



INSTRUKTIONSBOG

Arona



Denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen ARONA, findes noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle biler. Udstyret og funktionerne kan også blive ændret, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiales** funktion er udelukkende at hjælpe brugeren til bedre at kunne forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Fuldstændige informationer og anvisninger finder du i instruktionsbogen.

***** Det udstyr, der er **kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med symbolet ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.



Vigtige anvisninger på den angivne side



Yderligere indhold på den angivne side



Generelle informationer på den angivne side

SOS Informationer i forbindelse med nødstilfælde på den angivne side



BEMÆRK

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljø

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ℹ Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Denne instruktionsbog er opdelt i seks store dele:

1. Generelt
2. Sikkerhed
3. Selvhjælp
4. Betjening
5. Anbefalinger
6. Tekniske data

I slutningen af instruktionsbogen er der et stikordsregister. Ved hjælp af dette kan du hurtigt finde de ønskede informationer.

Forord

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 87, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Tak for din tillid!

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

Relaterede videoer

	Generelt om: åbning og lukning	»» Side 15		Generel om: kabinen	»» Side 18 »» Side 20 »» Side 23
	Generelt om: motorhjelm	»» Side 17		Generelt om: hjulene	»» Side 60 »» Side 61
	Generelt om: airconditionanlægget	»» Side 48		Generelt om: instrumentpanelet	»» Side 30 »» Side 42 »» Side 44



Komfort: det nøglefrie låse- og startsystem Kessy, full-LED (+ vision pack): full-LED + velkomstlys + LED-dagskørellys + lysensor + LED-kabinelys

» Side 127
» Side 137
» Side 140
» Side 192



Teknologi: SEAT navigationssystem Plus 8" + Full Link / + trådløst ladeapparat i midterkonsollen + / det nøglefrie låse- og startsystem Kessy

» Side 121
» Side 127
» hæfte Navigationssystem



Sikkerhed: automatisk afstandsregulering + bremseassistent i byen med fodgængerbeskyttelse, træthedsregistrering, bjergigang sætningsassistent med kørecomputer og bakkamera

» Side 178
» Side 206
» Side 224
» Side 239

Indholdsfortegnelse

Generelt	7	Sikkerhed	71	Instrumentpanel og kontrollamper	111
Bilen set udefra	7	Kørselssikkerhed	71	Instrumentpanel	111
Bilen set udefra	8	Sikkerheden er vigtig!	71	Advarsels- og kontrollamper	115
Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)	9	Kørselsanvisninger	71	Introduktion til systemet Easy Connect*	116
Oversigt over førersiden (højrestyret bil)	10	Sådan sidder personerne i bilen korrekt	72	Systemindstillinger (CAR)*	116
Midterkonsol	11	Området ved pedalerne	76	Kommunikation og multimedier	117
Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)	12	Sikkerhedsseleer	76	Betjeningselementer på rattet*	117
Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)	13	Hvorfor bruge sikkerhedssele?	76	Multimedia	121
Bilen set indefra	14	Korrekt indstilling af sikkerhedssele	80	Oplåsning og låsning	122
Funktioner	15	Selestrammere*	81	Nøgler	122
Åbning og lukning	15	Airbagsystem	82	Centrallås	124
Inden kørsel	18	Generelt	82	Tyverialarm*	130
Airbags	20	Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagsyste- met	84	Bagklap	132
Børnesæder	23	Frakobling af airbags	86	Elruder	133
Start af bil	30	Sikker transport af børn	87	Se, og bliv set	135
Se, og bliv set	30	Sikkerhed for børn	87	Lys	135
Easy Connect	33	Børnesæder	88	Kabinelamper	139
Førerinformationssystem	35	Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)	91	Godt udsyn	140
Displayvisninger	38	Beskrivelse og funktion	91	Viskeranlæg til forrude og bagrude	141
Fartpilot	42	Nødsituationer	92	Sidespejle	142
Kontrollamper	44	Selvhjælp	92	Sæder og hovedstøtter	144
Gearstang/gearvælger	47	Udstyr til nødstilfælde	92	Indstilling af sæder og hovedstøtter	144
Klima	48	Dækreparation	93	Sædefunktioner	145
Kontrol af væskestande	54	Viskerblade – udskiftning	95	Transport og praktisk udstyr	147
Nødsituationer	58	Bugsering og start via igangsløbning	95	Praktisk udstyr	147
Sikringer	58	Sikringer og pærer	98	Bagagerum	150
Pærer	59	Sikringer	98	Tagbøjlesystem*	153
Fremgangsmåde ved en punktering	60	Udskiftning af pærer	101	Klima	155
Hjulskift	61	Udskiftning af pærer forrest	102	Opvarmning, ventilation, køling	155
Snekæder	66	Udskiftning af pærer bagpå	104	Varme og friskluft	158
Bugsering af bil i nødstilfælde	66	Udskiftning af kabinelys	105	Manuelt airconditionanlæg*	160
Starthjælp	67	Betjening	109	Climatronic*	162
Viskerblade – udskiftning	69	Cockpit	109	Kørsel	164
		Generel oversigt	108	Styretøj	164
				Start og standsning af motor	165
				Bremsning og parkering	171
				Bremse- og stabilitetssystemer	173

Indholdsfortegnelse

Manuel gearkasse	179	Motorolie	267
Automatisk gearkasse/automatisk gearkasse		Kølesystem	270
DSG*	180	Bremsevæske	272
Gearskifteanbefaling	186	Sprinklervæskebeholder	273
Tilkøring og økonomisk kørestil	187	Bilens batteri	273
Motorstyring og udstødningsrensningssystem		Hjul	275
.....	190	Hjul og dæk	275
Kørselsanvisninger	191	Reservehjul (nød hjul)*	280
Førerassistenssystemer	192	Vinterkørsel	280
Start-stop-system*	192	Tekniske data	282
Fartpilot*	195	Tekniske kendetegn	282
Hastighedsbegrænser	196	Hvad du bør vide	282
Områdeovervågningssystem (Front Assist) inklusive citynødbremsefunktion og fodgængerregistrering*	200	Data for brændstofforbruget	283
Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*	206	Kørsel med anhænger	283
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*	217	Hjul	284
SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)* ..	222	Motordata	285
Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*	224	Mål	287
Parkeringsassistent (Park Assist)*	225	Stikordsregister	289
Parkeringshjælp	233		
Bakassistenten Rear View Camera*	239		
Anhængertræk og anhænger	242		
Anhængertræk*	242		
Kørsel med anhænger	247		
Anbefalinger	253		
Pleje og vedligeholdelse	253		
Tilbehør og tekniske ændringer	253		
Pleje og rengøring	254		
Pleje og vedligeholdelse af bilen udvendigt ..	255		
Pleje af bilen indvendigt	260		
Kontrol og påfyldning	262		
Tankning	262		
Brændstof	263		
Arbejde i motorrummet	265		

Bilen set udefra



① »» Side 16

② »» Side 54

③ »» Side 15

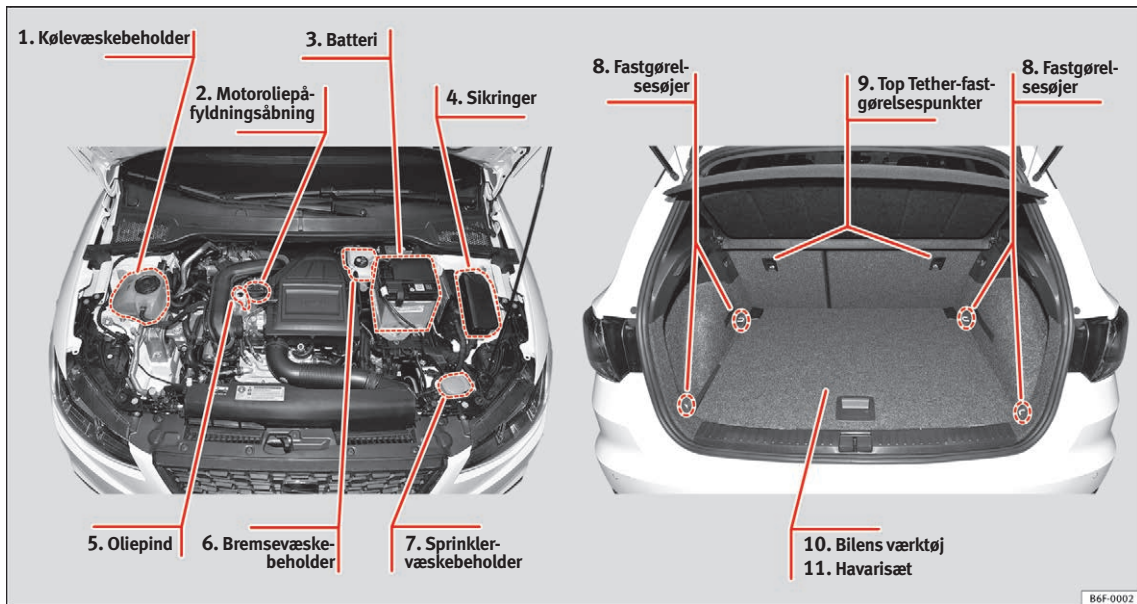
④ »» Side 54

⑤ »» Side 66

⑥ »» Side 17

⑦ »» Side 60

Bilen set udefra



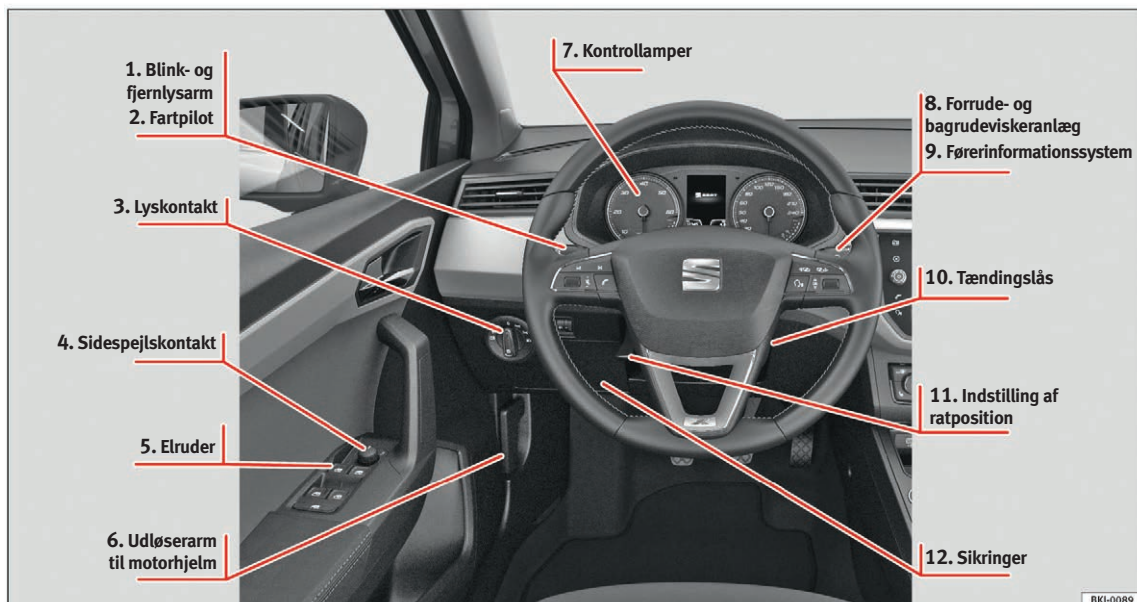
B6F-0002

- ① » Side 56
- ② » Side 55
- ③ » Side 57
- ④ » Side 58

- ⑤ » Side 55
- ⑥ » Side 57
- ⑦ » Side 57
- ⑧ »  Side 152

- ⑨ » Side 29
- ⑩ » Side 61
- ⑪ » Side 60

Øversigt over førersiden (venstrestyret bil)

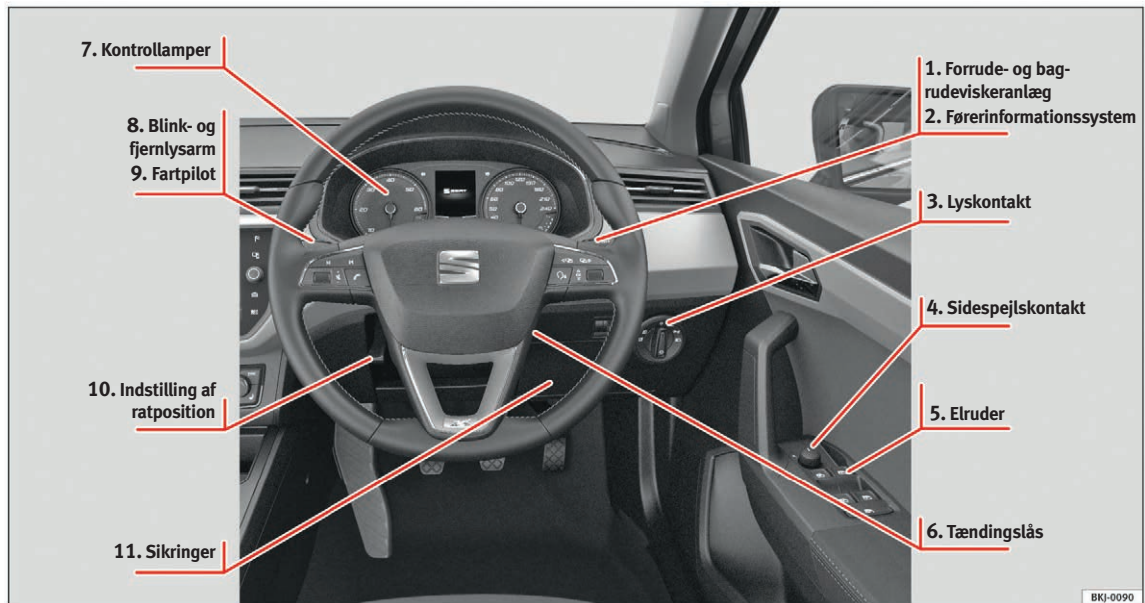


- ① »» Side 31
- ② »» Side 42
- ③ »» Side 30
- ④ »» Side 20

- ⑤ »» Side 18
- ⑥ »» Side 17
- ⑦ »» Side 44
- ⑧ »» Side 32

- ⑨ »» Side 35
- ⑩ »» Side 30
- ⑪ »» Side 20
- ⑫ »» Side 58

Oversigt over førersiden (højrestyret bil)

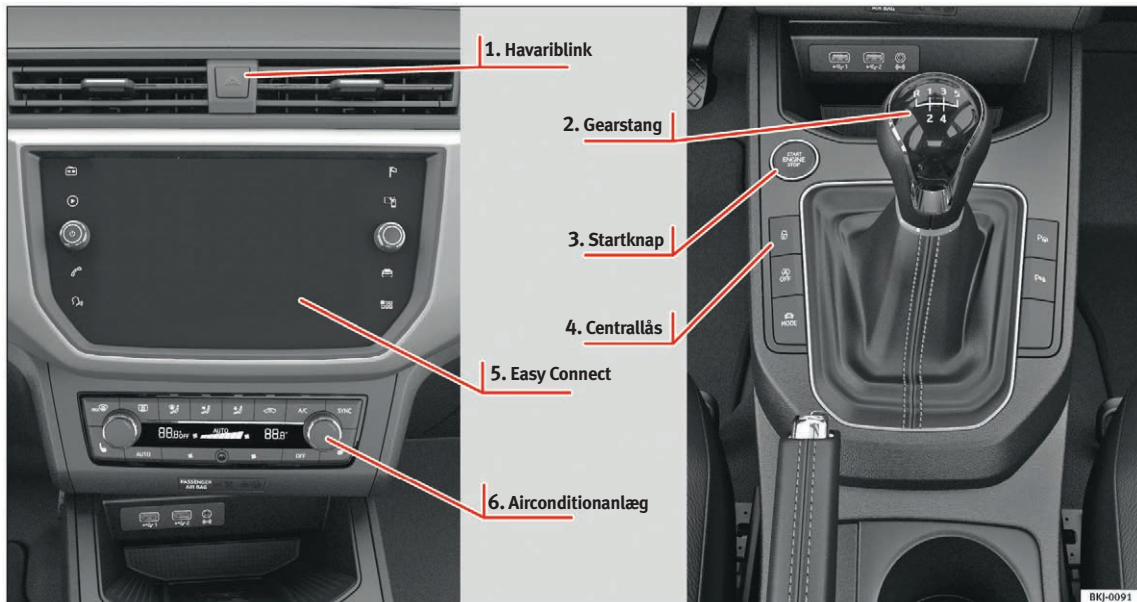


- ① »» Side 32
- ② »» Side 35
- ③ »» Side 30
- ④ »» Side 20

- ⑤ »» Side 18
- ⑥ »» Side 30
- ⑦ »» Side 44
- ⑧ »» Side 31

- ⑨ »» Side 42
- ⑩ »» Side 20
- ⑪ »» Side 58

Midterkonsol



① » Side 31

② » Side 47

③ »  Side 168

④ » Side 15

⑤ » Side 33

⑥ » Side 48

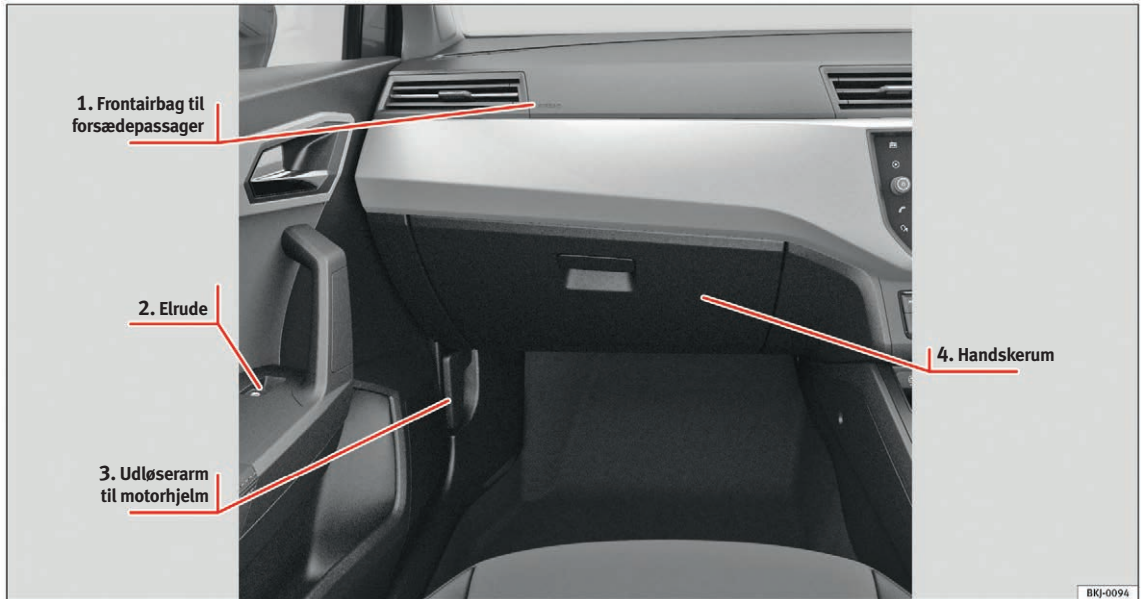
I højrestyrede biler er placeringen spejlvendt.


Overzicht over passagersiden (venstrestyret bil)



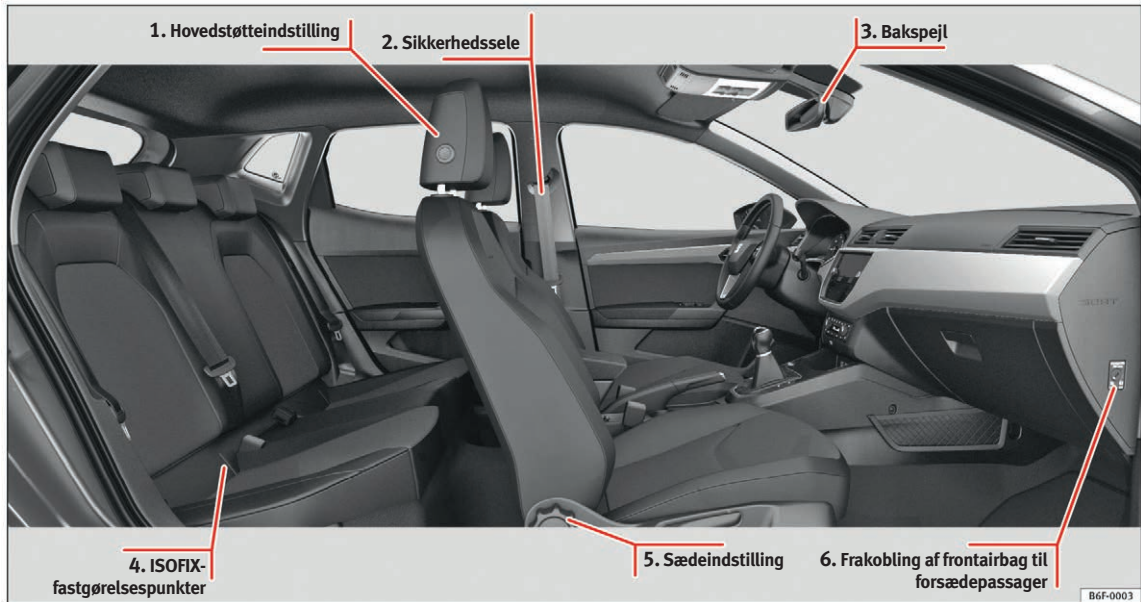
- ① »» Side 20
- ② »» Side 18
- ③ »» 🗑️ Side 147

Øversigt over passagersiden (højrestyret bil)



- ① »» Side 20
- ② »» Side 18
- ③ »» Side 17
- ④ »»  Side 147

Bilen set indefra



① »» Side 19

② »» Side 19

③ »»  Side 142

④ »» Side 26

⑤ »» Side 18

⑥ »» Side 21

Funktioner

Åbning og lukning

Relateret video



BKJ-0110

Fig. 1 Åbning og lukning

Døre



BSF-0328




Fig. 2 Nøgle med fjernbetjening: knapper





BKJ-0007

Fig. 3 Midterkonsol: centrallås

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  » **Fig. 2.**
- Oplåsning: Tryk på knappen  » **Fig. 2.**
- Oplåsning af bagklap: Tryk på knappen  » **Fig. 2,** indtil alle blinklys på bilen blinker kortvarigt.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » **Fig. 3.** Symbolet  lyser gult for at vise, at centrallåsen er aktiveret. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » **Fig. 3** en gang til. Symbolet skifter tilbage til sin oprindelige farve.

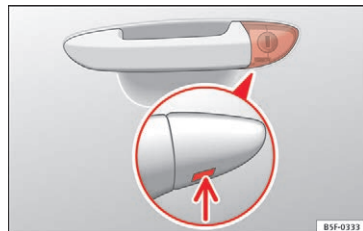


»  i Beskrivelse på side 124



» Side 124


Oplåsning eller låsning af førerdør




BSF-0333

Fig. 4 Dørhåndtag på førerdøren: skjult låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.


Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på avisninger vedr. tyverialarmen »  Side 130.

- Klap bilnøglens nøglekam ud »  Side 122.




- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning » Fig. 4 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »  Side 130.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske start-spærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen »  Side 130.

Nødlåsning af døre uden låsecylinder



Fig. 5 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap

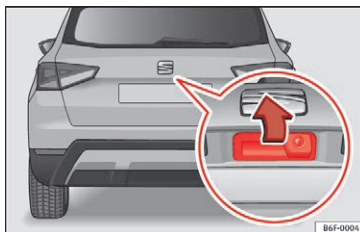




Fig. 6 Bagklap: greb

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system.* Den bliver aktiveret med et let tryk på grebet » Fig. 6.

Afhængigt af bilens tilstand er dette systems funktion til rådighed eller spærret.

Når bagklappen er låst, kan den ikke åbnes. Hvis bagklappen derimod er låst op, er åbningssystemet aktiveret, og bagklappen kan åbnes.

Til låsning/oplåsning af bagklappen skal du trykke på knappen  eller knappen  » Fig. 2 på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Fra en hastighed på 6 km/h (4 mph) bliver der udløst et advarselssignal, hvis bagklappen bliver åbnet.*

- Åbning af bagklap: Tryk let på grebet »» Fig. 6. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let sving.



»» ⚠ i Åbning og lukning på side 132

SOS

»» Side 17

Nødoplåsning af bagklap

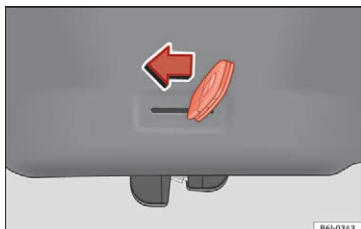


Fig. 7 Nødoplåsning af bagklap

Funktionen gør det muligt at låse op, hvis centrallåsen svigter (fx hvis batteriet er afladet).

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsning-smekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglen i slidsen, og lås låsesystemet op ved at bevæge nøglen fra højre mod venstre i pilens retning »» Fig. 7.

Relateret video



BKJ-0111

Fig. 8 Motorhjelme

Motorhjelme

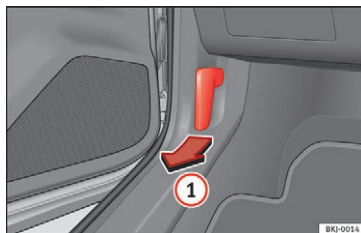


Fig. 9 Udløserarm i fodrummet i førersiden

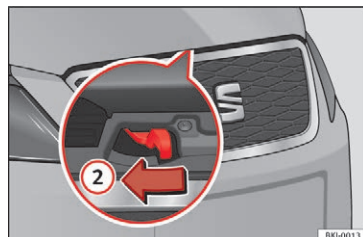


Fig. 10 Arm under motorhjelme

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 9 ①.
- Tryk armen i midten under motorhjelmen mod venstre »» Fig. 10 ② for at åbne motorhjelmen. Sikkerhedskroge frigøres.
- Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.



»» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorkammeret på side 265



»» Side 265

Eldruder*

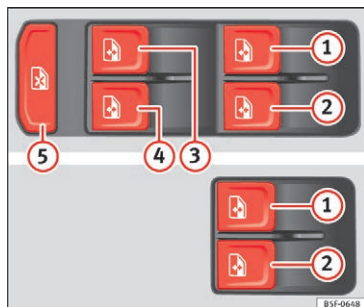




Fig. 11 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten .
- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdøren

- 1 Rude i venstre fordør
- 2 Rude i højre fordør
- 3 Rude i venstre bagdør (kun i biler med elruder bagi)
- 4 Rude i højre bagdør (kun i biler med elruder bagi)
- 5 Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudedekontakter i bagdørene (kun i biler med elruder bagi)



»  i Åbning og lukning af elruder* på side 133



» Side 133

Inden kørsel

Relateret video



BKJ-0113

Fig. 12 Kabine

Manuel indstilling af forsæder

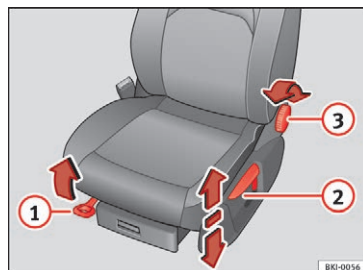


Fig. 13 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1 Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- 2 Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- 3 Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillingshjulet.



»  i Indstilling af forsæder på side 144

Indstilling af hovedstøtter

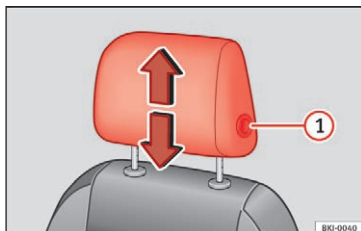


Fig. 14 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

- Tryk på knappen ① på siden for at indstille højden på hovedstøtten, og skub den opad eller nedad, indtil den går i hak i den ønskede position.



» ⚠ i Indstilling af hovedstøtter foran på side 144



» Side 75, » Side 144

Indstilling af sikkerhedssele

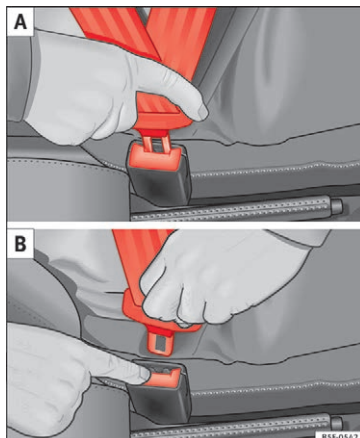


Fig. 15 Sådan sættes sikkerhedssele-låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

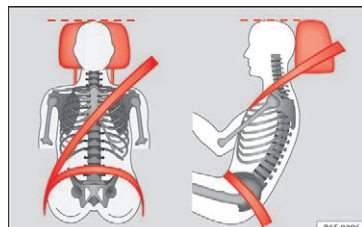


Fig. 16 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 78



» Side 80

Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedssele-
ne til de forreste siddepladser strammet
automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» » ⚠ i Service og bortskaffelse af sele-
strammere på side 81



» » Side 81

Indstilling af sidespejle

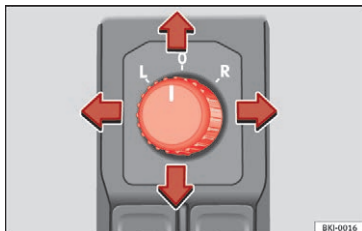


Fig. 17 Udsnit af førerdøren: betjening af si-
despejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen
til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille
sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i

passagersiden (R, højre) i den ønskede
retning ved hjælp af drejeknappen.

↶ Klap spejlene ind.



» » ⚠ i Elektriske sidespejle* på side 143



» » Side 142

Indstilling af rat

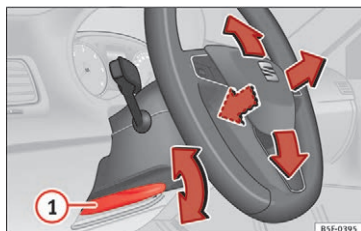


Fig. 18 Betjeningsarm nederst på ratstam-
men i venstre side

• Indstilling af rat: Træk armen » » **Fig. 18** ①
nedad, indstil rattet i den ønskede position,
og skub armen opad igen, indtil den når sin
låseposition.



» » ⚠ i Indstilling af ratposition på
side 73

Airbags

Relateret video



BKJ-0113

Fig. 19 Kabine

Frontairbags

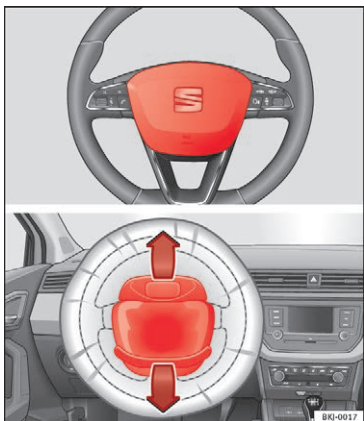


Fig. 20 Førerens frontairbag er placeret i rattet.

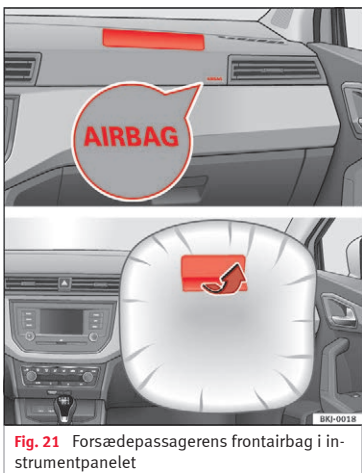


Fig. 21 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet »» Fig. 20, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet »» Fig. 21. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Airbagafdækningerne klappes ud fra rattet og instrumentpanelet, når frontairbaggen til føreren og forsædepassageren foldes ud, og bliver ved med at være fastgjort til rattet og instrumentpanelet »» Fig. 20, »» Fig. 21.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af

førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontkollisioner.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hovedet og brystområdet beskyttet, når personen rammer airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der er frit udsyn fremad.



»» Side 84

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*




Fig. 22 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Åbn døren i passagersiden.



- Sæt nøglen ind i nøglekontakten.
- Nøglen kan stikkes ca. 3/4 af sin længde ind (så langt ind som muligt).
- Drej nøglen til positionen **OFF**. Du må ikke bruge nogen kræfter. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller efterfølgende, at teksten **OFF** lyser i forbindelse med kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelet.



»  i Frakobling af forsædepassagerens frontairbag* på side 86



» Side 86

Sideairbags*

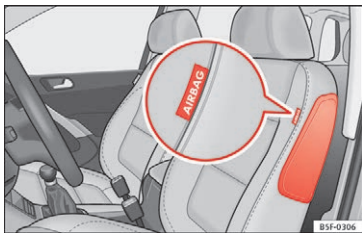


Fig. 23 Sideairbag i førersæde

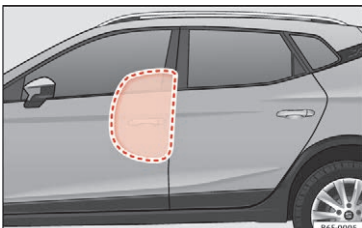


Fig. 24 Fuldt opstuede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i førersædets » Fig. 23 og passagersædets ryglænspolstring. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Bortset fra den normale beskyttelse fra seleerne til passagersædet og den yderste sideplads bagi, holder de også passagererne fast i tilfælde af en sidekollision, hvor disse airbags udvikler deres maksimale beskyttelseeffekt.




»  i Sideairbags* på side 84

Hovedairbags*



Fig. 25 Monteringssted og udløsningsområde for hovedairbag

Der er placeret en hovedairbag over dørene i begge sider i kabinen » Fig. 25. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødt markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde) » Fig. 25. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område »  i Hovedairbags* på side 85.

Ved en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.



»  i Hovedairbags* på side 85

Børnesæder

Relateret video



BKJ-0113

Fig. 26 Kabine

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 27 Airbagmærkat – version 1: på solskærmen til forsædepassageren **A** og på passagerdørrammen bagest **B**



Fig. 28 Airbagmærkat – version 2: på solskærmen til forsædepassageren **A** og på passagerdørrammen bagest **B**

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



»  i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 88



» Side 87

Fastgørelse af børnesæde

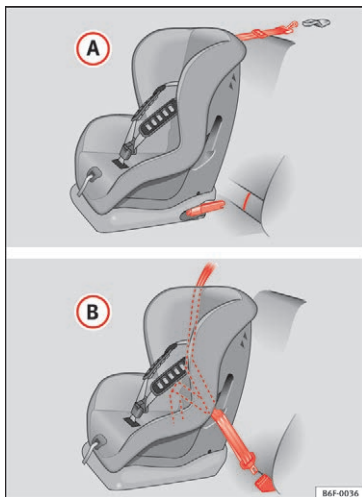


Fig. 29 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede » Fig. 29 **A** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billede » Fig. 29 **B** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

- *I forbindelse med passagersæde uden sædehøjderregulering:* Passagersædet skal skubbes helt tilbage¹⁾.
- *I forbindelse med passagersæde med sædehøjderregulering:* Passagersædet skal skubbes helt bagud og helt opad¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstil-

les på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selet på en egnet måde skal du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Generelt

Vægtklasse	Siddeplads			
	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U*	U	U
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U*	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U*	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	UF*	UF	UF
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

^{b)} Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse

*: Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem

øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.



»» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 88

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX/iSize-system og Top Tether*



Fig. 30 ISOFIX-holdere/iSize



Fig. 31 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX- og Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumbunden. ISOFIX-holder-

ne er placeret mellem ryglænet og bagsædet » Fig. 30. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) » Fig. 31.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelses-gruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde-plads
			airbag on	airbag off		
Babysæde	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

Generelt

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads
			airbag on	airbag off		
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X	
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---			---	---
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---			---	---

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel.

Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer

mer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



» i Sikkerhedsanvisninger på side 88

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX-/iSize-system



Fig. 32 ISOFIX-holdere/iSize

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Fastgør børnesædet til holderne bag de noter » Fig. 32, der har et ISOFIX-/iSize-logo, så det kan høres, at børnesædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder » Fig. 34. Følg producentens anvisninger.

- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnere.

	iSize-positioner i bilen			
	Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads
	airbag on	airbag off		
Godkendt børnesikkerhedssystem, jf. ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.

X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

Fastgørelse med børnesæder med Top Tether*-fastgørelsesrem

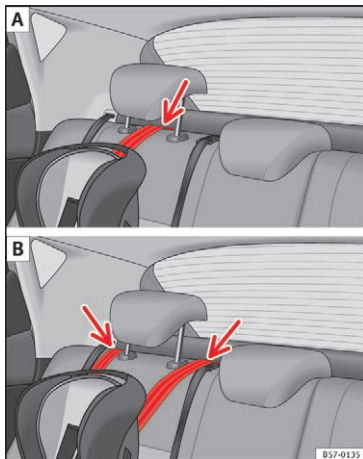


Fig. 33 Fastgørelsesrem: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen



Fig. 34 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte » Fig. 33 (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Forskyd fastgørelsesremmen, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på den bageste del af ryglænet » Fig. 34.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.



» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 88

Start af bil

Tændingslås

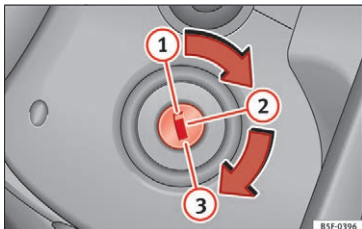


Fig. 35 Tændingsnøglen positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren stå i position **P**, for at tændingsnøglen kan tages ud. Tryk om nødvendigt på knappen til gearvælgerlåsen, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødnings

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **2**.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **1**.
- Biler med dieselmotor \emptyset : Når tændingen er tilsluttet, forglødes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremspepedalen, og sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Drej tændingsnøglen til stilling **3**. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling **2**. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» » \triangle i Tændingsnøglen positioner på side 165



» » Side 165

Se, og blev set

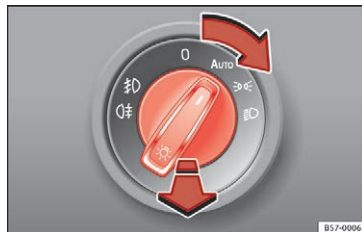
Relateret video



BKJ-0115

Fig. 36 Instrumentpanel

Lyskontakt



B57-0006

Fig. 37 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position » » Fig. 37.

Symbol	Tænding afbrudt	Tænding tilsluttet
0	Tågelygterne, nærløst og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskøreløst er tændt.
AUTO	Områdebelysningen coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærløst og dagskøreløst.
☞☞	Positionslyset er tændt.	Dagskøreløst er tændt.
☞	Nærløst slukket	Nærløst tændt

☞ **Tågeforylter:** Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**, ☞☞ eller ☞.

☞ **Tågebaglygte:** Træk lyskontakten helt ud, når den står i positionen **AUTO**, ☞☞ eller ☞.

Slukning af taqelygter: Tryk eller drej lyskontakten til position 0.



» Side 135

Blink- og fjernlysarm

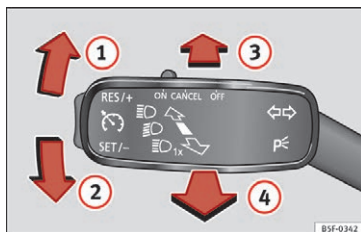


Fig. 38 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen ☞☞ lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingsslys: lyser, når armen trykkes indad. Kontrollampen ☞☞ lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» ☞ i Blink- og fjernlysarm på side 137



» Side 137

Havariblink



Fig. 39 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tænd havariblinket fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» ☞ i Havariblink ☞ på side 139



» Side 139

Kabinelys



Fig. 40 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap/kon takt	Funktion
	Tænding og slukning af kabinelamper
	Tilslutning eller afbrydelse af dørkontakter Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når alle dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Lyskontakterne kan variere afhængigt af bilens udførelse.



» Side 139

Viskere og bagrudevisker

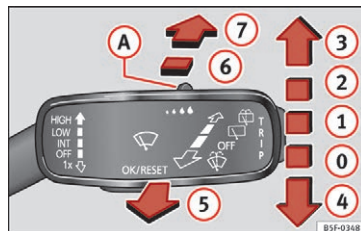


Fig. 41 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:



OFF

Viskere afbrudt

Bevæg armen til den ønskede position:

①



Intervalfunktion for forrudeviskere
Intervaltrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 41 A.

②

LOW

Langsom viskerfunktion

③

HIGH

Hurtig viskerfunktion

④

1x

Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion

⑤



Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.

⑥



Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.

⑦



Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



» ⚠ i Viskere og bagrudevisker på side 141



» Side 141

SOS

» Side 69

Easy Connect

Indstillinger i menuen CAR

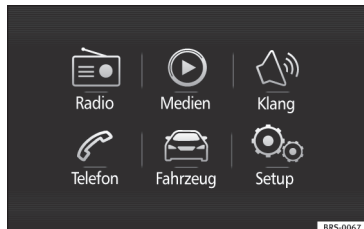


Fig. 42 Easy Connect : hovedmenu



Fig. 43 Easy Connect : CAR-menu

Tryk afhængigt af typen på Easy Connect-knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP**, **EL-LER** tryk på knappen **EL** og derefter **SETUP**, for at vælge indstillingsmenuerne.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.

- Tryk på systemknappen **MENU** og efterfølgende funktionsfladen **Bil** » Fig. 42 eller på systemknappen **CAR** for at komme ind i menuen **Bil** » Fig. 43.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** for at komme til menuen **Bil indstillinger** » Fig. 43.

- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest valgte menu altid aktiveret.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes (**TILBAGE** \rightarrow).

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-system	-	Aktivering af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC)	» Side 173 »

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Dæk	Dæktrykskontrol	Lagring af dæktryk (kalibrering)	» Side 279
	Vinterdæk	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighed til hastighedsadvarsel	» Side 280
Førerassistenter	Front Assist (områdeovervågningsystem)	Aktivering/deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarslens visning	» Side 200
	ACC (automatisk afstandsregulering)	Aktivering/deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger	» Side 206
	Træthedsregistrering	Aktivering/deaktivering	» Side 224
Parkering og manøvrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bagi, lydindstillinger bagi, reducere af lydstyrke	» Side 233
Lys	Kabinelys	Lys i instrumenter og betjenings-elementer, fodrumslys	» Side 139
	Coming home-/leaving home-funktion	Varighed af aktivering af coming home-funktionen, varighed af aktivering af leaving home-funktionen	» Side 137
Viskere	Viskere	Automatisk viskerfunktion, viskerfunktion ved baglænskørsel	» Side 32
Åbning og lukning	Fjernbetjening	Komfortåbning	» Side 134
	Centrallås	Døroplåsning, automatisk låsning/oplåsning, akustisk bekræftelse af afbrydelse af alarm	» Side 124
Kørecomputer	–	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, tankindhold, komfortforbrugsmidler, spareanvisninger, køretid, antal kørte kilometer, digitalt speedometer, gennemsnitshastighed, advarsel ved overskridelse af hastighed, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data siden start, nulstilling af data for samlet beregning	» Side 35
Dato og klokkeslæt	–	Urfunktion, indstilling af ur, automatisk omstilling til sommertid, valg af tidszone, klokkeslætformat, indstilling af dato, datoformat	–
Måleenheder	–	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug	–
Service	–	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	» Side 41

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Fabriksindstillinger	–	Alle indstillinger kan nulstilles: førerassistenter, parkering og manøvrering, lys, viskere, åbning og lukning, kørecomputer.	–



» ⚠ i CAR-menu på side 116



» Side 116

Førerinformationssystem

Introduktion

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet, kan du ikke kalde menuer frem

» Side 39. Du kan bekræfte og skjule nogle advarsler med knappen på betjeningsarmen til viskerne eller knappen på multifunktionsrattet.

Informationssystemet formidler også de efterfølgende informationer og anvisninger (afhængigt af bilens udstyr):

Køredata » Side 36

- Kørecomputer siden start
- Kørecomputer siden tankning
- Kørecomputer for en længere periode

Assistenter » Side 38

Navigation » hæfte Navigationssystem

Audio » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Telefon » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Biltilstand » Side 33

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Betjening af menuer i kombiinstrumentet

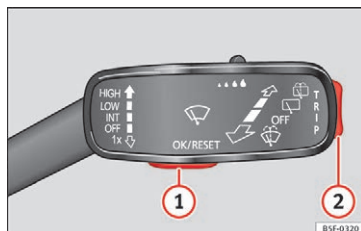


Fig. 44 Betjeningsarm til viskere: styreknapper






Fig. 45 Højre side af multifunktionsrat: styreknapper




Førerens informationssystem styres ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet » Fig. 45 eller med betjeningsarmen til viskerne » Fig. 44 (hvis bilen ikke har et multifunktionsratt).

Fremkaldelse af hovedmenu


- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en meddelelse eller et bil-symbol, skal du trykke på knappen » Fig. 44 ① på betjeningsarmen til viskerne eller knappen  på multifunktionsrattet » Fig. 45.
- Ved styring via betjeningsarmen til viskerne: Hold vippeknappen » Fig. 44 ② inde for at få vist hovedmenuen » Side 36 eller for at vende tilbage til hovedmenuen fra en anden menu.
- Ved betjening med multifunktionsrattet: Hovedmenulisten bliver ikke vist. Tryk flere gange på knapperne  eller  for at skifte mellem de enkelte hovedmenupunkter » Fig. 45.

Fremkaldelse af undermenu

- Tryk vippeknappen » Fig. 44 ② på betjeningsarmen til viskerne opad eller nedad, eller drej på hjulet på multifunktionsrattet » Fig. 45, indtil den ønskede menuoption bliver markeret.
- Den valgte option bliver vist med understregning.

- Tryk på knappen » Fig. 44 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen  på multifunktionsrattet » Fig. 45 for at kalde undermenuen frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Drej lidt hurtigere på hjulet for at øge eller reducere værdierne hurtigt.
- Tryk på knappen » Fig. 44 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen  på multifunktionsrattet » Fig. 45 for at markere eller bekræfte valget.

Valgmenu

Menu	Funktion
Køredata	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren » Side 36, » Side 116
Assistentter	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. førerassistentsystemerne » Side 38

Menu	Funktion
Navigation*	Visning af systeminformationer for det tilsluttede navigationssystem: Når guidningen er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner visningen i Easy Connect-systemet. Hvis navigationsdestinationen ikke er blevet aktiveret, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og navnet på den vej, du kører på, vist » hæfte Navigationsystem.
Audio	Visning af radiostation Navn på nummer på cd Navn på nummer i mediefunktion » hæfte Radio eller » hæfte Navigationsystem
Telefon	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. mobiltelefonforberedelsen » hæfte Radio eller » hæfte Navigationsystem
Bilens tilstand	Visning af aktuelle advarsler eller informationer og andre systemkomponenter, der er afhængige af udstyret » Side 116

Køredata

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift mellem kørecomputerens visninger

- *I biler uden multifunktionsrat:* Betjen vippekontakten **(TRIP)** på betjeningsarmen til viskerne »» **Fig. 44.**
- *I biler med multifunktionsrat:* Drej på indstillingshjulet »» **Fig. 45.**

Kørecomputerhukommelse

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser: Kørecomputer siden start, kørecomputer siden tankning og kørecomputer i alt. Du kan aflæse, hvilken hukommelse der bliver vist på det pågældende tidspunkt på displayet.

Skift mellem hukommelserne ved tilsluttet tænding og vist hukommelse

Tryk på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **(OK)** på multifunktionsrattet.

Menu	Funktion
Kørecomputer siden start	Visning af og lagring af kørsels- og forbrugsværdier fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis kørslen fortsætter inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye data tilføjet de allerede gemte data. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.


Menu	Funktion
Kørecomputer siden tankning	Du kan få vist og gemme værdierne fra den tilbagelagte strækning og forbruget. Hukommelsen slettes automatisk, når du tanker bilen.
Kørecomputer lang tid	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999,9 km eller 9.999 km. Hvis en af disse maksimale værdier ^{a)} overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

^{a)} Varierer afhængigt af kombiinstrumentets udførelse

Manuel sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Tryk på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **(OK)** på multifunktionsrattet, og hold den pågældende knap inde i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

I Easy Connect-systemet kan du indstille, hvilke af kørecomputerens visninger der skal vises på kombiinstrumentets display ved hjælp af knappen **(CAR)** og funktionsknappen **(SETUP)** »»  **Side 116.**

Sammenfatning af informationer

Menu	Funktion
Aktuelt brændstofforbrug	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
Gennemsnitligt brændstofforbrug	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 300 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Rækkevidde	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Køretid	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.
Strækning	Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.
Gennemsnitshastighed	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitalt speedometer	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.



Menu	Funktion
Geswindigkeitswarnung bei --- km/h (hastighedsadvarsel ved --- km/h) eller Geschwindigkeitswarnung bei --- mph (hastighedsadvarsel ved --- mph)	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 19-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.
Motorolietemperatur	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.
Kølevæsketemperatur	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt.

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Advarsel ved --- km/h**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselfunktionen.
- Aktivering: Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselfunktionen er aktiveret.

- Deaktivering: Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Menuen Assistenten

Menu	Funktion
ACC	Visning af den automatiske afstandsregulering (ACC) » Side 206
Front Assist	Aktivering og deaktivering af områdeovervågningssystemet » Side 200
Træthedsregistrering*	Aktivering eller deaktivering af træthedsregistrering (pauseanbefaling) » Side 224

Displayvisninger

Åben motorhjelme, bagklap og åbne døre

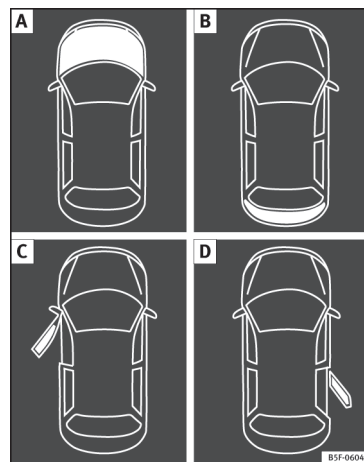


Fig. 46 A: Åben motorhjelme. B: Åben bagklap. C: Åben fordør i venstre side. D: Åben bagdør i højre side (kun i 5-dørs-modeller)

Hvis en eller flere døre eller motorhjelmen eller bagklappen er åben, når tændingen slutes eller under kørslen, vises dette i kombiinstrumentets display. Der lyder eventuelt


et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Billede	Forklaring til »» Fig. 46
A	Kør ikke videre! Motorhjelmen åben eller ikke lukket korrekt »» Side 265
B	Kør ikke videre! Bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt »» Side 16.
C, D	Kør ikke videre! Dør åben eller ikke lukket korrekt »» Side 124




»» Side 112

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med tekstmeddelelser (»»  Side 115 »» Side 44). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)


Symbolet blinker eller lyser – delvis sammen med advarselssignaler.

Kør ikke videre! Der er opstået en fare »»  i Advarselssymboler på side 115!

Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.

Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! »»  i Advarselssymboler på side 116

Kontroller fejlen så hurtigt som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen



»» Side 115

Gearindikator

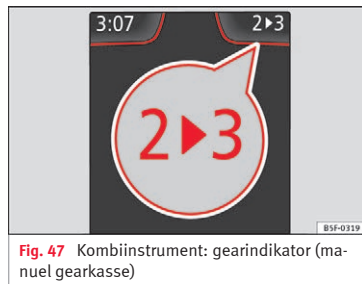




Fig. 47 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Gearskifteanbefaling

I kombiinstrumentets display får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »»  Side 186.

Udetermometer



Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) bliver symbolet  (risiko for isglat kørebane) desuden vist. Dette symbol blinker først og lyser derefter, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) »»  i Displayvisninger på side 113.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være »»



lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C til +50° C (-40° F +122° F).

Motorolietermometer

Motoren har nået sin driftstemperatur, hvis motorolietemperaturen ligger mellem **80°C** (178° F) og **120°C** (248° F) ved normal kørestil. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan motorolietemperaturen øges yderligere. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  » **Tab. på side 46** eller  » **Tab. på side 46** ikke vises i displayet.




Biler uden multifunktionsrat

- Tryk på vippeknapen » **Fig. 44** , indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Køredata** frem. Bladr frem til visningen af motorolietemperaturen med knappen .

Biler med multifunktionsrat

- Kald undermenuen **Køredata** frem, og drej på hjulet, indtil olietemperaturen bliver vist.

Ekstra forbrugere

- *Betjening med betjeningsarmen til viskerne**: Tryk på vippeknapen » **Fig. 44** , indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Køredata** frem. Bladr hen til visningen **Komfortapparater** med vippeknapen.
- *Betjening med multifunktionsrattet**: Gå til **Køredata** ved hjælp af knapperne  eller , og bekræft med **OK**. Drej på det højre hjul, indtil du får vist **Komfortapparater**.

Desuden kan du aflæse den aktuelle sum af alle ekstra forbrugere på en skala.

Spareanvisninger



Under betingelser, hvor brændstofforbruget forhøjes, vises der spareanvisninger. Man kan reducere forbruget ved at følge disse. Visningerne fremgår automatisk og bliver kun vist sammen med effektivitetsprogrammet. Efter noget tid forsvinder anvisningerne automatisk igen.

Tryk på en vilkårlig knap på betjeningsarmen til viskerne*/multifunktionsrattet* for at fjerne en spareanvisning, umiddelbart efter at den er blevet vist.

Anvisning

- Når spareanvisningen er blevet fjernet, vises den først igen, når du tilslutter tændingen igen.
- Sparetippene vises ikke altid, men med større tidsmæssige afstande.

Hastighedsadvarselssystem

Hvis føreren overskrider den maksimale hastighed, der tidligere er blevet indstillet, med 3 km/h (2 mph), gør hastighedsadvarselssystemet føreren opmærksom på dette. Der lyder et akustisk advarselssignal, og samtidig lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display, og informationen **Advarselsgrense overskredet!** vises. Kontrollampen  slukker, når hastigheden igen reduceres til under den gemte maksimale hastighed.

Det anbefales at programmere advarselsgrensen, hvis du gerne vil mindes om en bestemt maksimal hastighed ved kørsel i et land med forskellige maksimale hastigheder eller om den maksimale hastighed for vinterdæk.

Indstilling af advarselsgrense

Advarselsgrensen indstilles, ændres og slettes i radioen eller i Easy Connect*.

- **Biler med radio:** Tryk på knappen **SETUP** > styreknapen **Førerassistenter** > **Hastighedsadvarsel**.

- **Biler med Easy Connect:** Tryk på styreknapen **Systemer** eller **Bil systemer** > **Førerassistenter** > **Hastighedsadvarsel**.

Advarselsgrænsen kan indstilles til hastigheder fra 30 til 240 km/h (20 til 149 mph). Du kan indstille i trin a 10 km/h (5 mph).

i Anvisning

- **Uafhængigt af hastighedsadvarselssystemet bør du overholde færdselslovens hastighedsgrænser ved at holde øje med speedometret.**
- **Hastighedsadvarselssystemet er i bestemte lande indstillet, så der advares ved en hastighed på 120 km/h (75 mph). Denne advarselsgrænse er indstillet fra fabrikken.**

Serviceintervaller

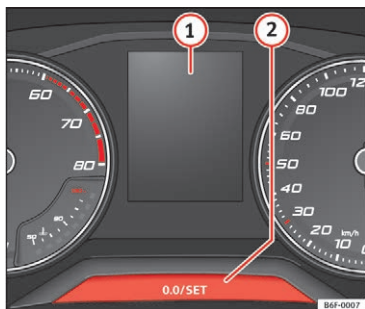


Fig. 48 Kombiinstrument

Serviceindikatoren bliver vist i kombiinstrumentets display »» Fig. 48 ①.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).


I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelser-

ne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle service-meddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Serviceeftersynspåmindelse


Hvis der ikke længere er lang tid til næste service, bliver der vist en **påmindelse om service**.

Biler uden tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol  og en visning i **km**.

Det viste antal kilometer er det maksimale antal kilometer, der kan køres indtil næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service om --- km eller --- dage**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der et blinkende skruenøglesymbol . »»

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service nu**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Tryk på knappen **(2)** og hold den inde i mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran.

Biler med tekstmeddelelser: På skærmen vises **Service overskredet med --- km eller ---dage**.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen **(CAR)** og funktionsfladen **(SETUP)** i Easy Connect-systemet » Side 33.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen, tryk på knappen **(2)**, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **(2)**, tryk derefter på knappen igen, og hold den inde i 20 sek.

i Anvisning

- **Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **(OK)** på multifunktionsrattet.**
- **Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller » hæfte Servicehæfte.**
- **Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.**

Fartpilot

Relateret video



BKJ-0115

Fig. 49 Instrumentpanel

Betjening af fartpilot*

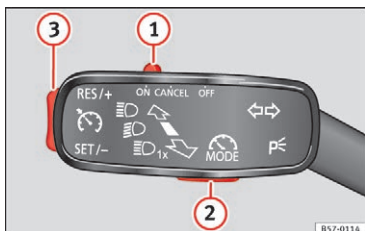


Fig. 50 På venstre side af ratstammen: kontakt og knapper til betjening af fartpilot

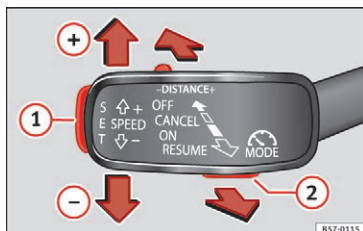


Fig. 51 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af fartpiloten

Funktion	Blinklysarmens »» Fig. 50 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 51	Effekt
Aktivering af fartpilot	Placer knappen ① på blinklysarmen i positionen ON , eller bevæg den tredje betjeningsarm fremad.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i fartpiloten er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Brug af fartpilot	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed bliver gemt, og fartpiloten er i brug.
Midlertidig deaktivering af fartpiloten	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , eller tryk den tredje betjeningsarm til positionen CANCEL .	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.
Genaktivering af fartpilot	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller tryk den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Den gemte hastighed bliver reguleret igen.

»»

Generelt

Funktion	Blinklysarmen »» Fig. 50 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 51	Effekt
Sådan øges den gemte hastighed	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+ , eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.	Hastigheden skifter til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
	Hold knappen ③ på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
Reducering af gemt hastighed	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/- , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.	Hastigheden skifter til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
	Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
Deaktivering af fartpilot	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres. Den indstillede hastighed forbliver gemt.



»» ⚠ i Funktion på side 195



»» Side 195

Kontrollamper

Relateret video



BKJ-0115

Fig. 52 Instrumentpanel

I kombiinstrumentet

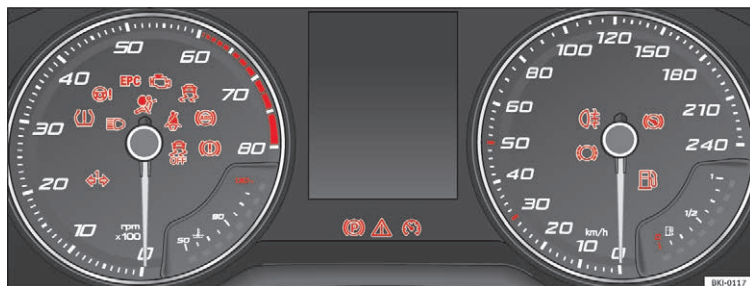


Fig. 53 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarselsslampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
	Trukket håndbremse	» Side 172
	Kør ikke videre! Bremsesæskniveau for lavt eller fejl i bremsesystem	» Side 171 » Side 172
	Lyser eller blinker: Kør ikke videre! Fejl i styretøj	» Side 164
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.	» Side 77
	Træd på bremsepedalen!	

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarselsslampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
	Forreste bremsebelægninger slid	
	Lyser: fejl i ESC eller systembettinget afbrydelse	» Side 173
	Blinker: ESC eller ASR aktiv	
	Lyser: fejl i ASR eller systembettinget afbrydelse	» Side 173
	Blinker: ASR aktiv	
	ASR manuelt deaktiveret. Eller: ESC i sportsfunktionen	» Side 173
	Fejl i ASB eller ASB svigter.	

	Tågebaglygte tændt	» Side 30
	Lyser eller blinker: fejl i udstødningskontrollsystem	» Side 191
	Lyser: forglødnings af dieselmotor	» Side 191
	Blinker: fejl i dieselmotorstyringen	
EPC	Fejl i benzinmotorstyringen	» Side 191
	Lyser eller blinker: fejl i styretøj	» Side 164
	Lavt dæktryk eller fejl i dæktryksmåler	» Side 279
	Tank næsten tom	» Side 115
	Fejl i airbag- og selestrammersystem	» Side 82



Andre kontrollamper

	Blinklys i venstre eller højre side	» Side 31
	Havariblink tændt	» Side 139
	Anhængerblinklys	» Side 242
	Lyser grønt: Træd på bremsepedalen! Blinker grønt: Låseknappen på gearvælgeren er ikke gået i hak.	» Side 180
	Lyser grønt: fartpilot regulerer eller hastighedsbegrænser aktiveret og aktiv	» Side 42 » Side 196
	Blinker grønt: indstillet hastighed for hastighedsbegrænser overskredet	» Side 196
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	» Side 31

I kombiinstrumentets display

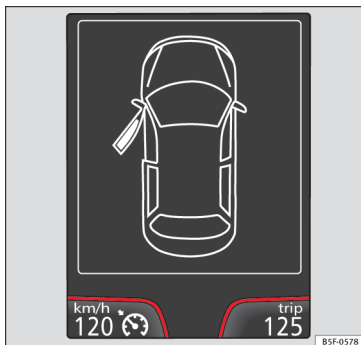


Fig. 54 I kombiinstrumentets display

	Kør ikke videre! Med dette vises: Døren(e), bagklappen eller motorhjelmene er åben eller er ikke lukket korrekt.	» Side 124 » Side 16 » Side 265
	Lyser: Kør ikke videre! Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj Blinker: fejl i kølevæskesystem	» Side 270
	Kør ikke videre! Motorolietrykket er for lavt.	» Side 267

	Fejl i batteri	» Side 273
	Bilens lys svigter helt eller delvis.	» Side 101
	Fejl i kurvelys (drejelys)	» Side 135
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	» Side 190
	Blinker: fejl i oliestandsmåling Foretag manuel kontrol. Lyser: motoroliestand for lav	» Side 267
	Fejl i gearkassen	» Side 186
SAFE	Gearlås aktiveret	» Side 166
	Serviceindikator	» Side 41
	En mobiltelefon er forbundet med den originale telefon via Bluetooth.	» hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem
	Opladningsmåler for mobiltelefonbatteri. Kun til rådighed for apparater, der er præinstalleret fra fabrikken	
	Advarsel om risiko for isglat vej. Udetemperatur under +4° C (+39° F)	» Side 39
	Start-stop-system aktiveret	» Side 192
	Start-stop-system ikke tilgængeligt	
ECO	Status for brændstofbesparelse	

I instrumentpanelet



Fig. 55 Kontrollampe for frakobling af forsædepassagerens airbag

OFF	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF).	» Side 86
ON	Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet (PASSENGER AIR BAG ON).	» Side 86



» i Advarselssymboler på side 115



» Side 115

Gearstang/gearvælger

Manuel gearkasse

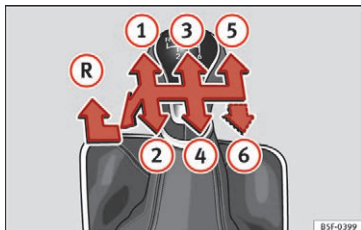


Fig. 56 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » **Fig. 56**.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Valg af bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear » **Fig. 56**



- Slip koblingspedalen.



» i Kørsel med manuel gearkasse på side 179



» Side 179

Automatisk gearkasse*

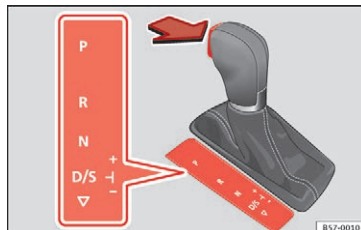


Fig. 57 Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

- P** Parkeringslås
- R** Bakgear
- N** Neutral (frigear)
- D/S** Drive (fremadgående gear)
- +/-** tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at gear et gear op eller bagud (-) for at gear et gear ned.

»



» ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 180



» Side 180

SOS

» Side 48

Nødoplåsning af gearvælgerlås

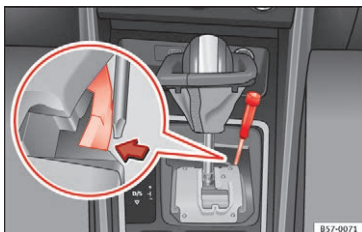


Fig. 58 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsning, som er

placeret til højre under gearvælgerens skifte-kulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skruetrækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Træk håndbremsen (E) » ⚠, så bilen ikke ruller væk.
- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Oplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknap ved hjælp af skruetrækkeren, og hold den inde » **Fig. 58.**
- Tryk på låseknapen på gearvælgeren, og sæt gearvælgeren i position **N**.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i gearkassekonsollen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren place-

res i position **N** ved hjælp af nødoplåsning-funktionen.

⚠ PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position P, når håndbremsen er trukket. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position P, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle.

Klima

Relateret video



BK1-0112

Fig. 59 Klima

Hvordan fungerer Climatronic*?

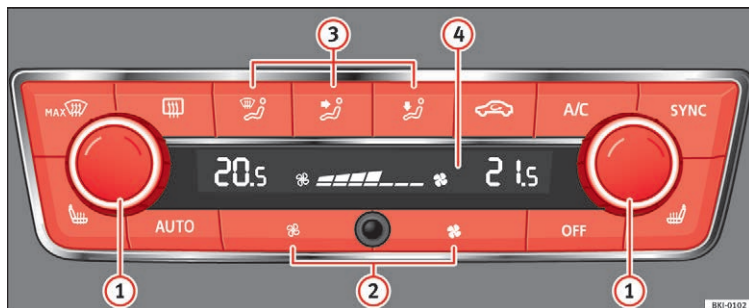







Fig. 60 I midterkonsollen: betjenings-elementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjenings-elementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

<p>①</p> <p>Temperatur</p>	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker.
<p>②</p> <p>Blæser</p>	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Tryk på knappene for også at indstille blæseren manuelt.
<p>③</p> <p>Luftfordeling</p>	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knappene ③.
<p>④</p>	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side og blæsertrin
<p>MAX</p> <p>Defrosterfunktion</p>	Den indsugete luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
<p>Luft til overkroppen</p>	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet

Generelt

	Luft til fødderne
	Luftfordeling øverst
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
SYNC	Tryk på knappen SYNC i passagersiden for at indstillingerne i førersiden også gælder for passagersiden. Tryk på kontakten til temperaturregulering for at indstille en anden temperatur.
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling
Afbrydelse	Tryk på knappen OFF , eller stil blæseren på 0 manuelt.



»  i Generelle anvisninger på side 155



» Side 162






Hvordan fungerer det manuelle airconditionlæg*?



Fig. 61 I midterkonsollen: betjenings-elementer til det manuelle airconditionlæg



Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjenings-elementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

<p>① Temperatur</p>	<p>Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.</p>
<p>② Blæser</p>	<p>Trin 0: blæser og airconditionlæg afbrudt manuelt Trin 4: højeste blæsertrin</p>
<p>③ Luftfordeling</p>	<p>: defrosterfunktion. Luft til forruden. Recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at af fugte luften.</p> <p>: luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet</p> <p>: luft til fodrummet</p> <p>: luft til forruden og fodrummet</p>
<p></p>	<p>Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.</p>



Generelt

	Recirkulationsfunktion
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
	Knapper til sædevarme



» » i Generelle anvisninger på side 155



» » Side 160

Hvordan fungerer varme- og friskluftsystemet

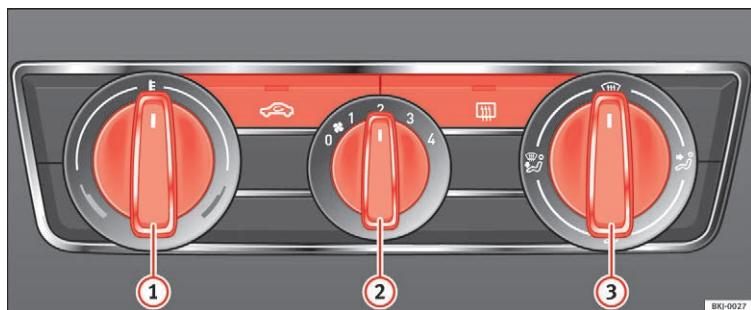











Fig. 62 I midterkonsollen: betjeningslementer til varme- og friskluftsystem

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningslementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Generelt

 Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen. Temperaturen kan ikke være lavere end luften udenfor, da varme- og friskluftsystemet ikke kan køle eller affugte luften.
 Blæser	Trin 0: blæser og airconditionanlæg afbrudt manuelt Trin 4: højeste blæsertrin
 Luffordeling	 : defrosterfunktion. Luft til forruden.  : luft til overkroppen via luftdyse i instrumentpanelet  : luft til fodrummet  : luft til forruden og fodrummet
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion



»  i Generelle anvisninger på side 155



» Side 158

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Påfyldningsmængder

Tank	40 l 7 l reserve
Sprinklervæskebeholder	3 l

Brændstof

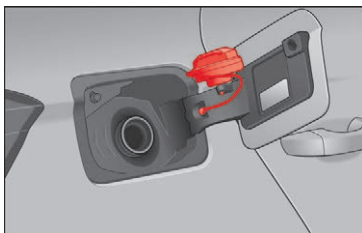


Fig. 63 Tankklap med tankdæksel

Tankklappen åbnes elektronisk via centrallåsen og er placeret på højre side af bilen. Tanken kan rumme ca. 40 l.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap » Fig. 63.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk tankklappen.



» ⚠ i Tankning på side 262



» Side 262

Olie

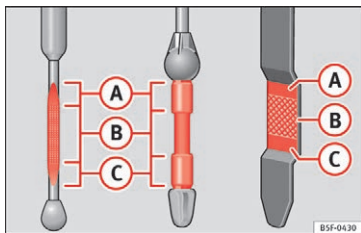


Fig. 64 Oliepind

Oliestanden kan aflæses på oliependen i motorrummet »» Side 267.

Oliestanden skal være i området mellem **A** og **C**. Oliestanden må aldrig være over område **A**.

- Område **A**: Du må ikke påfylde mere olie.
- Område **B**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.



Fig. 65 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

- Område **C**: Påfyld olie op til området **B**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.

- Når oliestanden mindst er i område **B**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien. »»

Motoroliespecifikationer

Motorstype	Variable serviceintervaller (LongLife)	Faste serviceintervaller (tids- eller kilometerbestemt)
Benzinmotorer	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00 VW 502 00 ^{b)}
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) ^{c)}	VW 507 00	VW 507 00

^{a)} Hvis du anvender motorolie i henhold til specifikationen VW 504 00 i stedet for VW 508 00, kan det medføre en mindre forringelse af bilens udstødningsværdier.

^{b)} Hvis den brændstofkvalitet, der fås i landet **ikke** opfylder normen EN 228 (for benzin) og EN 590 (for diesel).

^{c)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.



» ⚠ i Motorolieskift på side 270



» Side 267

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet » » Side 267.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40% af kølevæsketilsætningsmidlet G 13 eller G 12 plus plus (TL-VW 774 G) (begge lille farve) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse » » i Påfyldning af kølevæske på side 272. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og skal undgås » » i Påfyldning af kølevæske på side 272.

Kølevæske



Fig. 66 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder



» » i Påfyldning af kølevæske på side 271




» » Side 270

Bremsevæske



Fig. 67 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » »  Side 267.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte en SEAT partner.



» » i Udskiftning af bremsevæske på side 272



» » Side 272

Sprinkleranlæg

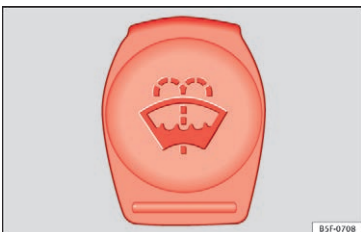


Fig. 68 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » »  Side 267.

Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.




» » i Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske på side 273



» » Side 273

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet » »  Side 267. Det er vedligeholdelsesfrit.

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» » i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 273



» » Side 273

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering

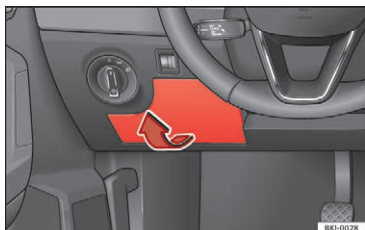


Fig. 69 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

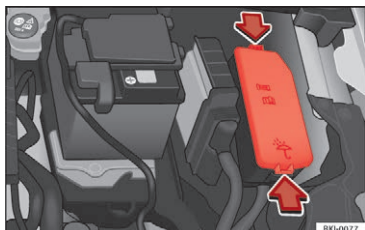


Fig. 70 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- Åbning: Tag afdækningen til sikringsboksen af i pilens retning » Fig. 69.
- Lukning: Luk afdækningen, så den går i hak.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjelm.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » Fig. 70.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20

Farve	Strømstyrke i ampere
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



» ⚠ i Indledning til emnet på side 98



» Side 98

Udskiftning af defekt sikring

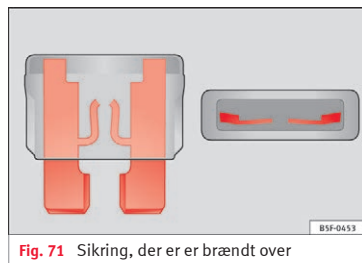



Fig. 71 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.

- Åbn den pågældende sikringsboks
»  Side 99.

Identificering af defekt sikring

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » **Fig. 71.**

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Lysdioderne har en anslået levetid, der overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Type
Nærlys	H7 Long Life
Fjernlys	H7
Positionsls/dagskørellys	W21W
Blinklys	PY 21W

Halogenforlygter med LED-dagskørellys	Type
Nærlys	H7 Long Life
Fjernlys	H7
Blinklys	PY 21W
Positionsls/dagskørellys	LED ^{a)}

^{a)} Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Forlygter i komplet LED-teknologi	Type
Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder. Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.	

Lygter med glødepærer ^{a)}	Venstre	Højre
Stoplys	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Positionsls		
Tågebaglygte	P21 WLL	–
Baklygte	–	P21 WLL
Blinklys	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabellen gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygtens position variere.

LED-lygter ^{a)}	Venstre	Højre
Stoplys	LED	LED
Positionsls	LED	LED
Tågebaglygte	LED	–
Baklygte	–	P21 WLL
Blinklys	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabellen gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygtens position variere.



» Side 101

Fremgangsmåde ved en punktering

Relateret video



BKJ-0114

Fig. 72 Hjul

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position P.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj* » Side 61 og reserverhjulet klart » Side 280.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselsstrekant etc.).

- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af dæk med havarisæt

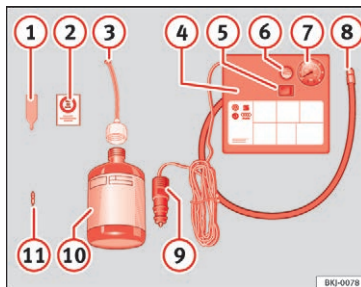


Fig. 73 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumsbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegle » Fig. 73 » ventilkegle- til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt » Fig. 73 ⑩.
- Skru påfyldningsslangen » Fig. 73 ③ på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen » Fig. 73 ③, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegle » Fig. 73 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange » Fig. 73 ⑧ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen » Fig. 73 ⑥ er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket » Fig. 73 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse » Side 149.

- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten » Fig. 73 ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel »  Side 94.



»  i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 93



» Side 93

Hjulskift

Relateret video



Fig. 74 Hjul

Værktøj

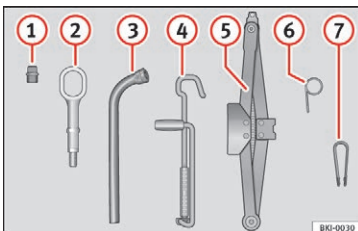


Fig. 75 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- ① Adapter til låsebolte*
- ② Slæbøjle
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft

- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- ⑦ Clips til hjulboltens dækkapper



»  i Bilens værktøj på side 92



» Side 92

Hjulkapsel til stålfælg*



Fig. 76 Korrekt placering af hjulkapsel til stålfælg

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Hægt trådbøjlen (bilens værktøj » Fig. 75 ⑥) ind i en af åbningerne i hjulkapslen. »

- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen, anvend dækket som greb, og træk hjulkapslen af.

Montering

- Læg hjulkapslen mod fælgen. Undersiden af bogstavet S i Seat-logoet skal stå over for dækventilen »» Fig. 76 ①.
- Tryk afdækningen kraftigt mod fælgen, indtil du kan høre, at den går i hak.

Anvisning

I det bageste område af hjulkapslen er der også en dækventilmærkning, der viser den korrekte placering.

Hjulkapsel til letmetalfælg*

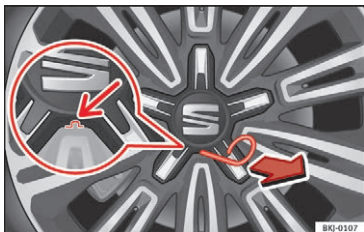


Fig. 77 Afmontering af hjulkapsel

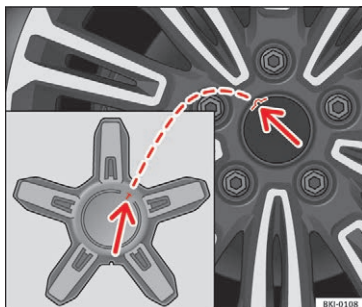


Fig. 78 Montering af hjulkapsel

Afmontering

- Hægt trådbøjlen (bilens værktøj »» Fig. 75 ⑥) ind i en af de dertil beregnede åbninger »» Fig. 77.
- Træk i den for at afmontere kapslen »» Fig. 77.

Montering

- Placer hjulkapslen på fælgen. Kapslens form skal passe med fælgens åbninger »» Fig. 78 (pile).
- Tryk hjulkapslen kraftigt mod fælgen, indtil du kan høre, at den går i hak.

Dækkapper til hjulbolte*



Fig. 79 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak »» Fig. 79.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Hjulbolte



Fig. 80 Hjulskit: løsning af hjulbolte

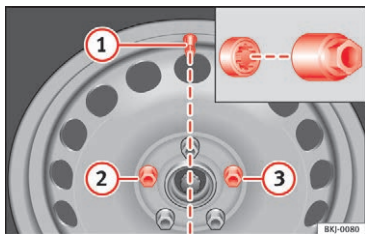


Fig. 81 Hjulskit: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løse hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løse, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med

foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt » Fig. 80.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. *en* omdrejning mod uret » Δ i Af- og påmontering af hjul på side 65.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal monteres helt igen efter hjulskit.

Løsning af låsebolt

- Tag adapteren til låsebolten. Den ligger sammen med bilens værktøj.
- Skub adapteren helt på låsebolten. Sørg for, at adapteren kommer så langt ind som muligt » Fig. 81.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. *en* omdrejning mod uret » Δ i Af- og påmontering af hjul på side 65.

Låsebolten har en separat dækkappe. Denne dækkappe passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælg og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres kon-

struktion. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

På fælg med hjulkapsler skal hjulboltene være monteret i positionerne ② eller ③, hvorved dækventilen skal anvendes som referenceposition ①. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

Løft af bil

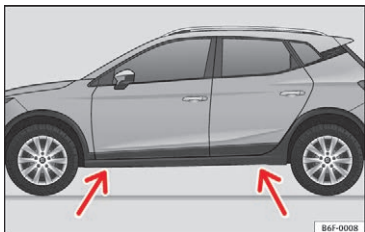


Fig. 82 Løftepunkter til donkraften

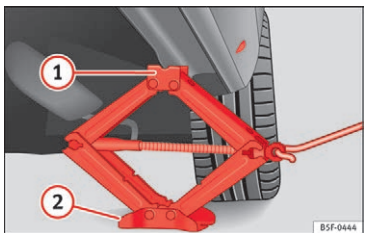


Fig. 83 Sådan sættes donkraften på.

• Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» » ⚠.

• Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» » Fig. 82.

• Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① »» » Fig. 83 er under den dertil beregnede indgang.

• Stil donkraften*, således at dens dom ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.

• Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre biler kan rutsje af – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

ⓘ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af »» » ⓘ.

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i »» Side 65.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen

og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er **140 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korrigerede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.

PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.
- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne eller spænde hjulboltene.

- **Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.**
- **Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.**
- **Løsn aldrig boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.**
- **Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.**

FORSIGTIG

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgene ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Dæk med fast omløbsretning



Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen,

skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.


Efterarbejde

- **Letmetalfælg:** Sæt hjulboltens dækkaper på igen.
- **Stålfælg:** Sæt hjulkapslen på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer med i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet **»**  **Side 150.**
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korriger og gem dæktrykket i biler med dæktrykkontrolvisning **»**  **Side 279.**
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 120 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kørsel forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til *forhjulene*.

- Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed i det land, du kører i.
- Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »  Side 173.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

195/60 R16

Kæder med led på maks. 13,5 mm

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

PAS PÅ

Snekæderne skal spændes korrekt i henhold til producentens anvisninger. På den måde undgår man, at snekæderne kommer i kontakt med hjulkasserne.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering

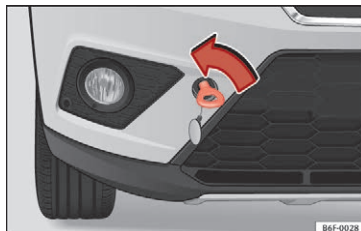


Fig. 84 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj

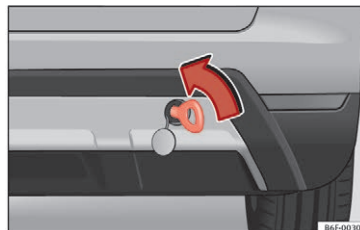


Fig. 85 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøj

Slæbeøj

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjene.

Slæbeøjene er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj » Side 61.

Skru slæbeøjet ind i gevindet » **Fig. 84** eller » **Fig. 85**, og spænd det fast med hjuløglen.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til slæbøjerner, der er beregnet til formålet, eller anhængertrækket.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et *slæbetov*. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugserer dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tændingen på den bil, der bliver trukket, skal være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset, hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Da bremsekraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt, når du vil bremse.

Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.



» ⚠ i Brugeranvisninger på side 95



» Side 95

Igangslæbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil » **Side 67**. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en *kort* strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.

- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at rulle, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear, så du undgår at køre op i bilen, der trækker.



» ⚠ i Brugeranvisninger på side 95



» Side 95

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Startkabler

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor. »

i Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

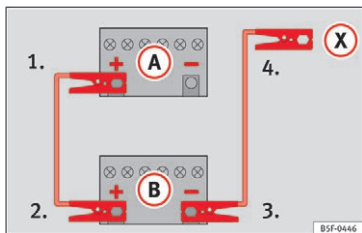


Fig. 86 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

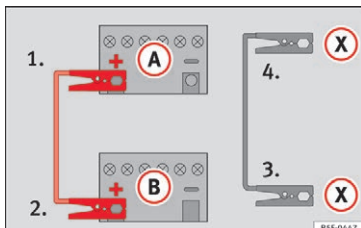


Fig. 87 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler »» » **Δ**.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) »» » **Fig. 86**.
3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. *I biler uden start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) på den bil (B), der skal give strøm »» » **Fig. 86**.
 – *I biler med start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken »» » **Fig. 87**.

5. I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Hvis motoren ikke vil starte: Afbryd startforsøget efter 10 sek., og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» Side 265, Arbejde i motorrummet.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystems dele eller på bremserørene i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke

komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!

- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

i Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade til forruden

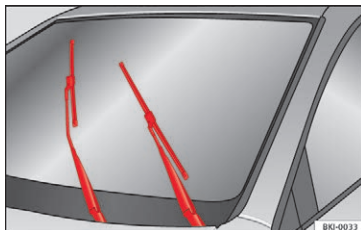


Fig. 88 Viskere i serviceposition

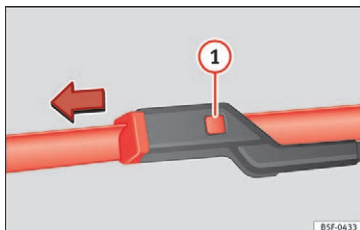


Fig. 89 Udskiftning af viskerblad til forruden

Før viskerbladene kan udskiftes, skal viskerne bringes fra hvilestilling til den såkaldte serviceposition.

Du må ikke udskifte viskerbladene, hvis viskerne ikke er i serviceposition, da lakken på motorhjelmene kan blive beskadiget, hvis viskerarmen skraber imod.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilslut og afbryd tændingen, og tryk derefter (inden der er gået 9 sek.) viskerarmen nedad (kort viskerfunktion). Viskerbladene kører til serviceposition »» Fig. 88.

Afmontering af viskerblad

- Løft forrudeviskerarmen.
- Tryk på knappen 1 »» Fig. 89.



- Hægt viskerbladet af viskerarmen.

Montering af viskerblad

- Sæt viskerbladet ind i forrudeviskerarmen, indtil du kan høre et klik.
- Placer viskerarmene i udgangspositionen.



» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 95



» Side 95

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Placer viskerbladet som vist på » Fig. 90 B, og forskyd adapteren, indtil den går i hak.



» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 95



» Side 95

Udskiftning af viskerblad til bagrude

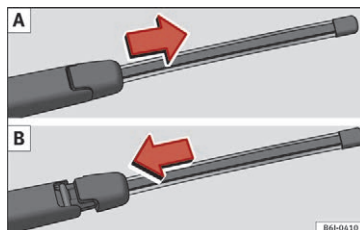


Fig. 90 Af- og påmontering af viskerblad til bagrude

Afmontering af viskerblad

- Klap viskerarmen væk fra bagruden.
- Skub viskerbladsadapteren i pilens retning, og træk viskerbladet » Fig. 90 A af.

Sikkerhed

Kørselssikkerhed

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagers sikkerhed.

PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger


Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.

- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Sørg for, at medbragt bagage er fastgjort sikkert »» Side 150.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at hovedstøtten til det midterste bagsæde er i brugsposition.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt »» Side 87.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt »» Side 72.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 76.

Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare »» .

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke »»

kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsæderyglænene med beskyttelse af hoved og overkrop
- "ISOFIX"-holdere ved bagsæderne til børnesæder med "ISOFIX"-system
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtte bag i midten med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Sådan sidder personerne i bilen korrekt

Korrekt siddeposition for føreren

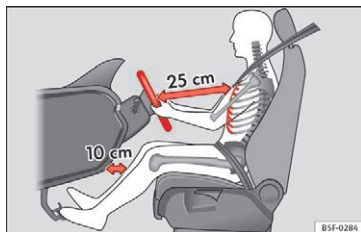


Fig. 91 Korrekt afstand mellem fører og rat

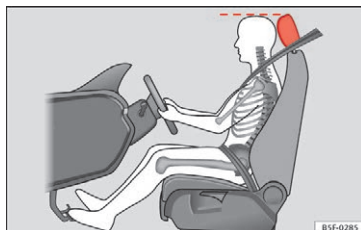


Fig. 92 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 91.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøje ben » Δ.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved » Fig. 92.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » Side 76.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersæde » Side 144

⚠ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte » Fig. 91. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.


- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.

- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.

- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Indstilling af ratposition


Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 20.

PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt »» .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved »» Side 75.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 76.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagesvis** »» Side 86 frakobles.

Indstilling af passagersæde »»  Side 18

PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må »»

ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt »» Side 75.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 76.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen »» Side 87.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel »» ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person, der sidder forkert.

- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen » Side 72, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.

Korrekt indstilling af hovedstøtter foran

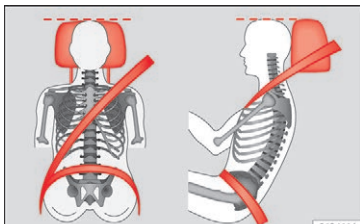


Fig. 93 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne, så hovedstøtternes øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden » **Fig. 93.**

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

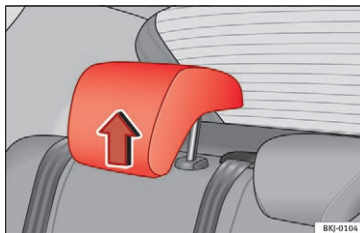


Fig. 94 Hovedstøtte i brugsposition

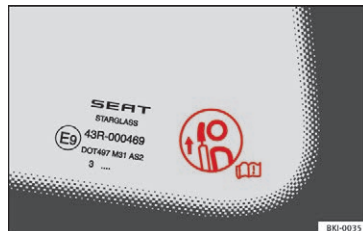


Fig. 95 Advarselmærkat vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: **i brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) » **Fig. 94** I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

Sikkerhedsseler

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bag. Hvert sæde har en trepunktssæle.

⚠ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

⚠ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den lille siderude bagest » Fig. 95.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter » Side 144.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel » ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken og alvorlige kvæstelser.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Kontrollampe til sikkerhedssele* 🚦



Fig. 96 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Kontrollampen 🚦 lyser i kombiinstrumentets display (afhængigt af modelvariant), hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen, når tændingen tilsluttes.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselampen 🚦.

Kontrollampen 🚦 i kombiinstrumentet slukker, først når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne » Fig. 96 i kombiinstrumentets display føreren om, hvorvidt passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele. Symbolet 🚦 viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssele.

Hvis en sikkerhedssele til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsselens status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **[0.0/SET]** i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsselerne beskyttelsesfunktion



Fig. 97 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. De forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser, og de reducerer faren for at blive slynget ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. »

Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

– Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.

– Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer – fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.

- Hvis du har meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.

- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.

- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.

- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.

- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og dermed strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.

- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser

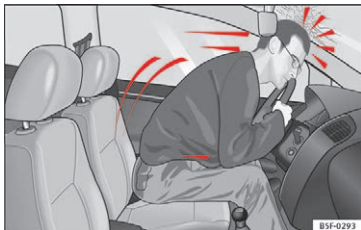


Fig. 98 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 99 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personer i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten på personer i bilen. Jo højere bilens hastighed og vægt er, desto større er den energi, der skal opfanges i forbindelse med en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personer i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personer i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværgeres med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » **Fig. 98.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » **Fig. 99.**

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

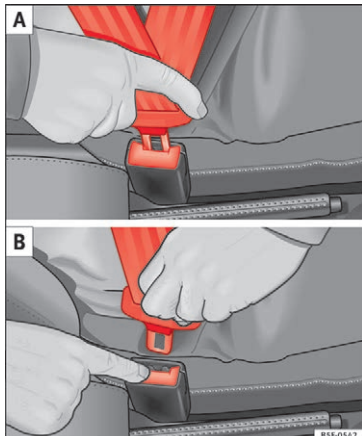


Fig. 100 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i seletåsen, og sådan frigøres den fra seletåsen.



Fig. 101 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 19.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.


- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak » **Fig. 100**.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i

selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer » **Side 81**.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap på seletåsen » **Fig. 100**. Låsetappen springer ud » .
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.


PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en seletås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 101.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres » Side 87.
- Læs og følg advarselne » Side 78.

Selestrammere*

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 20.

Sikkerhedsselerne til forsæderne og de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammere. Ved hjælp af sensorer bliver selestrammene kun aktiveret ved frontal- og si-

dekollisioner, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrotes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal

forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedssele, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedssele spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedssele ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden » Side 76, **Hvorfor bruge sikkerhedssele?**

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.


PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedssele eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder for-

kert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.


- Spænd altid sikkerhedssele korrekt for at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 20.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedssele! I samspil med sikkerhedssele tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) hovedsageligt af følgende:

- En elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags
- Hovedairbags
- En kontrollampe  i kombiinstrumentet » Side 84
- En nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- En kontrollampe til fra- og tilkobling af for-sædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes » Side 84
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt » Side 72, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers

er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referencelværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:


- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.

- Brændstofførslsen til motoren afbrydes.

Kontrollampe til airbagsystem og selestrammere

Kontrollampen overvåger alle airbags og selestrammere, der er monteret i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser.

Overvågning af airbag- og selestrammersystemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Kontrollampen  lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Systemet skal kontrolleres, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Hvis der opstår en fejl, lyser kontrollampen konstant. Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

Hvis et værksted har frakoblet en af airbagge, blinker kontrollampen i nogle sekunder


efter udført kontrol og slukker så, hvis der ikke er nogen fejl.

PAS PÅ


- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbaggene eller selestrammerne ikke udløses eller ikke udløses korrekt i forbindelse med en ulykke.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagsystemet

Frontairbags


Læs de supplerende informationer nøje igen  Side 21.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt  Side 72, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbagsens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevareholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Sideairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igen  Side 22.

PAS PÅ

- Hvis personerne i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbagsens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevareholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrugene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Kør ikke, hvis højttalere i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalere er dækket ordentligt til.
- Kontroller altid, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret ekstra højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Alt arbejde på dørene skal udføres af et værksted.

Hovedairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 22.

PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne i bilen og hovedairbaggens virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 102 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 103 Midterste del af instrumentpanelet: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 21.

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollamperne **ON** og **OFF** i nogle sekunder »» Fig. 103. Efter nogle sekunder er det kun den aktive kontrollampe, der lyser. Ved frakoblet airbag **OFF** lyser den konstant. Ved tilkøbt airbag **ON** lyser den i ca. 60 sek, hvorefter den slukker.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 102. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej nu forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Undgå overdreven brug af tryk, hvis du kan mærke modstand, og sørg for, at nøglekammen er sat helt i.

- Kontroller, at airbagkontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelet »» Fig. 103 ikke lyser, mens tændingen er tilsluttet »» Δ.
- Kontrollampen **ON** lyser i 60 sek. i den midterste del af instrumentpanelet.

Δ PAS PÅ

- Det er førerens ansvar, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis du undtagelsesvis skal benytte et bagudvendt børnesæde på passagersædet »» Side 87, Sikkerhed for børn.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet – livsfare!
- Så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet, skal du tilkoble frontairbaggen til forsædepassageren igen.
- Frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, mens tændingen er afbrudt, ellers kan det medføre fejl i airbagsystemet, således at frontairbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelet ikke lyser konstant, når

forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet:

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Anvend ikke et børnesæde på passagersædet! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke, og barnet kan få alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.
- Det kan ikke forudsiges, om forsædepassagerens airbags udløses i tilfælde af en ulykke! Informer dine passagerer om dette.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke » Side 79. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande). Se nærmere på www.seat.com.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.


SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF))
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 2: sikkerhedssele og ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP[®])
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 3: med sikkerhedssele (TAKATA MAXI PLUS[®])

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder » Side 87.


Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 23.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag » Side 82

- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »  i Frontairbags på side 84

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten » Side 86. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen » Side 89.

PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid

frakoble frontairbaggen til forsædepassageren » Side 86, Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis sædet ikke kan indstilles i højden, skal sædet indstilles i den bageste position.


- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt ef-

ter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.

- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt » Side 76.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde » Side 88, Børnesæder.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene » Side 130.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 23.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder » Side 87.

⚠ PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

⚠ PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et øjere i bagagerummet.

- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen gælder for børnesæder. ECE-R står for: Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (al-

le i henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).

- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.


- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.


Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.


Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.


Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »  Side 26. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssele:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktselen »  Side 24.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet »  Side 29.

Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet » . I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller iSize
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Beskrivelse og funktion

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen består i at registrere data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller brems pedal
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til at udvikle en bedre forståelse for de omstændigheder, der gør sig gældende, når trafikulykker opstår.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistenssystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet var inaktivt

eller aktivt, og om dets aktivitet har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, i og med at det har ændret bilens adfærd ved at accelerere eller nedbremse bilen i de ovenfor beskrevne situationer.

Afhængigt af bilens udstyr, omfatter det følgende systemdata:

- Automatisk afstandsregulering (ACC)
- Områdeovervågningssystem (Front Assist)
- Parkeringshjælp plus (ParkPilot)

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Det er imidlertid muligt, at andre parter (fx anklagemyndigheder) kan sammenholde ulykkesdatalagerets indhold med andre datakilder og kan opstille en personlig vurdering i forbindelse med efterforskning af en ulykke.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

SEAT har kun adgang til bilens Event Data Recorder-data, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil.

Kontraktlige eller lovmæssige forpligtelser muliggør undtagelser herfra.

Grundet produkternes lovmæssige krav, for så vidt angår din sikkerhed, kan SEAT anvende ulykkesdatalagerets data til dette undersøgelsesområde og forbedre kvaliteten af systemerne i bilen. De data, der anvendes til forskningsmæssige formål, behandles absolut anonymt (det vil sige uden relation til bil, ejer eller leasingtager).

Nødsituationer

Selvhjælp

Udstyr til nødstilfælde

Advarselstrekanter*

I visse lande er det lovpligtigt at anvende en advarselstrekanter i nødsituationer. Desuden er det i visse lande lovpligtigt at medbringe en førstehjælpskasse og ekstra pærer.

Advarselstrekanter er placeret i opbevaringsrummet under bagagerumsafdækningen i bagagerummet.

Anvisning

- Advarselstrekanter følger ikke med som standardudstyr.
- Advarselstrekanter skal opfylde gældende lov på området.

Førstehjælpskasse og ildslukker*


Førstehjælpskassen kan være placeret i opbevaringsrummet under bagagerumsafdækningen i bagagerummet.

Ildslukkeren* er placeret på bagagerumsbunden og er fastgjort med en velcrolukning.

Anvisning

- Førstehjælpskassen og ildslukkeren følger ikke med som standardudstyr.
- Førstehjælpspuden eller -kassen skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpspuden/-kassen. Køb hurtigst muligt en ny førstehjælpspude/-kasse, når udløbsdatoen er overskredet.
- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Ildslukkeren skal derfor kontrolleres jævnligt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Når du køber tilbehør og andre dele, skal du følge anvisningerne under "Tilbehør og reservedele" » Side 253.

Bilens værktøj

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 61.

Afhængigt af udstyr er bilens værktøj og havarisættet* placeret i bagagerummet under bagagerumsafdækningen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Adapter til låsebolte*
- Slæbeøje
- Hjulnøgle*

- Donkraft*
- Aftrækkerkrog til hjulkapsler* / klemme til hjulboltafdækning

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

⚠ PAS PÅ


- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften på et fast, jævnt sted.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet – fare for ulykke!
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede hjælpemidler. Ellers er der fare for kvæstelser!

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 60.

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm

- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

- Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om donkraften er godkendt til bilen.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen helt, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Køør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Køør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

Anvisning

- Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnere.
- Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold*

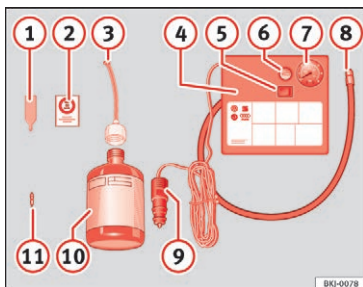


Fig. 104 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele » Fig. 104:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, max. 80 km/h eller max. 50 mph
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑥ Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslange)
- ⑦ Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslange)
- ⑧ Påfyldningsslange

- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler ① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslange og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslange » Fig. 104 ⑧ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korriger dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph), og få skiftet dækket.


⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.


Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 69.

Du får kun et godt udsyn, hvis viskerbladet er i orden. Beskadede viskerblade bør udskiftes med det samme.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede » .

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.

PAS PÅ

Du må kun køre, hvis der er klart udsyn gennem alle ruder.

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.

- Udskift viskerbladene en til to gange om året.

FORSIGTIG


- Beskadede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Bevæg aldrig for- eller bagrudeviskerne med hånden. De kan blive beskadiget.
- For at undgå at motorhjelmene og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne først vippe op, når de er i serviceposition.

Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis motorhjelmene er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en afdækning på forruden for at forhindre tilisning.

Bugsering og start via igangslæbning

Brugeranvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 66.

Igangslæbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Det er kun tilladt at bugserer biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere.

PAS PÅ

Hvis bilen ikke har strøm, virker bilens lys ikke – fx stop- og blinklys. Bugser ikke bilen. Ellers er der fare for ulykke!

PAS PÅ

Der er en øget fare for ulykke i forbindelse med igangslæbning. Du kan fx komme til at køre op bag i bilen foran.

FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger. »

ⓘ FORSIGTIG

Igangslæbningen til start af motoren må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

ⓘ Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Tænd havariblinket på bøger biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Slæbetovet må ikke være snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøjlet foran kan løsne sig fra bilen.

Anvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af bugsering. Man skal i stedet bruge start-hjælp »» 📖 Side 67.

Af tekniske årsager må følgende biler ikke slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet Keyless Access er blokeret, og hverken håndbremsen eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frige gear for at undgå et sammenstød med den trækken-de bil.

ⓘ Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis håndbremsen ikke er trukket, og den elektroniske ratlås er deaktiveret, hvis den forefindes i bilen. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske ratlås.

Slæbeøjle foran

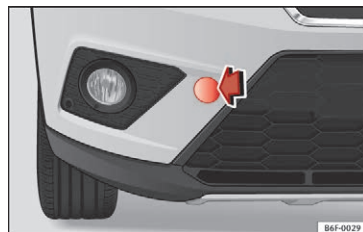


Fig. 105 Højre side af den forreste stødfanger: aftrækning af afdækning

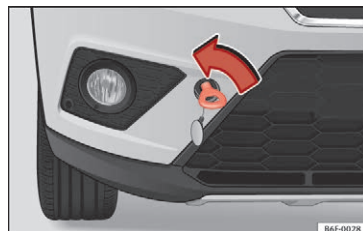


Fig. 106 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøjle, der er skruet i

Slæbeøjlet foran skal først monteres, når der er brug for det.

Bag afdækningen foran i højre side af stødfangeren sidder et gevindhul, som slæbeøjlet skal skrues ind i.

- Tag slæbeøjlet fra bilens værktøj.
- Tryk for at frigøre den på afdækningens højre del, så den bliver clipset ud »» **Fig. 105.**
- Skru slæbeøjlet helt i mod *venstre* i pilens retning »» **Fig. 106.**

Skrue slæbeøjlet af efter brug, og sæt afdækningen på stødfangeren igen. Læg slæbeøjlet tilbage til bilens værktøj. Sørg altid for at have slæbeøjlet med i bilen.

Slæbeøje bagpå

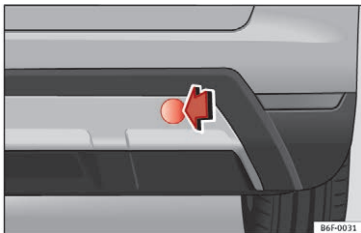


Fig. 107 Højre side af den bageste stødfanger: dækkappe

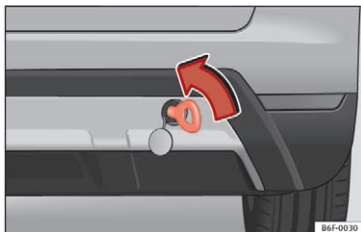


Fig. 108 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjlet bagpå skal først monteres, når der er brug for det.

I højre side på den bageste stødfanger er der en åbning med gevind under en afdækning.

- Tag slæbeøjlet fra bilens værktøj »» **Side 92.**
- Tryk for at frigøre den på afdækningens højre del, så den bliver clipset ud »» **Fig. 107.**
- Skru slæbeøjlet helt ind i gevindet »» **Fig. 108,** og spænd det fast med hjuløglen.

Skrue slæbeøjlet ud igen efter brug, og læg det på plads igen sammen med bilens værktøj. Sæt dækkappen ind i stødfangeren. Sørg altid for at have slæbeøjlet med i bilen.

⚠ PAS PÅ

- Hvis slæbeøjlet ikke skrues helt i, kan slæbeøjlet blive rykket ud under bugsering – fare for ulykke!
- I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige slæbetov – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige trækstænger for at undgå at beskadige kuglehovedet. Det drejer sig om trækstænger, der er særligt godkendt til anhængertræk.

Bugsering af biler med manuel gearkasse

Det er relativt problemfrit at bugser bilen. Følg anvisningerne »» **Side 95.**

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel. Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h.**

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Det er ikke problemfrit at bugser bilen. »»

Følg anvisningerne » Side 95.

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:

- Placer gearvælgeren i **position N**.
- Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på **50 km**. Årsag: Når motoren er standset, arbejder gearoliepumpen ikke. Ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger bliver gearkassen derfor ikke smurt tilstrækkeligt.

Hvis bilen bugseres med et **bugseringskøretøj**, må det kun ske med løftede *forhjul*. Årsag: Drivakslerne sidder på forhjulene. Hvis bilen bugseres med løftede baghjul – altså baglæns – drejer drivakslerne *baglæns*. Det betyder, at planethjulene i den automatiske gearkasse opnår så høje omdrejningstal, at gearkassen i løbet af kort tid bliver alvorligt beskadiget.

Anvisning

- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P.

Gearvælgeren skal nødoplåses, for at bilen kan bugseres/bjærges.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsboks skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.
- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

ℹ Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.
- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 58.

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Nr.	Forbruger/ampere	
1	Anhængertræk	20
2	Lighter/stikdåse	20
3	Forstærker	30
6	Centrallås	40
8	Varmeblæser/Climatronic	30
10	Anhængertræk	20
11	CNG-magnetventiler	7,5

Nr.	Forbruger/ampere	
13	Lyskontakt, LSS og SMLS ratstamme, diagnosetilslutning, regn-/lyssensor	7,5
14	LSS ratstamme: viskerkontakt	10
15	Kombi	7,5
16	Forsyning, lygter i højre side	40
17	Rudeopræk, døre i højre side	30
18	Viskere	30
19	Radio, multimediesystem	25
20	Elbagrude	30
21	SCR-styreenhed	30
23	Bakkamera	7,5
24	Connectivity-boks, tilslutning til eksterne audiokilder (dobbel USB-AUX-IN), telefonforstærker, MIB-skærm	5
25	Ratstammeelektronik (multifunktionsrat)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Styreenhed til adaptiv undervognsregulering	7,5
28	Tyverialarmssensor	7,5
29	Horn, tyverialarm	7,5
31	Klimastyreenhed 9AA/9AB	7,5
	Climatronic-styreenhed 9AK	15


»

Nødsituationer

Nr.	Forbruger/ampere	
32	LSS ratstamme, uden Kessy	7,5
33	Rudeoptræk, døre i venstre side	30
35	Forsyning, lygter i venstre side	40
36	Horn	20
37	Styreenhed, sædevarme	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, parkeringshjælp, MRR	10
40	Lyskontakt, diagnosetilslutning, lyslængderegulering, LSS ratstamme: lygter, halogenforlygter, baggearskon-takt	7,5
41	Spejl med automatisk afblænding, indstilling af sidespejle uden indklap-ningsfunktion, dækkontrolvisning uden radio	7,5
42	Koblingspedal, magnetkontakt til star-ter, relæspole CNG	7,5
43	Relæspole DWP, bagrudeviseromotor	15
44	Airbag	7,5
45	Venstre forlygte, Leimo Plus	7,5
46	Højre forlygte, Leimo Plus	7,5
48	Ratstammelås, Kessy-styreenhed	7,5
49	Relæspole SCR	7,5

Nr.	Forbruger/ampere	
51	Tryksensor til airconditionanlæg, op-varmede dyser	7,5
53	Gearvælger til automatisk gearkasse, ZSS	7,5
58	Dobbelt vandpumpe	7,5
59	Elovarmede sidespejle	10
60	Anhængetræk	30
61	Anhængetræk	30

Sikringernes placering i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »  Side 58.

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme på-skrift) og samme størrelse.


Nr.	Forbruger/ampere	
1	Indsprøjtningmodul, motor	30
2	Ventil til brændstofdosing (TJ4/T6P/TJ7); vandpumpe ved lav temperatur (TJ4/T6P/TJ7); olietryksre-guleringsventil (TJ1), AGR-køler/ventil (TJ1), højtryks- og lavtryksvandpumpe (TJ1), relæspole SCR	7,5
3	Lambdasonder	15

Nr.	Forbruger/ampere	
4	Pumperelæ, benzinmotor (MPI), ni-veaustyreenhed (TSI og diesel)	15
5	Trykomformer, EPW-magnetventil, TOG-sensor, elektronisk ventilator (PWM), ventil til knastskelforstilling, ventil til aktivkulbeholder og olietryks-reguleringsventil (TSI)	15
6	Tændspoler (MPI og TSI)	30
6	Gløderørsrelæ, indsugningsmanifold-modstand (diesel)	7,5
7	Vakuumpumpe (TSI)	15
8	Indsprøjtningventiler og relæspole EKP (MPI og CNG), ventil til brændstof-dosering (diesel)	10
9	Sensor, servostyring	7,5
10	Vref Batteri: gateway, BDM og BCM	7,5
14	Indsprøjtningmodul til motor, hoved-relæ til motor, ESP	15
15	Automatisk gearkasse DQ200 og AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Starter	30
20	ESP (pumpe)	60
20	ABS (pumpe)	40
21	ESP/ABS (ventiler)	25


Nr.	Forbruger/ampere	
24	Elektronisk blæser TH4 uden airconditionanlæg til lande med moderat klima	30
25	Elektronisk blæser TH4 med airconditionanlæg eller T51 til lande med moderat klima	20
	PTC1	40
26	Elektronisk blæser T11/T14/T17/T6P eller TH4/T51 til lande med varmt klima	50
27	Elektronisk blæser TH4 med airconditionanlæg eller T51 til lande med moderat klima	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Udskiftning af pærer

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 59.

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område »»  i Sikkerhedsan-

visninger vedr. arbejde i motorrummet på side 265.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Forlygter i komplet LED-teknologi*
- Halogenforlygter med LED-dagskørellys*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

System med full-LED-forlygter*

Forlygterne i komplet LED-teknologi opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemittende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!

- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe genstande i forlygtehuset.

FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.

Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

Anvisning

- Grundet meteorologiske forhold (kulde, fugt) kan forlygterne, tågelygterne, baglygterne og blinklygterne dugge til i kort tid. Dette har ingen indflydelse på lysanlæggets levetid. Når lygterne er tændt, forsvinder duggen i lyskeglens område efter kort tid. Der kan dog stadigvæk være dug på indersiden af kanterne.
- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.

»

- Tag kun fat om pærens glaskolbe med en klud eller et papirlommetørklæde (ikke direkte med hånden). Det fingeraftryk, der efterlades, vil fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og beskadige reflektoren.
- Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Lysdioderne har en anslået levetid, der overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer forrest

Pære til fjernlys

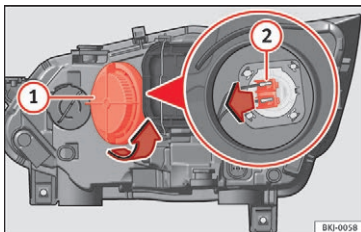


Fig. 109 I motorrummet: pære til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej afdækningen **1** mod venstre, og tag den af **» Fig. 109.**

- Træk stikket af lygten **2** ved at trække det udad.
- Tag den defekte pære ud, og sæt den nye i.
- Sæt stikket på pæren **2**.
- Sæt afdækningen **1** i, og drej den mod højre.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Pære til nærlys

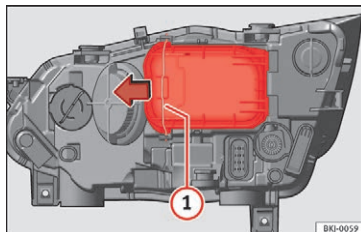


Fig. 110 I motorrummet: fjernelse af afdækning

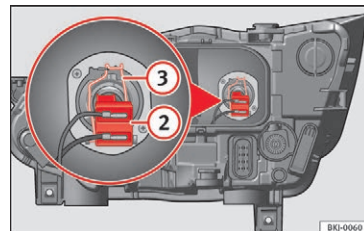


Fig. 111 I motorrummet: pære til nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen **» Fig. 110 1** i pilens retning, og tag afdækningen af.
- Træk stikket af lygten **» Fig. 111 2**.
- Tag fjederen **» Fig. 111 3** af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestap sidder i pæreholderen.
- Sæt stikket på.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Blinklygte og dagskørelys/positionslys¹⁾

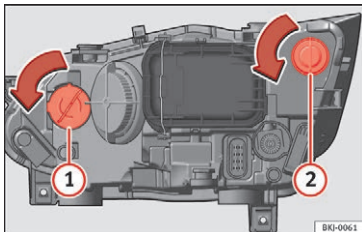


Fig. 112 I motorrummet: blinklyspære ① og dagskørelyspære ②

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen »» **Fig. 112** ① eller ② mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til tågeforlygte

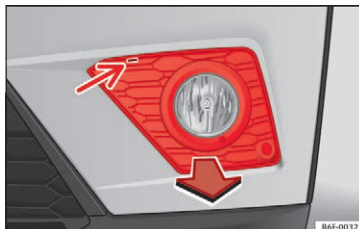


Fig. 113 Tågeforlygte: afmontering af gitter

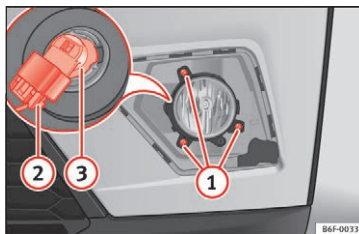


Fig. 114 Tågeforlygte: afmontering af pæreholder

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Før en skruetrækker ind i kærven »» **Fig. 113** (pil). Løsn clipsene fra gitterets kanter ved at trække i det.
2. Skru de tre skruer »» **Fig. 114** ① ud, og træk tågeforlygten af.
3. Træk stikket af lygten ②.
4. Drej pærefatningen ③ mod venstre, og træk i den.
5. Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
6. Udskift pæren ved at trykke på den og samtidig dreje den mod højre. Sørg i den forbindelse opmærksom for, at føringerne til fastgørelse har den korrekte position.
7. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
8. Kontroller, om pæren virker.

¹⁾ I forbindelse med forlygtetyper med LED-dagskørelys kan denne lyskilde ikke udskiftes. Den er designet til hele bilens levetid. Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer bagpå

Pærer bagpå (i skærmen)

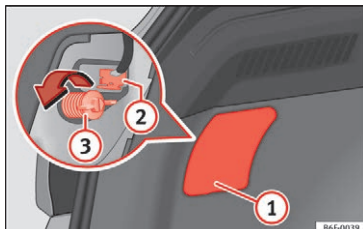


Fig. 115 Bagagerum: adgang til skrue til baglygte

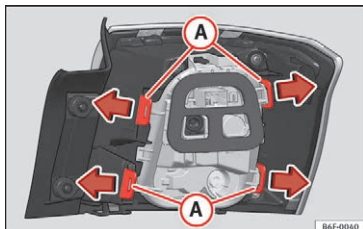


Fig. 116 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Kontroller, hvilken pære der er defekt.

2. Åbn bagklappen.
3. Vip afdækningen af ved udskæringen » **Fig. 115** ① med den flade del af skruetrækkeren.
4. Træk stikket af lygten ②.
5. Skru skruen ud af lygten ③ med hånden eller ved hjælp af en skruetrækker.
6. Træk forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og jævn overflade.
7. Afmonter pæreholderen » **Fig. 116** ① ved at løsne fastgørelsestapperne.
8. Udskift den defekte pære.
9. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

⚠ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

i Anvisning

- Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.
- I LED-lygter er det kun pærer til blinklyset og baklyset, der kan udskiftes.

Pærer bagpå (i bagklappen)

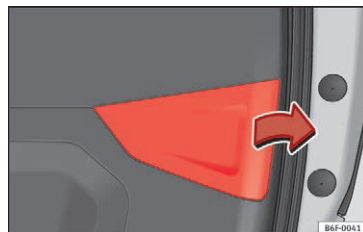


Fig. 117 Åben bagklap: afmontering af afdækning

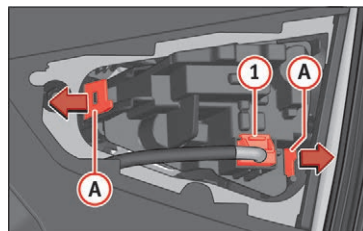


Fig. 118 Afmontering af pæreholder

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Kontroller, hvilken pære der er defekt.
2. Åbn bagklappen.

3. Tag bagklappens afdækning af i pilens retning » Fig. 117.
4. Træk stikket af lygten » Fig. 118 ①.
5. Afmonter pæreholderen (A) ved at løsne fastgørelsestapperne.
4. Udskift den defekte pære.
6. Fjern eventuelle fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
7. Kontroller, om pærerne virker.
8. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Kontroller, at fastgørelsestapperne sidder korrekt.

Anvisning

- I LED-lygter er det kun pærer til blinklyset og baklyset, der kan udskiftes.

Nummerpladelygte

- Sæt den flade klinge af en skruetrækker ind i mellemrummet, og tag lygten af.
- Skru pæreholderen helt ud.
- Udskift pæren.
- Skru pæreholderen helt i igen.
- Placer lygten på det beregnede sted, og tryk, indtil den går i hak, så du kan høre det.

Sideblinklygter

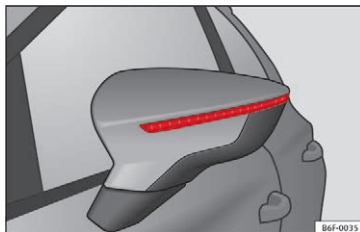


Fig. 119 Blinklys integreret i sidespejl

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Ekstra stoplygte

Grundet et kompliceret arbejdsforløb bør du få denne pære udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Udskiftning af kabinelys

Kabinelampe og læselamper foran

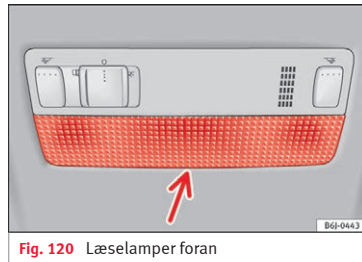


Fig. 120 Læselamper foran

Afmontering af glas

- Før den flade klinge af en skruetrækker ind mellem huset og glasset » Fig. 120.
- Fjern forsigtigt glasset ved hjælp af vippebevægelser for at undgå beskadigelser.

Pæreudskiftning

- Træk i pærerne.
- For at afmontere den midterste pære skal du holde fast i den og trykke på en side.

Montering

- Gå frem i omvendt rækkefølge i forbindelse med montering, og tryk let yderst på pæren.

»

- Sæt først glasset på rammen med de små fastgørelser. Tryk efterfølgende på det forreste område, så de lange fastgørelser går i hak i holderen.

Anvisning

I forbindelse med LED-kabinelamper er det ikke muligt at udskifte lyskilderne. Hvis lyset ikke fungerer, skal du kontakte et værksted.

Bagagerumslampe*



Fig. 121 Bagagerumslampe*

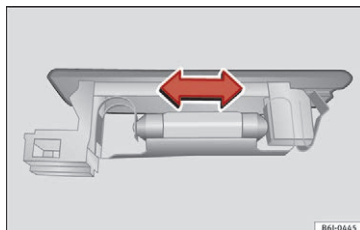


Fig. 122 Bagagerumslampe*

- Tag lampeglasset af ved at trykke på den nederste kant (pil) med en skruetrækker
» **Fig. 121.**
- Tryk pæren til siden, og tag den ud af holderen » **Fig. 122.**

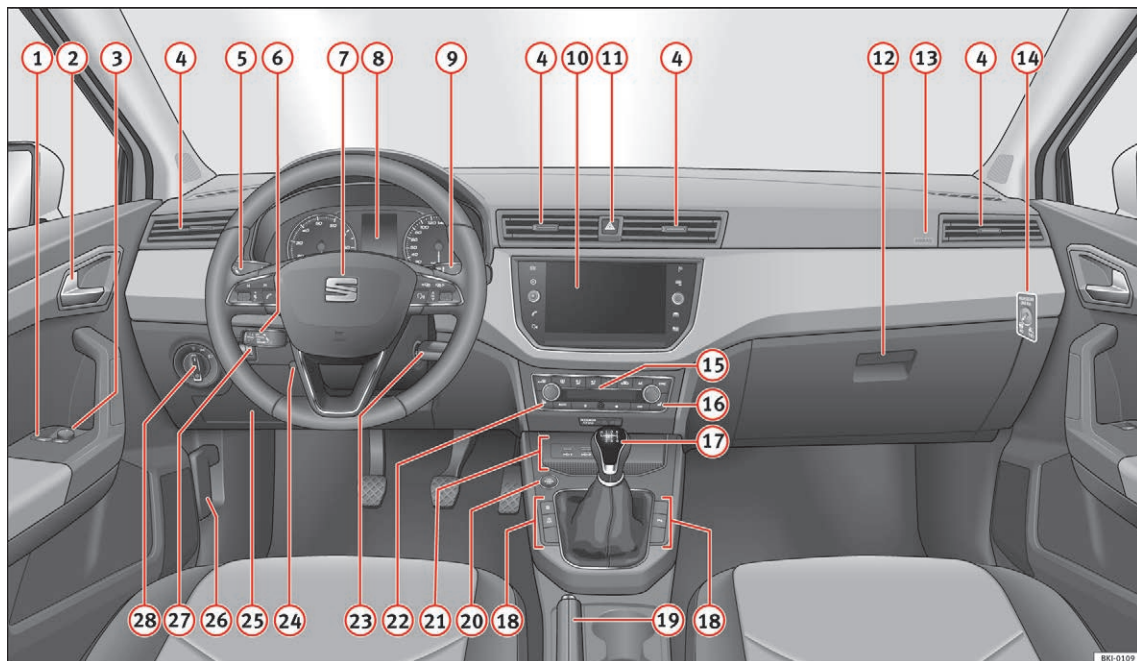


Fig. 123 Instrumentpanel

BKJ-0109

Betjening

Cockpit

Generel oversigt

1	Kontakter til elruder*	133	9	Betjeningsarm til:			
2	Indvendigt dørhåndtag			– forrudeviskere/forrudesprinkle-			– parkeringsassistent
3	Kontakt til indstilling af sidespejle med elektrisk indstilling*	142		ranlæg	141		– dæktrykskontrol*
4	Luftdyser			– visker-sprinkler-anlæg til bagru-	141	19	Håndbremsearm
5	Betjeningsarm til:		10	de*			20
	– blinklygter/fjernlys	137		– betjening af kørecomputer*	35		Startknap (nøglefrit låse- og start-
	– fartpilot*	195					system Keyless Access)
6	Afhængigt af udstyr:					21	Afhængigt af udstyr:
	– Arm til fartpilot	195		10	Infotainment		– USB-/AUX-IN-indgang
7	Rat med horn og			11	Havariblink	139	– Connectivity-boks/Wireless Char-
	– Frontairbag til fører	82		12	Afhængigt af udstyr, handskerum med:	147	ger*
	– Betjeningselementer til kørecom-	35			– cd-afspiller* og/eller sd-kort*		22
	puter				» hæfte Radio		Knap til sædevarme i førersiden* ..
	– Betjeningsknapper til radio, tele-			13	Frontairbag til forsædepassager* ..	21	23
	fon, navigation og stemmedialog-				14	Kontakt til frakobling af forsæde-	Tændingslås (biler uden Keyless Ac-
	system » hæfte Radio					86	cess)
	– Betjeningsarm til tiptronic (auto-			15	Betjeningselementer til:		24
	matisk gearkasse)	182			– varme- og ventilationsanlæg	158	Arm til indstilling af ratstamme* ...
8	Kombiinstrument og kontrollamper:				– airconditionanlæg*	160	25
	– Instrumentpanel	111			– Climatronic*	162	Låseholder
	– Advarsels- og kontrollamper	45		16	Knap til sædevarme i passagersi-	145	26
					den*	145	Udløserarm til åbning af motor-
				17	Gearstang/gearvælger		27
					– Manuel gearkasse	179	Lyslængderegulering*
					– Automatisk gearkasse	180	28
					18	Afhængigt af udstyr knapper til:	Lyskontakt
						– centrallås*	135
						– start-stop-funktion	
						– SEAT Drive Profile	222

Anvisning

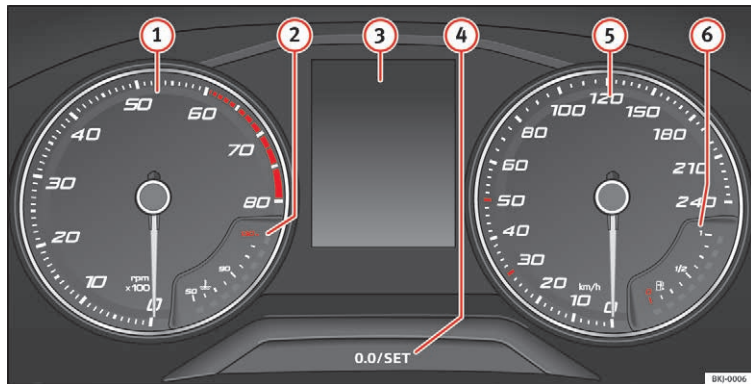
- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- Der er i biler med fabriksmonteret radio, cd-afspiller, AUX-IN-tilslutning eller navigations-system vedlagt en separat betjeningsvejledning.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningselementerne til dels fra den

placering, der er vist på » Side 109. Symbolerne, som markerer betjeningselementerne, er dog ens.

Instrumentpanel og kontrollamper

Instrumentpanel

Oversigt over instrumentpanel



Placeringen af instrumenter afhænger af modelvariant og motor.

- ❶ **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut) » Side 113
 Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til

næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen » ❶.

- ❷ **Motorølevæsketermometer** » Side 114
 ❸ **Displayvisninger** » Side 112
 ❹ **Indstillingsknap og visning** » Side 114
 ❺ **Speedometer**
 ❻ **Tankmåler** » Side 115

Fig. 124 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

»

ⓘ FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display » **Fig. 124** 3 kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer, når tændingen tilsluttes:

- Åben motorhjelms, bagklap og åbne døre » **Side 38**
- Informationer og advarsler
- Kilometerstand
- Klokkelæst
- Navigationsanvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerposition » **Side 180**
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) » **Side 39**
- Kørecomputer og menuer med forskellige indstillinger » **Side 35**
- Serviceindikator » **Side 41**
- Ekstra hastighedsvisning » **Side 35**
- Hastighedsadvarselssystem » **Side 40**

- Statusvisning for start-stop-system » **Side 192**

- Motorbogstaver

Kilometerstand

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

- Tryk et kort øjeblik på knappen » **Fig. 124** 4 for at nulstille triptælleren.
- Hvis du trykker på knappen 4 og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Klokkelæst

- Når klokkelættet skal indstilles, skal du trykke knappen » **Fig. 124** 4 og holde den inde i mere end 3 sek. for at indstille timerne eller minutterne.
- Tryk på knappen 4 for yderligere indstilling. Hold knappen inde for at blade hurtigt.
- Tryk på knappen 4 igen for at afslutte indstillingen af klokkelættet.

Du kan også indstille klokkelættet via knappen CAR og funktionsfladen SETUP i Easy Connect-systemet » **Side 116**.

Kompas

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display.

Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof » **Side 39**.


Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h).

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen CAR og funktionsknappen SETUP i Easy Connect-systemet » **Side 116**.

Hastighedsadvarsel


Hvis du overskrider den indstillede hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display. Det vil fx være hensigtsmæssigt at indstille hastighedsadvarslen, hvis du anvender vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens tophastighed »»  Side 40.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** i Easy Connect-systemet »» Side 116.

Driftsvisning for start-stop

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status »» Side 192.

Motorbogstaver

Tryk på knappen »» Fig. 124  i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver. I den forbindelse skal tændingen være tilsluttet, og motoren skal være standset.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarselssymboler på side 115.

PAS PÅ


Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være risiko for glatte veje – også selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Du skal ikke kun stole på udetermometret!

Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Alt efter bilens udstyr er nogle indstillinger og visninger også mulige via Easy Connect-systemet.
- Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpel.


Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut »» Fig. 124 .


Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkøbt og driftsvarm motor. Før dette område

nås, skal du skifte til et højere gear i biler med manuel gearkasse, skifte til gearvælgerposition D i biler med automatisk gearkasse eller fjerne foden fra speederen.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra »»  Side 39, Gearindikator.

FORSIGTIG

Omdrejningstællernålen  »» Fig. 124 må kun stå i det røde område et øjeblik, ellers er der risiko for motorskade.

Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Kilometertæller



Fig. 125 Kombiinstrument: kilometertæller og nulstillingsknap

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer eller miles (mi). Måleenhederne (kilometer (km)/miles (mi)) kan ændres i radioen/Easy Connect*. Du kan finde yderligere informationer i vejledningen til Easy Connect*.

Kilometertæller/triptæller

Kilometertælleren viser strækningen, som bilen har kørt i alt.



Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling. På den måde kan du måle korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.


Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen **0.0/SET** » Fig. 125.

Fejlvisning

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, bliver DEF vist i triptælleren's visningsområde. Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet.

Kølevæsketermometer

I biler uden kølevæsketermometer bliver der vist en kontrollampe , når temperaturen er forhøjet » Side 270. Vær opmærksom på » .


Kølevæsketermometeret  » Fig. 124 virker kun, når tændingen er tilsluttet. For at undgå motorskader skal du overholde følgende anvisninger vedr. temperaturområderne.

Koldt område


Hvis det kun er lyssegmenterne i den nederste del af skalaen, der lyser, betyder det, at motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Normalt område


Motoren har nået sin driftstemperatur, når dioderne ved normal kørestil lyser op til det midterste område af skalaen. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Dette har ingen betydning, så længe

kontrollampen  i kombiinstrumentets display ikke lyser.

Varmt område

Hvis dioderne lyser i det øverste visningsområde, og kontrollampen  vises i kombiinstrumentets display, er kølevæsketemperaturen for høj » Side 270.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* »  Side 40.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!
- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overopphetet. Søg hjælp hos en fagmand.

Brændstofniveau

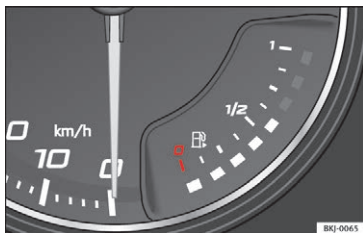


Fig. 126 Tankmåler

Tankmåleren ⑥ » Fig. 124 virker kun, når tændingen er tilsluttet. Så snart visningen når reservetankmarkeringen, lyser den nederste del rødt, og der bliver vist en advarselssymbol ① » Side 111. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Tankindholdets rækkevidde vises i kombiinstrumentets display ③ » Fig. 124.

Din bils tankkapacitet er angivet på » ① Side 54.

ⓘ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstof-forsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejtændinger. I den forbindelse kan der komme uforbrændt brændstof ind i udstødnings-systemet, hvilket kan føre til overophedning og beskadigelse af katalysatoren.

Advarsels- og kontrollamper

Advarselssymboler

Læs de supplerende informationer nøje igennem » ① Side 44.

Der er røde advarselssymboler (1. prioritet) og gule advarselssymboler (2. prioritet).

Advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

Hvis der opstår en af disse fejl, blinker eller lyser det pågældende symbol, og der lyder **tre advarselssignaler efter hinanden**. Symbolerne indikerer en **fare**. Stop bilen, og stands motoren. Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp fejlen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Hvis der er flere fejl med 1. prioritet, vises symbolerne efter hinanden i ca. 2 sek. hver. Symbolerne blinker, indtil fejlen er afhjulpet.

Så længe der vises en advarsel med 1. prioritet, vises der ingen menuer i displayet.

Eksempler på advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

- Symbol for bremsesystemet ① med advarslen **STOP BREMSEVÆSKE INSTRUKTIONS-BOG** eller **STOP FEJL I BREMSESYSTEM INSTRUKTIONSBOG**
- Symbol for kølevæske ② med advarslen **STOP KONTROLLER KØLEVÆSKE INSTRUKTIONSBOG**

- Symbol for motorens olietryk ③ med advarslen **STOP OLITRYK STANDS MOTOR INSTRUKTIONSBOG**

Advarsler med 2. prioritet (gult symbol)

Forekommer en af disse fejl, lyser det pågældende symbol, og der lyder **et advarselssignal**. Kontroller hurtigst muligt den pågældende funktion, også selv om bilen kan køre uden risiko.

Hvis der er flere fejl med 2. prioritet, vises symbolerne efter hinanden i ca. 2 sek. hver. Efter et stykke tid forsvinder informationen, og symbolet vises i displayets kant som påmindelse.

Advarsler med 2. prioritet bliver kun vist, hvis der ikke er nogen advarsel med 1. prioritet.

Eksempler på advarsler med 2. prioritet (gult symbol)*

- Tankmåler med informationen **TANK BILLEN**

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselssymboler og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselssymboler og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

»

- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser » Side 265.


ⓘ FORSIGTIG





Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Introduktion til systemet Easy Connect*

Systemindstillinger (CAR)*

CAR-menu


Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 33.

Tryk afhængigt af typen på Easy Connect-knappen  og funktionsfladen , **EL-LER** tryk på knappen  og derefter , for at vælge indstillingsmenuerne.

Antallet af faktisk tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige menuoptioner er afhængige af bilens elektronik og udstyr.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Funktionsknapper i menuen Indstillinger bil	Side
ESC-system	» Side 173
Dæk	» Side 279
Førerassistenter	» Tab. på side 33
Parkering og manøvrering	» Side 233
Lys	» Tab. på side 33
Bakspejl og viskere	» Tab. på side 33
Åbning og lukning	» Tab. på side 33
Kørecomputer	» Tab. på side 33
Dato og klokkeslæt	» Tab. på side 33
Enheder	» Tab. på side 33
Service	» Side 112
Fabriksindstillinger	» Tab. på side 33

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Kommunikation og multimedier

Betjeningselementer på rattet*

Brugeranvisninger

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- **Audio-/telefonudførelse uden stemmebetjening (MID)** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet fra rattet
- **Audio-/telefonudførelse med stemmebetjening (HIGH)** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet fra rattet

¹⁾ Alt efter bilens udstyr

Betjening af audiosystem + telefon uden stemmebetjening (MID)

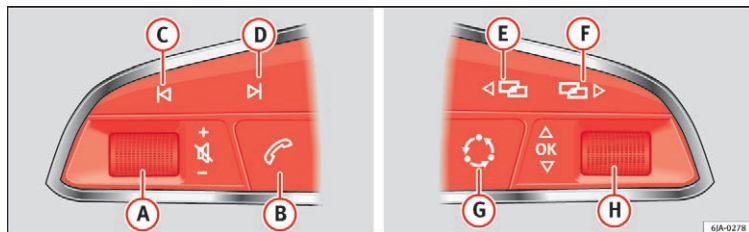


Fig. 127 Betjeningselementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon	Navigation*
A	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd
B	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}	Kort tryk: besvarelse af indgående opkald / afslutning af aktivt opkald / adgang til opkaldsliste. Langt tryk: afvisning af indgående opkald / genkald ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	Kort tryk: skift til forrige musiknummer Langt tryk: hurtig tilbagespuling	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
D	Søgning efter næste radiostation	Et kort tryk: skift til næste musiknummer Et længere tryk: hurtig fremspoling	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
E, F	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}
G	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon	Navigation*
H	Drej: forrige/næste gemte station ^{b)} Tryk: indstilling i kørecomputer	Drej: forrige/næste nummer ^{b)} Tryk: indstilling i kørecomputeren	Drej: ingen funktion Tryk: indstilling i kørecomputer	Drej: adgang til opkaldsliste / valg af handling i forhold til indgående eller aktivt opkald (besvare/afslutte/ignorere/banke på/afbryde lyd/skifte til privatfunktion) Tryk: bekræftelse af den handling, der blev valgt ved at dreje	Drej: menuskift eller kombiinstrumentets hukommelse Tryk: indstilling i kombiinstrument

a) Afhængigt af bilens udstyr

b) Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen

Betjening af audiosystem + telefon med stemmebetjening (HIGH)

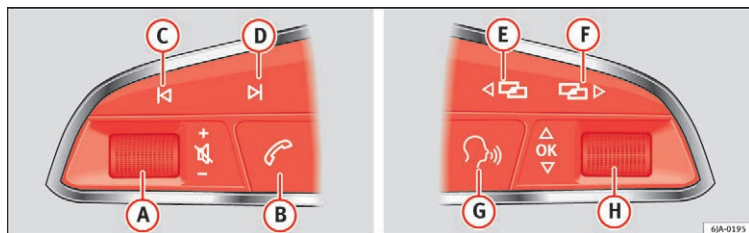


Fig. 128 Betjeningslementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
A	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere lydstyrke Tryk: afbrydelse af lyd
B	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}	Kort tryk: besvarelse af indgående opkald / afslutning af aktivt opkald / adgang til opkaldsliste. Langt tryk: afvisning af indgående opkald / genkald	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} Langt tryk: genkald ^{a)}

Betjening

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	<i>Kort tryk:</i> skift til forrige musiknummer <i>Langt tryk:</i> hurtig tilbagespuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
D	Søgning efter næste radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til næste musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtig fremspoling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
E, F	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet
G	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring
H	<i>Drej:</i> forrige/næste gemte station ^{c)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputer eller bekræftelse af menupunkt i kombiinstrument afhængigt af menupunkt	<i>Drej:</i> forrige/næste nummer ^{c)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputer eller bekræftelse af menupunkt i kombiinstrument afhængigt af menupunkt	<i>Drej:</i> indstilling af aktivt menupunkt i kombiinstrument <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputer eller bekræftelse af menupunkt i kombiinstrument afhængigt af menupunkt	<i>Drej:</i> adgang til opkaldsliste / valg af handling i forhold til indgående eller aktivt opkald (besvare/afslutte/ignorere/banke på/afbryde lyd/skifte til privatfunktion) <i>Tryk:</i> bekræftelse af den handling, der blev valgt ved at dreje	<i>Drej:</i> indstilling af aktivt menupunkt i kombiinstrument <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputer eller bekræftelse af menupunkt i kombiinstrument afhængigt af menupunkt

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr

^{b)} Under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

^{c)} Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenyen

Multimedia

USB-/AUX-IN-indgang

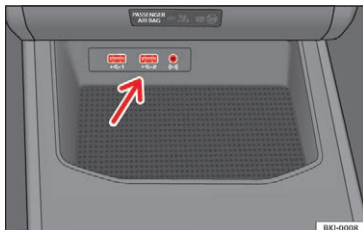


Fig. 129 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran » Fig. 129.

Du kan læse en beskrivelse af betjeningen i den pågældende betjeningsvejledning til audio- eller navigationssystemet.

Connectivity-boks*/Wireless Charger*



BKJ-0098

Fig. 130 Relateret video



BKJ-0100

Fig. 131 Midterkonsol: connectivity-boks

Afhængigt af land og udstyr kan en af disse to optioner være til rådighed i bilen: *Connectivity-boks* eller *Wireless Charger*

Med en connectivity-boks kan du oplade din mobiltelefon trådløst ved hjælp af Qi-teknologien¹⁾, reducere strålingen i bilen og forbedre modtagelsen.

Med Wireless Charger har du kun den trådløse opladningsfunktion til din mobiltelefon til rådighed ved hjælp af Qi-teknologi.

Connectivity-boksen/Wireless Charger er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran » Fig. 131.

Du kan læse en beskrivelse af betjeningen i den pågældende betjeningsvejledning til audio- eller navigationssystemet.

Anvisning

Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Oplåsning og låsning

Nøgler

Nøglesæt



Fig. 132 Nøglesæt

Afhængigt af bilens version indeholder nøglesættet følgende:

- En nøgle med fjernbetjening » Fig. 132 A
- En nøgle uden fjernbetjening B
- Et nøgledhæng* C

Eller

- To nøgler med fjernbetjening A
- Et nøgledhæng* C

Reservenøgle

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig på værkstedet og oplyse bilens stelnummer.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Rattlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i nøglen med fjernbetjening. Beskyt nøglen mod fugt og voldsomme rystelser.

Fjernbetjening*

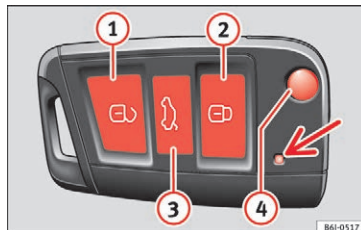


Fig. 133 Knapper på nøglen med fjernbetjening



Fig. 134 Bilnøgle med alarmknap

Med fjernbetjeningen kan du på afstand låse bilen op og låse den.

Nøglekammen klappes ud ved at trykke på knappen ④ » Fig. 133 på nøglen med fjernbetjening.

Oplåsning af bilen ② » Fig. 133 ①

Låsning af bilen ③ » Fig. 133 ②

Oplåsning af bagklap. Hold knappen ③ inde, indtil alle blinklygter på bilen blinker et kort øjeblik. Når du har trykket på oplåsingsknappen ③, kan du åbne bagklappen inden for 2 min. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen.

Desuden blinker nøglens batterikontrollampe » Fig. 133 (pil).

Senderen med batterierne sidder i nøglen med fjernbetjening. Modtageren er placeret i bilens kabine. Den maksimale afstand, som fjernbetjeningen virker fra, afhænger af forskellige faktorer. Når batterierne bliver svagere, vil afstanden blive kortere.

Alarmpap*

Du må kun trykke på **alarmknappen** » Fig. 134 ⑤ i **nødtilfælde!** Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

⚠ PAS PÅ

Læs og følg de pågældende advarsler » ⚠ i Nøglesæt på side 122.

i Anvisning

- Nøglen med fjernbetjening fungerer kun, når du opholder dig i nøglens virkeområde.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen. I den forbindelse skal du henvende dig hos en SEAT forhandler.

Udskiftning af batteri

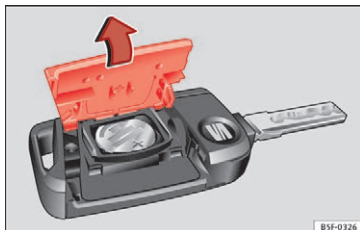


Fig. 135 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

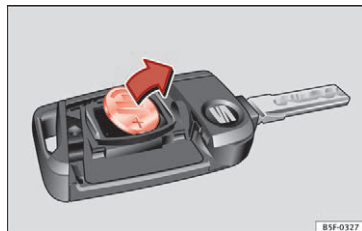


Fig. 136 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud » Side 122.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen » Fig. 135 af i pilens retning » ①.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand » Fig. 136.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet » Fig. 136, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning » ①.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet » Fig. 135, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglenhuset, indtil den går i hak. »

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.


♻ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen, hvis bilen ikke kan låses eller låses op med fjernbetjeningen.


Når bilen er låst op:

- Tryk på knappen  ② » Fig. 133 på nøglen med fjernbetjening.
- Lås derefter bilen med nøglekammen i løbet af 1 min.

Når bilen er låst:

- Tryk på knappen  ① » Fig. 133 på nøglen med fjernbetjening.

- Lås derefter bilen med nøglekammen i løbet af 1 min.


Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Fjernbetjeningen skal så synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan maksimalt anvende fem nøgler med fjernbetjening.

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 15.

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig.

Du kan betjene centrallåsen på følgende måder:


- Sæt **nøglen** ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den i oplåsningens retning. Afhængigt af bilens version låses alle døre op, eller kun førerdøren låses op. Når bilen låses med nøglen, bliver alle døre låst.
- **Centrallåsknap indvendigt** » Side 126.

- **Nøgle med fjernbetjening** – ved hjælp af de knapper, der er integreret i nøglen » Side 122


Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Sikkerhedssystemet Safe**
- Selektivt oplåsningssystem*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*
- Sikkerhedsoplåsning

Oplåsning af bil*

- Tryk på knappen  » Fig. 133 på nøglen med fjernbetjening for at låse alle dørene og bagklappen op.

Låsning af bil*

- For at låse alle dørene og bagklappen skal du trykke på knappen  » Fig. 133 på fjernbetjeningen eller dreje nøglen i låseretning i dørens lås.

⚠ PAS PÅ

- **Uforsigtig eller ukontrolleret lukning af ruderne udefra kan især hos børn medføre alvorlige kvæstelser.**

- **Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.**
- **Når dørene er låst, forhindres det, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx hvis du holder for rødt lys.**

Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er der kun en låsecylinder i førerdøren.


Sikkerhedssystemet Safe*

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagagerummet, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen.

Aktivering

Du aktiverer safesystemet, når du låser bilen med nøglen eller knappen på fjernbetjeningen.

For at aktivere safefunktionen med nøglen skal du dreje den en gang i låseretningen i dørlåsen.

For at aktivere med nøglen med fjernbetjening skal du trykke én gang på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening.


Når safefunktionen er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis – hver

ken ude- eller indefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåsknappen kan ikke aktiveres.

Når tændingen afbrydes, vises aktiveringen af sikkerhedssystemet Safe i kombiinstrumentets display.

Deaktivering

Drej nøglen to gange i låseretningen i dørlåsen.

Tryk inden for 5 sek. to gange efter hinanden på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Når safefunktionen deaktiveres, bliver kabineovervågningen også deaktiveret.

Når safefunktionen er deaktiveret, kan dørene åbnes indefra, men ikke udefra.

Se Selektivt oplåsningssystem*.

Safefunktionens tilstand

I førerdøren er der en kontrollampe, der viser safefunktionens tilstand. Kontrollampen kan ses udefra gennem ruden.

Aktiveringen af safefunktionen vises ved, at kontrollampen blinker. Kontrollampen blinker, indtil bilen bliver låst op. Dette gælder for alle biler – med eller uden alarmsystem.

Vær opmærksom på følgende:

Aktiveret safefunktion med eller uden alarmsystem: Kontrollampen blinker konstant.

Deaktiveret safefunktion uden alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

Deaktiveret safefunktion med alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

PAS PÅ

Når safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene hverken kan åbnes inde- eller udefra, hvilket gør det svært at få hjælp udefra. Det kan være livsfarligt. Personer, som er låst inde, vil ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde.


Selektivt oplåsningssystem*

Ved hjælp af dette system kan du vælge kun at låse førerdøren eller hele bilen op.

Oplåsning af førerdør


Du låser førerdøren op ved at låse op en enkelt gang. Det kan foretages med nøglen eller med fjernbetjeningen.

Med nøglen: Drej nøglen én gang i oplåsningretningen i dørlåsen. Safefunktionen i førerdøren deaktiveres, og døren bliver låst op. I forbindelse med biler med alarmsystem, se afsnittet Tyverialarm »» Side 130.

Med fjernbetjeningen: Tryk en gang på oplåsningknappen  på fjernbetjeningen. Hele bilens safefunktion bliver ophævet, kun førerdøren bliver låst op, så den kan åbnes, »»

alarmsystemet bliver deaktiveret, og kontrol-lampen slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at du kan åbne dørene og bagagerummet, skal du trykke to gange efter hinanden på oplåsingsknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Dette skal ske inden for 5 sek. Derved bliver hele bilens safefunktion ophævet, alle døre bliver låst op, og bagagerummet kan åbnes. Kontrollampen slukker, og i biler med alarmsystem bliver alarmen deaktiveret.

Oplåsning af bagagerum

Se »  Side 16.

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Hastighedsafhængig låsning og automatisk oplåsning*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder for rødt lys).

Låsning

Dørene bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 15 km/h (9 mph). Bagklappen bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 6 km/h (4 mph).

Hvis du stopper bilen og åbner en af dørene eller bagklappen, bliver den eller de døre/bagklappen, der er blevet åbnet, låst igen, når du fortsætter kørslen og når de angivne hastigheder.

Oplåsning

Når du tager tændingsnøglen ud, er bilen igen i samme tilstand, som den var i før den automatiske låsning.

Dørene kan låses op og åbnes enkeltvis indefra (fx så en person kan stige ud af bilen). Du skal bare trække en gang i dørhåndtaget indefra.

PAS PÅ

Når bilen kører, må man ikke trække i dørhåndtagene inde fra kabinen, da dette medfører, at dørene bliver låst op.


Anvisning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen på nær bagagerummet låst op. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Centrallåsknap*



Fig. 137 Knap til centrallås

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 15.

Med centrallåsknappen kan bilen låses og låses op indefra.

Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen når safefunktionen er aktiveret.



Når du låser bilen med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Låsningen af dørene og bagklappen forhindrer, at de åbnes *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Hvis førerdøren står åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår du at blive låst ude.
- Indefra kan du låse dørene op og åbne dem enkeltvis. Det gør du ved at trække *en gang* i dørhåndtaget indefra.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen er låst, kan den være en fælde for børn og personer, der har behov for hjælp.
- Hvis centrallåsen betjenes gentagne gange, medfører det, at centrallåsknappen er ude af funktion i et kort stykke tid. Bilen kan kun låses op, hvis den er blevet låst. Efter nogle få sekunder er centrallåsen klar til brug igen.
- Centrallåsknappen fungerer ikke, hvis bilen er blevet låst udefra (med fjernbetjeningen eller med nøglen).

📄 Anvisning

- Låsning af bilen, knappen 
- Oplåsning af bilen, knappen 

Relaterede videoer – Keyless Access



BKJ-0097

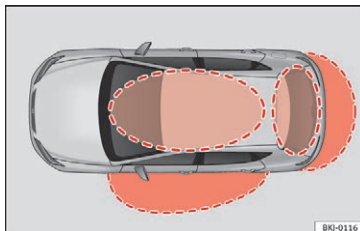
Fig. 138 Komfort



BKJ-0098

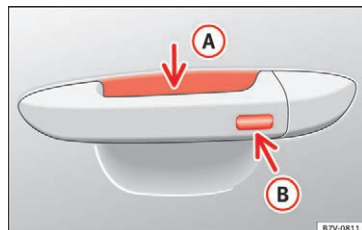
Fig. 139 Teknologi

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access*



BKJ-0116

Fig. 140 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: områder i nærheden



B7V-0811

Fig. 141 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade (A) til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade (B) til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.


Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Det er tilstrækkeligt, at der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen for at få adgang til den » Fig. 140, og at du berører en af sensorfladerne på dørhåndtagene » Fig. 141 » 1.

Bilen kan kun låses op og låses via førerdøren. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. »

Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Såfremt du ønsker det, er det ved oplåsningen muligt *kun* at oplåse førerdøren, dørene i den side af bilen, hvor oplåsningen foretages, eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem »  Side 33.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne » **Fig. 140**, modtager den en adgangsberechtigtelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart sensorerne på dørhåndtagene til forløse betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtaget på førerdøren eller via *soft-touch*/grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget i førerdøren
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknap » **Side 168**


Centrallåsen og låsesystemet fungerer ligesom ved det *normale* oplåsnings- og låsningssystem. Det er kun betjeningsselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygter blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke** låst **med det samme**. Alle blinklygter på bilen blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.


Hvis bilen bliver låst op, og der ikke bliver åbnet nogen døre, eller bagklappen ikke bliver åbnet, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)



- Tag fat i grebet på førerdøren. Derved berøres sensorfladen » **Fig. 141**  (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget to gange.

Biler uden safesikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensoren  (pil) på dørhåndtaget på førerdøren *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med safesikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensoren  (pil) på dørhåndtaget på førerdøren *en gang*. Bilen er låst med safesikkerhedssystemet » **Side 125**. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensoren  (pil) på dørhåndtaget på førerdøren *to gange* for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet Safe » **Side 125**.

Oplåsning og låsning af bagklap


Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden » **Fig. 140** af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen *på normal vis*.

Så snart bagklappen er lukket, låses den automatisk. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokerer den nøgle, der er inde i kabinen, og kan ikke længere bruges til start af motoren » **Side 165**. For at gøre det muligt at starte motoren


skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes alle nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorerne berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen

Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access


Hvis du ønsker at deaktivere Keyless Access midlertidigt, skal du gennemføre følgende trin. Først skal du låse bilen med nøglen. Derefter har du 5 sek. til at foretage en anden låsehandling via sensoren på dørhåndtaget.



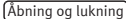
Hvis den anden låsehandling foretages via fjernbetjeningen, når de 5 sek. fra låsningen

af bilen er gået, er det **ikke** muligt at deaktivere Keyless Access.


Efter den midlertidige deaktivering af Keyless Access, kan bilen kun låses op med nøglen. Efter oplåsningen bliver Keyless Access-funktionen aktiveret igen.

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder med **komfortfunktioner** skal du i nogle sekunder placere en finger på låsesensoren **» Fig. 141**  (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensoren på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret med knappen  og funktionsknapperne  og  i Easy Connect-systemet.

FORSIGTIG

Sensorerne i dørhåndtagene kan aktiveres på grund af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensoren  (pil) på et af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-sy-

stemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt.

- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.

- Hvis meddelelsen Keyless-System defekt bliver vist i kombiinstrumentets display, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og områdebelysningen bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensoren i håndtaget på førerdøren.

- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).

- Sensorernes funktion i dørhåndtagene kan forringes af kraftig snø på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.

- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.

Børnesikring



Fig. 142 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i døren i venstre side » Fig. 142 og med uret i døren i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen mod uret i den højre dør og med uret i den venstre dør » Fig. 142.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarmen*

Tyverialarmen skal forhindre forsøg på indbrud i bilen og gøre det vanskeligere at stjæle bilen. Når systemet registrerer uvedkommende indtrængen i bilen, udløses akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Systemet er klar til brug med det samme. Når alarmsystemet og safefunktionen (dobbel låsning) aktiveres, vises det ved, at kontrollampen i førerdøren og blinklygterne blinker.

Hvis en dør eller bagklappen er åben, når tyverialarmen aktiveres, er den pågældende dør/bagklappen ikke omfattet af alarmen. Hvis døren eller bagklappen lukkes på et senere tidspunkt, er den automatisk omfattet af alarmen, og blinklygterne blinker som bekræftelse, når dørene låses.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmen?

Alarmen udløses, hvis følgende handlinger udføres, mens bilen er låst:

- Bilen låses op mekanisk med bilnøglen, uden at tændingen tilsluttes, inden der er gået 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bliver alarmen udløst med det samme).
- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig nøgle.
- Der er bevægelser i bilens kabine (kun biler med kabineovervågning).
- Bilen bliver bugseret¹⁾.
- Bilen hælder¹⁾.

¹⁾ I biler med bortslæbningsovervågning


- Der manipuleres uhensigtsmæssigt med alarmen.
- Der manipuleres med batteriet.

Der udløses horn- og lyssignaler (blinklygter) i ca. 30 sek. Denne cyklus kan gentage sig op til 10 gange (afhængigt af land).

Manuel oplåsning af alle døre

På biler uden alarm bliver alle døre låst op, når førerdøren åbnes manuelt.

Deaktivering af alarm

For at deaktivere tyverialarmen skal du låse førerdøren op med bilnøglen og åbne den eller trykke på oplåsningsknappen  på bilnøglen.

I biler med tyverialarm har man efter åbning af førerdøren 15 sek. til rådighed til at sætte nøglen i tændingslåsen og tilslutte tændingen.

Ellers bliver alarmen udløst i 30 sek., og tændingen bliver spærret.

Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis der efter udløb af alarmperioden bliver forsøgt at trænge ind et andet sted i bilen, udløses alarmen igen.

• Alarmsystemet kan aktiveres og deaktiveres med fjernbetjeningen. » Side 122.

• Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .

• Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.

• Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.

• Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmen.


Kabine- og bortslæbningsovervågning*


Dette overvågnings- og kontrolsystem er en del af tyverialarmen* og registrerer uvedkommende indtrængen i bilen ved hjælp af ultralydssensorer.

Aktivering

– Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

– Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Hvis bilen åbnes mekanisk, må tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.

– Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågnings sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.



I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmer:

- En åben rude (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmer er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdrøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmer er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmer aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle dørene (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.


Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*

Når bilen er låst, bliver alarmer udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmer utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: knapen **CAR** > funktionsknappen **SETUP** > Åbning og lukning > Centrallås > Alarmdeaktivering.
- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.


Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safelock)* » » Side 125, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Beskrivelse på side 124.

Bagklap

Åbning og lukning

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 16.

PAS PÅ

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive meget opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.

- **Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!**
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Elruder

Åbning og lukning af elruder*

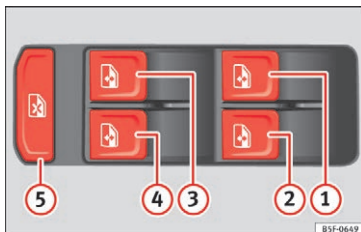


Fig. 143 Udsnit af førerdøren: betjeningsselementer til ruder foran og bagsi (5-dørs-modeler med elruder foran og bagsi)

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 18.

Ruderne foran og bagsi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de

andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn »» **△**.

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt **☒***

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen **5** i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes. Symbolet for sikkerhedsknappen **☒** lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

△ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» **△** i Nøglesæt på side 122.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i

nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.

- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagsi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

i Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen »» Side 133. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Siderudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes. »»

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen **»»** .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

PAS PÅ

- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen ud. Børn må aldrig efterlades i bilen uden opsyn.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Du skal være opmærksom og ikke letsindig, når du lukker ruderne, ellers kan du eller an-



dre blive påført alvorlige kvæstelser. Du skal sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.

- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen – i nødstilfælde er det ikke længere muligt at åbne ruderne!
- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!



Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle sideruderne har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle sideruder har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle sideruder er blevet lukket **»»**  eller

- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle sideruder er lukkede.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*


- Vælg knappen  > funktionsknappen **SE-TUP** > **Åbning og lukning** > **Elruder** > **Komfortåbning**, for at vælge alle ruder (**Alle**), kun ruden i førerdøren (**Fører**) eller ingen (**Deaktiveret**).

PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne uopsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med sideruderne, så ingen kan komme i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning*

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne **»»** **Fig. 143** , ,  og  har hver to trin til åbning og to til lukning af sideruderne. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning




- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetaberes på følgende måde:
- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Se, og bliv set**Lys****Kontrollamper**


	Lyser
Tågebaglygte tændt » Side 136	
	Lyser
Blinklys i venstre eller højre side Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.	
	Lyser
Fjernlys eller overhalingslys tændt » Side 137	

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

Tænding eller slukning af lys

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 30.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

i Anvisning

- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærlyset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionslyset automatisk.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens lyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal i et par sekunder, når førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.
- Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig. Derfor bliver der vist en anvisning i kombiinstrumentet, når du overskrider en hastighed på ca. 60 km/h (38 mph): **Sluk tågebaglygte!**
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.

Automatisk lys***Aktivering**

- Drej lyskontakten til position **AUTO**. Denne tekst lyser.

Deaktivering

- Drej lyskontakten til positionen **0**.



Automatisk lys

Når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærlýset automatisk tændt ved hjælp af en lyssensor, fx når du kører ind i en tunnel om dagen.

⚠ PAS PÅ

- Selv når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærlýset ikke tændt, hvis der er tåge. I sådanne situationer skal du selv tænde nærlýset.

i Anvisning

- I biler med automatisk lys lyder der kun et advarselssignal, når du tager tændingsnøglen ud, hvis lyskontakten står i position $\Rightarrow \Leftarrow$.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre fejl i det automatiske lys.
- Nærlýset tændes automatisk via regnsensoren, når viskerne har været aktiveret kontinuerligt i et par sekunder, og nærlýset slukkes igen, når den kontinuerlige viskerfunktion eller intervalfunktionen har været deaktiveret i nogle minutter.

Dagskørelýs

Der findes separate dagskørelýslygter i forlygterne. Når dagskørelýset tændes, tændes dette lys¹⁾ $\ggg \Delta$.

Dagskørelýset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærlýset eller dagskørelýset afhængigt af det udvendige lys (inklusive instrument- og kontaktlýset).

⚠ PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vej- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelýs. Dagskørelýset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskørelýset. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Tågelýgter



Fig. 144 Instrumentpanel: lyskontakt

Tænding af tågeforlygter*

- Drej lyskontakten fra positionen **AUTO**, $\Rightarrow \Leftarrow$ eller $\Leftarrow \Leftarrow$ og hen til det første hak, og træk den ud. Symbolet $\Leftarrow \Leftarrow$ på lyskontakten lyser.

Tænding af tågebaglygter (biler med tågeforlygter)


- Drej lyskontakten fra positionen **AUTO**, $\Rightarrow \Leftarrow$ eller $\Leftarrow \Leftarrow$ og hen til det andet hak, og træk den ud. Der lyser en kontrollampe i kombiinstrumentet.

¹⁾ I biler, der er udstyret med LED-baglygter, bliver det bageste positionslys også tændt.

Tænding af tågebaglygte (biler uden tågeforlygter)

• Drej lyskontakten fra positionen **AUTO**, \rightarrow eller \rightarrow til slutpositionen, og træk den ud. En kontrollampe i kombiinstrumentet lyser.

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igennem \gg  Side 31.

Parkeringslys

- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad for at tænde parkeringslyset i højre eller venstre side.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset aktiveres og deaktiveres via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** til Easy Connect-systemet \gg Side 116.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

PAS PÅ

De andre trafikanter kan blive kraftigt blændet af fjernlyset – fare for ulykke! Anvend derfor kun fjernlyset eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre.

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nylvalgte side.
- **Blinklyset** fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Den pågældende kontrollampe \leftrightarrow i kombiinstrumentet blinker. Kontrollampen \rightarrow blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en anhænger korrekt til bilen. Hvis en pære til blinklyset er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt. Hvis en af blinklygterne på anhængereren er defekt, lyser kontrollampen \rightarrow ikke. Udskift pæren.
- **Fjernlyset** kan kun tændes, når nærtlyset er tændt. Kontrollampen \rightarrow lyser i kombiinstrumentet.
- **Overhalingslyset** lyser, så længe du trækker i armen – også hvis bilens lys ikke er tændt. Kontrollampen \rightarrow lyser i kombiinstrumentet.
- Når **parkeringslyset** er tændt, lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt. Hvis lyset er

tændt, lyder der et advarselssignal, så længe førerdøren er åben.

• Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.

Coming home-/leaving home-funktion*



Fig. 145 Relateret video

Leaving home-funktionen reguleres af en lys-sensor.

Når coming eller leaving home-funktionen er aktiveret, lyser nær- og positionslyset samt bag- og nummerpladelyset, så du kan orientere dig, selv om det er mørkt.

Coming home-funktion

Coming home-funktionen bliver aktiveret, når tændingen bliver afbrudt. Så snart førerdøren åbnes, tændes coming home-belysningen. \gg

Coming home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Hvis en dør eller bagklappen ikke er blevet lukket 30 sek. efter aktivering af funktionen.
- Hvis lyskontakten drejes til position 0.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

Automatisk leaving home-funktion

Leaving home-funktionen aktiveres i følgende tilfælde, når bilen låses op:

- Lyskontakten står i position **AUTO**.
- Lyssensoren registrerer mørke.

Leaving home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Når den indstillede tidsforsinkelse for slukning af forlygterne er udløbet.
- Hvis bilen bliver låst igen.
- Hvis lyskontakten drejes til position 0.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

Anvisning

- **For at coming home-/leaving home-funktionen kan aktiveres, skal lyskontakten stå i positionen AUTO, og lyssensoren skal registrere, at det er mørkt.**

Tågeforlygter med drejefunktion*

Her er der tale om en ekstra lyskilde, der lyser kørebanen bedre op, når du drejer.

Drejelyset fungerer, når lyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/h (25 mph). Drejelyset tænder, når du drejer på rattet eller tænder blinklyset.

Kørsel fremad

- Hvis du drejer rattet mod højre eller tænder det højre blinklys, tænder højre tågeforlygte.
- Hvis du drejer rattet mod venstre eller tænder det venstre blinklys, tænder venstre tågeforlygte.

Når du bakker, tænder begge tågeforlygter.

Anvisning

Når tågelyset er tændt, aktiveres drejelysfunktionen, ved at begge forlygter tændes permanent.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der er udstyret med full-LED-forlygter.

Funktionen aktiveres og deaktiveres via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Hvis bilens hastighed er over 110 km/h (68 mph) i mere end 10 sek., flyt-


ter nærlýsets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn.

- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h (62 mph), vender nærlýsets lyskegle tilbage til normalposition.

Lýslængderegulering



Fig. 146 Instrumentpanel: indstillingshjul til lýslængderegulering

Lýslængdereguleringen tilpasser forlygternes lyskegle trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke **»** .

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlýset er tændt.

Drej på regulatoren **»** **Fig. 146** for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læst. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læst. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læst på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering


Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

⚠ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.


Havariblink **⚠**

Læs de supplerende informationer nøje igenem **»**  Side 31.

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket **»** **⚠**.
3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne  og kontrollampen i kontakten **⚠** blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Kabinelamper


Relateret video



BKJ-0097

Fig. 147 Komfort

Instrument- og kontaktllys

Du kan regulere lysstyrken for belysningen af instrumenter, betjeningslementer og displays i menuen i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** »  Side 33.

Der er integreret en lysensor i kombiinstrumentet, som regulerer lyset i instrumenterne (lys i nogle nåle og skalaer), lyset i midterkonsollen og lyset i displayene.

Når lyset er **slukket**, og tændingen er tilsluttet, er instrumentlyset tændt (lys i nåle og skalaer). Når det bliver mørkere udenfor, bliver instrumentlyset automatisk svagere. Når det er mørkt udenfor, slukker instrumentlyset helt. Denne funktion skal minde føreren om at tænde nærlýset i tide, når det er ved at blive mørkt.

Kabine- og læselamper



Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 32.


Bagagerumslampe

Lyset tænder, når du åbner bagklappen – og så hvis lyset er slukket, og tændingen er afbrudt. Sørg derfor altid for, at bagklappen er lukket korrekt.

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen indvendigt.

Lyset lyser kraftigst, når dørene åbnes. Lysstyrken aftager under kørsel, hvis drejeregulatoren står på ,  eller **AUTO**.

Ambientebelysningens* lysstyrke kan indstilles via Easy Connect-menuen. I forbindelse med udførelser med lys i de forreste dørbeklædninger indvendigt kan farven også ændres (se **Lysindstillinger** > **Kabinelys** »  Side 33).

Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelyset efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Godt udsyn

Elbagrude

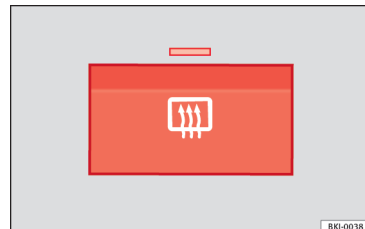


Fig. 148 Ved betjeningslementerne til air-conditionanlægget: knap til elbagrude

Elbagruden virker kun, når motoren kører. Når du har tilsluttet elbagruden, lyser der en kontrollampe i kontakten.

Når der er gået ca. 8 min. afbrydes elbagruden automatisk.

Miljøanvisning

Du bør afbryde elbagruden, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

Anvisning

For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt,

indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Solskærme

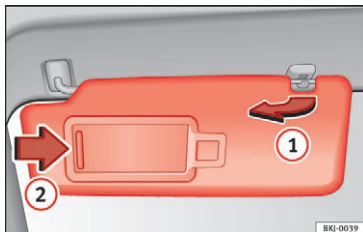


Fig. 149 Solskærm i førersiden

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren » Fig. 149 ①.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl

Bag afdækningen ② i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

Viskeranlæg til forrude og bagrude

Viskere og bagrudevisker

Læs de supplerende informationer nøje igenem » Side 32.

⚠ PAS PÅ

- Viskerblade, som er slidte eller snavsede, mindsker sigtbarheden og reducerer kørsels-sikkerheden.
- Om vinteren må sprinkleranlægget til forruden kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.
- Følg altid advarselserne på » Side 69.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren* ikke registrerer nedbøren tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilslettet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

⚠ FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast, før du tilslutter viskerne til for- og bagruden! Hvis viskerne tilslutes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.

i Anvisning

- For- og bagrudeviskerne fungerer kun, når tændingen er tilslettet.
- Varmeeffekten til de opvarmede sprinklerdyser indstilles automatisk i forhold til den aktuelle udetemperatur, når tændingen tilslutes.
- I biler med tyverialarm og i nogle modelvarianter fungerer forrudeviskerne kun i position intervalfunktion/regnsensor, når tændingen er tilslettet, og motorhjælmen er lukket.
- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere viskerpause.
- Hvis bilen standser, når viskertrin 1 eller 2 er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Kører bilen igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.

- Når visker-sprinkler-automatikken har været tilsluttet, aktiveres efterviskfunktionen efter ca. 5 sek., når bilen kører. Hvis sprinklerne aktiveres igen inden for 3 sek. efter efterviskfunktionen, tilsluttes visker-sprinkler-automatikken igen uden efterviske. Tændingen skal afbrydes og tilsluttes igen, før efterviskefunktionen igen er til rådighed.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren*. Det kan medføre funktionsfejl.
- Afhængigt af modelvarianten kører bagrudeviskerne en gang, når du sætter bilen i bagegear, og viskerne er tilsluttet.

Sidespejle

Bakspejl

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske afblændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** afblændet, når det rammes af lys. Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bagegear.

ⓘ Anvisning

- Den automatiske afblændingsfunktion til bakspejlet fungerer kun, når rullegardinet* til bagruden er rullet op, og ingen andre genstande begrænser lyspåvirkningen på bakspejlet.
- Hvis du skal sætte mærkater fast på forruden, må du ikke sætte dem over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer.

Manuel indklapning af sidespejle

Bilens sidespejle kan klappes ind. Tryk i den forbindelse spejlhuset i retning mod bilen.

ⓘ Anvisning

Inden du får vasket din bil i et automatisk vaskelanlæg, bør du klappe sidespejlene ind, så de ikke bliver beskadiget.

Elektriske sidespejle*

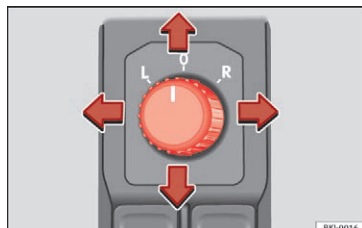




Fig. 150 Drejeknap til sidespejlene


Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 20.

Sidespejlene kan indstilles med drejeknappen i førerdrøren.


Grundindstilling af sidespejle

1. Drej først knappen » **Fig. 150** til position **L** (**venstre sidespejl**).
2. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen.
3. Drej herefter knappen til position **R** (**højre sidespejl**).
4. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen » .


Elovarmede sidespejle*

- Tryk på kontakten til spejlvarmen  » **Fig. 148.**
- Spejlene opvarmes kun i et par minutter for at fjerne dug for ikke at aflade batteriet unødigt.
- Om nødvendigt skal varmen tilsluttes igen.
- Varmen i sidespejlene tilsluttes ikke, når temperaturen er over +20° C (+68° F).

Elektrisk indklapning af sidespejle*

- Drej drejeknappen » **Fig. 150** til position  for at klappe sidespejlene ind. For at undgå skader skal du altid klappe sidespejlene ind, når du kører din bil i et automatisk vaskeanlæg.

Udklapning af sidespejle*

- Drej kontakten til position L eller R for at klappe sidespejlene tilbage til den oprindelige position » .

Indklapning af sidespejle efter parkering (komfortfunktion)*

Via Easy Connect-systemet kan du vælge, at sidespejlene skal klappes ind efter parkering af bilen, ved at trykke på knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Spejle og viskere** » **Side 116.**

Så snart bilen låses med fjernbetjeningen ved at trykke i ca. 1 sek., bliver sidespejlene

automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

⚠ PAS PÅ

- **Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du ønsker at skifte vognbane, kan du risikere at fejlbedømme afstanden – fare for ulykke!**
- **Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.**
- **Sørg for, at dine fingre ikke kommer i klemme mellem spejlet og spejlfoden, når du klapper sidespejlene tilbage – fare for kvæstelser!**

🌿 Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

i Anvisning

- **Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.**
- **Hvis din bil har sidespejle, der kan klappes ind og ud elektrisk, skal du være opmærksom på følgende: Hvis spejlhuset er blevet skub-**


bet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder vippe tilbage manuelt, da spejlfunktionen så ikke virker korrekt.

- **Sidespejlene kan ikke klappes ind ved hastigheder over 40 km/h (25 mph).**

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Indstilling af forsæder

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 18.

PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 71.

PAS PÅ


- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Ved indstilling under kørsel vil du indtage en forkert siddeposition – fare for ulykke. Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.


- For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke må ryglænene aldrig være stillet for langt tilbage under kørsel. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, jo større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt!

- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.

- Når du vil forskyde sædet i længderetningen, skal du trække grebet opad og ikke til siden, da grebet ellers vil kunne blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 19.

Indstil hovedstøtten »»  Side 19, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

PAS PÅ

- Kør aldrig, mens hovedstøtterne er afmonterede – fare for kvæstelser!

- Når hovedstøtterne er blevet monteret, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse. Det skal sikre, at de beskytter optimalt.

- Følg advarselene »»  i Korrekt indstilling af hovedstøtter foran på side 75.

Anvisning

- Når du sætter hovedstøtterne i igen, skal du sætte stængerne så langt ind i hovedstøtteføjningerne som muligt uden at trykke på knappen.

Indstilling af hovedstøtter bagi

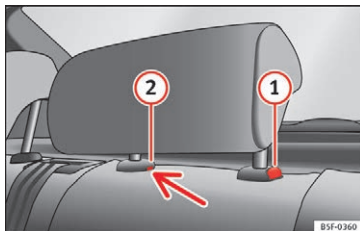



Fig. 151 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position »» .

Indstilling af hovedstøtter

– Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.

- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen ① » Fig. 151 for at indstille hovedstøtten til en lavere højde.

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet » Side 146.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen ①, og sæt samtidig en skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen ②, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » ⚠.

Montering af hovedstøtte

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet » Side 146.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger » Side 75.

- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde » Side 87. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre lemmedele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme*



Fig. 152 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne [A]: udførelse med Climatronic. [B]: udførelse med manuelt airconditionanlæg

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.



»

- Kabine- eller udetemperaturen er varmere end 25° C (77° F).



Tilslutning

Tryk på knappen  eller  et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Fremklapning af bagsæde

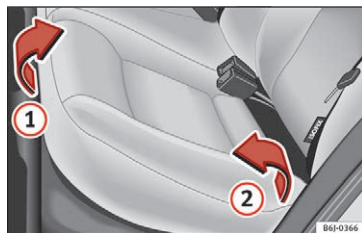


Fig. 153 Løft af bagsædets sædehynde

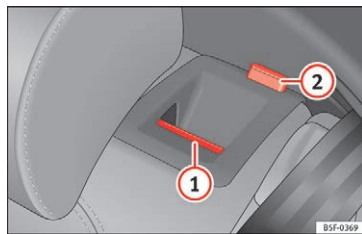





Fig. 154 I bagsæderygglænet: udløserknap , rød markering 

Fremklapning af sædehynde

- Afmonter hovedstøtterne » Side 144.
- Tag fat i sædepolstringens forside » Fig. 153 , og træk den opad i pilens retning.

- Løft sædepolstringen ② fremad i pilens retning.
- Træk udløserknappen » Fig. 154 ① fremad, og klap samtidig ryglænet frem. Bagsæderyglænet er udløst, hvis du kan se en rød markering på knappen ②.
- Sæt hovedstøtterne i de holdere, der er placeret på bagsiden af sædepolstringen, og som bliver synlige, når sædet klappes frem.

Løft af sædehynde

- Tag hovedstøtterne ud af holderne på sædepolstringen.
- Løft ryglænet, og monter de bageste hovedstøtter igen. Fastgør nu ryglænet – det skal gå rigtigt i hak i fastgørelserne. Når du ikke længere kan se den røde markering på knappen ②, er ryglænet fastgjort korrekt.
- Klap sædepolstringen bagud, og skub den bagud ind under seletåsene.
- Tryk den forreste del af sædepolstringen nedad.

På et splitbagsæde* kan 1/3, 2/3 eller hele ryglænet og sædehynden klappes frem.

⚠ PAS PÅ

- Vær forsigtig, når du klapper ryglænet tilbage! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.

- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsseleer ikke bliver klemte og dermed beskadiget.

- Når du har klappet ryglænet tilbage, skal du kontrollere, at det er gået korrekt i hak. Træk i den forbindelse i den midterste sikkerhedssele eller direkte i ryglænet, og kontroller, om låsearmen er i hvilestilling.

- Trepunktsselen kan kun fungere, som den skal, hvis ryglænet til midterpladsen sidder sikkert i hak.

Transport og praktisk udstyr

Praktisk udstyr

Handskerum



Fig. 155 Passagersiden: handskerum

Du kan åbne handskerummet ved at trække i håndtaget » Fig. 155.

I handskerummet er der plads til dokumenter i A4-format, en 1,5-liters flaske etc.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

⚠ PAS PÅ

Handskerumsklappen skal altid være lukket under kørsel for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke.

Opbevaringsrum under forsæderne*



Fig. 156 Opbevaringsrum under højre forsæde

Åbning

- Du åbner opbevaringsrummet ved at trække i grebet med begge hænder.

Lukning

- Tryk opbevaringsrummet indad, indtil du hører en klikkende lyd, når opbevaringsrummet lukker.

 Anvisning

Opbevaringsrummet er kun beregnet til opbevaring af genstande, der maks. vejer 1,5 kg.

Opbevaringslomme på sædet*

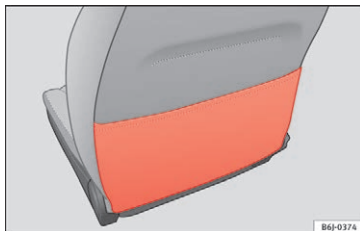


Fig. 157 Opbevaringslomme

Der er en opbevaringslomme bag på forsædernes ryglæn.

Opbevaringsrum i dørbeklædning foran*

I dette opbevaringsrum er der plads til en 1,5-liters flaske etc.

Drikkevareholder foran*

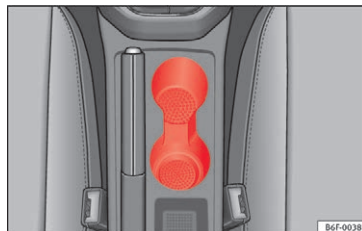


Fig. 158 Drikkevareholder foran i midterkonsollen

I midterkonsollen ved siden af håndbremsen er der placeret en drikkevareholder med plads til to drikkevarer » Fig. 158.

 PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i drikkevareholderne. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser.
- Under kørsel bør drikkevareholderen altid være lukket for at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Askebæger foran*

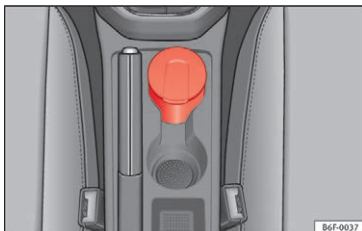


Fig. 159 Askebæger i midterkonsollen

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen for at åbne askebægret » Fig. 159.
- For at lukke skal du trykke afdækningen nedad.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.

⚠ PAS PÅ

Læg aldrig papir i askebægret. Der kan gå ild i papiret, hvis asken er varm.

Stikdåse

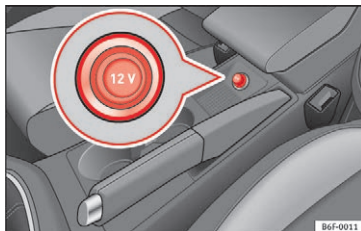


Fig. 160 Stikdåse foran

Lighterens 12-volts-stikdåse kan anvendes til alt elektrisk tilbehør med en effekt på op til 120 W. Når motoren er standset, bliver bilens batteri dog afladet. Yderligere informationer » Side 253

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne og dermed det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker, når tændingen er tilsluttet, eller motoren er startet. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør ikke anvendes korrekt, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller forårsage brand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, da de kan pådrage sig kvæstelser.

⌚ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Læs anvisningerne på » Side 253, inden du køber tilbehør.

Lighter*

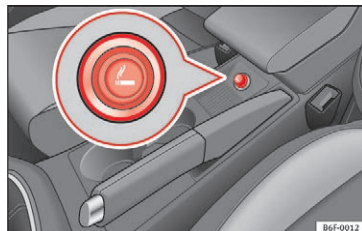


Fig. 161 Lighter

- Tryk lighteren » Fig. 161 ind for at bruge den » ⚠.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigaretten med lighteren glødende varmespiral.

⚠ PAS PÅ

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand. »

- Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Ukorrekt brug af lighteren kan forårsage forbrændinger og alvorlige kvæstelser.
- Lighteren fungerer, når motoren er startet, eller tændingen er tilsluttet. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, da de kan forårsage ildebrand.

Bagagerum

Pakning af bagagerum

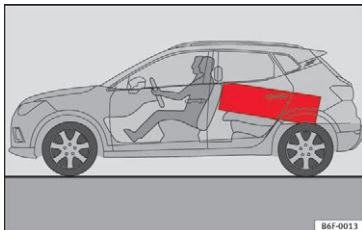


Fig. 162 Læg tunge ting så langt frem som muligt.

Al bagage eller andre genstande skal anbringes sikkert i bagagerummet. Alle genstande, der ikke er sikkert anbragt i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt » **Fig. 162**.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjere* » **Side 152**.
- Fastgør løs bagage med bagagenettet* eller med uelastiske spændebånd til fastgørelsesøjere*.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjere*.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive styntet fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Opbevar altid alle genstande i bagagerummet, og anvend egnede spændebånd, især hvis genstandene er tunge.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenska-

ber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Følg anvisningerne » **Side 71**.

ⓘ FORSIGTIG

Bagrudens varmetråde kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

ⓘ Anvisning

- Tilpas altid dæktrykket til bilens læs. Om nødvendigt kan du aflæse dæktrykket på mærkaten på dørstolpen i førersiden » **Side 276**.
- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets

sidebeklædning. Sørg for, at udluftningslidserne ikke er dækket til.

- Seler, der er egnede til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerner*, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning

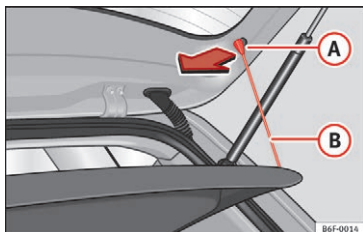


Fig. 163 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

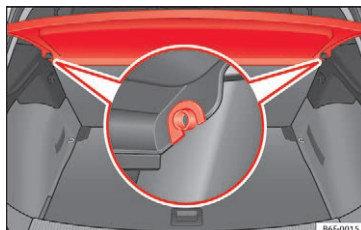


Fig. 164 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne » Fig. 163 (B) ud af holderne (A).
- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne » Fig. 164 ved at trække dem opad og ud.

Hvis det er nødvendigt, kan bagagerumsafdækningen opbevares under den dobbelte bagagerumsbund » Side 152.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holderens akser » Fig. 164, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene » Fig. 163 (B) fast på bagklappen.

⚠ PAS PÅ

Læg ikke tunge genstande på bagagerumsafdækningen, da de kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning.

⚠ FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

ℹ Anvisning

- Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Fastgørelsesøjer*

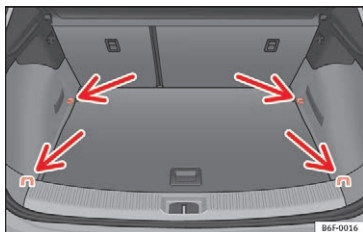


Fig. 165 Placering af fastgørelsesøjer i bagagerummet

I bagagerummet kan der være fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og andre genstande »» **Fig. 165** (pile).

– Anvend altid egnede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til fastgørelsesøjerne med »» **△ i Pakning af bagagerum på side 150.**

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontkollision med en hastighed på 50 km/h (31 mph) skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu

mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses.

△ PAS PÅ

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

Variabel bagagerumsbund

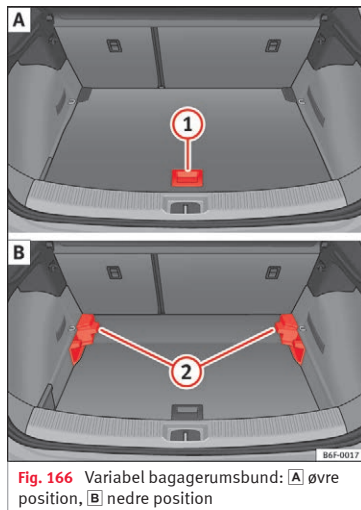


Fig. 166 Variabel bagagerumsbund: **A** øvre position, **B** nedre position

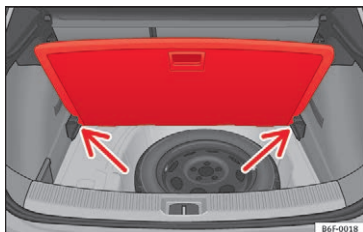


Fig. 167 Variabel bagagerumsbund i vipet position

Variabel bagagerumsbund i øvre position

- Løft bagagerumsbunden i grebet » **Fig. 166** ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Skub nu bagagerumsbunden helt fremad mod bagsæderyglænet, og sænk den ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nedre position

- Løft bagagerumsbunden i grebet ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Sæt den forreste del ind i noterne på undersiden af holderne, og skub den helt frem mod bagsæderyglænet, og sænk den samtidigt ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vipet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet/havarisættet.

- Løft den variable bagagerumsbund i grebet ①, træk i den, og tryk den hen imod bagsæderyglænet, indtil bunden bliver foldet ved den hængslede linje, og den bevægelige del af bunden hviler på ryglænet.
- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere » **Fig. 167** (pile).

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af opbremsninger eller en ulykke ville genstande kunne blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Fastgør altid genstandene – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og den løftede bagagerumsbund må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Mellem bagsædet og den løftede bagagerumsbund må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider en vægt på ca. 7,5 kg.

⚠ FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i den øvre position, må den maksimalt belastes med 150 kg.

- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

i Anvisning

SEAT anbefaler, at genstande fastgøres i fastgørelsesøjerne med fastspændingsbånd.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagreder.

Da tagrederne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselhøjde, fx i en garage



⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

ⓘ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørsels-højde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der er fastgjort på det, bør ikke gå hen over tagantennen og heller ikke begrænse bagklappens funktionsområde.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagage på taget, når den er åben.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

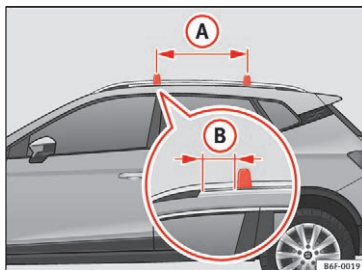


Fig. 168 Fastgørelsespunkter til længdevarerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvej-

ledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Tagbøjlerne monteres på tagets sidestænger. Afstanden mellem tagbøjlerne » Fig. 168 A skal være 75 cm, og afstanden mellem tagbøjlerne og holderne til tagets sidestænger B skal være 5 cm.

⚠ PAS PÅ


Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.


i Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt » .


Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget » .

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nøjdedigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt » .

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

 PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.


- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

 PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima**Opvarmning, ventilation, køling****Generelle anvisninger**

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 48.

Partikelfilter

Partikel- og aktivkulfiltret sørger for, at urenheder i luften udenfor (fx støv og pollen) reduceres betydeligt eller opfanges, før luften kommer ind i kabinen.

Filtret skal udskiftes inden for de intervaller, der står i servicehæftet, så airconditionanlægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurennet, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

 PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeudnyttelse og den hurtigst mulige afrimning af »

ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.

- Sørg altid for, at varme- og friskluftsystemet eller airconditionanlægget og elbaggrunden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.

- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du har på fornemmelsen, at airconditionanlægget ikke fungerer korrekt, kan du afbryde det via knappen **AVC** for at undgå yderligere skader. Herefter skal du kontakte et værksted, der kan kontrollere airconditionanlægget.

- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Vi anbefaler derfor, at du kontakter et værksted, hvis der opstår fejl.

ⓘ Anvisning

- Hvis luftfugtigheden udenfor og udetemperaturen er høj, kan der dryppe kondensvand ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en lille vandpyt under bilen. Det er helt normalt og er ikke et tegn på utæthed.

- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.

- Airconditionanlægget virker bedst, når sideruderne er lukket. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.

- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordampere og medfører lugtgener.

- Ved lave udetemperaturer bliver kompressoren automatisk afbrudt, og anlægget kan heller ikke tilsluttes ved at trykke på knappen **AUTO**.

- Det anbefales at tilslutte airconditionanlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

- For at anlægget skal kunne fungere korrekt, må gitrene på begge sider af displayet ikke dækkes til eller tilstoppes.

- Hvis motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren midlertidigt.

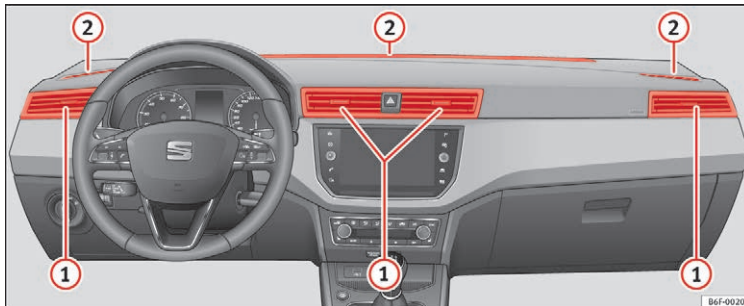
Økonomisk brug af airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket påvirker brændstofforbruget. Vær opmærksom på følgende aspekter for at airconditionanlægget bruges mindst muligt.

- Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan du åbne ruder eller døre, så den varme luft kan slippe ud.

- Hvis sideruderne er åbne under kørsel, bør airconditionanlægget ikke være tilsluttet.

Luftdyser



For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne » Fig. 169 1 være åbne.

- Luftdyserne kan lukkes og åbnes separat ved hjælp af lamellerne, og du kan indstille luftstrømmen i den retning, du ønsker.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet 2, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.


Hvis luftfordelingen står på defrosterfunktionen, er recirkulationsluftspjældet altid åben (indikator slukket).

Hvis luftfordelingen indstilles til defrosterfunktionen fra en hvilken som helst position, bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret i denne position.

Aktivering af recirkulationsfunktion


I alle positioner for luftfordelingen undtagen defrosterfunktionen:

Fig. 169 Luftdyser

- Tryk på knappen . Kontrollampen i knappen lyser og viser, at recirkulationsfunktionen i bilens kabine er blevet aktiveret.

Deaktivering af recirkulationsfunktion

I alle positioner for luftfordelingen undtagen defrosterfunktionen:


- Tryk på knappen  endnu engang. Kontrollampen i knappen slukker og viser, at lufttilførslen udefra er blevet aktiveret.

I defrosterfunktionen  sker lufttilførslen til bilens kabine altid udefra. »

⚠ PAS PÅ

Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Desuden kan ruderne hurtigt blive duggede, hvis ventilationen er afbrudt. Recirkulationsfunktionen bør derfor ikke være aktiveret i længere tid – fare for ulykke!

i Anvisning

- Hvis du sætter bilen i bakgear, bliver recirkulationsfunktionen automatisk aktiveret, så ikke der suges udstødningsgas ind i bilen, mens du bakker. Kontrollampen i knappen  lyser ikke.
- Hvis kontakten til temperaturregulering indstilles på positionen til maksimal køle-ydelse (blåt punkt) og knappen A/C aktiveres,

bliver recirkulationsfunktionen også aktiveret for at kabinen hurtigt bliver afkølet, samtidig med at der bruges mindst mulig energi. Kontrollampen til recirkulationsfunktionen lyser.

- Hvis funktionen ikke deaktiveres ved at trykke på knappen, deaktiveres den automatisk efter ca. 20 min.

Varme og friskluft

Betjeningslementer

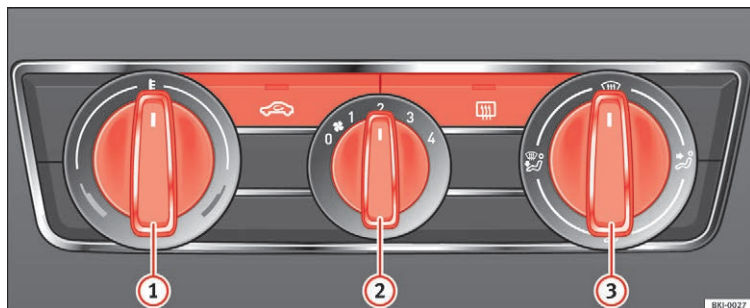



Fig. 170 Betjeningslementer til varmeanlægget i instrumentpanelet

- 1 Temperaturregulator » Side 159
- 2 Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Blæseren bør altid kø-


re på det laveste trin, når bilen kører langsomt.


- 3 Drejekontakt til luftfordeling

 Recirkulationsknap » Side 157. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.

 Elbagrude

Luftfordeling

Kontakt  til indstilling af luftstrømmen i den ønskede retning.

 – luft til forruden, defrosterfunktion I denne position anbefales det af sikkerhedsmæssige årsager **ikke** at tilslutte recirkulationsfunktionen.

 – luft til overkroppen

 – luft til fodrummet

 – luft til forruden og fødderne

PAS PÅ

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.




Anvisning

- Følg de generelle anvisninger » Side 155.

Funktioner




Ventilation af kabinen

Den ønskede kabinetemperatur kan ikke være lavere end udetemperaturen.




- Drej temperaturregulatoren » **Fig. 170**  mod venstre.
- Drej blæserkontakten  til et af blæsertrinene 1-4.
- Drej på kontakten til luftfordeling , så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning.
- Åbn de pågældende luftdyser.

Opvarmning af kabine

Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.




- Drej kontakten til regulering af temperaturen » **Fig. 170**  til højre, indtil den ønskede varmeydelse er nået.
- Drej blæserkontakten  til et af blæsertrinene 1-4.
- Drej på kontakten til luftfordeling , så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning.
- Åbn de pågældende luftdyser.



Afrimning af forrude

- Drej temperaturregulatoren » **Fig. 170**  helt mod højre for at opnå den højeste varmeydelse.
- Drej blæserkontakten  til trin 4.
- Drej luftfordelingsregulatoren til .
- Luk de midterste luftdyser.

- Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Sådan holdes forruden og sideruderne fri for dug

- Drej temperaturregulatoren » **Fig. 170**  ind i varmeområdet.
- Drej blæserkontakten  til et af blæsertrinene 2-3.
- Drej luftfordelingsregulatoren til .
- Luk de midterste luftdyser.
- Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

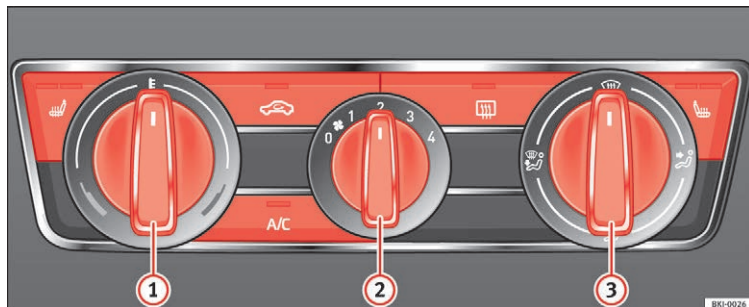
Når ruderne er klare igen, kan regulatoren  indstilles til positionen  for at undgå, at ruderne dugger igen og for at forbedre kørekomforten.



Anvisning

Vær opmærksom på, at kølevæsketemperaturen skal være optimal, for at varmeanlægget kan fungere korrekt (undtagen i biler med ekstravarme*).

Manuelt airconditionanlæg*

Betjeningselementer



- ① Temperaturregulator » Side 160
 - ② Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Ved lav hastighed bør blæseren mindst stå på trin 1 for at sikre tilførslen af frisk luft.
 - ③ Drejekontakt til luftfordeling
-  Recirkulationsknap » Side 157. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.
-  Elbagrude
- A/C** Tilslutningsknap til airconditionanlægget » Side 160. Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

PAS PÅ

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

Anvisning

Følg de generelle anvisninger.






Fig. 171 Betjeningslementer til airconditionanlægget i instrumentpanelet

Funktioner

Opvarmning af kabinen

Du kan kun opnå den bedst mulige varme- ydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.





- Afbryd køleanlægget med knappen **A/C** » Fig. 171 (kontrollampen i knappen slukker).
- Drej på temperaturregulatoren ① for at indstille den ønskede kabinetemperatur.
- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.

- Før luftstrømmen i den ønskede retning med drejekontakten til luftfordeling :  (til forruden),  (til overkroppen),  (til fødderne) og  (til forruden og fødderne).


Afkøling af kabinen

Når airconditionlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger.

- Tilslut airconditionlægget med knappen **A/C** (kontrollampen i knappen lyser).
- Drej temperaturregulatoren hen til den ønskede kabinetemperatur.

- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.
- Før luftstrømmen i den ønskede retning med drejekontakten til luftfordeling:  (til forruden),  (til overkroppen),  (til fødderne) og  (til forruden og fødderne).

Afrimning af forrude

- Drej temperaturregulatoren til position .
- Drej kontakten til blæseren til et af trinene afhængigt af, hvor hurtigt duggen skal fjernes fra ruden.
- Drej temperaturregulatoren hen til den ønskede temperatur.
- Luk de midterste luftdyser.

- Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren er ikke startet.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er under +3° C (+37° F).
- Airconditionlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionlægget kontrolleret på et værksted.

Climatronic*

Generelt

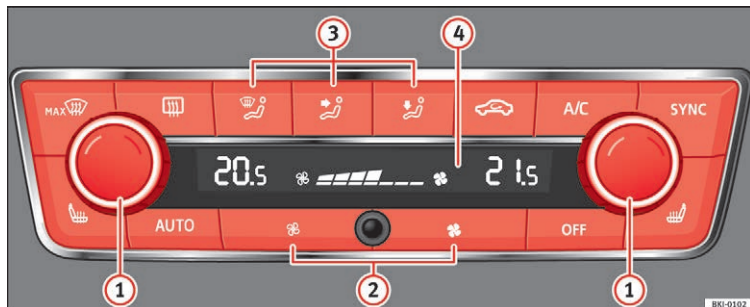


Fig. 172 Betjeningselementer til Climatronic

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 49.

Climatronic holder automatisk en komforttemperatur konstant. I den forbindelse ændres temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk. Anlægget tager også højde for solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt.

Automatikfunktionen sørger for maksimal komfort på alle årstider »» Side 163.

Beskrivelse af Climatronic

Kølingen arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren skal køre.
- Udetemperaturen skal være over ca. +2° C (+36° F).
- A/C skal være tilsluttet.

Ibrugtagning af Climatronic

Hvis du trykker på en knap, bliver den pågældende funktion aktiveret, og airconditionanlægget tilsluttes, hvis det var afbrudt, undtagen ved tryk på recirkulationsknappen.

Afbrydelse af Climatronic

- Indstil blæseren på trin nul »» Fig. 172 ②, eller tryk på knappen **OFF**.

For at sikre kølingen når motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren, hvis kølevæsketemperaturen er høj.

Anbefalet indstilling til alle årstider

- Indstil den ønskede temperatur – vi anbefaler +22° C (+72° F).
- Tryk på knappen **AUTO** »» Fig. 172.
- Indstil luftdyserne, så luftstrømmen er rettet lidt opad.

Skift mellem at få vist temperaturen i celsius eller fahrenheit

Tryk samtidig på knapperne **AUTO** og **A/C** i **2 sek.** På displayet bliver dataene vist i den ønskede enhed.

Automatikfunktion

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at forhindre, at ruderne i kabinen dugger.

- Indstil temperaturen mellem +16° C (+64° F) og +29° C (+84° F).
- Indstil luftdyserne, så luftstrømmen er rettet lidt opad.
- Tryk på knappen **AUTO**. På displayet vises **AUTO**.

Du kan deaktivere automatikfunktionen ved at trykke på en knap til luftfordelingen eller ved at øge eller reducere blæserhastigheden. Temperaturen reguleres alligevel.

Indstilling af temperatur

- Når du har tilsluttet tændingen, kan du indstille den ønskede kabinetemperatur med drejeregulatoren **1** » » **Fig. 172**.

Du kan indstille kabinetemperaturen mellem +16° C (+64° F) og +29° C (+84° F). I dette område reguleres kabinetemperaturen automatisk. Hvis du vælger en lavere temperatur end +16° C (+64° F), vises symbolet LO. Hvis

du vælger en højere temperatur end +29° C (+84° F), vises symbolet HI. I begge yderstillinger kører Climatronic med maksimal køle- eller varmeydelse, og der sker ingen regulering af temperaturen.

Ved langvarig og ujævn fordeling af luftstrømmen fra dyserne (især i fodrummet) og store temperaturforskelle, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

Blæserregulering

Climatronic regulerer automatisk blæsertrinet afhængigt af kabinetemperaturen. Du kan dog indstille blæsertrinene manuelt efter eget ønske.

- Tryk på knapperne **2** for at reducere eller øge blæserhastigheden.

Hvis du afbryder blæseren, afbrydes Climatronic også.

Afrimning af forrude – aktivering

- Tryk på knappen **MAX** » » » **Fig. 172**.

Afrimning af forrude – deaktivering

- Tryk flere gange på knappen **MAX** » » » eller tryk på knappen **AUTO**.

Temperaturen reguleres automatisk. Der strømmer mere luft ud af luftdyserne » » **Fig. 169** **2**.

⚠ PAS PÅ

Læs og følg advarslerne » » » ⚠ i Generelle anvisninger på side 155.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får rengjort Climatronic en gang om året på et værksted.
- Kabinetemperatursensoren er placeret i den nederste del. Klæb og dæk ikke sensoren til, da det kan have negativ indflydelse på Climatronic.

Kørsel

Styretøj

Indledning til emnet

Servostyringen fungerer ikke hydraulisk, men derimod elektromekanisk. Fordelen ved dette styretøj er, at hydraulikslanger, hydraulikolie, pumpe, filter og andre dele ikke er nødvendige. Det elektromekaniske system er mere brændstofbesparende. Mens et hydraulisk system har brug for et konstant olietryk i systemet, er en energitilførsel kun nødvendig ved styringen i forbindelse med elektromekanisk styretøj.

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er rattet meget tungt at dreje. Det forringer bilens sikkerhed væsentligt.

- Servofunktionen fungerer kun, når motoren kører.
- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Anvisning

Når bilen bugseres, skal tændingen være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset kan tændes, og hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

Kontrollampe

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.



Kontrollampen lyser rødt.

Det elektromekaniske styretøj svigter.

Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.



Kontrollampen lyser gult.

Driften af det elektromekaniske styretøj er reduceret.

Kør til et værksted med det samme, og få styretøjet kontrolleret. Hvis den gule advarselslampe ikke lyser efter en standsning og ny start af motoren og en kort køretur, skal du ikke køre til et værksted.

Bilens 12-volts-batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen.

Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).



Blinker gult

Ratstammen er låst.

Drej rattet lidt fra side til side.



Blinker gult

Ratstammen kan ikke låses/låses op.

Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.
Kør ikke videre, hvis ratstammen forbliver låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Anvisning

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Mekanisk ratlås

Rattet låses, når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen, mens bilen holder stille.

Aktivering af ratlås

- Parker bilen » Side 171.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Deaktivering af ratlås

- Drej rattet lidt, så ratlåsen bliver aflastet.
- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

Elektromekanisk styretøj

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Kontrastyringsfunktion

Kontrastyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i kritiske situationer. Den hjælper føreren med at styre kontra ved at tilføre ekstra styrekræfter » » ⚠.

⚠ PAS PÅ

Kontrastyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Det er dog altid føreren, som skal styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontrastyringsfunktionen.

Start og standsning af motor

Tændingsnøglens positioner

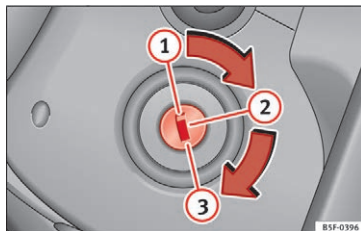


Fig. 173 Tændingsnøglens positioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » Side 30.

Tænding er afbrudt, låsning af rat ①

I denne position » » Fig. 173 er tændingen afbrudt, motoren er standset, og rattet kan låses.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du låse rattet ved at dreje det lidt, indtil du kan høre, at rattet låses. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Så bliver det vanskeligere at stjæle bilen » » ⚠.

Tilslutning af tænding og forglødeanlæg ②

Drej tændingsnøglen til denne position, og slip den. Hvis den ikke kan drejes eller er svært at dreje fra positionen ① til positionen ②, skal du bevæge rattet fra side til side, for at rattet kan låses op.

Start af motor ③

I denne position startes motoren. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stilling ①. Startgængespærringen i tændingslåsen forhindrer, at starteren kan beskadiges, mens motoren kører.

⚠ PAS PÅ

- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen aktiveres med det samme – fare for ulykke!

- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også når det kun er et kort øjeblik. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De » »

kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, som fx elruderne, og dermed forårsage en ulykke.

- Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at fx motoren bliver startet, eller at elektriske systemer (fx elruderne) aktiveres, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Starteren kan kun aktiveres, når motoren er standset (tændingsnøglen står i position ③).

Elektronisk startspærre SAFE

Den elektroniske startspærre skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

Derfor kan motoren kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

Hvis meddelelsen* **SAFE** vises i kombiinstrumentets display, kan bilen ikke startes.

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

ⓘ Anvisning

Du kan være sikker på, at din bil fungerer korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler.

Start af benzinmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

– Sæt gearstangen i frigeare, træng koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.

– Drej tændingsnøglen til startpositionen
» Side 165.

– Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, skal du muligvis give gas.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. ½ min. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres » Side 98, Sikringer.

⚠ PAS PÅ

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Anvend aldrig startgas. Den kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

• Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!

• Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

• Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne på » Side 67, Starthjælp.

♻ Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks og på en så skånsom


måde som muligt. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

Start af dieselmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigear, træk koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til positionen »» Fig. 173 ②. Mens motoren forgløder, lyser kontrollampen ☹.
- Så snart kontrollampen slukker, skal du dreje tændingsnøglen til position ③ for at starte motoren. Træd i den forbindelse ikke på speederen.
- Så snart motoren starter, skal du slippe tændingsnøglen. Starteren må ikke samtidigt dreje med rundt.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Har du problemer med at starte bilen er der flere anvisninger på »»  Side 67.

Forglødeanlæg og dieselmotor

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødvendigt.

Start motoren, umiddelbart efter at forglødekøntrollampen er slukket.

Start af dieselmotor, hvis tanken har været kørt tom

Hvis tanken er kørt helt tom, kan det tage længere tid end normalt at starte motoren, efter at der er tanket diesellole – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsyste­met først skal udlufte.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Start af benzinmotor på side 166.

FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en

anden bil. Læs og følg anvisningerne på »»  Side 67, Starthjælp.

Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Køj straks. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til positionen »» Fig. 173 ①.

Når motoren er standset, og tændingen er afbrudt, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperatur­en stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

PAS PÅ

- Stands først motoren, når bilen holder helt stille.
- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan

»

det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Når tændingsnøglen er taget ud, kan rattlåsen straks blive aktiveret. Du kan ikke længe styre bilen – fare for ulykke!
- Servostyringen arbejder ikke, når motoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Hvis du tager bilnøglen ud af tændingslåsen, kan rattlåsen blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

ⓘ FORSIGTIG

- Når motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.
- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

Startknop*

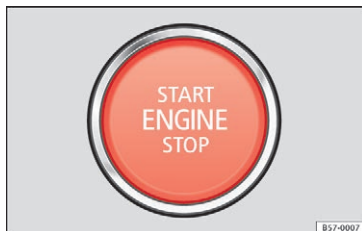


Fig. 174 I nederste del af midterkonsollen: startknop



Fig. 175 På højre side af ratstamme: nødstart

Bilens motor kan startes med en startknop (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.


Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske rattlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned »» ⚠.

Både i biler med manuel gearkasse og automatisk gearkasse blinker teksten i startknappen (START ENGINE STOP), så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk. Tændingen afbrydes automatisk, hvis der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen , eller hvis der trykkes manuelt på sensoren på dørhåndtaget »» Fig. 141.


Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen:

- Hold bilnøglen mod ratstammebelysningen i højre side » Fig. 175 og så tæt på *Kes-sy-logoet* som muligt, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. » .
- Motoren standser automatisk.

Start af motoren på ny


Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længere startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsning af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du *hverken* træde på bremspedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommene personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

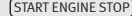
Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom

på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.

• Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive af-ladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.

• Biler med dieselmotor har eventuelt brug for længere tid til at starte, hvis de skal for-gløde.

• Hvis du trykker på knappen  under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.

• Hvis meddelelsen "Start-stop-system deaktiveret: Start motor manuelt." vises i kombiinstrumentets display, blinker startknappen .

Start af motor

✓ Gælder for biler med startknop

Trin	Start motoren med startknappen » Side 168 (Press & Drive).
1.	Træd på bremspedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.
1a.	I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter.
2.	Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P eller N. »

Trin	Start motoren med startknappen » Side 168 (Press & Drive).
3.	Tryk på startknappen et kort øjeblik uden at give gas » Fig. 174. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » Side 168.
5.	Løsn håndbremsen, hvis du skal køre » Side 171.

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

ⓘ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter af-

brydelse kan beskadige starteren eller motoren.

- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangslæbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

ⓘ Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Køb med det samme, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standstning af motor

✓ Gælder for biler med startknop

Trin	Standst motoren ved hjælp af startknappen » Side 168.
1.	Stop bilen helt » ⚠.
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Placer gearvælgeren i position P i en bil med automatisk gearkasse.
4.	Træk håndbremsen » Side 171.
5.	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 174. Startknappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandstning » Side 169.
6.	I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller bakgear.

⚠ PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremsekraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremsepedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.

- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standsning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

ⓘ Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet køre videre i nogle minutter – også når tændingen er afbrudt. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

My Beat-funktion

I biler med komfortnøgle findes funktionen My Beat. Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startsystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker startknappen (START ENGINE STOP) for at gøre opmærksom på den pågældende knap i startsystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen (START ENGINE STOP). Når tændin-

gen afbrydes, stopper startknappen (START ENGINE STOP) med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Når motoren er startet, lyser knappen (START ENGINE STOP) konstant og viser derved, at motoren er startet. Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen (START ENGINE STOP), og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen (START ENGINE STOP), blinker knappen igen.

I biler med **start-stop-system** giver funktionen My Beat yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen (START ENGINE STOP) fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet » Side 192, og det er nødvendigt med en manuel igangsætning, blinker startknappen (START ENGINE STOP) for at vise denne situation.

Bremssning og parkering

Bremsevirkning og bremselængde

For at opnå en god bremsevirkning er det vigtigt, at **bremsebelæggningerne** ikke er slidte.

Sliddet afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, anbefaler vi, at du får et værksted til at kontrollere bremsebelæggningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet.

Hvis du kører med **våde bremseser**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkingen nedsat på grund af fugt eller om vinteren på grund af tilisede bremseskiver. Bremserne skal først bremse tørre.

⚠ PAS PÅ

Længere bremselængder eller en forringelse af bremseystemets virkning øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelæggninger skal slibes til. De første 200 km har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt nedsatte bremsevirkning kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Dette gælder også senere, når bremsebelæggningerne skal udskiftes.
- Hvis bremseser er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkingen indtræde med en vis forsinkelse.
- Når du kører ned ad bakke, bliver bremserne belastet særligt kraftigt, og de bliver derfor hurtigt varme. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til et lavere gear. På den måde udnytter du motorens bremsevirkning og aflaster bremseser.

- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen. Hvis bremsene bremses permanent, fører det til overophedning af bremsene, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremsene belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en overophedning af bremsene. Læs anvisningerne » Side 253, Tekniske ændringer, før du køber tilbehør.
- Hvis en bremsekreds svigter, øges bremselængden markant! Kontakt straks et værksted, og undgå at køre videre.



Kontrollampe

Hvornår lyser kontrollampen? *

- Hvis bremsevæskestanden er for lav » Side 272
- Hvis der er en fejl i bremsesystemet

Denne advarsel lampe kan også lyse samtidig med ABS-kontrollampen.

PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden er for lav – fare for ulykke! » Side 272, Bremsevæske. Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarsel lampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremses. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Håndbremse

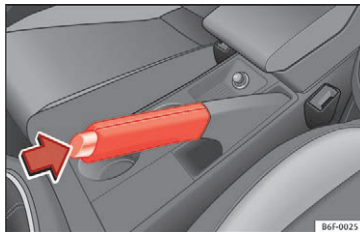


Fig. 176 Håndbremse mellem forsæderne


Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet. Træk altid hånd-


bremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.


Sådan trækkes håndbremsen

– Træk håndbremsearmen helt op » Fig. 176.

Sådan løsnes håndbremsen

– Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning » Fig. 176, og før håndbremsearmen helt ned » .

Håndbremsen skal altid være helt trukket, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse » .

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen . Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.

PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.

ⓘ FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear. I forbindelse med biler med automatisk gearkasse: Placer gearvælgeren i position P.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så rattelåsen kan gå i hak.
- Lad aldrig nøglevedhængen ligge i bilen
» » ⚠.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.

- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.

- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

⚠ PAS PÅ

- **Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.**
- **Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.**
- **Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.**
- **Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løse håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.**
- **Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.**

Bremse- og stabilitetssystemer

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten.

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESC arbejder sammen med ABS. Hvis ESC eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper.

Når du starter motoren, bliver ESC automatisk aktiveret.

ESC er altid aktiveret. Det er ikke muligt at deaktivere ESP. Via Easy Connect-systemet kan man kun deaktivere ASR eller vælge sportsfunktionen.

ASR kan deaktiveres, hvis man ønsker, at hjulene skal kunne spinde » » Side 174.

Fx:

- hvis bilen kører med snekæder
- hvis bilen kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri.

Efterfølgende bør du aktivere ASR igen ved at trykke på knappen. » »



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

ESC reducerer risikoen for, at bilen skrider ud, ved at bremse hjulene enkeltvis.

Ved hjælp af rattets drejning og hastigheden bliver den kørselsretning, som føreren ønsker at køre i, registreret og løbende sammenlignet med den faktiske kørsel. I forbindelse med kritiske kørselssituationer, som fx hvis bilen begynder at skride ud, bremser ESC automatisk det pågældende hjul ned.

Ved hjælp af nedbremsningen af hjulet genvinder bilen sin kørselsstabilitet. Hvis bilen har tendens til at overstyre (bilens bagende skrider ud), griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.

Kontrollampe


Der er to kontrollamper til den elektroniske stabilitetskontrol. Kontrollampen  viser, når der reguleres, og kontrollampen  viser, at systemet er deaktiveret.

De lyser begge samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

ABS, EDS og ASR er forbundet med dette program. Det omfatter også bremseassistenten (BAS).

Kontrollampen  har følgende funktioner:

- Den blinker under kørsel, når ESC eller ASR regulerer.
- Den lyser, hvis der er en fejl i ESC.
- ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

Hvis kontrollampen  lyser permanent, når motoren er blevet startet, kan det skyldes, at systemet har afbrudt sig selv. I så fald skal du afbryde tændingen og tilslutte den igen for at aktivere ESC på ny. Når kontrollampen slukker, er systemet funktionsklart igen.

Kontrollampen  lyser, når systemet er deaktiveret:

- Lyser permanent efter deaktivering af ASR eller valg af ESC Sport-funktionen, kun muligt via Easy Connect.

 PAS PÅ

- Du må ikke glemme, at den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ikke kan overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på glat og våd vej, og når du kører med anhænger.
- Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselsikkerhed, som ESC giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.

 FORSIGTIG

- For at ESC kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremse-systemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-, EDS-, ESC- og ASR-funktionen.

Hjulspindsregulering af de trækkende hjul (ASR)


Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder ved acceleration.

Beskrivelse af hjulspindsreguleringens (ASR) funktion i forbindelse med acceleration

ASR modvirker, at de trækkende hjul spinder under acceleration, ved at reducere motorydelsen.

ASR gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved selv meget vanskelige vejforhold.

ASR aktiveres automatisk, når motoren startes. Om nødvendigt kan ASR aktiveres og deaktiveres via Easy Connect-systemet.*

Når ASR er deaktiveret, lyser kontrollampen . Normalt bør ASR altid være aktiveret. Det er kun i de situationer, hvor hjulspind er

hensigtsmæssigt, at du bør deaktivere ASR via menuen i Easy Connect-systemet. Det gælder fx i følgende situationer:

- Hvis du kører med et mindre nødhjul
- Hvis bilen kører med snekæder
- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis bilen sidder fast og skal rokkes fri

Derefter skal ASR aktiveres igen.

Kontrollampe

Der findes tre informationslamper i forbindelse med hjulspindsreguleringen: (T) (til biler med M-ABS), (E) (til biler med ESP) og (S). Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Kontrollampen (E) eller (T) har følgende funktion:

- Den blinker under kørsel, når ASR griber ind og regulerer.

Når ASR er deaktiveret, eller der er fejl i ASR, lyser kontrollampen konstant. ASR-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. Yderligere anvisninger, se »» Side 174.

Kontrollampen (S) informerer, når systemet er deaktiveret:*

- Lyser permanent, når ASR er deaktiveret via Easy Connect.

Når ASR aktiveres igen via Easy Connect, slukker kontrollampen.

⚠ PAS PÅ

- **Heller ikke ASR kan overvinde fysikkens grænser. Det gælder især i forbindelse med kørsel på glatte og våde veje samt kørsel med anhænger.**
- **Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Selv om ASR øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko!**

⚠ FORSIGTIG

- **For at ASR kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.**
- **Ændringer på bilen (fx på motoren, bremse-systemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS- og ASR-funktionen.**

Aktivering/deaktivering af ESC og ASR*

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

Funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol ESC må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift. Fx i følgende tilfælde:


- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast

Derefter skal du aktivere funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol igen.


Afhængigt af udførelse og bilmodel er det enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport.

ESC i sportsfunktion

Sportsfunktionen kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »» Side 116. ESC-systemets og hjulspindsreguleringens (ASR) stabiliserende indgreb er reduceret. »»


Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabilitetskontrol (ESC): Sport. Bemærk! Begrænset kørselsstabilitet..**

Deaktivering af ESC i indstillingen Sport

Via menuen til Easy Connect-systemet **» Side 116**. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabilitetskontrol (ESC): Til.**


Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen **» Side 116**. Hjulspindsreguleringen er dermed deaktiveret.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR deaktiveret (ASR deaktiveret).**

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet **» Side 116**. Hjulspindsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR aktiveret.**

- Du kan aktivere eller deaktivere ASR eller ESC i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **(CAM)** og funktionsfladerne **(SETUP)** og **(Systemet ESP)**.

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC Sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og bilen begynder at skride ud.

Anvisning

Når ASR deaktiveres, eller sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetskontrol (ESC)* fungerer EDS sammen med ABS.

EDS gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Ved hjælp af omdrejningsfølerne til ABS kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal.


Når bilen kører med en hastighed på op til 80 km/h (50 mph), bliver afvigelser på ca. 100 omdr./min. mellem de trækkende hjul udlignet på en kørebane, hvor *dele* af kørebanen

er glat, ved at det spindende hjul nedbremses, og trækraften ved hjælp af differentialet overføres til det andet trækkende hjul.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Derfor bliver det ikke vist, når EDS deaktiveres.

Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Kontrollampe

Hvis EDS svigter, lyser ESC-kontrollampen . Kontakt hurtigst muligt et værksted.

PAS PÅ

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af EDS og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke.
- Kørestilen skal altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselssikkerhed, som EDS giver, må ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.

FORSIGTIG

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke EDS-funktionen **» Side 253**.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)*

Den hydrauliske bremseassistent (HBA) er kun til rådighed i biler med ESC.

I en farlig situation bremser de fleste bilister i rette tid, men ikke med det maksimale bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt!

Her griber den hydrauliske bremseassistent ind: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver kortere.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, bliver bremseassistenten automatisk deaktiveret.

Automatisk aktivering af havariblink

En brat opbremsning eller en nødbremssning vises automatisk, ved at stoplysene blinker. Hvis nødbremssningen varer, indtil bilen er standset, bliver havariblinket tændt, og stoplysene lyser kontinuerligt videre. Havariblinket slukkes automatisk, når du fortsætter med at køre, eller hvis du trykker på knappen til havariblinket.

⚠ PAS PÅ

- Faren for en ulykke bliver større, når du kører for hurtigt eller for tæt, eller når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne større fare.
- Bremseassistenten kan ikke overvinde fysikkens eksisterende grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har en bremseassistent! Tilpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed og trafiksituationen. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringssystemet (ABS) forhindrer, at hjulene blokerer, når du bremser, hvilket øger den aktive sikkerhed betydeligt under kørsel.


Sådan fungerer ABS

Hvis et hjul ikke drejer hurtigt nok i forhold til hastigheden og er ved at blokere, reduceres bremsetrykket på dette hjul. Dette regulerende indgreb oplever man ved en **vibration i bremsepedalen** ledsaget af støj. Således mærker du, at hjulene er ved at blokere, og at ABS griber ind. For at ABS kan regulere optimalt, skal du holde bremsepedalen nede – du må under ingen omstændigheder pumpe med bremsepedalen.


I tilfælde af en pludselig opbremsning på en ensartet glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

ABS kan dog ikke *altid* reducere bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et glat underlag kan bremselængden endda blive længere.

Kontrollampe

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Når det automatiske kontrolforløb er afsluttet, slukker den.



Der er fejl i ABS, hvis:

- kontrollampen  ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- kontrollampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- kontrollampen lyser under kørsel.

Bilen kan stadig bremse med det normale bremsesystem – altså uden ABS. Kontakt hurtigt muligt et værksted.

Hvis der foreligger en fejl i ABS, lyser kontrollampen til ESC* og dæktrykskontrollampen også.

Fejl i hele bremsesystemet

Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med advarselslampe til bremsesystemet , er der en fejl i både ABS- og bremsesystemet **»» ⚠**.

△ PAS PÅ

- **ABS kan ikke overvinde fysikkens grænser.** En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har ABS! Når ABS er aktiveret, skal du tilpasse hastigheden til kørsels- og trafikforholdene med det samme. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.
- **Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker »» Side 275.**
- **Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen.**

△ PAS PÅ

- **Før du åbner motorhjelm, skal du være opmærksom på advarslerne »» Side 265, Arbejde i motorrummet.**
- **Hvis kontrollampen til bremsesystemet (Ⓢ) lyser samtidig med ABS-kontrollampen (Ⓢ), skal du straks stoppe bilen og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen »» Side 272, Bremsevæske. Hvis bremsevæskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.**
- **Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.**

Elektronisk differentialespærring (XDS)*

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværspærre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Derved bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjulspindreguleringen (ASR) er blevet deaktiveret, eller ESC er i sportsfunktionen.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, **når motoren kører.**

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fordi bilen fx skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen end normalt.

△ PAS PÅ

Ydre påvirkninger kan øge bremselængden.

- **Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke! Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.**
- **Hvis ikke bremsekraftforstærkeren er i funktion – fx i forbindelse med at bilen bugseres – skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen.**

Bjerggangsætningsassistent*

| BKJ-0099

Fig. 177 Relateret video

Denne funktion findes kun i biler med ESC.

Bjergigangsætningsassistenten hjælper føreren ved igangsætning på stigninger, og sikrer, at bilen ikke ruller.

Systemet holder bremsetrykket i ca. 2 sek., efter at føreren slipper pedalen, så det forhindre, at bilen ruller baglæns. I løbet af disse 2 sek. har føreren tilstrækkelig tid til at slippe koblingen og accelerere, uden at bilen ruller baglæns, og føreren skal trække håndbremsen. Herved bliver igangsætningen nemmere, behageligere og mere sikker.

Forudsætninger for, at bjergigangsætningsassistenten fungerer:

- Bilen skal holde på en stigning.
- Dørene skal være lukket.
- Bilen skal holde helt stille.
- Motoren skal køre, og bremsen skal være trådt ned.
- Bilen skal være sat i gear eller stå i frigear (manuel gearkasse), eller gearvælgeren skal stå i position **S**, **D** eller **R** (automatisk gearkasse).

Bjergigangsætningsassistenten bliver også aktiveret ved baglæns igangsætning op ad bakke.

PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal

du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.


- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.

Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Manuel gearkasse

Kørsel med manuel gearkasse

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 47.

Nogle modeller er udstyret med en 6-trins manuel gearkasse. Gearkassens skiftediagram vises på gearstangen.

Bilen må kun sættes i bakgear, når den holder helt stille. For at skåne gearkassen skal du træde koblingen helt ned og vente ca. 6 sek., før du sætter bilen i bakgear, når motoren er startet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

PAS PÅ

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Du må aldrig sætte bilen i bakgear, mens bilen kører – fare for ulykke.

Anvisning

- Under kørsel bør du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udfører med hånden, overføres til skiftegaflerne i gearkassen og kan på sigt medføre, at skiftegaflerne bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget.
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen. Også selv om det tryk, der opstår i den forbindelse, kan synes uvæsentligt, kan det alligevel betyde, at koblingsskiven slides hurtigere. Placer foden i fodrummet, når du ikke skifter gear.


Automatisk gearkasse/automatisk gearkasse DSG*

Introduktion

Din bil er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to af hinanden uafhængige koblinger. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.


Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear *manuelt* » Side 182, Gearskift med tiptronic*.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 47.


Gearvælgerpositionen vises i displayet, ved at det pågældende symbol er fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear i displayet med gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M, D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen *holder stille* » .

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangs-omdrejningstal » .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygterne, når tændingen er tilsluttet.

N – Neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.


D/S – drive (fremadgående gear)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** (D) vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, ha-

stighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** (S). Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra gearvælgerposition N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille » .

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic » Side 182 for at tilpasse udvekslingsforholdet *manuelt* til kørselsbetingelserne.


PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangs-omdrejningstal – bilen kryber. Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at

give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket – fare for ulykke!

- Du må ikke give gas, når du sætter bilen i gear, mens bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og sætte gearvælgeren i position P (parkeringslås).
- Inden motorhjelm åbnes, og der arbejdes i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren sættes i position P, og håndbremsen skal trækkes. Ellers er der fare for ulykke! Følg altid advarslerne »» Side 265, Arbejde i motorrummet.

Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødplåse gearvælgeren »»  Side 48.

Gearvælgerlås

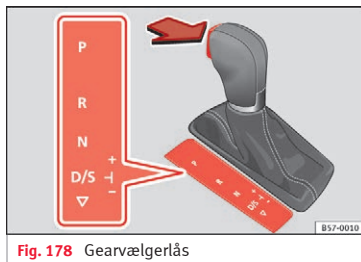


Fig. 178 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle utilsigtet.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Tråd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde i pilens retning »» Fig. 178.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende

meddelelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N:

Tråd på bremsen, når bilen sættes i gear, mens den holder stille.

Gearvælgerlåsen virker kun, når bilen holder stille, og ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver gearvælgerlåsen i position N automatisk deaktiveret.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknap

Låseknappen på gearvælgeren forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen.

Udtrækningsspærring til tændingsnøgle

Når tændingen er afbrudt, kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P. »»

Anvisning

• Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:

- Med 6-trins DSG: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- Med 7-trins DSG: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.

• Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:

- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*

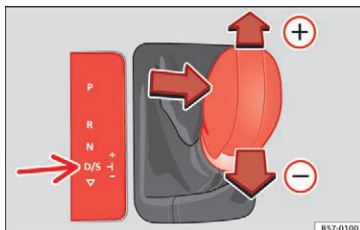


Fig. 179 Midterkonsol: gearskift med tiptronic

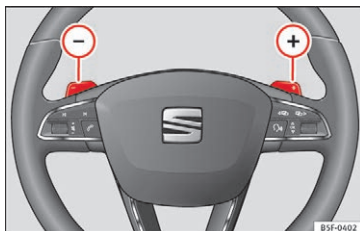




Fig. 180 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Med tiptronic kan føreren også skifte gear manuelt.



Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen M i kombiinstrumentets display (M4 betyder fx, at bilen er i 4. gear).
- Bevæg gearvælgeren fremad mod  for at skifte et gear op **» Fig. 179.**
- Træk gearvælgeren bagud  for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Skiftekontakterne kan betjenes med gearvælgeren i positionerne D/S eller M.

- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear op **» Fig. 180.**
- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear ned.
- Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyringen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D/S mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelererer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kørselsanvisninger

Der gears automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun starte, når gearvælgeren er i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10°C) kan motoren kun starte, når gearvælgeren er i position P.

Igangsætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen inde (på gearvælgeren), placer gearvælgeren i den ønskede position, fx **D** » **Side 180**, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let ryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas » **△**.

Midlertidig standsning

- Hvis du skal standse et kort øjeblik, fx ved et lyskryds, skal du holde bilen standset ved at træde på bremsen. Giv ikke gas.

Standning/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Følgende information til føreren bliver vist: **ⓘ Gearkasse: Gearvælger i køreposition!** Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede » **△**.
- Træk håndbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standning på bakker

- Brems *altid* bilen med bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller tilbage, og træk eventuelt håndbremsen » **△** . **Forsøg ikke** at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet (ved at træde på speederen), mens bilen er i gear » **ⓘ**.

Igangsætning på bakker

- Træk håndbremsen.
- Accelerer en smule, mens bilen er sat i gear, og løs håndbremsen.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne » **△**.

Når du parkerer på lige vej, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først trække håndbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

△ PAS PÅ


Følg sikkerhedsanvisningerne » **△** i Gearvælgerpositioner på side 180.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træk ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du brems konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du altid holde den med bremsepedalen eller håndbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

ⓘ FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller tilbage. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Træk håndbremsen helt, eller træk på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller tilbage.
- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, »

bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.

- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af» Side 186.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Op-gearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ


Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Forudsætning: Motoren skal være driftsvarm, og rattet må ikke være drejet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være deaktiveret via menuen til Easy Connect-systemet » Side 116. Kontrollampen  bliver ved med at være tændt eller blinker langsomt alt efter, om bilen er udstyret med førerinformations-system* eller ej.


I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabilitetskontrol deaktiveret** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillin-

gen **Sport** i SEAT Drive Profile* » Side 222.

- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod indtil fuld gas eller kickdown. Motoromdrejningstallet er i den forbindelse på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.

PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerations-evne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!
- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-sportsfunktionen igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen .

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

i Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelererer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikkens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan gear ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremserne.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* » Side 195 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

⚠ PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend friløbsfunktionen, fx til i god tid at lade bilen rulle inden bymæssig bebyggelse.

Aktivering af friløbsfunktion

Forudsætning: Gearvælgeren skal være i position D, bakkens hældning skal være mindre end 12 %.

- Vælg indstillingen **Eco** i SEAT Drive Profile* én gang » Side 222.
- Flyt foden fra speederen.

Informationen **Friløb** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheder over 20

km/h (12 mph), og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomedrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

– Træd på bremsepedalen eller speederen.

Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere tids rulning uden brændstofforbrug) kan hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

i Anvisning

- **Friløbsfunktionen** er kun til rådighed i køreindstillingen eco (SEAT Drive Profile*).
- **Informationen Friløb** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearret ikke længere vist (fx E7 i stedet for E).
- **Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.**

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner bliver vist med en lys baggrund i kombiinstrumentets display, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du **ikke længere skifte til bakgear**.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Kobling**ⓘ Kobling varm! Stop bilen!**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands og vent, indtil gearkassen køler af med motoren i tomgang og gearvælgeren i position P. Når kontrollampen og ovenstående information til føreren er slukket, skal du køre til et værksted omgående og få fejlen afhjulpet. Hvis kontrollampen og informationen til føreren ikke slukker, må du ikke fortsætte kørslen. Søg hjælp hos en fagmand.

Gearkassefejl**ⓘ Gearkasse: Fejl! Stands, og sæt gearvælger i P.**

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ Gearkasse: Systemfejl! Kørsel fortsat mulig

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

ⓘ Gearkasse: Systemfejl! Kørsel fortsat mulig i begrænset omfang. Bakgear fungerer ikke.

Kør straks til et værksted for at få afhjulpet fejlen.

ⓘ Gearkasse: Systemfejl! Kørsel fortsat mulig i D indtil standsning af motor

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ Gearkasse: Overophedet. Tilpas kørestil.

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

ⓘ Gearkasse: Trød på bremse, og sæt bil i gear igen.

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af høje temperaturer, vises informationen til føreren, når gearkassen er afkølet igen.

Gearskitteanfaling**Valg af optimalt gear**

Afhængigt af bilens udstyr bliver der i kombiinstrumentets display under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof.

I biler med *automatisk gearkasse* skal gearvælgeren til dette formål stå i tiptronic-positionen »» Side 182.

Hvis det optimale gear er valgt, bliver der ikke vist en anbefaling. Det aktuelt valgte gear bliver vist.

Visning	Betydning
3	Optimalt gear valgt
4 ► 5	Det anbefales at skifte til et højere gear.
2 ► 1	Det anbefales at skifte til et lavere gear.

Informationer vedr. rensning af dieselpartikelfilter

Udstødningssystemets styring registrerer, at dieselpartikelfiltret er lige før mætningspunktet, og understøtter selvrensningfunktionen ved at anbefale et optimalt gear. I den forbindelse kan det undtagelsesvis være nødvendigt at køre med høje omdrejningstal.

PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er kun en hjælpefunktion, der på intet tidspunkt kan erstatte førerens opmærksomhed.

- Det er altid førerens ansvar at vælge det korrekte gear, der passer til den pågældende kørselssituation – fx i forbindelse med en overhaling, kørsel på stigninger eller kørsel med anhænger.

Miljøanvisning

Der kan spares brændstof ved at vælge det optimale gear.

Anvisning

Visningen af det anbefalede gear forsvinder, når der trædes på koblingspedalen i biler med manuel gearkasse, eller når gearvælgeren flyttes fra tiptronic-positionen i biler med automatisk gearkasse.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km (900 miles).

Indtil 1000 km (600 miles):

- Kørsel ikke hurtigere end 2/3 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Kørsel ikke med anhænger.

Fra 1000 km (600 miles) til 1500 km (900 miles)

– Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimale tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre.

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km (300 miles). Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km (125 miles).

De første 200 km (125 miles) kan du kompensere for de nye bremsebelægningers nedsatte bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægninger kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægninger.



⚠ PAS PÅ

- Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Der er fare for ulykke! Kørsel derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km (300 miles).
- Nye bremsebelægninger skal først slibes til. De første 200 km (125 miles) har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer

- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigendanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15 %. Nedenfor vil vi give dig nogle tips til, hvordan du både kan skåne miljøet og spare penge.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle, mens den er **sat i gear**, når du fx nærmer dig et lyskryds med rødt lys. Denne form for opbremsning skåner bremses og dæk, og samtidig udløser du ikke udstødningsemissioner og bruger ikke brændstof (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

Tidlig opgearing er en effektiv måde at spare brændstof på. Hvis du kører helt ud i gearne, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Det anbefales, at du skifter til det næste højere gear ved et omdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Følg den gearskifteanbefaling, der vises i kombiinstrumentet »» Side 186.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadestofemission og støjni-veauet øges uforholdsmæssigt meget ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Undgå tomgang

Når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og ved lyskryds, hvor der er rødt i længere tid, kan det betale sig at standse motoren. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstoffbesparelsen større end den brændstoffmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges slidet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kørsel derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Ved at få gennemført de foreskrevne serviceeftersyn bør du regelmæssigt og før længere køreture sikre dig, at du ikke bruger mere brændstof end nødvendigt. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motoren og udstødningsrensningssystemet skal have nået den optimale **driftstemperatur**, før brændstofforbruget og skadestofemissionen kan reduceres effektivt.

Når motoren er kold, er brændstofforbruget forholdsvis meget højere. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk bidrager til at spare brændstof. Blot 1 bar (14,5 psi/100 kPa) lufttryk for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket, mens dækkene er *kolde*.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Ofte bliver et tagbøjlesystem siddende på bilen, selv om der ikke er brug for det længere. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 12 % mere brændstof ved en hastighed mellem 100 km/h (62 mph) og 120 km/h (75 mph).

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren for at sikre strømforsyningen. Derfor stiger brændstofforbruget også, når strømforbruget stiger. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. Blandt de forbrugere, der har et højt strømforbrug, er fx blæseren, når den er indstillet til et højt trin, elbagruden eller sædevarmen*.

Anvisning

- Hvis bilen er udstyret med **start-stop-system**, anbefales det ikke at deaktivere dette system.
- Det anbefales **at lukke sideruderne** ved hastigheder over 60 km/h (37 mph).
- Lad ikke foden hvile **på koblingspedalen**, når du kører, da det tryk, der derved opstår, får koblingsnavet til at slæbe. Det øger ikke blot brændstofforbruget, men kan også medføre forbrænding af koblingsbelægningen og dermed til en alvorlig beskadigelse.
- Hold ikke bilen på en stigning ved hjælp af koblingspedalen. Anvend bremsepedalen eller håndbremsen, og brug sidstnævnte som



hjælp til igangsætning. På den måde reduceres brændstofforbruget, og du undgår skader på koblingsnavet.

- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du udnytte motorens bremsevirkning ved at vælge det bedste egnede gear. Så bruger motoren slet ingen brændstof, og bremsene skånes.




Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

PAS PÅ


- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller dieselpartikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). Brandfare!
- I området ved udstødningsystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

Anvisning

Så længe kontrollamperne , , EPC eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motorydelsen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på **» Side 269, Påfyldning af motorolie.**
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler **»  Side 67.**

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer **» Side 115.** Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningsystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

FORSIGTIG


Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningsystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.


Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Dieselpartikelfilter

✓ Gælder for biler med dieselmotor

Dieselpartikelfiltret filtrerer næsten alle sodpartiklerne ud af udstødningen. Under normal kørsel er filtret selvrensende. Dieselmotoren regenererer automatisk, uden at kontrollampen  i den forbindelse lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomdrejningstal og en vis lugtdannelse.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for dieselpartikelfiltret lyser.

Du kan selv rense filtret ved at køre på følgende måde: Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h (37 mph) i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S). Hold motoromdrejningstallet på ca. 2000 omdr./min. Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted,

og få fejlen afhjulpet, hvis kontrollampen ikke slukker.

Motorstyring* EPC

Kontrollampen overvåger motorstyringen til benzinmotorer.

Kontrollampen **EPC** (electronic power control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilslutes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis der under kørsel opstår en fejl i den elektroniske motorstyring, lyser kontrollampen. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Udstødningskontrolsystem*

Kontrollampen  blinker:

Katalysatoren kan blive beskadiget på grund af forbrændingsudsættelse. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.


Kontrollampen  lyser:

Hvis der opstår en fejl under kørsel, som forringer udstødningens kvalitet (fx defekt lambdasonde). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.


Forglødeanlæg/motorfejl*

Kontrollampen lyser, så længe dieselmotoren forglødes.

Kontrollampen  lyser

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen tilslutes, forglødes der. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

Kontrollampen  blinker

Hvis der under kørsel opstår en fejl i motorstyringen, bliver dette vist, ved at kontrollampen til forglødeanlægget  blinker. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kørselsanvisninger

Kørsel i udlandet

Hvis du kører til udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin på turen. Se også kapitlet "Tankning". De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.
- Det kan være, at din bilmodel ikke bliver solgt i nogle lande. Det kan betyde, at be-

stemte reservedele ikke kan fås, eller at autoriserede SEAT partnere kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT partnerne og importørerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og eventuelle nødvendige reparationer.

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det asymmetriske nærlys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglassene afdækkes med folie. Du kan få yderligere informationer hos en SEAT partner.

Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karosseriet.
- Kør højest i gåtempo.



⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, sjap etc. kan bremsevirkningen være forsinket på grund af våde bremseskiver og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremses tørre.

ⓘ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand » Side 192.

ⓘ Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanter kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Førerassistentsystemer

Start-stop-system*

Relateret video



Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen. I denne situation lyser startknappen **(START ENGINE STOP)** konstant¹⁾.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen **(CAR)** i menuen **BiLsta-tus**.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Fører døren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Motoren skal have nået minimumsdrifttemperatur.
- Bilen må ikke være sat i bakgear.
- Bilen må ikke befinde sig på en stejl stigning.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremsekræftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke lænere styre bilen.

¹⁾ Kun i biler med Keyless Access

- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» Side 194.

ⓘ FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» Side 194.

Standsning/start af motor

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, inden du standser bilen, eller når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen (A). Motoren kan standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. Kontrollampen (A) lyser i displayet. Afhængigt af bilens gearkasse kan motoren standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 eller 2 km/h), når du er ved at standse bilen.

- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i den manuelle funktion. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

Ekstra informationer vedr. biler med Adaptive Cruise Control (ACC)

I biler med automatisk gearkasse og ACC-funktion starter motoren igen under visse driftsbetingelser, når det forankørende køretøj sætter i gang igen.

ⓘ Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan du selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremsekraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med køkørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen

holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.


- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.

Generelle anvisninger

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.



Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx ikke standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinettemperatur, der er valgt via airconditionanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinettemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »»  Side 48.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.


»

- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises  i kombiinstrumentets display, i førerinformationssystemet* vises også  STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via airconditionlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret  **Side 48.**
- Der er trådt flere gange på bremspedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Anvisning

Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system

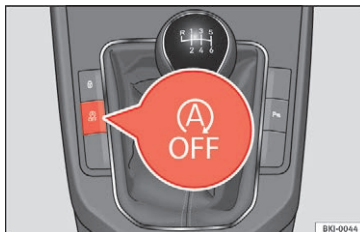



Fig. 182 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt. Symbolet i knappen lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Start-stop-system slukket. Start motor manuelt.

Informationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-stop-system: Fejl! Funktion ikke tilgængelig

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Fartpilot*

Funktion



Fig. 183 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 42.

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen »» ⚠.

Kontrollampe



Lyser

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den automatiske afstandsregulering (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i display til fartpilot

Tilstand Fig. 183:

- A** Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.
- B** Systemfejl. Kontakt et værksted.
- C** Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- D** Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, over-svømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.

- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.

- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold.

- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

Betjening af fartpilot*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 42. »»

Værdien i parentes i tabellen (i mph, miles i timen) vedrører kun kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i mph.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller pauses midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis du træder på bremsepedalen
- Hvis airbaggen udløses
- Hvis du flytter gearvælgeren til dobbeltkoblingsgearkassen DSG® væk fra gearvælgerposition **D/S**

⚠ PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.
- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor geare ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

Hastighedsbegrænser

Displayvisninger og advarsels- og kontrollampe



Fig. 184 I kombiinstrumentets display: statusvisning for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad ikke overskrides »» ⚠.

Displayvisninger for hastighedsbegrænseren

Tilstand »» Fig. 184:

- Ⓐ Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.
- Ⓑ Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.

- C** Hastighedsbegrænseren er deaktiveret. Den samlede kilometerstand bliver vist.

Advarsels- og kontrollampe

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.

Blinker gult

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

Lyser

Den automatiske afstandsregulering (ACC) og hastighedsbegrænseren er aktive.


Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Køb ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplaning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.
- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor geare ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarselssymboler på side 115.

Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen i displayet være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den automatiske afstandsregulering (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt, bliver hastighedsbegrænseren eller den automatiske afstandsregulering automatisk aktiveret igen, næste gang tændingen tilsluttes. Der vil dog ikke være gemt en hastighed. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren forbliver gemt.

Betjening af hastighedsbegrænser

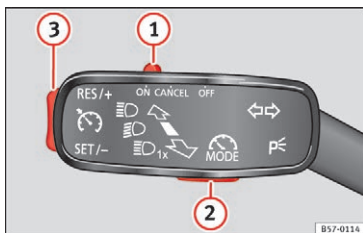


Fig. 185 På venstre side af ratstammen: kontakt og knapper til betjening af hastighedsbegrænser

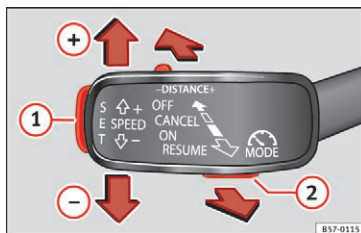


Fig. 186 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af hastighedsbegrænser

Funktion	Blinklydsarmen » Fig. 185 eller den tredje betjeningsarms position » Fig. 186	Effekt
Aktivering af hastighedsbegrænser	Flyt knappen ① til positionen ON , og tryk på knappen ② på blinklydsarmen, eller tryk den tredje betjeningsarm fremad, og tryk på knappen ②.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Skift mellem hastighedsbegrænser og fartpilot eller automatisk afstandsregulering (ACC) (når hastighedsbegrænseren er aktiveret)	Tryk på knappen ② på blinklydsarmen eller knappen ② på den tredje betjeningsarm.	Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpiloten eller den automatiske afstandsregulering (ACC).
Aktivering af hastighedsbegrænser	Tryk på knappen ③ på blinklydsarmen eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed gemmes som tophastighed, og begrænseren aktiveres.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænserens hastighedsgrænse	Placer kontakten ① på blinklydsarmen i positionen CANCEL , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL .	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.


Førerassistentsystemer

Funktion	Blinklysarmen » Fig. 185 eller den tredje betjeningsarms position » Fig. 186	Effekt
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsersens hastighedsgrænse ved at træde speederen helt i bund (kickdown)	Træd speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand (fx ved overhaling). Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver begrænseren midlertidigt deaktiveret.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. Reguleringen bliver automatisk aktiveret igen, så snart den programmerede hastighed underskrides.
Genoptagelse af hastighedsbegrænsersens regulering	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Hastigheden begrænses til den gemte tophastighed, så snart den gemte værdi underskrides.
Øgning af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+ , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den. Hold knappen ③ på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
Reducering af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/- , eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den. Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
Deaktivering af hastighedsbegrænsere	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres.

Værdierne i parentes i tabellen i mph vises kun i kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i miles.

Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænsere

Hvis den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, overskrides ved kørsel ned ad bakke, blinker advarsels- og kontrol-

lampen  » Side 197 efter kort tid, og der kan lyde et advarselssignal. Reducer i så fald bilens hastighed med bremsepedalen, og skift eventuelt til et lavere gear. »

Midlertidig deaktivering

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt (fx ved overhaling), skal du flytte kontakten » Fig. 185 ① på blinklysarmen til position **CANCEL** eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **CANCEL** eller trykke på knappen ② på én af de to betjeningsarme.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på området **RES/+** på kontakten ③ på blinklysarmen eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **RESUME**.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen helt i bund (kickdown)

Hvis speederen trædes helt i bund (kickdown), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktivering. Så længe reguleringen er deaktiveret, blinket advarsels- og kontrollampen ☹.

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen ☺ lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænserens regulering bliver automatisk deaktiveret:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænserens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænseren af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Områdeovervågningssystem (Front Assist) inklusive citynødbremsefunktion og fodgængerregistrering*

Indledning til emnet

Områdeovervågningssystemet Front Assist kan hjælpe med til at undgå påkørsler ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 25 km/h (156 mph). Systemet råder over en citynødbremsefunktion og fodgængerregistrering.

Områdeovervågningssystemet kan inden for de systemmæssige grænser advare føreren om umiddelbare forestående sammenstød, forberede bilen på en nødopbremsning i en farlig situation, hjælpe i forbindelse med en opbremsning og indlede en automatisk opbremsning.

Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Afstandsadvarelse

Hvis systemet registrerer, at der er fare for sikkerheden på grund af for lidt afstand til den forankørende bil, når der køres med en hastighed mellem ca. 60 km/h (37 mph) og 250 km/h (156 mph), kan føreren advares herom via en meddelelse i kombiinstrumentets display » Fig. 187.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med en forankørende bil i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 250 km/h (156 mph), kan føreren blive advaret ved hjælp af et akustisk advarselssignal og en meddelelse i kombiinstrumentets display » Fig. 187.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning »» » ⚠.

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet, kan der i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 250 km/h (156 mph) komme et kort ryk i bremsen, når systemet griber aktivt ind, så han bliver gjort opmærksom på den forestående kollisionsfare.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph) automatisk bremse bilen i flere trin med stigende bremsekraft. Ved at reducere hastigheden i forbindelse med en mulig kollision kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Bremseunderstøttelse

Hvis Front Assist konstaterer, at føreren ikke bremses tilstrækkeligt i forbindelse med en potentiel kollision, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph) øge bremsekraften og dermed hjælpe med at undgå kollisionen. Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Front Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremsret rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis Front Assist kommer med en advarsel, skal føreren afhængigt af trafiksituationen straks bremse bilen ved at træde på bremsepedalen eller vige uden om forhindringen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis funktionen i Front Assist er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snævset eller er skubbet ud af position).
- Front Assist reagerer under kørsel ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

📄 Anvisning

- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.

- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler i den forbindelse, at du kontakter en SEAT partner.

Kontrollamper og displayvisninger



Fig. 187 I kombiinstrumentets display: advarsel

Afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display »!⚠.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

i Anvisning

Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

Fig. 188 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen » Fig. 188 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opspøjt. I så fald virker områdeovervåg-

ningssystemet Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Front Assist: Intet sensorudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren » ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen eller frontspoileren, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i Front Assist negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet
- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågningssystemet Front Assist

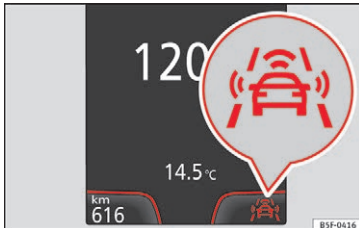


Fig. 189 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser » Side 203, **Midlertidig deaktivering af Front Assist i følgende situationer..**

Aktivering/deaktivering af Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistensystemer » Side 35.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** » Side 33.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde » **Fig. 189.**

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** » Side 33.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan foradvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- Tidligt
- Middel

- Forsinket
- Deaktiveret

SEAT anbefaler indstillingen “middel“.

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Afstandsadvarslen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** » Side 33.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Midlertidig deaktivering af Front Assist i følgende situationer

I følgende situationer skal du deaktivere områdeovervågningssystemet Front Assist på grund af systemmæssige grænser » :

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt

»

- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færge eller et bilto

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke deaktiverer Front Assist i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver Front Assist i kritiske situationer.

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket eller forsinket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt

- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport » Side 175**
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer
- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Citynødbremsefunktion



Fig. 190 I kombiinstrumentets display: visning af forvarsel

Citynødbremsefunktionen er en del af områdeovervågningssystemet Front Assist, og den er altid aktiveret, når Front Assist er aktiveret.

Aktiver eller deaktiver funktionen ved at deaktivere Front Assist i Easy Connect-systemet med knappen **(CAR)** og funktionsfladerne **(SETUP)** og **(Førerassistenter)** » **Side 33**.

Citynødbremsefunktionen registrerer trafiksituationer foran bilen i hastighedsområdet mellem ca. 4 km/h (2,5 mph) og 30 km/h (19 mph).

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med et forankørende køretøj, forberedes bilen på en mulig nødopbremsning » **⚠**.

Hvis føreren ikke reagerer på en truende kollision, kan systemet automatisk bremse bilen ned i flere trin med stigende bremsekraft for

at reducere hastigheden ved en mulig kollision. På den måde kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Displayvisninger

En automatisk nedbremsning fra citynødbremsefunktionen bliver vist med et forvarsel i kombiinstrumentets display » Fig. 190¹⁾.

⚠ PAS PÅ

Citynødbremsefunktionens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvaret for, at der bliver bremsret rettidigt, ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Citynødbremsefunktionen kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselssituationer kan citynødbremsefunktionen foretage utilsigtede bremseindgreb, fx ved vejarbejde og metal-skinner.
- Hvis funktionen i citynødbremsefunktionen er påvirket, kan citynødbremsefunktionen advare uden grund og foretage uønskede brem-

seindgreb, fx hvis radarsensoren er snarvet eller er skubbet ud af position.

- Under kørsel reagerer citynødbremsefunktionen ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler.

i Anvisning

- Hvis citynødbremsefunktionen udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra citynødbremsefunktionen kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Citynødbremsefunktionen kan reducere bilens hastighed og standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis der flere gange forekommer uønskede aktiveringer, skal du deaktivere Front Assist og dermed citynødbremsefunktionen. Kontakt i så fald et værksted. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT partner.
- Hvis der sker flere ubegrundede indgreb, kan det ske, at citynødbremsefunktionen deaktiveres af sig selv.

Fodgængerregistrering*²⁾

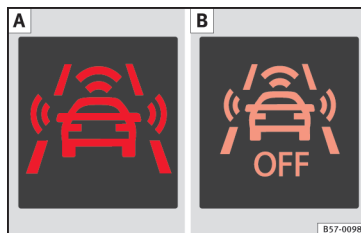


Fig. 191 I kombiinstrumentets display: **A**) Visning af forvarsel. **B**) Fodgængerregistrering deaktiveret

Fodgængerregistreringen kan hjælpe med til at undgå ulykker med fodgængere eller reducere konsekvenserne af en ulykke.

Systemet advarer om en kollisionsfare, forbereder bilen på en nødopbremsning, understøtter ved opbremsning og udfører en automatisk opbremsning.

Hvis systemet registrerer et muligt sammenstød med en fodgænger, bliver føreren advaret via et akustisk signal og en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display » Fig. 191.

¹⁾ Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.

²⁾ Afhængigt af bilens udstyr er fodgængerregistreringen ikke til rådighed i nogle lande.

Fodgængerregistreringen inklusive forvarsløst aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes » Side 165.

SEAT anbefaler, at fodgængerregistreringen altid er aktiveret. For fodgængerregistreringen gælder de samme undtagelser som for områdeovervågningssystemet » Side 203.

Aktivering eller deaktivering af fodgængerregistrering

Når tændingen er tilsluttet, kan fodgængerregistreringen aktiveres eller deaktiveres på følgende måde:

- Aktiver eller deaktiver funktionen ved at deaktivere Front Assist i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** » Side 33.

Hvis fodgængerregistreringen deaktiveres, bliver dette vist i kombiinstrumentets display » Fig. 191 B.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i fodgængerregistreringen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Ansvar for, at der bliver bremsset rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis fodgængerregistreringen kommer med et advarselssignal, skal du bremse bilen med det samme med bremsepedalen eller afhængigt af trafiksituationen vige uden om fodgænger.

- Fodgængerregistreringen kan ikke alene forhindre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Ved komplicerede trafikforhold kan fodgængerregistreringen komme med forkerte advarsler og foretage en uønsket opbremsning som fx i sving på hovedveje.
- Hvis funktionen i systemet er begrænset, fx fordi radarsensoren er dækket til eller er skubbet ud af position, kan systemet komme med forkerte advarsler og foretage uønskede opbremsninger.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

i Anvisning

- Hvis fodgængerregistreringen udfører en opbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Det automatiske bremseindgreb fra fodgængerregistreringen kan afbrydes ved at træde på speederen eller dreje rattet.
- Hvis fodgængerregistreringen ikke arbejder som beskrevet i dette kapitel (fx hvis systemet flere gange griber ind unødvendigt), skal du deaktivere det, kontakte et værksted og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*

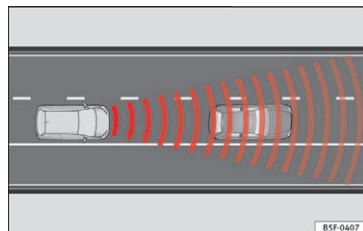
Relateret video



BKJ-0099

Fig. 192 Sikkerhed

Indledning til emnet



B5F-0407

Fig. 193 Sensorområde

Den automatiske afstandsregulering (ACC) er en udvidelse af fartpilotens reguleringsfunktion » ⚠.

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h (18 og 150 mph) samt en tidsmæssig afstand til den forankørende bil.

ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC-funktionen hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på den forankørende bil og for at opretholde den pågældende afstand mellem bilerne. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, **indtil den holder helt stille**, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebanelen er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at *det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen*, og der lyder en akustisk advarsel »» Side 208.

⚠ PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på oversvømmede veje.
- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uasfalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarerede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller som nærmer sig din bil i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC-funktionen deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis en meddelelse om, at *føreren skal overtage*, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.
- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Der ved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkundskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

ⓘ Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende ACC, og du skal kontakte et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- ACC's maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (150 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Displayvisninger, advarsels- og kontrollamper

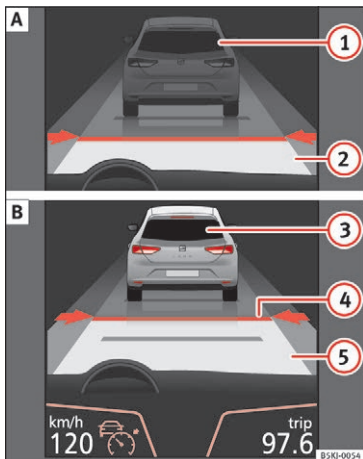


Fig. 194 I kombiinstrumentets display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv

Displayvisninger

Displayvisninger »» **Fig. 194:**

- ① Forankørende bil registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.
- ② Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.

- ③ Forankørende bil registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- ④ Afstandsniveau 2 indstillet af føreren
- ⑤ ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.

Symboler i kombiinstrumentets display og kontrollamper

»» **△ i Advarselssymboler på side 115.**



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremspedalen! Indgrib fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes ^{a)}.

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag synskontrol af radarsensoren (snavs, tilslutning, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv (standby).

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



Lyser grønt.

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

△ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» △ i Advarselssymboler på side 115.



Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarslerne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

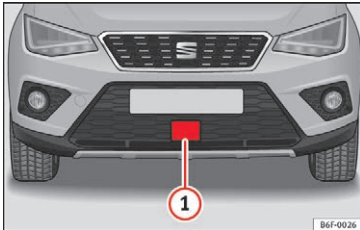


Fig. 195 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» Fig. 195 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den automatiske afstandregulering (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **ACC: Intet sensorudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse el-

ler i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen eller ændring af frontbeklædningen, kan medføre, at funktionen i ACC bliver forringet. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i ACC negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

① FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control (automatisk afstandsregulering)

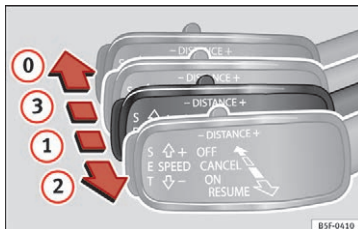


Fig. 196 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

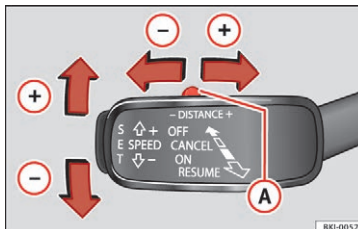



Fig. 197 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

Når den automatiske afstandsregulering (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrol-lampe  i instrumentpanelet, og i displayet

vises den programmerede hastighed og den automatiske afstandsreguleringens status **»» Fig. 194.**

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Programmering af hastighed
- Programmering af afstands niveau
- Start og aktivering af ACC
- Stop og deaktivering af ACC
- Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes
- Valg af køreindstilling
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer

Lagring af hastighed

Bevæg den tredje betjeningsarm, der befinder sig i position **1**, for at programmere hastigheden hurtigere eller langsommere, indtil du kan se den ønskede hastighed i kombiinstrumentets display. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

Under kørslen kan du indstille bilens aktuelle hastighed som kørehastighed, hvis du ønsker det, og aktivere ACC. Tryk på knappen **SET** **»» Fig. 197.** Hvis du ønsker at øge eller reducere hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position **2** **»» Fig. 196** eller trykke på knappen **SET**.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis

du ønsker det. Enhver ændring af den gemte hastighed bliver vist nederst til venstre i kombiinstrumentets display **»» Fig. 194.**

Programmering af afstands niveau

For at øge eller reducere afstands niveauet skal du trykke vippekontakten mod højre/venstre **»» Fig. 197** **A**.

Det valgte afstands niveau ændres i kombiinstrumentets display. Du kan vælge mellem fem forskellige afstands niveauer. SEAT anbefaler niveau 3. Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det **»» A**.

Start og aktivering af ACC

For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen på den tredje betjeningsarm til ACC.

- I biler med manuel gearkasse kan alle gear vælges, dog ikke 1. gear. Hastigheden skal være mindst ca. 30 km/h. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **D** eller **S**.

- Tryk på knappen **SET**, eller placer den tredje betjeningsarm i position **2** **»» Fig. 196** for at aktivere ACC. I det øjeblik skifter ACC-visningen i kombiinstrumentets display fra den *inaktive* (standby) indstilling til den *aktive* **»» Fig. 194** indstilling.

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Stop og deaktivering af ACC

For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position ① » Fig. 196 (den skal gå i hak). I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.

Hvis du ikke ønsker at stoppe ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive indstilling (standby), skal du placere den tredje betjeningsarm i position ③ » Fig. 196 eller træde på bremsepedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive indstilling (standby).


Indstilling af forudindstillet afstandsniveau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget kort
- Kort
- Middel
- Lang

- Meget lang


I Easy Connect-systemet kan afstanden for ACC indstilles ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter**. Indstillingen skal foretages, før ACC aktiveres »  Side 33.

Valg af køreindstilling

I biler med SEAT Drive Profile kan den valgte køreindstilling påvirke accelerationen og nedbremsningen for ACC » Side 222.

I biler uden SEAT Drive Profile kan ACC ligeledes påvirkes ved at vælge en af følgende køreindstillinger i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Hvis det er tilfældet, får du adgang til indstillingerne for ACC via knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** > **Førerassistenter** > **ACC** »  Side 33.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen

- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (150 mph)

PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minimumsafstanden til en forankørende bil bliver undskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.
- Det er farligt at aktivere reguleringen og genoptage den gemte hastighed, hvis de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold ikke tillader dette. Fare for ulykke!

 Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (» Side 116) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Informationer til føreren

ACC ikke tilgængelig

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

ACC og Front Assist: P.t. ikke tilgængelig. Intet sensorudsyn!

Føreren får vist denne information, hvis radar-sensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør sensoren.

ACC: P.t. ikke tilgængelig. Stigning for stor

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: Kun tilgængelig i D, S eller M

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

ACC: Håndbremse trukket

ACC bliver deaktiveret, hvis håndbremsen trækkes. ACC er til rådighed igen, når håndbremsen løsnes.

ACC: P.t. ikke tilgængelig. Indgreb fra stabilitetskontrol

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

ACC: Grib ind!

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremspedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

ACC: Hastighedsbegrænsning

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h (18 mph). Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph).

ACC: Tilgængelig fra 2. gear

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

ACC: Motoromdrejningstal

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

ACC: Kobling trådt ned

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

Overhalingsforhindring højre om



Fig. 198 I kombiinstrumentets display: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Den automatiske afstandsregulering (ACC) råder ved bestemte hastigheder over en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis der registreres et køretøj til venstre for bilen, der kører med en lavere hastighed, bliver dette vist i kørecomputeren »» **Fig. 198**.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet din egen bil let ned, og forhindrer en hastighedsafhængig overhaling indenom. Føreren kan til enhver tid afbryde reguleringen ved at træde på speederen. Ved lav hastighed forbliver funktionen inaktiv for at øge komforten ved køkørsel eller bykørsel.

Midlertidig deaktivering af den automatiske afstandsregulering (ACC) i bestemte situationer

Den automatiske afstandsregulering (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser »» **△**:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingsbanen. I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.
- Ved kraftig regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

△ PAS PÅ

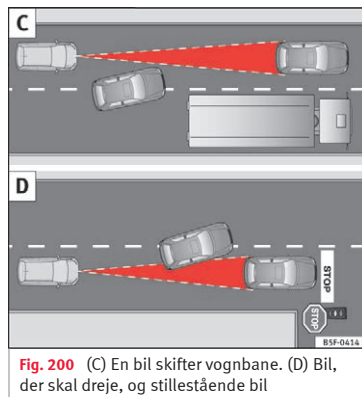
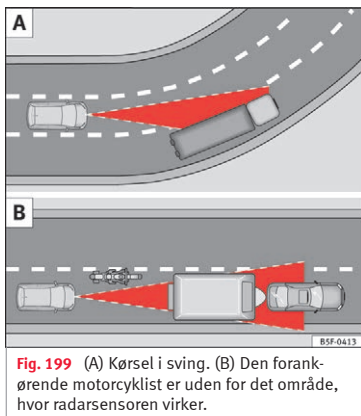
Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

i Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer



Den automatiske afstandsregulering (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den automatiske afstandsregulering under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igangsætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse »» △.

Hvis ACC standser bilen (fx i kø), bliver meddelelsen **ACC klar til igangsætning** vist i kombiinstrumentets display. Hvis den forankørende bil sætter i gang igen, sørger ACC også automatisk for at øge hastigheden igen.

Hvis den forankørende bil ikke sætter i gang, kan man lade bilen, der holder stille, blive i tilstanden **ACC klar til igangsætning** så længe, som man har lyst til, hvis man flytter den tredje betjeningsarm til positionen ② »» Fig. 196 flere gange eller træder på bremsepedalen. Træd på bremsen, hvis meddelelsen **Træd på bremse** bliver vist i kombiinstrumentets display. Hvis du ikke træder på bremsepedalen, lyder der en akustisk advarsel, og ACC skifter til den inaktive indstilling (standby). I det øjeblik kan bilen bevæge sig i retningen mod bilen foran, der holder stille »» △.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage »» Side 210.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af »» Fig. 199 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage »» Side 210.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område »» Fig. 199 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver den automatiske afstandsregulering, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Konsekvensen er, at ACC reagerer langsommere »» Fig. 200 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Køretøjer, der holder stille

Når du kører, registrerer den automatiske afstandsregulering ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarede biler.

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil »» Fig. 200 D. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt radarsensoren.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremses

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I »»

dette tilfælde kan afstandsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet tilstrækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC ikke tilgængelig** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

 **PAS PÅ**

Hvis opfordringen **Trød på bremse** ikke følges, kan bilen utilsigtet sætte i gang og kolliderede med bilen foran. Inden du kører, skal du altid sørge for, at vejen er fri. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Trød om nødvendigt på bremsepedalen.

Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*

Indledning til emnet

Blind-Spot-assistenten (BSD) hjælper med at overvåge trafikken bag ved bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RCTA) hjælper, når du skal bakke ud fra en parkeringsbås, ved parkering på tværs og ved manøvrering.

Blind Spot-assistenten er udviklet til veludbyggede veje.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Blind Spot-assistenten (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uagtens eller utilsigtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne i sidespejlene og på skærmen i kombiinstrumentet, og reager i henhold disse visninger.

- Blind-Spot-assistenten (BSD) kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller forskudte autoværn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent må aldrig anvendes på ikke-veludbyggede veje. Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent er udviklet til veludbyggede veje.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Anvend ikke Blind Spot-assistenten (BSD) og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snavsede.
- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne i sidespejlene kun er synlige i begrænset omfang.

⚠ FORSIGTIG

- Radarsensorerne i den bageste stødfanger kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.
- For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.
- Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af SEAT. Hvis der anvendes andre typer lak, kan funktionen i

Blind Spot-assistenten (BSD) være begrænset, eller den kan fungere forkert.

i Anvisning

Hvis Blind Spot-assistenten med udkørsels-hjælp ikke skulle fungere som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kontrollamper

Kontrollampe i sidespejlene:



Lyser

Lyser en gang et kort øjeblik: Blind Spot-assistenten er aktiveret og klar.

Lyser: Blind Spot-assistenten registrerer et køretøj i den blinde vinkel.



Blinker

Der er registreret et køretøj i den blinde vinkel, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj» ⚠

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen i sidespejlet, betyder det, at Blind »

Spot-assistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen » » » ⚠.

Når nærlyset er tændt, bliver kontrollampen i sidespejlene svagere (natfunktion).

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Blind Spot-assistent (BSD)

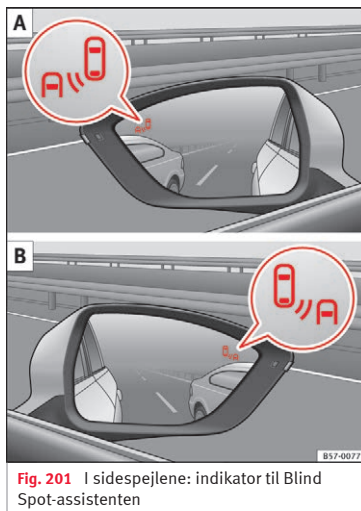


Fig. 201 I sidespejlene: indikator til Blind Spot-assistenten



Fig. 202 Område bag bilen: områder for radarsensorerne

Blind Spot-assistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer » » » Fig. 202. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Blind Spot-assistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h (9 mph). Systemet informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen (forstørret billede) informerer i det pågældende sidespejl » » » Fig. 201 om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk. Kontrollampen i sidespejlet i venstre side informerer om trafiksituationen på bilens venstre side, og kontrollampen i sidespejlet i højre side informerer om trafiksituationen på bilens højre side.

Hvis ruderne er tonet eller er blevet tonet med folier efterfølgende, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydelige eller ikke er ordentligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Radarsensorer

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ik-

ke ses udefra »» **Fig. 202**. Sensorerne registrerer området med den blinde vinkel samt trafikken bag ved bilen »» **Fig. 203**, »» **Fig. 204**. Områderne i siden omfatter lidt over en vognbanebredde.

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund forekomme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer i vognbanen ved siden af dig

(hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx autoværn og vise en advarsel.

Kørselssituationer

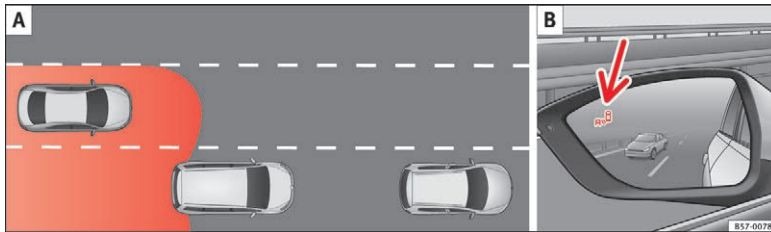


Fig. 203 Skematisk visning: **A** Overhaling med trafik i det bageste område. **B** Indikator til Blind Spot-assistenten i venstre sidespejl

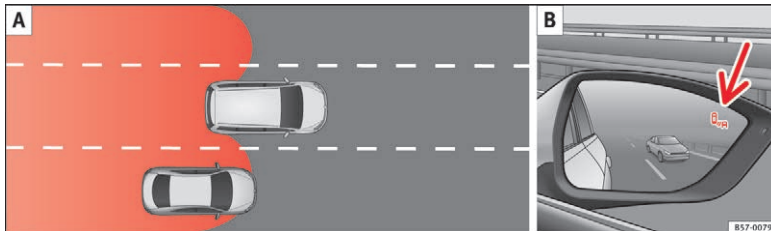


Fig. 204 Skematisk visning: **A** Overhaling og efterfølgende skift til højre vognbane. **B** Indikator til Blind Spot-assistenten i højre sidespejl

I de efterfølgende situationer bliver indikatoren » » **Fig. 203 B** (pil) eller » » **Fig. 204 B** (pil) vist i sidespejlet:

- Når du overhales af en anden bil » » **Fig. 203 A**
- Når du overhaler en anden bil » » **Fig. 204 A** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph) Hvis overhalingen foretages væsent-

ligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i sidespejlet, fordi Blind Spot-assistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysiske og systemmæssige grænser

I visse kørselssituationer er det muligt, at Blind Spot-assistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- På toppunktet på bakker
- Ved dårlige vejrforhold

- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller forskudte autoværn

Udkørselsassistent (RCTA)

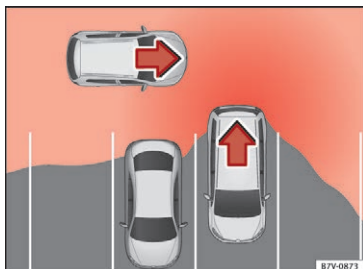


Fig. 205 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbåse

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne » Fig. 202 i den bageste stødfanger den tværgående trafik bag ved bilen ved baglæns udkørsel fra parkeringsbåse, ved parkering på tværs eller ved manøvrering, fx når sigtbarheden er dårlig.

Når systemet registrerer et bagvedkørende køretøj på vejen, der nærmer sig bilens bagende » Fig. 205, lyder der et akustisk signal.

Hvis bilen er udstyret med en parkeringsassistent, bliver føreren ud over det akustiske signal informeret via en visuel visning i radiodisplayet. Dette signal bliver vist som en rød stribe i det bageste område af den viste bil i radiodisplayet. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig.

Automatisk bremseindgreb for reducere af skader

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bagende, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed reducere omfanget af skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når det er registreret, at bilen holder stille, holder systemet bilen bremset i yderligere 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrol over bilen igen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsassistentens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ofte ikke registrerer cyklister eller fodgængere sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

Betjening af Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)

Aktivering eller deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)

Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Assistent** i kombiinstrumentets display ved hjælp af betjeningslementerne på rattet. I biler, der er udstyret med multifunktionskamera, er dette også muligt med knappen til førerassistentsystemer på betjeningsarmen til fjernlyset. »

Åbn menuen **Assisterer**.

- Blind Spot-assistent
- Udkørselsassistent

Hvis boksen er markeret i kombiinstrumentet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilsluttes.

Så snart Blind Spot-assistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i sidespejlene.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Hvis Blind Spot-assistenten har deaktiveret sig selv automatisk, kan den kun aktiveres igen ved at afbryde og tilslutte tændingen igen.

Automatisk deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD)

Radarsensorerne til Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent deaktiveres automatisk, hvis der blandt andet registreres en konstant tildækning af en af sensorerne. Det kan fx ske, hvis sensorerne er dækket til med sne eller is.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Kørsel med anhænger

Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres automatisk og kan ikke aktiveres, hvis en anhænger eller lignende er tilkoblet elektrisk til det fabriksmonterede anhængertræk.

Så snart føreren begynder at køre med en anhænger, der er tilkoblet elektrisk til bilen, vises der en meddelelse i kombiinstrumentets display, hvor føreren bliver informeret om deaktivering af Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten. Når anhængereren er blevet koblet fra bilen, kan Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten anvendes igen, når du aktiverer dem i den pågældende menu.

Hvis anhængertrækket ikke er fabriksmonteret, skal Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres manuelt i forbindelse med kørsel med anhænger.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Introduktion

SEAT Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem fire profiler eller indstillinger, **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individuel**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde giver forskellige køreoplevelser.

Profilen **Individuel** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. De andre profiler er foruddefineret.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere eller højere omdrejningstal. I indstillingen **Eco** aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskifteanbefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med indstillingen **Eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Affjedringen Dual Ride

Med affjedringen Dual Ride indstilles en komfortabel affjedring i køreindstillingen **Eco** og **Normal**, der fx egner sig til hverdagsbrug, mens der i køreindstillingen **Sport** indstilles en affjedring, der passer til en

sportslig kørestil. I køreindstillingen **Individuel** kan der efter eget ønske indstilles en affjedring mellem **Normal** og **Sport**.

Hvis der er en fejl i Dual Ride-affjedringen, vises meddelelsen **Fejl: Støddæmperregulering** i kombiinstrumentets display.

Styretøj

Servostyringen reagerer mere trægt i indstillingen **Sport** for at muliggøre en sportslig kørestil.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen **eco** er valgt.

Automatisk hastighedsregulering (ACC)

Accelerationsgradienten for den automatiske afstandsregulering (ACC) varierer afhængigt af den aktive køreprofil.

Valg af køreindstilling



Fig. 206 Ved siden af gearstangen: knappen **MODE**

Du kan vælge mellem **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individuel**.

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen **MODE** » **Fig. 206** flere gange eller på touchscreenen via menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive køreindstilling.

Hvis der er valgt en anden indstilling end **Normal**, lyser **MODE**-knappen gult.

Køreprofil	Kendetegn
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.

Køreprofil	Kendetegn
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Eco	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Individuel	Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profilindstillinger . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog ikke i den valgte indstilling. Vælg den pågældende køreprofil igen ved at trykke flere gange på knappen til Easy Connect-systemet, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.
- Du kan ikke køre med anhænger i indstillingen **eco**.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har valgt indstillingen **eco*** » Side 223 i SEAT Drive Profile*, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelsen automatisk, så bilen accelererer maksimalt.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Træthedsregistrering (pauSeanbefaling)*

Relateret video



Fig. 207 Sikkerhed

Introduktion

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Køb aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer fra » Side 225, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsovn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

i Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.


Funktion og betjening



Fig. 208 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, advarer det akustisk med en advarselstone, og i kombiinstrumentets display kommer der en optisk advarsel i form af et symbol » Fig. 208 i forbindelse med en udbydende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.



Du kan deaktivere meddelelsen i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » Side 35.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren »»  Side 35.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladen  »» Side 116. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedssele og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.


Parkeringsassistent (Park Assist)*

Indledning til emnet

Parkeringsassistenten er en ekstra funktion til ParkPilot »» Side 233, der understøtter føreren i følgende situationer:

- Når der skal findes en egnet parkeringsbås
- Når der skal vælges måde at parkere på
- Når der skal parkeres baglæns ind i egnede parkeringsbåse parallelt og på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal parkeres forlæns ind i egnede parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ud af en parkeringsbås parallelt med kørebanen

I biler med parkeringsassistent og fabriksmonteret radio bliver områder foran, bag og ved siden af bilen samt forhindringers placering vist i forhold til bilen.

Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige grænser, som er en del af systemet, og anvendelsen af systemet kræver særlig opmærksomhed fra føreren »» .

PAS PÅ

Den intelligente teknologi i parkeringsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om parkeringsassistenten forbedrer komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsmæssig risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

»»

- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da ultralydssensorerne ikke registrerer små børn, dyr og visse genstande i alle situationer.

⚠ PAS PÅ

Hurtig drejning af rattet ved parkering og udkørsel fra en parkeringsbås ved hjælp af parkeringsassistenten kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Tag i forbindelse med parkering og udkørsel fra en parkeringsbås ikke fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det. Hvis du gør det, deaktiveres systemet under forløbet, og derved afbrydes parkeringen.

ⓘ FORSIGTIG

- Under visse omstændigheder registrerer ultralydssensorerne ikke genstande som fx trækstænger, stænger, hegn, stolper eller mindre træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt og medføre skader.
- Parkeringsassistenten orienterer sig efter parkerede biler, kantsten og andre genstande. Sørg for, at dæk og fælge ikke bliver beskadiget under parkering. Afbryd i nødtilfæl-

de parkeringen rettidigt for at undgå skader på bilen.

- Ultralydssensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:
 - Der kan forekomme registreringsfejl.
 - Sensorernes udsyn kan blive forringet.
 - Parkeringen kan blive afbrudt, eller parkeringen kan blive udført forkert.
- Hvis en af ultralydssensorene svigter, bliver det pågældende område af denne sensorgruppe (foran eller bagpå) deaktiveret og kan først aktiveres, når fejlen er blevet afhjulpet. Sensorerne i den anden stødfanger kan imidlertid anvendes på normal vis. I tilfælde af en fejl i systemet skal du kontakte et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

ⓘ Anvisning

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultral-

ydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Visse støjkilder som fx grov asfalt eller brosten samt støj fra andre biler kan medføre, at parkeringsassistenten eller ParkPilot kommer med forkerte advarsler.
- For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du øver dig i at bruge parkeringsassistenten et sted, hvor der er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Beskrivelse af parkeringsassistenten



Fig. 209 I midterkonsollen: knap til aktivering af parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten består af ultralydssensorerne i stødfangerne foran og bagpå, knappen **P** » Fig. 209 til aktivering og deaktivering af systemet og skærmvisninger i kombiinstrumentet.

Afbrydelse før tid eller automatisk afbrydelse af parkering eller udkørsel fra parkeringsbås

Parkeringsassistenten afbryder parkeringer eller udkørsler fra parkeringsbåse før tid, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trykkes på knappen **P**.
- Bilen kører hurtigere end ca. 7 km/h (4 mph)
- Føreren griber ind i styringen.
- Parkeringen er ikke blevet afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR bliver deaktiveret.
- ASR eller ESC griber regulerende ind.
- Førerdøren bliver åbnet.

For at starte handlingen igen må ingen af disse situationer gøre sig gældende. Tryk på knappen **P** igen.

Særlige forhold

Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det er fx hverken muligt at parkere eller køre ud af parkeringsbåse i skarpe sving ved hjælp af parkeringsassistenten.

Ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås lyder der et kort advarselssignal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremad- og bagudkørsel. Hvis advarselssignalet ikke lyder, bliver der vist et gearskift i Park Pilot, når det permanente advarselssignal lyder (objekt ≤ 30 cm).

Hvis parkeringsassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises desuden symbolet **S** i kombiinstrumentets display. Træd

på bremsepedalen, så rattet drejes, mens bilen holder stille, og så der bliver så få nødvendige ratstyringer i båsen som muligt.

Anhængerkørsel

Parkeringsassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk **» Side 242** er forbundet elektrisk med en anhænger.

Efter et hjulskift

Hvis det efter et hjulskift ikke længere er muligt at parkere korrekt eller køre korrekt ud af en parkeringsbås, kan det skyldes, at hjulets diameter er anderledes, og at systemet først skal lære den nye hjuldiameter. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Hvis du kører langsomt gennem sving (under 20 km/h eller 12 mph), kan du understøtte tilpasningen **» Δ i Indledning til emnet på side 225.**

Valg af parkeringsmåde

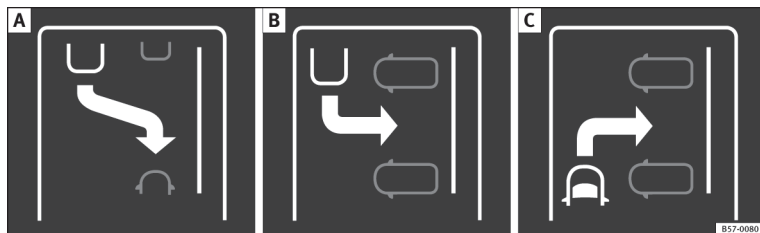


Fig. 210 Oversigt over minimerede visninger af parkeringsmåder: **A** Parallelparkering baglæns. **B** Baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanelinjen. **C** Forlæns parkering på tværs i forhold til kørebanelinjen

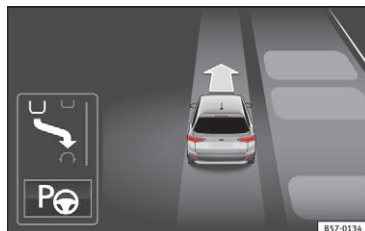


Fig. 211 I kombiinstrumentets display: minimeret visning af parkeringsassistentens visualisering

Valg af parkeringsmåde med parkeringsassistent med forudgående kørsel forbi parkeringsbås

Når parkeringsassistenten er blevet aktiveret, og den har registreret en parkeringsbås, bliver der foreslået en parkeringsmåde i kombiinstrumentets display. Parkeringsassistenten

ten vælger automatisk en parkeringsmåde. Den valgte indstilling bliver vist i kombiinstrumentets display » **Fig. 211**. Endvidere bliver der vist en minimeret visning med de andre mulige parkeringsmåder » **Fig. 210**. Hvis den indstilling, som systemet har valgt, ikke er den samme som den ønskede indstilling, kan du vælge en anden ved at trykke på knappen **[Pw]** igen » **Fig. 209**.




	Sådan gør du
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 231 . Tryk på knappen [Pw] .
2.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen [Pw] . Desuden vises den valgte parkeringsmåde i kombiinstrumentets display, og i den minimerede visning bliver den anden parkeringsmåde, som du kan skifte til, vist.

	Sådan gør du
3.	Tænd blinklyset for den side af vejen, hvor der skal parkeres. Den pågældende vejside bliver vist i kombiinstrumentets display. Hvis blinklyset ikke tændes, parkeres der som standard i højre side set i kørselsretningen.
4.	Tryk i dette tilfælde på knappen [Pw] igen for at skifte til den næste parkeringsmåde.
5.	Når du har skiftet til alle de mulige parkeringsmåder, bliver systemet deaktiveret, hvis du trykker på knappen [Pw] igen.
6.	Tryk i dette tilfælde på knappen [Pw] igen for at aktivere systemet igen.
6.	Uden at fjerne opmærksomheden fra trafikken skal du følge anvisningerne i kombiinstrumentets display og køre hen til parkeringsbåsen med bilen.

Særligt tilfælde i tilfælde af parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen i forbindelse med parkering i fremadgående gear uden forudgående kørsel forbi forfra

Sådan gør du	
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 231.

Sådan gør du	
2.	Kør fremad hen mod parkeringsbåsen uden at fjerne opmærksomheden fra trafikken, og stands bilen.

Sådan gør du	
	Tryk på knappen  én gang.
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen  . Desuden vises den valgte parkeringsmåde uden minimeret visning i kombiinstrumentets display.
4.	Slip rattet »  i Indledning til emnet på side 226.

Parkering med parkeringsassistenten

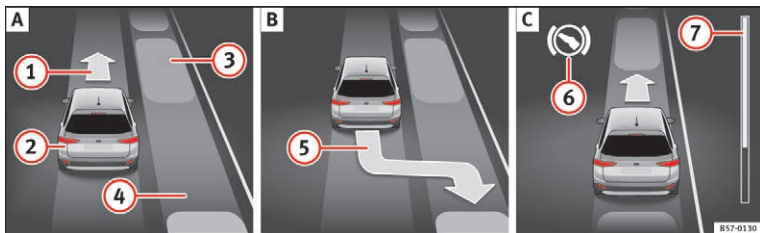


Fig. 212 I kombiinstrumentets display: Parallelparkering. **A** Søgning efter en parkeringsbås. **B** Position til parkering. **C** Manøvrering

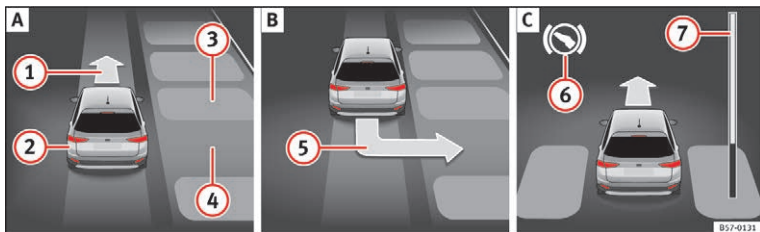


Fig. 213 I kombiinstrumentets display: Parkering på tværs i forhold til kørebanen. **A** Søgning efter en parkeringsbås. **B** Position til parkering. **C** Manøvrering

Forklaring til **Fig. 212** og **Fig. 213**:

- ① Anvisning vedr. kørsel i fremadgående gear
- ② Egen bil
- ③ Parkeret bil
- ④ Parkeringsbåns registreret
- ⑤ Anvisning vedr. parkering
- ⑥ Anvisning vedr. betjening i af bremsepedal

⑦ Statusvisning

Statusvisninger

Statusvisningerne » **Fig. 212** ⑦ eller » **Fig. 213** ⑦ i kombiinstrumentets display, viser med et symbol den afstand, der endnu mangler at bliver kørt. Jo større afstanden er, desto mere fuld er statusvisningen. Når du kører fremad, reduceres statusvisningens

indhold opad, og når du kører baglæns, reduceres statusvisningens indhold nedad.

Forudsætninger for parkering med parkeringsassistenten

I forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen	I forbindelse med parkeringsbåse på tværs af kørebanen
Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » Side 175.	
Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 40 km/h (25 mph) .	Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 20 km/h (12 mph) .
Overhold en afstand på 0,5-2,0 m , når du kører forbi parkeringsbåsen.	
Parkeringsbåsens længde: bilens længde + 0,8 m	Parkeringsbåsens bredde: bilens bredde + 0,8 m
Parker med en hastighed på maks. 7 km/h (4 mph) .	

Parkering

	Udfør følgende arbejdsforløb:
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 231, og parkeringsmåden skal være valgt » Side 228.
2.	Se på visningen i kombiinstrumentets display, om parkeringsbåsen er blevet registreret som egnet, og om bilen har den rigtige position til at parkere » Fig. 212 B eller » Fig. 213 B. Parkeringsbåsen betragtes som egnet, når parkeringsvisningen bliver vist i kombiinstrumentets display ⑤.

	Udfør følgende arbejdsforløb:
3.	Stands, og sæt bilen i bakgear, når den har holdt stille et kort øjeblik.
4.	Slip rattet » Δ i Indledning til emnet på side 226. Vær opmærksom på følgende meddelelse: Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området.
5.	Giv forsigtig gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området. Systemet overtager kun ratbevægelsen under parkeringen. Som fører skal du træde på speederen, eventuelt træde koblingen ned, skifte gear og bremse.
6.	Bak, indtil der lyder en permanent advarselstone fra ParkPilot. ELLER: Kør baglæns, indtil visningen af kørsel fremad » Fig. 212 A ① og » Fig. 213 A ① vises i kombiinstrumentets display. ELLER: Kør baglæns, indtil meddelelsen Park Assist afsluttet bliver vist i kombiinstrumentets display. Statusvisningen ⑦ viser den afstand, der skal tilbagelægges » Side 230.
7.	Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsassistenten ikke længere udfører ratbevægelser. ELLER: Indtil symbolet ⑧ i kombiinstrumentets display slukker.
8.	Sæt bilen i 1. gear.

	Udfør følgende arbejdsforløb:
9.	Kør fremad indtil der lyder en permanent advarselstone fra ParkPilot. ELLER: Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist i kombiinstrumentets display. Parkeringsassistenten styrer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder centreret i parkeringsbåsen » Fig. 212 C eller » Fig. 213 C.
10.	For at opnå et optimalt resultat skal du vente, indtil parkeringsassistenten er færdig med at dreje rattet efter hver handling. Parkeringen er afsluttet, når der bliver vist en meddelelse herom i kombiinstrumentets display – i dette tilfælde lyder der et akustisk signal.
<div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; border: 1px solid #000;"> i Anvisning Hvis parkeringen afsluttes før tid, kan det være, at resultatet ikke er perfekt. </div>	

Udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsassistenten (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)

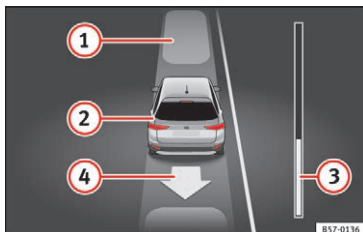


Fig. 214 I kombiinstrumentets display: udkørsel fra parkeringsbås parallelt med kørebanen

Forklaring til Fig. 214:

- 1 Parkeret bil
- 2 Egen bil i bakgear
- 3 Statusbjælke med visning af den afstand, der mangler at blive kørt.
- 4 Visning af foreslået manøvre for udkørsel fra parkeringsbås

Forudsætninger for udkørsel fra en parkeringsbås med parkeringsassistent

- Kun til parkeringsbåse parallelt med kørebanen
- Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » Side 175.

- Parkeringsbåsens længde: **bilens længde + 0,5 m**
- Køør ud fra parkeringsbåsen med en hastighed på maks. **7 km/h (4 mph)**.

Udkørsel fra parkeringsbås

Udfør følgende arbejdsforløb:

I forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen	
1.	Forudsætningerne for udkørslen fra en parkeringsbås med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 232.
2.	Start motoren » Side 165. Tryk på knappen (P) » Fig. 209.
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen (P) .
4.	Tænd blinklyset i den side vejen, du vil køre ud fra parkeringsbåsen fra.
5.	Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position R .

I forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen	
	Slip rattet » △ i Indledning til emnet på side 226.
	Vær opmærksom på følgende meddelelse: Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området.
6.	Giv forsigtigt gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området. Systemet overtager kun ratbevægelsen, mens du kører ud fra parkeringsbåsen. Som fører skal du træde på speederen, eventuelt træde koblingen ned, skifte gear og bremse.
7.	Bak, indtil der lyder en konstant advarselstone fra ParkPilot. ELLER: Bak, indtil visningen om at køre fremad bliver vist i kombiinstrumentets display. Statusvisningen » Fig. 214 (3) viser den afstand, der skal tilbagelægges » Side 230.
8.	Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsassistenten ikke længere udfører ratbevægelser. ELLER: Træd på bremsepedalen, indtil symbolet (S) i kombiinstrumentets display slukker.
9.	Kør fremad indtil der lyder en konstant advarselstone fra ParkPilot. ELLER: Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist i kombiinstrumentets display. Parkeringsassistenten styrer bilen, når du kører fremad og bakker, indtil bilen kan køres ud af parkeringsbåsen.

	I forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen
10.	Bilen kan køres ud af parkeringsbåsen, når der bliver vist en meddelelse herom i kombiinstrumentets display – i dette tilfælde lyder der et akustisk signal.
	Overtag nu styringen med den ratvinkel, som parkeringsassistenten har indstillet.
11.	Vær opmærksom på trafikken, og køр ud af parkeringsbåsen.

Automatisk bremseindgreb fra parkeringsassistenten

Parkeringssistenten hjælper føreren, ved at den i visse tilfælde udfører automatiske bremseindgreb.

Ansvarer for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren » » ⚠.

Automatisk bremseindgreb for at undgå overskridelse af tilladt hastighed

Der kan forekomme et automatisk bremseindgreb, for at undgå at den tilladte tophastighed på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen kan fortsættes efter afslutning af det automatiske bremseindgreb.

Ved hver parkering eller hver udkørsel fra en parkeringsbås kommer der kun maksimalt et automatisk bremseindgreb. Hvis hastigheden på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides igen, afbrydes den pågældende handling.

Automatisk bremseindgreb for reducere af skader

Under visse betingelser kan parkeringssistenten automatisk bremse bilen ned før en forhindring ved at betjene og kortvarigt fastholde bremsepedalen i bremseposition » » ⚠. Herefter skal føreren træde på bremsepedalen.

Hvis der foretages et automatisk bremseindgreb for at reducere skader, afbrydes parkeringen.

⚠ PAS PÅ

Parkeringssistentens automatiske bremseindgreb burde ikke være årsag til nogen risiko, der kunne udgøre en sikkerhedsmæssig fare. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Parkeringssistenten har nogle systemmæssige grænser. Det kan i nogle situationer være, at det automatiske bremseindgreb kun fungerer i begrænset omfang eller slet ikke fungerer.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.

- Det automatiske bremseindgreb slutter efter ca. 1,5 sek. Derefter skal du selv bremse bilen.

Parkeringshjælp

Brugeranvisninger

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp af forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen » » Side 235.

Parkeringshjælp plus hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag* ved bilen » » Side 235.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.

»

- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

ⓘ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse

omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.

- Hvis den første advarsel fra ParkPilot ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.

ⓘ Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - Ved eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer
 - Ved kraftigt regnvejr, snevejr eller kraftig biludstødning
 - I situationer, hvor der er højdeforskelle
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:
 - Der kan forekomme registreringsfejl.
 - Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen » Side 237.
- I biler uden førerinformationssystem kan du få disse ting ændret af en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel » Side 238.
- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp bagpå*

Parkeringshjælpen bagpå hjælper føreren med at manøvrere og parkere ved hjælp af akustiske hjælpeanvisninger.

Beskrivelse

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejring eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 256

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

I sideme	0,60 m
I midten	1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage! » **⚠ i Brugeranvisninger på side 233**, » **📍 i Brugeranvisninger på side 234!**

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Aktivering/deaktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i bakgear. Der lyder et kort bekræftelsessignal.

Når du tager bilen ud af bakgearet, deaktiverer parkeringshjælpen straks.

Parkeringshjælp plus*

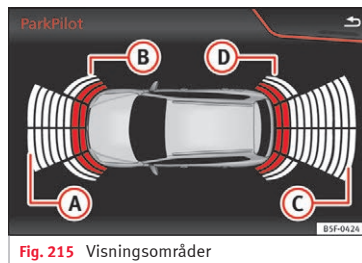


Fig. 215 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper dig via akustiske og optiske signaler, når du skal parkere.

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved kollisionsfare forrest på bilen lyder de akustiske signaler foran, og hvis der er kollision

sfare ved den bageste del af bilen, lyder det akustiske signal bagi.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejring eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 256

Visningsområdet begynder ca. ved:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp



Fig. 216 Midterkonsol: knap til parkeringshjælp

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** én gang. Symbolet i knappen lyser gult.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** igen.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 10 km/h (6 mph) » **Side 236, Automatisk aktivering**. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

- **ELLER:** Bilen bevæger sig bagud.

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelererer til mere end ca. 10 km/h (6 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsknappen  på rattet.

Ændring i reduceret visning i fuldskærmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering




Fig. 217 Minimeret visning ved automatisk aktivering


Ved automatisk aktivering af parkeringshjælp plus vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet » **Fig. 217**.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 10 km/h (6 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 10 km/h (6 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktivér den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen »  Side 33:

- Tilslut tændingen.
- Vælg knappen  » **Indstillinger** » **Parkering og manøvrering**.
- Vælg optionen **Automatisk aktivering**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

 **FORSIGTIG**

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til

omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i den optiske visning

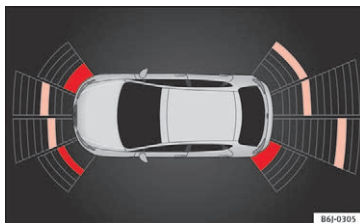


Fig. 218 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:



Hvide segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig en forhindring uden for køreområdet eller modsat kørselsretningen og i en afstand på mere end 30 cm fra bilen.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

Med radioerne SEAT Media System Plus/Nav System angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kø ikke længere frem/tilbage »  i **Brugeranvisning** på side 233, »  i **Brugeranvisninger** på side 234!

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

Til – optionen **Automatisk aktivering** aktiveres » Side 236. »

Fra – optionen **Automatisk aktive-ring** deaktiveres » Side 236.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bag*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bag*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeldingen ikke slukker, før du afbryder tændingen, bliver den ikke vist længere,

næste gang du aktiverer parkeringshjælpen ved at sætte bilen i bakgear.

Parkeringshjælp plus*

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen, og herudover blinker lysdioden i knappen **P**_⚠.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet **A** foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **A** og **B** » **Fig. 215**. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **C** og **D**.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

Anhængertræk

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bakgear, gearvælgeren placeres i position **R**, eller der bliver trykket på knappen **P**_⚠.

Parkeringshjælp plus

Afstanden til mulige forhindringer bag ved bilen vises ikke på skærmen og heller ikke ved hjælp af akustiske signaler.

På Easy Connect-systemets skærm vises kun de forhindringer, der registreres foran bilen, men køreområdet bliver skjult.

Bremsefunktion ved manøvrering*

✓ Gælder kun med parkeringshjælp plus

Nødbremsefunktionen har til formål at reducere skader, der kan blive forårsaget af mulige kollisioner.

Afhængigt af bilens udstyr bliver nødbremsefunktionen aktiveret af bremsefunktionen under en parkering, hvis parkeringshjælpen er aktiveret, og der registreres en forhindring, der er risiko for at kollideres med på bilens rute, uanset kørselsretning.

Bremsemanøvreren udføres ikke, hvis parkeringshjælpen er blevet aktiveret automatisk. For at den fungerer, skal hastigheden være højere end 2,5 km/h og lavere end 10 km/h.

Efter en bremsemanøvre er manøvreringsbremsefunktionen inaktiv over en strækning på 5 m i samme kørselsretning. Funktionen aktiveres igen efter et gearskift eller efter et skift af gearvælgerens position. Begrænsningerne for parkeringshjælpen er gældende.

Manøvreringsbremsefunktionen kan indstilles via Easy Connect med menu **CAR** og funktionsknapperne **SETUP** og **Parke** (Parkering og manøvrering).

- **Til** – aktivering af anvendelsen af bremsefunktionen ved manøvrering
- **Fra** – deaktivering af anvendelsen af bremsefunktionen ved manøvrering

Midlertidig deaktivering af nødbremser

- Hvis funktionen deaktiveres med knappen **Manøvreringsbremsefunktion** i **parkeringshjælpen** display i Easy Connect
- Hvis en af bilens døre, bagagerummet eller motorhjelm åbnes

Bakassistenten Rear View Camera*

Relateret video



Fig. 219 Sikkerhed

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

⚠ PAS PÅ

- **Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.**
- **Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.**
- **På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.**
- **Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.**
- **Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.**
- **Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering**

og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- **Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.**
- **Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.**
- **Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.**
- **I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:**
 - Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
 - Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
 - Hvis bilens bagende er for tung
 - Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Brugsanvisning

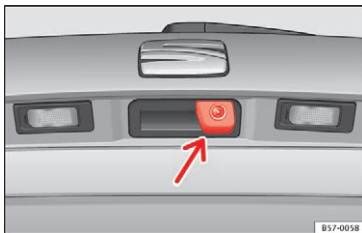


Fig. 220 På grebet på bagklappen: placering af kamera til bakassistent

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller baglænskørsel » Fig. 220. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer via infotainmentsystemet display. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren, som brugeren kan bruge som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans, kontrast og farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Træk håndbremsen.
- Tilslut tændingen.
- Aktiver infotainmentsystemet
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen ***2**, der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsfladerne **-/+** eller ved at bevæge den pågældende skydeknap.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel

bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænnning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameranlinse

Hold kameranlinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningssspray.

FORSIGTIG

- **Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameranlinsen.**
- **Fjern aldrig sne eller is fra kameranlinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.**

Parkering og manøvrering med bakkamera

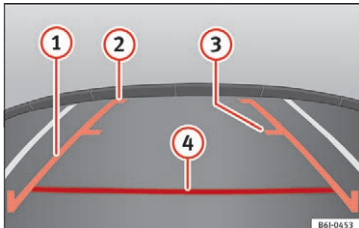


Fig. 221 Visninger i infotainmentsystemets display: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.

- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus »» Side 233 deaktiveres kameraet straks efter, at der skiftes væk fra bakgearet, eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**, og parkeringshjælpens skærmvisning kommer frem.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskærmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**¹⁾.

Orienteringslinjernes betydning

»» Fig. 221

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen
- ② **Afslutning på siderlinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** (Rear View Camera) er kun aktiveret og tilgængelig, når bilen er sat i bakgear, eller gearvælgeren er placeret i position **R**.

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk*

Introduktion

Anhængertrækket, der er monteret på bilen fra fabrikken eller kommer fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet, opfylder alle tekniske forskrifter og gældende national lov vedr. anhængerkørsel.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Hvis anhængerens er udstyret med et **7-polet stik**, kan du anvende den adapter, der passer dertil, og som kan købes fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.

Anhængerens maksimalt tilladte kuglehovedtryk udgør **48 kg**.

⚠ PAS PÅ

- Før hver køretur med et aftageligt kuglehoved skal det kontrolleres, at det sidder korrekt og er fastgjort sikkert i dets holder.
- Hvis det aftagelige kuglehoved ikke er placeret og fastgjort korrekt, må det ikke anvendes.
- Der må ikke anvendes beskadigede eller ukomplette anhængertræk.
- Foretag ikke ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.

- Tag aldrig det aftagelige kuglehoved af, hvis anhængerens stadig er tilkøbt.

⚠ FORSIGTIG

Det aftagelige kuglehoved skal håndteres med omhu for at undgå lakskader på stødfangeren.

i Anvisning

Bugsering af bilen med aftageligt kuglehoved
» Side 97

Beskrivelse

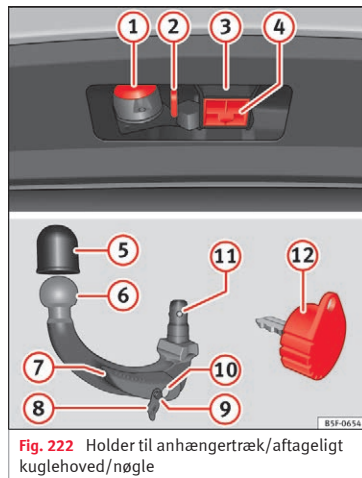


Fig. 222 Holder til anhængertræk/aftageligt kuglehoved/nøgle

Afhængigt af land eller model er anhængertrækkets aftagelige kuglehoved placeret følgende sted:

- Under afdækningen i bagagerummets bundplade

Montering og afmontering af kuglehovedet sker ved håndkraft.

Anhængertrækket leveres med nøgle.

Forklaring til »» Fig. 222

- ① 13-polet stikdåse
- ② Sikkerhedsøje
- ③ Holder til krog
- ④ Afdækning til holder til krog
- ⑤ Kugleskjuler
- ⑥ Aftageligt kuglehoved
- ⑦ Låsearm
- ⑧ Låseafdækning
- ⑨ Oplåsningsstift
- ⑩ Lås
- ⑪ Låsekugler
- ⑫ Nøgle

i Anvisning

Kontakt et værksted, hvis du mister nøglen.

Placering i hvileposition

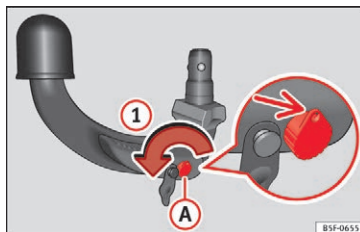


Fig. 223 Trin 1

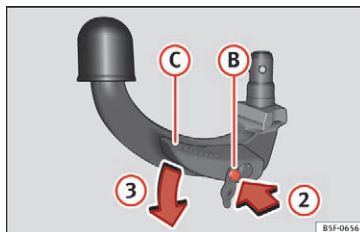


Fig. 224 Trin 2

Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition inden montering ved hjælp af følgende to arbejdsstrin:

Trin 1

- Drej nøglen i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret øverst »» Fig. 223.

Trin 2

- Hold det aftagelige kuglehoved fast under kugleskjuleren.
- Tryk oplåsningsstiften ② i pilens retning ②, og tryk samtidig armen ③ helt i pilens retning ③ »» Fig. 224.

Armen forbliver låst i denne position.

Hvileposition

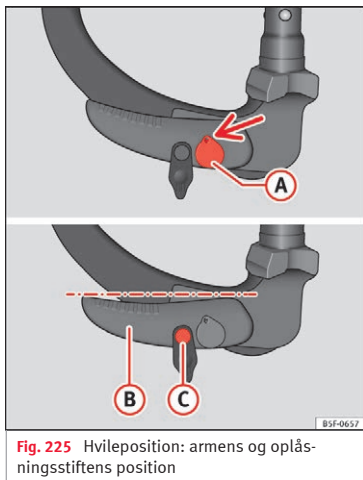


Fig. 225 Hvileposition: armens og oplåsningsstiftens position

Korrekt indstillet hvileposition

- Nøglen **A** » Fig. 225 befinder sig i oplåst position (den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad).
- Armen **B** » Fig. 225 befinder sig i den nederste position.
- Oplåsningsstiften **C** kan bevæges » Fig. 225.

Når kuglehovedet er tilpasset på den måde, er det klart til montering.

Ⓜ FORSIGTIG

I hvileposition kan nøglen hverken fjernes eller drejes.

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1

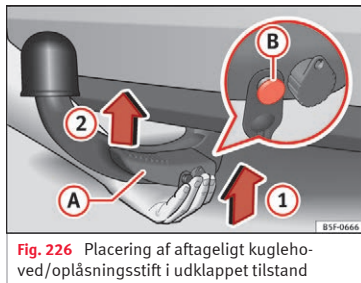


Fig. 226 Placering af aftageligt kuglehoved/oplåsningsstift i udklappet tilstand

Isætning af aftageligt kuglehoved

- Tag afdækningen til holderen til krogen **4** » Fig. 222 nedad og af.
- Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition » Side 243.
- Hold fast i det aftagelige kuglehoved **nedfra** » Fig. 226, og sæt det ind i holderen til

krogen, så det følger retningen på pil **1**, indtil du kan høre, at det går i hak » **Δ**.

Armen **A** drejer **automatisk** opad i pilens retning **2**, og oplåsningsstiften **B** kommer ud (dens rød-grønne del er synlig) » **Δ**.

Hvis armen **A** ikke drejer automatisk, eller oplåsningsstiften **B** ikke kommer ud, skal du tage det udtagelige kuglehoved ud ved at trykke armen fra holderens hulrum og helt ned. Desuden skal det aftagelige kuglehoveds anlægsflader samt hulrummet rengøres.

⚠ PAS PÅ

- Når du fastgør det aftagelige kuglehoved, skal hænderne befinde sig uden for armens drejeområde for at undgå at få fingrene i klemme.
- Forsøg aldrig at trække armen opad med vold for at dreje nøglen. Det aftagelige kuglehoved vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 2

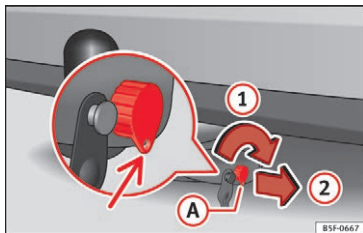


Fig. 227 Spærring af lås

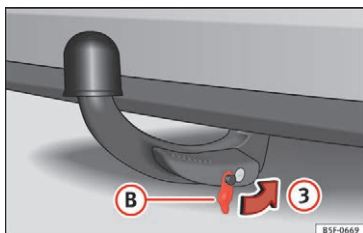


Fig. 228 Påsætning af dækkape på lås

Det første trin må ikke udelades » Side 244, Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1!

- Drej nøglen (A) i pilens retning (1), indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret nederst » Fig. 227.

- Træk nøglen ud i pilens retning (2).
- Sæt afdækningen (B) på låsen i pilens retning (3) » Fig. 228 » 1.
- Kontroller, at det aftagelige kuglehoved sidder korrekt » Side 245.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt altid afdækningen på betjeningsarmens lås, efter at du har taget nøglen ud. Hvis låsen bliver snævset, kan nøglen ikke sættes i.
- Hold altid hulrummet i holderen til anhængertrækket rent. Snavs forhindrer, at det aftagelige kuglehoved sidder sikkert fast!
- Når det aftagelige kuglehoved er afmonteret, skal du altid sætte afdækningen til holderen til krogen på.

Kontrol af korrekt fastgørelse

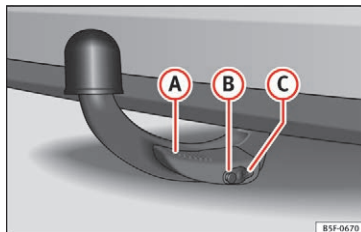


Fig. 229 Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

Inden du anvender det aftagelige kuglehoved, skal du altid kontrollere, at det er fastgjort korrekt.

Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

- Det aftagelige kuglehoved ryger ikke ud af holderens hulrum, når du rykker hårdt i det.
- Armen (A) » Fig. 229 er helt løftet.
- Oplåsningsstiften (B) » Fig. 229 rager helt frem (den rød-grønne del er synlig).
- Nøglen er taget ud.
- Afdækningen (C) » Fig. 229 sidder på låsen.

⚠ PAS PÅ

- Når du tager det aftagelige kuglehoved af, skal hænderne befinde sig uden for armens drejeområde for at undgå at få fingrene i klemme.
- Anhængertrækket må kun anvendes, hvis det aftagelige kuglehoved er blevet låst korrekt.

Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 1

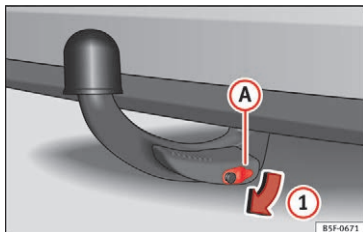


Fig. 230 Aftagning af låseafdækning

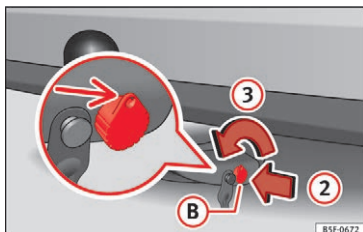


Fig. 231 Oplåsning af lås

- Tag låseafdækningen **(A)** af låsen i pilens retning **(1)** » Fig. 230.
- Stik nøglen **(B)** ind i låsen i pilens retning **(2)** » Fig. 231.
- Drej nøglen i pilens retning **(3)**, så den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad.

⚠ PAS PÅ

Afmonter aldrig det aftagelige kuglehoved, hvis anhængerer stadig er tilkoblet.

i Anvisning

Det anbefales at sætte kugleskjuleren på kuglehovedet, inden det aftagelige kuglehoved tages ud.

Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 2

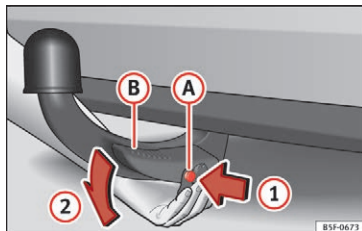


Fig. 232 Løsning af aftageligt kuglehoved

Det første trin må ikke udelades » Side 246, Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 1!

Frigørelse af aftageligt kuglehoved

- Hold fast i det aftagelige kuglehoved nedefra.

- Tryk oplåsningstiften **(A)** helt i pilens retning **(1)**, og tryk samtidig armen **(B)** helt i pilens retning **(2)**.

Det aftagelige kuglehoved er løst i denne position og falder frit nedad. Hvis det ikke falder ned, når det er blevet løsnet, skal du trykke på kuglehovedet ovenfra med den anden hånd.

Det aftagelige kuglehoved går samtidig i hak i hvilepositionen og kan dermed igen sættes ind i holderen til krogen » **!**

- Sæt afdækningen **(4)** » Fig. 222 på dens holder.

⚠ PAS PÅ

Lad aldrig det aftagelige kuglehoved ligge i bagagerummet, uden at det er fastgjort. I tilfælde af en pludselig opbremsning kan det medføre beskadigelser i bagagerummet og sætte sikkerheden for personer i bilen over styr!

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du holder fast i armen og ikke trykker den helt nedad, går det aftagelige kuglehoved længere op og ikke i hak i hvilepositionen ved afmontering. Det aftagelige kuglehoved skal placeres i denne position inden den efterfølgende montering.
- Lad det aftagelige kuglehoved sidde i hvilepositionen sammen med nøglen, der er sat

ind i kassen, mens du placerer det med den modsatte side af den, som nøglen sidder i, nedad. Risiko for beskadigelse af nøglen!

- Tryk ikke for hårdt på armen (træd fx ikke på armen)!

Anvisning

Rengør det aftagelige kuglehoved, inden du opbevarer det sammen med bilens værktøj.

Funktion og pleje

Luk holderens hulrum med afdækningen, så der ikke kan trænge snavs ind.

Kontroller altid kuglehovedet, hver gang du skal tilkoble en anhænger, og smør det om nødvendigt med egnet smørefedt.

Brug kugleskjuleren, når du skal opbevare kuglehovedet, og beskyt på den måde bagagerummet mod snavs.

Rengør fladerne i holderens hulrum, hvis de er snavsede, og behandl dem med et egnet plejemiddel.

FORSIGTIG

Det øverste område af holderen til krogen er smurt med smørefedt. Sørg for, at dette smørefedt ikke bliver fjernet.

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

For informationer om **eftermontering** af et anhængertræk se **» Side 251**.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelsen og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt og så. Vogntogets tilladte totalvægt skal mindskes med 10 % pr. yderligere påbegyndt 1.000 m stigning. Vogntogets vægt beregnes

som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i **» kapitel Tekniske data**.

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Angivelserne vedr. det maksimalt tilladte dæktryk står på mærkatens på stolpen ved passagerdøren. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holderen, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud. **»**

Slæbetov

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens » Side 248.

Anhængerens baglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området » Side 248.

⚠ PAS PÅ

Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!

i Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører.

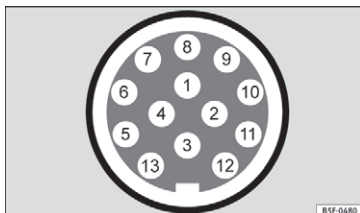
Tilkobling og tilslutning af anhænger

Fig. 233 Schematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 233:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel – stikben 1, 2, 4-8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Kabel uden positiv belastning

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 233:

Stikben	Betydning
11	Stel – stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel – stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske udstyr forsynet med strøm via den elektriske forbindelse.

Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Der er kun spænding i stikben 10, når motoren kører. Via ladekablet (stikben 10) sker der fx opladning af batteriet til en campingvogn.

Stikben 9 og stikben 10 må ikke forbindes med hinanden for at undgå, at der sker en afladning eller beskadigelse af bilens batteri.

Stelkablet, stikben 3, stikben 11 og stikben 13 må aldrig forbindes med hinanden for at undgå, at det elektriske system bliver overbelastet.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så

fald er funktionen af stikken 10 ikke til rådighed.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Stoplygter (i alt)	84 W
Blinklygte pr. side	42 W
Positionlys (i alt)	100 W
Baglygter (i alt)	42 W
Tågebaglygte	42 W
Overskrid aldrig de angivne værdier.	

Anvisning

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængereren bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.

PAS PÅ

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løsnes i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.

Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørsel med anhænger

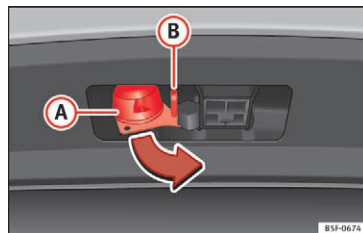


Fig. 234 Drejning af 13-polet stikdåse

Inden kørsel

- Hold den 13-polede stikdåse i området **(A)**, og træk den ud i pilens retning »» Fig. 234.
- Tag kugleskjuleren **(5)** »» Fig. 222 opad og af.

Efter kørsel

- Hold den 13-polede stikdåse i området **(A)**, og sæt den i modsat pilens retning »» Fig. 234.
- Sæt kugleskjuleren **(5)** »» Fig. 222 på kuglehovedet.

Sikkerhedsøje

Sikkerhedsøjet **(B)** »» Fig. 234 bruges til at hægte anhængerens kabel fast på.

»

Når kablet hægtes i sikkerhedsøjjet, skal det **hænge lidt** i alle anhængerpositioner i forhold til bilen (skarpe sving, baglænskørsel etc.).

Forlygter


Ved anhængerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen¹⁾.

PAS PÅ

- Anvend aldrig sikkerhedsøjjet til bugsering!
- Tilpas hastigheden til kørebansens tilstand og trafikforholdene.
- Arbejde på det elektriske system må kun foretages på værksteder.
- Anhængerens elektriske system må aldrig forbindes direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.
- Efter tilkobling af anhængerens og tilslutning af stikforbindelsen skal det kontrolleres, at anhængerens baglygter fungerer.

Anvisning

- I tilfælde af en fejl i anhængerens lys skal sikringerne i sikringsboksen i instrumentpanelet kontrolleres »  Side 58.

- På grund af kontakten mellem kablet og sikkerhedsøjjet kan der opstå mekanisk slid på øjets overflade. Dette slid udgør hverken en funktionsfejl i sikkerhedsøjjet eller en funktionsfejl og er udelukket fra garantien.
- Ved til- og frakobling af anhængerens håndbremsen i den trækkende bil være trukket.

Tyverialarm

Når bilen er låst, udløses alarmer, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger » Side 130.

Forudsætninger for integrering af en anhænger i tyverialarmen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med tyverialarm og anhængertræk.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske systemer er driftsklar.
- Bilen er blevet låst med tændingsnøglen, og tyverialarmen er aktiveret.

FORSIGTIG

En anhænger med LED-baglygter er af tekniske årsager ikke integreret i tyverialarmen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebvægelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

¹⁾ Dette gælder ikke biler med bixenonforlygter.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremseslæde som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du gear ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

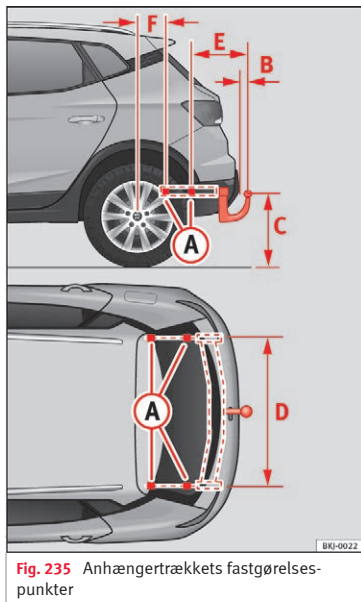
Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketemometret » Side 114.

Elektronisk stabilitetskontrol*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhænger igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre.

Eftermontering af anhængertræk*



Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter (A) sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Målgivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

Målgivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

(B)	65 mm (mindst)
(C)	350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs)
(D)	1.033 mm
(E)	322 mm
(F)	338 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrollet, om det er nødvendigt at foretage ændringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Derudover »

skal boltene til anhængertrækket spændes fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.

PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

Anvisning

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Hvis det er nødvendigt at foretage yderligere tekniske ændringer på din bil, skal du kontakte en SEAT forhandler.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets sær-

lige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted.

Anbefalinger

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med en SEAT partner, inden der udføres tekniske ændringer på bilen, eller før du køber tilbehør og reservedele.

Din SEAT partner informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du kun anvender **godkendt SEAT Original Tilbehør®** og **godkendte SEAT Original Dele®**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvstændigt for fagligt korrekt montering.

Vi kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Det gælder også, selv om delene i nogle tilfælde officielt er godkendt af tekni-

ske kontrolinstanser, eller hvis delene er omfattet af en officiel godkendelse.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere, skal være forsynet med et **e-mærke** (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil af SEAT.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke umiddelbart har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE-mærke**.

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarereholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes. Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på

bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele®**.

⚠ PAS PÅ

Alt arbejde og alle ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og reflektionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.




Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Pløje og rengøring

Generelt

Regelmæssig pleje

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Det kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er *hyppig* vask og konservering. Jo længere insektrester, fugleklat, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer

ger sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker korrosionsvirkningen.

Når vinterens saltningsperiode er slut, bør bilens **undervogn** også blive vasket grundigt.

Plejemedler

Du kan købe de nødvendige plejemedler i en specialforretning. Husk at opbevare brugsvejledningen, der følger med plejemedlerne, indtil du har brugt dem op.

PAS PÅ

- Plejemedler kan være giftige. Derfor må de kun opbevares i de originale beholdere. Opbevar plejemedler utilgængeligt for børn! Ellers er der fare for forgiftning.
- Læs altid anvisningerne og advarslerne på emballagen, før du anvender plejemedlerne. Hvis plejemedlerne anvendes forkert, kan de være sundhedsskadelige eller forårsage skade på bilen. Produkter, der kan danne giftige dampe, skal anvendes på områder med god udluftning.
- Anvend aldrig brændstof, terpentiner, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der fordampes. Disse midler er giftige og letantændelige. Der er brand- og eksplosionsfare.
- Før du vasker eller plejer din bil, skal du standse motoren, trække håndbremsen og tage tændingsnøglen ud.

⚠ FORSIGTIG

Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp, da det kan ridse bilens lak eller ruder. Opblød snavset, mudderet eller støvet med rigeligt vand.

🌿 Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler til din bil.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Følg anvisningerne på emballagen.

Pleje og vedligeholdelse af bilen udvendigt

Automatisk vaskeanlæg

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Belastningen af lakken afhænger af vaskeanlægget og vaskebørsterne, filtreringen af vandet samt vaske- og vedligeholdelsesmidlets kvalitet.

Inden du vasker din bil i et automatisk vaskeanlæg, skal du ud over at træffe de almindelige forholdsregler (lukke sideruderne) ikke være opmærksom på noget.

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør – fx spoiler, tagbøjler eller antenne – bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter bilvask kan **bremsevirksomheden** være lidt forsinket, da bremsekiverne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren. Bremsere skal først bremse tørre.

⚠ PAS PÅ

Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirksomheden – fare for ulykke!

Manuel bilvask

Bilvask

- Blød først snavs op med vand, og skyl det væk.
- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskebørste. Vask oppefra og nedefter, og tryk kun let.
- Skyl svampen eller vaskehandsken så ofte som muligt.
- Anvend kun shampoo, hvis snavset sidder godt fast på bilen.
- Anvend til sidst en anden svamp eller vaskehandske til rengøring af hjulene, dørpænelerne og lignende.

- Skyl bilen grundigt med vand.
- Tør forsigtigt lakken med et vaskeskind.
- Når det er **koldt**, skal du tørre gummitætningerne og de områder, de berører, så de ikke fryser fast. Behandl gummitætningslisterne med silikonespray.

Efter bilvask

- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremsere skal først bremse tørre.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt!
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalkanter, når du fx rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne – fare for kvæstelser!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirksomheden – fare for ulykke!

⚠ FORSIGTIG

- Fjern aldrig snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp, da det kan ridse bilens lak eller ruder.
- Bilvask ved lave temperaturer: Hvis du skyler bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og dørtætningslisterne. De kan fryse til.



Miljøanvisning


Vask kun bilen på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurennet med olie, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vask bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

Anvisning

Vask ikke bilen i kraftigt solskin.

Bilvask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du være meget forsigtig!

- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder specielt anvisninger vedr. **tryk** og **afstand**.
- Hold tilstrækkeligt stor afstand til bløde materialer og lakerede stødfangere.
- Vask ikke tilisede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser » Side 257.
- Anvend ikke powerspeeddyser eller turbodysere » .
- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremses tørre » Side 171.

PAS PÅ

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjtetid kan der opstå skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Vandet må ikke være varmere end +60° C (+140° F), da bilen ellers kan blive beskadiget.
- For at undgå skader på bilen skal du holde tilstrækkeligt stor afstand til følsomme materialer som fx slanger, kunststofdele og isolering. Det gælder også for rengøring af stødfangere i bilens farve. Jo mindre afstanden er fra dysen til overfladen, desto mere belastes materialet.

Fabriksmonterede mærkater

Undgå beskadigelse af mærkaterne ved at følge nedenstående anvisninger:

- Anvend ikke højtryksrenser.
- Anvend ikke en isskraber til at fjerne is eller sne fra mærkaterne.
- Poler ikke mærkaterne.
- Anvend rene klude eller svampe.

- Rengør fortrinsvis med en blød svamp og neutral sæbe.

Sensorer og kameralinser

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afsningspray uden opløsningsmidler.
- Rengør sensorerne med et rengøringsmiddel uden opløsningsmidler og en blød, tør klud.
- Fugt kameralinsen med almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.

FORSIGTIG

- Hvis du vasker din bil med en højtryksrenser, skal du gøre følgende:
 - Hold tilstrækkeligt stor afstand til sensorerne, som sidder i den forreste eller den bageste stødfanger.
 - Rens ikke kameralinser og området omkring disse med højtryksrenseren.
- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand – risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende plejemidler med slibende effekt, når du skal rense kameralinsen.

Konservering af bilens lak

Regelmæssig konservering beskytter bilens lak.

Hvis du konstaterer, at vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak, skal du påføre et konserveringsmiddel.

Du kan købe gode *vokskonserveringsmidler* på et værksted eller i specialforretninger.

En regelmæssig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger » Side 254. Den beskytter også mod lette mekaniske påvirkninger.

Også selv om du regelmæssigt anvender et **vaskekonservingsmiddel** i vaskeanlæggen, anbefaler vi, at du beskytter lakken med påføring af voks mindst to gange om året.

Polering af bilens lak

Det er kun nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler. Du kan købe egnet polermiddel på et værksted eller i specialforretninger.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres efterfølgende » Side 257, **Konservering af bilens lak**.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at beskadige lakken:

- **Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.**
- **Poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv.**

Pleje af kunststofdele

Hvis en normal bilvask ikke er tilstrækkelig, må kunststofdelene også rengøres og plejes med godkendte specialprodukter **uden opløsningsmidler**.

⚠ FORSIGTIG

- **Hvis der sprøjtes duftspray i flydende form direkte på bilens luftdyser, kan kunststofdelene blive beskadiget, når væsken løber.**
- **Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.**

Rengøring af sideruder og sidespejle

Rengøring af ruder

- Fugt ruderne med et almindeligt rengøringsmiddel til ruder på alkoholbasis.
- Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud.

Fjernelse af sne

- Fjern sne fra ruder og spejle med en lille kost.

Fjernelse af is

- Brug afisningspray.

Anvend en ren klud eller et rent vaskeskind til at tørre ruderne af med. Vaskeskind, som har været anvendt til rengøring af lakerede flader, indeholder fedtede rester af konserveringsmiddel. Derfor kan de gøre ruderne snavsede.

Når du skal fjerne is, er det bedst at bruge en afisningspray. Hvis du anvender en isskraber, bør du ikke bevæge den frem og tilbage, men kun i én retning.

Gummi-, olie-, fedt- eller silikonerester kan du fjerne med et ruderensmiddel eller silikonefjerner.

Voksrester kan kun fjernes med et specialrensmiddel, som du kan købe på et værksted eller i specialforretninger. Hvis der er voks på forruden, kan det få viskerbladene til at hoppe, når de kører hen over ruden. Det kan undgås, hvis du anvender en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber, men en sådan sprinklervæske kan ikke fjerne voksaflejringerne. »

ⓘ FORSIGTIG

- Fjern aldrig sne eller is fra ruderne og spejlene med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. For at undgå, at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker over varmetrådene.

Rengøring af viskerblade

Rene viskerblade giver et godt udsyn.

1. Fjern støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
2. Rens viskerbladene med et ruderensmiddel. Hvis de er meget snavsede, kan du anvende en svamp eller en klud.

Pleje af gummitætninger

Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke så let fast.

1. Fjern støv og snavs fra gummitætningslisterne med en blød klud.
2. Behandl gummitætningslisterne med et gummivedligeholdelsesmiddel.

Gummitætningslisterne til døre, ruder etc. bevarer deres smidighed og holder længere,

hvis de af og til behandles med et gummi-vedligeholdelsesmiddel (fx silikonespray).

Ved at vedligeholde gummitætningslisterne undgår du, at de bliver slidt for hurtigt. Dørene er nemmere at åbne. Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, beskytter de bedre mod kulde om vinteren.

Dørlåse

Dørlåsene kan fryse til om vinteren.

Hvis dørlåsene er frosset til, anbefaler vi, at du anvender spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning.

Rengøring af kromdele

1. Rengør kromdele med en fugtig klud.
2. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

Hvis det ikke er tilstrækkeligt, kan du anvende et godt **kromplejemiddel**. Kromplejemidlet kan du også anvende til at fjerne pletter eller belægninger på overfladen med.

ⓘ FORSIGTIG

Undgå ridser i kromdelene:

- Du må under ingen omstændigheder anvende kromplejemidler med slibende effekt.

- Rengør eller poler ikke kromdelenes overflade i omgivelser med sand eller støv.

Stålfælg

– Rengør stålfælgene regelmæssigt med en separat svamp.

Bremsestøv, som sidder godt fast, kan fjernes med et specialrengøringsmiddel. Lakska-der på stålfælg skal udbedres, før der dannes rust.

⚠ PAS PÅ

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjteid kan der opstå skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremsene skal først bremse tørre »» Side 171, Bremsevirkning og bremselængde.

Letmetalfælg

Hver 2. uge

– Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfælgene.

– Behandl fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel.

Hver 3. måned

– Behandl fælgene grundigt med voks.

For at letmetalfælgene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig vedligeholdelse nødvendig. Hvis vejsalt og bremsesøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det aluminiummet.

Anvend kun et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælg.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler til pleje af fælgene. Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaden udbedres med det samme.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Stålfælge på side 258.

Bundskjold på bilen

Bilens underside er beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Under kørsel kan beskyttelseslaget blive beskadiget. Derfor anbefaler vi, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelsesla-

get på undervognen, før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

Vi anbefaler, at udbedringsarbejde og ekstra korrosionsbeskyttelse udføres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Påfør aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Det varme udstødningsystem eller varme motordele kan få midlerne til at antænde. Brandfare!

Rengøring af motorrum

Vær specielt forsigtig, når du skal rengøre motorrummet.

Korrosionsbeskyttelse

Motorrummet og motorens overflade er på fabrikken blevet behandlet med korrosionsbeskyttelse.

Det er især vigtigt med en god korrosionsbeskyttelse om vinteren, hvis du ofte kører på saltede veje. For at undgå saltets ødelæggende virkning bør motorrummet rengøres grundigt, før vinterens saltningsperiode begynder, og efter den er slut.

På værkstederne har de de rigtige rengørings- og konserveringsmidler samt det nød-

vendige udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får arbejdet udført der.

Hvis motorrummet en gang bliver rengjort med fedtopløsende midler, eller hvis bilen får en motorvask, fjerner det næsten altid korrosionsbeskyttelsen. Derfor bør du efterfølgende altid få udført en langtidsholdbar konservering af alle flader, kanter, fuger og dele i motorrummet.

⚠ PAS PÅ

- **Læs og følg altid advarslerne** » Side 265 før arbejde i motorrummet.
- **Inden du åbner motorhjelm, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og altid tage tændingsnøglen ud.**
- **Lad motoren køle af, før du rengør motorrummet.**
- **Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du fx rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkapslerne – risiko for snitsår. Ellers er der fare for kvæstelser!**
- **Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt.**
- **Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingsnøglen er taget ud!**



Miljøanvisning

Da vaskevandet fra en motorvask kan indeholde brændstof-, fedt- og olierester, skal det renses med en olieudskiller. Derfor skal motorvask altid udføres på et værksted eller en egnet tankstation.

Pleje af bilen indvendigt

Radiodisplay/Easy Connect* og betjeningsenhed*

Displayet kan rengøres med en blød klud og med et rengøringsmiddel til LCD-displays, som kan købes i specialforretninger. Kluden skal fugtes med lidt rengøringsmiddel, inden du rengør displayet.

Rengør først Easy Connect-betjeningsenheden* med en pensel for at undgå, at der trænger snavs ind i apparatet eller ind mellem knapperne og huset. Vi anbefaler, at du derefter tørrer Easy Connect-betjeningsenheden* af med en klud, der er fugtet let med opvaskemiddel og vand.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du vil undgå ridser, bør du aldrig rengøre displayet, mens det er tørt.
- For at undgå at Easy Connect-betjeningsenheden* bliver beskadiget, skal du sørge for, at der ikke trænger væske ind.

Rengøring af kunststofdele og instrumentpanel

- Fugt en ren, fnugfri klud med vand, og rengør kunststofdelene og instrumentpanelet.
- Hvis ikke det er nok, kan du anvende et specielt kunststofrengørings- og plejemiddel **uden opløsningsmidler**.

⚠ PAS PÅ

Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.

ⓘ FORSIGTIG

Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.

Rengøring af træinteriør*

- Fugt en ren klud med vand, og rengør træinteriøret.
- Hvis ikke det er tilstrækkeligt, kan du anvende *midt* sæbevand.

ⓘ FORSIGTIG

Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.

Rengøring af tekstiler og tekstilbeklædninger

Tekstiler og tekstilbeklædninger (fx sæder, dørbeklædninger etc.) bør regelmæssigt rengøres med en støvsuger. På denne måde fjernes overfladesnavs, som kan trænge ind i tekstilerne ved brug. Du bør ikke anvende en damprenser, da damp får snavs til at trænge dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.

Normal rengøring

Som hovedregel anbefaler vi, at du i forbindelse med rengøringen anvender en blød svamp eller en almindelig fnugfri mikrofiberklud. Børster må kun anvendes på bundbeklædninger og måtter, da andre tekstiloverflader kan blive ødelagt af børsterne.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrenser. Skummet skal fordeles med en blød svamp på tekstiloverfladen og arbejdes ind i den. Undgå, at tekstilerne bliver genemblødt. Derefter skal skummet duppes

med tørre klude (fx mikrofiberklude), der suger kraftigt, og efter at tekstilerne er helt tørre, skal de støvsuges.

Pletfjerning

Pletter fra drikkevarer (fx kaffe og frugtsaft) kan behandles med en mild sæbeopløsning. Påfør sæbeopløsningen med en svamp. Snavs, som sidder godt fast, kan fjernes ved at påføre pletfjerner direkte på pletten, som derefter skal arbejdes ind. Derefter skal der efterbehandles med rent vand for at fjerne rester af pletfjerner. Vandet skal påføres med en fugtig klud eller svamp og duppes med tørre klude, der suger kraftigt.

Pletter fra chokolade eller makeup skal gnides ind med pletfjerner. Fjern derefter pletfjerner med vand (fugtig svamp).

Til behandling af fedt, olie, læbestift eller blæk kan du anvende sprit. Opløst fedt eller farvestof skal duppes af med et sugende materiale. Det kan eventuelt være nødvendigt at efterbehandle med pletfjerner og vand.

Hvis bilen er meget snavset, anbefaler vi, at du kontakter et rengøringsfirma, der kan rengøre indtræk og andre tekstiler i bilen med sæbe og ekstraktionsrens.

Anvisning

Åbne velcrolukninger på dit tøj kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at de er lukket.

Rengøring af læder*

Normal rengøring

- Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Pletfjerning

- Rengør meget snavsede flader med en klud og mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).
- Sørg altid for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømmene.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Læderpleje

- Hvert halve år skal læderet behandles med et læderplejemiddel, som kan købes på et værksted eller i specialforretninger.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør efter med en blød klud.

SEAT bestræber sig på at bevare naturlæderets særlige egenskaber. De anvendte eksklusive lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje (blandt andet på grund af læderets modtagelighed over for olie, fedt, snavs etc.).

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i

solen, bør læderet beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Små farveændringer som følge af brug er normalt for førsteklases naturlæder.

FORSIGTIG

- Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.

Rengøring af Alcantara-indtræk*

Sådan fjernes støv og snavs

- Tør indtrækkene af med en *let* fugtet klud.

Pletfjerning

- Fugt en klud med lunken vand eller fortyndet sprit.
- Fjern pletten ved at duppe ind mod midten.
- Tør det rengjorte sted af med en blød klud.

Brug ikke læderplejemiddel på Alcantara-indtræk.

Til støv og snavs kan du også anvende en egnet sæbe.

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. »

Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør Alcantara-indtræk beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

ⓘ FORSIGTIG

- Alcantara må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocremer, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.
- Brug aldrig børster eller hårde svampe til at rengøre med.

Rengøring af sikkerhedsseler

Snavs kan påvirke sikkerhedsselerens funktion. Sørg for, at sikkerhedsselerne er rene, og kontroller regelmæssigt deres tilstand.

Rengøring af sikkerhedsseler

- Træk den snavsede sikkerhedssæle helt ud, og lad den være trukket ud.
- Vask den snavsede sikkerhedssæle med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedssælen tørre.
- Rul først sikkerhedssælen op, når den er tør.

Fugtige seler forringer seleoprullernes funktion.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsseler må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge seles materiale. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker.
- Kontroller regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede. Hvis du opdager, at seles materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller seleslåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssæle udskiftes på et værksted.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.


ⓘ FORSIGTIG

De vaskede sikkerhedsseler skal være helt tørre, inden de rulles op igen. Hvis de stadig er fugtige, kan det beskadige seleoprulleren.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 54.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over, når det bliver varmt.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder-siden af tankklappen.

⚠ PAS PÅ

- Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller en reservedunk. Eksplosionsfare!
 - Overhold gældende lov på området, hvis du anvender reservedunk.
 - Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en fyldt reservedunk

i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.

- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:

- Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffdampene til at antænde. Eksplosionsfare! Stil dunken på jorden, når du fylder den op.
- Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.
- Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
- Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstoffdampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over og ud på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- **Kør aldrig tanken helt tom.** Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstofftanken er kørt helt tom i bil med dieselmotor, skal tændingen være til-

sluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren (op til 1 min.). Det skyldes, at brændstofsyste­met først skal udluftes, mens bilen startes.

⚙ Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

ℹ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplæsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Brændstof

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 eller DIN 51626-1 og være **blyfri**. Du må tanke brændstof med en maksimal andel af ætanol på 10% (E10). De enkelte benzintyper skelnes fra hinanden ved hjælp af **oktantal**.

Følgende overskrifter svarer til den pågældende mærkat på tankklappen:

Bleifreies Benzin RON/ROZ 95 Super oder min. RON/ROZ 91 Normal (blyfri benzin 95 oktan eller minimum 91 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 95 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 91 med mindre ydelsestab

Superbenzin bleifrei mit min. ROZ 95 (blyfri benzin med mindst 95 oktan)

Der skal anvendes blyfri benzin med mindst 95 oktan.

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Bleifreies Benzin ROZ 98 Super Plus oder min. ROZ 95 Super (blyfri benzin 98 oktan eller minimum 95 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 98 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 95 med mindre ydelsestab

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og



lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Benzintilsætningsmidler

Brændstofkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Derfor skal der altid tankes kvalitetsbenzin med egnede additiver, der på forhånd er tilsat brændstoffet, og som er fri for metaller. Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstofsyste- met og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additi- ver fri for metaller til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker»» ❶.

Det har vist sig, at ikke alle benzintilsæt- ningsmidler er lige effektive. Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage alvorlige motorskader og be- skadige katalysatoren. Der må aldrig anvendes benzintilsætningsmidler med metalliske additiver. Metalliske additiver kan også være indeholdt i benzintilsætningsmidler, som anvendes til at forbedre bankefastheden og øge oktantallet»» ❶.

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original Brændstoffilsætningsmidler til benzinmoto- rer. Disse additiver kan købes hos din SEAT forhandler, hvor du også kan få mere at vide om, hvordan de skal anvendes.

⚠ FORSIGTIG

- **Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstaderen, må ikke anvendes.** LRP-brændstof (*lead replacement pe- tro*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Ved anvendelse heraf kan motoren blive beskadiget!

- **Du må ikke tanke ætanolbrændstof med en høj andel af ætanol, fx E50, E85.** Brændstof- systemet bliver beskadiget.

- **Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver fører til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.**

- **Der må kun anvendes benzintilsætnings- midler (additiver), som er godkendt af SEAT.** Tilsætningsmidler, som øger oktantallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsæt- ningsmidler må ikke anvendes.

- **Hvis du anvender benzin med for lavt okta- ntal, kan høje omdrejningsstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.**

ℹ Anvisning

- **Bilen kan tankes med benzin, der har et hø- jere oktantal, end motoren har brug for.**

- **I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt bly.**

Dieselolie

Vær opmærksom på informationerne på in- dersen af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **dieselolie**, der opfylder den europæiske norm EN 590. Hvis det ikke er muligt at få diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, skal cetantal- let være mindst 51. Hvis motoren er udstyret med partikelfilter, skal svovlindholdet i brændstoffet være lavere end 50 ppm.

Vinterdiesel

Sommerdiesel bliver mere tyktflydende om vinteren, hvilket gør det sværere at starte bi- len. Derfor har tankstationer om vinteren die- selolie med bedre flydeevne (vinterdiesel).

⚠ FORSIGTIG


- **Der må ikke tankes biodiesel (FAME-brænd- stof) på bilen.** Brændstofsyste- met beskadig- es, hvis bilen kører på biodiesel.

- **Brændstoffilsætningsmidler, såkaldte for- tyndingsmidler, benzin eller lignende midler må ikke blandes i dieselolien.**

- **Hvis dieselolien er af dårlig kvalitet, kan det være nødvendigt at tømme brændstoffilt- rets vandudskiller for vand oftere end angivet i servicehæftet. Vi anbefaler, at du får arbej- det udført på et værksted. Vand i brændstof- filtret kan føre til motorskader.**

Arbejde i motorrummet

Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet


Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 17.

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjelmen » Side 266.


Udfør kun selv arbejde i motorrummet, hvis du ved, hvordan det pågældende arbejde skal udføres, og du har det nødvendige værktøj! Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde.

Alle de forskellige nødvendige væsker og drivmidler, fx kølevæske, motorolie, men også tændrør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid værkstederne om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et værksted udskifte de for-

skellige væsker og drivmidler. Følg også de pågældende anvisninger » Side 253. Bilens motorrum er et farligt område » !

PAS PÅ

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du åbner motorhjelmen.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Fare for forbrænding!
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningsystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne »  Side 68. Fare for, at batteriet eksploderer!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller tændingsnøglen er taget ud!

- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Den varme kølevæske gør, at der er overtryk i kølesystemet.

- Du bør lægge en stor, tyk klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.

- Efterlad aldrig genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet.

- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke tilstrækkelig til at bilen står sikkert – fare for kvæstelser!

- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profililer, generator og køleventilator) og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær desuden opmærksom på følgende:

– Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.

– Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.

– Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt. »

- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsystemet eller de elektriske systemer, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:

- Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmsystemet ellers bliver udløst.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en ildslukker klar.

PAS PÅ

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelmene. Motorhjelmene skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelmene ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelmene.
- Åbn eller luk kun motorhjelmene, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

FORSIGTIG


Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Ellers

kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Åbning af motorhjelm

Læs de supplerende informationer nøje igen  Side 17.


Motorhjelmene udløses indefra.

Før du åbner motorhjelmene, skal du sikre dig, at viskerarmene er i hvilestilling.

PAS PÅ

Varm kølevæske kan forårsage skoldning!

- Åbn aldrig motorhjelmene, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud fra motorrummet.
- Vent, indtil der ikke længere trænger damp, røg eller kølevæske ud, før du forsigtigt åbner motorhjelmene.

- Læs og følg altid advarslerne  Side 265 før arbejde i motorrummet.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmene lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmene oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmene falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmene ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmene. Åbn dem igen, og lad dem falde ned i låsen igen som beskrevet.

PAS PÅ

Under kørsel kan motorhjelmene åbne sig og spærre for udsynet, hvis den ikke er lukket korrekt – fare for ulykke!

- Når du har lukket motorhjelmene, skal du derfor altid kontrollere, at den er gået helt i hak. Motorhjelmene skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmene ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmene – fare for ulykke!

Kontrol af væskestande

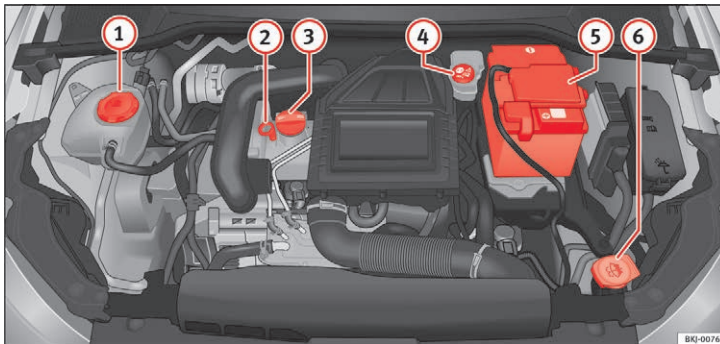


Fig. 236 Placering i motorrummet

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskeerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskeekspansionsbeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsvæskebeholder
- ⑤ Bils batteri
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i » Side 265.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra » Side 282.

Anvisning

Komponenternes placering kan variere afhængigt af motoren.

Motorolie

Generelle informationer


Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og »

dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »»  Side 56 kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller


Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Hvis der står PR Q16 på bagsiden af servicehæftet, betyder det, at din bil har LongLife-service. Markeringerne Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 betyder derimod, at din bil har tids- eller kilometerbestemt service.


Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 269, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »»  Side 56.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »»  Side 56. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15.000 km (alt efter hvad der kommer først) »» hæfte **Servicehæfte**.

- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 269, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde (op til 0,5 l) olie med specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (benzinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer).

Biler med dieselpartikelfilter*

I servicehæftet kan du se, om din bil er udstyret med et dieselpartikelfilter.

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget sod-

dannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Vær derfor opmærksom på følgende:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 269, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation VW 506 00/VW 506 01 eller VW 505 00/VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4.

Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.


Advarselslampe

Hvis denne kontrollampe  lyser rødt, er motorolietrykket for lavt.


Hvis symbolet blinker, og der samtidig lyder tre **advarsels signaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt mere olie på »» Side 269.

Hvis kontrollampen blinker, selv om oliestanden er i orden, må du *ikke* køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af oliestand

Hvis kontrollampen  lyser gult, skal du snarest muligt kontrollere motoroliestanden. Påfyld olie ved førstkomne lejlighed » Side 269.

Oliestand! Sensor defekt*

Hvis den gule kontrollampe  blinker, skal du kontakte et værksted og få oliestandsensoren kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Kontrol af motoroliestand

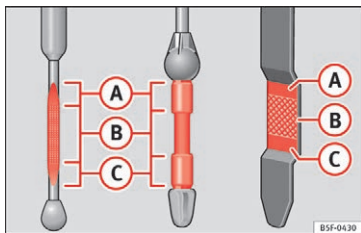



Fig. 237 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 55.

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.

- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.

- Vent 2 min.

- Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.

- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

PAS PÅ


Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.


- Læs og følg altid advarselne » Side 265 før arbejde i motorrummet.

FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 55.

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselne »  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 265.

På oversigtsbilledet af motorrummet kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolien sidder » Side 267.

Motoroliespecifikationer »  Side 56.

PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spiller olie på varme motordele, når du påfylder olie.


FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **A**. Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningsstyret.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 55.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne »» Side 265, Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaf-tapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar motorolie uden for børns rækkevidde.

FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.




Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Kontrollampe

Der er opstået en fejl, hvis:

- kontrollampen  ikke slukker efter nogle sekunder
- kontrollampen  lyser eller blinker under kørsel, og der samtidig lyder tre akustiske advarselssignaler »» .

Det betyder, at kølevæskestanden kan være for lav, eller at kølevæsketemperaturen kan være for høj.


Kølevæsketemperatur for høj

Hvis kontrollampen lyser , skal du stoppe bilen, standse motoren og lade den køle af. Kontroller kølevæskestanden.

Hvis kølevæskestanden er i orden, kan fejlen skyldes, at køleventilatoren ikke virker. Kontroller køleventilatorens sikring, og få den om nødvendigt udskiftet »» Side 98.

Hvis kontrollampen lyser igen efter en kort strækning, skal du stoppe og standse motoren. Kontakt en SEAT partner eller et andet værksted.

Kølevæskestand for lav

Hvis kontrollampen  lyser, skal du stoppe bilen, standse motoren og lade den køle af. Kontroller først kølevæskestanden. Hvis væskestanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på »» .

PAS PÅ

- Hvis bilen af tekniske grunde ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand fra den øvrige trafik. Stands motoren, tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op.
- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se eller høre, at der kommer damp eller motorkølevæske ud af motorrummet – fare for

skoldning! Vent, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

- Bilens motorrum er et farligt område! Før du foretager arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid advarslerne på »» Side 265.

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 56.

Hvis kølevæskstanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskstanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskstanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskstanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.

- Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» ⚠.

- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» ⓘ.

- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.

- Påfyld kølevæske, indtil væskstanden er stabil.

- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm – fare for skoldning!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbe-

var altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.

- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svinge, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.

- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

ⓘ FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

ⓘ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølestemet.

- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

🌿 Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 57.

På oversigtsbilledet af motorrummet kan du se, hvor bremsevæskebeholderen sidder »» Side 267. Du kan kende den på det sort-gule dæksel.

Væskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af slidet på bremserne og den automatiske justering af dem.

Falder bremsevæskestanden markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet »» Side 115.

⚠️ PAS PÅ

Før du åbner motorhjelm og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarselne »» Side 265.

Udskiftning af bremsevæske

I servicehæftet er det angivet, hvornår bremsevæsken skal skiftes.

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselne »» ⚠️ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 265 i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet".

Bremsevæske optager med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på lang sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt bety-

deligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes dampplommer i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket nedsætter bremsevirkningen.

Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.

Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en SEAT partner. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

Hvis der anvendes en anden bremsevæske eller en bremsevæske af lavere kvalitet, kan det have negativ indflydelse på bremsesystemets funktion og forringe bremsevirkningen. Bremsevæsken må ikke anvendes, hvis der på bremsevæskens emballage ikke er angivet, at den opfylder normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

⚠️ PAS PÅ

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremsevirkningen.

- Før du åbner motorhjelm og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarselne »» Side 265.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Fare for forgiftning!

- **Udskift bremsevæsken i henhold til angivelserne i servicehæftet.** Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG


Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

🌿 Miljøanvisning

Bremsebelægninger og bremsevæske skal opsamles og bortskaffes i henhold til de lovmæssige bestemmelser. SEAT partnerne har de nødvendige indretninger og uddannede medarbejdere til at kunne opbevare og bortskaffe denne type affald.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 57.

Rudesprinkleranlægget får sprinklervæske fra sprinklervæskebeholderen, som sidder i motorrummet. Beholderen kan rumme ca. 3 l.

Beholderen er placeret i motorrummet.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensemiddel i vandet. Der findes ruderensemiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og er frostbeskyttende. Derfor kan det anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold.

⚠️ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.


- Læs og følg altid advarslerne »» Side 265 før arbejde i motorrummet.






ⓘ FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend kun anerkendt ruderensemiddel af høj kvalitet i det blandingsforhold, som producenten foreskriver. Hvis du anvender andre ruderensemidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i dyserne stoppe til.

Bilens batteri

Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 57.

	Brug beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, åben ild og rygning er forbudt!
	Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!

⚠️ PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må ikke vippes, da der i så fald kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne.
- Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis

»

du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.

- Ild, gnister, lyskilder med brændende flammer og rygning er forbudt! Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Fare for kvæstelser på grund af energiladede gnister.

- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.

- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere skal afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.

- Før du afbryder batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmen.

- Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.

- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!

- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).

- Sørg for, at gasudluftningsslangerne altid er fastgjort på batterierne.

- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Eksplosionsfare! Udskift omgående beskadigede batterier.

ⓘ FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da batterihuset skal beskyttes mod ultraviolette stråler.

- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i vinterperioden, bør du beskytte dens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Advarselslampe



Lyser

Fejl i generator

Advarselslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarselslampen under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Kontrol af batteriets syrestand

Syrestanden i batteriet bør kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, eller hvis der er tale om et ældre batteri.

– Åbn motorhjelm, og klap derefter batteri-afdækningen foran op i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 265 i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 273. I biler med batteri under reservehjulet skal du åbne bagklappen og løfte bagagerumbunden. Batteriet er placeret sammen med reservehjulet.

– Kontrollér farven i det runde vindue på oversiden af batteriet.

– Hvis der er luftbobler i vinduet, skal du fjerne dem ved forsigtigt at banke på vinduet.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i » Side 267 kan du se, hvor batteriet sidder.

Visningen i vinduet (det "magiske øje") skifter farve alt efter batteriets ladetilstand eller syrestand.

Der skelnes mellem to farver:

- Sort: batteriladning i orden
- Klar/gul: Batteriet skal udskiftes. Kontakt et værksted.

Opladning eller udskiftning af batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på bilens batteri kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

Hvis du tit kører korte ture, og bilen holder parkeret i lange perioder, skal du også få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem servicebesøgene.

Hvis der opstår startproblemer på grund af for lav batterispænding, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får batteriet kontrolleret og opladet eller udskiftet på et værksted.

Opladning af batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da der anvendes batterier med


en særlig teknologi, som kræver spændingsbegrænset opladning.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.

PAS PÅ

- Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normerne T 825 06 og VW 7 50 73. Normens version skal være fra august 2001 eller nyere.
- Læs og følg advarselne før enhver form for arbejde på batterierne »  i Symboler og advarsel i forbindelse med håndtering af batteri på side 273.

Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

Undgå beskadigelse

- Hvis du kører over kantsten og lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og i en ret vinkel.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.

Opbevaring af dæk

- Marker dækkene, når du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen.
- Følge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt.
- Dæk, der ikke er monteret på fælge, skal opbevares i lodret position.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til » Side 187. »

Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side, kan det være tegn på dækskader. Få straks dækkene kontrolleret på et værksted.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støjudvikling og slid.

⚠ PAS PÅ

- De første 500 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kør derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kør aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser.

Kontrol af dæktryk

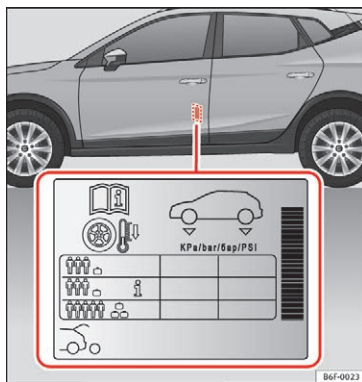


Fig. 238 Placering af mærkaten med dæktryk.

Du kan se angivelse om vedr. dæktrykket på en mærkat på førerders stolpe » Fig. 238.

1. Af læs det nødvendige dæktryk (sommerdæk) på mærkaten.
2. Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
3. Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket

mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til delvis læsset for en bedre kørekomfort (komfortdæktryk). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

⚠ PAS PÅ

Dækkene kan især let eksplodere, hvis dæktrykket er for lavt – fare for ulykke!

• Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Derved bliver det hurtigt varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.

• For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkens levetid og forringer bilens køreegenskaber – fare for ulykke!

♻ Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Dækkenes levetid



Fig. 239 Dækprofil: slidindikatorer

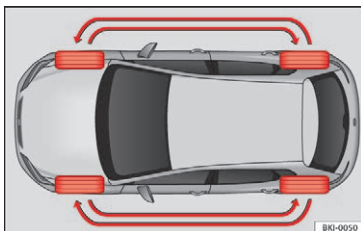



Fig. 240 Skema for ombytning af hjul

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket og kørestilen, og om de er monteret korrekt.

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm

høje » Fig. 239. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret. Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilfillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Dækkene skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande » .

Dæktryk

Et for lavt dæktryk kan give øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Derfor bør dæktrykket kontrolleres mindst en gang om måneden » Side 276.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet » Fig. 240. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.

PAS PÅ

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne » Side 277. Ellers er der fare for ulykke! Ved høj hastighed på våd vej har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at akvaplane.
- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller endda at dækket eksploderer – fare for ulykke! Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.

»


- Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.
- Få straks udskiftet defekte fælg eller dæk!

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Nye dæk og hjul

Nye dæk og fælg skal køres til.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber»» .

Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen. Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På radialdæk er dækinformationerne placeret på siden af dækkene, fx:

195/55 R16 91V

Disse data giver følgende oplysninger:

195 Dækkets bredde i mm

55 Forhold mellem højde og bredde i %

R Kode for radialdæk

16 Fælgdiameter i tommer

91 Belastningskode

V Hastighedskode

På dækket kan der desuden være følgende oplysninger:

- En markering af omløbsretningen
- stå Reinforced, som betyder, at dækket er forstærket

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 1116 ... betyder fx, at dækket blev produceret i uge 11 i år 2016.

Vi anbefaler, at du lader en SEAT partner udføre alt arbejde på dæk eller fælg. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

PAS PÅ

- Vi anbefaler, at du udelukkende benytter dæk og fælg, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafikikkerheden – fare for ulykke!

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.

• Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

• Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

• Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.

Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

Anvisning

• Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

• Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel. Hvis du anvender dæk eller fælg, som ikke er blevet godkendt af SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

• Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.

Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremse-systemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra andre biler af samme model » Side 253.

⚠ PAS PÅ

Hvis ikke hjulboltene monteres korrekt, kan hjulet løse sig under kørsel – fare for ulykke!

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

⚠ FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er 210 Nm.

Dækkontrolvisning*



Fig. 241 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dækktrykssystemet sammenligner de enkelte hjuls omdrejningstal og dermed dækkens diameter ved hjælp af ESC. Hvis et af dækkenes rullediameter ændrer sig, advarer dækkontrolvisningen om dette ⚠. Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dækktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel er blevet belastet mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel)

- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Indstilling af dæktryk

Efter ændring af dæktrykkene eller efter skift af et eller flere hjul skal det nye dæktryk gemmes via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** i Easy Connect-systemet » Side 33.

Du kan også holde knappen » Fig. 241 inde, mens tændingen er tilsluttet, indtil du hører et akustisk signal.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dækktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkatene ved stolpen ved førerdøren). Når du trykker på knappen til dækktrykssystemet, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

Dækktrykssystemet ⚠ lyser

Hvis dækktrykket i et hjul er væsentligt lavere end det, som føreren har indstillet, lyser dækktrykssystemet ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Hvis dækktrykssystemet lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, »

og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.

- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Derfor bør du kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan dækkontrolvisningen være forsinket eller slet ikke vise noget.

Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule kontrollampe (L), når du tilslutter tændingen. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning.

Reservehjul (nødhjul)*

Opbevaring og anvendelse af nødhjul

Nødhjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og fastgjort med et fastgørelsesshjul.

Sådan bruges nødhjulet

Nødhjulet er kun beregnet til at blive anvendt i tilfælde af en punktering, og indtil du når frem til et værksted. Det skal derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Brugen af nødhjulet har nogle bestemte begrænsninger. Nødhjulet er konstrueret speci-

elt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et nødhjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

Udtagning af nødhjul i biler med systemet Beats Audio® (seks højttalere + en subwoofer)*

- Fjern bundpladen (måtten) til *subwooferen* på følgende måde:
- Løft bagagerumsbunden for at tage *subwooferen* ud.
- Træk højttalerkablet til *subwooferhøjttaleren* ud.
- Drej håndhjulet ud mod uret.
- Tag *subwooferhøjttaleren* og reservehjulet ud.
- Når reservehjulet lægges tilbage, skal *subwooferen* sættes ind i pilens retningen, så betegnelsen FRONT vender fremad.

- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden *subwoofer* og hjul er fastgjort sikkert.

PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke. Angivelser vedr. dæktrykket står på stolpen ved førerdøren.
- Køb aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Køb aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Vinterkørsel

Vinterdæk

På vinterglatte veje forbedres bilens køreegenskaber betydeligt, når du kører med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.


Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) højere end i sommerdæk (se

mærkatene på indersiden af stolpen ved førerdøren).

Monter vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens papirer kan du læse, hvilke **vinterdækdimensioner** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinterregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden »» Side 278, Nye dæk og hjul »» :

Q Maks. 160 km/h (99 mph)

S Maks. 180 km/h (112 mph)

T Maks. 190 km/h (118 mph)

H Maks. 210 km/h (130 mph)

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for vinterdækkene, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos dækimportøren. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe, for på sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningen vedr. reservehjulet »» Side 278, Nye dæk og hjul.

PAS PÅ

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers bliver dækkene beskadiget, og der er fare for ulykke.

Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det. Det reducerer støjen, dæksliddet og brændstofforbruget.

Tekniske data

Tekniske kendetegn

Hvad du bør vide ...

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærket i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

KW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinsens bankefasthed

Bilens stelnummer

1	1. VSSZZZXXXXXXXXXXX
2	2. XXX XXX XXXX X.X XXX XXXXXX XX XXXXX
3	3. XXXX XXXX XX
4	4. X3B B0A D3B 80C 1AT 8GJ J1D CGA HH7 -- 1G6 1NL 8YM 8L7 8RM 8BG 8WD 8TC -- 27G 2B2 5SJ 5RQ QG1 7MG G39

B57-0028

Fig. 242 Bilens datamærkat (bagagerum)



Fig. 243 Stelnummer

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect, på bilens datamærkat og under forruden i førersiden » Fig. 243. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Stelnummer i Easy Connect

- Vælg knappen **CAR** > funktionsknappen **SE-TUP** > **Service** > **Stelnummer**.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på B-stolpen ved passagerdøren. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i reservehjulsfordybningen i bagagerummet og på indersiden af omslaget til servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer: » Fig. 242

- ① Bilens stelnummer
- ② Biltype, model, slagvolumen, motortype, udførelse, motorydelse og gearkassestype
- ③ Motornummer, gearkassennummer, la-knummer og nummer på indvendigt understyr
- ④ Ekstraudstyr og PR-numre

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Tryk på 0.0/SET ④ » Fig. 124, og hold den inde i mere end 15 sek.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere

hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.


Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.


Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør » .

PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førstehedsrang » .

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækets kuglehoved må ikke være mere end **75 kg.** »

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk og hjulbolte


Dæktryk

Mærkatene med angivelser vedr. dæktrykket sidder på stolpen ved førerdøren. Det angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke

det øgede dæktryk  Δ , når dækkene er varme.

Dæktrykket i vinterdæk er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle  Δ . Tilspændingsmomentet er **120 Nm** både for stål- og letmetalfælge.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

1,0-liters TSI-benzinmotor med 95 hk (70 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
95 (70)/5.000-5.500	175/2.000-3.500	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	ARONA
Tophastighed (km/h)	a)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	a)
Køreklar vægt (inkl. fører) (kg)	a)
Tilladt forakselsetryk (kg)	a)
Tilladt bagakselsetryk (kg)	a)
Tilladt tagbelastning (kg)	a)
Tilladt anhængervægt uden bremses (kg)	a)
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	a)
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	a)

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

1,0-liters TSI-benzinmotor med 115 hk (85 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
115 (85)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	ARONA Manuel gearkasse	ARONA Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	182	a)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	1.710	a)
Køreklar vægt (inkl. fører) (kg)	1.187	a)
Tilladt forakseltryk (kg)	860	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	900	a)
Tilladt tagbelastning (kg)	75	a)
Tilladt anhängervægt uden bremses (kg)	540	a)
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.000	a)
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	800	a)

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Mål

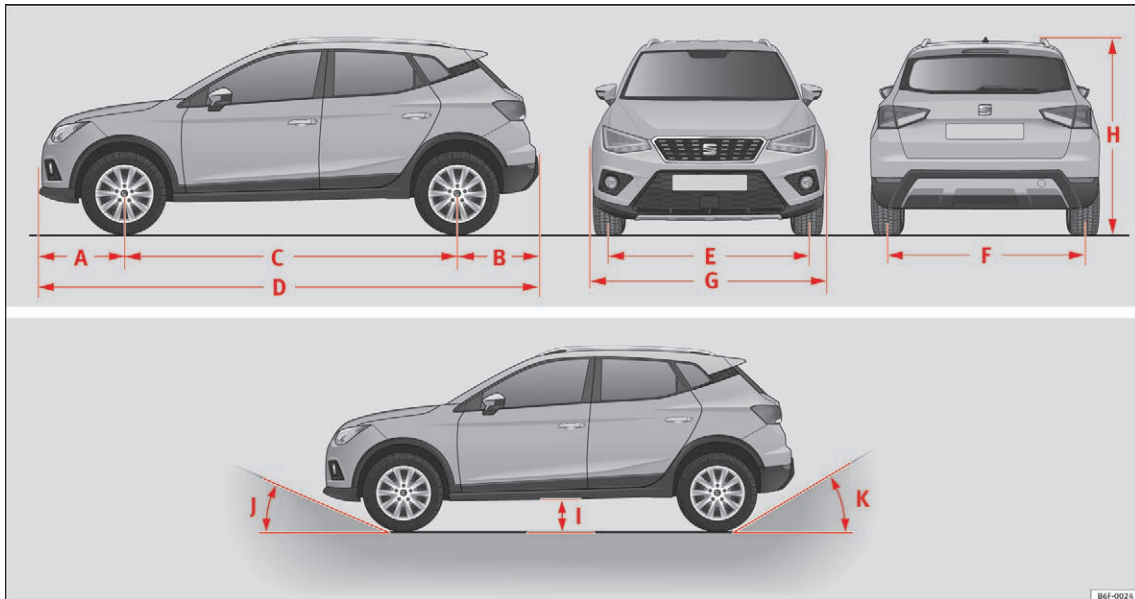


Fig. 244 Mål og vinkler

B6F-0024



Tekniske data

»» Fig. 244		CROSSOVER
A	Udhæng foran (mm)	803
B	Udhæng bagpå (mm)	769
C	Akselafstand (mm)	2.566
D	Længde (mm)	4.138
E	Sporvidde ^{a)} foran (mm)	1.503
F	Sporvidde ^{a)} bagpå (mm)	1.486
G	Bredde (mm)	1.780
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.552 ^{b)}
I	Frihøjde mellem akslerne (mm)	190
J	Vinkel på udhæng foran begrænset af stødfanger	Maks. 20,1°
K	Vinkel på udhæng bagpå begrænset af stødfanger	Maks. 29,5°
	Vendediameter (m)	11,0

a) Denne angivelse afhænger af fælgene.

b) Mål til tagræling

Stikordsregister

A

ABS	177	Advarselssymboler	115	Kørsel med anhænger	249
Kontrollampe	177	se også Advarsels- og kontrollamper	115	Parkeringshjælp	238
ACC	206	Advarselstrekant	92, 139	Sikkerhedsøje	249
Radarsensor	209	Advarsler		Slæbetov	248
Advarsels- og kontrollamper	115	Gult symbol	115	Stikdåse	248
Airbags	86	Rødt symbol	115	Særlige forhold	222
Aktivering af bremse	201, 208	Af- og påmontering af hovedstøtter	144	Tilkobling	248, 249
Akustisk signal	115	Afbalancering af hjul	277	Tilslutning	248
Antiblokeringsystem	177	Afrimning af forrude	159	Anhængerblinklys	
ASR	175	Afstandsregulering	195	Kontrollampe	137
Automatisk afstandsregulering	208	Airbagafdækninger	21	Anhængertræk	242
Bremsesystem	172	Airbags	82	Beskrivelse	242
Dieselpartikelfilter	190	Beskrivelse	82	Eftermontering	251
Dæk	279	Airbagsystem	20, 82	Funktion og pleje	247
EDS	176	Aktivering	83	Kuglehoved	249
ESC	173	Beskrivelse	82	Anhængervægt	283
Fartpilot	195	Frakobling af frontairbag	86	Antenne – udvendig	253
Forglødeanlæg/motorfejl	191	Frontairbags	21, 84	Antiblokeringsssystem	173, 175, 177
Gearskift	186	Funktioner	83	Kontrollampe	177
Generator	274	Hovedairbags	22	Askebæger	149
Instrumentpanel	47	Kontrollampe	84	ASR	174
Kombiinstrument	45	Sideairbags	22	Kontrollampe	175
Kombiinstrumentets display	46	Airconditionanlæg		Assistentsystemer	
Kølevæske	270	Betjeningselementer	160	ACC	206
Lys	135	Manuelt airconditionanlæg	51	Automatisk afstandsregulering	206
Motorolie	268	Airconditionanlæg – manuelt	160	Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsas-	
Motorstyring	191	Akustisk signal		sistent (RCTA)	217
Ratstammelås	164	Advarsels- og kontrollamper	115	Fartpilot	195
Start-stop	193	Sikkerhedssele ikke spændt	77	Fodgængerregistrering	205
Til sikkerhedsselen	77	Akvaplning	277	Hastighedsbegrænser	196
Udstødningsskontrol	191	Alarm	130	Områdeovervågningssystemet Front Assist ..	200
Advarselslamper		Deaktivering	131	Parkeringsassistent (Park Assist)	225
Hastighedsbegrænser	196	Alcantara – rengøring	261	Parkeringshjælp	233, 235
		Ambientbelysning	140	Træthedregistrering	224
		Anhænger	242, 247	Udkørselsassistent (RCTA)	217
		Baglygter	248	Automatisk afstandsregulering	206
		Blind Spot-assistent (BSD)	222	Advarsels- og kontrollampe	208
				Betjening	210

Displayvisninger	208	Bagklap	16, 17, 132	Oplåsning og låsning af bil med Keyless Access	127
Funktionsfejl	207	Baglygter i bagklappen		Stelnummer	282
Midlertidig deaktivering	213	Afmontering af pæreholder	104	Bilens batteri	57, 273
Overhalingsforhindring højre om	213	Baglygter i skærmen		Afbrydelse og tilslutning	42
Radarsensor	209	Afmontering af baglygte	104	Starthjælp	67
Særlige kørselssituationer	214	Bagrudevisker	32, 141	Bilens værktøj	
Automatisk gearkasse	180	Bagsæde		Holder	92
Gearvælgelås	181	Frem- og tilbageklapning af ryglæn	146	Bilen – set indefra	14
Gearvælgerposition	180	Bakassistent	239	Bilen – set udefra	7, 8
Kickdown	184	Display	240	Bil i gear	47
Kørselsanvisninger	183	Driftsanvisninger	240	Bilvask	255
Launch control-program	184	Parkering	241	Højtrykssrensner	256
Nedkørselshjælp	185	Særlige forhold	240	Mærkat	256
Nødoplåsning af gearvælgelås	48	Bakgear (automatisk gearkasse)	180	Sensorer	225
Nødprogram	186	Bakkamera	239	Bil – læsning	
Rat med skiftekontakter	182	Bakspejl	142	Bagagerum	16
tiptronic	180, 182	Afblandingsposition	142	Bil – start	30
Automatisk lys	135	Batteri	123	Biodiesel	264
Automatisk op- og nedrulning		Batterisyre	274	Bjergigangssætningsassistent	178
Elruder	134	Batteriuskiftning		Blind Spot-assistent (BSD)	217
Automatisk vaskeanlæg	255	I bilnøgle	123	Anhænger	222
AUX-IN	121	Batteri – bilens		Funktioner	218
B		Afbrydelse og tilslutning	273	Funktionsfejl	217
Bagage	150	Opladning	275	Indikator i sidespejlet	218
Bagageopbevaring		Syrestand	274	Kontrollamper	217
se Bagagerum – pakning	150	Udskiftning	275	Kørselssituationer	220
Bagagerum	16, 150	Vinterkørsel	273	Blinklys	
Bagagerumslys	140	Batteri – opladning	67	Kontrollampe	137
Nødoplåsning	17	Benzin		Blinklyssarm	31, 137
Opbevaring af bagagerumsafdækning	151	Additiver	263	Bortskaffelse	
Variabel bagagerumsbund	152	Tankning	263	Selestrammere	81
se også Bagagerum – pakning	150	Betjeningselementer på rattet	117	Bortslæbningsovervågning	132
Bagagerumsafdækning		Bil		Bremseassistent	173
Opbevaring	151	Datamærkat	282	Bremsebelægninger	171, 187
Bagagerumsbund	152	Løft	64	Bremsekraftforstærker	171, 178
Bagagerum – pakning	150	Motorbogstaver	282	Bremselængde	171

Bremser	171	Centrallås	124	Donkraft	61
Bremsesistent	173	Automatisk låsning afhængigt af hastighed ..	126	Løftepunkter	64
Bremsevæske	272	Automatisk låsning til beskyttelse mod uønsket åbning	126	Drikkevareholder – foran	148
Nye bremsebelægninger	171	Automatisk oplåsning	126	DSG	180
Bremsesystem	272	Centrallåsknap	126	DSG-gearkasse	
Advarselslampe	172	Elruder	134	se Automatisk gearkasse	180
Bremsevæske	57, 272	Keyless Access	127	Dynamisk lyslængderegulering	138
Udskiftning	272	Nødlåsning	16	Dæk	275
Brændstof	54, 263	Nøgle med fjernbetjening	122	Levetid	277
Besparelse	188	Selektivt oplåsningssystem	125	Med fast omløbsretning	65, 276
Diesel	264	Sikkerhedssystemet Safe	124	Nye dæk	278
Forbrug	283	Tyverialarm	130	Slidindikator	277
Tankmåler	115	Cetantal (dieselolie)	264	Tryk	276, 277, 279
Tankning	263	Citynødbremsefunktion	204	Ændring	61
Ætanol	263	Climatronic	49	Dækprofil	277
Brændstofbesparelse		Afrimning af forrude	163	Dækprofildybde	277
Friløbsfunktion	185	Automatikfunktion	163	Dækreparation	93
Brændstofforbrug	188	Betjeningslementer	162	Dækslid	277
Hvorfor stiger forbruget?	190	Blæserregulering	163	Dæktryk	277, 284
BSD		Generelle anvisninger	155	Døre	
Se Blind Spot-assistent (BSD)	217	Indstilling af temperatur	163	Børnesikring	130
Bugsering af bil	66, 95	Cockpit		Åbning og lukning	15
Bøjlesystem	153	Generel oversigt	109	Dørhåndtag	15
Børnesikring		Coming home	137	Afisning	258
Elruder	133	Coming home-funktion	137	Dørhåndtag – indvendigt	109
Børnesæder	23, 88	Connectivity-boks	121	Dørlås	15
Fastgørelse med sikkerhedssele	24	D		Afisning	258
ISOFIX-system	26	Datamærkat	282	Dørlåsecylinder	15
Opdeling i grupper	89	Diesel			
Sikkerhedsanvisninger	23, 87	Dieselpartikelfilter	190	E	
Top Tether	29	Tankning	264	E10	
Top Tether-system	26	Dieselpartikelfilter		se Ætanol (brændstof)	263
Børn – transport	87	Funktionsfejl	190	Easy Connect	33, 116
C		Digitalur	111	EDS	176
Centerkapsel		Display	111, 112	se også Elektronisk differentialespærring ...	176
Afmontning	62				

Effektivitetsprogram			
Ekstra forbrugere	40		
Spareanvisninger	40		
Elbagrunder	50, 51, 53		
Knap	140		
Varmetråde	258		
Elektronisk differentialespærring	173, 175, 176		
Kontrollampe	176, 177		
Elektronisk differentialespærring (XDS)	178		
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	173, 175		
Elektronisk startspærre	15, 166		
Elrunder	18, 133		
Komfortåbning og -lukning	134		
Emissionsdata	282		
ESC	173		
Elektronisk stabilitetskontrol	173, 175		
Sportsfunktion	175		
se også Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	173		
Event Data Recorder	91		
F			
Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden negativt	71		
Farer for personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen	79		
Fartpilot	42, 195		
Advarsels- og kontrollampe	195		
Betjening	195		
Fastgørelsesøjer	152		
Fjernbetjening	122		
Fjernlysarm	137		
Fodgængerbeskyttelse			
Se Fodgængerregistrering	205		
Fodgængerregistrering	205		
Forbrugere – ekstra (effektivitetsprogram)	40		
Forglødeanlæg	167		
Kontrollampe	191		
Forglødning	169		
Forlygter			
Kørsel i udlandet	191		
Tågeforlygter	136		
Forrudesprinkleranlæg	141		
Forsæde			
Manuel indstilling	18		
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	21		
Frakobling af frontairbag	86		
Frløbsfunktion	185		
Frontairbags	21, 84		
Sikkerhedsanvisninger	84		
Frontairbag til forsædepassager			
Frakobling	21		
Kontrollampe	84		
Frontalkollisioner og fysikkens grænser	79		
Front Assist			
Betjening	203		
Citynødbremsefunktion	204		
Displayvisninger	201		
Funktionsfejl	201		
Midlertidig deaktivering	203		
Radarsensor	202		
Systemmæssige grænser	204		
se også Områdeovervågningssystemet			
Front Assist	200		
Frostbeskyttelse	56		
Funktionen nedkørselshjælp	185		
Funktionsfejl			
Automatisk afstandsregulering	207		
Dieselpartikelfilter	190		
Front Assist	201		
Katalysator	190		
Kobling	186		
Områdeovervågningssystemet Front Assist	201		
Parkeringsassistent (Park Assist)	225		
Udveksling	186		
Følge			
Hjulskit	61		
Før du kører	71		
Fører			
se Siddeposition – korrekt	72, 73, 74		
Førerinformationssystem			
Advarsler og informationer	39		
Assisterer	38		
Betjening	35		
Ekstra forbrugere	40		
Gearindikator	39		
Hastighedsadvarsel	40		
Køredata	36		
Menu	36		
Motorolietemperatur	40		
Serviceintervaller	41		
Spareanvisninger	40		
Udetemperatur	39		
Åben motorhjelme, bagklap og åbne døre	38		
Førstehjælpkasse	92		
G			
Gearanbefaling	39		
Gearindikator	39		
Gearskift	47		
Automatisk gearskift	47		
Gearvalg (manuel gearkasse)	179		
Kickdown	224		
Manuel gearkasse	179		
Manuelt gearskift	47		
Gearskifteanbefaling	186		
Gearstang/gearvælger	47		
Gearvælgerlås	181		
Gearvælger (automatisk gearkasse)			
Funktionsfejl	181		
Nødoplåsning	48		
Positioner	180		

Generator		Hjulskift	61	Indstilling – forsæder	
Advarselslampe	274	Efterarbejde	65	Lændestøtte – indstilling	144
Generel oversigt		Hjulbolte	63	Infotainment	33
Blink- og fjernlysarm	137	Hjulspindsregulering	173, 174, 175	Instrumentpanel	45, 111
Cockpit	109	Kontrollampe	175	ISOFIX	26, 28
Gummitætninger		Horn	109	ISOFIX-system	26, 28
Konservering	258	Hovedairbags			
H		Beskrivelse	22	K	
Handskerum	147	Sikkerhedsanvisninger	22	Kabine- og bortsæbningsovervågning	132
Hastighedsadvarsel	40	Hovedstøtter	19	Aktivering	131
Hastighedsadvarselssystem	40	Bagi	75	Kabinelys	32, 105
Hastighedsbegrænser	195, 196	Foran	75	Katalysator	190
Advarselslampe	196	Hovedstøtter bagi	75	Funktionsfejl	190
Betjening	198	Hovedstøtter foran	75	Keyless Access	
Displayvisning	196	Regulering	144	Keyless Entry	127
Kontrollampe	196	Hovedstøtter – regulering		Keyless Exit	127
Hastighed – maksimal	40	Hovedstøtter foran	144	Oplåsning og låsning af bil	127
Havariblink	31, 139	Hydraulisk bremseassistent		Press & Drive	168
Havarisæt	60, 93	Automatisk aktivering af havariblink	177	Start af motor	169
Dele	94	Håndbremse	172	Særlige forhold	129
Kontrol efter 10 minutters kørsel	94	Kontrollampe	172	Keyless Entry	
Oppumpning af dæk	94	I		Se Keyless Access	127
Tætning af dæk	94	Igangsløbning	67	Keyless Exit	
HBA	177	Igangsløbning – start ved hjælp af igangsløbning	96	Se Keyless Access	127
Hjul	275, 284	ning	96	Kickdown	
Af- og påmontering	64	Ildslukker	92	Automatisk gearkasse	184
Hjulkapsel	61, 62	Indbrudssikring	15	Manuel gearkasse	224
Nye hjul	278	Indstilling		Kilometertæller	114
Snekæder	66	CAR-menu	33, 116	Nulstillingsknap	114
Ændring	61	Hovedstøtter bagi	75, 144	Samlet kørt strækning	111
Hjulbolte	63, 284	Hovedstøtter foran	75, 144	Triptæller	111
Dækkapper	62	Lys	138	Klima	48
Tilspændingsmoment	65, 279	Sæder	72	Climatronic	162
Tyverisikring	63	Indstilling af afstand		Generelle anvisninger	155
Hjulkapsel	61, 62	se Automatisk afstandsregulering	206	Knap	
				Havariblink	139
				Kobling (kontrollampe)	186

Kombiinstrument	111	Kølevæsketemperatur		Lygter	
Advarsels- og kontrollamper	115	Kontrollampe	270	Kabinelamper	140
Display	111, 112	Sikkerhedsanvisninger	270	Læselamper	140
Instrumenter	111	Køredata	35	Lys	30, 135
Kilometermåler	114	Hukommelse	36	Advarsels- og kontrollamper	135
Serviceindikator	41	Sammenfatning af informationer	37	Automatisk lys	135
Kommunikationsudstyr	253	Køreindstilling	223	Bagagerumslampe	106
Konservering		Køreprofil	223	Blinklysarm	137
se Rengøring	254	Kørsel		Coming home	137
Kontaktføler – tilslutning og afbrydelse ...	30, 165	Gennemkørsel	191	Dagskørelys	136
Konstrayringsfunktion	165	Kørsel i udlandet	191	Ekstra stoplygte	105
Kontrollamper		Med anhænger	242, 247, 249, 250, 283	Fjernlys	31
Blind Spot-assistent (BSD)	217	Sikker	71	Fjernlysarm	137
Hastighedsbegrænsere	196	Økonomisk	188	Instrumentlys	140
Udkørselsassistent (RCTA)	217	Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	191	Kabinelampe og læselamper foran	105
Kraftbegrænsning		Kørselssikkerhed	71	Leaving home	137
Sideruder	133	Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	71	Lyskontakt	135
Kromdele		L		Lyslængderegulering	138
Rengøring	258	Lak		Motorvejslys	138
Kuglehoved – aftageligt		Kode	282	Nummerpladelygte	105
Afmontage	246	Konservering	257	Parkeringslys	137
Hvileposition	244	Plejemidler	254	Tågeforlygter med drejefunktion	138
Kontrol af fastgørelse	245	Polering	257	Tågelygter	136
Montering	244, 245	Launch control-program (automatisk gearkasse)	184	Udskiftning af pære	101
Placering i hvileposition	243	Leaving home	137	Lys i kombiinstrument	140
Kunststofdele – rengøring	257, 260	Leaving home-funktion	137	Lyskontakt	30
Køleanlæg		Letmetalfølge	258	Lyslængderegulering	138
Kølevæsketermometer	114	Lighter	149	Lys – slukning	135
Kølesystem		Luftdyser	157	Lys – tænding	135
Kontrol af kølevæske	270, 271	Lukning		Læsning af bil	
Påfyldning af kølevæske	270, 271	Motorhjelme	266	Bøjlesystem	155
Kølevæske		Sideruder	133	Fastgørelsesøjere	152
Kontrol af påfyldningsstand	271	Lyde		Løft af bil	64
Kølevæskestand		Automatisk afstandsregulering	207	Låse- og startsystemet Keyless Access	
Kontrollampe	270			Se Keyless Access	127
				Låsning	122

Låsning og oplåsning	
Med Keyless Access	127

M

Makeupspejl	141
Manuel gearkasse	179
Midterkonsol	11
Miljø	
Miljøbevidst kørsel	188
Miljøhensyn	188
Tankning	262
Mobiltelefon	253
Motor	
Lyde	170
Start-stop-system	192
Starthjælp	67
Tilkøring	187
Motorbogstaver	282
Motordata	285
Motorfejl	
Kontrollampe	191
Motorhjelmslukning	17, 265, 267
Lukning	266
Åbning	266
Motorølevæske	56
G12 plus-plus	56
G13	56
Kontrol af niveau	270
Specifikationer	56
Motor og tænding	
Automatisk afbrydelse af tænding	168
Forglødning af motor	169
My Beat	171
Standsnings af motor	170
Start af motor	169
Start af motor med Press & Drive	169

Motorolie	55, 267
Diesel	267
Forbrug	269
Kontrol af oliestand	269
Oliens egenskaber	55
Oliepind	269
Påfyldning	269
Serviceeftersyn	267
Serviceintervaller	267
Skift	270
Specifikationer	267
Termometer	40
Ændring	267
Motorolietryk	
Kontrollampe	268
Motorrum	265, 267
Batteri	273
Bremsevæske	272
Kølevæske	270, 271
Lukning	266
Motorolie	269
Sikkerhedsanvisninger	265
Sprinklervæske	273
Åbning	266
Motorrum – oversigt	267
Motorstart	
Benzin	166
Diesel	167
Motorstart via igangsløbning	95
Motorstyring	190
Kontrollampe	191
Motor – standsnings	167
Multimedia	121
My Beat	171
Mål	287
Måtter	76

N

Nedkørselshjælp	185
Nødbetjening	
Gearvælger	48
Passagerdør	16
Nødthjul	280
Nødlåsning af passagerdør	16
Nødsituationer	92
Advarselstrekant	92
Bilens værktøj	92
Bugsering af bil i nødstilfælde	66
Førstehjælpskasse	92
Havariblink	139
Hjulskift	61
Ildslukker	92
Nødprogram til automatisk gearkasse	186
Punktering	60
Pærer	59
Reservehjul	280
Sikringer	58
Startkabler	67
Udskiftning af batteri	275
Udskiftning af defekt sikring	58
Nødåbning	
Bagklap	17
Nøglekontakt	86
Nøgler med fjernbetjening	
Oplåsning og låsning	122
Nøgler	
Bilnøgler	122
Oplåsning og låsning	15, 122
Reservenøgler	122
Synkronisering	124
Udskiftning af batteri	123

O

Oktantal (benzin)	263
-------------------	-----

Olieskift	270
Olie – egenskaber	55
Omdrejningstæller	111, 113
Omløbsretning	
Dæk	65
Områdeovervågningssystemet Front Assist	200
Citynødbremsefunktion	204
Radarsensor	202
Opbevaringsrum	147
Dørbeklædning foran	148
Højre forsæde	148
I passagersiden	147
Opbevaringslomme på sædet	148
Oplåsning	122
Oplåsning og låsning	122
Med centrallåsknap	126
Med fjernbetjening	122
Med Keyless Access	127
Ved låsecylinder	15
Opvarmning og afkøling af luften i kabinen	160
Oversigt over førersiden	
Højrestyret bil	10
Venstrestyret bil	9
Oversigt over passagersiden	
Højrestyret bil	13
Venstrestyret bil	12
Oversigt – generel	
Advarsels- og kontrollamper	45
Overvågningssystemet Front Assist	
Betjening	203
Displayvisninger	201
Funktionsfejl	201
Midlertidig deaktivering	203
Systemmæssige grænser	204

P

Park Assist	
Se Parkeringsassistent (Park Assist)	225
Parkering	173, 183
Med parkeringsassistent (Park Assist)	230
Parkeringsassistent (Park Assist)	225
Afrydelse før tid	226
Automatisk afrydelse	226
Automatisk bremseindgreb	233
Betingelser for udkørsel fra parkeringsbås ..	232
Funktionsfejl	225
Parallelparkering	230
Parkering på tværs i forhold til kørebanen ..	230
Parkeringsbetingelser	230
Udkørsel fra parkeringsbås (kun parkerings- båse parallelt med kørebanen)	232
Parkeringsassistent – udkørsel fra parkerings- bås ved hjælp af parkeringsassistenten ..	232
Parkeringshjælp	233
Anhængertræk	238
Automatisk aktivering	236
Bremsefunktion ved manøvrering	238
Fejl	238
Indstilling af visning og advarselssignaler ..	237
Optisk visning	237
Parkeringshjælp bagpå	235
Parkeringshjælp plus	235
Sensorer og kamera – rengøring	256
Se Parkeringsassistent (Park Assist)	225
Parkering (automatisk gearkasse)	183
ParkPilot	
se Parkeringshjælp	233
Partikelfilter	155
Partikelfilter (diesel)	190
Passagerer	
se Siddeposition – korrekt	72, 73, 74

Passagerer på bagsædet	
se Siddeposition – korrekt	72, 73, 74
Pedaler	76
Pleje af bilen	
Serviceposition for viskerblade	69
Plejemidler	254
Pleje og rengøring	253
Press & Drive	
Start af motor	169
Press & Drive	
Startknap	168
Punktering	
Fremgangsmåde	60
Pærer	
Udskiftning af pære	101
Pærer – defekte	
Udskiftning af pære	101
Pæreudskiftning	
Bagagerumslampe	106
Blinklys	103
Dagskørellys/positionslys	103
Ekstra stoplygte	105
Fjernlys	102
Generelle anvisninger	101
Kabinelampe og læselampe	105
Nummerpladelygte	105
Nærlys	102
Pære bagpå i bagklappen	104
Pære bagpå i skærmen	104
Tågeforlygte	103
Påfyldningsmængder	54
Tank	115

R

Radarsensor	202, 209
Radiodisplay – rengøring	260

Rat			
Indstilling	20	Reparationssæt til dæk	
Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	182	se Havarisæt	93
Rat – betjeningselementer		Reserve dele	253
Betjening af audiosystem	118, 119	Reservehjul	280
Rat – højdejustering	73	Reservengøle	122
RCTA	221	Ruder	
Se Udkørselsassistent (RCTA)	217	Fjernelse af is	257
Rear Traffic Alert	221	S	
Recirkulationsfunktion		Safe	125
Airconditionanlæg	157	SEAT Drive Profile	222
Regelmæssig pleje	254	Selektiv oplåsning	125
Indvendigt	260	Selens placering	
Udvendigt	255	Hos gravide	19
Regulering af hovedstøtter		Sikkerhedsseler	19
Hovedstøtter bagi	75	Selestrammer	20, 81
Rengøring	254	Kontrollampe	84
Alcantara	261	Serviceeftersyn	267
Betjeningspanel til Easy Connect	260	Serviceintervaller	41, 267
Bilvask	255	Servicebænk – opbevaringsrum	147
Gummitætninger	258	Service meddelelse – fremkaldelse	42
Højtryksrensere	256	Servostyring	164
Kromdele	258	Siddepladser i bilen	76
Kunststofdele	257, 260	Siddepladser – antal	76
Letmetalfælg	258	Siddeposition – forkert	74
Læder	261	Siddeposition – korrekt	72
Motorrum	259	Bagsædepassager	74
Mærkat	256	Fører	72
Radiodisplay	260	Passager	73
Sideruder og sidespejle	257	Sideairbags	
Sikkerhedsseler	262	Beskrivelse	22
Stålfælg	258	Sikkerhedsanvisninger	84
Tekstiler	260	Sideruder	
Træinteriør	260	Elektriske	18, 133
Viskerblade	258	Fjernelse af is	257
Rengøring og pleje	253	Sidespejle	
Reparationsarbejde	253	Betjeningselement	142
		Elektrisk indklapning	143
		Elopvarmede	143
		Indstilling	20
		Manuel indklapning	142
		Sikkerhed	
		Børnesæder	87
		Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	21
		Kørselssikkerhed	71
		Sikkerhed for børn	87
		Sikkerhedsanvisninger	
		Anvendelse af børnesæder	23, 87
		Anvendelse af sikkerhedsseler	78
		Frontairbags	84
		Hovedairbags	22
		Kølevæsketemperatur	270
		Selestrammere	81
		Sideairbags	84
		Sikkerhedsseler	76
		Beskyttelsesfunktion	77
		Formål	76, 82
		Ikke spændte	79
		Indstilling	19, 80
		Kontrollampe	77
		Sikkerhedsanvisninger	78
		Sikkerhedssele – aftagning	19, 80
		Sikkerhedssele – placering	
		Hos gravide	80
		Sikkerhedsseler	80
		Sikkerhedssystem – Safe	125
		Sikkerhedsudstyr	71
		Sikringer	58, 98
		Farvemarkering	58
		Forberedelser i forbindelse med udskiftning	58
		Identificering af defekte sikringer	59

Sikringsboks	99	Statusvisning i display	112	Svigt i den elektroniske differentialespærring (EDS)	
Udskiftning	58	Advarsels- og kontrollamper	208	Kontrollampe	176
Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	182	Advarsler og informationer	39	System – Easy Connect	116
Skrueaglesymbol	41	Automatisk afstandsstyring	208	Sædeindstilling	144
Slæbetov	248	Ekstra hastighedsvisning	112	Sædeindtræk – rengøring	
Slæbeøjle	66	Førerinformationssystem	35	Alcantara	261
Bagpå	97	Gearskifteanbefaling	112	Stof	260
Slæbeøjer		Gearvælgerposition	112, 180	Sæder	
Foran	96	Hastighedsadvarsel	113	Varme	145
Snekæder	66	Hastighedsbegrænser	196	Sædevarme	145
Solskærme	141	Kilometerstand	112	Særlige forhold	
Spareanvisninger (effektivitetsprogram)	40	Klokkeslæt	112	Igangslæbning	96
Spejle	142	Kompas	112		
Bakspejl med afblændingsfunktion	142	Køredata	36		
Sportsfunktion	175	Motorbogstaver	113		
Sprinkleranlæg	57	Områdeovervågningssystemet Front Assist ..	201		
Sprinklervæske		SEAT Drive Profile	222		
Kontrol	273	Serviceintervaller	41		
Påfyldning	273	Start-stop	113		
Påfyldningsmængder	273	Udetemperatur	39		
Start	166, 167	Undermenuen Assistenten	38		
Hvis tanken har været kørt tom	167	Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap	38		
Start-stop	192	Stikdåse	149		
Start-stop-system		Anhænger	248		
Aktivering og deaktivering	194	Strøm	149		
Funktioner	192	Styretøj	73, 165		
Informationer til føreren	194	Elektromekanisk	165		
Kontrollamper	193	Konstrasteringsfunktion	165		
Motoren standser ikke	193	Kontrollampe	164		
Motoren starter af sig selv	193	Ratlås	165		
Standstning og start af motor	193	Servo	165		
Starthjælp	67	Støj			
Beskrivelse	68	Dæk	65		
Startkabler	67	Støv- og pollenfilter	155		
Startknap	168	Stålfælge			
		Rengøring	258		
		Summen	137		

T

Tagbelastning	155
Tekniske data	155
Tagbøjlesystem	153
Fastgørelse af tagbøjler	154
Tankdæksel	
Åbning og lukning	54
Tankning	262
Tankmåler	115
Åbning af tankdæksel	262
Tank – påfyldning	262
Tekniske data	
Tagbelastning	155
Tekniske kendetegn	282
Tekniske ændringer	253
Tekstiler – rengøring	260
Termometer	
Motorolie	40
Udetemperatur	39
Tilbehør	253

Tilkøring	275	Udlandskørsel		Vinterkørsel	
Bremselægninger	187	Benzin	191	Afisning af ruder	257
Dæk	187	Forlygter	191	Batteri	273
Motor	187	Udskiftning		Diesel	264
Tilspændingsmoment		Dele	253	Dæk	280
Hjulbolte	65	Udstyr	253	Snekæder	66
Tilspændingsmoment for hjulbolte	284	Udstødningskontrolsystem		Viskerblade	
tiptronic (automatisk gearkasse)	180, 182	Kontrollampe	191	Rengøring	258
Top Tether	26, 29	Udstødningsrensningssystem	190	Serviceposition	69
Top Tether-system	26	Dieselpartikelfilter	190	Viskerblade foran og bagpå	95
Transport af genstande		Katalysator	190	Viskerblade – udskiftning	95
Bøjlesystem	153, 155	Udvendigt lys		Viskerblad til bagrude	
Fastgørelsesøjer	152	Udskiftning af pære	101	Rengøring	70
Tagbøjlesystem	153	Udvidelse		Udskiftning	70
Triptæller – nulstilling	114	Bagagerum	146	Viskere	32, 141
Træthedsregistrering	224	Ulykkesdatalager	91	Afmøntering af viskerblad	69
Typeskilt	282	Undervogn		Løft af viskerblad	69
Tyre Mobility System		Beskyttelse	259	Serviceposition	69
se Havarisæt	93	USB	121	Vægtangivelser	283
Tyverialarm	130	USB-/AUX-IN-indgang	121	Værktøj	61
Anhænger	250	V		Væskestande – kontrol	54
Deaktivering	131	Variabel bagagerumsbund	152	Motorrum	267
Kabine- og bortslæbningsovervågning	132	Varme- og friskluftsystem	52	W	
Tænding	30, 165	Varmeanlæg	159	Wireless Charger	121
Tændingslås	30, 165	Afrimning af forrude	159	X	
Se Startknap	168	Dugfri forrude og sideruder	159	XDS	178
Tændingsnøgle	165	Varme og friskluft		Æ	
Tågebaglygte		Betjeningsselementer	158	Ætanol (brændstof)	263
Kontrollampe	135	Vask		Å	
Tågeforlygtepære	103	Pleje af bilen udvendigt	255	Åbning	
U		Ventilation	159	Motorhjul	17
Udetemperatur	39	Ventilationsslidser	150	Sideruder	133
Udkørselsassistent (RCTA)	217, 221	Vinterdæk		Åbning af tankdæksel	262
Kontrollampe	217	Mål	280		

Åbning og lukning

Bagklap	16, 132
Med centrallåsknap	126
Med fjembetjening	122
Motorhjelm	17
Sideruder	133
Ved låsecylinder	15
Åbning af tankdæksel	262

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Med forbehold for fejl og udeladelser er informationerne i denne instruktionsbog gældende fra redaktionens afslutning.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.



Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.



SEAT

09.17