

SEAT ALTEA XL
SEAT ALTEA freetrack
INSTRUKTIONSBOG



SEAT
auto emoción

Forord

Læs instruktionsbogen og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer bilen at kende.

Ud over regelmæssig vedligeholdelse og pleje er korrekt brug med til at sikre bilens værdi.

Af hensyn til sikkerheden skal du altid læse anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning ..	5	Betjening	55	Opbevaringsrum	133
Indhold	6	Cockpit	55	Askebæger*, lighter* og stikdåser	142
Sikkerhed	7	Oversigt	55	Førstehjælpkasse, advarselstrekant, ildslukker	146
Sikker kørsel	7	Instrumenter	56	Bagagerum	147
Generelt	7	Digitalt display i instrumentpanelet	59	Varme, ventilation og aircondition	150
Sådan sidder passagererne korrekt	9	Menuer i instrumentpanelet	65	Varmeanlæg	150
Området ved pedalerne	15	Kontrol- og advarselslamper	72	Climatic*	152
Opbevaring af bagage	16	Betjeningselementer på rattet	84	2-zoners klimaanlæg, Climatronic*	155
Sikkerhedsseler	18	Generelle informationer	84	Generelle anvisninger	159
Generelt	18	Audiosystem	84	Kørsel	160
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	20	Radio-navigations-system	88	Styretøj	160
Sikkerhedsseler	23	Betjeningselementer på rattet (lys)	92	Sikkerhed	161
Selestrammere	28	Låsning og oplåsning	93	Tændingslås	162
Airbagsystem	29	Centrallås	93	Start og standsning af motor	163
Generelt	29	Nøgler	98	Manuel gearkasse	166
Frontairbags	33	Fjembetjening	100	Automatisk gearkasse*/automatisk DSG- gearkasse*	167
Sideairbags*	36	Tyverialarm*	102	Håndbremse	172
Hovedairbags	40	Bagklap	104	Akustisk parkeringshjælp*	174
Frakobling af airbags*	43	Ruder	106	Fartpilot*	175
Sikkerhed for børn	45	Skyde-/vippebag*	108	Råd og dåd	179
Generelt	45	Se, og bliv set	111	Intelligent teknik	179
Børnesæder	47	Lys	111	Bremsler	179
Montering af børnesæder	50	Kabinelys	117	Antiblokeringsystem og hjulspindregulering (ABS og ASR)	180
		Godt udsyn	119	Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*	181
		Viskere	120	Kørsel og miljø	187
		Spejle	124	Tilkøring	187
		Sæder og kabineindretning	127	Udstødningskontrollsystem	187
		Hvorfor er det vigtigt, at sædeme er indstillet korrekt	127	Kørsel i udlandet	188
		Hovedstøtter	128	Økonomisk og miljøbevidst kørsel	192
		Forsæder	130		
		Bagsæde	131		

Kørsel med anhænger	194	Tekniske data	271
Hvad skal du være opmærksom på?	194	Beskrivelse af angivelserne	271
Anhængertrækets kuglehoved*	195	Hvad du bør vide	271
Kørselsanvisninger	195	De forskellige angivelser	273
Montering af afhængertræk*	196	Anhængerkørsel	274
Vedligeholdelse, pleje og rengøring	198	Tekniske data	275
Generelt	198	Kontrol af væskestand	275
Vedligeholdelse af bilen udvendigt	199	1,4-liters benzinmotor med 86 hk (63 kW) ...	276
Pleje af bilen indvendigt	205	1,4-liters benzinmotor med 125 hk (92 kW) ...	277
Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer .	207	1,6-liters benzinmotor med 102 hk (75 kW) ...	278
Tilbehør og dele	207	1,8-liters benzinmotor med 160 hk (118 kW) ..	280
Tekniske ændringer	207	2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) ..	281
Tagantenne*	208	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) ..	282
Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	208	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW)	
Kontrol og påfyldning	209	Freetrack	284
Tankning	209	2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW)	
Benzin	210	Freetrack med automatisk gearkasse	285
Dieselolie	211	1,9-liters TDI-dieselmotor med 105 hk (77 kW)	286
Arbejde i motorrummet	212	2,0-liters dieselmotor med 136 hk (100 kW) ..	288
Motorolie	215	2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW) ..	290
Kølevæske	219	2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW)	
Sprinklervæske og viskerblade	221	Freetrack	291
Bremsvæske	224	2,0-liters dieselmotor med 170 hk (125 kW) ..	293
Batteri	226	2,0-liters dieselmotor med 170 hk (125 kW)	
Hjul og dæk	229	Freetrack	294
Hjul	229	Mål og påfyldningsmængder	296
Selvhjælp	237	Mål og påfyldningsmængder Freetrack	297
Værktøj, dækreparationssæt og reservehjul ...	237	Stikordsregister	299
Hjulskit	239		
Dækreparationssæt (tyre mobility system)* ...	245		
Sikringer	246		
Udskiftning af pærer	254		
Start med startkabler	263		
Bugsering og igangslæbning	266		

Instruktionsbogens opbygning

Hvad du bør vide, inden du læser instruktionsbogen

Oplysningerne om bilens **udstyr** er baseret på de informationer, der forelæ ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, vil først kunne fås på et senere tidspunkt eller kun i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen ALTEA XL-ALTEA FREE-TRACK, findes noget af det udstyr og de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle biler. Udstyret og funktionerne kan også være anderledes eller være blevet ændret på grund af tekniske eller landsbestemte krav, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne***, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

Ⓢ Registrerede varemærker er markeret med Ⓢ. Selv om symbolet for registrerede varemærker ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber ikke er registrerede varemærker.

▶ Afsnittet fortsætter på næste side.

■ Dette symbol viser, at **afsnittet er slut**.



BEMÆRK!

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed. De advarer dig om, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



Pas på!

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder relevante oplysninger vedr. miljøbeskyttelse.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder forskellige generelle informationer. ■

Indhold

Denne instruktionsbog er bygget op på en helt speciel måde, der skal gøre det lettere at finde de ønskede informationer. Indholdet er opdelt i **kapitler** (fx Klima), der igen er inddelt i **afsnit**. Hele instruktionsbogen er inddelt i fem store dele, som er:

1. Sikkerhed

Informationer om bilens passive sikkerhedsudstyr, som fx sikkerhedsseler, airbags og sæder.

2. Betjening

Informationer om fordelingen af betjeningselementerne i bilens cockpit, de forskellige muligheder for sædeindstilling og mulighederne for et godt indeklima osv.

3. Råd og dåd

Råd vedr. kørsel, pleje og vedligeholdelse af bilen og bestemte problemer, som du selv kan løse.

4. Tekniske data

Tal, værdier, mål og mængder.

5. Stikordsregister

Til sidst i denne instruktionsbog er der et detaljeret stikordsregister, så du hurtigt kan finde de ønskede informationer. ■

Sikkerhed

Sikker kørsel

Generelt

Kære SEAT ejer

Din sikkerhed er vigtig for os!

Dette afsnit indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din og dine passagerers sikkerhed.

BEMÆRK!

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre hæfter kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den. ■

Sikkerhedsudstyr

Sikkerhedsudstyret er med til at beskytte passagererne og kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder det meste af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- Aktive hovedstøtter foran*
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder på de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter med brugs- og hvileposition
- Ratstamme, der kan indstilles.

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt. ►

Derfor informerer vi dig om, hvorfor udstyret er så vigtigt, hvordan det beskytter, hvad du skal være opmærksom på ved brug, og hvordan du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt med det sikkerhedsudstyr, der er i bilen. Dette kapitel indeholder vigtige advarsler, som du og dine passagerer skal være opmærksomme på for at reducere faren for kvæstelser.

Sikkerhed vedrører alle! ■

Før du kører

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og bilens sikkerhed.


Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at ruderne er rene og giver et godt udsyn.
- Fastgør eventuel bagage sikkert ⇒ side 16.
- Sørg for, at der ikke ligger genstande i bunden af bilen, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil forsædet, hovedstøtten og spejlene, så de passer til din kropps størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagererne altid har hovedstøtterne i brugsposition ⇒ side 13.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres kropps størrelse.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ side 45.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt ⇒ side 9.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18. ■

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Kørselssikkerheden bliver i vid udstrækning bestemt af kørestilen og alle passagerers personlige adfærd.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden på nogen måde bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare ⇒ . Derfor:

- Lad fx ikke passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller anspændt. ►

! BEMÆRK!

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser. ■

Sådan sidder passagererne korrekt

Sådan sidder føreren korrekt

Føreren skal sidde korrekt for at kunne køre sikkert og afslappet.

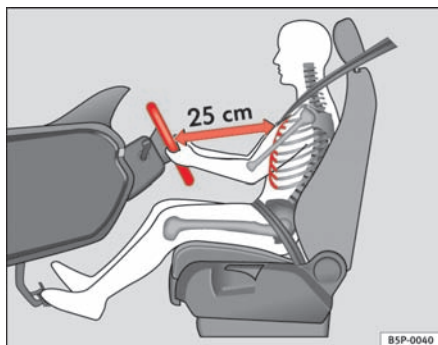


Fig. 1 Korrekt afstand mellem fører og rat

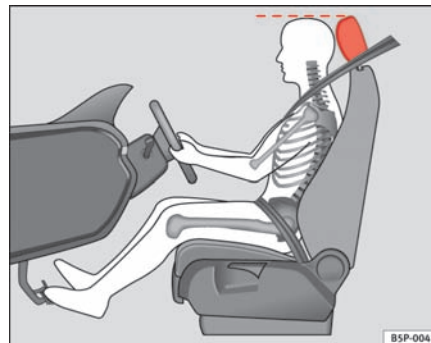



Fig. 2 Sådan sidder førerens hovedstøtte korrekt.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse mindst er 25 cm ⇒ [fig. 1](#).
- Indstil førersædet frem eller tilbage, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen ned med let bøje ben ⇒ [!](#).
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtten således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller så tæt som muligt på den øverste del af dit hoved ⇒ [fig. 2](#).
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18. ▶

- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.


Indstilling af førersæde ⇒ side 127.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser. • Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte ⇒ side 9, fig. 1. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt. • Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer. • Under kørsel bør du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses. • Hold aldrig hænderne på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses. • For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert! • Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse. ■

Sådan sidder forsædepassageren korrekt


Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den bliver udløst.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt ⇒ .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtten således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller så tæt som muligt på den øverste del af dit hoved ⇒ side 12.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagelsesvis** frakobles ⇒ side 25.

For yderligere information om indstilling af passagersædet, se ⇒ side 130.

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser. • Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen; sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre alvorlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt. ■

- Spænd sikkerhedsselen korrekt ⇒ side 18.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen ⇒ side 45.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert. ■

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

Bagsædepassagererne skal sidde oprejst, have fødderne i bunden af bilen og være fastspændt korrekt.

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på følgende:

- Indstil hovedstøtterne korrekt ⇒ side 13.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.

Korrekt indstilling af de forreste hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

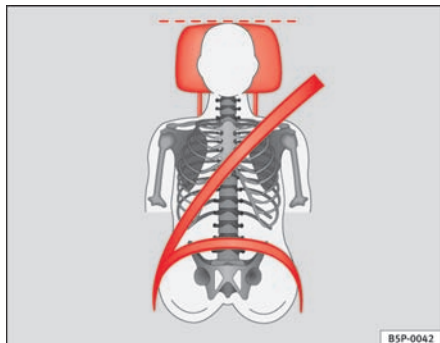


Fig. 3 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra

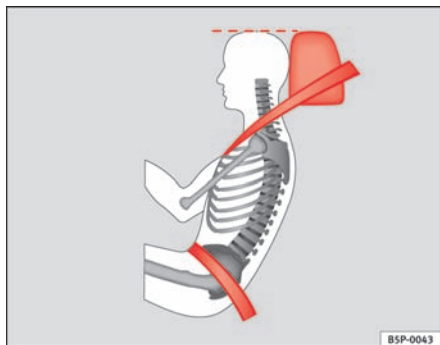


Fig. 4 Korrekt indstillet hovedstøtte set fra siden

Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ fig. 3 og ⇒ fig. 4.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ side 127.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse. ■

Aktive hovedstøtter*

I tilfælde af påkørsler bagfra bliver personerne i bilen presset tilbage i sædet. Det tryk, som kroppen i den forbindelse udøver på ryglænet, udløser de aktive hovedstøtter* på forsæderne. Hovedstøtterne bevæger sig lynhurtigt fremad og samtidig opad. Ved hjælp af denne bevægelse formindskes afstanden mellem hovedet og hovedstøtten. Faren for kvæstelser i hovedet (fx piskesmældsskader) kan derved formindskes. ▶

BEMÆRK!

Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Anvisning

De aktive hovedstøtter* kan også blive udløst, hvis man udøver et kraftigt tryk på ryglænet (fx hvis man lader sig falde tilbage i sædet, når man stiger ind i bilen), eller hvis der udøves tryk bagfra på en af de forreste hovedstøtter. Denne utilsigtede udløsning udgør dog ikke nogen risiko, da de aktive hovedstøtter straks bevæger sig tilbage til udgangspositionen og igen er klar til brug. ■

Korrekt indstilling af de bageste hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

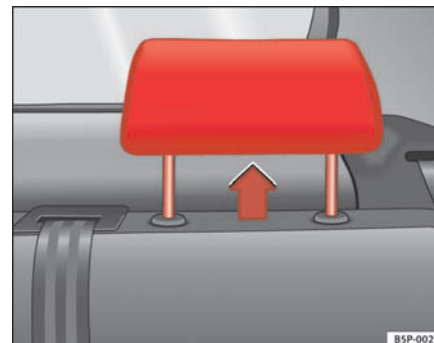


Fig. 5 Hovedstøtter i korrekt position



Fig. 6 Advarselmærkat vedr. hovedstøttens position

De yderste hovedstøtter bagi

- De yderste hovedstøtter bagi har tre positioner.
- To **brugspositioner** ⇒ side 13, fig. 5. I disse positioner fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassagererne.
- Og en **hvileposition**
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugsposition.

Den midterste hovedstøtte bagi

- Den midterste hovedstøtte bagi har kun to positioner, **brugsposition** (hovedstøtte oppe) og **hvileposition** (hovedstøtte nede).

BEMÆRK!

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den bageste faste siderude ⇒ side 13, fig. 6.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter bagi.
- Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

Pas på!

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter ⇒ side 128. ■

Eksempler på forkert siddestilling

Hvis passagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

Sikkerhedsselelerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddestilling reducerer sikkerhedsselelsens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedssele sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ .

Den følgende liste indeholder eksempler på siddestillinger, der kan være farlige for passagererne. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud ad vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.



- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

BEMÆRK!

- Alle forkerte siddestillinger øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter passagererne sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en passager, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under kørsel ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt". ■

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som kan fastgøres i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen helt ned for at standse bilen.

Sørg for at have det rigtige fodtøj på


Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

BEMÆRK!

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning ville du ikke længere være i stand til at koble ud, bremse eller give gas fare for ulykke! ■

Måtter i førersiden


Det er kun tilladt at anvende måtter, der kan fastgøres sikkert i bunden af bilen, og som ikke hindrer betjeningen af pedalerne.

- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel ⇒ .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås hos forhandlerne.

BEMÆRK!

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til en ulykke fare for alvorlige kvæstelser! ▶

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Sørg for, at måtterne altid er fastgjort sikkert.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbelægninger oven på den monterede måtte. Området ved pedalerne bliver mindre, hvilket kan hindre betjeningen af pedalerne fare for ulykke! ■

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum


Al bagage og løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet.

Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørsels-sikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Læg og opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til øjerne ⇒ side 17.

 **BEMÆRK!**

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan medføre alvorlige kvæstelser.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)


- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til øjerne.
- Anvend især egnede spændebånd til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke fastgjorte genstande flyve fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis en løs genstand bliver ramt af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt fare for ulykke. For at undgå ulykker skal kørestilen og hastigheden derfor tilpasses til bilens læs.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, især ikke når bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra livsfare!
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du forlader bilen. Kontroller, at der ikke er nogen i bilen hverken voksne eller børn inden du låser den.
- Tag aldrig passagerer med i bagagerummet. Alle passagerer skal være korrekt spændt fast ⇒ side 18.

 **Anvisning**

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Spændebånd til fastgørelse af bagage til øjerne kan købes som tilbehør. ■

Øjer*

I bagagerummet er der fire øjer til fastgørelse af bagage og andre genstande.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til øjerne med ⇒  i “Pakning af bagagerum“ på side 16.
- Klap øjerne op for at kunne fastgøre selerne til dem.

I tilfælde af en kollision eller en ulykke kan også små og lette genstande bevæge sig med så stor kraft, at de kan forårsage meget alvorlige kvæstelser. Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastspændt. I tilfælde af en frontalkollision ved en hastighed på 50 km/h skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis en løs genstand bliver ramt af en airbag, der udløses.



BEMÆRK!

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til øjerne med uegnede eller beskadigede spændebånd, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Anvend altid egnede spændebånd, der kan fastgøres sikkert til øjerne, for at forhindre, at bagage eller andre genstande flyver frem i bilen.
- Fastgør aldrig et børnesæde til øjerne. ■

Sikkerhedsseler

Generelt

Spænd altid sikkerhedsselen, inden du starter!

Korrekt spændte sikkerhedsseler kan redde liv!

I dette kapitel kan du læse, hvorfor sikkerhedsseler er så vigtige, hvordan de fungerer, og hvordan man spænder og indstiller dem, samt hvordan de sidder korrekt.

- Læs og følg alle informationer og advarsler i dette kapitel.

BEMÆRK!

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Korrekt spændte sikkerhedsseler kan reducere alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Derfor skal du og dine passagerer af sikkerhedsmæssige årsager altid sørge for at have spændt sikkerhedsselen korrekt, når bilen kører.
- Også gravide og personer med legemlige skavanker skal anvende sikkerhedssele. Ligesom alle andre personer i bilen kan de også blive alvorligt kvæstet, hvis de ikke spænder sikkerhedsselen korrekt. ■

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser, to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hver siddeplads har en trepunktssele.

BEMÆRK!


- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børnesæder. ■


Seleadvarselampe*

Advarsellampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Beskyt børn ved at anvende et egnet børnesæde, der passer til barnets størrelse og alder. ▶

Advarselsslampen  i instrumentpanelet lyser¹⁾, hvis føreren ikke har spændt sikkerhedsselen, når tændingen tilsluttes. Desuden lyder et akustisk signal i nogle sekunder, og i kombiinstrumentets display vises meddelelsen **fasten your seat belt (spænd sikkerhedsselen)**¹⁾.

Advarselsslampen*  slukker først, når føreren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet. ■

¹⁾ Afhængigt af modellen

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

I tilfælde af en frontalkollision skal en hel del kinetisk energi reduceres.

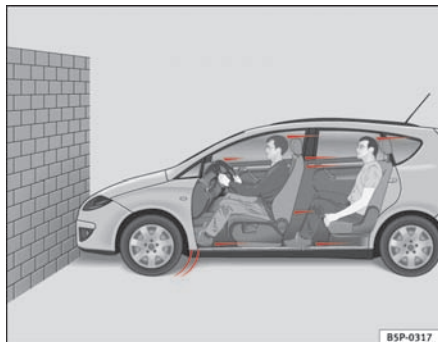


Fig. 7 En bil kører hen mod en mur. Passagererne har ikke sikkerhedssele på.

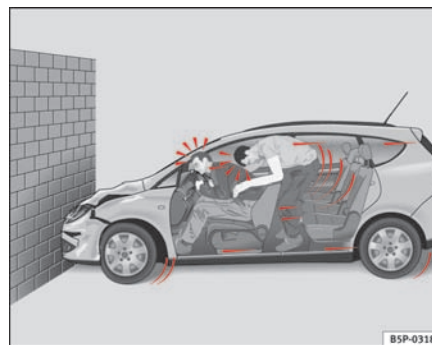


Fig. 8 Bilen støder mod muren. Passagererne har ikke sikkerhedssele på.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision: Når en bil begynder at køre \Rightarrow fig. 7, besidder både bilen og passagererne såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Størrelsen af den kinetiske energi afhænger af bilens hastighed, dens vægt og passagerernes vægt. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Da passagererne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi overført fra passagererne til muren ved kollisionen \Rightarrow fig. 8.

Selv om du kun kører 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en kollision udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Passagerer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen. ►

Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner. ■

Hvad sker der med passagerer, der ikke har sikkerhedssele på?

Mange tror, at de kan beskytte deres krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke. Det passer ikke!



Fig. 9 En fører, som ikke har sikkerhedssele på, kastes voldsomt fremad.



Fig. 10 En bagsædepassager, som ikke har sikkerhedssele på, kastes voldsomt fremad og rammer føreren, som har sikkerhedssele på.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver passagerer, som ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden, med en voldsom kraft ⇒ fig. 9.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Når airbaggene udløses, giver de kun ekstra beskyttelse. Alle passagerer (inklusive føreren) skal have spændt sikkerhedssele korrekt under kørsel. Derved reduceres faren for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke uanset om der er en airbag til den pågældende siddeplads.

Vær opmærksom på, at airbags kun kan udløses en gang. For at opnå optimal beskyttelse skal sikkerhedssele altid være spændt korrekt, så du også er beskyttet i tilfælde af ulykker uden airbagudløsning.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers kan blive kastet voldsomt fremad. Bagsædepassagerer, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran ⇒ fig. 10. ■

Sikkerhedsseler beskytter

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, risikerer alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.



Fig. 11 Fører med spændt sikkerhedssele. I tilfælde af en pludselig opbremsning bliver han holdt fast af den korrekt spændte sikkerhedssele.

Korrekt spændte sikkerhedsseler sørger for, at passagererne sidder korrekt, og reducerer i vid udstrækning den kinetiske energi i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Passagerer, der har spændt sikkerhedssele korrekt, har stor gavn af selens evne til at opfange kroppens bevægelser. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedsudstyr (som fx airbagsystemet) med til at begrænse kroppens bevægelser i forbindelse med en kollision. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Eksemplerne i dette kapitel beskriver frontalkollisioner. Naturligvis reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler også faren for kvæstelser i alle andre typer ulykker. Derfor er det meget vigtigt at spænde sikkerhedssele inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden beskyttelsen, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun ved nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedssele, inden du kører! ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

Korrekt brug af sikkerhedsselerne kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Spænd altid sikkerhedssele som beskrevet i dette kapitel.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan spændes og ikke er beskadigede.

BEMÆRK!

- Hvis du har spændt sikkerhedssele forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, før du kører også ved bykørsel. Det gælder også for- og bagsædepassagerer fare for kvæstelser!

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Sikkerhedsselelerne kan ikke beskytte optimalt, hvis de ikke sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Tag aldrig sikkerhedssele af, mens bilen kører livsfare.
- Sikkerhedssele må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Sele må ikke føres hen over hårde genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne osv.), da det kan medføre kvæstelser.
- Sele må ikke være beskadiget, sidde i klemme eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedssele må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har beklædningsgenstande på, der er meget tykke (fx en frakke over en blazer), eller som sidder løst, kan sikkerhedssele ikke sidde korrekt, og den beskytter derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være tilstoppet med papir eller lignende, da det kan forhindre låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseleler, der er flossede eller har revner, samt beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selelerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedssele, også selv om der ikke er nogen synlige skader. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedssele sidder fast, også kontrolleres.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Forsøg aldrig selv at reparere en beskadiget sikkerhedssele. Der må aldrig foretages nogen form for ændringer af sikkerhedsselelerne, og du må aldrig selv afmontere dem.
- Sikkerhedsselelerne skal holdes rene. Hvis de er snavsede, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt ⇒ side 206. ■

Sikkerhedsseleler

Sådan spændes sikkerhedsselelerne

Der hører en selelås til sikkerhedsselelerne til siddepladserne foran og bagi.

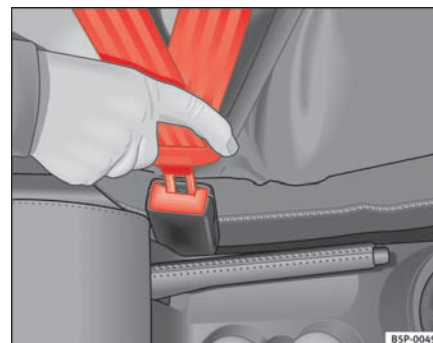


Fig. 12 Sikkerhedsselelers selelås og låsetap ▶

Sikkerhedsselerne kan ikke beskytte optimalt, hvis de ikke sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Spænd selen ved at tage fat i låsetappen og trække selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ [side 23](#), [fig. 12](#).
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i selelåsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne er udstyret med en automatisk seleopruller ved selens skulderdel. Du kan bevæge dig frit, hvis du trækker selen langsomt ud. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer den automatiske seleopruller selens skulderdel.

De automatiske seleoprullere til forsæderne er udstyret med en selestrammer ⇒ [side 28](#).

BEMÆRK!

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Hvis en person i bilen ikke har spændt sikkerhedsselen korrekt, beskytter den ikke, som den skal. En forkert placering af selen kan medføre meget alvorlige kvæstelser.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1 i bilen, skal børnesædesikringen altid aktiveres ⇒ [side 45](#). ■

Selens placering

Sikkerhedsselelerne giver kun optimal beskyttelse, hvis de sidder korrekt.

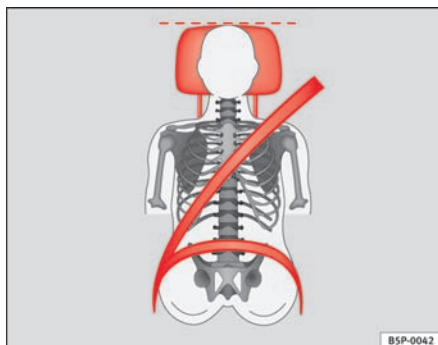


Fig. 13 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set forfra

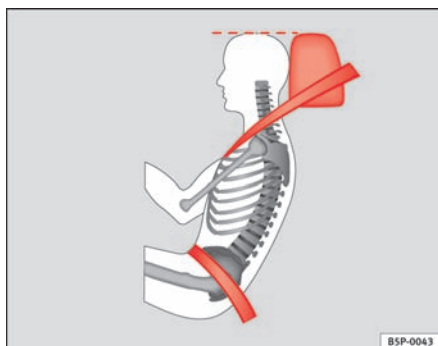


Fig. 14 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set fra siden

Du kan anvende nedenstående udstyr til at placere sikkerhedssele korrekt ved skulderen:

- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Forsæder, som kan indstilles i højden*.

BEMÆRK!

- Forkert placering af sele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen ⇒ side 25, fig. 13.
- Sikkerhedsselels hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne ⇒ side 25, fig. 14. Stram selv sele lidt, hvis det er nødvendigt.
- Læs og følg advarslerne ⇒ side 22. ■

Også gravide skal spænde sikkerhedsselen korrekt

Gravide, uanset hvor langt henne de er i graviditeten, beskytter bedst deres ufødte barn, når de spænder sikkerhedsselen korrekt.



Fig. 15 Selenes placering på gravide

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt ⇒ side 25.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt ⇒ side 9.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt ⇒ fig. 15.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ ⚠.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i seletåsen, ved at trække i selen.

⚠ BEMÆRK!

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og aldrig hen over maven. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet.
- Læs og følg advarselne ⇒ side 22. ■

Sådan tages sikkerhedsselerne af

Tag ikke sikkerhedsselen af, før bilen holder stille.



Fig. 16 Sådan frigør du låsetappen fra seletåsen.

- Tryk på den røde knap på seletåsen ⇒ fig. 16. Låsetappen løsnes og springer op ⇒ ⚠.

- Før selen tilbage med hånden. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

BEMÆRK!

Tag aldrig sikkerhedsselen af, mens bilen kører. Hvis du gør det alligevel, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. ■

Selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen kan anvendes til at indstille sikkerhedsselens placering ved skulderen.

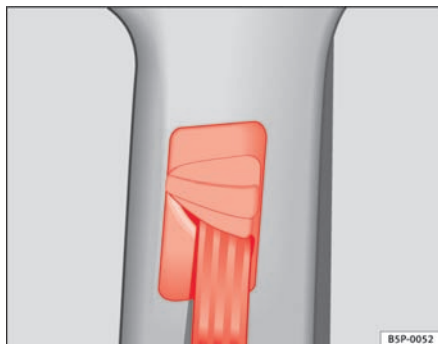


Fig. 17 Placering af selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen ved forsæderne kan anvendes til at placere sikkerhedsselen korrekt ved skulderen.

- Tryk den øverste del af vendebeslaget ind, og hold det i den position ⇒ side 27, fig. 17.
- Bevæg vendebeslaget op- eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen ⇒ side 25.
- Ryk derefter hårdt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at vendebeslaget sidder sikkert fast. ■

Forkert placering af sikkerhedsseler

Forkert placerede sikkerhedsseler kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. Sikkerhedsselerne skal spændes på den måde, der er beskrevet i dette kapitel. En forkert siddestilling reducerer sikkerhedsselernes beskyttende virkning væsentligt og kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges væsentligt, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer især børn. Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ .

BEMÆRK!

- En forkert placeret sikkerhedssæle øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Inden du kører, skal du altid bede dine passagerer om at placere sikkerhedsselen korrekt og beholde den på under kørsel. ▶

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af sikkerhedsseler ⇒ side 22. ■

Selestrammere

Selestrammernes funktion

I tilfælde af en frontalkollision bliver sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorerne, hvis den pågældende sikkerhedssele faktisk er spændt. Sikkerhedsselerne bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

En selestrammer kan kun udløses en gang.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, bagfra og fra siden ikke er så stor, eller ulykker, hvor bilen ruller rundt.



Anvisning

- Når selestrammerne udløses, dannes der fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.
- Ved skrotning af bilen eller dele af systemet skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem. ■

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på selestrammerne eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselerne blive beskadiget. Dette kan føre til, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ BEMÆRK!

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- En selestrammer og sikkerhedssele inklusive den automatiske seleoproller kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne inklusive af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne yder kun beskyttelse én gang og skal udskiftes, hvis de har været udløst. ■

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og passageren skal sidde korrekt.

For at opnå optimal beskyttelse for dig og dine passagerer er det vigtigt at overholde følgende regler, før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt ⇒ side 18.
- Indstil førersædet og rattet korrekt ⇒ side 9.
- Indstil passagersædet korrekt ⇒ side 10.
- Indstil hovedstøtten korrekt ⇒ side 12.
- Anvend det rigtige børnesikkerhedssystem til beskyttelse af børn i bilen ⇒ side 45.

Airbaggen folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed. Hvis du sidder forkert i en sådan situation, kan det medføre alvorlige kvæstelser. Derfor er det meget vigtigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele flyver frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette

tilfælde kan personen påføre sig alvorlige og dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Dette gælder også børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en ulykke folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.


De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision måles af styreenheden til at ligge under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.



BEMÆRK!

- Forkert anvendelse af sikkerhedssele eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen, også børn, der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke kan fastspændes korrekt i forhold til deres alder, højde eller vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig fremad, læner dig ud mod siden eller sidder forkert under kørsel, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du bliver ramt af en airbag, der udløses i et sådant tilfælde.
- Faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, reduceres, hvis sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ side 18.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- **Indstil altid forsæderne korrekt. ■**

Hvorfor er det farligt at have et børnesæde på passagersædet?

Bagudvendte børnesæder må aldrig anvendes på det forreste passagersæde, mens forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

Den tilkoblede frontairbag i passagersiden er potentielt en stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet sidder i et bagudvendt børnesæde. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Hvis et bagudvendt børnesæde er monteret på passagersædet, kan børnesædet blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have alvorlige eller dødelige kvæstelser til følge.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er den sikreste plads i bilen for børn. Alternativt kan forsædepassagerens airbag frakobles via en nøglekontakt ⇒ side 43. Hvis du skal have børn med i bilen, skal du anvende et børnesæde, der er egnet til det enkelte barns alder og størrelse ⇒ side 45.

Hvis din bil ikke har en nøglekontakt til frakobling af airbag, skal du kontakte et autoriseret værksted.

 **BEMÆRK!**

- **Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.**

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)


- **Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens airbag er tilkoblet. Barnet kan blive livsfarligt eller dødeligt kvæstet, hvis forsædepassagerens airbag udløses.**
- **Hvis forsædepassagerens airbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.**
- **Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du altid være meget opmærksom på følgende sikkerhedsforanstaltninger:**
 - **Frakobl forsædepassagerens frontairbag ⇒ side 43, “Frakobling af airbags*“.**
 - **Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.**
 - **Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning, og vær meget opmærksom på advarslerne ⇒ side 45, “Sikkerhed for børn“.**
 - **Inden du monterer børnesædet korrekt, skal du skubbe passagersædet helt tilbage, så afstanden til frontairbaggen bliver så stor som muligt.**
 - **Sørg for, at der ikke er noget, der forhindrer passagersædet i at blive skubbet helt tilbage.**
 - **Passagersædets ryglæn skal være i lodret position. ■**

Kontrollampe til airbag- og selestrammersystem

Denne kontrollampe overvåger airbag- og selestrammersystemet.

Kontrollampen overvåger alle airbags og selestrammere i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser. ▶

Overvågning af airbag- og selestrammersystemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollampen  i nogle sekunder, og i instrumentpanelets display* vises der AIRBAG/TENSIONER (airbag/selestrammer).

Systemet skal kontrolleres, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Hvis der opstår en fejl, lyser kontrollampen konstant. Afhængigt af fejlen vises der desuden en fejlmeddelelse i kombiinstrumentets display i ca. 10 sek., og der lyder et kort signal. I et sådant tilfælde bør du omgående få systemet kontrolleret på et værksted.

Hvis et autoriseret værksted har frakoblet en af airbaggene, blinker kontrollampen i nogle sekunder efter udført kontrol og slukker så, hvis der ikke er nogen fejl.



BEMÆRK!

- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet eller selestrammerne ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke. ■

Reparation, pleje og bortskaffelse af airbags


Airbagsystemets dele er monteret forskellige steder i din bil. Hvis du udfører arbejde på airbagsystemet eller af- og påmonterer dele af systemet på grund

af andre reparationer, kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Det kan føre til, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Ved **skrotning** af bilen eller dele af airbagsystemet skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. På værksteder og hos autoophuggere kender de disse sikkerhedsforskrifter.

BEMÆRK!

- Hvis reparationer ikke udføres af en fagmand, eller hvis airbaggene anvendes forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Det kan være, at airbaggene ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Rattets midterste del og airbagmodulets skumfyldte overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overdækkes eller på anden måde bearbejdes.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Rattet og instrumentpanelet må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulets overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler. Opløsningsmidler gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx reparation af rat) bør kun foretages på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Vi opfordrer dig indtrængende til at få alt arbejde på airbagsystemet udført på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karosseriet.

 **BEMÆRK!** (fortsættelse)

- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter udløsning. ■

Frontairbags

Beskrivelse af frontairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.



Fig. 18 Førerens airbag er placeret i rattet.

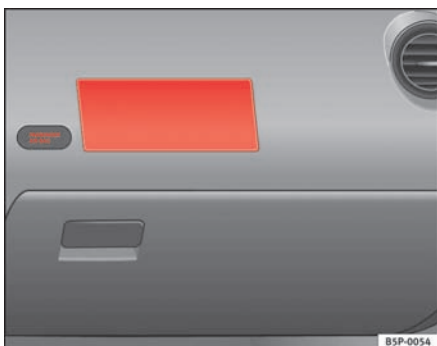


Fig. 19 Forsædepassagerens airbag er placeret i instrumentpanelet.


Førerens frontairbag er placeret i rattet ⇒ fig. 18, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ⇒ fig. 19. Airbaggene er markeret med ordet AIRBAG.

Frontairbagsystemet giver sammen med sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop i tilfælde af en kraftig frontalkollision ⇒ side 36, "Sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet".

Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne også holde føreren og forsædepassageren i en position, hvor airbaggen kan give maksimal beskyttelse i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes, og hovedstøtten er indstillet korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Generelt".

Frontairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- de to frontairbags (airbag med gasgenerator) til fører og forsædepassager
- en kontrollampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Kontrollampen til airbag lyser i nogle sekunder, hver gang tændingen tilsluttes (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes ⇒ side 30
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.



Frontairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

**BEMÆRK!**

- Sikkerhedsseleer og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt".
- I tilfælde af fejl i airbagsystemet skal systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision. ■

Frontairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres af oppustede airbags.



Fig. 20 Oppustede frontairbags

Airbagsystemet er konstrueret således, at airbaggene til fører og forsædepassager udløses ved kraftige frontalkollisioner.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggene med drivgas, og de folder sig ud foran føreren og forsædepassageren ⇒ fig. 20. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. Efter en kollision tømmes airbaggen, så der er frit udsyn fremad. ▶

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder

sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen. ■

Hvad sker der med airbagafdækningerne, når frontairbaggene udløses?

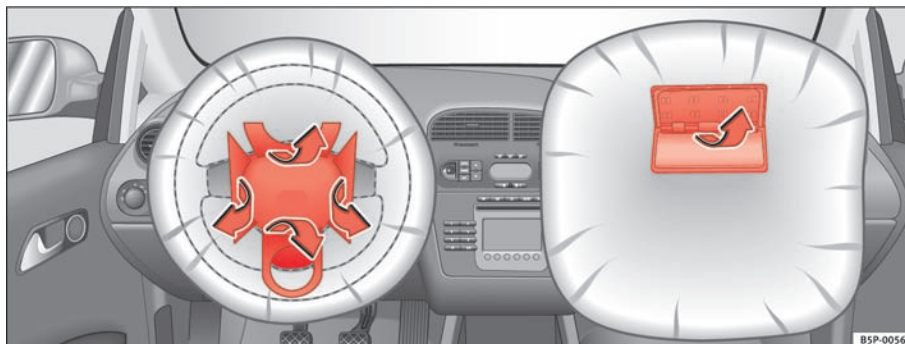


Fig. 21 Airbagafdækninger og udløste frontairbags

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren foldes ud, bliver airbagafdækningerne klappet ud fra rattet eller instrumentpanelet ⇒ fig. 21. Airbagafdækningerne bliver ved med at være fastgjort til rattet eller instrumentpanelet. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelser væsentligt i mange forskellige ulykkesituationer.

! BEMÆRK!

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, beskytter airbagsystemet ikke optimalt livsfare! Desuden skal forsæder og hovedstøtter altid være indstillet korrekt i forhold til personens højde.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig fremad, læner dig ud mod siden eller sidder forkert under kørsel, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du bliver ramt af en airbag, der udløses i et sådant tilfælde.
- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være fastspændt på forsvarlig vis. Hvis airbagsystemet udløses i tilfælde af en ulykke, kan børn blive alvorligt kvæstet eller dræbt af airbaggen, når den udløses ⇒ side 45, "Sikkerhed for børn".
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggene.
- Airbags beskytter dig kun i forbindelse med én ulykke og skal udskiftes efter udløsning.
- Der må heller ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele. ■

Sideairbags*

Beskrivelse af sideairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.



Fig. 22 Sideairbag i førersædet

Sideairbaggene foran er placeret i fører- og passagersædets ryglæn ⇒ fig. 22. Sideairbaggene bag er monteret i hjulkassebeklædningen bag. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG øverst på ryglænet og på hjulkassebeklædningen bag.

Sideairbagsystemet giver sammen med sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens overkrop i tilfælde af en kraftig sidekollision ⇒ side 39, "Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet".

Ved sidekollisioner reducerer sideairbaggene faren for kvæstelser på de dele af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne. Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselelerne også holde føreren, forsædepassageren og personerne på de yderste ►


bagsædepladser i en position, hvor sideairbaggene kan give maksimal beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, "Generelt".

Sideairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre sidekollisioner
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

Sideairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- sideairbaggene foran i fører- og passagersædets ryglæn samt sideairbaggene bag i hjulkassebeklædningen
- en kontrollampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Kontrollampen til airbag lyser altid i ca. 4 sek., efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).



BEMÆRK!

- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kør derfor ikke, hvis du har afmonteret dørenes indvendige beklædning.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- **Kør ikke, hvis dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.**
- **Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonterede, med mindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.**
- **Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, hvis du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.**
- **Alt arbejde på dørene skal udføres af et autoriseret værksted.**
- **Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt ⇒ side 9, "Sådan sidder passagererne korrekt".**
- **I tilfælde af fejl i airbagsystemet skal systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en sidekollision. ■**

Sideairbaggenes funktion

Oppustede airbags kan reducere faren for kvæstelse af hoved og overkrop i mange sidekollisioner.

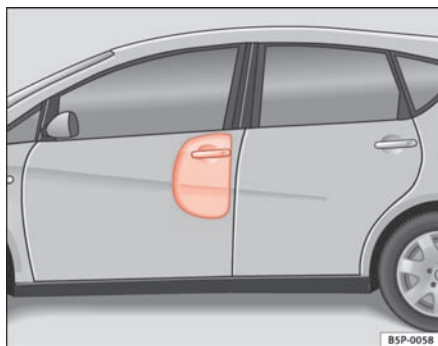


Fig. 23 Oppustet sideairbag i venstre side af bilen

Ved nogle **sidekollisioner** udløses sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ [side 38, fig. 23](#).

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggen med drivgas.

Airbaggene folder sig ud på brøkdeler af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

Når passagererne på forsæderne og på de yderste bagsædepladser rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpudden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelser væsentligt i sidekollisioner.

BEMÆRK!

- Hvis man ikke benytter sikkerhedssele, læner sig ud til siden eller fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter man sig for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke, hvor sideairbagsystemet bliver udløst.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man altid sidde korrekt under kørsel og benytte sikkerhedssele.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste bagsædepladser og airbaggene. Det er også vigtigt, at der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene. Det kan påvirke sideairbaggenes beskyttende effekt.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på de indbyggede tøjkrøge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst.
- Anvend under ingen omstændigheder skånebetræk på førersædet eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da airbaggen folder sig ud fra siden af ryglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes skånebetræk, som ikke er godkendt af SEAT ⇒ side 207, "Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer".
- Enhver beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i forbindelse med én ulykke og skal udskiftes efter udløsning.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis børn sidder forkert, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser ⇒ side 45, "Sikkerhed for børn".
- Alt arbejde på sideairbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af forsædet) bør kun foretages på et værksted. Ellers kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inden i fordørene. For at sikre, at side- og hovedairbaggenes fungerer korrekt, må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Hovedairbags

Beskrivelse af hovedairbags

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler.




Fig. 24 Placering af hovedairbag i venstre side

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen ⇒ fig. 24 og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbaggene giver, sammen med sikkerhedsselerne, en ekstra beskyttelse af personens hoved og overkrop i tilfælde af en kraftig sidekollision ⇒ side 41, “Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet”.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men er en integreret del af bilens samlede passive sikkerhedssystem. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun kan fungere effektivt, hvis sikkerhedsselen anvendes, og hovedstøtten er indstillet korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne altid benyttes, ikke kun på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ side 18, “Generelt”.

Hovedairbagsystemet består først og fremmest af:

- et elektronisk styre- og overvågningssystem (styreenhed)
- hovedairbags (airbags med gasgenerator) til føreren, forsædepassageren og passagerne på bagsæderne
- en kontrollampe  i instrumentpanelet ⇒ side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk.

Hovedairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra



- hvis bilen ruller rundt
- ved mindre sidekollisioner.

! BEMÆRK!

I tilfælde af fejl i airbagsystemet skal systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en kollision. ■

Hovedairbaggenes funktion

Helt oppustede airbags reducerer faren for kvæstelse af hoved og overkrop i tilfælde af en sidekollision.

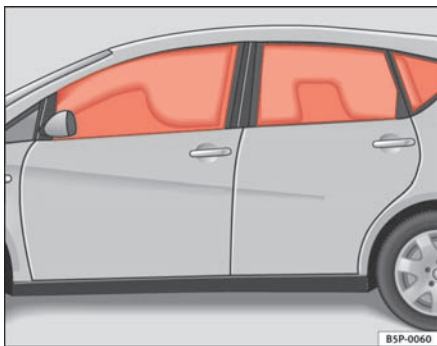


Fig. 25 Oppustede hovedairbags

Ved nogle sidekollisioner udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ fig. 25.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, side- og hovedairbags blive udløst samtidig.

Når systemet udløses, fyldes airbaggen med drivgas. Så dækker hovedairbaggen sideruderne og dørstolperne.

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

De helt udfoldede airbags dæmper bevægelsen af føreren og forsædepassageren, og faren for kvæstelse af overkroppen reduceres.


Airbaggens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hoved og bryst omgivet og beskyttet af airbaggen. ■

Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet

Hvis du behandler airbaggene korrekt, kan de reducere faren for kvæstelser væsentligt i mange forskellige ulykkesituationer.

! BEMÆRK!

- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man altid sidde korrekt under kørsel og benytte sikkerhedsselen.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles i biler, hvor kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et autoriseret værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem passagerne på bagsædet og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtryk-

 BEMÆRK! (fortsættelse)

keligt er godkendt til din bil ⇒ side 207, “Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer”.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på de indbyggede tøjkrøge i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Anvend ikke bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i forbindelse med én ulykke og skal udskiftes efter udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) bør kun foretages på et værksted. Ellers kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inden i fordørene. For at sikre, at side- og hovedairbaggenes fungerer korrekt, må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Frakobling af airbags*

Frakobling af forsædepassagerens airbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.

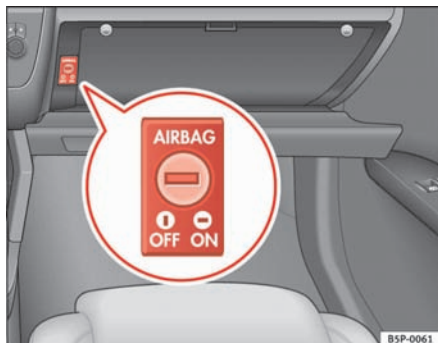


Fig. 26 I handskerummet: nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens airbag

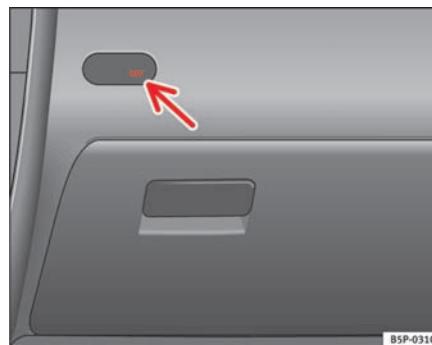


Fig. 27 Kontrollampe i midterkonsollen, der viser, om forsædepassagerens airbag er frakoblet


Når forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det kun, at frontairbaggen er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens airbag

- Afbryd tændingen.
- Sæt tændingsnøglen i nøglekontakten i handskerummet, og drej den til positionen **OFF** ⇒ fig. 26.
- Kontroller, at kontrollampen OFF (frakoblet) i instrumentpanelet ⇒ fig. 27 lyser konstant, efter at tændingen er tilsluttet ⇒ ⚠.

Tilkobling af forsædepassagerens airbag

- Afbryd tændingen.
- Sæt tændingsnøglen i nøglekontakten i handskerummet, og drej den til positionen **ON** ⇒ fig. 26. ▶

- Kontroller, at kontrollampen i instrumentpanelet ⇒ [side 43](#), [fig. 27](#) ikke lyser, efter at tændingen er tilsluttet ⇒ .

 **BEMÆRK!**

- Føreren er ansvarlig for, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Frakobl kun forsædepassagerens airbag, hvis du i særlige tilfælde skal montere et bagudvendt børnesæde på det forreste passagersæde.
⇒ [side 45](#), “Sikkerhed for børn”.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren.
- Så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet, skal du tilkoble forsædepassagerens airbag igen.
- Frakobl kun forsædepassagerens airbag, mens tændingen er afbrudt, ellers kan det medføre fejl i airbagsystemet, således at frontairbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis kontrollampen AIRBAG OFF (airbag frakoblet) ikke lyser konstant, når forsædepassagerens airbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet:
 - Få hurtigst muligt airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
 - Anvend ikke et børnesæde på passagersædet! Forsædepassagerens airbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke, og barnet kan få alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.
 - Det kan ikke forudsiges, om forsædepassagerens airbag udløses i tilfælde af en ulykke! Advar dine passagerer om dette.
- Når du anvender tændingsnøglen til til- og frakobling af forsædepassagerens airbag, er det kun forsædepassagerens frontairbag, der bliver til- eller frakoblet. Forsædepassagerens side- og hovedairbag er fortsat tilkoblede. ■

Sikkerhed for børn

Generelt

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen. ■

Indledning

Ulykkesstatistikkerne viser, at det generelt er mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

Vi anbefaler, at børn under 12 år sidder på bagsædet. Børn, der transporteres på bagsædet, skal fastgøres i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedssele, afhængigt af barnets alder, størrelse og vægt. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke gælder naturligvis også for børn ⇒ side 20, "Hvorfor bruge sikkerhedssele?". Men i modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklet. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at reducere faren for kvæstelser skal børn altid anvende specielle børnesæder i bilen.

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke²⁾. Det fås til alle aldre.

Disse systemer er specielt konstruerede og godkendt, og de opfylder forskriften ECE-R 44.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes. Læs og følg altid ⇒ side 46, "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder".

²⁾ Fås ikke i alle lande.

Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder

Korrekt brug af børnesæder reducerer faren for kvæstelser væsentligt i tilfælde af en ulykke!

Som fører er du ansvarlig for de børn, du tager med i bilen.

- Beskyt børnene ved at bruge egnede børnesæder korrekt ⇒ side 47.
- Sørg altid for, at sikkerhedsseleer er placeret korrekt i overensstemmelse med børnesædeproducentens anvisninger.
- Lad ikke børnene aflede din opmærksomhed fra trafikken under kørsel.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser. Hold pause mindst hver 2. time.



BEMÆRK!

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ side 43, "Frakobling af airbags*". Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal det sættes i den højeste position.
- Hvis din bil ikke har en nøglekontakt til frakobling af airbag, skal du kontakte et autoriseret værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen, især børn, sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet. Det kan være livsfarligt for barnet!



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Giv aldrig dit barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt korrekt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre passagerer livsfarligt.
- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte dit barn!
- Lad aldrig et barn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Afhængigt af vejrforholdene kan der blive ekstremt varmt eller koldt i bilen. Det kan være livsfarligt.
- Børn, der er under 1,5 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Hvis sikkerhedsseleer ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker eller en pludselig opbremsning.
- Sikkerhedsseleer kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt ⇒ side 23, "Sikkerhedssele".
- Der må kun sidde et barn i et børnesæde ⇒ side 47, "Børnesæder". ■

Børnesæder

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun officielt godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for børnesæder. ECE-R står for: Economic Commission of Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: børn på op til 10 kg

Gruppe 0+: børn på op til 13 kg

Gruppe 1: 9 til 18 kg

Gruppe 2: 15 til 25 kg

Gruppe 3: 22 til 36 kg.

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer kontrolmærket (et stort E i en cirkel med kontrolnummeret nedenunder). ■

Børnesæder gruppe 0 og 0+

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte dit barn.

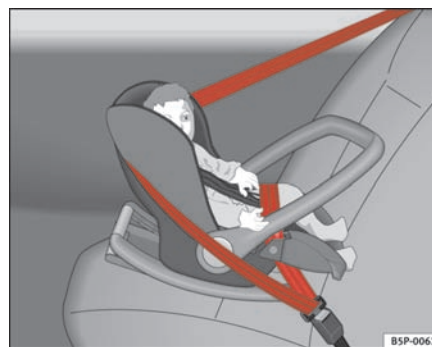


Fig. 28 Børnesæde monteret mod kørselsretningen på bagsædet gruppe 0

Gruppe 0: Til babyer indtil 9 måneder på op til 10 kg er børnesæderne på billedet bedst egnede ⇒ fig. 28.

Gruppe 0+: Til babyer indtil 18 måneder på op til 13 kg er børnesæderne på billedet bedst egnede.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

BEMÆRK!

Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 46. ■

Børnesæder gruppe 1

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte dit barn.



Fig. 29 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet gruppe 1

Til babyer og småbørn på 9-18 kg er det bedst at anvende børnesæder med ISOFIX-system eller bagudvendte børnesæder.

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.



BEMÆRK!

Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 46. ■

Børnesæder gruppe 2 og 3

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte dit barn.



Fig. 30 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet

Ved montering og brug af børnesæder skal børnesædeproducentens anvisninger og gældende lov på området overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.


Børnesæder gruppe 2

Til børn op til 7 år på 15-25 kg er det bedst at anvende et børnesæde fra gruppe 2 sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele.

Børnesæder gruppe 3

Til børn fra 7 år på 22-36 kg, der er under 1,50 m, er det bedst at anvende en selepude med hovedstøtte sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele ⇒ fig. 30. ▶

**BEMÆRK!**

- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og aldrig hen over halsen eller armen. Selen skal sidde tæt ind til overkroppen. Selens hoftedel skal altid sidde tæt ind til kroppen og hen over hofterne ikke hen over maven. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt ⇒ side 23, "Sikkerhedsseler".
- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder" på side 46. ■

Montering af børnesæder

Muligheder for montering af børnesæder

Et børnesæde kan monteres på forskellige måder på bagsædet og på det forreste passagersæde.

Du kan montere et børnesæde på bagsædet eller på det forreste passagersæde på følgende måder:

- Børnesæder fra grupperne **0 til 3** kan monteres med en sikkerhedssele.
- Børnesæder fra gruppe **0, 0+ og 1** med ISOFIX-system kan monteres uden sikkerhedsseler ved hjælp af ISOFIX-holderne.

Gruppe	Vægt	Siddepladser		
		Forreste passagersæde	Yderste bagsædepladser	Bagsædets midterste plads
Gruppe 0	<10 kg	A*	A/L	A
Gruppe 0+	<13 kg	A*	A/L	A
Gruppe 1	9-18 kg	A*	A/L	A
Gruppe 2/3	15-36 kg	A*	A	A

A: Alle børnesæder, der skal fastgøres med en sikkerhedssele, og som er godkendt til denne aldersgruppe, passer.

*: Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, indstil det så højt som muligt, og frakobl forsædepassagerens frontairbag.


L: Sikkerhedssystemer med ISOFIX-holdere passer.

BEMÆRK!

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid først frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ side 43,

BEMÆRK! (fortsættelse)

“Frakobling af airbags**“ og indstille sædet til den øverste position, hvis sædet kan indstilles i højden.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder“ på side 46. ■

Montering af børnesæder med ISOFIX-system

Børnesæder med ISOFIX-system kan fastgøres hurtigt, nemt og sikkert på de yderste bagsædepladser.

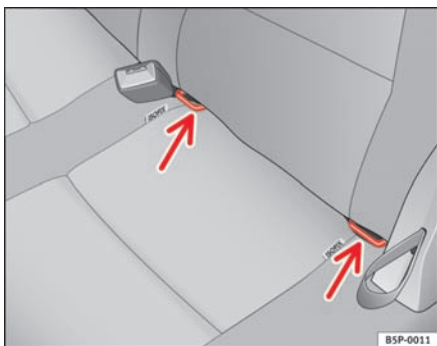


Fig. 31 ISOFIX-holdere

Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning, når du skal af- og påmontere børnesædet.

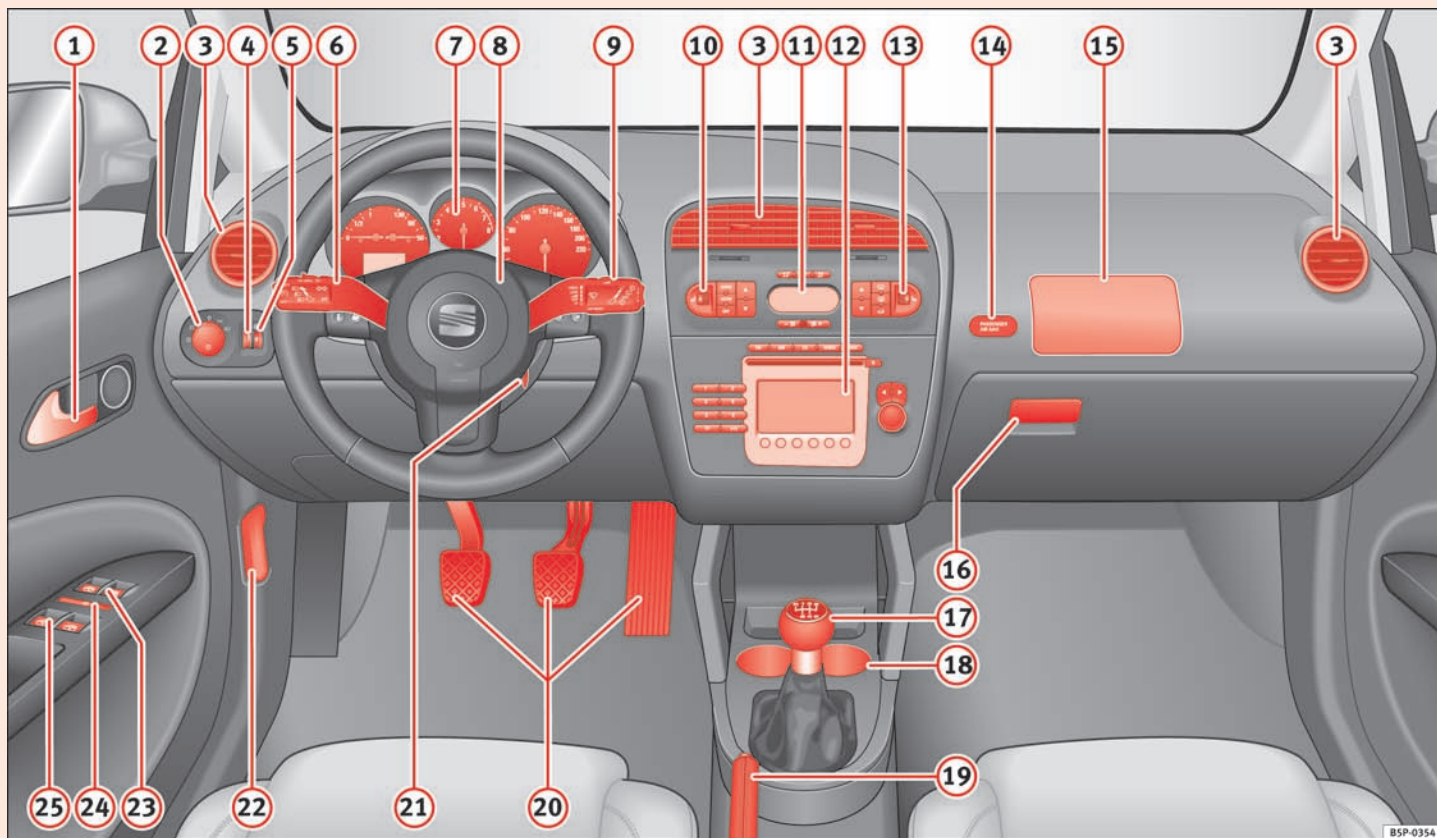
- Skub sædet så langt tilbage som muligt.
- Sæt børnesædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst.
- Træk i begge sider af børnesædet for at kontrollere, at sædet sidder fast.

Der er monteret to ISOFIX-holdere på hvert bagsæde. I nogle biler er holderne monteret på sæderammen og i andre i bunden af bilen. Du kan komme til ISOFIX-holderne mellem ryglænet og sædehynden.

Børnesæder med ISOFIX-system fås hos SEAT partnerne.

BEMÆRK!

- Holderne på bagsædet er kun udviklet til børnesæder med ISOFIX-system.
- Monter aldrig børnesæder uden ISOFIX-system, fastspændingsseler eller andre genstande til holderne – livsfare for barnet!
- Sørg for, at børnesædet er monteret korrekt ved hjælp af ISOFIX-holderne. ■



BSP-0354

Fig. 32 Instrumentpanel

Betjening

Cockpit

Oversigt

Oversigt over instrumentpanel

Denne oversigt skal hjælpe dig med at blive fortrolig med de forskellige displays og betjeningslementer.

1	Dørhåndtag	
2	Lyskontakt	111
3	Luftdyse	
4	Indstillingshjul til regulering af instrument- og kontakttlys	113
5	Lyslængderegulering	113
6	Blink- og fjernlysarm og fartpilot*	115,
7	Instrumentpanel:	
	– Instrumenter	56
	– Display	59
	– Kontrol- og advarselslamper	72
8	Horn (fungerer kun, når tændingen er tilsluttet) og førerens frontairbag	29
9	Betjeningsarm til viskere og sprinklere og betjening af kørecomputer*	120, 61
10	Indstillingshjul til sædevarme i venstre side	131
11	Betjeningslementer til	
	– varme* og ventilation	150
	– aircondition*	152

	– aircondition*	155
12	Radio	
13	Indstillingshjul til sædevarme i højre side	131
14	Kontrollampe, der viser, om forsædepassagerens airbags er frakoblede	43
15	Forsædepassagerens frontairbag	29
16	Greb til handskerum	133
17	Gearstang	167
18	Drikkevarerholdere	138
19	Håndbremse	
20	Pedaler	
21	Tændingslås	162
22	Greb til udløsning af motorhjelme	212
23	Kontakter til åbning og lukning af ruder foran	106
24	Sikkerhedskontakt* til ruder bagi	106
25	Kontakter* til åbning og lukning af ruder bagi	106



Anvisning

Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr. ■

Instrumenter

Oversigt over instrumenter

Instrumenterne viser bilens driftstilstand.



Fig. 33 Udsnit af instrumentpanelet: kombiinstrument

Udsnit af instrumentpanelet: kombiinstrument

- ① Tankmåler ⇒ side 57
- ② Multifunktionsdisplay (kørecomputer)
- ③ Kølevæsketermometer ⇒ side 57
- ④ Omdrejningstæller ⇒ side 58
- ⑤ Indstillingsknap til klokkeslæt/nulstillingsknap til triptæller ⇒ side 58
- ⑥ Speedometer ■

Tankmåler og indikator for tankindhold



Fig. 34 Instrumentpanel: brændstofmåler

Instrumentpanel: brændstofmåler

Tankkapaciteten er ca. 55 l. På biler med firehjulstræk er den ca. 66 l.

Når nålen kommer ned i reservefeltet ⇒ fig. 34 (pil), lyser advarselsslampen, og samtidig lyder der et akustisk signal **for at minde dig om, at du skal tanke**. Der er stadig 7 liter brændstof tilbage i tanken (8 liter i biler med firehjulstræk).

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse³⁾: **PLEASE REFUEL (tank bilen)***. ■

³⁾ Afhængigt af modellen

Visning af motorens kølevæsketemperatur

Termometret viser motorens kølevæsketemperatur.

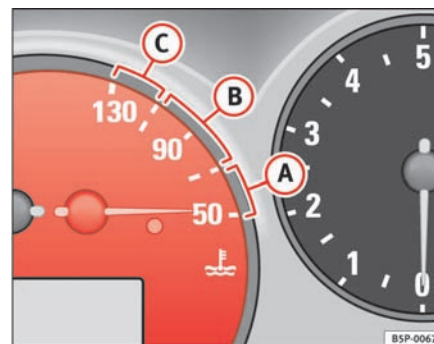


Fig. 35 Instrumentpanelet: kølevæsketermometer

Nålen er i det kolde område A

Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning ⇒ fig. 35.

Nålen er i det normale område B

Ved normale kørselsforhold skal nålen være i det midterste område på skalaen. Temperaturen kan stige ved kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer. Dette har ingen betydning, så længe advarselsslampen ikke lyser, eller der ikke vises nogen advarselstekst* i kombiinstrumentets display.

Nålen er i advarselområdet C

Advarselsslampen* ⇒ side 72, fig. 47 ② begynder at lyse, når nålen er i advarselområdet. Følgende advarsel vises i instrumentpanelets display⁴⁾: ►

⁴⁾ Afhængigt af modellen

Stop the car and switch off the engine (stop bilen, og stands motoren).

Kontroller kølevæskestanden ⇒ side 219 ⇒ .

Selv om kølevæskestanden er i orden, **må du ikke køre videre**. Søg hjælp hos en fagmand.

**BEMÆRK!**

Læs og følg altid advarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 212.


**Pas på!**

Tilbehør foran luftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning er der risiko for overophedning af motoren. ■

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger pr. minut.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren ⇒ side 56, fig. 33

 markerer det maksimalt tilladte omdrejningstal, som motoren må have i kort tid, hvis den er tilkørt og driftsvarm. Før nålen når det røde område, bør du dog skifte til næste højere gear eller flytte gearvælgeren til D eller flytte foden fra speederen.

**Pas på!**


Omdrejningstælleren må aldrig komme ind i det røde område på skalaen
– risiko for motorskade.

**Miljøanvisning**

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj. ■

Indstilling af digitalur*

Digitaluret er i instrumentpanelets display.

- Drej indstillingsknappen ⇒ side 56, fig. 33  helt mod uret for at indstille timerne. Hvis indstillingsknappen drejes et kort øjeblik mod uret, stilles timetallet 1 time frem.
- Drej indstillingsknappen helt med uret for at indstille minutterne. Hvis indstillingsknappen drejes et kort øjeblik med uret, stilles minuttallet 1 min. frem. ■

Digitalt display i instrumentpanelet

Display (uden advarsler eller informationer)

Displayet i instrumentpanelet viser blandt andet kilometer- og triptæller samt gearvælgerpositionen.

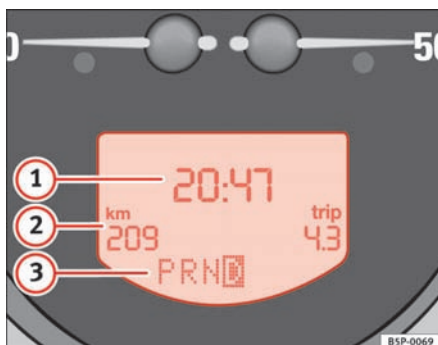


Fig. 36 Udsnit af kombi-instrumentet: display med forskellige visninger



Fig. 37 Udsnit af kombi-instrumentet: display med angivelse af gear (tiptronic)

- ① Digitalur ⇒ side 58
- ② Kilometertæller eller serviceindikator ⇒ side 60
- ③ Visning af gearvælgerposition i den automatiske gearkasse*
- ④ Visning af gear i tiptronicfunktion (automatisk gearkasse)*. Det valgte gear vises i displayet med en lys baggrund ⇒ fig. 37. ■

Visningsfelter

Displayet i instrumentpanelet viser kilometer- og triptæller samt gearvælgerposition.

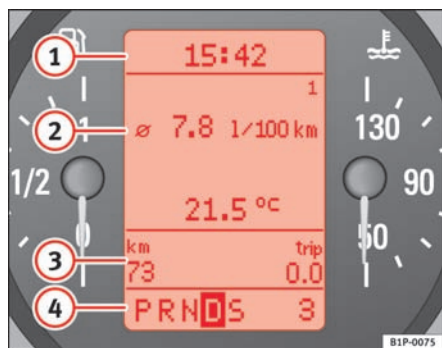


Fig. 38 Digitalt display i instrumentpanelet

- ① Advarsels- og kontrollamper: Se Advarsels- og kontrollamper.
- ① Ur: Se Indstilling af ur. I nogle biler vises udetemperaturen til højre for uret.
- ② I dette område ser du visninger, som du selv har valgt, og automatiske visninger.
 - **Valgfri visninger:** fx kørecomputer og udetemperatur.
 - **Automatiske visninger:** informationer og advarsler: Se Informationer og advarsler i displayet.
 - I displayet bliver der også vist menuer med forskellige informationer, der gør det muligt at foretage mange forskellige indstillinger: Se Menuer i kombiinstrumentet.

- ③ Kilometertæller eller serviceindikator: Se Kilometertæller eller serviceindikator.
- ④ Visning af gearvælgerposition i den automatiske gearkasse. Gearvælgerens aktuelle position eller det valgte gear (tiptronic) bliver vist. ■

Kilometertæller eller serviceindikator

Kilometertæller

Den venstre tæller i displayet registrerer det samlede antal kørte kilometer.

Den højre tæller registrerer de korte ture. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m. Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen ⇒ side 56, fig. 33 ⑤.

Serviceindikator

Når det er ved at være tid til service, vises der en **påmindelse om service** i kilometertælleren. Der vises en skruenøgle og km med angivelse af, hvor mange kilometer der er til næste serviceeftersyn. Efter ca. 10 sek. skifter denne visning. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn. Der vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display⁵⁾: **SERV. IN ... KM OR ... DAYS (service om ... km eller ... dage)**. Servicemeddelelsen forsvinder igen, ca. 20 sek. efter at tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører. Du kan skifte til normal visning ved at trykke på triptællerenes nulstillingsknop eller ved at trykke på kørecomputerens vippekontakt ⇒ side 61, fig. 39 ⑥.

Når tændingen er tilsluttet, kan du få den aktuelle **servicemeddelelse** frem ved at holde triptællerenes nulstillingsknop inde i 2 sek.

Hvis bilen **skulle have været til service**, vises dette med et minustegn foran kilometer- eller dagsangivelsen. ■

⁵⁾ Afhængigt af modellen

Display med kørecomputer*

Kørecomputeren viser forskellige informationer vedr. kørsel og brændstofforbrug.

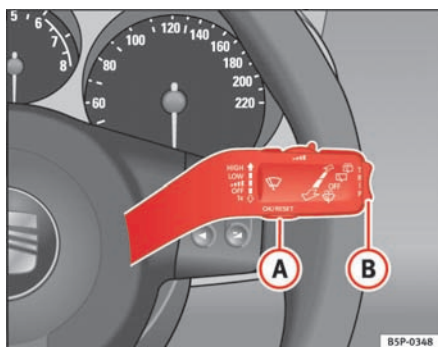


Fig. 39 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: knap A og vippekontakt B



Fig. 40 Digitalt display i instrumentpanelet: visning af gennemsnitligt brændstofforbrug

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 enkeltturshukommelse** og **2 totalhukommelse**. Den valgte hukommelse vises øverst i højre hjørne af displayet.

Valg af hukommelse

- Når tændingen er tilsluttet, skal du trykke et kort øjeblik på knappen ⇒ fig. 39 **A** på betjeningsarmen til viskerne for at skifte mellem de to hukommelser.

Sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, du gerne vil nulstille.
- Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne i mindst 2 sek.

1 Enkeltturshukommelsen samler informationer vedr. kørsel og brændstofforbrug, fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis du fortsætter kørslen, inden for 2 timer efter at tændingen er blevet afbrudt, bliver de nye værdier medregnet. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.

2 Totalhukommelsen samler kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture (også selv om tændingen bliver afbrudt i mere end 2 timer) indtil en køretid på 99 timer og 59 minutter, en strækning på 9.999 km og et brændstofforbrug på 999 liter. Hvis et af de nævnte tal overskrides, bliver hukommelsen slettet automatisk. ■

Kørecomputerens visninger*

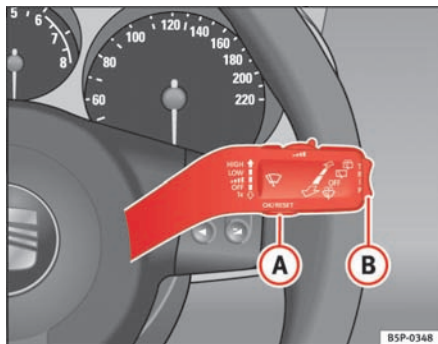


Fig. 41 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: knap A og vippekontakt B



Fig. 42 Digitalt display i instrumentpanelet: visning af gennemsnitligt brændstofforbrug

Du kan skifte mellem følgende visninger i kørecomputeren ved at betjene vippekappen ⇒ fig. 41 B på betjeningsarmen til viskerne.

Hukommelsevisninger

- Køretid
- Hastighedsadvarsel
- Gennemsnitshastighed
- Antal kørte kilometer
- Rækkevidde (antal kilometer, du kan køre med den nuværende mængde brændstof)
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Aktuelt brændstofforbrug.

min køretid

Displayet viser køretiden, siden tændingen blev tilsluttet.

De to hukommelser kan maksimalt vise 99 timer og 59 min. Hukommelsen slettes automatisk, når denne værdi bliver nået.

Hastighedsadvarsel

Kald hastighedsadvarselsmenuen frem, når du kører med den ønskede hastighed, og tryk på knappen A (reset). Den viste hastighed bliver gemt. Hvis den viste hastighed overskrides, vises der en advarselstekst i displayet⁶⁾, og der lyder et advarselssignal.

Du kan deaktivere funktionen ved at trykke på knappen A (reset).

Inden for 5 sek. efter den første indstilling af hastigheden kan du ændre hastigheden i trin a 5 km/h ved hjælp af vippekappen B.

Ø km/h gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden bliver vist, når du har kørt ca. 100 m. Før det bliver der vist streger i displayet. Under kørsel bliver gennemsnitshastigheden opdateret hvert 5. sek. ▶

⁶⁾ Visningen i displayet afhænger af model, og enten blinker hastighedsvisningen, eller der vises en hastighedstekst.

km antal kørte kilometer

I displayet vises antal kørte kilometer, siden tændingen blev tilsluttet.

Det maksimale antal kilometer i begge hukommelser er 9.999 km. Hvis dette tal overskrides, bliver den valgte hukommelse automatisk slettet.

km rækkevidde

Rækkevidden udregnes ud fra værdierne for det aktuelle tankindhold og det aktuelle brændstofforbrug. Den viser, hvor langt bilen kan køre, hvis du fortsætter med samme kørestil.

Ø l/100 km gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist ⇒ [side 62, fig. 42](#), når du har kørt ca. 100 m. Før det bliver der vist streger i displayet. Under kørsel bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug opdateret hvert 5. sek. Den brugte brændstoffmængde vises ikke.

l/100 km eller l/h aktuelt brændstofforbrug

Det aktuelle brændstofforbrug bliver vist i l/100 km, mens bilen kører, og i l/h (liter/time), mens den holder stille.

Ved hjælp af denne visning kan du danne dig et billede af, hvilken indflydelse din kørestil har på brændstofforbruget ⇒ [side 192](#).

Udetermometer

Måleområdet går fra -45° C til +58° C. Ved temperaturer under +4° C og en hastighed på over 20 km/h vises en iskrystal, og der lyder et akustisk advarselssignal. Iskrystallen blinker først i ca. 10 sek. og lyser derefter, så længe udetemperaturen ikke overstiger +4° C eller +6° C, hvis den lyste i forvejen.



BEMÆRK!

Selv om iskrystallen ikke bliver vist, kan der være risiko for glatte veje. Du bør derfor ikke udelukkende stole på denne visning fare for ulykke!



Anvisning

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren. ■

Advarsler eller informationer i displayet

Fejl vises i displayet med kontrol-/advarselsslamper og advarsels-/informationsmeddelelser.

Systemet kontrollerer forskellige komponenter og funktioner, når tændingen tilsluttes og under kørsel. Funktionsfejl vises i displayet som advarselssymboler med advarsler og informationer. Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaliseret akustisk.

Advarsler

Der er røde advarselssymboler (1. prioritet) og gule advarselssymboler (2. prioritet).

Informationer

Ud over advarsler, der vises på grund af fejl, viser displayet forskellige informationer eller opfordrer dig til at foretage bestemte handlinger.



Anvisning

Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med advarselsslamper. ■




Advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

Hvis en af disse fejl forekommer, lyser eller blinker den pågældende advarselsslampe, og der lyder **tre advarselssignaler**. Det er en advarsel om **fare**. Stop bilen, og stands motoren. Kontroller fejlen, og afhjælp den. Det kan eventuelt være nødvendigt med hjælp fra en fagmand.

Hvis der registreres flere fejl med 1. prioritet på samme tid, vises symbolerne skiftevis i ca. 2 sek. ad gangen, indtil fejlen er afhjulpet.

Der vises ingen menuer i displayet, så længe der vises en advarsel med 1. prioritet.

Eksempler på advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)⁷⁾

- Symbol for bremsesystem  med advarslen **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL (stop, bremsevæske, instruktionsbog)** eller **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL (stop, fejl i bremsesystem, instruktionsbog)**
- Symbol for kølevæske  med advarslen **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL (stop, kontroller kølevæske, instruktionsbog)**
- Symbol for motorolietryk  med advarslen **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! SERVICE MANUAL (stop, lavt motorolietryk, instruktionsbog)** ■



Advarsler med 2. prioritet (gult symbol)

Hvis en af disse fejl forekommer, lyser den pågældende advarselsslampe, og der lyder **et advarselssignal**. Kontroller hurtigst muligt den pågældende funktion.

Hvis der registreres flere fejl med 2. prioritet på samme tid, vises symbolerne skiftevis i ca. 2 sek. ad gangen. Efter et stykke tid forsvinder informationen, og symbolet vises i siden af displayet som en påmindelse.

Advarsler med **2. prioritet** bliver først vist, når alle fejl med **1. prioritet** er blevet afhjulpet!

Eksempler på advarsler med 2. prioritet (gult symbol)⁸⁾

- Symbol for brændstof med informationen **PLEASE REFUEL (tank bilen)**.
- Symbol for sprinklervæske  med informationen **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID (påfyld sprinklervæske)**. Fyld sprinklervæskebeholderen ⇒ side 221.
- Symbol for startspærre  med informationen **SAFE**. Der er ikke anvendt en korrekt nøgle. Bilen kan derfor ikke startes. ■

⁷⁾ Afhængigt af modellen

⁸⁾ Afhængigt af modellen

Menuer i instrumentpanelet

Hovedmenu

Menuen giver adgang til displayets forskellige funktioner.

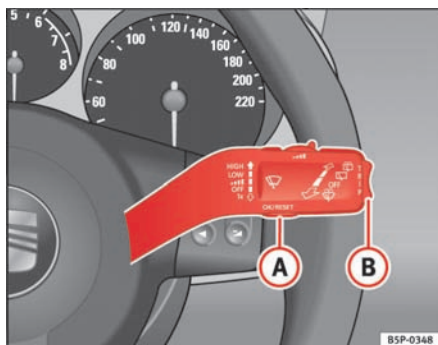


Fig. 43 Betjeningsarmen til viskerne: knap A til valg af menupunkter og vippekontakten B til skift mellem menuerne



Fig. 44 Display i instrumentpanelet: hovedmenu

Sådan får du hovedmenuen frem

- Tilslut tændingen.
- Tryk på vippekontakten **B**, og hold den inde i mindst 2 sek. Det kan være nødvendigt at gentage denne handling, indtil hovedmenuen kommer frem.

Valg af en menu i hovedmenuen

- For at vælge en menuoption skal du trykke på den øverste eller nederste del af vippekontakten **B**. Den valgte option bliver vist mellem to vandrette linjer.

- Tryk på knappen **A** for at vælge den markerede option.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne. ▶

Hovedmenu	Funktion
Multi-function display (kørecomputer)	Skift til kørecomputer: Se Multifunktionsdisplay (kørecomputer).
Audio	Den aktuelle station bliver vist, når radioen er tændt.
Navigation	Denne menu kan kun vælges, hvis bilen er udstyret med et navigationssystem. Navigationssystemet skal være tilsluttet. Når guiden er aktiv, bliver pilene, der viser, om du skal dreje, og bjælkerne, der viser afstand, vist. Visningen svarer til visningen i navigationssystemet. Når guiden ikke er aktiv, bliver kørselsretningen (kompas) og navnet på den gade, du kører på, vist.
Telephone (telefon)	Denne menu kan kun vælges, hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret telefon: Se Fastmonteret telefon.
Vehicle condition (bilens tilstand)	Denne menu viser de aktuelle advarsler eller informationer: menuen Vehicle status (bilens status). Denne option blinker, hvis der er en tekst, du skal se.
Configuration (konfiguration)	Denne menu gør det muligt for dig at indstille klokkeslæt, hastighedsadvarsel ved vinterdæk, måleenheder, sprog, parkeringsvarme, menuen Lights and visibility (se, og bliv set) og menuen Convenience (komfort).
Display off (sluk display)	Displayet slukkes. Det tændes igen, hvis du går ind i hovedmenuen, eller hvis der kommer en advarsel, fejlmelding eller service-meddelelse frem. Hovedmenuen vises i ca. 5 sek., efter tændingen er tilsluttet. Derefter slukker displayet igen.



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Eksempel på anvendelse af menuerne

Alle menuer i instrumentpanelet kan betjenes efter samme princip som beskrevet nedenfor.

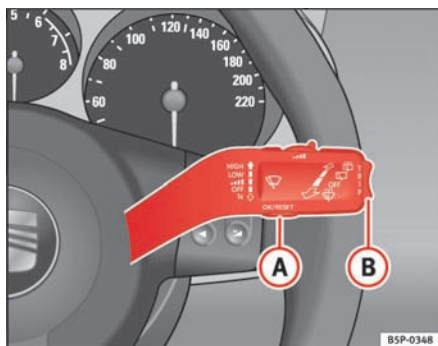


Fig. 45 Betjeningsarmen til viskerne: knap A til valg af menuer og vippekontakten B til skift mellem menuerne



Fig. 46 Digitalt display i instrumentpanelet: indikator for vinterdæk

Som eksempel på betjeningen af menuerne vil det efterfølgende blive vist, hvordan hastighedsadvarselssystemet indstilles. Det er en god ide, hvis du fx kører med vinterdæk, der ikke er egnede til kørsel med bilens tophastighed.

1. Sådan får du hovedmenuen frem

- Tilslut tændingen.
- Hold kontakten **B** inde i 2 sek. for at gå tilbage til hovedmenuen fra andre menuer. Det kan være nødvendigt at gentage denne handling, indtil hovedmenuen kommer frem.

2. Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem

- For at vælge en menu skal du trykke på den øverste eller nederste del af vippekontakten. Det valgte bliver vist mellem to linjer, og der vises en trekant i højre side.
- Vælg menuen **Configuration (konfiguration)**.
- Tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne. Menuen **Configuration (konfiguration)** åbnes.

3. Sådan får du menuen Winter tyres (vinterdæk) frem

- Vælg **Winter tyres (vinterdæk)** ved hjælp af vippekontakten.
- Tryk på knappen **A**. Menuen **Winter tyres (vinterdæk)** åbnes. ▶

4. Programmering af hastighedsadvarsel

- Vælg menupunktet **+ 10 km/h** eller **-10 km/h** ved hjælp af vippeknappen, og tryk på knappen for at øge eller reducere den indstillede hastighed.

5. Aktivering/deaktivering af hastighedsadvarsel

- Vælg menupunktet **On/Off** med vippekontakten, og tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere hastighedsadvarslen. Der vises tre streger ---, når hastighedsadvarslen deaktiveres.

Eksempel på en menu Winter tyres (vinterdæk)

I displayet Winter tyres (vinterdæk)	Funktion Navn på den viste menu
X km/h eller ---	Visning af den hastighed, der er gemt. Eller der vises streger, hvis funktionen er deaktiveret.
On/Off	Hvis funktionen aktiveres eller deaktiveres.
+10 km/h	Den gemte værdi øges med 10 km/h.
-10 km/h	Den gemte værdi reduceres med 10 km/h.
Back (tilbage)	Menuen Winter tyres (vinterdæk) forlades, og den sidst viste menu kommer frem.



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

6. Sådan forlader du menuen Winter tyres (vinterdæk)

- Vælg **Back (tilbage)** i menuen.

Funktionen Winter tyres (vinterdæk) sender et optisk og akustisk signal, når bilen når den gemte hastighed.

Menuen Vehicle status (bilens status)

I denne menu vises der advarsler eller informationer.

Sådan får du menuen Vehicle Condition (bilens tilstand) frem

- Vælg **Vehicle status (bilens tilstand)** i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen på betjeningsarmen til viskerne.

Advarslerne med 2. prioritet og informationerne, se Informationer og advarsler i displayet, bliver slettet fra displayet efter en bestemt periode og gemt i menuen Vehicle status (bilens tilstand).

Du kan se advarsler og informationer i denne menu. Hvis der ikke er nogen meddelelser, vises der **ok** i displayet. Hvis der er flere meddelelser, vises hver af dem i 4 sek. ■

Menuen Configuration (konfiguration)

Denne menu anvendes til at indstille bilens funktioner.

Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem

- Vælg optionen Configuration (konfiguration) i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne.

Configuration (konfiguration)	Funktion
Time (ur)	Urets og navigationssystemets timer og minutter kan indstilles. Du kan vælge mellem 12- eller 24-timers format, og du kan ændre tiden til sommertid (der vises et S øverst i displayet).
Winter tyres (vinterdæk)	Her kan du indstille, om og fra hvilken hastighed der skal udløses en optisk og akustisk advarsel. Anvend denne funktion, fx hvis du har monteret vinterdæk, som ikke er beregnede til bilens tophastighed. Se Hjul i instruktionsbogen.
Settings (indstillinger): Language (sprog)	Du kan få vist teksterne i displayet og navigationssystemet på syv forskellige sprog.
Units (måleenheder)	Her kan du vælge måleenheder til visning af temperatur, brændstofforbrug og afstand.
Convenience (komfort)	I denne menu kan du ændre bilens komfortindstillinger.
Menuen Lights & visibility (se, og bliv set)	I denne menu kan du ændre bilens lysindstillinger, se menuen Lights and visibility (Se, og bliv set).
Display off (sluk display)	Der bliver kun vist advarsler.
Back (tilbage)	Tilbage til hovedmenuen

**Anvisning**

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Menuen Convenience (komfort)

I denne menu kan du ændre bilens komfortindstillinger.

Sådan får du menuen Convenience (komfort) frem

- Vælg **Configuration (konfiguration)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

- Vælg **Convenience (komfort)** i hovedmenuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne.

Convenience (komfort)	Funktion
Open doors (oplåsning af døre)	Selektiv oplåsning/fuld oplåsning Automatisk låsning Automatisk oplåsning
Audible warning function (akustisk advarselsfunktion)	Til/fra (akustisk signal fra centrallåssystemet)
Convenience opening (komfortåbning)	Deaktivering Alle En dør
Synchronized regulation of wing mirrors (synkroniseret justering af sidespejle)	Synkroniseret/individuet
Back (tilbage)	Tilbage til menuen Configuration (konfiguration)

**Anvisning**

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Menuen Lights and visibility (se, og bliv set)

I denne menu kan du ændre indstillingerne af bilens lys.

Sådan får du menuen Lights and visibility (se, og bliv set) frem

- Vælg **Configuration (konfiguration)** i hovedmenuen, se Hovedmenu, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

- Vælg **Lights & visibility (se, og bliv set)** i menuen, og tryk på knappen **A** på betjeningsarmen til viskerne.

Eksempel på anvendelse af menuerne: se Eksempel på anvendelse af menuerne.

Lights & Visibility (se, og bliv set)	Funktion
Coming Home/ Leaving Home	Lygterne kan indstilles til at være tændt i minimum 10 sek. og maksimum 90 sek. Indstillingen sker i trin a 10 sek. Funktionen kan deaktiveres.
Indicator conf. (komfortblinklys)	Når komfortfunktionen er aktiveret, blinker blinklyset mindst tre gange, når du tænder det.
Manufacturer's settings (fabriksindstillinger)	Fabriksindstillingerne til funktionerne i denne menu bliver gendannet.
Back (tilbage)	Tilbage til menuen Configuration (konfiguration)



Anvisning

I funktionen med bilens elektronik og udstyr bliver der vist en eller flere af disse menuer i displayet. ■

Kontrol- og advarselsslamper

Øversigt over kontrol- og advarselsslamper

Kontrol- og advarselsslamperne viser en række forskellige funktioner eller indikerer fejl.

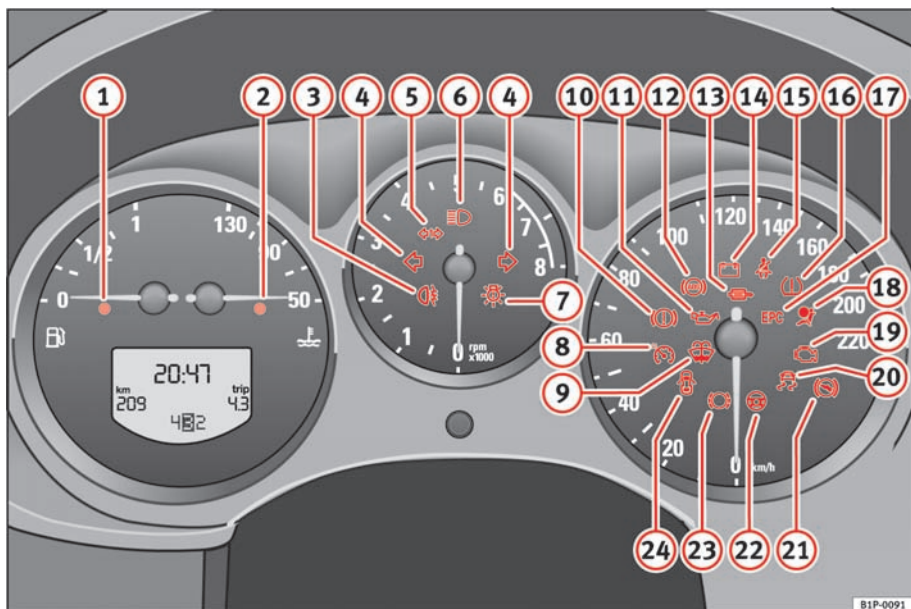


























Fig. 47 Instrumentpanel med kontrol- og advarselsslamper. Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller/årgange eller er ekstraudstyr. ►

Punkt	Symbol	Betydning af kontrol- og advarselsslamper	Yderligere informationer
①		Brændstofbeholdning/brændstofreserve	⇒ side 75
②		Kølevæskestand/kølevæsketemperatur	⇒ side 75
③		Tågebaglygte tændt	⇒ side 76
④		Blinklys tændt	⇒ side 76
⑤		Anhængerblinklys tændt	⇒ side 76
⑥		Fjernlys tændt	⇒ side 76
⑦		Defekt pære	⇒ side 76
⑧		Fartpilot aktiveret	⇒ side 77
⑨		Sprinklervæskestand	⇒ side 77
⑩		Håndbremse trukket eller lav bremsevæskestand eller fejl i bremsesystem	⇒ side 77
⑪		Motorolietryk	⇒ side 78
⑫		Fejl i ABS	⇒ side 78
⑬		Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	⇒ side 79
⑭		Fejl i generator	⇒ side 79

Punkt	Symbol	Betydning af kontrol- og advarsel lamper	Yderligere informationer
15		Spænd sikkerhedsselen!	⇒ side 18
16		Dæktryk	⇒ side 80
17	EPC	Motorfejl (benzinmotor)	⇒ side 81
17		Forglødesystem (dieselmotor) Lyser: forglødeanlæg tilsluttet Blinker: motorfejl	⇒ side 81
18		Airbag- eller selestrammersystem defekt eller airbag frakoblet	⇒ side 28 ⇒ side 30
19		Fejl i udstødningskontrolsystem	⇒ side 81
20		Blinker: elektronisk stabilitetsprogram (ESP) aktivt Lyser: fejl i ESP eller ESP deaktiveret	⇒ side 81
21		Træd på bremsepedalen.	⇒ side 82
22		Servostyring	⇒ side 82
23		Slidindikator til bremsebelægninger	⇒ side 82
24		Advarsel lampe for åben dør	⇒ side 82
	SAFE	Elektronisk startspærre	⇒ side 83



BEMÆRK!

- Hvis du ikke er opmærksom på kontrol- og advarselsslamper, der lyser, og fejlmeldinger, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller beskadigelse af bilen.
- Et motorstop medfører en øget fare for ulykke. Brug advarselstre-kanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- Motorrummet i en bil er et farligt område! Inden du åbner motorhjelmen og begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet, skal du huske følgende: Stands motoren, og lad den afkøle for at mindske faren for skoldning og andre kvæstelser. Læs og følg de pågældende advarsler ⇒ side 212.



Anvisning

- I biler uden visning af advarsler eller informationer i displayet lyser den pågældende kontrol- eller advarselsslampe i tilfælde af en fejl.
- I biler med visning af advarsler eller informationer i displayet lyser den pågældende kontrol- eller advarselsslampe i tilfælde af en fejl, samtidig med at der i displayet vises en advarsel eller information. ■

Brændstofbeholdning/brændstofreserve

Dette symbol lyser, når bilen kører på reservetanken.

Når der kun er ca. 7 l brændstof tilbage i tanken (8 l i biler med firehjulstræk), lyser denne lampe. Desuden **lyder der et advarselssignal**. Dette er en påmindelse om, at du bør tanke ved førstkomende lejlighed ⇒ side 209.


I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse⁹⁾: **PLEASE REFUEL! (tank bilen)**. ■

⁹⁾ Afhængigt af modellen

Kølevæskestand*/kølevæsketemperatur

Advarselsslampen lyser, hvis kølevæsketemperaturen er for høj, eller hvis kølevæskestanden er for lav.

Der foreligger en fejl, hvis:

- advarselsslampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- advarselsslampen lyser eller blinker, og der lyder **tre advarselssignaler** ⇒ , mens bilen kører.

Det betyder enten, at kølevæskestanden er for lav, eller at kølevæsketemperaturen er for høj.

For høj kølevæsketemperatur

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁰⁾: **CHECK COOLANT INSTRUCTIONS MANUAL (kontroller kølevæskestand, instruktionsbog)**.

Kig først på kølevæsketermometeret. Kølevæsketemperaturen er for høj, hvis nålen er i målerens advarselsområde. **Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af**. Kontroller kølevæskestanden.

Hvis kølevæskestanden er i orden, kan overophedningen skyldes en fejl i køleventilatoren. Kontroller sikringen til køleventilatoren, og få den om nødvendigt udskiftet ⇒ side 246.


Hvis advarselsslampen lyser igen efter en kort strækning, **skal du stoppe bilen og standse motoren**. Kontakt et autoriseret værksted eller et andet værksted.

For lav kølevæskestand

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹¹⁾: **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTIONS MANUAL (stop, kontroller kølevæskestand, instruktionsbog)** ⇒ side 219. ▶

¹⁰⁾ Afhængigt af modellen


¹¹⁾ Afhængigt af modellen

Kig først på kølevæsketermometret. Hvis nålen er i det normale område, skal du fylde mere kølevæske på hurtigst muligt ⇒ .

BEMÆRK!



- Hvis din bil af tekniske årsager ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand fra den øvrige trafik. Stands motoren, tænd havari-blinket, og stil advarselstrekanten op.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud af motorrummet. Fare for skoldning. Vent, indtil du ikke længere kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud.
- Motorrummet i en bil er et farligt område! Før du begynder at arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 212. ■

Tågebaglygte

Denne kontrollampe lyser, når tågebaglygten tændes . Yderligere informationer ⇒ side 111. ■

Blinklys

Kontrollampen blinker, når blinklyset er tændt.

Alt efter hvilken retning du blinker til, blinker venstre  eller højre  kontrollampe. Begge kontrollamper blinker på samme tid, når havariblinket er tændt.

Hvis en blinklygte svigter, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Yderligere anvisninger vedr. blinklygter ⇒ side 115. ■

Anhængerblinklys


Denne kontrollampe blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en campingvogn eller en anhænger til bilen.

Kontrollampen  blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en anhænger korrekt til bilen.

Kontrollampen blinker ikke, hvis en af blinklygterne på anhænger ikke virker. ■

Fjernlys


Denne kontrollampe lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampen  lyser, når fjernlyset er tændt, eller du benytter overhalingslyset.

Yderligere informationer ⇒ side 115. ■

Defekt pære

En advarselsslampe lyser, når en pære i en af bilens lygter er defekt.


Advarselsslampen  lyser, når en pære i en af bilens lygter (fx fjernlyset i venstre side) er defekt.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹²⁾: **LEFT FULL LIGHT FAULT (fjernlys, venstre, defekt)**. ■

¹²⁾ Afhængigt af modellen

Fartpilot*

Kontrollampen lyser, når fartpiloten er aktiveret.

Kontrollampen  begynder at lyse, når fartpiloten aktiveres. Yderligere informationer om fartpiloten ⇒ side 175. ■

Sprinklervæske

Denne kontrollampe lyser, når sprinklervæskestanden er for lav.

Det er for at minde dig om at fylde sprinklervæske på bilen ved førstkomende lejlighed ⇒ side 221.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹³⁾: **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID (påfyld sprinklervæske)**. ■

Bremsesystem*/håndbremse

Advarselslampe lyser, hvis håndbremsen er trukket, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller hvis der er en fejl i bremsesystemet.

Denne advarselslampe  lyser, hvis

- håndbremsen er trukket.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse i instrumentpanelets display¹⁴⁾: **HANDBRAKE ON (håndbremse trukket)**. Desuden lyder der et advarselssignal.




- bremsevæskestanden er for lav ⇒ side 224.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁴⁾: **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTIONS MANUAL (stop, bremsevæske, instruktionsbog)**.

- der er en fejl i bremsesystemet.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁴⁾: **BRAKE SYSTEM INSTRUCTIONS MANUAL (bremsesystem, instruktionsbog)**.

Denne advarselslampe kan også lyse samtidig med advarselslampe til antiblokeringsystemet.

 BEMÆRK!	
•	Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselserne ⇒ side 212, "Arbejde i motorrummet".
•	Hvis advarselslampe til bremsesystemet ikke slukker, eller hvis den begynder at lyse under kørsel, er bremsevæskestanden ⇒ side 224, "Bremsevæske" for lav fare for ulykke. Stop bilen, og kørsel videre. Søg hjælp hos en fagmand.
•	Hvis advarselslampe til bremsesystemet  lyser samtidig med advarselslampe til ABS  , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere hurtigt, når du bremser. Dette kan medføre, at bilens bagende skrider ud. Risiko for udskridning. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

¹³⁾ Afhængigt af modellen

¹⁴⁾ Afhængigt af modellen

Motorolietryk

Advarselsslampen indikerer, at motorolietrykket er for lavt.


Hvis advarselssymbolet begynder at blinke og ledsages af tre **akustiske advarsler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Hvis oliestanden er for lav, skal du påfylde olie ⇒ side 215.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁵⁾: **STOP ENGINE OIL PRESSURE INSTRUCTIONS MANUAL** (stands motoren, olietryk, instruktionsbog).


Hvis symbolet blinker, selv om oliestanden er korrekt, *må du ikke køre videre*. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand. ■

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS-systemet overvåges af en advarselsslampe.

Advarselsslampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Når det automatiske kontrolforløb er afsluttet, slukker den igen.




Der er fejl i ABS, hvis:

- advarselsslampen  ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- advarselsslampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- advarselsslampen lyser under kørsel.



Bilen kan stadig bremses med det normale bremsesystem (men ABS virker ikke). Kør til et værksted hurtigst muligt. Yderligere informationer vedr. ABS ⇒ side 179.

Hvis der er fejl i ABS, lyser advarselsslampen til ESP* også.

Fejl i bremsesystem


Hvis advarselsslampen til ABS  lyser samtidig med advarselsslampen til bremsesystemet , tyder det på en fejl ikke bare i ABS, men muligvis også i bremsesystemet ⇒ .

BEMÆRK!

- Før du åbner motorhjælmen, skal du læse og følge advarselerne ⇒ side 212.
- Hvis advarselsslampen til bremsesystemet  og advarselsslampen til ABS  begynder at lyse samtidig, skal du stoppe bilen med det samme og kontrollere bremsevæskestanden ⇒ side 224, "Bremsevæske". Hvis væskestanden er under MIN-markeringen, må du ikke køre videre fare for ulykke. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes en fejl i ABS-systemet. Derved kan baghjulene blokere hurtigt, når du bremser. Dette kan medføre, at bilens bagende skrider ud. Risiko for udskridning. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

Fejl i differentialespærre (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetsprogram (ESP) arbejder EDS sammen med ABS.*

Advarselsslampen til ABS  lyser, hvis der er en fejl i EDS. Kør til et værksted hurtigst muligt. For yderligere informationer vedr. EDS ⇒ side 182. ■

¹⁵⁾ Afhængigt af modellen

Hjulspindsregulering (ASR)*

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer.

Advarselslampen lyser, når tændingen tilsluttes og slukker igen efter ca. 2 sek.

Når ASR er i funktion under kørsel, blinker advarselslampen. Hvis systemet deaktiveres, eller der opstår en fejl i det, bliver advarselslampen ved med at lyse.


Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. For yderligere informationer, se ⇒ side 179.

Hvis du trykker på knappen til ESP, bliver ASR deaktiveret, og advarselslampen blinker langsomt. Hvis du trykker på den igen, aktiveres ASR-funktionen igen, og advarselslampen slukkes. ■

Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod*

Hvis symbolet  lyser, kan du køre således, at filtret renses sig selv.

Du skal i så fald køre i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearposition S) i ca. 15 min. med en hastighed på 60 km/h og et omdrejningstal på ca. 2.000 omdr./min. Derved stiger temperaturen, og den sod, der er samlet i filtret, bliver forbrændt. Efter rensningen holder advarselslampen op med at lyse.

Hvis symbolet  ikke slukker, skal du køre bilen til et værksted for at få afhjulpet fejlen ⇒ side 188.





BEMÆRK!

- Tilpas altid kørslen til vejforholdene, trafikken og vejret. Hvis en kørselsbefaling strider mod færdselsloven, skal du altid rette dig efter færdselsloven.
- Temperaturen i dieselpartikelfiltret kan blive ekstremt høj; derfor må det ikke komme i kontakt med letantændelige materialer under bilen – brandfare! ■

Generator

Denne advarselsslampe lyser, hvis der er en fejl i generatoren.

Advarselslampen  lyser, når tændingen tilsluttes. Den skal slukke, når motoren er startet.

Hvis advarselslampen  lyser under kørsel, oplader generatoren ikke længere batteriet. Kør straks til det nærmeste værksted.

Undgå at anvende elektrisk udstyr, som ikke er absolut nødvendigt, da det vil aflade batteriet.

Hvis lampen blinker, er der ikke tilstrækkelig spænding til normal drift af bilen. ■

Dæktryk (⚠)



Fig. 48 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen¹⁶⁾ sammenligner omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Hvis et hjuls omkreds ændres, begynder advarselsslampen for dæktryk at lyse (⚠). Omkredsen på et hjul ændres, hvis:

- dæktrykket er for lavt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel bliver belastet mere end de andre (fx hvis du kører med anhænger eller ned ad/op ad stejle bakker)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Indstilling af dæktryk

Efter at du har ændret dæktrykket eller udskiftet et eller flere hjul, skal du holde knappen ⇒ fig. 48 inde, indtil der lyder et akustisk signal. Tændingen skal være tilsluttet.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten på indersiden af tankklappen). Når du trykker på knappen til dæktrykssystemet, bliver det nye dæktryk bekræftet.

Advarselsslampen for dæktryk (⚠) lyser

Hvis et hjuls dæktryk er væsentligt lavere end det, føreren har indstillet, lyser advarselsslampen for dæktryk ⇒ ⚠.

Advarselsslampen for dæktryk (⚠) blinker

Hvis advarselsslampen for dæktryk blinker, foreligger der en fejl. Kør til det nærmeste værksted.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis advarselsslampen for dæktryk lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige manøvrer og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller dæktrykket og dækkenes tilstand.
- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Du bør derfor kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, om vinteren eller ved kørsel på veje, der ikke er asfalterede) kan det være, at advarselsslampen for dæktryk lyser forkert eller ikke fungerer korrekt.

i Anvisning

Hvis du afbryder batteriet, lyser den gule advarselsslampe (⚠), når du tilslutter tændingen. Advarselsslampen skal slukke efter en kort strækning. ■

¹⁶⁾ Afhængigt af modellen

Motorstyring EPC

Denne advarselsslampe overvåger motorstyringen til benzinatorer.

Advarselsslampen **EPC** (electronic power control) lyser, når tændingen tilsluttes, for at vise at lampen virker. Advarselsslampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis der under kørsel opstår en fejl i den elektroniske motorstyring, lyser advarselsslampen. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. ■

Forglødeanlæg/motorfejl

Advarselsslampen lyser for at vise, at gløderørene forgløder. Den blinker, hvis der er en fejl i motoren.

Advarselsslampen lyser

Advarselsslampen lyser for at vise, at gløderørene forgløder. Når advarselsslampen slukker, skal motoren startes med det samme.

Advarselsslampen blinker

Hvis der opstår en fejl i motorstyringssystemet, mens du kører, begynder forglødelampen at blinke. Kør hurtigst muligt til et autoriseret værksted for at få kontrolleret motoren. ■

Udstødningskontrolsystem*

Denne advarselsslampe overvåger udstødningssystemet.

Advarselsslampen blinker

Katalysatoren kan blive beskadiget på grund af forbrændingsudsættelse. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁷⁾: **EXHAUST GAS SEE WORKSHOP (udstødning, kontakt et værksted)**.

Advarselsslampen lyser

Hvis der opstår en fejl under kørsel, er udstødningens kvalitet forringet (fx kan lambdasonden være defekt). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse: **EXHAUST GAS SEE WORKSHOP (udstødning, kontakt et værksted)**. ■

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Denne advarselsslampe overvåger det elektroniske stabilitetsprogram.


Programmet inkluderer ABS, EDS og ASR.

Advarselsslampen har følgende funktioner:

- Den lyser i ca. 2 sek., når tændingen tilsluttes, mens der udføres en funktionskontrol.
- Den blinker, når ESP arbejder under kørsel.
- Den lyser konstant, hvis der er en fejl i ESP.

¹⁷⁾ Afhængigt af modellen

- Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESP-systemet arbejder sammen med ABS.

Hvis ESP-advarselslampe  fortsat lyser, efter motoren er startet, kan det skyldes, at kontrolsystemet midlertidigt har deaktiveret ESP. I så fald kan ESP aktiveres igen ved at afbryde og derefter tilslutte tændingen. Hvis advarselslampe slukker, betyder det, at systemet er fuldt funktionsdygtigt. ■

Træd på bremsepedalen

Du skal træde på bremsepedalen, når denne advarselslampe lyser. Det er nødvendigt, når gearvælgeren til den automatiske gearkasse* skal flyttes fra position **P** eller **N**. ■

Servostyring* Se Servostyring (servotronic*) på side 185

I biler med elektromekanisk styretøj tilpasses servostyringen afhængigt af hastigheden, og af hvordan du drejer rattet.

Advarselslampe lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Advarselslampe skal slukke, når motoren er startet.

Hvis du afbryder batteriet, lyser denne lampe stadig, også selv om motoren kører. Advarselslampe slukker først efter en strækning på ca. 50 m.


Hvis kontrollampen ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, er der en fejl i det elektromekaniske styretøj. I tilfælde af fejl kan lampen lyse i flere farver. Hvis den lyser gult, foreligger der en mindre fejl. Hvis den lyser rødt, skal du kontakte et værksted med det samme og stoppe bilen, hvis der ikke er hjælp at finde. Stop bilen, og søg hjælp hos en fagmand. Hvis batteriet er afladet, eller motoren er standset (fx når bilen bliver bugseret), fungerer servostyringen ikke. Når servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du regne med at bruge flere kræfter end normalt til at styre med.

Biler med ESP* har også Anbefalinger vedr. manøvrering, se [Krydshenvisningsfejl: ID='X-7p39osodgu' ikke fundet].. ■

Slidindikator til bremsebelægninger*


Slidindikatoren til bremsebelægninger overvåger kun de forreste bremsebelægninger, og det er derfor tilrådeligt at få de bageste bremsebelægninger kontrolleret samtidig.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁸⁾: **CHECK BRAKE PADS (kontroller bremsebelægningerne)**.

 BEMÆRK!
Bremsebelægningerne skal straks kontrolleres på et værksted, hvis advarselslampe  begynder at lyse. ■

Kontrollampe for åbne døre og bagklap

Denne lampe lyser, hvis en dør eller bagklappen er åben.

Kontrollampen  skal slukke, når alle dørene er helt lukkede.

Lampen virker også, når tændingen er afbrudt. Lampen skal slukke efter ca. 15 sek., når bilen er blevet låst. ■

¹⁸⁾ Afhængigt af modellen

Elektronisk startspærre* Safe

Denne kontrollampe blinker, hvis der anvendes en uautoriseret nøgle.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk startspærren, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Startspærren aktiveres igen automatisk, så snart du tager nøglen ud af tændingslåsen.

I instrumentpanelets display vises følgende meddelelse¹⁹⁾: **SAFE**. I dette tilfælde kan bilen ikke startes ⇒ side 163.

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.



Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

¹⁹⁾ Afhængigt af modellen

Betjeningslementer på rattet

Generelle informationer

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- Typen audio til betjening af de audiofunktioner, der er til rådighed, fra rattet.
- Typen audio + telefon til betjening af de audio- og telefonfunktioner, der er til rådighed, fra rattet.

Begge typer kan anvendes til betjening af audiosystemet (radio, cd audio, cd mp3 og cd-skifter) og til betjening af radio-navigations-systemet, hvor navigationsfunktionerne og de førnævnte funktioner kan betjenes.

- Typen automatisk gearkasse* ⇒ side 171. ■

Audiosystem

Betjeningslementer på rattet (typen audio)

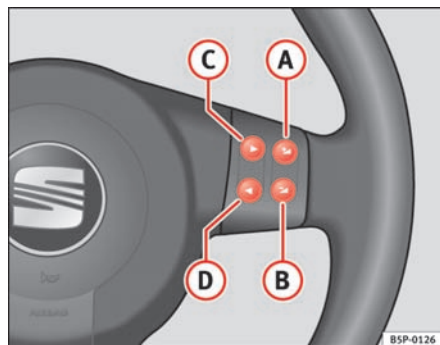


Fig. 49 Betjeningslementer på rattet

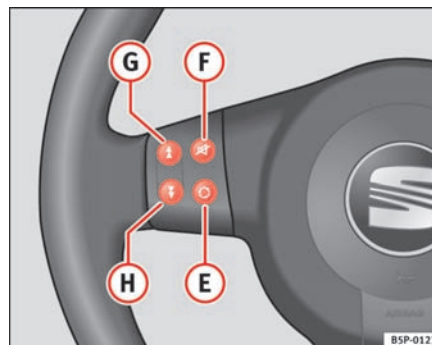


Fig. 50 Betjeningslementer på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke kontinuerligt			
K	Stationssøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Højere frekvens	Søgning frem		
D	Stationssøgning Lavere frekvens	Førrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage		
E	Skift af audiokilde i cyklus FM AM cd cd-skifter FM				Ingen specifik funktion			
F	Afbrydelse af lyd	Pause			Ingen specifik funktion			
G	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (frem)	Skift af cd (frem)	Ingen specifik funktion			
H	Førrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Skift af cd (tilbage)	Ingen specifik funktion			

a) Gælder kun radioer, der er kompatible med mp3-formatet.*

Betjeningselementer på rattet (typen audio + telefon)

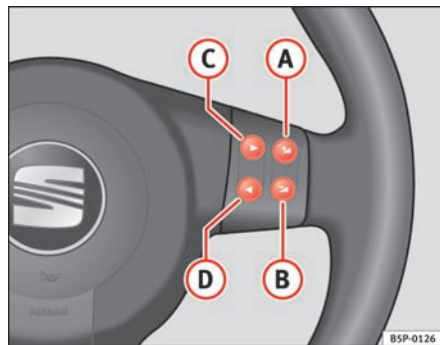


Fig. 51 Betjeningselementer på rattet

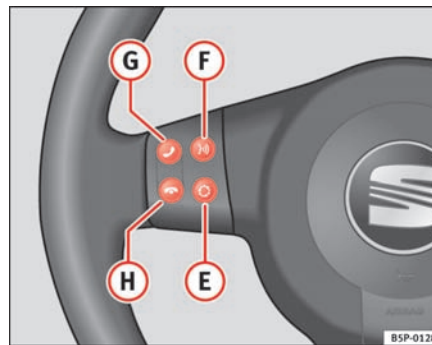


Fig. 52 Betjeningselementer på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd audio	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke kontinuerligt			
K	Stationssøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Højere frekvens	Søgning frem	Skift af mappe (frem)	Søgning frem
D	Stationssøgning Lavere frekvens	Forrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage	Skift af mappe (tilbage)	Søgning tilbage

E	Skift af audiokilde i cyklus FM AM cd cd-skifter FM	Ingen specifik funktion
F	Aktivering af stemmegenkendelse Skal aktiveres for at kunne tale.	Ingen specifik funktion
G	Foretagelse af opkald eller direkte adgang til telefonbogen eller besvarelse af opkald	Ingen specifik funktion
H	Afslutning af opkald eller afvisning af opkald eller afslutning af telefonmenu	Ingen specifik funktion

a) Gælder kun radioer, der er kompatible med mp3-formatet.*

Radio-navigations-system

Betjeningslementer på rattet (typen audio)

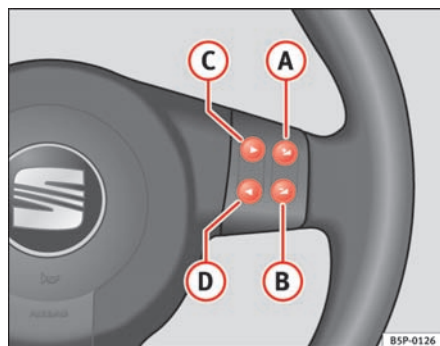


Fig. 53 Betjeningslementer på rattet

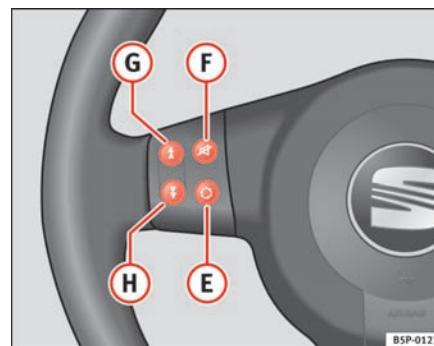


Fig. 54 Betjeningslementer på rattet

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
Ⓐ	Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
Ⓑ	Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
Ⓚ	Stationsøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationsøgning Højere frekvens	Søgning frem		

D	Stationssøgning Lavere frekvens	Forrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage
E ^{b)}	Skift af audiokilde i cyklus radio cd/cd-skifter radio ... <i>I navigationsfunktionen forlader du navigationsbrugergrænsefladen.</i>				Gentagelse af den seneste navigationsangivelse <i>Kun når navigationsfunktionen er aktiveret.</i>	
F	Afbrydelse af lyd	Pause			Ingen specifik funktion	
G	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (frem)	Skift af cd (frem)	Ingen specifik funktion	
H	Forrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Skift af cd (tilbage)	Ingen specifik funktion	

a) Gælder kun de radio-navigations-systemer, der er kompatible med mp3-formatet.

b) Knap E, kort tryk: Afhængigt af bilens udstyr kan der skiftes frekvensområde.

Betjeningslementer på rattet (audio + telefon)

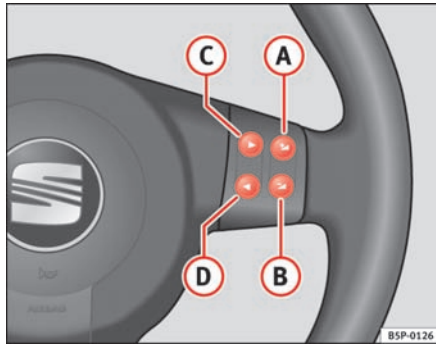


Fig. 55 Betjeningslementer på rattet

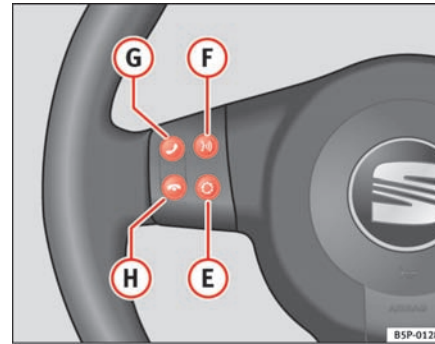


Fig. 56 Betjeningslementer på rattet (audio + telefon)

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter	Radio	Cd	Cd mp3 ^{a)}	Cd-skifter
A	Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Højere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
B	Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse				Lavere lydstyrke og navigationsmeddelelse kontinuerligt			
K	Stationssøgning Højere frekvens	Næste nummer			Stationssøgning Højere frekvens	Søgning frem	Skift af mappe (frem)	Søgning frem
D	Stationssøgning Lavere frekvens	Forrige nummer			Stationssøgning Lavere frekvens	Søgning tilbage	Skift af mappe (tilbage)	Søgning tilbage

E ^{b)}	Skift af audiokilde i cyklus radio cd/cd-skifter radio ... <i>I navigationsfunktionen forlader du navigationsbrugergrænsefladen.</i>	Gentagelse af den seneste navigationsangivelse <i>Kun når navigationsfunktionen er aktiveret.</i>
F	Aktivering af stemmegenkendelse Skal aktiveres for at kunne tale.	Ingen specifik funktion
G	Foretagelse af opkald eller direkte adgang til telefonbogen eller besvarelse af opkald	Ingen specifik funktion
H	Afslutning af opkald eller afvisning af opkald eller afslutning af telefonmenu	Ingen specifik funktion

a) Gælder kun de radio-navigations-systemer, der er kompatible med mp3-formatet.

b) Knap E, kort tryk: Afhængigt af bilens udstyr kan der skiftes frekvensområde.

Betjeningslementer på rattet (lys)

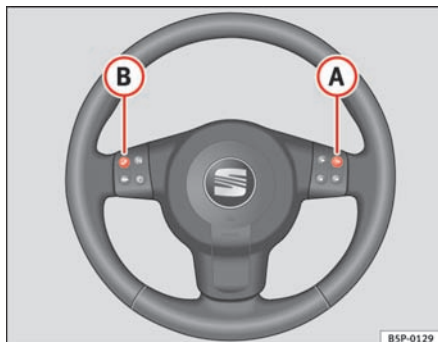


Fig. 57 Betjeningslementer på rattet (typen audio + telefon)

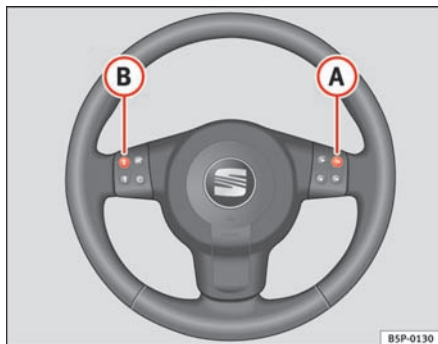


Fig. 58 Betjeningslementer på rattet (typen audio)

	Tryk samtidig på ...	
Audio ⇒ fig. 58	A	B
Audio + telefon ⇒ fig. 57	A	B

Du kan tænde og slukke lyset ved at trykke på følgende knapper samtidig:

Låsning og oplåsning

Centrallås

Beskrivelse

Med centrallåsen kan du låse alle døre og bagklappen eller låse dem op samtidig.

Du kan betjene centrallåsen med:

- **nøglen** ved at sætte den i førerdørens låsecylinder og dreje den manuelt
- **centrallåskontakten** i kabinen (elektrisk betjening) ⇒ side 96.
- **fjernbetjeningen** ved hjælp af knapperne på nøglen ⇒ side 100.

Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Safefunktion
- Selektiv oplåsning*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Automatisk låsning og oplåsning afhængigt af hastighed*
- Sikkerhedsoplåsning.



Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er der kun en låsecylinder i førerdøren. ■


Safefunktion

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagagerummet, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen.

Aktivering

Du aktiverer safefunktionen, når du låser bilen med nøglen eller fjernbetjeningen.

For at aktivere safefunktionen med nøglen skal du dreje den en gang i låseretningen i dørlåsen.

For at aktivere safefunktionen med fjernbetjeningen skal du trykke en gang på låseknappen  på fjernbetjeningen.


Når systemet er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis hverken ude- eller indefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåskontakten fungerer ikke.

Ønsket deaktivering

Du kan deaktivere safefunktionen, hvis du ønsker det.

Du deaktiverer safefunktionen ved at låse to gange lige efter hinanden (inden for 2 sek.). Denne dobbelte låsning kan du foretage med nøglen eller med fjernbetjeningen.


Drej nøglen to gange i låseretningen i dørlåsen.

Hvis du vælger at anvende fjernbetjeningen, skal du trykke to gange efter hinanden på låseknappen  på fjernbetjeningen.

Når du deaktiverer safefunktionen, bliver tyverialarmens kabinesensor også deaktiveret. ▶

Når safefunktionen er deaktiveret, er dørene låst med det simple låsesystem, dvs. at de kan åbnes indefra, men ikke udefra.

Utilsigtet deaktivering

Du kan utilsigtet komme til at deaktivere safefunktionen som beskrevet ovenfor (hvis du fx trykker en gang på  for at låse bilen, og bilen bliver låst, men du ikke er sikker på, om bilen er blevet låst, og du derfor trykker på knappen igen inden for 2 sek., bliver safefunktionen deaktiveret).

Deaktivering ved oplåsning

Se Selektiv oplåsning* for information om deaktivering ved oplåsning.

Safestatus

I den venstre fordør er der en kontrollampe, der viser safefunktionens tilstand. Kontrollampen kan ses udefra gennem ruden.

Er safefunktionen aktiveret, blinker kontrollampen. Kontrollampen blinker, indtil bilen bliver låst op. Dette gælder for alle biler med eller uden tyverialarm.

Er safefunktionen deaktiveret, blinker kontrollampen ca. syv gange og slukker så. I biler uden tyverialarm forbliver kontrollampen slukket. I biler med tyverialarm begynder kontrollampen at blinke igen, ca. 28 sek. efter at den er slukket. Den fortsætter med at blinke, indtil bilen bliver låst op.

Husk!

Aktiveret safefunktion (biler med eller uden tyverialarm): Kontrollampen blinker uafbrudt.

Deaktiveret safefunktion (biler uden tyverialarm): Kontrollampen blinker ca. syv gange og slukker så.

Deaktiveret safefunktion (biler med tyverialarm): Kontrollampen blinker ca. syv gange, slukker og begynder at blinke igen efter ca. 28 sek.

BEMÆRK!

Når safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen i bilen, da dørene hverken kan åbnes inde- eller udefra, hvilket gør det svært at få hjælp udefra. Det kan være livsfarligt. Det kan medføre, at personer, som er blevet låst inde, ikke kan komme ud af bilen i nødstilfælde. ■


Selektiv oplåsning*

Ved hjælp af dette system kan du vælge kun at låse førerdøren op eller hele bilen.


Oplåsning af førerdør

Oplåsning af førerdøren skal foretages med simpel oplåsning, dvs. at du skal dreje nøglen en gang eller trykke på fjernbetjeningen en gang.

Med nøglen: Drej nøglen en gang i oplåsningretningen i dørlåsen. Førerdørens safefunktion bliver ophævet, døren bliver låst op og kan så åbnes. Efter åbning af førerdøren har du 15 sek. til at tilslutte tændingen. Når tændingen tilsluttes, bliver de andre døres safefunktion deaktiveret, og kontrollampen slukker. I biler med tyverialarm bliver alarmen deaktiveret.

Med fjernbetjeningen: Tryk en gang på oplåsningknappen  på fjernbetjeningen. Hele bilens safefunktion bliver ophævet, kun førerdøren bliver låst op, så den kan åbnes, tyverialarmen bliver deaktiveret, og kontrollampen slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at du kan åbne alle dørene og bagagerummet, skal du trykke to gange efter hinanden på oplåsningknappen  på fjernbetjeningen.

Dette skal ske inden for 2 sek. Derved bliver hele bilens safefunktion ophævet, alle dørene bliver låst op, og bagagerummet kan åbnes. Kontrollampen slukker, og tyverialarmen deaktiveres (kun i biler med tyverialarm). ►

Oplåsning af bagklap

Se ⇒ side 100 og ⇒ side 104. ■

Automatisk låsning til sikring mod uønsket oplåsning

Dette er et tyverisikringssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i længere tid. ■

Automatisk låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder for rødt lys).

Låsning

Dørene og bagklappen bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 15 km/h.

Hvis du stopper bilen og åbner en af dørene, bliver den eller de døre, der er blevet låst op, låst igen, når du fortsætter kørslen og kommer over en hastighed på 15 km/h.

Oplåsning

Fører døren bliver automatisk låst op, når du tager tændingsnøglen ud.

De enkelte døre kan låses op og åbnes enkeltvis indefra (fx så en passager kan stige ud af bilen). Du skal bare trække en gang i dørhåndtaget indefra.

BEMÆRK!

Når bilen kører, må man ikke trække i dørhåndtagene inde fra kabinen, da dette medfører, at dørene bliver låst op. ■

Sikkerhedsoplåsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen på nær bagagerummet låst op. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Hvis det er nødvendigt at låse dørene udefra, se Nødlåsning af døre. ■

Nødlåsning af døre

Dørene kan nødlåses mekanisk, hvis centrallåsen svigter.

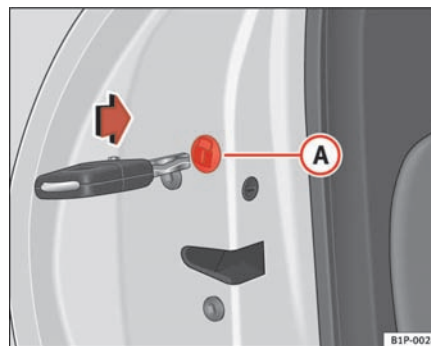


Fig. 59 Nødlåsning af døre

Nødlåsning af førerdør

Sæt bilnøglen i dørlåsen, og drej den med uret, hvis døren er i venstre side, og mod uret, hvis døren er i højre side.

Derved bliver døren låst, og det er ikke længere muligt at åbne den udefra.

Nødlåsning af de andre døre

Åbn døren, og tag afdækningen **A** ⇒ side 95, fig. 59 med låsesymbolet af. Derefter kan du se en rund del, der kan drejes, med en slids i midten. Sæt bilnøglen i slidsen, og drej delen med uret, hvis døren er i højre side, og mod uret, hvis døren er i venstre side.

Sæt afdækningen på igen, og luk døren. Døren er nu låst, og det er ikke længere muligt at åbne den udefra.

Oplåsning af førerdør hvis den er blevet nødlåst

Sæt bilnøglen i dørlåsen, og drej den mod uret, hvis døren er i venstre side, og med uret, hvis døren er i højre side.

Låsen er nu låst op, og du kan åbne døren ved at trække i dørhåndtaget udefra.

Oplåsning af de andre døre hvis de er blevet nødlåst

Først skal du låse førerdøren op og stige ind i bilen. Træk i dørhåndtaget indefra i den dør, du ønsker at åbne, og åbn døren. Hvis børnesikringen i bagdørene er aktiveret, bliver døren godt nok låst op, når du trækker i dørhåndtaget indefra, men døren kan ikke åbnes. For at åbne døren skal du trække i dørhåndtaget udefra.

**Anvisning**

Hvis du ønsker at nødlåse bilen igen, efter at du har låst den op, skal du gentage det forløb, der er beskrevet tidligere. ■

Centrallåskontakt

Med centrallåskontakten kan bilen låses og låses op indefra.



Fig. 60 Udsnit af midterkonsollen: centrallåskontakt

Låsning af bilen

- Tryk på ⇒ .

Oplåsning af bilen

- Tryk på .

Centrallåskontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt. Medmindre safefunktionen er aktiveret.

Vær opmærksom på følgende, hvis du låser bilen med centrallåskontakten:



- Af sikkerhedsmæssige årsager er det ikke muligt at åbne dørene eller bagklappen *udefra* (fx når du holder for rødt).
- Hvis fører- eller passagerdøren står åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår du at blive låst ude.

- Hvis du aktiverer centrallåsen flere gange efter hinanden, bliver central-låskontakten spærret i 30 sek. Herefter kan du trykke på kontakten igen.
- Når førerdøren er lukket, og du låser bilen med centrallåskontakten, mens en af bagdørene er åben, er der risiko for, at du glemmer bilnøglen inde i bilen. Når du lukker den åbne dør, bliver bilen nemlig låst – også selv om nøglen ligger inde i kabinen.
- Indefra kan du låse dørene op og åbne dem enkeltvis. Det gør du ved at trække *en gang* i dørhåndtaget indefra.

BEMÆRK!

- Hvis bilen er låst, kan det være vanskeligt for børn og personer, der har behov for hjælp, at komme ud.
- Centrallåskontakten kan ikke anvendes i følgende tilfælde:
- Hvis bilen er blevet låst udefra (ved hjælp af nøglen eller fjernbetjeningen).
- Så længe tændingen ikke er tilsluttet efter oplåsning af bilen med nøglen.

Anvisning

- Bilen er låst  lyser gult.
- Bilen er låst op  lyser rødt. ■

Børnesikring

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børnene åbner døren under kørsel.

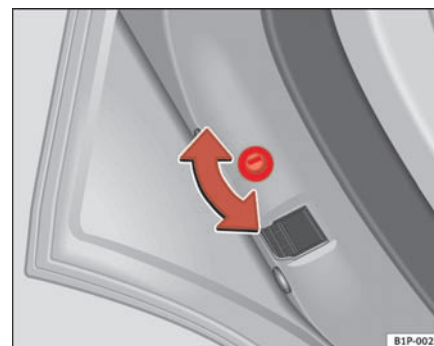


Fig. 61 Børnesikring i venstre dør



Fig. 62 Børnesikring i højre dør

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsning- og låsesystemer og er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres manuelt som beskrevet nedenfor.

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen med uret i den venstre dør og mod uret i den højre dør ⇒ [side 97, fig. 61](#), ⇒ [side 97, fig. 62](#).

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen med uret i den højre dør og mod uret i den venstre dør ⇒ [side 97, fig. 61](#), ⇒ [side 97, fig. 62](#).

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående. ■

Nøgler

Nøglesæt

Nøglesættet omfatter en nøgle med fjernbetjening, en nøgle uden fjernbetjening og et nøglevedhæng med nøglenummer.

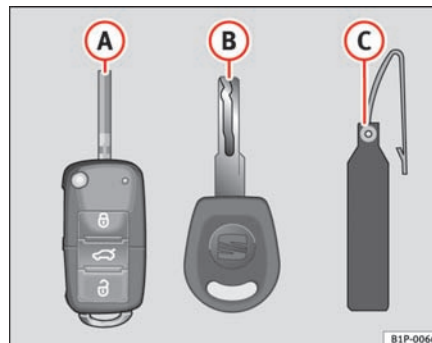


Fig. 63 Nøglesæt

Nøglesættet til din bil består af:

- en nøgle med fjernbetjening ⇒ [fig. 63 A](#) (nøglen kan klappes ud)*
- en nøgle uden fjernbetjening [B](#)
- et nøglevedhæng [C](#) med nøglenummer.

Nøglevedhæng

Det er ikke muligt at få lavet ekstranøgler uden nøglenummeret på nøglevedhængen ⇒ [fig. 63 B](#). Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar altid nøglevedhængen et sikkert sted.
- Efterlad aldrig nøglevedhængen i bilen.



Hvis du sælger bilen, skal køber også have nøglevedhængen.

Nye nøgler

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig til et autoriseret værksted og medbringe nøglevedhængen.



BEMÆRK!

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at andet elektrisk udstyr (fx etruderne) bliver tilsluttet fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan det medføre kvæstelser, eller at bilen bliver beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.



Pas på!

Der er elektroniske komponenter i nøglen med fjernbetjening. Beskyt nøglen mod fugt og voldsomme stød. ■

Fjernbetjening

Låsning og oplåsning af bilen

Med nøglen med fjernbetjening kan du på afstand låse bilen og låse den op.

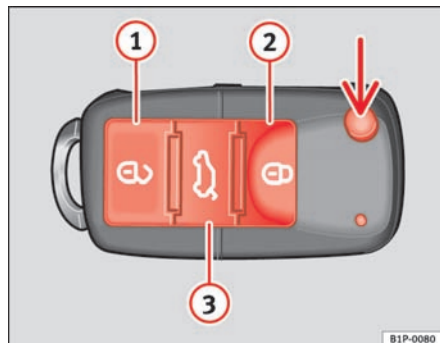


Fig. 64 Knapper på nøglen med fjernbetjening

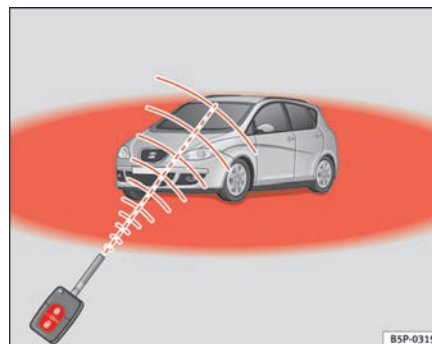


Fig. 65 Fjernbetjeningens virkeområde

Med knappen \Rightarrow fig. 64 (pil) på fjernbetjeningen kan du klappe nøglen ud.

Bilen bliver låst op med \Rightarrow fig. 64 ①.

Bilen bliver låst med \Rightarrow fig. 64 ②.

Oplåsning af bagklap: Tryk på \Rightarrow fig. 64 ③, indtil alle blinklygter på bilen blinker et kort øjeblik. Når du har trykket på oplåsingsknappen \Rightarrow fig. 64 ③, kan du åbne bagklappen inden for 2 min. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen.

Desuden blinker nøglens batterikontrollampe \Rightarrow fig. 64.

Senderen og batterierne sidder i nøglen. Modtageren er placeret i bilens kabine. Den maksimale afstand, hvorfra fjernbetjeningen virker, afhænger af forskellige faktorer. Når batterierne bliver svagere, vil afstanden blive kortere.

Selektiv oplåsning*


Når du trykker en gang på \Rightarrow fig. 64 ①, bliver førerdøren låst op. Alle andre døre forbliver låst.

Når du trykker to gange på \Rightarrow fig. 64 ①, bliver alle døre låst op. ▶

 **BEMÆRK!**

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser og ulykker. Du kan også risikere, at bilen bliver stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at andet elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver tilsluttet fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

 **Anvisning**

- Fjernbetjeningen kan også programmeres, så kun førerdøren bliver låst op, når du trykker en gang på oplåsningsknappen. Når du trykker på knappen igen, bliver alle døre og bagklappen låst op.
- Fjernbetjeningen virker kun, når du opholder dig i fjernbetjeningens virkeområde ⇒ side 100, fig. 65 (rødt område).
- Hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes, inden der er gået 30 sek., efter at bilen er blevet låst op med knappen  ①, låses den automatisk igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i længere tid.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen ⇒ side 101. ■

Udskiftning af batteri

Hvis batterikontrollampen i fjernbetjeningen ikke blinker, når du trykker på knapperne, skal batteriet udskiftes.

 **Pas på!**




Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udskift derfor altid det brugte batteri med et batteri med samme styrke og størrelse.


 **Miljøanvisning**


De brugte batterier skal bortskaffes miljørigtigt. ■

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

- Anvend de to nøgler, der følger med bilen ⇒ side 98, fig. 63, nøglen med fjernbetjening  (A) og den normale nøgle  (B).
- Lås bilen op med nøglen uden fjernbetjening i førerdørens lås.
- Tilslut tændingen med nøglen uden fjernbetjening.
- Lås bilen med nøglen med fjernbetjening ⇒ side 100, fig. 64 i førerdørens lås.
- **Inden for maks. 30 sek. skal du udføre følgende trin:**
- Tryk en gang på låseknappen  på fjernbetjeningen. Blinklygte blinker. ▶

- Tryk en gang på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen i mere end 2 sek.
- Nøglen er nu programmeret, og bilen låses op som bekræftelse på, at synkroniseringen er foretaget.

Hvis du trykker flere gange på knappen  og ikke er i fjernbetjeningens virkeområde, kan du risikere, at bilen ikke længere kan låses eller låses op med fjernbetjeningen. Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes på de autoriserede værksteder, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan anvende op til otte nøgler med fjernbetjening. ■

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarm*

Tyverialarmen bliver udløst, hvis den registrerer, at nogen forsøger at trænge ind i bilen.

Tyverialarmen gør det sværere at bryde ind i bilen eller stjæle den. Tyveri-alarmer udløser akustiske og optiske advarsels-signaler, når bilen bliver låst op med nøglen, eller hvis den registrerer, at uvedkommende har skaffet sig adgang til bilen.

Tyverialarmen aktiveres automatisk, når du låser bilen. Systemet bliver aktiveret med det samme.

Hvornår udløses alarmer?

Alarmer udløses, når bilen er låst, og:

- bilen låses op mekanisk med nøglen

- en dør åbnes
- motorhjelm åbnes
- bagklappen åbnes
- tændingen tilsluttes
- der er bevægelser i bilen
- der manipuleres med alarmer
- der manipuleres med batteriet.

Der udløses akustiske signaler og blinksignaler i ca. 30 sek. Denne cyklus kan gentage sig op til 10 gange (afhængigt af land).

Mekanisk oplåsning af bilen (nødoplåsning)

Hvis fjernbetjeningen ikke virker, skal du låse bilen op med nøglen. Det gør du på følgende måde:

- Klap nøglen ud ved at trykke på knappen (pil).
- Lås bilen op fra førerdørens lås. Tyverialarmen er fortsat aktiveret, men alarmer bliver ikke udløst med det samme.
- Tilslut tændingen inden for 15 sek. Når du tilslutter tændingen, registrerer den elektroniske startspærre en korrekt kodet nøgle og deaktiverer tyveri-alarmer. Hvis du ikke tilslutter tændingen inden for 15 sek., udløses alarmer.

Hvordan stoppes alarmer?

Du kan stoppe alarmer, hvis du låser bilen op ved at trykke på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen, eller hvis du sætter tændingsnøglen i tændingslåsen.



Anvisning

- Hvis nogen trænger ind i yderligere et sikkerhedsområde, efter at alarmer er stoppet (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmer. ▶


- Overvågningen af bilen er fortsat aktiveret, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Alarmen udløses straks, hvis et af batteriets kabler afbrydes, mens tyverialarmen er aktiveret. ■

Kabineovervågning*


Kabineovervågningen er en overvågnings- eller kontrolfunktion indbygget i tyverialarmen, som ved hjælp af ultralyd registrerer uvedkommende adgang til bilen.*

Systemet består af tre sensorer, to sendere og en modtager.

Aktivering

- Kabineovervågningen aktiveres automatisk sammen med tyverialarmen, når bilen låses mekanisk med nøglen, og når du benytter  på fjernbetjeningen.

Deaktivering

- Tryk to gange på  på fjernbetjeningen. Det er kun kabineovervågningen, der bliver deaktiveret. Tyverialarmen er stadig aktiveret.



BEMÆRK!

- Safefunktionen er deaktiveret, når kabineovervågningen er deaktiveret.
- I biler, hvor kabinen er delt op med en rude, fungerer tyverialarmen ikke altid korrekt, da der kan være forstyrrelse af sensorerne.



Anvisning

- Hvis alarmen udløses af kabineovervågningen, indikeres det ved, at kontrollampen i førerdøren blinker. Den blinker anderledes, end hvis alarmen er aktiveret. ■

Bagklap

Åbning og lukning

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det aktiveres via SEAT logoet i bagklappen.

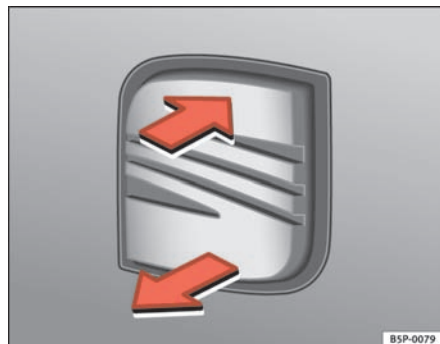


Fig. 66 Bagklap: åbning udefra

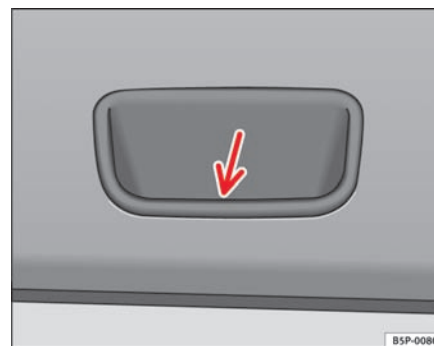


Fig. 67 Udsnit af bagklappens indvendige beklædning: greb til at lukke bagklappen med

Åbning af bagklap


- Træk i udløsergrebet, og løft bagklappen ⇒ fig. 66. Bagklappen bliver herefter åbnet.

Lukning af bagklap

- Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let tryk.

Afhængigt af bilens tilstand er åbningssystemets funktion til rådighed eller spærret.

Hvis bagklappen er låst, kan den ikke åbnes, men hvis den er låst op, virker åbningssystemet, og bagklappen kan åbnes.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på  eller på knappen ① på fjernbetjeningen.

Hvis bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt, bliver der vist en advarsel i instrumentpanelet.* Hvis bagklappen bliver åbnet, mens hastigheden er 6 km/h eller derover, lyder der også et advarselssignal.*

! BEMÆRK!

- Luk altid bagklappen ordentligt fare for ulykke eller kvæstelser.
- Åbn ikke bagklappen, når baklyset eller tågebaglygterne er tændt. Det kan beskadige lygteenhederne.
- Luk ikke bagklappen ved at trykke den ned med hånden på ruden. Glasset kan gå itu fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst. Hvis den ikke er låst, kan du risikere, at den åbner sig under kørsel.
- Hvis bagklappen ikke er lukket ordentligt, skal du åbne den med grebet og lukke den igen korrekt. Forsøg ikke at lukke den ved at trykke på bagklappens overflade, da det kan beskadige overfladen.
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet. Det kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme. Eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle dørene, når du ikke bruger bilen.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, inden du lukker den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgas ind i kabinen fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen. ■

Nødoplåsning

Hvis centrallåsen svigter (fx hvis batteriet er afladet), kan bilen nødoplåses.

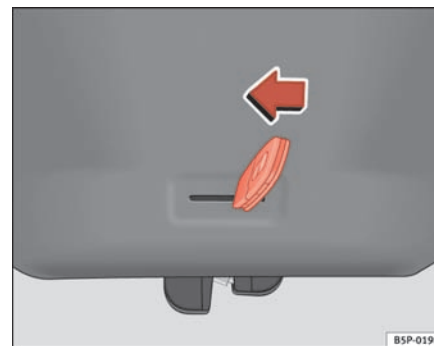


Fig. 68 Bagklap: nødoplåsning

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsningssystemet.

Oplåsning af bagklappen inde fra bagagerummet

- Sæt nøglen ind i slidsen, og lås låsesystemet op ved at dreje nøglen fra højre mod venstre i pilens retning ⇒ fig. 68. ■

Ruder

Åbning og lukning af elruder

Elruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren.

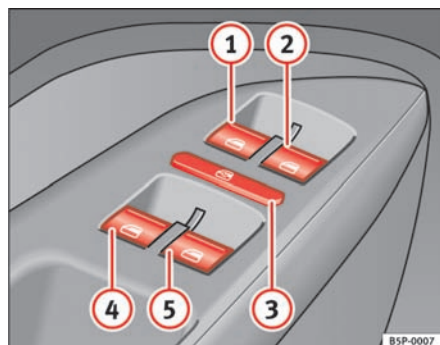


Fig. 69 Udsnit af førerdøren: betjeningssele-menter til ruderne foran og bagi

Åbning og lukning af ruder

- Tryk på for at åbne ruden.
- Træk i kontakten for at lukke ruden ⇒ .

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Efter at tændingen er blevet afbrudt, kan elruderne stadig betjenes i ca. 10 min., hvis hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet, og nøglen ikke er taget ud af tændingslåsen.

Kontakter i førerdøren

- 1 Kontakt til ruden i venstre fordør
- 2 Kontakt til ruden i højre fordør.

Kontakter til de bageste ruder*

- 3 Sikkerhedskontakt til deaktivering af elrudekontakterne i bagdøre
- 4 Kontakt til ruden i venstre bagdør
- 5 Kontakt til ruden i højre bagdør.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere elrudekontakterne i bagdøre med sikkerhedskontakten i førerdøren.

Sikkerhedskontakten er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdøre kan anvendes.

Sikkerhedskontakten er trykket ind: Kontakterne i bagdøre kan ikke anvendes.

BEMÆRK!

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruden. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Tag altid bilnøglen med dig, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, især hvis de kan få adgang til nøglerne. Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at andet elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver tilsluttet fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Elruderne fungerer, indtil nøglen er taget ud af tændingslåsen, og en af fordørene er blevet åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du deaktivere elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedskontakten. Kontroller, at de virkelig er deaktiverede.

**Anvisning**

Hvis ruden ikke kan lukkes, fordi den går trægt eller støder mod en forhindring, åbnes ruden automatisk igen ⇒ side 107. Kontroller i så fald, hvorfor ruden ikke kunne lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. ■

One touch-åbning og -lukning

Hvis du anvender one touch-åbning og -lukning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

One touch-lukning

- Træk kontakten til ruden opad et kort øjeblik indtil andet trin. Ruden lukkes helt.

One touch-åbning

- Tryk kontakten til ruden nedad et kort øjeblik indtil andet trin. Ruden åbnes helt.

Genetablering af one touch-åbning og -lukning

- Luk alle ruder.
- Lås bilen udefra med nøglen, og hold nøglen i låsestilling i mindst 1 sek. One touch-funktionen er nu klar til brug igen.

Kontakterne ⇒ side 106, fig. 69 ① og ② har to trin til åbning og to trin til lukning af ruden. Det gør det nemmere at åbne og lukke ruderne til den ønskede position.

Når tændingen er afbrudt, virker one touch-lukningen ikke, heller ikke hvis tændingsnøglen stadig sidder i tændingslåsen.

Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, eller hvis det er afladet, virker one touch-funktionen ikke. Funktionen skal derfor genetableres.

Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer one touch-funktionen og kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt derfor et autoriseret værksted. ■

Kraftbegrænsning

Ruderne er udstyret med kraftbegrænsning. Det reducerer risikoen for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis en rude støder mod en forhindring under den automatiske lukning, standser ruden og åbner igen med det samme ⇒ ⚠.
- Kontroller inden for 10 sek., hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. Efter 10 sek. genoptages den normale automatiske funktion.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den støder mod en forhindring, standser ruden.
- Hvis du ikke kan se, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 5 sek.

Hvis du venter længere end 5-10 sek., åbner ruden igen helt, når du betjener en af kontakterne. One touch-lukning er genetableret.

Hvis elruderne har en funktionsfejl, fungerer one touch-funktionen og kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kontakt derfor et autoriseret værksted. ▶

BEMÆRK!

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen også selv om det kun er midlertidigt. Børn må aldrig efterlades i bilen uden opsyn.
- Elruderne fungerer, indtil nøglen er taget ud af tændingslåsen, og en af fordørene er blevet åbnet.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen. Ruderne kan ikke åbnes heller ikke i nødstilfælde.



Anvisning

Kraftbegrænsningen deaktiveres, hvis du lukker ruderne udefra med tændingsnøglen (komfortlukning) ⇒ side 108. ■

Komfortåbning og -lukning*

Via låsen i førerdøren

- Hold nøglen i oplåsnings- eller låsestilling i førerdørens lås, indtil alle ruder er åbnet eller lukket.
- Slip nøglen for at deaktivere funktionen.
- Når ruderne er helt lukket, blinker blinklysene.

Via fjernbetjeningen

- Tryk på fjernbetjeningens låseknop i ca. 3 sek. Alle elruder åbnes eller lukkes.
- Tryk på oplåsningsknappen for at deaktivere funktionen.
- Når ruderne er helt lukket, blinker blinklysene. ■

Skyde-/vippetag*

Åbning og lukning af skyde-/vippetag

Når tændingen er tilsluttet, kan du åbne og lukke skyde-/vippetaget med drejekontakten.

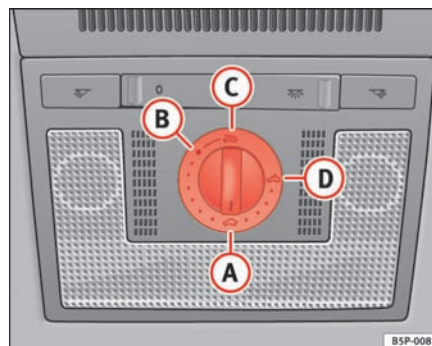


Fig. 70 Udsnit af loftet: drejekontakt til skyde-/vippetag

Lukning af skyde-/vippe-tag


- Drej kontakten til position **A** ⇒ side 108, fig. 70 ⇒ .

Åbning af skyde-/vippe-tag (skydefunktion)

- Drej kontakten til position **B**. Taget åbnes indtil komfortstilling, hvor vindstøj reduceres.
- For at åbne taget endnu mere skal du dreje kontakten til position **C** og holde kontakten, indtil taget er åbnet til den ønskede position.

Åbning af skyde-/vippe-tag (vippefunktion)

- Drej kontakten til position **D**.

Sørg altid for at lukke skyde-/vippe-taget helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Skyde-/vippe-taget kan åbnes og lukkes i op til 10 min., efter at tændingen er afbrudt, hvis fører- og passagerdøren ikke åbnes.

Solskærm

Solskærmen og skyde-/vippe-taget åbnes samtidig. Solskærmen kan trækkes frem, når taget er lukket.

BEMÆRK!

- Hvis skyde-/vippe-taget bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Vær aldrig uopmærksom eller letsindig, når du lukker skyde-/vippe-taget. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller, at der ikke er nogen i nærheden af skyde-/vippe-taget, inden du lukker det.
- Tag altid bilnøglen med dig, når du forlader bilen.

BEMÆRK! (fortsættelse)

- **Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, især hvis de kan få adgang til nøglerne. Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx skyde-/vippe-taget) bliver aktiveret fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.**
- Skyde-/vippe-taget bliver ved med at virke, indtil en af fordørene åbnes, og nøglen tages ud af tændingslåsen. ■

Komfortlukning*

Via låsen i førerdøren

- Hold nøglen i låsestilling i førerdørens lås, indtil skyde-/vippe-taget er lukket.
- Slip nøglen for at deaktivere funktionen.

Via fjernbetjeningen

- Tryk på fjernbetjeningens låseknop i ca. 3 sek. Skyde-/vippe-taget lukkes.
- Tryk på oplåsningsknappen for at deaktivere funktionen.



Anvisning

Ved komfortlukning udefra er kontakten til skyde-/vippe-taget i den position, som sidst er blevet valgt. Den skal derfor placeres i den ønskede position, næste gang du skal ud at køre. ■

Skyde-/vippetagets kraftbegrænsning*

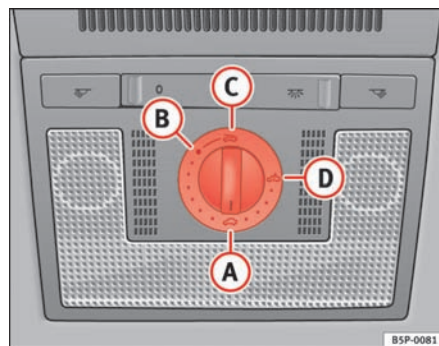


Fig. 71 Udsnit af loftet: drejekontakt til skyde-/vippetag

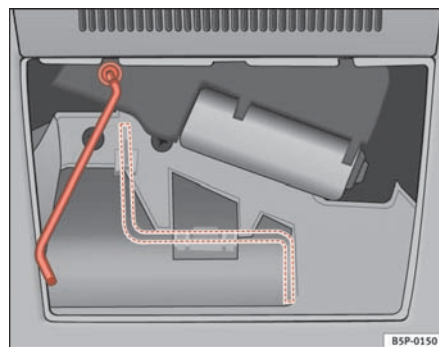


Fig. 72 Håndsving til nød lukning

/vippetaget støder mod en forhindring, mens det bliver lukket, stopper lukningen, og skyde-/vippetaget åbnes igen med det samme.

Hvis skyde-/vippetaget er blevet åbnet igen på grund af kraftbegrænsningen, kan du kun lukke det igen ved at trykke drejekontakten fremad til position **A** => fig. 71, indtil skyde-/vippetaget er helt lukket. **Vær opmærksom på, at taget nu lukkes uden kraftbegrænsning.**

Betjening i tilfælde af fejl

I tilfælde af en fejl kan taget lukkes manuelt.

- Fjern kunststofafdækningen ved at sætte en skruetrækker ind bagest.
- Tag håndsvinget ud af holderen i afdækningen, sæt det så langt ind i åbningen som muligt (forbi punktet, hvor du mærker en let modstand fra fjederen), og luk så skydetaget.
- Sæt håndsvinget tilbage på plads. ■

Skyde-/vippetaget er udstyret med *kraftbegrænsning*, som forhindrer, at større genstande bliver mast, når taget bliver lukket. Kraftbegrænsningen fjerner dog ikke risikoen for at få fastklemt fingre i soltaget. Hvis skyde-

Se, og bliv set

Lys

Sådan tændes og slukkes lyset



Fig. 73 Udsnit af instrumentpanelet: kontakt til lys, tågeforlygter og tågebaglygte

Sådan tændes positionslyset

- Drej lyskontakten \Rightarrow fig. 73 til position \Rightarrow .

Sådan tændes nærlyset

- Drej lyskontakten til position \Rightarrow .


Sådan slukkes lyset

- Drej lyskontakten til position 0.

Sådan tændes tågelygterne*

- Træk kontakten ud fra position \Rightarrow eller \Rightarrow indtil første hak. Symbolet \Rightarrow i lyskontakten lyser.

Sådan tændes tågebaglygten (i biler med tågeforlygter)

- Træk kontakten ud fra position \Rightarrow eller \Rightarrow indtil andet hak \Rightarrow . En kontrollampe lyser i instrumentpanelet.

Sådan tændes tågebaglygten (i biler uden tågeforlygter)

- Træk kontakten ud fra position \Rightarrow indtil sidste hak. En kontrollampe lyser i instrumentpanelet.



BEMÆRK!

Kør aldrig kun med positionslys fare for ulykke. Positionslys lyser ikke kraftigt nok til at oplyse vejen foran dig, eller til at sikre at andre trafikanter kan se dig. Tænd altid nærlyset, hvis det er mørkt, eller der er dårlig sigtbarhed.



Anvisning

- Nærlyset virker kun, når tændingen er tilsluttet. Positionslyset tændes automatisk, når tændingen afbrydes.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens lyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.
- Er coming home*-funktionen aktiveret, lyder der ikke noget advarselssignal, når nærlyset er tændt. Det lyder kun, når positionslyset bliver tændt. ▶

- Tågebaglygten lyser så kraftigt, at den kan blænde bagvedkørende trafikanter. Tænd kun tågebaglygten, når sigtbarheden er meget dårlig.
- Hvis du har en bil med fabriksmonteret *anhængertræk* og kører med en anhænger med tågebaglygte, slukkes bilens tågebaglygte automatisk.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys. ■

Automatisk lys*



Fig. 74 Automatisk lys

Aktivering

- Drej lyskontakten til position Auto. Denne tekst lyser.

Deaktivering

- Drej lyskontakten til position 0.

Når lyskontakten står i denne position, bliver lygterne automatisk tændt, når lyset udenfor aftager. Teksten Auto lyser rødt.

Automatisk lys



Når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærlyset automatisk tændt ved hjælp af en lysfølsom sensor, fx når du kører ind i en tunnel om dagen.

Regnfunktionen sørger for, at lyset tændes, hvis viskerne er tilsluttet i mere end 5 sek. Lyset slukkes igen, hvis visker- eller intervalfunktionen ikke har været aktiveret i nogle minutter.

BEMÆRK!

- Når det automatiske lys er tændt, bliver nærlyset ikke tændt, hvis der fx er tåge eller kraftig regn. Derfor skal du tænde nærlyset manuelt.

Anvisning

- I biler med automatisk lys og uden coming home-funktion lyder der kun et advarselssignal, når du tager tændingsnøglen ud, hvis lyskontakten står i position  eller .
- Hvis det automatiske lys aktiveres, kan du ikke tænde tågeforlygterne eller tågebaglygten samtidig.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre fejl i det automatiske lys. ■


Coming/leaving home-funktion*

Når det er mørkt, bliver området omkring bilen automatisk lyst op ved hjælp af coming/leaving home-funktionen.



Coming home-funktion

Aktivering af funktion

- Drej lyskontakten til position  eller til Auto (gælder for biler med automatisk lys).
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.

Deaktivering af funktion

- Drej lyskontakten til position 0.

Når systemet er aktiveret, og det er **mørkt** bliver nærlyset, baklyset og nummerpladelyset tændt i 40 sek., efter at bilen er blevet lukket.

Så længe en dør eller bagklappen er åben, slukkes nærlyset, baglygterne og nummerpladelyset efter 90 sek. Bliver alle døre og bagklappen lukket, inden denne periode er udløbet, er lysene tændt i endnu 40 sek. Hvis alle dørene og bagklappen først bliver lukket efter perioden på 90 sek., bliver systemet deaktiveret, og lyset bliver ikke tændt igen.

Hvis du ønsker at aktivere systemet igen, skal du gentage proceduren.

Den periode, hvor lyset er tændt, er indstillet fra fabrikken.

Leaving home-funktion*

Leaving home-funktionen aktiveres, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Når det er mørkt, sørger leaving home-funktionen for, at nærlyset, baglygterne og nummerpladelyset er tændt i ca. 40 sek.

Når lyskontakten er i position 0, er leaving home-funktionen ikke aktiveret.



Anvisning

- Hvis coming/leaving home-funktionen er aktiveret permanent, øges belastningen af batteriet især hvis du kører korte ture i mørke. Kør derfor nogle lange ture af og til, så du undgår dette.

- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- I biler med Dot Matrix-kombiinstrument kan den forsinkede slukning af forlygterne (ca. 40 sek.) indstilles i menuen Configuration, lights and visibility (konfiguration, se, og bliv set). ■

Instrument- og kontaktlys/lyslængderegulering



Fig. 75 Instrumentpanel: indstillingshjul til instrument- og kontaktbelysning samt til lyslængderegulering

Instrument- og kontaktlys ①

Når forlygterne er tændt, kan lysstyrken i instrumenter og kontakter reguleres til at passe til dine behov ved at dreje på indstillingshjulet ⇒ fig. 75 ①.

Lyslængderegulering ①

Du kan regulere forlygterne i forhold til bilens læs med den elektriske lyslængderegulering ②. På den måde sikrer du, at de modkørende trafikanter ikke bliver blændet mere end højst nødvendigt. Når forlygterne er indstillet rigtigt, betyder det også, at føreren får det bedst mulige udsyn.

Forlygterne kan kun reguleres, når nærlyset er tændt. For at sænke lyskeglen skal du dreje indstillingshjulet ② nedad i forhold til standardindstillingen 0. ▶

Biler med xenonforlygter har automatisk lyslængderegulering.

Dynamisk lyslængderegulering

Biler med **gasudladningspærer** (xenonlygter) er udstyret med **dynamisk lyslængderegulering**. Det betyder, at forlygterne reguleres, så de passer til bilens last, og at nikkebevægelser i forbindelse med igangsætning og opbremsning automatisk udlignes.

Biler med gasudladningspærer har ikke manuel lyslængderegulering. ■

Kurvelys

Når du kører gennem sving, bliver det relevante område af vejen oplyst bedre ved hjælp af forlygterne.

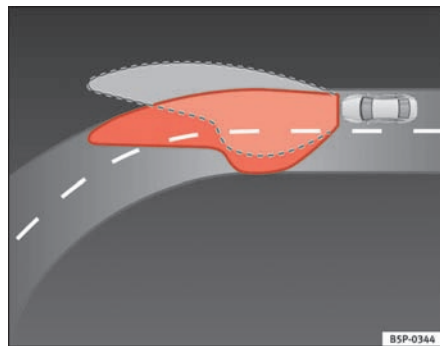


Fig. 76 Sådan oplyses vejen ved hjælp af kurvelyset, når du kører gennem sving

Fordelen ved kurvelys er, at sving og vejkanter bliver bedre oplyst. Det dynamiske kurvelys bliver styret automatisk afhængigt af hastigheden, og hvordan du drejer rattet.

For at undgå et sort hul foran bilen drejer de to forlygter i forskellige vinkler.



Anvisning

Systemet fungerer fra en hastighed på ca. 10 km/h. ■


Havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i nødstilfælde.



Fig. 77 Instrumentpanel: knap til havariblink

Hvis bilen ikke kan køre videre:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket ⇒ .
3. Stands motoren.



4. Træk håndbremsen.
5. I biler med manuel gearkasse skal bilen sættes i 1. gear, i biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **P**.
6. Brug advarselstrekanten til at gøre de andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid bilnøglen med, når du forlader bilen.

Tænd havariblinket for at advare de andre trafikanter, fx:

- hvis du kommer til slutningen af en kø
- hvis du kommer ud for et uheld eller i nødstilfælde
- hvis din bil ikke kan køre som følge af en teknisk fejl
- hvis du bugserer en anden bil, eller din bil bliver bugseret.

Alle blinklygter blinker samtidig, når havariblinket tændes. De to kontrollamper til blinklysene $\leftarrow \rightarrow$ og en kontrollampe i knappen \triangle blinker samtidig. Havariblinket virker også, når tændingen er afbrudt.

Sådan tændes havariblinket

Havariblinket tændes automatisk i tilfælde af en fuld opbremsning, når bilen kører over 60 km/h, eller i tilfælde af en længere aktivering af ABS for at advare de bagvedkørende trafikanter. Hvis bilen accelererer igen eller kører videre med mere end 40 km/h, slukkes havariblinket automatisk igen.

BEMÆRK!

- Et motorstop medfører en øget fare for ulykke. Tænd altid havariblinket, og stil altid advarselstrekanten op for at gøre de andre trafikanter opmærksomme på, at din bil holder stille.
- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller spildt benzin brandfare!

Anvisning

- Batteriet aflades, hvis havariblinket er tændt i lang tid også selv om tændingen er afbrudt.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens havariblink. ■

Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen anvendes også til parkerings- og overhalingslyset.

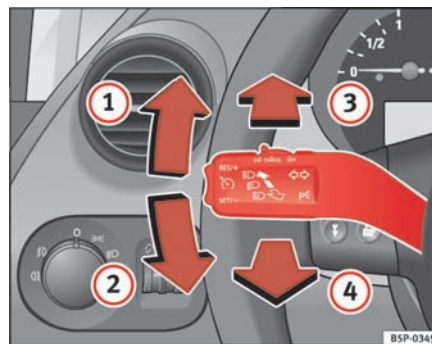




Fig. 78 Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen har følgende funktioner:



Sådan tændes blinklyset

- Skub armen helt op \Rightarrow fig. 78 ① for at blinke mod højre og helt ned ② for at blinke mod venstre. ▶

Sådan bruges blinklyset, når du skal skifte vognbane

- Skub armen opad  eller nedad , indtil du mærker modstand, og slip armen igen. Blinklyset blinker flere gange. Den tilsvarende kontrollampe blinker også.

Sådan tændes og slukkes fjernlyset

- Drej lyskontakten til position .
- Skub armen fremad \Rightarrow side 115, fig. 78  for at tænde fjernlyset.
- Træk armen tilbage mod dig selv for at slukke fjernlyset igen.

Sådan tændes overhalingslyset

- Træk armen ind mod rattet  for at tænde overhalingslyset.

Sådan tændes parkeringslyset

- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Skub armen opad eller nedad for at tænde parkeringslyset i højre eller venstre side.







BEMÆRK!



Fjernlyset kan blænde andre trafikanter fare for ulykke! Tænd aldrig fjernlyset eller overhalingslyset, hvis der er risiko for at blænde andre trafikanter.



Anvisning

- *Blinklygterne* virker kun, når tændingen er tilsluttet. Når blinklyset er tændt, blinker den tilsvarende kontrollampe  eller  i kombiinstrumentet også. Kontrollampen  blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en

anhænger korrekt til bilen. Hvis en pære i en blinklygte er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt. Hvis pærerne i anhængerens blinklygter er defekte, lyser kontrollampen  ikke. Få den defekte pære udskiftet.

- *Fjernlyset* kan kun tændes, hvis nærlyset allerede er tændt. Kontrollampen  lyser så i kombiinstrumentet.
- *Overhalingslyset* er tændt, så længe du trækker i armen også selv om der ikke er andet lys tændt. Kontrollampen  lyser så i kombiinstrumentet.
- Når *parkeringslyset* er tændt, lyser for- og baglygter med positionslys i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset er kun tændt, når nøglen er taget ud af tændingslåsen. Når lysene er tændt, lyder der en **summen**, så længe førerdøren er åben.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et akustisk signal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt. ■

Kabinelys

Kabinelampe foran type 1

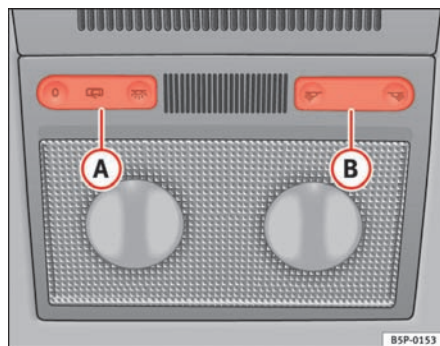


Fig. 79 Udsnit af loftet:
kabinelampe foran

Med kontakten **A** ⇒ fig. 79 kan du vælge følgende positioner:

Dørkontaktstyring

Vippekontakten står lige (ikke tilsluttet). Kabinelampen tændes automatisk, når bilen låses op, eller du tager tændingslåsen ud. Den slukkes, ca. 20 sek. efter du har lukket dørene. Når du låser bilen eller tilslutter tændingen, bliver kabinelampen også slukket.

Sådan tændes kabinelampen

Tryk kontakten til position .

Sådan slukkes kabinelampen **O**

Tryk kontakten til position **O** ⇒ fig. 79.



Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelampen efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet. ■

Kabinelampe foran type 2

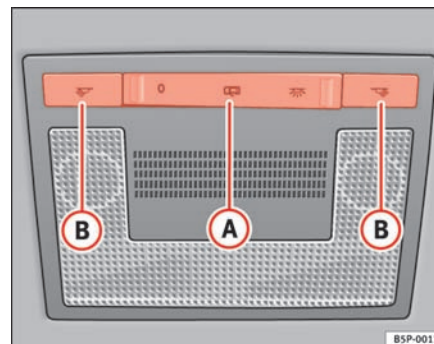


Fig. 80 Udsnit af loftet:
kabinelampe foran

Med kontakten **A** ⇒ fig. 80 kan du vælge følgende positioner:

Dørkontaktstyring

Vippekontakten står lige (ikke tilsluttet). Kabinelampen tændes automatisk, når bilen låses op, eller du tager tændingslåsen ud. Den slukkes, ca. 20 sek. efter du har lukket dørene. Når du låser bilen eller tilslutter tændingen, bliver kabinelampen også slukket.

Sådan tændes kabinelampen

Tryk kontakten til position .

Sådan slukkes kabinelampen O

Tryk kontakten til position O ⇒ side 117, fig. 80.



Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelampen efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet. ■

Læselamper foran

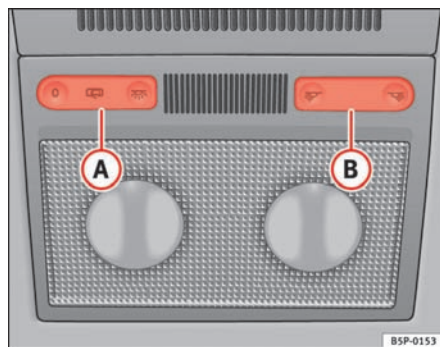


Fig. 81 Udsnit af loftet: læselamper foran, type 1

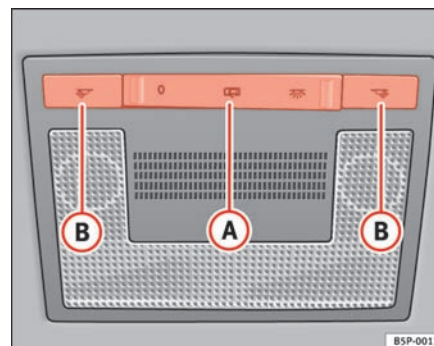


Fig. 82 Udsnit af loftet: læselamper foran, type 2

Sådan tændes læselamperne

Tryk på knappen **B** ⇒ fig. 81 eller **B** ⇒ fig. 82 for at tænde læselampen.

Sådan slukkes læselamperne

Tryk på den samme knap igen for at slukke læselampen. ■

Kabinelampe og læselampe bagi*

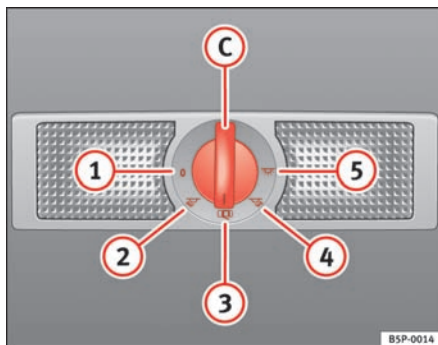


Fig. 83 Udsnit af loftet: kabinelampe og læselamper bagi

Med kontakten **C** ⇒ fig. 83 kan du vælge følgende positioner:

Kabinelampe slukket **0**

Når kontakten er i position **1** ⇒ fig. 83, er kabine- og læselamper slukkede.

Sådan tændes læselamperne

Drej kontakten til position **2** (venstre læselampe) eller position **4** (højre læselampe).

Dørkontaktstyring

Drej kontakten til position **3**. Kabinelampen tændes automatisk, når bilen låses op, eller nøglen tages ud af tændingslåsen. Den slukker, ca. 20 sek. efter at du har lukket dørene. Når du låser bilen eller tilslutter tændingen, bliver kabinelampen også slukket.

Sådan tændes kabinelampen eller begge læselamper

Drej kontakten til position **5**.

Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelampen efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet. ■

Godt udsyn

Solskærme

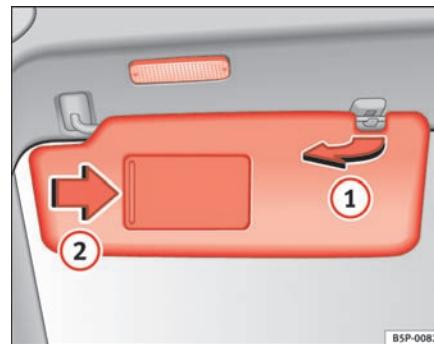


Fig. 84 Solskærm i førersiden

Solskærmene til føreren og forsædepassageren kan trækkes ud af holderen i midten af bilen og drejes hen mod døren ⇒ fig. 84 **1**.

Makeupspejlene i solskærmene har afdækninger. Når afdækningen **2** åbnes, lyser der en lampe i loftet.

Lampen* i loftet slukker, når afdækningen bliver skubbet hen foran makeupspejlet igen, eller når solskærmen vippes opad. ▶



Anvisning

Lampen i loftet slukker, ca. 10 min. efter at du har taget tændingsnøglen ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet. ■

Rullegardin*

Ruderne i bagdørene er udstyret med et rullegardin.

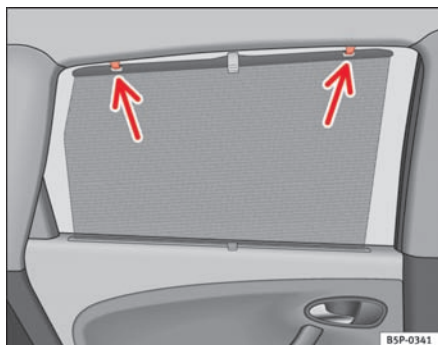


Fig. 85 Rullegardin til rude i bagdør

Rullegardiner til ruderne i bagdørene*

- Træk rullegardinet ud, og hæng det fast i krogene på den øverste dørramme ⇒ fig. 85. ■

Viskere

Forrudeviskere

Du kan betjene forrudeviskerne og visker-sprinkler-automatikken med betjeningsarmen til viskerne.

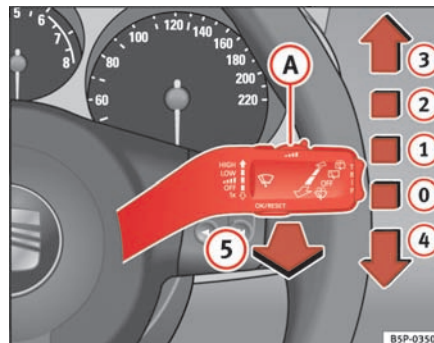


Fig. 86 Betjeningsarm til viskere og sprinklere

Betjeningsarmen til viskerne ⇒ fig. 86 kan stå i følgende positioner:

Afbrydelse af viskerne

- Skub betjeningsarmen til position 0.

Intervalfunktion

- Skub betjeningsarmen op til position 1. ▶

- Bevæg kontakten **A** mod venstre eller højre for at indstille intervallængden. Når du drejer kontakten til venstre, bliver viskerpau-serne lange. Drejer du kontakten til højre, bliver viskerpauserne korte. Du kan vælge fire intervaltrin med kontakten **A**.

Langsom viskerfunktion

- Skub betjeningsarmen op til position **2**.

Viskerfunktion uden intervaller

- Skub betjeningsarmen op til position **3**.


Kort viskerfunktion

- Skub betjeningsarmen ned til position **4** for at aktivere den *korte* viskerfunktion. Hvis du holder armen i denne position i mere end 2 sek., begynder viskeren at køre hurtigere hen over ruden.

Visker-sprinkler-automatik

- Træk betjeningsarmen ind mod rattet position **5**. Sprinkleran-lægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere. Når hastigheden er over 120 km/h, arbejder sprinkleranlægget og viskerne samtidig.
- Slip armen. Viskerne fortsætter i ca. 4 sek.

Eloppvarmning af forrude i området ved viskerbladene* (ekstraudstyr)

I nogle lande og på nogle modeller er der mulighed for at opvarme forruden i det område, hvor forrudeviskerbladene er i hvilestilling. Det fremskynder af-singen i dette område. Du kan aktivere denne funktion ved at trykke på kontakten til elbagruden .



BEMÆRK!

- **Beskadigede og snavsede viskerblade forringer udsynet og kørselssik-kerheden.**
- **Når det er koldt, bør du ikke bruge visker-sprinkler-anlægget, før du har varmet forruden op ved hjælp af varme- og ventilationssystemet. Ellers kan sprinklervæsken fryse fast på forruden og forringe dit udsyn over vejen.**
- **Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 222, “Udskiftning af visker-blade foran”.**



Pas på!

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, inden du tilslutter viskerne første gang. Hvis du tilslutter viskerne, og de er frosset fast til forruden, kan det beskadige både viskerbladene og viskermo-toren.



Anvisning

- Forrudeviskerne virker kun, når tændingen er tilsluttet.
- I visse bilmodeller med alarmer fungerer forrudeviskerne kun, når tændingen er tilsluttet og motorhjelm lukket.
- Når viskerne kører, kommer de ikke i hvilestilling. Når betjeningsarmen flyttes til position 0, er de helt skjulte.
- Hvis bilen standser, når trin ⇒ side 120, fig. 86 **2** eller **3** er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Når bilen kører igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.
- Når visker-sprinkler-automatikken har været tilsluttet, kører viskerne en ekstra gang efter ca. 5 sek., når bilen kører (automatisk eftervisk). Hvis viskerne aktiveres i løbet af de første 3 sek. af efterviskfunktionen, starter en ny viskercyklus, uden at den foregående cyklus færdiggøres. For at vende tilbage til det automatiske eftervisk, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen.

- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere viskerpause.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, standser de. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne igen.
- Inden du fjerner eventuel snavs fra forrudsens sider, skal du sætte viskerne i serviceposition (vandret).
- Elopvarmningen af sprinklerdyserne styres automatisk, når tændingen er tilsluttet, afhængigt af udetemperaturen. ■

Regnsensor*

Regnsensoren styrer viskernes intervaller afhængigt af regnmængden.

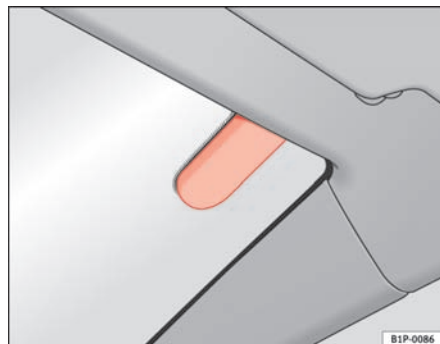


Fig. 87 Regnsensor*

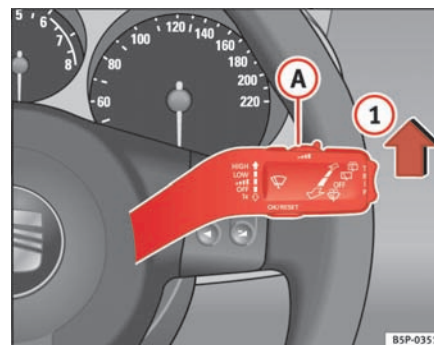


Fig. 88 Betjeningsarm til viskerne

Tilslutning af regnsensor

- Tryk betjeningsarmen til viskerne til position **1** ⇒ fig. 88.
- Bevæg kontakten **A** mod venstre eller højre for at indstille regnsensorens følsomhed. Når du bevæger kontakten mod højre, bliver sensoren mere følsom. Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Regnsensoren er en del af intervalfunktionen. Hvis du har afbrudt tændingen, skal regnsensoren tilsluttes igen. Det gøres ved først at deaktivere intervalfunktionen og dernæst aktivere den igen.

Anvisning

- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre funktionsfejl på sensoren. ■

Bagrudevisker

Med betjeningsarmen til viskerne betjenes viskeren og visker-sprinkler-automatikken til bagruden.



Fig. 89 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: bagrudevisker

Aktivering af intervalfunktion

- Skub betjeningsarmen fremad til position **6** ⇒ fig. 89. Viskeren kører ca. hvert 6. sek.

Deaktivering af intervalfunktion

- Træk betjeningsarmen tilbage fra position **6** mod rattet. Viskeren fortsætter med at køre i kort tid, hvis du afbryder den, mens den kører.

Tilslutning af visker-sprinkler-automatik

- Skub betjeningsarmen helt fremad til position **7** ⇒ fig. 89. Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere. Så længe du holder armen i denne position, er visker-sprinkler-anlægget i gang.
- Slip armen. Viskeren kører videre i ca. 4 sek. og fortsætter derefter i intervaller.
- Slip armen. Sprinkleranlægget standser, og viskeren kører igen.

BEMÆRK!

- Et slidt eller snavset viskerblad forringer udsynet og kørselssikkerheden.
- Følg altid de pågældende advarsler ⇒ side 222, "Udskiftning af viskerblade foran".

Pas på!

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladet ikke er frosset fast til ruden, inden du tilslutter viskeren første gang. Hvis du tilslutter viskeren, og den er frosset fast til ruden, kan det beskadige både viskerbladet og viskermotoren.

Anvisning

- Forrudeviskeren virker kun, når tændingen er tilsluttet, og bagklappen er lukket.
- Når du sætter bilen i bakgear, og viskerne er tilsluttede, kører bagrudeviskeren en gang. ■

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinklerne vasker forlygteglassene.

Forlygtesprinklerne tilsluttes automatisk, når forrudesprinklerne er tilsluttet, og betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet i min. 1,5 sek., hvis nær- eller fjernlyset er tændt. Fjern regelmæssigt fastsiddende snavs (insekter osv.) fra forlygterne, fx når du tanker bilen.



Anvisning

- Om vinteren skal du holde sprinklerdyseholderne i stødfangeren fri for sne og fjerne is med en afisningsspray, så forlygtesprinklerne kan fungere korrekt.
- Hvis du tilslutter sprinkleranlægget gentagne gange, bliver forlygtesprinklerne kun tilsluttet, hver tredje gang du tilslutter sprinkleranlægget. Dette sparer sprinklervæske. ■

Spejle

Bakspejl

Det er farligt at køre, hvis du ikke kan se ordentligt ud gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

Når spejlet er i sin grundstilling, skal armen ved spejlets underkant pege fremad. Træk armen bagud for at vælge afblændingsfunktionen. ■

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatiske afblændingsfunktion kan aktiveres og deaktiveres efter behov.

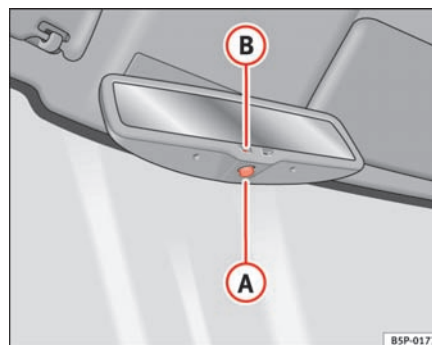


Fig. 90 Bakspejl med automatisk afblænding

Deaktivering af bakspejl med automatisk afblænding

- Tryk på knappen **A** ⇒ fig. 90. Kontrollampen **B** slukker.

Aktivering af bakspejl med automatisk afblænding

- Tryk på knappen **A** ⇒ fig. 90. Kontrollampen tænder.

Automatisk afblænding

Den automatiske afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Den grønne kontrollampe i spejlhuset lyser.

Når afblændingsfunktionen er aktiveret, afblændes bakspejlet **automatisk** afhængigt af lyspåvirkningen bagfra (fx forlygterne fra en bagvedkørende bil). Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear. ▶



Anvisning

- Den automatiske afblænding af bakspejlet fungerer kun, når rullegardinet* til bagruden er rullet ind, og der ikke er andre genstande, der gør kabinen mørkere.
- Hvis du skal sætte noget fast på ruden, må du ikke sætte det over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer. ■

Sidespejle

Sidespejlene kan justeres ved hjælp af drejeknappen i midterkonsollen.

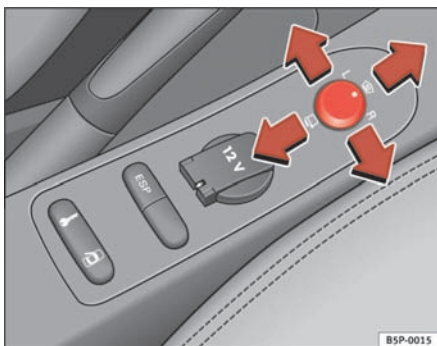


Fig. 91 Betjening af sidespejle

Grundindstilling af sidespejle

1. Drej knappen ⇒ fig. 91 til position **L (venstre sidespejl)**.

2. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud.
3. Drej knappen til position **R (højre sidespejl)**.
4. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud ⇒ ⚠.

Opvarmning af sidespejle*

- Drej knappen frem til den midterste position ⇒ fig. 91 ①, så de elopvarmede sidespejle og elopvarmning af forruden* i viskernes hvilepositionsområde bliver aktiveret ⇒ side 121.

Sådan klappes sidespejlene ind*

- Drej knappen ⇒ fig. 91 til position ☞ for at klappe sidespejlene ind. Klap altid sidespejlene ind, når du kører bilen ind i et automatisk vaskeanlæg, så du undgår beskadigelse.

Sådan klappes sidespejlene ind i forbindelse med komfortlukning*

- Sidespejlene klappes automatisk ind i forbindelse med komfortlukning (via fjernbetjeningen eller nøglen).
- Sidespejlene klappes ud igen, når du åbner døren og drejer på knappen.


Sådan klappes sidespejlene ud*

- Drej knappen til en anden position for at klappe sidespejlene ud igen ⇒ ⚠.

Synkron spejvindstilling

1. Drej knappen til position **L (venstre sidespejl)**. ▶

2. Bevæg drejeknappen for at indstille spejlet, så du har et godt udsyn bagud. Det **højre sidespejl** indstilles samtidig (synkront).

 BEMÆRK!
<ul style="list-style-type: none">• Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større, men de får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du skifter vejbane, risikerer du at fejlbedømme afstanden fare for ulykke.• Anvend om muligt bakspejlet til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.• Sørg for ikke at få klemt fingrene mellem spejlet og spejlholderen, når du klapper spejlene ud fare for kvæstelser!



Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.



Anvisning

- Hvis du ikke kan indstille spejlene elektrisk, kan spejlene indstilles ved at trykke let på kanten af spejlglasset med hånden.
- For biler med sidespejle, der kan klappes ind elektrisk, gælder følgende: Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind **elektrisk**. Klap ikke spejlet på plads med hånden, da det vil påvirke spejlets indstillingsfunktion.
- Som beskrevet tidligere kan sidespejlene indstilles enkeltvis eller samtidig (synkront). ■

Sæder og kabineindretning

Hvorfor er det vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, hvis sikkerhedssele og airbagsystemet skal beskytte optimalt.

Din bil har fem siddepladser, to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hver siddeplads har en trepunktssæle.

Førersædet og passagersædet kan indstilles på mange måder, så de passer til henholdsvis førerens og passagerens kropsstørrelse. Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du hurtigt og sikkert kan nå alle betjeningslementer i instrumentpanelet
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- du kan køre sikkert ⇒ side 7
- sikkerhedssele og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse ⇒ side 18.



BEMÆRK!

- Hvis føreren og passagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet sikkerhedssystem til børn ⇒ side 45, "Sikkerhed for børn".
- Forsæderne og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og føreren og alle passagerer skal altid have sikkerhedssele på for at være beskyttet optimalt.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Dette gælder også passagererne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre alvorlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke holder denne minimumsafstand, beskytter airbaggen ikke tilstrækkeligt. Det kan være livsfarligt. Mellem føreren og rattet og mellem passageren og instrumentpanelet skal der være så stor afstand som muligt.
- Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille. Det gælder også, når du skal indstille bagsædet i længderetningen. Ellers er der risiko for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan øge faren for ulykke og dermed kvæstelser. Desuden sidder du forkert, mens du indstiller sædet livsfare.
- Der gælder særlige regler vedr. montering af et børnesæde på passagersædet. Når du monterer et børnesæde, skal du altid være opmærksom på advarslerne i ⇒ side 45, "Sikkerhed for børn". ■

Hovedstøtter

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkestilfælde reducere faren for kvæstelser.

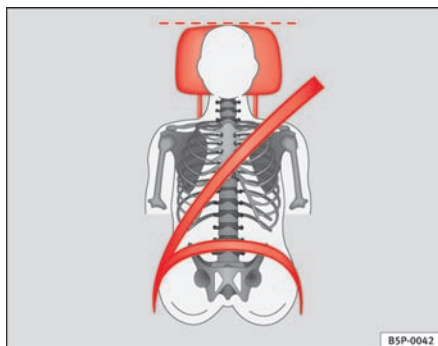


Fig. 92 Set forfra: Hovedstøtten er indstillet korrekt, og sikkerheds-selen er placeret rigtigt.

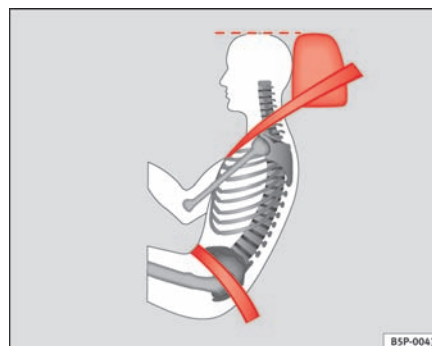


Fig. 93 Set fra siden: Hovedstøtten er indstillet korrekt, og sikkerheds-selen er placeret rigtigt.

- Indstil hovedstøtten således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ fig. 92 og ⇒ fig. 93.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ side 129.

BEMÆRK!

- Hvis du kører i bilen, samtidig med at hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse. ■

Indstilling og afmontering af hovedstøtter

Hovedstøtterne kan indstilles ved at forskyde dem lodret.

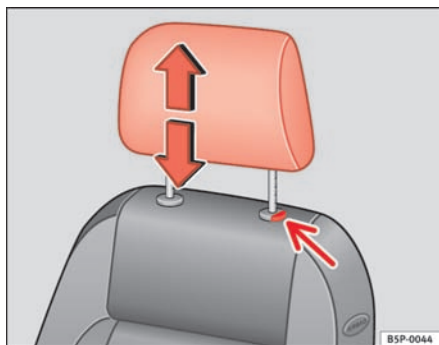


Fig. 94 Indstilling og afmontering af hovedstøtte

Indstilling af højde (forsæder)

- Tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad i den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen og skubbe hovedstøtten nedad.
- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position.

Indstilling af højde (bagsæder)

- Tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad i den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen og skubbe hovedstøtten nedad.

- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position ⇒ side 13.

Indstilling af hældning (forsæder)

- Indstil hovedstøtten frem eller tilbage i den ønskede position.

Afmontering af hovedstøtte

- Skub hovedstøtten helt op.
- Tryk på knappen ⇒ fig. 94 (pil).
- Hold knappen inde, og træk samtidig hovedstøtten ud.

Montering af hovedstøtte

- Sæt hovedstøtten ind i føringerne på ryglænet.
- Skub hovedstøtten nedad.
- Indstil hovedstøtten, så den passer til kroppens størrelse ⇒ side 13 og ⇒ side 12.

BEMÆRK!

- **Kør aldrig, mens hovedstøtterne er afmonterede fare for kvæstelser.**
- **Kør aldrig, uden at du har indstillet hovedstøtterne korrekt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.**
- **Når hovedstøtterne er blevet monteret igen, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse.**
- **Følg advarslerne ⇒ side 128, "Korrekt indstilling af hovedstøtter". ■**

Forsæder

Indstilling af forsæder



Fig. 95 Betjenings-elementer på venstre forsæde

Betjeningslementerne ⇒ fig. 95 er placeret spejlvendt på højre forsæde.

① Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen opad, og skub sædet frem eller tilbage.
- Slip armen ①, og skub sædet videre, indtil det går i hak.

② Indstilling af sædehøjde*

- Træk op eller ned i armen (om nødvendigt flere gange). Sædet hæves eller sænkes gradvis.

③ Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet.

④ Indstilling af lændestøtte*

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet for at indstille lændestøtten.

Lændestøtten buer mere eller mindre ved indstilling. På den måde støtter lændestøtten ryggradens naturlige krumning meget effektivt.



BEMÆRK!

- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Du sidder forkert, mens du indstiller sædet livsfare. Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren og forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen. Hvis du klapper ryglænet tilbage uforsigtigt og ukontrolleret, risikerer du at komme til skade. ■

Sædevarme*

Forsædernes sædehynder og ryglæn kan opvarmes elektrisk.

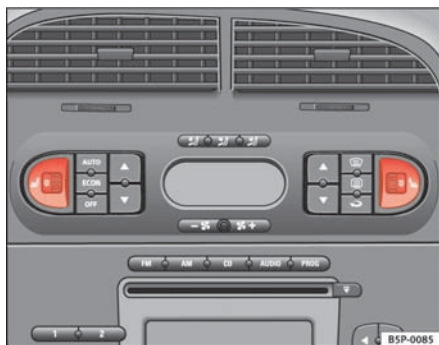


Fig. 96 Indstillingshjul til sædevarme i forsæderne

- Drej på det pågældende indstillingshjul ⇒ fig. 96 for at tilslutte sædevarmen. Sædevarmen er afbrudt, når indstillingshjulet er i position 0.

Sædevarmen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Venstre indstillingshjul er til venstre sæde, mens højre indstillingshjul er til højre sæde.

Pas på!

For ikke at beskadige sædevarmens varmeelementer bør du undlade at sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden kraftig punktbelastning. ■

Bagsæde

Sædeindstilling

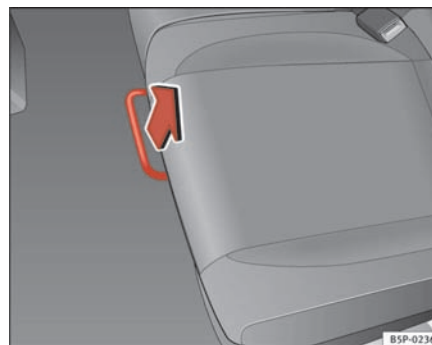


Fig. 97 Udløsergreb til frigørelse af bagsædet

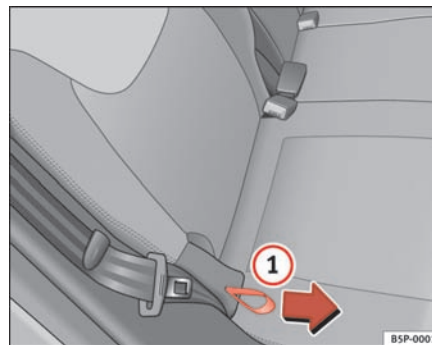


Fig. 98 Indstilling af ryglæns hældning, bagsæde

Sæderne kan skubbes frem eller tilbage uafhængigt af hinanden. Sædeindstillingen kan foretages for enten 1/3 eller 2/3 af sædet. Sædet kan indstilles i forskellige positioner.

Indstilling i længderetningen

- Frigør armen i pilens retning, mens du sidder på sædet
⇒ side 131, fig. 97.
- Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position.

Indstilling af ryglænsenhælden

- Hold fast om ryglænet øverst oppe. Træk stroppen på siden af sædet ⇒ side 131, fig. 98 ① i pilens retning, og hold stroppen i denne stilling. Skub ryglænet tilbage i den ønskede position, og slip stroppen.

BEMÆRK!

- Indstil kun sædet, mens bilen holder stille. Ellers er der risiko for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan øge faren for ulykke og dermed kvæstelser.
- Klap ikke ryglænene frem, hvis sædet er skubbet frem. Dermed kan du undgå at beskadige midterkonsollen.
- Sørg for, at sædet er gået i hak i en position, når det er flyttet.



Anvisning

- For at få maks. plads i bagagerummet skal du placere ryglænene i normal position, og klappe dem frem.
- For at få maks. plads uden at klappe ryglænene frem skal du flytte sæderne frem til den ønskede position. ■

Sådan klappes ryglænene frem

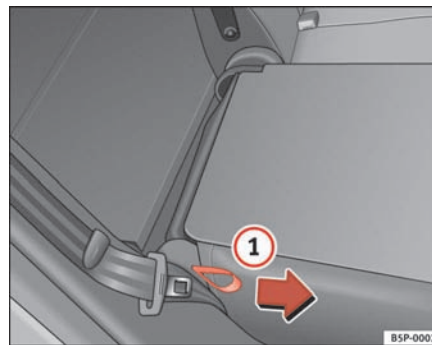


Fig. 99 Sådan klappes bagsæderyglænene frem eller tilbage

- Træk i stroppen på siden af sædet ⇒ fig. 99 ①.

I denne position er ryglænet låst. For at klappe ryglænet tilbage skal du derfor trække stroppen på siden af sædet i pilens retning.

BEMÆRK!

- Når du slipper stroppen, skal du kontrollere, at ryglænet er gået korrekt i hak.
- Låsesystemernes stropper på sæderne må af hensyn til sikkerheden ikke anvendes til fastgørelse af genstande. ■

Sådan klappes bagsæderyglænene frem

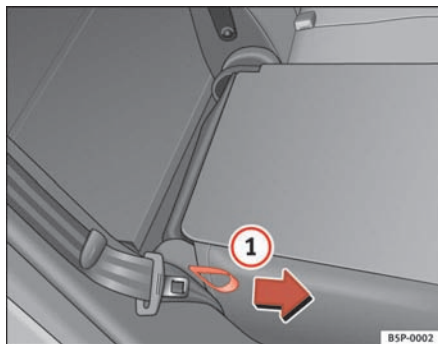


Fig. 100 Sådan klappes bagsæderyglænene frem eller tilbage

- Træk stroppen på siden af sædet ⇒ fig. 100 ① i pilens retning, og klap ryglænet tilbage, indtil det går i hak.

BEMÆRK!

- Når du slipper stroppen, skal du kontrollere, at ryglænet er gået korrekt i hak.
- Låsesystemernes stropper på sæderne må af hensyn til sikkerheden ikke anvendes til fastgørelse af genstande.
- Når ryglænet er gået i hak, skal du sikre dig, at selerne og selelåsene befinder sig på sædet. ■

Opbevaringsrum

Handskerum i passagersiden



Fig. 101 Passagerside: handskerum

Du kan åbne handskerummet ved at trække i grebet ⇒ fig. 101.

BEMÆRK!

Under kørsel skal handskerummet altid være lukket og sikkert fastlåst for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. ■

Midterarmlåen foran med opbevaringsrum

I armlænet er der et opbevaringsrum.



Fig. 102 Armlæn foran med opbevaringsrum

- Løft armlænet opad i pilens retning ⇒ fig. 102, og løft afdækningen for at åbne opbevaringsrummet.
- For at få adgang til cd-skifteren* eller det nederste opbevaringsrum skal du trække armlænets afdækning opad uden at trykke på knappen.
- For at lukke opbevaringsrummet skal du trykke armlænet nedad.

BEMÆRK!

Under kørsel skal opbevaringsrummet altid være sikkert lukket for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke.

Anvisning

Cd-skifteren er placeret i dette opbevaringsrum. ■

Skuffe under forsæderne*

Under hvert forsæde er der en skuffe med afdækning.



Fig. 103 Skuffe under forsæderne

Skuffen* ⇒ fig. 103 **A** åbnes, ved at du trykker på knappen og klapper afdækningen op.

Afhængigt af hvordan du trækker i grebet, åbnes afdækningen i en vinkel på 15° eller 60°. Hvis du fortsætter med at trække i afdækningen, efter at den er åbnet i en position på 60°, går afdækningen i stykker

For at lukke skuffen skal du trykke afdækningen på plads, indtil den går i hak. ►

! BEMÆRK!

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i skufferne.
- Sørg for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke. ■

Klapbord*

På bagsiden af forsædernes ryglæn er der klapborde.



Fig. 104 Klapbord på
førersæde

- For at kunne bruge bordet skal du klappe det op i pilens retning
⇒ fig. 104.

! BEMÆRK!

- Under kørsel må klapbordet ikke være klappet op, hvis der sidder passagerer på 2. sæderække. I tilfælde af en pludselig opbremsning er der fare for kvæstelser! Derfor skal bordet være klappet tilbage og fastlåst under kørsel.
- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke fare for skoldning!

! Pas på!

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil, fx når du bremser. ■

Opbevaringsrum i loftkonsollen*

Der er fire opbevaringsrum i loftkonsollen.

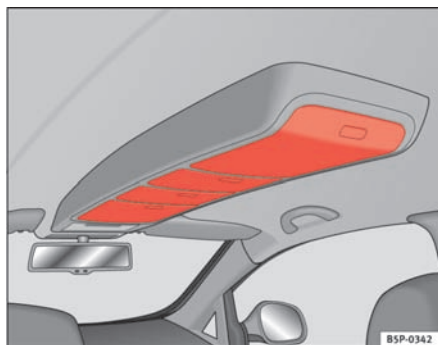


Fig. 105 Opbevaringsrum i loftkonsollen

- Tryk på knappen for at åbne afdækningen til opbevaringsrummet ⇒ fig. 105. Afdækningen bliver herefter åbnet.
- For at lukke opbevaringsrummet skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

BEMÆRK!

Opbevaringsrummet skal altid være lukket under kørsel for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke og for at sikre, at der ikke bliver slynget genstande ind i kabinen på grund af det åbne opbevaringsrum. ■

Opbevaringsrum i bagagerummet*

I bagagerumsbunden er der et variabelt opbevaringsrum*.



Fig. 106 Variabelt opbevaringsrum i bagerumsbunden

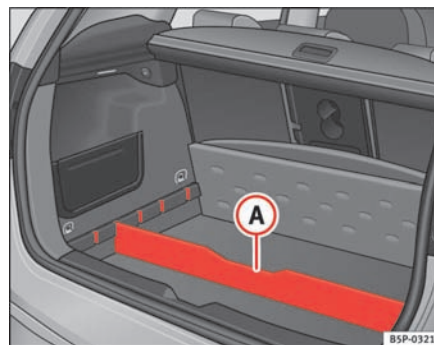


Fig. 107 Variabelt opbevaringsrum i bagerumsbunden

- Løft bagagerumsbunden, og klap den helt tilbage ⇒ side 136, fig. 106.
- Før adskillelsen **A** ⇒ side 136, fig. 107 ind i slidserne i siderne alt efter størrelsen på de genstande, der skal transporteres. Bilens værktøj og reservehjul er placeret under bagagerumsbunden.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til øjerne med egnede spændebånd.

i Anvisning

- Den fleksible bagagerumsbund må maks. belastes med 50 kg. Hvis belastningen er større, skal du klappe bunden sammen og fjerne den.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides ⇒ side 275. ■

Bagagerumsnet

I bagagerummet er der et net til fastgørelse af genstande.

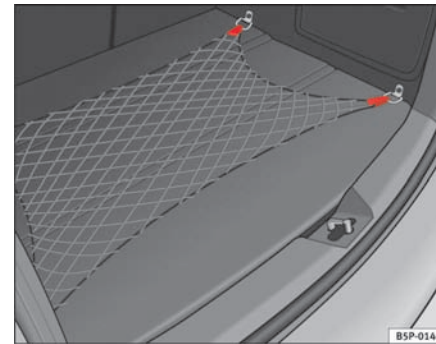


Fig. 108 Bagagerumsnet

- Anvend fastgørelsesøjerner i bagagerummets sider til montering af bagagerumsnettet ⇒ fig. 108.

i Anvisning

- Den fleksible bagagerumsbund må maks. belastes med 50 kg. Hvis belastningen er større, skal du klappe bunden sammen og fjerne den.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides ⇒ side 275. ■

Yderligere opbevaringsplads

Der er placeret yderligere opbevaringsrum følgende steder:

- I midterkonsollen



- I dørbeklædningerne (foran og bag)
- I bagagerummets sidebeklædning
- I reservehjulsfordybningen i bagagerummet (kun i biler med dækparationsæt*).

Tøjkroge er placeret ved de bageste greb i loftet.

! BEMÆRK!

- Læg ikke løse genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan blive slynget ind i kabinen under kørsel (ved acceleration, opbremsning eller ved kørsel gennem sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken fare for ulykke.
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringssteder ned i fodrummet i førersiden under kørsel. I tilfælde af en pludselig opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, koble ud eller give gas fare for ulykke!
- Tøj, som er hængt op, må ikke reducere førerens udsyn fare for ulykke! På tøjkrøgene må der kun hænge tøj, som ikke vejer så meget. I tøjets lommer må der ikke ligge genstande, som er hårde, skarpe eller tunge. Personerne i bilen kan i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, især med airbagudløsning, blive kvæstet af disse genstande. ■

Drikkevarerholder foran



Fig. 109 Drikkevarerholder foran

Der er placeret to drikkevarerholdere i midterkonsollen mellem forsæderne => fig. 109.

! BEMÆRK!

- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderne. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevarerholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser. ■

Drikkevareholder bagi*/armlæn*



Fig. 110 Åbning af drikkevareholder bagi



Fig. 111 Armlæn/drikkevareholder bagi

- Løft drikkevareholderen*/armlænet* i pilens retning ⇒ fig. 111 **2** for at lukke.

! BEMÆRK!

Sørg for, at genstande i bagagerummet er korrekt fastgjort med bagagerumsnettet, når armlænet er klappet ned under kørsel ⇒ side 137. ■

Åbning og lukning af armlæn*/drikkevareholder*

- Træk stroppen i pilens retning ⇒ fig. 110 **1** for at åbne.

Montering og afmontering af transportabel opbevaringsboks*

Denne opbevaringsboks må kun placeres på bagsædets midterste del.

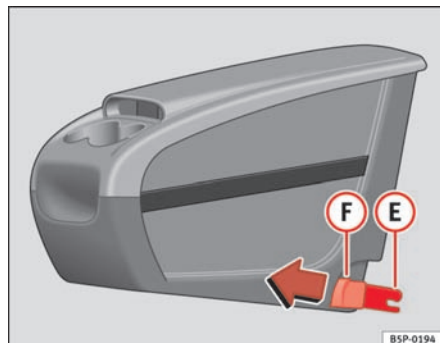


Fig. 112 Montering af transportabel opbevaringsboks

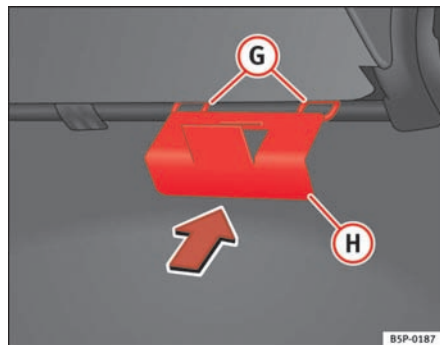


Fig. 113 Monteringsplade til transportabel opbevaringsboks

Montering af transportabel opbevaringsboks

- Klap den smalle del af bagsæderyglænet frem for at få adgang til den brede del af bagsæderyglænet.
- Monter monteringspladen (H) ⇒ fig. 113 til den transportable opbevaringsboks inde fra kabinen gennem bagsiden af sædet. Pladen skal monteres mellem ryglænet og sædet i det midterste sædeområde.
- Clips pladen på sæderammen. Fastgørelsesringene på monteringspladen til den transportable opbevaringsboks er synlige på sædet.
- Hvis det er svært at clipse pladen på, kan du tippe bagsæderyglænet på den brede del af bagsædet en smule frem og dernæst en smule tilbage. Dermed bliver det lettere at montere den transportable opbevaringsboks på monteringspladen.
- Placer den transportable opbevaringsboks på sædepolstringen på det midterste sæde.
- Sæt begge monteringsstykker (E) ⇒ fig. 112 sammen med monteringsringene (G) ⇒ fig. 113, og tryk hårdt, indtil begge clips er klemt helt ind i ringene.

Afmontering af transportabel opbevaringsboks

- Træk hver af knapperne ⇒ fig. 112 (F) på clipsen (røde knapper) fremad, indtil du kan høre, de er gået ud af hak.
- Klap den største del af ryglænet ned, og afmonter monteringspladen til den transportable opbevaringsboks. ■

Transportabel opbevaringsboks generelt*

Denne opbevaringsboks må kun placeres på bagsædets midterste del.

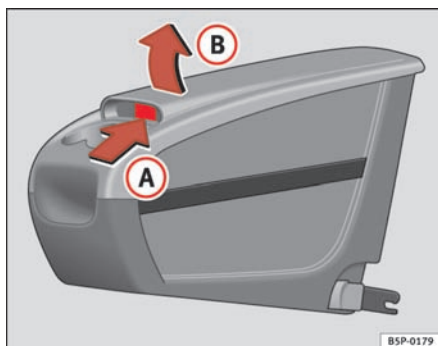


Fig. 114 Transportabel opbevaringsboks åbning

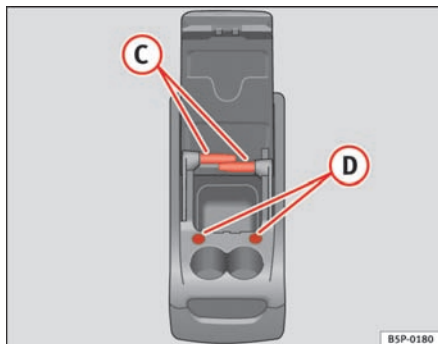


Fig. 115 Transportabel opbevaringsboks funktioner

Åbning

- Løft afdækningen (B) i område (A) ⇒ fig. 114.

Lukning

- Skub afdækningen nedad, indtil den går i hak.

Transportabel opbevaringsboks funktioner

- I det forreste, åbne handskerum kan du opbevare små genstande, som ikke vil være til fare for passagerne, hvis genstandene skulle blive slynget ind i kabinen.
- I drikkevarerholderne kan du placere dåser og drikkebægre.
- I den elastiske sele på siden kan du opbevare aviser og blade.
- Bordene kan benyttes som skriveunderlag.

For at bruge bordet (C) ⇒ fig. 115 skal du tage det ud af holderen på siden af den transportable opbevaringsboks, og placere det i holderen (D) ⇒ fig. 115 forrest på den transportable opbevaringsboks.

Bordet i holderen på højre side skal placeres i den venstre holder forrest på den transportable opbevaringsboks, og bordet i holderen på venstre side skal placeres i holderen forrest til højre.

Bordene har to anvendelsespositioner og kan ikke byttes om.

⚠ BEMÆRK!

- Du må maks. belaste den transportable opbevaringsboks med 5 kg.
- Kør ikke i bilen, mens afdækningen til den mobile opbevaringsboks er åben.
- Kør ikke i bilen, mens bordene er klappet ud.
- Sørg for, at bordene forbliver inde i den transportable opbevaringsboks under kørsel, og når de ikke benyttes.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Sæt aldrig varme drikke i drikkevarerholderen. Under kørsel kan drikkevaren løbe ud og forårsage skoldning.
- Efterlad ikke dåser i drikkevarerholderen under kørsel. Der er fare for, at de kan blive slynget rundt i kabinen og forårsage kvæstelser.
- Sørg for, at monteringspladen er korrekt clipset på sæderammen.
- Når pladen ikke benyttes, skal den opbevares i opbevaringsboksen.
- Når den transportable opbevaringsboks ikke anvendes, skal den altid være fastgjort med bagagerumsnettet i bagagerummet.



Anvisning

- Kontroller, at den transportable opbevaringsboks er korrekt fastgjort. Træk forrest på opbevaringsboksen, og kontroller, at begge sikkerhedsclips er korrekt clipset på ringene. ■

Askebæger*, lighter* og stikdåser

Askebæger*



Fig.116 Askebæger i drikkevarerholder foran

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen for at åbne askebægret ⇒ fig. 116.
- Sænk afdækningen for at lukke.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.



BEMÆRK!

Læg aldrig papir i askebægret. Der kan gå ild i papiret, hvis asken er varm. ■

Lighter*



Fig. 117 Lighteren er placeret i stikdåsen i midterkonsollen foran.

- Tryk på lighteren ⇒ fig. 117 for at tænde den ⇒ ⚠.
- Vent, indtil lighteren springer lidt frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigarettens med den glødende varmespiral.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand.
- Vær forsigtig, når du bruger lighteren. Hvis du ikke passer på, når du anvender lighteren, risikerer du at brænde dig.
- Lighteren virker kun, når tændingen er tilsluttet, eller motoren er startet. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn. ■

Stikdåser

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåserne.



Fig. 118 Stikdåse i midterkonsollen foran

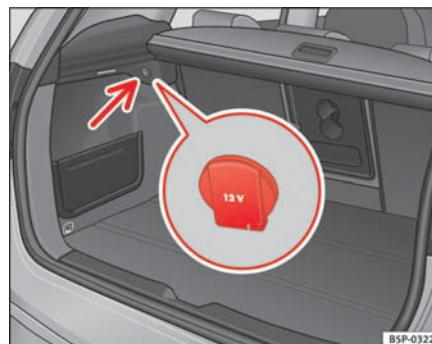


Fig. 119 Stikdåse, bagagerum

Du kan tilslutte elektrisk tilbehør til den 12-volts-stikdåse, der er i midterkonsollen foran ⇒ side 143, fig. 118 og i bagagerummet* ⇒ side 143, fig. 119. Der må dog ikke tilsluttes mere end 120 watt pr. stikdåse.

BEMÆRK!

Stikdåserne og det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker kun, når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn fare for kvæstelser!

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Læs anvisningerne ⇒ side 207, inden du anvender tilbehør. ■

Ekstra audioindgang (AUX-IN)



Fig. 120 Ekstra audioindgang

- Løft AUX-afdækningen ⇒ fig. 120.
- Sæt stikket helt i (se betjeningsvejledning til radioen). ■

AUX RSE-tilslutningsstik*

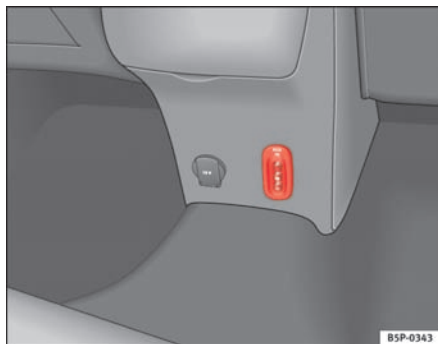


Fig. 121 AUX RSE-tilslutningsstik

AUX RSE-tilslutningsstikket kan anvendes som audioindgang (rødt og hvidt stik) eller som audio- og videoindgang (rødt, hvidt og gult stik). Yderligere informationer vedr. betjening af audio- og videokilder kan du finde i betjeningsvejledningen til RSE. ■

Tilslutningsstik til Apple* iPod®

Tilslutningsstikket til iPod® er placeret i opbevaringsrummet i midterarm lænet.

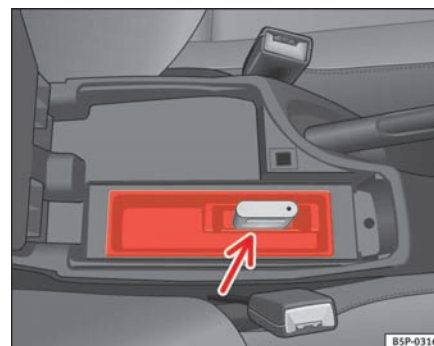


Fig. 122 Tilslutningsstik til iPod i opbevaringsrummet i midterarm lænet

Se betjeningsvejledningen til radioen for yderligere informationer vedr. brug af iPod®. ■

USB*-tilslutning

I opvaringsrummet i midterarm lænet er der en USB-port.

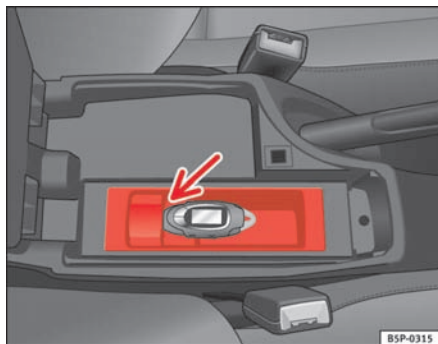


Fig. 123 USB-tilslutning i opvaringsrummet i midterarm lænet

Se betjeningsvejledningen til radioen for yderligere informationer vedr. brug af USB-nøgler. ■

Førstehjælpkasse, advarselstrekant, ildslukker

Advarselstrekant og førstehjælpkasse

Advarselstrekanten og førstehjælpkassen opbevares i opbevaringsrummet i bagagerumsbunden under beklædningen.

Afhængigt af modellen kan førstehjælpkassen opbevares i opbevaringsrummet i bagagerumsbunden under beklædningen eller i opbevaringsrummet i bagagerummets sidebeklædning.

Anvisning

- Advarselstrekanten og førstehjælpkassen følger ikke med som standardudstyr.
- Førstehjælpkassen skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpkassen. Køb hurtigst muligt en ny førstehjælpkasse, når udløbsdatoen er overskredet.
- Læs anvisningerne i ⇒ side 207, inden du køber tilbehør og nødhjælpsudstyr. ■

Ildslukker

Ildslukkeren* er placeret på bagagerumsbunden og er fastgjort med en velcrolukning.

Anvisning

- Ildslukkeren følger **ikke** med som standardudstyr.
- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Ildslukkeren skal derfor kontrolleres jævnligt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Læs anvisningerne i ⇒ side 207, inden du køber tilbehør og nødhjælpsudstyr. ■

Bagagerum

Opbevaring af bagage

Al bagage skal opbevares sikkert.

For at bevare bilens gode køreegenskaber skal du gøre følgende:

- Fordel lasten så jævnt som muligt.
- Læg tung bagage så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Fastgør bagagen i bagagerummet til øjerne med egnede spændebånd.



BEMÆRK!

- Løs bagage eller løse genstande i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Løse genstande i bagagerummet kan rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande i kabinen flyve fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen.
- Opbevar altid alle genstande i bagagerummet, og anvend egnede spændebånd. Dette gælder især ved tunge genstande.
- Når du transporterer tunge genstande, skal du altid huske, at en ændring af tyngdepunktet kan betyde, at bilens køreegenskaber også bliver ændret.
- Følg anvisningerne vedr. sikker kørsel ⇒ side 7, "Sikker kørsel".



Pas på!

Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.



Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsslidserne foran de bageste sideruder ikke dækkes til. ■

Bagagerumsafdækning

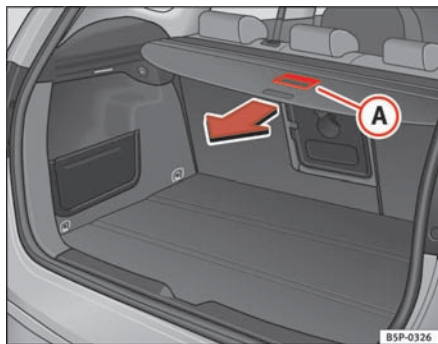


Fig. 124 Betjening af bagagerumsafdækning

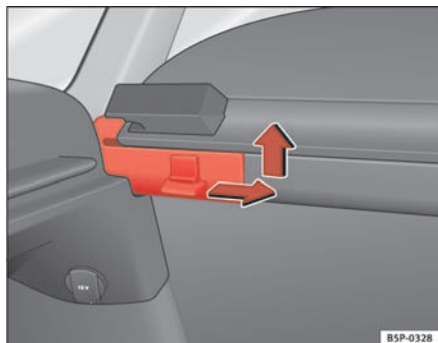


Fig. 125 Afmontering af bagagerumsafdækning

Betjening af bagagerumsafdækning

- Tag fat i grebet (A), og træk afdækningen bagud, indtil du kan høre, at den går i hak ⇒ fig. 124.
- Tryk på området, der er markeret med PRESS. Afdækningen rulles nu automatisk ud.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Tryk tappen på siden i pilens retning, løft afdækningen, og tag den ud ⇒ fig. 125.
- Montering skal foretages i modsat rækkefølge.

! BEMÆRK!

Læg ikke tunge genstande på bagagerumsafdækningen, da de kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning.

! Pas på!

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen sidder ordentligt fast.
- Hvis bagagerummet er overfyldt, kan det medføre, at bagagerumsafdækningen ikke kan sidde ordentligt fast og derfor kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis bagagerummet er overfyldt, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

i Anvisning

- Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøj ikke reducerer udsynet gennem bagruden. ■

Bagagerumsnet*

Netskillevæggen forhindrer, at løse genstande bliver slynget ud fra bagagerummet og ind i kabinen (fx ved en pludselig opbremsning).

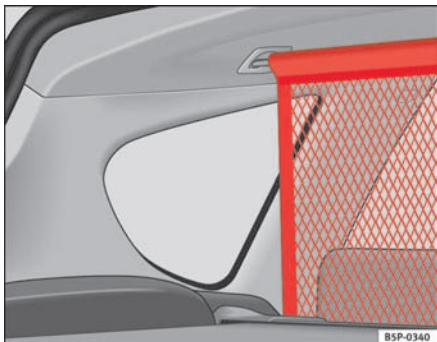


Fig. 126 Bagagerumsnet

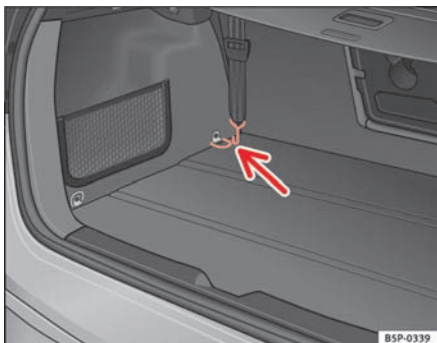


Fig. 127 Øjer, som bagagerumsnettet kan hænges fast i

- Træk nettet op mellem ryglænet og bagagerumsafdækningen nedefra, og hæng det fast i holderne i loftet, først i højre og derefter i venstre side ⇒ fig. 126.
- Fastgør båndene i øjerne foran for at stramme nettet ⇒ fig. 127. ■

Tagbøjlesystem*

Hvis du ønsker at transportere bagage på taget, skal du være opmærksom på følgende:

- Af hensyn til sikkerheden må du kun anvende tagbøjlesystemer og tilbehør, der er godkendt af SEAT.
- De monteringsvejledninger, der følger med bøjlesystemet, skal følges nøje. Vær især opmærksom på at anbringe den forreste og bageste tagbøjle korrekt på tagrælingerne. Desuden skal positionen i forhold til kørselsretningen respekteres. Den er også beskrevet i monteringsvejledningen. Hvis du ignorerer disse vejledninger, kan det medføre mærker på tagrælingerne.
- Fordel bagagen jævnt. For hver tagbøjle må der maksimalt være 40 kg bagage, som skal være fordelt jævnt ud over hele længden. Den tilladte tagbelastning på 75 kg (inklusive tagbøjlerne) og bilens tilladte totalvægt må under ingen omstændigheder overskrides. Se også kapitlet Tekniske data.
- Når du transporterer tunge eller store genstande på taget, skal du være opmærksom på, at køreegenskaberne ændrer sig. Dette skyldes, at tyngdepunktet forskydes, og at luftmodstanden bliver større. Du skal derfor tilpasse kørestilen og hastigheden til de nye vilkår.
- Hvis du har en bil med skyde-/vippe-tag*, skal du passe på, at skyde-/vippe-taget ikke rammer tagbagagen, når du åbner det. ■

Varme, ventilation og aircondition

Varmeanlæg

Betjening

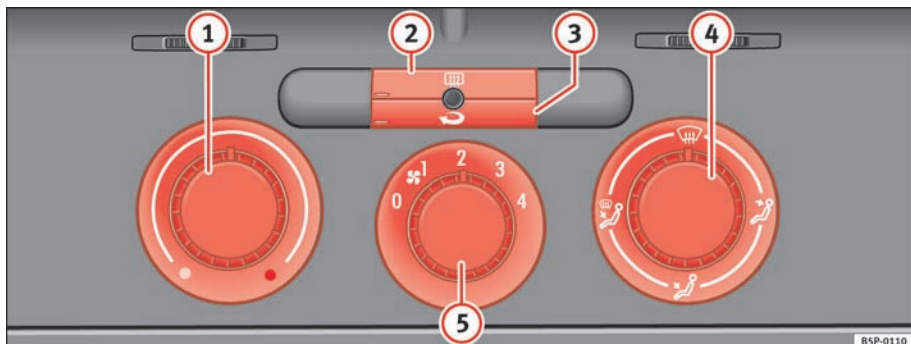


Fig. 128 På instrumentpanelet: betjeningselementer til varmeanlæg

- Du kan indstille temperaturen, luftfordelingen og blæsertrinet med kontakterne ⇒ fig. 128 ①, ④ og ⑤.
- Tryk på knappen ② eller ③ for at aktivere eller deaktivere den pågældende funktion. Når funktionen er aktiveret, er der lys nederst til venstre på knappen.

Temperatur


Temperaturen reguleres med drejekontakten ①. Den ønskede kabinettemperatur kan ikke være lavere end udetemperaturen. Du kan først opnå den bedst

mulige varmeudvikling og en hurtig afvisning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

Elbagrude

Når elbagruden ② har været tilsluttet i ca. 20 min., bliver den automatisk afbrudt. Du kan afbryde elbagruden før tid ved at trykke på knappen.


Luftrecirkulation

Recirkulationsfunktionen ③ forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø ⇒ .

Ved lave udetemperaturer bliver varmeydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da det er kabineluften og ikke luften udefra, der bliver opvarmet.

Luftfordeling

Kontakten  er til indstilling af luftstrømmen i den ønskede retning.


 – luft til forruden. Af hensyn til sikkerheden kan recirkulationsfunktionen **ikke** aktiveres i denne position.

 – luft til overkroppen.

 – luft til fødderne.

 – luft til forruden og fødderne.

Blæser

Med kontakten  kan du vælge mellem fire hastigheder for blæseren. Blæseren bør altid indstilles til den laveste hastighed, når du kører langsomt.



BEMÆRK!

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.
- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke frisk luft ind i kabinen udefra. Ruderne kan hurtigt dugge til, hvis varmeanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger faren for ulykke.



Anvisning

Følg også de generelle anvisninger ⇒ side 159. ■

Climatic*

Betjeningselementer

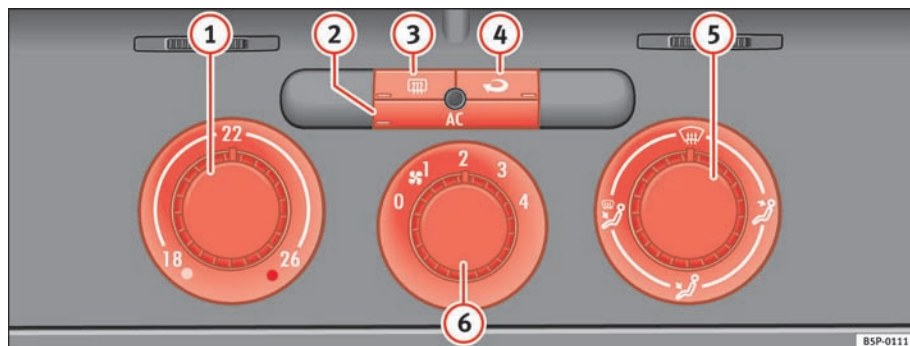


Fig. 129 På instrumentpanelet: betjeningslementer til Climatic

Airconditionanlægget eller det halvautomatiske airconditionanlæg virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

- Du kan indstille temperaturen, luftfordelingen og blæsertrinet med kontakterne ⇒ fig. 129 1, 5 og 6.
 - Tryk på knappen 2, 3 eller 4 for at aktivere eller deaktivere den pågældende funktion. Når funktionen er aktiveret, er der lys nederst i hjørnet på knappen.
- 1 Drejekontakt til regulering af temperaturen ⇒ side 153.
 2 AC tilslutning og afbrydelse af varme-, ventilations- og aircondition-anlæg ⇒ side 153.

- 3 elbagruede. Når elbagruden har været tilsluttet i ca. 20 min., bliver den afbrudt. Du kan afbryde elbagruden før tid ved at trykke på knappen.
- 4 recirkulationsfunktion ⇒ side 154.
- 5 Drejekontakt til luftfordeling ⇒ side 153.
- 6 Blæserkontakt. Der er fire hastighedsindstillinger til blæseren. Blæseren bør altid indstilles til den laveste hastighed, når du kører langsomt.

BEMÆRK!

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.



Anvisning

Følg også de generelle anvisninger ⇒ side 159. ■

Opvarmning og afkøling af kabine

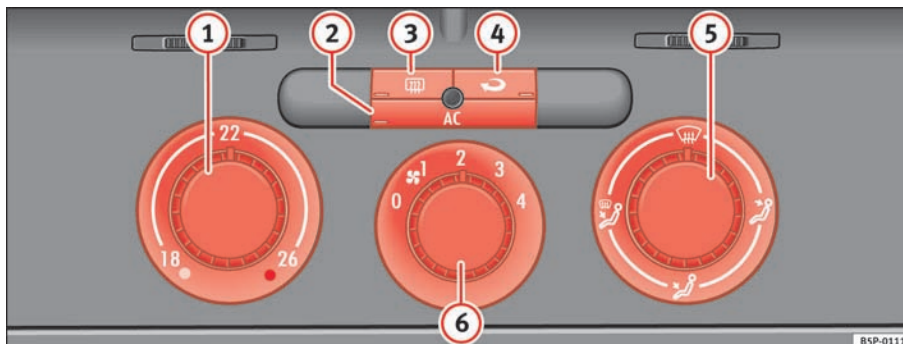






Fig. 130 På instrumentpanelet: betjeningselementer til Climatic

Opvarmning af kabine

- Drej kontakten til temperaturregulering ⇒ fig. 130 ① med uret for at vælge den ønskede temperatur.
- Drej blæserkontakten til et af de fire blæsertrin (1-4).
- Drej på kontakten til luftfordeling, så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning: (til forruden), (til overkroppen), (til fødderne) og (til forruden og fødderne).

Afkøling af kabine

- Tilslut airconditionanlægget ved at trykke på knappen ⇒ side 152, fig. 129.
- Drej kontakten til temperaturregulering mod uret, indtil den ønskede køleydelse er nået.
- Drej blæserkontakten til et af de fire blæsertrin (1-4). ▶

- Drej på kontakten til luftfordeling, så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning:  (til forruden),  (til overkroppen),  (til fødderne) og  (til forruden og fødderne).

Opvarmning af kabinen

Du kan først opnå den bedst mulige varmeydelse og en hurtig afisning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

Airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er lavere end +3° C.
- Airconditionanlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionanlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted. ■

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft udefra ind i kabinen.

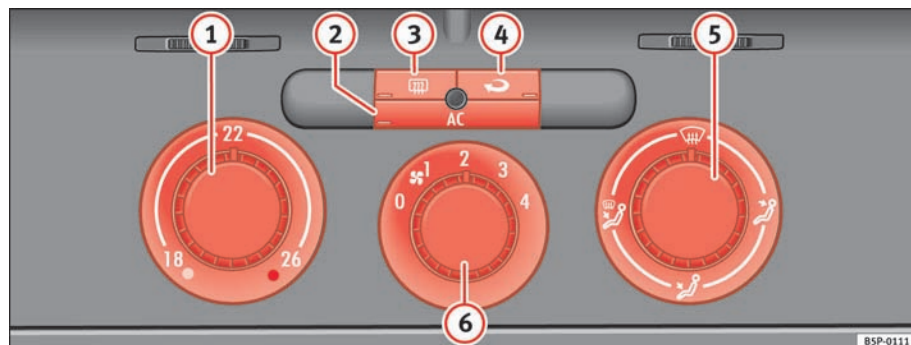





Fig. 131 På instrumentpanelet: betjeningslementer til Climatic

Recirkulationsfunktionen ⇒ side 154, fig. 131  forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved lave udetemperaturer bliver varmeydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da det er kabineluften og ikke luften udefra, der bliver opvarmet.

Ved høje udetemperaturer bliver køleydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da det er kabineluften og ikke luften udefra, der bliver afkølet.

Af hensyn til sikkerheden er det **ikke** muligt at aktivere recirkulationsfunktionen, når kontakten til luftfordeling er indstillet til opvarmning af forruden .

 **BEMÆRK!**

Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke frisk luft ind i kabinen udefra. Desuden kan ruderne også hurtigt blive duggede, når airconditionanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger faren for ulykke. ■

2-zoners klimaanlæg, Climatronic*

Betjeningselementer

Med betjeningselementerne kan du foretage airconditionindstillinger separat i venstre og højre side.

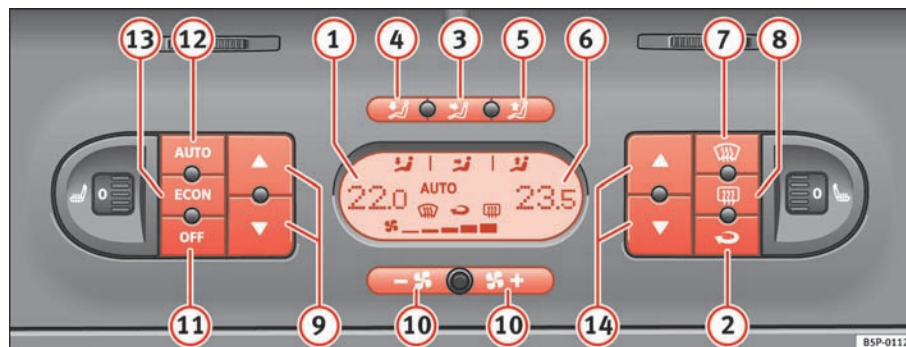



























Fig. 132 På instrumentpanelet: betjeningselementer til 2-zoners klimaanlæg, Climatronic

Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

- Tryk på knapperne ⇒ [side 155, fig. 132](#)  eller  for at indstille temperaturen i henholdsvis venstre og højre side.
- Når du trykker på en knap, bliver den pågældende funktion aktiveret. Når en funktion er aktiveret, bliver det vist i displayet. Når defrosterfunktionen er aktiveret, og elbagruden er tilsluttet, lyser de tilsvarende gule symboler også. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Temperaturen kan indstilles separat i venstre og højre side af kabinen.

-  Visning af den valgte kabinettemperatur i venstre side.
-   manuel recirkulationsfunktion.
-   luft i midten.
-   luft nederst.
-   luft øverst.
-  Visning af den valgte kabinettemperatur i højre side.
-   defrosterfunktion til forruden. Den ind sugede luft udefra ledes til forruden. Hvis recirkulationsfunktionen er aktiveret, bliver den deaktiveret, så snart defrosterfunktionen er aktiveret. Ved temperaturer over 3° C tilsluttes airconditionanlægget automatisk, og blæserhastigheden øges med et niveau for at tørre luften. Der kommer gult lys i knappen, og symbolet bliver vist i displayet.
-   elbagrude. Når elbagruden har været tilsluttet i ca. 20 min., bliver den afbrudt. Du kan også afbryde elbagruden før tid ved at trykke på knappen igen. Der kommer gult lys i knappen, og symbolet bliver vist i displayet.
-  Knapper til temperaturregulering i venstre side ⇒ [side 156](#).
-  Knapper til indstilling af blæsertrin ⇒ [side 157](#).
-   tilslutning og afbrydelse af 2-zoners klimaanlæg, Climatronic ⇒ [side 157](#).

-   automatisk regulering af temperaturen, blæseren og luftfordelingen ⇒ [side 156](#).
-   afbrydelse af varme-, ventilations- og airconditionanlæg.
-  Knapper til temperaturregulering i højre side ⇒ [side 156](#).

BEMÆRK!

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

Anvisning


Følg også de generelle anvisninger ⇒ [side 159](#). ■

Automatikfunktion

Når automatikfunktionen er aktiveret, bliver lufttemperaturen, -mængden og -fordelingen automatisk reguleret for hurtigst muligt at opnå det ønskede temperaturniveau og holde det konstant.

Temperaturen kan reguleres separat i venstre og højre side af kabinen.

Aktivering af automatikfunktion

- Tryk på  ⇒ [side 155, fig. 132](#). I displayet vises “AUTO“.
- Tryk på knapperne til temperaturregulering for at indstille den ønskede temperatur i venstre og højre side af kabinen. Vi anbefaler 22° C. ▶

Når automatikfunktionen er aktiveret, og temperaturen er indstillet på +22° C, opnås der hurtigt et behageligt klima i bilen. Denne indstilling bør derfor kun ændres, hvis dit personlige velbefindende eller andre omstændigheder kræver det. Kabinetemperaturen kan indstilles mellem +16° C og +29,5° C. Der er her tale om cirkatemperaturer, der kan svinge en smule afhængigt af temperaturen udenfor.

Climatronic holder automatisk temperaturniveauet konstant. Temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftforde-

lingen reguleres automatisk. Anlægget tager også højde for kraftigt solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt. Derfor opnår du næsten altid det bedste indeklima i bilen med **automatikfunktionen** uanset årstiden.

Automatikfunktionen bliver deaktiveret, hvis du trykker på knapperne til luftfordeling, blæser eller på **ECON**. Temperaturen vil fortsat blive reguleret inden for de manuelt valgte parametre. ■

Manuel funktion

Når den manuelle funktion er aktiveret, kan du selv bestemme, hvordan lufttemperaturen, -strømmen og -fordelingen skal indstilles.

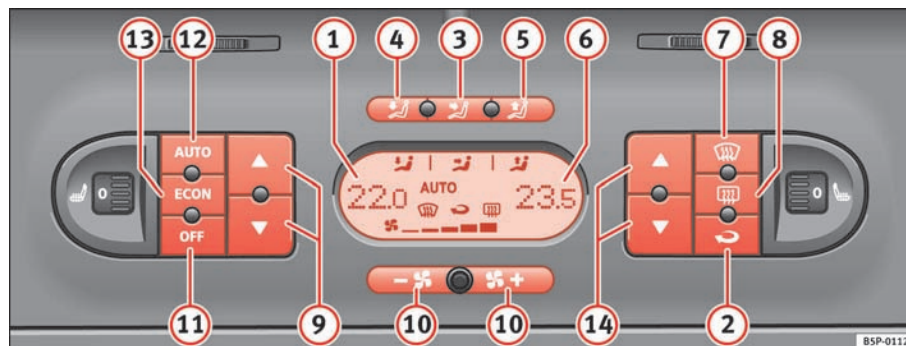


Fig. 133 På instrumentpanelet: betjeningselementer til 2-zoners klimaanlæg, Climatronic

Aktivering af manuel funktion

- Tryk på en af knapperne ⇒ fig. 133 3 til 5, **ECON** eller på knappen til blæseren 10. Symbolet **AUTO** forsvinder fra

displayet.





Temperatur

Der er separate knapper til temperaturregulering i venstre og højre side af kabinen. Den valgte temperatur vises oven over vælgeren. Kabinetemperaturen kan indstilles mellem +16° C og +29,5° C. Der er her tale om cirkatempereaturer, der kan svinge en smule afhængigt af temperaturen udenfor.


Hvis du vælger en temperatur, der er lavere end +16° C, viser displayet **LO**. Denne indstilling gør, at køleydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.

Hvis du vælger en temperatur, der er højere end 29,5° C, viser displayet **HI**. Denne indstilling gør, at varmeydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.

Blæser

Du kan indstille blæseren trinløst med knapperne . Lufttilførslen fra blæseren bør altid være tilsluttet på et lavt trin, så der altid kommer frisk luft ind i bilen. Hvis du trykker på , indtil du når minimumniveauet -1, bliver Climatronic afbrudt.

Luftfordeling




Luftfordelingen kan reguleres med knapperne . Derudover kan nogle luftdyser åbnes eller lukkes separat.

Tilslutning og afbrydelse af airconditionanlæg

Ønsker du at spare brændstof, kan du afbryde airconditionanlægget med **ECON**. Temperaturen reguleres fortsat. Den temperatur, som er indstillet, kan kun opnås, hvis den er højere end udetemperaturen. ■

Recirkulationsfunktion


Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft udefra ind i kabinen.

- Tryk på knappen  ⇒ side 157, fig. 133  for at aktivere eller deaktivere recirkulationsfunktionen. Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bliver symbolet  vist i displayet.

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved lave udetemperaturer bliver varmeydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da det er kabineluften og ikke luften udefra, der bliver opvarmet.

Ved høje udetemperaturer bliver køleydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da det er kabineluften og ikke luften udefra, der bliver afkølet.

Af hensyn til sikkerheden er det **ikke** muligt at aktivere recirkulationsfunktionen, når kontakten til luftfordeling er indstillet til opvarmning af forruden .

BEMÆRK!

Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke frisk luft ind i kabinen udefra. Desuden kan ruderne også hurtigt blive duggede, når airconditionanlægget er afbrudt. Du bør derfor ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da det øger faren for ulykke. ■

Generelle anvisninger

Partikel- og aktivkulfilter

Partikel- og aktivkulfiltret fungerer som en barriere mod urenheder i den omgivende luft, inklusive støv og pollen.

Filtret skal udskiftes inden for de intervaller, der står i servicehæftet, så airconditionanlægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.



Pas på!

- Hvis du har mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, bør du afbryde det med **ECON** for at undgå yderligere skader og få det kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Hvis der opstår fejl, anbefaler vi derfor, at du kontakter et værksted.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen og luftfugtigheden er høj, kan der dryppe **kondensvand** fra airconditionanlæggets fordamper. Dette er normalt og er ikke tegn på utæthed.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften, der kommer ud af luftdyserne, og som strømmer gennem kabinen, suges ud gennem slidserne, som er konstrueret til formålet. Du skal derfor sørge for, at slidserne ikke er dækket til med tøj eller andre genstande.
- Airconditionanlægget fungerer bedst, når ruderne og skyde-/vippeaget* er lukkede. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.

- Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordamper og medfører vedvarende lugtgener.
- Airconditionanlægget bør tilsluttes mindst en gang om måneden for at smøre systemets pakninger og forhindre utætheder. Hvis du bemærker en nedsat kølingsevne, bør du kontakte et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret. ■

Kørsel

Styretøj

Indstilling af rat

Rattet kan indstilles i højden og længden, så det passer til føreren.

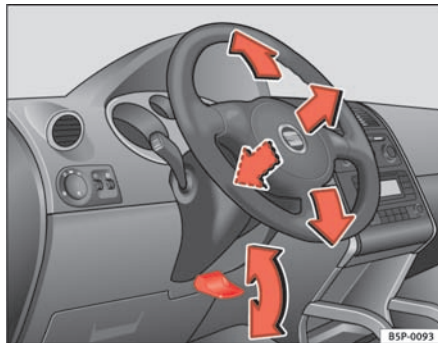


Fig. 134 Sådan indstilles rattet.

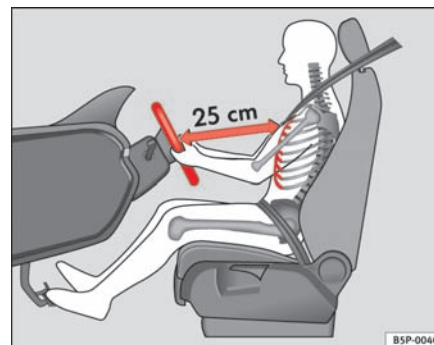


Fig. 135 Sådan sidder føreren korrekt.

- Indstil førersædet korrekt.
- Drej armen under ratstammen \Rightarrow fig. 134 nedad \Rightarrow ⚠.
- Indstil rattet, så du får den ønskede indstilling \Rightarrow fig. 135.
- Skub derefter armen hårdt opad igen \Rightarrow ⚠.

⚠ BEMÆRK!

- Hvis ratstammen eller førersædet indstilles forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- For at undgå ulykker skal du kun indstille rattet, når bilen holder stille.
- Indstil førersædet eller rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm \Rightarrow fig. 135. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal livsfare.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et autoriseret værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Kontroller, at rattet vender i retning mod din brystkasse.
- Under kørsel bør du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af ratkransen). I sådanne situationer kan du pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses. ■

Sikkerhed

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

ESP øger kørselssikkerheden i bestemte situationer.



Fig. 136 Udsnit af midterkonsollen: ESP-knap

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESP-systemet arbejder sammen med ABS. Hvis ESP eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper.

Når du starter motoren, bliver ESP automatisk aktiveret.

ESP-systemet er altid aktivt, og det kan ikke deaktiveres. Med ESP-knappen er det kun muligt at deaktivere ASR.

Du kan deaktivere ASR i situationer, hvor hjulspind er hensigtsmæssigt.

Fx:

- hvis du kører med snekæder
- hvis du kører i dyb sne eller på blødt underlag



- hvis bilen er kørt fast, og den skal rokkes frem og tilbage for at komme fri, fx fra mudder.

Efterfølgende bør du aktivere ASR igen ved at trykke på knappen.

Hvornår lyser eller blinker **ESP**?

- Den lyser i ca. 2 sek. som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes.
- Den blinker under kørsel, når ESP eller ASR griber ind og regulerer. Den lyser, når ASR er deaktiveret.
- Den lyser konstant, hvis der er en fejl i ESP.

! BEMÆRK!

- Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) kan ikke overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ESP forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker.
- Følg også advarselne vedr. ESP i ⇒ side 179, "Intelligent teknik". ■

Tændingslås

Tændingsnøglen stillinger

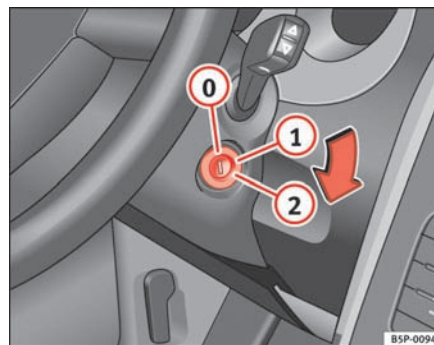


Fig. 137 Tændingsnøglen stillinger

Tænding afbrudt, låsning af rat 0

I stillingen ⇒ fig. 137 er tændingen afbrudt og motoren standset, og rattet kan låses.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det, indtil du kan høre, at det låser. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Det vil gøre det sværere at stjæle bilen ⇒ **!**.

Tilslutning af tænding og forglødeanlæg 1

Drej tændingsnøglen til denne stilling, og slip den. Hvis tændingsnøglen ikke eller kun med besvær kan drejes fra stillingen 0 til stilling 1, skal du bevæge rattet frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen. ▶

Start af motor ②

Når nøglen er i denne stilling, startes motoren. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stillingen ①. **Startgentagelsesspærringen** i tændingslåsen forhindrer beskadigelser af starteren, mens motoren kører.

⚠ BEMÆRK!

- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille. Ellers kan rattet blokere fare for ulykke!
- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen også selv om det kun er midlertidigt. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, som fx elruderne, og dermed forårsage en ulykke.
- Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at systemer som elruderne osv. bliver brugt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.

ⓘ Pas på!

Starteren må kun aktiveres, når motoren er standset (tændingsnøglen er i stilling ②). ■

Elektronisk startspærre

Startspærren skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk startspærren, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

Motoren kan kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

**Anvisning**

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

Start og standsning af motor**Start af benzinmotor**

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frige gear, trød koblingspedalen helt ned, og hold den nede. Starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til startstillingen ⇒ side 162.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, kan det være nødvendigt at give gas et kort øjeblik.

Når en meget kold motor bliver startet, kan der forekomme motorstøj i de første sekunder, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilsphillerumsudligning. Dette er helt normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. min. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres ⇒ side 246, "Sikringer". ▶

 **BEMÆRK!**

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningen indeholder kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt livsfare. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Anvend aldrig starthjælpsspray. Den kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludselig går op i omdrejninger fare for kvæstelser.

 **Pas på!**


- Undgå høje omdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold risiko for motorskade.
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes i gang over en strækning, der er længere end 50 m. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne ⇒ side 263, "Start med startkabler".

 **Miljøanvisning**

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart, du har startet motoren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Start af dieselmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigear, trød koblingspedalen helt ned, og hold den nede. Starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til startstillingen.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 162, fig. 137 ①. Kontrollampen  lyser under motorforvarmningen.
- Når kontrollampen slukker, skal du dreje nøglen til stilling ② for at starte motoren. Giv ikke gas.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter starteren må ikke køre med.

Når en meget kold motor bliver startet, kan der forekomme motorstøj i de første sekunder, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er helt normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Har du problemer med at starte motoren, er der flere anvisninger i ⇒ side 263.

Forglødeanlæg til dieselmotorer

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Start motoren, når forglødekontrollampen ⇒ side 81 slukker. ►

Start af motor, hvis tanken har været kørt tom

Hvis tanken har været kørt helt tom, kan det tage længere tid at starte motoren end normalt, efter der er tanket dieselloleie op til 1 min. Det skyldes, at systemet først skal udlufes.



BEMÆRK!

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningen indeholder kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt livsfare. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Anvend aldrig starthjælpsspray. Den kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludselig går op i omdrejninger fare for kvæstelser.



Pas på!

- Undgå høje omdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold risiko for motorskade.
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes i gang over en strækning, der er længere end 50 m. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne ⇒ side 263, "Start med startkabler".



Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart, du har startet motoren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ side 162, fig. 137 0.

Når motoren er standset, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. Den kan også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.



BEMÆRK!

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille.
- Bremskraftforstærkeren virker kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Når tændingsnøglen er taget ud, kan ratlåsen straks aktiveres. Du kan ikke længere styre bilen fare for ulykke.



Pas på!

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, kan motoren blive overophedet, når den er standset risiko for motorskade. Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den. ■

Manuel gearkasse

Kørsel i biler med manuel gearkasse

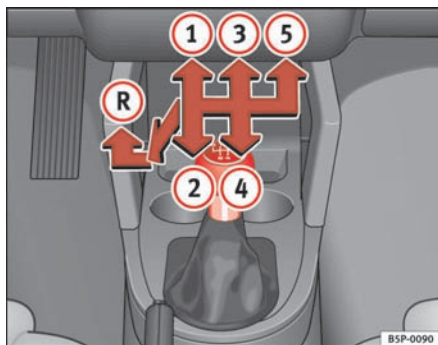


Fig. 138 Udsnit af midterkonsol: gearstang med positioner for 5-trins manuel gearkasse

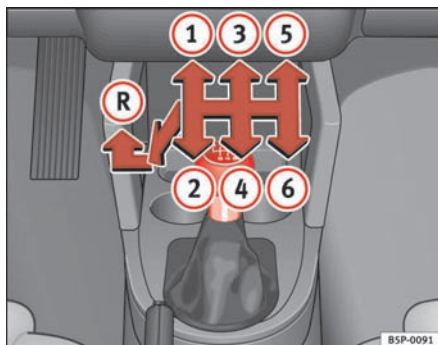


Fig. 139 Udsnit af midterkonsol: gearstang med positioner for 6-trins manuel gearkasse

Sådan sætter du bilen i bakgear

- Bilen skal holde stille med motoren i tomgang. Træd koblingspedalen helt ned.
- Sæt gearstangen i frigear, og tryk den derefter helt ned.
- Skub gearstangen mod venstre, og sæt den derefter i bakgear, som det er vist på gearstangens skiftediagram.

Du kan kun sætte bilen i bakgear, når den holder stille. Når motoren kører, skal du vente 6 sek. med koblingspedalen trådt helt ned for at beskytte gearkassen, når du vælger gear.

Baglygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear og tilsluttet tændingen.

BEMÆRK!

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear fare for ulykke.

Anvisning

- Under kørsel må du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udøver med hånden, kan medføre, at skiftegeaflerne i gearkassen bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Lad ikke koblingen “slæbe”, når du holder bilen standset på stigninger. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget. ■

Automatisk gearkasse*/automatisk DSG-gearkasse*

Gearvælgerens positioner



Fig. 140 Midterkonsollen: gearvælger til automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse DSG

Gearvælgerens positioner, der er vist i skiftekulissen

- P** Parkeringsposition (gearvælgeren er spærret).
- R** Bakgear.
- N** Neutral (gearvælgeren er spærret). Denne position svarer til frigear i biler med manuel gearkasse.
- D** Position til normal kørsel (brændstofbesparende køreprogram).
- S** Position til sportslig kørsel.
- +/-** Position til tiptronic (svarer til kørsel med manuel gearkasse).

Køreprogrammer

Den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen har tre programmer.

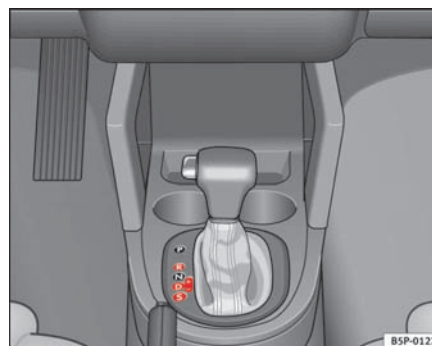


Fig. 141 Sådan vælges køreprogram.

Valg af økonomiprogram

- Dette program skifter til et højere gear på et tidligere tidspunkt i stedet for at blive i et lavere gear.
- Sæt gearvælgeren i position **D** for at køre fremad.
- Sæt gearvælgeren i position **R** for at bakke. Denne position for bakgearet er ens for alle køreprogrammer.

Valg af sportsprogram

- Sæt gearvælgeren i position **S**.

Hvis du har valgt sportsprogrammet **S**, har du bestemt dig for et sportsligt køreprogram, som udnytter motorens kraftreserver fuldt ud, ved at opgea- ▶

ringen sker senere. Vi anbefaler derfor, at du ikke vælger dette program til motorvejs- eller bykørsel.

Valg af manuelt program (tiptronic)

Dette program giver mulighed for en kørestil, der svarer til en manuel gearkasse.

Programmet kan vælges med gearvælgeren eller ved hjælp af skiftekontaktene på rattet, såfremt disse forefindes ⇒ side 171. ■

Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at du kan komme til at sætte bilen i gear utilsigtet, og den derved begynder at køre.

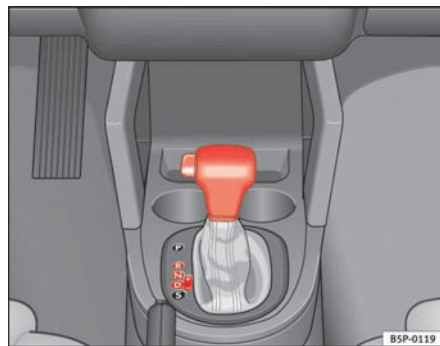


Fig. 142 Deaktivering af gearvælgerlås

Deaktivering af gearvælgerlås

- Start motoren.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede. Tryk samtidig på knappen på gearvælgeren.

Gearvælgerlåsen kan kun aktiveres, når bilen holder stille, eller når hastigheden er under 5 km/h. Ved højere hastigheder skifter gearvælgerlåsen automatisk til position **N**.

Hvis du hurtigt skifter position (fx fra **R** til **D**), bliver gearvælgeren ikke spærret. Hvis gearvælgeren er i position **N** længere end 1 sek., bliver den spærret. Den automatiske gearvælgerlås gør, at gearvælgeren ikke kan flyttes fra **P** eller **N** til et andet gear, uden at du først træder bremsepedalen ned.

Gearvælgeren skal være i position **P**, for at du kan tage tændingsnøglen ud. ■

Kørsel med automatisk gearkasse*/automatisk DSG-gearkasse*

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.



Fig. 143 Kørsel

Kørsel

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk på knappen til venstre på gearvælgeren ⇒ fig. 143.
- Sæt gearvælgeren i et gear (**R**, **D** eller **S**).
- Slip knappen, og vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Kortvarigt stop

- Træd på bremsepedalen, så bilen ikke begynder at køre (fx i et lyskryds). Det er ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i positionerne **P** eller **N**.
- Giv ikke gas.

Parkering

- Træd på bremsepedalen, indtil bilen holder stille.
- Træk håndbremsen helt.
- Tryk på knappen på gearvælgeren, sæt gearvælgeren i position **P**, og slip knappen.

Kørsel ned ad bakke

- Flyt gearvælgeren til position **D**, og tryk den mod højre for at sætte den i tiptronic-funktion.
- Flyt gearvælgeren mod (-) for at vælge et lavere gear.

Sådan holdes bilen standset på stigninger

- Hold altid bilen standset ved at træde på bremsepedalen, så den ikke kan rulle.
- Forsøg ikke at bremse bilen ved at vælge et andet fremadgående gear (bremse med motoren).

Kørsel på stigninger

- Flyt foden fra bremsepedalen, når du har sat bilen i gear, og accelerer. ▶

Jo stejlere bakken, du skal køre ned ad, er, desto lavere skal gearet være, så motorens bremsevirkning udnyttes. Du kører fx ned ad en meget stejl bakke i 3. gear. Hvis motorens bremsevirkning er for lav, kører bilen hurtigere. For at sikre at motoren ikke går for højt op i omdrejninger, skifter gearkassen til det næste lavere gear. Træd bremsepedalen ned, og flyt gearvælgeren til tiptronic for at skifte tilbage til 3. gear.

 **BEMÆRK!**

- Som fører må du aldrig forlade bilen, mens motoren kører, eller der er valgt gear. Hvis du i et enkeltstående tilfælde er nødt til at stige ud af bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og sætte gearvælgeren i position P.
- Når motoren kører, og gearvælgeren er i position D, S eller R, skal bilen holdes standset med bremsepedalen, da den ellers vil trille langsomt.
- Mens du flytter gearvælgeren til en anden position, må du ikke accelerere (fare for ulykke).
- Under kørsel må du ikke flytte gearvælgeren til positionerne R eller P (fare for ulykke).
- Inden du kører ned ad en stejl bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til et lavere i tiptronic.
- Hvis du er nødt til at holde stille på en stigning, skal du altid træde på bremsepedalen, så bilen ikke ruller tilbage.
- Du må ikke træde på bremsepedalen i længere tid, heller ikke hvis du kun træder let på bremsepedalen. Hvis du konstant træder på bremsepedalen, bliver bremserne overophedede, og bremsevirkningen bliver reduceret. Dette øger bremselængden og kan tilmed medføre, at bremserne svigter.
- Bilen må aldrig rulle ned ad en stigning med gearvælgeren i position N eller D, selv om motoren ikke kører. Ved kørsel ned ad bakke anbefales det at anvende tiptronic-programmet til at holde hastigheden nede.

 **Pas på!**

- Brug aldrig den automatiske gearkasse til at holde bilen standset på en bakke heller ikke i kortere perioder det kan forårsage overophedning af gearkassen og beskadigelse. Træk håndbremsen, eller træd på bremsepedalen for at holde bilen standset.
- Hvis du lader bilen rulle, mens motoren er standset, og gearvælgeren er i position N, kan det medføre skader på gearkassen på grund af manglende smøring. ■

Gearskift med tiptronic

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt.

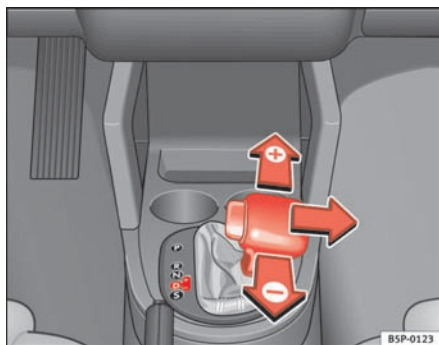


Fig. 144 Gearskift med tiptronic



Fig. 145 Rat med skiftekontakter til automatisk gearkasse

Generelle informationer om kørsel i tiptronic-funktion

Gearskift med gearvælger

- Flyt gearvælgeren til position **D**, og skub den til højre for at flytte den til tiptronic-kulissen. ⇒ fig. 144
- Flyt gearvælgeren fremad (+) for at vælge et højere gear.
- Flyt gearvælgeren bagud (-) for at vælge et lavere gear.

Gearskift med skiftekontakter på rattet

- For at skifte til et højere gear skal du trykke den højre skiftekontakt (+) mod rattet ⇒ fig. 145.
- For at skifte til et lavere gear skal du trykke den venstre skiftekontakt (-) mod rattet ⇒ fig. 145.

Med skiftekontakterne på rattet kan du vælge det manuelle køreprogram, uanset hvilket køreprogram du tidligere har valgt.

Generelle informationer om kørsel i tiptronic-funktion

Når bilen accelererer, skifter den automatiske gearkasse eller direct shift-gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før det maksimale tilladte omdrejningstal er nået.

Hvis du vælger et lavere gear, gearer den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen dog først ned, når motorens omdrejningstal tillader det.

Hvis den automatiske gearkasse/direct-shift-gearkassen under kørsel er i 3. gear i gearvælger position **D**, og du skifter til tiptronic, er tiptronic også i 3. gear.



Anvisning

- Skiftekontakterne ved rattet kan benyttes uanset gearvælgerposition, og selv om bilen er i bevægelse. ■

Håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

Håndbremsen skal trækkes helt for at forhindre, at bilen ruller utilsigtet.

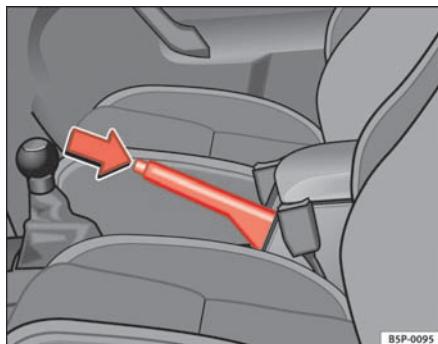


Fig. 146 Håndbremse mellem forsæderne

Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsen helt op ⇒ fig. 146.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning ⇒ fig. 146, og før håndbremsen helt ned ⇒

Håndbremsen skal altid være *helt* trukket. Det forhindrer dig i at køre med håndbremsen trukket ved en fejltagelse ⇒ .

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser advarselsslampen . Når håndbremsen er løsnet, slukker advarselsslampen.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse* i instrumentpanelets display: **HANDBRAKE ON (håndbremse trukket)**. Samtidig lyder der et advarselssignal.

BEMÆRK!

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er de bageste hjul, der bliver bremset fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremses og dermed forringe bremsesystemets funktion fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.

Pas på!


Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Du bør også vælge 1. gear. ■

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Du bør også vælge 1. gear. ▶

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt for at aktivere ratlåsen.
- Tag altid dine bilnøgler med, når du forlader bilen ⇒ .

Yderligere anvisninger vedr. parkering af bilen på bakker:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene, så de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene, så de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

BEMÆRK!

- Du bør minimere faren for kvæstelser, når bilen står parkeret uden opsyn.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det varme udstødningssystem kunne komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Passagererne må ikke sidde i bilen, mens den er låst. De vil ikke være i stand til at åbne bilen indefra og kan blive fanget i bilen i nødstilfælde. I nødstilfælde vil låste døre gøre det vanskeligere at komme til hjælp.
- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn. De kan fx løsne håndbremsen eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og derved komme til at sætte bilen i gang.
- Afhængigt af vejrforholdene kan der blive ekstremt varmt eller koldt i bilen. Det kan være livsfarligt. ■

Igangsætning på stigninger*

Denne funktion er kun til rådighed i biler med ESP.

Igangsætningsassistenten kan være en god hjælp, når du skal sætte i gang på en stigning.

For at igangsætningsassistenten kan fungere skal dørene være lukket, bremsepedalen trådt ned, og bilen skal være sat i frigear. Igangsætningsassistenten aktiveres, når du sætter bilen i gear.

Når du flytter foden fra bremsepedalen, fastholdes bremsevirkningen stadig et kort øjeblik. På den måde undgår du, at bilen ruller tilbage, når du starter den. Dette korte øjeblik er nok til, at du let kan sætte bilen i gang.

Igangsætningsassistenten fungerer også, når du kører baglæns op ad bakke.

BEMÆRK!

- Hvis du ikke sætter i gang, straks efter at du har flyttet foden fra bremsepedalen, kan bilen begynde at rulle tilbage. I et sådant tilfælde skal du straks træde på bremsepedalen eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde på bremsepedalen eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en stigning, mens trafikken er tæt, og du vil forhindre, at bilen begynder at rulle tilbage, når du sætter i gang, skal du træde på bremsepedalen og vente et par sekunder, før du begynder at køre.



Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system. ■

Akustisk parkeringshjælp*

Parkeringshjælp bagpå

Ved hjælp af et akustisk signal meddeler parkeringshjælpen, at du nærmer dig en forhindring bag bilen.

Beskrivelse

Den akustiske parkeringshjælp måler afstanden mellem bilens bagende og eventuelle forhindringer ved hjælp af fire ultralydssensorer i den bageste stødfanger. Sensorernes måleområde begynder **afhængigt af forhindringen cirka** ved følgende afstande:

- Ved den bageste stødfangers sider: 0,8 m
- Midt for den bageste stødfanger: 1,5 m.

Aktivering

Systemet aktiveres, når du sætter bilen i bakgear. Et kort akustisk signal bekræfter, at parkeringshjælpen er aktiveret og fungerer korrekt.

Bakgear

De akustiske signaler begynder, når parkeringshjælpen registrerer en forhindring. Som bilen nærmer sig forhindringen, lyder de akustiske advarselssignaler med kortere mellemrum.

Når afstanden er mindre end ca. 25 cm, lyder der et konstant advarselssignal (stopsignal). Herefter bør du ikke bakke videre.

Kørsel med anhænger

På biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver parkeringshjælpen ikke aktiveret, når du sætter bilen i bakgear, hvis du kører med anhænger, og den er tilsluttet elektrisk til bilen.

Mulige fejl

Hvis der lyder et konstant advarselssignal i nogle sekunder, når du sætter bilen i bakgear, er der en systemfejl i parkeringshjælpen.

Hvis fejlen stadig er til stede, når du afbryder tændingen, kommer der ingen akustisk advarsel, næste gang du forsøger at aktivere parkeringshjælpen (sætter bilen i bakgear). Der kommer derfor heller ingen meddelelse om, at systemet er aktiveret. Få fejlen afhjulpnet på et autoriseret værksted hurtigst muligt.

Hvis der ikke kommer nogen meddelelse om, at systemet er aktiveret, og der heller ikke kommer nogen fejlmelding, er der en fejl i systemets højttaler. Systemet kan derfor ikke give et akustisk signal, når du nærmer dig en forhindring.

For at parkeringshjælpen kan fungere, skal sensorerne holdes rene og fri for is og sne.



BEMÆRK!

- **Sensorerne har blinde vinkler, hvor objekter ikke kan registreres.**
- **Hold altid øje med små børn og dyr, da de ikke altid kan registreres af sensorerne. Vær altid opmærksom, når du bakker, for at undgå ulykker.**
- **Parkeringshjælpen fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Ved parkering og lignende manøvrer ligger det fulde ansvar hos føreren.**



Pas på!

- Vær opmærksom på, at lave forhindringer, der allerede er blevet registreret af systemet, kan forsvinde ud af systemets måleområde, efterhånden som bilen nærmer sig. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Visse former for forhindringer (såsom metalhegn, kæder, tynde stænger, trækstænger, høje kantsten, eller malet rækværk) kan heller ikke altid registreres af systemet risiko for beskadigelse.

- Forhindringer med ensartede kanter og bump bliver ikke altid registreret af systemet med det samme på grund af deres geometriske udformning. Vær ►

især forsigtig i forbindelse med denne type forhindringer, fx hjørner og rektangulære genstande risiko for beskadigelse.

- Hvis du manøvrerer ind i et hjørne mellem to lodrette mure, skal du være specielt opmærksom. Kør forsigtigt hen mod muren fra siden (brug sidespejlene).
- Parkeringshjælpen kan aldrig erstatte udsynet fra bakspejlet og sidespejlene, når du manøvrerer.
- Andre ultralydskilder (hamre, dæk, byggemaskiner og andre biler med parkeringshjælp) kan påvirke systemets funktion.
- Rengør sensorerne jævnligt pas på ikke at ridse eller beskadige dem. Hvis du rengør sensorerne med højtryks- eller damprensere, må de kun spules kortvarigt og fra en afstand på mere end 10 cm. ■

Fartpilot*

Beskrivelse

Fartpiloten holder en gemt hastighed fra ca. 30 til 180 km/h konstant.

Når den ønskede hastighed er gemt, kan du flytte foden fra speederen.

! BEMÆRK!

Det kan være farligt at køre med fartpilot, hvis det ikke er muligt at køre med en konstant hastighed.

- Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik, på strækninger med mange sving eller under dårlige vejforhold (fx akvaplaning, grus, glatte eller tilsnede veje) – fare for ulykke!

! BEMÆRK! (fortsættelse)

- For at undgå at fartpiloten anvendes utilsigtet, skal du altid deaktivere den efter brug.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold – fare for ulykke!

i Anvisning

Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Sænk farten ved at træde på bremsepedalen. ■

Aktivering og deaktivering af fartpilot

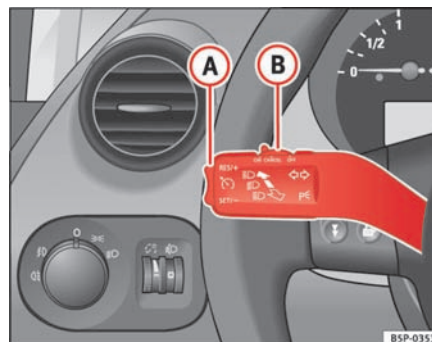



Fig. 147 Blink- og fjernlyssarm: kontakt og vippeknap til fartpilot


Aktivering af fartpilot

- Skub kontakten ⇒ fig. 147 (B) mod venstre til ON. ▶

Deaktivering af fartpilot

- Skub kontakten **B** mod højre til **OFF**, eller afbryd tændingen, mens bilen holder stille.

Når fartpiloten er aktiveret, og der er gemt en hastighed, lyser indikatoren  i instrumentpanelet²⁰⁾.

Når fartpiloten *bliver deaktiveret*, slukker symbolet . Fartpiloten bliver også deaktiveret helt, når du sætter bilen i **1. gear***. ■

Sådan gemmes hastigheden*

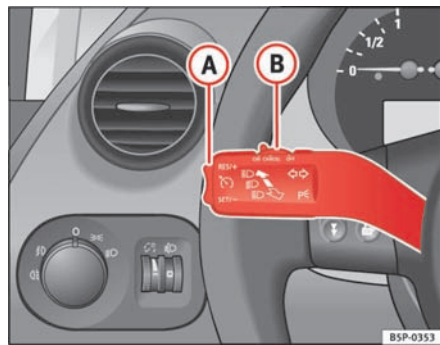


Fig. 148 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

- Tryk et kort øjeblik på den nederste del af vippekontakten, **SET** ⇒ fig. 148 **A**, når den hastighed, der skal gemmes, er nået.

Når du slipper vippekontakten, bliver den aktuelle hastighed gemt og holdt konstant. ■

Sådan ændres den gemte hastighed*

Du kan ændre hastigheden uden at træde på hverken speederen eller bremsepedalen.

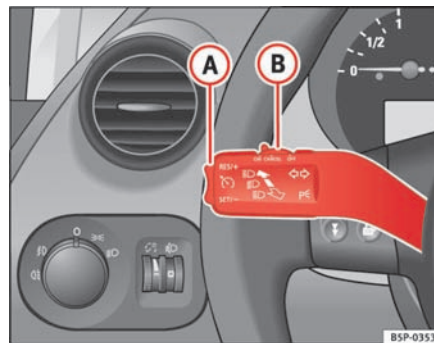


Fig. 149 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Indstilling af en højere hastighed

- Tryk på den øverste del af vippekontakten, **RES+** ⇒ fig. 149 **A** for at øge hastigheden. Når du holder vippekontakten inde, accelererer bilen. Når du slipper vippekontakten, bliver den nye hastighed gemt. ▶

²⁰⁾ Afhængigt af modellen

Indstilling af en lavere hastighed

- Tryk på den nederste del af vippekontakten, **SET-** **(A)**, for at reducere hastigheden. Når du holder vippekontakten inde, bliver hastigheden reduceret. Når du slipper vippekontakten, bliver den nye hastighed gemt.

Hvis du øger hastigheden med speederen og derefter slipper speederen, får du automatisk den hastighed, der er gemt forinden. Dette sker dog ikke, hvis den gemte hastighed overskrides med mere end 10 km/h i mere end 5 min. Hastigheden skal gemmes igen.

Hvis du reducerer hastigheden ved at træde på bremsepedalen, bliver fartpiloten deaktiveret. Du kan aktivere fartpiloten igen ved at trykke en enkelt gang på den øverste del af vippeknappen, **RES+** ⇒ side 176, fig. 149 **(A)**.



BEMÆRK!

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold – fare for ulykke! ■

Midlertidig deaktivering af fartpilot*

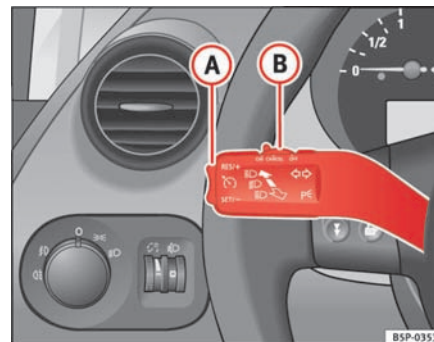


Fig. 150 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Fartpiloten deaktiveres, hvis:

- du træder på bremsepedalen
- du træder på koblingspedalen
- bilen accelereres til en hastighed på mere end 180 km/h
- du trykker kontakten **(B)** mod CANCEL, uden at den går i hak ved OFF. Når du har trykket kontakten mod CANCEL, skal du slippe den. Derefter går kontakten tilbage til udgangspositionen.

Hvis du vil aktivere fartpiloten igen, skal du slippe bremse- eller koblingspedalen eller reducere bilens hastighed til under 180 km/h og trykke en gang på den øverste del af vippekontakten, **RES+** ⇒ fig. 150 **(A)**.



BEMÆRK!

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold – fare for ulykke! ■

Deaktivering af fartpilot*

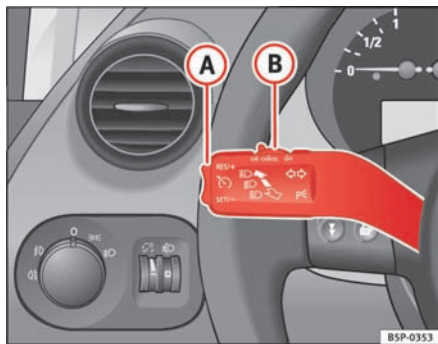


Fig. 151 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknap til fartpilot

Biler med manuel gearkasse

Systemet **deaktiveres helt**, hvis du bevæger kontakten **(B)** helt mod højre (til position OFF), eller når bilen holder helt stille, og tændingen er afbrudt.

Biler med automatisk gearkasse/automatisk DSG*-gearkasse

Fartpiloten deaktiveres helt, hvis du vælger en af de følgende gearvælgerpositioner **P**, **N**, **R** eller **1**, eller hvis du stopper bilen og afbryder tændingen. ■

Råd og dåd

Intelligent teknik

Bremser

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du træder bremsepedalen ned med. Den fungerer **kun, når motoren kører**.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx på grund af en fejl, eller hvis bilen fx skal bugseres, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.



BEMÆRK!

Ydre påvirkninger kan øge bremselængden.

- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke. Bremselængden øges betydeligt, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fordi bilen fx skal bugseres, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt. ■

Bremseassistent (BAS)*

I en nødsituation bremser de fleste bilister i rette tid, men ikke med det maksimale bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt.

Her griber bremseassistenten ind: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som et tegn på en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver reduceret.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, deaktiveres bremseassistenten automatisk.



BEMÆRK!

- Risikoen for en ulykke bliver større, hvis du kører for hurtigt eller for tæt, og når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne risiko.
- Bremseassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser. Glatte eller våde veje er stadig farlige, selv om din bil har en bremseassistent! Det er derfor yderst vigtigt, at du tilpasser hastigheden til vej- og trafikforholdene. Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel. ■

Antiblokeringsystem og hjulspindsregulering (ABS og ASR)

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning.

Antiblokeringsystemet (ABS) er en vigtig del af bilens aktive sikkerhedssystem.

Sådan fungerer ABS

Hvis et af hjulene kører langsommere end de andre hjul og er på grænsen til at blokere, reducerer systemet bremsetrykket på dette hjul. Du vil mærke denne regulering som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen** og høre støj. Dette er en bevidst advarsel til dig om, at et eller flere hjul er ved at blokere, og at ABS er i funktion. I denne situation er det vigtigt, at du holder bremsepedalen helt nede, så ABS-systemet kan regulere opbremsningen optimalt. Pump ikke med pedalen.

I tilfælde af en pludselig opbremsning på en glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

Du må dog ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfalden sne på et glat underlag kan bremselængden endog blive længere.



BEMÆRK!

- Antiblokeringsystemet kan ikke overvinde fysikkens grænser. Glatte eller våde veje er stadig farlige, selv om din bil har ABS! Hvis du mærker, at ABS arbejder (for at modvirke blokerede hjul under en opbremsning), bør du straks reducere hastigheden, så den passer til vej- og trafikforholdene.



BEMÆRK! (fortsættelse)

Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel.

- Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker ⇒ side 229.
- Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer.

Beskrivelse og funktion af hjulspindsreguleringen (ASR)

I biler med forhjulstræk reducerer ASR motorydelsen, så de trækkende hjul ikke spinder ved acceleration. Systemet arbejder sammen med ABS og fungerer uafhængigt af hastigheden. Hvis der er en fejl i ABS, svigter ASR også.

ASR gør det lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke under glatte vejforhold.

ASR bliver automatisk aktiveret, når du starter motoren. Du kan også aktivere og deaktivere ASR ved at trykke på knappen i midterkonsollen.

Advarselslampe lyser, når ASR er deaktiveret. ASR bør normalt altid være aktiveret. Kun i særlige situationer, hvor hjulspind er hensigtsmæssigt, bør du deaktivere systemet, fx

- hvis du kører med et pladsbesparende nødhjul
- hvis du kører med snekæder
- hvis du kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen sidder fast og skal rokkes fri.



Du bør aktivere ASR igen hurtigst muligt bagefter.

BEMÆRK!

- Husk, at ASR ikke kan overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ASR forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker.



Pas på!

- For at ASR kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis der er bare en lille forskel i dækkenes omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af ABS og ASR. ■

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Generelt

Det elektroniske stabilitetsprogram øger bilens stabilitet på vejen.

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer faren for udskridning.

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) består af **ABS, EDS, ASR og hjælp til kontrastyring**.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

ESP reducerer risikoen for udskridning ved at nedbremse hjulene hver for sig.

Afhængigt af hvordan rattet drejes, og hvor hurtigt bilen kører, beregnes den retning, du ønsker at køre i, og den sammenlignes konstant med bilens faktiske retning. Hvis den ønskede retning ikke opretholdes nøjagtigt (fx hvis bilen skrider ud), kompenserer ESP automatisk herfor ved at nedbremse det pågældende hjul.

Nedbremsningen af hjulet bevirker, at bilen igen bliver stabil. Hvis bilen har tendens til at overstyre, griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.

Hjælp til kontrastyring

Dette er en ekstra sikkerhedsfunktion i ESP, som hjælper føreren med at stabilisere bilen i kritiske situationer. Hvis du fx bremses pludseligt op på et underlag med forskelligt vejgreb, vil bilen have tendens til at destabilisere og trække mod højre eller venstre. I så fald vil ESP genkende situationen og hjælpe føreren med at kontrastyre via den elektromekaniske servostyring.

Denne funktion giver kun føreren hjælp til kontrastyring i kritiske situationer.

Bilen styrer ikke af sig selv med denne funktion føreren skal have fuld kontrol over bilen til alle tider.

BEMÆRK!

- Husk, at ESP ikke kan overvinde fysikkens grænser. Det skal du især være opmærksom på, når du kører på glatte og våde veje og med anhænger.
- Tilpas altid din kørestil til vejenes tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af ESP forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker. ▶

! Pas på!

- For at ESP kan fungere korrekt, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis der er bare en lille forskel i dækkenes omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af ABS, EDS, ESP og ASR. ■

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning
⇒ side 180. ■

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

Den elektroniske differentialespærring forhindrer, at du mister vejgrebet, fordi et af de trækkende hjul begynder at spinde.

EDS gør det lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke under glatte vejforhold.

Ved hjælp af ABS-sensorerne kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal (i tilfælde af fejl i EDS lyser advarselsslampen til ABS)
⇒ side 78.

Hvis du kører på en vej, der kun er glat *i den ene side*, og der opstår en forskel mellem de trækkende hjuls omdrejningstal på ca. 100 omdr./min., bliver forskellen udlignet op til en hastighed på ca. 80 km/h. Det foregår ved, at det spindende hjul nedbremses, og trækraften overføres til det andet trækkende hjul via differentialet.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke skal blive for varm, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen fortsætter med at fungere normalt uden EDS. Derfor informeres føreren ikke om det, når EDS er blevet deaktiveret.

Så snart bremserne er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

! BEMÆRK!

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du træde speederen forsigtigt ned. Der kan opstå hjulspind på trods af EDS. Det kan påvirke bilens stabilitet.
- Tilpas altid din kørestil til vejens tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed på grund af EDS forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel, det kan forårsage ulykker.

! Pas på!

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller andre komponenter, der påvirker hjul og dæk) kan påvirke funktionen af EDS
⇒ side 207. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder, når bilen accelererer ⇒ side 180. ■

Firehjulstræk

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelle bemærkninger

Firehjulstrækket er fuldautomatisk. Trækraften fordeles på alle fire hjul og tilpasses automatisk til kørestilen og vejforholdene.

Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanligt høj ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje.

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har biler med standardmonterede dæk gode køreegenskaber om vinteren. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk på alle fire hjul om vinteren, da det også forbedrer især bremsevirkningen.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk.

Dækskift

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds ⇒ side 234.

BEMÆRK!

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Lad aldrig den øgede sikkerhed forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko under kørsel. Ellers er der fare for ulykke.
- Bilens bremseevne er begrænset af dækkenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstrukket bil. Du må derfor heller ikke i glat føre lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration. Fare for ulykke!

BEMÆRK! (fortsættelse)

- På våde veje skal du være opmærksom på, at forhjulene kan akvaplane og miste kontakten med underlaget, hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke, ved at motoren pludselig går op i omdrejninger. Derfor skal du altid tilpasse hastigheden til vejforholdene. Ellers er der fare for ulykke. ■

Bremser

Hvad nedsætter bremsevirkningen?

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 400 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremseeffekt kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Sørg for ikke at overbelaste bremserne, når du kører dem til.

Stid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Især hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt, slides bremsebelægningerne mere.

Våde veje eller vejsalt


Når bilen kører *hurtigere* end 50 km/h, og forrudeviskerne er *tilsluttet*, bliver bremsebelægningerne sat ind på bremsekiverne i nogle sekunder. Dette sker med jævne mellemrum, og uden at føreren mærker noget til det. Derved sikres det, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

I nogle situationer, som fx i kraftigt regnvej, efter bilvask eller efter kørsel gennem vand, kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremsekiver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre. ▶

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremse-skiverne og bremsebelægningerne skal i så fald først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Påvirkninger fra snavs på bremsebelægningerne og korrosion på bremse-skiverne forværres, hvis bilen ikke bruges så ofte, hvis den kun kører få kilometer, eller hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget samt ved korrosion på bremse-skiverne anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra en lidt højere hastighed for at rense bremse-skiverne og bremsebelægningerne ⇒ .

Fejl i bremsesystemet

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, kan en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet være ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du være forberedt på, at der skal bruges flere kræfter for at bremse bilen, hvilket medfører en større bremselængde.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæsken er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du træder bremsepedalen ned med. Bremsekraftforstærkeren virker kun, når motoren kører.



BEMÆRK!

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Sørg for ikke at være til fare eller ulempe for andre trafikanter – fare for ulykke!
- Sørg for, at bilen ikke ruller, når motoren er standset, og bilen er sat i frigear. Ellers er der fare for ulykke.



Pas på!

- Lad aldrig bremserne “slæbe” ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- Før du kører en længere strækning stejlt ned ad bakke, anbefales det, at du sætter farten ned og skifter til et lavere gear (eller flytter gearvælgeren til en lavere gearvælgerposition i biler med automatisk gearkasse). På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsernes levetid forlænges. Hvis det også er nødvendigt at bremse, er det bedre ikke at bremse konstant, men i intervaller.



Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx på grund af en fejl, eller hvis bilen skal bugseres, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, er det vigtigt, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes ellers kan bremsesystemet blive for varmt. ■

Bremseeffekt og bremselængde

Bremseeffekten og bremselængden påvirkes af kørslen og vejforholdene.

For at opnå en god bremseeffekt er det vigtigt, at **bremsebelægningerne** ikke er slidte. Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, anbefaler vi, at du får et autoriseret værksted til at kontrollere bremsebelægningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet. ►

Hvis du kører med **våde brems**er, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkningen nedsat på grund af våde eller om vinteren tilisede bremsekiver. Bremsene skal først bremse tørre.

BEMÆRK!

Længere bremselængder og fejl i bremsesystemet øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 400 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremseeffekt kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Det gælder også, efter at bremsebelægningerne er blevet udskiftet.
- Hvis bremsene er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremseeffekten indtræde med en vis forsinkelse.
- Hvis du belaster bremsene særligt kraftigt, når du kører stejlt ned ad bakke, bliver de overophedede. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, anbefales det, at du sætter farten ned og skifter til et lavere gear (eller flytter gearvælgeren til et lavere gear i biler med automatisk gearkasse). På den måde udnytter du motorens bremseeffekt og aflaster bremsene.
- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen. Hvis bremsene permanent brems, fører det til overophedning af bremsene, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremsene belastes meget kraftigt. Det forringer bremseeffekten.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en overophedning af bremsene. Vær opmærksom på de relevante anvisninger, før du køber tilbehør og reservedele ⇒ side 207, "Tekniske ændringer".

BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis en bremsekreds svigter, øges bremselængden markant. Kontakt straks et værksted, og undgå unødige kørsel. ■

Servostyring (servotronic*)

Når motoren kører, gør servostyringen det nemmere at manøvrere bilen.

Servostyringen bevirker, at du skal bruge færre kræfter til at styre bilen med. I biler med servotronic* tilpasses servovirkningen *elektronisk* afhængigt af hastigheden.

Servostyringen virker fortsat, selv om *servotronic** svigter. Servovirkningen tilpasses dog ikke længere til hastigheden. Hvis den elektroniske regulering ikke fungerer korrekt, vil du normalt opdage det, ved at du er nødt til at bruge flere kræfter end normalt, når du manøvrerer bilen ved lav hastighed (fx når du parkerer). Fejlen bør afhjælpes på et værksted så hurtigt som muligt.

Når motoren ikke kører, fungerer servostyringen heller ikke. I dette tilfælde er rattet meget svært at dreje.

Hvis rattet drejes *helt* rundt, mens bilen står stille, belastes servostyringen meget kraftigt, og du hører støj. Desuden falder motorens tomgangsomdrejningstal.

Pas på!

Lad ikke rattet være drejet helt rundt i mere end 15 sek., mens motoren kører. Ellers kan servostyringen blive beskadiget. ▶

**Anvisning**

- Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (fx ved bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter.
- Hvis systemet er utæt eller defekt, bør du kontakte et værksted så hurtigt som muligt.
- Servostyringen kræver en speciel hydraulikolie. Servooliebeholderen sidder forrest til venstre i motorrummet. Af hensyn til servostyringens funktion er det vigtigt, at væskestanden er korrekt. Væskestanden bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersyn. ■

Kørsel og miljø

Tilkøring

Tilkøring af motor

Den nye motor skal køres til de første 1.500 km.

Indtil 1.000 km

- Kørsel ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Undlad at køre med trailer.

Fra 1.000 til 1.500 km

- Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.



Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre. ■

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km. Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km.

De første 200 km kan du kompensere for de nye bremsebelægningers nedsatte bremseeffekt ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægninger kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægninger.



BEMÆRK!

- Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb fare for ulykke. Kørsel derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km.
- Nye bremsebelægninger skal køres til. De første 200 km har de derfor ikke optimal friktionskraft. Den nedsatte bremseeffekt kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. ■

Udstødningskontrolsystem

Katalysator*

Sådan beskytter du katalysatoren

- Tank kun blyfri benzin.
- Kørsel aldrig tanken helt tom.



- Fyld ikke for meget motorolie på ⇒ side 218, “Påfyldning af motorolie ۞”.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler ⇒ side 263.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, ujævn motorgang eller manglende ydelse, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer ⇒ side 72. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

BEMÆRK!

Katalysatoren bliver meget varm! Brandfare!

- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med tørt græs eller letantændelige materialer under bilen.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysator eller varmeskjolde. Under kørsel kan disse substanser antændes.

Pas på!

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.



Miljøanvisning

Selv om udstødningssystemet fungerer korrekt, kan der ved bestemte driftstilstande i motoren opstå en svovlrig udstødningslugt. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke. ■

Dieselpartikelfilter*

Dieselpartikelfiltret fjerner den sod, der opstår ved forbrænding af dieselolien.

Dieselpartikelfiltret filtrerer næsten alle sodpartiklerne ud af udstødningen. Ved normal kørestil renser filtret sig selv. Hvis filtret ikke kan rense sig selv (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og dieselpartikelfiltrets kontrollampe lyser ⇒ side 79.

BEMÆRK!

- Temperaturen i dieselpartikelfiltret kan blive ekstremt høj; derfor må det ikke komme i kontakt med letantændelige materialer under bilen brandfare!

Pas på!

- Der må ikke fyldes biodiesel (RME-brændstof) på biler med dieselpartikelfilter, da brændstofsystelet ellers kan blive beskadiget.
- Der må maks. fyldes 5 % biodiesel på din bil. Denne grænse må aldrig overskrides. ■

Kørsel i udlandet

Anvisninger

Hvis du kører i udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin. Se også kapitlet “Tankning“. De større ►

benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.

- Det kan være, at din bilmodel ikke bliver solgt i nogle lande. Det kan betyde, at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at de autoriserede værksteder kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT importørerne og partnerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og reparationsmuligheder. ■

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det asymmetriske nærlys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglasene afdækkes med folie. Du kan få yderligere informationer på de autoriserede værksteder.

I biler med kurvelys skal forlygternes drejemotor først deaktiveres. Kontakt et værksted for at få udført dette arbejde. ■

Afdækning af forlygter på venstrestyrede biler

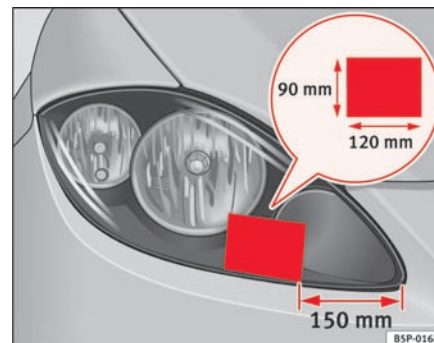


Fig. 152 Højre forlygte

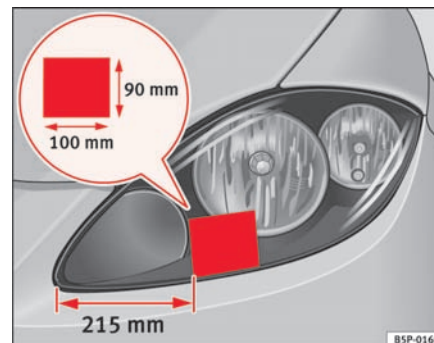


Fig. 153 Venstre forlygte

På højre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ fig. 152. ▶

På venstre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side => side 189, fig. 153. ■

På højre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side.

På venstre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side. ■

Afdækning af forlygte på højrestyrede biler

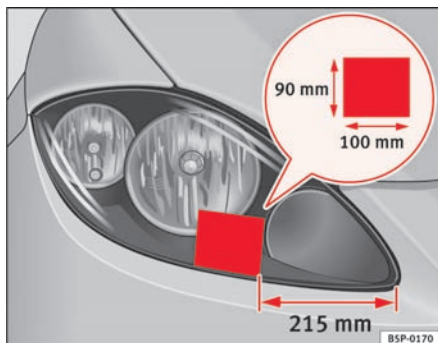


Fig. 154 Højre forlygte

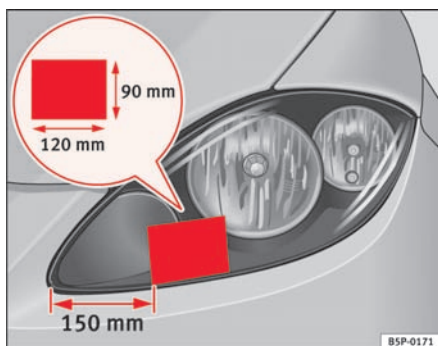


Fig. 155 Venstre forlygte

Afdækning af almindelige forlygte på højrestyrede biler

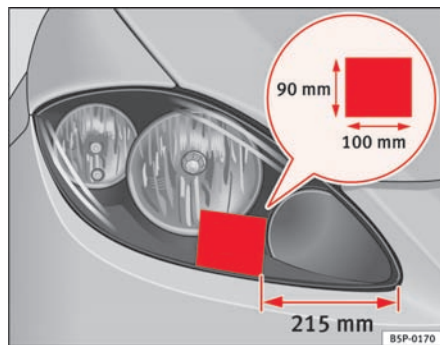


Fig. 156 Højre forlygte

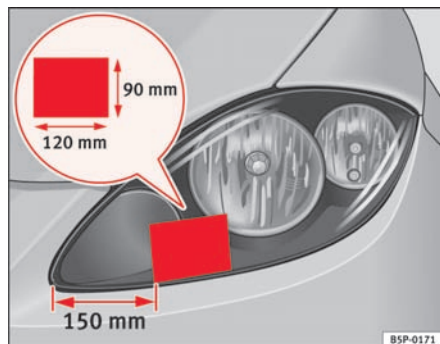


Fig. 157 Venstre forlygte

På højre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side.

På venstre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side. ■

Afdækning af bixenonforlygte på venstrestyrede biler

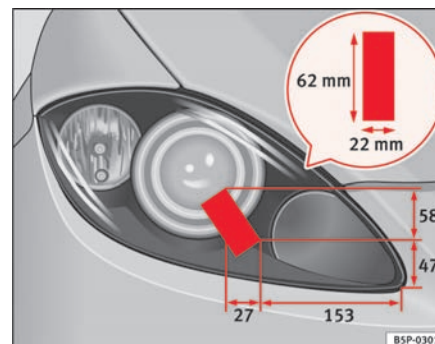


Fig. 158 Højre forlygte

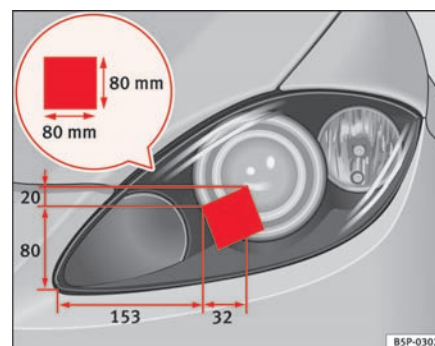


Fig. 159 Venstre forlygte ►

På højre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i højre side til kørsel i venstre side ⇒ [side 191, fig. 158](#).

På venstre forlygte hvis der skal ændres fra kørsel i venstre side til kørsel i højre side ⇒ [side 191, fig. 159](#). ■

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Generelt

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af din personlige kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget let reduceres med 10-15 procent. Dette afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med at skåne miljøet og din tegnebog.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle af sig selv i **det valgte gear**, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds.

Kør økonomisk

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearing. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra første til andet gear. Vi anbefaler, at du skifter til næste højere gear ved ca. 2.000 omdrejninger, når det er muligt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown-stilling.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadelige stoffer i udstødningen og støjniveaulet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Undgå kørsel i tomgang

Når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og ved lyskryds, hvor der er rødt i længere tid, kan det betale sig at standse motoren. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstoffbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkørringsfasen øges sliddet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor straks, efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Med regelmæssig service og service udført før længere køreture sikrer du, at du ikke bruger mere brændstof end nødvendigt. Vedligeholdelse af motoren har ikke kun positiv indflydelse på **brændstofforbruget**, men også på trafik-sikkerheden og bilens værdi.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt.

Kontroller også **oliestanden**, når du tanker bilen. **Olieforbruget** afhænger i høj grad af motorens belastning og omdrejningstal. Det er normalt, at en ny motors olieforbrug først når sit laveste niveau efter et vist antal kilometer. Olieforbruget kan derfor først bedømmes rigtigt efter ca. 5.000 km. Afhængigt af kørestilen kan olieforbruget være op til 0,5 l pr. 1.000 km.

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og mængden af skadelige stoffer i udstødningen effektivt. ▶

Når motoren er kold, er brændstofforbruget forholdsmeæssigt højere. Først efter ca. 4 km er motoren varm, og forbruget er normaliseret. Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

Kontroller dæktrykket

Husk på, at korrekt dæktryk sparer brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid på dækkene** på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket på *kolde* dæk.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Ingen unødvendig bagage

Da hvert kilo **ekstra vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet en gang imellem for at undgå unødvendig bagage.

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren, der derved producerer strøm. Ved et større behov for strøm stiger brændstofforbruget også. Afbryd derfor altid elektriske forbrugere, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Kørebog

Hvis du ønsker at kontrollere **brændstofforbruget**, bør du føre regnskab med det. Dermed kan du konstatere ændringer (positive og negative) og gøre noget ved det. ■

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeholdelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner, der gør genanvendelse økonomisk fordelagtig

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629.

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af samme slags kunststoffer i de enkelte moduler
- Brug af recyclingmaterialer
- Reduktion af luft fra kunststoffer
- Klimaanslag med cfc-frit kølemiddel.

Overholdelse af de lovmæssige forbud mod følgende materialer: cadmium, asbest, bly, kviksølv, krom VI.

Produktionsmetoder

- Brug af recyclingmaterialer ved produktion af kunststofdele
- Ingen brug af opløsningsmidler ved hulrumskonservering
- Transportkonservering uden opløsningsmidler
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Ingen brug af cfc i produktionen
- Brug af overskydende materialer med henblik på at spare energi og råstoffer
- Reduktion af spildevandsmængden
- Anvendelse af varmegenvindingsanlæg
- Brug af vandbaseret lak. ■

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

Hvis bilen allerede **fra fabrikken** er leveret med anhængertræk, er der taget hensyn til alle tekniske og lovmæssige krav. For **eftermontering** af et anhængertræk, se ⇒ side 196.

Stikforbindelser

Bilen er udstyret med en 12-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis bilen har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. Det kan købes hos SEAT partnerne.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Motorydelser og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op. Den maksimalt tilladte anhængervægt skal reduceres tilsvarende. Vogntogets totalvægt skal mindskes med 10 % pr. påbegyndt 1.000 m stigning. Vogntogets totalvægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den læssede anhængers faktiske vægt. Det tilladte **kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelse for **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for din bil, og som ofte kan ligge *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i ⇒ kapitel "Tekniske data".

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Vælg det maksimalt tilladte dæktryk, der står på mærkaten på indersiden af tankklappen. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Du skal kontrollere, om det er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle. Hvis det ikke er muligt, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud.



BEMÆRK!

Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!



Anvisning

- Kørsel med anhænger stiller specielle krav til bilen. Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi, at du får udført ekstra service på bilen mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører. ■

Anhængertrækkets kuglehoved*

Afhængigt af modellen er anhængertrækkets kuglehoved placeret i værktøjskassen.

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.



BEMÆRK!

Anhængertrækkets kuglehoved skal fastgøres sikkert for at undgå, at det bliver slynget rundt i bilen og forårsager kvæstelser samt skader på bilen.



Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen. ■

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særligt stor forsigtighed.

Vægtfordeling

En tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej-, vejr- eller vindforholdene er dårlige. Det gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal farten straks sættes ned, så snart du mærker den mindste **slingrebælgelse** i anhænger. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

Brems altid rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Vælg et lavt gear i god tid, før du kører ned ad en stejl bakke. På den måde kan motoren fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæske-termometret ⇒ side 55.

Elektronisk stabilitetsprogram*

ESP* gør det lettere at stabilisere anhænger igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre. ■

Montering af afhængertræk*

Man kan montere et afhængertræk bag på bilen.

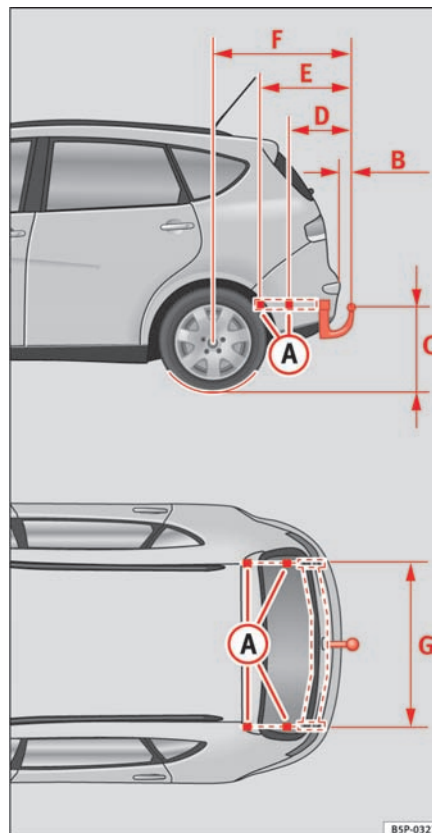


Fig. 160 Anhængertrækets fastgørelsespunkter ►

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være mindre end den angivne minimumsafstand, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Mål for anhængertrækkets fastgørelsespunkter:

- B** 65 mm (mindst)
- C** 350-420 mm (fuldt læsset bil)
- D** 344 mm
- E** 531 mm
- F** 1.044 mm
- G** 1.040 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger er en ekstra belastning for bilen. Derfor bør du kontakte et autoriseret værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på kølesystemet, før du eftermonterer et anhængertræk.
- Overhold gældende lov på området (fx montering af en separat advarselslampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Boltene til anhængertrækket skal spændes med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Ovennævnte arbejde kræver specialister og specialværktøj.
- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.



BEMÆRK!

Anhængertrækket bør monteres på et værksted.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der alvorlig fare for ulykke.
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.



Pas på!

- Hvis stikdåsen ikke monteres korrekt, kan der opstå skader på bilens elektriske system. ■

Vedligeholdelse, pleje og rengøring

Generelt

Regelmæssig vask, vedligeholdelse og pleje er med til at sikre bilens værdi.

Regelmæssig vedligeholdelse og pleje

Regelmæssig og sagkyndig vedligeholdelse og pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Det kan også være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er *hyppig* vask og voksbehandling. Jo længere insektræster, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de for lakken. Høje temperaturer (eksempelvis på grund af kraftig sol) forstærker den ætsende virkning.

Når en saltningsperiode er slut, er det vigtigt, at **undervognen** vaskes grundigt.

Vedligeholdelses- og plejemidler

Du kan købe vedligeholdelses- og plejemidler på de autoriserede værksteder. Husk at opbevare brugsanvisningen, der følger med midlerne, indtil du har brugt dem op.



BEMÆRK!

- Vedligeholdelses- og plejemidler kan være giftige. Derfor skal de altid opbevares tillukket i de originale beholdere. Opbevar vedligeholdelses- og plejemidler utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Læs og følg altid anvisningerne og advarslerne på emballagen, før du anvender vedligeholdelses- og plejemidlerne. Hvis vedligeholdelses- og



BEMÆRK! (fortsættelse)

plejemidlerne anvendes forkert, kan de være sundhedsskadelige eller forårsage skade på bilen. Nogle produkter kan danne giftige dampe. Disse skal anvendes på områder med god udluftning.

- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der let fordamper. Disse midler er giftige og letantændelige. Der er brand- og eksplosionsfare.
- Før du vasker eller på anden vis plejer eller vedligeholder din bil, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og tage tændingsnøglen ud.



Pas på!

Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp til at rengøre bilen med. De kan beskadige bilens lak eller ruder. Opblød snavs, mudder eller støv med rigeligt vand.



Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber vedligeholdelses- og plejemidler.
- Rester af vedligeholdelses- og plejemidler bør ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Følg anvisningerne vedr. bortskaffelse på emballagen. ■

Vedligeholdelse af bilen udvendigt

Automatisk vaskeanlæg

Bilen kan normalt uden problemer vaskes i automatiske vaskeanlæg.

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Belastningen af lakken afhænger imidlertid i høj grad af vaskeanlægget og vaskebørsterne, filtreringen af vandet samt vaske- og vedligeholdelsesmidlets kvalitet.

Inden vask i et automatisk vaskeanlæg skal du ud over at træffe de almindelige forholdsregler (fx lukke ruder og soltag) ikke være opmærksom på andet.

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør fx spoiler, tagbøjlesystem eller antenne bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter bilvask kan **bremsevirkningen** være lidt forsinket, da bremsekliverne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren. Bremsene skal først bremse tørre.



BEMÆRK!

Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten – fare for ulykke!



Pas på!

Inden du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du vippe antennen ned, så den ligger parallelt med taget. For at undgå beskadigelse skal du sørge for ikke at spænde antennen fast. ■

Manuel bilvask

Vask

- Blød først snavset op med rigeligt vand, og skyl det væk.
- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskebørste. Vask oppefra og nedefter. Vask kun med et let tryk.
- Skyl svampen eller vaskehandsken ofte.
- Anvend kun særlig bilshampoo, hvis snavset sidder godt fast på bilen.
- Anvend til sidst en anden svamp eller vaskehandske til rengøring af hjulene, dørpanelerne og lignende.
- Skyl bilen grundigt med vand.
- Tør forsigtigt bilens overflade med et vaskeskind.
- Når det er **koldt**, skal du tørre gummitætningerne og de områder, de berører, så de ikke fryser fast. Påfør silikonespray på gummitætningerne.

Efter bilvask

- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremsene skal først bremse tørre ⇒ side 184, “Bremseeffekt og bremse-længde“.



BEMÆRK!

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt.

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalkanter, når du vasker undervognen, indersiden af hjulkasserne og lignende fare for kvæstelser.
- Fugt, is og vejsalt i bremssystemet kan forringe bremseeffekten fare for ulykke!

! Pas på!

- Fjern aldrig snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp til at rengøre bilen med. Det kan ridse lakken eller glasset på din bil.
- Bilvask i koldt vejr: Hvis du skyller bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og tætningerne omkring dørene, bagagerummet eller taget. De kan fryse til.

🌸 Miljøanvisning

Vask kun bilen på særlige vaskepladser af hensyn til miljøet. Det forhindrer, at giftigt, olieholdigt vaskevand blandes med almindeligt spildevand. I nogle lande er det forbudt at vaske bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

i Anvisning

Vask ikke bilen i direkte sollys. ■

Vask med højtryksrensere

Når du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du være meget forsigtig!

- Følg altid anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder specielt anvisningerne vedr. **tryk** og **afstand**.

- Hold større afstand ved rengøring af bløde materialer og lake-rede stødfangere.
- Vask ikke tilisede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser ⇒ side 201.
- Anvend aldrig powerspeedyser eller turbodysere ⇒ ⚠.
- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 184.

⚠ BEMÆRK!

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeedyser eller turbodysere. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremssystemet kan forringe bremseeffekten fare for ulykke!

! Pas på!

- Vandets temperatur må maks. være 60° C, så bilen ikke bliver beskadiget.
- For at undgå skader på bilen skal du holde tilstrækkeligt stor afstand til følsomme materialer som fx slanger, kunststofdele og isolering. Det gælder også for rengøring af stødfangere i bilens farve. Jo mindre afstanden er fra dysen overfladen, desto mere belastes materialet. ■

Konservering af bilens lak

Hvis du behandler din bil med voks regelmæssigt, beskytter du lakken.

Bilen skal behandles med voks, når vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak.

Du kan købe *hård voks* af god kvalitet på autoriserede værksteder.

En regelmæssig behandling med voks beskytter bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger ⇒ side 198. Den beskytter også mod mindre ridser.

Vi anbefaler, at du behandler lakken med hård voks mindst to gange om året også selv om du regelmæssigt anvender **voks** i det automatiske vaskeanlæg. ■

Polering af bilens lak

Polering giver bilens lak ny glans.

Polering er kun nødvendigt, hvis lakken har mistet sin glans, og det ikke hjælper at behandle bilen med voks. Du kan købe et egnet poleringsmiddel på et autoriseret værksted.

Bilen skal behandles med voks efter polering, hvis der ikke er voks i poler-midlet ⇒ side 201, "Konservering af bilens lak".

! Pas på!

Undgå at beskadige lakken:

- Anvend ikke polermidler eller hård voks på matlakerede dele eller kunststofdele.
- Poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv. ■

Pleje af kunststofdele

Kunststofdele beskadiges af opløsningsmidler.

Hvis en almindelig bilvask ikke rengør kunststofdelene, kan du rengøre dem med godkendte specialprodukter **uden opløsningsmidler**.

! Pas på!

- Hvis du anvender flydende luftspray nær bilens luftdyser, kan kunststofdelene tage skade, hvis du kommer til at spille på dem.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af ruder og sidespejle

Rengøring af ruder

- Fugt ruderne med et almindeligt alkoholbaseret ruderensmiddel.
- Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud.

Sne

- Fjern sne fra ruder og spejle med en lille børste.

Is

- Brug afisningspray.

Anvend en tør klud eller et vaskeskind til at tørre ruderne med. Det vaskeskind, som du har brugt til at tørre lakken af med, indeholder voksrester. Ruderne vil blive snavset til af voksresterne. ▶

Når du skal fjerne is, er det bedst at bruge en afisningspray. Hvis du anvender en isskraber, bør du ikke bevæge den frem og tilbage, men kun i én retning.

Anvend et ruderensmiddel eller silikonefjerner til at fjerne gummi, olie, snavs og silikonerester med.

Voksrester kan fjernes med et specialrensmiddel, som du kan købe på et autoriseret værksted. Hvis der er voks på forruden, kan det få viskerbladene til at hoppe, når de kører hen over ruden. Det kan undgås, hvis du anvender en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber. Men en sådan sprinklervæske kan ikke fjerne voksaflejringerne.



Pas på!

- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt eller kogende vand. Der er risiko for revner i glasset!
- Varmetrådene til bagruden er placeret på indersiden af ruden. For at undgå, at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker på indersiden af ruden. ■

Rengøring af viskerblade

Det er meget vigtigt, at viskerbladene er rene, for at have et godt udsyn.

1. Fjern støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
2. Rengør viskerbladene med ruderensmiddel. Anvend en svamp eller en klud, hvis snavset sidder fast. ■

Vedligeholdelse af gummitætninger

Hvis gummitætningerne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke så let fast.

1. Fjern støv og snavs fra gummitætningerne med en blød klud.
2. Behandl gummitætningerne med et specialprodukt.

Gummitætningerne til døre, ruder, motorhjelme og bagklap bevarer deres smidighed og holder længere, hvis de behandles med et egnet vedligeholdelsesmiddel (fx silikonespray).

Ved at vedligeholde gummitætningerne undgår du også, at de bliver slidt for hurtigt. Dørene vil være nemmere at åbne. Hvis gummitætningerne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke så let fast om vinteren. ■

Dørlåse

Dørlåsene kan fryse til om vinteren.

Hvis dørene er frosset til, anbefaler vi, at du kun anvender spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning. ■

Rengøring af kromdele

1. Rengør kromdelene med en fugtig klud.
2. Poler kromdelene med en blød, tør klud. ▶

Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende et godt **kromplejemiddel**. Kromplejemidler fjerner pletter og belægninger fra overfladen.



Pas på!

Sådan undgår du ridser i kromdelene:

- Anvend aldrig kromplejemidler med slibende effekt.
- Rengør og poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv. ■

Stålfælg

- Rengør stålfælgene regelmæssigt med en særskilt svamp.

Fjern bremsestøv med et specialrengøringsmiddel. Enhver form for lakskader på stålfælgene bør udbedres, før der dannes rust.



BEMÆRK!

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodyser. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene – fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 184, “Bremseeffekt og bremselængde”. ■

Rengøring af letmetalfælg

Hver 2. uge

- Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfælgene.
- Rengør fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel.

Hver 3. måned

- Behandl fælgene med hård voks.

Regelmæssig vedligeholdelse er nødvendig, for at letmetalfælg kan bevare deres udseende. Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det aluminiummet.

Anvend altid et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælg.

Anvend ikke lakpolemidler eller andre slibende midler. Hvis det beskyttende lag beskadiges, fx ved et stenslag, bør det beskadigede område repareres med det samme.



BEMÆRK!

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodyser. Selv om du holder stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene – fare for ulykke.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremseeffekten fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremse tørre ⇒ side 184, “Bremseeffekt og bremselængde”. ■

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside har et beskyttende lag til beskyttelse mod kemisk og mekanisk beskadigelse.

Under kørsel kan det beskyttende lag blive beskadiget. Vi anbefaler, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret det beskyttende lag på undervognen, før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

Vi anbefaler, at udbedringsarbejde og ekstra korrosionsbeskyttelse udføres på et autoriseret værksted.



BEMÆRK!

Påfør aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Det varme udstødnings-system eller den varme motor kan få midlerne til at antænde – brandfare! ■

Rengøring af motorrum

Vær særligt forsigtig, når du rengør motorrummet.

Korrosionsbeskyttelse

Motorrummet og motorens overflade er på fabrikken behandlet med korrosionsbeskyttelse.

Det er især vigtigt med en god korrosionsbeskyttelse om vinteren, hvis du ofte kører på saltede veje. For at undgå at bilen korroderer på grund af vejsalt, bør motorrummet rengøres grundigt, før en saltningsperiode begynder, og når den er slut.

På de autoriserede værksteder har de de korrekte rengørings- og konserveringsmidler samt det nødvendige udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får arbejdet udført der.

Hvis motorrummet bliver rengjort med fedtopløsende midler, eller hvis bilen får en motorvask, fjerner det normalt korrosionsbeskyttelsen. Derfor bør du efterfølgende altid få udført en korrosionsbeskyttende behandling af alle flader, kanter, fuger og dele i motorrummet.



BEMÆRK!

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselene, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 212.
- Inden du åbner motorhjelm, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og altid tage tændingsnøglen ud.
- Lad motoren køle af, inden du rengør motorrummet.
- Beskyt dine hænder og arme, når du rengør undervognen eller hjulkasserne. Du kan skære dig på skarpe metaldele – fare for kvæstelser.
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet kan forringe bremsevirkningen fare for ulykke. Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt.
- Rør aldrig ved køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv, også selv om tændingsnøglen er taget ud!



Miljøanvisning

Vaskevandet fra en motorvask kan indeholde brændstof-, fedt- og olierester. Det forurenede vand skal renses i en olieudskiller. Derfor bør motorvask altid udføres på et værksted eller en egnet tankstation. ■

Pleje af bilen indvendigt

Rengøring af kunststofdele og instrumentpanel

- Vask kunststofdele og instrumentpanelet med en ren, fugtig klud.
- Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende et specielt rengøringsmiddel til kunststof **uden opløsningsmidler**.



BEMÆRK!

Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler. Opløsningsmidler gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.



Pas på!

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af træinteriør*

- Rengør træinteriør med en ren, fugtig klud.
- Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du anvende *mildt* sæbevand.



Pas på!

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, beskadiger materialet. ■

Rengøring af polstringsstof og stofbeklædninger

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, loftbeklædning og lignende kan renses med et specielt rengøringsmiddel til indvendig brug eller med tørskum og en blød børste. ■

Rengøring af læder*

Normal rengøring

- Fugt en klud af bomuld eller uld med vand, og rengør læderet.

Sådan fjernes pletter

- Fastsiddende snavs kan fjernes ved at anvende mildt sæbevand (neutral sæbe, to spiseskefulde til 1 l vand) og en klud.
- Lad ikke læderet blive gennemvædet, og sørg for, at der ikke trænger vand ind i sømmene.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Læderpleje

- Hvert halve år skal læderet behandles med et særligt læderplejemiddel, som kan fås på de autoriserede værksteder.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel. ▶

- Tør efter med en blød, tør klud.

SEAT bestræber sig på at bevare læderets naturlige egenskaber. De anvendte, særligt udvalgte lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje, da det er naturprodukter, som har en modtagelighed over for fedt, snavs osv.

Støv og snavs i porer og sømme kan ridse og beskadige læderets overflade. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør læderet beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Små farveændringer som følge af brug er imidlertid normalt for førstklassens naturlæder.



Pas på!

- Anvend ikke opløsningsmidler, polervoks, skocremer, pletfjerner eller lignende produkter på læder.
- For at undgå beskadigelser bør snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted. ■

Rengøring af sikkerhedsseler

Snavs kan påvirke sikkerhedsselerne funktion.

Sørg for, at sikkerhedsselerne er rene, og kontroller regelmæssigt alle sikkerhedsseler.

Rengøring af sikkerhedsseler

- Træk den snavsede sikkerhedssele helt ud, og lad den være trukket ud.
- Rengør den snavsede sikkerhedssele med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre.

- Rul først sikkerhedsselen op, når den er tør.

Hvis der er store pletter på sikkerhedsselen, bliver den ikke rullet korrekt ind i seleoprulleren.



BEMÆRK!

- **Sikkerhedsseler må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge vævningen. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i berøring med ætsende væsker.**
- **Kontroller med jævne mellemrum, at ingen af sikkerhedsselerne er beskadigede. Hvis du opdager, at en seles vævning, dens sammenføjninger, oprulleren eller seletåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes på et værksted.**
- **Forsøg aldrig selv at reparere en beskadiget sikkerhedssele. Der må aldrig foretages nogen form for ændringer af sikkerhedsselerne, og du må aldrig selv afmontere dem.**



Pas på!

Når du har rengjort sikkerhedsselerne, skal du lade dem tørre helt, inden du ruller dem op. Hvis de stadig er fugtige, kan det beskadige seleoprullerne. ■

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer

Tilbehør og dele

Spørg altid et autoriseret værksted til råds, før du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med et autoriseret værksted, før du køber tilbehør og dele, og inden der udføres tekniske ændringer på bilen.

SEAT partnerne informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og dele.

Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT Original Tilbehør** og **SEAT Original Reservedele**. SEAT garanterer for disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnet. De autoriserede SEAT værksteder har den nødvendige ekspertise og det nødvendige udstyr til at sikre fagligt korrekt montage.

SEAT kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnet til din bil.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen (fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere) skal være forsynet med et e-mærke (den Europæiske Unions godkendelsesmærke) og være godkendt af SEAT.

Andet tilsluttet udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen (fx køleboks, computer eller ventilator), skal være CE-mærket (den Europæiske Unions overensstemmelseserklæring for producenter).

BEMÆRK!

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning. ■

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer, skal vores retningslinjer overholdes.

Ikke fagligt korrekte ændringer på bilens elektroniske komponenter eller software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan fejlene påvirke andre systemer. Dette kan have en meget negativ indvirkning på sikkerheden, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

SEAT autoriserede værksteder kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde på et autoriseret værksted med **SEAT Original Dele**.

BEMÆRK!

Arbejde og ændringer på bilen, der ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl og medføre ulykker. ■

Tagantenne*

Bilen kan være udstyret med en tagantenne, som kan vippes ned*, så den ligger parallelt med taget, og som er tyverisikret*.

Sådan vippes antennen ned

Løsn antennen, vip den ned, så den ligger parallelt med taget, og spænd den fast igen.

Sådan sættes antennen tilbage i brugsposition

Gør som beskrevet i det foregående punkt bare modsat.



Pas på!

Inden du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du vippe antennen ned, så den ligger parallelt med taget for at undgå beskadigelse. ■

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

Hvis du ønsker at anvende en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr med en sendeydelse på mere end 10 W, skal du kontakte et autoriseret værksted. Der kan du få at vide, hvilke tekniske muligheder der er for eftermontering.

Montering af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr bør udføres på et værksted, fx et autoriseret værksted.



BEMÆRK!

- Du skal først og fremmest koncentrere dig om kørslen. Hvis du får afledt opmærksomheden, er der fare for ulykke.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Monter aldrig telefonholdere på airbagafdækningerne eller i airbaggenes virkeområde fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbag-udløsning.



Anvisning

Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon/dit kommunikationsudstyr. ■

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankklappen skal åbnes manuelt. Tanken kan rumme ca. 55 l. På biler med firehjulstræk er tankkapaciteten ca. 60 l.

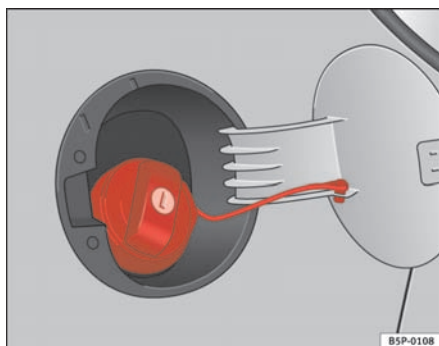


Fig. 161 Åben tankklap

Åbning af tankdæksel

- Åbn tankklappen.
- Tag fat i dækslet, sæt nøglen ind i låsen, og drej den 180° mod venstre.
- Skru dækslet af ved at dreje det mod uret.

Lukning af tankdæksel

- Skru tankdækslet mod højre, indtil du mærker et klik.

- Drej nøglen i låsen 180° med uret uden at give slip på dækslet.
- Tag nøglen ud, og luk klappen, indtil den går i hak med et klik. Tankdækslet er fastgjort med en snor, så du ikke mister det.

Tankklappen er placeret bagest i bilens højre side.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, slår tankpistolen fra, når tanken er fuld. Tank ikke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over i varme omgivelser.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på indersiden af tankklappen. Der er også yderligere anvisninger vedr. brændstoffet.



BEMÆRK!

- Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller i en reservedunk. Eksplosionsfare.
- Overhold gældende lov på området, hvis du anvender en reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så dunken lækker brændstof.

- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:

- Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Der kan ske en elektrostatisk opladning, der kan få brændstof-

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

dampene til at antænde. Eksplosionsfare. Stil dunken på jorden, når du fylder den op.

- Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.
- Hvis reservedunken er lavet af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. Det er med til at undgå statisk opladning.
- Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstoffdampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

**Pas på!**

- Hvis du har spildt brændstof på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og forårsage skade.

**Miljøanvisning**

Forsøg aldrig at fylde mere brændstof i tanken, efter den automatiske tankpistol har slået fra. Ved opvarmning kan brændstoffet løbe over. ■

Benzin

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilke typer benzin bilen kan køre på.

Biler med katalysator må kun køre på **blyfri benzin**, jf. **DIN EN 228** (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm).

Benzintyperne findes med forskelligt **oktantal**, fx 91, 95 og 98 oktan, der definerer benzinens bankefasthed. Du kan anvende benzin med et højere oktantal end det, der anbefales til motoren i din bil. Det har dog ingen positiv effekt på brændstofforbruget eller motorydelsen. Kan du ikke få den benzin-type, som passer til din motor, har du følgende alternativ:

- Til motorer, der bruger **blyfri benzin 95 oktan**, kan du også bruge blyfri benzin med 91 oktan. Under visse driftsbetingelser kan det dog give et mindre ydelsestab.
- Til motorer, der bruger **blyfri benzin 98 oktan**, kan du også bruge blyfri benzin med 95 oktan. Under visse driftsbetingelser kan det dog give et mindre ydelsestab. Hvis du ikke kan få nogen af ovennævnte typer benzin, kan du i nødstilfælde tanke blyfri benzin med mindst 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Undgå kraftig motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

**Pas på!**

- Benzin med normen EN 228 kan være tilsat små mængder ethanol. Såkaldt bioethanolbrændstof, som fx sælges under betegnelsen E50 eller E85, indeholder meget ethanol og må **ikke** påfyldes, da det vil beskadige brændstofsystemet.
- Bare en enkelt tankpåfyldning med blyholdigt brændstof medfører, at katalysatoren fremover fungerer dårligere. ▶

- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.



Miljøanvisning

Bare en enkelt tankpåfyldning med blyholdigt brændstof fører til, at katalysatoren fungerer væsentligt dårligere. ■

Benzintilsætningsmidler

Benzintilsætningsmidler forbedrer benzinkvaliteten.

Benzinkvaliteten påvirker motorgangen og motorens ydelse og levetid. Tank derfor kvalitetsbenzin med benzintilsætningsmidler (additiver). Disse additiver beskytter mod korrosion, holder brændstofsyste­met rent og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker. ■

Dieselloolie

Dieselloolie*

Diesellolien skal opfylde DIN EN590 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm). Cetantallet skal være mindst 51. Cetantallet er et mål for dieselloliens tændvillighed.

Anvisninger vedr. tankning ⇒ side 209. ■

Biodiesel*

Biodiesel skal opfylde normen DIN EN 14214 (FAME).

- Biodiesel består af metylester, der udvindes af rapsolie.
- DIN er en forkortelse for **D**eutsches **I**nstitut für **N**ormung e.V. (tysk institut for normering).
- EN betyder **EU**-Norm.
- FAME er en forkortelse for **F**atty **A**cid **M**ethyl **E**ster (fedtsyremetylester).

På de autoriserede værksteder kan du få at vide, om din bil er forberedt til anvendelse af biodiesel.

Særlige forhold vedr. biodiesel (RME-brændstof)

- Bilens præstationer kan være lidt dårligere, når du kører på biodiesel.
- Bilens brændstofforbrug kan være lidt højere, når du kører på biodiesel.
- Biodiesel (RME-brændstof) kan tåle ned til ca. -10° C.
- Hvis udetemperaturen er under -10° C, anbefaler vi, at du tanker vinterdiesel.
- Der må maks. fyldes 5 % biodiesel på din bil.



Pas på!

- Hvis du anvender biodiesel (RME-brændstof), selv om din bil ikke er egnet til det, kan det beskadige brændstofsyste­met.
- Hvis du tanker biodiesel, må du kun anvende biodiesel, der opfylder normen DIN EN 14214.
- Hvis du anvender biodiesel, som ikke opfylder normen, kan brændstoffiltret blive tilstoppet.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen er lav, og andelen af biodiesel i tanken er over 50 %, kan udstødningsemissionen stige, når et ekstra varmeanlæg er tilsluttet. ▶

- Hvis du skifter fra dieselolie til biodiesel, kan brændstoffiltret blive tilstoppet. Derfor anbefaler vi, at du får udskiftet brændstoffiltret ca. 300 til 400 km efter skiftet til biodiesel. Følg også anvisningerne i servicehæftet.
- Hvis bilen skal holde parkeret længere end ca. 2 uger, anbefaler vi, at du forinden tanker bilen helt op med biodiesel og derefter kører ca. 50 km for at undgå beskadigelse af brændstofsyste­met. ■

Vinterkørsel

Dieselolie kan blive tyktflydende om vinteren.

Vinterdiesel

Hvis du har tanket sommerdiesel, kan bilen få driftsproblemer, hvis temperaturen er under 0° C, fordi brændstoffet bliver for tyktflydende på grund af voksudskillelse. Derfor har tankstationer vinterdiesel om vinteren. Det kan anvendes ned til temperaturer på ca. -22° C.

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes dieselolie med andre temperat­urafhængige egenskaber. Autoriserede værksteder eller tankstationer i de pågældende lande kan oplyse om de særlige forhold vedr. dieselolie.

Filterforvarmning

For at være bedre rustet til at køre om vinteren er din bil udstyret med et filterforvarmningsanlæg. Det gør brændstofsyste­met driftssikkert helt ned til -24° C, når du anvender vinterdiesel, der er driftssikker ned til -15° C.

Hvis dieselolien ved temperaturer under ca. -24° C alligevel er blevet så tyktflydende, at motoren ikke kan starte, er det nok at stille bilen et opvarmet sted i et stykke tid.



Pas på!

Brændstoftilsætningsmidler (såkaldte fortyndingsmidler eller lignende midler) må ikke blandes i dieselolien. ■

Arbejde i motorrummet



Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjelm ⇒ side 214.

Udfør kun selv arbejde i motorrummet, når du ved, præcis hvordan det pågældende arbejde skal udføres, og du har det rigtige værktøj! Hvis det ikke er tilfældet, skal du få et værksted til at udføre arbejdet.

Alle de forskellige nødvendige væsker, fx kølevæske og motorolie, men også tændrør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid de autoriserede værksteder om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et autoriseret værksted udskifte de forskellige væsker. Vær opmærksom på de relevante anvisninger ⇒ side 207. Bilens motorrum er et farligt område ⇒  .


BEMÆRK!

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning. Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du forsigtigt åbner motorhjelm.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Der er fare for forbrænding.
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningssystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne → side 264. Der er fare for, at batteriet eksploderer.
- Rør aldrig ved køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv også når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud!
- Skru aldrig dækslet til kølevæskebeholderen af, når motoren er varm. Når kølevæsken er varm, kommer der overtryk i kølesystemet!
- Beskyt ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske ved at holde en stor, tyk klud over dækslet.
- Efterlad aldrig genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den være yderligere understøttet med egnede bukke fare for ulykke! En donkraft er ikke tilstrækkelig til at sikre bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele, fx drivremme, generator og køleventilator, samt højspændingstændingssystemet livsfarlige. Du skal desuden være opmærksom på følgende:


BEMÆRK! (fortsættelse)

- Rør aldrig tændingssystemets elektriske ledninger.
- Pas altid på, at du ikke får smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, sæt håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
- Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear, uanset om bilen har en manuel gearkasse eller automatisk gearkasse. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsysteem eller de elektriske komponenter, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:
 - Afbryd altid batteriet. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmen ellers bliver udløst.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en ildslukker klar.


Pas på!

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe meget på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!


Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor med jævne mellemrum jorden under bilen. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. ■

Åbning af motorhjelme

Motorhjelmen udløses inde fra kabinen.

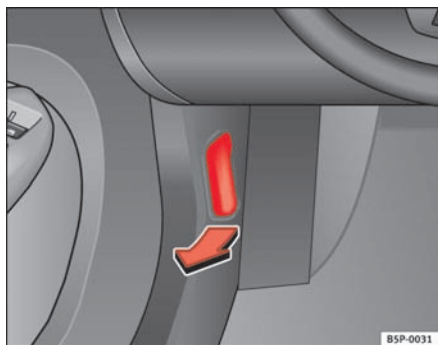


Fig. 162 Udsnit af fodrummet i førersiden: udløserarm til motorhjelmen

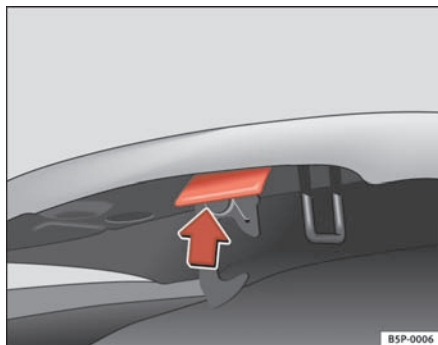


Fig. 163 Arm til motorhjelme

Før du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene er i hvilestilling.

- Træk grebet under instrumentpanelet ⇒ fig. 162 i pilens retning for at åbne motorhjelmen. Motorhjelmen bliver løsnet ved hjælp af en fjeder ⇒ ⚠.
- Løft motorhjelmen ved hjælp af udløserarmen (pil), og åbn motorhjelmen.
- Løsn stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, og sæt den i den dertil beregnede åbning i motorhjelmen.

⚠ BEMÆRK!

Varm kølevæske kan forårsage skoldning!

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud.
- Vent, indtil der ikke længere trænger damp, røg eller kølevæske ud, før du forsigtigt åbner motorhjelmen.
- Læs og følg altid sikkerhedsadvarslerne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 212. ■

Lukning af motorhjelme

- Åbn motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud af åbningen, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak. ▶

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, må du ikke trykke på den. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen.

**BEMÆRK!**

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, er der risiko for, at den åbner, mens du kører, og helt spærre dit udsyn til vejen fare for ulykke.

- Når du har lukket motorhjelmene, skal du altid kontrollere, at den er gået helt i hak. Motorhjelmene skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmene ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmene. Fare for ulykke! ■

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien anvendes til begge motortyper. ■

Motorolie

Motoroliespecifikationer

De forskellige typer motorolie har deres egne specifikationer.

Specifikationer

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året, undtagen i ekstremt kolde områder.

Det er afgørende for bilens funktion og levetid, at du kun anvender olietyper, der opfylder VW normerne, når du efterfylder eller udskifter olien.

Hvis du ikke har olie til rådighed, der opfylder VW normerne, må du kun anvende olie, der opfylder kravene i henhold til ACEA- eller API-specifikationer, og som har en viskositetsgrad, der er tilpasset udetemperaturen. Anvendelse af sådanne olietyper kan påvirke motorens præstationer, fx længere startfase, højere brændstofforbrug og højere udstødningsemission.

Når du efterfylder olie, må forskellige olietyper gerne blandes, hvis de opfylder VW normerne.

Oliespecifikationer

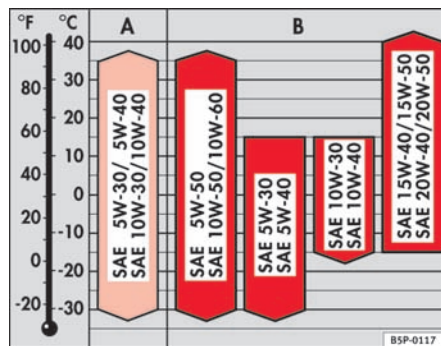


Fig. 164 Olietyper fordelt på temperaturområder

Viskositet

Viskositetsklassen skal vælges ud fra diagrammet.

Hvis udetemperaturen kortvarigt er højere end de områder, der er angivet i skalaen, behøver du ikke at udskifte olien.

Motortype	Specifikation
Benzin	VW 501 01/VW 502 00/VW 504 00
Diesellole	VW 505 00/VW 505 01/VW 507 00/VW 506 01
Dieseldsprøjtningpumpe ^{a)}	VW 505 01/ VW 507 00/ VW 506 01
Dieseldsprøjtningpumpe, motor med 160 hk (118 kW) ^{a)}	VW 506 01/ VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun anbefalet olie. Ellers er der risiko for motorskader.

Singleolie

På grund af singleoliens viskositetsområde kan den normalt ikke anvendes hele året²¹⁾.

Denne olie bør derfor kun anvendes i konstant meget kolde eller varme områder.

Tilsætningsmidler til motorolie

Der må ikke blandes tilsætningsmidler i motorolien. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

²¹⁾ Viskositet: oliens tykflydende



Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie, hvis du får brug for at efterfylde olie. ■

Kontrol af motoroliestand

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

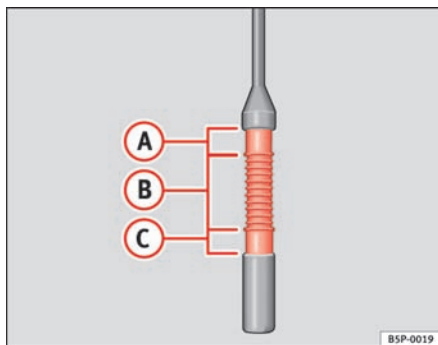


Fig. 165 Oliepind

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad bilen køre i tomgang et kort stykke tid, indtil den er driftsvarm, og stands den så.
- Vent i 2 min.

- Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden ⇒ fig. 165. Efterfyld om nødvendigt motorolie.

Oliestand i område **A**

- Du må ikke fylde mere olie på.

Oliestand i område **B**

- Du **kan** fylde mere olie på. Oliestanden bør **derefter** ligge i område **A**.

Oliestand i område **C**

- Du **skal** fylde mere olie på. Oliestanden bør **derefter** ligge i område **A**.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum helst hver gang du tanker og før længere køreture.



BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 212.



Pas på!

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Kontakt et autoriseret værksted. ■

Påfyldning af motorolie

Motorolie skal fyldes på i små portioner.

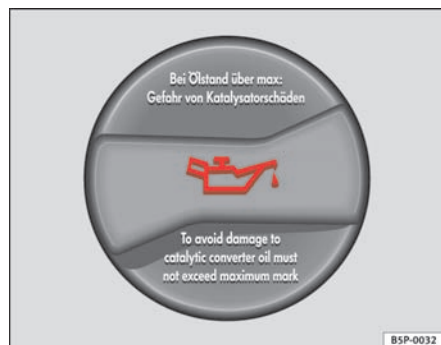




Fig. 166 I motorrummet: oliepåfyldningsdæksel

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet” på side 212.

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen ⇒ fig. 166.
- Fyld en egnet olie på i små portioner.
- Fyld olie på i små portioner, vent indimellem, og kontroller oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget motorolie på.
- Når oliestanden mindst er i område , skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.


På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 275 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikation ⇒ side 215.


BEMÆRK!

Olie er meget brændbart! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordele, når du påfylder olie.

Pas på!

Hvis oliestanden er over måleområde , må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Kontakt et værksted.

Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område . Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet. ■

Motorolieskift

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et autoriseret værksted til at skifte motorolien.

I servicehæftet er det angivet, hvornår motorolien skal skiftes.

BEMÆRK!

Du må kun selv skifte motorolie, hvis du har det nødvendige fagkendskab!

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne ⇒ side 212, “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet”.
- Lad motoren køle af. Varm olie kan medføre forbrændinger.
- Brug beskyttelsesbriller for at undgå skader på grund af olietænk. ▶

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Hold armen vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad din arm.
- Vask din hud grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Motorolie er giftigt! Opbevar brugt olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

**Pas på!**

Bland ikke motorolien med andre additiver. Det kan medføre en beskadigelse af motoren. Skader, der skyldes iblanding af andre additiver, er udelukket fra garantien.

**Miljøanvisning**

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift på et autoriseret værksted. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Hæld aldrig olie ud i afløbet eller i jorden.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal være stor nok til at rumme al motorolien. ■

Kølevæske

Kølevæskespecifikationer

Kølevæske er en blanding af vand og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel.

I kølesystemet skal der påfyldes en blanding af vand og mindst 40 % af enten vores kølevæsketilsætningsmiddel G 12+ eller et tilsætningsmiddel med specifikation TT-VW 774 F (kan kendes på den lilla farve). Denne blanding giver ikke bare frostbeskyttelse ned til -25° C, men beskytter frem for alt også kølesystemets letmetaldele mod korrosion. Desuden forhindrer den belægninger og øger kølevæskens kogepunkt.

Koncentrationen af kølevæsketilsætningsmiddel skal *altid* være mindst 40 % også i varmt vejr, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ øges. Dog kun til maks. 60 %, da frostbeskyttelsen begynder at aftage ved højere andele. Desuden bliver den kølende virkning forringet. En blanding med 60 % kølevæsketilsætningsmiddel giver frostbeskyttelse ned til ca. -40° C.

**BEMÆRK!**

- **Kølevæsketilsætningsmiddel er giftigt. Fare for forgiftning. Opbevar altid kølevæsketilsætningsmiddel i originalbeholderen, og sørg for, at den er utilgængelig for børn. Det samme gælder aftappet kølevæske.**
- **Mængden af kølevæsketilsætningsmiddel G 12+ skal passe til den laveste udetemperatur, som kan forventes. Ellers kan kølevæsken fryse til ved ekstremt lave udetemperaturer, så bilen ikke længere kan køre. Da varmeanlægget i den situation heller ikke fungerer, er der fare for forfrysninger!**

! Pas på!


- Andre kølevæsketilsætningsmidler kan reducere den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt. De korrosionsskader, der opstår som følge heraf, kan resultere i kølevæsketab, som kan forårsage alvorlige motorskader.
- Du kan blande kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ (lilla) med kølevæsketilsætningsmidlet G 12 (rødt) eller kølevæsketilsætningsmidlet G 11. Bland aldrig kølevæsketilsætningsmidlet G12 (rødt) med G 11. ■

Kontrol af kølevæskestand og påfyldning af kølevæske


For at motorens kølesystem kan fungere korrekt, er det vigtigt, at kølevæskestanden er i orden.



Fig. 167 I motorrummet: dæksel til kølevæskeholderen

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne i ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 212.

Åbning af kølevæskebeholder

- Stands motoren, og lad den køle af.
- Læg en stor, tyk klud på kølevæskebeholderens dæksel for at beskytte mod skoldning, og skru forsigtigt dækslet af ⇒ .

Kontrol af kølevæskestand

- Kig ned i den åbne kølevæskebeholder, og aflæs kølevæskestanden.
- Hvis væskestanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Påfyldning af kølevæske

- Anvend kun **ny** kølevæske.
- Fyld ikke beholderen mere op end til MAX-mærket.

Lukning af kølevæskebeholder

- Skru dækslet *godt fast*.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 275 kan du se, hvor kølevæskebeholderen er placeret.

Sørg for, at kølevæsken opfylder specifikationerne ⇒ side 219. Hvis du ikke har kølevæsketilsætningsmidlet G 12+, må du ikke fylde et andet tilsætningsmiddel på. I den situation skal du kun fylde vand på og derefter så hurtigt som muligt sørge for det rigtige blandingsforhold igen ved at påfylde det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel ⇒ side 219.

Påfyld kun *ny* kølevæske.

Fyld ikke beholderen mere op end til MAX-mærket. Ellers vil den overskydende kølevæske blive presset ud af kølesystemet, når bilen er blevet varm. ►

Kølevæsketilsætningsmidlet G 12+ (lilla farve) kan blandes med G 12 (rød farve) og med -G 11-.

BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 212.
- Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet! Skru aldrig dækslet til kølevæskebeholderen af, når motoren er varm. Der er fare for skoldning.

Pas på!

- Hvis kølevæsketilsætningsmidlet G 12 blandes med andre tilsætningsmidler, skifter det farve til brun. I den situation skal du omgående få udskiftet kølevæsken. Ellers vil det forårsage motorskader!
- I tilfælde af større kølevæsketab skal du vente til motoren er *afkølet*, før du påfylder kold kølevæske. På den måde undgår du motorskader. Store kølevæsketab tyder på utætheder i kølesystemet. Kør til et værksted med det samme, og få kontrolleret kølesystemet. Ellers er der risiko for motorskader. ■

Sprinklervæske og viskerblade

Påfyldning af sprinklervæske

Vand til sprinkleranlægget skal altid blandes med sprinklervæske.



Fig. 168 I motorrummet: dækslet til sprinklervæskebeholder

Rude- og forlygtesprinkleranlægget forsynes med sprinklervæske fra sprinklervæskebeholderen i motorrummet.

Beholderen er placeret i højre side af motorrummet.

Vand alene er ikke tilstrækkeligt til at rengøre ruder og forlygter. Vi anbefaler, at du altid blander et ruderensmiddel i sprinklervæsken. Der findes godkendt ruderensmiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og virker som frostbeskyttelse, og som kan anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold. ►

! BEMÆRK!

Alt arbejde i motorrummet eller på motoren skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid sikkerhedsadvarselne, når du arbejder i motorrummet ⇒ side 212.

! Pas på!

- Bland aldrig kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend altid godkendt ruderensmiddel i det foreskrevne blandingsforhold. Hvis du anvender andre ruderensmidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i de vifteformede dyser stoppe til. ■

Udskiftning af viskerblade foran

Hvis viskerbladene er i orden, får du et godt udsyn. Beskadede viskerblade bør udskiftes med det samme.



Fig. 169 Forrudevaskere i serviceposition

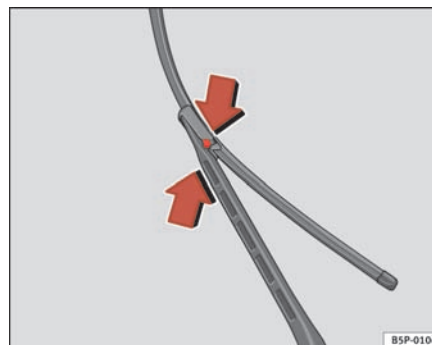


Fig. 170 Udskiftning af viskerblade foran

Når du skal udskifte viskerbladene, skal de sættes i serviceposition.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilslut og afbryd tændingen, og (inden der er gået 8 sek.) flyt betjeningsarmen til viskerne til positionen for kort viskerfunktion. Forrudevaskerne kører i serviceposition.

Udskiftning af viskerblade foran

- Løft viskerarmen ud fra forruden.
- Tryk på låseknapperne i siderne, frigør viskerbladet, og træk det i pilens retning ⇒ fig. 170.

Montering af viskerblad

- Sæt et nyt viskerblad i helt samme længde og af samme konstruktion på viskerarmen.

- Skub viskerbladet, indtil det går i hak med et klik.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Viskerarmene kører tilbage til deres udgangsposition, når du tilslutter tændingen og benytter betjeningsarmen til viskerne, eller når du kører mere end 6 km/h.

Hvis **viskerbladene snavser ruden til**, bør de udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede.

Hvis det ikke hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og eventuelt indstillet viskerarmene.

BEMÆRK!

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Viskerbladene bør udskiftes en eller to gange om året.

Pas på!

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse forruden.
- Rens aldrig ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Flyt aldrig viskeren eller viskerarmen manuelt. Det kan forårsage beskadigelser.
- Vip ikke forrudeviskerne fremad, medmindre de er i serviceposition. Ellers kan motorhjelmene blive beskadiget.

Anvisning

- Viskerarmene kan kun placeres i servicestilling, hvis motorhjelmene er helt lukket. ■

Udskiftning af viskerblad bagpå

Et godt viskerblad bagpå er afgørende for et godt udsyn bagud. Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme.

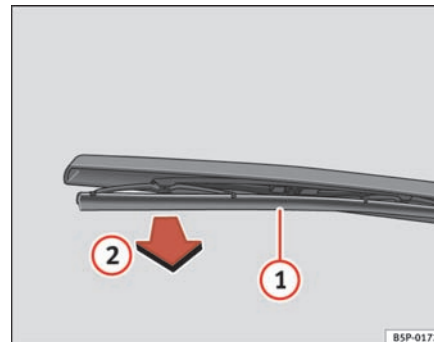


Fig. 171 Udskiftning af viskerblad bagpå

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen ud fra ruden ⇒ fig. 171.
- Clips viskerbladet af **1**, og træk det af **2** ⇒ fig. 171.

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Tryk viskerbladet ind i holderen med den anden hånd.

Kontroller jævnligt viskerbladets tilstand. Udskift det, når det er nødvendigt. ►

Hvis viskerbladet skraber mod ruden, bør det udskiftes, hvis det er beskadiget, eller rengøres, hvis det er snavset.

Hvis det ikke afhjælper problemet, skal du kontakte et værksted.

BEMÆRK!

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Viskerbladene bør udskiftes en eller to gange om året.

Pas på!

- Er viskeren beskadiget eller snavset, kan den ridse bagruden.
- Rens aldrig ruden med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- Flyt aldrig viskeren med hånden. Det kan forårsage beskadigelser. ■

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæsken bliver kontrolleret med de intervaller, der er angivet i servicehæftet.



Fig. 172 I motorrummet: afdækning til bremsevæskebeholderen

- Aflæs bremsevæskestanden på den gennemsigtige bremsevæskebeholder. Væskestanden skal altid være mellem MIN- og MAX-markeringerne.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 275 kan du se, hvor bremsevæskebeholderen er placeret. Dækslet til bremsevæskebeholderen er sort og gult.

Bremsevæskestanden falder en smule, når bilen anvendes, på grund af slidet på bremserne og den automatiske justering af dem. ▶

Falder bremsevæskestanden dog markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, vil dette blive vist i instrumentpanelet med en advarsel ⇒ side 72.




BEMÆRK!

Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne i ⇒ side 212. ■

Udskiftning af bremsevæske

I servicehæftet er det angivet, hvornår motorolien skal skiftes.

Vi anbefaler, at du får et autoriseret værksted til at skifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelmene, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet" på side 212 i Arbejde i motorrummet.

Bremsevæske optager fugtighed. Derfor optager bremsevæske med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på langt sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes damplokker i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket kan nedsætte bremseeffekten.

Det er vigtigt, at du kun anvender bremsevæske med specifikationen FMVSS 116 DOT 4, jf. US-norm. Vi anbefaler, at du anvender SEAT Original Bremsevæske.



BEMÆRK!

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremseeffekten.



BEMÆRK! (fortsættelse)

- Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne ⇒ side 212.
- Bremsevæske skal opbevares utilgængeligt for børn og i originalbeholderen, som skal være lukket. Fare for forgiftning.
- Få udskiftet bremsevæsken i henhold til anvisningerne i servicehæftet. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremseeffekten og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke.



Pas på!

Bremsevæske kan skade bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.








Miljøanvisning

Bremsevæske skal opfanges og bortskaffes i overensstemmelse med de miljømæssige bestemmelser. ■

Batteri

Advarsler vedr. håndtering af batteri

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!

BEMÆRK!

I forbindelse med arbejde på bilens batteri eller det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterierne må ikke vippes. I så fald kan der trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne. Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt. Undgå gnistdannelse og elektrostatisk afladning i forbindelse med hånd-

BEMÆRK! (fortsættelse)

tering af kabler, ledninger og elektrisk udstyr. Kortslut aldrig batteripolerne. Energiladede gnister kan forårsage kvæstelser.

- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Batterier skal oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før du arbejder på bilens elektriske system, skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.
- Før du afbryder bilens batteri, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmen.
- Når batteriet skal afbrydes fra bilens elektriske system, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om. Det kan forårsage kabelbrand.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Det medfører eksplosionsfare og fare for ætsning. Udskift altid et batteri, der har været frossent. Et afladet batteri kan allerede fryse ved temperaturer omkring 0° C.
- Sørg for, at gasudluftningslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig et defekt batteri. Eksplosionsfare. Udskift straks et beskadiget batteri.



Pas på!

- Afbryd aldrig batteriet, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren er startet. Det kan forårsage skader på det elektriske system eller de elektriske komponenter.
- Udsæt ikke batteriet for direkte sollys i længere tid, da intense ultraviolette stråler kan beskadige batterihuset. ▶

- Hvis bilen skal stå i længere tid i kolde omgivelser, bør du beskytte dens batteri mod frost. Hvis det fryser, bliver det ødelagt. ■

Kontrol af syrestand

Syrestanden skal kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjelm, og åbn batteriafdækningen foran ⇒  i “Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet” på side 212 ⇒  i “Advarsler vedr. håndtering af batteri” på side 226.
- Kontroller farvedisplayet i det magiske øje øverst på batteriet.
- Hvis der er bobler i vinduet, skal du banke let på det, indtil boblerne forsvinder.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ side 275 kan du se, hvor batteriet er placeret.

Det runde vindue (det magiske øje) øverst på batteriet ændrer farve afhængigt af batteriets ladetilstand og syrestand.

Hvis det lille vindue er **farveløst eller lysegult**, er batteriets syrestand for lav. Få batteriet kontrolleret på et værksted.

Farverne grøn og sort bruges på værkstedet, når der skal foretages en diagnose af batteriet. ■

Opladning eller udskiftning af bilens batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise.

Hvis du tit kører korte ture, eller hvis bilen holder parkeret i lange perioder, skal du få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem de planmæssige servicebesøg.

Hvis der opstår startproblemer, fordi batteriet er afladet, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får bilens batteri kontrolleret og opladet eller udskiftet på et autoriseret værksted.

Opladning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri bør kun foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver opladning i kontrollerede omgivelser.


Udskiftning af bilens batteri

Bilens batteri er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.



BEMÆRK!

- Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normen T 825 06 og VW 7 50 73. Normen skal være fra august 2001 eller nyere.
- Før du begynder at arbejde på batteriet, skal du læse og følge advarselne ⇒  i “Advarsler vedr. håndtering af batteri” på side 226. ▶



Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige stoffer som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes korrekt og må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. ■

Hjul og dæk

Hjul

Generelle bemærkninger

Undgå beskadigelse

- Hvis du er nødt til at køre over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt, så tæt som muligt i en ret vinkel.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med fedt, olie og brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om dækkene er beskadigede (se efter snit, revner og buler). Fjern eventuelle fremmedlegemer fra dækprofilen.

Opbevaring af dæk

- Sæt mærker på dækkene, når du afmonterer dem, for at markere omløbsretningen. Således kan de få den samme omløbsretning, næste gang de monteres.
- Hjul og/eller dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.
- Dæk uden fælg skal opbevares lodret.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til ⇒ side 187.

Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, men afhænger af type, producent og dækmønster.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælg kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side, kan det være tegn på dækskade på et af hjulene. Dækkene bør omgående kontrolleres på et autoriseret værksted.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har en pil på siden til markering af omløbsretningen. Overhold altid den angivne omløbsretning, når du monterer hjulene. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.



BEMÆRK!

- **Nye dæk har de første 500 km endnu ikke det optimale vejgreb. Kø meget forsigtigt for at undgå ulykker.**
- **Kør aldrig med beskadigede dæk fare for ulykke.**
- **Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser. ■**


Kontrol af dæktryk

Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.

1. Aflæs det rigtige dæktryk på mærkaten. De angivne værdier gælder for sommerdæk. Dæktrykket til vinterdæk er 0,2 bar højere end det, der er angivet på mærkaten.
2. Kontroller kun dæktrykket, når dækkene er kolde. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme, da trykket stiger, når dækkene er varme.
3. Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Mærkaten med dæktryk sidder på indersiden af tankklappen. De angivne dæktryk gælder kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme, da trykket stiger, når dækkene er varme ⇒ .

BEMÆRK!

- **Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, er der øget fare for ulykker, særligt ved høje hastigheder.**
- **Dækkene eksploderer især let, hvis dæktrykket er for lavt, hvilket kan forårsage en ulykke!**
- **Ved vedvarende høje hastigheder vil et dæk med for lavt dæktryk blive deformert. Derved bliver det meget varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.**

BEMÆRK! (fortsættelse)

- **For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber fare for ulykke!**



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. ■

Dæktrykskontrolsystem

Dæktrykskontrolsystemet overvåger konstant dæktrykket i alle dækkene.

Hvis der registreres et tryktab, bliver føreren advaret ved hjælp af symboler og informationer i instrumentpanelets display. Systemet fungerer via ESP ⇒ side 181.

Du skal være opmærksom på, at dæktrykket også afhænger af dækkets temperatur. Dæktrykket øges med 0,1 bar, for hver gang dækkets temperatur stiger med 10° C. Under kørsel bliver dækkene varmere, og dæktrykket stiger tilsvarende. Derfor skal du altid korrigere dæktrykket, når dækkene er kolde, og dækttemperaturen ca. svarer til omgivelsestemperaturen.

For at dæktrykskontrolsystemet kan fungere korrekt, skal dæktrykket med jævne mellemrum kontrolleres og, hvis det er nødvendigt, korrigeres til det rigtige (foreskrevne) tryk og derefter gemmes i systemet.

Dæktrykket står på en mærkat, der er placeret på indersiden af tankklappen.

BEMÆRK!

- **Reducer aldrig trykket, mens dækkene er varme. Dækkene kan blive beskadiget eller endda eksplodere fare for ulykke!**

⚠ BEMÆRK! (fortsættelse)

- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk meget mere. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer. Fare for ulykke!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene. ■

Højt dæktrykstab

Hvis symbolet (⚠) bliver vist, er dæktrykket i mindst et dæk for lavt.

- Stop bilen.
- Stands motoren.
- Kontroller dækket/dækkene.
- Skift om nødvendigt hjulet ⇒ side 239. ■

Dækkenes levetid

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen og monteringen.



Fig. 173 Slidindikatorer til dækprofil

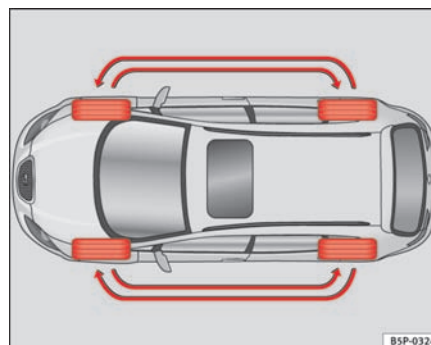



Fig. 174 Ombytning af hjul

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer ⇒ [side 231](#), [fig. 173](#) på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder. Når der er 1,6 mm profil tilbage (målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne) er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Nedslidte dæk skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande ⇒ .

Dæktryk

Forkert dæktryk giver øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Kontroller derfor dæktrykket mindst en gang om måneden ⇒ [side 230](#).

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene end på baghjulene, anbefaler vi, at de byttes om som vist ⇒ [side 231](#), [fig. 174](#). På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis hjulene er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselsikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et autoriseret værksted.

BEMÆRK!

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der alvorlig fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke. Ved høj hastighed på våde veje har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at akvaplane.
- Ved vedvarende høje hastigheder vil et dæk med for lavt dæktryk blive deformert. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer – fare for ulykke. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret under-vognsindstillingen på et autoriseret værksted.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. ■

Dæk med nødsystem

Dæk med nødsystem gør det i de fleste tilfælde muligt at køre videre, selv om et dæk er punkteret.

I biler, som fra fabrikken er udstyret med dæk med nødsystem²²⁾, vises det i instrumentpanelet, hvis dæktrykket i et af dækkene falder. ▶

²²⁾ Afhængigt af version og land

Kørsel med nødsystem

- Lad det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) og hjulspindsreguleringen (ASR) være aktiveret, eller aktiver dem ⇒ side 181.
- Kør langsomt (maks. 80 km/h) og forsigtigt videre.
- Undgå pludselige manøvreringer og skarpe sving.
- Undgå at køre over forhindringer (fx kantsten) eller huller i vejen.
- Vær opmærksom på, om ESP/ASR hyppigt griber ind, om der opstår røg ved dækkene, om der lugter af gummi, om bilen ryster, eller om du kan høre bankende lyde. Kør i så fald ikke videre.


Du kan genkende dæk med nødsystem på bogstaverne på siden af dækket: DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, SSR eller ZP.

Dæk af denne type har forstærkede sider. Hvis luften siver ud af et dæk, støttes dækket af siderne (nødsystem).

Tryktabet i dækket vises i instrumentpanelet. Du kan køre maks. 80 km, og under gunstige forhold (fx lille læs) betydeligt længere.

Det punkterede dæk bør skiftes så hurtigt som muligt. Fælgen skal kontrolleres for beskadigelser på et specialværksted og om nødvendigt udskiftes. Vi anbefaler, at du kontakter et værksted. Hvis der køres med nødsystem på mere end et dæk, reduceres det antal kilometer, du kan køre videre på dækkene.

Start af kørsel med nødsystem

Så snart der i instrumentpanelet vises et tryktab i et dæk, køres der med nødsystem på mindst et dæk ⇒ .

Afslutning af kørsel med nødsystem

Kør ikke videre, hvis:

- der opstår røg ved et af dækkene
- der lugter af gummi
- bilen ryster
- der er raslelyde.

Hvornår er det ikke muligt at køre videre, selv om bilen er udstyret med dæk med nødsystem?

- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESP) er deaktiveret eller ikke virker.
- Hvis dæktrykssystemet er deaktiveret eller ikke virker.
- Når dækket, fx som følge af en ulykke, er blevet kraftigt beskadiget. Når dækket er beskadiget, er der risiko for, at dele af dækkets slidbane løsner sig. Det kan medføre beskadigelser på tankpåfyldningsstudsene, brændstofslinger/-rør samt bremseslanger/-rør, når hjulet drejer.
- Desuden bør du ikke køre videre, hvis der opstår stærke vibrationer, eller hvis hjulet begynder at ryge på grund af kraftig varmeudvikling.



BEMÆRK!

Når bilen kører med nødsystem, er bilens køreegenskaber væsentligt forringet.

- **Tophastigheden på 80 km/h gælder kun, hvis vejret og vejens tilstand tillader det. Overhold de gældende regler på området.**
- **Undgå skarpe sving og pludselige manøvreringer, og brems tidligere end normalt.**
- **Undgå at køre over forhindringer (fx kantsten) eller huller i vejen.**
- **Hvis der køres med nødsystem på mere end et dæk, er bilens køreegenskaber forringet, og der er øget fare for ulykke!**

**Anvisning**

- Et dæk med nødsystem bliver ikke fladt, hvis der sker et tryktab i dækket, da det får støtte fra de forstærkede sider. Man kan derfor ikke se, at et dæk er defekt.
- Når bilen kører med nødsystem, må der ikke anvendes snekæder på forhjulene. ■

Nye dæk og fælge*Nye dæk og fælge skal køres til.*

Dæk og fælge er vigtige dele af bilens konstruktion. De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber ⇒

Udskift dækkene parvis og ikke enkeltvis (fx begge dæk på enten for- eller bagakslen). Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækkene. På siden af et radialdæk kan der fx stå følgende:

195/65 R15 91T

Det betyder følgende:

- 195 Dækkets bredde i mm
- 65 Forhold mellem højde og bredde i %
- R Dæktype: Radialdæk
- 15 Fælgdiameter i tommer
- 91 Belastningskode
- T Hastighedskode.

På dækket kan der desuden stå følgende informationer:

- En markering af omløbsretningen

- Reinforced, som betyder, at dækket er forstærket.

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 1103 ... betyder fx, at dækket er produceret i uge 11 i 2003.

Vi anbefaler, at du lader et autoriseret værksted udføre alt arbejde på dæk eller fælge. Her har de den fornødne ekspertise og råder over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover bortskaffer de gamle dæk korrekt.

De autoriserede værksteder kan informere om de tekniske betingelser ved montering eller udskiftning af dæk, fælge og hjulkapsler.

På biler med **firehjulstræk** skal der på alle fire hjul være dæk af samme type og fabrikat og med samme profil, så firehjulstrækket ikke bliver beskadiget på grund af konstante forskelle i hjulenes omdrejningstal. I tilfælde af en punktering må du derfor kun anvende et reservehjul med samme type dæk som bilens øvrige hjul. Du kan naturligvis også anvende det pladsbesparende nødhjul, der leveres fra fabrikken.

**BEMÆRK!**

- **Vi anbefaler, at du udelukkende benytter fælge og dæk, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det have en negativ indvirkning på trafikikkerheden – fare for ulykke!**
- **Undgå kørsel med dæk, der er mere end 6 år gamle. Hvis du ikke har andre muligheder, skal du køre langsomt og meget forsigtigt.**
- **Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.**
- **Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de ikke bliver overophedet.**
- **Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme profilform på alle fire hjul.**



Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes i henhold til gældende lov.



Anvisning


- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende hjul fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også hjul fra samme bilmodel. Hvis du anvender fælg eller dæk, som ikke er blevet godkendt af SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk fx vinterdæk må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt og køre forsigtigt. Et normalt hjul skal hurtigst muligt monteres i stedet. ■

Hjulbolte

Hjulboltene skal spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment.

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere korrekt.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra en anden bil, selv om den er af samme model ⇒ side 207.

Når hjulene er blevet udskiftet, bør du hurtigst muligt få tilspændingsmomentet kontrolleret med en momentnøgle ⇒ . Tilspændingsmomentet er 120 Nm for stål- og letmetalfælg.



BEMÆRK!

Hvis ikke hjulboltene spændes korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel fare for ulykke.

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må aldrig smøres med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.



Pas på!

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte til stål- og letmetalfælg er 120 Nm. ■

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer bilens køreegenskaber, når der er sne og is på vejene.


Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummi-type, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.

Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar højere end det foreskrevne dæktryk i sommerdæk (se mærkaten på indersiden af tankklappen).

Bilen skal udstyres med vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens registreringspapirer kan du læse, hvilke **vinterdækstørrelser** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk. ▶

Vinterdæk mister deres gode egenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsbegrænsninger** afhængigt af hastighedskoden ⇒ side 234, "Nye dæk og fælge": ⇒ .

- Q Maks. 160 km/h
- S Maks. 180 km/h
- T Maks. 190 km/h
- H Maks. 210 km/h

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for de monterede dæk, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos dækimportører. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe. På sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningerne vedr. reservehjulet ⇒ side 234, "Nye dæk og fælge".

BEMÆRK!

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers kan dækkene blive beskadigede – fare for ulykke.



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen i god tid. De larmer mindre, og dæksliddet og brændstofforbruget er mindre. ■

Snekæder

Monter kun snekæder på forhjulene og kun på bestemte dækstørrelser ⇒ side 234.

Snekæderne skal have små led og må ikke være mere end 9 mm i højden inklusive kædelås.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage centerkapsler og pynteringe af. Af hensyn til sikkerheden skal der monteres dækkapper på hjulboltene. Disse dækkapper kan købes på alle autoriserede værksteder.

Firehjulstræk: Hvis det er påbudt at køre med snekæder, gælder det normalt også biler med firehjulstræk. På biler med firehjulstræk må snekæderne også kun sættes på **forhjulene**.



BEMÆRK!

Følg anvisningerne i monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.



Pas på!

På snefri veje skal du tage snekæderne af. Ellers forringer de bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver meget hurtigt ødelagt.



Anvisning

- I nogle lande er den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder 50 km/h. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.
- Vi anbefaler, at du kontakter et autoriseret værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser. ■

Selvhjælp

Værktøj, dækreparationssæt og reservehjul

Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret under bundpladen i bagagerummet.

- Løft afdækningen i bagagerummet ved at trække den opad med fingeren i udsnittet.
- Tag bilens værktøj ud af bilen.

Bilens værktøj indeholder:

- Donkraft*
- Afmonteringsbøjle til at trække hjulkapslerne* eller centerkapslerne* af med.
- Hjulnøgle til hjulbolte*
- Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet, så det kan anvendes til hjulboltene. Skruetrækkerklingen kan vendes om.
- Slæbeøje
- Adapter til låsebolte*.

Nogle af de nævnte dele hører kun til bestemte modeller/modelår eller er ekstraudstyr.

BEMÆRK!

- Anvend aldrig sekskanten i skruetrækkeren til at spænde hjulboltene fast med, da det ikke er muligt at opnå det nødvendige tilspændingsmoment med den fare for ulykke!
- Donkraften*, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande med fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften* på en fast, plan overflade.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet op af donkraften fare for ulykke.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede bukke. Ellers er der fare for kvæstelser. ■

Pladsbesparende reservehjul (nødhjul)*

Det pladsbesparende reservehjul (nødhjul i biler uden dækreparationssæt) bør kun anvendes, når det er strengt nødvendigt.



Fig. 175 Bagagerum: adgang til reservehjulet

Nødhjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og er fastgjort med et fastgørelseshjul.

Sådan bruges det pladsbesparende nødhjul

Hvis bilen punkterer, bør du kun bruge det pladsbesparende nødhjul midlertidigt, indtil du når et værksted. Det bør derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Vær opmærksom på følgende begrænsninger, når du bruger det pladsbesparende nødhjul. Det pladsbesparende nødhjul er konstrueret specielt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et nødhjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres andre dæk (normale dæk eller vinterdæk) på nødhjulets fælg.

Snekæder

Af tekniske årsager må du **ikke** anvende snekæder på det pladsbesparende nødhjul.

Hvis bilen punkterer på et af *forhjulene*, mens du bruger snekæder, skal det pladsbesparende nødhjul monteres i stedet for et af baghjulene. Så kan du fastgøre snekæderne til det hjul, du tog fra bagenden af bilen og bruge det til at erstatte det punkterede forhjul.

⚠ BEMÆRK!

- Kontroller og korriger dæktrykket så hurtigt som muligt. Dæktrykket skal være 4,2 bar i det pladsbesparende nødhjul. Ellers er der fare for ulykke.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h højere hastigheder kan forårsage en ulykke.
- Undgå at accelerere kraftigt, bremse kraftigt op og at køre hurtigt i sving. Fare for ulykke!
- Kør aldrig med to eller flere pladsbesparende nødhjul på samme tid fare for ulykke.
- Der må ikke monteres andre dæk (normale dæk eller vinterdæk) på nødhjulets fælg. ■

Dækreparationssæt*

Dækreparationssættet (til biler uden reservehjul) er placeret under bundpladen i bagagerummet.

Din bil er udstyret med et tire mobility system (dækreparationssæt).

Dækreparationssættet består af en beholder med tætningsmiddel til reparation af punkteringer og en **kompressor** til oparbejdelse af det nødvendige ▶

dæktryk. Med sættet kan du på forsvarlig vis reparere punkteringer på op til ca. 4 mm forårsaget af fremmedlegemer.



Anvisning

- Søg hjælp hos en fagmand, hvis du ikke kan reparere punkteringen med tætningsmidlet. ■

Hjulskift

Forberedelse

Forberedelse af hjulskift:

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted, der har så plan en flade som muligt.
- Alle medpassagerer skal stige ud af bilen. Lad dem vente et sikkert sted (fx bag autoværnet).
- Stands motoren. Tænd havariblinket.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i **P** i biler med automatisk gearkasse.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængereren frakobles bilen.
- Tag **bilens værktøj** og **reservehjulet** ud af bagagerummet.



BEMÆRK!

Tænd havariblinket, og opstil advarselstrekanten. Det tjener til din egen sikkerhed og advarer også andre trafikanter.



Pas på!

Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet over for det, der skal udskiftes, med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller.



Anvisning

Overhold gældende regler på området. ■

Hjulskift

Skift hjulet som beskrevet nedenfor.

- Tag **centerkapslen** af. Se også ⇒ side 240.
- Løsn **hjulboltene**.
- **Løft** bilen med donkraften det pågældende sted.
- **Tag hjulet af, og sæt reservehjulet på.**
- **Sænk** bilen.
- Spænd hjulboltene **godt fast** med hjulnøglen.
- Sæt **centerkapslen** på igen. ■

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal du gøre følgende:

- Læg bilens værktøj og donkraften tilbage i bagagerummet.
- Læg hjulet med det punkterede dæk i bagagerummet, og fastgør det.
- Kontrollerer dæktrykket på det netop monterede dæk så hurtigt som muligt.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle hurtigst muligt. Det skal være 120 Nm.



Anvisning

- Hvis du i forbindelse med et hjulskift konstaterer, at hjulboltene er korroderede eller svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Indtil hjulboltens tilspændingsmoment er blevet kontrolleret, skal du for en sikkerheds skyld køre med moderat hastighed. ■

Centerkapsler

Centerkapslerne skal tages af, for at du kan komme til hjulboltene.



Fig. 176 Hjulskift: Sådan trækkes centerkapslen af.

Afmontering

- Sæt **afmonteringsbøjlen** fra bilens værktøj i den dertil beregnede åbning i en af hjulkapslens boltafdækninger ⇒ fig. 176.
- Tag **centerkapslen** af. ■

Hjulkapsler*

Hjulkapslerne skal tages af, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Afmonter hjulkapslen ved hjælp af afmonteringsbøjlen.
- Sæt bøjlen i et af hullerne i hjulkapslen.

Montering

- Monter hjulkapslen på fælgen ved at trykke hårdt på den. Tryk først på området ved udsnittet til ventilen. Tryk derefter resten af hjulkapslen på fælgen, så den går i hak hele vejen rundt. ■

Sådan løsnes og spændes hjulboltene

Hjulboltene skal løsnes, inden du løfter bilen.



Fig. 177 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene.

Sådan løsnes hjulboltene

- Sæt **hjulnøglen** så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej boltene ca. en omdrejning mod **venstre** ⇒ fig. 177.

Sådan spændes hjulboltene fast

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej boltene mod højre, indtil den er spændt fast.
- For at kunne løsne og spænde låsebolte fast skal du benytte en speciel adapter.



BEMÆRK!

Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften. Hvis du løsner hjulboltene mere end en omdrejning, kan det forårsage en ulykke.



Anvisning

- Brug ikke skruetrækkerens sekskantede håndtag til at løsne eller spænde hjulboltene fast med.
- Hvis hjulbolten sidder meget stramt, kan du måske løsne den ved at træde forsigtigt på enden af hjulnøglen med foden. Støt dig til bilen, og pas på ikke at glide. ■

Sådan løftes bilen

Bilen skal løftes med donkraften, for at du kan tage hjulet af.

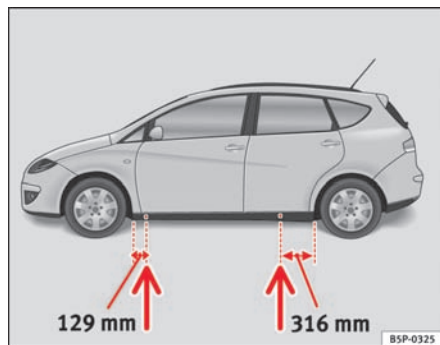


Fig. 178 Løftepunkter

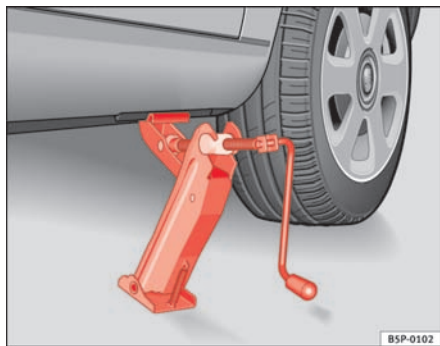


Fig. 179 Sådan sættes donkraften på.

- Find det løftepunkt under dørpanelet, der er tættest på det hjul, der skal skiftes ⇒ fig. 178.
- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Stil donkraften således, at dens griber får fat i kanten under dørpanelet, og den bevægelige bundplade står plant på jorden ⇒ fig. 179.
- Drej donkraften yderligere opad, indtil det punkterede hjul er løftet fra jorden.

Panelet er trykket lidt ind forrest og bagest, der hvor donkraften må sættes på ⇒ fig. 178. Der er et sted til donkraften for hvert hjul. Placer ikke donkraften andre steder.

Hvis donkraften står på et **ustabilt underlag**, kan det medføre, at bilen glider af donkraften. Derfor skal donkraften stilles på et solidt underlag med god støtte. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Læg en gummimatte eller lignende under donkraften, hvis den står på et hårdt, glat underlag (fx fliser), så den ikke skrider.

BEMÆRK!

- Tag alle nødvendige forholdsregler, så donkraften ikke kan glide. Ellers er der fare for ulykke.
- Hvis du ikke sætter donkraften på de steder, der er beregnet til det, kan det medføre skader på bilen. Desuden kan donkraften skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser! ■

Løftepunkter til donkraft på biler med sideskørter*

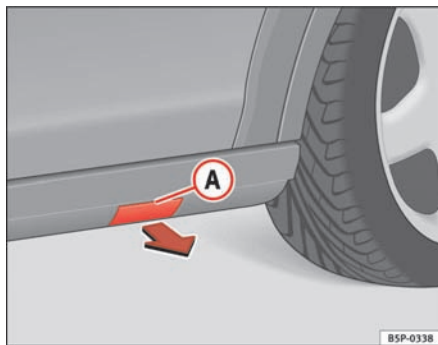


Fig. 180 Sideskørt i kunststof med afdækning til donkraftens løftepunkt

Biler med sideskørter i kunststof med afdækning*

- Tag afdækningen **A** af, så du kan komme til løftepunktet til bilens donkraft ⇒ fig. 180.
- Træk afdækningen af i pilens retning ⇒ fig. 180.
- Afdækningen bliver hængende i en bøjle, efter at den er taget af, så den ikke bliver væk. ■

Af- og påmontering af hjul

Af- og påmontering af et hjul foregår som beskrevet nedenfor.



Fig. 181 Hjulskit: indvendig sekskant, som boltene kan skrues ud og i med

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes som beskrevet nedenfor:

Afmontering af hjul

- Skru boltene ud med den **indvendige sekskant**, der er i skrue-trækkerens skaft (hører med til bilens værktøj), og læg dem på et rent underlag ⇒ fig. 181.

Montering af hjul

- Skru hjulboltene i, og spænd dem løst fast med den indvendige sekskant i skrue-trækkerens håndtag. ▶

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet, inden reservehjulet monteres. Disse flader skal være rene, når hjulet monteres.

Den indvendige sekskant i skruetrækkerens skaft gør det nemmere at skrue hjulboltene ud og i. Til dette formål skal skruetrækkerklingen fjernes fra håndtaget.

Hvis der monteres dæk med fast omløbsretning, skal du være opmærksom på omløbsretningen.



Anvisning

Brug ikke skruetrækkerens sekskantede håndtag til at løsne eller spænde hjulboltene fast med. ■

Låsebolte

Du skal bruge en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med.

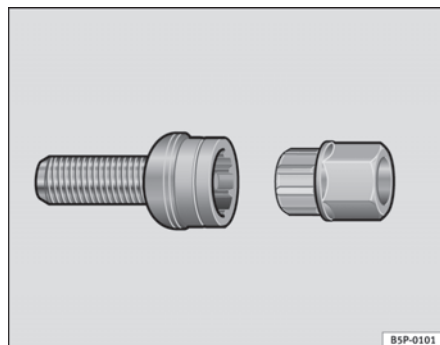


Fig. 182 Låsebolt

- Sæt adapteren helt fast på hjulbolten ⇒ fig. 182.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn eller spænd hjulbolten fast med passende kraft.

Kode

Låseboltens kode står på forsiden af adapteren.

Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted. Du kan nemlig kun få en ny adapter på et autoriseret værksted, hvis du har dette nummer. ■

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning skal monteres således, at de drejer den rigtige vej.

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Overhold altid den angivne omløbsretning, når du monterer hjulene. Det er vigtigt for at sikre et optimalt vejgreb og for at undgå unødvendig støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i et nødstilfælde er nødt til at montere et reservehjul, så det drejer mod omløbsretningen, skal du køre meget forsigtigt. Dækket vil ikke have optimale egenskaber. Det er især vigtigt, hvis du kører på våde veje.

For igen at få udbytte af fordelene ved denne type slidbane skal dækket udskiftes hurtigst muligt, så alle dæk igen har den korrekte omløbsretning. ■

Dækreparationssæt (tyre mobility system)*

Generelt og sikkerhedsanvisninger

Din bil er udstyret med et dækreparationssæt **tyre mobility system**.

Under bundpladen i bagagerummet er der et **dæktætningsmiddel** og en **kompresor**, som du kan anvende, hvis bilen punkterer.

Tyre mobility system kan anvendes til at tætné dækskader med en diameter på op til 4 mm, der er opstået på grund af fremmedlegemer.

Det er ikke nødvendigt at fjerne fremmedlegemet fra dækket.

På beholderen med tætningsmiddel er der en vejledning i, hvordan dæktætningsmidlet skal anvendes.

Anvisninger vedr. brug af kompressoren er beskrevet i en særskilt vejledning.

BEMÆRK!

- Dæktætningsmidlet må ikke anvendes, hvis dækket er blevet beskadiget på grund af kørsel uden luft.
- Følg nøje sikkerhedsanvisningerne og betjeningsvejledningerne til kompressoren og beholderen med tætningsmidlet.
- Kør ikke over 80 km/h, undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.
- Dæk, som er blevet repareret med dæktætningsmidlet, må kun anvendes midlertidigt og i en kort periode. Kør derfor forsigtigt videre til nærmeste værksted.



Miljøanvisning

Vær opmærksom på, at brugte beholdere med dæktætningsmiddel ikke må bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.



Anvisning

Søg hjælp hos en fagmand, hvis du ikke kan reparere punkteringen med tætningsmidlet. ■

Forberedelse

Dækreparationen kræver en vis forberedelse.

- Hvis bilen punkterer, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i position **P**.
- Alle medpassagerer skal **stige ud** af bilen. Lad dem vente et sikkert sted (fx bag autoværnet).
- Kontroller, om det er muligt at reparere dækket med bilens tyre mobility system, se Generelt og sikkerhedsanvisninger.
- Skru ventildækslet på det pågældende hjul af.
- Tag **dækreparationssættet** ud af bagagerummet.

BEMÆRK!

Tænd havariblinket, og opstil advarselstrekanten. Det tjener til din egen sikkerhed og advarer også andre trafikanter.



Pas på!

Du skal være meget forsigtig, hvis du reparerer dækket på en skrånende vej. ▶

**Anvisning**

Overhold gældende regler på området. ■

Sådan udføres dækreparationen

Dækket repareres som beskrevet i de følgende afsnit.

Anvendelse af dæktætningsmiddel

- På beholderen er der en kort vejledning, der detaljeret beskriver, hvordan tætningsmidlet skal anvendes.

Oppumpning af dæk

- Tag kompressoren og slangen ud af beholderen.
- Skru møtrikken på ventilen.
- Sæt kompressorens stik i en 12-volts-stikdåse.
- Tilslut kompressoren, og kontroller trykket på manometret.

Afslutning på reparation

- Løsn kompressorens slange fra ventilen.
- Skru ventilhætten på igen.
- Afbryd den elektriske forbindelse til kompressoren.
- Sørg for at lægge det anvendte værktøj tilbage på plads.

**Anvisning**

Anvend ikke kompressoren i mere end 6 min. ■

Sikringer

Udskiftning af sikring

Hvis en sikring er brændt over, skal den udskiftes.

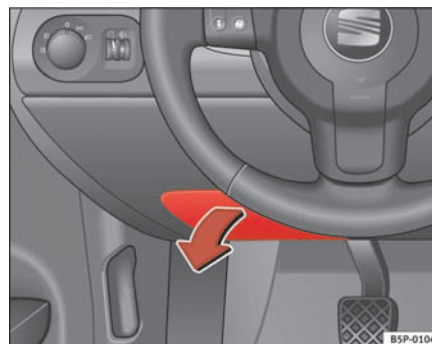


Fig. 183 Instrumentpanel i venstre side: afdækning til sikringsboks

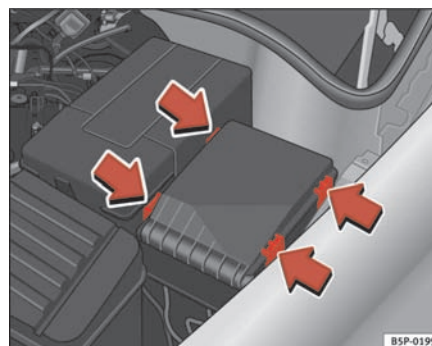


Fig. 184 Afdækning til sikringsboks i motorrummet

Afdækning til sikringer under rattet

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den strømforbruger, der svigter ⇒ side 249.
- Tag plastikklemmen ud af holderen på indersiden af afdækningen til sikringer, og brug den til at trække den pågældende sikring ud med.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.

Afdækning til sikringer i motorrummet

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Frigør afdækningen til sikringerne i motorrummet ved at trykke tapperne mod afdækningens midte ⇒ side 246, fig. 184.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den strømforbruger, der har svigtet ⇒ side 249.
- Tag plastikklemmen ud af holderen på indersiden af afdækningen til sikringer (i venstre side af instrumentpanelet), og brug den til at trække den pågældende sikring ud med.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.
- Sæt afdækningen til sikringerne omhyggeligt på igen for at undgå, at der trænger vand ind i sikringsboksen.

De elektriske kredsløb er hver især sikret ved hjælp af sikringer. Sikringerne sidder i venstre side for enden af instrumentpanelet bag en afdækning og i venstre side af motorrummet.

Elruderne er sikret ved hjælp af **termosikringer**. Disse sikringer bliver automatisk tilsuttet igen, nogle sekunder efter at der ikke længere er nogen overbelastning fx på grund af fastfrosne ruder.

Farvemarkeringer på sikringerne

Farve	Ampere
Lysebrune	5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Natur (hvid)	25
Grøn	30
Orange	40
Rød	50
Hvid	80
Blå	100
Grå	150
Lilla	200



BEMÆRK!

Forsøg aldrig at reparere defekte sikringer, og udskift dem aldrig med kraftigere sikringer – brandfare. Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.



Anvisning

- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted hurtigst muligt.
- Hvis du udskifter en sikring med en kraftigere sikring, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hav altid nogle ekstra sikringer med i bilen. De kan købes hos SEAT partnere. ■

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Sikringer

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Ledig	
2	Ledig	
3	Ledig	
4	Ledig	
5	Ledig	
6	Ledig	
7	Ledig	
8	Ledig	
9	Airbag	5
10	Strømforsyning RSE (display i loftet)	10
11	Ledig	
11	Ledig	
12	Xenonforlygte i venstre side	10
13	Betjeningselementer til varmeanlæg/knap til ESP, ASR/bakgear/fabriksmonteret telefon/TomTom navigationssystem	5
14	Styreenhed til ABS, ESP/motor/forlygter/anhængerstyreenhed/lyskontakt/instrumentpanel/styreenhed til firehjulstræk ^{a)}	10
15	Styreenhed til forlygteindstilling/elopvarmet forrude/instrumentlys/diagnosecentral	10
16	Xenonforlygte i højre side	10
17	Motorstyreenhed	10
18	Ledig	

Nummer	Forbruger	Ampere
19	Ledig	
20	Park pilot (parkeringsassistent)/gearvælger/ESP-styreenhed	10
21	Styreenhed til ledningsnet	7,5
22	Kabineovervågningssensor/alarmhorn	5
23	Diagnose/regnsensor/lyskontakt	10
24	Ledig	
25	Tilslutning af styreenhed til automatisk gearkasse	20
26	Vakuumpumpe	20
27	Strømforsyning RSE (display i loftet)	10
28	Bagrudeviskermotor/styreenhed til ledninger	20
29	Ledig	
30	Lichter/stikdåse	20
31	Ledig	
32	Ledig	
33	Varmeanlæg	40
34	Ledig	
35	Ledig	
36	Motorstyreenhed	10
37	Motorstyreenhed	10
38	Motorstyreenhed	10
39	Anhængerstyreenhed (anhængertræk)	15
40	Anhængerstyreenhed (blinklys, stoplys og positionslys i venstre side)	20
41	Anhængerstyreenhed (tågelygter, baklys og positionslys i højre side)	20
42	Ledig	

Nummer	Forbruger	Ampere
43	Forberedelse til anhængertræk	40
44	Elbagrude	25
45	Elruder (foran)	30
46	Elruder bagside	30
47	Motor (tankmåler, brændstofrelæ)	15
48	Styreenhed, komfort	20
49	Betjeningselementer, varmeanlæg	40
50	Sædevarme	30
51	Soltag	20
52	Forlygtesprinklere	20
53	Ledig	
54	Taxa (strømforsyning taxameter)	5
55	Ledig	
56	Taxa (strømforsyning taxameter)	15
57	Ledig	
58	Centrallåsstyreenhed	30

a) Til biler med firehjulstræk

Noget af det elektriske udstyr, som er anført i tabellen, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Vær opmærksom på, at ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer. Hvis der er afvigelser, skal du altid rette dig efter angivelserne vedr. din model på mærkaten på indersiden af afdækningen til sikringerne. ■

Sikringernes placering venstre side af motorrummet

Sikringer

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Forrudeviskere	30
2	Ledig	
3	Styreenhed til ledningsnet	5
4	ABS	30
5	AQ-gearkasse	15
6	Kombiinstrument/ratstamme	5
7	Tændingsnøgle	40
8	Radio	15
9	Telefon/TomTom navigationssystem	5
10	Motorstyreenhed	5
	Motorstyreenhed	10
11	Ledig	
12	Elektronisk styreenhed	5
13	Strømforsyning, indsprøjtningssystem benzin	25
	Strømforsyning, indsprøjtningssystem diesel	30
14	Spole	20
15	Motorstyreenhed	5
	Pumperelæ	10
16	Lys i højre side	40
17	Horn	15
18	Ledig	

Nummer	Forbruger	Ampere
19	Viskere	30
20	Ledig	
21	Lambdasonde	15
22	Bremsepedal, hastighedssensor	5
23	Motorstyreenhed	5
	Motorstyreenhed	10
	Motorstyreenhed	15
24	ARF, gearkasseventil	10
25	ABS-pumpe	30
26	Lys i venstre side	40
27	Motorstyreenhed	40
	Motorstyreenhed	50
28	Ledig	
29	Elruder (foran og bag)	50
	Elruder (foran)	30
30	Tændingsnøgle	40

Motorrumsplacering: sideboks

Sikringer

Nummer	Forbruger	Ampere
B1	Generator < 140 W	150
	Generator > 140 W	200
C1	Servostyring	80
D1	Flerkablet spændingsforsyning 30 Sikringsboks kabine	100
E1	Ventilator > 500 W/ventilator < 500 W	80/50
F1	PTC'ere (elektrisk ekstravarme ved hjælp af luft)	80
G1	PTC (elektrisk ekstravarme ved hjælp af luft)	40
H1	Centrallåsstyreenhed	

Noget af det elektriske udstyr, som er anført i tabellen, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Vær opmærksom på, at ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer. ■

En pære må kun udskiftes med samme slags pære. Specifikationerne står på pæren, enten på glasset eller på fatningen.

Vi anbefaler, at du altid har en æske med ekstra pærer i bilen. Som minimum bør du have følgende erstatningspærer med, da de er nødvendige for trafik-sikkerheden.

Forlygter

Nærlys - H7

Fjernlys - H1

Positionslys - W5W

Blinklys - PY21W

Udskiftning af pærer

Generelle bemærkninger

Inden udskiftning af en pære skal du slukke den pågældende forbruger.

Rør ikke ved pærens glas. Fingeraftrykene vil fordampe på grund af varmen fra pæren, forkorte levetiden og sætte sig på spejlfladen og reducere lysets funktion.



Xenonforlygter²³⁾/med automatisk indstilling

Nærlys og fjernlys - D1S²⁴⁾

Overhalingslys og ekstra fjernlys - H1

Positionslys W5W

Blinklys PY21W

Tågeforlygter

Tågeforlygter - H3

Baglygter (faste)

Stoplys/positionslys - P21W²⁵⁾

Blinklys - P21W

Lygteenhed på bagklap

Tågebaglygte (førerside) - P21W

Baklys (passagerside) - P21W

Positionslys - W5W

Blinklygte i siden

Blinklygte i siden - W5W

Nummerpladelys

Nummerpladelys - C5W

**Anvisning**

- Da det er svært at komme til nogle af pærerne, bør de udskiftes hos en SEAT partner. På de næste sider bliver det alligevel beskrevet, hvordan pærerne skal udskiftes med undtagelse af tågeforlygterne og kabinelyset. ■

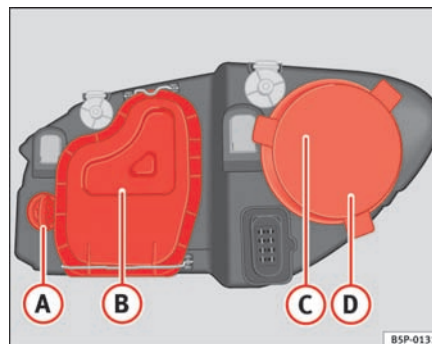
Forlygter

Fig. 185 Forlygter

- Ⓐ Blinklys
- Ⓑ Nærlys
- Ⓒ Fjernlys
- Ⓓ Positionslys ■

²³⁾ På biler med denne type forlygter skal pærer udskiftes hos en SEAT partner, da der skal afmonteres komplekse komponenter og foretages en nulstilling af det automatiske system til indstilling af forlygterne.

²⁴⁾ Xenongasudladningspærer lyser 2,5 gange stærkere end halogenpærer, og deres levetid er 5 gange så lang. Det betyder, at det under normale omstændigheder ikke er nødvendigt at udskifte pæren i bilens levetid.

²⁵⁾ Pære med elektronisk styret glødepære til stop-/baglys. Hvis glødetråden er brændt over, virker pæren ikke i nogen positioner.

Blinklygter

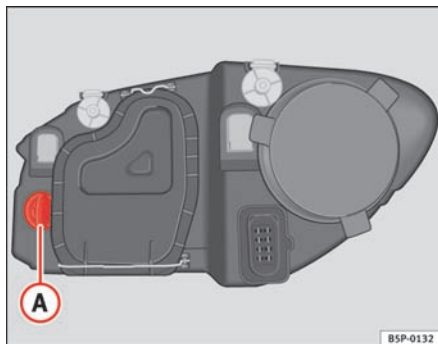


Fig. 186 Blinklygter

- Åbn motorhjelmen.
- Drej fatningen ⇒ fig. 186 (A) mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på fatningen og samtidig dreje den mod venstre.
- Når du sætter den nye pære i, skal det foretages i modsat rækkefølge. ■

Nærlys

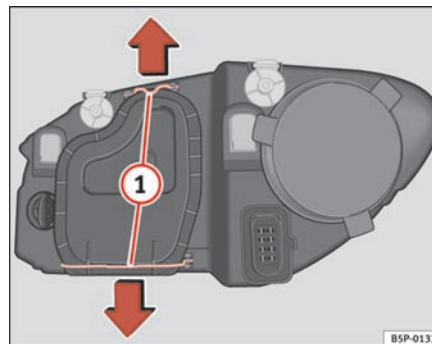


Fig. 187 Nærlys

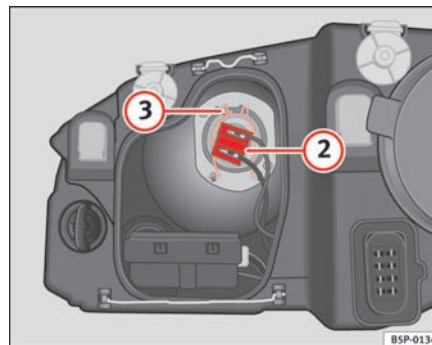


Fig. 188 Nærlys

- Åbn motorhjelmen.



- Fjern stropperne ⇒ side 256, fig. 187 ① i pilenes retning, og tag afdækningen af.
- Tag stikket ⇒ side 256, fig. 188 ② af pæren.
- Tag fjederen ⇒ side 256, fig. 188 ③ af ved at trykke den ind og dreje den mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelseskant sidder på reflektorens udskæring. ■

Fjernlys

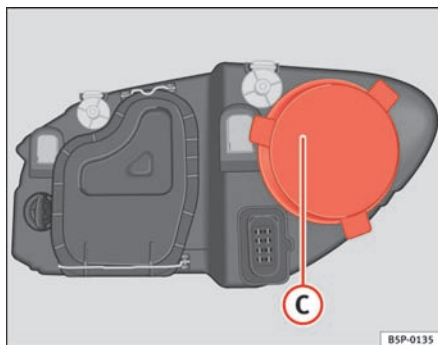


Fig. 189 Fjernlys

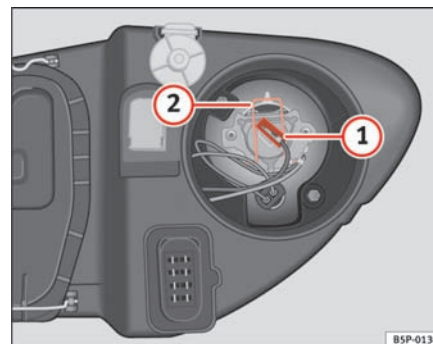


Fig. 190 Fjernlys

- Åbn motorhjelm.
- Fjern afdækningen ⇒ fig. 189 C ved at trække i den.
- Tag stikket ⇒ fig. 190 ① af pæren.
- Tryk fjederen ⇒ fig. 190 ② indad, og drej den mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i reflektorens udskæring, så den går i hak.
- Når du sætter den nye pære i, skal det foretages i modsat rækkefølge. ■

Positionsllys

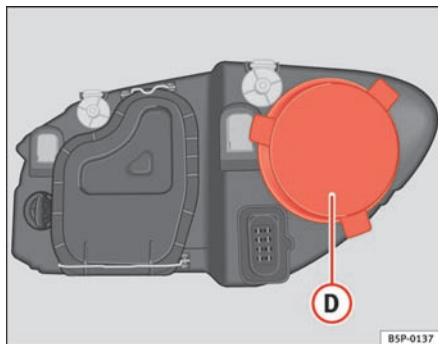


Fig. 191 Positionsllys

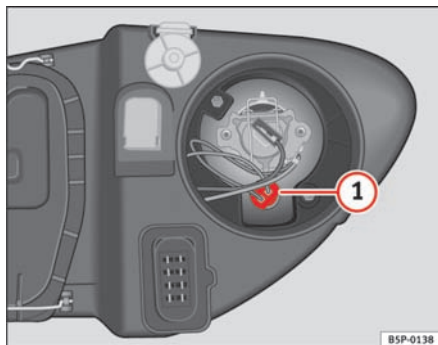


Fig. 192 Positionsllys

- Åbn motorhelmen.
- Fjern afdækningen ⇒ fig. 191 **D** ved at trække i den.

- Tag fatningen ⇒ fig. 192 **1** ud.
- Udskift pæren ved at tage den gamle ud og sætte den nye pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det foretages i modsat rækkefølge. ■

Baglygter

- På karrosseriet
 - Blinklygte, positions- og stoplys
- På bagklappen
 - Venstre side: positionslys og tågebaglygte
 - Højre side: baklygte og positionsllys.

Blink-, positions- og stoplys på karrosseri

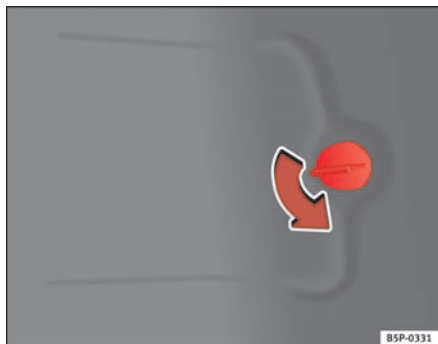


Fig. 193 Lys på karrosseriet

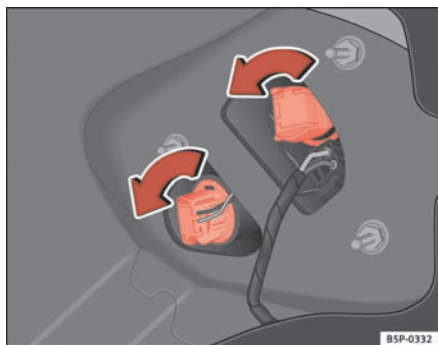


Fig. 194 Lys på karrosseriet

- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. Vær særligt forsigtig, når du sætter fatningen i. ■

- Fjern afdækningen i siden af bagagerummet ⇒ fig. 193.
- Drej fatningen mod venstre ⇒ fig. 194.

Positionsllys, tågebaglygte og baklys på bagklap

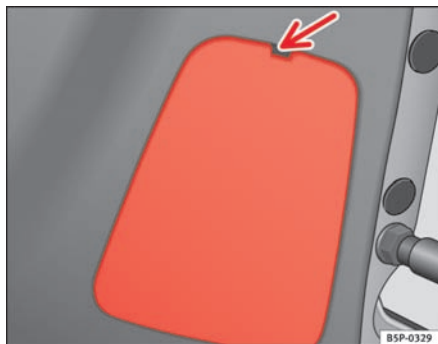


Fig. 195 Lys på bagklappen



Fig. 196 Positionsllys

Positionsllys

- Åbn bagklappen.

- Træk afdækningen af.
- Tryk på låsetapperne, og tag fatningen ud.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det ske i modsat rækkefølge. Vær særligt forsigtig, når du sætter fatningen i.

Tågebaglygte og baklys

- Åbn bagklappen.
- Træk afdækningen af.
- Drej fatningen mod venstre.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Når du sætter den nye pære i, skal det foretages i modsat rækkefølge. ■

Blinklygter i siden

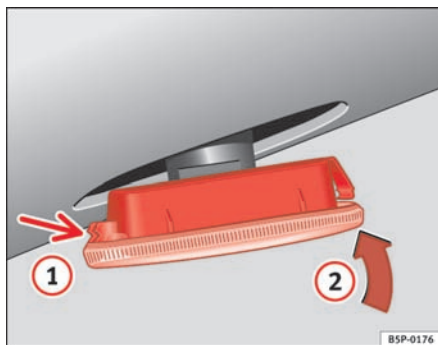


Fig. 197 Blinklygte i siden

- Tryk blinklygten mod venstre eller mod højre for at tage pæren ud.
- Tag blinklygtens fatning ud.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny pære i.
- Sæt fatningen fast i blinklygtens føring, indtil den går i hak med et klik.
- Sæt først blinklygten i monteringsstedet i karrosseriet, så tappene går i hak ⇒ fig. 197, pil ①.
- Sæt pæren i som vist med pilen ② ⇒ fig. 197. ■

Bagagerumslys

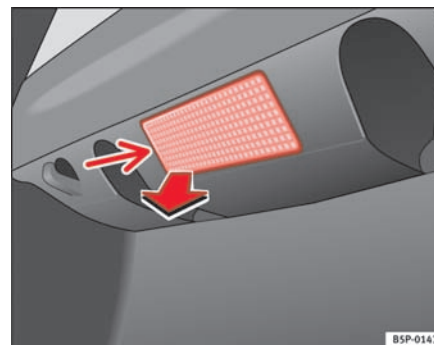


Fig. 198 Bagagerumslys

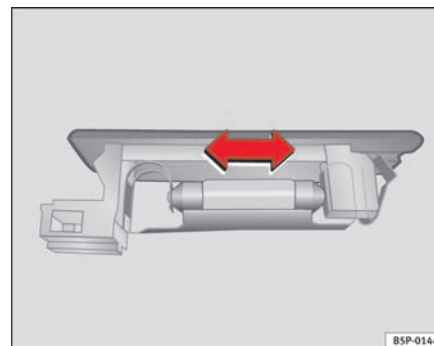


Fig. 199 Bagagerumslys

- Tag den tulipanformede holder af ved at trykke på kanten indeni pil med en flad skruetrækker ⇒ fig. 198. ▶

- Tryk pæren til siden, og tag den ud af holderen ⇒ side 261, fig. 199. ■

Nummerpladelys



Fig. 200 Nummerpladelys

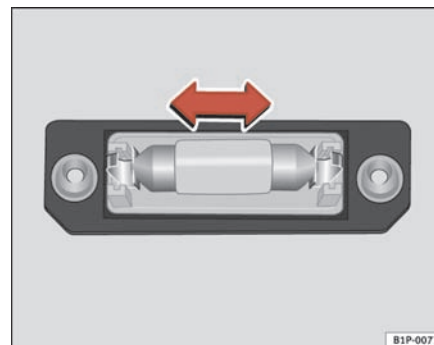


Fig. 201 Nummerpladelys

- Skru skruerne ud, så du kan tage pæreglasset af ⇒ fig. 200.
- Tag pæren ud i pilens retning ⇒ fig. 201.
- Når du sætter den nye pære i, skal det foretages i modsat rækkefølge. ■

Lampe i solskærm

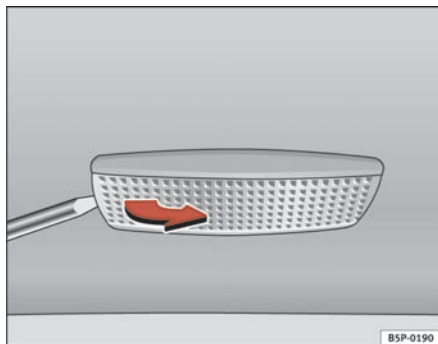


Fig. 202 Sådan tages lampeglasset af solskærmen.

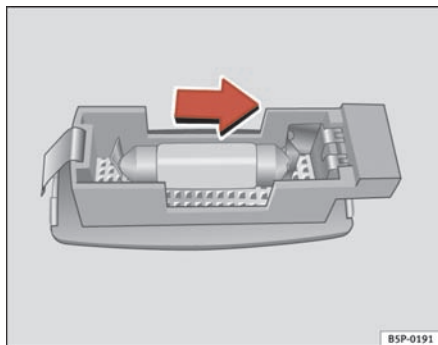


Fig. 203 Sådan tages pæren ud af solskærmen.

- Fjern forsigtigt lampeglasset med en flad skruetrækker som vist på billedet ⇒ fig. 203.

- Tag pæren ud i pilens retning ⇒ fig. 203. ■

Start med startkabler

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort tværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte motoren ved at tilslutte batteriet til batteriet fra en anden bil.

Startkabler

Startkabler skal leve op til normen **DIN 72553** (se kabelproducentens dokumentation). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til benzinmotorer og mindst 35 mm² til dieselmotorer.



Anvisning

- Bilerne må ikke røre hinanden, da der ellers kan løbe elektrisk strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladene batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens elektriske system. ■

Gennemførelse af starthjælp

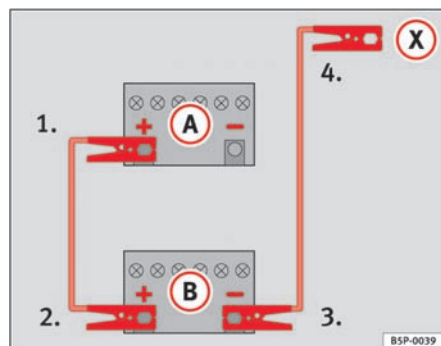


Fig. 204 Sådan skal startkablerne sættes på.

På ⇒ fig. 204 er **A** det afladene batteri og **B** det strømgivende batteri.

Tilslutning af startkabler

– Afbryd tændingen i begge biler ⇒ ⚠.

1. Forbind den ene ende af det røde startkabel til pluspolen ⇒ fig. 204 **+** i bilen med det afladene batteri ⇒ ⚠.
2. Forbind den anden ende af det røde startkabel til pluspolen **+** i bilen med det strømgivende batteri.
3. Forbind den ene ende af det sorte startkabel til minuspolen **-** på batteriet i bilen med det strømgivende batteri.

4. Forbind den anden ende af det sorte startkabel **x** til en massiv metaldele, der er skruet fast på motorblokken, eller på selve motorblokken i bilen med det afladene batteri. Forbind det ikke til et sted nær batteriet ⇒ ⚠.
5. Placer kablerne sådan, at de ikke kan komme i kontakt med de roterende dele i motorrummet.

Start

6. Start motoren i bilen med det strømgivende batteri, og lad den køre i tomgang.
7. Start motoren i bilen med det afladene batteri, og vent 1-2 min., indtil motoren kører.

Sådan tages startkablerne af

8. Inden du tager startkablerne af, skal du slukke forlygterne (hvis de er tændte).
9. Tænd varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladene batteri. Det er for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når kablerne afbrydes.
10. Afbryd kablerne i omvendt rækkefølge af det ovenfor beskrevet, når motoren er startet.

Tilslut batteriets polklemmer, så de har tilstrækkelig metallisk kontakt til batteripolerne.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og prøve igen efter ca. min. ▶

**BEMÆRK!**

- Følg advarselene vedr. arbejde i motorrummet ⇒ side 212, “Arbejde i motorrummet”.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding som det afladede batteri (12 V) og nogenlunde samme kapacitet (se påskriften på batteriet). Ellers er der eksplosionsfare.
- Anvend aldrig startkabler, hvis det ene af batterierne er frossent. Eksplosionsfare! Selv efter at batteriet er tøet op, kan batteriet lække syre og forårsage ætsninger. Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes.
- Hold gløder, åben ild og tændte cigaretter væk fra batteriet – eksplosionsfare.
- Følg anvisningen fra producenten af startkablerne.
- Forbind ikke minuskablet fra den strømgivende bil direkte til minuspolen på det afladede batteri. Knaldgassen, der kommer ud af batteriet, kan antændes, hvis der kommer gnister. Eksplosionsfare.
- Tilslut ikke minuskablet fra den strømgivende bil til dele af brændstof- eller bremsesystemet.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke kunne røre hinanden. Det startkabel, der er tilsluttet pluspolen på batteriet, må ikke røre metaldele på bilen, da det kan forårsage en kortslutning.
- Placer kablerne sådan, at de ikke kan komme i kontakt med de roterende dele i motorrummet.
- Bøj dig aldrig ind over batterierne. Det kan forårsage ætsninger.

**Anvisning**

Bilerne må ikke røre hinanden, da der ellers kan løbe elektrisk strøm, allerede når pluspolerne forbindes. ■

Bugsering og igangslæbning

Igangslæbning

Anvendelsen af startkabler er at foretrække frem for igangslæbning.

Vi anbefaler, at du **undgår** igangslæbning af din bil. I stedet bør du anvende startkabler ⇒ side 263.

Hvis bilen alligevel er nødt til at blive slæbt i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Hold koblingspedalen nede.
- Tilslut tændingen.
- Slip koblingspedalen, når begge biler er begyndt at køre.
- Så snart motoren starter, skal du træde koblingspedalen ned og sætte bilen i frigear. Det er for at undgå at køre ind i den trækende bil.

BEMÆRK!

Risikoen for ulykker er stor, når man slæber en bil i gang. Den bil, som trækkes, kan nemt komme til at køre ind i den trækkende bil.

Pas på!

Hvis bilen slæbes i gang, er der risiko for, at uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den. ■

Generelle bemærkninger

Hvis du benytter et slæbetov, skal du være opmærksom på følgende:

Anvisninger til føreren af bilen, der trækker:

- Kørsomt i starten, indtil tovet er blevet stramt. Giv derefter gas gradvist.
- Sæt i gang, og skift gear meget forsigtigt. Hvis du kører i en bil med automatisk gearkasse, skal du være forsigtig, når du giver gas.
- Husk, at bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke virker i den bil, du trækker. Brems tidligere, end du normalt ville, men med et let tryk på bremsepedalen.

Anvisninger til føreren af bilen, der skal trækkes:

- Sørg for, at slæbetovet hele tiden er stramt, mens bilen trækkes.

Slæbetov eller trækstang

Det er nemmere og mere sikkert at trække en bil med en trækstang. Anvend kun et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang.

Slæbetovet bør være lidt elastisk, så belastningen reduceres for begge biler. Det anbefales at anvende et slæbetov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Fastgør kun slæbetovet eller trækstangen til slæbeøjerne, der er beregnet til formålet, eller til et anhængertræk.

Kørestil

Bugsering kræver en vis erfaring, især hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal være bekendt med de teknikker, som er nødvendige for bugse-



ring. Uerfarne bilister bør ikke forsøge at igangslæbe eller bugserer en anden bil.

Lad ikke den trækkende bil trække for hårdt eller i ryk. Hvis du ikke kører på asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsespunkterne bliver overbelastede og beskadigede ved bugsering.

Tændingen skal være tilsluttet i den bil, der bliver trukket, for at undgå, at rattet låser, og for at blinklys, horn, viskere og sprinkleranlæg kan anvendes.

Da bremsekraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.

Da servostyringen ikke virker, når motoren ikke er startet, skal du bruge flere kræfter til at styre end normalt.

- Bilen må maks. bugseres med 30 km/h.
- Bilen må maks. bugseres med 30 km/h.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

- Sæt gearvælgeren i position N.
- Kør ikke hurtigere end 30 km/h, når du bugserer en bil.
- Bugser den ikke længere end 50 km.
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid bugseres med løftede forhjul.



Anvisning

- Overhold gældende regler på området ved bugsering eller igangslæbning.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Af tekniske årsager må biler med automatisk gearkasse ikke slæbes i gang.
- Hvis gearkassen på grund af en skade ikke længere indeholder noget smøremiddel, skal bilen bugseres med de trækkende hjul løftet.

- Hvis bilen skal bugseres længere end 50 km, skal forhjulene være løftet under bugseringen, og bugseringen bør foretages af en fagmand.
- Rattet er låst, når der ikke er strøm på bilen. Så skal bilen bugseres med løftede forhjul. Bugseringen bør foretages af en fagmand.
- Opbevar altid slæbeøjet i bilen. Læs anvisningerne i ⇒ side 266, "Igangslæbning". ■

Slæbebøjer

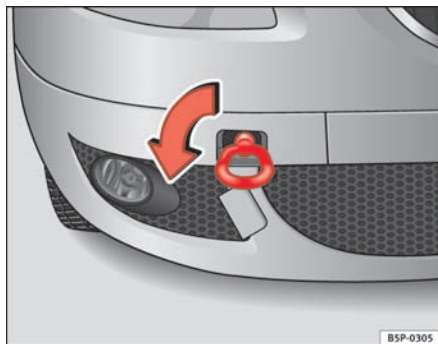


Fig. 205 Foran i højre side på bilen: montering af slæbebøje foran

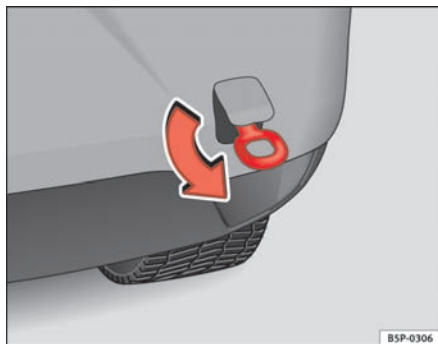


Fig. 206 Montering af slæbebøje bag på bilen

- Træk den forreste afdækning fornedet nedad, og lad den hænge fast på bilen.
- Tag gevindafdækningen af ved forsigtigt at vippe den ud ved den nederste udskæring med skruetrækkeren.
- Skru slæbebøjet i hullet med gevind foran ⇒ fig. 205 eller bagpå ⇒ fig. 206. Du skal dreje det *mod uret* i pilens retning og så langt ind, som det kan komme. ■

Montering af slæbebøje

- Tag slæbebøjet fra bilens værktøj.

Slæbøje – Freetrack



Fig. 207 Slæbøje foran til biler med firehjulstræk

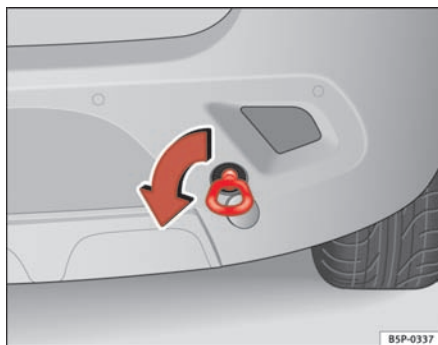


Fig. 208 Slæbøje bagpå til biler med firehjulstræk

- Træk den forreste afdækning fornedet nedad, og lad den hænge fast på bilen.
- Tag gevindafdækningen af ved forsigtigt at vippe den ud ved den nederste udskæring med skruetrækkeren.
- Skru slæbøjet i hullet med gevind foran ⇒ fig. 207 eller bagpå ⇒ fig. 208. Du skal dreje det *mod uret* i pilens retning og så langt ind, som det kan komme. ■

Montering af slæbøje

- Tag slæbøjet fra bilens værktøj.

Tekniske data

Beskrivelse af angivelserne

Hvad du bør vide ...

Generelle bemærkninger

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærkatene i servicehæftet i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor der er monteret i din bil.

De angivne informationer kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i denne instruktionsbog, Tekniske data

Forkortelse	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelse
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelse
omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
km/l (l/100 km)	Brændstofforbrug i km pr. liter (liter pr. 100 km)
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data

De vigtigste informationer er angivet på typeskiltet og på bilens datamærkat.

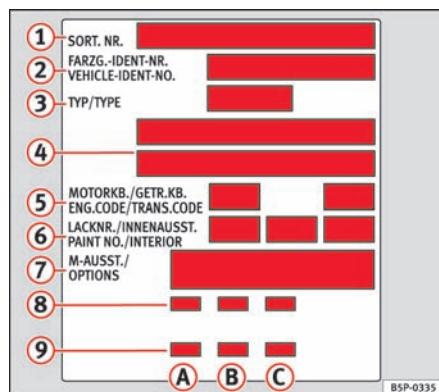


Fig. 209 Bilens data-mærkat bagagerum

Biler til visse lande har ikke et typeskilt.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på venstre forvange i motorrummet.

Bilens stelnummer

Stelnummeret (chassisnummeret) kan aflæses udefra gennem et felt i forruden. Dette er placeret nederst til venstre i forruden. Nummeret står også i højre side af motorrummet.

Bilens datamærkat

Datamærkatet er placeret på indersiden af reservehjulsfordybningen i bagagerummet.

På bilens datamærkat står følgende informationer ⇒ fig. 209:

Disse data står også i servicehæftet.

- ① Produktionsnummer
- ② Bilens stelnummer (chassisnummer)
- ③ Modelkode
- ④ Modelnavn/motoreffekt
- ⑤ Motor- og gearkassebogstaver
- ⑥ Laknummer/nummer på indvendigt udstyr
- ⑦ Nummer på ekstraudstyr
- ⑧ Brændstofforbrug
- ⑨ CO₂-emission.

Dataene 2-9 findes også i servicehæftet.

Brændstofforbrug og CO₂-emission

- Ⓐ Brændstofforbrug (l/100 km)/CO₂-emission (g/km) ved bykørsel
- Ⓑ Brændstofforbrug (l/100 km)/CO₂-emission (g/km) ved landevejskørsel
- Ⓘ Brændstofforbrug (l/100 km)/CO₂-emission (g/km) ved blandet kørsel.

De forskellige angivelser

Brændstofforbrug

Angivelserne vedr. brændstofforbrug og emission på bilens datamærkat er ikke ens for alle biler.

Bilens brændstofforbrug og CO₂-emission kan fremgås af bilens datamærkat.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen gælder den vægtklasse, som din bil hører til på grundlag af dens motor- og gearkassekombination og det monterede udstyr.

Brændstofforbrug og udslip beregnes i henhold til EF-måleforskriften 1999/100/EF. Måleforskrifterne angiver en realistisk testmetode, der baseres på almindelig daglig kørsel.

Følgende testbetingelser danner grundlaget for testudførelsen:

Bykørsel	Målingen af brændstofforbruget ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.
Landevejskørsel	Målingen af brændstofforbruget ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer og nedbremsninger i alle gear. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.
Samlet forbrug	Beregningen af det gennemsnitlige brændstofforbrug ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.
CO ₂ -emission	Til fastsættelse af kuldioxidemissionen bliver udstødningen samlet under begge former for kørsel. Derefter bliver gasserne analyseret, og blandt andet CO ₂ -udslippet fastsættes.



Anvisning

- De faktiske værdier kan afvige fra de målte værdier alt efter kørestil, vej-, trafik- og vejrforhold og bilens tilstand. ■

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr med 90 % fyldt tank. Værdien inkluderer en førervægt på 75 kg.

Egenvægten er højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør ⇒ ⚠.

⚠ BEMÆRK!

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke. Tilpas hastighed og kørestil til forholdene.
- Overskrid aldrig de maksimalt tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen. ■

Anhængerkørsel

Anhængervægt

Anhængervægt

De anhængervægte og kuglehovedtryk, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. De tilladte anhængervægte gælder for biler i EU og med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne kan være anderledes i andre lande. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet ⇒ ⚠.

Kuglehovedtryk

Anhængerens *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **75 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer køreegenskaberne.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på mindre end 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ BEMÆRK!

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Det gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt eller det tilladte kuglehovedtryk. Hvis de tilladte akseltryk eller den tilladte totalvægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig, hvilket kan medføre ulykker, kvæstelser og skader på bilen. ■

Tekniske data

Kontrol af væskestand

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

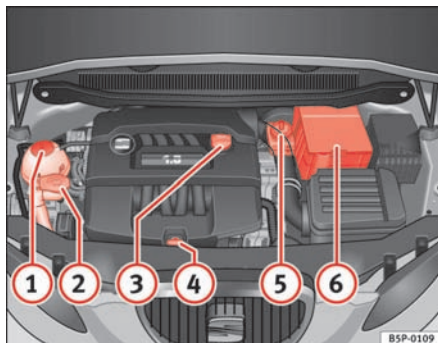


Fig. 210 Placering i motorrummet

- ① Kølevæskebeholder
- ② Sprinklervæskebeholder
- ③ Oliepåfyldningsdæksel
- ④ Oliepind
- ⑤ Bremsvæskebeholder
- ⑥ Bilens batteri (under afdækningen).

Du skal kontrollere og påfylde væskerne i de ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i ⇒ side 212.

Oversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra ⇒ side 271. ■

1,4-liters benzinmotor med 86 hk (63 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	86 (63)/5.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	132/3.800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.390
Kompression		10,5 ± 0,3
Brændstof		Blyfri 95 oktan eller 91 oktan ^{a)}

a) Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	169
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	9,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	15,1

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.950
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.405
Tilladt forakseltryk	i kg	934
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.033
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremsere ved stigninger op til 12 %	700
Med bremsere ved stigninger op til 12 %	1.000

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	2,8 l
---	-------

1,4-liters benzinmotor med 125 hk (92 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	125 (92)/6.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	155/4.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.398
Kompression		12,0-0,4
Brændstof		Blyfri 95 oktan eller 91 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	194
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,0
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,5

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.023
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.478
Tilladt forakseltryk	i kg	1.004
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.036
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	730
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.200

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	3,3 l
---	-------

1,6-liters benzinmotor med 102 hk (75 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	102 (75)/5.600
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	148/3.800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.595
Kompression		10,5 ± 0,5
Brændstof		Blyfri 95 oktan eller 91 oktan ^{a)}

a) Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	181
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	13,0

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1.979
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.434
Tilladt forakseltryk	i kg	971
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.025
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	710
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.200

Påfyldningsmængder motorolie

Påfyldningsmængder motorolie inkl. oliefilter	4,1 l
---	-------

1,8-liters benzinmotor med 160 hk (118 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	160 (118)/5.000-6.200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	250/1.500-4.200
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.798
Kompression		9,8-0,5
Brændstof		Blyfri 95 oktan eller 91 oktan ^{a)}

a) Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	210
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,0
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,6

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.094
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.549
Tilladt forakseltryk	i kg	1.068
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.043
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Påfyldningsmængder motorolie inkl. oliefilter	4,6 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	150 (110)/6.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	200/3.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		11,5-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	206	203
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,6	7,0
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,8	10,2

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	2.034	2.074
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.489	1.529

Tilladt forakseltryk	i kg	1.022	1.057
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.029	1.034
Tilladt tagbelastning	i kg	75	

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	740
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,6 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	200 (147)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	220	220
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7	7,7

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1.960	2.124
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.507	1.579
Tilladt forakseltryk	i kg	1.082	1.112
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.014	1.036
Tilladt tagbelastning	i kg	75	

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,8 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) – Freetrack

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	200 (147)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

a) Med et lille ydelsestab

Præstationer

		Forhjulstræk	Firehjulstræk
Tophastighed	i km/h	216	214
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4	5,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7	7,5

Vægtangivelser

		Forhjulstræk	Firehjulstræk
Tilladt totalvægt	i kg	1.960	2.191
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.525	1.646
Tilladt forakseltryk	i kg	928	1.108
Tilladt bagakseltryk	i kg	665	1.096
Tilladt tagbelastning	i kg	75	

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,8 l
---	-------

2,0-liters benzinmotor med 200 hk (147 kW) – Freetrack med automatisk gearkasse

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	200 (147)/5.100-6.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	280/1.800-5.000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.984
Kompression		10,3-0,5
Brændstof		Blyfri 98 oktan eller blyfri 95 oktan ^{a)}

^{a)} Med et lille ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	216
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,7

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.151
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.606
Tilladt forakseltryk	i kg	1.113
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.051
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,8 l
---	-------

1,9-liters TDI-dieselmotor med 105 hk (77 kW)**Motordata**

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	105 (77)/4.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	250/1.900
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.896
Kompression		19 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	183	183
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,4	8,2
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	12,6	12,7

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	2.064	2.094
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.519	1.549
Tilladt forakseltryk	i kg	1.050	1.080
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.031	1.031
Tilladt tagbelastning	i kg	75	

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,3
---	-----

2,0-liters dieselmotor med 136 hk (100 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	136 (100)/4.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	199	199
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,1	7,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,1	10,1

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	2.089	2.124
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.544	1.579
Tilladt forakseltryk	i kg	1.082	1.112
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.024	1.029
Tilladt tagbelastning	i kg	75	

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	140 (103)/4.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	201	201
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,0	6,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,0	10,0

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	2.089	2.124
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.544	1.579
Tilladt forakseltryk	i kg	1.082	1.112
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.024	1.029
Tilladt tagbelastning	i kg	75	

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 140 hk (103 kW) – Freetrack

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	140 (103)/4.000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer²⁶⁾

²⁶⁾ Forhjulstræk

		Forhjulstræk	Firehjulstræk
Tophastighed	i km/h	196	193
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,1	6,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,2	10,1

Vægtangivelser²⁷⁾²⁷⁾ Forhjulstræk

		Forhjulstræk	Firehjulstræk
Tilladt totalvægt	i kg	2.124	2.188
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.579	1.643
Tilladt forakseltryk	i kg	1.096	1.115
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.041	1.086
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1400

Påfyldningsmængder motorolie

Ca. påfyldningsmængder motorolie inklusive oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 170 hk (125 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	170 (125)/4.200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	350/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer

Tophastighed	i km/h	211
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,2
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,7

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	2.089
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.544
Tilladt forakseltryk	i kg	1.082
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.024
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Påfyldningsmængder motorolie inkl. oliefilter	4,3 l
---	-------

2,0-liters dieselmotor med 170 hk (125 kW) – Freetrack

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	170 (125)/4.200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	350/1.750-2.500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1.968
Kompression		18,5 ± 0,5
Brændstof		Mindst cetantal 51

Præstationer²⁸⁾

²⁸⁾ Firehjulstræk

Tophastighed	i km/h	204
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,7

Vægtangivelser²⁹⁾²⁹⁾ Firehjulstræk

Tilladt totalvægt	i kg	2.168
Vægt køreklar (inklusive fører)	i kg	1.643
Tilladt forakseltryk	i kg	1.115
Tilladt bagakseltryk	i kg	1.086
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Uden bremses ved stigninger op til 12 %	750
Med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400

Påfyldningsmængder motorolie

Påfyldningsmængder motorolie inkl. oliefilter	4,3 l
---	-------

Mål og påfyldningsmængder

Mål		
Længde, bredde	4.467 mm/1.768 mm	
Højde ved egenvægt	1.575 mm	
Udhæng foran og bagpå	913 mm/976 mm	
Akselafstand	2.578 mm	
Vendediameter	10,7 m	
Sporvidde ^{a)}	Foran	Bagest
	1.527 mm	1.506 mm
	1,535 mm	1.514 mm
Påfyldningsmængder		
Brændstoftank	55 l, reserve 7 l	
Sprinklervæskebeholder/med forlygtesprinklere	3 l/5,5 l	
Dæktryk		
Sommerdæk:		
Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk:		
Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

^{a)} Disse angivelser afhænger af fælgene.

Mål og påfyldningsmængder – Freetrack

Mål		
Længde, bredde	4.493 mm/1.778 mm	
Højde ved egenvægt	1.615 mm	
Udhæng foran og bagpå	940 mm/977 mm	
Akselafstand	2.576 mm	
Vendediameter	10,7	
Sporvidde	Foran	Bagest
	1.542 mm	1.527 mm
Påfyldningsmængder		
Brændstoftank	60 l, reserve 8 l	
Sprinklervæskebeholder/med forlygtesprinklere	3 l/5,5 l	
Dæktryk		
Sommerdæk:		
Det rigtige dæktryk står på mærkaten på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk:		
Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

Stikordsregister

A			
ABS	180	Anhængertræk monteret	196
Advarselslampe	78	Anhængervægt	274
Advarselslamper	72	Antiblokeringsystem	180
Advarselsstrekant og førstehjælpskasse	146	Advarselslampe	78
Advarsler		Anvisninger	188
Gult symbol	64	Arbejde i motorrummet	212
Rødt symbol	64	Askebæger*	142
Advarsler i displayet	63	ASR	180
Airbagafdækninger	35	Advarselslampe	79
Airbagsystem	29	Automatikfunktion	
Frontairbags	33	2-zoners klimaanlæg, Climatronic	156
Hovedairbags	40	Automatisk gearkasse/automatisk DSG-gearkasse	167
Kontrollampe	30	Automatisk lys	112
Sideairbags	36	B	
Airconditionanlæg		Bagagerum	16, 147
Generelle anvisninger	159	Bagagerumsafdækning	148
Airconditionanlæg*	152	Bagagerumsnet	137
Akustisk signal	19, 162	Bagklap	104
Akvaplaning	232	Advarselslampe	82
Anhænger		Nødoplåsning	105
Kørsel med anhænger	194	Baglygter	258
Anhængerblinklys		Bagrudevisker	123
Advarselslampe	116	Bagsæde	131
Kontrollampe	76	Bakgear	
Anhængerkørsel	274	Manuel gearkasse	166
Anhængertræk	195	Bakspejl	124
		Bakspejl med automatisk afblænding*	
		Aktivering af automatisk afblænding	124
		Deaktivering af automatisk afblænding	124
		BAS	179
		Batteri	
		Opladning	227
		Udskiftning	227
		Vinterkørsel	226
		Benzin	210
		Kørsel i udlandet	188
		Benzinmotor start	163
		Benzintilsætningsmidler	211
		Betjeningselementer	
		Lys	92
		Betjeningselementer på rattet til radio-navigations-system	
		Type audio	88
		Type audio + telefon	88
		Betjeningselementer til audiosystem	
		Type audio	84
		Type audio + telefon	84
		Bilens batteri	226
		Bilens data	272
		Bilens stelnummer	272
		Bilens værktøj	
		Opbevaring	237
		Biodiesel	211

Bixenonforlygter afdækning		Børnesæde på passagersædet hvorfor er det	
Højrestyret bil	191	farligt?	30
Venrestyret bil	191	Børnesæder	47
Blinklys	115	Gruppe 0 og 0+	47
Kontrollampe	76, 116	Gruppe 1	48
Bortskaffelse		Gruppe 2	48
Airbags	31	Gruppe 3	48
Bremseassistent	179	Montering	50
Bremsebelægninger	184, 187	Opdeling i grupper	47
Bremsekraftforstærker	179, 184	På forreste passagersæde	30
Bremselængde	184	Sikkerhedsanvisninger	46
Bremsepedal			
Advarselslampe	82	C	
Bremsesystem	184, 224	Cd-skifter	134
Advarselslampe	77	Centerkapsler	240
Bremsekraftforstærker	183	Centrallås	93
Bremser	183	Automatisk låsning afhængigt af hastighed og	
Bremsevæske	224	automatisk oplåsning*	95
Advarselslampe	64	Låsesystem til sikring mod uønsket oplåsning	
Udskiftning	225	95	
Brændstof		Selektiv oplåsning*	94
Benzin	210	Sikkerhedsoplåsning	95
Dieselolie	211	Centrallåskontakt	
Brændstofforbrug besparelse	192	Centrallås	96
Brændstoffreserve	75	Oplåsning	96
Advarsel	64	Cetantal	211
Brændstofftank		Chassisnummer	272
Se Brændstoffreserve	75	Climatic*	152
Bugsering	266	Climatronic	
Børnesæde		Generelle anvisninger	159
ISOFIX-system	51	Cockpit	55
		D	
		Damprenser	200
		Datamærkat	272
		Dele	207
		Dele udskiftning	207
		Dieselmotor	
		Vinterkørsel	212
		Dieselmotor start	164
		Dieselolie	211
		Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod*	
		Advarselslampe	79
		Dieselpartikelfilter*	188
		Differentialspærring	182
		Digitalur	58
		Display (uden advarsler eller informationer)	59
		Drikkevareholder bagi *	
		Armlæn*	139
		Drikkevareholder foran	138
		Dynamisk lyslængderegulering	113
		Dæk med fast omløbsretning	229
		Dæk med nødsystem	232
		Dæk og fælge	
		Mål	234
		Dækkenes levetid	231
		Dækreparationssæt	238, 245
		Dæktryk	230
		Tab	231
		Dæktryk advarselslampe	80
		Dæktrykcontrolsysteem	230

Døre			
Advarselslampe	82		
Børnesikring	97		
Dørhåndtag	55		
Dørlåse	202		
E			
EDS	182		
Advarselslampe	78		
Eksempel på anvendelse af menuerne			
Aktivering/deaktivering af hastighedsadvarsel	68		
Programmering af hastighedsadvarsel	68		
Sådan får du hovedmenuen frem	67		
Sådan får du menuen Configuration (konfiguration) frem	67		
Sådan får du menuen Winter tyres (vinterdæk) frem	67		
Ekstra audioindgang: AUX-IN	144		
Elbagrude			
Varmetråde	202		
Elektronisk differentialespærring	182		
Advarselslampe	78		
Elektronisk stabilitetsprogram	81, 181		
Advarselslampe	81, 162		
Beskrivelse	161		
Elektronisk startspærre	83, 163		
ESP	81, 181		
Se også Elektronisk stabilitetsprogram	161		
F			
Fartpilot	175		
Advarselslampe	77		
Deaktivering af fartpilot	178		
Fejl i differentialespærre (EDS)			
Advarselslampe	78		
Firehjulstræk	183		
Fjernbetjening	100		
Udskiftning af batteri	101		
Fjernbetjening nøgle			
Synkronisering	101		
Fjernlys	116		
Kontrollampe	76		
Forglødeanlæg	164		
Advarselslampe	81		
Forlygter	255		
Kørsel i udlandet	189		
Tågelygter	111		
Vaskeanlæg	124		
Forlygter indstilling			
Højrestyret bil	189		
Venstrestyret bil	189		
Forrudeviskere	120		
Udskiftning af viskerblade	222		
Forsæder indstilling			
Indstilling af lændestøtte	130		
Frakobling af airbag			
Frakobling af forsædepassagerens airbag	43		
Frakobling af forsædepassagerens airbag	43		
Sikkerhedsanvisninger	44		
Freetrack slæbeøjle	269		
Frontairbags	33		
Beskrivelse	33		
Funktion	34		
Sikkerhedsanvisninger	36		
Frontalkollision hvad sker der fysisk?	20		
Frostbeskyttelsesmiddel	219		
G			
G 12	219		
Gearskift			
Se Manuel gearkasse	166		
Gearskift med tiptronic	171		
Gearstangens positioner	166		
Gearvælgerens positioner	167		
Gearvælgerlås	168		
Generator			
Advarselslampe	79		
Gummitætninger	202		
H			
Handskerum	133		
Havariblink	114		
Havariblink sådan tændes det	115		
Hjul	229		
Hjul af- og påmontering	243		
Hjulbolte	241		
Tilspændingsmoment	235		
Hjulskeft	239		

Hjulspindsregulering	180	Menuen Lights and visibility (se, og bliv set) ..	71	Komfortåbning	
Advarselslampe	79	Menuen Vehicle status (bilens status)	69	Ruder	108
Hom	55	Instrumentpanel rengøring	205	Kontakter	
Hovedairbags	40	Intervalvisker, forrude	120	Elruder	106
Beskrivelse	40	ISOFIX-system	51	Havariblink	114
Funktion	41			Lyskontakter	111
Sikkerhedsanvisninger	41			Skyde-/vippe tag	108
Hovedstøtter		K		Kontaktlys	55
Afmontning	129	Kabinelampe bagi	119	Kontrol	227
Indstilling	128, 129	Kabinelampe foran type 1		Kontrol af batteriets syrestand	227
Indstilling af hældning	129	Sådan slukkes lampen	117	Kontrol af motoroliestand	217
Hovedstøtter korrekt indstilling	12	Sådan tændes lampen	117	Kontrollamper	30, 72
Brugs- og hvileposition	13	Kabinelampe foran type 2		Korrekt indstilling af hovedstøtter	12
Højtryksrenser	200	Sådan slukkes lampen	117	Kraftbegrænsning	
Håndbremse	172	Sådan tændes lampen	117	Ruder	107
Advarselslampe	77, 172	Kabinelys	117	Skyde-/vippe tag	110
		Kabineovervågning*		Krom rengøring	202
		Aktivering	103	Kuglehoved	195
		Deaktivering	103	Kunststofdele	201
I		Katalysator	187	Kunststofdele rengøring	205
Igangslæbning	266	Kilometertæller	60	Kurvelys	114
Igang sætning på stigninger	173	Klapbord*	135	Kølevæske	219, 220
Ildslukker	146	Klima anlæg		Advarselslampe	64
Informationer i displayet	63	2-zoners klimaanlæg, Climatronic	155	Kølevæskestand	220
Instrument- og kontaktlys	113	Knapper		Advarselslampe	75
Instrumenter	56	Elektriske sidespejle	125	Kølevæsketab	220
Instrumentlys	55	Elruder	106	Kølevæsketemperatur	
Instrumentpanel	55	Komfortlukning		Advarselslampe	75
Instrumentpanel menuer		Ruder	108	Sikkerhedsanvisninger	76
Eksempel på anvendelse af menuerne	67	Skyde-/vippe tag	109	Visning	57
Hovedmenu	65				
Menuen Configuration (konfiguration)	69				

Kørecomputer	61	Låsebolte	241	Motorolietryk	
Kørecomputerens visninger				Advarselslampe	64, 78
Hukommelsernes visninger	62	M		Motorrum	
Køreprogrammer	167	Manuel bilvask	199	Arbejde i motorrummet	212
Køretur, tjekliste	8	Manuel funktion		Motorrum oversigt	275
Kørsel		2-zoners klimaanlæg, Climatronic	157	Motorrum rengøring	204
Kørsel i udlandet	188	Manuel gearkasse	166	Motorstyring	
Med anhænger	195	Menuer eksempel på anvendelse		Advarselslampe	81
Miljøbevidst kørsel	192	Sådan forlader du menuen Winter tyres		Måtter	15
Kørsel i udlandet	188	(vinterdæk)	68	N	
Forlygter	189	Midterarm-læn	134	Nummerpladelys	262
Kørsel med automatisk gearkasse/automatisk		Miljø	192	Nye nøgler	99
DSG-gearkasse	169	Miljøhensyn	193	Nærlys	111
Kørselssikkerhed	8	Undgå at forurene	210	Nødhjul*	238
L		Miljøbevidst kørsel	192	Nødlåsning af døre	95
Lak		Mobiltelefoner	208	Nødoplåsning	
Konservering	201	Motor		Døre	102
Polering	201	Tilkøring	187	Nøgle med fjernbetjening	
Vedligeholdelses- og plejemidler	198	Motor standsning	165	Knapper	100
Letmetalfølge rengøring	203	Motorfejl		Nøgler	98
Lighter*	143	Advarselslampe	81	Nøgler nye	99
Lys	111	Motorhjelme	214	Nøglevædhæng	98
Lyslængderegulering	113	Motorhjulvæske	219		
Læder rengøring	205	Motorolie	215		
Læselamper bag	119	Kontrol af oliestand	217	O	
Læselamper foran	118	Oliespecifikationer	216	Oktantal	210
Løftepunkter til donkraft		Påfyldning	218	Olie	215
Sideskørter med afdækning	243	Specifikationer	215	Oliepind	217
Låse	202	Udskiftning	218	Olieskift	218

Oliespecifikationer	216	Pollenfilter	159	S		
Omdrejningstæller	58	Polstringsstof rengøring	205		Seleadvarselslampe	18
One touch-åbning og -lukning		Positionslys	111		Selehøjdeindstilling	27
Elruder	107	Profildybde	232		Selektiv oplåsning*	94
Opbevaring af bagage		Pære defekt			Selens placering	
Se Bagagerum	16	Advarselslampe	76		Gravide	26
Opbevaringsrum		Pærer udskiftning			Sikkerhedsseler	25
Forsæder	134	Bagagerumslys	261		Selestrammere	28
I passagersiden	133	Baglygter	258		Bortskaffelse	28
Midterarm læn	134	Blink-, positions- og stoplys på karrosseri	259		Kontrollampe	30
Yderligere opbevaringsplads	137	Blinklys	256		Serviceindikator	60
Opbevaringsrum i bagagerummet	136	Fjernlys	257		Servostyring	185
Opbevaringsrum i loftkonsollen	136	Forlygter	255		Advarselslampe	82
Opbevaringsrum til servicemappe	133	Generelt	254		servotronic	185
Opvarmede ruder		Nærlys	256		Siddepladser antal	18
2-zoners klimaanlæg, Climatronic	156	Positionslys	258		Siddestilling	
Overhalingsslys	116	Positionslys, tågebaglygte og baklys på bagklap	260		Forkert siddestilling	14
Oversigt					Forsædepassagerer	10
Advarselslamper	72	R			Fører	9
Instrumenter	56	Rathøjde indstilling	160		Passagerer	11
Instrumentpanel	55	Recirkulationsfunktion			Siddestilling hvorfor er det vigtigt at sidde korrekt?	
Kontrollamper	72	2-zoners klimaanlæg, Climatronic	158		29	
P		Manuelt aircondition anlæg	154		Siddestilling, passagerer	9
Parkering	172	Regnsensor*	122		Sideairbags	36
Parkeringslys	116	Reparationer			Beskrivelse	36
Partikel- og aktivkulfilter	159	Airbags	31		Funktion	38
Pedaler	15	Ruder	106		Sikkerhedsanvisninger	39
Pleje		Ruder rengøring	201		Sidespejle	201
Airbags	31	Rullegardin	120		Sikker kørsel	7
					Sikkerhed	8

Montering	140	Vask	199
Åbning	141	Vask med højtryksrenser	200
Træinteriør rengøring	205	Vaskeanlæg automatisk	199
Typeskilt	272	Vedhæng til nøglerne	98
Tyre mobility system (dækreparations sæt) ...	245	Vedligeholdelse	
Tyverialarm	102	Udvendigt	199
Sådan stoppes alarmen	102	Vedligeholdelse, pleje og rengøring	198
Tændingslås	162	Vedligeholdelses- og plejemidler	198
Tændingsnøgle	162	Vinterdæk	235
Tætninger	202	Vinterkørsel	
Tøjkroge	137	Dieselmotor	212
Tågebaglygte		Viskerblade	
Advarselslampe	76	Rengøring	202
Indikatorlampe	111	Viskerblade foran udskiftning	222
Kontrollampe	111	Viskere	120
Tågelygter	111	Udskiftning af viskerblad bagpå	223
		Visker-sprinkler-automatik til bagrude	123
		Visker-sprinkler-automatik til forrude	120
		Værktøj	237
U		Æ	
Udtermometer	63	Ændringer på bilen	207
Udluftningsslidser	16	Ø	
Udstødningskontrolsystem		Øjer	17
Advarselslampe	81	Økonomisk kørsel	192
Undervognsbeskyttelse	204		
Ur	58		
USB-tilslutning	146		
V			
Vand i sprinklervæskebeholder	221		
Varmeanlæg	150		