øverste del af vippeknappen, **RES+** ⇒ fig. 141 (A), for at indstille en højere hastighed. Bilen accelererer, så længe du holder vippeknappen inde. Når du slipper knappen, bliver den nye hastighed gemt.

Indstilling af en lavere hastighed

- Tryk på den nederste del af vippeknappen, **SET-** (A), for at indstille en lavere hastighed. Bilens hastighed reduceres, så længe du holder vippeknappen inde. Når du slipper knappen, bliver den nye hastighed gemt.

Hvis du øger hastigheden med speederen, og slipper den igen, reducerer systemet automatisk farten til den hastighed, der var gemt forinden. Dette sker dog ikke, hvis den gemte hastighed overskrides med mere end 10 km/h i mere end 5 min. Hastigheden skal gemmes igen.

Hvis du reducerer hastigheden ved at træde på bremsepedalen, bliver fartpiloten deaktiveret. Du kan aktivere fartpiloten igen ved at trykke en enkelt gang på den øverste del af vippeknappen, **RES+** ⇒ fig. 141 (A).

! BEMÆRK!

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold. Fare for ulykke. ■

Midlertidig deaktivering af fartpilot*

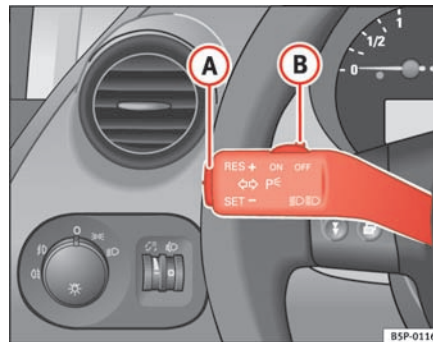


Fig. 142 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Fartpiloten deaktiveres, hvis:

- du træder på bremsepedalen

- du træder på koblingspedalen
- bilen accelereres til en hastighed på mere end 180 km/h
- du trykker armen **B** mod **OFF**, uden at den går i hak.

Hvis du vil aktivere fartpiloten igen, skal du slippe bremse- eller koblingspedalen eller reducere bilens hastighed til under 180 km/h og trykke en gang på den øverste del af vippeknapen **RES** → side 170, fig. 142 **A**.

! BEMÆRK!

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold. Fare for ulykke. ■

Deaktivering af fartpilot*

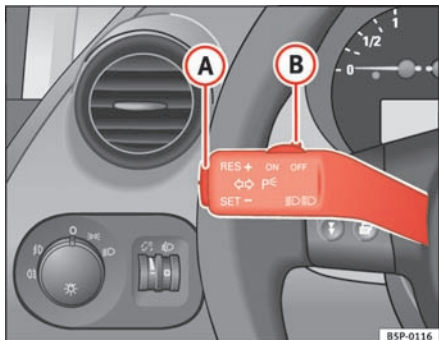


Fig. 143 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknap til fartpilot

Biler med manuel gearkasse

Systemet **deaktiveres helt**, hvis du bevæger kontakten **B** helt mod højre (i position OFF), eller når bilen holder helt stille, og tændingen er afbrudt.

Biler med automatisk gearkasse/DSG automatisk gearkasse

For at deaktivere systemet helt skal gearvælgeren sættes i en af følgende positioner: **P**, **N**, **R** eller **1**, eller tændingen skal være afbrudt og bilen holde stille. ■

Råd og dåd

Intelligent teknik

Bremser

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du træder bremsepedalen ned med. Den fungerer **kun, når motoren kører**.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx på grund af en fejl, eller fordi bilen fx skal bugseres, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.



BEMÆRK!

Ydre påvirkninger kan gøre bremselængden længere.

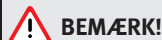
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsekraftforstærkeren er ude af funktion – fx i forbindelse med at bilen bugseres – skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt. ■

Bremseassistent (BAS)*

I en nødsituation bremser de fleste bilister i rette tid, men ikke med det maksimale bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt.

Her aktiveres bremseassistenten: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som et tegn på en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver kortere.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, deaktiveres bremseassistenten automatisk.



BEMÆRK!

- Risikoen for en ulykke bliver større, hvis du kører for hurtigt eller for tæt, og når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne risiko.
- Bremseassistenten kan ikke overvinde naturlovene for bevægelse. Glatte eller våde veje er stadig farlige, selv om din bil har en bremseassistent! Det er derfor yderst vigtigt, at du tilpasser hastigheden til vej- og trafikforholdene. Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørslen. ■

Antiblokeringsystem og hjulspindsregulering (ABS og ASR)

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning.

Antiblokeringsystemet (ABS) er en vigtig del af bilens aktive sikkerhedssystem.

Sådan fungerer ABS

Hvis et af hjulene kører langsommere end de andre hjul og er på grænsen til at blokere, reducerer systemet bremsetrykket på dette hjul. Du vil mærke denne regulering som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen** og høre støj. Dette er en bevidst advarsel til dig om, at et eller flere hjul er ved at blokere, og at ABS er i funktion. I denne situation er det vigtigt, at du holder bremsepedalen helt nede, så ABS-systemet kan regulere opbremsningen optimalt. Pump ikke med pedalen.

I tilfælde af en pludselig opbremsning på en glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

Du må dog ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et glat underlag kan bremselængden endog blive længere.



BEMÆRK!

- Antiblokeringsystemet kan ikke overvinde fysikkens naturlove. Glatte eller våde veje er stadig farlige, selv om din bil har ABS! Hvis du mærker, at ABS er blevet aktiveret (for at modvirke blokerede hjul under en opbremsning), bør du straks reducere hastigheden, så den passer til vej- og trafik-



BEMÆRK! (fortsættelse)

forholdene. Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørslen.

- Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker ⇒ side 218.
- Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer.

Beskrivelse og funktion af hjulspindsreguleringen (ASR)

I biler med forhjulstræk modvirker ASR, at de trækkende hjul spinder under acceleration ved at reducere motorydelsen. Systemet arbejder sammen med ABS og fungerer uafhængigt af hastigheden. Hvis der er en fejl i ABS, svigter ASR også.

ASR gør det lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke under glatte vejforhold.

Når du starter motoren, bliver ASR automatisk aktiveret. Du kan også aktivere og deaktivere ASR ved at trykke et kort øjeblik på knappen i midterkonsollen.

Advarselslampen lyser, når ASR er deaktiveret. ASR bør normalt altid være aktiveret. Kun i særlige situationer, hvor hjulspind er hensigtsmæssigt, bør du deaktivere systemet, fx

- hvis du kører med et mindre reservehjul
- hvis du kører med snekæder
- hvis du kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen sidder fast og skal rokkes fri.



Du bør aktivere ASR igen hurtigst muligt bagefter.

BEMÆRK!

- Husk, at ASR ikke kan overvinde fysikkens naturlove. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ASR forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørslen, det kan forårsage ulykker.

Pas på!

- For at ASR kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis der er bare en lille forskel i dækkenes omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af ABS og ASR. ■

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Generelt

Det elektroniske stabilitetsprogram øger bilens stabilitet på vejen.

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer faren for udskridning.

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) består af **ABS, EDS, ASR og anbefalinger vedr. manøvrering**.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

ESP reducerer risikoen for udskridning ved at nedbremse hjulene hver for sig.

Afhængigt af hvordan rattet drejes, og hvor hurtigt bilen kører, beregnes den retning, du ønsker at køre i, og den sammenlignes konstant med bilens faktiske retning. Hvis den ønskede retning ikke opretholdes nøjagtigt (fx hvis bilen skrider ud), kompenserer ESP automatisk herfor ved at nedbremse det pågældende hjul.

Nedbremsningen af hjulet bevirker, at bilen igen bliver stabil. Hvis bilen har tendens til at overstyre, griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.

Anbefalinger vedr. manøvrering

Dette er en ekstra sikkerhedsfunktion i ESP, som hjælper føreren med at stabilisere bilen i kritiske situationer. Hvis du fx bremses pludseligt op på et underlag med forskelligt vejgreb, vil bilen have tendens til at destabilisere og trække mod højre eller venstre. I så fald vil ESP genkende situationen og hjælpe føreren med at kontrastyre via elektromekanisk styring.

Denne funktion giver kun føreren en anbefaling vedr. manøvrering i kritiske situationer.

Bilen styrer ikke af sig selv med denne funktion – føreren skal have fuld kontrol over bilen til alle tider.

BEMÆRK!

- Husk, at ESP ikke kan overvinde fysikkens naturlove. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ESP forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørslen, det kan forårsage ulykker. ▶

! Pas på!

- For at ESP kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis der er bare en lille forskel i dækkenes omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af ABS, EDS, ESP og ASR.

i Anvisning

Du kan deaktivere ESP ved at trykke på ESP-knappen ⇒ side 156. ■

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning ⇒ side 174. ■

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

Den elektroniske differentialespærring forhindrer, at du mister vejgrebet, fordi et af de trækkende hjul begynder at spinde.

EDS gør det lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke under glatte vejforhold.

Ved hjælp af ABS-sensorerne (i tilfælde af fejl i EDS lyser advarselslampe til ABS) kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal ⇒ side 76.

Hvis du kører på en vej, der kun er glat i *den ene side*, og der opstår en forskel mellem de trækkende hjuls omdrejningstal på ca. 100 omdr./min., bliver

forskellen udlignet op til en hastighed på ca. 80 km/h. Det foregår ved, at det spindende hjul nedbremses, og trækraften overføres til det andet trækkende hjul via differentialet.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke skal blive for varm, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen fortsætter med at fungere normalt uden EDS. Derfor informeres føreren ikke om det, når EDS er blevet deaktiveret.

Så snart bremserne er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

! BEMÆRK!

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du træde gaspedalen forsigtigt ned. Der kan opstå hjulspind på trods af EDS. Det kan påvirke bilens stabilitet.
- Tilpas altid din kørestil til vejens tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af EDS forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørslen, det kan forårsage ulykker.

! Pas på!

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af EDS ⇒ side 195. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer ⇒ side 174. ■

Kørsel og miljø

Tilkøring

Tilkøring af motor

Den nye motor skal køres til de første 1.500 km.

Indtil 1.000 km

- Køør ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Undlad at køre med trailer.

Fra 1.000 til 1.500 km

- Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig hinanden.



Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre. ■

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km. Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km.

De første 200 km kan du kompensere for de nye bremsebelægningers nedsatte bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægninger kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægninger.



BEMÆRK!

- Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Der er fare for ulykke. Køør derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km.
- Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 200 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremsevirkning kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. ■

Bremsevirkning og bremselængde

Bremsevirkningen og bremselængden påvirkes af kørslen og vejforholdene.

For at opnå en god bremsevirkning er det vigtigt, at **bremsebelægningerne** ikke er slidte. Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, anbefaler vi, at du får et autoriseret værksted til at kontrollere bremsebelægningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet. ▶

Hvis du kører med **våde bremses**, fx efter at være kørt gennem vand, efter kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkningen nedsat på grund af fugtige eller, hvis det er vinter, tilisede bremseskiver: Bremserne skal først bremse tørre.

Bremsevæsken skal udskiftes mindst hvert 2. år. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det forhindrer, at bremserne opnår fuld bremsekraft.

BEMÆRK!

Længere bremselængder og fejl i bremsesystemet øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 200 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremsevirkning kan udglides ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Det gælder også, efter at bremsebelægningerne er blevet udskiftet.
- Hvis bremsene er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkningen indtræde med en vis forsinkelse.
- Når du kører ned ad bakke, bliver bremsene belastet særligt kraftigt, og de bliver derfor hurtigt varme. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, anbefales det, at du sætter farten ned og skifter til et lavere gear (eller flytter gearvælgeren til et lavere gear i biler med automatisk gearkasse). På den måde udnytter du motorens bremsevirkning og aflaster bremsene.
- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalerne. Hvis bremsene permanent bremser, fører det til overophedning af bremsene, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremsene belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.


BEMÆRK! (fortsættelse)

- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en overophedning af bremsene. Vær opmærksom på de relevante anvisninger, før du køber tilbehør og reservedele ⇒ side 195, “Ændringer”.
- Hvis en bremsekreds svigter, øges bremselængden markant. Kontakt straks et værksted, og undgå unødigt kørsel. ■

Udstødningsrensningssystem

Katalysator*

Sådan beskytter du katalysatoren

- Tank kun blyfri benzin.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på ⇒ side 208, “Påfyldning af motorolie ”.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler ⇒ side 249.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, ujævn motorgang eller manglende ydelse, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer ⇒ side 70. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning. ►


BEMÆRK!

Katalysatoren bliver meget varm! Brandfare!

- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med tørt græs eller letantændelige materialer under bilen.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrøret, katalysatorer eller varmeskjolde. Under kørsel kan disse substanser antændes.


Pas på!

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.


Miljøanvisning

Selv om udstødningsystemet fungerer korrekt, kan der ved bestemte driftstilstande i motoren opstå en svovlagtig udstødningslugt. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke. ■

Dieselpartikelfilter*

Dieselpartikelfiltret fjerner den sod, der opstår ved forbrænding af dieselolien.

Dieselpartikelfiltret filtrerer næsten alle sodpartiklerne ud af udstødningen. Sodpartiklerne samles i filtret, hvor de regelmæssigt forbrændes. For at støtte denne proces anbefaler vi længere ture, hvor der køres mere end 60 km/h. Hvis bilen kun bruges til kortere ture, opsamles der sod i partikelfiltret.


BEMÆRK!

- Temperaturen i dieselpartikelfiltret kan blive ekstremt høj; derfor må det ikke komme i kontakt med letantændelige materialer under bilen. Ellers er der brandfare.


Pas på!

Der må ikke fyldes biodiesel (RME-brændstof) på biler med dieselpartikelfilter, da brændstofsysteemet eller kan blive beskadiget. ■

Kørsel i udlandet

Anvisninger

Hvis du kører i udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin. Se også kapitlet "Tankning". De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.
- Det kan være, at din bilmodel bliver solgt under forhold, der betyder, at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at de autoriserede værksteder kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT importørerne og partnerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og reparationsmuligheder. ■

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det assymetriske nærlys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglassene afdækkes med folie. Du kan få yderligere informationer på de autoriserede værksteder. ■

Indstilling af forlygter på venstrestyrede biler

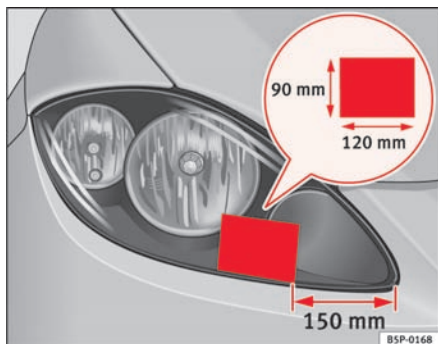


Fig. 144 Højre forlygte

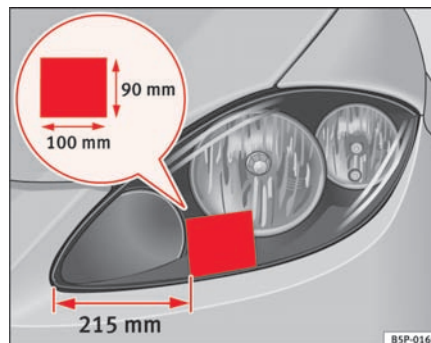


Fig. 145 Venstre forlygte

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ fig. 144.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side ⇒ fig. 145. ■

Afdækning af forlygter på højrestyrede biler

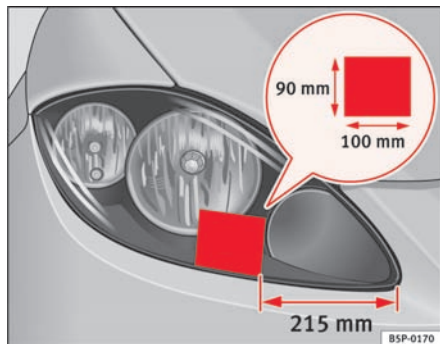


Fig. 146 Højre forlygte

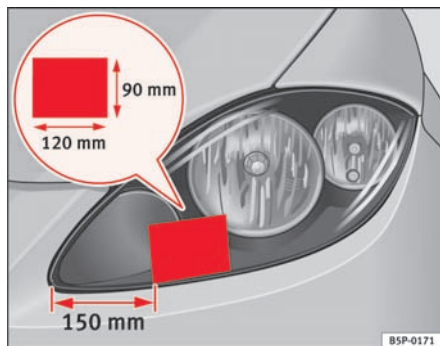


Fig. 147 Venstre forlygte

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side. ■

Afdækning af bixenonforlygter på venstrestyrede biler

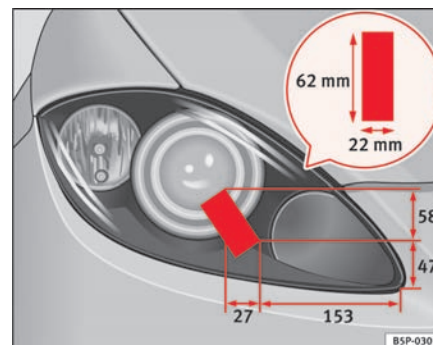


Fig. 148 Højre forlygte

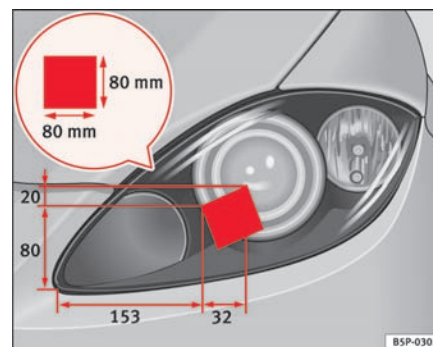


Fig. 149 Venstre forlygte ▶

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ [side 181, fig. 148](#).

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side ⇒ [side 181, fig. 149](#). ■

Afdækning af bixenonforlygter på højrestyrede biler

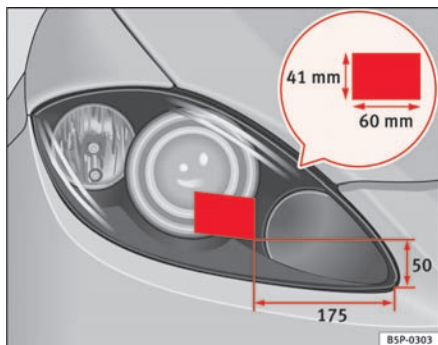


Fig. 150 Højre forlygte

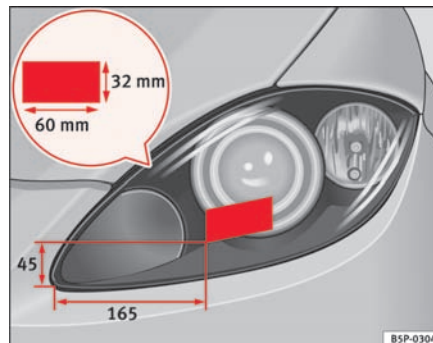


Fig. 151 Venstre forlygte

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side. ■

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på ved kørsel med anhænger?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

Hvis bilen allerede **fra fabrikken** er leveret med anhængertræk, er der taget hensyn til alle tekniske og lovmæssige krav. For **eftermontering** af et anhængertræk, se ⇒ [side 197](#). ▶

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 12-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis bilen har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. De kan købes hos SEAT partnere.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 meters **højde** over havets overflade. Motorydelsen og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op. Den maksimalt tilladte anhængervægt skal reduceres tilsvarende. Vogntogets totalvægt skal mindskes med 10 % pr. påbegyndt 1.000 meters stigning. Vogntogets totalvægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt. Det tilladte **kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne for **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for din bil, og som ofte kan ligge *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i ⇒ kapitel "Tekniske data".

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Vælg det maksimalt tilladte dæktryk, der står på mærkaten på indersiden af tankklappen. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anheugerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Du skal kontrollere, om det er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle. Hvis det ikke er muligt, skal der monteres

ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud.



BEMÆRK!

Kør aldrig med personer i anhængerens. Livsfare.



Anvisning

- Kørsel med anhænger stiller specielle krav til bilen. Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi, at bilen får udført ekstra service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører. ■

Anhængertrækkets kuglehoved*

Afhængigt af modellen er anhængertrækkets kuglehoved placeret i værktøjskassen.

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.



BEMÆRK!

Anhængertrækkets kuglehoved skal fastgøres sikkert for at undgå, at det bliver slynget rundt i bilen og forårsager kvæstelser og skader på bilen.



Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet under kørsel uden anhænger tages af, hvis det dækker for nummerpladen. ■

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særligt stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige. Det gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal farten straks sættes ned, så snart du mærker den mindste **slingrebægelse** i anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

Brems rettidigt. Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du gear ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæske-termometret ⇒ side 53.

Elektronisk stabilitetsprogram*

Lad altid ESP* være aktiveret, når du kører med anhænger. ESP* gør det lettere at stabilisere anhængerens igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre. ■

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Generelle bemærkninger

Brændstofforbruget afhænger i høj grad af din personlige kørestil.

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsforhold (vejret, vejens beskaffenhed)
- Tekniske forudsætninger.

Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget let reduceres med 10-15 %. Dette afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og samtidig reducere dine omkostninger. ■

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle af sig selv, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. ■

Regelmæssig service

Regelmæssig service på et autoriseret værksted skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Vedligeholdelse af motoren har ikke kun positiv indflydelse på trafiksikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. ▶

En dårligt vedligeholdt motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt.

Kontroller også **oliestanden**, når du tanker bilen \Rightarrow side 207. Olieforbruget afhænger i høj grad af motorens belastning og omdrejningstal. Afhængigt af kørestilen kan olieforbruget være op til 1 liter pr. 1.000 km. ■

Figuren viser forskellen i brændstofforbruget på samme strækning ved +20° og ved -10° C. Bilen bruger mere brændstof om vinteren end om sommeren. ■

Undgå korte ture

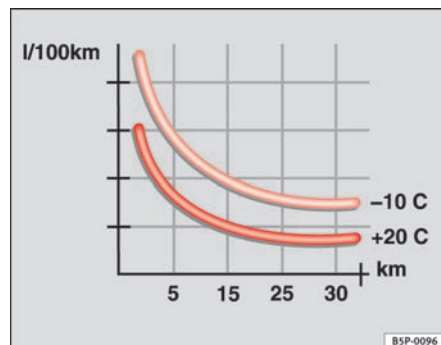


Fig. 152 Brændstofforbrug i l/100 km ved to forskellige omgivelsestemperaturer

Motor og katalysator skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og mængden af skadelige stoffer.

Når motoren er kold, har den umiddelbart efter start et brændstofforbrug på 50-70 l/100 km (dvs. at den kører 1,4-2,0 km/l). Efter ca. 1 km falder forbruget til 20-30 l/100 km (dvs. at den kører 3,3-5,0 km/l). Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Derfor bør du undgå at køre korte ture.

Omgivelsestemperaturen spiller i den forbindelse en afgørende rolle.

Vedligeholdelse, pleje og rengøring

Generelt

Regelmæssig vask, vedligeholdelse og pleje er med til at sikre bilens værdi.

Regelmæssig vedligeholdelse og pleje

Regelmæssig og sagkyndig vedligeholdelse og pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Det kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af reklamationkrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er *hyppig* vask og voksbehandling. Jo længere insektræster, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de for lakken. Høje temperaturer (eksempelvis på grund af kraftig sol) forstærker den ætsende virkning.

Efter en saltningsperiode er det vigtigt at **undervognen** vaskes grundigt.

Bilplejeprodukter

Du kan købe bilplejeprodukter hos de autoriserede værksteder. Behold betjeningsvejledningen til produktet, indtil du har brugt produktet op.

BEMÆRK!

- Bilplejeprodukter kan være giftige. Derfor skal de altid opbevares tillukket i de originale beholdere. Skal opbevares utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Læs og følg anvisningerne og advarselene på emballagen, inden du anvender bilplejeprodukterne. Forkert anvendelse kan være sundhedsskadelig eller forårsage skade på bilen. Nogle produkter kan danne giftige dampe. Disse skal anvendes på områder med god udluftning.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper. De er giftige og letantændelige. Der er brandfare/eksplosionsfare.
- Inden du vasker eller på anden vis plejer eller vedligeholder din bil, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og tage tændingsnøglen ud.

Pas på!

Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, hvis bilens overflade er tør. Anvend aldrig en tør klud eller svamp til at rengøre bilen. Det kan beskadige lakken eller glasset på din bil. Opblød snavs, mudder eller støv med rigeligt vand.

Miljøanvisning

- Køb om muligt bilplejeprodukter, der ikke er skadelige for miljøet.
- Rester af bilplejeprodukter må ikke bortskaffes sammen med det almindelige husholdningsaffald. Følg anvisningerne vedr. bortskaffelse på emballagen. ■

Vedligeholdelse af bilen udvendigt

Automatiske vaskeanlæg

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Belastningen af lakken afhænger i høj grad af vaskeanlægget og vaskebørsterne, filtreringen af vandet samt vaske- og voksbehandlingsmidlets kvalitet.

Efter at bilen er blevet vasket, kan **bremserne** reagere langsommere end normalt, da bremsekiverne er våde eller om vinteren endda tilisede. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 177, "Bremsevirkning og bremselængde".

BEMÆRK!

Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen. Fare for ulykke. ■

Manuel bilvask

Vask

- Blød først snavset op med rigeligt vand, og skyl det væk.
- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskebørste. Start ved taget og bevæg dig nedad. Vask kun med et let tryk.
- Skyl svampen eller handsken så grundigt som muligt.
- Anvend kun særlig bilshampoo, hvis snavset sidder godt fast på bilen.

- Rengør til sidst hjul, dørpaneler og lignende med en anden vaskesvamp eller vaskehandske.
- Skyl bilen grundigt med vand.
- Tør forsigtigt bilens overflade med et vaskeskind.
- Når det er **koldt**, skal du tørre gummitætningerne og de overflader, de rører, med en klud, så de ikke fryser fast. Påfør silikonespray på gummitætningerne.

Efter bilvask

- Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 177, "Bremsevirkning og bremselængde".

BEMÆRK!

- Tændingen skal altid være afbrudt, når bilen vaskes.
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalcanter, når du vasker undervognen, indersiden af hjulkasserne og lignende. Fare for kvæstelser.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen. Fare for ulykke.

Pas på!

- Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, hvis bilens overflade er tør. Anvend aldrig en tør klud eller svamp til at rengøre bilen. Det kan ridse lakken eller glasset på din bil.
- Vask ved lave temperaturer: Hvis bilen skylles ved hjælp af en vand-slange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene, tætningerne omkring dørene, bagagerummet eller motorhjelmene. Ellers er der risiko for fejl. ▶

Miljøanvisning


Vask kun bilen på særlige vaskepladser af hensyn til miljøet. Det forhindrer, at giftigt, olieholdigt vaskevand blandes med almindeligt spildevand. I nogle lande er det forbudt at vaske bil andre steder.

Anvisning

Vask ikke bilen i direkte sollys. ■

Vask med højtryksrensere

Vær meget forsigtig, når du anvender en højtryksrenser!

- Følg altid anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder specielt dem vedrørende **tryk** og **afstand**.
- Hold større afstand ved rensning af bløde materialer og lakerede stødfangere.
- Anvend ikke en højtryksrenser til at fjerne is eller sne fra vinduerne ⇒ side 189.
- Anvend aldrig powerspeeddysere eller turbodysere ⇒ .
- Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremsene skal først bremses tørre ⇒ side 177.

BEMÆRK!

- Rengør aldrig dækkene med powerspeeddysere eller cylinderformede dysere (roterende dysere). Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun

BEMÆRK! (fortsættelse)

sprøjter dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene. Fare for ulykke.

- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen. Fare for ulykke.

Pas på!

- Vandets temperatur må maks. være 60° C. Ellers kan bilen blive beskadiget.
- For at undgå skader på bilen skal du holde tilstrækkelig afstand til følsomme materialer som fx bøjelige slanger, kunststofdele, isolering og lignende. Det gælder især stødfangere, der har samme farve som bilen. Jo tættere dysen er på overfladen, des mere slides materialet. ■

Voks

Hvis du behandler din bil med voks regelmæssigt, beskytter du lakken.

Bilen skal behandles med voks, når vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak.

Du kan købe *hård voks* af god kvalitet på autoriserede værksteder.

Et godt lag voks hjælper med til at beskytte lakken mod ydre påvirkninger ⇒ side 186. Det er også en effektiv beskyttelse mod mindre ridser.

Selv om din bil regelmæssigt behandles med **voks** i vaskeanlæggene, anbefales det at beskytte bilens lak med hård voks mindst to gange om året. ■

Polering af bilens lak

Polering giver bilens lak ny glans.

Polering er kun nødvendigt, hvis lakken har mistet sin glans, og det ikke hjælper at behandle bilen med voks. Du kan købe polermiddel på et autoriseret værksted.

Bilen skal behandles med voks efter en polering, hvis der ikke er voks i polermidlet ⇒ side 188, "Voks".

Pas på!

Undgå at beskadige lakken:

- Anvend ikke polermidler eller hård voks på matlakerede dele eller kunststofdele.
- Poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv. ■

Pleje af kunststofdele

Kunststofdele beskadiges af opløsningsmidler.

Hvis en almindelig bilvask ikke rengør kunststofdelene, kan du rengøre dem med specialprodukter **uden opløsningsmidler**.

Pas på!

- Hvis du anvender flydende luftspray nær bilens luftdyser, kan kunststofdelene tage skade, hvis du kommer til at spilde på dem.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af ruder og sidespejle

Rengøring af ruder

- Fugt vinduerne med et almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis.
- Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud.

Sne

- Fjern sne fra vinduer og spejle med en lille børste.

Is

- Brug en afisningspray.

Anvend en tør klud eller et vaskeskind til at tørre vinduerne. Det vaskeskind, som du har brugt til at tørre lakken af med, indeholder rester af konserveringsmiddel. Ruderne vil blive snavset til af voksresterne.

Anvend om muligt afisningspray til at fjerne is med. Hvis du anvender en isskraber, bør du kun bevæge den i en retning. Ikke frem og tilbage.

Anvend et ruderensemiddel eller silikonefjerner til at fjerne gummi, olie, snavs og silikonerester.

Voksrester skal fjernes med et specialresemiddel, som du kan købe på et autoriseret værksted. Voksrester på forruden kan få viskerne til at hoppe. Det kan undgås ved at anvende en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber. Fedtopløsende sprinklervæske fjerner ikke voksrester.

Pas på!

- Fjern aldrig sne og is fra vinduer og spejle med varmt eller kogende vand. Der er risiko for revner i glasset! ▶

- Varmeelementerne til bagruden er placeret på indersiden af vinduet. For at undgå, at varmeelementerne bliver beskadigede, må der ikke sættes klistermærker på indersiden af vinduet. ■

Rengøring af viskerblade

Det er meget vigtigt, at viskerbladene er rene, for at have et godt udsyn.

1. Fjern støv og snavs fra viskerbladene til forruden med en blød klud.
2. Rengør viskerbladene med ruderensmiddel. Anvend en svamp eller en klud, hvis snavset sidder fast. ■

Vedligeholdelse af gummitætninger

Hvis gummitætningerne er vedligeholdt godt, fryser de ikke så let fast.

1. Fjern støv og snavs fra gummitætningerne med en blød klud.
2. Behandl gummitætningerne med et specialprodukt.

Gummitætningerne til døre, vinduer, motorhjelme og bagagerum bevarer deres smidighed og holder længere, hvis de behandles med et egnet vedligeholdelsesmiddel (fx silikonespray).

Vedligeholdelse af gummitætninger vil også forhindre, at de bliver slidt for hurtigt. Dørene vil være lettere at åbne. Hvis gummitætningerne er vedligeholdt godt, fryser de ikke så let fast om vinteren. ■

Dørlåse

Dørlåsene kan fryse til om vinteren.

Du bør kun anvende spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning, når du afiser dørlåsene. ■

Rengøring af kromdele

1. Rengør kromdelene med en fugtig klud.
2. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende et specielt **kromplejemiddel**. Kromplejemidler fjerner pletter og belægninger fra overfladen.

Pas på!

Undgå ridser i kromdelene:

- Anvend aldrig kromplejemidler med slibende effekt.
- Rengør eller poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv. ■

Stålfølge

- Rengør stålfælgene regelmæssigt med en særskilt svamp.

Fjern bremsstøv med et specialrengøringsmiddel. Enhver form for lakskader på stålfælgene bør repareres, inden metallet begynder at ruste. ►

! BEMÆRK!

- Vask aldrig dækkene med en højtryksrenser med cylinderformet dyse. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene. Fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen. Fare for ulykke. Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 177, "Bremsevirkning og bremselængde". ■

Rengøring af letmetalfælg

Hver 2. uge

- Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfælgene.
- Rengør fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel.

Hver 3. måned

- Behandl fælgene med hård voks.

En regelmæssig vedligeholdelse er nødvendig, for at letmetalfælg kan bevare deres udseende. Det er vigtigt at fjerne vejsalt og bremsestøv ved at vaske hjulene regelmæssigt, ellers vil det påvirke fælgenes overflade.

Anvend altid et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælg.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler. Hvis det beskyttende lag beskadiges, fx ved et stenslag, bør det beskadigede område repareres med det samme.

! BEMÆRK!

- Vask aldrig dækkene med en højtryksrenser med cylinderformet dyse. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene. Fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen. Fare for ulykke. Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 177, "Bremsevirkning og bremselængde". ■

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside har et beskyttende lag til beskyttelse mod korrosion og beskadigelse.

Det beskyttende lag kan beskadiges under kørsel. Vi anbefaler, at det beskyttende lag på bilens undervogn bliver kontrolleret og om nødvendigt udbedret før og efter vintersæsonen.

Vi anbefaler, at du får udført reparationer og ekstra korrosionsbeskyttende arbejde på et autoriseret værksted.

! BEMÆRK!

Påfør aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrøret, katalysatorer eller varmeskjolde. Varmen fra udstødningsystemet eller motoren kan få dem til at antænde! Brandfare! ■

Rengøring af motorrum

Vær særligt forsigtig, når du rengør motorrummet.

Korrosionsbeskyttelse

Motorrummet og motorens overflade er på fabrikken behandlet med korrosionsbeskyttelse.

God korrosionsbeskyttelse er særligt vigtig om vinteren, når bilen ofte kører på saltede veje. For at undgå, at bilen korroderer på grund af vejsalt, bør du vaske hele motorrummet grundigt før og efter en saltningsperiode.

Autoriserede værksteder har de korrekte rengøringsmidler og beskyttende midler samt det nødvendige udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får udført dette arbejde hos dem.

Hvis motorrummet bliver rengjort med fedtopløsende midler, eller hvis bilen får en motorvask, fjerner det normalt korrosionsbeskyttelsen. Hvis dette arbejde udføres, bør du sørge for, at alle overflader, sømme, samlinger og komponenter i motorrummet behandles med korrosionsbeskyttelse bagefter.

BEMÆRK!

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 202.
- Stands motoren, træk håndbremsen helt, og tag altid tændingsnøglen ud, inden du åbner motorhjelmen.
- Lad motoren køle af, inden du rengør motorrummet.
- Beskyt dine hænder og arme, når du rengør undervognen eller hjulkasserne. Du kan skære dig på skarpe metaldele. Ellers er der fare for kvæstelser.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen. Fare for ulykke. Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Rør aldrig ved køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv, også tændingsnøglen er taget ud!



Miljøanvisning

Der kan blive vaske brændstof-, fedt- og olierester af motoren. Det forurenede vand skal renses i en olieudskiller. Derfor bør motoren vaskes på et værksted eller en egnet tankstation. ■

Pleje af bilen indvendigt

Rengøring af kunststofdele og instrumentpanel

- Vask kunststofdele og instrumentpanelet med en ren, fugtig klud.
- Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende et specielt rengøringsmiddel til kunststof **uden opløsningsmidler**.

BEMÆRK!

Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler. Opløsningsmidler gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig. ▶

**Pas på!**

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af træinteriør*

- Rengør træinteriør med en ren, fugtig klud.
- Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende *mildt* sæbevand.

**Pas på!**

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af polstringsstof og stofbeklædninger

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, loftbeklædning og lignende kan renses med et specielt rengøringsmiddel til indvendig brug eller med tørskum og en blød børste. ■

Rengøring af læder*

Normal rengøring

- Fugt en klud af bomuld eller uld med vand, og rengør læderet.

Sådan fjernes pletter

- Fastsiddende snavs kan fjernes ved at anvende mildt sæbevand (neutral sæbe, to spiseskefulde til 1 liter vand) og en klud.
- Lad ikke læderet blive gennemvædet, og sørg for, at der ikke trænger vand ind i sømmene.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Læderpleje

- Du bør behandle læderet regelmæssigt (ca. to gange om året) med et specielt læderplejemiddel, som kan fås på autoriserede værksteder.
- Påfør disse produkter i et meget tyndt lag.
- Tør efter med en blød, tør klud.

SEAT bestræber sig på at bevare læderets naturlige egenskaber. De særligt udvalgte lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje, da det er naturprodukter. Læderet har en modtagelighed over for fedt, snavs osv.)

Støv og snavs i porer og sømme kan ridse og beskadige overfladen. Hvis bilen står i solen i lange perioder, bør du beskytte læderet mod direkte sollys, for at undgå at det falmer. Mindre farvevariationer er imidlertid normale for naturlæder af høj kvalitet.

**Pas på!**

- Anvend ikke opløsningsmidler, polervoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter på læder.
- For at undgå beskadigelser bør fastsiddende snavs fjernes på et værksted. ■

Rengøring af sikkerhedsseler

Snavs kan forhindre sikkerhedsselen i at fungere korrekt.

Hold sikkerhedsselerne rene, og kontroller dem regelmæssigt.

Rengøring af sikkerhedsseler

- Træk forsigtigt den snavsede sikkerhedssele helt ud, og lad den være trukket ud.
- Rengør den snavsede sikkerhedssele med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre.
- Rul først sikkerhedsselen op, når den er tør.

Hvis der er store pletter på sikkerhedsselen, bliver den ikke rullet korrekt ind i seleoprulleren.



Pas på!

Når du har rengjort sikkerhedsselerne, skal du lade dem tørre helt, inden du ruller dem op. Ellers kan det beskadige seleoprullerne. ■



BEMÆRK!

- Rens ikke sikkerhedsselen med kemiske rengøringsmidler, da det kan ødelægge vævningen. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i kontakt med ætsende væsker.
- Kontroller sikkerhedsselernes tilstand med jævne mellemrum. Hvis du opdager, at en seles vævning, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftet på et værksted.
- Forsøg ikke selv at reparere en beskadiget sikkerhedssele. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller ændres på nogen måde.

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer

Tilbehør og dele

Spørg altid et autoriseret værksted til råds, før du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med et autoriseret værksted, før du køber tilbehør og dele, og inden der udføres tekniske ændringer på bilen.

SEAT partnerne informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og dele.

Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT Original Tilbehør** og **SEAT Original Reservedele**. SEAT garanterer for disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed. De autoriserede værksteder har den nødvendige ekspertise og det nødvendige udstyr til at sikre fagligt korrekt montering.

SEAT kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen (fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere) skal være forsynet med et e-mærke og være godkendt til din bil af SEAT.

Andet tilsluttet udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen (fx køleboks, computer eller ventilator), skal være forsynet med et CE-mærke.

BEMÆRK!

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning. ■

Ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer, skal vores retningslinjer overholdes.

Ikke fagligt korrekte ændringer på bilens elektroniske komponenter eller software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan fejlene påvirke andre systemer. Dette kan have en meget negativ indvirkning på sikkerheden, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

SEAT autoriserede værksteder kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde på et autoriseret værksted med **SEAT Original Dele**®.

BEMÆRK!

Arbejde og ændringer på bilen, der ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl og medføre ulykker. ■

Tagantenne*

Bilen kan være udstyret med en tagantenne, som kan klappes sammen*, og som er tyverisikret*. Du kan klappe den tilbage, fx inden du kører ind i et vaskeanlæg.

Sådan klappes antennen sammen

Skru antennen ud, placer den vandret, og skru den i igen.

Sådan sættes antennen tilbage i brugsposition

Gør som beskrevet i det foregående punkt – bare modsat. ■

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

Til mobiltelefoner og kommunikationsudstyr er det nødvendigt med en udvendig antenne.

SEAT har godkendt anvendelse af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr til din bil under følgende forudsætninger:

- Der skal være en korrekt installeret udvendig antenne.
- Sendeydelsen må maksimalt være 10 watt.

Kun med en udvendig antenne opnår udstyret optimal rækkevidde.

Hvis du ønsker at anvende en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr med en sendeydelse på mere end 10 watt, skal du kontakte et autoriseret værksted. Der kan du få at vide, hvilke tekniske muligheder der er for eftermontering.

Montering af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr bør udføres på et værksted, fx et autoriseret værksted.

BEMÆRK!

- Du skal først og fremmest koncentrere dig om at køre. Hvis du får afledt opmærksomheden, er der fare for ulykke.
- Monter aldrig telefonholdere på airbagafdækningerne eller i airbaggenes virkeområde – fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.
- Hvis du benytter mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr i bilen uden udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

Pas på!

Hvis ovenstående forudsætninger ikke bliver opfyldt, kan der opstå funktionsfejl i bilens elektroniske udstyr. De hyppigste årsager til fejl er følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 watt.

Anvisning

Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon/dit kommunikationsudstyr. ■

Montering af afhængertræk*

Man kan montere et afhængertræk bag på bilen.

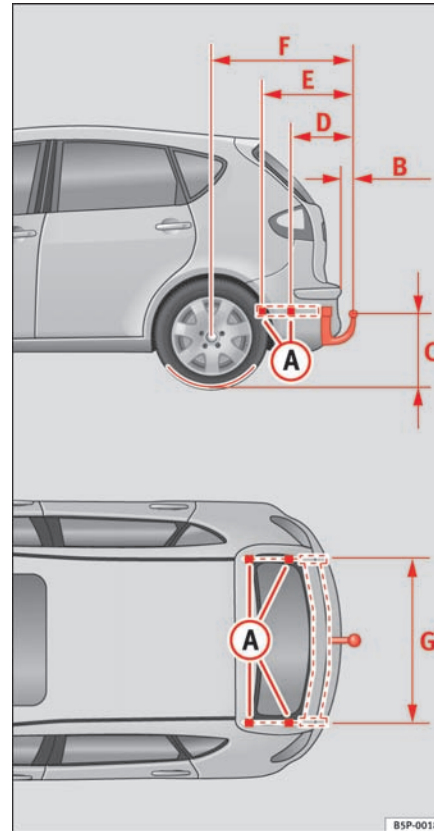


Fig. 153 Anhængertrækets fastgørelsespunkter ►

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Mål for anhængertrækkets fastgørelsespunkter:

- B** 65 mm (mindst)
- C** 350-420 mm (fuldt læsset bil)
- D** 357 mm
- E** 569 mm
- F** 875 mm
- G** 1.040 mm.

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Derfor bør du kontakte et autoriseret værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på kølesystemet, før du eftermonterer et anhængertræk.
- Overhold gældende lov på området (fx montering af en separat advarselsslampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Boltene til anhængertrækket skal spændes med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver speciel ekspertise og specialværktøj.
- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.



BEMÆRK!

Anhængertrækket bør monteres på et værksted.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der alvorlig fare for ulykke.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

Pas på!

- Hvis stikdåsen ikke monteres korrekt, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

Anvisning

I forbindelse med sportsmodellen (FR) frarådes det at montere et anhængertræk på grund af designet af stødfangerne. ■

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankklappen skal løsnes manuelt. Tanken kan rumme ca. 55 l.

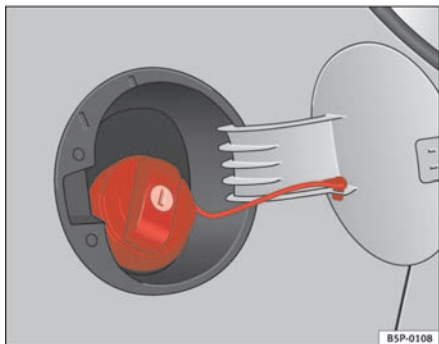


Fig. 154 Åben tankklap

Åbning af tankdæksel

- Åbn tankklappen.
- Tag fat i dækslet, sæt nøglen ind i låsen, og drej den 180° mod venstre.
- Skru dækslet af ved at dreje det mod uret.

Lukning af tankdæksel

- Skru tankdækslet mod højre, indtil du mærker et klik.

- Drej nøglen i låsen uden at give slip på dækslet i 180°-positionen.
- Tag nøglen ud, og luk klappen, indtil den går i hak med et klik. Tankdækslet er fastgjort, så du ikke mister det.

Tankklappen er placeret bagest i bilens højre side.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, slår tankpistolen fra, når tanken er fuld. Tank ikke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over i varme omgivelser.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på indersiden af tankklappen, hvor du også kan finde andre brændstofinformationer.



BEMÆRK!

- **Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.**
 - Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller en reservedunk. Eksplosionsfare.
 - Overhold gældende lov på området, hvis du anvender reservedunk.
 - Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så dunken lækker brændstof.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Der kan ske en elektrostatisk opladning, der kan få brændstof-

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

dampene til at antænde. Eksplosionsfare. Stil dunken på jorden, når du fylder den op.

- Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.
- Hvis reservedunken er lavet af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. Det er med til at undgå statisk opladning.
- Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstoffdampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

**Pas på!**

- Hvis du har spildt brændstof på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og forårsage skade!

**Miljøanvisning**

Forsøg aldrig at fylde mere brændstof i tanken, efter den automatiske tankpistol har slået fra. Ved opvarmning kan brændstoffet løbe over. ■

Petrol (benzin)

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilke typer benzin bilen kan køre på.

Biler med katalysator må kun køre på **blyfri benzin**, jf. **DIN EN 228** (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm).

Benzintyperne findes med forskelligt **oktantal**, fx 91, 95 og 98 oktan, der definerer benzinenes bankefasthed. Du kan godt tanke benzin med et højere oktantal, end det anbefalet til din motor, men det har ingen positiv effekt på brændstofforbruget eller motorydelsen.

**Pas på!**

- Bare en enkelt tankpåfyldning med blyholdigt brændstof fører til, at katalysatoren permanent fungerer dårligere.
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

**Miljøanvisning**

Bare en enkelt tankpåfyldning med blyholdigt brændstof fører til, at katalysatoren fungerer væsentligt dårligere. ■

Benzintilsætningsmidler

Benzintilsætningsmidler forbedrer benzinkvaliteten.

Benzinkvaliteten påvirker motorgangen og motorens ydelse og levetid. Tank derfor kvalitetsbenzin med additiver. Disse additiver beskytter mod korrosion, holder brændstofsyste­met rent og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker. ■

Diesel

Diesel*

Diesello­lien skal opfylde DIN EN 590 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm). Cetantal­let skal være mindst 51. Cetantal­let er et mål for diesello­liens tændvillighed.

Anvisninger vedr. tankning ⇒ side 199. ■

Biodiesel (RME-brændstof)*

Kun biler med det rigtige ekstraudstyr (PR-nummer 2G0 til anvendelse af biodiesel (RME-brændstof)) er forberedt til kørsel med biodiesel, jf. normen DIN EN 14214.

Biodiesel skal opfylde normen DIN EN 14.214 (FAME).

- Biodiesel består af metyl-ester, der udvindes af rapsolie.

- DIN er en tysk forkortelse for Deutsches Institut für Normung e.V., tysk institut for normering.
- EN betyder EU-Norm.
- FAME er en engelsk forkortelse for Fatty Acid Methyl Ester, fedtsyremety­lester.

Hvis nummeret PR 2G0 (ekstraudstyr) står på bilens datamærkat, er bilen fra fabrikken forberedt til anvendelse af biodiesel.

Biodiesel (RME-brændstof) markedsføres ikke i Danmark.

På de autoriserede værksteder kan du få at vide, om din bil er forberedt til anvendelse af biodiesel.

Særlige forhold vedr. biodiesel (RME-brændstof)

- Bilens præstationer kan være lidt dårligere, når du kører på biodiesel.
- Bilens brændstofforbrug kan være lidt højere, når du kører på biodiesel.
- Biodiesel (RME-brændstof) kan tåle ned til ca. -10° C.
- Hvis udetemperaturen er under -10° C, anbefaler vi, at du tanker vinterdiesel.



Pas på!

- Hvis du anvender biodiesel (RME-brændstof), selv om din bil ikke er egnet til det, kan det beskadige brændstofsyste­met.
- Hvis du tanker biodiesel, må du kun anvende biodiesel, der opfylder normen DIN E 14.214.
- Hvis du anvender biodiesel, som ikke opfylder normen, kan brændstoffil­tret blive tilstoppet.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen er lav, og andelen af biodiesel i tanken er over 50 %, kan udstødningsemis­sionen stige, når et ekstra varmeanlæg er tilsluttet. ▶

- Hvis du skifter fra diesellole til biodiesel, kan brændstoffiltret blive tilstoppet. Derfor anbefaler vi, at du får udskiftet brændstoffiltret ca. 300 til 400 km efter skiftet til biodiesel. Følg også anvisningerne i servicehæftet.
- Hvis bilen skal holde parkeret længere end ca. 2 uger, anbefaler vi, at du forinden tanker bilen helt op med biodiesel og derefter kører ca. 50 km for at undgå beskadigelse af brændstofsyste­met. ■

Vinterkørsel

Diesellole kan blive tyktflydende om vinteren.

Vinterdiesel

Hvis du har tanket sommerdiesel, kan bilen få driftsproblemer, hvis temperaturen er under 0° C, fordi brændstoffet bliver for tyktflydende på grund af paraffinudskillelse. I mange lande sælges der i den kolde årstid derfor vinterdiesel, som er driftssikker helt ned til ca. -22° C.

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes diesellole med andre temperatrafhængige egenskaber. Autoriserede værksteder eller tankstationer i de pågældende lande kan oplyse om de særlige forhold vedrørende diesellole.

Filterforvarmning

For at være bedre rustet til at køre om vinteren er din bil udstyret med et filterforvarmningsanlæg. Det gør brændstofsyste­met driftssikkert helt ned til -24° C, når du anvender vinterdiesel, der er driftssikker ned til -15° C.

Hvis diesello­lien ved temperaturer under ca. -24° C alligevel er blevet så tyktflydende, at motoren ikke kan starte, er det nok at stille bilen i et opvarmet rum i et stykke tid.



Pas på!

Brændstoftilsætningsmidler (såkaldte fortyndingsmidler eller lignende midler) må ikke blandes i diesello­lien. ■

Arbejde i motorrummet



Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjelm ⇒ side 204.


Udfør kun selv arbejde i motorrummet, når du ved, hvordan det pågældende arbejde skal udføres, og du har det rigtige værktøj! Hvis du er usikker, skal du få et værksted til at udføre arbejdet.

Alle de forskellige nødvendige væsker, fx kølevæske, motorolie, men også tændrør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid de autoriserede værksteder om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et autoriseret værksted udskifte de forskellige væsker. Vær opmærksom på de relevante anvisninger ⇒ side 195. Bilens motorrum er et farligt område ⇒  

 **BEMÆRK!**

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning. Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du forsigtigt åbner motorhjelm.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frige gear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Der er fare for forbrænding.
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningsssystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne → side 250. Der er fare for, at batteriet eksploderer.
- Rør aldrig ved køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud!
- Skru aldrig dækslet til kølevæskebeholderen af, når motoren er varm. Når kølevæsken er varm, kommer der overtryk i kølesystemet!
- Beskyt ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske ved at holde en stor, tyk klud over dækslet.
- Efterlad aldrig genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den være yderligere understøttet med egnede bukke – fare for ulykke! En donkraft er ikke tilstrækkelig til at sikre bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele, fx drivremme, generator og køleventilator, samt højspændingstændingssystemet livsfarlige. Du skal desuden være opmærksom på følgende:

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Rør aldrig tændingssystemets elektriske ledninger.
- Pas altid på, at du ikke får smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
- Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear, uanset om bilen har en manuel gearkasse eller automatisk gearkasse. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofssystemet eller de elektriske komponenter, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:
 - Afbryd altid batteriet. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmen ellers bliver udløst.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en ildslukker klar.

 **Pas på!**

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe meget på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

 **Miljøanvisning**

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontrollér derfor med jævne mellemrum jorden under bilen. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. ■

Åbning af motorhjelme

Motorhjelmen udløses inde fra kabinen.

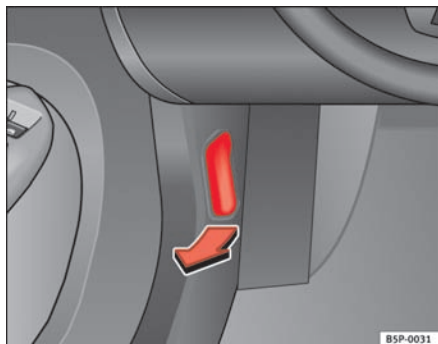


Fig. 155 Udsnit af fodrummet i førersiden: udløserarm til motorhjelmen

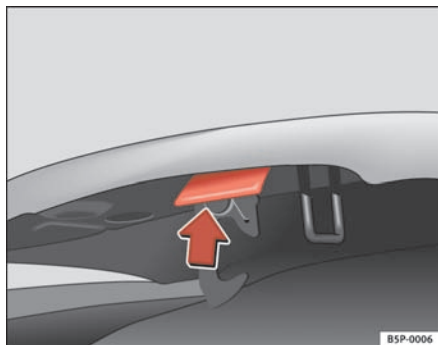


Fig. 156 Arm til motorhjelme

Før du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene er i hvilestilling.

- Træk grebet under instrumentpanelet ⇒ fig. 155 i pilens retning for at åbne motorhjelmen. Motorhjelmen bliver løsnet ved hjælp af en fjeder ⇒ ⚠.
- Løft motorhjelmen ved hjælp af udløserarmen (pil), og åben motorhjelmen.
- Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

⚠ BEMÆRK!

Varm kølevæske kan forårsage skoldning!

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud.
- Vent, indtil der ikke længere trænger damp, røg eller kølevæske ud, før du forsigtigt åbner motorhjelmen.
- Læs og følg altid sikkerhedsadvarslerne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 202. ■

Lukning af motorhjelmen

- Åbn motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak. ▶

Hvis motorhjelmene ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmene. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen.

**BEMÆRK!**

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, er der risiko for, at den åbner, mens du kører, og helt spærrer dit udsyn til vejen. Fare for ulykke.

- Når du har lukket motorhjelmene, skal du altid kontrollere, at den er gået helt i hak. Motorhjelmene skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmene ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmene. Fare for ulykke. ■

Når du efterfylder olie, må forskellige olietyper gerne blandes, hvis de opfylder specifikationerne fra VW.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper. ■

Motorolie

Motoroliespecifikationer

Anvendt motorolie skal være i overensstemmelse med de nøjagtige specifikationer.

Specifikationer

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året, undtagen i ekstremt kolde områder.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun anvende olie, der opfylder VW normernes krav, når du skal efterfylde eller skifte olie.

Hvis du ikke har nogen olie til rådighed, der opfylder normerne fra VW, må du kun anvende olie, der opfylder kravene i henhold til ACEA- eller API-specifikationerne, og som har en viskositetsgrad, der er tilpasset udetemperaturen. Anvendelse af sådanne olietyper kan påvirke motorens præstationer, fx længere startfase, højere brændstofforbrug og højere udstødningsmission.

Oliespecifikationer

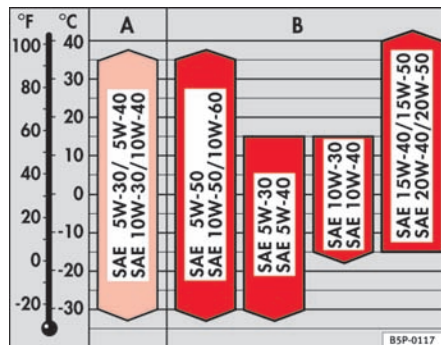


Fig. 157 Olietyper fordelt på temperaturområder

Viskositet

Viskositetsklassen skal vælges ud fra diagrammet.

Hvis omgivelsestemperaturen kortvarigt er højere end de områder, der er angivet i skalaen, behøver du ikke at udskifte olien.

Motortype	Specifikation
Petrol (benzin)	VW 501 01/VW 502 00/VW 504 00
Diesel	VW 505 00/VW 505 01/VW 507 00/VW 506 01
Pumpe-dyse-diesel ^{a)}	VW 505 01/ VW 507 00/ VW 506 01
Pumpe-dyse-diesel, 100 hk (118-kW) ^{a)}	VW 506 01/ VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun anbefalet olie. Ellers er der risiko for motorskader.

Singleolie

På grund af singleoliens viskositetsområde kan den normalt ikke anvendes hele året¹⁸⁾.

Denne olie bør derfor kun anvendes i konstant meget kolde eller varme områder.

Tilsætningsmidler til motorolie

Der må ikke blandes tilsætningsmidler i motorolien. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

¹⁸⁾ Viskositet: oliens tyktflydendehed



Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie, hvis du får brug for at efterfylde. ■

Kontrol af motoroliestand

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

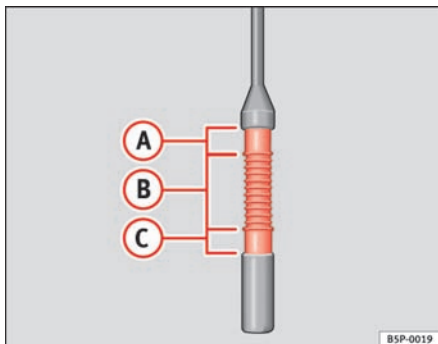



Fig. 158 Oliepind


Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 202.


- Parker bilen på et vandret sted.
- Vent et par minutter, efter du har standset motoren, så olien kan nå at løbe tilbage i bundkarret.

- Åbn motorhjelmen ⇒ side 204.
- Træk oliepinden ud.
- Tør oliepinden af med en klud, og skub den helt i igen.
- Træk oliepinden ud igen, og aflæs oliestanden ⇒ fig. 158.
- Skub oliepinden helt i igen.


På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 262 kan du se, hvor oliepinden er placeret.

Hvis oliestanden er i måleområde ⇒ fig. 158 , må du ikke fylde mere olie på.

Hvis oliestanden er i måleområde , må du gerne fylde mere olie på (ca. 0,5 l).

Hvis oliestanden er i måleområde , skal du fylde mere olie på (ca. 1,0 l).

Det er normalt, at motoren bruger en vis mængde olie. Den kan bruge op til 1,0 l/1.000 km. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker og før længere køreture.

Når motoren belastes meget, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren, kørsel med anhænger eller bjergkørsel, skal du forsøge at holde oliestanden i område , men ikke over området.



BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarslerne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 202.

! Pas på!

Hvis oliestanden er over måleområde **(A)**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Kontakt et autoriseret værksted. ■

Påfyldning af motorolie

Motorolie skal fyldes på i små portioner.

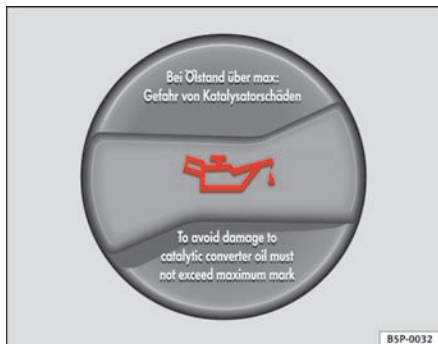



Fig. 159 I motorrummet: oliepåfyldningsdæksel

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet“ på side 202.

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen ⇒ fig. 159.
- Fyld en egnet olie på i små portioner.

- Fyld olie på i små portioner, vent indimellem, og kontroller oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget motorolie på.
- Når oliestanden mindst er i område **(B)**, skal du omhyggeligt skrue dækslet fast igen.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 262 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikation ⇒ side 205.

BEMÆRK!

Olie er meget brændbar! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordele, når du påfylder olie.

! Pas på!

Hvis oliestanden er over måleområde **(A)**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Kontakt et værksted.

Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **(A)**. Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet. ■

Motorolieskift

Motorolien skal skiftes med de intervaller, som er angivet i servicehæftet.

Vi anbefaler, at du får et autoriseret værksted til at skifte motorolien. ►

I => hæfte "servicehæftet" er de to intervaller for udskiftning af motorolie angivet.



BEMÆRK!

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab!

- Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselserne => side 202, "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet".
- Lad motoren køle af. Varm olie kan medføre forbrændinger.
- Brug beskyttelsesbriller for at undgå skader på grund af oliestænk.
- Hold armen vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad din arm.
- Vask din hud grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Motorolie er giftig! Opbevar brugt olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.



Pas på!

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Det kan medføre en beskadigelse af motoren. Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er udelukket fra garantien.



Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift på et autoriseret værksted. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Hæld aldrig olie ud i afløbet eller i jorden.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal være stor nok til at rumme al motorolien. ■

Kølevæske

Kølevæskespecifikationer

Kølevæske er en blanding af vand og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel.

I kølesystemet skal der påfyldes en blanding af vand og mindst 40 % af vores kølevæsketilsætningsmiddel G 12+ eller et tilsætningsmiddel med specifikation TT-VW 774 F (lilla farve). Denne blanding giver den nødvendige frostbeskyttelse ned til -25° C og beskytter de legerede dele af kølesystemet mod korrosion. Desuden forhindrer den belægninger og øger kølevæskens kogepunkt.

Koncentrationen af kølevæsketilsætningsmiddel skal *altid* være mindst 40 % – også i varmt vejr, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ øges. Dog kun til maks. 60 %, da frostbeskyttelsen begynder at aftage ved højere andele. Desuden bliver den kølende virkning forringet. En blanding med 60 % kølevæsketilsætningsmiddel giver frostbeskyttelse ned til ca. -40° C.



BEMÆRK!

- Kølevæsketilsætningsmiddel er giftigt. Fare for forgiftning. Opbevar altid kølevæsketilsætningsmiddel i originalbeholderen, og sørg for, at den er utilgængelig for børn. Det samme gælder aftappet kølevæske.
- Mængden af kølevæsketilsætningsmiddel G 12+ skal passe til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes. Ellers kan kølevæskens fryse til ved ekstremt lave udetemperaturer, så bilen ikke længere kan køre. Da varmeanlægget i den situation heller ikke fungerer, er der fare for forfrysninger! ▶

! Pas på!


- Andre kølevæsketilsætningsmidler kan reducere den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt. De korrosionsskader, der opstår som følge heraf, kan resultere i kølevæsketab, som kan forårsage alvorlige motorskader.
- Du kan blande kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ (lilla) med kølevæsketilsætningsmidlet G 12 (rødt) eller kølevæsketilsætningsmidlet G 11. Bland aldrig kølevæsketilsætningsmidlet G12 (rødt) med G 11. ■

Kontrol af kølevæskestand og påfyldning af kølevæske


For at motorens kølesystem kan fungere korrekt, er det vigtigt, at kølevæskestanden er i orden.



Fig. 160 I motorrummet: dæksel til kølevæskeholderen

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 202.

Åbning af kølevæskebeholder

- Stands motoren, og lad den køle af.
- Læg en stor, tyk klud på kølevæskebeholderens dæksel for at beskytte mod skoldning, og skru forsigtigt dækslet af ⇒ .

Kontrol af kølevæskestand

- Kig ned i den åbne kølevæskebeholder, og aflæs kølevæskestanden.
- Hvis væskestanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Påfyldning af kølevæske

- Anvend kun **ny** kølevæske.
- Fyld ikke beholderen mere op end til MAX-mærket.

Lukning af kølevæskebeholder

- Skru dækslet *godt fast*.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 262 kan du se, hvor kølevæskebeholderen er placeret.

Sørg for, at kølevæsken opfylder specifikationerne ⇒ side 209. Anvend ikke andre slags tilsætningsmidler, hvis kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ ikke er til rådighed. I den situation skal du kun fylde vand på og derefter så hurtigt som muligt sørge for det rigtige blandingsforhold igen ved at påfylde det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel ⇒ side 209.

Påfyld kun *ny* kølevæske.

Fyld ikke beholderen mere op end til MAX-mærket. Ellers vil den overskydende kølevæske blive presset ud af kølesystemet, når bilen er blevet varm. ►

Kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ (lilla farve) kan blandes med G 12 (rød farve) og med G 11.

BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 202.
- Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet! Skru aldrig dækslet til kølevæskebeholderen af, når motoren er varm. Der er fare for skoldning.

Pas på!

- Hvis kølevæsketilsætningsmidlet G 12 blandes med andre tilsætningsmidler, skifter det farve til brun. I den situation skal du omgående få udskiftet kølevæsken. Ellers vil det forårsage motorskader!
- I tilfælde af større kølevæsketab skal du vente til motoren er *afkølet*, før du påfylder kold kølevæske. På den måde undgår du motorskader. Store kølevæsketab tyder på utætheder i kølesystemet. Kør til et værksted med det samme, og få kontrolleret kølesystemet. Ellers er der risiko for motorskader. ■

Sprinklervæske og viskerblade

Påfyldning af sprinklervæske

Vand til sprinkleranlægget skal altid blandes med sprinklervæske.



Fig. 161 I motorrummet: dækslet til sprinklervæskebeholder

Rude- og forlygtesprinkleranlægget forsynes med sprinklervæske fra sprinklervæskebeholderen i motorrummet.

Beholderen er placeret i højre side af motorrummet.

Vand alene er ikke tilstrækkeligt til at rengøre ruder og forlygter. Vi anbefaler, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet. Der findes godkendt ruderensmiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og virker som frostbeskyttelse, og som kan anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold. ▶

! BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 202.

! Pas på!

- Bland aldrig kølefrøstvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend altid godkendt ruderensmiddel i det foreskrevne blandingsforhold. Hvis du anvender andre ruderensmidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i de vifteformede dyser stoppe til. ■

Udskiftning af viskerblade foran

Hvis viskerbladene er i orden, får du et godt udsyn. Beskadede viskerblade bør udskiftes med det samme.



Fig. 162 Forrudeviskere i serviceposition

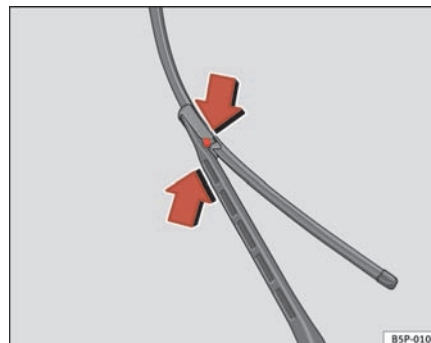


Fig. 163 Udskiftning af viskerblade foran

Når du skal udskifte viskerbladene, skal de sættes i serviceposition.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilslut og afbryd tændingen, og (inden der er gået 8 sek.) flyt betjeningsarmen til viskerne til positionen for kort viskerfunktion. Forrudeviskerne kører i serviceposition.

Udskiftning af viskerblade foran

- Løft viskerarmen ud fra forruden.
- Tryk på låseknapperne i siderne, frigør viskerbladet, og træk det i pilens retning ⇒ fig. 163.

Montering af viskerblad

- Sæt et nyt viskerblad i helt samme længde og af samme konstruktion i viskerarmen.

- Skub viskerbladet, indtil det går i hak med et klik.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Hvis **viskerbladene snavser ruden til**, bør de udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede.

Hvis det ikke hjælper, kan det være, at viskerarmens vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og evt. indstillet viskerarmene.

BEMÆRK!

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Viskerbladene bør udskiftes en eller to gange om året.

Pas på!

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse forruden.
- Rens aldrig ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Flyt aldrig viskeren eller viskerarmen manuelt. Det kan forårsage beskadigelser.
- Hiv ikke forrudeviskerne fremad, medmindre de er i serviceposition. Ellers kan motorhjelmene blive beskadiget.

Anvisning

- Viskerarmene kører kun i servicestilling, hvis motorhjelmene er helt lukket. ■

Udskiftning af viskerblad bagpå

Et godt viskerblad bagpå er afgørende for et godt udsyn bagud. Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme.

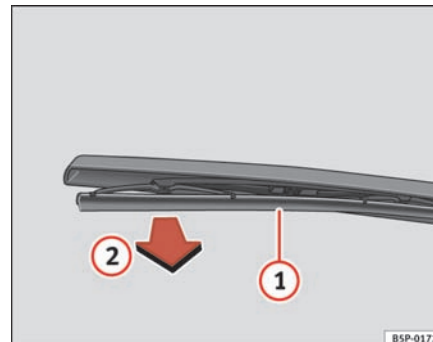


Fig. 164 Udskiftning af viskerblad bagpå

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen ud fra ruden ⇒ fig. 164.
- Clips viskerbladet af **1**, og træk det af **2** ⇒ fig. 164.

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Tryk viskerbladet ind i holderen med den anden hånd.

Kontroller viskerbladet regelmæssigt, og skift det ud, hvis det er nødvendigt. ►

Hvis **viskeren skraber mod ruden**, bør det udskiftes, hvis det er beskadiget, eller rengøres, hvis det er snavset.

Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du kontakte et værksted.

! BEMÆRK!
Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!
<ul style="list-style-type: none"> • Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt. • Viskerbladene bør udskiftes en eller to gange om året.

! Pas på!

- Er viskeren beskadiget eller snavset, kan den ridse bagruden.
- Rens aldrig ruden med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- Flyt aldrig viskeren med hånden. Det kan forårsage beskadigelser. ■

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæsken bliver kontrolleret med de intervaller, der er angivet i servicehæftet.



Fig. 165 I motorrummet: afdækning til bremsevæskebeholderen

- Aflæs bremsevæskestanden på den gennemsigtige bremsevæskebeholder. Væskestanden skal altid være mellem MIN- og MAX-markeringerne.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 262 kan du se, hvor bremsevæskebeholderen er placeret. Dækslet til bremsevæskebeholderen er sort og gult.

Bremsevæskestanden falder en smule, når bilen anvendes, på grund af slidet på bremserne og den automatiske justering af dem. ▶

Falder bremsevæskestanden dog markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, vil dette blive vist i instrumentpanelet ⇒ side 70.


BEMÆRK!

Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne ⇒ side 202. ■

Udskiftning af bremsevæske

Bremsevæsken skal udskiftes hvert 2. år.

Vi anbefaler, at du får et autoriseret værksted til at skifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelmene, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 202 i Arbejde i motorrummet.

Bremsevæske optager fugtighed. Derfor optager bremsevæske med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på langt sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes damplokker i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket kan nedsætte bremsevirkningen.

Derfor skal bremsevæsken udskiftes hvert 2. år.

Det er vigtigt, at du kun anvender bremsevæske med specifikationen FMVSS 116 DOT 4, jf. US-norm. Vi anbefaler, at du anvender SEAT Original Bremsevæske.

BEMÆRK!

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremsevirkningen.

- Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne ⇒ side 202.
- Bremsevæske skal opbevares utilgængeligt for børn og i originalbeholderen, som skal være lukket, indtil den kan bortskaffes. Fare for forgiftning.
- Bremsevæsken skal udskiftes mindst hvert 2. år. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Fare for ulykke.

Pas på!






Bremsevæske kan skade bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

Miljøanvisning

Bremsevæske skal opfanges og bortskaffes i overensstemmelse med de miljømæssige bestemmelser. ■

Batteri

Advarsler vedr. håndtering af batteriet

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!

BEMÆRK!

I forbindelse med arbejde på bilens batteri eller det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må aldrig vippes, da der i så fald kan trænge syre ud af dyserne. Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt. Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektrisk

BEMÆRK! (fortsættelse)

udstyr og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Energiladede gnister kan forårsage kvæstelser.

- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Batterier skal oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før du arbejder på bilens elektriske system, skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.
- Før du afbryder bilens batteri, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmen.
- Når batteriet skal afbrydes fra bilens elektriske system, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om. Det kan forårsage en kabelbrand.
- Oplad aldrig et frosset eller optøet batteri. Det medfører eksplosionsfare og fare for ætsning. Udskift altid et batteri, der har været frosset. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C.
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig et defekt batteri. Eksplosionsfare. Udskift straks et beskadiget batteri.



Pas på!

- Afbryd aldrig batteriet, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Det kan forårsage skader på det elektriske system eller elektriske komponenter.
- Udsæt ikke batteriet for direkte sollys i længere tid, da intense ultraviolette stråler kan beskadige batterihuset. ▶

- Hvis bilen skal stå i længere tid i kolde omgivelser, bør du beskytte dens batteri mod frost. Hvis det fryser, bliver det ødelagt. ■

Kontrol af syrestand

Syrestanden skal kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjelm, og åbn batteriafdækningen foran ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet” på side 202 ⇒  i “Advarsler vedr. håndtering af batteriet” på side 216.
- Kontroller farvedisplayet i det magiske øje på oversiden af batteriet.
- Hvis der er bobler i vinduet, skal du bank let på det, indtil boblerne forsvinder.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 262 kan du se, hvor batteriet er placeret.

Det runde vindue (det magiske øje) på oversiden af batteriet ændrer farve afhængigt af batteriets ladetilstand eller syrestand.

Hvis det lille vindue er **farveløst eller lysegult**, er batteriets syrestand for lav. Få batteriet kontrolleret på et værksted.

Farverne grøn og sort bruges på værkstedet, når der skal foretages en diagnose af batteriet. ■

Opladning eller udskiftning af bilens batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise.

Hvis du tit kører korte ture, eller hvis bilen holder parkeret i lange perioder, skal du få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem de planmæssige servicebesøg.

Hvis der opstår startproblemer, fordi batteriet er afladet, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får bilens batteri kontrolleret og opladet eller udskiftet på et autoriseret værksted.

Opladning af bilens batteri


Opladning af bilens batteri bør kun foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver opladning i kontrollerede omgivelser.

Udskiftning af bilens batteri

Bilens batteri er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav mht. vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.

BEMÆRK!

- Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normen T 825 06 og VW 7 50 73. Normen skal være fra august 2001 eller nyere.
- Før du begynder at arbejde på batteriet, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i “Advarsler vedr. håndtering af batteriet” på side 216. ▶



Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes korrekt og må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. ■

Hjul

Generelle bemærkninger

Undgå beskadigelse

- Hvis du er nødt til at køre over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt, så tæt som muligt i en ret vinkel.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med fedt, olie og brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om dækkene er beskadigede (se efter snit, revner og buler). Fjern eventuelle fremmedlegemer fra dækprofilen.

Opbevaring af dæk

- Sæt mærker på dækkene, når du afmonterer dem, for at markere omløbsretningen. Således kan de få den samme omløbsretning, næste gang de monteres.
- Hjul og/eller dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.
- Dæk uden fælge skal opbevares lodret.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til ⇒ side 177.

Profilddybden er ikke altid ens på nye dæk, men afhænger af type, producent og profilform.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side, kan det være tegn på dækskade på et af hjulene. Dækkene bør omgående kontrolleres på et autoriseret værksted.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har en pil på siden til markering af omløbsretningen. Overhold altid den angivne omløbsretning, når du monterer hjulene. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.



BEMÆRK!

- **Nye dæk har de første 500 km endnu ikke det optimale vejgreb. Kør meget forsigtigt for at undgå ulykker.**
- **Kør aldrig med beskadigede dæk. Fare for ulykke.**
- **Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser. ■**

Kontrol af dæktryk

Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.

1. Aflæs det rigtige dæktryk på mærkaten. De angivne værdier gælder for sommerdæk. Dæktrykket til vinterdæk er 0,2 bar højere end det, der er angivet på mærkaten.
2. Kontroller kun dæktrykket, når dækkene er kolde. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme, da trykket stiger, når dækkene er varme.
3. Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

BEMÆRK!

Dækkene eksploderer især let, hvis dæktrykket er for lavt, hvilket kan forårsage en ulykke!

- Ved vedvarende høje hastigheder vil et dæk med for lavt dæktryk deformeres. Derved bliver det meget varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber. Fare for ulykke!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. ■

Dækkenes levetid

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen og monteringen.



Fig. 166 Slidindikatorer til dækprofil

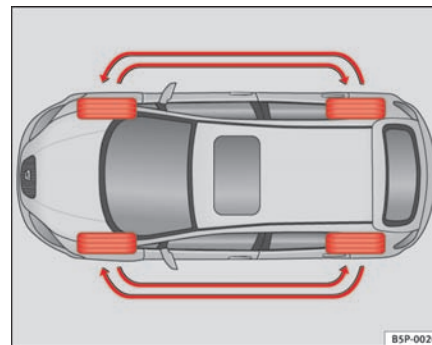



Fig. 167 Ombytning af hjul

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der placeret slidindikatorer ⇒ [side 219, fig. 166](#) på tværs af profildybden. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder. Når der er 1,6 mm profil tilbage (målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne) er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Nedslidte dæk skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande ⇒ .

Dæktryk

Forkert dæktryk giver øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Kontroller derfor dæktrykket mindst en gang om måneden ⇒ [side 219](#).

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene end på baghjulene, anbefaler vi, at de byttes om som vist ⇒ [side 219, fig. 167](#). På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis hjulene er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et autoriseret værksted.



BEMÆRK!

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der alvorlig fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke. Ved høj hastighed på våde veje har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at klapplane.
- Ved vedvarende høje hastigheder vil et dæk med for lavt dæktryk deformeres. Derved bliver det meget varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Fare for ulykke. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret under-vognsindstillingen på et autoriseret værksted.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk!





Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. ■

Nye dæk og fælge

Nye dæk og fælge skal køres til.

Dæk og fælge er vigtige dele af bilens konstruktion. De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber ⇒  

Udskift dækkene parvis og ikke enkeltvis (fx begge dæk på enten for- eller bagakslen). Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dækkenes specifikationer. På siden af et radialdæk kan der fx stå følgende:

195/65 R15 91T

Det betyder følgende:

195 Dækkets bredde i mm

65 Forhold mellem højde og bredde i %

R Dæktype: Radialdæk

15 Fælgdiameter i tommer

91 Belastningskode

T Hastighedskode

På dækket kan der desuden stå følgende informationer:

- En markering af omløbsretningen
- Reinforced, som betyder, at dækket er forstærket.

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 1103 ... betyder fx, at dækket er produceret i uge 11 i 2003.

Vi anbefaler, at du lader et autoriseret værksted udføre alt arbejde på dæk eller fælge. Her har de den fornødne ekspertise og råder over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover bortskaffer de gamle dæk korrekt.

De autoriserede værksteder kan informere om de tekniske betingelser ved montering eller udskiftning af dæk, fælge og hjulkapsler.



BEMÆRK!

- **Vi anbefaler, at du udelukkende benytter fælge og dæk, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det forringe køreegenskaberne. Fare for ulykke.**

BEMÆRK! (fortsættelse)

- **Undgå kørsel med dæk, der er mere end 6 år gamle. Hvis du ikke har andre muligheder, skal du køre langsomt og meget forsigtigt.**
- **Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.**
- **Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de ikke bliver overophedet.**
- **Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme profilform på alle fire hjul.**



Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes i overensstemmelse med lovene i det pågældende land.



Anvisning

- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende hjul fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også hjul fra samme bilmodel. Hvis du anvender fælge eller dæk, som ikke er blevet godkendt af SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt og køre forsigtigt. Et normalt hjul skal hurtigst muligt monteres i stedet. ■

Hjulbolte

Hjulboltene skal spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment.

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som ►

derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra en anden bil, selv om den er af samme model ⇒ side 195.

BEMÆRK!

Hvis ikke hjulboltene spændes korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel. Fare for ulykke.

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Smør dem aldrig med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til det pågældende hjul.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel. Fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Pas på!

Det foreskrevne tilspændingsmoment til hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm. ■

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer bilens køreegenskaber på sne- og isbelagte veje.


Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummi-type, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.

Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar højere end det foreskrevne dæktryk i sommerdæk (se mærkaten på indersiden af tankklappen).

Bilen skal udstyres med vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens registreringspapirer kan du læse, hvilke **vinterdækstørrelser** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk.

Vinterdæk mister deres gode egenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

Hastighedskode ⇒ side 220, "Nye dæk og fælge" bestemmer de følgende **hastighedsbegrænsninger**, der gælder for vinterdæk: ⇒ .

Q	Maks. 160 km/h
S	Maks. 180 km/h
T	Maks. 190 km/h
H	Maks. 210 km/h

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for de monterede dæk, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås på de autoriserede værksteder. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe. På sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningerne vedr. reservehjulet ⇒ side 220, "Nye dæk og fælge".

BEMÆRK!

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers kan dækkene blive beskadigede – fare for ulykke.

Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen i god tid. De larmer mindre, og dæksliddet og brændstofforbruget er mindre. ■

Snekæder

Monter kun snekæder på forhjulene og kun på bestemte dækstørrelser
⇒ side 260.

Snekæderne skal have små led og må ikke være mere end 9 mm i højden inkl. kædelås.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage centerkapsler og pynteringe af. Af hensyn til sikkerheden skal der monteres dækkapper på hjulboltene. Disse dækkapper kan købes på alle autoriserede værksteder.



BEMÆRK!

Følg anvisningerne i monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.



Pas på!

På snefri veje skal du tage snekæderne af. Ellers forringer de bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver meget hurtigt ødelagt.



Anvisning

I nogle lande er den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder 50 km/h. Overhold gældende lov på området i det pågældende land. ■

Selvhjælp

Værktøj, reservehjul og dækreparationssæt

Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret under bundpladen i bagagerummet.

- Løft afdækningen i bagagerummet ved at trække den opad med fingeren i udsnittet.
- Tag bilens værktøj ud af bilen.

Bilens værktøj indeholder:

- Donkraft*.
- Krog til at fjerne hjulcapslerne* eller centercapslerne* med.
- Hjulnøgle til hjulbolte*.
- Skruetrækker med et håndtag (med en indvendig sekskant) til hjulboltene. Skruetrækkerklingen kan vendes om.
- Slæbeøje.
- Adapter til tyverisikrede hjulbolte*.

Nogle af de nævnte dele hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr.



BEMÆRK!

- Anvend aldrig sekskanten i skruetrækkeren til at spænde hjulboltene fast med, da det ikke er muligt at opnå det nødvendige tilspændingsmoment med den – fare for ulykke!



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande med – fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften på en fast, plan overflade.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet op af donkraften – fare for ulykke.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede bukke. Ellers er der fare for kvæstelser. ■

Pladsbesparende reservehjul*

Det pladsbesparende reservehjul (nødhjul i biler uden dækreparationssæt) bør kun anvendes, når det er nødvendigt.

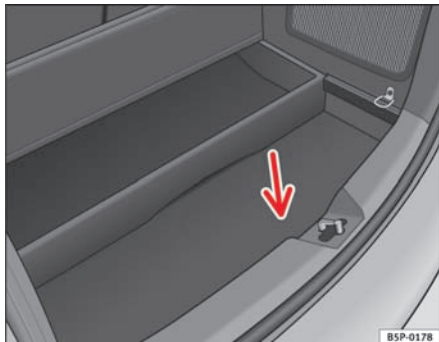


Fig. 168 Bagagerum: adgang til reservehjul

Reservehjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og er fastgjort med et fastgørelseshjul.

Sådan bruges det pladsbesparende reservehjul

Hvis bilen punkterer, bør du kun bruge det pladsbesparende reservehjul midlertidigt, indtil du når et værksted. Det bør derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Vær opmærksom på følgende begrænsninger, når du bruger det pladsbesparende reservehjul. Nødhjulet er konstrueret specielt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et nødhjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres andre (normale dæk eller vinterdæk) på reservehjulets fælg.

Snekæder

Af tekniske årsager må du **ikke** anvende snekæder på det pladsbesparende reservehjul.

Hvis bilen punkterer på et af *forhjulene*, mens du bruger snekæder, skal det pladsbesparende reservehjul monteres i stedet for et af baghjulene. Så kan du fastgøre snekæderne til det hjul, du tog fra bagenden af bilen og bruge det til at erstatte det punkterede forhjul.

⚠ BEMÆRK!

- Kontroller og korriger dæktrykket så hurtigt som muligt. Dæktrykket for reservehjulet er 4,2 bar. Ellers er der fare for ulykke.
- Kørsel ikke hurtigere end 80 km/h – højere hastigheder kan forårsage en ulykke.
- Undgå at accelerere kraftigt, bremse kraftigt op og at køre hurtigt i sving – fare for ulykke.
- Kørsel aldrig med to eller flere pladsbesparende reservehjul på samme tid – fare for ulykke.
- Der må ikke monteres andre (normale dæk eller vinterdæk) på reservehjulets fælg. ■

Dækreparationssæt*

Dækreparationssættet (til biler uden reservehjul) er placeret under bundpladen i bagagerummet.

Din bil er udstyret med et tire mobility system (dækreparationssæt).

Dækreparationssættet består af en beholder med tætningsmiddel til reparation af punkteringer og en **kompressor** til oparbejdelse af det nødvendige dæktryk. Med sættet kan du på forsvarlig vis reparere punkteringer på op til ca. 4 mm forårsaget af fremmedlegemer. ▶

**Anvisning**

- Søg hjælp hos en fagmand, hvis du ikke kan reparere punkteringen med tætningsmidlet. ■

Hjulskift

Forberedelse

Forberedelse af hjulskift:

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt på en mest muligt plan flade.
- Alle skal stige ud af bilen. Lad medpassagerer vente et sikkert sted (fx bag autoværnet).
- Stands motoren. Tænd havariblinket.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i **P** i biler med automatisk gearkasse.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles bilen.
- Tag **bilens værktøj** og **reservehjulet** ud af bagagerummet.

**BEMÆRK!**

Tænd havariblinket, og opstil advarselstrekanten. Det tjener til din egen sikkerhed og advarer også andre trafikanter.

**Pas på!**

Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet over for det, der skal udskiftes, med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller.

**Anvisning**

Overhold gældende regler på området. ■

Hjulskift

Skift hjulet som beskrevet nedenfor.

- Fjern **hjulbåndet**. Se også ⇒ side 227, fig. 169.
- Løsn **hjulboltene**.
- **Løft** bilen med donkraften det pågældende sted.
- **Tag hjulet af**, og **sæt reservehjulet på**.
- **Sænk** bilen.
- Spænd hjulboltene **godt** fast diagonalt med hjulnøglen.
- Sæt **hjulbåndet** på igen. ■

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal du gøre følgende:

- Læg bilens værktøj og donkraften tilbage i bagagerummet. ▶

- Læg hjulet med det punkterede dæk i bagagerummet, og fastgør det.
- Kontroller dæktrykket på det netop monterede dæk så hurtigt som muligt.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle hurtigst muligt. Foreskrevet tilspændingsmoment: 120 Nm



Anvisning

- Hvis du i forbindelse med et hjulskift konstaterer, at hjulboltene er korroderede eller svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Af hensyn til sikkerheden skal du køre med moderat hastighed, indtil hjulboltens tilspændingsmoment er blevet kontrolleret. ■

Hjulkapsler

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.



Fig. 169 Hjulskift: Tag hjulkapslen af.

Afmontering

- Sæt **afmonteringsbøjlen** fra bilens værktøj i den dertil beregnede åbning i en af hjulkapslens boltafdækninger ⇒ [fig. 169](#).
- Tag **hjulkapslen** af. ■

Heldækkende hjulkapsler*

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Afmonter hjulkapslen ved hjælp af afmonteringsbøjlen.
- Sæt bøjlen i et af hullerne i hjulkapslen.

Montering

- Monter hjulkapslen på fælgen ved at trykke hårdt på den. Tryk først på området ved udsnittet til ventilen. Tryk derefter resten af hjulkapslen på fælgen, så den går i hak hele vejen rundt. ■

Sådan løsnes hjulboltene

Hjulboltene skal løsnes, inden du løfter bilen.



Fig. 170 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene.

Sådan løsnes hjulboltene

- Sæt **hjulnøglen** så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten ca. en omdrejning mod **venstre** ⇒ side 228, fig. 170.

Sådan spændes hjulboltene fast

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten mod højre, indtil den er spændt fast.
- For at kunne løsne og spænde tyverisikrede hjulbolte fast skal du benytte en speciel adapter.



BEMÆRK!

Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften. Hvis du løsner hjulboltene mere end en omdrejning, kan det forårsage en ulykke.



Anvisning

- Brug ikke skruetrækkerens sekskantede håndtag til at løsne eller spænde hjulboltene fast med.
- Hvis hjulbolten sidder meget stramt, kan du måske løsne den ved at træde forsigtigt på enden af hjulnøglen med foden. Støt dig til bilen, og pas på ikke at glide. ■

Sådan løftes bilen

Bilen skal løftes med donkraften, for at du kan fjerne hjulet.

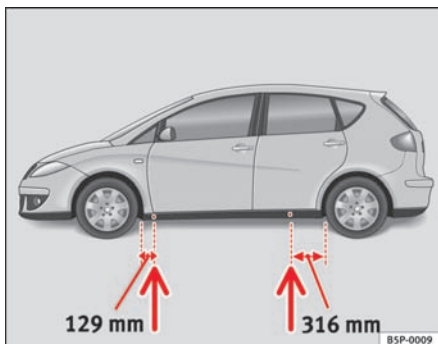


Fig. 171 Løftepunkter

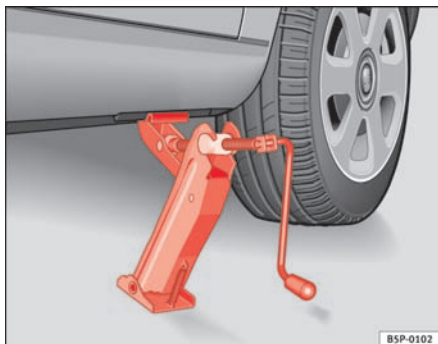


Fig. 172 Sådan sættes donkraften på.

- Find det løftepunkt under dørpanelet, der er tættest på det hjul, der skal skiftes ⇒ side 229, fig. 171.
- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Stil donkraften således, at dens griber får fat i kanten under dørpanelet, og den bevægelige bundplade står plant på jorden ⇒ side 229, fig. 172.
- Løft bilen, indtil det punkterede hjul er løftet fra jorden.

Panelet er trykket lidt ind forrest og bagest, der hvor donkraften må sættes på ⇒ side 229, fig. 171. Der er et sted til donkraften for hvert hjul. Anbring ikke donkraften andre steder.

Hvis donkraften står på et **ustabilt underlag**, kan det medføre, at bilen glider af donkraften. Derfor skal donkraften stilles på et solidt underlag med god støtte. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Læg en gummimatte eller lignende under donkraften, hvis den står på et hårdt, glat underlag (fx fliser), så den ikke skrider.

⚠ BEMÆRK!

- Tag alle nødvendige forholdsregler, så donkraften ikke kan glide. Ellers er der fare for ulykke.
- Hvis du ikke sætter donkraften på de steder, der er beregnet til det, kan det medføre skader på bilen. Desuden kan donkraften skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser! ■

Af- og påmontering af hjul

Af- og påmontering af et hjul foregår som beskrevet nedenfor.



Fig. 173 Hjulskift:
indvendig sekskant, som
boltene kan skrues ud og i
med

Skift hjulet som beskrevet nedenfor, når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen med donkraften.

Afmontering af hjul

- Skru boltene ud med den **indvendige sekskant**, der er i skrue-trækkerens skaft (hører med til bilens værktøj), og læg dem på et rent underlag ⇒ fig. 173.

Montering af hjul

- Skru hjulboltene i, og spænd dem løst fast med den indvendige sekskant i skrue-trækkerens håndtag.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet, inden reservehjulet monteres. Disse flader skal være rene, når hjulet monteres.

Den indvendige sekskant i skrue-trækkerens håndtag gør det nemmere at dreje hjulboltene, når de er løsnet. Til dette formål skal skrue-trækkerklingen fjernes fra håndtaget.

Hvis der monteres dæk med fast omløbsretning, skal du være opmærksom på omløbsretningen.

Anvisning

Brug ikke skrue-trækkerens sekskantede håndtag til at løsne eller spænde hjulboltene fast med. ■

Tyverisikrede hjulbolte*

Du skal bruge en speciel adapter til at løsne de tyverisikrede hjulbolte med.

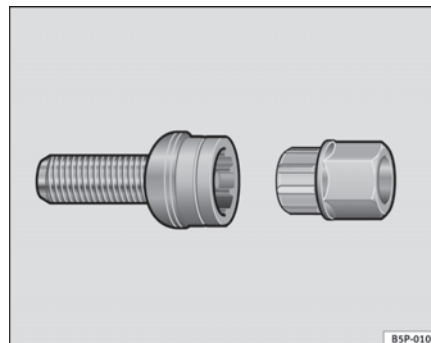


Fig. 174 Tyverisikret
hjulbolt

- Sæt adapteren helt på hjulbolten ⇒ fig. 174.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn eller spænd hjulbolten fast med passende kraft.

Kode

Foran på adapteren står der en kode til de tyverisikrede hjulbolte.

Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted. Du kan nemlig kun få en ny adapter på et autoriseret værksted, hvis du har dette nummer. ■

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning skal monteres således, at de drejer den rigtige vej.

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Overhold altid den angivne omløbsretning, når du monterer hjulene. Det er vigtigt for at sikre et optimalt vejgreb og for at undgå unødvendig støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i et nødstilfælde er nødt til at montere et reservehjul, så det drejer mod omløbsretningen, skal du køre meget forsigtigt. Dækket vil ikke have optimale egenskaber. Det er især vigtigt, hvis du kører på våde veje.

For igen at få udbytte af fordelene ved denne type slidbane skal dækket udskiftes hurtigst muligt, så alle dæk igen drejer den rigtige vej. ■

Dækreparationssæt

Generelt og sikkerhedsanvisninger

Din bil er udstyret med et dækreparationssæt – **tire mobility system**.

Dækreparationssættet består af **dæktætningsmiddel** til at tætte skaderne og en **kompressor** til at give bilen det rigtige dæktryk.

Tire Mobility System kan anvendes til at tætte dækskader med en diameter på op til 4 mm, der er opstået på grund af fremmedlegemer.

Det er ikke nødvendigt at fjerne fremmedlegemet fra dækket.

På beholderen med tætningsmiddel er der en vejledning i, hvordan dæktætningsmidlet skal anvendes.

Anvisninger vedr. brug af kompressoren er beskrevet i en særskilt vejledning.



BEMÆRK!

- **Dæktætningsmidlet må ikke anvendes, hvis dækket er blevet beskadiget på grund af kørsel uden luft.**
- **Følg nøje sikkerhedsanvisningerne og betjeningsvejledningerne til kompressoren og beholderen med tætningsmidlet.**
- **Kør ikke over 80 km/h, undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.**
- **Dæk, som er blevet repareret med dæktætningsmidlet, må kun anvendes midlertidigt og i en kort periode. Kør derfor forsigtigt videre til nærmeste værksted.**



Miljøanvisning

Vær opmærksom på, at brugte beholdere med dæktætningsmiddel ikke må bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. ▶

**Anvisning**

Søg hjælp hos en fagmand, hvis du ikke kan reparere punkteringen med tætningsmidlet. ■

Forberedelse

Dækreparationen kræver en vis forberedelse.

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i position **P**.
- Alle skal **stige ud** af bilen. Lad medpassagerer vente et sikkert sted (fx bag autoværnet).
- Kontroller, om det er muligt at reparere dækket med bilens tire mobility system, se Generelt og sikkerhedsanvisninger.
- Skru ventildækslet på det pågældende hjul af.
- Tag **dækreparationssættet** ud af bagagerummet.

**BEMÆRK!**

Tænd havariblinket, og opstil advarselstrekanten. Det tjener til din egen sikkerhed og advarer også andre trafikanter.

**Pas på!**

Du skal være meget forsigtig, hvis du reparerer dækket på en skrånende vej.

**Anvisning**

Overhold gældende regler på området. ■

Sådan udføres dækreparationen

Dækket repareres som beskrevet i de følgende afsnit.

Anvendelse af dæktætningsmiddel

- På beholderen er der en kort vejledning, der detaljeret beskriver, hvordan tætningsmidlet skal anvendes.

Oppumpning af dæk

- Tag kompressoren og slangen ud af beholderen.
- Skru møtrikken på ventilen.
- Sæt kompressorens stik i en 12-volts-stikdåse.
- Tilslut kompressoren, og kontroller trykket på manometret.

Afslutning på reparation

- Løsn kompressorens slange fra ventilen.
- Skru ventilhætten på igen.
- Afbryd den elektriske forbindelse til kompressoren.
- Sørg for at lægge alle de anvendte redskaber tilbage på plads.

**Anvisning**

Anvend ikke kompressoren i mere end 6 min. ■

Sikringer

Udskiftning af sikring

Hvis en sikring er brændt over, skal den udskiftes.

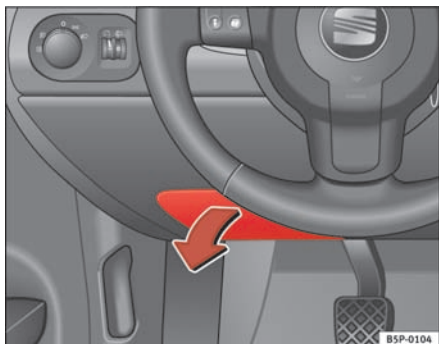


Fig. 175 Instrumentpanel i venstre side: afdækning til sikringsboks

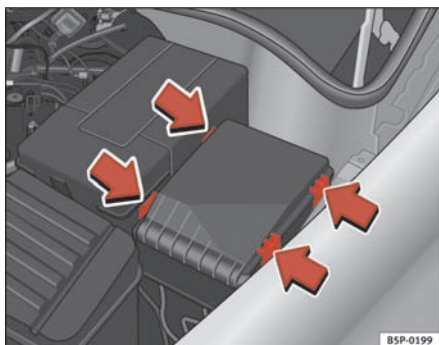


Fig. 176 Afdækning til sikringsboks i motorrummet

Afdækning til sikringer under rattet

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den strømforbruger, der har svigtet ⇒ side 235.
- Tag plastikklemmen ud af holderen inden i afdækningen til sikringer, og brug den til at trække den pågældende sikring ud med.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.

Afdækning til sikringer i motorrummet

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Frigør afdækningen til sikringerne i motorrummet ved at trykke tappeme mod afdækningens midte ⇒ side 233, fig. 176.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den strømforbruger, der har svigtet ⇒ side 235.
- Tag plastikklemmen ud af holderen inden i afdækningen til sikringer (i venstre side af instrumentpanelet), og brug den til at trække den pågældende sikring ud med.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.
- Sæt afdækningen til sikringerne omhyggeligt på igen for at undgå, at der trænger vand ind i sikringsboksen.

De elektriske kredsløb er hver især sikret ved hjælp af sikringer. Sikringerne sidder i venstre side for enden af instrumentpanelet bag en afdækning og i venstre side af motorrummet.

Elruderne er sikret ved hjælp af **termosikringer**. Disse sikringer bliver automatisk tilsluttet igen, nogle sekunder efter at der ikke længere er nogen overbelastning – fx på grund af fastfrosne ruder.

Farvemarkeringer på sikringerne

Farve	Ampere
Lysebrun	5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Naturlig (hvid)	25
Grøn	30
Orange	40
Rød	50
Hvid	80
Blå	100
Grå	150
Lilla	200



BEMÆRK!

Forsøg aldrig at reparere defekte sikringer, og udskift dem aldrig med kraftigere sikringer. Ellers er der brandfare. Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.



Anvisning

- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted hurtigst muligt.
- Hvis du udskifter en sikring med en kraftigere sikring, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hav altid nogle ekstra sikringer med i bilen. De kan købes hos SEAT partnere. ■

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Sikringer

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
1	Ledig	
2	Ledig	
3	Ledig	
4	Ledig	
5	Ledig	
6	Ledig	
7	Ledig	
8	Ledig	
9	Airbag	5
10	Ledig	
11	Ledig	
11	Eftermonteringsæt	5
12	Xenonforlygter i venstre side	10
13	Betjeningselementer til varmeanlæg/ESP-knap, ASR/bakgear/telefoninstallation	5
14	ABS-styreenhed/ESP/Motor/Forlygter/anhængerstyreenhed/lyskontakt/instrumentpanel	10
15	Styreenhed til forlygteindstilling/elopvarmet forrude/instrumentlys/styreenhedsdiagnose	10
16	Xenonforlygter i højre side	10
17	Motor D2L (2,0-liters TFSI med fire gear og 200 hk (147 kW))	10
18	Ledig	
19	Ledig	
20	Park pilot (parkeringshjælp)/gearvælger/styreenhed til ESP	10

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
21	Styreenhed ledninger	7,5
22	Kabineovervågningssensor/alarmhorn	5
23	Diagnose/regnsensor/lyskontakt	10
24	Ledig	
25	Berøringsflade for styreenhed til automatisk gearkasse	20
26	Vakuumpumpe	20
27	Ledig	
28	Viskermotor/styreenheder ledninger	20
29	Ledig	
30	Lighter/strømodtag	20
31	Ledig	
32	Ledig	
33	Varmeanlæg	40
34	Ledig	
35	Ledig	
36	2,0-liters motor med 200 hk (147 kW)	10
37	2,0-liters motor med 200 hk (147 kW)	10
38	2,0-liters motor med 200 hk (147 kW)	10
39	Anhængerstyreenhed	15
40	Anhængerstyreenhed (blinklys, bremse og positionslys i venstre side)	20
41	Anhængerstyreenhed (tågelygter, baklys og positionslys i højre side)	20
42	Slæbebøjesæt (assistanceløsning)	15
43	Ledig	
44	Elbagrude	25

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
45	Elruder foran	30
46	Elruder bagi	30
47	Motor (tankmåler, relæ benzin)	15
48	Komfort betjeningsselementer	20
49	Varmeanlæg betjeningsselementer	40
50	Opvarmede sæder	30
51	Soltag	20
52	Forlygtesprinklere	20
53	Slæbeøjesæt (assistanceløsning)	20
54	Taxa (strømforsyning taxameter)	5
55	Slæbeøjesæt (assistanceløsning)	20
56	Taxa (strømforsyning radio)	15
57	Ledig	
58	Centrallåsstyreenhed	30

Noget af det elektriske udstyr, som er anført i tabellen, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Vær opmærksom på, at ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer. Hvis der er afvigelser, skal du altid rette dig efter angivelserne vedr. din model på mærkaten på indersiden af afdækningen til sikringerne. ■

Sikringernes placering – venstre side af motorrummet

Sikringer

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
1	Forrudeviskere	30
2	Ratstamme	5
3	Styreenhed ledninger	5
4	ABS	30
5	AQ gearkasse	15
6	Instrumentpanel	5
7	Ledig	
8	Radio	15
9	Telefon	5
10	Hovedrelæ i hus til FSI-motor og dieselmotor/strømforsyning indsprøjtningmodul	5
	Hovedrelæ i hus til motor D2L (2,0-liters FSI 200 hk (147 kW))	10
11	Ledig	
12	Gateway	5
13	Strømforsyning indsprøjtningmodul benzin	25
	Strømforsyning indsprøjtningmodul diesel	30
14	Spole	20
15	Motor T71/20 FSI	5
	Pumperelæ	10
16	ADS-pumpe	30
17	Horn	15
18	Ledig	

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
19	Viskere	30
20	Ledig	
21	Lambdasonde	15
22	Bremsepedal, hastighedssensor	5
23	Motor 1,6 hovedrelæ (relæ nr. 100)	5
	T71 diesel EGR	10
	2,0 D2L højtryksbrændstofpumpe	15
24	ARF, gearkasse ventil	10
25	Lys i højre side	40
26	Lys i venstre side	40
	1,6 SLP motor	40
	1,9 TDI gløderør relæ	50
28	KL15	40
29	Elruder (foran og bag)	50
	Elruder (foran)	30
30	X – aflastningsrelæ	40

Motorrumspacering: sideboks

Sikringer

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
B1	Generator < 140 W	150
	Generator > 140 W	200
C1	Servostyring	80
D1	Flerkablet spændingsforsyning 30 Sikringsboks kabine	100
E1	Ventilator > 500 W/ventilator < 500 W	80/50
F1	PTC'ere (elektrisk ekstravarme ved hjælp af luft)	100
G1	Forsyning til anhængersikringer i sikringsboks kabine	50
H1	Centrallåsstyreenhed (4F8 med autolock)	

Noget af det elektriske udstyr, som er anført i tabellen, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Vær opmærksom på, at ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer. ■

En pære må kun udskiftes med samme slags pære. Specifikationerne står på pæren, enten på glasset eller på fatningen.

Vi anbefaler, at du altid har en æske med ekstra pærer i bilen. Som minimum bør du have ekstra pærer med til de lygter, der er mest nødvendige for trafik-sikkerheden.

Udskiftning af pærer

Generelle bemærkninger

Inden udskiftning af en pære skal du slukke den pågældende forbruger.

Rør ikke pærernes glaskolbe med hænderne, da fingeraftryk vil fordampe på grund af varmen fra pæren, forkorte levetiden og sætte sig på spejlfladen og reducere lysets funktion.

Forlygter

Nærlys - H7

Fjernlys - H1

Position - W5W

Blinklys - PY21W



Xenonforlygter¹⁹⁾

Nærlys og fjernlys - D1S²⁰⁾

Advarselslys og ekstra fjernlys - H1

Position W5W

Blinklys PY21W

Tågeforlygter

Tågeforlygter - H3

Baglys øverst

Stop-/baglys - P21W²¹⁾

Blinklys - R10W

Baglys nederst

Tågelys - P21W

Baklys - P21W

Blinklygter

Blinklygter - W5W

Nummerpladelys

Nummerpladelys - C5W

¹⁹⁾ Denne type forlygter skal udskiftes hos en SEAT partner, da der skal afmonteres komplekse komponenter og foretages en nulstilling af det automatiske system til indstilling af forlygterne.

²⁰⁾ Xenongasudladningspærer lyser 2,5 gange stærkere end halogenpærer og deres levetid er 5 gange så lang. Det betyder, at det under normale omstændigheder ikke er nødvendigt at udskifte pæren i bilens levetid.

²¹⁾ Pære med elektronisk styret glødepære til stop-/baglys. Hvis glødetråden brænder over, virker pæren ikke i nogen positioner.

**Anvisning**

- Da det er svært at komme til nogle af pærerne, bør de udskiftes hos en SEAT partner. På de næste sider bliver det alligevel beskrevet, hvordan pærerne skal udskiftes – med undtagelse af tågelgterne* og kabinelyset. ■

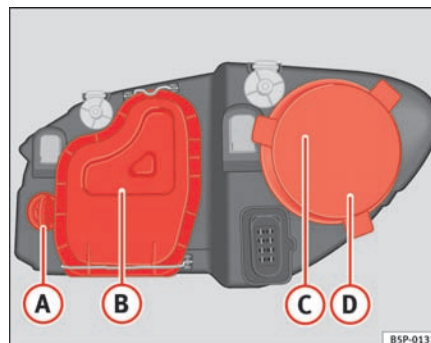
Forlygter

Fig. 177 Forlygter

- Ⓐ Blinklys
- Ⓑ Nærlys
- Ⓒ Fjernlys
- Ⓓ Positionslys ■

Blinklygter

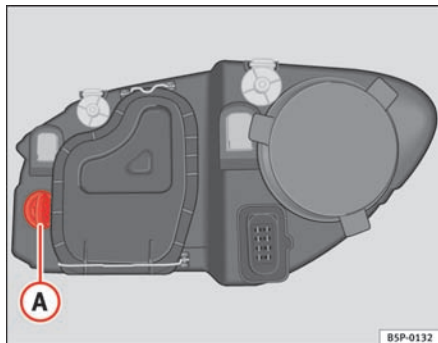


Fig. 178 Blinklygter

- Åbn motorhjelmen.
- Drej fatningen ⇒ fig. 178 **A** mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på fatningen og samtidig dreje den mod venstre.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Nærlys

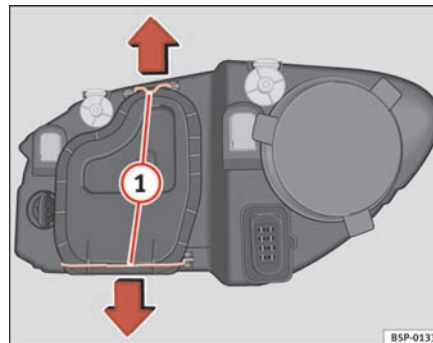


Fig. 179 Nærlys

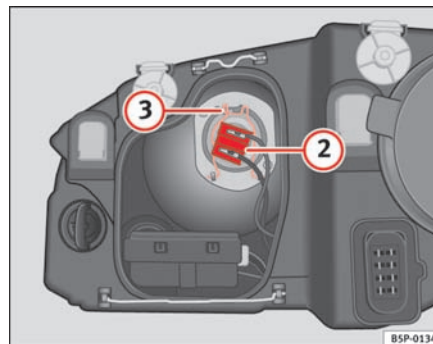


Fig. 180 Nærlys

- Åbn motorhjelmen. ▶

- Fjern stropperne ⇒ side 242, fig. 179 ① i pilenes retning, og tag afdækningen af.
- Tag stikket ⇒ side 242, fig. 180 ② af pæren.
- Tag fjederen ⇒ side 242, fig. 180 ③ af ved at trykke den ind og dreje den mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelseskant sidder på reflektorens udskæring. ■

Fjernlys

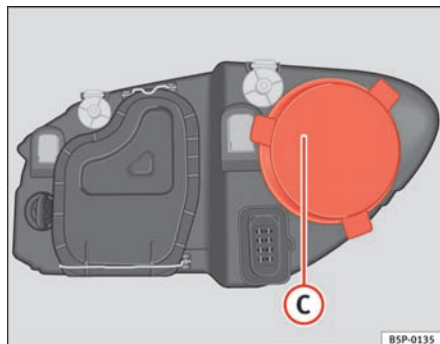


Fig. 181 Fjernlys

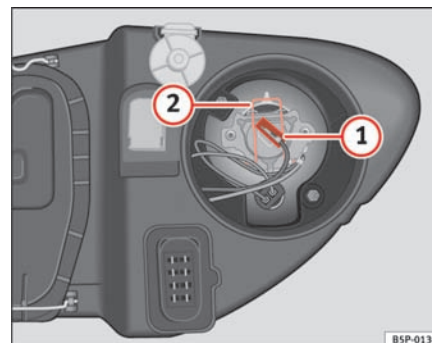


Fig. 182 Fjernlys

- Åbn motorhjælmen.
- Fjern afdækningen ⇒ fig. 181 C ved at trække i den.
- Tag stikket ⇒ fig. 182 ① af pæren.
- Tryk fjederen ⇒ fig. 182 ② indad, og drej den mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i reflektorens udskæring, så den går i hak.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Positionsllys

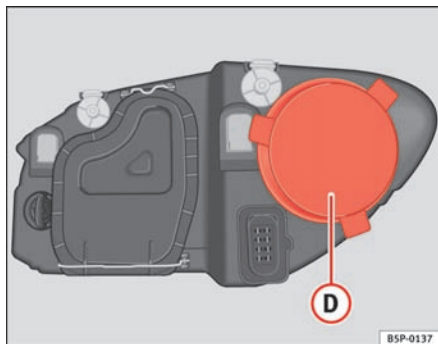


Fig. 183 Positionsllys

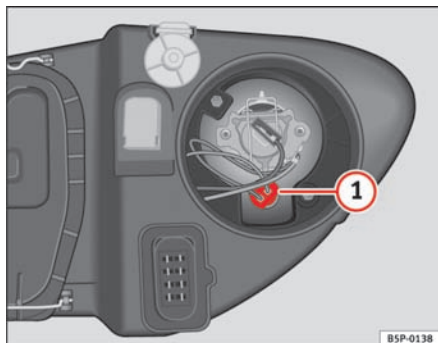


Fig. 184 Positionsllys

- Åbn motorhelmen.
- Fjern afdækningen ⇒ fig. 183 **D** ved at trække i den.

- Tag fatningen ⇒ fig. 184 **1** ud.
- Udskift pæren ved at tage den gamle ud og sætte den nye pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Baglygter

- Positionsllys
- Stoplygter
- Blinklys
- Baklys
- Tågebaglygte. ■

Positionsslys og stoplys

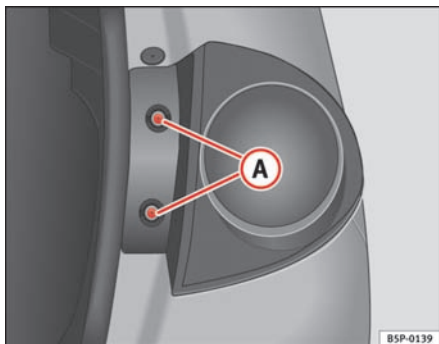


Fig. 185 Positionsslys og stoplys

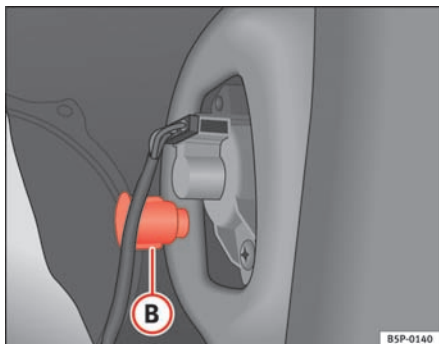


Fig. 186 Positionsslys og stoplys

- Åbn bagklappen.
- Skru skruerne ⇒ fig. 185 (A) ud.

- Fjern afdækningen i bagagerummet i siden.
- Skru kunststofholderen ⇒ fig. 186 (B) til baglygten ud. Det kan hjælpe at bruge sætte en skruetrækker ind under kunststofholderen til at løsne den.
- Tag baglygten halvt ud af holderen – sørg for ikke at trække i ledningerne.
- Træk stikket af fatningen.
- Skru skruerne ⇒ side 246, fig. 187 (C) ud af fatningen, og træk i den.
- Tryk på pæren, drej den mod venstre, og sæt den nye pære i.
- Montering skal foretages i omvendt rækkefølge. Vær særligt opmærksom på følgende, når du sætter fatningen i. Metalkontakterne for enden af fatningen skal monteres sådan, at de har god kontakt til baglygtens kontakter. ■

Blinklygter

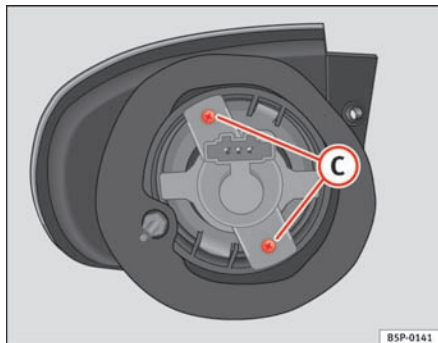


Fig. 187 Blinklygte

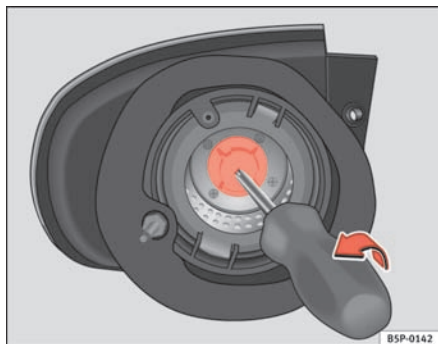


Fig. 188 Blinklygte

- Tag dioden ud af huset ⇒ side 245.
- Skru skrue(r)ne ⇒ fig. 187 C ud af fatningen, og træk i den.

- Tag fatningen ud af blinklygten ved at dreje en skrue(r)trækker i pilens retning (se ⇒ fig. 188).
- Sæt den nye pære på ved at trykke den ned og dreje den mod venstre.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Baklygte/tågebaglygte

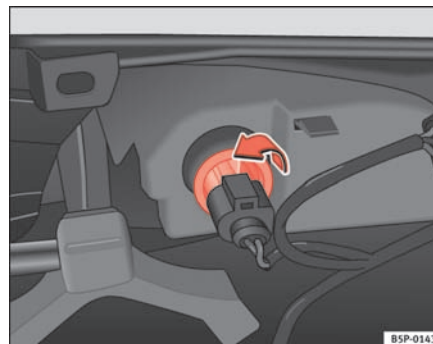


Fig. 189 Pæren på inder-siden af støtfangeren

- Drej fatningen mod venstre, og tag den ud i pilens retning ⇒ fig. 189.
- Skift pæren ud ved at trykke på den og samtidig dreje den mod venstre. ■

Blinklygter i siden

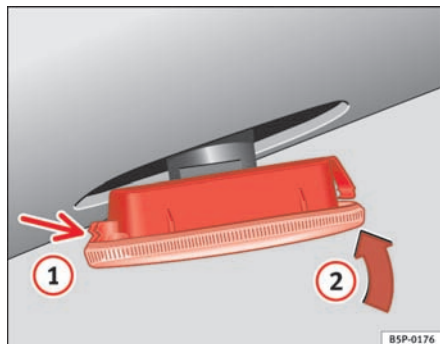


Fig. 190 Blinklygte

- Tryk blinklygten mod venstre eller mod højre for at tage pæren ud.
- Tag blinklygtens fatning ud.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Sæt fatningen fast i blinklygtens føring, indtil den går i hak med et klik.
- Sæt først blinklygten i monteringsstedet i karrosseriet, så tappene går i hak ⇒ fig. 190, pil ①.
- Sæt pæren i som vist med pilen ② ⇒ fig. 190. ■

Bagagerumslys

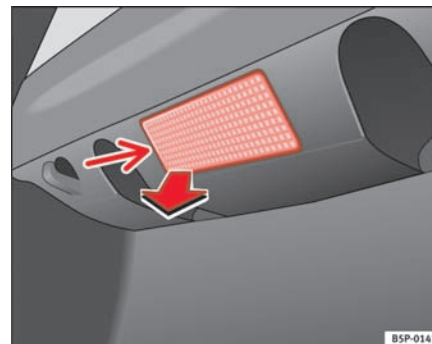


Fig. 191 Bagagerumslys

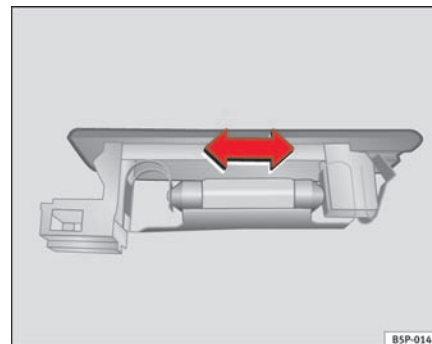


Fig. 192 Bagagerumslys

- Tag den tulipanformede holder af ved at trykke på kanten inden i pil med en flad skruetrækker ⇒ fig. 191. ▶

- Tryk pæren til siden, og tag den ud af huset ⇒ side 247, fig. 192. ■

Nummerpladelys

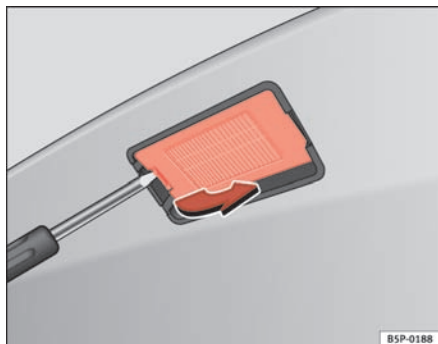


Fig. 193 Nummerpladelys



Fig. 194 Nummerpladelys

- Fjern den tulipanformede holder ved for forsigtigt at sætte en flad skruetrækker ind i revnen som vist med pilen ⇒ fig. 193
- Tag pæren ud, og tag den i pilens retning og ud ⇒ fig. 194. ■

Lampe i solskærm

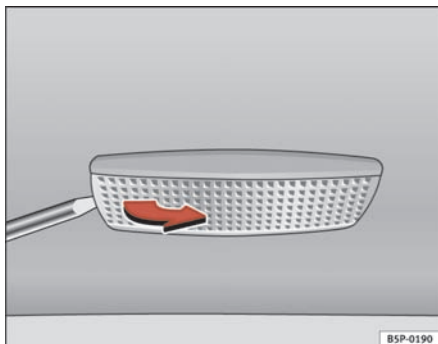


Fig. 195 Sådan tages lampen ud af solskærmen.

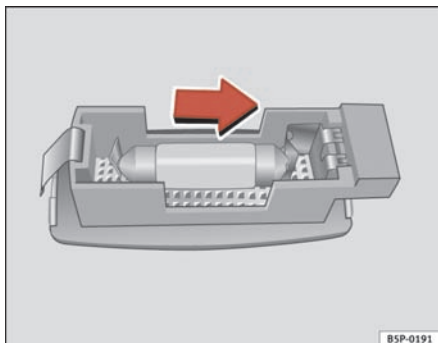


Fig. 196 Sådan tages lampen ud af solskærmen.

- Fjern forsigtigt lampen med en flad skruetrækker som vist på billedet ⇒ fig. 196.

- Tag pæren ud, og tag den i pilens retning og ud ⇒ fig. 196. ■

Start med hjælpe kabler

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort tværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte motoren ved at tilslutte batteriet til batteriet fra en anden bil.

Startkabler

Startkabler skal leve op til normen **DIN 72553** (se kabelproducentens dokumentation). Tværsnittet skal være mindst 25 mm² for benzinmotorer og mindst 35 mm² for dieselmotorer.



Anvisning

- Bilerne må ikke røre hinanden, da der ellers kan løbe elektrisk strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladene batteri skal forbindes rigtigt til bilens elektriske system. ■

Gennemførelse af starthjælp

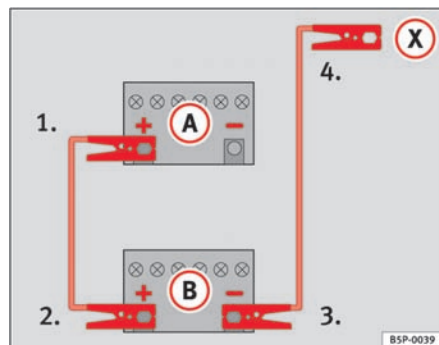


Fig. 197 Sådan skal startkablerne sættes på.

På ⇒ fig. 197 ses det afladete batteri **A** og det opladte batteri **B**.

Tilslutning af startkabler

– Afbryd tændingen i begge biler ⇒

1. Forbind den ene ende af det røde startkabel til pluspolen ⇒ fig. 197 i bilen med det afladete batteri ⇒ .
2. Forbind den anden ende af det røde startkabel til pluspolen i bilen med det strømgivende batteri.
3. Forbind den ene ende af det sorte startkabel til minuspolen på batteriet i den bil med det afladete batteri.

4. Forbind den anden ende af det sorte startkabel til en massiv metaldel, der er skruet fast på motorblokken, eller på selve motorblokken i bilen med det afladete batteri. Forbind det ikke til et sted nær batteriet ⇒ .
5. Placer kablerne sådan, at de ikke kan komme i kontakt med de roterende dele i motorrummet.

Start

6. Start motoren i bilen med det strømgivende batteri, og lad den køre i tomgang.
7. Start motoren i bilen med det afladete batteri, og vent 1 eller 2 minutter, indtil motoren kører.

Sådan tages startkablerne af

8. Inden du tager startkablerne af, skal du slukke forlygterne (hvis de er tændte).
9. Tænd varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladete batteri. Det er for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når kablerne afbrydes.
10. Afbryd kablerne i omvendt rækkefølge af det ovenfor beskrevet, når motoren er startet.

Tilslut batteriets polklemmer, så de har tilstrækkelig metallisk kontakt til batteripolerne.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sekunder og forsøge igen efter ca. et halvt minut. ►

**BEMÆRK!**

- Følg advarselne vedr. arbejde i motorrummet ⇒ side 202, "Arbejde i motorrummet".
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding som det afladede batteri (12 V) og nogenlunde samme kapacitet (se påskriften på batteriet). Eksplosionsfare.
- Anvend aldrig startkabler, hvis det ene af batterierne er frossent. Eksplosionsfare! Selv efter at batteriet er tøet op, kan batteriet lække syre og forårsage ætsninger. Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes.
- Hold gløder, åben ild og tændte cigaretter væk fra batteriet – eksplosionsfare. Eksplosionsfare.
- Følg anvisningen fra producenten af startkablerne.
- Forbind ikke minuskablet fra den strømgivende bil direkte til den negative pol på det afladede batteri. Knaldgassen, der kommer ud af batteriet, kan antændes, hvis der kommer gnister. Eksplosionsfare.
- Tilslut ikke minuskablet fra den strømgivende bil til dele af brændstof- eller bremsesystemet.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke kunne røre hinanden. Det startkabel, der er tilsluttet pluspolen på batteriet, må ikke røre metaldele på bilen, da det kan forårsage en kortslutning.
- Placer kablerne sådan, at de ikke kan komme i kontakt med de roterende dele i motorrummet.
- Bøj dig aldrig ind over batterierne. Det kan forårsage ætsninger.

**Anvisning**

Bilerne må ikke røre hinanden, da der ellers kan løbe elektrisk strøm, allerede når pluspolerne forbindes. ■

Bugsering og igangslæbning

Igangslæbning

Anvendelsen af startkabler er at foretrække frem for igangslæbning.

Vi anbefaler, at du **undgår** igangslæbning af din bil. I stedet bør du anvende startkabler ⇒ side 249.

Hvis bilen alligevel er nødt til at blive slæbt i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Hold koblingspedalen nede.
- Tilslut tændingen.
- Slip koblingspedalen, når begge biler er begyndt at køre.
- Så snart motoren starter, skal du træde koblingspedalen ned og sætte bilen i frigear. Det er for at undgå at køre ind i den trækende bil.

BEMÆRK!

Risikoen for ulykker er stor, når man slæber en bil i gang. Den bil, som trækkes, kan nemt komme til at køre ind i den trækkende bil.

Pas på!

Hvis bilen slæbes i gang, er der risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den. ■

Slæbøjjer

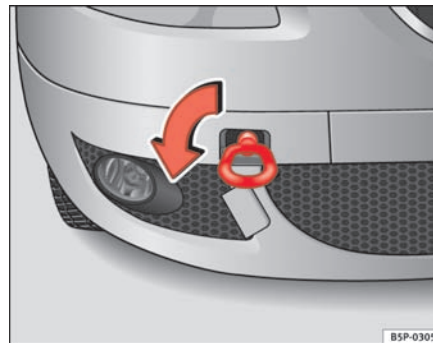


Fig. 198 Foran i højre side på bilen: montering af slæbøjjet foran

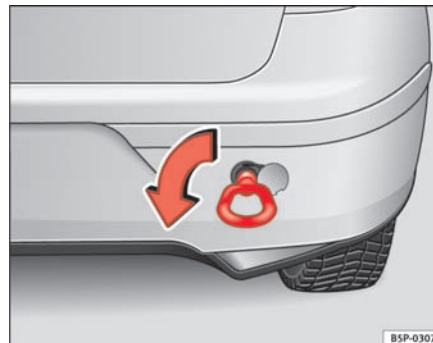


Fig. 199 Montering af slæbøjje bag på bilen

Hvis du benytter et slæbetov, skal du være opmærksom på følgende:



Anvisninger til føreren af bilen, der trækker:

- Kør langsomt i starten, indtil tovet er blevet stramt. Giv derefter gas gradvist.
- Sæt i gang, og skift gear meget forsigtigt. Hvis du kører i en bil med automatisk gearkasse, skal du være forsigtig, når du giver gas.
- Husk, at bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke virker i den bil, du trækker. Brems tidligere, end du normalt ville, men med et let tryk på bremsepedalen.

Anvisninger til føreren af bilen, der skal trækkes:

- Sørg for, at slæbetovet hele tiden er stramt, mens bilen trækkes.

Montering af slæbebøjle

- Tag slæbebøjet fra bilens værktøj
- Træk den forreste afdækning formeden nedad, og lad den hænge fast på bilen.
- Tag gevindafdækningen af ved forsigtigt at vippe den ud ved den nederste udskæring med skruetrækkeren.
- Skru slæbebøjet i hullet med gevind foran ⇒ [side 252, fig. 198](#) eller bagpå ⇒ [side 252, fig. 199](#). Du skal dreje det *mod uret* i pilens retning og så langt ind, som det kan komme.

Slæbetov eller trækstang

Det er nemmere og mere sikkert at trække en bil med en trækstang. Anvend kun et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang.

Slæbetovet bør være lidt elastisk, så belastningen reduceres for begge biler. Det anbefales at anvende et slæbetov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Fastgør kun slæbetovet eller trækstangen til slæbebøjlerne, der er beregnet til formålet, eller til et anhængertræk.

Kørestil

Bugsering kræver en vis erfaring, især hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal være bekendt med de teknikker, som er nødvendige for bugsering. Uerfarne bilister bør ikke forsøge at igangslæbe eller bugserer en anden bil.

Lad ikke den trækkende bil trække for hårdt eller i ryk. Hvis du ikke kører på asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsespunkterne bliver overbelastede og beskadigede ved bugsering.

Tændingen skal være tilsluttet i den bil, der bliver trukket, for at undgå, at rattet låser og for at blinklys, horn, viskere og sprinkleranlæg kan anvendes.

Da bremsekraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.

Da servostyringen ikke virker, hvis motoren ikke er startet, skal du bruge flere kræfter til at styre end normalt.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

- Sæt gearvælgeren i position N.
- Kør ikke hurtigere end 50 km/h, når du bugserer en bil.
- Bugser den ikke længere end 50 km.
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid have løftet forhjulene.



Anvisning

- Overhold gældende regler på området ved bugsering eller igangslæbning. ▶

- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Af tekniske årsager må biler med automatisk gearkasse ikke slæbes i gang.
- Hvis gearkassen på grund af en skade ikke længere indeholder noget smøremiddel, skal bilen bugseres med de trækkende hjul løftet.
- Hvis bilen skal bugseres længere end 50 km, skal forhjulene være løftet under bugseringen, og bugseringen foretages af en fagmand.
- Rattet er låst, når der ikke er strøm på bilen. Så skal bilen bugseres med løftede forhjul. Bugseringen bør foretages af en fagmand.
- Opbevar altid slæbeøjjet inde i bilen. Læs anvisningerne i ⇒ side 252, "Igangslæbning". ■

Slæbeøje foran (i FR-versionen)

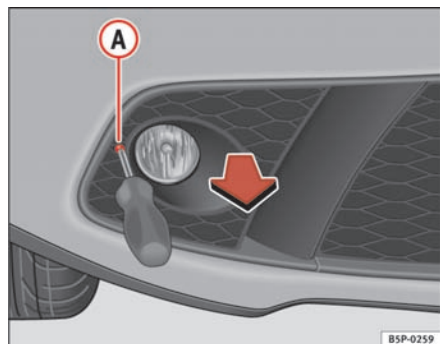


Fig. 200 Adgang til holderen til slæbeøjet

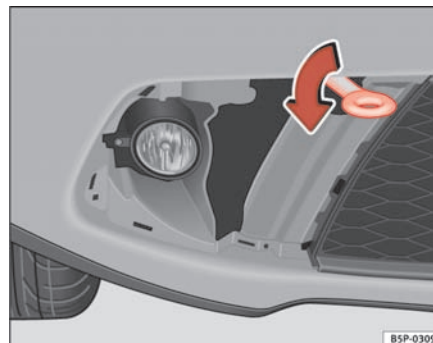


Fig. 201 Sådan skrues slæbeøjet i.

Montering af slæbeøje

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj
- Skru skruen **A** ud ⇒ fig. 200.
- Tag afdækningen af i pilens retning.
- Drej slæbeøjet helt mod *venstre* i pilens retning ⇒ fig. 201.
- Spænd øjet fast.



Anvisning

- Overhold gældende regler på området ved bugsering eller igangslæbning.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Af tekniske årsager må biler med automatisk gearkasse ikke slæbes i gang. ▶

- Hvis gearkassen på grund af en skade ikke længere indeholder noget smøremiddel, skal bilen bugseres med de trækkende hjul løftet.
- Hvis bilen skal bugseres længere end 50 km, skal forhjulene være løftet under bugseringen, og bugseringen foretages af en fagmand.
- Rattet er låst, når der ikke er strøm på bilen. Så skal bilen bugseres med løftede forhjul. Bugseringen bør foretages af en fagmand.
- Opbevar altid slæbeøjjet inde i bilen. Læs anvisningerne i ⇒ side 252, "Igangslæbning". ■

Slæbeøje bagpå (i FR-versionen)

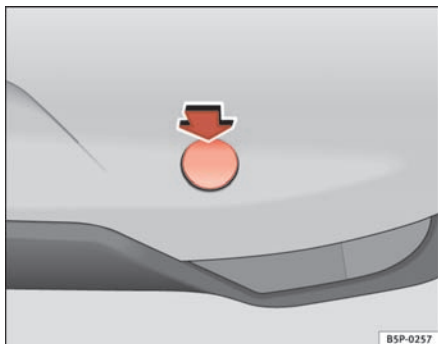


Fig. 202 Afdækning til slæbeøje bagpå

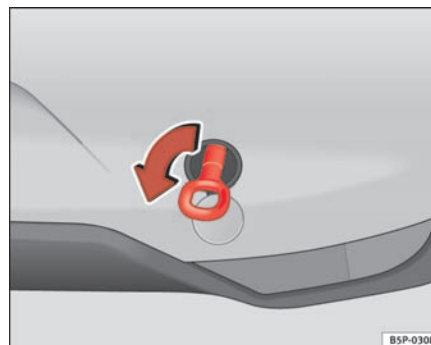


Fig. 203 Montering af slæbeøje bag på bilen

Montering af slæbeøje bagpå

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj
- Løsn afdækningen ved at trykke den øverste del i pilens retning ⇒ fig. 202.
- Drej slæbeøjet helt mod *venstre* i pilens retning ⇒ fig. 203.
- Spænd øjet fast.



Anvisning

- Overhold gældende regler på området ved bugsering eller igangslæbning.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Af tekniske årsager må biler med automatisk gearkasse ikke slæbes i gang. ▶

- Hvis gearkassen på grund af en skade ikke længere indeholder noget smøremiddel, skal bilen bugseres med de trækkende hjul løftet.
- Hvis bilen skal bugseres længere end 50 km, skal forhjulene være løftet under bugseringen, og bugseringen foretages af en fagmand.
- Rattet er låst, når der ikke er strøm på bilen. Så skal bilen bugseres med løftede forhjul. Bugseringen bør foretages af en fagmand.
- Opbevar altid slæbeøjet inde i bilen. Læs anvisningerne i ⇒ side 252, "Igangsløbning". ■

Tekniske data

Beskrivelse af angivelser

Hvad du bør vide...

Generelle bemærkninger

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærkatene i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne informationer kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i dette hæfte, Tekniske data

Forkortelse	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
km/l (l/100 km)	Brændstofforbrug i km pr. liter (liter pr. 100 km)
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data

Bilens stelnummer

Stelnummeret (chassisnummeret) kan aflæses udefra gennem et felt i forruden. Dette er placeret i venstre side af bilen nederst i forruden. Nummeret står også i højre side af motorrummet.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på venstre forvange i motorrummet.

Bilens data

Datamærkatene er placeret på indersiden af reservehjulsforbygningen i bagagerummet.

Du kan finde følgende informationer på datamærkatene:

- Bilens stelnummer (chassisnummer)
- Bilmodel/motorydelse/gearkasse
- Motor- og gearkassebogstaver/laknummer/indvendigt udstyr
- Ekstraudstyr/PR-numre.

Bilens data står også i servicehæftet ⇒ hæfte “Servicehæfte”. ■

De forskellige angivelser

Brændstofforbrug

Brændstofforbrug og emission er udregnet efter EU-direktiv 99/100/EF. De tager højde for bilens faktiske egenvægt (vægtklasse). Til udregning af

brændstofforbruget gennemføres to målecyklusser på en prøvestand. Testkriterierne er som følger:

Bykørsel	Bykørsel begynder med en koldstart. I dette tilfælde simuleres bykørsel.
Landevejskørsel	Landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer og nedbremsninger i alle gear. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.
Blandet kørsel	Beregningen af det gennemsnitlige brændstofforbrug ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO ₂ -udslip	Til fastsættelse af kuldioxidemissionen bliver udstødningen samlet under begge cyklusser. Derefter bliver gasserne analyseret, og bla. CO ₂ -udslippet fastsættes.




Anvisning

- Brændstofforbruget og emissionen i de følgende tabeller gælder for grundmodellens egenvægt uden ekstraudstyr. Afhængigt af det pågældende udstyr kan egenvægten og vægtklassen ændre sig, hvilket betyder en relativ stigning af brændstofforbruget og CO₂-emissionen. Autoriserede værksteder kan informere dig om de værdier, der gælder for din bil.
- De faktiske værdier kan afvige fra de målte værdier alt efter kørestil, vej-, trafik- og vejrforhold og bilens tilstand. ■

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Værdien inkluderer 75 kg til føreren.

Egenvægten er højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør ⇒ .


BEMÆRK!

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke. Tilpas hastighed og kørestil til forholdene.
- Overskrid aldrig de maksimalt tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen. ■

Anhængerkørsel

Anhængervægt

Anhængervægt

De anhængervægte og kuglehovedtryk, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. De tilladte anhængervægte gælder for biler i EU og med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne kan være anderledes i andre lande. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang ⇒ .

Kuglehovedtryk

Anhængerens *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **75 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer køreegenskaberne.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på mindre end 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.



BEMÆRK!

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Det gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt eller det tilladte kuglehovedtryk. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen. ■

Hjul

Dæktryk, snekæder, hjulbolte

Dæktryk

Mærkatens dæktryk sidder på indersiden af tankklappen. De angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme, da trykket stiger, når dækkene er varme ⇒  .

Snekæder

Du må kun montere snekæder på *forhjulene*.

Læs kapitlet Hjul i denne instruktionsbog.

Hjulbolte

Når et hjul er blevet udskiftet, skal **tilspændingsmomentet** hurtigst muligt kontrolleres med en momentnøgle \Rightarrow . Tilspændingsmomentet for stål-og letmetalfælge er **120 Nm**.

BEMÆRK!

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, er der øget fare for ulykker, særligt ved høje hastigheder.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørslen. Fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.



Anvisning

Vi anbefaler, at du forhører dig hos et autoriseret værksted om, hvilken størrelse hjul, dæk og snekæde, din bil skal have. ■

Tekniske data

Kontrol af væskestand

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

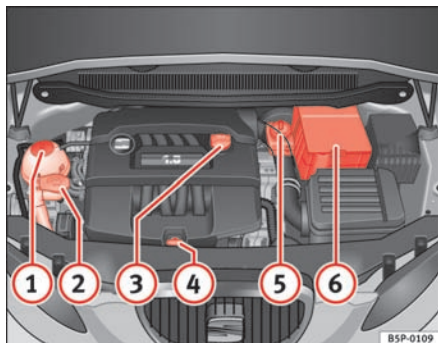


Fig. 204 Placering i motorrummet

- ① Kølevæskebeholder
- ② Sprinklerbeholder
- ③ Oliepåfyldningsdæksel
- ④ Oliepind
- ⑤ Bremsevæskebeholder
- ⑥ Bilsens batteri (under afdækningen).

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i ⇒ side 202.

Oversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra ⇒ side 257. ■

1,4-liters benzinmotor med 86 hk (63 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	63 (86)/5.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	132/3.800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.390
Kompression		10,5 ± 0,3
Brændstof		Blyfri 95 oktan

Præstationer

Tophastighed	i km/h	169
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	9,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	14,8

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	10,3 (9,7)/233	10,1 (9,9)/238
Landevejskørsel	17,2 (5,8)/139	16,9 (5,9)/142
Blandet kørsel	13,7 (7,3)/176	13,5 (7,4)/178

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.886
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.366/1.466
Tilladt forakseltryk	i kg	940
Tilladt bagakseltryk	i kg	984
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	680
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.200

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	3,2 liter
---	-----------

1,6-liters benzinmotor med 102 hk (75 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	75 (102)/5.600
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	148/3.800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.595
Kompression		10,5 ± 0,5
Brændstof		Blyfri 95 oktan ^{a)}

^{a)} Mål for benzinens bankefasthed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	181
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	12,8

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO2 (g/km)

Bykørsel	9,5 (10,5)/252	9,4 (10,6)/254
Landevejskørsel	16,4 (6,1)/146	16,1 (6,2)/149
Blandet kørsel	13,0 (7,7)/185	12,8 (7,8)/187

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.920
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.395/1.480
Tilladt forakseltryk	i kg	967
Tilladt bagakseltryk	i kg	980
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	690
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.200

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,8 liter
---	-----------

2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og manuel gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	110 (150)/6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	200/3.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		11,5-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan ^{a)} eller blyfri 95 oktan ^{b)}

a) Mål for benzinens bankefasthed

b) Med et mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	206
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,5
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,6

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	8,8 (11,3)/271	8,7 (11,5)/276
Landevejskørsel	15,4 (6,5)/156	14,9 (6,7)/160
Blandet kørsel	12,2 (8,2)/196	11,9 (8,4)/201

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.970
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.450/1.520
Tilladt forakseltryk	i kg	1.015
Tilladt bagakseltryk	i kg	980
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	720
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,6 liter
---	-----------

2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og automatisk gearkasse**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	110 (150)/6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	200/3.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		11,5-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan ^{a)} eller blyfri 95 oktan ^{b)}

^{a)} Mål for benzinenes bankefasthed

^{b)} Med et mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	203
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,1

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	7,9 (12,7)/305	7,8 (12,9)/310
Landevejskørsel	14,9 (6,7)/161	14,5 (6,9)/166
Blandet kørsel	11,2 (8,9)/214	11,0 (9,1)/218

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.010
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.490/1.560
Tilladt forakseltryk	i kg	1.050
Tilladt bagakseltryk	i kg	985
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	740
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	5,3 liter
---	-----------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og manuel gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	147 (200)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan ^{a)} eller blyfri 95 oktan ^{b)}

a) Mål for benzinenes bankefasthed

b) Med et mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	220
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	9,0 (11,1)/266	8,9 (11,2)/269
Landevejskørsel	15,6 (6,4)/154	15,4 (6,5)/156
Blandet kørsel	12,3 (8,1)/194	12,2 (8,2)/197

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.960
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.484/1.608
Tilladt forakseltryk	i kg	1.084
Tilladt bagakseltryk	i kg	973
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	740
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	5,3 liter
---	-----------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	147 (200)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan ^{a)} eller blyfri 95 oktan ^{b)}

a) Mål for benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	220
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	9,0 (11,1)/298	8,9 (11,2)/300
Landevejskørsel	15,6 (6,4)/172	15,6 (6,4)/172
Blandet kørsel	12,5 (8,0)/214	12,3 (8,1)/217

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.079
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.559/1.643
Tilladt forakseltryk	i kg	1.114
Tilladt bagakseltryk	i kg	998
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	770
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	5,3 liter
---	-----------

1,9-liters TDI-dieselmotor med 105 hk (77 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	77 (105)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	250/1.900
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.896
Kompression		19 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 49 ^{a)}

a) Mål for dieseloliens tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	183
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,2
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	12,3

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	14,5 (6,9)/186	14,3 (7,0)/189
Landevejskørsel	21,7 (4,6)/124	21,3 (4,7)/127
Blandet kørsel	18,5 (5,4)/146	18,2 (5,5)/149

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)²²⁾²²⁾ Med dieselpartikelfilter

Bykørsel	14,5 (6,9)/185	14,3 (7,0)/188
Landevejskørsel	21,3 (4,7)/126	21,3 (4,7)/126
Blandet kørsel	18,5 (5,4)/145	18,2 (5,5)/147

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.005
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.480/1.573
Tilladt forakseltryk	i kg	1.045
Tilladt bagakseltryk	i kg	983
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	740
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 liter
---	-----------

2,0-liters TDI-dieselmotor med 136 hk (100 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	100 (136)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 49 ^{a)}

a) Mål for dieseloliens tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	199
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	13,2 (7,6)/205	13,0 (7,7)/208
Landevejskørsel	21,3 (4,7)/127	20,8 (4,8)/130
Blandet kørsel	17,2 (5,8)/157	16,9 (5,9)/159

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.025
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.505/1.585
Tilladt forakseltryk	i kg	1.070
Tilladt bagakseltryk	i kg	975
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 liter
---	-----------

2,0-liters TDI-dieselmotor med 136 hk (100 kW) og automatisk gearkasse**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	100 (136)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 49 ^{a)}

^{a)} Mål for dieselolien tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	199
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,9

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	13,3 (7,5)/203
Landevejskørsel	19,6 (5,1)/138
Blandet kørsel	16,7 (6,0)/162

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.060
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.540/1.608
Tilladt forakseltryk	i kg	1.105
Tilladt bagakseltryk	i kg	980
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 liter
---	-----------

2,0-liters TDI-dieselmotor med 140 hk (103 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	103 (140)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 49 ^{a)}

a) Mål for dieselolien tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	201
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,9

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)

Bykørsel	13,2 (7,6)/205	13,0 (7,7)/208
Landevejskørsel	21,3 (4,7)/127	20,8 (4,8)/130
Blandet kørsel	17,2 (5,8)/157	16,9 (5,9)/160

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)²³⁾²³⁾ Med dieselpartikelfilter (DPF)

Bykørsel	13,0 (7,7)/208	12,8 (7,8)/211
Landevejskørsel	20,4 (4,9)/132	20,0 (5,0)/135
Blandet kørsel	16,9 (5,9)/159	16,7 (6,0)/162

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.025
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.505/1.585
Tilladt forakseltryk	i kg	1.070
Tilladt bagakseltryk	i kg	975
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 liter
---	-----------

2,0-liters TDI-dieselmotor med 140 hk (103 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	103 (140)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 49 ^{a)}

a) Mål for dieselolien tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	201
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,8

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)²⁴⁾

²⁴⁾ Forbrugsniveauerne gælder også for biler med dieselpartikelfilter.

Bykørsel	13,3 (7,5)/203
Landevejskørsel	19,6 (5,1)/138
Blandet kørsel	16,7 (6,0)/162

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.060
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.540/1.608
Tilladt forakseltryk	i kg	1.105
Tilladt bagakseltryk	i kg	980
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 liter
---	-----------

2,0-liters 16 V TDI-dieselmotor med 170 hk (125 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	125 (170)/4.200
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	350/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 49

Præstationer

Tophastighed	i km/h	208
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,6

Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km)²⁵⁾

²⁵⁾ Med dieselpartikelfilter (DPF)

Bykørsel		12,5 (8,0)/216
Landevejskørsel		19,2 (5,2)/140
Blandet kørsel		16,1 (6,2)/167

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.041
Vægt køreklar (inkl. fører)	i kg	1.521/1.605
Tilladt forakseltryk	i kg	1.092
Tilladt bagakseltryk	i kg	982
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %		760
Med bremses ved stigninger op til 12 %		1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter		4,3 liter
---	--	-----------

Mål og påfyldningsmængder

Mål		
Længde, bredde	4.282 mm/1.768 mm	
Højde ved egenvægt	1.546 mm	
Udhæng foran og bagpå	916 mm/788 mm	
Akselafstand	2.578 mm	
Vendediameter	10,7 m	
Sporvidde ^{a)}	Foran	Bagpå
	1.525 mm	1.509 mm
	1.533 mm	1.517 mm
Påfyldningsmængder		
Brændstoftank	55 liter, reserve 7 liter	
Sprinklerbeholder/med forlygtesprinklere	3 l/5,5 l	
Dæktryk		
Sommerdæk:		
Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk:		
Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

^{a)} Disse angivelser afhænger af fælgene.

Stikordsregister

A		B	
ABS	174	Bagagerum	16, 142
Advarselslampe	76	Bagagerumsafdækning	
Advarselslamper	30, 70	Opbevaringsrum	143
Advarselsstrekant	141	Bagagerumsnet	134
Advarsler		Bagklap	102
Gult symbol	62	Advarselslampe	80
Rødt symbol	62	Nødoplåsning	103
Advarsler i displayet	61	Baglygter	244
Af- og påmontering af hjul	230	Bagrudevisker	121
Afdækning af forlygter		Bagsæde	129
Højrestyret bil	181	Bakgear	
Airbagafdækninger	34	Manuel gearkasse	161
Airbags		Bakspejl	122
Bortskaffelse	31	Bakspejl med automatisk afblænding*	
Pleje	31	Aktivering af automatisk afblænding	122
Sikkerhedsanvisninger	31	Deaktivering af automatisk afblænding ..	122
Airbagsystem	29	BAS	173
Advarselslampe	30	Batteri	
Frontairbags	32	Opladning	217
Hovedairbags	39	Udskiftning	217
Sideairbags	35	Vinterkørsel	216
Aircondition*	147	Benzin	200
Airconditionanlæg		Udlandskørsel	179
Generelle anvisninger	153	Benzinmotorer – start	158
Airconditionanlæg*		Benzintilsætningsmidler	201
2C-Climatronic*	150		
		Akustisk advarsel	157
		Akustisk signal	19
		Akavplaning	220
		Alarmsystem	
		Deaktivering	100
		Anhængerblinklys	
		Advarselslampe	113
		Indikatorlamper	74
		Anhængerkørsel	182, 260
		Anhængertræk	183
		Anhængertræk – montering	197
		Anhængervægt	260
		Antal siddepladser	18
		Antenne – udvendig	196
		Antiblokeringsystem	174
		Advarselslampe	76
		Anvisninger	179
		Arbejde i motorrummet	202
		Askebæger*	139
		ASR	174
		Advarselslampe	77
		Automatikfunktion	
		2C-Climatronic	151
		Automatisk gearkasse/DSG automatisk gearkasse	
		162	
		Automatisk lys	110
		Automatiske vaskeanlæg	187

Drikkevarerholdere foran	135
Dynamisk lyslængderegulering	111
Dæk med fast omløbsretning	218
Dæk og fælg	
Mål	220
Dækkenes levetid	219
Dækreparationssæt	225, 231
Dæktryk	219, 260
Døre	
Advarselslampe	80
Børnesikring	95
Dørhåndtag	53
Dørlåse	190
E	
EDS	176
Advarselslampe	76
Eksempel på anvendelse af menuerne	
Aktivering/deaktivering af hastighedsadvarsel 66	
Programmering af hastighedsadvarsel	66
Sådan får du hovedmenuen frem	65
Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem	65
Sådan får du menuen Winter tyres (vinterdæk) frem	65
Ekstra audioindgang: AUX-IN	141
Elbagrude	
Varmetråde	190

Elektromekanisk styretøj	
Advarselslampe	80
Elektronisk differentialespærring	176
Advarselslampe	76
Elektronisk stabilitetsprogram	79, 175
Advarselslampe	157
Beskrivelse	156
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	
Advarselslampe	79
Elektronisk startspærre	81, 158
ESP	79, 175
Se også Elektronisk stabilitetsprogram ...	156

F

Fartpilot	168
Advarselslampe	75
Deaktivering af fartpilot	171
Fejl i differentialespærre (EDS)	
Advarselslampe	76
Fjernbetjening	98
Udskiftning af batteri	99
Fjernbetjening – nøgle	
Synkronisering	99
Fjernlys	113
Indikatorlampe	74
Forglødeanlæg	159
Advarselslampe	79

Forlygter	109, 241
Kørsel i udlandet	180
Tågelygter	109
Vaskeanlæg	122
Forlygter – afdækning	
Venstrestyret bil	181
Forlygter – indstilling	
Venstrestyret bil	180
Forrudeviskere	
Udskiftning af viskerblade	212
Forsæder med varme	129
Frakobling af airbag	
Frakobling af forsædepassagerens airbag .	42
Frakobling af forsædepassagerens airbag	42
Sikkerhedsanvisninger	43
Frontairbags	32
Beskrivelse	32
Funktion	33
Sikkerhedsanvisninger	35
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	20
Frostbeskyttelsesmiddel	209
Førstehjælpskasse	142

G

G 12	209
Gearskift	
Se Manuel gearkasse	161
Gearskift med tiptronic	165
Gearstangens positioner	161
Gearvælgerens positioner	162

Gearvælgerlås	163	Håndbremse	165	Kabinelampe foran, type 1	114
Generator		Advarselsslampe	75, 166	Kabinelampe foran, type 2	115
Advarselsslampe	77			Kabineovervågning*	
Gummitætninger	190			Aktivering	101
				Deaktivering	101
H		I		Katalysator	178
Handskerum	131	Igangsløbning	252	Kilometertæller	58
Havariblink	112	Ildslukker	142	Klapbord*	133
Havariblink – sådan tændes havariblinket ...	112	Indikator for dæktryk	78	Knapper	
Hjul	218, 260	Indstilling af forlygter		Elektriske sidespejle	123
Hjulbolte	228, 261	Højrestyret bil	180	Elruder	104
Tilspændingsmoment	221	Indstilling af forsæder		Komfortlukning	
Hjulkapsler	227	Indstilling af lændestøtte	128	Ruder	106
Hjulskift	226	Indstilling af rathøjde	155	Skyde-/vippe tag	107
Hjulspindsregulering	174	Informationer i displayet	61	Komfortåbning	
Advarselsslampe	77	Instrument- og kontaktlys	111	Ruder	106
Horn	53	Instrumenter	54	Kommunikationsudstyr	196
Hovedairbags	39	Instrumentlys	53	Kontakter	
Beskrivelse	39	Instrumentpanel	53	Elruder	104
Funktion	40	Instrumentpanel – menuer		Havariblink	112
Sikkerhedsanvisninger	40	Eksempel på anvendelse af menuerne ...	65	Skyde-/vippe tag	106
Hovedstøtter		Hovedmenu	63	Kontaktlys	53
Afmontering	127	Menuen Configuration (konfiguration) ...	67	Kontrol	217
Indstilling	126, 127	Menuen Lights and visibility (se, og bliv set) ..	69	Lyskontakter	109
Indstilling af hældning	127	Menuen Vehicle status (bilens status) ...	67	Kontrol af batteriets syrestand	217
Hovedstøtter – korrekt indstilling	12	Intervalvisker, forrude	118	Kontrol af motoroliestand	207
Brugs- og hvileposition	13	ISOFIX-system med forankring øverst	50	Kontrollamper	70
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	18, 20			Korrekt indstilling af hovedstøtter	12
Højtrykssensere	188	K			
		Kabinelampe bagi	116		

Kraftbegrænsning			
Ruder	105		
Skyde-/vippebag	108		
Krom – rengøring	190		
Kuglehoved	183		
Kunststofdele	189		
Kølevæske	209, 210		
Advarselslampe	62		
Kølevæskestand	210		
Advarselslampe	73		
Kølevæsketab	210		
Kølevæsketemperatur			
Sikkerhedsanvisninger	74		
Visning	55		
Kørecomputer	59		
Kørecomputerens visninger			
Hukommelsernes visninger	60		
Køreprogrammer	162		
Køretur, tjekliste	8		
Kørsel			
Kørsel i udlandet	179		
Med anhænger	182, 184		
Kørsel i udlandet	179		
Forlygter	180		
Kørsel med automatisk gearkasse/DSG automatisk gearkasse	163		
Kørselssikkerhed	8		
		L	
		Lak	
		Bilplejeprodukter	186
		Polering	189
		Voks	188
		Lighter*	140
		Lys	109
		Lyslængderegulering	111
		Læselamper bag	116
		Læselamper foran	116
		Låse	190
		M	
		Manuel bilvask	187
		Manuel funktion	
		2C-Climatronic	152
		Manuel gearkasse	161
		Menuer – eksempel på anvendelse	
		Sådan forlader du menuen Winter tyres (vinterdæk)	66
		Midterarmen	132
		Miljø	
		Undgå at forurene	200
		Miljøbevidst kørsel	184
		Mobiltelefon	196
		Motor	
		Tilkøring	177
		Motor – standsning	160
		Motorfejl	
		Advarselslampe	79
		Motorhjelm	204
		Motorølevæske	209
		Motorolie	205
		Kontrol af oliestand	207
		Oliespecifikationer	206
		Påfyldning	208
		Specifikationer	205
		Udskiftning	208
		Motorolietryk	
		Advarselslampe	62, 76
		Motorrum	
		Arbejde i motorrummet	202
		Motorrum – oversigt	262
		Motorstyring	
		Advarselslampe	79
		Måtter	15
		N	
		Nummerpladelys	248
		Nye nøgler	97
		Nærlys	109
		Nødlåsning/manuel låsning af døre	93
		Nødoplåsning	
		Døre	100
		Nøgler med fjernbetjening	
		Knapper	98
		Nøgler	96
		Nøgler – nye	97

Nøgledhæng	96		
O		P	
Oktantal	200	Pakning af bagagerum	
Olie	205	Se Bagagerum	16
Oliepind	207	Parkering	166
Olieskift	208	Parkeringslys	113
Oliespecifikationer	206	Partikel- og aktivkulfilter	153
Omdrejningstæller	56	Pedaler	15
One touch-åbning og -lukning		Pleje og vedligeholdelse	
Elruder	105	Udvendigt	187
Opbevaring af bagage		Pollenfilter	153
Se Bagagerum	16	Positionslys	109
Opbevaringsrum		Profildybde	220
Forsæder	132	Pære defekt	
I passagersiden	131	Advarselslampe	74
Lås	143	Pærer – udskiftning	
Midterarm læn	132	Baglygter	244
Yderligere opbevaringsplads	135	Blinklys	242, 246
Opbevaringsrum i bagagerummet	134	Fjernlys	243
Opbevaringsrum til servicemappe	131	Forlygter	241
Opvarmede ruder		Generelt	240
2C-Climatronic	151	Nærlys	242
Overhalingslys	113	Positionslys	244, 245
Oversigt		R	
Advarselslamper	70	Recirkulationsfunktion	
Instrumenter	54	2C-Climatronic	153
Instrumentpanel	53	Manuelt airconditionanlæg	149
Kontrollamper	70	Regnsensor*	120
		Rengøring af instrumentpanel	192
		Rengøring af kunststofdele	192
		Rengøring af letmetalfælge	191
		Rengøring af læder	193
		Rengøring af motorrum	192
		Rengøring af polstringsstof	193
		Rengøring af sikkerhedssele	194
		Rengøring af stofbeklædninger	193
		Rengøring af stålfælge	190
		Rengøring af træinteriør	193
		Reparationer	
		Airbags	31
		Reservehjul*	225
		RME-brændstof (biodiesel)	201
		Ruder	104
		Ruder – rengøring	189
		S	
		Seleadvarselslampe	18
		Selehøjdeindstilling	27
		Selektiv oplåsning*	92
		Selens placering	
		Gravide	26
		Sikkerhedssele	25
		Selestrammere	28
		Bortskaffelse	28
		Selestrammersystem	
		Advarselslampe	30
		Serviceindikator	58

Siddestilling	Ikke spændt	21	Startspærre
Forkert siddestilling	Sikkerhedsanvisninger	22	Advarsel
Forsædepassagerer	Sikkerhedssele – hvis man ikke har sikkerhedsse-	21	Stelnummer
Fører	le på	21	Stikdåser
Passagerer	Sikkerhedssele beskytter	22	Styretøj
Siddestilling – hvorfor er det vigtigt at sidde	Sikkerhedssystem – Safe	91	Ratlås
korrekt?	Sikkerhedsudstyr	7	Støvfilter
Siddestilling, passagerer	Sikringer	233	Summelyd
Sideairbags	Sko	15	Sædeindstilling
Beskrivelse	Skuffe	132	Sæder
Funktion	Skyde-/vippe tag	106	Sædevarme
Sikkerhedsanvisninger	Slidindikator til bremselægninger*	80	Sådan klappes ryglænet frem
Sidespejle	Indikator	220	Sådan tages sikkerhedssele af
Sikker kørsel	Slidindikatorer	252	
Sikkerhed	Slæbebøjle	223, 261	T
Sikkerhed for børn	Snekæder	117	Tagantenne*
Sikkerhedsanvisninger	Solskærme	107	Tagbøjlesystem*
Brug af børnesæder	Skyde-/vippe tag	106	Tank
Brug af sikkerhedssele	Soltag	122	Indikator for tankindhold
Frakobling af forsædepassagerens airbag	Spejle	123	Tankindhold
Frontairbags	Bakspejl	117	Tankkapacitet
Hovedairbags	Elektriske sidespejle	211	Åbning af tankklap
Kølevæsketemperatur	Makeupspejle	62	Tankindhold
Selestrammere	Sprinklevæske	75	Indikator
Sideairbags	Advarsel	158, 159	Tankning
Sikkerhedssele – hvorfor?	Advarselsslampe	159	Tilbehør
Sikkerhedssele	Start af motor	249	Tilkøring
Advarselsslampe	Hvis tanken har været kørt tom	249	Bremselægninger
Fastspænding	Start med hjælpkabler	249	Dæk
Forkert placering	Startkabler	249	Motor

Tilkøring af dæk	177	Udskiftning af viskerblade foran	212	Ændringer på bilen	195
Tilspændingsmoment for hjulbolte	261	Udstødningskontrolsystem		Ø	
Tire mobility system (dækreparationssæt)	225, 231	Advarselslampe	79	Øjer	17
Transportabel opbevaringsboks	138	Udstødningsrensningssystem	178	Økonomisk kørsel	184
Afmontning	137	Undervognsbeskyttelse	191	Å	
Funktioner	138	Ur	56	Åbning og lukning	102
Lukning	138	V			
Montering	137	Vand i sprinklerbeholder	211		
Åbning	138	Varme og ventilation	145		
Typeskilt	258	Vask	187		
Tyverialarm	100	Vask med højtryksrenser	188		
Deaktivering	100	Vaskeanlæg	187		
Tyverisikrede hjulbolte	228	Vedhæng til nøglerne	96		
Tændingslås	157	Vedligeholdelse, pleje og rengøring	186		
Tændingsnøgle	157	Vinterdæk	222		
Tætninger	190	Vinterkørsel			
Tøjkroge	135	Dieselmotor	202		
Tågebaglygte		Viskerblade			
Advarselslampe	74	Rengøring	190		
Indikatorlampe	109	Viskere			
Tågelygter	109	Udskiftning af viskerblad bagpå	213		
U		Viskere til forrude	118		
Udtermometer	61	Visker-sprinkler-automatik til bagrude	121		
Udluftningsslidser	16	Visker-sprinkler-automatik til forrude	118		
Udskiftning af baglygter		Værktøj	224		
Bagagerumslys	247	Æ			
Baklygte	246	Ændringer	195		
Tågebaglygte	246				