

Altea XL (07.06)

instruktionsbog

ALTEA XL



Altea XL



SEAT

auto emoción

Forord

Læs denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig vedligeholdelse og pleje er korrekt brug med til at sikre bilens værdi.

Af hensyn til sikkerheden skal du altid læse anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning ..	5	Betjening	53	Opbevaringsrum	131
Indhold	6	Cockpit	53	Askebæger*, lighter* og stikdåser	139
Sikkerhed	7	Oversigt	53	Førstehjælpkasse, advarselstrekant, ildslukker	142
Sikker kørsel	7	Instrumenter	54	Bagagerum	143
Generelt	7	Digitalt display i instrumentpanelet	57	Klima	146
Sådan sidder passagererne korrekt	9	Menuer i instrumentpanelet	63	Varmeanlæg	146
Området ved pedaleme	15	Advarselsslamper	70	Climatic*	148
Opbevaring af bagage	16	Betjeningslementer på rattet	82	2C-Climatronic*	151
Sikkerhedssele	18	Generelt	82	Generelle anvisninger	154
Indledning	18	Audiosystem	82	Kørsel	156
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	20	Radio-navigations-system	86	Styretøj	156
Sikkerhedssele	23	Betjeningslementer på rattet (lys)	90	Sikkerhed	157
Selestrammere	28	Åbning og lukning	91	Tændingslås	158
Airbagsystem	29	Centrallås	91	Start og standsning af motor	159
Generelt	29	Nøgler	96	Manuel gearkasse	162
Frontairbags	32	Fjembetjening	98	Automatisk gearkasse*/DSG automatisk gearkasse*	163
Sideairbags*	35	Tyverialarm*	100	Håndbremse	167
Hovedairbags	39	Bagklap	102	Akustisk parkeringshjælp*	169
Frakobling af airbags*	42	Ruder	104	Fartpilot*	170
Sikkerhed for børn	44	Skyde-/vippebag*	106	Råd og dåd	175
Generelt	44	Se, og bliv set	109	Intelligent teknik	175
Børnesæder	46	Lys	109	Bremsler	175
Montering af børnesæder	48	Kabinelys	114	Antiblokeringsssystem og hjulspindregulering (ABS og ASR)	176
		Godt udsyn	117	Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*	177
		Viskere	118	Kørsel og miljø	179
		Spejle	122	Tilkøring	179
		Sæder og kabineindretning	125	Udstødningskontrolsystem	180
		Hvorfor er det vigtigt, at sædeme er indstillet korrekt	125	Kørsel i udlandet	181
		Hovedstøtter	126		
		Forsæder	128		
		Bagsæde	129		

Kørsel med anhænger	184	Tekniske data	259
Økonomisk og miljøbevidst kørsel	186	Beskrivelse af angivelser	259
Vedligeholdelse, pleje og rengøring	188	Hvad du bør vide...	259
Generelt	188	De forskellige angivelser	261
Vedligeholdelse af bilen udvendigt	189	Anhængerkørsel	262
Pleje af bilen indvendigt	194	Hjul	262
Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer	197	Tekniske data	264
Tilbehør og dele	197	Kontrol af væskestand	264
Ændringer	197	1,4-liters benzinmotor med 86 hk (63 kW)	265
Tagantenne*	198	1,6-liters benzinmotor med 102 hk (75 kW) ..	266
Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	198	2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) ..	267
Montering af afhængertræk*	199	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og	
Kontrol og påfyldning	201	manuel gearkasse	269
Tankning	201	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og	
Benzin	202	automatisk gearkasse	270
Diesel	203	1,9-liters TDI-dieselmotor med 105 hk (77 kW) og	
Arbejde i motorrummet	204	med/uden dieselpartikelfilter	271
Motorolie	207	2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW) og	
Kølevæske	211	med/uden dieselpartikelfilter	273
Sprinklervæske og viskerblade	213	2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW), med	
Bremsevæske	216	automatisk gearkasse og med/uden	
Batteri	218	dieselpartikelfilter	274
Hjul	220	2,0-liters dieselmotor med 136 hk (100 kW) ..	276
Selvhjælp	227	2,0-liters dieselmotor med 136 hk (100 kW) og	
Værktøj, dækreparationssæt og reservehjul	227	automatisk gearkasse	277
Hjulsift	229	2,0-liters dieselmotor med 170 hk (125 kW) ..	278
Dækreparationssæt (tire mobility system)*	234	Mål og påfyldningsmængder	280
Sikringer	237		
Udskiftning af pærer	244	Stikordsregister	281
Start med startkabler	253		
Bugsering og igangslæbning	256		

Instruktionsbogens opbygning

Hvad du skal vide, inden du læser instruktionsbogen:

Denne instruktionsbog beskriver **bilens udstyr** på baggrund af informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, vil først kunne fås på et senere tidspunkt eller kun i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen ALTEA XL, findes noget af det udstyr og de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle modeller eller årgange. Udstyret og funktionerne kan også være anderledes eller være blevet ændret på grund af tekniske eller landsbestemte krav, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Billederne er kun er vejledende, og der kan være afvigelser mellem de viste billeder og din bil.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, foran og bagside) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **udstyr, der er markeret med en stjerne***, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller eller årgange, fås kun som ekstraudstyr til nogle modeller eller fås kun i nogle lande.

Ⓢ Beskyttede varemærker er markeret med Ⓢ. Selv om symbolet for beskyttede varemærker ikke altid er der, betyder det ikke, at mærket ikke er et beskyttet varemærke.

▶ Afsnittet fortsætter på næste side.

■ **Afsnittet er slut.**



BEMÆRK!

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed. De advarer dig om, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



Pas på!

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder forskellige generelle informationer. I nogle lande kan det være, at der anvendes andre måleenheder end dem, der er anvendt i denne instruktionsbog. Fx miles og gallons i stedet for kilometer og liter. ■

Indhold

Denne instruktionsbog er bygget op på en måde, der skal gøre det hurtigere og lettere at finde de ønskede informationer. Indholdet i denne instruktionsbog er inddelt i relativt korte afsnit, som udgør kapitler (fx Klima). Hele instruktionsbogen er inddelt i fem store kapitler:

1. Sikkerhed

Informationer om bilens passive sikkerhedsudstyr, som fx sikkerhedsseler, airbags og sæder.

2. Betjening

Informationer om fordelingen af betjeningselementerne i bilens cockpit, de forskellige muligheder for indstilling af sæde og mulighederne for et godt indeklima osv.

3. Råd og dåd

Råd vedr. kørsel, pleje og vedligeholdelse af bilen og bestemte problemer, som du selv kan løse.

4. Tekniske data

Tal, værdier, mængder og mål (fx brændstofforbrug).

5. Stikordsregister

Til sidst i denne instruktionsbog er der et detaljeret stikordsregister, så du hurtigt kan finde de ønskede informationer. ■

Sikkerhed

Sikker kørsel

Generelt

Kære SEAT ejer

Din sikkerhed er vigtig for os!

Dette afsnit indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din og dine passagerers sikkerhed.

BEMÆRK!

- Denne instruktionsbog indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre hæfter kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Det er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den. ■

Sikkerhedsudstyr

Sikkerhedsudstyret er med til at beskytte passagererne og kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder det meste af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på for- og bagsæderne
- Selestrammere til forsæderne
- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- Aktive hovedstøtter foran*
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder på de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter med brugs- og hvileposition
- Ratstamme, der kan indstilles.

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt. ►

Derfor informerer vi dig om, hvorfor udstyret er så vigtigt, hvordan det beskytter, hvad du skal være opmærksom på ved brug, og hvordan du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt med det sikkerhedsudstyr, der er i bilen. Dette kapitel indeholder vigtige advarsler, som du og dine passagerer skal være opmærksomme på for at reducere faren for kvæstelser.

Sikkerhed vedrører alle! ■

Før du kører

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og bilens sikkerhed.


Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at ruderne er klare og giver et godt udsyn.
- Fastgør eventuel bagage sikkert ⇒ side 16.
- Sørg for, at der ikke ligger genstande i bunden af bilen, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil forsædet, hovedstøtten og spejlene, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagererne altid har hovedstøtterne i brugsposition ⇒ side 13.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ side 44.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt ⇒ side 9.
- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedssele korrekt ⇒ side 18. ■

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Kørselssikkerheden bliver i vid udstrækning bestemt af kørestilen og alle passagerers personlige adfærd.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare ⇒ . Derfor:

- Lad fx ikke passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time. ►

- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ BEMÆRK!

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser. ■

Sådan sidder passagererne korrekt

Sådan sidder føreren korrekt

Føreren skal sidde korrekt for at kunne køre sikkert og afslappet.

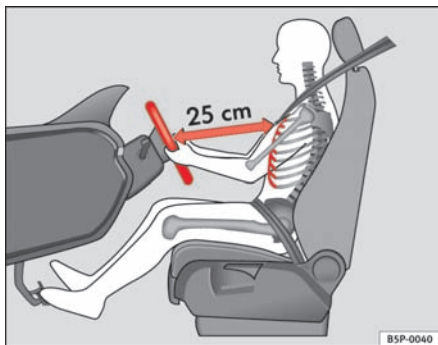


Fig. 1 Korrekt afstand mellem fører og rat

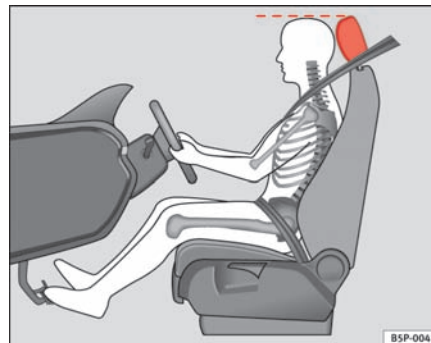



Fig. 2 Sådan sidder førerens hovedstøtte korrekt.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse mindst er 25 cm ⇒ fig. 1.
- Indstil førersædet frem eller tilbage, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen ned med let bøje de ben ⇒ ⚠.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller så tæt som muligt på den øverste del af dit hoved ⇒ fig. 2.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18. ▶

- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.


Indstilling af førersæde ⇒ side 125.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser. • Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte ⇒ side 9, fig. 1. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt. • Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer. • Under kørsel bør du altid have begge hænder på rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3. Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses. • Hold aldrig hænderne på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet. • For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert! • Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse. ■

Sådan sidder forsædepassageren korrekt


Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt i tilfælde af en udløsning.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt ⇒ .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller så tæt som muligt på den øverste del af dit hoved ⇒ side 12.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagelsesvis** frakobles ⇒ side 25.

For yderligere information om indstilling af forsædepassagerens sæde, se ⇒ side 128.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser. • Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen; sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre alvorlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt. ■

- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen ⇒ side 44.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert. ■

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

Bagsædepassagererne skal sidde oprejst, have fødderne i bunden af bilen og være fastspændt korrekt.

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på følgende:

- Indstil hovedstøtterne korrekt ⇒ side 13.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.

Korrekt indstilling af de forreste hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte føreren og passagererne og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

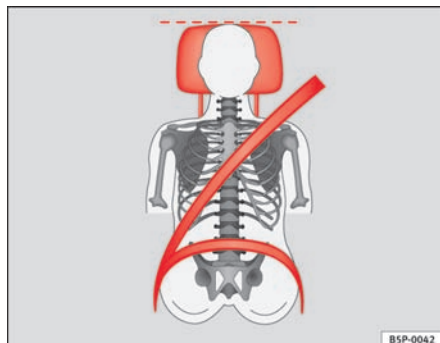


Fig. 3 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra

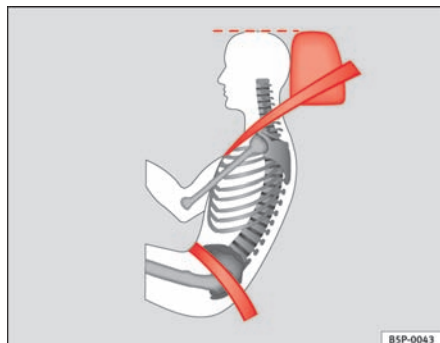


Fig. 4 Korrekt indstillet hovedstøtte set fra siden

Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ fig. 3 og ⇒ fig. 4.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ side 125.

! BEMÆRK!

- Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse. ■

Aktive hovedstøtter*

I tilfælde af påkørsler bagfra bliver personer i bilen presset tilbage i sædet. Det tryk, som kroppen i den forbindelse udøver på ryglænet, udløser de aktive hovedstøtter* på forsæderne. Hovedstøtterne bevæger sig lynhurtigt fremad og samtidig opad. Ved hjælp af denne bevægelse formindskes afstanden mellem hovedet og hovedstøtten. Faren for kvæstelser i hovedet (fx piskesmældsskader) kan derved formindskes. ▶

BEMÆRK!

Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Anvisning

De aktive hovedstøtter* kan også blive udløst, hvis man udøver et kraftigt tryk på ryglænet (fx hvis man lader sig falde tilbage i sædet, når man stiger ind i bilen), eller hvis der udøves tryk bagfra på en af de forreste hovedstøtter. Denne utilsigtede udløsning udgør dog ikke nogen risiko, da de aktive hovedstøtter straks bevæger sig tilbage til udgangspositionen og igen er klar til brug. ■

Korrekt indstilling af de bageste hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte føreren og passagererne og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

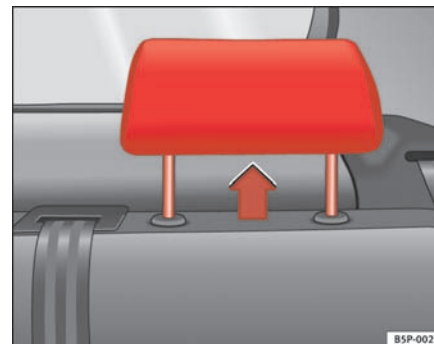


Fig. 5 Hovedstøtter i korrekt position



Fig. 6 Advarselmærkat vedr. hovedstøttens position

De yderste hovedstøtter bagi

- De yderste hovedstøtter bagi har tre positioner.
- To **brugspositioner** ⇒ side 13, fig. 5. I disse positioner fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassagererne.
- Og en **hvileposition**
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugsposition.

Den midterste hovedstøtte bagi

- Den midterste hovedstøtte bagi har kun to positioner, **brugsposition** (hovedstøtte oppe) og **hvileposition** (hovedstøtte nede).

BEMÆRK!

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den bageste faste siderude ⇒ side 13, fig. 6.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter bagi.
- Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

Pas på!

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter ⇒ side 126. ■

Eksempler på forkert siddestilling

Hvis passagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

Sikkerhedsselelerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddestilling reducerer sikkerhedsselelsens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedssele sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ .

Den følgende liste indeholder eksempler på siddestillinger, der kan være farlige for passagererne. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud ad vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.



- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

BEMÆRK!

- Alle forkerte siddestillinger øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter passagererne sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en passager, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under kørsel ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt". ■

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som kan fastgøres i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du kunne træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Sørg for at have det rigtige fodtøj på

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

BEMÆRK!

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning ville du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas – fare for ulykke! ■

Måtter i førersiden


Det er kun tilladt at anvende måtter, der kan fastgøres sikkert i bunden af bilen, og som ikke hindrer betjeningen af pedalerne.

- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel ⇒ .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås hos forhandlerne.

BEMÆRK!

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, er der fare for ulykke. Fare for alvorlige kvæstelser. ▶

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Sørg for, at måtterne altid er fastgjort sikkert.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbelægninger oven på den monterede måtte. Området ved pedalerne bliver mindre, hvilket kan hindre betjeningen af pedalerne – fare for ulykke! ■

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum


Al bagage og løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet.

Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørsels-sikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Læg og opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til øjerne ⇒ side 17.

 **BEMÆRK!**

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan medføre alvorlige kvæstelser.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)


- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til øjerne.
- Anvend især egnede spændebånd til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke fastgjorte genstande flyve fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis en løs genstand bliver ramt af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke. For at undgå ulykker skal kørestilen og hastigheden derfor tilpasses til bilens læs.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du forlader bilen. Kontroller, at der ikke er nogen i bilen – hverken voksne eller børn – inden du låser den.
- Tag aldrig passagerer med i bagagerummet. Alle passagerer skal være korrekt spændt fast ⇒ side 18.

 **Anvisning**

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler til fastgørelse af bagage til øjerne kan købes som tilbehør. ■

Øjer

I bagagerummet er der fire øjer til fastgørelse af bagage og andre genstande.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til øjerne med ⇒  i “Pakning af bagagerum“ på side 16.
- Klap øjerne op for at kunne fastgøre selerne til dem.

I tilfælde af en kollision eller en ulykke kan også små og lette genstande bevæge sig med så stor kraft, at de kan forårsage meget alvorlige kvæstelser. Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastspændt. I tilfælde af en frontalkollision ved en hastighed på 50 km/h skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis en løs genstand bliver ramt af en airbag, der udløses.



BEMÆRK!

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til øjerne med uegnede eller beskadigede spændebånd, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Anvend altid egnede spændebånd, der kan fastgøres sikkert til øjerne, for at forhindre, at bagage eller andre genstande flyver frem i bilen.
- Fastgør aldrig et børnesæde til øjerne. ■

Sikkerhedsseler

Indledning

Spænd altid sikkerhedsselen, inden du starter!

Korrekt spændte sikkerhedsseler kan redde liv!

I dette kapitel kan du læse, hvorfor sikkerhedsseler er så vigtige, hvordan de fungerer, og hvordan man spænder og indstiller dem, samt hvordan de sidder korrekt.

- Læs og følg alle informationer og advarsler i dette kapitel.

BEMÆRK!

- Hvis sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, eller du slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Korrekt spændte sikkerhedsseler kan reducere alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Derfor skal du og dine passagerer altid sørge for at have spændt sikkerhedsselen korrekt, når bilen kører.
- Også gravide og fysisk handicappede skal anvende sikkerhedssele. Ligesom alle andre personer i bilen kan de også blive alvorligt kvæstet, hvis de ikke spænder sikkerhedsselen korrekt. ■

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser, to separate forsæder og tre siddepladser på bagsædet. Hver siddeplads har en trepunktssæle.

BEMÆRK!


- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børnesæder. ■


Advarsel lampe til sikkerhedsseler*

Advarsel lampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder. ▶

Advarselampen  i instrumentpanelet lyser¹⁾, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når tændingen tilsluttes. Desuden lyder et akustisk signal i nogle sekunder, og i kombiinstrumentets display vises meddelelsen **fasten your seat belt (spænd sikkerhedssele)**¹⁾.

Advarselampen*  slukker ikke, før førerens sikkerhedssele er spændt, når tændingen er tilsluttet. ■

¹⁾ Afhængigt af modellen

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

I tilfælde af en frontalkollision genereres en stor mængde kinetisk energi.

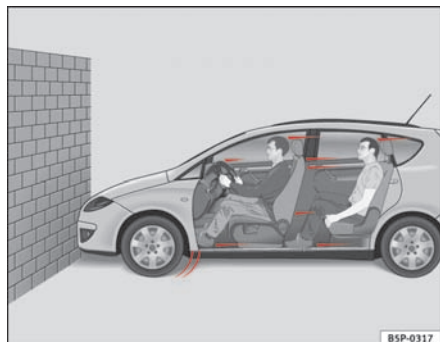


Fig. 7 Personer i en bil med kurs mod en mur. De har ikke sikkerhedssele på.

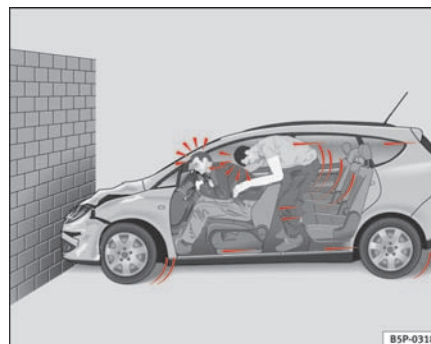


Fig. 8 Bilen med personer, der ikke har sikkerhedssele på, rammer muren.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision: Når bilen kører \Rightarrow fig. 7, opbygger bilen og personerne i bilen såkaldt kinetisk energi.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed, dens vægt og personernes vægt. Jo højere hastighed og vægt, des mere energi skal der frigøres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fordobles fra fx 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Fordi personerne i bilen i vores eksempel ikke er fastspændt med sikkerhedsseler, overføres al den kinetiske energi til det sted, bilen rammer \Rightarrow fig. 8.

Selv ved hastigheder på 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en kollision udsat for kræfter, som let kan overstige 1 t (1.000 kg). Ved højere hastigheder er disse kræfter endnu større.

Passagerer, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er ikke fastgjort til bilen. I en frontalkollision vil de fortsætte fremad med den hastighed, som bilen havde lige inden kollisionen. Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner. ■

Hvad sker der med personer, der ikke har sikkerhedssele på?

Mange tror, at de kan beskytte sig selv med hænderne i tilfælde af mindre kollisioner, men det er ikke sandt.



Fig. 9 En fører, som ikke har sikkerhedssele på, kastes voldsomt fremad.



Fig. 10 Bagsædepassageren, som ikke har sikkerhedssele på, kastes voldsomt fremad og rammer føreren, som har sikkerhedssele på.

Selv ved lave hastigheder er kræfterne, som kroppen udsættes for, så store, at det ikke er muligt at beskytte sig selv med hænderne. I en frontalkollision bliver personer, som ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer fx rat, instrumentpanel, forrude eller hvad der ellers er i vejen med en voldsom styrke ⇒ fig. 9.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedssele. Når airbaggene udløses, giver de kun ekstra beskyttelse. Alle personer i bilen skal have spændt sikkerhedssele korrekt under kørsel. Det vil reducere faren for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke – uanset om der er monteret en airbag til det pågældende sæde.

Vær opmærksom på, at airbags kun kan udløses en gang. For at opnå den bedst mulige beskyttelse, skal sikkerhedssele altid spændes korrekt fast, så du er beskyttet i ulykker, hvor der ikke udløses airbags.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagerer spænder sikkerhedssele korrekt fast, da de ellers kan blive kastet voldsomt fremad i tilfælde af en ulykke. Bagsædepassagerer, som ikke har sikkerhedssele på, er ikke bare til fare for sig selv, men også til fare for forsædepassagererne ⇒ fig. 10. ■

Sikkerhedsseler beskytter

Personer, som ikke er fastspændt, risikerer alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.



Fig. 11 En fører beskyttet af en korrekt spændt sikkerhedssele under en pludselig opbremsning

Korrekt spændte sikkerhedsseler sørger for, at personerne i bilen sidder korrekt og reducerer den kinetiske energi betydeligt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsseler hjælper også med at undgå ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Passagerer, der er fastspændt korrekt, har stor gavn af selens evne til at optage den kinetiske energi. Derudover er deformationszonerne foran og andre dele af bilens passive sikkerhedsudstyr (som fx airbagsystemet) konstrueret til at optage den kinetiske energi, som genereres i en kollision. Samlet set reducerer alle disse funktioner de kræfter, som kroppen udsættes for, og derfor faren for kvæstelser.

Vores eksempler beskriver en frontalkollision. Naturligvis reducerer korrekt fastspændte sikkerhedsseler også faren for kvæstelser i alle andre typer

ulykker. Derfor er det meget vigtigt at spænde sikkerhedsselen inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har sikkerhedssele på. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedssele øger desuden beskyttelsen, når airbagene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbagene udløses fx kun ved nogle frontalkollisioner. Frontairbagene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrider.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen, inden du kører! ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

Korrekt håndtering af sikkerhedsselerne kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Spænd altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette kapitel.
- Sørg for, at sikkerhedsselen altid kan spændes og ikke er beskadiget.

BEMÆRK!

- Hvis sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, eller du slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser. Sikkerhedsselerens optimale beskyttelse kan kun opnås, hvis de er spændt korrekt.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Spænd sikkerhedsselen, før du kører – også ved bykørsel. Det gælder også for- og bagsædepassagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselen kan ikke beskytte optimalt, hvis den ikke sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Tag aldrig sikkerhedsselen af, mens bilen kører. Livsfare.
- Selen må aldrig være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over hårde genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenn osv.), da det kan medføre kvæstelser.
- Selen må ikke være beskadiget, sidde i klemme eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Løstsiddende eller tykke beklædningsgenstande (fx en frakke over en jakke) gør, at sikkerhedsselen ikke kan sidde korrekt, og den beskytter derfor ikke optimalt.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være tilstoppet med papir eller lignende, da det kan forhindre låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor sikkerhedsselernes tilstand med jævne mellemrum.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og har taget skade i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. En udskiftning kan

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- være nødvendig, også selv om der ikke er nogen synlige skader. Seleforankringen skal også kontrolleres.
- Forsøg ikke selv at reparere en beskadiget sikkerhedssele. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller ændres på nogen måde.
 - Sikkerhedsselerne skal holdes rene, ellers kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt ⇒ side 195. ■

Sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselerne

Der hører en selelås til sikkerhedsselerne til siddepladserne foran og bagl.

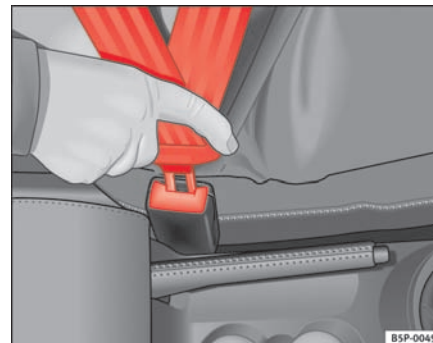


Fig. 12 Selelås og selens låsetap

Sikkerhedsselen kan ikke beskytte optimalt, hvis den ikke sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Spænd selen ved at tage fat i låsetappen og trække selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ [side 23](#), [fig. 12](#).
- Træk i selen for at være sikker på, at tappen sidder ordentligt fast i seletåsen.

Sikkerhedsselerne er udstyret med en automatisk seleopruller ved selens skulderdel. Du kan bevæge dig frit, hvis du trækker selen langsomt ud. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer den automatiske seleopruller selens skulderdel.

De automatiske seleoprullere til forsæderne er udstyret med en selestrammer ⇒ [side 28](#).

BEMÆRK!

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en seletås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Hvis en person i bilen ikke har spændt sikkerhedsselen korrekt, beskytter den ikke, som den skal. En forkert placering af selen kan medføre meget alvorlige kvæstelser.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1 i bilen, skal børnesædesikringen altid aktiveres ⇒ [side 44](#). ■

Selens placering

Sikkerhedsselelerne giver kun optimal beskyttelse, hvis de sidder korrekt.

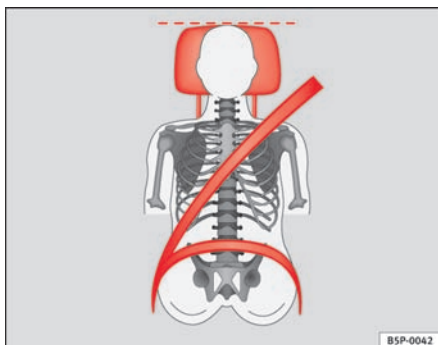


Fig. 13 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set forfra

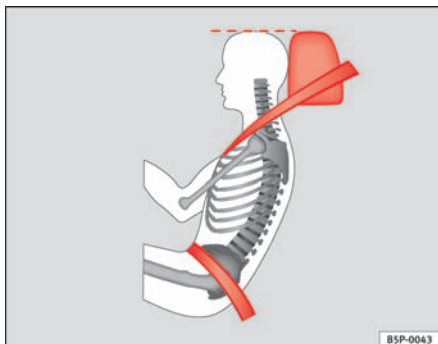


Fig. 14 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set fra siden

Du kan anvende nedenstående udstyr til at placere sikkerhedssele korrekt ved skulderen:

- Selenhøjdeindstilling til forsæderne
- Forsæder, som kan indstilles i højden*.

! BEMÆRK!

- Forkert placering af sele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Selens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen ⇒ side 25, fig. 13.
- Sikkerhedsseles hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne ⇒ side 25, fig. 14. Stram selv sele lidt, hvis det er nødvendigt.
- Læs og følg advarslerne ⇒ side 22. ■

Gravide skal også spænde sikkerhedsselen korrekt

Gravide, uanset hvor langt henne i graviditeten, beskytter bedst deres ufødte barn, når de spænder sikkerhedsselen korrekt.



Fig. 15 Selens placering på gravide

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt ⇒ side 25.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt ⇒ side 9.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt ⇒ fig. 15.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ ⚠.
- Træk i selen for at være sikker på, at tappen sidder ordentligt fast i seletåsen.

⚠ BEMÆRK!

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og aldrig hen over maven. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet.
- Læs og følg advarselne ⇒ side 22. ■

Sådan tages sikkerhedsselerne af

Tag ikke sikkerhedsselen af, før bilen holder stille.



Fig. 16 Sådan frigør du låsetappen fra seletåsen.

- Tryk på den røde knap på seletåsen ⇒ fig. 16. Låsetappen løsnes og springer op ⇒ ⚠.

- Før selen tilbage med hånden. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

BEMÆRK!

Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Hvis du gør det, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. ■

Selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen kan anvendes til at indstille sikkerhedsselens placering ved skulderen.

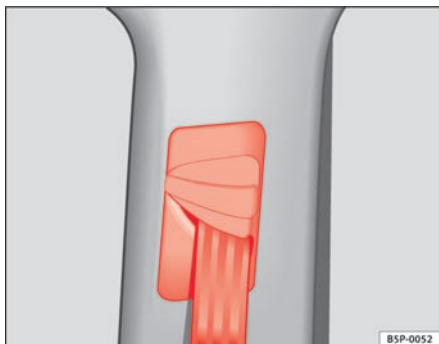


Fig. 17 Placering af selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen ved forsæderne kan anvendes til at placere sikkerhedsselen korrekt ved skulderen.

- Tryk den øverste del af vendebeslaget ind, og hold det i den position ⇒ side 27, fig. 17.
- Bevæg vendebeslaget op- eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen ⇒ side 25.
- Ryk derefter hårdt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at vendebeslaget sidder sikkert fast. ■

Forkert placering af sikkerhedsseler

Forkert placerede sikkerhedsseler kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. Sikkerhedsselerne skal spændes på den måde, der er beskrevet i dette kapitel. En forkert siddestilling reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt og kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges væsentligt, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ .

BEMÆRK!

- En forkert placeret sikkerhedssæle øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Inden du kører, skal du altid bede dine passagerer om at placere sikkerhedsselen korrekt under kørsel. ▶

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af sikkerhedsseler ⇒ side 22. ■

Selestrammere

Selestrammernes funktion

I tilfælde af en frontalkollision bliver sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorerne, hvis den pågældende sikkerhedssele faktisk er spændt. Sikkerhedsselerne bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personens bevægelse fremad reduceres.

En selestrammer kan kun udløses en gang.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, bagfra og fra siden ikke er så stor, eller ulykker, hvor bilen ruller rundt.



Anvisning

- Når selestrammerne udløses, dannes der fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen.
- Ved skrotning af bilen eller dele af systemet skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem. ■

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på selestrammerne eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselerne blive beskadiget. Det kan føre til, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis reparationer ikke udføres af en fagmand, eller hvis selestrammerne anvendes forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan være, at selestrammerne ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- En selestrammer og sikkerhedssele inklusive den automatiske seleopruker kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne inklusive af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne yder kun beskyttelse en gang og skal udskiftes, hvis de har været udløst. ■

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og passageren skal sidde korrekt.

For at opnå optimal beskyttelse for dig og dine passagerer er det vigtigt at overholde følgende regler, før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt ⇒ side 18.
- Indstil førersædet og rattet korrekt ⇒ side 9.
- Indstil passagersædet korrekt ⇒ side 10.
- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt ⇒ side 12.
- Anvend det rigtige børnesikkerhedssystem til beskyttelse af børn i bilen ⇒ side 44.

Airbaggen folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed. Hvis du sidder forkert i en sådan situation, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Derfor er det meget vigtigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele flyver frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette

tilfælde kan airbaggen forårsage, at personen får alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis den udløses. Det gælder især børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en ulykke folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggen er ulykkens type, kollisionsvinklen og hastigheden.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision måles af styreenheden til at ligge under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene har været udløst.



BEMÆRK!

- Forkert anvendelse af sikkerhedssele eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen, også børn, der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke kan fastspændes korrekt i forhold til deres alder, højde eller vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig fremad, læner dig ud mod siden eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du bliver ramt af en airbag, der udløses i et sådant tilfælde.
- Faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, reduceres, hvis sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ side 18.
- Indstil altid forsæderne korrekt. ■

Hvorfor er det farligt at have et børnesæde på passagersædet?

Bagudvendte børnesæder må aldrig anvendes på det forreste passagersæde, mens forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

En tilkoblet frontairbag i passagersiden er potentielt en stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet sidder i et bagudvendt børnesæde. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Hvis et bagudvendt børnesæde er monteret på passagersædet, kan børnesædet blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have alvorlige eller dødelige kvæstelser til følge.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at placere børn på bagsædet. Det er den sikreste plads i bilen for børn. Alternativt kan forsædepassagerens airbag frakobles via en nøglekontakt ⇒ side 42. Hvis du skal have børn med i bilen, skal du anvende et børnesæde, der er egnet til det enkelte barns alder og størrelse ⇒ side 44.

Hvis din bil ikke har en nøglekontakt til frakobling af airbag, skal du kontakte et autoriseret værksted.

BEMÆRK!

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- **Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens airbag er tilkoblet. Barnet kan blive livsfarligt eller dødeligt kvæstet, hvis forsædepassagerens airbag udløses.**
- Hvis forsædepassagerens airbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.

BEMÆRK! (fortsættelse)


- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du altid være meget opmærksom på følgende sikkerhedsforanstaltninger:
 - Frakobl forsædepassagerens frontairbag ⇒ side 42, “Frakobling af airbags*“.
 - **Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.**
 - Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning, og vær meget opmærksom på advarselne ⇒ side 44, “Sikkerhed for børn“.
 - **Inden du monterer børnesædet korrekt, skal du skubbe passagersædet helt tilbage, så afstanden til frontairbaggen bliver så stor som mulig.**
 - **Sørg for, at der ikke er noget, der forhindrer passagersædet i at blive skubbet helt tilbage.**
 - **Passagersædets ryglæn skal være i lodret position. ■**

Advarselsslampe til airbag- og selestrammersystem

Denne advarselsslampe overvåger airbag- og selestrammersystemet.

Advarselsslampen overvåger alle airbags og selestrammere i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser.

Overvågning af airbag- og selestrammersystemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Når tændingen tilsluttes, lyser advarselsslampen  i nogle sekunder, og i instrumentpanelets display* vises der AIRBAG/TENSIONER (airbag/selestrammer).

Systemet skal kontrolleres, hvis advarselampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og derefter tænder igen, når tændingen tilsluttes
- tænder eller blinker, mens bilen kører.

Hvis der opstår en fejl, lyser advarselampen konstant. Afhængigt af fejlen vises der desuden en fejlmeddelelse i kombiinstrumentets display i ca. 10 sek., og der lyder et kort signal. I et sådant tilfælde bør du omgående få systemet kontrolleret på et værksted.

Hvis et autoriseret værksted har frakoblet en af airbaggene, blinker advarselampen i nogle sekunder efter udført kontrol og slukker så, hvis der ikke er nogen fejl.

BEMÆRK!

- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet eller selestrammerne ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke. ■

Reparation, pleje og bortskaffelse af airbags

Airbagsystemets dele er monteret forskellige steder i din bil. Hvis du udfører arbejde på airbagsystemet eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Det kan føre til, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Ved **skrotning** af bilen eller dele af airbagsystemet skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. På værksteder og hos autoophuggere kender de disse sikkerhedsforskrifter.

BEMÆRK!

- Hvis reparationer ikke udføres af en fagmand, eller hvis airbaggene anvendes forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan være, at airbaggene ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Rattets midterste del og airbagmodulets skumfyldte overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overdækkes eller på anden måde bearbejdes.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarer eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Rattet og instrumentpanelet må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulets overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler. Opløsningsmidler gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx reparation af rat) bør kun foretages på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Vi opfordrer dig indtrængende til at få alt arbejde på airbagsystemet udført på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning. ■

Frontairbags

Beskrivelse af frontairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.



Fig. 18 Førerens airbag er placeret i rattet.

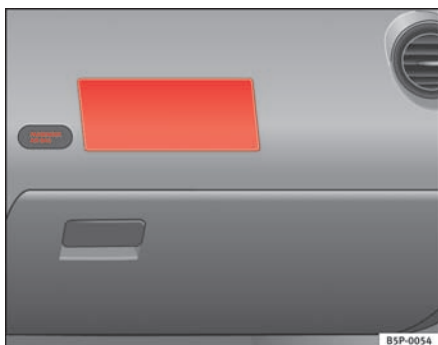


Fig. 19 Forsædepassagerens airbag er placeret i instrumentpanelet.


Førerens frontairbag er placeret i rattet ⇒ fig. 18, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ⇒ fig. 19. Airbaggene er markeret med teksten AIRBAG.

Frontairbagsystemet giver, sammen med sikkerhedsselerne, en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop i tilfælde af en kraftig frontalkollision ⇒ side 35, "Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagsystemet".

Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne også holde føreren og forsædepassageren i en position, hvor airbaggen kan give maksimal beskyttelse i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes, og hovedstøtten er indstillet korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Indledning".

Frontairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- de to frontairbags (airbag med gasgenerator) til fører og forsædepassager
- en advarselsslampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Advarselsslampe til airbag lyser i nogle sekunder, hver gang tændingen tilsluttes (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis advarselsslampe :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes ⇒ side 30
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og derefter tænder igen, når tændingen tilsluttes
- tænder eller blinker, mens bilen kører.



Frontairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.


BEMÆRK!

- Sikkerhedsseleer og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt".
- I tilfælde af fejl i airbagsystemet bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision. ■

Frontairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres af oppustede airbags.



Fig. 20 Oppustede frontairbags

Airbagsystemet er konstrueret således, at airbaggene til fører og forsædepassager udløses ved kraftige frontalkollisioner.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggene med drivgas, og de folder sig ud foran føreren og forsædepassageren ⇒ fig. 20. De helt udfoldede airbags dæmper den fremadgående bevægelse af føreren og forsædepassageren, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpudden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. Efter en kollision tømmes airbaggen så meget, at der er frit udsyn fremad. ▶

Airbaggene folder sig ud med høj hastighed (på brøkdele af et sekund) for at kunne give den ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder

sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen. ■

Hvad sker der med airbagafdækningerne, når frontairbagene udløses?

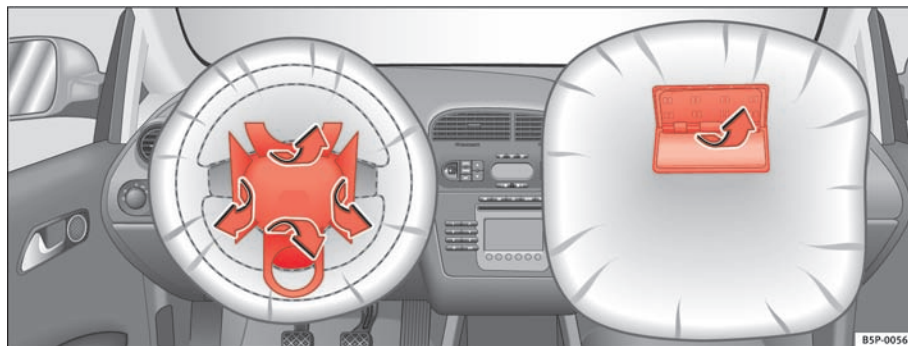


Fig. 21 Airbagafdækninger ved udløste frontairbags

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren foldes ud, bliver airbagafdækningerne klappet ud fra rattet eller instrumentpanelet ⇒ fig. 21. Airbagafdækningerne bliver ved med at være fastgjort til rattet eller instrumentpanelet. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelser væsentligt i mange ulykkestilfælde.

BEMÆRK!

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, beskytter airbagsystemet ikke optimalt – livsfare! Desuden skal forsæder og hovedstøtter altid være indstillet korrekt i forhold til personens højde.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig fremad, læner dig ud mod siden eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du bliver ramt af en airbag, der udløses i et sådant tilfælde.
- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være fastspændt på forsvarlig vis. Hvis airbagsystemet udløses i tilfælde af en ulykke, kan børn blive alvorligt kvæstet eller dræbt af airbaggen, når den udløses ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn".
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggene.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele. ■

Sideairbags*

Beskrivelse af sideairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseleer.



Fig. 22 Sideairbag i førersædet

De forreste sideairbags er placeret i fører- og passagersædets ryglæn ⇒ fig. 22. De bageste sideairbags er placeret i hjulkassebeklædningen. Placeringerne er markeret med teksten AIRBAG på den øverste del af ryglæne og på hjulkassebeklædningen bagi.

Sideairbagsystemet giver, sammen med sikkerhedsseleer, en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens overkrop i tilfælde af en kraftig sidekollision ⇒ side 38, "Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet".

Ved kraftige sidekollisioner reducerer sideairbaggene faren for kvæstelser på de dele af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne. Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsseleer også holde føreren, forsædepassageren og personerne på de yderste ►


bagsædepladser i en position, hvor sideairbaggene kan give maksimal beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Indledning".

Sideairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre sidekollisioner
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

Sideairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningsystem (styreenhed)
- de forreste sideairbags i førersædet og passagersædets ryglæn samt de bageste sideairbags i hjulkassebeklædningen
- en advarselslampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Advarselslampen til airbag lyser i ca. 4 sek., hver gang tændingen tilsluttes (selvdiagnose).

BEMÆRK!

- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kør derfor ikke, hvis du har afmonteret dørenes indvendige beklædning.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Kør ikke, hvis dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonterede, med mindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.
- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, hvis du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Alt arbejde på dørene skal udføres af et autoriseret værksted.
- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt".
- I tilfælde af fejl i airbagsystemet bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en sidekollision. ■

Sideairbaggenes funktion

Oppustede airbags kan reducere faren for kvæstelse af hoved og overkrop i mange sidekollisioner.

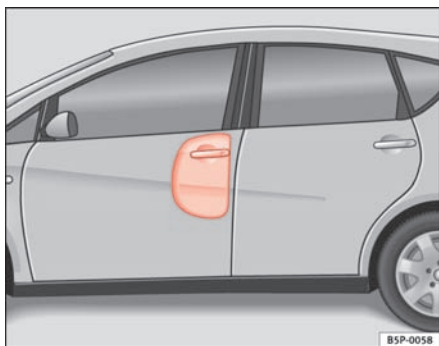


Fig. 23 Oppustet sideairbag i venstre side af bilen

Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. ■

Ved nogle **sidekollisioner** udløses sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ [side 37, fig. 23](#).

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggen med drivgas.

Airbaggene folder sig ud med høj hastighed (på brøkdele af et sekund) for at kunne give den ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen.

De helt udfoldede airbags dæmper bevægelsen af føreren, forsædepassageren og personer på de yderste bagsædepladser, og faren for kvæstelse af overkroppen reduceres.

Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelser væsentligt i sidekollisioner.

BEMÆRK!

- Hvis man ikke benytter sikkerhedssele, læner sig ud til siden eller fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter man sig for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde korrekt og benytte sikkerhedssele.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste bagsædepladser og airbaggene. Det er også vigtigt, at der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene. Det kan påvirke airbaggenes beskyttende effekt.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på de indbyggede tøjkrøge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst.
- Anvend under ingen omstændigheder skånebetræk på førersædet eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da airbaggen folder sig ud fra siden af ryglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes skånebetræk, som ikke er godkendt af SEAT ⇒ side 197, "Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer".
- Enhver beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis børn sidder forkert, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Det gælder især, hvis barnet sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn".
- Alt arbejde på sideairbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af forsædet) bør kun foretages på et værksted. Ellers kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inden i fordørene. For at sikre, at side- og hovedairbaggenes fungerer korrekt, må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Hvis fordøren på nogen måde er skadet, kan det reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Hovedairbags

Beskrivelse af hovedairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.




Fig. 24 Placering af hovedairbag i venstre side

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen ⇒ fig. 24 og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbaggene giver, sammen med sikkerhedsselerne, en ekstra beskyttelse af personens hoved og overkrop i tilfælde af en kraftig sidekollision ⇒ side 40, "Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet".

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes, og hovedstøtten er indstillet korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Indledning".

Hovedairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningsystem (styreenhed)
- hovedairbags (airbags med gasgenerator) til føreren, forsædepassageren og passagerne på bagsæderne
- en advarselsslampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk.

Hovedairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra



- hvis bilen ruller rundt
- ved mindre frontalkollisioner.

! BEMÆRK!

I tilfælde af fejl i airbagsystemet bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en kollision. ■

Hovedairbaggenes funktion

Helt oppustede airbags reducerer faren for kvæstelse af hoved og overkrop i tilfælde af en sidekollision.

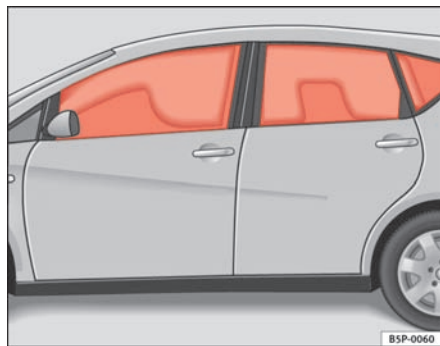


Fig. 25 Oppustede hovedairbags

Ved nogle **sidekollisioner** udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ fig. 25.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, side- og hovedairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggen med drivgas. Så dækker hovedairbaggen sideruderne og dørstolperne.

Airbaggene folder sig ud med høj hastighed (på brøkdele af et sekund) for at kunne give den ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke et tegn på brand i bilen.

De helt udfoldede airbags dæmper bevægelsen af føreren og forsædepassageren, og faren for kvæstelse af overkroppen reduceres.


Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpudden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelser væsentligt i mange ulykkestilfælde.

! BEMÆRK!

- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man altid sidde korrekt under kørsel og benytte sikkerhedssele.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles i biler, hvor kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et autoriseret værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem passagererne på bagsædet og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtryk-

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

keligt er godkendt til din bil ⇒ side 197, "Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer".

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på de indbyggede tøjkrøge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Anvend ikke bøjler til ophængning af tøjet.
- Airbaggene beskytter dig kun en gang og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) bør kun foretages på et værksted. Ellers kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inden i fordørene. For ikke sikre at side- og hovedairbaggenes fungerer korrekt, må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Hvis fordøren på nogen måde er skadet, kan det reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Frakobling af airbags*

Frakobling af forsædepassagerens airbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.



Fig. 26 I handskerummet sidder der en nøglekontakt til fra- og tilkobling af forsædepassagerens airbag.

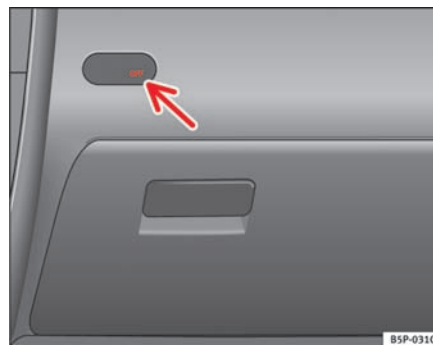


Fig. 27 Advarselslampe i midterkonsollen til visning af om forsædepassagerens airbag er frakoblet


Når forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det kun, at frontairbaggen er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens airbag

- Afbryd tændingen.
- Sæt tændingsnøglen i nøglekontakten i handskerummet, og drej den til positionen **OFF** ⇒ fig. 26.
- Kontroller, at advarselslampen AIRBAG OFF (forsædepassagerens airbag frakoblet) i instrumentpanelet ⇒ fig. 27 fortsætter med at lyse ⇒ ⚠, efter at tændingen er tilsluttet.

Tilkobling af forsædepassagerens airbag

- Afbryd tændingen.
- Sæt tændingsnøglen i nøglekontakten i handskerummet, og drej den til positionen **ON** ⇒ fig. 26. ▶

- Kontroller, at advarselampen i instrumentpanelet ⇒ side 42, fig. 27 ikke lyser, efter tændingen er tilsluttet ⇒ .

**BEMÆRK!**

- Føreren er ansvarlig for, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Frakobl kun forsædepassagerens airbag, hvis du i særlige tilfælde skal montere et bagudvendt børnesæde på det forreste passagersæde ⇒ side 44, “Sikkerhed for børn“.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet. Ellers er der fare for, at barnet kan blive alvorligt kvæstet! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren.
- Så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet, skal du tilkoble forsædepassagerens airbag igen.
- Frakobl kun forsædepassagerens airbag, mens tændingen er afbrudt, ellers kan det medføre fejl i airbagsystemet, således at frontairbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis advarselampen ikke lyser konstant, når forsædepassagerens airbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet:
 - Få hurtigst muligt airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
 - Anvend ikke et børnesæde på passagersædet! Forsædepassagerens airbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke, og barnet kan få alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.
 - Det kan ikke forudsiges, om forsædepassagerens airbag udløses i tilfælde af en ulykke! Informer dine passagerer om dette.
- Når du anvender tændingsnøglen til til- og frakobling af forsædepassagerens airbag, er det kun forsædepassagerens frontairbag, der bliver til- eller frakoblet. Forsædepassagerens side- og hovedairbag er fortsat tilkoblede. ■

Sikkerhed for børn

Generelt

Indledning

Ulykkesstatistikkerne viser, at det generelt er mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

Vi anbefaler, at børn under 12 år sidder på bagsædet. Børn, der transporteres på bagsædet, skal fastgøres i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedssele, afhængigt af barnets alder, størrelse og vægt. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke gælder lige så meget for børn som for voksne ⇒ side 20, "Hvorfor bruge sikkerhedssele?". Men i modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Det betyder, at der er større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at reducere faren for kvæstelser skal børn altid anvende specielle børnesæder i bilen.

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke²⁾. Det fås til alle aldre.

Disse systemer er specielt konstruerede og godkendt, og de opfylder forskriften ECE-R 44.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes. Læs og følg altid ⇒ side 45, "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder".

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen. ■

²⁾ Fås ikke i alle lande.

Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder

Korrekt brug af børnesæder reducerer faren for kvæstelser væsentligt i tilfælde af en ulykke!

Som fører er du ansvarlig for de børn, du tager med i bilen.

- Beskyt børnene ved at bruge egnede børnesæder korrekt ⇒ side 46.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne er placeret korrekt i overensstemmelse med børnesædeproducentens anvisninger.
- Lad ikke børnene aflede din opmærksomhed fra trafikken under kørsel.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser. Hold pause mindst hver 2. time.



BEMÆRK!

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet. Ellers er der fare for, at barnet kan blive alvorligt kvæstet! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ side 42, "Frakobling af airbags*". Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal det sættes i den højeste position.
- Hvis din bil ikke har en nøglekontakt til frakobling af airbag, skal du kontakte et autoriseret værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen, især børn, sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet. Det kan være livsfarligt for barnet!



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Giv aldrig dit barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt korrekt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre passagerer livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især, hvis barnet sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte dit barn!
- Lad aldrig et barn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Afhængigt af vejrforholdene kan der blive ekstremt varmt eller koldt i bilen. Det kan være livsfarligt.
- Børn, der er under 1,5 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker eller en pludselig opbremsning.
- Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt ⇒ side 23, "Sikkerhedsseler".
- Der må kun sidde et barn i et børnesæde ⇒ side 46, "Børnesæder". ■

Børnesæder

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun officielt godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

ECE-R 44-normen gælder for børnesæder (ECE står for Economic Commission of Europe).

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg

Gruppe 0+: op til 13 kg

Gruppe 1: 9 til 18 kg

Gruppe 2: 15 til 25 kg

Gruppe 3: 22 til 36 kg

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer kontrolmærket (et stort E i en cirkel med kontrolnummeret nedenunder). ■

Børnesæder – gruppe 0 og 0+

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet.

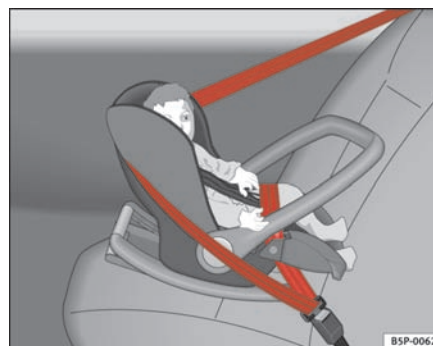


Fig. 28 Børnesæde monteret mod kørselsretningen på bagsædet – gruppe 0

Gruppe 0: Til babyer indtil 9 måneder på op til 10 kg er børnesæderne på billedet bedst egnede ⇒ fig. 28.

Gruppe 0+: Til babyer indtil 18 måneder på op til 13 kg er børnesæderne på billedet bedst egnede.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

BEMÆRK!

Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 45. ■

Børnesæder – gruppe 1

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet.



Fig. 29 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet – gruppe 1

Til babyer og småbørn på 9-18 kg er det bedst at anvende børnesæder med ISOFIX- og TopTether-system (eller endda antirotationssystemet) eller bagudvendte børnesæder.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.



BEMÆRK!

Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder
⇒ i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 45. ■

Børnesæder – gruppe 2 og 3

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet.



Fig. 30 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

Børnesæder – gruppe 2


Til børn under 7 år på 15-25 kg er det bedst at anvende et børnesæde fra gruppe 2 sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele.

Børnesæder – gruppe 3


Til børn over 7 år på 22-36 kg, der er under 1,50 m, er det bedst at anvende en selepude med hovedstøtte sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele ⇒ fig. 30. ▶

 **BEMÆRK!**

- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og aldrig hen over halsen eller armen. Selens skulderdel skal sidde tæt ind til overkroppen. Selens hoftedel skal altid sidde tæt ind til kroppen og hen over hofterne –

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

ikke hen over maven. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt
⇒ side 23, “Sikkerhedsseler”.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder” på side 45. ■

Montering af børnesæder

Muligheder for montering af børnesæder

Et børnesæde kan monteres på forskellige måder på bagsædet og på det forreste passagersæde.

Du kan montere et børnesæde på bagsædet eller på det forreste passagersæde på følgende måder:

- Børnesæder fra grupperne **0 til 3** kan monteres med en sikkerhedssele.

- Børnesæder fra grupperne **0, 0+ og 1** med ISOFIX- og TopTether-system eller antirotationssystem kan monteres uden at bruge de almindelige sikkerhedsseler, men i stedet ved bruge ISOFIX- og TopTether-holderne eller anitrotationsmekanismen/-holderne.

Vægtklasse	Vægt	Siddepladser		
		Forreste passagersæde	Yderste bagsædepladser	Bagsædets midterste plads
Gruppe 0	<10 kg	a*	a/L	a
Gruppe 0+	<13 kg	a*	a/L	a
Gruppe 1	9-18 kg	a*	a/L	a
Gruppe 2/3	15-36 kg	a*	a	a

a: Alle børnesæder, der skal fastgøres med en sikkerhedssele, og som er godkendt til denne aldersgruppe, passer.

*: Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, indstil det så højt som muligt, og frakobl forsædepassagerens frontairbag.

L: Sikkerhedssystemer med ISOFIX- og TopTether-holdere eller anitrotationsmekanisme/-holderne passer. ▶

! BEMÆRK!

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerheds-system, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet. Ellers er der fare for, at barnet kan blive alvorligt kvæstet! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på det forreste passagersæde, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ side 42, "Frakobling af airbags*" og indstille sædet så højt som muligt, hvis sædet kan indstilles.
- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder ⇒ **!** i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 45. ■

Montering af børnesæder med ISOFIX- og TopTether-system eller anitrotationsmekanisme/-system

Børnesæder med ISOFIX-system kan fastgøres hurtigt, nemt og sikkert på de yderste bagsædepladser.

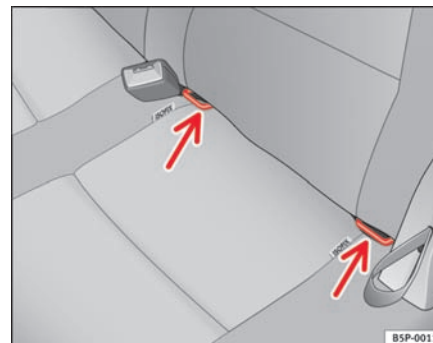


Fig. 31 ISOFIX-holdere

Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning, når du skal af- og påmontere et børnesæde.

- Skub sædet så langt tilbage som muligt.
- Sæt børnesædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med TopTether-fastgørelser, skal de monteres på den pågældende holder. Hvis børnesædet er udstyret med et andet antirotations-system, skal du følge producentens anvisninger nøje.
- Træk i begge sider af børnesædet for at kontrollere, at sædet sidder fast. ▶

Der er monteret **to** ISOFIX-holdere på hvert af de yderste bagsæder. I nogle biler er holderne monteret på sæderammen og i andre i bunden af bilen. Du kan komme til ISOFIX-holderne mellem ryglænet og sædehynden. TopTether-ringene er placeret bag i bilen. De er ofte placeret på bagsiden af ryglænene.

Du kan købe børnesæder med ISOFIX- og TopTether-fastgørelser på de autoriserede værksteder.

**BEMÆRK!**

- Holderne på bagsædet er kun udviklet til børnesæder med ISOFIX- og TopTether-system.
- Monter aldrig børnesæder uden ISOFIX- eller TopTether-system, fastspændingsseler eller andre genstande til holderne – livsfare for barnet!
- Sørg for, at børnesædet er monteret korrekt ved hjælp af ISOFIX- og TopTether-holderne. ■

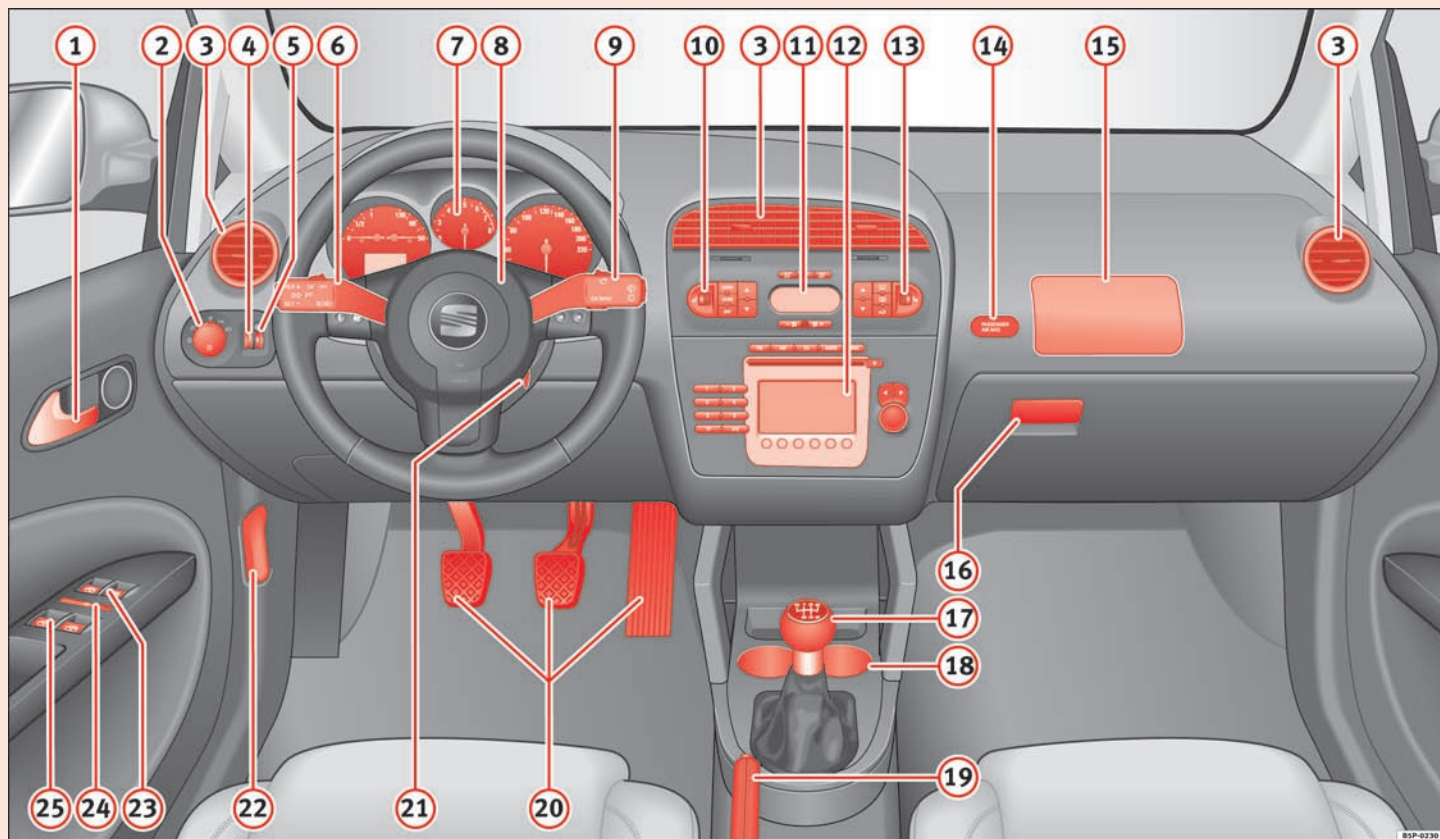


Fig. 32 Instrumentpanel

Betjening

Cockpit

Oversigt

Oversigt over instrumentpanel

Denne oversigt skal hjælpe dig med at blive fortrolig med de forskellige displays og betjeningselementer.

①	Dørhåndtag	
②	Lyskontakt	109
③	Luftdyse	
④	Instrument- og kontakttlys	111
⑤	Lyslængderegulering	111
⑥	Blink- og fjernlysarm og fartpilot*	113,
⑦	Instrumentpanel:	
	– Instrumenter	54
	– Display	57
	– Kontrollamper	70
⑧	Horn (fungerer kun, når tændingen er tilsluttet) og førerens frontairbag	29
⑨	Betjeningsarm til viskere og sprinklere og betjening af kørecomputer*	118, 59
⑩	Indstillingshjul til sædevarme i venstre side	129
⑪	Betjeningselementer til	
	– varme* og ventilation	146
	– airconditionanlæg*	148

	– airconditionanlæg*	151
⑫	Radio	
⑬	Indstillingshjul til sædevarme i højre side	129
⑭	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	42
⑮	Forsædepassagerens frontairbag	29
⑯	Greb til handskerum	131
⑰	Gearstang	163
⑱	Drikkevarerholdere	135
⑲	Håndbremse	
⑳	Pedaler	
㉑	Tændingslås	158
㉒	Greb til udløsning af motorhjeml	204
㉓	Kontakter til åbning og lukning af ruder foran	104
㉔	Sikkerhedskontakt* til ruder bagi	104
㉕	Kontakter* til åbning og lukning af ruder bagi.	104



Anvisning

Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr. ■

Instrumenter

Oversigt over instrumenter

Instrumenterne viser bilens driftstilstand.



Fig. 33 Udsnit af instrumentpanelet: instrumenter

Udsnit af instrumentpanelet: instrumenter

- ① Tankmåler ⇒ side 55.
- ② Multifunktionsdisplay (kørecomputer)
- ③ Kølevæsketermometer ⇒ side 55
- ④ Omdrejningstæller ⇒ side 56
- ⑤ Indstillingsknap til klokkeslæt/nulstillingsknap til triptæller ⇒ side 56
- ⑥ Speedometer. ■

Tankmåler og indikator for tankindhold



Fig. 34 Udsnit af instrumentpanelet: tankmåler

Udsnit af instrumentpanelet: tankmåler

Tanken rummer ca. 55 l.

Når nålen kommer ned i reservefeltet \Rightarrow fig. 34 (pil), lyser advarselsslampen, og samtidig lyder der et akustisk signal **for at minde dig om, at du skal tanke**. På det tidspunkt er der stadig ca. 7 l brændstof tilbage i tanken.

Der vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display³⁾: **PLEASE REFUEL (tank bilen)*. ■**

³⁾ Afhængigt af modellen

Visning af motorens kølevæsketemperatur

Termometret viser motorens kølevæsketemperatur.

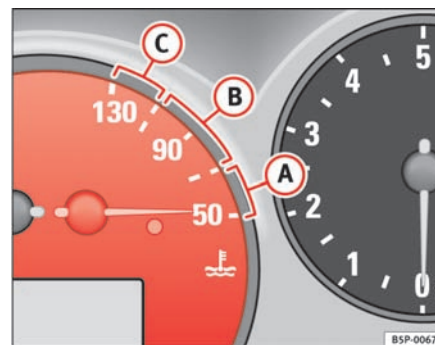


Fig. 35 Udsnit af instrumentpanelet: kølevæsketermometer

Nålen er i det kolde område A

Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning \Rightarrow fig. 35.

Nålen er i det normale område B

Ved normale kørselsforhold skal nålen være i det midterste område på skalaen. Temperaturen kan stige ved kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer. Dette har ingen betydning, så længe advarselsslampen ikke lyser, eller der ikke vises nogen advarselstekst* i kombiinstrumentets display.

Nålen er i advarselsområdet C

Advarselsslampen* \Rightarrow side 70, fig. 47 **2**) begynder at lyse, når nålen er i advarselsområdet. Følgende advarsel vises i instrumentpanelets display⁴⁾: ►

⁴⁾ Afhængigt af modellen

Stop the car and switch off the engine (stop bilen, og stands motoren).

Kontroller kølevæskestanden ⇒ side 211 ⇒ .

Selv om kølevæskestanden er i orden, **må du ikke køre videre**. Søg hjælp hos en fagmand.

**BEMÆRK!**

Læs og følg altid advarserne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 204.


**Pas på!**

Tilbehør foran luftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning er der risiko for overophedning af motoren. ■

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger pr. minut.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren ⇒ side 54, fig. 33

 markerer det maksimalt tilladte omdrejningstal, som motoren må have i kort tid, hvis den er tilkørt og driftsvarm. Før nålen når det røde område, bør du dog skifte til næste højere gear eller flytte gearvælgeren til D (eller flytte foden fra speederen).

**Pas på!**


Omdrejningstælleren må aldrig komme ind i det røde område på skalaen – risiko for motorskade.

**Miljøanvisning**

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj. ■

Indstilling af digitalur*

Digitaluret er i instrumentpanelets display.

- Drej indstillingsknappen ⇒ side 54, fig. 33  helt mod uret for at indstille timerne. Hvis indstillingsknappen drejes et kort øjeblik mod uret, stilles timetallet 1 time frem.
- Drej indstillingsknappen helt med uret for at indstille minutterne. Hvis indstillingsknappen drejes et kort øjeblik med uret, stilles minuttallet 1 min. frem. ■

Digitalt display i instrumentpanelet

Display (uden advarsler eller informationer)

Displayet i instrumentpanelet viser blandt andet kilometer- og triptæller samt gearvælgerpositionen.

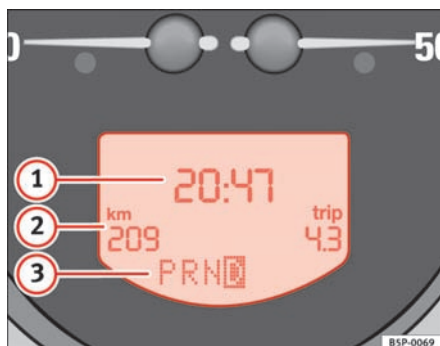


Fig. 36 Udsnit af instrumentpanelet: display med forskellige visninger



Fig. 37 Udsnit af instrumentpanelet: display med visning af gearvalg for tiptronic

- ① Digitalur ⇒ side 56
- ② Kilometertæller eller serviceindikator ⇒ side 58
- ③ Visning af gearvælgerposition i den automatiske gearkasse*
- ④ Visning af gear i tiptronicfunktion (automatisk gearkasse)*. Det valgte gear vises i displayet med en lys baggrund ⇒ fig. 37 ⑤. ■

Visningsfelter

Displayet i instrumentpanelet viser kilometer- og triptæller samt gearvælgerposition.

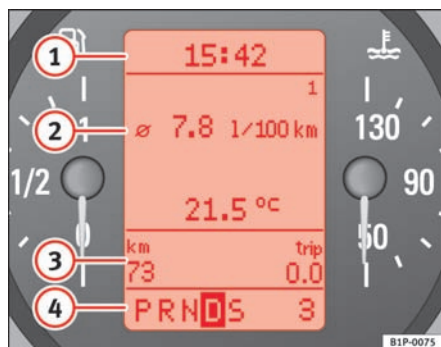


Fig. 38 Digitalt display i instrumentpanelet

- ① Kontrol- og advarselslamper: se Kontrol- og advarselslamper
- ① Ur: se Indstilling af ur. I nogle biler vises udetemperaturen til højre for uret.
- ② I dette område ser du visninger, som du selv har valgt, og automatiske visninger.
 - **Valgfri visninger:** fx kørecomputer og udetemperatur
 - **Automatiske visninger:** informationer eller advarsler i displayet: se Informationer eller advarsler i displayet
 - Menuer med forskellig information vises i displayet, og der er mange tilpasningsmuligheder: se Menuer i instrumentpanel.
- ③ Kilometermåler eller serviceindikator: se Kilometermåler eller serviceindikator
- ④ Visning af gearvælgerposition i den automatiske gearkasse. Gearvælgerens aktuelle position eller det valgte gear (tiptronic) bliver vist. ■

Kilometertæller eller serviceindikator

Kilometertæller

Den venstre tæller i displayet registrerer den samlede kørte strækning.

Den højre tæller registrerer de korte ture. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m. Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen ⇒ side 54, fig. 33 ⑤.

Serviceindikator

Når det er ved at være tid til service, vises der en **påmindelse om service** i kilometertælleren. Der vises en skruenøgle og km med angivelse af, hvor mange kilometer der er til næste serviceeftersyn. Efter ca. 10 sek. skifter denne visning. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn. Der vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display⁵⁾: **SERV. IN ... KM OR ... DAYS (service om ... km eller ... dage)**. Servicemeddelelsen forsvinder igen, ca. 20 sek. efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører. Du kan skifte til normal visning ved at trykke på triptælleren nulstillingsknop eller ved at trykke på kørecomputerens vippeknop ⇒ side 59, fig. 39 ⑥.

Når tændingen er tilsluttet, kan du få den aktuelle **servicemeddelelse** frem ved at holde triptælleren nulstillingsknop inde i 2 sek.

Hvis bilen **skulle have været til service**, vises dette med et minustegn foran kilometer- eller dagsangivelsen. ■

⁵⁾ Afhængigt af modellen

Display med kørecomputer*

Kørecomputeren viser dig forskellige data vedr. kørsel og brændstofforbrug.

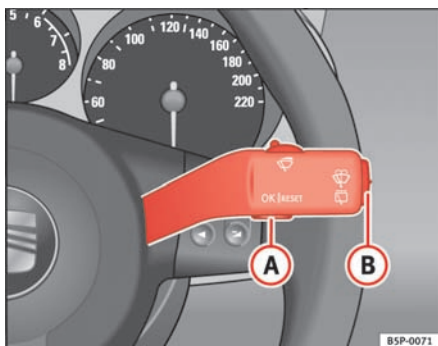


Fig. 39 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: knap A og vippeknop B



Fig. 40 Display i instrumentpanelet: visning af gennemsnitligt brændstofforbrug

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 – enkeltturs-hukommelse** og **2 – totalhukommelse**. Den valgte hukommelse vises øverst i højre hjørne af displayet.

Valg af hukommelse

- Når tændingen er tilsluttet, skal du trykke et kort øjeblik på knappen ⇒ fig. 39 **A** på betjeningsarmen til viskerne for at skifte mellem de to hukommelser.

Nulstilling af hukommelse

- Vælg den hukommelse, du gerne vil nulstille.
- Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne i mindst 2 sek.

1 – Enkeltturs-hukommelsen samler data vedr. kørsel og brændstofforbrug fra tændingen tilsluttes, til den afbrydes. Hvis kørslen fortsættes inden for 2 timer efter, at tændingen er blevet afbrudt, føjes de nye værdier til den eksisterende triptællerhukommelse. Hukommelsen slettes automatisk, hvis kørslen afbrydes i mere end 2 timer.

2 – Totalhukommelsen samler data fra alle enkeltture (også selv om tændingen har været afbrudt i mere end 2 timer) i op til 99 timer og 59 min. kørsel, op til 9.999 km kørsel og et brændstofforbrug på 999 l brændstof. Hukommelsen slettes automatisk, hvis en af de nævnte værdier nås. ■

Kørecomputerens visninger*

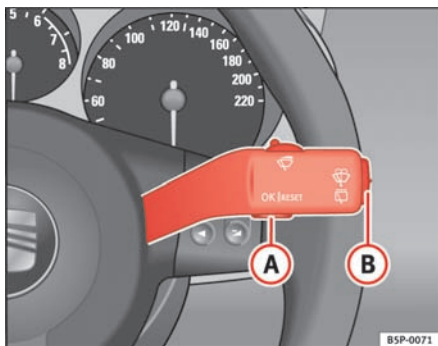


Fig. 41 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: knap A og vippeknap B



Fig. 42 Display i instrumentpanelet: visning af gennemsnitligt brændstofforbrug

Du kan skifte mellem følgende visninger i kørecomputeren ved at betjene vippeknappen ⇒ fig. 41 **B** på betjeningsarmen til viskerne.

Hukommelsernes visninger

- Køretid
- Hastighedsadvarsel
- Gennemsnitshastighed
- Antal kørte kilometer
- Rækkevidde (antal kilometer, du kan køre med den nuværende mængde brændstof)
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Aktuelt brændstofforbrug.

min – køretid

Displayet viser køretiden, siden tændingen blev tilsluttet.

De to hukommelser kan maksimalt vise 99 timer og 59 min. Hukommelsen slettes automatisk, når denne værdi bliver nået.

Hastighedsadvarsel

Kald hastighedsadvarselsmenuen frem, når du kører med den ønskede hastighed, og tryk på knappen **A** (reset). Den viste hastighed bliver gemt. Hvis den viste hastighed overskrides, vises der en advarselstekst i displayet ⁶⁾, og der lyder et advarselssignal.

Du kan deaktivere funktionen ved at trykke på knappen **A** (reset).

Inden for 5 sek. efter den første indstilling af hastigheden kan du ændre hastigheden i trin a 5 km/h ved hjælp af vippeknapen **B**.

Ø km/h – gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden bliver vist, når du har kørt ca. 100 m. Før det bliver der vist streger i displayet. Displayet bliver opdateret hvert 5. sek., mens bilen kører. ▶

⁶⁾ Visningen i displayet afhænger af model, og enten blinker hastighedsvisningen, eller der vises en hastighedstekst.

km – antal kørte kilometer

I displayet vises det antal kørte kilometer, siden tændingen blev tilsluttet.

Den maks. værdi for begge displayets hukommelser er 9.999 km. Hukommelsen slettes automatisk, når denne værdi bliver nået.

km – rækkevidde

Rækkevidden udregnes ud fra værdierne for det aktuelle tankindhold og det aktuelle brændstofforbrug. Den viser, hvor langt bilen kan køre, hvis du fortsætter med samme kørestil.

Ø l/100 km – gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist ⇒ [side 60, fig. 42](#), når du har kørt ca. 100 m. Før det bliver der vist streger i displayet. Displayet bliver opdateret hvert 5. sek., mens bilen kører. Den brugte mængde brændstof vises ikke.

l/100 km eller l/h – aktuelt brændstofforbrug

Når bilen kører, vises i displayet det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km og l/h, når bilen holder stille, mens motoren kører.

Ved hjælp af displayet kan du se, hvordan din kørestil påvirker brændstofforbruget ⇒ [side 186](#).

Udetermometer

Måleområdet går fra -45° C til +58° C. Ved temperaturer under +4° C og en hastighed på over 20 km/h vises en iskrystal, og der lyder et advarselssignal. Symbolet blinker i ca. 10 sek. og lyser derefter, indtil udetemperaturen er over +4° C eller +6° C, hvis den lyste i forvejen.



BEMÆRK!

Selv om iskrystallen ikke bliver vist, kan der være risiko for glatte veje. Du bør derfor ikke udelukkende stole på denne visning – fare for ulykke!



Anvisning

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren. ■

Advarsler eller informationer i displayet

Fejl vises i displayet med advarsel lamper og advarsels-/informationsmeddelelser.

Systemet kontrollerer forskellige komponenter og funktioner, når tændingen tilsluttes og under kørsel. Funktionsfejl vises i displayet som advarselssymboler med advarsler og informationer. Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaliseret akustisk.

Advarselssymboler

Der findes røde (1. prioritet) og gule (2. prioritet) advarselssymboler.

Informationer

Ud over advarsler, der vises på grund af fejl, vil der i displayet være informationer eller opfordringer til dig til at foretage bestemte handlinger.



Anvisning

Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med advarsel lamper. ■




Advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

Hvis en af disse fejl forekommer, lyser eller blinker den pågældende advarselsslampe, og der lyder **tre advarselssignaler**. Det er en advarsel om **fare**. Stop bilen, og stands motoren. Kontroller fejlen, og afhjælp den. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Hvis der registreres flere fejl med 1. prioritet på samme tid, vises symbolerne skiftevis i ca. 2 sek. ad gangen, indtil fejlen er afhjulpet.

Der vises ingen menuer i displayet, så længe der vises en advarsel med 1. prioritet.

Eksempler på advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)⁷⁾

- Symbol for bremsesystemet  med advarslen **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL (stop, bremsevæske, instruktionsbog)** eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL (stop, fejl i bremsesystem, instruktionsbog)**
- Symbol for kølevæske  med advarslen **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL (stop, kontroller kølevæske, instruktionsbog)**
- Symbol for motorolietryk  med advarslen **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! SERVICE MANUAL (stop, lavt motorolietryk, instruktionsbog)**. ■



Advarsler med 2. prioritet (gult symbol)

Hvis en af disse fejl forekommer, lyser den pågældende advarselsslampe, og der lyder **et advarselssignal**. Kontroller hurtigst muligt den pågældende funktion.

Hvis der registreres flere fejl med 2. prioritet på samme tid, vises symbolerne skiftevis i ca. 2 sek. ad gangen. Efter et stykke tid forsvinder informationen, og symbolet vises i siden af displayet som en påmindelse.

Advarsler med **2. prioritet** bliver først vist, når alle fejl med **1. prioritet** er blevet afhjulpet!

Eksempler på advarsler med 2. prioritet (gult symbol)⁸⁾

- Symbol for brændstof med informationen **PLEASE REFUEL (tank bilen)** .
- Symbol for sprinklervæske  med informationen **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID (påfyld sprinklervæske)**. Fyld sprinkleranlæggets beholder med sprinklervæske ⇒ side 213.
- Symbol for startspærre  med informationen **SAFE**. Der er ikke anvendt en korrekt nøgle. Bilen kan derfor ikke startes. ■

⁷⁾ Afhængigt af modellen

⁸⁾ Afhængigt af modellen

Menuer i instrumentpanelet

Hovedmenu

Menuen giver dig adgang til de forskellige displayfunktioner.

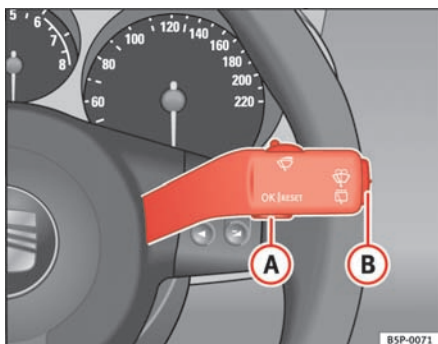


Fig. 43 Betjeningsarmen til viskerne: Knappen A bekræfter menuvalgene, og vippeknappen B skifter menuen.



Fig. 44 Digitalt display i instrumentpanelet: hovedmenu

Sådan får du hovedmenuen frem

- Tilslut tændingen.
- Tryk på eject-knappen **B**, og hold den inde i mindst 2 sek. Det kan være nødvendigt at gentage denne handling, indtil hovedmenuen kommer frem.

Valg af en menu i hovedmenuen

- For at vælge en menuoption skal du trykke på den øverste eller nederste del af vippeknappen. Det valgte bliver vist mellem to vandrette linjer.

- Tryk på knappen **A** for at vælge det markerede.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne ▶

Hovedmenu	Funktion
Multi-function display (kørecomputer)	Skift til kørecomputer: se Multifunktionsdisplay (kørecomputer)
Audio	Den aktuelle station bliver vist, når radioen er tændt.
Navigation	Denne menu kan kun vælges, hvis bilen er udstyret med et navigationssystem. Navigationssystemet skal være tilsluttet. Når guiden er aktiv, bliver pilene, der viser, om du skal dreje, og bjælkerne, der viser afstand, vist. Visningen svarer til visningen i navigationssystemet. Når guiden ikke er aktiv, bliver kørselsretningen (kompas) og navnet på den gade, du kører på, vist.
Telephone (telefon)	Denne menu kan kun vælges, hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret telefon: se Installation af stationær telefon
Vehicle condition (bilens tilstand)	Denne menu viser advarslerne eller informationerne: se Bilens tilstand Blinker, når der vises en advarsel eller information.
Configuration (konfiguration)	Gør det muligt for dig at indstille klokkeslæt, hastighedsadvarsel ved monterede vinterdæk, måleenheder, sprog, parkeringsvarme, menuen Lights and visibility (se, og blev set) og menuen Convenience (komfort).
Display off	Displayet afbrydes. Det tilsluttes igen, hvis du går ind i hovedmenuen, eller hvis der kommer en advarsel, fejlmelding eller service-meddelelse frem. Hovedmenuen vises i ca. 5 sek., efter tændingen er tilsluttet. Derefter slukker displayet igen.



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Eksempel på anvendelse af menuerne

Alle menuer i instrumentpanelet kan betjenes efter samme princip som beskrevet nedenfor.

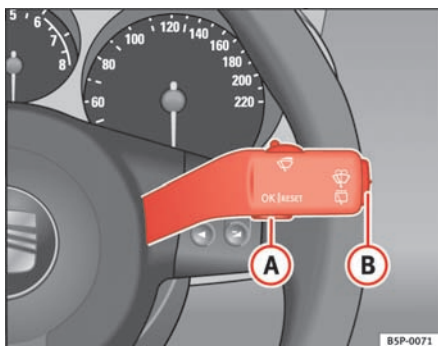


Fig. 45 Betjeningsarmen til viskerne: Knappen A bekræfter menuvalgene, og vippeknappen B skifter menuen.



Fig. 46 Display i instrumentpanelet: visning af vinterdæk

Som eksempel på betjeningen af menuerne vil det efterfølgende blive vist, hvordan hastighedsadvarselssystemet indstilles. Det er en god ide, hvis du fx kører med vinterdæk, der ikke er egnede til kørsel med bilens tophastighed.

1. Sådan får du hovedmenuen frem

- Tilslut tændingen.
- Hold knappen **B** nede i 2 sek. for at gå tilbage til hovedmenuen fra andre menuer. Det kan være nødvendigt at gentage denne handling, indtil hovedmenuen kommer frem.

2. Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem

- For at vælge en menuoption skal du trykke på den øverste eller nederste del af vippeknappen. Det valgte bliver vist mellem to linjer, og der vises en trekant i højre side.
- Vælg menuen **Configuration (konfiguration)**.
- Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne. Menuen **Configuration (konfiguration)** åbnes.

3. Sådan får du menuen Winter tyres (vinterdæk) frem

- Vælg **Winter tyres (vinterdæk)** ved hjælp af vippeknappen.
- Tryk på knappen **A**. Menuen **Winter tyres (vinterdæk)** åbnes. ▶

4. Programmering af hastighedsadvarsel

- Brug vippeknapen til at vælge menupunktet **+ 10 km/h** eller **-10 km/h**, og tryk på knappen for at øge eller reducere den indstillede hastighed.

5. Aktivering/deaktivering af hastighedsadvarsel

- Vælg menupunktet **On/Off** med vippeknapen, og tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere hastighedsadvarslen. Der vises tre streger ---, når hastighedsadvarslen deaktiveres.

Eksempel på en menu – Winter tyres (vinterdæk)

I displayet Winter tyres (vinterdæk)	Funktion Navn på den viste menu
X km/h eller ---	Den aktuelt gemte hastighed vises. Eller der vises streger, hvis funktionen er deaktiveret.
On/Off	Hvis funktionen aktiveres eller deaktiveres.
+10 km/h	Den gemte værdi øges med 10 km/h
-10 km/h	Den gemte værdi reduceres med 10 km/h
Back (tilbage)	Menuen Winter tyres (vinterdæk) forlades, og den sidst viste menu kommer frem.



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

6. Sådan forlader du menuen Winter tyres (vinterdæk)

- Vælg **Back (tilbage)** i menuen.

Funktionen Winter tyres sender et optisk og akustisk signal, når bilen når den gemte hastighed.

Menuen Vehicle status (bilens status)

I denne menu vises der advarsler eller informationer.

Sådan får du menuen Vehicle Condition (bilens tilstand) frem

- Vælg **Vehicle status (bilens tilstand)** i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen på betjeningsarmen til viskerne.

Advarslerne med 2. prioritet og informationerne, se Informationer og advarsler i displayet, forsvinder automatisk efter en bestemt periode og gemmes i menuen Vehicle status (bilens tilstand).

Du kan se advarsler og informationer i denne menu. Hvis der ikke er nogen meddelelser, vises der **ok** i displayet. Hvis der er flere meddelelser, vises hver af dem i 4 sek. ■

Menuen Configuration (konfiguration)

Denne menu anvendes til at indstille bilens funktioner.

Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem

- Vælg Configuration (konfiguration) i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne

Konfiguration	Funktion
Time (ur)	Urets og navigationssystemets timer og minutter kan indstilles. Du kan vælge mellem 12- eller 24-timers format, og du kan ændre tiden til sommertid (der vises et S øverst i displayet).
Winter tyres (vinterdæk)	Her kan du indstille, om og fra hvilken hastighed der skal udløses en optisk og akustisk advarsel. Anvend denne funktion, fx hvis du har monteret vinterdæk, som ikke er beregnet til bilens tophastighed. Se Hjul i instruktionsbogen.
Settings (indstillinger): Language (sprog)	Du kan få vist teksterne i displayet og navigationssystemet på syv forskellige sprog.
Units (måleenheder)	Her kan du vælge måleenheder til visning af temperatur, brændstofforbrug og afstand.
Convenience (komfort)	I denne menu kan du ændre bilens komfortindstillinger.
Lights & visibility (se, og bliv set)	I denne menu kan du ændre bilens lysindstillinger, se menuen Lights and visibility (se, og bliv set).
Display off	Der bliver kun vist advarsler.
Back (tilbage)	Tilbage til hovedmenuen

**Anvisning**

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Menuen Convenience (komfort)

I denne menu kan du ændre bilens komfortindstillinger.

Åbning af komfortmenu

- Vælg **Configuration (konfiguration)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

- Vælg **Convenience (komfort)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne

Komfort	Funktion
Open doors (oplåsning af døre)	Selektiv oplåsning/fuld oplåsning Automatisk låsning Automatisk oplåsning
Audible warning function (akustisk advarselsfunktion)	On/off (advarselssignal for centrallås)
Convenience opening (komfortåbning)	Deaktivering Alle En dør
Synchronized adjustment of the wing mirrors (synkroniseret justering af sidespejle)	Synkroniseret/individuel
Back (tilbage)	Tilbage til menuen Configuration (konfiguration)

**Anvisning**

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Menuen Lights and visibility (se, og bliv set)

I denne menu kan du ændre bilens lysindstillinger.

Sådan får du menuen Lights and visibility (se, og bliv set) frem

- Vælg **Configuration (konfiguration)** i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

- Vælg **Lights & visibility (se, og bliv set)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne

Lights & visibility (se, og bliv set)	Funktion
Coming Home/ Leaving Home	Lygterne kan indstilles til at være tændt i minimum 10 sek. og maksimum 90 sek. Indstillingen sker i trin a 10 sek. Funktionen kan deaktiveres.
Indicator conf. (komfortblinklys)	Når komfortfunktionen er aktiveret, blinker blinklyset mindst tre gange, når du tænder det.
Manufacturer's settings (fabriksindstillinger)	Fabriksindstillingerne til funktionerne i denne menu bliver gendannet.
Back (tilbage)	Tilbage til menuen Configuration (konfiguration)



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Advarselslamper

Øversigt over advarselslamper

Advarselslamperne viser en række forskellige funktioner eller indikerer fejl.

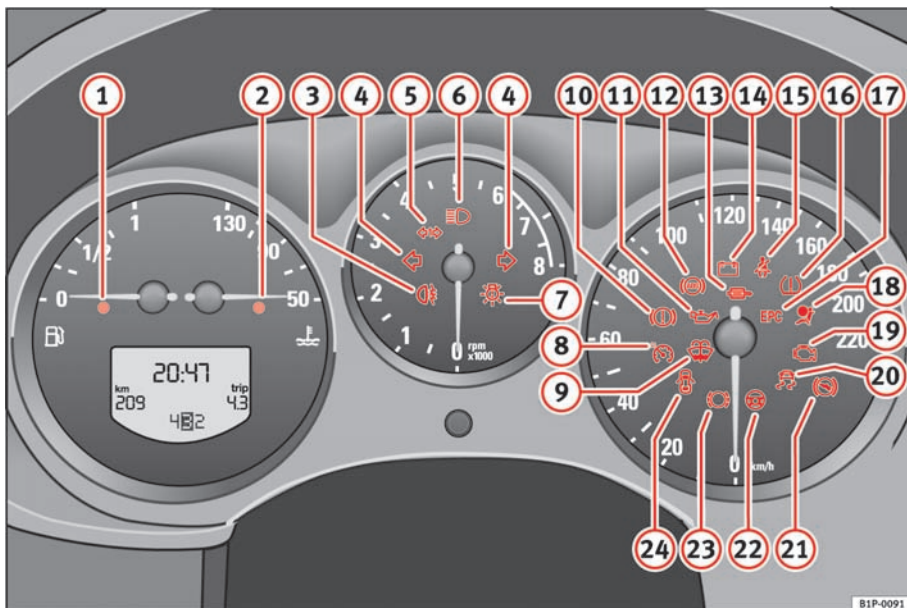


























Fig. 47 Instrumentpanel med advarselslamper. Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr. ▶

Punkt	Symbol	Betydning af advarsels- og kontrollamper	Yderligere informationer
①		Brændstofbeholdning/brændstofreserve	⇒ side 73
②		Kølevæskestand/kølevæsketemperatur	⇒ side 73
③		Tågebaglygte tændt	⇒ side 74
④		Blinklys tændt	⇒ side 74
⑤		Anhængerblinklys tændt	⇒ side 74
⑥		Fjernlys tændt	⇒ side 74
⑦		Defekt pære	⇒ side 74
⑧		Fartpilot aktiveret	⇒ side 75
⑨		Sprinklervæskestand	⇒ side 75
⑩		Håndbremse trukket eller lav bremsevæskestand eller fejl i bremsesystem	⇒ side 75
⑪		Motorolietryk	⇒ side 76
⑫		Fejl i ABS	⇒ side 76
⑬		Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	⇒ side 77
⑭		Fejl i generator	⇒ side 77


Punkt	Symbol	Betydning af advarsels- og kontrollamper	Yderligere informationer
15		Spænd sikkerhedsselen!	⇒ side 18
16		Dæktryk	⇒ side 78
17	EPC	Motorfejl (benzinmotor)	⇒ side 79
17		Forglødesystem (dieselmotor) Lyser: Der forglødes Blinker: motorfejl	⇒ side 79
18		Airbag- eller selestrammersystem defekt eller airbag frakoblet	⇒ side 28 ⇒ side 30
19		Fejl i udstødningskontrolsystem	⇒ side 79
20		Blinker: elektronisk stabilitetsprogram (ESP) arbejder, Lyser: fejl i ESP eller ESP deaktiveret	⇒ side 79
21		Træd på bremsepedalen.	⇒ side 80
22		Servostyring	⇒ side 80
23		Slidindikator til bremsebelægninger	⇒ side 80
24		Advarselsslampe for åben dør	⇒ side 80
	SAFE	Elektronisk startspærre	⇒ side 80

 **BEMÆRK!**

- Hvis du ikke er opmærksom på de advarselsslamper og fejlmeldinger, der lyser, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller beskadigelse af bilen.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Hvis din bil ikke kan køre, er der øget fare for ulykke. Brug advarselstrekkanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil, og så den ikke udgør en fare.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Bilens motorrum er et farligt område! Før du åbner motorhjelmen for at arbejde på motoren eller i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af for at mindske faren for skoldning eller kvæstelser. Læs og følg de pågældende advarsler ⇒ side 204.

 **Anvisning**

- I biler uden visning af advarsler eller informationer i displayet vil den pågældende advarselsslampe lyse i tilfælde af en fejl.
- I biler med visning af advarsler eller informationer i displayet vil den pågældende advarselsslampe lyse, og en advarsel eller information vil blive vist i displayet. ■

Brændstofbeholdning/brændstofreserve

Symbolet lyser, når brændstoftanken har nået brændstofreserven.

Den lyser, når der kun er 7 l brændstof tilbage i tanken. Desuden **lyder der et advarselssignal**. Det er for at minde dig om at tanke bilen ved førstkommande lejlighed ⇒ side 201.


Der vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display⁹⁾: **PLEASE REFUEL (tank bilen)**. ■

⁹⁾ Afhængigt af modellen

Kølevæskestand*/kølevæsketemperatur

Advarselsslampe lyser, hvis kølevæsketemperaturen er for høj, eller hvis kølevæskestanden er for lav.

Der foreligger en fejl hvis:

- advarselsslampe ikke slukker igen efter nogle sekunder
- advarselsslampe lyser eller blinker, og der lyder **tre advarselssignaler** ⇒ , mens bilen er i bevægelse.

Det betyder enten, at kølevæskestanden er for lav, eller at kølevæsketemperaturen er for høj.

For høj kølevæsketemperatur


Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁰⁾: **CHECK COOLANT! INSTRUCTIONS MANUAL (kontroller kølevæskestand, instruktionsbog)**.

Kig først på kølevæsketermometret. Kølevæsketemperaturen er for høj, hvis nålen er i målerens advarselsområde. **Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af**. Kontroller kølevæskestanden.

Hvis kølevæskestanden er i orden, kan overophedningen skyldes en fejl i køleventilatoren. Kontroller sikringen til køleventilatoren, og få den om nødvendigt udskiftet ⇒ side 237.


Hvis advarselsslampe begynder at lyse igen efter kort tid, skal du **stoppe bilen og standse motoren**. Kontakt et autoriseret værksted eller et andet værksted.


For lav kølevæskestand

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹¹⁾: **STOP CHECK COOLANT! INSTRUCTIONS MANUAL (stop, kontroller kølevæskestand, instruktionsbog)** ⇒ side 211. 


¹⁰⁾ Afhængigt af modellen

¹¹⁾ Afhængigt af modellen

Kig først på kølevæsketermometret. Hvis nålen er i det normale område, skal du efterfylde kølevæske ved førstkomende lejlighed ⇒ .



 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis din bil af tekniske årsager ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand fra den øvrige trafik. Stands motoren, tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op. • Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud af motorrummet. Fare for skoldning. Vent, indtil du ikke længere kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud. • Bilens motorrum er et farligt område! Før du begynder at arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 204. ■

Tågebaglygte

Denne advarselsslampe lyser, når tågebaglygten tændes . Yderligere informationer ⇒ side 109. ■

Blinklys

Advarselsslampe blinker, når blinklyset er tændt.


Afhængigt af hvilke blinklygter, du har tændt, blinker den venstre  eller den højre  kontrollampe. Begge advarselsslamper blinker på samme tid, når havariblinket er tændt.

Hvis en blinklygte svigter, blinker advarselsslampe dobbelt så hurtigt.

Yderligere informationer vedr. blinklygter ⇒ side 113. ■

Anhængerblinklys


Denne advarselsslampe blinker også, når blinklysene tændes, mens du trækker en campingvogn eller en anhænger.

Advarselsslampe  blinker, når blinklyset tændes, hvis en anhænger er korrekt tilkoblet og tilsluttet til bilen.

Advarselsslampe blinker ikke, hvis en af blinklygterne på anhænger ikke virker. ■

Fjernlys


Denne advarselsslampe lyser, når fjernlyset er tændt.

Advarselsslampe  lyser, når fjernlyset er tændt, eller du benytter overhalingsslyset.

Yderligere informationer ⇒ side 113. ■

Defekt pære

En advarselsslampe lyser, når en pære i en af bilens lygter er defekt.


Advarselsslampe  lyser, når en pære i en af bilens lygter (fx fjernlyset i venstre side) er defekt.

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹²⁾: **MAIN BEAM LEFT DEFECT (venstre fjernlys defekt)**. ■

¹²⁾ Afhængigt af modellen

Fartpilot*

Advarselsslampen lyser, når fartpiloten er aktiveret.

Advarselsslampen  begynder at lyse, når fartpiloten aktiveres. Yderligere informationer om fartpiloten ⇒ side 170. ■

Sprinklervæske

Denne advarselsslampe lyser, når sprinklervæskestanden er for lav.

Det er for at minde dig om at fylde sprinklervæske på bilen ved førstkomende lejlighed ⇒ side 213.

Følgende informationer vises i instrumentpanelets display¹³⁾: **REFILL WASHER FLUID (påfyld sprinklervæske)**. ■

Bremsesystem*/håndbremse

Advarselsslampen lyser, hvis håndbremsen er trukket, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller hvis der er en fejl i bremsesystemet.

Denne advarselsslampe  lyser, hvis

- håndbremsen er trukket.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse i kombiinstrumentets display¹⁴⁾: **HANDBRAKE ON (håndbremse trukket)**. Desuden lyder der et advarselssignal.




- bremsevæskestanden er for lav ⇒ side 216.

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁴⁾: **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL (stop, bremsevæske, instruktionsbog)**.

- der er en fejl i bremsesystemet.

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁴⁾: **BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL (fejl i bremsesystem, instruktionsbog)**.

Denne advarselsslampe kan også lyse samtidig med advarselsslampen til anti-blokeringsystemet.

 BEMÆRK!	
•	Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselerne ⇒ side 204, "Arbejde i motorrummet".
•	Hvis advarselsslampen til bremsesystemet ikke slukker, eller hvis den begynder at lyse under kørsel, er bremsevæskestanden ⇒ side 216, "Bremsevæske" for lav. Fare for ulykke. Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
•	Hvis advarselsslampen til bremsesystemet  lyser samtidig med advarselsslampen til ABS  , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere hurtigt, når du bremser. Dette kan medføre, at bilens bagende skrider ud. Risiko for udskridning. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

¹³⁾ Afhængigt af modellen

¹⁴⁾ Afhængigt af modellen

Motorolietryk

Advarselslampen indikerer, at motorolietrykket er for lavt.


Hvis advarselssymbolet begynder at blinke og ledsages af tre **akustiske advarsler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Hvis oliestanden er for lav, skal du påfylde olie ⇒ side 207.

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁵⁾: **STOP ENGINE OIL PRESSURE INSTRUCTION MANUAL (stop, motorolietryk, instruktionsbog)**.


Hvis symbolet blinker, selv om oliestanden er korrekt, *må du ikke køre videre*. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand. ■

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS-systemet overvåges af en advarselslampe.

Advarselslampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Når det automatiske kontrolforløb er afsluttet, slukker den igen.




Der er fejl i ABS hvis:

- advarselslampen  ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- advarselslampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- advarselslampen lyser, mens bilen kører.



Bilen kan stadig bremses med det normale bremsesystem (men ABS virker ikke). Kør til et værksted hurtigst muligt. For yderligere informationer vedr. ABS se ⇒ side 175.

Hvis der er fejl i ABS, lyser advarselslampen til ESP* også.

Fejl i bremsesystem

Hvis advarselslampen til ABS  lyser samtidig med advarselslampen til bremsesystemet , tyder det på en fejl ikke bare i ABS, men muligvis også i bremsesystemet ⇒ .

BEMÆRK!

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne ⇒ side 204.
- Hvis advarselslampen til bremsesystemet  og advarselslampen til ABS  begynder at lyse samtidig, skal du stoppe bilen med det samme og kontrollere bremsevæskestanden ⇒ side 216, "Bremsevæske". Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre. Fare for ulykke. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes en fejl i ABS-systemet. Derved kan baghjulene blokere hurtigt, når du brems. Dette kan medføre, at bilens bagende skrider ud. Risiko for udskridning. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

Fejl i differentialespærre (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) arbejder EDS sammen med ABS.*

Advarselslampen til ABS  lyser, hvis der er en fejl i EDS. Kør til et værksted hurtigst muligt. For yderligere informationer vedr. EDS ⇒ side 178. ■

¹⁵⁾ Afhængigt af modellen

Hjulspindsregulering (ASR)*


Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer.


Advarselampen lyser, når tændingen tilsluttes, og slukker igen efter ca. 2 sek.

Når ASR er i funktion under kørsel, blinker advarselampen. Hvis systemet deaktiveres, eller der opstår en fejl i det, bliver advarselampen ved med at lyse.

Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. For yderligere informationer, se ⇒ side 175. ■

Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod*

Hvis symbolet  tænder, har der samlet sig sod i dieselpartikelfiltret på grund af mange korte ture. I så fald skal du køre med en konstant hastighed på 60 km/h (med ca. 1.400 omdr./min.) i ca. 10 min. Den øgede temperatur brænder den opsamlede sod i filtret.

Hvis symbolet  ikke slukker, skal du køre bilen til et værksted for at få afhjulpet fejlen.

Yderligere information om dieselpartikelfiltret ⇒ side 203.



BEMÆRK!

- Temperaturen i dieselpartikelfiltret kan blive ekstremt høj; derfor må det ikke komme i kontakt med letantændelige materialer under bilen. Ellers er der brandfare.





Pas på!

Der må ikke fyldes biodiesel (RME-brændstof) på biler med dieselpartikel-filter, da brændstofsysteet ellers kan blive beskadiget. ■

Generator

Denne advarselampe lyser, hvis der er en fejl i generatoren.

Advarselampen  lyser, når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis advarselampen  lyser under kørsel, oplader generatoren ikke længere batteriet. Kør straks til det nærmeste værksted.

Undgå at anvende elektrisk udstyr, som ikke er absolut nødvendigt, da det vil aflade batteriet.

Hvis lampen blinker, er der ikke tilstrækkelig spænding til normal drift af bilen. ■

Dæktryk* (⚠)



Fig. 48 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen sammenligner hjulenes omdrejningstal og sammenligner derudfra de enkelte hjuls diameter ved hjælp af ABS-sensorerne. Hvis et hjuls omkreds ændres, begynder advarselsslampe for dæktryk at lyse (⚠). Omkredsen på et hjul ændres, hvis:

- dæktrykket er for lavt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel bliver belastet mere end de andre (fx hvis du kører med anhænger eller ned ad/op ad stejle bakker)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Indstilling af dæktryk

Efter at du har ændret dæktrykket eller udskiftet et eller flere hjul, skal du holde knappen ⇒ fig. 48 inde, indtil der lyder et akustisk signal. Tændingen skal være tilsluttet.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten på indersiden af tankklappen). Når du trykker på knappen til dæktrykssystemet, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

Advarselsslampe for dæktryk (⚠) lyser

Hvis et hjuls dæktryk er væsentligt lavere end det, føreren har indstillet, lyser advarselsslampe for dæktryk ⇒ ⚠.

Advarselsslampe for dæktryk (⚠) blinker

Hvis advarselsslampe for dæktryk blinker, foreligger der en fejl. Kør til det nærmeste værksted.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis advarselsslampe for dæktryk lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige manøvrer og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller dæktrykket og dækkenes tilstand.
- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Du bør derfor kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, om vinteren eller ved kørsel på veje, der ikke er asfalterede) kan det være, at advarselsslampe for dæktryk lyser forkert eller ikke fungerer korrekt.

i Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule advarselsslampe (⚠), når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når du har kørt et kort stykke tid. ■

Motorstyring EPC

Denne advarselampe overvåger motorstyringen til benzinatorer.


Advarselampen **EPC** (electronic power control) lyser, når tændingen tilsluttes, for at vise at lampen virker. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis der opstår en fejl i det elektroniske motorstyringssystem, mens du kører, lyser denne advarselampe. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■


Forglødeanlæg/motorfejl

Advarselampen lyser for at vise, at gløderørene forgløder. Den blinker, hvis der er en fejl i motoren.

Advarselampen  lyser

Advarselampen  lyser for at vise, at gløderørene forgløder. Når advarselampen slukker, skal motoren startes med det samme.

Advarselampen  blinker

Hvis der opstår en fejl i motorstyringssystemet, mens du kører, begynder forglødelampen at blinke . Kør hurtigst muligt til et autoriseret værksted for at få kontrolleret motoren. ■

Udstødningskontrolsystem*

Denne advarselampe overvåger udstødningsystemet.

Advarselampen  blinker:

i tilfælde af fejltænding, som kan beskadige katalysatoren. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁶⁾: **EXHAUST FUMES GO TO WORKSHOP! (udstødningsgas, opsøg værksted).**

Advarselampen  lyser:

hvis der er opstået en fejl under kørsel, som har forringet udstødningskvalitet (fx kan lambdasonden være defekt). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Følgende information vises i instrumentpanelets display: **EXHAUST FUMES GO TO WORKSHOP! (udstødningsgas, opsøg værksted).** ■


Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Denne advarselampe overvåger det elektroniske stabilitetsprogram.

Programmet inkluderer ABS, EDS og ASR.

Advarselampen  har følgende funktioner:

- Den lyser i ca. 2 sek., når tændingen tilsluttes, mens der udføres en funktionskontrol.
- Den blinker, når ESP arbejder under kørsel.
- Den lyser konstant, hvis der er en fejl i ESP.
- Den lyser konstant, hvis ESP er deaktiveret.
- Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESP-systemet arbejder sammen med ABS.

Hvis ESP-advarselampen  fortsat lyser, efter motoren er startet, kan det skyldes, at kontrolsystemet midlertidigt har deaktiveret ESP. I så fald kan ESP aktiveres igen ved at afbryde og derefter tilslutte tændingen. Hvis advarselampen slukker, betyder det, at systemet er fuldt funktionsdygtigt. ■

¹⁶⁾ Afhængigt af modellen

Træd på bremsepedalen

Du skal træde på bremsepedalen, når denne advarselsslampe lyser. Det er nødvendigt, når gearvælgeren til den automatiske gearkasse* skal flyttes fra position **P** eller **N**. ■

Servostyring*

I biler med servostyring tilpasses servostyringen afhængigt af hastigheden, og hvordan du drejer rattet.

Advarselsslampe lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis du afbryder batteriet, lyser denne lampe stadig, også selv om motoren kører. Advarselsslampe slukker først efter en strækning på ca. 50 m.

Hvis advarselsslampe ikke slukker eller den begynder at lyse under kørsel, er der en fejl i servostyringen. I tilfælde af fejl kan lampen lyse i flere farver. Hvis den lyser gult, foreligger der en mindre fejl. Hvis den lyser rødt, skal du kontakte et værksted med det samme og stoppe bilen, hvis der ikke er hjælp at finde. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. Hvis batteriet er afladet, eller motoren er standset (fx når bilen bliver bugseret), fungerer servostyringen ikke. Når servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du regne med at bruge flere kræfter end normalt til at styre med.

Biler med ESP* har også Anbefalinger vedr. manøvrering, se ⇒ side 177. ■

Slidindikator til bremsebelægninger*

Slidindikatoren til bremsebelægninger overvåger kun de forreste bremsebelægninger, og det er derfor tilrådeligt at få de bageste bremsebelægninger kontrolleret samtidig.


Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁷⁾: **CHECK BRAKE PADS (kontroller bremsebelægninger)**.

 **BEMÆRK!**

Bremsebelægningerne skal straks kontrolleres på et værksted, hvis advarselsslampe  begynder at lyse. ■

Advarselsslampe for åbne døre og bagklap

Denne lampe lyser, hvis en dør eller bagklappen er åben.

Advarselsslampe  slukker, når alle døre er korrekt lukkede.

Systemet virker også, når tændingen er afbrudt. Den slukker, ca. 15 sek. efter at bilen er låst. ■

Elektronisk startspærre* Safe

Denne advarselsslampe blinker, hvis der anvendes en uautoriseret nøgle.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk startspærren, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Startspærren aktiveres igen automatisk, så snart du tager nøglen ud af tændingslåsen.

Følgende information vises i instrumentpanelets display¹⁸⁾: **SAFE**. I dette tilfælde kan bilen ikke startes ⇒ side 159. ►

¹⁷⁾ Afhængigt af modellen

¹⁸⁾ Afhængigt af modellen

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.



Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

Betjeningsselementer på rattet

Generelt

Bilen har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system samt den automatiske gearkasse* med, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er tre typer multifunktionsmoduler:

- Typen audio til betjening af de audiofunktioner, der er til rådighed, fra rattet.
- Typen audio + telefon til betjening af de audio- og telefonfunktioner, der er til rådighed, fra rattet.

Begge typer kan anvendes til betjening af audiosystemet (radio, cd audio, cd mp3 og cd-skifter) og til betjening af radio-navigations-systemet, hvor navigationsfunktionerne og de førnævnte funktioner kan betjenes.

- Typen automatisk gearkasse ⇒ side 166. ■

Audiosystem

Betjeningsselementer på rattet (typen audio)

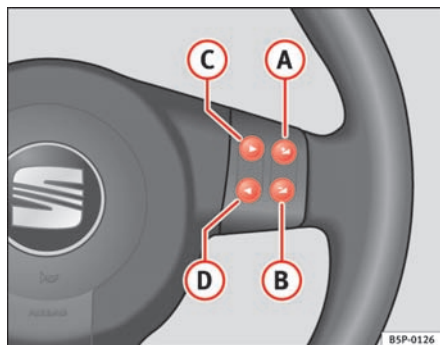


Fig. 49 Betjeningsselementer på rattet

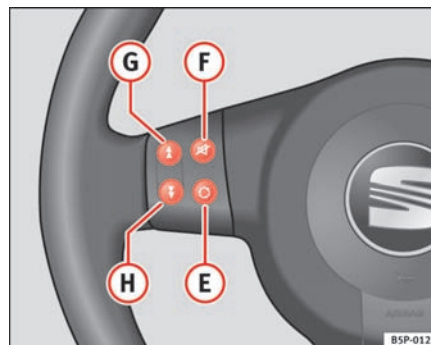


Fig. 50 Betjeningsselementer på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd Audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke kontinuerligt			
C	Stationssøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Højere frekvens	Søgning frem		
D	Stationssøgning Lavere frekvens	Førrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage		
E	Skift af audiokilde i cyklus FM – AM – cd – cd-skifter – FM				Ingen specifik funktion			
F	Afbrydelse af lyd	Pause			Ingen specifik funktion			
G	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (frem)	Skift af cd (frem)	Ingen specifik funktion			
H	Førrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Skift af cd (tilbage)	Ingen specifik funktion			

a) Gælder kun radioer, der er kompatible med mp3-formatet*.

Betjeningslementer på rattet (typen audio + telefon)

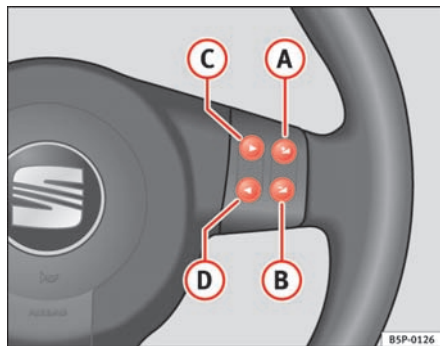


Fig. 51 Betjeningslementer på rattet

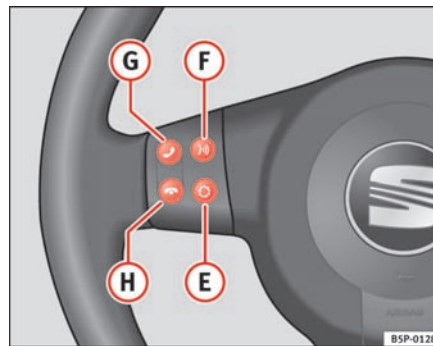


Fig. 52 Betjeningslementer på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd Audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke kontinuerligt			
C	Stationssøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Højere frekvens	Søgning frem	Skift af mappe (frem)	Søgning frem
D	Stationssøgning Lavere frekvens	Foregående nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage	Skift af mappe (tilbage)	Søgning tilbage

E	Skift af audiokilde i cyklus FM – AM – cd – cd-skifter – FM	Ingen specifik funktion
F	Aktivering af stemmegenkendelse Skal aktiveres for at kunne tale.	Ingen specifik funktion
G	Foretagelse af opkald eller direkte adgang til telefonbogen eller besvarelse af opkald	Ingen specifik funktion
H	Afslutning af opkald eller afvisning af opkald eller afslutning af telefonmenu	Ingen specifik funktion

a) Gælder kun radioer, der er kompatible med mp3-formatet*.

Radio-navigations-system

Betjeningslementer på rattet (typen audio)

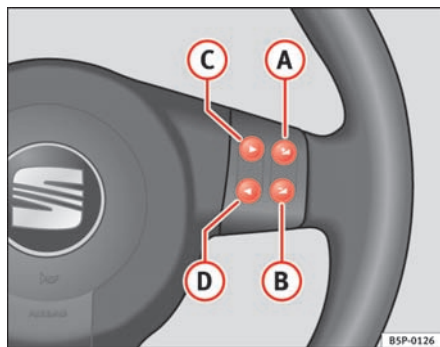


Fig. 53 Betjeningslementer på rattet

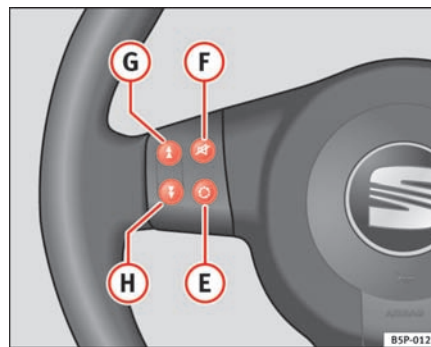


Fig. 54 Betjeningslementer på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
C	Stationsøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationsøgning Højere frekvens	Søgning frem		

D	Stationssøgning Lavere frekvens	Forrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage
E ^{b)}	Skift af audiokilde i cyklus radio – cd/cd-skifter – radio – ... <i>I navigationsfunktionen forlader du navigationsbrugergrænsefladen.</i>				Gentagelse af den seneste navigationsangivelse <i>Kun når navigationsfunktionen er aktiveret.</i>	
F	Afbrydelse af lyd	Pause			Ingen specifik funktion	
G	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (frem)	Skift af cd (frem)	Ingen specifik funktion	
H	Forrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Skift af cd (tilbage)	Ingen specifik funktion	

a) Gælder kun de radio-navigations-systemer, der er kompatible med mp3-formatet.

b) Med et kort tryk på knappen E kan du, afhængig af udstyret, skifte frekvensområde.

Betjeningsselementer på rattet (audio + telefon)

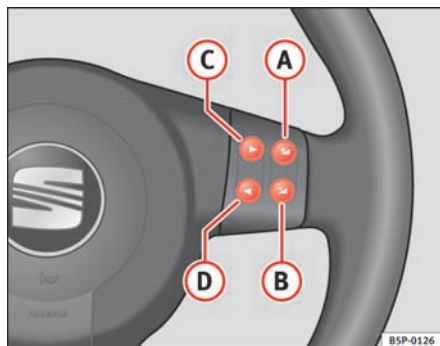


Fig. 55 Betjeningsselementer på rattet

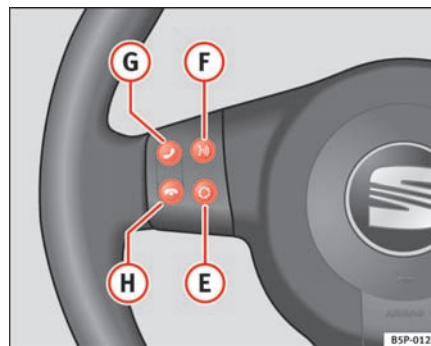


Fig. 56 Betjeningsselementer på rattet (audio + telefon)

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
C	Stationssøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Højere frekvens	Søgning frem	Skift af mappe (frem)	Søgning frem
D	Stationssøgning Lavere frekvens	Forrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage	Skift af mappe (tilbage)	Søgning tilbage

E ^{b)}	Skift af audiokilde i cyklus radio – cd/cd-skifter – radio – ... <i>I navigationsfunktionen forlader du navigationsbrugergrænsefladen.</i>	Gentagelse af den seneste navigationsangivelse <i>Kun når navigationsfunktionen er aktiveret.</i>
F	Aktivering af stemmegenkendelse Skal aktiveres for at kunne tale.	Ingen specifik funktion
G	Foretagelse af opkald eller direkte adgang til telefonbogen eller besvarelse af opkald	Ingen specifik funktion
H	Afslutning af opkald eller afvisning af opkald eller afslutning af telefonmenu	Ingen specifik funktion

a) Gælder kun de radio-navigations-systemer, der er kompatible med mp3-formatet.

b) Med et kort tryk på knappen E kan du, afhængig af udstyret, skifte frekvensområde.

Betjeningslementer på rattet (lys)

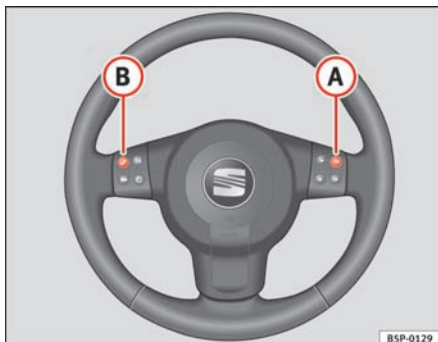


Fig. 57 Betjeningslementer på rattet (typen audio + telefon)

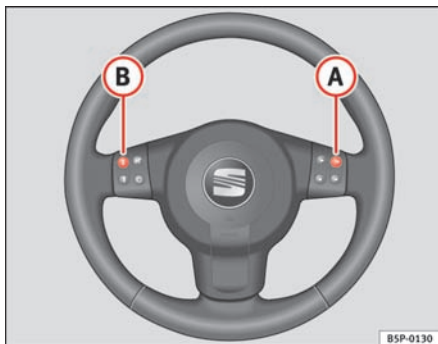


Fig. 58 Betjeningslementer på rattet (typen audio)

	Samtidig betjening af ...	
Audio ⇒ fig. 58	A	B
Audio + telefon ⇒ fig. 57	A	B

Du kan tænde og slukke lyset ved at betjene følgende knapper samtidig:

Åbning og lukning

Centrallås

Beskrivelse

Med centrallåsen kan du låse alle døre og bagklappen eller låse dem op samtidig.

Du kan betjene centrallåsen med:

- **nøglen** ved at sætte den i førerdørens låsecylinder og dreje den manuelt
- **centrallåskontakten** i kabinen (elektrisk betjening) ⇒ side 94
- **fjernbetjeningen** ved hjælp af knapperne på nøglen ⇒ side 98.

Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Safefunktion
- Selektiv oplåsning*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket oplåsning
- Automatisk låsning og oplåsning afhængigt af hastighed*
- Sikkerhedsoplåsning.



Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er kun førerdøren udstyret med en låsecylinder. ■


Safefunktion

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagagerummet, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen.

Aktivering

Safefunktionen aktiveres, når bilen låses ved hjælp af nøglen eller fjernbetjeningen.

Systemet aktiveres med nøglen ved at dreje den en gang i låsecylinderen i låseretningen.

Systemet aktiveres med fjernbetjeningen ved at trykke en gang på låseknappen .


Når systemet er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis, hverken indefra eller udefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåskontakten virker ikke.

Ønsket deaktivering

Safefunktionen kan deaktiveres af brugeren, hvis det ønskes.

Det gøres ved at låse to gange hurtigt efter hinanden (på mindre end 2 sek.). Den dobbelte låsning kan foretages med nøglen eller fjernbetjeningen.


Hvis du bruger nøglen, skal du dreje nøglen i låsecylinderen to gange i låseretningen.

Hvis du bruger fjernbetjeningen, skal du trykke to gange på låseknappen .

Når safefunktionen deaktiveres, bliver tyverialarmens kabinesensorer også deaktiveret. ▶

Når safefunktionen deaktiveres, låses dørene ved hjælp af det almindelige låsesystem, hvilket vil sige, at de kan åbnes indefra, men ikke udefra.

Utilsigtet deaktivering

Du kan utilsigtet komme til at deaktivere safefunktionen som beskrevet ovenfor (fx hvis du trykker på  for at låse bilen, men ikke er sikker på at den er låst og derfor trykker på knappen igen inden for 2 sek.).

Deaktivering ved åbning

Se Selektiv oplåsning* for information om deaktivering ved åbning.

Safestatus

Forrest i venstre sidedør er der en indikator, som kan ses udefra, og som viser safesystemets status.

Safefunktionen er aktiveret, når kontrollampen blinker. Kontrollampen blinker i alle biler, indtil bilen låses op, uanset om de er udstyret med tyveri-alarmer.

Safesystemet er deaktiveret, når indikatoren blinker ca. syv gange og derefter slukker. Hvis bilen ikke er udstyret med en alarm, bliver den ved med at være slukket. Hvis bilen er udstyret med en alarm, og der er gået 28 sek. siden indikatoren er slukket, begynder den at blinke igen og fortsætter med det, indtil bilen igen låses op.

Husk!

Aktiveret safefunktion (biler med eller uden tyverialarm): Kontrollampen blinker uafbrudt.

Safesystem deaktiveret uden alarm: Advarselslampe blinker ca. syv gange og slukker.

Safesystem deaktiveret med alarm: Indikatoren blinker syv gange, slukker og blinker igen efter 28 sek.

BEMÆRK!

Der bør ikke være nogen i bilen, hvis safefunktionen er aktiveret. Det er ikke muligt at åbne dørene indefra eller udefra, hvilket ville gøre det svært at få hjælp udefra i nødstilfælde. Det kan være livsfarligt. Det kan medføre, at personer, som er blevet låst inde, ikke kan komme ud af bilen i nødstilfælde. ■


Selektiv oplåsning*

Systemet gør det muligt kun at åbne førerdøren eller hele bilen.


Knap til oplåsning af førerdør

Førerdøren låses op ved at foretage en enkel oplåsning (en gang). Det kan gøres med nøglen eller med fjernbetjeningen.

Med nøglen – drej nøglen i låsecylinderen en gang modsat låseretningen. Førerdørens safefunktion bliver ophævet, døren låses op og kan åbnes. Når døren er blevet åbnet, er der 15 sek. til at tilslutte tændingen, hvorefter safesystemet bliver deaktiveret for de resterende døre, og indikatoren slukker. I biler med tyverialarm bliver denne deaktiveret.

Med fjernbetjeningen – tryk på oplåsningsknappen  en gang. Safefunktionen deaktiveres for hele bilen, kun førerdøren låses op, så den kan åbnes, tyverialarmen deaktiveres, og kontrollampen slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at kunne åbne alle døre og bagklappen, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen.

Tryk to gange på knappen inden for 2 sek. for at deaktivere safefunktionen for hele bilen. Alle døre og bagklappen vil blive låst op. Kontrollampen slukker, og tyverialarmen deaktiveres i biler med tyverialarm. ►

Oplåsning af bagklap

Se ⇒ side 98 og ⇒ side 102. ■

Automatisk låsning til sikring mod uønsket oplåsning

Dette er et tyverisikringssystem, der sikrer mod, at bilen utilsigtet efterlades oplåst.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i længere tid. ■

Automatisk låsning og oplåsning afhængigt af hastighed*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder stille i et lyskryds).

Låsning

Døre og bagklap bliver automatisk låst, når bilens hastighed overstiger 15 km/h.

Hvis du har standset bilen, og en af dørene åbnes, og du herefter kører videre og overstiger en hastighed på 15 km/h, bliver de(n) ulåste dør(e) låst igen.

Oplåsning

Førerdøren låses automatisk op, når du tager nøglen ud af tændingslåsen.

Alle døre kan låses op og åbnes indefra (fx hvis en passager stiger ud). Det gøres ved at betjene håndtaget i døren.



BEMÆRK!

Når bilen kører, må man ikke trække i dørhåndtagene inde fra kabinen, da det kan medføre, at døren åbnes. ■

Sikkerhedsoplåsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen låst op undtagen bagklappen. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Hvis det er nødvendigt at låse dørene udefra, se Nødlåsning af døre. ■

Nødlåsning/manuel låsning af døre

Denne funktion gør det muligt at låse dørene mekanisk i tilfælde af en fejl i centrallåsesystemet.

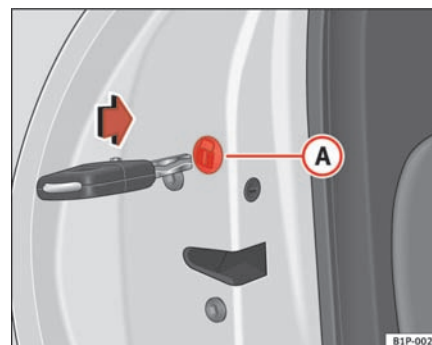



Fig. 59 Manuel låsning af døre

Manuel låsning af førerdør

Sæt nøglen i låsecylinderen, og drej den med uret i døren i venstre side og mod uret i døren i højre side.

Når døren er blevet lukket, kan den ikke længere åbnes udefra.

Manuel låsning (nødlåsning) af de resterende døre

Åbn døren, og fjern dækkappen  ⇒ side 93, fig. 59 med låsesymbolet. Derefter kan du se en rund del med en slids i midten. Sæt nøglen i slidsen, og drej delen med uret i døren i højre side og mod uret i døren i venstre side.

Sæt dækkappen på igen, og luk døren. Når døren er blevet lukket, kan den ikke længere åbnes udefra.

Oplåsning af manuelt låst (nødlåst) førerdør

Sæt nøglen i låsecylinderen, og drej den mod uret i døren i venstre side og med uret i døren i højre side.

Låsen er nu låst op, og du kan åbne døren ved at trække i dørhåndtaget udefra.

Oplåsning af de resterende manuelt låste (nødlåste) døre

Først skal du låse førerdøren op og stige ind i bilen. Betjen dørhåndtaget indefra i den dør, du ønsker at åbne. Hvis børnesikringen i bagdørene er aktiveret, bliver døren låst op, når du trækker i dørhåndtaget indefra, men døren kan ikke åbnes. Du kan nu åbne døren med dørhåndtaget udefra.



Anvisning

Hvis du ønsker at manuelt låse (nødlåse) bilen igen, efter at du har låst den op, skal du gentage det forløb, der er beskrevet tidligere. ■

Centrallåskontakt

Med centrallåskontakten kan bilen låses og låses op indefra.

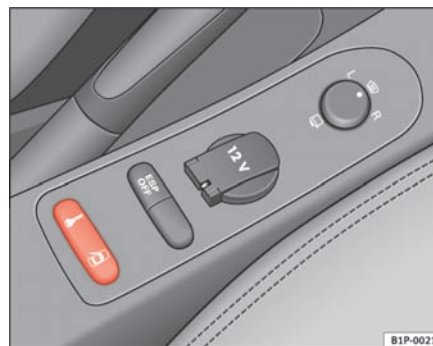


Fig. 60 Udsnit af midterkonsollen: centrallåskontakt

Låsning af bilen

- Tryk på  ⇒ .

Oplåsning af døre

- Tryk på .

Centrallåskontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt, medmindre safefunktionen er aktiveret.

Når du låser bilen med centrallåskontakten, skal du være opmærksom på følgende:



- Det er ikke muligt at åbne dørene eller bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Hverken førerdøren eller døren i passagersiden bliver låst, hvis de er åbne. På den måde undgår du at blive låst ude. ▶

- Hvis du aktiverer centrallåsen flere gange efter hinanden, bliver central-låskontakten spærret i 30 sek. Herefter kan du trykke på kontakten igen.
- Der er risiko for, at nøglen kan blive låst inde i bilen, hvis bilen låses ved hjælp af centrallåskontakten, mens førerdøren er lukket og fx passagerdøren åben. Hvis du lukker døren, vil nøglen være låst inde i bilen.
- Alle dørene kan låses op og åbnes separat inde fra bilen. Det kan gøres ved at trække *en gang* i dørhåndtaget.

BEMÆRK!

- Hvis bilen er låst, kan den være en fælde for børn og personer, der har behov for hjælp.
- Centrallåskontakten kan ikke anvendes i følgende tilfælde:
 - Hvis bilen er blevet låst udefra (ved hjælp af nøglen eller fjernbetjeningen).
 - Når tændingen ikke er tilsluttet, efter at du har låst låsecylinderen op med nøglen.

Anvisning

- Bilen er låst –  lyser gult.
- Bilen er låst op –  lyser rødt. ■

Børnesikring

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes utilsigtet indefra, mens bilen kører.

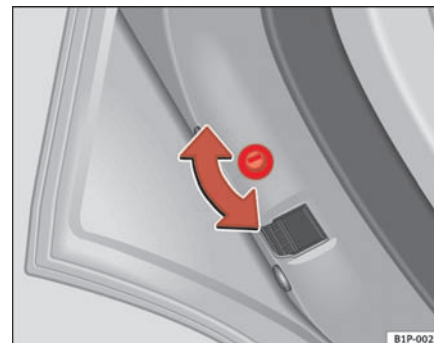


Fig. 61 Børnesikring i venstre dør



Fig. 62 Børnesikring i højre dør

Denne funktion afhænger af bilens elektroniske låsnings- og oplåsningssystem. Den påvirker kun bagdørene. Det er kun muligt at aktivere og deaktivere den manuelt som beskrevet nedenfor.

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Når døren er åben, skal du stikke nøglen i slidsen i døren og dreje den med uret i døren i venstre side og mod uret i døren i højre side ⇒ side 95, fig. 61, ⇒ side 95, fig. 62.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Når døren er åben, skal du stikke nøglen i slidsen i døren og dreje den med uret i døren i højre side og mod uret i døren i venstre side ⇒ side 95, fig. 61, ⇒ side 95, fig. 62.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Du kan aktivere og deaktivere børnesikringen ved hjælp af nøglen i slidsen som beskrevet ovenfor, når døren er åben. ■

Nøgler

Nøglesæt

Nøglesættet omfatter en nøgle med fjernbetjening, en nøgle uden fjernbetjening og et nøglevedhæng med nøglenummer.

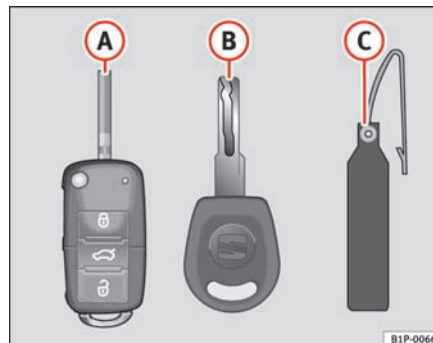


Fig. 63 Nøglesæt

Nøglesættet til din bil består af:

- en nøgle med fjernbetjening ⇒ fig. 63 **A** (nøglen kan klappes ud)*
- en nøgle uden fjernbetjening **B**
- et nøglevedhæng **C** med nøglenummer.

Nøglevedhæng

Det er ikke muligt at få lavet ekstranøgler uden nøglenummeret på nøglevedhængen ⇒ fig. 63 **B**. Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar altid nøglevedhængen et sikkert sted.
- Efterlad aldrig nøglevedhængen i bilen.



Hvis du sælger bilen, skal køber også have nøglevedhængen.

Nye nøgler

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig til et autoriseret værksted og medbringe nøglevedhængen.

BEMÆRK!

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret. Fare for ulykke. Dørene kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig bilnøglerne ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan det medføre kvæstelser, eller at bilen bliver beskadiget eller stjålet. Tag altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører – fare for ulykke. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

Pas på!

Der er elektroniske komponenter i nøglen og fjernbetjeningen. Beskyt nøglerne mod fugt og voldsomme stød. ■

Fjernbetjening

Låsning og oplåsning af bilen

Med nøglen med fjernbetjening kan du på afstand låse bilen og låse den op.

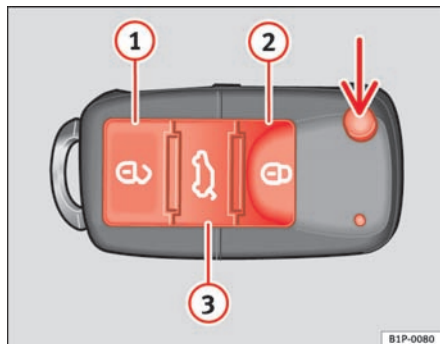


Fig. 64 Knapper på nøglen med fjernbetjening

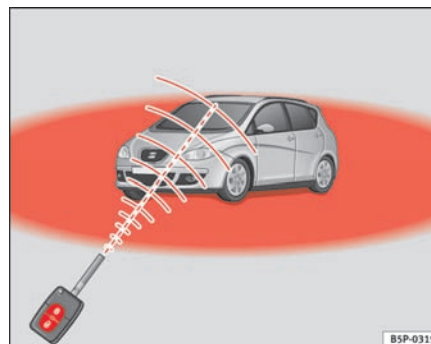





Fig. 65 Fjernbetjeningens virkeområde

Når du trykker på knappen  \Rightarrow fig. 64 (pil) på fjernbetjeningen, bliver nøglen klappet ud.

Oplåsning af bilen  \Rightarrow fig. 64 ①


Låsning af bilen  \Rightarrow fig. 64 ②.

Oplåsning af bagklap: Tryk på  \Rightarrow fig. 64 ③, indtil alle bilens indikatorer blinker kortvarigt. Når du trykker på  ③, har du 2 min. til at åbne døren i. Derefter bliver bilen låst igen.

Batteriindikatoren i nøglen \Rightarrow fig. 64 blinker også.

Senderen og batterierne er integrerede i nøglen. Modtageren er i bilens kabine. Fjernbetjeningens maksimale rækkevidde afhænger af forskellige faktorer. Rækkevidden mindskes, når batteriet bliver svagere.

Selektiv oplåsning*



Hvis du trykker på  \Rightarrow fig. 64 ①, låses førerdøren op, men alle andre døre forbliver låste.

Tryk to gange på  \Rightarrow fig. 64 ① for at låse alle dørene op. ▶


BEMÆRK!

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Lad aldrig bilnøglerne ligge i bilen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser og ulykker. Du kan også risikere, at bilen bliver stjålet. Tag altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke. Bilen kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.


Anvisning

- Fjernbetjeningen kan også programmeres til kun at låse førerdøren op, første gang du trykker på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen. Når du trykker på knappen igen, bliver alle døre og bagklappen låst op.
- Fjernbetjeningen virker kun, når bilen er inden for fjernbetjeningens virkeområde ⇒ side 98, fig. 65 (rødt område).
- Hvis bilen låses op med  , bliver bilen automatisk låst igen, hvis bagklappen eller en af dørene ikke åbnes inden for 30 sek. efter oplåsningen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i længere tid.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen ⇒ side 99. ■

Udskiftning af batteri

Hvis batterikontrollampen i fjernbetjeningen ikke blinker, når du trykker på knapperne, skal batteriet udskiftes.


Pas på!




Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udskift derfor altid det brugte batteri med et batteri med samme styrke og størrelse.



Miljøanvisning


De brugte batterier skal bortskaffes miljørigtigt. ■

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

- Brug begge nøgler, der hører til bilen ⇒ side 96, fig. 63, nøglen med fjernbetjening  og den normale nøgle .
- Lås bilen op fra førerdøren uden at bruge fjernbetjeningen.
- TILSLUT tændingen med nøglen uden fjernbetjening.
- Lås bilen fra låsen i førerdøren med nøglen med fjernbetjening ⇒ side 98, fig. 64.
- **Inden for maks. 30 sek. skal du:**
- trykke en gang på  på fjernbetjeningen for at låse bilen. Indikatorerne blinker. ▶

- trykke en gang på  på fjernbetjeningen i mere end 2 sek. for at låse bilen op.
- Nøglen bliver programmeret, og bilen låses op som bekræftelse på synkroniseringen.

Det kan være, at bilen ikke længere kan låses op og låses ved hjælp af fjernbetjeningen, hvis du trykker på  flere gange i træk uden for fjernbetjeningens virkeområde. Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de fås hos de autoriserede værksteder, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan anvende op til otte nøgler med fjernbetjening. ■

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarm*

Tyverialarmen bliver udløst, hvis den registrerer, at nogen forsøger at trænge ind i bilen.

Tyverialarmen gør det sværere at bryde ind i bilen eller stjæle den. Tyverialarmen udløser akustiske og optiske advarselssignaler, når bilen bliver låst mekanisk op med nøglen, eller hvis den registrerer, at uvedkommende har skaffet sig adgang til bilen.

Tyverialarmen aktiveres automatisk, når du låser bilen.

Hvornår udløses alarmen?

Alarmen udløses, når bilen er låst, og:

- bilen åbnes mekanisk med bilnøglen
- en dør åbnes

- motorhjelm åbnes
- bagklappen åbnes
- tændingen tilsluttes
- der er bevægelser i bilen
- der manipuleres med alarmen
- der manipuleres med batteriet.

Der udløses horn- og blinksignaler i ca. 30 sek. Afhængigt af landet bliver det gentaget 10 gange.

Mekanisk oplåsning af dørene (nødoplåsning)

Hvis fjernbetjeningen ikke virker, skal du låse bilen op med nøglen. Det gør du på følgende måde:

- Klap nøglen ud ved at trykke på knappen (pil).
- Lås bilen op fra førerdørens lås. Tyverialarmen er fortsat aktiveret, men alarmen bliver ikke udløst med det samme.
- Tilslut tændingen inden for 15 sek. Når du tilslutter tændingen, registrerer den elektroniske startspærre en korrekt kodet nøgle og deaktiverer tyverialarmen. Hvis du ikke tilslutter tændingen inden for 15 sek., udløses alarmen.

Hvordan stoppes alarmen?

Når bilen låses op ved hjælp af oplåsningsknappen på fjernbetjeningen, eller når nøglen sættes i tændingslåsen.

Anvisning

- Hvis nogen trænger ind i yderligere et sikkerhedsområde, efter at alarmen er stoppet (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmen igen.
- Overvågningen af bilen er fortsat aktiveret, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer. ▶


- Alarmen udløses straks, hvis et af batteriets kabler afbrydes, mens alarm-systemet er aktiveret. ■

Kabineovervågning*


Kabineovervågningen er en overvågnings- eller kontrolfunktion indbygget i tyverialarmen, som registrerer uvedkommende adgang til bilen ved hjælp af ultralyd.*

Systemet består af tre sensorer, to sendere og en modtager.

Aktivering

- Den aktiveres automatisk sammen med tyverialarmen, når bilen låses mekanisk med nøglen, og når du benytter  på fjernbetjeningen.

Deaktivering

- Tryk to gange på  på fjernbetjeningen. Det er kun kabineovervågningen, der bliver deaktiveret. Tyverialarmen er stadig aktiveret.

BEMÆRK!

- Sikkerhedssystemet Safe er deaktiveret, når kabineovervågningen er deaktiveret.
- I biler, hvor kabinen er delt op med en rude, fungerer alarmsystemet ikke altid korrekt, da der kan være forstyrrelse af sensorerne.



Anvisning

- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det ved, at kontrollampen i førerdøren blinker. Den blinker anderledes, end hvis alarmen er aktiveret. ■

Bagklap

Åbning og lukning

Bagklappen har et elektrisk åbningssystem. Det aktiveres ved hjælp af grebet på bagklappen.

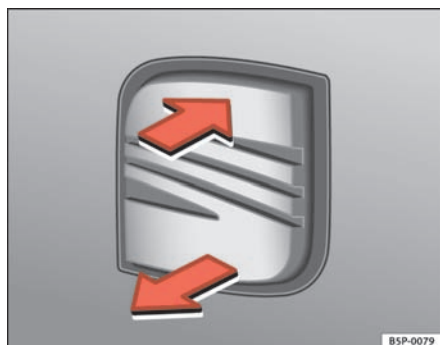


Fig. 66 Bagklap: åbning udefra

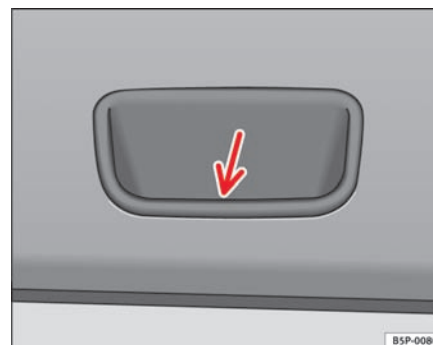


Fig. 67 Udsnit af bagklappens indvendige beklædning: greb til lukning af bagklap

Åbning af bagklap


- Træk i udløsergrebet, og løft bagklappen ⇒ fig. 66. Bagklappen bliver herefter åbnet.

Lukning af bagklap

- Tag fat i et af de to håndtag på bagklappens indvendige beklædning, og luk den med en let bevægelse.

Afhængigt af bilens tilstand er dette systems funktion til rådighed eller spærret.

Hvis bagklappen er låst, kan den ikke åbnes, men hvis den er låst op, virker åbningssystemet, og bagklappen kan åbnes.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på  eller på knappen ① på fjernbetjeningen.

Hvis bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt, bliver der vist en advarsel i instrumentpanelet.* Der lyder også en advarsel, hvis bagklappen åbnes, mens bilen kører hurtigere end 6 km/h.*

BEMÆRK!

- Luk altid bagklappen ordentligt – fare for ulykke eller kvæstelser.
- Åbn ikke bagklappen, når bakklyset eller tågebaglygterne er tændte. Det kan beskadige lygteenhederne.
- Luk ikke bagklappen ved at trykke den ned med hånden på ruden. Glasset kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst. Hvis den ikke er låst, kan du risikere, at den åbner sig under kørsel.
- Hvis bagklappen ikke er lukket ordentligt, skal du åbne den med grebet og lukke den korrekt. Forsøg ikke at lukke den ved at trykke på bagklappens overflade, da det kan beskadige overfladen.
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet. Det kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme. Eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle dørene, når du ikke bruger bilen.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, inden du lukker den.
- Kør aldrig med bagklappen åben eller halvt lukket. Der kan trænge udstødningsgasser ind i bilens kabine – fare for forgiftning!
- Efterlad ikke nøglen inde i bilen, hvis du kun har bagklappen åben. Bilen kan ikke åbnes, hvis nøglen efterlades inde i bilen. ■

Nødoplåsning

Det gør, at bilen kan låses op, hvis centrallåsen ikke virker (fx hvis batteriet er afladet).

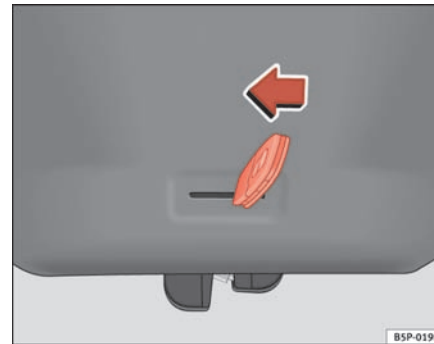


Fig. 68 Bagklap: nødoplåsning

Der er en slids i bagagerumsbeklædningen, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsningssystemet.

Åbning af bagklappen inde fra bagagerummet

- Sæt nøglen ind i slidsen, og lås låsesystemet op ved at dreje nøglen fra højre mod venstre som vist med pilen ⇒ fig. 68. ■

Ruder

Elektrisk åbning og lukning af ruder

Alle elruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren.

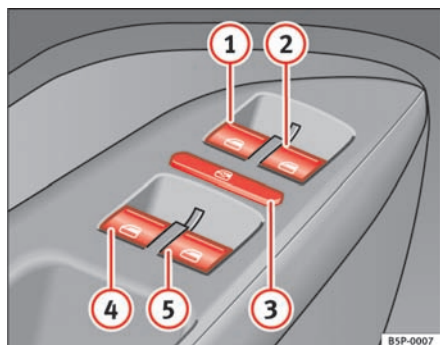






Fig. 69 Udsnit af førerdøren: betjeningssementer til ruderne foran og bagi

Åbning og lukning af ruder

- Tryk på  for at åbne ruden.
- Træk i kontakten  for at lukke ruden ⇒ .

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Efter at tændingen er blevet afbrudt, kan elruderne stadig betjenes i ca. 10 min., hvis hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet, og nøglen ikke er taget ud af tændingslåsen.

Kontakter i førerdøren

- 1 Kontakt til ruden i venstre fordør
- 2 Kontakt til ruden i højre fordør.

Kontakter til de bageste ruder*

- 3 Sikkerhedskontakt til deaktivering af elrudekontakterne i bagdørene
- 4 Kontakt til ruden i venstre bagdør
- 5 Kontakt til ruden i højre bagdør.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere elrudekontakterne i bagdørene med sikkerhedskontakten

- 3.

Sikkerhedskontakten er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedskontakten er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

BEMÆRK!

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af ruderne.
- Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, især hvis de kan få adgang til nøglerne. Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke. Dørene kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Elruderne fungerer, indtil nøglen er taget ud af tændingslåsen, og en af fordørene er blevet åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du deaktivere elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedskontakten. Kontroller, at de virkelig er deaktiverede.

**Anvisning**

Hvis ruden ikke kan lukkes, fordi den går trægt eller støder mod en forhindring, åbnes ruden automatisk igen ⇒ side 105. Kontroller i så fald, hvorfor ruden ikke kunne lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. ■

One touch-åbning og -lukning

Hvis du anvender one touch-åbning og -lukning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

One touch-lukning

- Træk kontakten til ruden opad et kort øjeblik indtil andet trin. Ruden lukkes helt.

One touch-åbning

- Tryk kontakten til ruden nedad et kort øjeblik indtil andet trin. Ruden åbnes helt.

Genetablering af one touch-åbning og -lukning

- Luk alle ruder.
- Lås bilen udefra med nøglen, og hold nøglen i låsestilling i mindst 1 sek. One touch-funktionen er nu klar til brug igen.

Kontakterne ⇒ side 104, fig. 69 ① og ② har to trin til åbning og to trin til lukning af ruden. Det gør det nemmere at åbne eller lukke ruderne til den ønskede position.

One touch-lukning virker ikke, når tændingen er afbrudt, også selv om nøglen sidder i tændingslåsen.

Den automatiske åbnings- og lukkefunktion virker ikke, hvis batteriet er blevet midlertidigt afbrudt, eller hvis batteriet er afladet. Funktionen skal genetableres.

Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer one touch-funktionen og kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et autoriseret værksted. ■

Kraftbegrænsning

Ruderne er udstyret med kraftbegrænsning. Det reducerer risikoen for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis en rude støder mod en forhindring under den automatiske lukning, standser ruden og sænkes igen med det samme ⇒ ⚠.
- Kontroller inden for 10 sek., hvorfor ruden ikke kunne lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. Efter 10 sek. genoptages den normale automatiske funktion.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den støder mod en forhindring, standser ruden.
- Hvis du ikke kan se, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 5 sek.

Hvis du venter længere end 5-10 sek., åbner ruden igen helt, når du betjener en af kontakterne. One touch-lukning er genetableret.

Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer one touch-funktionen og kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt et autoriseret værksted. ▶

! BEMÆRK!

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen – også selv om det kun er midlertidigt. Efterlad aldrig børn tilbage i bilen uden opsyn.
- Elruderne fungerer, indtil nøglen er taget ud af tændingslåsen, og en af fordrørene er blevet åbnet.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af ruderne.
- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen. Ruderne kan ikke åbnes – heller ikke i nødstilfælde.



Anvisning

Kraftbegrænsningen deaktiveres, hvis du lukker ruderne udefra med tændingsnøglen for komfortlukning ⇒ side 106. ■

Komfortåbning og -lukning*

Via låsen i førerdøren

- Hold nøglen i førerdørens lås i oplåsnings- eller låsestilling, indtil alle ruderne enten er åbne eller lukkede.
- Slip nøglen for at afbryde funktionen.
- Blinklyset blinker, når vinduerne er lukket helt.

Via fjernbetjeningen

- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen i ca. 3 sek. Alle elruder åbnes eller lukkes.

- Tryk på oplåsningsknappen for at afbryde funktionen.
- Blinklyset blinker, når vinduerne er lukket helt. ■

Skyde-/vippetag*

Åbning og lukning af skyde-/vippetag

Når tændingen er tilsluttet, kan du åbne og lukke skyde-/vippetaget med drejekontakten.

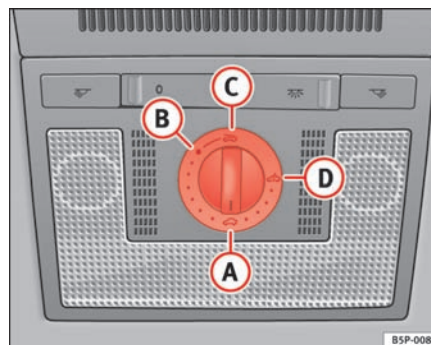


Fig. 70 Udsnit af soltaget: drejekontakt til skyde-/vippetag

Lukning af skyde-/vippetag


- Drej kontakten til position **A** ⇒ fig. 70 ⇒ .

Åbning af skyde-/vippe-tag (skydefunktion)

- Drej knappen til position **B**. Taget åbnes indtil komfortstilling, hvor vindstøj reduceres.
- For at åbne taget mere skal knappen drejes til position **C** og holdes der, indtil taget er åbnet til den ønskede position.

Åbning af skyde-/vippe-tag (vippefunktion)

- Drej kontakten til position **D**.

Sørg altid for at lukke skyde-/vippe-taget helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Skyde-/vippe-taget kan betjenes i op til 10 min., efter at tændingen er afbrudt, hvis fører- og passagerdøren ikke åbnes.

Rullegardin til soltag

Solskærmen åbnes sammen med skyde-/vippe-taget. Den kan trækkes frem, når taget er lukket.

BEMÆRK!

- Hvis skyde-/vippe-taget bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker skyde-/vippe-taget. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af skyde-/vippe-taget, inden du lukker det.
- Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, især hvis de kan få adgang til nøglerne. Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx skyde-/vippe-taget) bliver aktiveret – fare for ulykke! Dørene kan låses ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette

BEMÆRK! (fortsættelse)

medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

- Skyde-/vippe-taget bliver ved med at virke, indtil en af fordørene åbnes, og nøglen tages ud af tændingslåsen. ■

Komfortlukning*

Via låsen i førerdøren

- Hold nøglen i låsestilling i førerdørens lås, indtil skyde-/vippe-taget er lukket.
- Slip nøglen for at afbryde funktionen.

Via fjernbetjeningen

- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen i ca. 3 sek. Skyde-/vippe-taget lukkes.
- Tryk på oplåsingsknappen for at afbryde funktionen.



Anvisning

Ved komfortlukning udefra er kontakten til skyde-/vippe-taget i den position, som sidst er blevet valgt. Den skal derfor placeres i den ønskede position, næste gang du skal ud at køre. ■

Skyde-/vippetagets kraftbegrænsning*

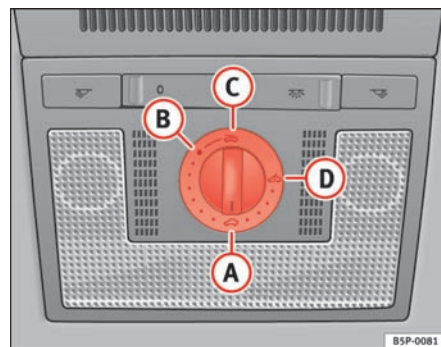


Fig. 71 Udsnit af soltaget: drejekontakt til skyde-/vippetag

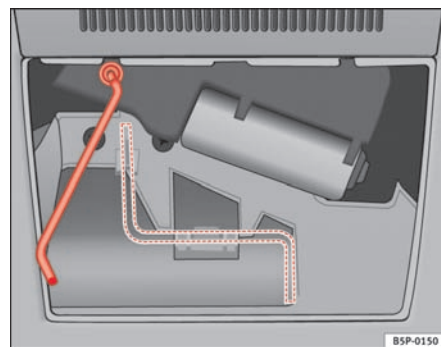


Fig. 72 Håndsving til nødlukning

Skyde-/vippetaget er udstyret med *kraftbegrænsning*, som forhindrer, at større genstande bliver mast, når taget bliver lukket. Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre bliver trykket mod tagåbningen. Hvis skyde-/vippetaget støder mod en forhindring, mens det bliver lukket, stopper lukningen, og skyde-/vippetaget åbnes igen med det samme.

Hvis skyde-/vippetaget er blevet åbnet igen på grund af kraftbegrænsningen, kan du kun lukke det igen, hvis du drejer kontakten foran til position **A** ⇒ fig. 71, indtil skyde-/vippetaget er helt lukket. **Vær opmærksom på, at taget nu lukkes uden kraftbegrænsning.**

Betjening i tilfælde af fejl

I tilfælde af en fejl kan taget lukkes manuelt.

- Fjern kunststofafdækningen ved at sætte en skruetrækker ind bagest.
- Tag håndsvinget ud af holderen i afdækningen, sæt det så langt ind i åbningen som muligt (forbi punktet, hvor du mærker en let modstand fra fjederen), og luk så skydetaget.
- Sæt håndsvinget tilbage på plads. ■

Se, og bliv set

Lys

Sådan tændes og slukkes lyset



Fig. 73 Udsnit af instrumentpanelet: kontakt til lys, tågeforlygter og tågebaglygte

Sådan tændes positionslыset

- Drej lyskontakten \Rightarrow fig. 73 til position \Rightarrow .

Sådan tændes nærlyset

- Drej lyskontakten til position \Rightarrow .


Sådan slukkes lyset

- Drej lyskontakten til position 0.

Sådan tændes tågeblygterne*

- Træk kontakten ud af position \Rightarrow eller \Rightarrow indtil første hak. Symbolet \Rightarrow i lyskontakten begynder at lyse.

Sådan tændes tågeblygten (i biler med tågeforlygter)

- Træk kontakten ud af position \Rightarrow eller \Rightarrow indtil andet hak \Rightarrow . En advarselsslampe lyser i instrumentpanelet.


Sådan tændes tågeblygten (i biler uden tågeforlygter)

- Træk kontakten ud af position \Rightarrow indtil sidste hak. En advarselsslampe lyser i instrumentpanelet.

BEMÆRK!

Kør aldrig kun med positionslыs – fare for ulykke. Positionslыs lyser ikke kraftigt nok til at oplyse vejen foran dig, eller til at sikre at andre trafikanter kan se dig. Tænd altid nærlyset, hvis det er mørkt, eller der er dårlig sigtbarhed.

Anvisning

- Nærlyset virker kun, når tændingen er tilsluttet. Positionslыset tændes automatisk, når tændingen afbrydes.
- Hvis du ikke slukker lyset, efter at du har taget nøglen ud af tændingslåsen, lyder der en summende lyd, når du åbner førerdøren. Det er en påmindelse om at slukke lyset.
- Er coming home*-funktionen aktiveret, lyder der ikke noget advarselssignal, når nærlyset er tændt. Det lyder kun, når positionslыset bliver tændt. 

- Tågebaglygten lyser så kraftigt, at den kan blænde bagvedkørende trafikanter. Tænd kun tågebaglygten, når sigtbarheden er meget dårlig.
- Hvis du har en bil med fabriksmonteret anhængertræk og kører med en anhænger med tågebaglygte, slukkes bilens tågebaglygte automatisk.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys. ■

Automatisk lys



Fig. 74 Automatisk lys

Aktivering

- Drej lyskontakten til position Auto. Denne tekst lyser.

Når lyskontakten står i denne position, bliver lygterne automatisk tændt, når lyset udenfor aftager. Teksten Auto lyser rødt.

Automatisk lys



Når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærlyset automatisk tændt ved hjælp af en lysfølsom sensor, fx når du kører ind i en tunnel om dagen.

Regnfunktionen sørger for, at lyset tændes, hvis viskerne er tilsluttet i mere end 5 sek. Lyset slukkes igen, hvis visker- eller intervalfunktionen ikke har været aktiveret i nogle minutter.

BEMÆRK!

- Når det automatiske lys er tændt, bliver nærlyset ikke tændt, hvis der fx er tåge eller kraftig regn. Derfor skal du tænde nærlyset.

Anvisning


- I biler med automatisk lys og uden coming home-funktion lyder der kun et advarselssignal, når du tager tændingsnøglen ud, hvis lyskontakten står i position  eller .
- Hvis det automatiske lys aktiveres, kan tågeforlygterne eller tågebaglygten ikke tændes samtidig med.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre fejl i det automatiske lys. ■

Coming/leaving home-funktion*

Når det er mørkt, bliver området omkring bilen automatisk lyst op ved hjælp af coming/leaving home-funktionen.

Coming home-funktion

Aktivering af funktion

- Drej lyskontakten til position  eller til Auto (gælder for biler med automatisk lys).
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. ▶

Deaktivering af funktion

- Drej lyskontakten til position 0.

Når systemet er aktiveret, og det er **mørkt**, sørger coming home-funktionen for, at der er lys omkring bilen ved at tænde nærlyset, baglygterne samt nummerpladelyset, når førerdøren bliver åbnet.

Så længe en dør eller bagklappen er åben, slukkes nærlyset, baglyset og nummerpladelyset efter 90 sek. Bliver alle døre og bagklappen lukket, inden denne periode er udløbet, er lysene tændt i endnu 40 sek. Hvis alle dørene og bagklappen først bliver lukket efter perioden på 90 sek., bliver systemet deaktiveret, og lyset bliver ikke tændt igen.

Hvis du ønsker at aktivere systemet igen, skal du starte bilen igen.

Den periode, hvor lyset er tændt, er indstillet fra fabrikken.

Leaving home-funktion*

Leaving home-funktionen aktiveres, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Når det er mørkt, sørger leaving home-funktionen for, at nærlyset, baglyset og nummerpladelyset er tændt i ca. 40 sek.

Hvis lyskontakten er i position 0, er leaving home-funktionen deaktiveret.



Anvisning

- Når coming/leaving home-funktionen er aktiveret permanent, øges belastningen af batteriet – især når du kører korte ture i mørke. Kør derfor nogle lange ture af og til, så du undgår dette.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- I biler med Dot Matrix-kombiinstrument kan den forsinkede slukning af forlygterne (ca. 40 sek.) indstilles i menuen Configuration, Lights and visibility (konfiguration, se, og bliv set). ■

Instrument- og kontaktlys/lyslængderegulering

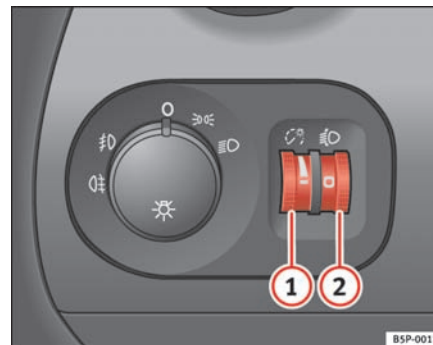


Fig. 75 Udsnit af instrumentpanelet: kontakter til instrument- og kontaktlys og lyslængderegulering

Instrument- og kontaktlys ①

Når forlygterne er tændt, kan lysstyrken i instrumenter og kontakter reguleres til at passe til dine behov ved at dreje på indstillingshjulet ⇒ fig. 75 ①.

Lyslængderegulering ②

Du kan regulere forlygterne i forhold til bilens læs med den elektriske lyslængderegulering ②. Derved kan du undgå at blænde modkørende trafikanter mere end nødvendigt. Samtidig giver en korrekt indstilling af forlygterne føreren den bedst mulige oplysning af vejen.

Forlygterne kan kun reguleres, når nærlyset er tændt. Drej indstillingshjulet ② nedad fra standardindstillingen 0 for at sænke lygterne.

Biler med xenonforlygter har automatisk lyslængderegulering.

Dynamisk lyslængderegulering

Biler med **gasudladningspærer** (xenonlygter) er udstyret med **dynamisk lyslængderegulering**. Det betyder, at forlygterne reguleres, så de passer til ►

bilens last, og at bilens bevægelser i forbindelse med igangsætning og opbremsning automatisk udlignes.

Biler med gasudladningspærer har ikke lyslængderegulering. ■


Havariblink

Havariblinket skal gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i nødstilfælde.



Fig. 76 Udsnit af instrumentpanelet: knap til havariblink




Hvis bilen ikke kan køre videre:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket ⇒ .
3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.

5. I biler med manuel gearkasse skal bilen sættes i 1. gear, i biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position P.
6. Brug advarselstrekanten til at gøre de andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.

Tænd havariblinket for at advare de andre trafikanter, fx:

- hvis du kommer til slutningen af en kø
- i nødstilfælde
- hvis din bil ikke kan køre som følge af en teknisk fejl
- hvis du bugserer en anden bil, eller din bil bliver bugseret.

Alle blinklygter blinker samtidig, når havariblinket tændes. De to kontrol-lamper til blinklysene   og en kontrollampe i knappen  blinker samtidig. Havariblinket virker også, når tændingen er afbrudt.

Sådan tændes havariblinket

Havariblinket tændes automatisk som advarsel til bagvedkørende biler, hvis du bremses hårdt op ved en hastighed over 60 km/h, eller hvis ABS er aktiveret i længere tid. Havariblinket slukker automatisk, hvis bilen accelererer eller fortsætter med en hastighed over 40 km/h.

BEMÆRK!

- Et motorstop medfører en øget fare for ulykke. Tænd altid havariblinket, og stil altid advarselstrekanten op for at gøre de andre trafikanter opmærksomme på, at din bil holder stille.
- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller spildt benzin. Brandfare! ▶



Anvisning

- Batteriet aflades, hvis havariblinket er tændt i lang tid – også selv om tændingen er afbrudt.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens havariblink. ■

Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen anvendes også til parkerings- og overhalingslyset.

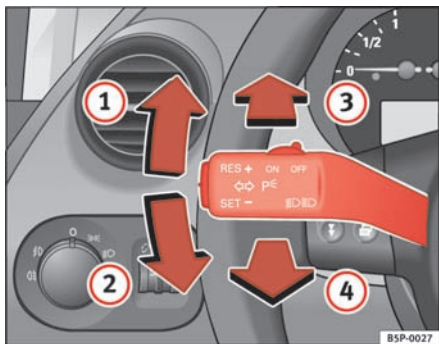


Fig. 77 Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen har følgende funktioner:

Sådan tændes blinklyset

- Skub armen helt op ⇒ fig. 77 ① for at blinke mod **højre** og helt ned ② for at blinke mod **venstre**.

Sådan bruges blinklyset, når du skal skifte kørebane

- Skub armen opad ① eller nedad ②, indtil du mærker modstand, og slip armen igen. Blinklyset blinker flere gange. Den tilsvarende advarselsslampe blinker også.

Sådan tændes og slukkes fjernlyset

- Drej lyskontakten til position D .
- Skub armen fremad ⇒ fig. 77 ③ for at tænde fjernlyset.
- Træk armen tilbage mod dig selv for at slukke fjernlyset igen.

Overhalingslys

- Træk armen ind mod rattet ④ for at tænde overhalingslyset.

Sådan tændes parkeringslyset

- Afbryd tændingen, og tag tændingsnøglen ud.
- Skub armen opad eller nedad for at tænde det højre eller venstre parkeringslys.




BEMÆRK!



Fjernlyset kan blænde andre trafikanter – fare for ulykke! Tænd aldrig fjernlyset eller overhalingslyset, hvis der er risiko for at blænde andre trafikanter.



Anvisning

- *Blinklygterne* virker kun, når tændingen er tilsluttet. Den tilsvarende kontrollampe \leftrightarrow eller \rightleftarrows blinker i kombiinstrumentet. Advarselsslampen \leftrightarrow blinker, når blinklyset tændes, hvis en anhænger er korrekt tilsluttet til bilen. Hvis en pære i en blinklygte er defekt, blinker advarselsslampen dobbelt så ▶

hurtigt. Hvis pærerne i anhængerens blinklygter er defekte, lyser advarselsslampen  ikke. Udskift pærerne.

- *Fjernlyset* kan kun tændes, hvis nærlyset allerede er tændt. Advarselsslampen  lyser så i kombiinstrumentet.
- *Overhalingslyset* lyser, så længe du trækker i armen – også selv om der ikke er andet lys tændt. Advarselsslampen  lyser så i kombiinstrumentet.
- Når *parkeringslyset* er tændt, lyser for- og baglygter med positionslys i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset virker kun, når nøglen er taget ud af tændingslåsen. Når lysene er tændt, lyder der en **summen**, så længe førerdøren er åben.
- Hvis blinklyset er tændt, efter nøglen er blevet taget ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk signal, når førerdøren åbnes. Det er for at minde dig om at slukke blinklyset, medmindre du ønsker at lade parkeringslyset være tændt. ■

Kabinelys

Kabinelampe foran – type 1

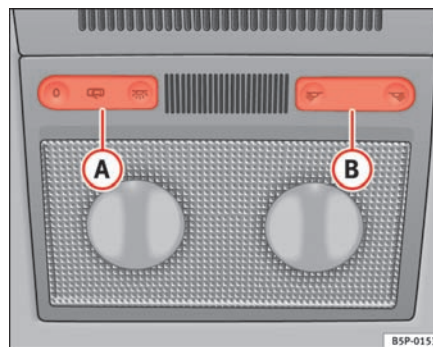


Fig. 78 Udsnit af loftet: læselamper foran

Med kontakten  ⇒ fig. 78 kan du vælge følgende positioner:


Dørkontaktstyring

Vippekontakten står lige (ikke tilsluttet). Kabinelampen tændes automatisk, når bilen låses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. Den slukker, ca. 20 sek. efter du har lukket dørene. Kabinelampen slukker, når bilen låses, eller når tændingen tilsluttes.

Sådan tændes kabinelampen

Tryk kontakten til position .

Sådan slukkes kabinelampen **O**

Tryk kontakten til position **O** ⇒ fig. 78. 

**Anvisning**

Hvis alle bilens døre ikke er lukkede, slukker kabinelyset efter ca. 10 min., hvis nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

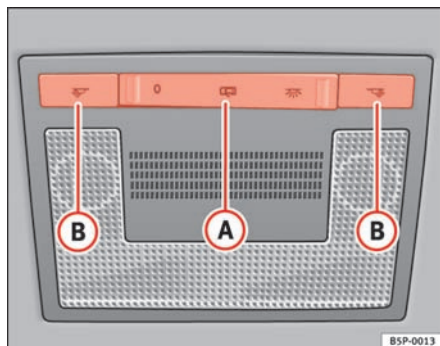
Kabinelampe foran – type 2

Fig. 79 Udsnit af loftet: læselamper foran

Med kontakten **A** ⇒ fig. 79 kan du vælge følgende positioner:

Dørkontaktstyring

Vippekontakten står lige (ikke tilsluttet). Kabinelampen tændes automatisk, når bilen låses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. Den slukker, ca. 20 sek. efter du har lukket dørene. Kabinelampen slukker, når bilen låses, eller når tændingen tilsluttes.

Sådan tændes kabinelampen

Tryk kontakten til position

Sådan slukkes kabinelampen 0

Tryk kontakten til position 0 ⇒ fig. 79.

**Anvisning**

Hvis alle bilens døre ikke er lukkede, slukker kabinelampen efter ca. 10 min., hvis nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

Læselamper foran

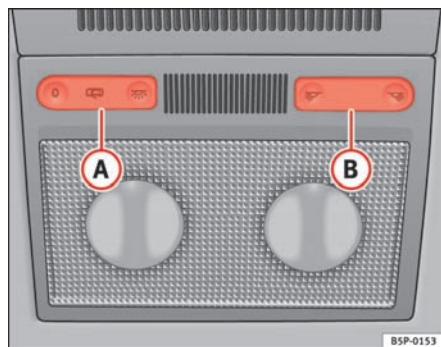


Fig. 80 Udsnit af loftet:
læselamper foran – type 1

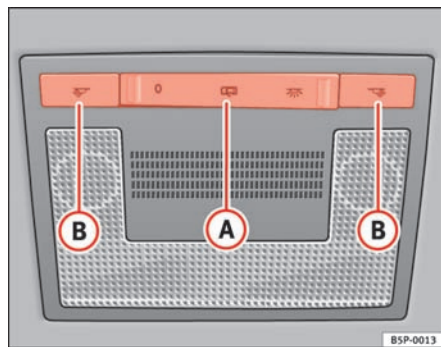


Fig. 81 Udsnit af loftet:
læselamper foran – type 2

Sådan tændes læselamperne

Tryk på knappen ⇒ fig. 80 **B** eller ⇒ fig. 81 **B** for at tænde læselampen.

Sådan slukkes læselampen

Tryk på den samme knap igen for at slukke læselampen. ■

Kabinelampe og læselamper bagi*

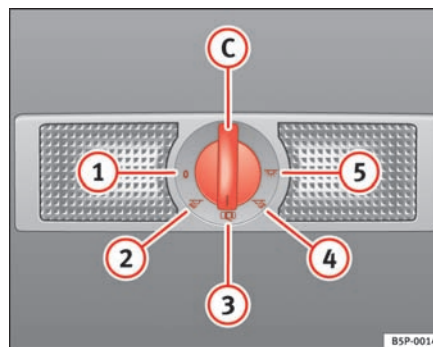


Fig. 82 Udsnit af loftet:
kabinelampe og læselamper bagi

Med kontakten ⇒ fig. 82 **C** kan du vælge følgende positioner:

Kabinelampe slukket **0**

Når kontakten er i position ⇒ fig. 82 **1**, er kabine- og læselamper slukkede.

Sådan tændes læselamperne

Drej kontakten til position **2** (venstre læselampe) eller position **4** (højre læselampe).

Dørkontaktstyring

Drej kontakten til position **3**. Kabinelampen tændes automatisk, når bilen låses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. Den slukker, ca. 20 sek. ▶

efter du har lukket dørene. Kabinelampen slukker, når bilen låses, eller når tændingen tilsluttes.


Sådan tændes kabinelampen eller begge læselamper


Drej kontakten til position .



Anvisning

Hvis alle bilens døre ikke er lukkede, slukker kabinelampen efter ca. 10 min., hvis nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

Solskærmene til føreren og forsædepassageren kan trækkes ud af deres holdere i midten af bilen og drejes hen mod døren ⇒ fig. 83 .

Makeupspejlene i solskærmene har afdækninger. Når afdækningen  åbnes, lyser der en lampe i loftet.

Lampen* i loftet slukker, når afdækningen bliver skubbet hen foran makeupspejlet igen, eller når solskærmen vippes opad.



Anvisning

Lampen i loftet slukker, ca. 10 min. efter at du har taget tændingsnøglen ud. Det er for at forhindre, at batteriet aflades. ■

Godt udsyn

Solskærme

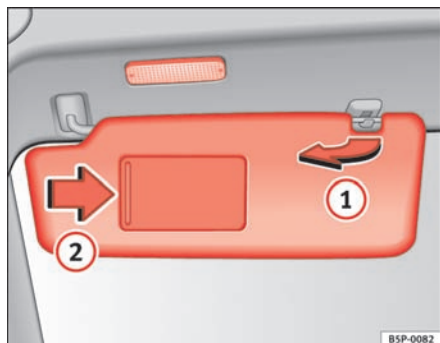


Fig. 83 Solskærm i førersiden

Viskere

Viskere til forrude

Du kan betjene forrudeviskerne og visker-sprinkler-automatikken med betjeningsarmen til viskerne.

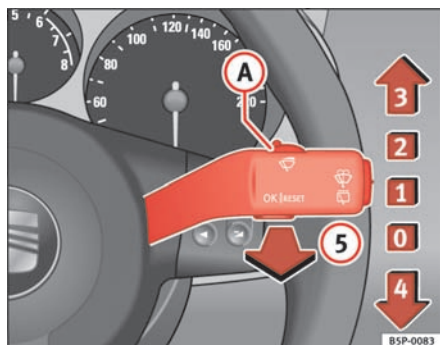


Fig. 84 Betjeningsarm til viskere og sprinklere

Betjeningsarmen til viskerne ⇒ fig. 84 har følgende positioner:

Afbrydelse af viskerne

- Skub betjeningsarmen til position **0**.

Intervalfunktion

- Skub betjeningsarmen op til position **1**.

- Bevæg kontakten **A** mod venstre eller højre for at indstille intervallængden. Hvis du bevæger kontakten mod venstre, bliver pausen længere. Hvis du bevæger kontakten mod højre, bliver pausen kortere. Med kontakten **A** kan du vælge fire intervaltrin.

Langsom viskerfunktion

- Skub betjeningsarmen op til position **2**.

Viskerfunktion uden intervaller

- Skub betjeningsarmen op til position **3**.

Kort viskerfunktion

- Skub betjeningsarmen ned til position **4** for at aktivere den korte viskerfunktion. Hvis du holder armen i denne position i mere end 2 sek., begynder viskeren at køre hurtigere hen over ruden.

Visker-sprinkler-automatik

- Træk betjeningsarmen ind mod rattet – position **5**. Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere. Når hastigheden er over 120 km/h, arbejder sprinkleranlægget og viskerne samtidig.
- Træk armen tilbage i hvileposition. Viskerne fortsætter i ca. 4 sek.

Eloppvarmet forrude i området ved viskerbladene

I nogle lande og på nogle modeller er der mulighed for at få en forrude, der kan opvarmes i det område, hvor forrudeviskerbladene er i hvilestilling. Det fremskynder afisningen i dette område. ▶

Du kan aktivere denne funktion ved at dreje knappen til de elopvarmede sidespejle* fremad ⇒ side 123.



BEMÆRK!

- **Beskadigede og snavsede viskerblade forringer udsynet og kørselssikkerheden.**
- **Når det er koldt, bør du ikke bruge visker-sprinkler-anlægget, før du har varmet forruden op ved hjælp af varme- og ventilationssystemet. Ellers kan sprinklervæsken fryse fast på forruden og forringe dit udsyn over vejen.**
- **Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 214, "Udskiftning af viskerblade foran".**



Pas på!

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, inden du tilslutter viskerne første gang. Hvis du tilslutter viskerne, og de er frosset fast til forruden, kan det beskadige både viskerbladene og viskermotoren.



Anvisning

- Forrudeviskerne virker kun, når tændingen er tilsluttet.
- I visse bilmodeller med alarmer fungerer forrudeviskerne kun, når tændingen er tilsluttet og motorhjelm lukket.
- Når viskerne kører, kommer de ikke i hvilestilling. Når armen flyttes til position 0, er de helt skjulte.
- Hvis bilen standser, når trin ⇒ side 118, fig. 84 ② eller ③ er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Når bilen kører igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.
- Når visker-sprinkler-automatikken har været aktiveret, kører viskerne en ekstra gang efter ca. 5 sek., mens bilen kører (automatisk eftervisk). Hvis forrudeviskeren aktiveres i løbet af de første 3 sek. af efterviskfunktionen, starter en ny viskercyklus, uden at den foregående cyklus færdiggøres. For at

vende tilbage til det automatiske eftervisk, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen.

- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere viskerpause.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskeren, standser viskeren. Fjern forhindringen, og tilslut viskeren igen.
- Inden du fjerner eventuel snavs fra forrudens sider, skal du sætte viskerne i serviceposition (vandret). ■

Regnsensor*

Regnsensoren styrer viskernes intervaller afhængigt af regnmængden.

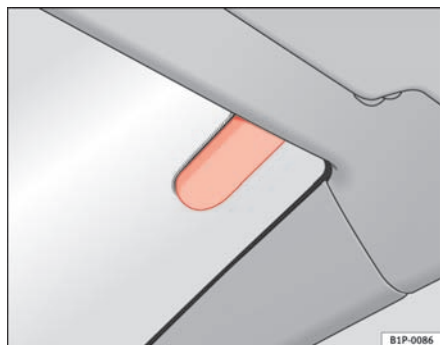


Fig. 85 Regnsensor*



Fig. 86 Betjeningsarm til viskerne

Tilslutning af regnsensor

- Tryk betjeningsarmen til viskerne til position **1** ⇒ fig. 86.
- Bevæg kontakten **A** mod venstre eller højre for at indstille regnsensorens følsomhed. Kontakten til højre – høj følsomhed. Kontakten til venstre – lav følsomhed.

Regnsensoren er en del af intervalfunktionen. Hvis du har afbrudt tændingen, skal regnsensoren tilsluttes igen. I den forbindelse skal intervalfunktionen først deaktiveres og dernæst aktiveres igen.



Anvisning

- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre funktionsfejl på sensoren. ■

Bagrudevisker

Med betjeningsarmen til viskerne betjenes viskeren og visker-sprinkler-automatikken til bagruden.



Fig. 87 Betjeningsarm til viskerne: bagrudevisker

Aktivering af intervalfunktion

- Skub betjeningsarmen fremad til position **6** ⇒ fig. 87. Viskeren kører ca. hver 6. sek.

Deaktivering af intervalfunktion

- Træk betjeningsarmen tilbage fra position **6** mod rattet. Viskeren fortsætter med at køre i kort tid, hvis du afbryder den, mens den kører.

Tilslutning af visker-sprinkler-automatik

- Skub betjeningsarmen helt fremad til position **7** ⇒ fig. 87. Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere. Så længe du holder armen i denne position, er visker-sprinkler-anlægget i gang.
- Træk armen tilbage i hvileposition. Viskeren kører videre i ca. 4 sek. og fortsætter derefter i intervaller.
- Træk armen tilbage i hvileposition. Sprinkleranlægget standser, og viskeren kører igen.

BEMÆRK!

- Et slidt eller snavset viskerblad forringer udsynet og kørselssikkerheden.
- Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 214, "Udskiftning af viskerblade foran".

Pas på!

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladet ikke er frosset fast til forruden, inden du tilslutter viskeren første gang. Hvis du tilslutter viskeren, og den er frosset fast til forruden, kan det beskadige både viskerbladet og viskermotoren.

Anvisning

- Forrudeviskeren virker kun, når tændingen er tilsluttet, og bagklappen er lukket.
- Når du sætter bilen i bakgear, og viskerne er tilsluttede, kører bagrudeviskeren en gang. ■

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinklerne vasker forlygteglassene.

Forlygtesprinklerne tilsluttes automatisk, når forrudesprinklerne er tilsluttet, og betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet i min. 1,5 sek., hvis nær- eller fjernlyset er tændt. Fjern regelmæssigt fastsiddende snavs (insekter osv.) fra forlygterne, fx når du tanker bilen.



Anvisning

- Om vinteren skal du holde sprinklerdyseholderne i stødfangeren fri for sne og fjerne is med en afsisningsspray, så forlygtesprinklerne kan fungere korrekt.
- Hvis du tilslutter sprinkleranlægget gentagne gange, bliver forlygtesprinklerne kun tilsluttet, hver tredje gang du tilslutter sprinkleranlægget. Dette sparer sprinklervæske. ■

Spejle

Bakspejl

Det er farligt at køre, hvis du ikke kan se ordentligt ud gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

Når spejlet er i sin grundstilling, skal armen ved spejlets underkant pege fremad. Træk armen bagud for at vælge afblændingsfunktionen. ■

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatiske afblændingsfunktion kan aktiveres og deaktiveres efter behov.

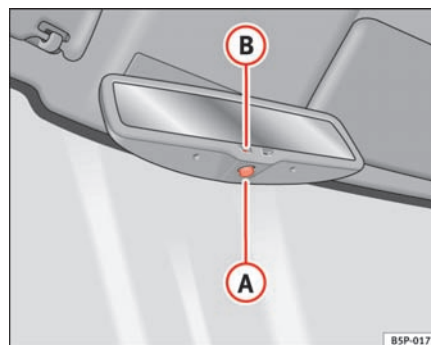


Fig. 88 Bakspejl med automatisk afblænding

Deaktivering af bakspejl med automatisk afblænding

- Tryk på knappen **A** ⇒ fig. 88. Advarselslampen **B** slukker.

Aktivering af bakspejl med automatisk afblænding

- Tryk på knappen **A** ⇒ fig. 88. Advarselslampen tænder.

Automatisk afblænding

Den automatiske afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Den grønne kontrollampe i spejlhuset lyser.

Når afblændingsfunktionen er aktiveret, afblændes bakspejlet **automatisk** afhængigt af lyspåvirkningen bagfra (fx forlygterne fra en bagvedkørende bil). Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear. ▶



Anvisning

- Den automatiske afblænding af bakspejlet fungerer kun, når rullegardinet* til bagruden er rullet ind, og der ikke er andre genstande, der gør kabinen mørkere.
- Hvis du skal sætte noget fast på forruden, må du ikke sætte det over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer. ■

Sidespejle

Sidespejlene kan justeres ved hjælp af drejeknappen i midterkonsollen.

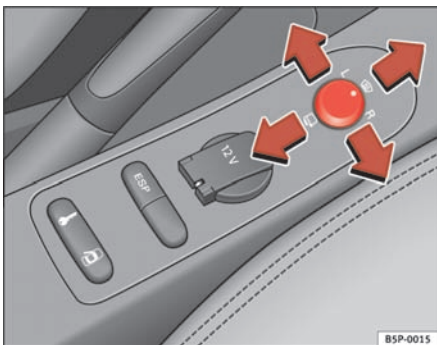


Fig. 89 Betjening af sidespejle

Grundindstilling af sidespejle

1. Drej knappen ⇒ fig. 89 til position **L (venstre sidespejl)**.

2. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud.
3. Drej knappen til position **R (højre sidespejl)**.
4. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud ⇒ ⚠.

Opvarmning af sidespejle*

- Drej knappen frem til den midterste position ⇒ fig. 89 ①, så de elopvarmede sidespejle og den elopvarmede forrude* i viskernes hvilepositionsområde bliver aktiveret ⇒ side 118.

Sådan klappes sidespejlene ind*

- Drej knappen ⇒ fig. 89 til position ☞ for at klappe sidespejlene ind. Klap altid sidespejlene ind, når du kører bilen ind i et automatisk vaskeanlæg, så du undgår beskadigelse.

Sådan klappes sidespejlene ind med komfortlukning*

- Sidespejlene klappes automatisk ind med komfortlukning (via fjernbetjeningen eller nøglen).
- Sidespejlene klappes ud, når du åbner døren og trykker på knappen.


Sådan klappes sidespejlene ud*

- Drej knappen til en anden position for at klappe sidespejlene ud igen ⇒ ⚠.

Synkron spejlindstilling

1. Drej knappen til position **L (venstre sidespejl)**. ▶

2. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud. Det **højre sidespejl** indstilles samtidig (synkront).

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none">• Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større, men de får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du skifter vejbane, risikerer du at fejlbedømme afstanden – fare for ulykke.• Anvend om muligt bakspejlet til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.• Sørg for ikke at få klemt fingrene mellem spejlet og spejlholderen, når du klapper spejlene ud – fare for kvæstelser!



Miljøanvisning

Afbryd opvarmningen af sidespejlene, når den ikke længere er nødvendig. Ellers medfører det et unødigt forbrug af brændstof.



Anvisning

- Hvis du ikke kan indstille spejlene elektrisk, kan spejlene indstilles ved at trykke let på kanten af spejlglasset med hånden.
- De følgende retningslinjer gælder for biler med elektriske sidespejle: Hvis spejlhuset bevæges på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved parkering af bilen), skal spejlene klappes helt ind **elektrisk**. Klap ikke spejlet på plads med hånden, da det vil påvirke spejlets indstillingsfunktion.
- Som beskrevet tidligere kan sidespejlene indstilles enkeltvis eller samtidig (synkront). ■

Sæder og kabineindretning

Hvorfor er det vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, hvis sikkerhedssele og airbagsystemet skal beskytte optimalt.

Din bil har fem siddepladser, to separate forsæder og tre siddepladser på bagsædet. Hver siddeplads har en trepunktsele.

Førersædet og passagersædet kan indstilles på mange måder, så de passer til henholdsvis førerens og passagerens kropsstørrelse. Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du hurtigt og sikkert kan nå alle betjeningslementer i instrumentpanelet
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- du kan køre sikkert ⇒ side 7
- sikkerhedssele og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse ⇒ side 18.



BEMÆRK!

- Hvis føreren og passagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børn ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn".
- Forsæderne og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og føreren og alle passagerer skal altid have sikkerhedssele på for at være beskyttet optimalt.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen; sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Dette gælder også passagererne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre alvorlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig. Livsfare. Mellem føreren og rattet og mellem passageren og instrumentpanelet skal der være så stor afstand som muligt.
- Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille. Det gælder også, når du skal indstille bagsædet i længderetningen. Ellers er der risiko for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan øge faren for ulykke og dermed kvæstelser. Desuden sidder du forkert, mens du indstiller sædet. Livsfare.
- Der gælder særlige regler vedr. montering af et børnesæde på passagersædet. Når du monterer et børnesæde, skal du altid være opmærksom på advarslerne i ⇒ side 44, "Sikkerhed for børn". ■

Hovedstøtter

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte føreren og passagererne og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

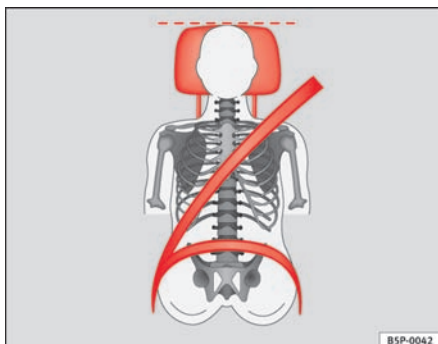


Fig. 90 Set forfra: Hovedstøtten er indstillet korrekt, og sikkerheds-selen er placeret rigtigt.

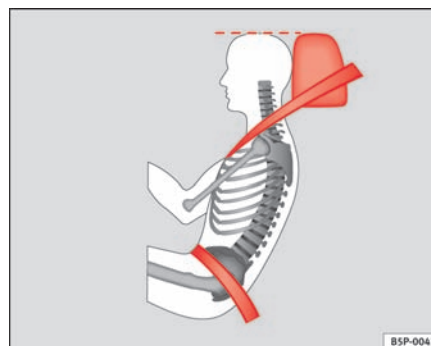


Fig. 91 Set fra siden: Hovedstøtten er indstillet korrekt, og sikkerheds-selen er placeret rigtigt.

- Indstil hovedstøtten således, at dens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ fig. 90 og ⇒ fig. 91.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ side 127.

BEMÆRK!

- Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse. ■

Indstilling og afmontering af hovedstøtter

Hovedstøtterne kan indstilles ved at forskyde dem lodret.

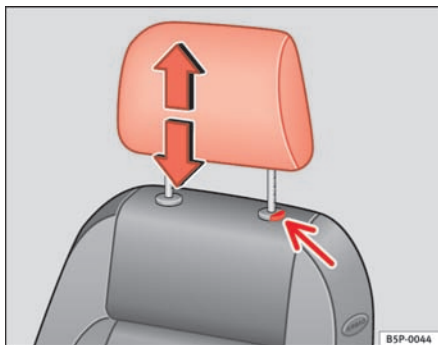


Fig. 92 Indstilling og afmontering af hovedstøtter

Indstilling af højde (forsæder)

- Tryk på knappen på siden, tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad i den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen og skubbe hovedstøtten nedad.
- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position.

Indstilling af højde (bagsæder)

- Tryk på knappen på siden, tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad i den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen og skubbe hovedstøtten nedad.

- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position ⇒ side 13.

Indstilling af hældning (forsæder)

- Indstil hovedstøtten frem eller tilbage i den ønskede position.

Afmontering af hovedstøtter

- Skub hovedstøtten helt op.
- Tryk på knappen ⇒ fig. 92 (pil).
- Hold knappen inde, og træk samtidig hovedstøtten ud.

Montering af hovedstøtte

- Sæt hovedstøtten ind i føringerne på ryglænet.
- Skub hovedstøtten ned.
- Indstil hovedstøtten, så den passer til kroppens størrelse ⇒ side 13 og ⇒ side 12.

⚠ BEMÆRK!

- **Kør aldrig, hvis hovedstøtterne er afmonteret. Fare for kvæstelser.**
- **Kør aldrig, uden at du har indstillet hovedstøtterne korrekt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.**
- **Når hovedstøtterne er blevet monteret igen, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse.**
- **Følg advarslerne ⇒ side 126, "Korrekt indstilling af hovedstøtter". ■**

Forsæder

Indstilling af forsæder



Fig. 93 Betjeningsselementer på venstre forsæde

Betjeningsselementerne ⇒ fig. 93 er placeret spejlvendt på højre forsæde.

① Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen opad, og skub sædet frem eller tilbage.
- Slip armen ①, og skub sædet videre, indtil det går i hak.

② Indstilling af sædehøjde*

- Træk op eller ned i armen (om nødvendigt flere gange). Sædet hæves eller sænkes gradvis.

③ Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet.

④ Indstilling af lændestøtte*

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet for at indstille lændestøtten.

Lændestøtten buer mere eller mindre ved indstilling. På den måde støtter lændestøtten ryggradens naturlige krumning meget effektivt.

⚠ BEMÆRK!

- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Du sidder forkert, mens du indstiller sædet. Livsfare. Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren og forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen. Hvis du klapper ryglænet tilbage uforsigtigt og ukontrolleret, risikerer du at komme til skade. ■

Sædevarme*

Sædehynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk.

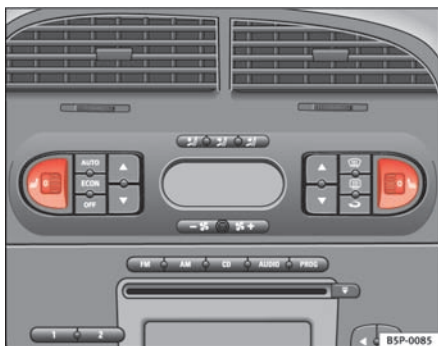


Fig. 94 Indstillingshjul til sædevarme i forsæderne

- Drej på det pågældende indstillingshjul ⇒ fig. 94 for at tilslutte sædevarmen. Sædevarmen er afbrudt, når indstillingshjulet er i position 0.

Sædevarmen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Venstre indstillingshjul er til venstre sæde, mens højre indstillingshjul er til højre sæde.



Pas på!

For ikke at beskadige sædevarmens varmeelementer bør du undlade at sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden kraftig punktbelastning. ■

Bagsæde

Sædeindstilling

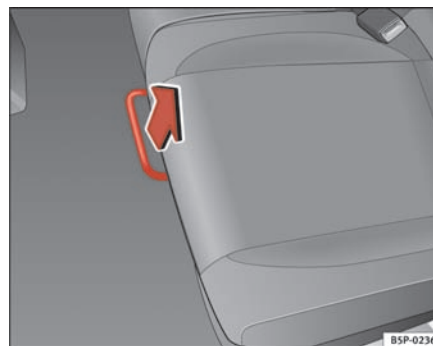


Fig. 95 Udløsergreb til bagsæde

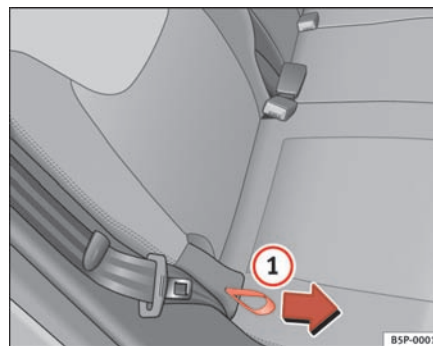


Fig. 96 Indstilling af ryglæns-hældning, bagsæde

Sæderne kan skubbes frem eller tilbage uafhængigt af hinanden. Bevægelsen kan være 1/3 eller 2/3 af sædet. Der findes forskellige mulige positioner.

Indstilling i længderetning

- Frigør armen i pilens retning, mens du sidder på sædet
⇒ side 129, fig. 95.
- Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position.

Indstilling af ryglænsenhælden

- Hold fast om ryglænet øverst oppe. Træk stroppen på siden af sædet ⇒ side 129, fig. 96 ① i pilens retning, og hold stroppen i denne stilling. Skub ryglænet tilbage i den ønskede position, og slip stroppen.

BEMÆRK!

- Indstil kun sædet, mens bilen holder stille. Ellers er der risiko for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan øge faren for ulykker og dermed kvæstelser.
- Skub ikke ryglænene ned, før sædet er flyttet. Dermed kan du undgå at beskadige midterkonsollen.
- Sørg for, at sædet er gået i hak i en position, når det er flyttet.



Anvisning

- For at få mest mulig plads i bagagerummet skal du placere ryglænene i normal position, og klappe dem frem.
- For at få maks. plads uden at klappe ryglænene frem skal du flytte sæderne frem til den ønskede position. ■

Sådan klappes ryglænene frem

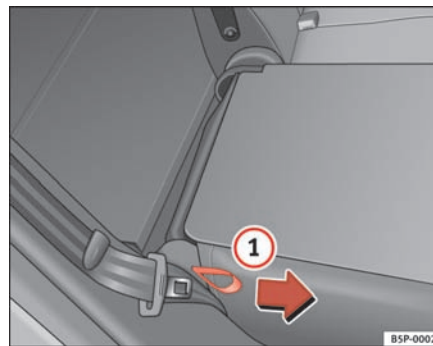


Fig. 97 Sådan klappes bagsæderyglænene frem eller tilbage

- Træk i stroppen på siden af sædet ⇒ fig. 97 ①

I denne position er ryglænet låst. For at klappe ryglænet tilbage skal du derfor trække stroppen på siden af sædet i pilens retning.

BEMÆRK!

- Når du slipper stroppen, skal du kontrollere, at ryglænet er gået korrekt i hak.
- Låsesystemernes stropper på sæderne må af hensyn til sikkerheden ikke anvendes til fastgørelse af genstande. ■

Sådan klappes bagsæderyglænene frem

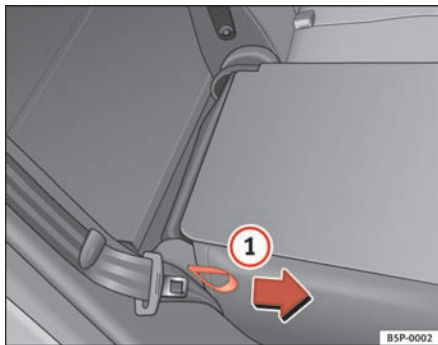


Fig. 98 Sådan klappes bagsæderyglænene frem eller tilbage

- Træk stroppen på siden af sædet ⇒ fig. 98 ① i pilens retning, og klap ryglænet tilbage, indtil det går i hak.

BEMÆRK!

- Når du slipper stroppen, skal du kontrollere, at ryglænet er gået korrekt i hak.
- Låsesystemernes stropper på sæderne må af hensyn til sikkerheden ikke anvendes til fastgørelse af genstande.
- Når ryglænet er gået i hak, skal du sikre dig, at selerne og seletåsene befinder sig på sædet. ■

Opbevaringsrum

Handskerum i passagersiden



Fig. 99 Passagerside: handskerum

Du kan åbne handskerummet ved at trække i grebet ⇒ fig. 99.

BEMÆRK!

Under kørsel skal handskerummet altid være sikkert lukket for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. ■

Midterarm læn foran med opbevaringsrum

I armlænet er der et opbevaringsrum.



Fig. 100 Armlæn foran med opbevaringsrum

- Løft armlænet opad i pilens retning ⇒ fig. 100, og løft afdækningen for at åbne opbevaringsrummet.
- For at få adgang til cd-skifteren eller det nederste opbevaringsrum skal du trække armlænets afdækning opad uden at trykke på knappen.
- For at lukke opbevaringsrummet skal du trykke armlænet nedad.

BEMÆRK!

Under kørsel skal opbevaringsrummet altid være sikkert lukket for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke.



Anvisning

Cd-skifteren er placeret i dette opbevaringsrum. ■

Opbevaringsrum under forsæderne

Under hvert forsæde er der en skuffe med afdækning.



Fig. 101 Skuffer under forsæderne

Skuffen* ⇒ fig. 101 **A** åbnes, ved at du trækker i grebet og klapper afdækningen op.

Afhængigt af hvordan du trækker i grebet, åbnes afdækningen i en vinkel på 15° eller 60°. Hvis du fortsætter med at trække i afdækningen, efter at den er åbnet i en position på 60°, bliver opbevaringsrummet åbnet helt.

For at lukke skuffen skal du trykke afdækningen på plads, indtil den går i hak. ►

! BEMÆRK!

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i skufferne.
- Sørg for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke. ■

Klapbord*

På bagsiden af forsædernes ryglæn er der klapborde.



Fig. 102 Klapbord på førersæde

- For at kunne bruge bordet skal du klappe det ud i pilens retning ⇒ fig. 102.

! BEMÆRK!

- Under kørsel må klapbordet ikke være klappet ud, hvis der sidder passagerer på 2. sæderække. I tilfælde af en pludselig opbremsning er der fare for kvæstelser! Derfor skal bordet være klappet tilbage og fastlåst under kørsel.
- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!

! Pas på!

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil, fx når du bremser. ■

Opbevaringsrum i bagagerummet*

I bagagerumsbunden er der et variabelt opbevaringsrum*.



Fig. 103 Variabelt opbevaringsrum i bagagerumsbunden

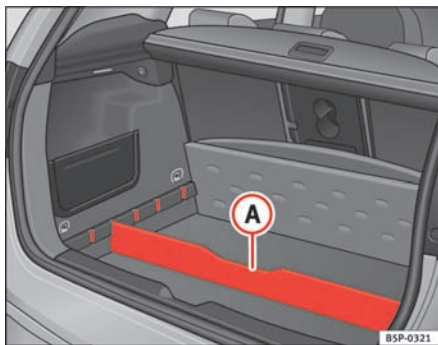


Fig. 104 Variabelt opbevaringsrum i bagagerumsbunden

- Løft bagagerumsbunden, og klap den helt tilbage ⇒ fig. 103.

- Før adskillelsen (A) ⇒ fig. 104 ind i sliderne i siderne alt efter størrelsen på de genstande, der skal transporteres. Bilens værktøj og reservehjul er placeret under bagagerummet.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til øjerne med egnede spændebånd.

Anvisning

- Den fleksible bagagerumsbund må maks. belastes med 50 kg. Hvis belastningen er større, skal du klappe bunden sammen og fjerne den.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides ⇒ side 264. ■

Bagagerumsnet*

I bagagerummet er der et net til fastgørelse af genstande.

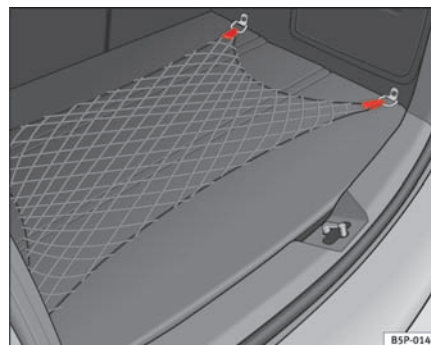


Fig. 105 Bagagerumsnet ►

- Anvend fastgørelsesøjerne i bagagerummets sider til montering af bagagerumsnettet ⇒ [side 134](#), [fig. 105](#).



Anvisning

- Den fleksible bagagerumsbund må maks. belastes med 50 kg. Hvis belastningen er større, skal du klappe bunden sammen og fjerne den.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides ⇒ [side 264](#). ■

Yderligere opbevaringsplads

Der er placeret yderligere opbevaringsrum følgende steder:

- I midterkonsollen
- I dørbeklædningerne (foran og bag)
- I bagagerummets sidebeklædning
- I reservehjulsforbyrningen i bagagerummet (kun i biler med dækreparationssæt*).

Tøjkroge er placeret ved de bageste greb i loftet.



BEMÆRK!

- Læg ikke løse genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan blive slynget ind i kabinen under kørsel (ved acceleration, opbremsning eller ved kørsel gennem sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken. Fare for ulykke.
- Sørg for, at der ikke er mulighed for, at genstande kan falde fra midterkonsollen eller andre opbevaringspladser og ned i førerens fodrum. I tilfælde af en pludselig opbremsning ville du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas. Fare for ulykke.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Tøj, som er hængt op, må ikke reducere førerens udsyn. Fare for ulykke. På tøjkroge må der kun hænge lette beklædningsgenstande. I lommer og lignende må der ikke ligge genstande, som er hårde, skarpe eller tunge. Personerne i bilen kan i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, især med airbagudløsning, blive kvæstet af disse genstande. ■

Drikkevarerholder foran



Fig. 106 Drikkevarerholder foran

Der er placeret en drikkevarerholder i midterkonsollen foran gearstangen ⇒ [fig. 106](#).



BEMÆRK!

- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke. Fare for skoldning. ▶

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser. ■

Drikkevareholder bagi*/armlæn*



Fig. 107 Åbning af drikkevareholder bagi



Fig. 108 Armlæn/drikkevareholder bagi

Åbning og lukning af armlæn*/drikkevareholder*

- Træk stroppen i pilens retning ⇒ fig. 107 ①, for at åbne.
- Løft drikkevareholderen*/armlænet* i pilens retning ⇒ fig. 108 ②, for at lukke.

⚠ BEMÆRK!

Sørg for, at genstande i bagagerummet er korrekt fastgjort med bagagerumsnettet, når armlænet er klappet ned under kørsel ⇒ side 134. ■

Montering og afmontering af transportabel opbevaringsboks

Denne opbevaringsboks må kun placeres på bagsædets midterste del.

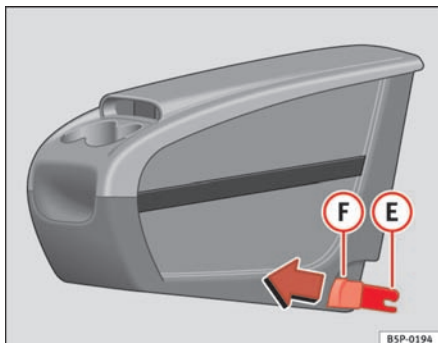


Fig. 109 Transportabel opbevaringsboks.

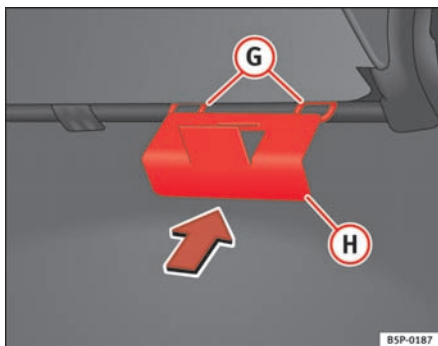


Fig. 110 Monteringsplade til transportabel opbevaringsboks

Montering af transportabel opbevaringsboks

- Klap den smalle del af bagsæderyglænet frem for at få adgang til den brede del af bagsæderyglænet.
- Monter monteringspladen **(H)** ⇒ fig. 110 til den transportable opbevaringsboks inde fra kabinen gennem bagsiden af sædet. Pladen skal monteres mellem ryglænet og sædet i det midterste sædeområde.
- Clips pladen på sæderammen. Fastgørelsesringene på monteringspladen til den transportable opbevaringsboks er synlige foran på sædet.
- Hvis det er svært at clipse pladen på, kan du tippe bagsæderyglænet på den brede del af bagsædet en smule frem og dernæst en smule tilbage. Dermed bliver det lettere at montere den transportable opbevaringsboks på monteringspladen.
- Placer den transportable opbevaringsboks på sædepolstringen på det midterste sæde.
- Sæt begge monteringsstykker **(E)** ⇒ side 137, fig. 109 sammen med monteringsringene **(G)** ⇒ fig. 110, og tryk hårdt, indtil begge clips er klemt helt ind i ringene.

Afmontering af transportabel opbevaringsboks

- Træk hver af knapperne ⇒ side 137, fig. 109 **(F)** på clipsen (røde knapper) fremad, indtil du kan høre, de er gået ud af hak.
- Klap den største del af ryglænet ned, og afmonter monteringspladen til den transportable opbevaringsboks. ■

Transportabel opbevaringsboks – generelt

Denne opbevaringsboks må kun placeres på bagsædets midterste del.

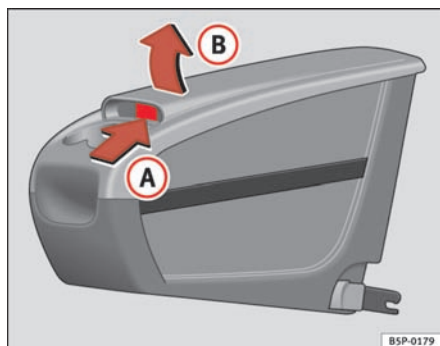


Fig. 111 Transportabel opbevaringsboks – åbning

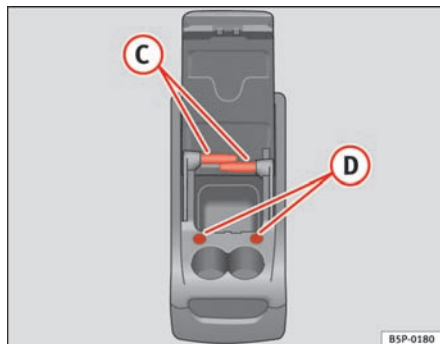


Fig. 112 Transportabel opbevaringsboks – funktioner

Åbning

- Løft afdækningen (B) i område (A) ⇒ side 138, fig. 111.

Lukning

- Skub afdækningen nedad, indtil den går i hak.

Transportabel opbevaringsboks – funktioner

- I det forreste, åbne handskerum kan du opbevare små genstande, som ikke vil være til fare for passagerne, hvis genstandene skulle blive slynget ind i kabinen.
- I drikkevarerholderen kan du placere dåser eller drikkebægre.
- I den elastiske sele på siden kan du opbevare aviser og blade.
- Bordene kan benyttes som skriveunderlag.

For at bruge bordet (C) ⇒ fig. 112 skal du tage det ud af holderen på siden af den transportable opbevaringsboks, og placere det i holderen (D) ⇒ fig. 112 forrest på den transportable opbevaringsboks.

Bordet i holderen på højre side skal placeres i den venstre holder forrest på den transportable opbevaringsboks, og bordet i holderen på venstre side skal placeres i holderen forrest til højre.

Bordene har to anvendelsespositioner, og kan ikke byttes om.

⚠ BEMÆRK!

- Du må maks. belaste den transportable opbevaringsboks med 5 kg.
- Kør ikke i bilen, mens afdækningen til den mobile opbevaringsboks er åben.
- Kør ikke i bilen, mens bordene er klappet ud.
- Sørg for, at bordene forbliver inde i den transportable opbevaringsboks under kørsel, og når de ikke benyttes.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderen. Under kørsel kan drikkevaren løbe ud og forårsage skoldning.
- Efterlad ikke dåser i drikkevarerholderen under kørsel. Der er fare for, at de kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage kvæstelser.
- Sørg for, at monteringspladen er korrekt clipset på sæderammen.
- Når pladen ikke benyttes, skal den opbevares i opbevaringsboksen.
- Når den transportable opbevaringsboks ikke anvendes, skal den altid være fastgjort med bagagerumsnettet i bagagerummet.



Anvisning

- Kontroller, at den transportable opbevaringsboks er korrekt fastgjort. Træk opbevaringsboksen fremad mod handskerummet, og kontroller, at begge sikkerhedsclips er korrekt clipset på ringene. ■

Askebæger*, lighter* og stikdåser

Askebæger*



Fig. 113 Askebæger i drikkevarerholder foran

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen for at åbne askebægret ⇒ fig. 113.
- Sænk afdækningen for at lukke.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.

⚠ BEMÆRK!

Læg aldrig papir i askebægret. Der kan gå ild i papiret, hvis asken er varm. ■

Ligher*



Fig. 114 Lighteren er placeret i stikdåsen i midterkonsollen foran.

- Tryk på lighteren ⇒ fig. 114 for at tænde den ⇒ ⚠.
- Vent, indtil lighteren springer lidt frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigarettens med den glødende varmespiral.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand.
- Vær forsigtig, når du bruger lighteren. Hvis du ikke passer på, når du anvender lighteren, risikerer du at brænde dig.
- Lighteren virker også, når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn. ■

Stikdåser

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåserne.



Fig. 115 Stikdåse foran i midterkonsol

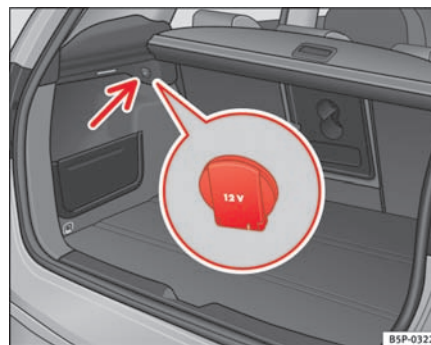


Fig. 116 Stikdåse i bagagerum

Elektrisk tilbehør kan sluttes til 12-volts-stikdåsen foran i midterkonsollen ⇒ [fig. 115](#) eller i bagagerummet* ⇒ [fig. 116](#). Der må dog ikke tilsluttes mere end 120 watt til hver stikdåse.

BEMÆRK!

Stikdåserne og det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker også, når tændingen er afbrudt, og nøglen er taget ud. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand. For at undgå fare for kvæstelser bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Læs anvisningerne ⇒ side 197, inden du anvender tilbehør. ■

Ekstra audioindgang (AUX-IN)



Fig. 117 Ekstra audioindgang

- Løft AUX-afdækningen ⇒ [fig. 117](#).
- Sæt stikket helt i (se betjeningsvejledning til radioen). ■

Tilslutningsstik til Apple* iPod®

Tilslutningsstikket til iPod® er placeret i opbevaringsrummet i midterarm lænet.

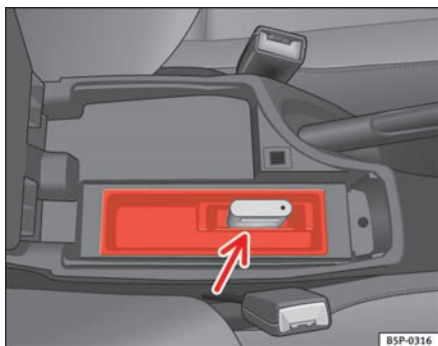


Fig. 118 Tilslutningsstik til iPod i midterarm lænet

Se betjeningsvejledningen til radioen for at få informationer om, hvordan dette udstyr fungerer. ■

USB*-tilslutning

I midterarm lænet er der en USB-port.

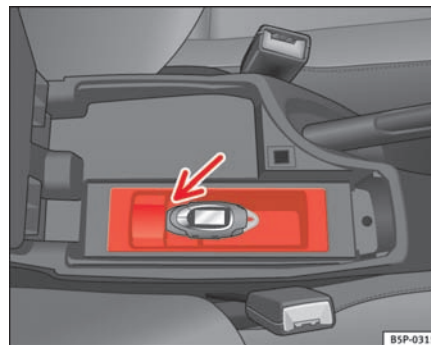


Fig. 119 USB-tilslutning i midterarm lænet

Se betjeningsvejledningen til radioen for at få informationer om, hvordan dette udstyr fungerer. ■

Førstehjælpkasse, advarselstrekant, ildslukker

Advarselstrekant* og førstehjælpkasse*

Advarselstrekanten og førstehjælpkassen kan opbevares i opbevaringsrummet i bagagerumsbunden under beklædningen. ▶



Anvisning

- Hverken advarselsstrekanten eller førstehjælpskassen følger med som standardudstyr.
- Førstehjælpskassen skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpskassen. Køb hurtigst muligt en ny førstehjælpskasse, når udløbsdatoen er overskredet.
- Læs anvisningerne i ⇒ side 197, inden du køber tilbehør. ■

Ildslukker*

Ildslukkeren* er placeret på bagagerumsbunden og er fastgjort med en velcrolukning.



Anvisning

- Ildslukkeren følger **ikke** med som standardudstyr.
- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Ildslukkeren skal derfor kontrolleres jævnligt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Læs anvisningerne i ⇒ side 197, inden du køber tilbehør. ■

Bagagerum

Opbevaring af bagage

Al bagage skal opbevares sikkert.

For at bevare bilens gode køreegenskaber skal du gøre følgende:

- Fordel lasten så jævnt som muligt.
- Læg tung bagage så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til øjerne med egnede spændebånd.



BEMÆRK!

- **Løs bagage eller løse genstande i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.**
- **Løse genstande i bagagerummet kan rutsje og ændre bilens køreegenskaber.**
- **I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke fastgjorte genstande i kabinen flyve fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen.**
- **Opbevar altid alle genstande i bagagerummet, og anvend egnede spændebånd. Dette gælder især ved tunge genstande.**
- **Når du transporterer tunge genstande, skal du altid huske, at en ændring af tyngdepunktet kan betyde, at bilens køreegenskaber også bliver ændret.**
- **Følg anvisningerne vedr. sikker kørsel ⇒ side 7, "Sikker kørsel".**

! Pas på!

Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

i Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsslidserne foran de bageste sideruder ikke dækkes til. ■

Bagagerumsafdækning

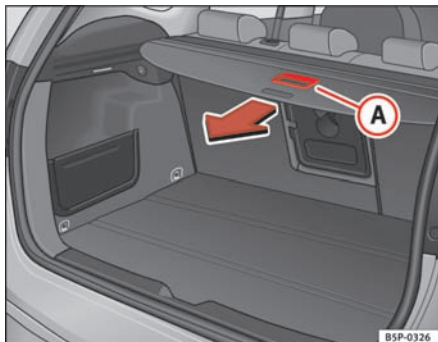


Fig. 120 Betjening af bagagerumsafdækning

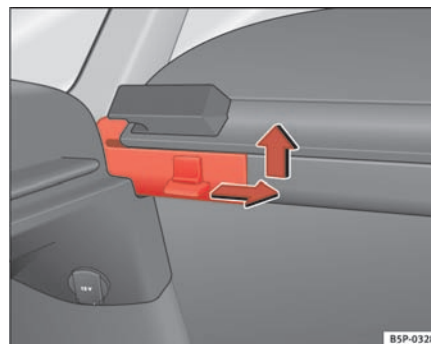


Fig. 121 Afmontering af bagagerumsafdækning

Betjening af bagagerumsafdækning

- Tag fat i grebet **A**, og træk afdækningen bagud, indtil den går i hak ⇒ side 144, fig. 120.
- Tryk på området markeret med PRESS, hvorefter afdækningen automatisk rulles ud.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Skub tappet på siden i pilens retning, løft afdækningen, og tag den ud ⇒ fig. 121.
- Montering skal foretages i modsat rækkefølge.

! BEMÆRK!

Læg ikke tunge genstande på afdækningen, da de kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning. ▶



Anvisning

- Hvis du lægger tøj på afdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden. ■

Tagbøjlesystem*

Hvis du ønsker at transportere bagage på taget, skal du være opmærksom på følgende:

- Af hensyn til sikkerheden må du kun anvende tagbøjlesystemer og tilbehør, der er godkendt af SEAT.
- Følg den monteringsvejledning, der følger med tagbøjlesystemet. Vær særligt forsigtig, når du placerer de forreste og bageste tagbøjler, så du monterer dem korrekt. Sørg for, at de vender rigtigt i forhold til kørselsretningen; se monteringsvejledningen. Hvis du ikke følger anvisningerne, kan det medføre mærker på tagrælingen.
- Fordel bagagen jævnt. For hver tagbøjle må der maksimalt være 40 kg bagage, som skal være fordelt jævnt ud over hele længden. Den tilladte tagbelastning på 75 kg (inklusive tagbøjlerne) og bilens tilladte totalvægt må under ingen omstændigheder overskrides. Se også kapitlet Tekniske data.
- Når du transporterer tunge eller store genstande på taget, skal du være opmærksom på, at køreegenskaberne ændrer sig. Dette skyldes, at tyngdepunktet forskydes, og at luftmodstanden bliver større. Du skal derfor tilpasse kørestilen og hastigheden til de nye vilkår.
- Hvis du har en bil med skyde-/vippe-tag*, skal du passe på, at skyde-/vippetaget ikke rammer tagbagagen, når du åbner det. ■

Klima

Varmeanlæg

Betjening

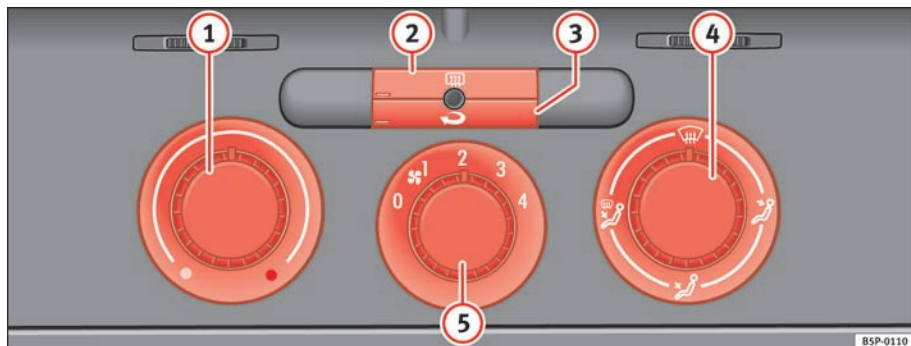


Fig. 122 På instrumentpanelet: betjeningselementer til varmeanlæg

- Du kan indstille temperatur, luftfordeling og blæsertrin ved hjælp af kontakterne ⇒ fig. 122 ①, ④ og ⑤.
- Tryk på den pågældende knap ② eller ③ for at aktivere eller deaktivere en funktion. Når funktionen er aktiveret, er der lys nederst til venstre på knappen.

Temperatur


Temperaturen reguleres ved hjælp af kontakten ①. Den ønskede temperatur i kabinen kan ikke blive lavere end udetemperaturen. Det kan først lade sig

gøre at opnå den højest mulige varmeudvikling til hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

Elbagrude

Denne funktion ② afbrydes automatisk, ca. 20 min. efter den er tilsluttet. Den kan også afbrydes inden ved at trykke på knappen.


Luftrecirkulation


Recirkulationsfunktionen ③ forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø ⇒ .


Ved lave udetemperaturer øger luftrecirkulationen varmeanlæggets effektivitet ved at varme luften i kabinen op i stedet for luften udenfor.


Luftfordeling

Kontakten  er til indstilling af luftfordeling.


 – luft til forruden. Af hensyn til sikkerheden er luftrecirkulation **ikke** mulig i denne position.

 – luft til den øverste del af kroppen.

 – luft til fodrummet.

 – luft til forruden og fodrummet.

Blæser

Med kontakten  kan du vælge mellem fire hastigheder for luftstrømmen. Luftstrømmen bør altid indstilles til den laveste hastighed, når du kører langsomt.

BEMÆRK!

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.
- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke luft udefra ind i kabinen. Ruderne kan hurtigt dugge til, hvis varmeanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger faren for ulykke.



Anvisning

Følg også de generelle bemærkninger ⇒ side 154. ■

Climatic*

Betjeningselementer

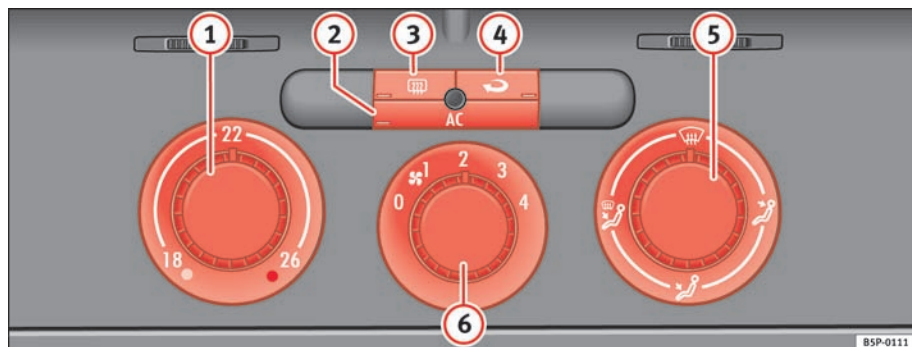


Fig. 123 På instrumentpanelet: betjeningselementer til Climatic

Climatic eller det halvautomatiske airconditionssystem virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

– Du kan indstille temperatur, luftfordeling og luftstrøm ved hjælp af kontakterne ⇒ fig. 123 ①, ⑤ og ⑥.

– Tryk på den pågældende knap ②, ③ eller ④ for at aktivere eller deaktivere en funktion. Når funktionen er aktiveret, er der lys nederst i hjørnet på knappen.

① Kontakt til temperaturregulering ⇒ side 149.

② **AC** – tilslutning/afbrydelse af varme-, ventilations- og aircondition-anlæg ⇒ side 149.

③ – elbegrude. Varmen afbrydes automatisk, ca. 20 min. efter den er tilsluttet. Den kan også afbrydes inden ved at trykke på knappen.

④ – til recirkulation ⇒ side 150.

⑤ Luftfordeling ⇒ side 149.

⑥ Blæserkontakt. Der er fire hastighedsindstillinger til luftstrømmen. Luftstrømmen bør altid indstilles til den laveste hastighed, når du kører langsomt.

BEMÆRK!

Afhensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.



Anvisning

Følg også de generelle bemærkninger ⇒ side 154. ■

Opvarmning og afkøling af kabinen

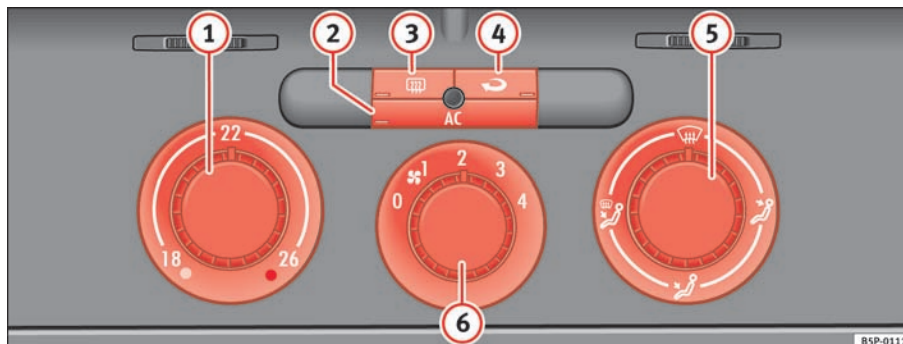






Fig. 124 På instrumentpanelet: betjeningslementer til Climatic

Opvarmning af kabine

- Drej kontakten til temperaturregulering ⇒ fig. 124 ① med uret for at vælge den ønskede temperatur.
- Drej blæserkontakten til en af indstillingerne 1-4.
- Du kan indstille luftstrømmens retning ved hjælp af kontakten til luftfordeling: (mod forruden), (mod overkroppen), (mod fodrummet) og (mod forruden og fodrummet).

Afkøling af kabine

- Tilslut airconditionanlægget ved hjælp af knappen ⇒ side 148, fig. 123.
- Drej kontakten til temperaturregulering mod uret, indtil den ønskede køleydelse er nået.
- Drej blæserkontakten til en af indstillingerne 1-4. ▶

- Du kan indstille luftstrømmens retning ved hjælp af kontakten til luftfordeling:  (mod forruden),  (mod overkroppen),  (mod fodrummet) og  (mod forruden og fodrummet).

Varmeanlæg

Det kan først lade sig gøre at opnå den højest mulige varmeydelse til hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

Airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, reduceres ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden. Det øger komforten for alle personer i bilen og forhindrer, at ruderne dugger til, når luftfugtigheden udenfor er høj.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er lavere end +3° C.
- Airconditionanlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionanlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted. ■

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft udefra og ind i kabinen.

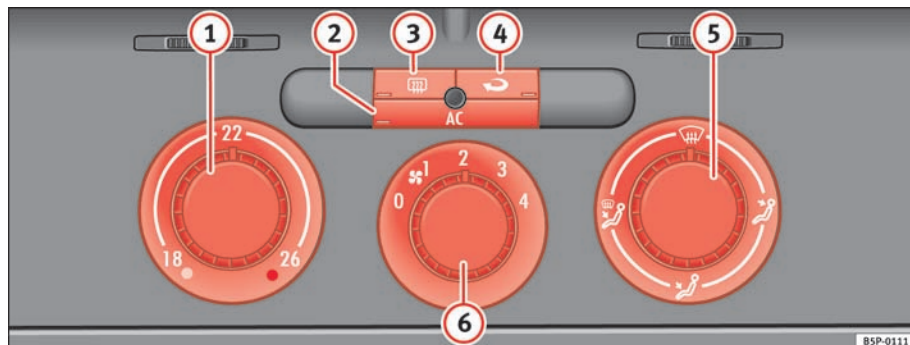




Fig. 125 På instrumentpanelet: betjeningslementer til Climatic

Recirkulationsfunktionen \Rightarrow side 150, fig. 125  forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved lave udetemperaturer øger luftrecirkulationen varmeanlæggets effektivitet ved at varme luften i kabinen op i stedet for luften udenfor.

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen airconditionanlæggets effektivitet ved at køle luften i kabinen ned i stedet for luften udenfor.

Af hensyn til sikkerheden er recirkulation **ikke** muligt, når kontakten til luftfordeling er indstillet til opvarmning af forruden .

BEMÆRK!

Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke luft udefra ind i kabinen. Desuden kan ruderne også hurtigt blive duggede, når airconditionanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger faren for ulykke. ■

2C-Climatronic*

Betjeningselementer

Betjeningselementerne gør det muligt at differentiere airconditionindstillingerne i venstre og højre side.

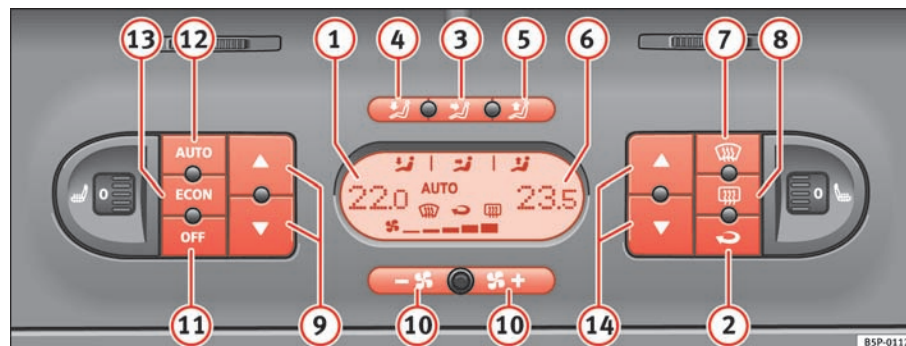


















Fig. 126 På instrumentpanelet: betjeningselementer til 2C-Climatronic

Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

- Tryk på knapperne ⇒ side 151, fig. 126  eller  for at indstille temperaturen i henholdsvis venstre og højre side.
- Funktionerne aktiveres, når du trykker på knapperne. Det vises i displayet, når disse funktioner er aktiverede. Desuden vises de tilsvarende gule symboler, når afsnings- og elbagrudefunktionerne aktiveres. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Temperaturen kan indstilles separat i venstre og højre side af kabinen.

-  Visning af den valgte kabinetemperatur i venstre side.
-  – manuel recirkulationsfunktion.
-  – luftfordeling i midten.
-  – luftfordeling nederst.
-  – luftfordeling øverst.
-  Visning af den valgte kabinetemperatur i højre side.
-  – defrosterfunktion til forruden. Den indsugede luft udefra ledes til forruden. Recirkulationsfunktionen deaktiveres, hvis den er aktiveret, når afrimningsfunktionen aktiveres. Ved temperaturer over 3° C tilsluttes airconditionanlægget automatisk, og blæserhastigheden øges med et niveau for at tørre luften. Den gule knap begynder at lyse, og symbolet vises i displayet.
-  – elbagrude. Varmen afbrydes automatisk, ca. 20 min. efter den er tilsluttet. Den kan dog også afbrydes ved at trykke på knappen. Den gule knap begynder at lyse, og symbolet vises i displayet..
-  Knapper til temperaturregulering i venstre side ⇒ side 152.
-  Blæserregulering ⇒ side 153.
-  OFF – tilslutning og afbrydelse af 2C-Climatronic ⇒ side 153.
-  AUTO – automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling ⇒ side 152.
-  ECON – afbrydelse af varme-, ventilations- og airconditionanlæg.
-  Knapper til temperaturregulering i højre side ⇒ side 152.



BEMÆRK!

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.



Anvisning


Følg også de generelle bemærkninger ⇒ side 154. ■

Automatikfunktion

Når automatikfunktionen er aktiveret, bliver lufttemperaturen, -strømmen og -fordelingen automatisk reguleret for hurtigst muligt at opnå det ønskede temperaturniveau og holde det konstant.

Temperaturen kan indstilles separat i venstre og højre side af kabinen.

Aktivering af automatikfunktion

- Tryk på  ⇒ side 151, fig. 126. I displayet vises AUTO.
- Tryk på knapperne til temperaturregulering for at indstille den ønskede temperatur i venstre og højre side af kabinen. Vi anbefaler 22° C.

Når automatikfunktionen er aktiveret, og temperaturen er indstillet på +22° C, opnås der hurtigt et behageligt klima i bilen. Denne indstilling kan ændres, hvis dit personlige velbefindende eller andre omstændigheder kræver det. Du kan indstille temperaturen i kabinen til mellem +16° C og

+29,5° C. Der er her tale om cirkatemperaturer, der kan svinge en smule afhængigt af temperaturen udenfor.

Climatronic holder temperaturniveauet konstant. Temperaturen på den luft, der kommer ind i kabinen, blæserhastigheden og luftfordelingen reguleres automatisk. Anlægget tager også højde for kraftigt solskin, så det ikke er

nødvendigt at regulere manuelt. Derfor opnår du næsten altid det bedste indeklima i bilen med **automatikfunktionen** uanset årstiden.

Automatikfunktionen bliver **deaktiveret**, hvis du trykker på knapperne til luftfordeling, luftstrøm eller **ECON**. Temperaturen vil fortsat blive reguleret inden for de manuelt valgte parametre. ■

Manuel funktion

Når den manuelle funktion er aktiveret, kan du selv indstille lufttemperaturen, -strømmen og -fordelingen.

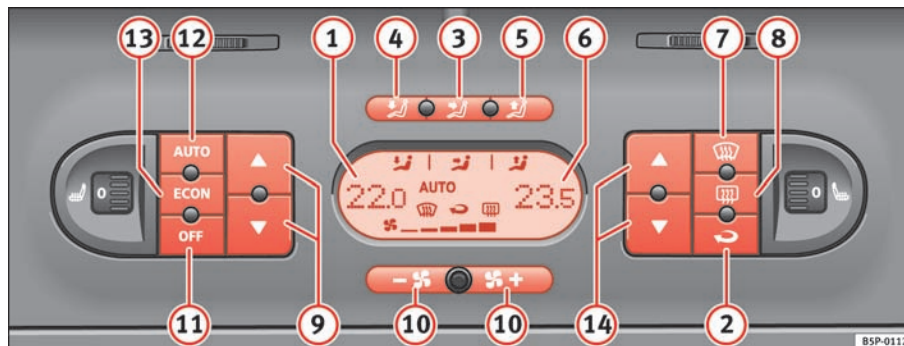


Fig. 127 På instrumentpanelet: betjeningslementer til 2C-Climatronic

Aktivering af manuel funktion

- Tryk på en af knapperne ⇒ fig. 127 ③ til ⑤, **ECON** eller på knappen til blæseren ⑩. Symbolet **AUTO** forsvinder fra displayet.



Temperatur

Der er separate knapper til temperaturregulering i venstre og højre side af kabinen. Den valgte temperatur vises oven over vælgeren. Du kan indstille temperaturen i kabinen til mellem +16° C og +29,5° C. Der er her tale om cirkatemperaturer, der kan svinge en smule afhængigt af temperaturen udenfor. ▶




Hvis du vælger en temperatur, der er lavere end 16° C, skifter displayet til **LO**. Denne indstilling gør, at køleydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.

Hvis du vælger en temperatur, der er højere end 29,5° C, skifter displayet til **HI**. Denne indstilling gør, at varmeudelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.


Blæser

Du kan frit indstille luftstrømmen ved hjælp af kontakten . Lufttilførslen fra blæseren bør altid være tilsluttet på et lavt trin, så der altid kommer frisk luft ind i bilen. Hvis du trykker på  indtil minimumniveauet -1, deaktiveres Climatronic.

Luftfordeling




Luftfordelingen kan reguleres med knapperne ,  og . Du kan også åbne og lukke nogle af luftdyserne separat.

Tilslutning og afbrydelse af airconditionanlæg

Ønsker du at spare brændstof, kan du afbryde airconditionanlægget med . Temperaturen reguleres fortsat. Den temperatur, som er indstillet, kan kun opnås, hvis den er højere end udetemperaturen. ■

Recirkulationsfunktion


Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft udefra og ind i kabinen.

- Tryk på knappen  ⇒ side 153, fig. 127  for at aktivere eller deaktivere recirkulationsfunktionen. Funktionen er aktiveret, hvis symbolet  vises i displayet.

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved lave udetemperaturer øger luftrecirkulationen varmeanlæggets effektivitet ved at varme luften i kabinen op i stedet for luften udenfor.

Ved høje udetemperaturer øger luftrecirkulationen airconditionanlæggets effektivitet ved at køle luften i kabinen ned i stedet for luften udenfor.

Af hensyn til sikkerheden er recirkulation **ikke** mulig, når kontakten til luftfordeling er indstillet til opvarmning af forruden .

BEMÆRK!

Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke luft udefra ind i kabinen. Desuden kan ruderne også hurtigt blive duggede, når airconditionanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger faren for ulykke. ■

Generelle anvisninger


Partikel- og aktivkulfilter

Partikel- og aktivkulfiltret fungerer som en barriere mod urenheder i den omgivende luft, inklusive støv og pollen.

Filtret skal udskiftes med de intervaller, der står i servicehæftet, for at sikre at airconditionanlægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenede, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

Pas på!

- Hvis du har mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, bør du afbryde det med  for at undgå yderligere skader og få det kontrolleret på et værksted. ▶

- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Hvis der opstår fejl, anbefaler vi derfor, at du kontakter et værksted.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen og luftfugtigheden er høj, kan der dryppe **kondensvand** fra køleanlæggets fordamper under bilen. Dette er normalt og er ikke tegn på utæthed.
- Hold luftindtaget foran forruden fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften fra luftdyserne strømmer gennem kabinen og ledes ud via luftdyser designet til formålet. Dæk ikke disse luftdyser til med tøj eller andre genstande.
- Airconditionanlægget fungerer bedst, når ruderne og skyde-/vippetaget* er lukkede. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.
- Ryg ikke, når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordamper og medfører vedvarende lugtgener.
- Airconditionanlægget bør tilsluttes mindst en gang om måneden for at smøre systemets pakninger og forhindre utætheder. Hvis du bemærker en nedsat kølingssevne, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få kontrolleret systemet. ■

Kørsel

Styretøj

Indstilling af rat

Rattet kan indstilles i højden og længden, så det passer til føreren.

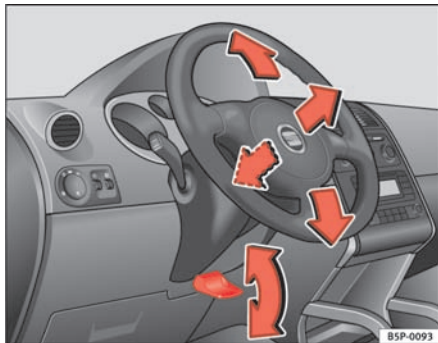


Fig. 128 Sådan indstilles rattet.

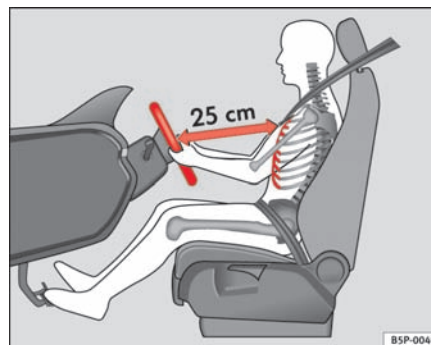


Fig. 129 Sådan sidder føreren korrekt.

- Indstil førersædet korrekt.
- Drej armen under ratstammen ⇒ fig. 128 nedad ⇒ ⚠.
- Indstil rattet på den måde, indtil du har nået den ønskede position ⇒ fig. 129.
- Skub derefter armen hårdt opad igen ⇒ ⚠.



BEMÆRK!

- Hvis ratstammen eller førersædet indstilles forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- For at undgå ulykker skal du kun indstille ratstammen, når bilen holder stille – fare for ulykke.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Indstil førersædet eller rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm ⇒ side 156, fig. 129. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et autoriseret værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Kontroller, at rattet vender i retning mod din brystkasse.
- Under kørsel bør du altid have begge hænder på rattets sider på den yderste kant i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig hænderne på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af ratkransen). I sådanne situationer kan du pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet. ■

Sikkerhed

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

ESP øger kørselssikkerheden i bestemte situationer.



Fig. 130 Udsnit af midterkonsollen: ESP-knap

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESP-systemet arbejder sammen med ABS. Hvis ESP eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper.

Når du starter motoren, bliver ESP automatisk aktiveret.

I bestemte situationer, hvor du ikke har brug for så meget vejgreb, kan du deaktivere ESP ved at trykke på **ESP** ⇒ fig. 130.

Fx:

- hvis du kører med snekæder
- hvis du kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen er kørt fast, og den skal rokkes frem og tilbage for at komme fri, fx fra mudder.

Tryk på knappen for at aktivere ESP igen, når du ikke længere har brug for hjulspind.

Når du deaktiverer ESP, bliver ASR og EDS også deaktiveret. Det vil sige, at disse systemer ikke er tilgængelige, når ESP ikke er aktiveret.

Hvornår lyser eller blinker ESP?

- Den tænder, når tændingen tilsluttes, og bør slukke igen efter ca. 2 sek.
- Den begynder at blinke, når ESP modvirker ustabile kørselsforhold.
- Den lyser konstant, hvis der er en fejl i ESP.
- Den lyser konstant, hvis ESP er deaktiveret.

BEMÆRK!

- Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) kan ikke overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ESP forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker.
- Følg også advarslerne vedr. ESP i ⇒ side 175, "Intelligent teknik". ■

Tændingslås

Tændingsnøglens stillinger

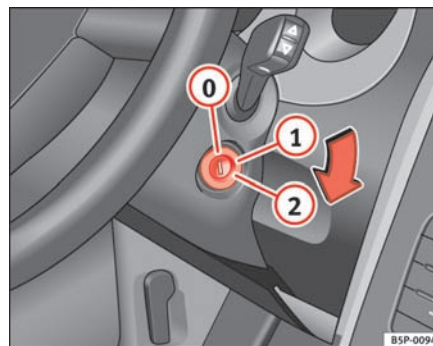



Fig. 131 Tændingsnøglens stillinger

Tænding afbrudt, låsning af rat 0

I stillingen ⇒ fig. 131 er tændingen afbrudt og motoren standset, og rattet kan være låst.

Hvis du vil **låse rattet** uden tændingsnøglen, skal du dreje rattet, indtil det låser, så det kan høres. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Det medvirker til at undgå, at bilen bliver stjålet ⇒ .

Tilslutning af tænding og forglødeanlæg 1

Drej tændingsnøglen til denne stilling, og slip den. Hvis tændingsnøglen ikke eller kun med besvær kan drejes fra stillingen 0 til stilling 1, skal du bevæge rattet (for at aflaste ratlåsens mekanisme), indtil nøglen kan drejes frit. ▶

Start af motor ②

Når nøglen er i denne stilling, startes motoren. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stillingen ①. **Startgentagelsesspærringen** i tændingslåsen forhindrer, at starteren kan beskadiges, mens motoren er startet.

⚠ BEMÆRK!

- Tag først nøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille. Ellers kan rattet blokere – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også selv om det kun er midlertidigt. Det er især vigtigt at huske dette, hvis du efterlader børn alene i bilen. De kan ved et tilfælde komme til at starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, fx ruderne, hvilket kan resultere i en ulykke.
- Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at systemer som elruderne osv. bliver brugt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.

⚠ Pas på!

Startermotoren virker kun, når motoren er standset (tændingsnøglen i stilling ②). ■

Elektronisk startspærre

Startspærren skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk startspærren, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Startspærren aktiveres igen automatisk, så snart du tager nøglen ud af tændingslåsen.

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

**Anvisning**

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

Start og standsning af motor**Start af benzinmotor**

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigear, trød koblingspedalen helt ned, og hold den nede. Starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 158 for at starte motoren.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, kan det være nødvendigt at give gas et kort øjeblik.

Når en kold motor bliver startet, kan der forekomme motorstøj i de første sekunder, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventil-spillerumsudligning. Det er helt normalt.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. min. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres ⇒ side 237, "Sikringer". ▶


BEMÆRK!

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningen indeholder kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren er startet.
- Anvend aldrig starthjælpspray. De kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser.


Pas på!




- Undgå høje omdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade.
- Du bør kun starte motoren ved at skubbe eller slæbe bilen i gang, når strækningen ikke er længere end 50 m. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne ⇒ side 253, "Start med startkabler".


Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart, du har startet motoren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Start af dieselmotor

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigeare, træng koblingspedalen helt ned, og hold den nede. Starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til startstillingen.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 158, fig. 131 . Kontrollampen  lyser under motorforvarmningen.
- Når kontrollampen slukker, skal du dreje nøglen til stilling  at starte motoren. Giv ikke gas.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når en kold motor bliver startet, kan der forekomme motorstøj i de første sekunder, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventil-spillerumsudligning. Det er helt normalt.

Hvis du har problemer med at starte motoren, se ⇒ side 253.

Forglødeanlæg til dieselmotorer

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Start motoren, når forglødekontrollampen ⇒ side 79 slukker.

Start af motor, hvis tanken har været kørt tom

Hvis tanken har været kørt helt tom, kan det tage længere tid at starte motoren end normalt, efter der er tanket diesellole – op til 1 min. Det skyldes, at systemet først skal udluftes. ►

 **BEMÆRK!**

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningen indeholder kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren er startet.
- Anvend aldrig starthjælpspray. De kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser.


 **Pas på!**

- Undgå høje omdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade.
- Du bør kun starte motoren ved at skubbe eller slæbe bilen i gang, når strækningen ikke er længere end 50 m. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne ⇒ side 253, “Start med startkabler“.

 **Miljøanvisning**

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart, du har startet motoren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Standstning af motor

- Stop motoren.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 158, fig. 131 .

Når motoren er standset, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min., selv om tændingen er afbrudt. Det er også muligt, at den tilsluttes automatisk igen, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af afkøling af den opsamlende varme i motorrummet, eller hvis motorrummet bliver opvarmet af solen.

 **BEMÆRK!**

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille.
- Bremsekraftforstærkeren virker kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse bilen. Da du ikke kan standse bilen på normal vis, er der en større risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Når tændingsnøglen er taget ud, kan ratlåsen straks aktiveres. Du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke.

 **Pas på!**

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, kan motoren blive overophedet, når den er standset – risiko for motorskade. Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den. ■

Manuel gearkasse

Kørsel i biler med manuel gearkasse

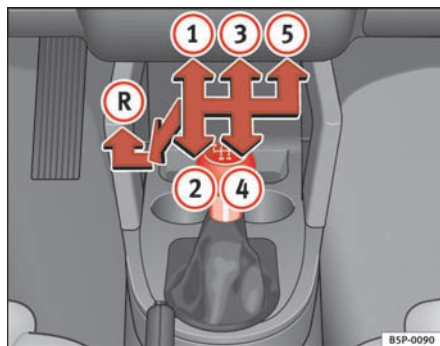


Fig. 132 Udsnit af midterkonsol: gearstang med positioner for 5-trins manuel gearkasse

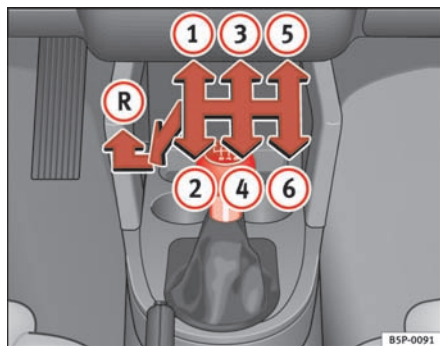


Fig. 133 Udsnit af midterkonsol: gearstang med positioner for 6-trins manuel gearkasse

Sådan vælger du bakgear

- Bilen skal holde stille med motoren i tomgang. Træd koblingspedalen helt ned.
- Sæt gearstangen i frigear, og skub gearstangen helt ned.
- Skub gearstangen mod venstre og i baggearpositionen, der er vist på gearstangen.

Du kan kun sætte bilen i bakgear, når den holder stille. Når motoren kører, skal du vente 6 sek. med at skifte gear og holde koblingen trådt helt ned for at beskytte gearkassen.

Baklyset tændes, når du har valgt bakgearet, og tændingen er tilsluttet.

BEMÆRK!

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke.

Anvisning

- Under kørsel må du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udøver med hånden, kan medføre, at skiftegaflerne i gearkassen bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Lad ikke koblingen “slæbe”, når du holder bilen standset på stigninger. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget. ■

Automatisk gearkasse*/DSG automatisk gearkasse*

Gearvælgerens positioner



Fig. 134 Udsnit af midterkonsollen: gearvælger i biler med automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse

Gearvælgerpositionerne som vist på afdækningen

- P** Parkeringsposition (gearvælgeren er låst).
- R** Baggearsposition.
- N** Frigear (gearvælgeren er låst). Denne position minder om frigearet i manuelle gearkasser.
- D** Køregear (brændstofbesparende køreprogram).
- S** Position til sportslig kørestil.
- +/- Position til tiptronic (dette program minder om betjeningen af en manuel gearkasse).

Køreprogrammer

Den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen har tre programmer.

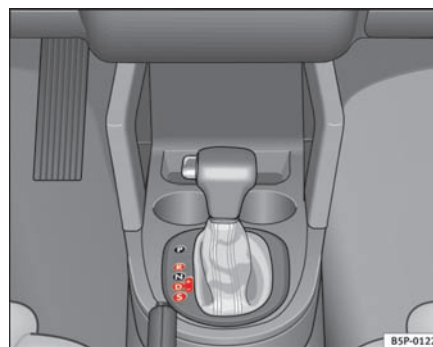


Fig. 135 Programvalg

Valg af økonomiprogram

- Dette program skifter til et højere gear på et tidligere tidspunkt i stedet for at blive i et lavere gear.
- Sæt gearvælgeren i position **D** for at køre fremad.
- Sæt gearvælgeren i position **R** for at bakke. Denne position for bakgearet er den samme for alle programmer.

Valg af sportsprogram

- Flyt gearvælgeren til position **S**.

Sportsprogrammet **S** er designet til en mere sportslig kørestil, dvs. at programmet skifter til et højere gear således, at du opnår fuld kraft fra ▶

motoren. Det anbefales ikke at bruge dette program på motorvejen eller i byen.

Valg af manuelt program (tiptronic)

Dette program giver mulighed for en kørestil, der svarer til en manuel gearkasse.

Programmet kan vælges med gearvælgeren eller betjeningsarmene på rattet, hvis denne funktion er mulig ⇒ side 166. ■

Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at du kan komme til at sætte bilen i gear og derved begynde at køre.



Fig. 136 Deaktivering af låsen

Deaktivering af gearvælgerlåsen

- Start motoren.

- Træd på bremsepedalen, og giv slip igen. Tryk samtidig på knappen på gearvælgeren.

Låsen aktiveres kun, når bilen standses eller ved hastigheder under 5 km/h. Ved højere hastigheder låses gearvælgeren automatisk op i position **N**.

Hvis du skifter hurtigt mellem positionerne (fx fra **R** til **D**), låses gearvælgeren ikke. Hvis gearvælgeren sættes i position **N** i mere end 1 sek., låses den. Den automatiske lås gør, at gearvælgeren ikke kan rykkes fra **P** og **N** til noget andet gear uden først at træde bremsepedalen ned.

Gearvælgeren skal sættes i position **P**, for at du kan tage nøglen ud. ■

Kørsel med automatisk gearkasse*/DSG automatisk gearkasse*

Der gøres automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

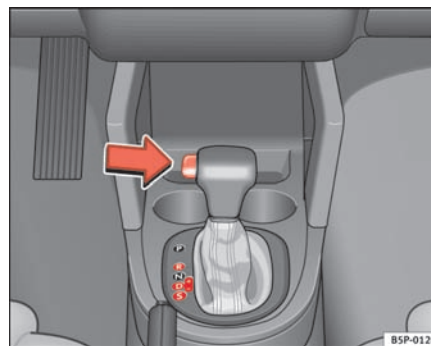


Fig. 137 Kørsel

Kørsel

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk på knappen på gearvælgeren (på venstre side) ⇒ **side 164, fig. 137**.
- Vælg et køregear (**R, D** eller **S**).
- Slip knappen, og vent nogle sekunder på at gearet skifter, du mærker et lille ryk.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Kortvarigt stop

- Hold bilen standset ved at træde bremsepedalen ned (fx ved et lyskryds). Det er ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i positionerne **P** eller **N**.
- Giv ikke gas.

Parkering

- Træd på bremsepedalen, så bilen standser helt.
- Træk håndbremsen helt.
- Tryk på knappen på gearvælgeren, flyt gearvælgeren til position **P**, og slip knappen.

Langsom kørsel

- Flyt gearvælgeren til position **D**, og tryk den mod højre for at sætte den i tiptronic-funktion.
- Flyt gearvælgeren mod (-) for at vælge et lavere gear.

Stop på bakke

- Hold bilen standset med bremsepedalen, så den ikke ruller.
- Forsøg ikke at bremse bilen ved at vælge et andet fremadgående gear (bremse med motoren).

Kørsel ned ad bakke

- Når bilen er i gear, skal du slippe bremsepedalen og accelerere.

Jo mere stejl bakken er, des lavere gear skal du vælge for at opnå en effektiv bremseeffekt fra motoren. Hvis du fx kører i 3. gear på en meget stejl bakke, er motorens bremseeffekt ikke tilstrækkelig, og bilen vil accelerere. For at bilen ikke skal køre for hurtigt skifter gearkassen til det næste højere gear. Træd bremsepedalen ned, og flyt gearvælgeren til tiptronic-kulissen for at skifte tilbage til 3. gear.



BEMÆRK!

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, eller der er valgt et gear. Hvis du skulle blive nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og flytte gearvælgeren til position **P**.
- Når motoren kører, og position **D, S** eller **R** er valgt, skal du bremse bilen ved hjælp af bremsepedalen, da bilen ellers vil trille langsomt fremad.
- Accelerer aldrig, mens du skifter gearvælgerens position (fare for ulykke).
- Flyt ikke gearvælgeren til position **R** eller **P**, mens bilen bevæger sig (fare for ulykke).
- Inden du kører ned ad en stejl bakke, skal du reducere farten og bruge tiptronic-programmet til at vælge et lavere gear.
- Hvis du er nødt til at stoppe på en bakke, skal du altid holde bilen standset ved hjælp af bremsepedalen, så bilen ikke ruller.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Bremsepedalen må ikke være trådt ned i længere tid, heller ikke en lille smule, da konstant bremsning vil overophede bremserne og forårsage, at bremsernes effekt reduceres eller mistes helt, og at bremselængden reduceres betydeligt.
- Bilen må aldrig rulle ned ad en stigning med gearvælgeren i position N eller D, selv om motoren ikke kører. Ved kørsel ned ad bakke anbefales det at anvende tiptronic-programmet til at holde hastigheden nede.

! Pas på!

- Brug aldrig den automatiske gearkasse til at holde bilen standset på en bakke – heller ikke i kortere perioder – det kan forårsage overophedning af gearkassen og beskadigelse. Træk håndbremsen, eller træd på bremsepedalen for at holde bilen standset.
- Hvis du lader bilen trille, mens motoren er standset, men gearvælgeren er i position N, kan gearkassen blive beskadiget, fordi den ikke bliver smurt. ■

Gearskift med tiptronic

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt.

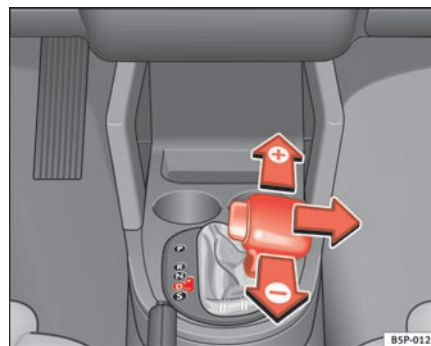


Fig. 138 Gearskift med tiptronic



Fig. 139 Rat med betjeningsarme til automatisk gearkasse

Oversigt over kørsel med tiptronic



Gearskift med tiptronic (gearvælger)

- Flyt gearvælgeren til position **D**, og skub den nedad og til højre for at flytte den til tiptronic-kulissen ⇒ [side 166, fig. 138](#).
- Flyt gearvælgeren fremad (+) for at vælge et højere gear.
- Flyt gearvælgeren bagud (-) for at vælge et lavere gear.

Gearskift med betjeningsarme på rattet

- Træk den højre kontakt (+) ind mod rattet for at skifte til et højere gear ⇒ [side 166, fig. 139](#).
- Træk den venstre kontakt (-) ind mod rattet for at skifte til et lavere gear ⇒ [side 166, fig. 139](#).

Betjeningsarmene på rattet giver adgang til det manuelle køreprogram, uanset hvilket program, der er valgt tidligere.

Oversigt over kørsel med tiptronic

Under acceleration skifter den automatiske (DSG) gearkasse automatisk op til næste gear, kort før det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

Når du vælger et lavere gear, skifter den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen ikke ned, før det punkt er nået, hvor omdrejningstallet ikke længere kan blive for højt.

Hvis tiptronic vælges, mens bilen kører, og den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen er i 3. gear i gearvælgerposition **D**, vil tiptronic også være i 3. gear.



Anvisning

- Gearvælgerne på rattet kan benyttes, uanset gearvælgerposition og selv om bilen er i bevægelse. ■

Håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

Håndbremsen skal trækkes helt for at forhindre, at bilen ruller utilsigtet.

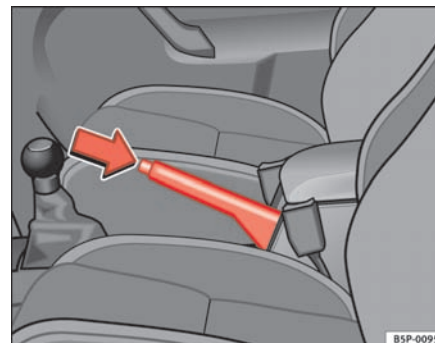


Fig. 140 Håndbremse mellem forsæderne

Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk hårdt i håndbremsen ⇒ [fig. 140](#).

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsen lidt op, tryk låseknappen i pilens retning ⇒ [fig. 140](#), og sænk håndbremsen helt ⇒

Træk altid håndbremsen *helt*. Det forhindrer dig i at køre med håndbremsen trukket ⇒

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser advarselsslampen (ⓘ). Når håndbremsen er løsnet, slukker advarselsslampen.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse* i instrumentpanelets display: **HANDBRAKE ON (håndbremse trukket)**. Desuden lyder der et advarselssignal.

BEMÆRK!

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er de bageste hjul, der bliver bremset – fare for ulykke!
- Hvis den kun er løsnet delvis, vil der ske en overophedning af bremserne, som kan påvirke bremsesystemets funktion og forårsage en ulykke. Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.

Pas på!

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Du bør også vælge 1. gear. ■

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Du bør også vælge 1. gear.

– Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud. Drej rattet lidt for at aktivere ratlåsen.

– Tag altid dine bilnøgler med, når du forlader bilen ⇒ .

Yderligere anvisninger vedr. parkering af bilen på stigninger:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene, så de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene, så de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen hårdt og vælge 1. gear.

BEMÆRK!

- Du bør minimere faren for kvæstelser, når bilen står parkeret uden opsyn.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det varme udstødningsystem kunne komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Passagererne må ikke sidde i bilen, mens den er låst. De vil ikke være i stand til at åbne bilen indefra og kan blive fanget i bilen i nødstilfælde. I nødstilfælde vil låste døre gøre det vanskeligere at komme til hjælp.
- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn. De kan fx løsne håndbremsen eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og derved komme til at sætte bilen i gang.
- Afhængigt af vejrforholdene kan der blive ekstremt varmt eller koldt i bilen. Det kan være livsfarligt. ■

Akustisk parkeringshjælp*

Parkeringshjælp bagpå

Parkeringshjælpen udsender et akustisk signal som advarsel, hvis du nærmer dig et objekt bag ved bilen.

Beskrivelse

Den akustiske parkeringshjælp måler afstanden mellem bilens bagende og mulige forhindringer ved hjælp af fire ultralydssensorer på den bageste stødfanger. Sensorernes måleområde begynder **ca. og afhængigt af forhindringen ved følgende afstande:**

- Ved den bageste stødfangers sider: 0,8 m
- Midt for den bageste stødfanger: 1,3 m

Aktivering

Systemet aktiveres, når du skifter til bakgearet. Et kortvarigt akustisk signal bekræfter aktiveringen, og at systemet fungerer korrekt.

Manøvrering i bakgear

Afstandsadvarslen starter, så snart systemet registrerer en forhindring. Mellemrummet mellem signalerne fra systemet bliver kortere, hvis bilen nærmer sig en forhindring.

Hvis afstanden er ca. 25 cm eller mindre, lyder der et konstant signal (stop-signal). Herefter bør du ikke bakke videre.

Kørsel med anhænger

På biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver parkeringshjælpen ikke aktiveret, når du sætter bilen i bakgear, hvis du kører med anhænger, og den er tilsluttet elektrisk til bilen.

For at undgå funktionsfejl i systemet skal anhængertrækket afmonteres, når du kører uden anhænger.


Mulige fejl

Hvis der lyder et konstant advarselssignal i nogle sekunder, når du sætter bilen i bakgear, er der en systemfejl i parkeringshjælpen.

Hvis fejlen stadig er til stede, når du afbryder tændingen, kommer der ingen akustisk advarsel, næste gang du forsøger at aktivere parkeringshjælpen (sætter bilen i bakgear). Der kommer derfor heller ingen meddelelse om, at systemet er aktiveret. Få fejlen afhjulpet på et autoriseret værksted hurtigst muligt.

Hvis der ikke kommer nogen meddelelse om, at systemet er aktiveret, og der heller ikke kommer nogen fejlmelding, er der en fejl i systemets højttaler. Det kan derfor ikke give et akustisk signal, når du nærmer dig en forhindring.

For at systemet kan fungere, skal sensorerne holdes rene og fri for is og sne.

 **BEMÆRK!**

- **Sensorerne har blinde vinkler, hvor objekter ikke kan registreres.**
- **Hold altid øje med små børn og dyr, da de ikke altid kan registreres af sensorerne. Vær altid opmærksom, når du bakker for at undgå ulykker.**
- **Parkeringshjælpen er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed. Ansvar ligger hos føreren ved parkering og andre manøvrer.**

Pas på!

- Vær opmærksom på, at lave forhindringer, der allerede er blevet registreret af systemet, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde, efter hånden som bilen nærmer sig. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Visse former for forhindringer (såsom metalhegn, kæder, tynde stænger, trækstænger, høje kantsten, eller malet rækværk) kan heller ikke altid registreres af systemet – risiko for beskadigelse.
- Forhindringer med ensartede kanter og bump bliver ikke altid registreret af systemet med det samme på grund af deres geometriske udformning. Vær især forsigtig i forbindelse med denne type forhindringer, fx hjørner og rektangulære genstande – risiko for beskadigelse!

- Vær særligt forsigtig ved manøvrering omkring et hjørne mellem to lodrette vægge. Kør forsigtigt hen mod muren fra siden (brug sidespejlene).
- Parkeringshjælpen kan aldrig erstatte udsynet fra bakspejlet og sidespejlene, når du manøvrerer.
- Andre ultralydskilder (hamre, dæk, byggemaskiner og biler med parkeringshjælp) kan påvirke systemets funktion.
- Rengør sensorerne jævnligt – pas på ikke at ridse eller beskadige dem. Hvis du rengør sensorerne med højtryks- eller damprensere, må de kun spules kortvarigt og fra en afstand på mere end 10 cm. ■

Fartpilot*

Beskrivelse

Fartpiloten holder en gemt hastighed på 30-180 km/h konstant.

Når den ønskede hastighed er gemt, kan du flytte foden fra speederen.

BEMÆRK!

Det kan være farligt at køre med fartpilot, hvis det ikke er muligt at køre med en konstant hastighed.

- Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik, på strækninger med mange sving eller under dårlige vejforhold (fx akvaplaning, grus, glatte eller tilsnede veje). Fare for ulykke.
- Deaktiver altid fartpiloten, når du er færdig med at bruge den. Det vil forhindre dig i at bruge den utilsigtet.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold. Fare for ulykke.

Anvisning

Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Sænk farten ved at træde på bremsepedalen. ■

Aktivering og deaktivering af fartpilot

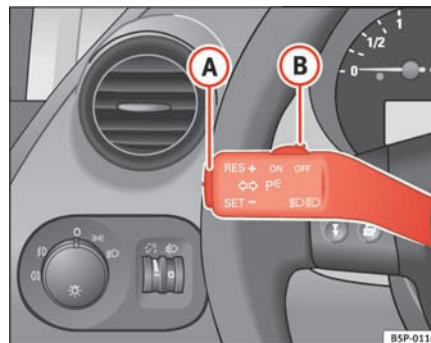



Fig. 141 Blink- og fjernlysarm: vippekontakt og kontakt til fartpilot

Aktivering af fartpilot

- Skub kontakten ⇒ fig. 141 **(B)** mod venstre til **ON**.

Deaktivering af fartpilot

- Skub kontakten **(B)** mod højre til **OFF**, eller afbryd tændingen, mens bilen holder stille.

Når fartpiloten er aktiveret, og der er programmeret en hastighed, lyser indikatoren  i instrumentpanelet¹⁹⁾. ▶

Hvis fartpiloten er *deaktiveret*, er symbolet  slukket. Systemet deaktiveres også helt, hvis du skifter til 1. gear*.■

Sådan gemmes hastigheden*

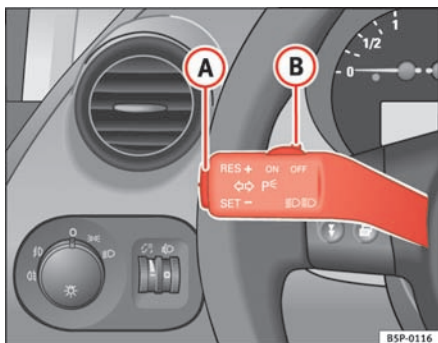


Fig. 142 Blink- og fjernlysarm: vippekontakt og kontakt til fartpilot

- Tryk et kort øjeblik på den nederste del af vippekontakten, **SET-** ⇒ fig. 142 **A**, når du har nået den ønskede hastighed.

Når du slipper vippekontakten, gemmes den aktuelle hastighed og holdes konstant.■

Sådan ændres den gemte hastighed*

Du kan ændre hastigheden uden at træde på hverken speederen eller bremsen.

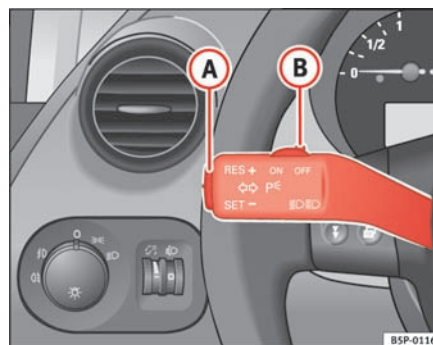


Fig. 143 Blink- og fjernlysarm: vippekontakt og kontakt til fartpilot

Indstilling af en højere hastighed

- Tryk på den øverste del af vippekontakten, **RES+** ⇒ fig. 143 **A** for at indstille en højere hastighed. Bilen accelererer, så længe du holder vippekontakten inde. Når du slipper kontakten, bliver den nye hastighed gemt.

Indstilling af en lavere hastighed

- Tryk på den nederste del af vippekontakten, **SET-** **A** for at indstille en lavere hastighed. Bilens hastighed reduceres, så længe du holder vippekontakten inde. Når du slipper kontakten, bliver den nye hastighed gemt. ▶

¹⁹⁾ Afhængigt af modellen

Hvis du øger hastigheden med speederen, og slipper den igen, reducerer systemet automatisk farten til den hastighed, der var gemt forinden. Dette sker dog ikke, hvis den gemte hastighed overskrides med mere end 10 km/h i mere end 5 min. Hastigheden skal gemmes igen.

Hvis du reducerer hastigheden ved at træde på bremsepedalen, bliver fartpiloten deaktiveret. Du kan aktivere fartpiloten igen ved at trykke en enkelt gang på den øverste del af vippeknappen, **RES+** ⇒ side 171, fig. 143 **A**.

! BEMÆRK!

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold. Fare for ulykke. ■

- du træder på koblingspedalen
- bilen accelereres til en hastighed på mere end 180 km/h
- du trykker kontakten **B** mod **OFF**, uden at den går i hak.

Hvis du vil aktivere fartpiloten igen, skal du slippe bremse- eller koblingspedalen eller reducere bilens hastighed til under 180 km/h og trykke en gang på den øverste del af vippeknappen, **RES** ⇒ fig. 144 **A**.

! BEMÆRK!

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold. Fare for ulykke. ■

Midlertidig deaktivering af fartpilot*

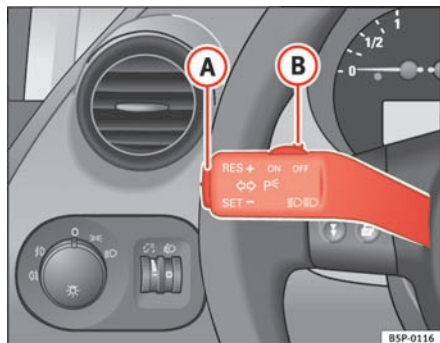


Fig. 144 Blink- og fjernlysarm: vippekontakt og kontakt til fartpilot

Fartpiloten deaktiveres, hvis:

- du træder på bremsepedalen

Deaktivering af fartpilot*

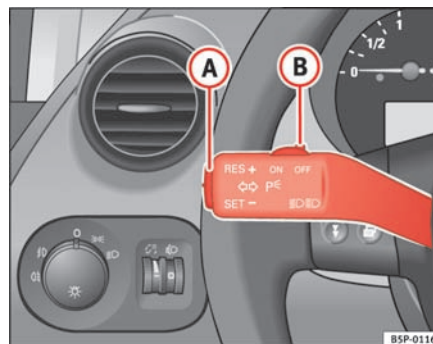


Fig. 145 Blink- og fjernlysarm: vippekontakt og kontakt til fartpilot

Biler med manuel gearkasse

Systemet **deaktiveres helt**, hvis du bevæger kontakten **B** helt mod højre (i position OFF), eller når bilen holder helt stille, og tændingen er afbrudt. ▶

Biler med automatisk gearkasse/DSG* automatisk gearkasse

Fartpiloten deaktiveres helt, hvis du vælger en af de følgende gearvælgerpositioner **P, N, R** eller **1**, eller hvis du stopper bilen og afbryder tændingen. ■

Råd og dåd

Intelligent teknik

Bremser

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du træder bremsepedalen ned med. Den fungerer **kun, når motoren kører**.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx på grund af en fejl, eller hvis bilen fx skal bugseres, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.



BEMÆRK!

Ydre påvirkninger kan gøre bremselængden længere.

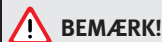
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsekraftforstærkeren er ude af funktion – fx i forbindelse med at bilen bugseres – skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt. ■

Bremseassistent (BAS)*

I en nødsituation bremser de fleste bilister i rette tid, men ikke med det maksimale bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt.

Her aktiveres bremseassistenten: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som et tegn på en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver kortere.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, deaktiveres bremseassistenten automatisk.



BEMÆRK!

- Risikoen for en ulykke bliver større, hvis du kører for hurtigt eller for tæt, og når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne risiko.
- Bremseassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser for bevægelse. Glatte eller våde veje er stadig farlige, selv om din bil har en bremseassistent! Det er derfor yderst vigtigt, at du tilpasser hastigheden til vej- og trafikforholdene. Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel. ■

Antiblokeringsystem og hjulspindsregulering (ABS og ASR)

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning.

Antiblokeringsystemet (ABS) er en vigtig del af bilens aktive sikkerhedssystem.

Sådan fungerer ABS

Hvis et af hjulene kører langsommere end de andre hjul og er på grænsen til at blokere, reducerer systemet bremsetrykket på dette hjul. Du vil mærke denne regulering som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen** og høre støj. Dette er en bevidst advarsel til dig om, at et eller flere hjul er ved at blokere, og at ABS er i funktion. I denne situation er det vigtigt, at du holder bremsepedalen helt nede, så ABS-systemet kan regulere opbremsningen optimalt. Pump ikke med pedalen.

I tilfælde af en pludselig opbremsning på en glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

Du må dog ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfalden sne på et glat underlag kan bremselængden endog blive længere.



BEMÆRK!

- Antiblokeringsystemet kan ikke overvinde fysikkens grænser. Glatte eller våde veje er stadig farlige, selv om din bil har ABS! Hvis du mærker, at ABS er blevet aktiveret (for at modvirke blokerede hjul under en opbremsning), bør du straks reducere hastigheden, så den passer til vej- og trafik-



BEMÆRK! (fortsættelse)

forholdene. Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel.

- Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker ⇒ side 220.
- Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer.

Beskrivelse og funktion af hjulspindsreguleringen (ASR)

I biler med forhjulstræk modvirker ASR, at de trækkende hjul spinder under acceleration ved at reducere motorydelsen. Systemet arbejder sammen med ABS og fungerer uafhængigt af hastigheden. Hvis der er en fejl i ABS, svigter ASR også.

ASR gør det lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke under glatte vejforhold.

Når du starter motoren, bliver ASR automatisk aktiveret. Du kan også aktivere og deaktivere ASR ved at trykke på knappen i midterkonsollen.

Advarselslampen lyser, når ASR er deaktiveret. ASR bør normalt altid være aktiveret. Kun i særlige situationer, hvor hjulspind er hensigtsmæssigt, bør du deaktivere systemet, fx

- hvis du kører med et pladsbesparende reservehjul
- hvis du kører med snekæder
- hvis du kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen sidder fast og skal rokkes fri.



Du bør aktivere ASR igen hurtigst muligt bagefter.

BEMÆRK!

- Husk, at ASR ikke kan overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ASR forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker.

Pas på!

- For at ASR kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis der er bare en lille forskel i dækkenes omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af ABS og ASR. ■

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Generelt

Det elektroniske stabilitetsprogram øger bilens stabilitet på vejen.

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer faren for udskridning.

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) består af **ABS, EDS, ASR og anbefalinger vedr. manøvrering**.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

ESP reducerer risikoen for udskridning ved at nedbremse hjulene hver for sig.

Afhængigt af hvordan rattet drejes, og hvor hurtigt bilen kører, beregnes den retning, du ønsker at køre i, og den sammenlignes konstant med bilens faktiske retning. Hvis den ønskede retning ikke opretholdes nøjagtigt (fx hvis bilen skrider ud), kompenserer ESP automatisk herfor ved at nedbremse det pågældende hjul.

Nedbremsningen af hjulet bevirker, at bilen igen bliver stabil. Hvis bilen har tendens til at overstyre, griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.

Anbefalinger vedr. manøvrering

Dette er en ekstra sikkerhedsfunktion i ESP, som hjælper føreren med at stabilisere bilen i kritiske situationer. Hvis du fx bremses pludseligt op på et underlag med forskelligt vejgreb, vil bilen have tendens til at destabilisere og trække mod højre eller venstre. I så fald vil ESP genkende situationen og hjælpe føreren med at kontrastyre via elektromekanisk styring.

Denne funktion giver kun føreren en anbefaling vedr. manøvrering i kritiske situationer.

Bilen styrer ikke af sig selv med denne funktion – føreren skal altid have fuld kontrol over bilen.

BEMÆRK!

- Husk, at ESP ikke kan overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ESP forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker. ▶

! Pas på!

- For at ESP kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis der er bare en lille forskel i dækkenes omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af ABS, EDS, ESP og ASR.

i Anvisning

Du kan deaktivere ESP ved at trykke på ESP-knappen ⇒ side 157. ■

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning ⇒ side 176. ■

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

Den elektroniske differentialespærring forhindrer, at du mister vejgrebet, fordi et af de trækkende hjul begynder at spinde.

EDS gør det lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke under glatte vejforhold.

Ved hjælp af ABS-sensorene kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal (i tilfælde af fejl i EDS lyser advarselsslampe til ABS) ⇒ side 76.

Hvis du kører på en vej, der kun er glat *i den ene side*, og der opstår en forskel mellem de trækkende hjuls omdrejningstal på ca. 100 omdr./min., bliver forskellen udlignet op til en hastighed på ca. 80 km/h. Det foregår ved, at det spindende hjul nedbremses, og trækraften overføres til det andet trækkende hjul via differentialet.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke skal blive for varm, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen fortsætter med at fungere normalt uden EDS. Derfor informeres føreren ikke om det, når EDS er blevet deaktiveret.

Så snart bremserne er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

! BEMÆRK!

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du træde speederen forsigtigt ned. Der kan opstå hjulspind på trods af EDS. Det kan påvirke bilens stabilitet.
- Tilpas altid din kørestil til vejens tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af EDS forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker.

! Pas på!

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af EDS ⇒ side 197. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer ⇒ side 176. ■

Kørsel og miljø

Tilkøring

Tilkøring af motor

Den nye motor skal køres til de første 1.500 km.

Indtil 1.000 km

- Kør ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Undlad at køre med trailer.

Fra 1.000 til 1.500 km

- Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.



Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre. ■

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km. Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km.

De første 200 km kan du kompensere for de nye bremsebelægningers nedsatte bremseeffekt ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægninger kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægninger.



BEMÆRK!

- **Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Der er fare for ulykke. Kør derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km.**
- **Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 200 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremseeffekt kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. ■**

Bremseeffekt og bremselængde

Bremseeffekten og bremselængden påvirkes af kørslen og vejforholdene.

For at opnå en god bremseeffekt er det vigtigt, at **bremsebelægningerne** ikke er slidte. Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, anbefaler vi, at du får et autoriseret værksted til at kontrollere bremsebelægningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet. ▶

Hvis du kører med **våde bremses**, fx efter at være kørt gennem vand, efter kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremseeffekten nedsat på grund af fugtige eller, hvis det er vinter, tilisede bremseskiver: Bremserne skal først bremse tørre.

Bremsevæsken skal udskiftes mindst hvert 2. år. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det forhindrer bremserne i at yde fuld bremseeffekt.

BEMÆRK!

Længere bremselængder og fejl i bremsesystemet øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 200 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremseeffekt kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Det gælder også, efter at bremsebelægningerne er blevet udskiftet.
- Hvis bremsene er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremseeffekten indtræde med en vis forsinkelse.
- Hvis du belaster bremsene særligt kraftigt, når du kører ned ad bakke, bliver de overophedede. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, anbefales det, at du sætter farten ned og skifter til et lavere gear (eller flytter gearvælgeren til et lavere gear i biler med automatisk gearkasse). På den måde udnytter du motorens bremseeffekt og aflaster bremsene.
- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen. Hvis bremsene permanent bremses, fører det til overophedning af bremsene, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampommer i bremsesystemet, når bremsene belastes meget kraftigt. Det forringer bremseeffekten.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en

BEMÆRK! (fortsættelse)


overophedning af bremsene. Vær opmærksom på de relevante anvisninger, før du køber tilbehør og reservedele ⇒ side 197, “Ændringer”.

- Hvis en bremsekreds svigter, øges bremselængden markant. Kontakt straks et værksted, og undgå unødigt kørsel. ■

Udstødningskontrollsystem

Katalysator*

Sådan beskytter du katalysatoren

- Tank kun blyfri benzin.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på ⇒ side 210, “Påfyldning af motorolie ”.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler ⇒ side 253.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, ujævn motorgang eller manglende ydelse, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer ⇒ side 70. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningsystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

BEMÆRK!

Katalysatoren bliver meget varm! Brandfare!

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med tørt græs eller letantændelige materialer under bilen.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysator eller varmeskjolde. Under kørsel kan disse substanser antændes.

⚠ Pas på!

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningsystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

🌿 Miljøanvisning

Selv om udstødningsystemet fungerer korrekt, kan der ved bestemte driftstilstande i motoren opstå en svovlagtig udstødningslugt. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke. ■

Dieselpartikelfilter*

Dieselpartikelfiltret fjerner den sod, der opstår ved forbrænding af dieselolien.

Dieselpartikelfiltret filtrerer næsten alle sodpartiklerne ud af udstødningen. Sodpartiklerne samles i filtret, hvor de regelmæssigt forbrændes. For at støtte denne proces anbefaler vi længere ture, hvor der køres mere end 60 km/h. Hvis bilen kun bruges til kortere ture, opsamles der sod i partikelfiltret.

⚠ BEMÆRK!

- Temperaturen i dieselpartikelfiltret kan blive ekstremt høj; derfor må det ikke komme i kontakt med letantændelige materialer under bilen – brandfare!

⚠ Pas på!

Der må ikke fyldes biodiesel (RME-brændstof) på biler med dieselpartikel-filter, da brændstofsysteemet ellers kan blive beskadiget. ■

Kørsel i udlandet**Anvisninger**

Hvis du kører i udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin. Se også kapitlet "Tankning". De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.
- Det kan være, at din bilmodel bliver solgt under forhold, der betyder, at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at de autoriserede værksteder kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT importørerne og partnerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og reparationsmuligheder. ■

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det asymmetriske nærlys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglasene afdækkes med folie. Du kan få yderligere informationer på de autoriserede værksteder.

På biler med kurvelys skal dette system først deaktiveres. Kontakt et værksted for at få udført dette arbejde. ■

Indstilling af forlygter på venstrestyrede biler

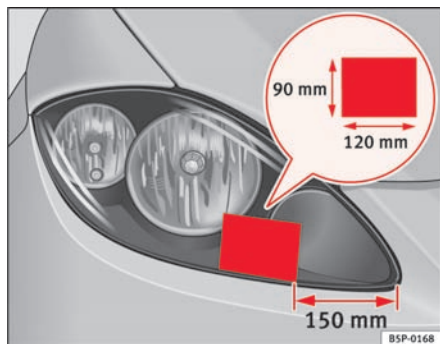


Fig. 146 Højre forlygte

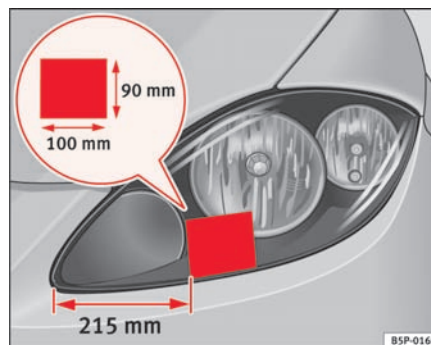


Fig. 147 Venstre forlygte

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ fig. 146.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ fig. 147. ■

Afdækning af forlygte på højrestyrede biler

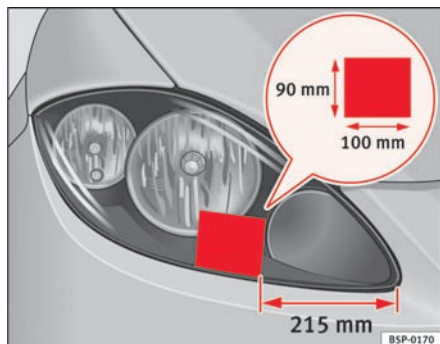


Fig. 148 Højre forlygte

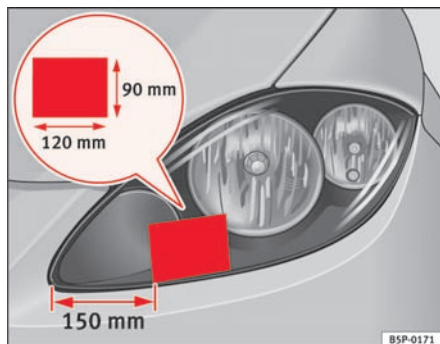


Fig. 149 Venstre forlygte

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side. ■

Afdækning af almindelige forlygte på højrestyrede biler

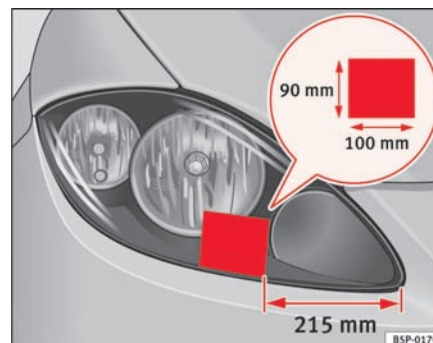


Fig. 150 Højre forlygte

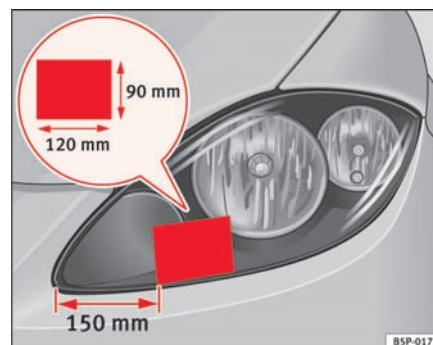


Fig. 151 Venstre forlygte ▶

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side. ■

Afdækning af bixenonforlygter på venstrestyrede biler

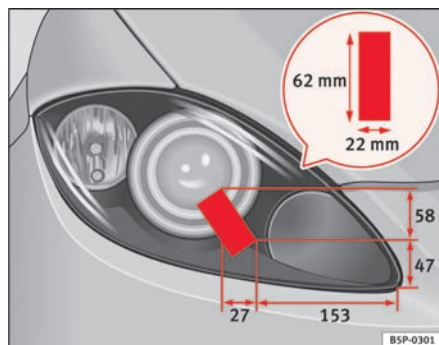


Fig. 152 Højre forlygte

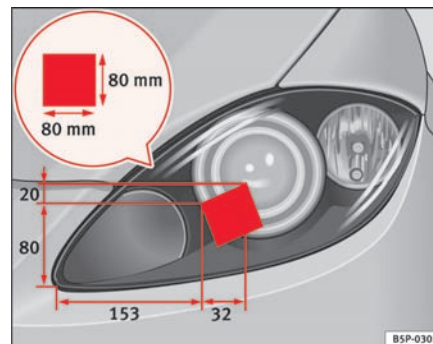


Fig. 153 Venstre forlygte

På højre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ fig. 152.

På venstre forlygte – hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ fig. 153. ■

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på ved kørsel med anhænger?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

Hvis bilen allerede **fra fabrikken** er leveret med anhængertræk, er der taget hensyn til alle tekniske og lovmæssige krav. For **eftermontering** af et anhængertræk, se ⇒ side 199. ▶

Stikforbindelser

Bilen er udstyret med en 12-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis bilen har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. Det kan købes hos SEAT partnere.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Motorydelsen og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op. Den maksimalt tilladte anhængervægt skal reduceres tilsvarende. Vogntogets totalvægt skal mindskes med 10 % pr. påbegyndt 1.000 m stigning. Vogntogets totalvægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt. Det tilladte **kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne for **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for din bil, og som ofte kan ligge *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i ⇒ kapitel "Tekniske data".

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Vælg det maksimalt tilladte dæktryk, der står på mærkaten på indersiden af tankklappen. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Du skal kontrollere, om det er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle. Hvis det ikke er muligt, skal der monteres

ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud.



BEMÆRK!

Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!



Anvisning

- Kørsel med anhænger stiller specielle krav til bilen. Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi, at bilen får udført ekstra service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører. ■

Anhængertrækkets kuglehoved*

Afhængigt af modellen er anhængertrækkets kuglehoved placeret i værktøjskassen.

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.



BEMÆRK!

Anhængertrækkets kuglehoved skal fastgøres sikkert for at undgå, at det bliver slynget rundt i bilen og forårsager kvæstelser og skader på bilen.



Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen. ■

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særligt stor forsigtighed.

Vægtfordeling

En tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige. Det gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal farten straks sættes ned, så snart du mærker den mindste **slingrebævgelse** i anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

Brems rettidigt. Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremseslæde som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Vælg et lavt gear i god tid, før du kører ned ad en stejl bakke. På den måde kan motoren fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæske-termometret → side 53.

Elektronisk stabilitetsprogram*

Lad altid ESP* være aktiveret, når du kører med anhænger. ESP* gør det lettere at stabilisere anhængerens igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre. ■

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Generelle bemærkninger

Brændstofforbruget afhænger i høj grad af din personlige kørestil.

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, brems og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsforhold (vejret, vejens beskaffenhed)
- Tekniske forudsætninger.

Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget let reduceres med 10-15 %. Dette afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og samtidig reducere dine omkostninger. ■

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle af sig selv, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. ■

Regelmæssig service

Regelmæssig service på et autoriseret værksted skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Vedligeholdelse af motoren har ikke kun positiv indflydelse på trafiksikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. ▶

En dårligt vedligeholdt motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt.

Kontroller også **oliestanden**, når du tanker bilen \Rightarrow side 209. Olieforbruget afhænger i høj grad af motorens belastning og omdrejningstal. Afhængigt af kørestilen kan olieforbruget være op til 1 l pr. 1.000 km. ■

Figuren viser forskellen i brændstofforbruget på samme strækning ved +20° og ved -10° C. Bilen bruger mere brændstof om vinteren end om sommeren. ■

Undgå korte ture

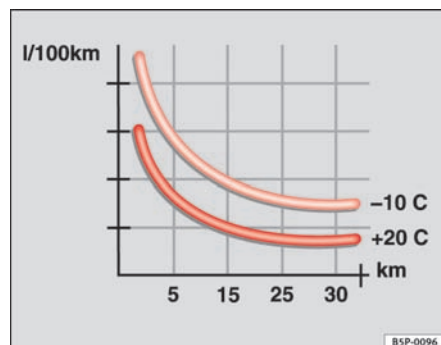


Fig. 154 Brændstofforbrug i l/100 km ved to forskellige omgivelsestemperaturer

Motor og katalysator skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og mængden af skadelige stoffer.

Når motoren er kold, har den umiddelbart efter start et brændstofforbrug på 1,4-2,0 km/l (50-70 l/100 km). Forbruget falder til 3,3-5,0 km/l (20-30 l/100 km) efter ca. en kilometers kørsel. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Derfor bør du undgå at køre korte ture.

Omgivelsestemperaturen spiller i den forbindelse en afgørende rolle.

Vedligeholdelse, pleje og rengøring

Generelt

Regelmæssig vask, vedligeholdelse og pleje er med til at sikre bilens værdi.

Regelmæssig vedligeholdelse og pleje

Regelmæssig og sagkyndig vedligeholdelse og pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Det kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af garanti-krav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er *hyppig* vask og voksbehandling. Jo længere insektræster, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de for lakken. Høje temperaturer (eksempelvis på grund af kraftig sol) forstærker den ætsende virkning.

Efter en saltningsperiode er det vigtigt at **undervognen** vaskes grundigt.

Bilplejeprodukter

Du kan købe bilplejeprodukter hos de autoriserede værksteder. Behold betjeningsvejledningen til produktet, indtil du har brugt produktet op.

BEMÆRK!

- Bilplejeprodukter kan være giftige. Derfor skal de altid opbevares **tillukket i de originale beholdere**. Skal opbevares **utilgængeligt for børn** – fare for forgiftning.
- Læs og følg anvisningerne og advarselne på emballagen, inden du anvender bilplejeprodukterne. Forkert anvendelse kan være **sundhedsskadelig eller forårsage skade på bilen**. Nogle produkter kan danne giftige dampe. Disse skal anvendes på områder med god udluftning.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper. De er giftige og letantændelige – brandfare/eksplosionsfare.
- Inden du vasker eller på anden vis plejer eller vedligeholder din bil, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og tage tændingsnøglen ud.

Pas på!

Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, hvis bilens overflade er tør. Anvend aldrig en tør klud eller svamp til at rengøre bilen med. Det kan beskadige lakken eller glasset på din bil. Opblød snavs, mudder eller støv med rigeligt vand.

Miljøanvisning

- Køb om muligt bilplejeprodukter, der ikke er skadelige for miljøet.
- Rester af bilplejeprodukter må ikke bortskaffes sammen med det almindelige husholdningsaffald. Følg anvisningerne vedr. bortskaffelse på emballagen. ■

Vedligeholdelse af bilen udvendigt

Automatiske vaskeanlæg

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Belastningen af lakken afhænger dog i høj grad af vaskeanlægget og vaskebørsterne, filtreringen af vandet samt vaske- og voksbehandlingsmidlets kvalitet.

Efter at bilen er blevet vasket, kan **bremserne** reagere langsommere end normalt, da bremsekiverne er våde eller om vinteren endda tilisede. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 179, "Bremseeffekt og bremselængde".

BEMÆRK!

Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke. ■

Manuel bilvask

Vask

- Blød først snavset op med rigeligt vand, og skyl det væk.
- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskebørste. Start ved taget og bevæg dig nedad. Vask kun med et let tryk.
- Skyl svampen eller handskens så grundigt som muligt.
- Anvend kun særlig bilshampoo, hvis snavset sidder godt fast på bilen.

- Rengør til sidst hjul, dørpaneler og lignende med en anden vaskesvamp eller vaskehandske.
- Skyl bilen grundigt med vand.
- Tør forsigtigt bilens overflade med et vaskeskind.
- Når det er **koldt**, skal du tørre gummitætningerne og de overflader, de rører, med en klud, så de ikke fryser fast. Påfør silikonespray på gummitætningerne.

Efter bilvask

- Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 179, "Bremseeffekt og bremselængde".

BEMÆRK!

- Tændingen skal altid være afbrudt, når bilen vaskes.
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalkanter, når du vasker undervognen, indersiden af hjulkasserne og lignende – fare for kvæstelser.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke.

Pas på!

- Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, hvis bilens overflade er tør. Anvend aldrig en tør klud eller svamp til at rengøre bilen med. Det kan ridse lakken eller glasset på din bil.
- Vask i koldt vejr: Hvis bilen skylles ved hjælp af en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene, tætningerne omkring dørene, bagagerummet eller motorhjelmene. De kan fryse til. Ellers er der risiko for fejl.

Miljøanvisning


Vask kun bilen på særlige vaskepladser af hensyn til miljøet. Det forhindrer, at giftigt, olieholdigt vaskevand blandes med almindeligt spildevand. I nogle lande er det forbudt at vaske bil andre steder.

Anvisning

Vask ikke bilen i direkte sollys. ■

Vask med højtryksrensere

Vær meget forsigtig, når du anvender en højtryksrenser!

- Følg altid anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder specielt dem vedr. **tryk** og **afstand**.
- Hold større afstand ved rensning af bløde materialer og lakerede stødfangere.
- Anvend ikke en højtryksrenser til at fjerne is eller sne fra ruderne ⇒ side 191.
- Anvend aldrig powerspeeddysere eller turbodysere ⇒ .
- Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremsene skal først bremses tørre ⇒ side 179.

BEMÆRK!

- Rengør aldrig dækkene med powerspeeddysere eller cylinderformede dysere (roterende dysere). Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun

BEMÆRK! (fortsættelse)

sprøjter dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene – fare for ulykke.

- **Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke.**

Pas på!

- Vandets temperatur må maks. være 60° C. Ellers kan bilen blive beskadiget.
- For at undgå skader på bilen skal du holde tilstrækkelig afstand til følsomme materialer som fx bøjelige slanger, kunststofdele, isolering og lignende. Det gælder især indfarvede stødfangere. Jo tættere dysen er på overfladen, des mere slides materialet. ■

Voks

Hvis du behandler din bil med voks regelmæssigt, beskytter du lakken.

Bilen skal behandles med voks, når vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak.

Du kan købe *hård voks* af god kvalitet på autoriserede værksteder.

Et godt lag voks hjælper med til at beskytte lakken mod ydre påvirkninger ⇒ side 188. Det er også en effektiv beskyttelse mod mindre ridser.

Selv om bilen regelmæssigt behandles med **voks** i vaskeanlæggene, anbefales det at beskytte bilens lak med hård voks mindst to gange om året. ■

Polering af bilens lak

Polering giver bilens lak ny glans.

Polering er kun nødvendigt, hvis lakken har mistet sin glans, og det ikke hjælper at behandle bilen med voks. Du kan købe polermiddel på et autoriseret værksted.

Bilen skal behandles med voks efter polering, hvis der ikke er voks i polermidlet ⇒ side 190, "Voks".

Pas på!

Undgå at beskadige lakken:

- Anvend ikke polermidler eller hård voks på matlakerede dele eller kunststofdele.
- Poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv. ■

Pleje af kunststofdele

Kunststofdele beskadiges af opløsningsmidler.

Hvis en almindelig bilvask ikke rengør kunststofdelene, kan du rengøre dem med specialprodukter **uden opløsningsmidler**.

Pas på!

- Hvis du anvender flydende luftspray nær bilens luftdyser, kan kunststofdelene tage skade, hvis du kommer til at spilde på dem.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af ruder og sidespejle

Rengøring af ruder

- Fugt ruderne med et almindeligt alkoholbaseret ruderensmiddel.
- Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud.

Sne

- Fjern sne fra ruder og spejle med en lille børste.

Is

- Brug en afisningssspray.

Anvend en tør klud eller et vaskeskind til at tørre ruderne med. Det vaskeskind, som du har brugt til at tørre lakken af med, er ikke egnet til ruderne. Ruderne vil blive snavset til af voksresterne.

Anvend om muligt afisningssspray til at fjerne is med. Hvis du anvender en isskraber, bør du kun bevæge den i en retning. Bevæg den ikke frem og tilbage.

Anvend et ruderensmiddel eller silikonefjerner til at fjerne gummi, olie, snavs og silikonerester med.

Voksrester skal fjernes med et specialrensmiddel, som du kan købe på et autoriseret værksted. Voksrester på forruden kan få viskerne til at hoppe. Det kan undgås ved at anvende en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber. Fedtopløsende sprinklervæske fjerner ikke voksrester.

Pas på!

- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt eller kogende vand. Der er risiko for revner i glasset! ▶

- Varmeelementerne til bagruden er placeret på indersiden af ruden. For at undgå, at varmeelementerne bliver beskadigede, må der ikke sættes klistermærker på indersiden af ruden. ■

Rengøring af viskerblade

Det er meget vigtigt, at viskerbladene er rene for at have et godt udsyn.

1. Fjern støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
2. Rengør viskerbladene til forruden med ruderensmiddel. Anvend en svamp eller en klud, hvis snavset sidder fast. ■

Vedligeholdelse af gummitætninger

Hvis gummitætningerne er vedligeholdt godt, fryser de ikke så let fast.

1. Fjern støv og snavs fra gummitætningerne med en blød klud.
2. Behandl gummitætningerne med et specialprodukt.

Gummitætningerne til døre, ruder, motorhjelme og bagklap bevarer deres smidighed og holder længere, hvis de behandles med et egnet vedligeholdelsesmiddel (fx silikonespray).

Vedligeholdelse af gummitætningerne vil også forhindre, at de bliver slidt for hurtigt. Dørene vil være lettere at åbne. Hvis gummitætningerne er vedligeholdt korrekt, fryser de ikke så let fast om vinteren. ■

Dørlåse

Dørlåsene kan fryse til om vinteren.

Du bør kun anvende spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning, når du afiser dørlåsene. ■

Rengøring af kromdele

1. Rengør kromdelene med en fugtig klud.
2. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende et specielt **kromplejemiddel**. Kromplejemidler fjerner pletter og belægninger fra overfladen.

Pas på!

Undgå ridser i kromdelene:

- Anvend aldrig kromplejemidler med slibende effekt.
- Rengør og poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv. ■

Stålfølge

- Rengør stålfælgene regelmæssigt med en særskilt svamp.

Fjern bremsestøv med et specialrengøringsmiddel. Enhver form for lakskader på stålfælgene bør repareres, inden metallet begynder at ruste. ►

! BEMÆRK!

- Vask aldrig dækkene med en højtryksrenser med cylinderformet dyse. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene – fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke. Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 179, “Bremseeffekt og bremselængde“.

Rengøring af letmetalfælg

Hver 2. uge

- Vask vejsalt og bremsesøv af letmetalfælgene.
- Rengør fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel.

Hver 3. måned

- Behandl fælgene med hård voks.

Regelmæssig vedligeholdelse er nødvendig, for at letmetalfælg kan bevare deres udseende. Det er vigtigt at fjerne vejsalt og bremsesøv ved at vaske hjulene regelmæssigt, ellers vil det påvirke fælgenes overflade.

Anvend altid et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælg.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler. Hvis det beskyttende lag beskadiges, fx ved et stenslag, bør det beskadigede område repareres med det samme.

! BEMÆRK!

- Vask aldrig dækkene med en højtryksrenser med cylinderformet dyse. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene – fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke. Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 179, “Bremseeffekt og bremselængde“.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside har et beskyttende lag til beskyttelse mod korrosion og beskadigelse.

Det beskyttende lag kan beskadiges under kørsel. Vi anbefaler, at det beskyttende lag på bilens undervogn bliver kontrolleret og om nødvendigt udbedret før og efter vintersæsonen.

Vi anbefaler, at du får udført reparationer og ekstra korrosionsbeskyttende arbejde på et autoriseret værksted.

! BEMÆRK!

Påfør aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrøret, katalysatorer eller varmeskjolde. Varmen fra udstødningsystemet eller motoren kan få dem til at antænde – brandfare!

Rengøring af motorrum

Vær særligt omhyggelig, når du rengør motorrummet.

Korrosionsbeskyttelse

Motorrummet og motorens overflade er på fabrikken behandlet med korrosionsbeskyttelse.

God korrosionsbeskyttelse er særligt vigtig om vinteren, når bilen ofte kører på saltede veje. For at undgå at bilen korroderer på grund af vejsalt, bør du vaske hele motorrummet grundigt før og efter en saltningsperiode.

Autoriserede værksteder har de korrekte rengøringsmidler og beskyttende midler samt det nødvendige udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får udført dette arbejde hos dem.

Hvis motorrummet bliver rengjort med fedtopløsende midler, eller hvis bilen får en motorvask, fjerner det normalt korrosionsbeskyttelsen. Hvis dette arbejde udføres, bør du sørge for, at alle overflader, sømme, samlinger og komponenter i motorrummet behandles med korrosionsbeskyttelse bagefter.

BEMÆRK!

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 204.
- Stands motoren, træk håndbremsen helt, og tag altid tændingsnøglen ud, inden du åbner motorhjelmen.
- Lad motoren køle af, inden du rengør motorrummet.
- Beskyt dine hænder og arme, når du rengør undervognen eller hjulkasserne. Du kan skære dig på skarpe metaldele – fare for kvæstelser.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke. Undgå om muligt pludselige opbremsninger lige efter en vask.
- Rør aldrig ved køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv, også selv om tændingsnøglen er taget ud!



Miljøanvisning

Der kan blive vasket brændstof-, fedt- og olierester af motoren. Det forurenede vand skal renses i en olieudskiller. Derfor bør motoren vaskes på et værksted eller en egnet tankstation. ■

Pleje af bilen indvendigt

Rengøring af kunststofdele og instrumentpanel

- Vask kunststofdele og instrumentpanelet med en ren, fugtig klud.
- Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende et specielt rengøringsmiddel til kunststof **uden opløsningsmidler**.

BEMÆRK!

Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler. Opløsningsmidler gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.



Pas på!

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af træinteriør*

- Rengør træinteriør med en ren, fugtig klud.
- Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende *mildt* sæbevand.



Pas på!

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af polstringsstof og stofbeklædninger

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, loftbeklædning og lignende kan renses med et specielt rengøringsmiddel til indvendig brug eller med tørskum og en blød børste. ■

Rengøring af læder*

Normal rengøring

- Fugt en klud af bomuld eller uld med vand, og rengør læderet.

Sådan fjernes pletter

- Fastsiddende snavs kan fjernes ved at anvende mildt sæbevand (neutral sæbe, to spiseskefulde til 1 l vand) og en klud.
- Lad ikke læderet blive gennemvædet, og sørg for, at der ikke trænger vand ind i sømmene.

- Tør efter med en blød, tør klud.

Læderpleje

- Du bør behandle læderet regelmæssigt (ca. to gange om året) med et specielt læderplejemiddel, som kan fås på autoriserede værksteder.
- Påfør disse produkter i et meget tyndt lag.
- Tør efter med en blød, tør klud.

SEAT bestræber sig på at bevare læderets naturlige egenskaber. De særligt udvalgte lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje, da det er naturprodukter. Læderet har en modtagelighed over for fedt, snavs osv.

Støv og snavs i porer og sømme kan ridse og beskadige overfladen. Hvis bilen står i solen i lange perioder, bør du beskytte læderet mod direkte sollys, for at undgå at det falmer. Mindre farvevariationer er imidlertid normale for naturlæder af høj kvalitet.



Pas på!

- Anvend ikke opløsningsmidler, polervoks, skocremer, pletfjerner eller lignende produkter på læder.
- For at undgå beskadigelser bør fastsiddende snavs fjernes på et værksted. ■

Rengøring af sikkerhedsseler

Snavs kan forhindre sikkerhedsselen i at fungere korrekt.

Hold sikkerhedsselerne rene, og kontroller dem regelmæssigt. ▶

Rengøring af sikkerhedsseler

- Træk forsigtigt den snavsede sikkerhedssele helt ud, og lad den være trukket ud.
- Rengør den snavsede sikkerhedssele med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre.
- Rul først sikkerhedsselen op, når den er tør.

Hvis der er store pletter på sikkerhedsselen, bliver den ikke rullet korrekt ind i seleoprulleren.



BEMÆRK!

- **Rens ikke sikkerhedsselen med kemiske rengøringsmidler, da det kan ødelægge vævningen. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i kontakt med ætsende væsker.**
- **Kontroller sikkerhedsselernes tilstand med jævne mellemrum. Hvis du opdager, at en seles vævning, dens sammenføjninger, oprulleren eller seleslåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes på et værksted.**
- **Forsøg ikke selv at reparere en beskadiget sikkerhedssele. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller ændres på nogen måde.**



Pas på!

Når du har rengjort sikkerhedsselerne, skal du lade dem tørre helt, inden du ruller dem op. Ellers kan det beskadige seleoprullerne. ■

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer

Tilbehør og dele

Spørg altid et autoriseret værksted til råds, før du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med et autoriseret værksted, før du køber tilbehør og dele, og inden der udføres tekniske ændringer på bilen.

SEAT partnerne informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og dele.

Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT Original Tilbehør** og **SEAT Original Reservedele**. SEAT garanterer for disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed. De autoriserede værksteder har den nødvendige ekspertise og det nødvendige udstyr til at sikre fagligt korrekt montering.

SEAT kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen (fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere) skal være godkendt til din bil af SEAT og være forsynet med **e**-mærket.

Andet tilsluttet udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen (fx køleboks, computer eller ventilator), skal være **CE**-mærket.

BEMÆRK!

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning. ■

Ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer, skal vores retningslinjer overholdes.

Ikke fagligt korrekte ændringer på bilens elektroniske komponenter eller software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan fejlene påvirke andre systemer. Dette kan have en meget negativ indvirkning på sikkerheden, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

SEAT autoriserede værksteder kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde på et autoriseret værksted med **SEAT Original Dele**.

BEMÆRK!

Arbejde og ændringer på bilen, der ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl og medføre ulykker. ■

Tagantenne*

Bilen kan være udstyret med en tagantenne, som kan klappes ned*, og som er tyverisikret*. Du kan klappe den ned, fx inden du kører ind i et vaskeanlæg.

Sådan klappes antennen ned

Skru antennen ud, sæt den vandret, og skru den i igen.

Sådan sættes antennen tilbage i brugsposition

Gør som beskrevet i det foregående punkt – bare modsat. ■

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

Til mobiltelefoner og kommunikationsudstyr er det nødvendigt med en udvendig antenne.

SEAT har godkendt anvendelse af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr til din bil under følgende forudsætninger:

- Der skal være en korrekt installeret udvendig antenne.
- Sendeydelsen må maksimalt være 10 W.

Udstyret kan kun opnå optimal rækkevidde med en udvendig antenne.

Hvis du ønsker at anvende en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr med en sendeydelse på mere end 10 W, skal du kontakte et autoriseret værksted. Der kan du få at vide, hvilke tekniske muligheder der er for eftermontering.

Montering af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr bør udføres på et værksted, fx et autoriseret værksted.

BEMÆRK!

- Du skal først og fremmest koncentrere dig om kørslen. Hvis du får afledt opmærksomheden, er der fare for ulykke.
- Monter aldrig telefonholdere på airbagafdækningerne eller i airbaggenes virkeområde – fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.
- Hvis du benytter mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr i bilen uden at have en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis en udvendig antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

Pas på!

Hvis ovenstående forudsætninger ikke bliver opfyldt, kan der opstå funktionsfejl i bilens elektroniske udstyr. De hyppigste årsager til fejl er følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelsen er over 10 W.

Anvisning

Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon/dit kommunikationsudstyr. ■

Montering af afhængertræk*

Man kan montere et afhængertræk bag på bilen.

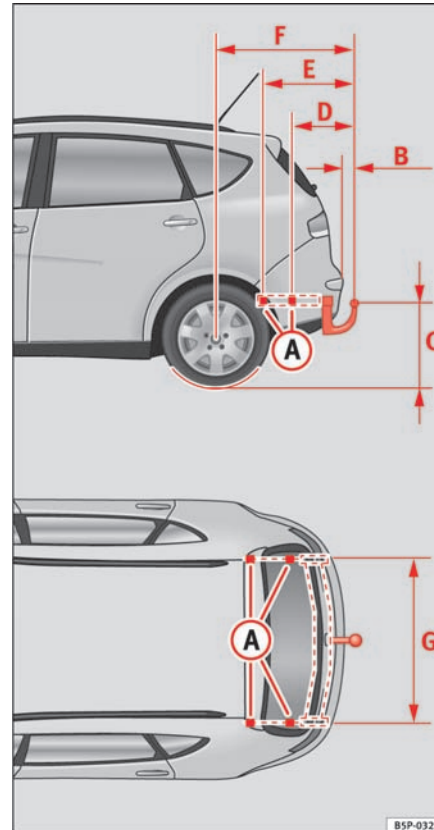


Fig. 155 Anhængertræk-
kets fastgørelsespunkter ►

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være mindre end den angivne minimumsafstand, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk uddyntes.

Mål for anhængertrækkets fastgørelsespunkter:

- B** 65 mm (mindst)
- C** 350-420 mm (fuldt læsset bil)
- D** 344 mm
- E** 531 mm
- F** 1.044 mm
- G** 1.040 mm.

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Derfor bør du kontakte et autoriseret værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på kølesystemet, før du eftermonterer et anhængertræk.
- Overhold gældende lov på området (fx montering af en separat advarselsslampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Boltene til anhængertrækket skal spændes med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver særlig ekspertise og specialværktøj.
- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.

BEMÆRK!

Anhængertrækket bør monteres på et værksted.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der alvorlig fare for ulykke.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

Pas på!

- Hvis stikdåsen ikke monteres korrekt, kan der opstå skader på bilens elektriske system. ■

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankklappen skal løsnes manuelt. Tanken kan rumme ca. 55 l.

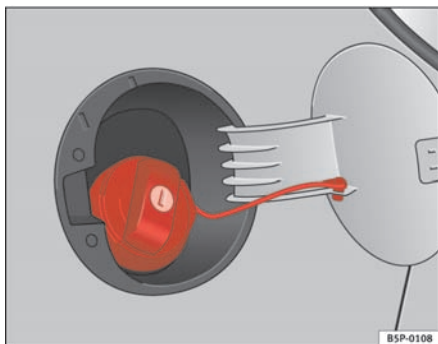


Fig. 156 Åben tankklap

Åbning af tankdæksel

- Åbn tankklappen.
- Tag fat i dækslet, sæt nøglen ind i låsen, og drej den 180° mod venstre.
- Skru dækslet af ved at dreje det mod uret.

Lukning af tankdæksel

- Skru tankdækslet mod højre, indtil du mærker et klik.
- Drej nøglen i låsen 180° med uret uden at give slip på dækslet.

- Tag nøglen ud, og luk klappen, indtil den går i hak med et klik. Tankdækslet er fastgjort, så du ikke mister det.


Tankklappen er placeret bagest i bilens højre side.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, slår tankpistolen fra, når tanken er fuld. Tank ikke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over i varme omgivelser.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på indersiden af tankklappen, hvor du også kan finde andre brændstofinformationer.

! BEMÆRK!

- Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller i en reservedunk. Eksplosionsfare.
 - Overhold gældende lov på området, hvis du anvender reservedunk.
 - Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så dunken lækker brændstof.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Der kan ske en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde. Det kan eksplodere – livsfare! Stil dunken på jorden, når du fylder den op.
 - Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Hvis reservedunken er lavet af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. Det er med til at undgå statisk opladning.
- Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstoff-dampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

 **Pas på!**

- Hvis du har spildt brændstof på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og forårsage skade!

 **Miljøanvisning**

Forsøg aldrig at fylde mere brændstof i tanken, efter den automatiske tankpistol har slået fra. Ved opvarmning kan brændstoffet løbe over. ■

Benzin

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilke typer benzin bilen kan køre på.

Biler med katalysator må kun køre på **blyfri benzin, jf. DIN EN 228** (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm).

Inden for hver benzintype er der forskellige **oktantal**, fx 91, 95, 98 oktan. Du kan anvende benzin med et højere oktantal end det, der anbefales til

motoren i din bil. Det har dog ingen positiv effekt på brændstofforbruget eller motorydelsen.

 **Pas på!**

- Bare en enkelt tankpåfyldning med blyholdigt brændstof fører til, at katalysatoren permanent fungerer dårligere.
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

 **Miljøanvisning**

Bare en enkelt tankpåfyldning med blyholdigt brændstof fører til, at katalysatoren fungerer væsentligt dårligere. ■

Benzintilsætningsmidler

Benzintilsætningsmidler forbedrer benzinkvaliteten.

Benzinkvaliteten påvirker motorgangen og motorens ydelse og levetid. Tank derfor kvalitetsbenzin med additiver. Disse additiver beskytter mod korrosion, holder brændstofsyste­met rent og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker. ■

Diesel

Diesel*

Diesellolien skal opfylde DIN EN 590 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm). Cetantallet skal være mindst 51. Cetantallet er et mål for dieselloliens tændvillighed.

Anvisninger vedr. tankning ⇒ side 201. ■

Biodiesel (RME-brændstof)*

Kun biler med det rigtige ekstraudstyr (PR-nummer 2G0 til anvendelse af biodiesel (RME-brændstof)) er forberedt til kørsel med biodiesel, jf. normen DIN EN 14214.

Biodiesel skal opfylde normen DIN EN 14214 (FAME).

- Biodiesel består af metylester, der udvindes af rapsolie.
- DIN er en forkortelse for **D**eutsches **I**nstitut für **N**ormung e.V. (tysk institut for normering).
- EN betyder **EU-Norm**.
- FAME er en engelsk forkortelse for **F**atty **A**cid **M**ethyl **E**ster, fedtsyremetylester.

Hvis nummeret PR 2G0 (ekstraudstyr) står på bilens datamærkat, er bilen fra fabrikken forberedt til anvendelse af biodiesel.

Biodiesel (RME-brændstof) markedsføres ikke i Danmark.

På de autoriserede værksteder kan du få at vide, om din bil er forberedt til anvendelse af biodiesel.

Særlige forhold vedr. biodiesel (RME-brændstof)

- Bilens præstationer kan være lidt dårligere, når du kører på biodiesel.
- Bilens brændstofforbrug kan være lidt højere, når du kører på biodiesel.
- Biodiesel (RME-brændstof) kan tåle ned til ca. -10° C.
- Hvis udetemperaturen er under -10° C, anbefaler vi, at du tanker vinterdiesel.



Pas på!

- Hvis du anvender biodiesel (RME-brændstof), selv om din bil ikke er egnet til det, kan det beskadige brændstofsyste­met.
- Hvis du tanker biodiesel, må du kun anvende biodiesel, der opfylder normen DIN E 14214.
- Hvis du anvender biodiesel, som ikke opfylder normen, kan brændstoffiltret blive tilstoppet.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen er lav, og andelen af biodiesel i tanken er over 50 %, kan udstødningsemissionen stige, når et ekstra varme­anlæg er tilsluttet.
- Hvis du skifter fra diesello­lie til biodiesel, kan brændstoffiltret blive tilstoppet. Derfor anbefaler vi, at du får udskiftet brændstoffiltret ca. 300 til 400 km efter skiftet til biodiesel. Følg også anvisningerne i servicehæftet.
- Hvis bilen skal holde parkeret længere end ca. 2 uger, anbefaler vi, at du forinden tanker bilen helt op med biodiesel og derefter kører ca. 50 km for at undgå beskadigelse af brændstofsyste­met. ■

Vinterkørsel

Dieselolie kan blive tyktflydende om vinteren.

Vinterdiesel

Hvis du har tanket sommerdiesel, kan bilen få driftsproblemer, hvis temperaturen er under 0° C, fordi brændstoffet bliver for tyktflydende på grund af voksudskillelse. Derfor har tankstationer vinterdiesel om vinteren. Det kan anvendes ned til temperaturer på -22° C.

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes dieselolie med andre temperaturafhængige egenskaber. Autoriserede værksteder eller tankstationer i de pågældende lande kan oplyse om de særlige forhold vedr. dieselolie.

Filterforvarmning

For at være bedre rustet til at køre om vinteren er din bil udstyret med et filterforvarmningsanlæg. Det gør brændstofsyste­met driftsikkert helt ned til -24° C, når du anvender vinterdiesel, der er driftsikker ned til -15° C.

Hvis dieselolien ved temperaturer under ca. -24° C alligevel er blevet så tyktflydende, at motoren ikke kan starte, er det nok at stille bilen et opvarmet sted i et stykke tid.



Pas på!

Brændstoftilsætningsmidler (såkaldte fortyndingsmidler eller lignende midler) må ikke blandes i dieselolien. ■

Arbejde i motorrummet



Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frige­ar eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjelm­en ⇒ side 206.


Udfør kun selv arbejde i motorrummet, når du ved, hvordan det pågældende arbejde skal udføres, og du har det rigtige værktøj! Hvis du er usikker, skal du få et værksted til at udføre arbejdet.

Alle de forskellige nødvendige væsker, fx kølevæske, motorolie, men også tændrør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid de autoriserede værksteder om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et autoriseret værksted udskifte de forskellige væsker. Vær opmærksom på de relevante anvisninger ⇒ side 197. Bilens motorrum er et farligt område ⇒  


BEMÆRK!

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning. Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du forsigtigt åbner motorhjelm.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Der er fare for forbrænding.
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningssystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne ⇒ side 254. Der er fare for, at batteriet eksploderer.
- Rør aldrig ved køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud!
- Skru aldrig dækslet til kølevæskebeholderen af, når motoren er varm. Når kølevæsken er varm, kommer der overtryk i kølesystemet!
- Beskyt ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske ved at holde en stor, tyk klud over dækslet.
- Efterlad aldrig genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den være yderligere understøttet med egnede bukke – fare for ulykke! En donkraft er ikke tilstrækkelig til at sikre bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele, fx drivremme, generator og køleventilator, samt højspændingstændingssystemet livsfarlige. Du skal desuden være opmærksom på følgende:


BEMÆRK! (fortsættelse)

- Rør aldrig tændingssystemets elektriske ledninger.
- Pas altid på, at du ikke får smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, sæt håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
- Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear, uanset om bilen har en manuel gearkasse eller automatisk gearkasse. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofssystemet eller de elektriske komponenter, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:
 - Afbryd altid batteriet. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmen ellers bliver udløst.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en ildslukker klar.


Pas på!

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe meget på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!


Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor med jævne mellemrum jorden under bilen. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. ■

Åbning af motorhjelme

Motorhjelmen udløses inde fra kabinen.

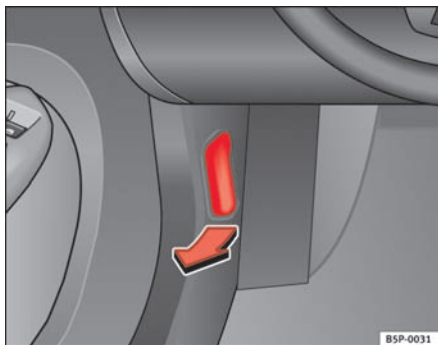


Fig. 157 Udsnit af fodrummet: Udløserarmen til motorhjelmen er placeret i fodrummet i førersiden.

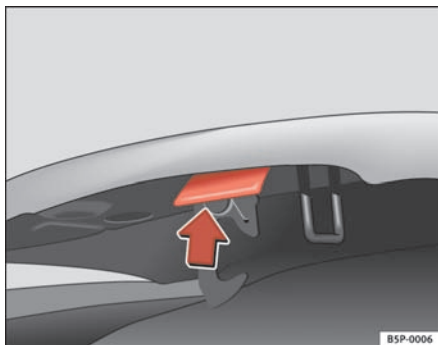


Fig. 158 Arm til motorhjelme

Før du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene er i hvilestilling.

- Træk grebet under instrumentpanelet ⇒ fig. 157 i pilens retning for at åbne motorhjelmen. Motorhjelmen bliver løsnet ved hjælp af en fjeder ⇒ ⚠.
- Løft motorhjelmen ved hjælp af udløserarmen (pil), og åbn motorhjelmen.
- Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

⚠ BEMÆRK!

Varm kølevæske kan forårsage skoldning!

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud.
- Vent, indtil der ikke længere trænger damp, røg eller kølevæske ud, før du forsigtigt åbner motorhjelmen.
- Læs og følg altid sikkerhedsadvarslerne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 204. ■

Lukning af motorhjelme

- Åbn motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak. ▶

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, må du ikke trykke på den. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen.

**BEMÆRK!**

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, er der risiko for, at den åbner, mens du kører, og helt spærrer dit udsyn til vejen. Fare for ulykke.

- Når du har lukket motorhjelmene, skal du altid kontrollere, at den er gået helt i hak. Motorhjelmene skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmene ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmene. Fare for ulykke. ■

Når du efterfylder olie, må forskellige olietyper gerne blandes, hvis de opfylder VW normerne.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper. ■

Motorolie

Motoroliespecifikationer

Anvendt motorolie skal være i overensstemmelse med de nøjagtige specifikationer.

Specifikationer

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året, undtagen i ekstremt kolde områder.

Det er afgørende for bilens funktion og levetid, at du kun anvender olietyper, der opfylder VW normerne, når du efterfylder eller udskifter olien.

Hvis du ikke har olie til rådighed, der opfylder VW normerne, må du kun anvende olie, der opfylder kravene i henhold til ACEA- eller API-specifikationer, og som har en viskositetsgrad, der er tilpasset udetemperaturen. Anvendelse af sådanne olietyper kan påvirke motorens præstationer, fx længere startfase, højere brændstofforbrug og højere udstødningsemission.

Oliespecifikationer

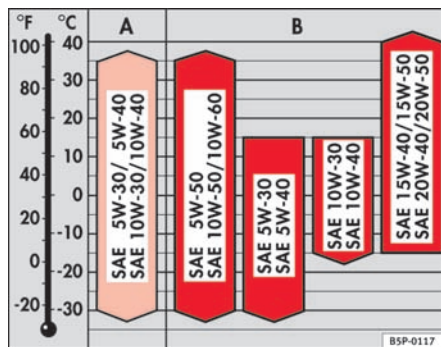


Fig. 159 Olietyper fordelt på temperaturområder

Viskositet

Viskositetsklassen skal vælges ud fra diagrammet.

Hvis udetemperaturen kortvarigt er højere end de områder, der er angivet i skalaen, behøver du ikke at udskifte olien.

Motorstype	Specifikation
Benzinmotor	VW 501 01/VW 502 00/VW 504 00
Diesel	VW 505 00/VW 505 01/VW 507 00/VW 506 01
Pumpe-dyse-diesel ^{a)}	VW 505 01/ VW 507 00/ VW 506 01
Pumpe-dyse-dieselmotor med 160 hk (118 kW) ^{a)}	VW 506 01/ VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun anbefalet olie. Ellers er der risiko for motorskader.

Singleolie

På grund af singleoliens viskositetsområde kan den normalt ikke anvendes hele året²⁰⁾.

Denne olie bør derfor kun anvendes i konstant meget kolde eller varme områder.

Tilsætningsmidler til motorolie

Der må ikke blandes tilsætningsmidler i motorolien. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

²⁰⁾ Viskositet: oliens tykflydenhed



Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie, hvis du får brug for at efterfylde olie. ■

Kontrol af motoroliestand

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

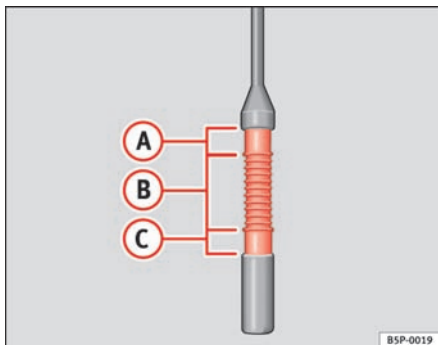


Fig. 160 Oliepind

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne ⇒ i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 204.

- Parker bilen på et vandret sted.
- Vent et par minutter, efter du har standset motoren, så olien kan nå at løbe tilbage i bundkarret.

- Åbn motorhjelmen ⇒ side 206.
- Træk oliepinden ud.
- Tør oliepinden af med en klud, og skub den helt i igen.
- Træk oliepinden ud igen, og aflæs oliestanden ⇒ fig. 160.
- Skub oliepinden helt i igen.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 264 kan du se, hvor oliepinden er placeret.

Hvis oliestanden er i måleområde ⇒ fig. 160 , må du ikke fylde mere olie på.

Hvis oliestanden er i måleområde , må du gerne fylde mere olie på (ca. 0,5 l).

Hvis oliestanden er i måleområde , skal du fylde mere olie på (ca. 1,0 l).

Det er normalt, at motoren bruger en vis mængde olie. Den kan bruge op til 1,0 l/1.000 km. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker og før længere køreture.

Når motoren belastes hårdt, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren, kørsel med anhænger eller bjergkørsel, skal du forsøge at holde oliestanden i område , men ikke over området.



BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarslerne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 204.

! Pas på!


Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Kontakt et autoriseret værksted. ■

Påfyldning af motorolie

Motorolie skal fyldes på i små portioner.



Fig. 161 I motorrummet: oliepåfyldningsdæksel

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselene ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet” på side 204.

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen ⇒ **fig. 161**.
- Fyld en egnet olie på i små portioner.

- Fyld olie på i små portioner, vent indimellem, og kontroller oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget motorolie på.
- Når oliestanden er i område **B**, skal du omhyggeligt skru dækslet fast igen.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 264 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikation ⇒ side 207.

BEMÆRK!

Olie er meget brændbart! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordele, når du påfylder olie.

! Pas på!

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Kontakt et værksted.



Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **A**. Hvis den er det, kan der via krumbueudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet. ■

Motorolieskift

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et autoriseret værksted til at skifte motorolien. ►

I ⇒ hæfte “servicehæftet“ er de to intervaller for udskiftning af motorolie angivet.



BEMÆRK!

Du må kun selv skifte motorolie, hvis du har det nødvendige fagkendskab!

- Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselne ⇒ side 204, “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet“.
- Lad motoren køle af. Varm olie kan medføre forbrændinger.
- Brug beskyttelsesbriller for at undgå skader på grund af oliestænk.
- Hold armen vandret, når du skruer olieaftapningskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad din arm.
- Vask din hud grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Motorolie er giftigt! Opbevar brugt olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.



Pas på!

Bland ikke motorolien med andre additiver. Det kan medføre en beskadigelse af motoren. Skader, der skyldes iblanding af andre additiver, er udelukket fra garantien.



Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift på et autoriseret værksted. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Hæld aldrig olie ud i afløbet eller i jorden.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal være stor nok til at rumme al motorolien. ■

Kølevæske

Kølevæskespecifikationer

Kølevæske er en blanding af vand og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel.

I kølesystemet skal der påfyldes en blanding af vand og mindst 40 % af vores kølevæsketilsætningsmiddel G 12+ eller et tilsætningsmiddel med specifikation TT-VW 774 F (lilla farve). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C og beskytter de legerede dele af kølesystemet mod korrosion. Desuden forhindrer den belægninger og øger kølevæskens kogepunkt.

Koncentrationen af kølevæsketilsætningsmiddel skal *altid* være mindst 40 % – også i varmt vejr, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ øges. Dog kun til maks. 60 %, da frostbeskyttelsen begynder at aftage ved højere andele. Desuden bliver den kølende virkning forringet. En blanding med 60 % kølevæsketilsætningsmiddel giver frostbeskyttelse ned til ca. -40° C.



BEMÆRK!

- **Kølevæsketilsætningsmiddel er giftigt. Fare for forgiftning. Opbevar altid kølevæsketilsætningsmiddel i originalbeholderen, og sørg for, at den er utilgængelig for børn. Det samme gælder aftappet kølevæske.**
- **Mængden af kølevæsketilsætningsmiddel G 12+ skal passe til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes. Ellers kan kølevæskens fryse til ved ekstremt lave udetemperaturer, så bilen ikke længere kan køre. Da varmeanlægget i den situation heller ikke fungerer, er der fare for forfrysninger!**

! Pas på!


- Andre kølevæsketilsætningsmidler kan reducere den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt. De korrosionsskader, der opstår som følge heraf, kan resultere i kølevæsketab, som kan forårsage alvorlige motorskader.
- Du kan blande kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ (lilla) med kølevæsketilsætningsmidlet G 12 (rødt) eller kølevæsketilsætningsmidlet G 11. Bland aldrig kølevæsketilsætningsmidlet G12 (rødt) med G 11. ■

Kontrol af kølevæskestand og påfyldning af kølevæske


For at motorens kølesystem kan fungere korrekt, er det vigtigt, at kølevæskestanden er i orden.



Fig. 162 I motorrummet: dæksel til kølevæskeholderen

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 204.

Åbning af kølevæskebeholder

- Stands motoren, og lad den køle af.
- Læg en stor, tyk klud på kølevæskebeholderens dæksel for at beskytte mod skoldning, og skru forsigtigt dækslet af ⇒ .

Kontrol af kølevæskestand

- Kig ned i den åbne kølevæskebeholder, og aflæs kølevæskestanden.
- Hvis væskestanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Påfyldning af kølevæske

- Anvend kun **ny** kølevæske.
- Fyld ikke beholderen mere op end til MAX-mærket.

Lukning af kølevæskebeholder

- Skru dækslet *godt fast*.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 264 kan du se, hvor kølevæskebeholderen er placeret.

Sørg for, at kølevæsken opfylder specifikationerne ⇒ side 211. Anvend ikke andre slags tilsætningsmidler, hvis kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ ikke er til rådighed. I den situation skal du kun fylde vand på og derefter så hurtigt som muligt sørge for det rigtige blandingsforhold igen ved at påfylde det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel ⇒ side 211.

Påfyld kun *ny* kølevæske.

Fyld ikke beholderen mere op end til MAX-mærket. Ellers vil den overskydende kølevæske blive presset ud af kølesystemet, når bilen er blevet varm. ►

Kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ (lilla farve) kan blandes med G 12 (rød farve) og med G 11.

BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 204.
- Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet! Skru aldrig dækslet til kølevæskebeholderen af, når motoren er varm. Der er fare for skoldning.

Pas på!

- Hvis kølevæsketilsætningsmidlet G 12 blandes med andre tilsætningsmidler, skifter det farve til brun. I den situation skal du omgående få udskiftet kølevæsken. Ellers vil det forårsage motorskader!
- I tilfælde af større kølevæsketab skal du vente til motoren er *afkølet*, før du påfylder kold kølevæske. På den måde undgår du motorskader. Store kølevæsketab tyder på utætheder i kølesystemet. Kør til et værksted med det samme, og få kontrolleret kølesystemet. Ellers er der risiko for motorskader. ■

Sprinklervæske og viskerblade

Påfyldning af sprinklervæske

Vand til sprinkleranlægget skal altid blandes med sprinklervæske.



Fig. 163 I motorrummet: dækslet til sprinklervæskebeholder

Rude- og forlygtesprinkleranlægget forsynes med sprinklervæske fra sprinklervæskebeholderen i motorrummet.

Beholderen er placeret i højre side af motorrummet.

Vand alene er ikke tilstrækkeligt til at rengøre ruder og forlygter. Vi anbefaler, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet. Der findes godkendt ruderensmiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og virker som frostbeskyttelse, og som kan anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold. ▶

! BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 204.

! Pas på!

- Bland aldrig kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend altid godkendt ruderensmiddel i det foreskrevne blandingsforhold. Hvis du anvender andre ruderensmidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i de vifteformede dyser stoppe til. ■

Udskiftning af viskerblade foran

Hvis viskerbladene er i orden, får du et godt udsyn. Beskadede viskerblade bør udskiftes med det samme.



Fig. 164 Forrudeviskere i serviceposition

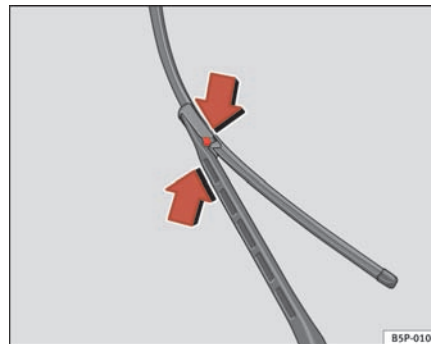


Fig. 165 Udskiftning af viskerblade foran

Når du skal udskifte viskerbladene, skal de sættes i serviceposition.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilslut og afbryd tændingen, og (inden der er gået 8 sek.) flyt betjeningsarmen til viskerne til positionen for kort viskerfunktion. Forrudeviskerne kører i serviceposition.

Udskiftning af viskerblade foran

- Løft viskerarmen ud fra forruden.
- Tryk på låseknapperne i siderne, frigør viskerbladet, og træk det i pilens retning ⇒ fig. 165.

Montering af viskerblad

- Sæt et nyt viskerblad i helt samme længde og af samme konstruktion i viskerarmen.

- Skub viskerbladet, indtil det går i hak med et klik.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Viskerarmene kører tilbage til udgangspositionen, når tændingen tilsluttes, og du betjener viskerne via betjeningsarmen eller kører hurtigere end 6 km/h.

Hvis **viskerbladene snavser ruden til**, bør de udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede.

Hvis det ikke hjælper, kan det være, at viskerarmens vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrollere og eventuelt indstillet viskerarmen.

BEMÆRK!

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Viskerbladene bør udskiftes en eller to gange om året.

Pas på!

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse forruden.
- Rens aldrig ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Flyt aldrig viskeren eller viskerarmen manuelt. Det kan forårsage beskadigelser.
- Hiv ikke forrudeviskerne fremad, medmindre de er i serviceposition. Ellers kan motorhjelmene blive beskadiget.

Anvisning

- Viskerarmene kører kun i servicestilling, hvis motorhjelmene er helt lukket. ■

Udskiftning af viskerblad bagpå

Et godt viskerblad bagpå er afgørende for et godt udsyn bagud. Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme.

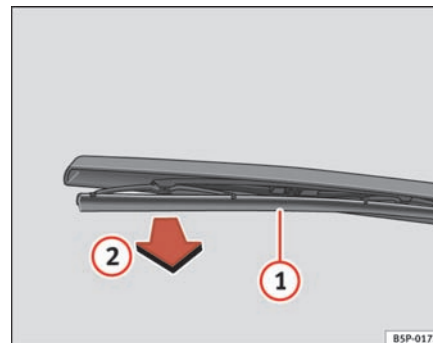


Fig. 166 Udskiftning af viskerblad bagpå

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen ud fra forruden ⇒ fig. 166.
- Clips viskerbladet af (1), og træk det af (2) ⇒ fig. 166.

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Tryk viskerbladet ind i holderen med den anden hånd.

Kontroller jævnligt viskerbladets tilstand. Udskift det, når det er nødvendigt. ►

Hvis **viskerbladet skraber mod ruden**, bør det udskiftes, hvis det er beskadiget, eller rengøres, hvis det er snavset.

Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du kontakte et værksted.

BEMÆRK!

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Viskerbladene bør udskiftes en eller to gange om året.

Pas på!

- Er viskeren beskadiget eller snavset, kan den ridse bagruden.
- Rens aldrig ruden med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- Flyt aldrig viskeren med hånden. Det kan forårsage beskadigelser. ■

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæsken bliver kontrolleret med de intervaller, der er angivet i servicehæftet.



Fig. 167 I motorrummet: afdækning til bremsevæskebeholderen

- Aflæs bremsevæskestanden på den gennemsigtige bremsevæskebeholder. Væskestanden skal altid være mellem MIN- og MAX-markeringerne.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 264 kan du se, hvor bremsevæskebeholderen er placeret. Dækslet til bremsevæskebeholderen er sort og gult.

Bremsevæskestanden falder en smule, når bilen anvendes, på grund af slidet på bremserne og den automatiske justering af dem. ►

Falder bremsevæskestanden dog markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, vil dette blive vist i instrumentpanelet ⇒ side 70.


BEMÆRK!

Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne ⇒ side 204. ■

Udskiftning af bremsevæske

Bremsevæsken skal udskiftes hvert 2. år.

Vi anbefaler, at du får et autoriseret værksted til at skifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelmene, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 204 i Arbejde i motorrummet.

Bremsevæske optager fugtighed. Derfor optager bremsevæske med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på langt sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes dampommer i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket kan nedsætte bremseeffekten.

Derfor skal bremsevæsken udskiftes hvert 2. år.

Det er vigtigt, at du kun anvender bremsevæske med specifikationen FMVSS 116 DOT 4, jf. US-norm. Vi anbefaler, at du anvender SEAT Original Bremsevæske.

BEMÆRK!

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremseeffekten.

- Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne ⇒ side 204.
- Bremsevæske skal opbevares utilgængeligt for børn og i originalbeholderen, som skal være lukket, indtil den kan bortskaffes. Fare for forgiftning.
- Bremsevæsken skal udskiftes mindst hvert 2. år. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det forringer bremseeffekten og sikkerheden væsentligt. Fare for ulykke.

Pas på!






Bremsevæske kan skade bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

Miljøanvisning

Bremsevæske skal opfanges og bortskaffes i overensstemmelse med de miljømæssige bestemmelser. ■

Batteri

Advarsler vedr. håndtering af batteri

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!

BEMÆRK!

I forbindelse med arbejde på bilens batteri eller det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterierne må ikke vippes. I så fald kan der trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne. Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt. Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler, ledninger og

BEMÆRK! (fortsættelse)

elektrisk udstyr og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Energiladede gnister kan forårsage kvæstelser.

- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Batterier skal oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før du arbejder på bilens elektriske system, skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.
- Før du afbryder bilens batteri, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmen.
- Når batteriet skal afbrydes fra bilens elektriske system, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om. Det kan forårsage kabelbrand.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Det medfører eksplosionsfare og fare for ætsning. Udskift altid et batteri, der har været frossent. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0 °C.
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig et defekt batteri. Det kan eksplodere – livsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.



Pas på!

- Afbryd aldrig batteriet, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Det kan forårsage skader på det elektriske system eller elektriske komponenter.
- Udsæt ikke batteriet for direkte sollys i længere tid, da intense ultraviolette stråler kan beskadige batterihuset.

- Hvis bilen skal stå i længere tid i kolde omgivelser, bør du beskytte dens batteri mod frost. Hvis det fryser, bliver det ødelagt. ■

Kontrol af syrestand

Syrestanden skal kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjelm, og åbn batteriafdækningen foran ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet” på side 204 ⇒  i “Advarsler vedr. håndtering af batteri” på side 218.
- Kontroller farvedisplayet i det magiske øje øverst på batteriet.
- Hvis der er bobler i vinduet, skal du banke let på det, indtil boblerne forsvinder.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 264 kan du se, hvor batteriet er placeret.

Det runde vindue (det magiske øje) øverst på batteriet ændrer farve afhængigt af batteriets ladetilstand eller syrestand.

Hvis det lille vindue er **farveløst eller lysegult**, er batteriets syrestand for lav. Få batteriet kontrolleret på et værksted.

Farverne grøn og sort bruges på værkstedet, når der skal foretages en diagnose af batteriet. ■

Opladning eller udskiftning af bilens batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise.

Hvis du tit kører korte ture, eller hvis bilen holder parkeret i lange perioder, skal du få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem de planmæssige servicebesøg.

Hvis der opstår startproblemer, fordi batteriet er afladet, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får bilens batteri kontrolleret og opladet eller udskiftet på et autoriseret værksted.



Opladning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri bør kun foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver opladning i kontrollerede omgivelser.

Udskiftning af bilens batteri

Bilens batteri er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.

	BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normen T 825 06 og VW 7 50 73. Normen skal være fra august 2001 eller nyere. • Før du begynder at arbejde på batteriet, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i “Advarsler vedr. håndtering af batteri” på side 218. 	



Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige stoffer som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes korrekt og må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. ■

Hjul

Generelle bemærkninger

Undgå beskadigelse

- Hvis du er nødt til at køre over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt, så tæt som muligt i en ret vinkel.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med fedt, olie og brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om dækkene er beskadigede (se efter snit, revner og buler). Fjern eventuelle fremmedlegemer fra dækprofilen.

Opbevaring af dæk

- Sæt mærker på dækkene, når du afmonterer dem, for at markere omløbsretningen. Således kan de få den samme omløbsretning, næste gang de monteres.
- Hjul og/eller dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.
- Dæk uden fælge skal opbevares lodret.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til ⇒ side 179.

Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, men afhænger af type, producent og profilform.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side, kan det være tegn på dækskade på et af hjulene. Dækkene bør omgående kontrolleres på et autoriseret værksted.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har en pil på siden til markering af omløbsretningen. Overhold altid den angivne omløbsretning, når du monterer hjulene. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.



BEMÆRK!

- **Nye dæk har de første 500 km endnu ikke det optimale vejgreb. Kør meget forsigtigt for at undgå ulykker.**
- **Kør aldrig med beskadigede dæk. Fare for ulykke.**
- **Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser. ■**

Kontrol af dæktryk

Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.

1. Aflæs det rigtige dæktryk på mærkaten. De angivne værdier gælder for sommerdæk. Dæktrykket til vinterdæk er 0,2 bar højere end det, der er angivet på mærkaten.
2. Kontroller kun dæktrykket, når dækkene er kolde. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme, da trykket stiger, når dækkene er varme.
3. Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

BEMÆRK!

Dækkene eksploderer især let, hvis dæktrykket er for lavt, hvilket kan forårsage en ulykke!

- Ved vedvarende høje hastigheder vil et dæk med for lavt dæktryk blive deformeret. Derved bliver det meget varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber. Fare for ulykke!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. ■

Dækkenes levetid

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen og monteringen.



Fig. 168 Slidindikatorer til dækprofil

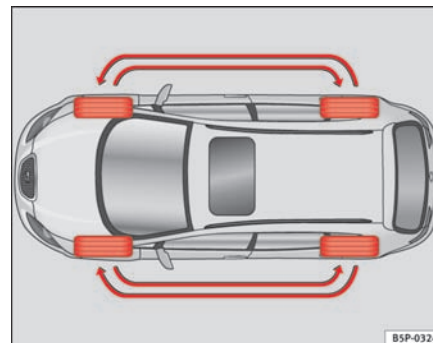



Fig. 169 Ombytning af hjul

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der placeret slidindikatorer ⇒ [side 221, fig. 168](#) på tværs af profildybden. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder. Når der er 1,6 mm profil tilbage (målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne) er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Nedslidte dæk skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande ⇒ .

Dæktryk

Forkert dæktryk giver øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Kontroller derfor dæktrykket mindst en gang om måneden ⇒ [side 221](#).

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene end på baghjulene, anbefaler vi, at de byttes om som vist ⇒ [side 221, fig. 169](#). På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis hjulene er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et autoriseret værksted.



BEMÆRK!

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der alvorlig fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke. Ved høj hastighed på våde veje har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at akvaplane.
- Ved vedvarende høje hastigheder vil et dæk med for lavt dæktryk blive deformert. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer. Fare for ulykke. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret under-vognsindstillingen på et autoriseret værksted.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. ■

Punkterfri dæk

Punkterfri dæk gør det almindeligvis muligt at køre videre, selvom et af bilens dæk er punkteret.

I biler, der fra fabrikken har monteret punkterfri dæk²¹⁾, vises det i instrumentpanelet, hvis dæktrykket i et af dækkene falder. ►

²¹⁾ Afhænger af version og land

Kørsel med punkterfri dæk (nødkørsel)

- Lad ESP (elektronisk stabilitetsprogram) og ASR (hjulspindsregulering) være aktiveret, eller aktiver dem ⇒ side 177.
- Kør forsigtigt og ved moderat hastighed (maks. 80 km/h).
- Undgå pludselige manøvrer og sving.
- Undgå at køre over forhindringer (fx kantsten) eller huller i vejen.
- Vær opmærksom, hvis ESP/ARS ofte sætter ind, hvis der kommer røg eller lugt af gummi fra dækkene, hvis bilen ryster, eller hvis der er raslelyde. Stop bilen, hvis en af disse situationer opstår.


Punkterfri dæk kan kendes på en særlig bogstavmarkering på siden: DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, SSR eller ZP.

Denne type dæk har forstærkede sider. Når dækkene mister luft, har de støtte fra siderne (nødkørsel).

I instrumentpanelet advares du om faldende dæktryk. Du kan køre mindst 80 km på dækket og under favorable omstændigheder (fx ved let last) endnu længere.

Det beskadigede dæk skal skiftes hurtigst muligt. Fælgen skal kontrolleres for mulige beskadigelser på et specialværksted og udskiftes, hvis det er nødvendigt. Vi anbefaler, at du kontakter et værksted. Hvis mere end et dæk er i nødtilstand, reduceres det antal kilometer, du kan køre på dækkene.

Nødkørsel – start

Når advarselslampen for faldende dæktryk lyser i instrumentpanelet, er mindst et af dækkene i nødtilstand ⇒ .

Nødkørsel – slut

Kør ikke videre, hvis:

- der kommer røg fra et af dækkene

- der lugter af gummi
- bilen ryster
- der er raslelyde.



BEMÆRK!

Når du kører i nødtilstand er bilens køreegenskaber væsentligt forringet.

- **Kør forsigtigt og ved moderat hastighed (maks. 80 km/h).**
- **Undgå skarpe sving og pludselige manøvrer, og brems tidligere end normalt.**
- **Undgå at køre over forhindringer (fx kantsten) eller huller i vejen.**
- **Et eller flere dæk i nødtilstand forringer køreegenskaberne og øger faren for en ulykke.**





Anvisning

- Punkterfri dæk bliver ikke flade, når dæktrykket falder, da det får støtte fra siderne. Utætheder i dækket kan derfor ikke ses.
- Monter ikke snekæder på forhjul, der er i nødtilstand. ■

Nye dæk og fælge

Nye dæk og fælge skal køres til.

Dæk og fælge er vigtige dele af bilens konstruktion. De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber ⇒  .

Udskift dækkene parvis og ikke enkeltvis (fx begge dæk på enten for- eller bagakslen). Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dækkenes specifikationer. På siden af et radialdæk kan der fx stå følgende:

195/65 R15 91T

Det betyder følgende:

195 Dækkets bredde i mm

65 Forhold mellem højde og bredde i %

R Dæktype: Radialdæk

15 Fælgdiameter i tommer

91 Belastningskode

T Hastighedskode

På dækket kan der desuden stå følgende informationer:

- En markering af omløbsretningen
- Reinforced, som betyder, at dækket er forstærket.

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 1103 ... betyder fx, at dækket er produceret i uge 11 i 2003.

Vi anbefaler, at du lader et autoriseret værksted udføre alt arbejde på dæk eller fælge. Her har de den fornødne ekspertise og råder over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover bortskaffer de gamle dæk korrekt.

De autoriserede værksteder kan informere om de tekniske betingelser ved montering eller udskiftning af dæk, fælge og centerkapsler.



BEMÆRK!

- Vi anbefaler, at du udelukkende benytter fælge og dæk, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det forringe køreegenskaberne. Fare for ulykke.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Undgå kørsel med dæk, der er mere end 6 år gamle. Hvis du ikke har andre muligheder, skal du køre langsomt og meget forsigtigt.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Hvis du eftermonterer centerkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de ikke bliver overophedet.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme profilform på alle fire hjul.



Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes i henhold til gældende lov.



Anvisning

- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende hjul fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også hjul fra samme bilmodel. Hvis du anvender fælge eller dæk, som ikke er blevet godkendt af SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt og køre forsigtigt. Et normalt hjul skal hurtigst muligt monteres i stedet. ■

Hjulbolte

Hjultoltene skal spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment.

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som ►

derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra en anden bil, selv om den er af samme model ⇒ side 197.

BEMÆRK!

Hvis ikke hjulboltene spændes korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel. Fare for ulykke.

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Smør dem aldrig med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til det pågældende hjul.
- Hvis hjulboltene ikke er blevet spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel. Fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Pas på!

Det foreskrevne tilspændingsmoment til hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm. ■

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer bilens køreegenskaber på sne- og isbelagte veje.


Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.

Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar højere end det foreskrevne dæktryk i sommerdæk (se mærkaten på indersiden af tankklappen).

Bilen skal udstyres med vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens registreringspapirer kan du læse, hvilke **vinterdækstørrelser** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk.

Vinterdæk mister deres gode egenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

Hastighedskoden ⇒ side 223, "Nye dæk og fælg" bestemmer de følgende **hastighedsbegrænsninger**: ⇒ 

Q Maks. 160 km/h

S Maks. 180 km/h

T Maks. 190 km/h

H Maks. 210 km/h

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for de monterede dæk, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås på de autoriserede værksteder. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe. På sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningerne vedr. reservehjulet ⇒ side 223, "Nye dæk og fælg".

BEMÆRK!

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers kan dækkene blive beskadigede – fare for ulykke. ▶



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen i god tid. De larmer mindre, og dæksliddet og brændstofforbruget er mindre. ■

Snekæder

Monter kun snekæder på forhjulene og kun på bestemte dækstørrelser
⇒ side 262.

Snekæderne skal have små led og må ikke være mere end 9 mm i højden inklusive kædelås.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage centerkapsler og pynteringe af. Af hensyn til sikkerheden skal der monteres dækkapper på hjulboltene. Disse dækkapper kan købes på alle autoriserede værksteder.



BEMÆRK!

Følg anvisningerne i monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.



Pas på!

På snefri veje skal du tage snekæderne af. Ellers forringer de bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver meget hurtigt ødelagt.



Anvisning

I nogle lande er den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder 50 km/h. Overhold gældende lov på området i det pågældende land. ■

Selvhjælp

Værktøj, dækreparationssæt og reservehjul

Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret under bundpladen i bagagerummet.

- Løft afdækningen i bagagerummet ved at trække den opad med fingeren i udsnittet.
- Tag bilens værktøj ud af bilen.

Bilens værktøj indeholder:

- Donkraft*.
- Krog til at fjerne hjulkapslerne* eller centerkapslerne* med.
- Hjulnøgle til hjulbolte*.
- Skruetrækker med et håndtag (med en indvendig sekskant) til hjulboltene. Skruetrækkerklingen kan vendes om.
- Slæbeøje
- Adapter til låsebolte*.

Nogle af de nævnte dele hører kun til bestemte modeller/årgange eller ekstraudstyr.

BEMÆRK!

- Brug ikke skruetrækkerens sekskantede håndtag til at spænde hjulboltene fast med. Det er ikke muligt at spænde boltene fast med det nødvendige tilspændingsmoment – fare for ulykke.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande med – fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften* på en fast, plan overflade.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet op af donkraften – fare for ulykke.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede bukke. Ellers er der fare for kvæstelser. ■

Pladsbesparende reservehjul*

Det pladsbesparende reservehjul (nødhjul i biler uden dækreparationssæt) bør kun anvendes, når det er nødvendigt.



Fig. 170 Bagagerum: adgang til reservehjul

Reservehjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og er fastgjort med et fastgørelseshjul.

Sådan bruges det pladsbesparende reservehjul

Hvis bilen punkterer, bør du kun bruge det pladsbesparende reservehjul midlertidigt, indtil du når et værksted. Det bør derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Vær opmærksom på følgende begrænsninger, når du bruger det pladsbesparende reservehjul. Det pladsbesparende reservehjul er konstrueret specielt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et reservehjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres andre (normale dæk eller vinterdæk) på reservehjulets fælg.

Snekæder

Af tekniske årsager må du **ikke** anvende snekæder på det pladsbesparende reservehjul.

Hvis bilen punkterer på et af *forhjulene*, mens du bruger snekæder, skal det pladsbesparende reservehjul monteres i stedet for et af baghjulene. Så kan du fastgøre snekæderne til det hjul, du tog fra bagenden af bilen og bruge det til at erstatte det punkterede forhjul.

⚠ BEMÆRK!

- Kontroller og korriger dæktrykket så hurtigt som muligt. Dæktrykket for reservehjulet er 4,2 bar. Ellers er der fare for ulykke.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h – højere hastigheder kan forårsage en ulykke.
- Undgå at accelerere kraftigt, bremse kraftigt op og at køre hurtigt i sving – fare for ulykke.
- Kør aldrig med to eller flere pladsbesparende reservehjul på samme tid – fare for ulykke.
- Der må ikke monteres andre (normale dæk eller vinterdæk) på reservehjulets fælg. ■

Dækreparationssæt*

Dækreparationssættet (til biler uden reservehjul) er placeret under bundpladen i bagagerummet.

Din bil er udstyret med et tire mobility system (dækreparationssæt).

Dækreparationssættet består af en beholder med tætningsmiddel til reparation af punkteringer og en **kompressor** til oparbejdelse af det nødvendige dæktryk. Med sættet kan du på forsvarlig vis reparere punkteringer på op til ca. 4 mm forårsaget af fremmedlegemer. ▶



Anvisning

- Søg hjælp hos en fagmand, hvis du ikke kan reparere punkteringen med tætningsmidlet. ■

Hjulskift

Forberedelse

Forberedelse af hjulskift:

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted, der har så plan en flade som muligt.
- Alle skal stige ud af bilen. Lad medpassagerer vente et sikkert sted (fx bag autoværnet).
- Stands motoren. Tænd havariblinket.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i **P** i biler med automatisk gearkasse.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles bilen.
- Tag **bilens værktøj** og **reservehjulet** ud af bagagerummet.



BEMÆRK!

Tænd havariblinket, og opstil advarselstrekanten. Det tjener til din egen sikkerhed og advarer også andre trafikanter.



Pas på!

Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet over for det, der skal udskiftes, med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller.



Anvisning

Overhold gældende regler på området. ■

Hjulskift

Skift hjulet som beskrevet nedenfor.

- Tag **kapslen** af. Se også ⇒ side 230.
- Løsn **hjulboltene**.
- **Løft** bilen med donkraften det pågældende sted.
- **Tag hjulet af**, og **sæt reservehjulet på**.
- **Sænk** bilen.
- Spænd hjulboltene **godt** fast diagonalt med hjulnøglen.
- Sæt **kapslen** på igen. ■

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal du gøre følgende:

- Læg bilens værktøj og donkraften tilbage i bagagerummet.
- Læg hjulet med det punkterede dæk i bagagerummet, og fastgør det.
- Kontroller dæktrykket på det netop monterede dæk så hurtigt som muligt.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle hurtigst muligt. Foreskrevet tilspændingsmoment: 120 Nm



Anvisning

- Hvis du i forbindelse med et hjulskift konstaterer, at hjulboltene er korroderede eller svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Af hensyn til sikkerheden skal du køre med moderat hastighed, indtil hjulboltens tilspændingsmoment er blevet kontrolleret. ■

Centerkapsler

Centerkapslerne skal tages af, for at du kan komme til hjulboltene.



Fig. 171 Hjulskift: Sådan tages centerkapslerne af.

Afmontering

- Sæt **afmonteringsbøjlen** fra bilens værktøj i den dertil beregnede åbning i en af hjulkapslens boltafdækninger ⇒ **fig. 171**.
- Tag **centerkapslen** af. ■

Hjulcapsler*

Hjulcapslerne skal tages af, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Afmonter hjulkapslen ved hjælp af afmonteringsbøjlen.
- Sæt bøjlen i et af hullerne i hjulkapslen.

Montering

- Monter hjulkapslen på fælgen ved at trykke hårdt på den. Tryk først på området ved udsnittet til ventilen. Tryk derefter resten af hjulkapslen på fælgen, så den går i hak hele vejen rundt. ■

Sådan løsnes hjulboltene

Hjulboltene skal løsnes, inden du løfter bilen.



Fig. 172 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene.

Sådan løsnes hjulboltene

- Sæt **hjulnøglen** så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej boltene ca. en omdrejning mod **venstre** ⇒ side 231, fig. 172.

Sådan spændes hjulboltene fast

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej boltene mod højre, indtil den er spændt fast.
- For at kunne løsne og spænde låsebolte fast skal du benytte en speciel adapter.



BEMÆRK!

Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften. Hvis du løsner hjulboltene mere end en omdrejning, kan det forårsage en ulykke.



Anvisning

- Brug ikke skruetrækkerens sekskantede håndtag til at løsne eller spænde hjulboltene fast med.
- Hvis hjulbolten sidder meget stramt, kan du måske løsne den ved at træde forsigtigt på enden af hjulnøglen med foden. Støt dig til bilen, og pas på ikke at glide. ■

Sådan løftes bilen

Bilen skal løftes med donkraften, for at du kan tage hjulet af.

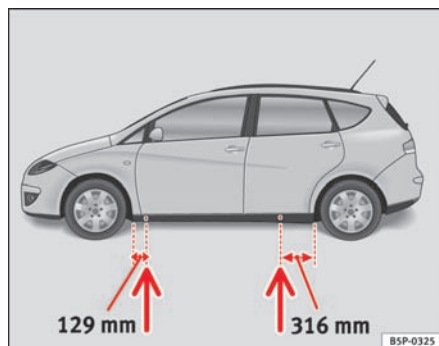


Fig. 173 Løftepunkter

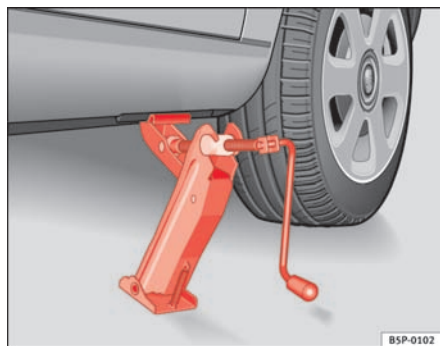


Fig. 174 Sådan sættes donkraften på.

- Find det løftepunkt under dørpanelet, der er tættest på det hjul, der skal skiftes ⇒ side 232, fig. 173.
- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Stil donkraften således, at dens griber får fat i kanten under dørpanelet, og den bevægelige bundplade står plant på jorden ⇒ side 232, fig. 174.
- Løft bilen, indtil det punkterede hjul er løftet fra jorden.

Panelet er trykket lidt ind forrest og bagest, der hvor donkraften må sættes på ⇒ side 232, fig. 173. Der er et sted til donkraften for hvert hjul. Placer ikke donkraften andre steder.

Hvis donkraften står på et **ustabilt underlag**, kan det medføre, at bilen glider af donkraften. Derfor skal donkraften stilles på et solidt underlag med god støtte. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Læg en gummimåtte eller lignende under donkraften, hvis den står på et hårdt, glat underlag (fx fliser), så den ikke skrider.

⚠ BEMÆRK!

- Tag alle nødvendige forholdsregler, så donkraften ikke kan glide. Ellers er der fare for ulykke.
- Hvis du ikke sætter donkraften på de steder, der er beregnet til det, kan det medføre skader på bilen. Desuden kan donkraften skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser! ■

Af- og påmontering af hjul

Af- og påmontering af et hjul foregår som beskrevet nedenfor.



Fig. 175 Hjulskift: Den indvendige sekskant i skruetrækkerens håndtag bruges til at dreje hjulboltene, når de er løsnet.

Skift hjulet som beskrevet nedenfor, når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen med donkraften.

Afmontering af hjul

- Skru boltene ud med den **indvendige sekskant**, der er i skruetrækkerens skaft (hører med til bilens værktøj), og læg dem på et rent underlag ⇒ fig. 175.

Montering af hjul

- Skru hjulboltene i, og spænd dem løst fast med den indvendige sekskant i skruetrækkerens håndtag.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet, inden reservehjulet monteres. Disse flader skal være rene, når hjulet monteres.

Den indvendige sekskant i skruetrækkerens håndtag gør det nemmere at dreje hjulboltene, når de er løsnet. Til dette formål skal skruetrækkerklingen fjernes fra håndtaget.

Hvis der monteres dæk med fast omløbsretning, skal du være opmærksom på omløbsretningen.



Anvisning

Brug ikke skruetrækkerens sekskantede håndtag til at løsne eller spænde hjulboltene fast med. ■

Låsebolte

Du skal bruge en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med.

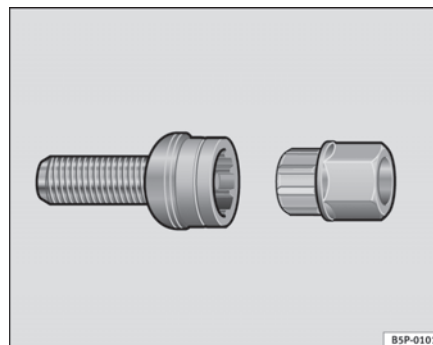


Fig. 176 Låsebolt

- Sæt adapteren helt på hjulbolten ⇒ fig. 176.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn eller spænd hjulbolten fast med passende kraft.

Kode

Foran på adapteren står der en kode til låseboltene.

Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted. Du kan nemlig kun få en ny adapter på et autoriseret værksted, hvis du har dette nummer. ■

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning skal monteres således, at de drejer den rigtige vej.

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Overhold altid den angivne omløbsretning, når du monterer hjulene. Det er vigtigt for at sikre et optimalt vejgreb og for at undgå unødvendig støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i et nødstilfælde er nødt til at montere et reservehjul, så det drejer mod omløbsretningen, skal du køre meget forsigtigt. Dækket vil ikke have optimale egenskaber. Det er især vigtigt, hvis du kører på våde veje.

For igen at få udbytte af fordelene ved denne type slidbane skal dækket udskiftes hurtigst muligt, så alle dæk igen drejer den rigtige vej. ■

Dækreparations sæt (tire mobility system)*

Generelt og sikkerhedsanvisninger

Din bil er udstyret med et dækreparations sæt – **tire mobility system**.

Under bagagerumsbunden er der **tætningsmiddel** og en **kompresor**, der kan anvendes i tilfælde af en punktering.

Med tire mobility system kan du reparere dækskader på op til 4 mm i diameter, der er forårsaget af fremmedlegemer.

Fremmedlegemet kan blive i dækket.

Der følger en vejledning med tætningsmidlet.

Der er også en vejledning til kompressoren.



BEMÆRK!

- Du bør ikke anvende tætningsmidlet, hvis dækket er blevet beskadiget på grund af kørsel uden luft.
- Følg nøje sikkerhedsanvisningerne på kompressoren og tætningsmidlet.
- Kørsel hurtigere end 80 km/h, undgå at accelerere kraftigt, bremse kraftigt op og at køre hurtigt i sving.
- Et dæk, som er blevet repareret med tætningsmiddel, må kun anvendes midlertidigt og i en kort periode. Kørsel derfor forsigtigt videre til nærmeste værksted.



Miljøanvisning

Brugte flasker med dæktætningsmiddel må ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. ▶



Anvisning

Søg hjælp hos en fagmand, hvis du ikke kan reparere punkteringen med tætningsmidlet. ■

Forberedelse

Forberedelse af hjulskift:

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i **P** i biler med automatisk gearkasse.
- Alle skal **stige ud** af bilen. Lad medpassagerer vente et sikkert sted (fx bag autoværnet).
- Kontroller om dækreparationssættet (tire mobility system) kan anvendes til det punkterede dæk, se Generelt og sikkerhedsanvisninger.
- Skru ventilhætten på det pågældende hjul af.
- Tag **dækreparationssættet** ud af bagagerummet.



BEMÆRK!

Tænd havariblinket, og opstil advarselstrekanten. Det tjener til din egen sikkerhed og advarer også andre trafikanter.



Pas på!

Vær ekstra forsigtig, hvis du reparerer et fladt dæk på skrånende vej.



Anvisning

Overhold gældende regler på området. ■

Reparation af punktering

Når forberedelserne er udført, skal du reparere punkteringen som beskrevet i de følgende afsnit.

Anvendelse af tætningsmiddel

- Vejledningen til anvendelse af tætningsmidlet står på emballagen.

Pumpning af dæk

- Tag kompressoren og slangen ud.
- Skru møtrikken fast på dækventilen.
- Tilslut kompressoren til 12-volts-stikdåsen.
- Tilslut kompressoren, og kontroller dæktrykket på manometret.

Afslutning på reparation

- Løsn kompressorens slange fra ventilen.
- Sæt hætten på dækventilen.
- Tag kompressoren ud af bilens stikdåse. ▶

- Læg bilens værktøj tilbage i bagagerummet.

**Anvisning**

Anvend ikke kompressoren i mere end 6 min. ■

Sikringer

Udskiftning af sikring

Hvis en sikring er brændt over, skal den udskiftes.

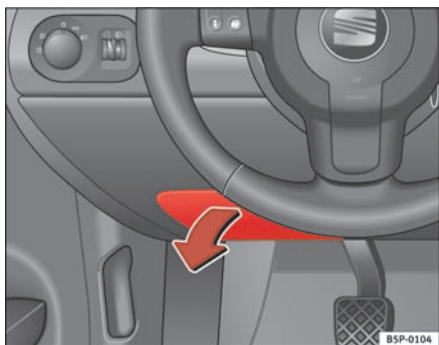


Fig. 177 Instrumentpanel i venstre side: afdækning til sikringsboks

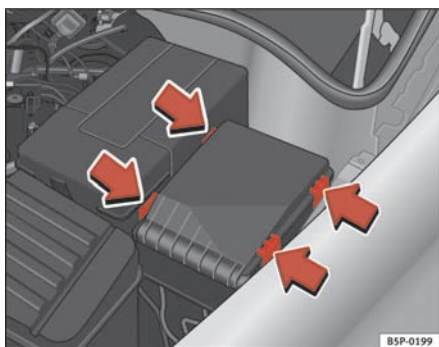


Fig. 178 Afdækning til sikringsboks i motorrummet

Afdækning til sikringer under rattet

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den strømforbruger, der har svigtet ⇒ side 239.
- Tag plastikklemmen ud af holderen inden i afdækningen til sikringer, og brug den til at trække den pågældende sikring ud med.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.

Afdækning til sikringer i motorrummet

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Frigør afdækningen til sikringerne i motorrummet ved at trykke tappeme mod afdækningens midte ⇒ fig. 178.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den strømforbruger, der har svigtet ⇒ side 239.
- Tag plastikklemmen ud af holderen inden i afdækningen til sikringer (i venstre side af instrumentpanelet), og brug den til at trække den pågældende sikring ud med.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.
- Sæt afdækningen til sikringerne omhyggeligt på igen for at undgå, at der trænger vand ind i sikringsboksen. ▶

De elektriske kredsløb er hver især sikret ved hjælp af sikringer. Sikringerne sidder i venstre side for enden af instrumentpanelet bag en afdækning og i venstre side af motorrummet.

Elruderne er sikret ved hjælp af **termosikringer**. Disse sikringer bliver automatisk tilsluttet igen, nogle sekunder efter at der ikke længere er nogen overbelastning – fx på grund af fastfrosne ruder.

Farvemarkeringer på sikringerne

Farve	Ampere
Lysebrun	5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Naturlig (hvid)	25
Grøn	30
Orange	40
Rød	50
Hvid	80
Blå	100
Grå	150
Lilla	200



BEMÆRK!

Forsøg aldrig at reparere defekte sikringer, og udskift dem aldrig med kraftigere sikringer. Ellers er der brandfare. Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.



Anvisning

- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted hurtigst muligt.
- Hvis du udskifter en sikring med en kraftigere sikring, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hav altid nogle ekstra sikringer med i bilen. De kan købes hos SEAT partnere. ■

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Sikringer

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
1	Ledig	
2	Ledig	
3	Ledig	
4	Ledig	
5	Ledig	
6	Ledig	
7	Ledig	
8	Ledig	
9	Airbag	5
10	Ledig	
11	Ledig	
11	Eftermonteringsæt	5
12	Xenonforlygte i venstre side	10
13	Betjeningslementer til varmeanlæg/knap til ESP, ASR/bakgear/fabriksmonteret telefon	5
14	ABS/ESP-styreenhed/motor/forlygter/anhængerstyreenhed/lyskontakt/instrumentpanel	10
15	Styreenhed til forlygteindstilling/elopvarmet forrude/instrumentlys/diagnosecentral	10
16	Xenonforlygte i højre side	10
17	D2L-motor (2,0-liters TFSI med 4-trins gearkasse og 200 hk (147 kW))	10
18	Ledig	
19	Ledig	
20	Park pilot (parkeringsassistent)/gearvælger/ESP-styreenhed	10

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
21	Styreenhed til ledningsnet	7,5
22	Kabineovervågningssensor/alarmhorn	5
23	Diagnose/regnsensor/lyskontakt	10
24	Ledig	
25	Tilslutning af styreenhed til automatisk gearkasse	20
26	Vakuumpumpe	20
27	Ledig	
28	Viskermotor til forlygteviskere/Styreenhed til ledningsnet	20
29	Ledig	
30	Strømuttag/lighter	20
31	Ledig	
32	Ledig	
33	Varmeanlæg	40
34	Ledig	
35	Ledig	
36	2,0-liters motor med 200 hk (147 kW)	10
37	2,0-liters motor med 200 hk (147 kW)	10
38	2,0-liters motor med 200 hk (147 kW)	10
39	Anhængerstyreenhed	15
40	Anhængerstyreenhed (blinklys, bremse og positionslys i venstre side)	20
41	Anhængerstyreenhed (tågelygter, baklys og positionslys i højre side)	20
42	Udstyr til anhængertrækkets kuglehoved	15
43	Ledig	
44	Elbagrude	25

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
45	Elrundefunktion foran	30
46	Elrundefunktion bagi	30
47	Motor (tankmåler, brændstofrelæ)	15
48	Styreenhed, komfort	20
49	Betjeningslementer, varmeanlæg	40
50	Sædevarme	30
51	Soltag	20
52	Forlygtesprinklere	20
53	Udstyr til anhængertrækkets kuglehoved	20
54	Taxa (strømforsyning – taxameter)	5
55	Udstyr til anhængertrækkets kuglehoved	20
56	Taxa (strømforsyning – sender)	15
57	Ledig	
58	Centrallåsstyreenhed	30

Noget af det elektriske udstyr, som er anført i tabellen, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Vær opmærksom på, at ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer. Hvis der er afvigelser, skal du altid rette dig efter angivelserne vedr. din model på mærkaten på indersiden af afdækningen til sikringerne. ■

Sikringernes placering – venstre side af motorrummet

Sikringer

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
1	Forrudeviskere	30
2	Ratstamme	5
3	Styreenhed til ledningsnet	5
4	ABS	30
5	AQ-gearkasse	15
6	Instrumentpanel	5
7	Ledig	
8	Radio	15
9	Telefon	5
10	Hovedrelæ i motorrum til FSI-motor og dieselmotor/strømforsyning indsprøjtningmodul	5
	Hovedrelæ i motorrum til motor D2L (2,0-liters FSI 200 hk (147 kW))	10
11	Ledig	
12	Gateway	5
13	Strømforsyning indsprøjtningmodul benzin	25
	Strømforsyning indsprøjtningmodul diesel	30
14	Spole	20
15	Motor T71/20 FSI	5
	Pumperelæ	10
16	ADS-pumpe	30
17	Horn	15
18	Ledig	

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
19	Viskere	30
20	Ledig	
21	Lambdasonde	15
22	Bremsepedal, hastighedssensor	5
23	Motor 1,6 hovedrelæ (relæ nr. 100)	5
	T71 diesel EGR	10
	2,0 D2L højtryksbrændstofpumpe	15
24	ARF, ventil/køleblæser	10
25	Lys i højre side	40
26	Lys i venstre side	40
	1,6 SLP motor	40
	1,9 TDI gløderørsrelæ	50
28	KL15	40
29	Elruder (foran og bag)	50
	Elruder (foran)	30
30	X – aflastningsrelæ	40

Motorrumspacering: sideboks

Sikringer

Nummer	Elektrisk udstyr	Ampere
B1	Generator < 140 W	150
	Generator > 140 W	200
C1	Servostyring	80
D1	Flerkablet spændingsforsyning 30 Sikringsboks kabine	100
E1	Ventilator > 500 W/ventilator < 500 W	80/50
F1	PTC'ere (elektrisk ekstravarme ved hjælp af luft)	100
G1	Forsyning til anhængersikringer i sikringsboks kabine	50
H1	Centrallåsstyreenhed (4F8 med autolock)	

Noget af det elektriske udstyr, som er anført i tabellen, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Vær opmærksom på, at ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer. ■

En pære må kun udskiftes med samme slags pære. Specifikationerne står på pæren, enten på glasset eller på fatningen.

Vi anbefaler, at du altid har en æske med ekstra pærer i bilen. Som minimum bør du have ekstra pærer med til de lygter, der er mest nødvendige for trafik-sikkerheden.

Udskiftning af pærer

Generelle bemærkninger

Inden udskiftning af en pære skal du slukke den pågældende forbruger.

Rør ikke ved pærens glas. Fingeraftrykene vil fordampe på grund af varmen fra pæren, forkorte levetiden og sætte sig på spejlfladen og reducere lysets funktion.

Forlygter

Nærlys - H7

Fjernlys - H1

Positionslys - W5W

Blinklygter - PY21W



Xenonforlygter²²⁾/kurvelys

Nærlys og fjernlys - D1S²³⁾

Overhalingslys og ekstra fjernlys - H1

Positionslys W5W

Blinklygter PY21W

Tågelygter

Tågelygter - H3

Baglygter (faste)

Stoplys/positionslys - P21W²⁴⁾

Blinklygter - P21W

Lygteenhed på bagklap

Tågebaglygte (førerside) - P21W

Baklys (passagerside) - P21W

Positionslys - W5W

Blinklygte i siden

Blinklygte i siden - W5W

Nummerpladelys

Nummerpladelys - C5W

²²⁾ På biler med denne type forlygter skal pærer udskiftes hos en SEAT partner, da der skal afmonteres komplekse komponenter og foretages en nulstilling af det automatiske system til indstilling af forlygterne.

²³⁾ Xenogasudladningspærer lyser 2,5 gange stærkere end halogenpærer, og deres levetid er 5 gange så lang. Det betyder, at det under normale omstændigheder ikke er nødvendigt at udskifte pæren i bilens levetid.

²⁴⁾ Pære med elektronisk styret glødepære til stop-/baglys. Hvis glødetråden brænder over, virker pæren ikke i nogen positioner.

**Anvisning**

- Da det er svært at komme til nogle af pærerne, bør de udskiftes hos en SEAT partner. På de næste sider bliver det alligevel beskrevet, hvordan pærerne skal udskiftes – med undtagelse af tågelygterne og kabinelyset. ■

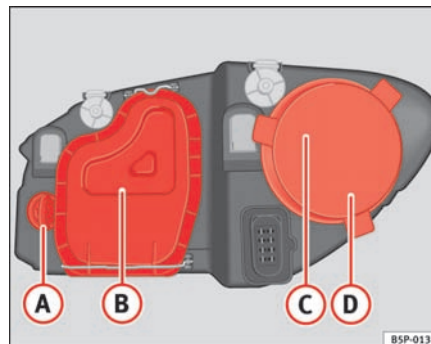
Forlygter

Fig. 179 Forlygter

- Ⓐ Blinklygter
- Ⓑ Nærlys
- Ⓒ Fjernlys
- Ⓓ Positionslys ■

Blinklygter

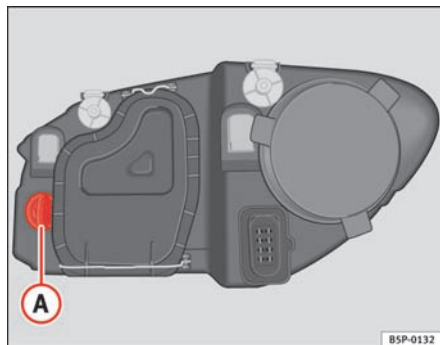


Fig. 180 Blinklygter

- Åbn motorhjelmen.
- Drej fatningen ⇒ fig. 180 (A) mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på fatningen og samtidig dreje den mod venstre.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Nærlys

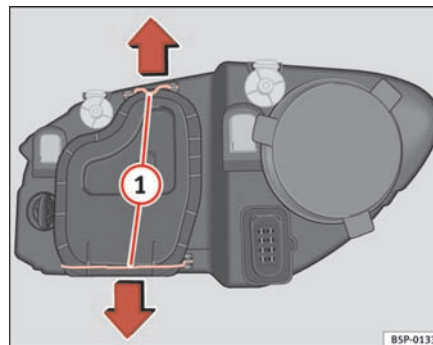


Fig. 181 Nærlys

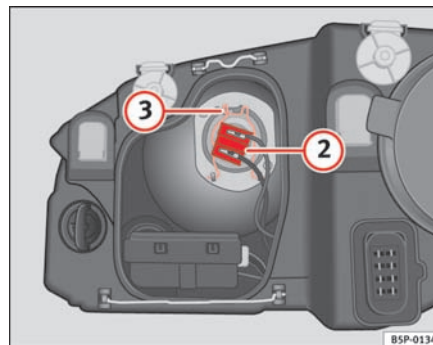


Fig. 182 Nærlys

- Åbn motorhjelmen. ▶

- Fjern stropperne ⇒ side 246, fig. 181 ① i pilenes retning, og tag afdækningen af.
- Tag stikket ⇒ side 246, fig. 182 ② af pæren.
- Tag fjederen ⇒ side 246, fig. 182 ③ af ved at trykke den ind og dreje den mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelseskant sidder på reflektorens udskæring. ■

Fjernlys

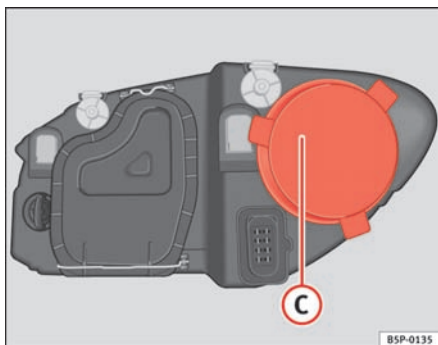


Fig. 183 Fjernlys

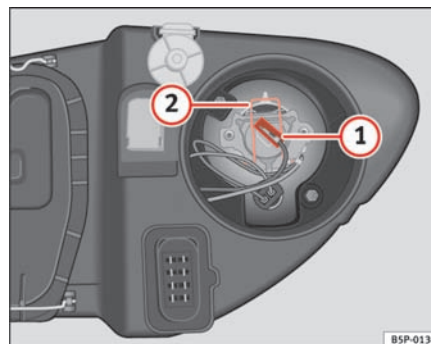


Fig. 184 Fjernlys

- Åbn motorhelmen.
- Fjern afdækningen ⇒ fig. 183 C ved at trække i den.
- Tag stikket ⇒ fig. 184 ① af pæren.
- Tryk fjederen ⇒ fig. 184 ② indad, og drej den mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i reflektorens udskæring, så den går i hak.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Positionsllys

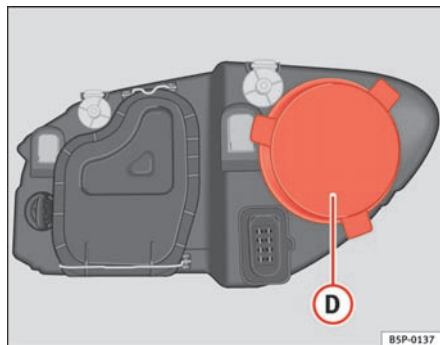


Fig. 185 Positionsllys

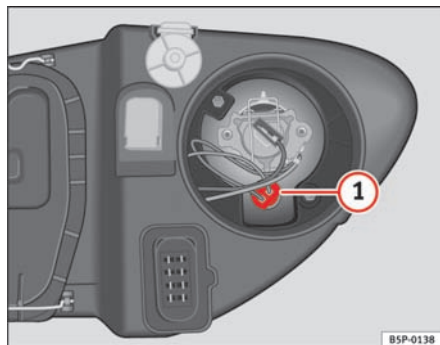


Fig. 186 Positionsllys

- Åbn motorhjælmen.
- Fjern afdækningen ⇒ fig. 185 **D** ved at trække i den.

- Tag fatningen ⇒ fig. 186 **1** ud.
- Udskift pæren ved at tage den gamle ud og sætte den nye pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Baglygter

- På karrosseriet
 - Blinklygte, positions- og stoplys
- På bagklappen
 - Venstre side: positions- og tågelygte
 - Højre side: positions- og baklys

Blink-, positions- og stoplys på karrosseri

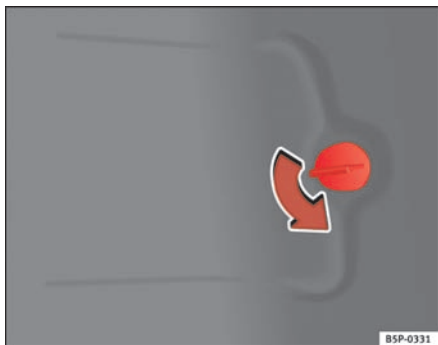


Fig. 187 Lys på karrosseriet

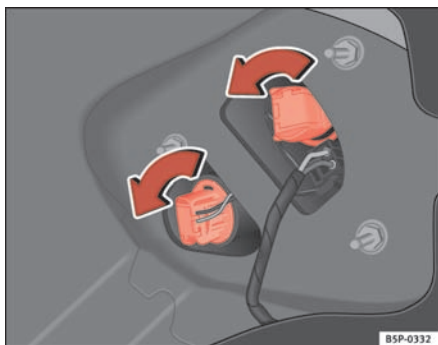


Fig. 188 Lys på karrosseriet

- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Montering skal foretages i omvendt rækkefølge. Vær særligt opmærksom på følgende, når du sætter fatningen i. ■

- Fjern afdækningen i bagagerummet i siden ⇒ fig. 187.
- Drej fatningen mod uret ⇒ fig. 188.

Positionlys, tågebaglygte og baklys på bagklap

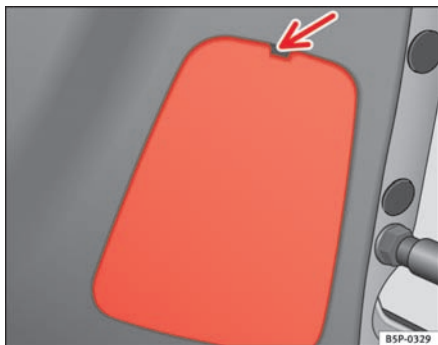


Fig. 189 Lys på bagklappen



Fig. 190 Positionlys

Positionlys

- Åbn bagklappen.

- Træk afdækningen af.
- Tryk på låsetapperne, og tag fatningen ud.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. Vær særligt forsigtig, når du sætter fatningen i.

Tågebaglygte og baklys

- Åbn bagklappen.
- Træk afdækningen af.
- Drej fatningen mod uret.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Blinklygter i siden

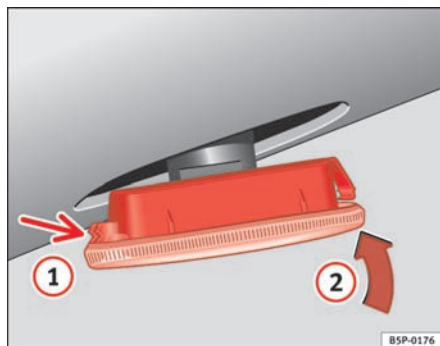


Fig. 191 Blinklygte

- Tryk blinklygten mod venstre eller mod højre for at tage pæren ud.
- Tag blinklygtens fatning ud.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Sæt fatningen fast i blinklygtens føring, indtil den går i hak med et klik.
- Sæt først blinklygten i monteringsstedet i karrosseriet, så tappene går i hak ⇒ fig. 191, pil ①.
- Sæt pæren i som vist med pilen ② ⇒ fig. 191. ■

Bagagerumslys

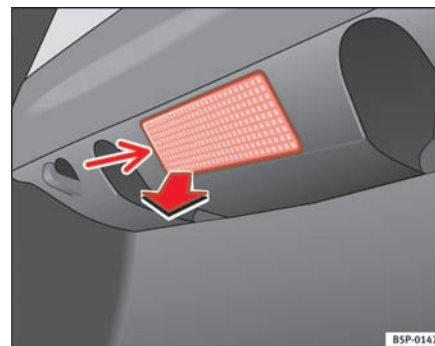


Fig. 192 Bagagerumslys

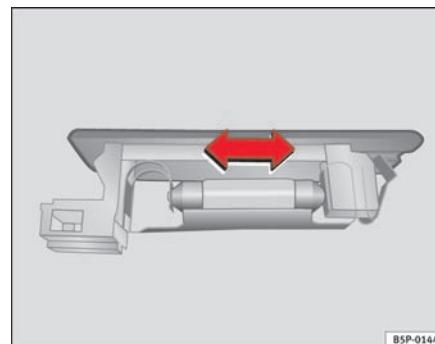


Fig. 193 Bagagerumslys

- Tag den tulipanformede holder af ved at trykke på kanten indeni pil med en flad skruetrækker ⇒ fig. 192. ▶

- Tryk pæren til siden, og tag den ud af holderen ⇒ side 251, fig. 193. ■

Nummerpladelys



Fig. 194 Nummerpladelys

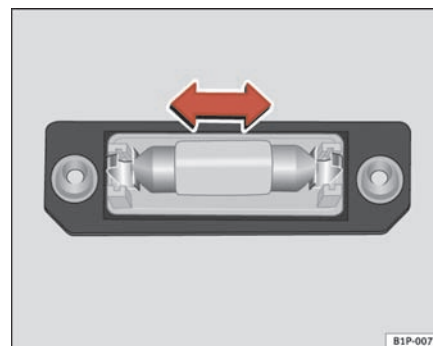


Fig. 195 Nummerpladelys

- Skru skruerne ud, og tag pæreholderen ud ⇒ fig. 194.
- Tag pæren ud i pilens retning ⇒ fig. 195.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. ■

Lampe i solskærm

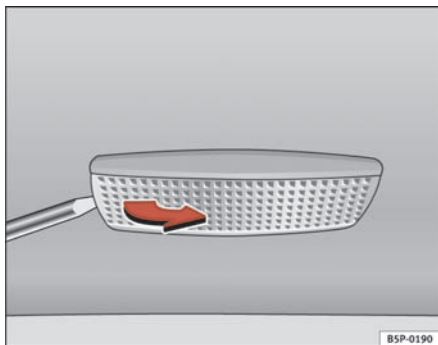


Fig. 196 Sådan tages lampen ud af solskærmen.

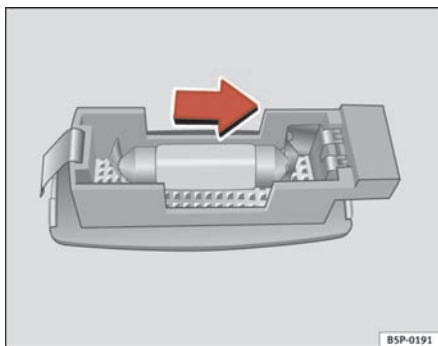


Fig. 197 Sådan tages lampen ud af solskærmen.

- Fjern forsigtigt lampen med en flad skruetrækker som vist på billedet ⇒ fig. 197.

- Tag pæren ud i pilens retning ⇒ fig. 197. ■

Start med startkabler

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort tværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte motoren ved at tilslutte batteriet til batteriet fra en anden bil.

Startkabler

Startkabler skal leve op til normen **DIN 72553** (se kabelproducentens dokumentation). Tværsnittet skal være mindst 25 mm² til benzinmotorer og mindst 35 mm² til dieselmotorer.



Anvisning

- Bilerne må ikke røre hinanden, da der ellers kan løbe elektrisk strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladene batteri skal forbindes korrekt til bilens elektriske system. ■

Gennemførelse af starthjælp

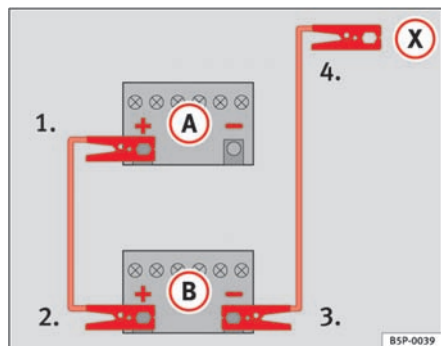


Fig. 198 Sådan skal startkablerne sættes på.

På ⇒ fig. 198 ses det afladede batteri (A) og det opladede batteri (B).

Tilslutning af startkabler

– Afbryd tændingen i begge biler ⇒ ⚠.

1. Forbind den ene ende af det røde startkabel til pluspolen ⇒ fig. 198 (+) i bilen med det afladede batteri ⇒ ⚠.
2. Forbind den anden ende af det røde startkabel til pluspolen (+) i bilen med det strømgivende batteri.
3. Forbind den ene ende af det sorte startkabel til minuspolen (-) på batteriet i den bil med det strømgivende batteri.

4. Forbind den anden ende af det sorte startkabel (X) til en massiv metaldel, der er skruet fast på motorblokken, eller på selve motorblokken i bilen med det afladede batteri. Forbind det ikke til et sted nær batteriet ⇒ ⚠.
5. Placer kablerne sådan, at de ikke kan komme i kontakt med de roterende dele i motorrummet.

Start

6. Start motoren i bilen med det strømgivende batteri, og lad den køre i tomgang.
7. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 1-2 min., indtil motoren kører.

Sådan tages startkablerne af

8. Inden du tager startkablerne af, skal du slukke forlygterne (hvis de er tændte).
9. Tænd varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri. Det er for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når kablerne afbrydes.
10. Afbryd kablerne i omvendt rækkefølge af det ovenfor beskrevet, når motoren er startet.

Tilslut batteriets polklemmer, så de har tilstrækkelig metallisk kontakt til batteripolerne.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. min. ▶

**BEMÆRK!**

- Følg advarselene vedr. arbejde i motorrummet ⇒ side 204, "Arbejde i motorrummet".
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding som det afladede batteri (12 V) og nogenlunde samme kapacitet (se påskriften på batteriet). Ellers er der eksplosionsfare.
- Anvend aldrig startkabler, hvis det ene af batterierne er frossent. Eksplosionsfare! Selv efter at batteriet er tøet op, kan batteriet lække syre og forårsage ætsninger. Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes.
- Hold gløder, åben ild og tændte cigaretter væk fra batteriet. Ellers er der eksplosionsfare.
- Følg anvisningen fra producenten af startkablerne.
- Forbind ikke minuskablet fra den strømgivende bil direkte til den negative pol på det afladede batteri. Knaldgassen, der kommer ud af batteriet, kan antændes, hvis der kommer gnister – eksplosionsfare.
- Tilslut ikke minuskablet fra den strømgivende bil til dele af brændstof- eller bremsesystemet.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke kunne røre hinanden. Det startkabel, der er tilsluttet pluspolen på batteriet, må ikke røre metaldele på bilen, da det kan forårsage en kortslutning.
- Placer kablerne sådan, at de ikke kan komme i kontakt med de roterende dele i motorrummet.
- Bøj dig aldrig ind over batterierne. Det kan forårsage ætsninger.

**Anvisning**

Bilerne må ikke røre hinanden, da der ellers kan løbe elektrisk strøm, allerede når pluspolerne forbindes. ■

Bugsering og igangslæbning

Igangslæbning

Anvendelsen af startkabler er at foretrække frem for igangslæbning.

Vi anbefaler, at du **undgår** igangslæbning af din bil. I stedet bør du anvende startkabler ⇒ side 253.

Hvis bilen alligevel er nødt til at blive slæbt i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Hold koblingspedalen nede.
- Tilslut tændingen.
- Slip koblingspedalen, når begge biler er begyndt at køre.
- Så snart motoren starter, skal du træde koblingspedalen ned og sætte bilen i frigear. Det er for at undgå at køre ind i den trækkende bil.

BEMÆRK!

Risikoen for ulykker er stor, når man slæber en bil i gang. Den bil, som trækkes, kan nemt komme til at køre ind i den trækkende bil.

Pas på!

Hvis bilen slæbes i gang, er der risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den. ■

Slæbøjjer

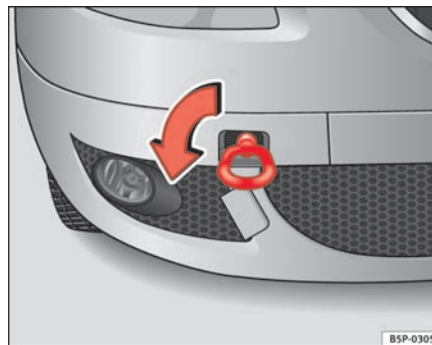


Fig. 199 Foran i højre side på bilen: montering af slæbøjje foran

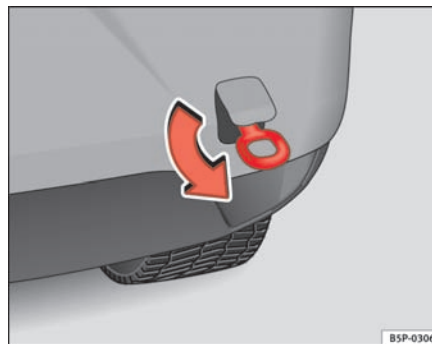


Fig. 200 Montering af slæbøjje bag på bilen

Hvis du benytter et slæbetov, skal du være opmærksom på følgende:



Anvisninger til føreren af bilen, der trækker:

- Kør langsomt i starten, indtil tovet er blevet stramt. Giv derefter gas gradvist.
- Sæt i gang, og skift gear meget forsigtigt. Hvis du kører i en bil med automatisk gearkasse, skal du være forsigtig, når du giver gas.
- Husk, at bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke virker i den bil, du trækker. Brems tidligere, end du normalt ville, men med et let tryk på bremsepedalen.

Anvisninger til føreren af bilen, der skal trækkes:

- Sørg for, at slæbetovet hele tiden er stramt, mens bilen trækkes.

Montering af slæbebøjle

- Tag slæbebøjet fra bilens værktøj.
- Træk den forreste afdækning formeden nedad, og lad den hænge fast på bilen.
- Tag gevindafdækningen af ved forsigtigt at vippe den ud ved den nederste udskæring med skruetrækkeren.
- Skru slæbebøjet i hullet med gevind foran ⇒ [side 256, fig. 199](#) eller bagpå ⇒ [side 256, fig. 200](#). Du skal dreje det *mod uret* i pilens retning og så langt ind, som det kan komme.

Slæbetov eller trækstang

Det er nemmere og mere sikkert at trække en bil med en trækstang. Anvend kun et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang.

Slæbetovet bør være lidt elastisk, så belastningen reduceres for begge biler. Det anbefales at anvende et slæbetov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Fastgør kun slæbetovet eller trækstangen til slæbebøjlerne, der er beregnet til formålet, eller til et anhængertræk.

Kørestil

Bugsering kræver en vis erfaring, især hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal være bekendt med de teknikker, som er nødvendige for bugsering. Uerfarne bilister bør ikke forsøge at igangslæbe eller bugserer en anden bil.

Lad ikke den trækkende bil trække for hårdt eller i ryk. Hvis du ikke kører på asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsespunkterne bliver overbelastede og beskadigede ved bugsering.

Tændingen skal være tilsluttet i den bil, der bliver trukket, for at undgå, at rattet låser, og for at blinklys, horn, viskere og sprinkleranlæg kan anvendes.

Da bremsekraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.

Da servostyringen ikke virker, når motoren ikke er startet, skal du bruge flere kræfter til at styre end normalt.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

- Sæt gearvælgeren i position N.
- Kør ikke hurtigere end 50 km/h, når du bugserer en bil.
- Bugser den ikke længere end 50 km.
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid have løftet forhjulene.



Anvisning

- Overhold gældende regler på området ved bugsering eller igangslæbning. ▶

- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Af tekniske årsager må biler med automatisk gearkasse ikke slæbes i gang.
- Hvis gearkassen på grund af en skade ikke længere indeholder noget smøremiddel, skal bilen bugseres med de trækkende hjul løftet.
- Hvis bilen skal bugseres længere end 50 km, skal forhjulene være løftet under bugseringen, og bugseringen foretages af en fagmand.
- Rattet er låst, når der ikke er strøm på bilen. Så skal bilen bugseres med løftede forhjul. Bugseringen bør foretages af en fagmand.
- Opbevar altid slæbeøjjet i bilen. Læs anvisningerne i ⇒ side 256, "Igangslæbning". ■

Tekniske data

Beskrivelse af angivelser

Hvad du bør vide...

Generelle bemærkninger

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærkatene i servicehæftet i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor der er monteret i din bil.

De angivne informationer kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i dette hæfte, Tekniske data

Forkortelse	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelse
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelse
omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
km/l (l/100 km)	Brændstofforbrug i km pr. liter (liter pr. 100 km)
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data

De vigtigste informationer er angivet på typeskiltet og på bilens datamærkat.

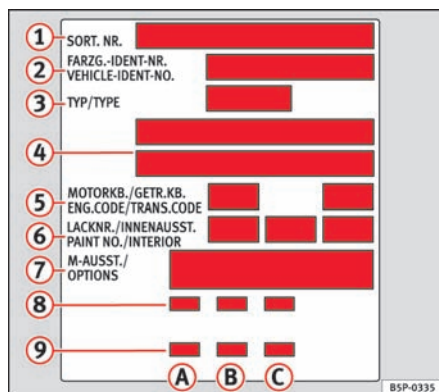


Fig. 201 Datamærkat – bagagerum

Biler til visse lande har ikke et typeskilt.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på venstre forvange i motorrummet.

Bilens stelnummer

Stelnummeret (chassisnummeret) kan aflæses udefra gennem et felt i forruden. Dette er placeret i venstre side af bilen nederst i forruden. Nummeret står også i højre side af motorrummet.

Bilens data

Datamærkatene er placeret på indersiden af reservehjulsfordybningen i bagagerummet.

Du kan finde følgende informationer på datamærkatene → fig. 201.

Disse informationer findes også i servicehæftet.

- ① Produktionsnummer
- ② Bilens stelnummer (chassisnummer)
- ③ Modelkode
- ④ Modelnavn/motoreffekt
- ⑤ Motor- og gearkassebogstaver
- ⑥ Laknummer/interiørnummer
- ⑦ Ekstraudstudsnumre
- ⑧ Brændstofforbrug
- ⑨ CO₂-udslip.

Informationerne 2 ... 9 findes også i servicehæftet.

Brændstofforbrug og CO₂-udslip

- Ⓐ Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km) ved bykørsel
- Ⓑ Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km) ved landevejskørsel
- Ⓒ Brændstofforbrug km/l (l/100 km)/CO₂ (g/km) ved blandet kørsel.

De forskellige angivelser

Brændstofforbrug

Informationerne på bilens datamærkat om brændstofforbrug og udslip er ikke ens for alle biler.

Bilens brændstofforbrug og CO₂-udslip kan aflæses på bilens datamærkat.

Angivelserne for brændstofforbrug og udslip er baseret på bilens vægtklasse, som afhænger af motor-/gearkassekombinationen og det monterede udstyr.

Brændstofforbruget beregnes i henhold til EF-måleforskriften 1999/100/EF. Måleforskrifterne angiver en realistisk testmetode, der baseres på almindelig daglig kørsel.

De følgende testbetingelser er grundlaget for testudførelsen:

Bykørsel	Bykørsel begynder med en koldstart. Bykørsel simuleres.
Landevejskørsel	Landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer og nedbremsninger i alle gear. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.
Blandet kørsel	Beregningen af det gennemsnitlige brændstofforbrug ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO ₂ -udslip	Til fastsættelse af kuldioxidemissionen bliver udstødningen samlet under begge cyklusser. Derefter bliver gasseme analyseret, og blandt andet CO ₂ -udslippet fastsættes.



Anvisning

- De faktiske værdier kan afvige fra de målte værdier alt efter kørestil, vej-, trafik- og vejrforhold og bilens tilstand. ■

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Værdien inkluderer en førervægt på 75 kg.

Egenvægten er højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør ⇒ ⚠.

⚠ BEMÆRK!

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke. Tilpas hastighed og kørestil til forholdene.
- Overskrid aldrig de maksimalt tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen. ■

Anhængerkørsel

Anhængervægt

Anhængervægt

De anhængervægte og kuglehovedtryk, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. De tilladte anhængervægte gælder for biler i EU og med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne kan være anderledes i andre lande. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang ⇒ ⚠.

Kuglehovedtryk

Anhængerens *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **75 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer køreegenskaberne.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på mindre end 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ BEMÆRK!

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Det gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt eller det tilladte kuglehovedtryk. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen. ■

Hjul

Dæktryk, snekæder og hjulbolte

Dæktryk


Mærkatens dæktryk sidder på indersiden af tankklappen. De angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme, da trykket stiger, når dækkene er varme ⇒ ⚠.

Snekæder

Du må kun montere snekæder på *forhjulene*.

Læs kapitlet Hjul i denne instruktionsbog.

Hjulbolte

Når et hjul er blevet udskiftet, skal **tilspændingsmomentet** hurtigst muligt kontrolleres med en momentnøgle ⇒ . Tilspændingsmomentet for stål-og letmetalfælge er **120 Nm**.

BEMÆRK!

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, er der øget fare for ulykker, særligt ved høje hastigheder.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel. Fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.



Anvisning

Vi anbefaler, at du forhører dig hos et autoriseret værksted om, hvilken størrelse hjul, dæk og snekæde, din bil skal have. ■

Tekniske data

Kontrol af væskestand

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

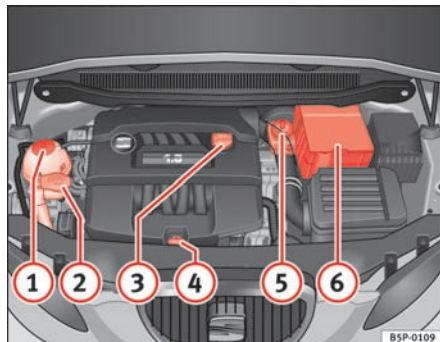


Fig. 202 Placering i motorrummet

- ① Kølevæskebeholder
- ② Sprinklervæskebeholder
- ③ Oliepåfyldningsdæksel
- ④ Oliepind
- ⑤ Bremsvæskebeholder
- ⑥ Bilens batteri (under afdækningen).

Du skal kontrollere og påfylde væskerne i de ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i ⇒ side 204.

Oversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra ⇒ side 259. ■

1,4-liters benzinmotor med 86 hk (63 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	86 (63)/5.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	132/3.800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.390
Kompression		10,5 ± 0,3
Brændstof		Blyfri 95 oktan eller 91 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	169
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	9,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	15,1

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.950
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.405
Tilladt forakseltryk	i kg	947
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.034
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	690
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.000

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	3,2 l
---	-------

1,6-liters benzinmotor med 102 hk (75 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	102 (75)/5.600
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	148/3.800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.595
Kompression		10,5 ± 0,5
Brændstof		Blyfri 95 oktan eller 91 oktan ^{a)}

a) Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	181
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	13,0

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.979
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.434
Tilladt forakseltryk	i kg	971
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.025
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	710
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.200

Påfyldningsmængder – motorolie

Påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,8 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	150 (110)/6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	200/3.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		11,5-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	206
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,8

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.034
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.485
Tilladt forakseltryk	i kg	1.014
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.029
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	740
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	5,3 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og manuel gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	200 (147)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	220
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.960
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.507
Tilladt forakseltryk	i kg	1.086
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.015
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	740
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	5,3 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) og automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	200 (147)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

a) Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	220
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.127
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.582
Tilladt forakseltryk	i kg	1.116
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.040
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	5,3 l
---	-------

1,9-liters TDI-dieselmotor med 105 hk (77 kW) og med/uden dieselpartikelfilter

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	105 (77)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	250/1.900
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.896
Kompression		19 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	183
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	12,6

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.064
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.519
Tilladt forakseltryk	i kg	1.050
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.031
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	4,3
---	-----

2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW) og med/uden dieselpartikelfilter

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	140 (103)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	201
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,0
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,0

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.089
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.544
Tilladt forakseltryk	i kg	1.082
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.024
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW), med automatisk gearkasse og med/uden dieselpartikelfilter

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	140 (103)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	201
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,0

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.124
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.579
Tilladt forakseltryk	i kg	1.112
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.020
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 136 hk (100 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	136 (100)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	199
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,1

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.089
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.544
Tilladt forakseltryk	i kg	1.074
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.024
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængder – motorolie inklusive oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 136 hk (100 kW) og automatisk gearkasse**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	136 (100)/4.000
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	199
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,1

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.124
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.579
Tilladt forakseltryk	i kg	1.104
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.029
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 170 hk (125 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	170 (125)/4.200
Største drejningsmoment	Nm ved omdr./min.	350/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	211
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,3
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,9

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.089
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.544
Tilladt forakseltryk	i kg	1.082
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.024
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder – motorolie

Påfyldningsmængder – motorolie inkl. oliefilter	4,3 l
---	-------

Mål og påfyldningsmængder

Mål		
Længde, bredde	4.467 mm/1.768 mm	
Højde ved egenvægt	1.575 mm	
Udhæng foran og bagpå	913 mm/976 mm	
Akselafstand	2.578 mm	
Vendediameter	10,7 m	
Sporvidde ^{a)}	Foran	Bagpå
	1.527 mm	1.506 mm
	1.535 mm	1.514 mm
Påfyldningsmængder		
Brændstoftank	55 l, reserve 7 l	
Sprinklervæskebeholder/med forlygtesprinklere	3 l/5,5 l	
Dæktryk		
Sommerdæk:		
Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk:		
Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

^{a)} Disse angivelser afhænger af fælgene.

Stikordsregister

A		
ABS	176	
Advarselslampe	76	
Advarselslampe til sikkerhedssele	18	
Advarselslamper	30, 70	
Advarselstrekant og førstehjælpskasse	142	
Advarsler		
Gult symbol	62	
Rødt symbol	62	
Advarsler i displayet	61	
Airbagafdækninger	34	
Airbags		
Bortskaffelse	31	
Pleje	31	
Sikkerhedsanvisninger	31	
Airbagsystem	29	
Advarselslampe	30	
Frontairbags	32	
Hovedairbags	39	
Sideairbags	35	
Airconditionanlæg		
Generelle anvisninger	154	
Airconditionanlæg*	148	
2C-Climatronic*	151	
Akustisk signal	19, 158	
Akvaplaning	222	
		Alarmsystem
		Sådan stoppes alarmerne
		100
		Anhængerblinklys
		Advarselslampe
		113
		Kontrollamper
		74
		Anhængerkørsel
		184, 262
		Anhængertræk
		185
		Anhængertræk – montering
		199
		Anhængervægt
		262
		Antenne – udvendig
		198
		Antiblokeringsystem
		176
		Advarselslampe
		76
		Anvisninger
		181
		Arbejde i motorrummet
		204
		Askebæger*
		139
		ASR
		176
		Advarselslampe
		77
		Automatikfunktion
		2C-Climatronic
		152
		Automatisk gearkasse/DSG automatisk gearkasse
		163
		Automatisk lys
		110
		Automatisk vaskeanlæg
		189
		B
		Bagagerum
		16, 143
		Bagagerumsafdækning
		144
		Bagagerumsnet
		134
		Bagklap
		102
		Advarselslampe
		80
		Nødoplåsning
		103
		Baglygter
		248
		Bagrudevisker
		121
		Bagsæde
		129
		Bakgear
		Manuel gearkasse
		162
		Bakspejl
		122
		Bakspejl med automatisk afblænding*
		Aktivering af automatisk afblænding
		122
		Deaktivering af automatisk afblænding ..
		122
		BAS
		175
		Batteri
		Opladning
		219
		Udskiftning
		219
		Vinterkørsel
		218
		Benzin
		202
		Udlandskørsel
		181
		Benzinmotor – start
		159, 160
		Benzintilsætningsmidler
		202
		Betjeningselementer
		Lys
		90
		Betjeningselementer på rattet til radio-navigations-
		system
		Type audio
		86
		Type audio + telefon
		86

Betjeningslementer til audiosystem	Brændstofreserve	73	Cetantal	203
Type audio + telefon	Advarsel	62	Chassisnummer	260
Typen audio	Brændstoftank		Climatic*	148
Bilens batteri	Se Brændstofreserve	73	Climatronic	
Bilens data	Bugsering	256	Generelle anvisninger	154
Bilens stelnummer	Børnesæde på passagersædet – hvorfor er det farligt?	30	Cockpit	53
Bilens værktøj	Børnesæder	46		
Opbevaring	Gruppe 0 og 0+	46	D	
Bilplejeprodukter	Gruppe 1	47	Damprenser	190
Biltelefon	Gruppe 2	47	Dele	197
Biodiesel	Gruppe 3	47	Dele – udskiftning	197
Blinklys	ISOFIX- og TopTether-system	49	Diesel	203
Advarselslampe	Montering	48	Dieselmotor	
Kontrollampe	Opdeling i grupper	46	Vinterkørsel	204
Bremseassistent	På forreste passagersæde	30	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod*	
Bremsebelægninger	Sikkerhedsanvisninger	45	Advarselslampe	77
Bremsekraftforstærker			Dieselpartikelfilter*	181
Bremselængde			Differentialespærring	178
Bremsepedal			Digitalur	56
Advarselslampe	C		Display (uden advarsler eller informationer)	57
Bremser	Cd-skifter	132	Drikkevareholder bagi *	
Bremsesystem	Centerkapsler	230	Armlæn*	136
Advarselslampe	Centrallås	91	Drikkevareholder foran	135
Bremsevæske	Automatisk låsning og oplåsning afhængigt af hastighed*	93	Dynamisk lyslængderegulering	111
Advarselslampe	Låsesystem til sikring mod uønsket oplåsning	93	Dæk med fast omløbsretning	220
Udskiftning	Selektiv oplåsning*	92	Dæk og fælge	
Brændstof	Sikkerhedsoplåsning	93	Mål	223
Benzin	Centrallåskontakt		Dækkenes levetid	221
Diesel	Centrallås	94	Dækreparationssæt	228, 234
	Oplåsning	94		

- Dæktryk 221, 262
- Dæktryk – advarselslampe 78
- Døre
- Advarselslampe 80
 - Børnesikring 95
- Dørhåndtag 53
- Dørlåse 192
- E**
- EDS 178
- Advarselslampe 76
- Eksempel på anvendelse af menuerne
- Aktivering/deaktivering af hastighedsadvarsel
66
 - Programmering af hastighedsadvarsel 66
 - Sådan får du hovedmenuen frem 65
 - Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem 65
 - Sådan får du menuen Winter tyres (vinterdæk) frem 65
- Ekstra audioindgang: AUX-IN 141
- Elbagrude
- Varmetråde 192
- Elektronisk differentialespærring 178
- Advarselslampe 76
- Elektronisk stabilitetsprogram 79, 177
- Advarselslampe 79, 158
 - Beskrivelse 157
- Elektronisk startspærre 80, 159
- ESP 79, 177
- Se også Elektronisk stabilitetsprogram ... 157
- F**
- Fartpilot 170
- Advarselslampe 75
 - Deaktivering af fartpilot 172
- Fejl i differentialespærre (EDS)
- Advarselslampe 76
- Fjernbetjening 98
- Udskiftning af batteri 99
- Fjernbetjening – nøgle
- Synkronisering 99
- Fjernlys 113
- Kontrollampe 74
- Forglødeanlæg 160
- Advarselslampe 79
- Forlygter 109, 245
- Kørsel i udlandet 182
 - Tågelygter 109
 - Vaskeanlæg 122
- Forlygter – afdækning
- Venstrestyret bil 184
- Forlygter – indstilling
- Højrestyret bil 182
 - Venstrestyret bil 182, 184
- Forrudeviskere
- Udskiftning af viskerblade 214
- Forsæder – indstilling
- Indstilling af lændestøtte 128
- Frakobling af airbag
- Frakobling af forsædepassagerens airbag . 42
 - Frakobling af forsædepassagerens airbag 42
 - Sikkerhedsanvisninger 43
- Frontairbags 32
- Beskrivelse 32
 - Funktion 33
 - Sikkerhedsanvisninger 35
- Frontalkollision – hvad sker der fysisk? 20
- Frostbeskyttelsesmiddel 211
- G**
- G 12 211
- Gearskift
- Se Manuel gearkasse 162
- Gearskift med tiptronic 166
- Gearstangens positioner 162
- Gearvælgerens positioner 163
- Gearvælgerlås 164
- Generator
- Advarselslampe 77
- Gummitætninger 192
- H**
- Handskerum 131
- Havariblink 112
- Havariblink – sådan tændes det 112
- Hjul 220, 262
- Hjul – af- og påmontering 233

Hjulbolte	231, 263	Instrumentpanel – menuer	Komfortlukning
Tilspændingsmoment	224	Eksempel på anvendelse af menuerne	Ruder
Hjulskitf	229	Hovedmenu	Skyde-/vippetag
Hjulsindsregulering	176	Menuen Configuration (konfiguration)	Komfortåbning
Advarselslampe	77	Menuen Lights and visibility (se, og bliv set) ..	Ruder
Horn	53	69	Kommunikationsudstyr
Hovedairbags	39	Menuen Vehicle status (bilens status)	Kontakter
Beskrivelse	39	Instrumentpanel – rengøring	Elrunder
Funktion	40	Intervalvisker, forrude	Havariblink
Sikkerhedsanvisninger	40	ISOFIX- og TopTether-system	Skyde-/vippetag
Hovedstøtter		K	Kontaktlys
Afmontering	127	Kabinelampe bagi	Kontrol
Indstilling	126, 127	Kabinelampe foran – type 1	Lyskontakter
Indstilling af hældning	127	Sådan slukkes lampen	Kontrol af batteriets syrestand
Hovedstøtter – korrekt indstilling	12	Sådan tændes lampen	Kontrol af motoroliestand
Brugs- og hvileposition	13	Kabinelampe foran – type 2	Kontrollamper
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	18	Sådan slukkes lampen	Korrekt indstilling af hovedstøtter
Højtryksrenser	190	Sådan tændes lampen	Kraftbegrænsning
Håndbremse	167	Kabinelys	Ruder
Advarselslampe	75, 168	Kabineovervågning*	Skyde-/vippetag
I		Aktivering	Krom – rengøring
Igangslæbning	256	Deaktivering	Kuglehoved
Ildslukker	143	Katalysator	Kunststofdele
Informationer i displayet	61	Kilometertæller	Kunststofdele – rengøring
Instrument- og kontaktlys	111	Klapbord	Kølevæske
Instrumenter	54	Knapper	Advarselslampe
Instrumentlys	53	Elektriske sidespejle	Kølevæskestand
Instrumentpanel	53	Elrunder	Advarselslampe
			Kølevæsketab

- Kølevæsketemperatur
 Sikkerhedsanvisninger 74
 Visning 55
- Kørecomputer 59
- Kørecomputerens visninger
 Hukommelsesvisninger 60
- Køreprogrammer 163
- Køretur, tjekliste 8
- Kørsel
 Kørsel i udlandet 181
 Med anhænger 184, 186
- Kørsel i udlandet 181
 Forlygter 182
- Kørsel med automatisk gearkasse/DSG automatisk gearkasse 164
- Kørselssikkerhed 8
- L**
- Lak
 Bilplejeprodukter 188
 Polering 191
 Voks 190
- Letmetalfælg – rengøring 193
- Lighter* 140
- Lys 109
- Lyslængderegulering 111
- Læder – rengøring 195
- Læselamper bagi 116
- Læselamper foran 116
- Låse 192
- Låsebolte 231
- M**
- Manuel bilvask 189
- Manuel funktion
 2C-Climatronic 153
- Manuel gearkasse 162
- Menuer – eksempel på anvendelse
 Sådan forlader du menuen Winter tyres (vinterdæk) 66
- Midterarm læn 132
- Miljø
 Undgå at forurene 202
- Miljøbevidst kørsel 186
- Mobiltelefon 198
- Motor
 Tilkøring 179
- Motor – standsning 161
- Motorfejl
 Advarselsslampe 79
- Motorhjelm 206
- Motorkølevæske 211
- Motorolie 207
 Kontrol af oliestand 209
- Oliespecifikationer 208
- Påfyldning 210
- Specifikationer 207
- Udskiftning 210
- Motorolietryk
 Advarselsslampe 62, 76
- Motorrum
 Arbejde i motorrummet 204
- Motorrum – oversigt 264
- Motorrum – rengøring 194
- Motorstyring
 Advarselsslampe 79
- Måtter 15
- N**
- Nummerpladelys 252
- Nye nøgler 97
- Nærlys 109
- Nødlåsning/manuel låsning af døre 93
- Nødoplåsning
 Døre 100
- Nøgler med fjernbetjening
 Knapper 98
- Nøgler 96
- Nøgler – nye 97
- Nøglevædhæng 96
- O**
- Oktantal 202
- Olie 207
- Oliepind 209
- Olieskift 210
- Oliespecifikationer 208
- Omdrejningstæller 56

One touch-åbning og -lukning		Pære defekt		Selektiv oplåsning*	92
Elruder	105	Advarselslampe	74	Selens placering	
Opbevaringsrum		Pærer – udskiftning		Gravide	26
Forsæder	132	Bagagerumsllys	251	Sikkerhedssele	25
I passagersiden	131	Baglygter	248	Selestrammere	28
Midterarm læn	132	Blink-, positions- og stoplys på karrosseri	249	Advarselslampe	30
Yderligere opbevaringsplads	135	Blinklys	246	Bortskaffelse	28
Opbevaringsrum i bagagerummet	134	Fjernlys	247	Serviceindikator	58
Opbevaringsrum til servicemappe	131	Forlygter	245	Servostyring	
Opvarmede ruder		Generelt	244	Advarselslampe	80
2C-Climatronic	152	Nærlys	246	Siddepladser – antal	18
Overhalingslys	113	Positionslys	248	Siddestilling	
Oversigt		Positionslys, tågebaglygte og baklys på bagklap	250	Forkert siddestilling	14
Advarselslamper	70			Forsædepassagerer	10
Instrumenter	54	R		Fører	9
Instrumentpanel	53	Rathøjde – indstilling	156	Passagerer	11
Kontrollamper	70	Recirkulationsfunktion		Siddestilling – hvorfor er det vigtigt at sidde korrekt?	29
P		2C-Climatronic	154	Siddestilling, passagerer	9
Parkering	168	Manuelt airconditionanlæg	150	Sideairbags	35
Parkeringslys	113	Regnsensor*	120	Beskrivelse	35
Partikel- og aktivkulfilter	154	Reparationer		Funktion	37
Pedaler	15	Airbags	31	Sikkerhedsanvisninger	38
Pleje og vedligeholdelse		Reservehjul*	228	Sidespejle	191
Udvendigt	189	RME-brændstof (biodiesel)	203	Sikker kørsel	7
Pollenfilter	154	Ruder	104	Sikkerhed	8
Polstringsstof – rengøring	195	Ruder – rengøring	191	Sikkerhed for børn	44
Positionslys	109	S		Sikkerhedsanvisninger	
Profildybde	222	Selehøjdeindstilling	27	Brug af børnesæder	45
Punkterfri dæk	222			Brug af sikkerhedssele	22
				Frakobling af forsædepassagerens airbag	43

Frontairbags	35	Solskærme	117	T	
Hovedairbags	40	Soltag	106	Tagantenne*	198
Kølevæsketemperatur	74	Spejle		Tagbøjlesystem*	145
Selestrammere	28	Bakspejl	122	Tank	
Sideairbags	38	Elektriske sidespejle	123	Indikator for tankindhold	55
Sikkerhedsseler	18	Makeupspejle	117	Tankindhold	55
Advarselslampe	18	Sprinklervæske	213	Tankkapacitet	55
Fastspænding	23	Advarsel	62	Åbning af tankklap	201
Forkert placering	27	Advarselslampe	75	Tankindhold	
Ikke spændt	21	Start af motor	159, 160	Indikator	55
Sikkerhedsanvisninger	22	Hvis tanken har været kørt tom	160	Tankning	201
Sikkerhedsseler – hvis man ikke har sikkerhedssele på	21	Start med startkabler	253	Tilbehør	197
Sikkerhedsseler – hvorfor?	20, 29	Startkabler	253	Tilkøring	
Sikkerhedsseler – rengøring	195	Startspærre		Bremsebelægninger	179
Sikkerhedsseler – sådan tages de af	26	Advarsel	62	Dæk	179
Sikkerhedsseler beskytter	22	Stelnummer	260	Motor	179
Sikkerhedssystem – safefunktion	91	Stikdåser	140	Tilkøring af dæk	179
Sikkerhedsudstyr	7	Stofbeklædninger – rengøring	195	Tilslutningsstik til Apple iPod	142
Sikringer	237	Styretøj	156	Tilspændingsmoment for hjulbolte	263
Sko	15	Ratlås	158	Tire mobility system (dækreparationssæt) ..	228, 234
Skuffe	132	Støvfiler	154	Transportabel opbevaringsboks	138
Skyde-/vippetag	106	Stålfælge – rengøring	192	Afmontering	137
Slidindikator til bremsebelægninger*		Summelyd	113, 158	Funktioner	138
Indikator	80	Sædeindstilling	125, 128, 129	Lukning	138
Slidindikatorer	222	Sæder	18	Montering	137
Slæbeøje	256	Sædevarme	129	Åbning	138
Snekæder	226, 263	Sædevarme – foran	129	Træinteriør – rengøring	195
Solskærm		Sådan klappes ryglænene frem	130	Typeskilt	260
Skyde-/vippetag	107				

Tyverialarm	100	Vinterkørsel	
Sådan stoppes alarmer	100	Dieselmotor	204
Tændingslås	158	Viskerblade	
Tændingsnøgle	158	Rengøring	192
Tætninger	192	Viskerblade foran – udskiftning	214
Tøjkroge	135	Viskere	118
Tågebaglygte		Udskiftning af viskerblad bagpå	215
Advarselslampe	74	Viskere til forrude	118
Indikatorlampe	109	Visker-sprinkler-automatik til bagrude	121
Tågelygter	109	Visker-sprinkler-automatik til forrude	118
		Værktøj	227

U

Udtermometer	61
Udluftningsslidser	16
Udstødningskontrollsystem	
Advarselslampe	79
Undervognsbeskyttelse	193
Ur	56
USB*-tilslutning	142

V

Vand i sprinklervæskebeholder	213
Varmeanlæg	146
Vask	189
Vask med højtryksrensere	190
Vaskeanlæg	189
Vedhæng til nøglerne	96
Vedligeholdelse, pleje og rengøring	188
Vinterdæk	225

Æ

Ændringer	197
Ændringer på bilen	197

Ø

Øjer	17
Økonomisk kørsel	186

Å

Åbning og lukning	102
-------------------------	-----