



ATECA

Instruktionsbog



Denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen Ateca, findes noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle biler. Udstyret og funktionerne kan også blive ændret, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiales** funktion er udelukkende til at hjælpe brugeren til bedre at kunne forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Fuldstændige informationer og anvisninger finder du i instruktionsbogen.

***** Det udstyr, der er **kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun

leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med symbolet ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

»» Afsnittet fortsættes på næste side.



Vigtige anvisninger på den angivne side



Yderligere indhold på den angivne side



Generelle informationer på den angivne side

SOS



Informationer i forbindelse med nødstilfælde på den angivne side

Audiovisuelt materiale på den angivne side



BEMÆRK

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljø

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Denne instruktionsbog er opdelt i seks store dele:

1. Generelt
2. Sikkerhed
3. Selvhjælp
4. Betjening
5. Anbefalinger
6. Tekniske data

I slutningen af instruktionsbogen er der et stikordsregister. Ved hjælp af dette kan du hurtigt finde de ønskede informationer.

Forord

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer



PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 81, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.



Nævnte videoer



Altid forbundet

» hæfte Navigations-system



Intelligente løsninger

» Side 249
» Side 233
» Side 221



Lys

» Side 132



Automatisk kørsel

» Side 218
» Side 198
» Side 226



Besvarelse ved udtagning

» Side 125
» Side 118
» Side 260

Indholdsfortegnelse

Generelt

Bilen set udefra	5
Bilen set indefra	6
Bilen set indefra (venstrestyret)	7
Bilen set indefra (højrestyret)	8
Funktioner	9
Åbning og lukning	9
Inden kørsel	12
Airbags	15
Børnesæder	17
Start af bil	23
Se, og bliv set	23
Easy Connect	26
Informationssystem til føreren	30
Rejseinformationer	34
Fartpilot	38
Kontrollamper	40
Gearstang	42
Airconditionanlæg	45
Kontrol af væskestande	50
Nødsituationer	53
Sikringer	53
Pærer	54
Fremgangsmåde i tilfælde af havari	54
Hjulsift	56
Snekæder	58
Bugsering af bil i nødstilfælde	59
Starthjælp	60
Udskiftning af viskerblade	62

Sikkerhed

Trafiksikkerhed

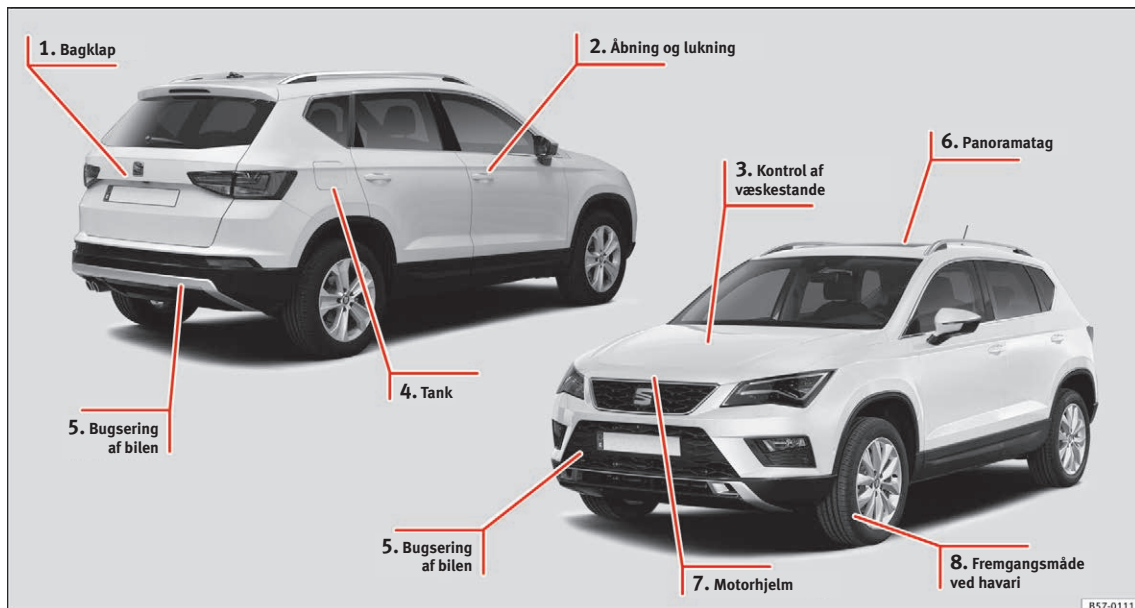
Sikkerheden er vigtig!	64
Kørselsanvisninger	64

Korrekt siddeposition for personerne i bilen	65
Området ved pedalerne	69
Sikkerhedsseler	69
Hvorfor sikkerhedsseler?	69
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	73
Selestrammere	74
Airbagsystem	75
Generelt	75
Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagene	77
Frakobling af airbags	78
Sikker transport af børn	81
Sikkerhed for børn	81
Børnesæder	82
Nødsituationer	85
Selvhjælp	85
Bilens værktøj, havarisæt*	85
Dækreparation	85
Nødoplåsning/-låsning	87
Viskerblade – udskiftning	87
Igangsløbning og bugsering	88
Sikringer og pærer	92
Sikringer	92
Udskiftning af pærer	95
Udskiftning af pærer foran	96
Udskiftning af pærer bagpå	98
Betjening	103
Cockpit	103
Oversigt	102
Instrumenter og kontrollamper	104
Instrumentpanel	104
Kontrollamper	108
Introduktion til systemet Easy Connect*	110
Systemindstillinger (CAR) *	110
Kommunikation og multimedier	111
Betjeningsselementer på rattet*	111
Multimedia	113

Oplåsning og låsning	114
Centrallås	114
Tyverialarm*	123
Bagklap (bagagerum)	125
Elrunder	128
Glastag*	130
Se, og bliv set	132
Lys	132
Udsyn	140
Viskere og sprinkleranlæg	140
Spejle	142
Sæder og hovedstøtter	144
Indstilling af sæder og hovedstøtter	144
Sædefunktioner	145
Transport og praktisk udstyr	148
Opbevaring	148
Opbevaring af bagage	150
Tagbøjlesystem	155
Klima	157
Opvarmning, ventilation, køling	157
Parkeringsvarme (ekstravarmer)	162
Kørsel	165
Start og standsning af motor	165
Bremser og parkering	171
Manuel gearkasse	177
Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse	
DSG*	178
Tilkøring og økonomisk kørestil	185
Motorstyring og udstødningsrensningssystem	187
Kørselsanvisninger	188
Førerassistentsystemer	189
Start-stop-system*	189
Nedkørselsassistent (HDC)	191
Auto Hold-funktion	192
Fartpilot*	193
Hastighedsbegrænser	194

Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*	198	Kølesystem	288
Områdeovervågningssystem (Front Assist) inklusive citynødbremsefunktion og fodgængerregistrering*	208	Bremsevæske	289
Vognbaneassistent (Lane Assist)*	215	Sprinklervæskebeholder	290
Køassistent	218	Batteri	291
Nødsituationsassistent (Emergency Assist) ...	219	Hjul	293
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RTA)*	221	Hjul og dæk	293
SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)* ...	226	Dækkontrolsystem	297
Vejskilteassistent*	229	Nødhjul	300
Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*	232	Vinterkørsel	301
Parkeringsassistent (Park Assist)*	233	Tekniske data	303
Parkeringshjælp plus (ParkPilot)*	241	Tekniske data	303
Parkeringshjælp (ParkPilot)*	246	Generelt	303
Omgivelsesvisning (Area View)*	249	Bilens stelnummer	303
Bakassistent (Rear View Camera)*	254	Data for brændstofforbruget	304
Anhængertræk og anhænger*	257	Kørsel med anhænger	304
Anhængerkørsel	257	Hjul	305
Anbefalinger	267	Motordata	306
Pleje og vedligeholdelse	267	Mål	309
Tilbehør og tekniske ændringer	267	Stikordsregister	311
Pleje og rengøring	268		
Pleje af bilen udvendigt	268		
Pleje af bilen indvendigt	271		
Intelligent teknik	275		
Elektromekanisk styretøj	275		
Firehjulstræk	275		
Energistyring	276		
Kontrol og påfyldning	277		
Tankning	277		
Brændstof	278		
Udstødningsrensningssystem til biler med dieselmotor (AdBlue [®])	280		
Motorrum	284		
Motorolie	286		

Bilen set udefra

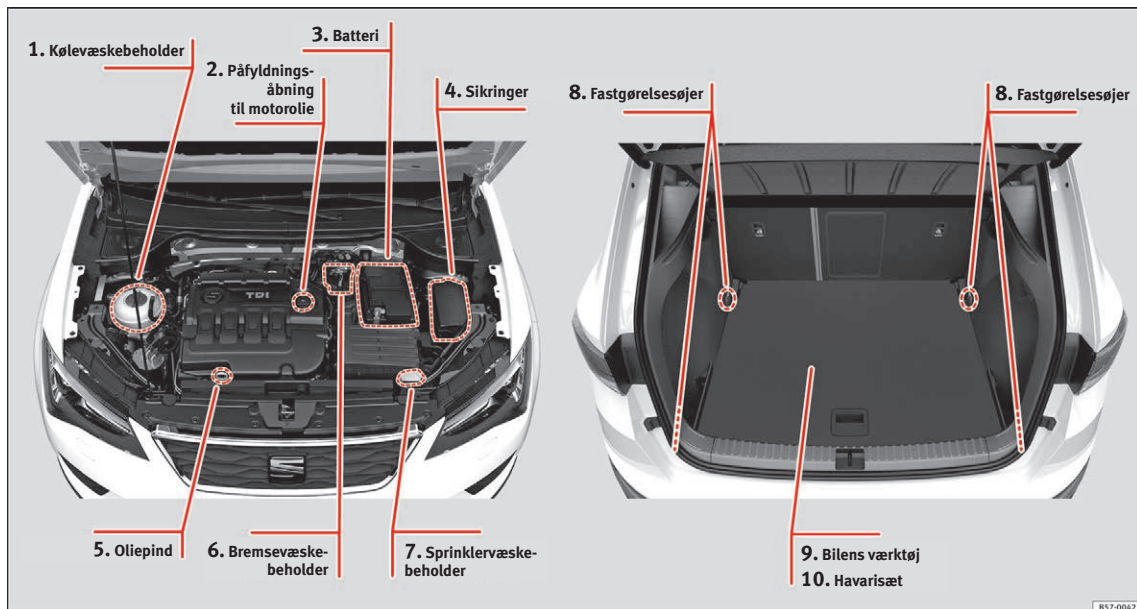


- ① » Side 10
- ② » Side 9
- ③ » Side 50

- ④ » Side 50
- ⑤ » Side 59
- ⑥ » Side 12

- ⑦ » Side 11
- ⑧ » Side 54

Bilen set udefra



B57-0042

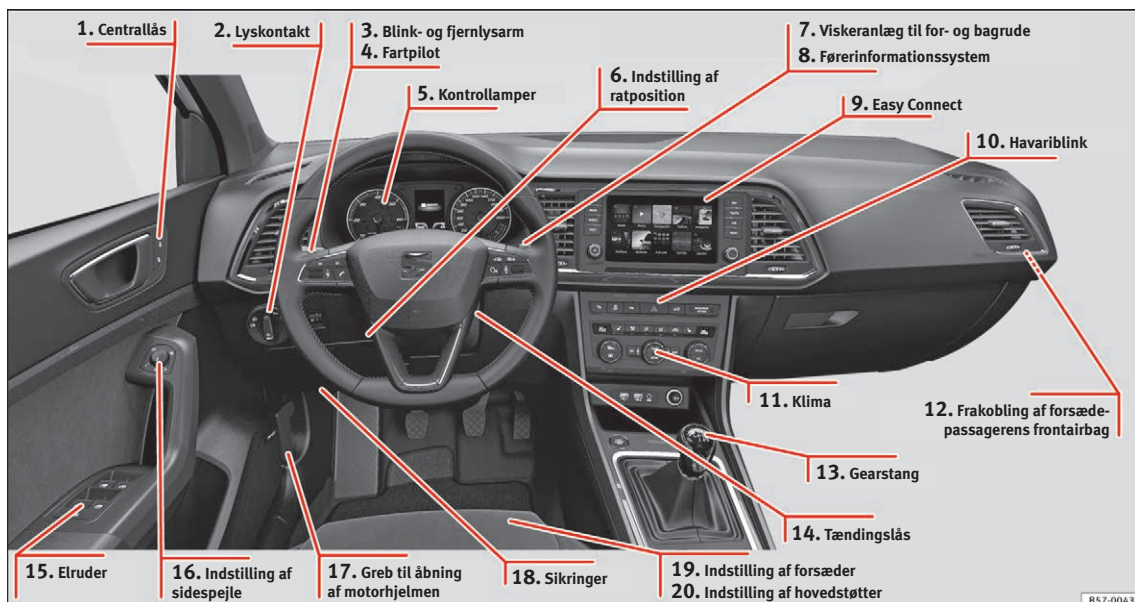
- ① » Side 51
- ② » Side 50
- ③ » Side 52

- ④ » Side 53
- ⑤ » Side 50
- ⑥ » Side 52

- ⑦ » Side 52
- ⑧ » Side 152

- ⑨ » Side 56
- ⑩ » Side 55

Bilen set indefra (venstrestyret)



B57-0043

① » Side 12

② » Side 9

③ » Side 23

④ » Side 24

⑤ » Side 38

⑥ » Side 40

⑦ » Side 25

⑧ » Side 30

⑨ » Side 26

⑩ » Side 24

⑪ » Side 45

⑫ » Side 15

⑬ » Side 42

⑭ » Side 23

⑮ » Side 14

⑯ » Side 11

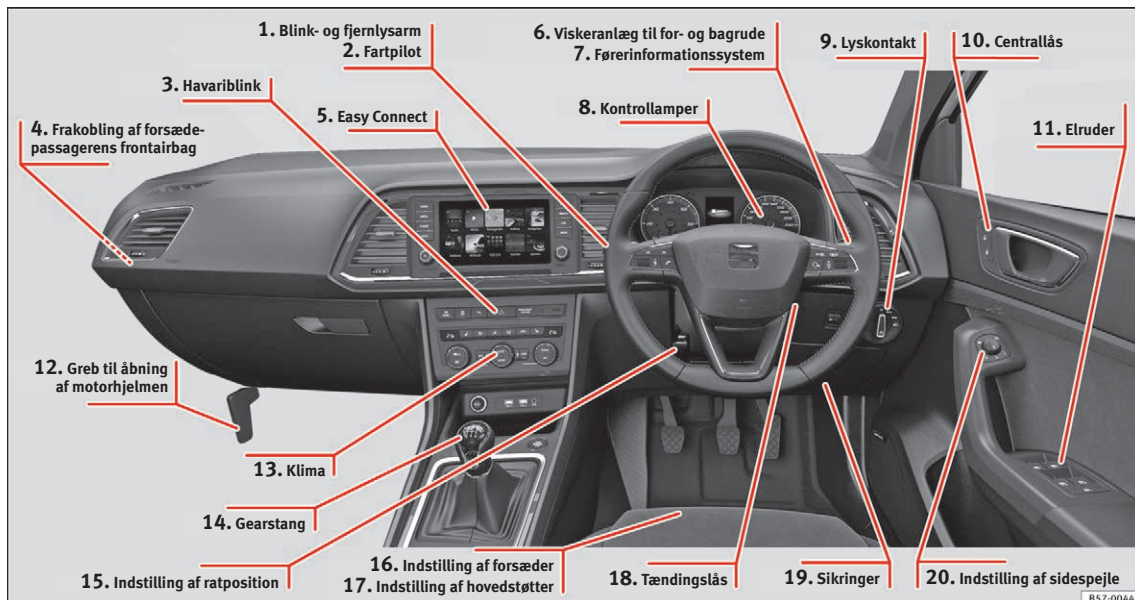
⑰ » Side 53

⑱ » Side 12

⑲ » Side 13

⑳ » Side 14

Bilen set indefra (højrestyret)



B57-0044

1 » Side 24

2 » Side 38

3 » Side 24

4 » Side 15

5 » Side 26

6 » Side 25

7 » Side 30

8 » Side 40

9 » Side 23

10 » Side 9

11 » Side 12

12 » Side 11

13 » Side 45

14 » Side 42

15 » Side 14

16 » Side 12

17 » Side 13

18 » Side 23

19 » Side 53

20 » Side 14

Funktioner

Åbning og lukning

Bilens døre



Fig. 1 Nøgle med fjernbetjening: knapper



Fig. 2 Førerdør: centrallåsknap

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.

- Låsning af bilen uden tyverialarm: Tryk på knappen  » Fig. 1 en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  » Fig. 1 i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 2. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 2.



»  i Beskrivelse på side 114



» Side 114

SOS

» Side 9, » Side 10

Oplåsning eller låsning af førerdør

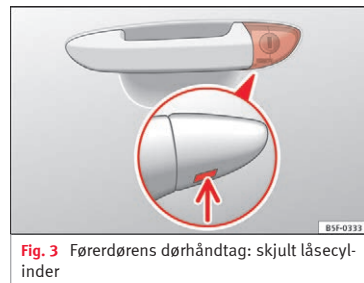


Fig. 3 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen »  Side 114.

- Klap bilnøglen ud »  Side 115.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning » Fig. 3 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedfra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

»

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »»  Side 114.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen »»  Side 114.

Nødlåsning af døre uden låsecylinder



Fig. 4 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap

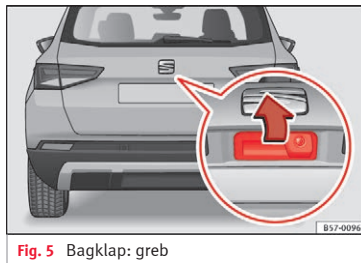


Fig. 5 Bagklap: greb

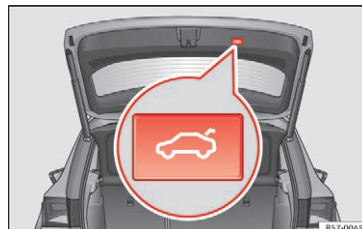


Fig. 6 Bagklap: knap til lukning af bagklap

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Aktiveringen sker ved let tryk på grebet »» **Fig. 5.**

Til låsning/oplåsning af bagklappen skal du trykke på knappen  eller knappen  »» **Fig. 1** på bilnøglen.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Hvis bagklappen åbner, mens der køres med mere end 6 km/h (4 mph), lyder der også et akustisk advarselssignal*.

Åbning og lukning

- Åbning af bagklap: Tryk let på grebet. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af grebene i den indvendige beklædning, og træk klap-pen nedad, eller tryk på den knap, der er på bagklappen* »» **Fig. 6.**



» ⚠ i Automatisk låsning af bagklap på side 127



» Side 125

SOS

» Side 11

Nødoplåsning af bagklap

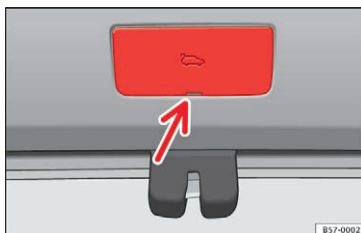


Fig. 7 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen

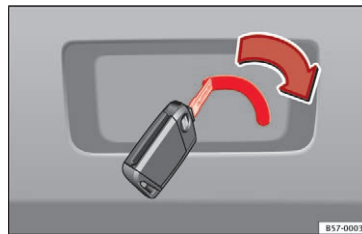


Fig. 8 Udsnit af bagagerum: nødoplåsning

Bagklappen kan låses op indefra.

- Fjern afdækningen ved hjælp af nøglekammen » **Fig. 7**.
- Tryk grebet i pilens retning med nøglekammen for at låse bagklappen op » **Fig. 8**.

Motorhjelm

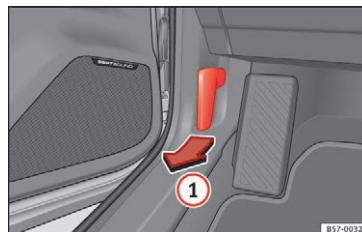


Fig. 9 Udløserarm i fodrummet i førersiden

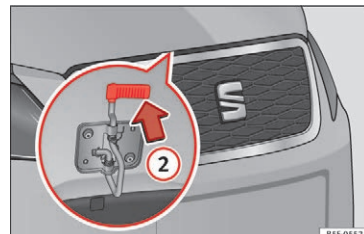


Fig. 10 Arm under motorhjelm

- Åbning af motorhjelm: Træk i grebet under instrumentpanelet » **Fig. 9 ①**.
- Løft op i motorhjelmen. Tryk vippeknappen, der er placeret under motorhjelmen, opad » **Fig. 10 ②**. Derved bliver sikkerhedskroen udløst.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.



» ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 285



» Side 284

Elruder*

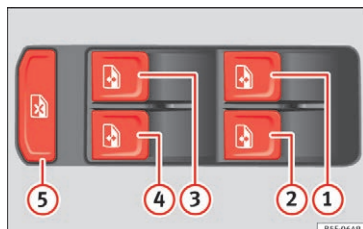


Fig. 11 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten .
- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdøren

- 1 Rude i venstre fordør
- 2 Rude i højre fordør
- 3 Rude i venstre bagdør
- 4 Rude i højre bagdør
- 5 Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudedekontakter i bagdøre



»  i Åbning og lukning af elruder på side 128



» Side 128

Panoramaskydetag*

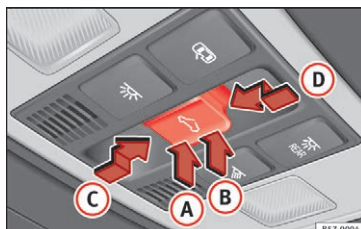


Fig. 12 I loftet: kontakt til glastag

- Åbne: Tryk kontakten bagud **(C)**.
- Lukke: Tryk kontakten fremad **(D)**.
- Hæve: Tryk på den bageste del af kontakten **(B)**.
- Sænke: Tryk på den forreste del af kontakten **(A)**.



»  i Indledning til emnet på side 130



» Side 130

Inden kørsel

Manuel indstilling af forsæder

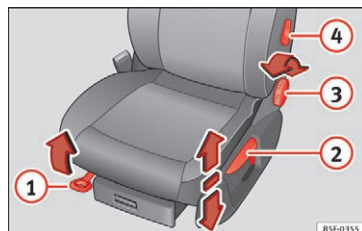


Fig. 13 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1 Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- 2 Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- 3 Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillingshjulet.
- 4 Lændestøtte: Ændr armens position.



»  i Manuel indstilling af sæder på side 144

Førersæde: elektrisk indstilling*

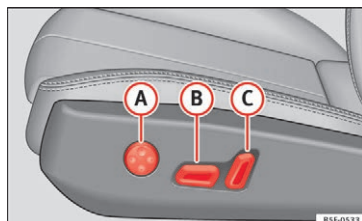


Fig. 14 Førersæde: elektrisk indstilling af sæde

- A** Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- B** Sæde op/ned: Tryk knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille den forreste del af sædehynden. Tryk den bageste del af knappen opad/nedad for at indstille den bageste del af sædehynden.
Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.
- C** Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.



» ⚠ i Elektrisk indstilling af førersædet* på side 144

Indstilling af hovedstøtter

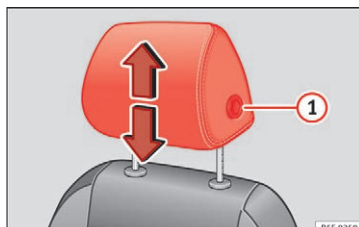


Fig. 15 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved samtidig at trykke på knappen på siden ①.



» ⚠ i Korrekt indstilling af hovedstøtter foran på side 68



» Side 68, » Side 144

Indstilling af sikkerhedssele

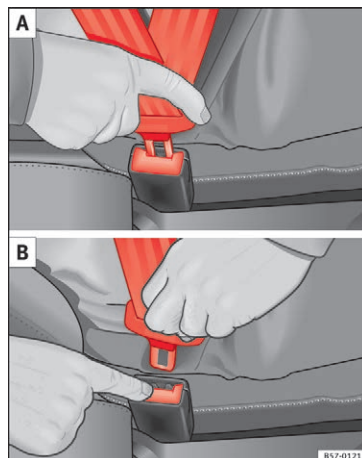


Fig. 16 Sådan sættes sikkerhedssele-låse-tap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

»

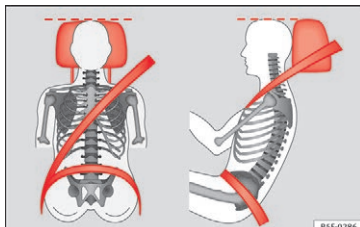


Fig. 17 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 71



» Side 73

Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedssele-
ne til de forreste siddepladser strammet
automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» ⚠ i Service og bortskaffelse af sele-
strammere på side 74



» Side 74

Indstilling af sidespejle

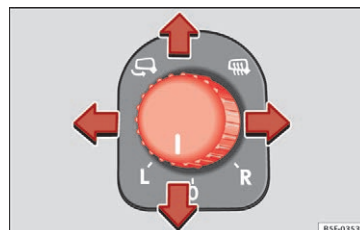


Fig. 18 Udsnit af førerdøren: betjening af si-
despejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen
til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille
sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i

passagersiden (R, højre) i den ønskede
retning ved hjælp af drejeknappen.



Afhængigt af bilens udstyr opvarmes si-
despejlene afhængigt af udetempera-
turen.



Indklapning af spejle



» ⚠ i Indstilling af sidespejle på
side 143



» Side 143

Indstilling af rat

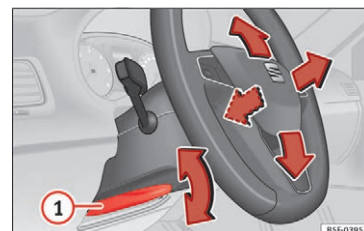


Fig. 19 Betjeningsarm nederst på ratstam-
men i venstre side

• Indstilling af rat: Træk armen » **Fig. 19** ①
nedad, indstil rattet i den ønskede position,
og skub armen opad igen, indtil den når sin
låseposition.



» i Indstilling af rattets position på side 66

Airbags

Frontairbags

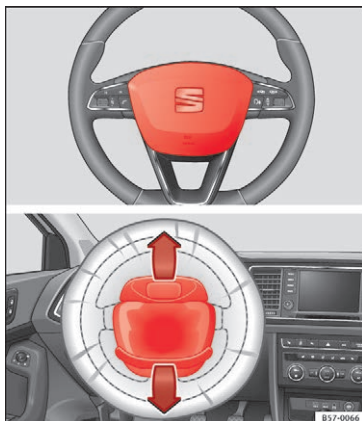


Fig. 20 Førers frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 21 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førers frontairbag er placeret i rattet » **Fig. 20**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » **Fig. 21**. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren foldes ud, åbnes airbagafdekningerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet » **Fig. 20** » **Fig. 21**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førers og forsædepassagerens hoved og

overkrop ved kraftige frontalkollisioner » i Frontairbags på side 77.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.



» Side 77

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 22 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Åbn passagerdøren.



- Sæt nøglen ind i nøglekontakten.
- Nøglen kan stikkes ca. 3/4 af sin længde ind (så langt ind som muligt).
- Drej nøglen til positionen **OFF**. Du må ikke bruge mange kræfter. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller efterfølgende, at teksten **OFF** lyser i forbindelse med kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelet.



» » i Kontakt til forsædepassagerens frontairbag på side 80



» » Side 80

Knæairbag*



Fig. 23 I førersiden: knæairbaggens placering

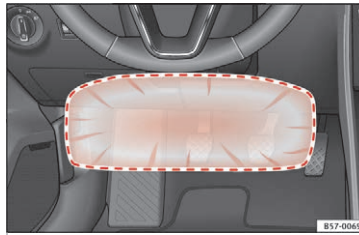


Fig. 24 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet » » Fig. 23. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Det rødtmarkerede område » » Fig. 24 viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Der må aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.



» » Side 77

Sideairbags*

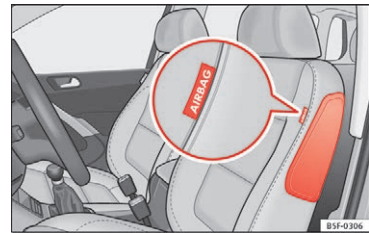


Fig. 25 Sideairbag i førersæde

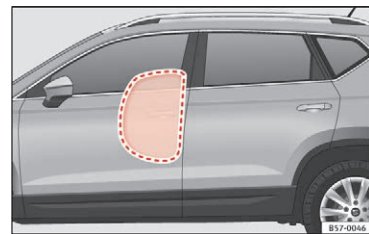


Fig. 26 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i førersædet » » Fig. 25 og passagersædet ryglænspolstring. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner » » **Fig. 27** i Sideairbags * på side 77.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggen risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsselerne bliver personer i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.



» Side 77

Hovedairbags*



Fig. 27 Placering af hovedairbags

Hovedairbaggen er placeret over dørene i begge sider af kabinen » » **Fig. 27** og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner » » **Fig. 28** i Hovedairbags* på side 78.



» **Fig. 28** i Hovedairbags* på side 78

Børnesæder

Vigtige anvisninger vedr. forsædepasagerens frontairbag



Fig. 28 Solskærm i passagersiden: airbagmærkat

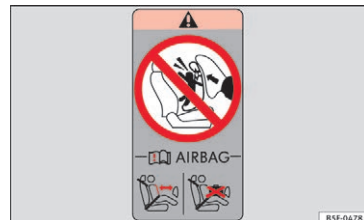


Fig. 29 På passagerdørarmen bagest: mærkat med angivelser vedr. airbaggen

På solskærmen og/eller passagerdørarmen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepasageren.



» **Fig. 28** i Vigtige anvisninger vedr. forsædepasagerens frontairbag på side 81



» Side 81

Fastgørelse af børnesæde

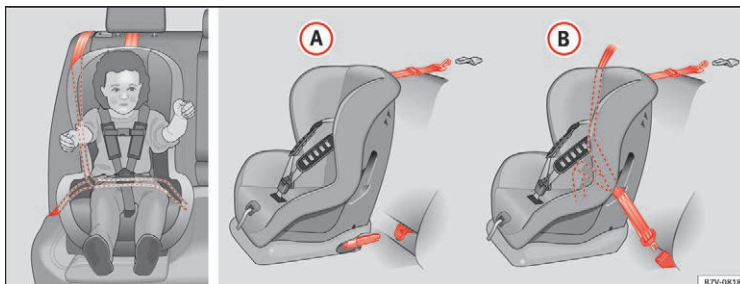


Fig. 30 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede » **Fig. 30 A** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem.

Billede » **Fig. 30 B** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedsselen på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

• *I forbindelse med passagersæde uden sædehøjdejustering:* Passagersædet skal skubbes helt tilbage¹⁾.

• *I forbindelse med passagersæde med sædehøjdejustering:* Passagersædet skal skubbes helt bagud og helt opad¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selen på en egnet måde skal du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Generelt

Vægtklasse	Siddeplads			
	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U*	U	U
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U*	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U*	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	U*	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

^{b)} Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse

*: Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem

øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.



» » i Sikkerhedsanvisninger på side 82

Fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX og Top Tether*

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX eller Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre

biler på bagagerumsbunden. ISOFIX-holderne er placeret mellem ryglænet og bagsædet » Fig. 31. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) » Fig. 32.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** »

Generelt

til F findes på mærkaten på et konstruktions-kontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelses-gruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
			airbag on	airbag off		
Babysæde	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---			---	---
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---			---	---

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i den-
ne vægtklasse

IL: Er egnet til bestemte ISOFIX-børnesik-
kerhedssystemer, der fremgår af den
vedlagte liste. I den forbindelse er der
tale om ISOFIX-børnesikkerhedssyste-

mer til kategorien specialkøretøjer, be-
grænset eller semiuniversal.

X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-

børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



» » i Sikkerhedsanvisninger på side 82

Fastgørelse af børnesæde med systemet ISOFIX/iSize



Fig. 31 ISOFIX-holdere/iSize

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Fjern beskyttelseskapperne til ISOFIX/iSize-øjerner, ved at stikke en finger ind i åbningen og trække opad » » Fig. 31.
- Sæt sædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den på-

gældende holder » » Fig. 32. Følg producentens anvisninger.

- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnerne.

	iSize-positioner i bilen			
	Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
	airbag on	airbag off		
Godkendt børnesikkerhedssystem, jf. ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.

X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

Fastgørelse af børnesæde med Top Tether-fastgørelsesremme*



Fig. 32 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold bør-

nesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af Top-Tether-remmen.

Fastgørelse af Top Tether* til fastgørelsespunktet

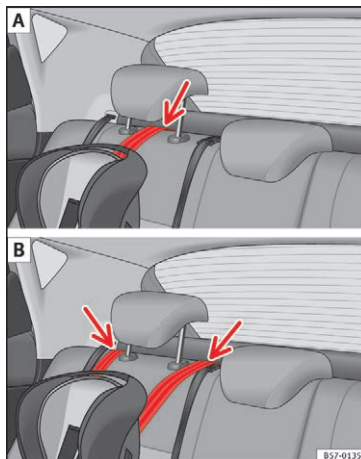


Fig. 33 Fastgørelsesrem: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte » **Fig. 33** (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Forskyd fastgørelsesremmen, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på den bageste del af ryglænet » **Fig. 32**.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.



»  i Sikkerhedsanvisninger på side 82

Start af bil

Tændingslås

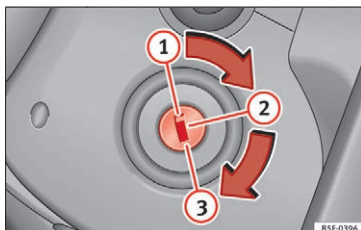


Fig. 34 Tændingsnøglen positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

• Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren stå i position **P**, for at tændingsnøglen kan tages ud. Tryk om nødvendigt på knappen til gearvælgerlåsen, og slip den igen.

• Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forgældning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **2**.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **1**.
- Biler med dieselmotor $\emptyset$: Når tændingen er tilsluttet, forgældes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Drej tændingsnøglen til stilling **3**. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling **2**. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» $\triangle$ i Tilslutning af tænding og start af motor med nøgle på side 166



» Side 165

Se, og blev set

Lyskontakt



Fig. 35 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position
» Fig. 35.

Sym-bol	Med afbrudt tænding	Med tilsluttet tænding
0	Tågelygterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dagskørellys
$\Rightarrow \Leftarrow$	Positionslyset er tændt.	Dagskørelset er tændt.
$\Rightarrow \Leftarrow$	Nærlyset er slukket.	Nærlyset er tændt. »

Tågeforlygter: Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**, $\Rightarrow$ eller $\Leftarrow$.

Tågebaglygte: Træk lyskontakten helt ud, når den står i positionen **AUTO**, $\Rightarrow$ eller $\Leftarrow$.

- Slukning af tågeforlygter: Tryk eller drej lyskontakten til positionen $\emptyset$.



» Δ i Positions- og nærlys på side 132



» Side 132

Blink- og fjernlysarm

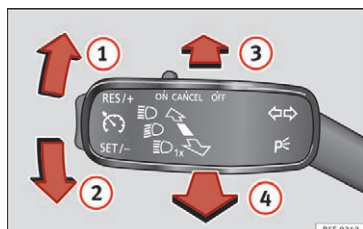


Fig. 36 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)

- 2 Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen $\Rightarrow$ lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingslys: lyser, når der trykkes på armen. Kontrollampen $\Rightarrow$ lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» Δ i Blinklysarm og nærlys på side 133



» Side 133

Havariblink

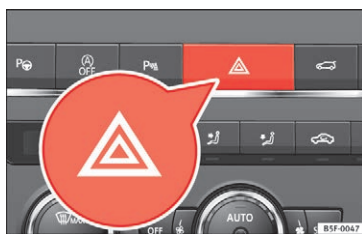


Fig. 37 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tænd havariblinket i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø

- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» Δ i Havariblink Δ på side 137



» Side 137

Kabinelys

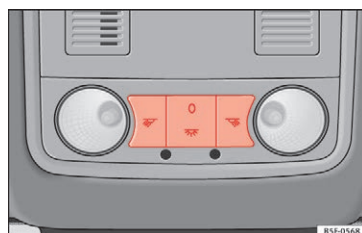


Fig. 38 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
$\Rightarrow$	Tænding af kabinelamper

Knap	Funktion
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Ambientebelysning*: lys i dørbeklædning. Du kan vælge lyset ud fra otte forskellige farver via menuen **CAR** og funktionsknappen **Setup**.



» Side 139

Viskeranlæg til forrude og bagrude

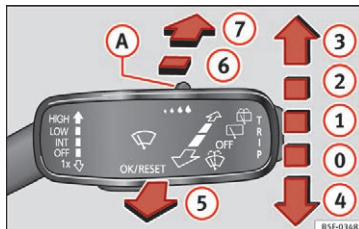


Fig. 39 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskerne er afbrudt.
1	INT	Intervalfunktion til forruden Intervaltrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 39 A .

Bevæg armen til den ønskede position:

2	LOW	Langsom viskerfunktion
3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



» Side 140

SOS

» Side 62

Easy Connect

Indstillinger i menuen CAR (Setup)

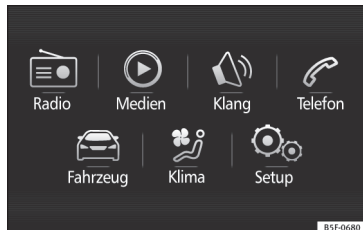


Fig. 40 Easy Connect : hovedmenu

Tryk på Easy Connect-systemknappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** for at vælge indstillingsmenuerne.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.



Fig. 41 Easy Connect : CAR-menu

- Tryk på knappen **MENÜ** på systemet og forinden på knappen **CAR** » Fig. 40 eller knappen **CAR** på systemet for at gå til menuen **CAR** » Fig. 41.
- Tryk på funktionsknappen **Setup** for at åbne hovedmenuen **Einstellungen Fahrzeug (bilens indstillinger)** » Fig. 41.
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Når du trykker på menuknappen **MENÜ** bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med ☒, er funktionen aktiv.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes (**ZURÜCK** (tilbage)).

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-System	–	Deaktivering af hjulspindregulering (ASR) eller valg af sportsfunktion i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC-sport)	» Side 174

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Reifen (dæk)	Reifenfülldruckkontrolle (dæktrykskontrol)	Lagring af dæktryk (kalibrering)	» Side 297
	Winterreifen (vinterdæk)	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighed til hastighedsadvarsel	» Side 301
Fahrerassistenz (førerassistent)	ACC (automatische Distanzregelung) (ACC (automatisk afstandsregulering))	Aktivering/deaktivering: køreprogrammer, tidsmæssig afstand til det forankørende køretøj (afstandstrin)	» Side 198
	Front Assist (Überwachungssystem) (Front Assist (overvågningssystem))	Aktivering/deaktivering: områdeovervågningssystem, påmindelse, påkørselsadvarselsvisning	» Side 208
	Notbremsfunktion City (citynødbremsefunktion)	Aktivering/deaktivering af citynødbremsefunktion	» Side 212
	Lane Assist (Spurhalteassistent) (vognbaneassistent)	Aktivering/deaktivering: vognbaneassistent, hjælper dig med at holde vognbanen	» Side 215
	Verkehrszeichenerkennung (vejskilteassistent)	Følgende funktioner kan aktiveres og deaktiveres: – Visning af registrerede vejskilte i kørecomputer – Anhængerregistrering (visning af vejskilteassistent til biler med anhænger)	» Side 229
	Müdigkeitserkennung (træthedregistrering)	Aktivering/deaktivering	» Side 232
Einparken und rangieren (parke- ring og manøvrering)	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bag, lydindstillinger bag, reducere af lydstyrke	» Side 246

»

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Beleuchtung (lys)	Innenraumbelichtung (kabine-lys)	Instrument- og kontaktilys, områdebelysning omkring døre, fodrumslys	» Side 139
	Funktion Coming home/Leaving home (coming home-/leaving home-funktion)	Varighed af aktivering af coming home-funktionen, varighed af aktivering af leaving home-funktionen	» Side 135 » Side 136
	Autobahn-Licht (motorvejslys)	Aktivering/deaktivering	» Side 138
Rückspiegel / Scheibenwischer (spejle - viskere)	Rückspiegel (spejle)	Synkron indstilling, sænkning af sidespejl ved baglænskørsel, indklapning efter parkering	» Side 14, » Side 143
	Scheibenwischer (viskere)	Automatisk viskerfunktion, viskerfunktion ved baglænskørsel	» Side 25
Auf und zu (åbning og lukning)	Funk-Fernbedienung (fjernbetjening)	Komfortåbning	» Side 129
	Zentralverriegelung (central-lås)	Døroplåsning, automatisk låsning/oplåsning, akustisk bekræftelse	» Side 114
Multifunktions-Display (kørecomputer)	–	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, tankindhold, komfortforbrugsmidler, spareanvisninger, køretid, antal kørte kilometer, digitalt speedometer, gennemsnitlig hastighed, advarsel ved overskridelse af hastighed, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data siden start, nulstilling af data for samlet beregning	» Side 30
Datum und Uhrzeit (dato og klokkeslæt)	–	Urfunktion, indstilling af ur, automatisk omstilling til sommertid, valg af tidszone, klokkeslæformat, indstilling af dato, datoformat	–
Maßeinheiten (måleenheder)	–	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug	–
Service	–	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	» Side 37
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	–	Alle indstillinger kan nulstilles: førerassistenter, parkering og manøvrering, lys, spejle og viskere, åbning og lukning, kørecomputer.	–



» »  i Menuen CAR (setup) på side 110



» » Side 110

Informationssystem til føreren

Introduktion

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet, kan du ikke kalde menuer frem. Du kan bekræfte og skjule nogle advarsler med knappen på betjeningsarmen til viskerne eller knappen på multifunktionsrattet.

Informationssystemet formidler også de efterfølgende informationer og anvisninger (afhængigt af bilens udstyr):

Fahrdaten (køredata) » Side 34

- Fahrzeugzustand (bilens tilstand)
- MFA ab Start (kørecomputer siden start)

- MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)
- MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)

Assistenten (assistenter) » Tab. på side 31

- Lane Assist Ein / Aus (til/fra)
- Bakgear*

Navigation » hæfte Navigationssystem

Audio » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Telefon » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Fahrzeug (bil) » Tab. på side 31

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Betjening af menuer i kombiinstrument

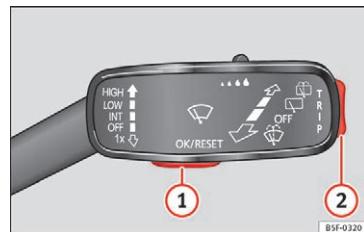


Fig. 42 Betjeningsarm til viskerne: styreknap- per



Fig. 43 Højre side af multifunktionsrat: styre- knapper

Førerens informationssystem styres ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet » Fig. 43 eller med betjeningsarmen til viskerne » Fig. 42 (hvis bilen ikke har et multifunktionsrat).

Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en meddelelse eller et bil-symbol, skal du trykke på knappen » Fig. 42 ① på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet » Fig. 43.
- Ved styring via betjeningsarmen til viskerne: Hold vippeknappen » Fig. 42 ② inde for at få vist hovedmenuen » Side 31 eller for at vende tilbage til hovedmenuen fra en anden menu.
- Ved betjening med multifunktionsrattet: Hovedmenulisten bliver ikke vist. Tryk flere gange på knapperne **◀** eller **▶** for at skifte mellem de enkelte hovedmenuopkald » Fig. 43.

Fremkaldelse af undermenu

- Tryk vippeknappen » Fig. 42 ② på betjeningsarmen til viskerne opad eller nedad, eller drej på hjulet på multifunktionsrattet » Fig. 43, indtil den ønskede menuoption bliver markeret.
- Den valgte option bliver vist mellem to markerede linjer. Derudover vises en trekant i højre side: ◀
- Tryk på knappen » Fig. 42 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » Fig. 43 for at kalde undermenuen frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Drej lidt hurtigere på hjulet for at øge eller reducere værdierne hurtigt.
- Tryk på knappen » Fig. 42 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » Fig. 43 for at markere eller bekræfte valget.

Knap til førerassistentsystemer *

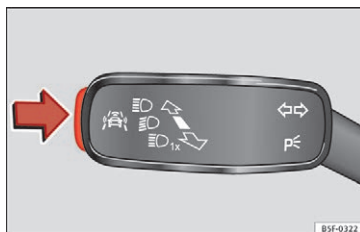


Fig. 44 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assistenten (assistenter)**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen » Side 189.

Aktivering eller deaktivering af enkelte førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen » Fig. 44 i pilens retning for at kalde menuen **Assistenten (assistenter)** frem.
- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det » Side 30. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.

Valgmenu

Menu	Funktion
Fahrdaten (køredata)	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren » Side 34, » Side 26
Assistenten (assistenter)	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. førerassistentsystemerne » Side 33 » Side 26
Navigation	Visning af systeminformationer for det tilsluttede navigationssystem: Når guidningen er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner visningen i Easy Connect-systemet. Hvis navigationsdestinationen ikke er blevet aktiveret, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og navnet på den vej, du kører på, vist » hæfte Navigationssystem.

Menu	Funktion
Audio	Visning af radiostation Navn på nummer på cd Navn på nummer i mediefunktion » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem
Telefon	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. mobiltelefonforberedelsen » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem
Fahrzeugzustand (bilens tilstand)	Visning af aktuelle advarsler eller informationer og andre systemkomponenter, der er afhængige af udstyret » Side 110

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises der desuden et iskrystalsymbol (risiko for isglat kørebane). Dette symbol blinker først og lyser konstant, indtil udetemperaturen stiger til over +6° C (+43° F) » **▲ i Displayvisninger på side 107.**

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C til +50° C (-40° F til +122° F).

Gearskifteindikator

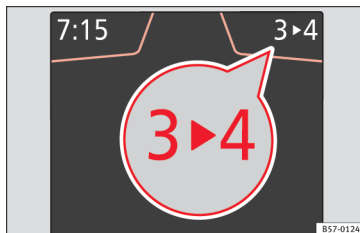


Fig. 45 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Systemet anbefaler et gearskifte, hvis det valgte gear ikke er det mest økonomiske valg. Hvis systemet ikke foreslår et gear, betyder det, at du allerede kører i det rigtige gear.

Biler med manuel gearkasse

Symbolerne i displayet » **Fig. 45** betyder følgende:

- **► Opgearing:** Visningen står **til højre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **højere gear**.
- **◄ Nedgearing:** Visningen lyser **til venstre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **lavere gear**.

Gearskifteanbefalingen kan nogle gange springe et gear over (2. ► 4.).

Biler med automatisk gearkasse*

Visningen er kun aktiv i tiptronic-funktionen » **Side 180.**

Symbolerne i displayet betyder:

- **↑ Opgearing**
- **↓ Nedgearing**

ⓘ FORSIGTIG

Gearindikatoren skal hjælpe dig med at spare brændstof, men gearet er dog ikke det mest ideelle i alle situationer. I nogle situationer, som fx overhalinger, bjerg- eller anhængerkørsel, er det kun føreren, der kan vælge det rigtige gear.

ⓘ Anvisning

Når du træder på koblingspedalen, slukker indikatoren i kombiinstrumentet.

Kørsel med åben motorhjel, bagklap og åbne døre

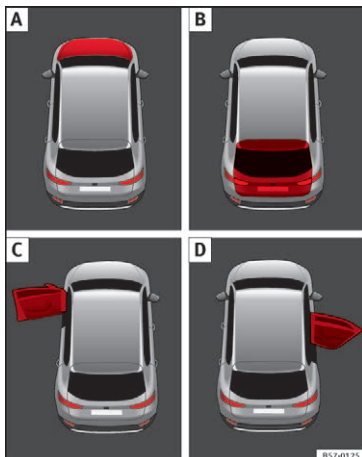


Fig. 46 A: åben motorhjel. B: åben bagklap; C: åben fordør i venstre side. D: åben bagdør i højre side

Hvis en eller flere døre eller motorhjelen eller bagklappen er åben, når tændingen tilsluttes eller under kørslen, vises dette i kombiinstrumentets display. Der lyder eventuelt et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Billede	Forklaring til »» Fig. 46
A	Kør ikke videre! Motorhjel åben eller ikke lukket korrekt »» Side 284
B	Kør ikke videre! Bagklap åben eller ikke lukket korrekt »» Side 125.
C, D	Kør ikke videre! Dør åben eller ikke lukket korrekt »» Side 114

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med informationer (»» Side 108). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets design.

Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)

Symbolet blinker eller lyser – delvis sammen med advarselssignaler.

Kør ikke videre! Der er opstået en fare »» i Advarsels- og kontrollamper på side 108!
Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.
Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! »» i Advarsels- og kontrollamper på side 109
Kontroller fejlen så hurtigt som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen

Undermenuen Assistenten (assistenter)

Menuen Assistenten (assisterer)	Funktion
ACC	Visning af den automatiske afstandsregulering (ACC) »» Side 198
Front Assist	Oprettelse eller afbrydelse af forbindelse med områdeovervågningssystem »» Side 208
Lane Assist*	Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent »» Side 216

»

Menuen Assistenten (assistenten)	Funktion
Verkehrszeichenerkennung (vejskilteassistent)	Visning af vejskilte » Side 229:
Müdigkeitserkennung (træthedsgistrering)*	Aktivering eller deaktivering af træthedsregistrering (pauseanbefaling) » Side 232

Rejseinformationer

Hukommelse

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift mellem kørecomputerens visninger

- *I biler med multifunktionsrat:* Tryk på vippeknappen  på betjeningsarmen til viskerne » Fig. 42.
- *I biler med multifunktionsrat:* Drej på indstillingshjulet » Fig. 43.

Kørecomputerhukommelse

Der er tre automatiske hukommelser i kørecomputeren: kørecomputer siden start, køre-

computer siden tankning, kørecomputer for en længere periode. Du kan aflæse, hvilken hukommelse der bliver vist på det pågældende tidspunkt på displayet.

- For at skifte mellem hukommelserne skal du trykke på knappen  på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen  på multifunktionsrattet, når tændingen er tilsluttet, og hukommelsen bliver vist.

Menu	Funktion
MFA ab Start (kørecomputer siden start)	Visning af og lagring af kørsels- og forbrugsværdier fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis kørslen fortsætter inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye data tilføjet de allerede gemte data. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.
MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)	Du kan få vist og gemme værdierne fra den tilbagelagte strækning og forbruget. Hukommelsen slettes automatisk, når du tanker bilen.

Menu	Funktion
MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999,9 km eller 9.999 km. Hvis en af disse maksimale værdier ^{a)} overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

^{a)} Varierer afhængigt af kombiinstrumentets udførelse

Manuel sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Tryk på knappen  på betjeningsarmen til viskerne eller knappen  på multifunktionsrattet i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

I Easy connect-systemet kan du indstille, hvilke af kørecomputerens visninger, der skal vises på kombiinstrumentets display ved hjælp af knappen  og funktionsknappen  »  Side 110.

Sammenfatning af informationer

Menu	Funktion
Aktueller Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek. ACT® : antal aktive cylindere afhængigt af udstyret
Reichweite (rækkevidde)	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Fahrtzeit (køretid)	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.
Fahrstrecke (strækning)	Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.

Menu	Funktion
Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Geschwindigkeitswarnung bei --- km/h (hastighedsadvarsel ved --- km/h) eller Geschwindigkeitswarnung bei --- mph (hastighedsadvarsel ved --- mph)	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 19-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.
Verkehrszeichenerkennung (vejskilteassistent)	De registrerede vejskilte bliver vist.
Motoröltemperatur (motorolietemperatur)	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.

Menu	Funktion
Kühlmitteltemperatur (kølevæsketemperatur)	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt.

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- Aktivering: Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- Deaktivering: Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Motorolietermometer

Biler uden multifunktionsrat

- Tryk på vippeknappen » Fig. 42 ②, indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Bladr frem til visningen af motorolietemperaturen med knappen ②.

Biler med multifunktionsrat

- Kald undermenuen **Reisedaten (rejseinformationer)** frem, og drej på hjulet, indtil olietemperaturen bliver vist.

Motoren har nået sin driftstemperatur, hvis motorolietemperaturen ligger mellem **80°C** og **120°C** ved normal kørestil. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan motorolietemperaturen øges yderligere. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne » » Tab. på side 41 eller » » Tab. på side 41 ikke vises i displayet.

Ekstra forbrugere

- Betjening med betjeningsarmen til viskerne*:** Tryk på vippeknappen » Fig. 42 ②, indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Bladr hen til visningen **Komfortgeräte (komfortforbrugere)** med vippeknappen.

- Betjening med multifunktionsrat*:** Gå til **Reisedaten (rejseinformationer)** ved hjælp af knapperne ① eller ②, og bekræft dem med **OK**. Drej på det højre hjul, indtil du får vist **Komfortgeräte (komfortforbrugere)**.

Desuden kan du aflæse den aktuelle sum af alle ekstra forbrugere på en skala.

Spareanvisninger

Under betingelser, hvor brændstofforbruget forøges, vises der spareanvisninger. Man kan reducere forbruget ved at følge disse. Visningerne fremgår automatisk og bliver kun vist sammen med effektivitetsprogrammet. Efter noget tid forsvinder anvisningerne automatisk igen.

Tryk på en vilkårlig knap på betjeningsarmen til viskerne*/multifunktionsrattet* for at fjerne en spareanvisning, umiddelbart efter at den er blevet vist.

Info Anvisning

- Når spareanvisningen er blevet fjernet, vises den først igen, når du tilslutter tændingen igen.
- Spareanvisningerne vises ikke altid, men med større tidsmæssige afstande.

Hastighedsadvarselssystem

Hvis føreren overskrider den maksimale hastighed, der tidligere er blevet indstillet, med 3 km/h (2 mph), gør hastighedsadvarselssystemet føreren opmærksom på dette. Der lyder et akustisk advarselssignal, og samtidig lyser kontrollampen ☹ i kombiinstrumentets display, og informationen **Warnschwelle überschritten! (advarselsgrense overskredet)** vises. Kontrollampen ☹ slukker, når hastigheden igen reduceres til under den gemte maksimale hastighed.

Det anbefales at programmere advarselsgrensen, hvis du gerne vil mindes om en bestemt maksimal hastighed ved kørsel i et land med forskellige maksimale hastigheder eller om den maksimale hastighed for vinterdæk.

Indstilling af advarselsgrense

Advarselsgrensen indstilles, ændres og slettes i radioen eller i Easy Connect*.

- Biler med radio:** Tryk på knappen **SETUP** » tryk på styreknapen **Fahrerassistent (førerassistent)** » **Geschwindigkeitshinweis (hastighedsadvarsel)**.

- **Biler med Easy Connect:** Tryk på styreknappen **Systeme (systemer)** eller **Fahrzeugsysteme (bilsystemer)** › **Fahrerassistenz (førerassistenz)** › **Geschwindigkeitshinweis (hastighedsadvarsel)**.

Advarselsgrænsen kan indstilles til hastigheder fra 30 til 240 km/h (20 til 149 mph). Du kan indstille i trin a 10 km/h (5 mph).

Anvisning

- **Uafhængigt af hastighedsadvarselssystemet** bør du overholde færdselslovens hastighedsgrænser ved at holde øje med speedometret.
- **Hastighedsadvarselssystemet** er i bestemte lande indstillet, så der advares ved en hastighed på 120 km/h (75 mph). Denne advarselsgrænse er indstillet fra fabrikken.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren bliver vist i kombiinstrumentets display »  **Fig. 115 ③**.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbej-

det er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle service-meddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis der ikke længere er lang tid til næste service, bliver der vist en **påmindelse om service**.

Biler uden tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol  og en visning i km.

Det viste antal kilometer er det maksimale antal kilometer, der kan køres indtil næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service in --- km** **oder --- Tagen (service om --- km** **eller --- dage)**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilschluttes, og i et par sekunder vises der et blinkende skruenøglesymbol .

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Hold knappen »  **Fig. 115 ④** inde i mere end 5 sek. for at få vist servicemeddelelsen.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran.

Biler med tekstmeddelelser: I displayet vises følgende: **Service seit --- km bzw --- Tagen (service siden --- km eller --- dage)**.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen  og funktionsknappen  i Easy Connect-systemet »  **Side 110**.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde: »

- Afbryd tændingen, tryk på knappen »» Fig. 115 ④, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen ④ »» Fig. 115 igen, tryk derefter på knappen igen, og hold den inde i 20 sek.

Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller »» hæfte Servicehæfte.
- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.

Fartpilot

Betjening af fartpilot*

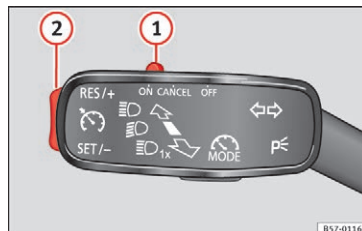


Fig. 47 På venstre side af ratstammen: kontakter og betjeningslementer til fartpiloten

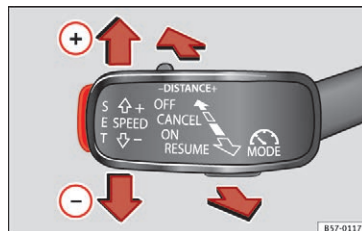


Fig. 48 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af fartpiloten

Betjening via blinklysarmen

- Aktivering af fartpilot: Skub kontakten »» Fig. 47 ① til positionen **ON**. Systemet er

aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

- Brug af fartpilot: Tryk på knappen »» Fig. 47 ② i området **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilots regulering: Tryk kontakten »» Fig. 47 ① til positionen **CANCEL**, eller trød på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilots regulering: Tryk knappen »» Fig. 47 ② mod **RES/+**. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk knappen ② mod **RES/+**. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk knappen ② mod **SET/-** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.
- Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten »» Fig. 47 ① til positionen **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Betjening via den tredje arm

- Aktivering af fartpilot: Placer den tredje arm i position **ON** »» Fig. 48. Systemet aktiveres, men da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

- Brug af fartpilot: Tryk på knappen **SET** » » **Fig. 48**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilots regulering: Placer armen i positionen **CANCEL** » » **Fig. 48**, og slip den, eller trød på bremsepedalen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilots regulering: Placer armen i positionen **RESUME** » » **Fig. 48**, og slip den. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Deaktivering af fartpilot: Bevæg den tredje betjeningsarm til positionen **OFF** » » **Fig. 48**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



» »  i Funktion på side 193



» » Side 193

Kontrollamper

I kombiinstrumentet

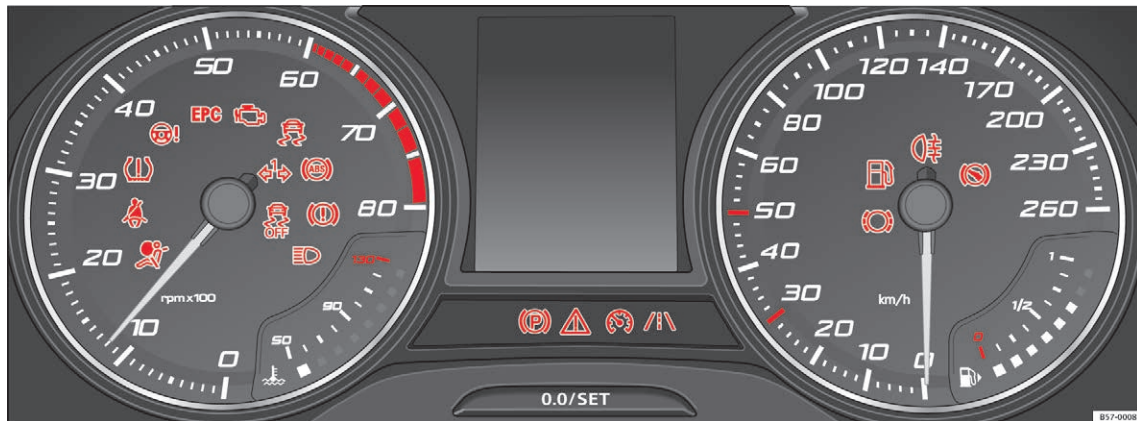


Fig. 49 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarsel lampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
	Aktiveret parkeringsbremse	» Side 171
	Kør ikke videre! Bremsvæskens niveau for lavt eller fejl i bremsesystem	» Side 173

	Lyser eller blinker: Kør ikke videre! Fejl i styretøj	» Side 275
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.	» Side 70
	Træd på bremsepedalen!	

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarsel lampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
--	--	---

Generelt

	Forreste bremsebelægninger slid	
	<i>Lyser:</i> fejl i ESC eller systembetjning afbrydelse	» Side 174
	<i>Blinker:</i> ESC eller ASR regulerer.	
	ASR deaktiveret manuelt	
	ESC i sportsfunktion	» Side 174
	Fejl i ASB eller ASB svigter.	
	Tågebaglygte tændt	» Side 132
	<i>Lyser eller blinker:</i> fejl i udstødningskontrolsystem	» Side 187
	<i>Lyser:</i> Dieselmotor forglødes.	» Side 188
	<i>Blinker:</i> fejl i dieselmotorstyringen	
EPC	Fejl i benzinmotorstyringen	» Side 187
	<i>Lyser eller blinker:</i> fejl i styretøj	» Side 275
	Lavt dæktryk eller fejl i dæktrykmåler	» Side 297
	Tank næsten tom	» Side 104
	Fejl i airbag- og selestrammersystem	» Side 75
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men ikke aktiv	» Side 215

Andre kontrollamper

	Blinklys i venstre eller højre side	» Side 132
	Havariblink tændt	» Side 137
	Anhængerblinklys	» Side 257
	<i>Lyser grønt.</i> Auto Hold aktiveret	» Side 192
	<i>Lyser grønt.</i> Træd på bremsepedalen!	
	<i>Blinker grønt:</i> Låseknappen på gearvælgeren er ikke gået i hak.	» Side 178
	<i>Lyser grønt:</i> Fartpilot regulerer eller hastighedsbegrænser aktiveret og aktiv.	» Side 193
	<i>Blinker grønt:</i> Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, er blevet overskredet.	
	<i>Lyser grønt:</i> vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	» Side 215
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	» Side 132

I kombiinstrumentets display

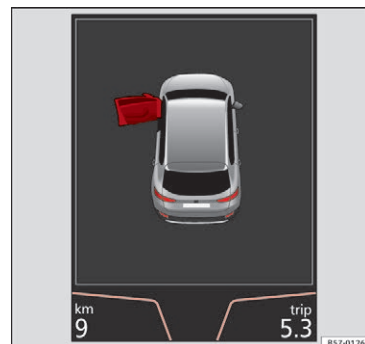


Fig. 50 I kombiinstrumentets display

	Kør ikke videre! Med dette vises: Døren(e), bagklappen eller motorhjelmene er åben eller er ikke lukket korrekt.	» Side 114 » Side 125 » Side 284
	<i>Lyser:</i> Kør ikke videre! Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj	» Side 288
	<i>Blinker:</i> fejl i kølevæskesystem	

»

	Kør ikke videre! Motorolietrykket er for lavt. Hvis kontrollampen blinker, selv om oliestanden er i orden, må du ikke køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang.	» Side 286
	Fejl i batteri	» Side 291
	Bilens lys svigter helt eller delvis.	» Side 95
	Fejl i kurvelys (drejelys)	» Side 132
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	» Side 187
	Sprinklervæskestand for lav	» Side 140
	<i>Blinker:</i> fejl i måling af olie-stand. Kontroller manuelt.	» Side 286
	<i>Lyser:</i> motoroliestand for lav	
	Fejl i gearkassen	» Side 184
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktiveret	» Side 134
SAFE	Gearlås aktiveret	
	Serviceindikator	» Side 37

	En mobiltelefon er forbundet med den originale telefon via Bluetooth.	» hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem
	Opladningsmåler for mobiltelefonbatteri. Kun til rådighed for apparater, der er præinstalleret fra fabrikken	
	Advarsel om risiko for isglat vej. Udetemperatur under +4° C (+39° F)	» Side 32
	Start-stop-system aktiveret	» Side 189
	Start-stop-system ikke tilgængeligt	
ECO	Status for brændstofbesparelse	» Side 31

I instrumentpanelet



Fig. 51 Kontrollampe for frakobling af forsædepassagerens airbag

OFF 	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» Side 75
ON 	Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet (PASSENGER AIR BAG ON ).	» Side 75


» i Advarsels- og kontrollamper på side 108


» Side 108

Gearstang

Manuel gearkasse

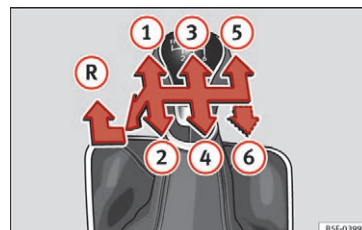


Fig. 52 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » **Fig. 52**.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Sådan sættes bilen i bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear» **Fig. 52** **(R)**.
- Slip koblingspedalen.



» **(R)** i Sådan sættes bilen i gear på side 177



» Side 177

Automatisk gearkasse*

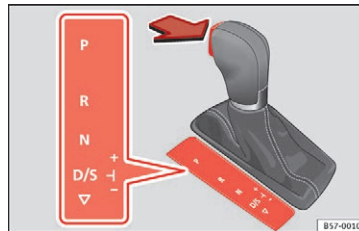


Fig. 53 Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

P Parkeringslås

R Bakgear

N Neutral (frigear)

D/S Drive (fremadkørsel)

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare et gear ned.



» **(R)** i Gearvælgerpositioner på side 178



» Side 178

SOS

» Side 43

Nødoplåsning af gearvælger

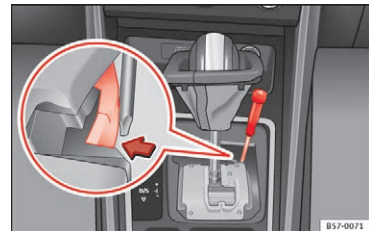


Fig. 54 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsningsfunktion, som er placeret til højre under gearvælgerens skifte-kulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skrue-trækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Aktiver parkeringsbremsen **(P)** » **(R)**, så bilen ikke ruller væk.
- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearkappen.

»

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknop ved hjælp af skruetrækkeren, og hold den inde »» **Fig. 54.**
- Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og sæt gearvælgeren i position **N**.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skiftekulissen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren placeres i position **N** ved hjælp af nødoplåsning-funktionen.

PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position **P**, når parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis det ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en

skråning, og gearvælgeren tages ud af position **P**, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle – fare for ulykke!

Airconditionanlæg

Hvordan fungerer Climatronic*?

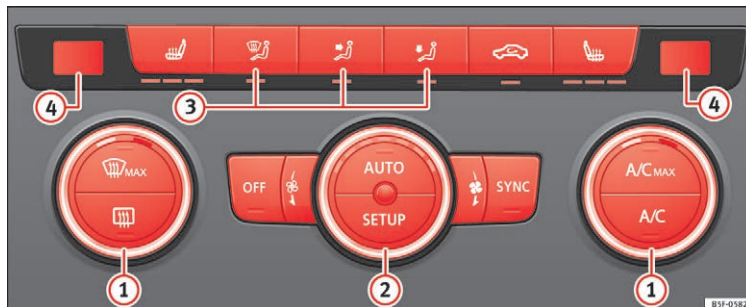


Fig. 55 I midterkonsollen: betjeningselementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker.
② Blæser	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren.
③ Luftfordeling	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne ③.
④	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side



Generelt

 Defrosterfunktion	Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til fødderne
	Luftfordeling øverst
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
A/C MAX	Tryk på knappen for at få anlægget til at levere den maksimale køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
SYNC	Hvis kontrollampen i knappen SYNC lyser, gælder temperaturindstillingerne for førersiden også for passagersiden: Betjen den pågældende knap eller regulator i passagersiden.
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen: Kontrollampen i knappen AUTO lyser.
SETUP	Tryk på knappen SETUP : Betjeningsmenuen til airconditionanlægget bliver vist på skærmen til Easy Connect-systemet.
Afbrydelse	Indstil blæserkontakten til trin 0 , eller tryk på knappen OFF .



»  i Introduktion på side 157



» Side 157

Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg*?



Fig. 56 I midterkonsollen: betjeningslementer til det manuelle airconditionanlæg

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningslementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.
② Ventilator	Trin 0: blæser og airconditionanlæg afbrudt manuelt Trin 6: højeste blæsertrin
③ Luftfordeling	Drej regulatoren trinføst for at indstille luftstrømmen i den ønskede retning.
 Defrosterfunktion	Luft til forruden. Recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til overkroppen og fødderne

Generelt

	Luft til fødderne
	Luftfordeling til forruden og fødderne
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C MAX	Maksimal køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .



»  i Introduktion på side 157



» Side 157

Hvordan fungerer varme- og friskluftsystemet?



Fig. 57 I midterkonsollen: betjeningselementer til varme- og friskluftsystem

Generelt

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

 Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen. Temperaturen kan ikke være lavere end luften udenfor, da varme- og friskluftsystemet ikke kan køle eller affugte luften.
 Ventilator	Trin 0: blæser samt varme- og friskluftsystem afbrudt Trin 6: højeste blæsertrin
 Luftfordeling	Drej regulatoren trinkløst for at indstille luftstrømmen i den ønskede retning.
 Defrosterfunktion	Luft til forruden.
 	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
 	Luft til overkroppen og fødderne
 	Luft til fødderne
 	Luftfordeling til forruden og fødderne
 	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
 	Recirkulationsfunktion » Side 160
 	Knapper til sædevarme



»  i Introduktion på side 157



» Side 157

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

Benzin- og diesel-motorer	50 l, deraf reserve ca. 7 l
	Biler med firehjulstræk: 55 l, deraf reserve ca. 8,5 l

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholder

Versioner uden forlygtesprinklere	Ca. 3 l
Versioner med forlygtesprinklere	Ca. 5 l

Brændstof

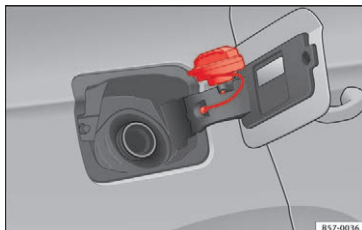


Fig. 58 Tankklap med tankdæksel

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap »» Fig. 58.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk tankklappen.



»» ⚠ i Tankning på side 277



»» Side 277

Olie

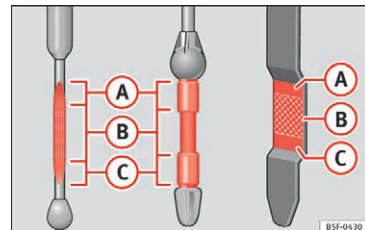


Fig. 59 Oliepind

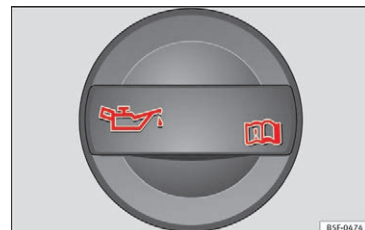


Fig. 60 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet »» Side 284.

Oliestanden skal være i området mellem **(A)** og **(C)**. Oliestanden må aldrig være over område **(A)**.

- Område **(A)**: Du må ikke påfylde mere olie.

- Område **B**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **C**: Påfyld olie op til området **B**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **B**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Oliespecifikationer

Motortype	Specifikation
Benzinmotor uden variable serviceintervaller	VW 502 00/VW 504 00
Benzinmotor med variable serviceintervaller (LongLife)	VW 504 00
Dieselmotorer uden dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) Med eller uden variable serviceintervaller (med eller uden LongLife-serviceinterval) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.



» » i Motorolieskift på side 288



» Side 286

Kølevæske

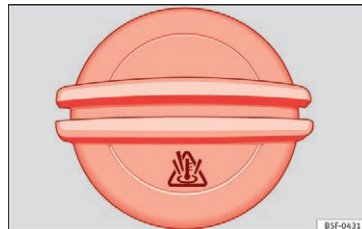


Fig. 61 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskebeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet » » » Side 284.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40% af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** eller **G 12** plus (TL-VW 774 G) (begge lille farve) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse » » » i Påfyldning af kølevæske på side 289. En blanding af **G 13** og motorkølevæskerne **G 12** plus (TL VW 774 F), **G 12** (rød) eller **G 11** (blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og skal undgås » » » i Påfyldning af kølevæske på side 289.



» » i Påfyldning af kølevæske på side 289



» » Side 288

Bremsevæske



Fig. 62 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » » **Side 284.**

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» » i Påfyldning af bremsevæske på side 290



» » Side 289

Sprinkleranlæg

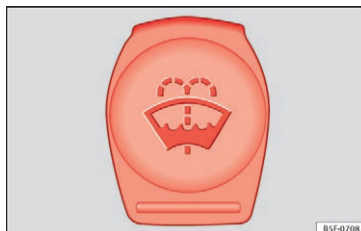


Fig. 63 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » » **Side 284.**

Ved påfyldning skal du blande et af de rude-rensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



» » i Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske på side 290



» » Side 290

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» » i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 291



» » Side 291

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet » » **Side 284.** Det er vedligeholdelsesfrit.

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering

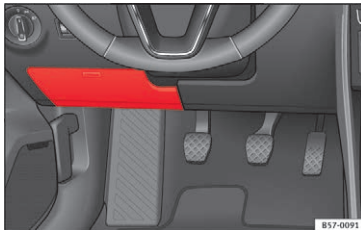


Fig. 64 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

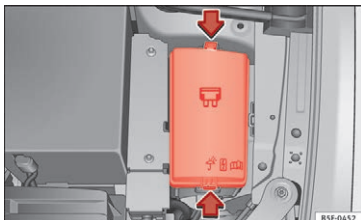


Fig. 65 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Under instrumentpanelet

Sikringsboksen sidder bag opbevaringsrummet »» **Fig. 64**.

I motorrummet

Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» **Fig. 65**.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



»» i Indledning til emnet på side 92



»» Side 92

Udskiftning af sikring, der er brændt over

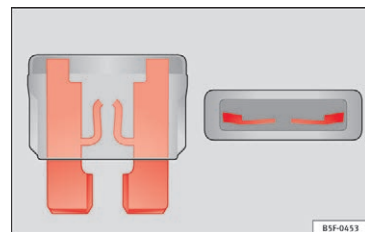


Fig. 66 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »» Side 93.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» **Fig. 66**.

»

Generelt

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Udførelse
Dagskørellys/positionslys	LED (kan ikke udskiftes)
Nærlys	H7 LL
Fjernlys	H7 LL
Blinklys	– PY21W

Fortlygter i komplet LED-teknologi

Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.

Tågeforlygte	Udførelse
Tågeforlygter/kurvelys*	H8

Baglygter	Udførelse
Stop-/baglys	P21W LL
Positionslys	P21W LL
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	P21W LL
Baklygte	W16W

LED-baglygter	Udførelse
Blinklys	PY21W LL
Baklygte	W16W

Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.



» Side 95

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse*: Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse*: Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerfrakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj » Side 85 og reservedhjulet* klart » Side 300.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Fremgangsmåde i tilfælde af havar

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.

Reparation af et dæk med havarisættet

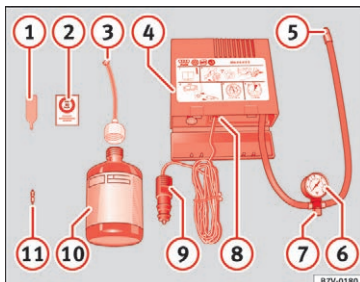


Fig. 67 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler » Fig. 67 -ventilkegle- til at skrue ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt » Fig. 67 10.
- Skru påfyldningsslangen » Fig. 67 3 på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.

- Fjern proppen fra påfyldningsslangen » Fig. 67 3, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler » Fig. 67 1.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange » Fig. 67 5 fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen » Fig. 67 7 er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket » Fig. 67 9 ind i bilens 12-volts-stikdåse » Side 149.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten » Fig. 67 8.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte dæktryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel » Side 87.



» ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 85



» Side 85

Hjulskift

Bilens værktøj

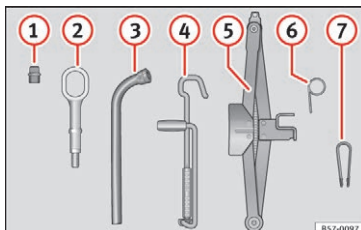


Fig. 68 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- 1 Adapter til låsebolte*
- 2 Slæbebøjle
- 3 Hjulnøgle*
- 4 Håndsving til donkraft
- 5 Donkraft*
- 6 Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- 7 Clips til hjulboltenes dækkapper



» » i Forarbejde på side 54



» Side 85

Hjulkapsel*

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Hægt trådbøjlen (bilens værktøj) ind i en af åbningerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen, anvend dækket som greb, og træk hjulkapslen af.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen.
- Tryk resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Hjulboltenes dækkapper*



Fig. 69 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Sæt kunststofklemmen (bilens værktøj) » » **Fig. 68** 7 over kappen, indtil den går i hak » » **Fig. 69**.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Låsebolte

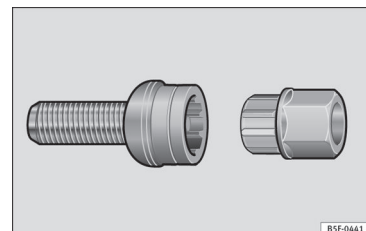


Fig. 70 Låsebolt med dækkappe og adapter

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.
- Sæt specialadapteren (hører med til bilens værktøj) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten » » Side 57.

i Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte

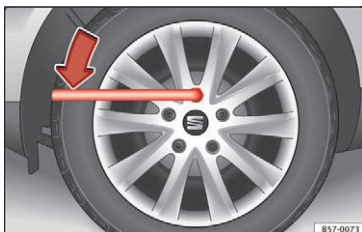


Fig. 71 Hjul: løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) helt ind over hjulbolten. For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter »» Side 56.
- Skru hjulbolten ca. en omdrejning mod venstre »» Fig. 71 (pil). Tag fat i enden af hjulnøglen for at opnå den nødvendige kraft. Hvis du ikke kan løsne hjulbolten, kan du forsigtigt træde med foden på hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

⚠ PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

Løft af bil

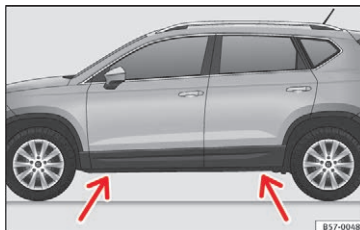


Fig. 72 Tværvange: markeringer

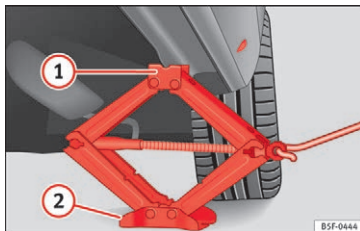


Fig. 73 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» ⚠.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 72.

- Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① »» Fig. 73 er under den dertil beregnede indgang.

- Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i kunststofkanten på panelet, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.

- Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre biler kan rutsje af – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis

den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!

- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

ⓘ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i » Side 58.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.

- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.

- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skru ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efterarbejde

- **Letmetalfælge:** Sæt hjulboltene dækkap- per på igen.
- **Stålfælge:** Sæt hjulkapslen på hjulet igen » Side 56.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »  Side 150.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du korrigere dæktrykket og gemme det i radioen/Easy Connect-systemet* »  Side 297.
- Få hjulboltene tilspændingsmoment, der bør være 140 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til *forhjulene*.

Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning. Overhold den maksimalt tilladte hastighed i det land, du kører i.

Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »  Side 175, Aktivering og deaktivering af ESC og ASR.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

215/60 R16	Kæder med led på maks. 15 mm
215/55 R17	Kæder med led på maks. 15 mm
215/50 R18	Kæder med led på maks. 15 mm
For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.	

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 74 Højre side af den forreste stødfanger: slæbebøjle, der er skruet i

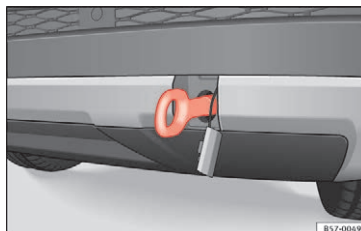


Fig. 75 Højre side af den bageste stødfanger: slæbebøjle, der er skruet i

Slæbebøjler

Fastgør stangen eller tovet til slæbebøjlerne.

Slæbebøjlerne er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj »  Side 85.

Skru slæbebøjlet ind i gevindet » **Fig. 74** eller » **Fig. 75**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbestov eller -stang

Slæbestangen giver øget sikkerhed og en lavere risiko for beskadigelse.

Det anbefales at anvende et slæbestov, hvis der ikke er en slæbestang til rådighed. Slæbestovet skal være elastisk for at undgå skader på bilen.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et *slæbestov*. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugserer dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og viskersprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standset, fungerer bremsekraftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



» » i Indledning til emnet på side 88



» » Side 88

Igangsløbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil » » Side 60. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en *kort* strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigear.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.



Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

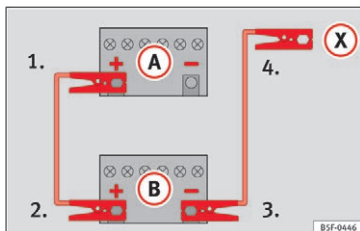


Fig. 76 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

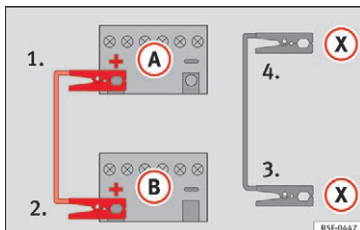


Fig. 77 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler»» ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladene batteri (A)»» Fig. 76.

3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. I biler uden start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel på stel-punktet (-) på den bil (B)»» Fig. 76, der skal give strøm.
– I biler med start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldel, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken»» Fig. 77.
5. I bilen med det afladene batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldel, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladene batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladene batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorene kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet»» Side 284.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladene batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!

»

- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsistemets dele eller på bremserørene i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere

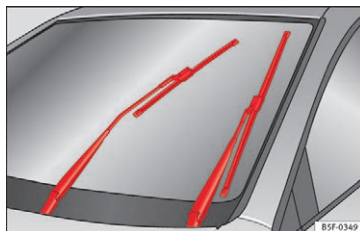


Fig. 78 Viskere i serviceposition

I serviceposition kan viskerarmene vippes væk fra forruden » Fig. 78.

- Luk motorhjælmen »  Side 284.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ④ » Side 25.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.



» Side 87

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

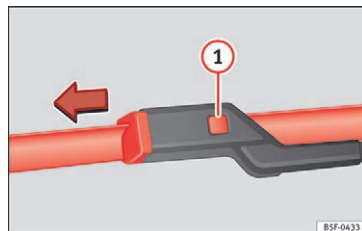


Fig. 79 Udskiftning af viskerblade foran

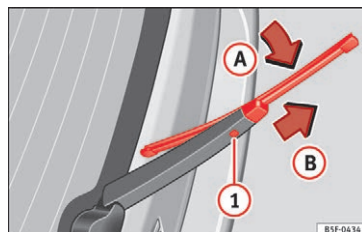


Fig. 80 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Løft og opvinding af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition » Side 62.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede »»  i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 88.



»»  i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 88



»» Side 87

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen »» Fig. 79  nede, og træk samtidig forsigtigt viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft/vip viskerbladet op.
- Drej viskerbladet lidt »» Fig. 80 (pil ).
- Hold udløserknappen  nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning .
- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning , indtil mekanismen  går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

Sikkerhed

Traffiksikkerhed

Sikkerheden er vigtig!

PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.

– Fastgør bagage sikkert » Side 150.

– Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.

– Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.

– Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition » Side 68.

– Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.

– Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 81.

– Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt » Side 65.

– Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 69.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare » .

– Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.

– Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).

– Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.

– Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.

– Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

– Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selektkraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser

- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder til de yderste bagsæder
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Korrekt siddeposition for føreren

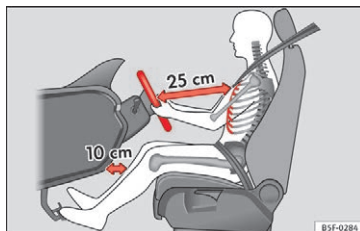


Fig. 81 Korrekt afstand mellem fører og rat

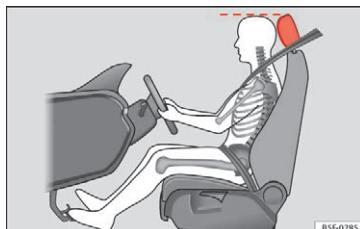


Fig. 82 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 81.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøje ben » Δ.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved » Fig. 82.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » Side 69.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersæde » Side 144

⚠ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte » Fig. 81. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

»

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Indstilling af rattets position

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 14.

⚠ PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt »» .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved »» Side 68.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 69.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtages** »» Side 78 frakobles.

Indstilling af passagersæde »» Side 144

⚠ PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må

ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt » Side 68.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » Side 69.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 81.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel » ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstrin-gen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser. Ved at sidde forkert udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en person, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed

dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen » Side 65, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.

Korrekt indstilling af hovedstøtter foran

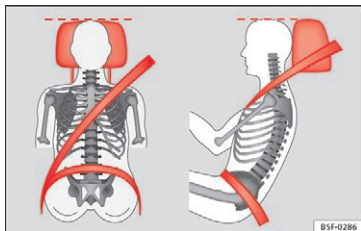


Fig. 83 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Læs de supplerende informationer nøje igen » Side 13.

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden » **Fig. 83.**

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

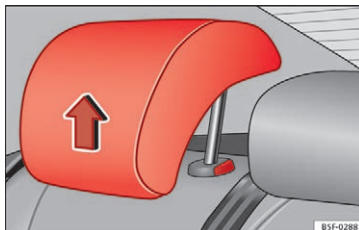


Fig. 84 Hovedstøtte i brugsposition



Fig. 85 Advarselmærkat vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: **i brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) » **Fig. 84** I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedssele beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

⚠ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den lille siderude bagst» **Fig. 85.**
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter» Side 144.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel» **⚠.**

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssæle.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi.

⚠ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

Seleadvarselampe*



Fig. 86 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedssele.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedssele, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display (afhængigt af modelvariant), hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedssele, når tændingen tilsluttes.

Hvis sikkerhedsseleerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselampen .

Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker, først når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsseleerne til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsseleerne » **Fig. 86** i kombiinstrumentets display føreren om, hvorvidt passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele. Symbolet  viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssele.

Hvis en sikkerhedssele til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsseleens status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **(0.0/SET)** i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedssele af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsseleernes beskyttelsesfunktion



Fig. 87 Hvis sikkerhedssele er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedssele er spændt korrekt, søger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsseleerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedssele farer for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedssele korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsseleerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsseleerne altid spændes

inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

– Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.

– Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer – fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.

• Hvis du har meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.

• Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.

• Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.

• Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.

• Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

• Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.

• Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser

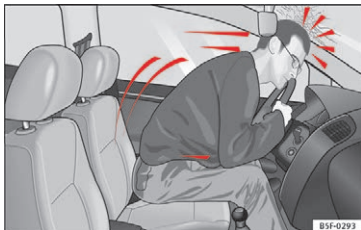


Fig. 88 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 89 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de

ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden »» **Fig. 88.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran »» **Fig. 89.**

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

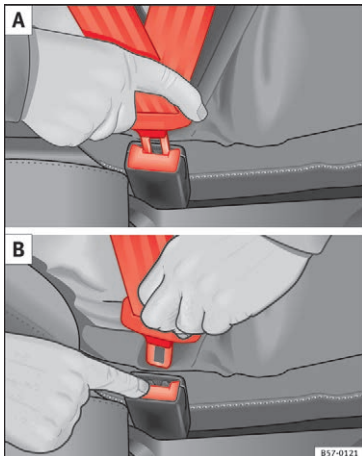


Fig. 90 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.



Fig. 91 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 13.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak »» **Fig. 90 A**.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i

selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer »» Side 74.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap på selelåsen »» **Fig. 90 B**. Låsetappen springer ud »» **△**.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

△ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet »» Fig. 91.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres »» Side 81.
- Læs og følg advarselne »» Side 71.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 14.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssele er spændt. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrotes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammerne funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser,

da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.

- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedssele, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedssele spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedssele ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden » Side 69, Hvorfor sikkerhedssele?.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

⚠ PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedssele eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder for-

kert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedssele korrekt » Side 69.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 15.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedssele! I samspil med sikkerhedssele tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags
- Airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Kontrollampe til fra- og tilkobling af frontairbaggen

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt»» Side 65, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udlø-

ses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformet som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepasagerens frontairbag
- Knæairbag til fører

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.

- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 15.

PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbagsens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Knæairbag*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 16.

PAS PÅ

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbagsens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbagsens afdækning samt i dens virkeområde.
- Indstil førersædet, så der er mindst 10 cm (4 tommes) mellem knæene og denne airbag. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags *

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 16.

PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.

- Kør ikke, hvis dele af dørene indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

- Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.

- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbagsens virkeområde. For at sideairbagsens funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrugene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Siden på ryglæneene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderygglænet, bliver sideairbagsens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

»

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Hovedairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 17.

PAS PÅ

- Hovedairbaggene giver kun den bedst mulige beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og man sidder korrekt under hele kørslen.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer i bilen og hovedairbaggens virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give

optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Frakobling af frontairbags



Fig. 92 Kontrollampe i instrumentpanelet til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

	Lyser i kombiinstrumentet
Fejl i airbag- og selestrammersystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
OFF 	Lyser i instrumentpanelet
Fejl i airbagsystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
Forsædepassagerens frontairbag frakoblet	Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

ON 	Lyser i instrumentpanelet
Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet	Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter start af bilen eller efter tilkobling af forsædepassagerens frontairbag ved hjælp af nøglekontakten.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  **ikke lyser konstant** eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet **»** .

Frakobling af airbags er kun beregnet til bestemte tilfælde, fx i følgende situationer:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremadvendt børnesæde) **»** Side 82
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis det er nødvendigt at montere specielle dele på grund af fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopediske sæder uden sideairbags)

Du kan frakoble forsædepassagerens frontairbag **»** Side 80.

Vi anbefaler at du får en SEAT forhandler til at udføre frakoblingen af de andre airbags.

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med et diagnoseapparat:

- Airbagkontrollampen  lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i 12 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med kontakten til airbaggen i instrumentpanelet, gælder følgende:

- Efter tilslutning af tændingen lyser airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet i ca. 4 sek.
- Frakoblingen af airbaggen bliver vist ved at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser i den midterste del af instrumentpanelet **»** Fig. 93.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket

kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet, eller fjern et eventuelt børnesæde. Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

Anvisning

- Vær opmærksom på reglerne for frakobling af airbaggen i det land, hvor du kører.
- SEAT partnerne ved, hvilke airbags i din bil, der kan frakobles.

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 93 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 94 Kontrollampe for frakobling af forsædepassagerens airbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 15.

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med kontakten.

Tilkobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn passagerdøren.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles » **Fig. 93**. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej nu forsigtigt nøglen hen til positionen **ON**. Hvis du kan mærke modstand, skal du ikke bruge flere kræfter, men derimod kontrollere, om nøglekammen er ført helt ind til sin slutposition.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at airbagkontrollampen **OFF** » **Fig. 94** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet.
- Kontrollampen **ON** lyser i 60 sek. i den midterste del af instrumentpanelet.

Kontrollampe i meddelelsen PASSENGER AIR BAG OFF (frakoblet frontairbag til forsædepassager)

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **frakoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter start, herefter slukker den i ca. 1 sek. og lyser derefter på ny.

Hvis airbagkontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen » **△**. Kontakt straks et værksted.

PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Hvis kontrollampen **OFF** (frakoblet airbag) blinker, bliver frontairbaggen til forsædepassageren ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få omgående systemet kontrolleret på et værksted.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke » Side 72. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF))

- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1). ISOFIX og Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)

- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 2: sikkerhedssele og ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)

- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 3: med sikkerhedssele (Peke G3 KIDFIX)

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder » Side 81.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igen » » Side 17.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag » Side 75

- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag » » i Frontairbags på side 77

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten » Side 80. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen » Side 82.

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid »

frakoble frontairbaggen til forsædepassageren » Side 78. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssyremet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.

- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.

- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!

- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.

- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!

- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.

- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.

- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt » Side 69.

- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde » Side 82, Børnesæder.

- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene » Side 122.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 17.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder » Side 81.

PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.

- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

For disse sæder gælder normen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R er en norm fra det Europæiske Økonomiske Fællesskab.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (al-

le i henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).

- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.

- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »»  **Side 19.** ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssæle:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktsselen »»  **Side 18.**

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet »»  **Side 22.** »

Fastgørelsesøjlet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet »» ⚠. I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller iSize
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

⚠ PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Nødsituationer

Selvhjælp

Bilens værktøj, havarisæt*

Bilens værktøj og havarisættet* er placeret i bagagerummet under bundpladen.

For at komme til bilens værktøj:

- Løft bundpladen ved kunststofgrebet, indtil den klemmer sig fast bag låsetapperne på begge sidelede.

Afhængigt af bilens udstyr er havarisættet* placeret under bundpladen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Donkraft*
- Krog til fjernelse af hjulkapsler*/afmonteringstang til hjulboltenes dækkapper
- Hjulnøgle*
- Slæbøjle
- Adapter til låsebolte*
- Anhængertræk

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 55.

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.

• Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.

• Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.

• Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.

• Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

• Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om donkraften er godkendt til bilen.

• Stands altid motoren, aktiver parkeringsbremsen, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

• Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).

• Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

• Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

📄 Anvisning

Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.

📄 Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold*

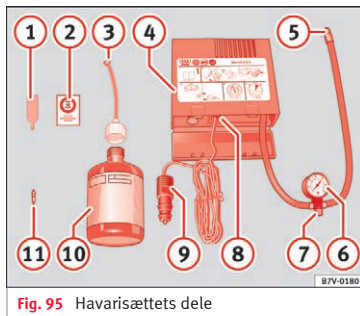


Fig. 95 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele
» Fig. 95:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, max. 80 km/h eller max. 50 mph

- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Påfyldningsslange
- ⑥ Dæktryksmåler (kan også være integreret i kompressoren)
- ⑦ Luftafsningssskrue (der kan også i stedet være en knap på kompressoren)
- ⑧ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler ① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at

tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

① FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen » **Fig. 95** ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand » **△**.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korriger dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

△ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **Kør ikke videre**, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Nødoplåsning/-låsning

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igen » **📖** Side 10, » **📖** Side 11.

Dørene, bagklappen og det elektriske panoramavippetag kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

△ PAS PÅ

Hvis du foretager nødoplåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- **Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.** I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- **Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.**

△ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- **Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.**

① FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødoplåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igen » **📖** Side 62.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt, at ingen af viskerbladene er beskadigede. **Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er** »

slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede » .

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »  Side 62.

FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til

forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.

- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Igangsløbning og bugsering

Indledning til emnet

Igangsløbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Vær altid opmærksom på gældende lov på området vedr. bugsering og igangsløbning.

Af tekniske årsager er det ikke tilladt at bugseren bilen, hvis batteriet er afladet. Man skal i stedet bruge starthjælp »  Side 60.

Det er kun tilladt at bugserer biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere » .

PAS PÅ

En bil uden strøm bør aldrig bugseres.

- Under bugseringen må tændingen ikke afbrydes via startknappen. Ellers kan den elektroniske rattås aktiveres, og du vil ikke kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.
- Hvis der opstår en strømafbrydelse under bugseringen, skal du straks afbryde bugseringen og få hjælp hos fagfolk.

PAS PÅ

I forbindelse med bugsering ændres bilens køre- og bremseegenskaber markant. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Sørg hele tiden for ikke at køre op bag i den bugserende bil.
 - Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.

- Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at beskadige bilen, fx lakken, skal du fjerne og montere afdækningen og slæbetøj forsigtigt.
- Under bugseringen kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

Anvisninger vedr. igangsløbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af bugsering. Man skal i stedet bruge start-hjælp »»  Side 60.

Af tekniske årsager må følgende biler ikke slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet KESSY er blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear for at undgå et sammenstød med den trækken- de bil.

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med en igangsløbning kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

Anvisning

En igangsløbning er kun mulig, hvis den elektroniske parkeringsbremse og eventuelt den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Anvisninger vedr. bugsering

Slæbetov eller trækstang

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du skal bruge slæbetovet.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Tovet eller trækstangen må kun fastgøres på de dertil beregnede slæbebøjler eller på anhængertrækket.

Hvis bilen **fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk**, er det **kun** tilladt at bugserer med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved »» Side 260.

Bugsering af en bil

Kontroller, om bilen kan bugseres »» Side 90, Tilfælde, hvor bugsering af bilen ikke er tilladt.

- Tilslut tændingen.
- Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i gearvælgerposition **N** »» Side 177.
- Bilen må under ingen omstændigheder bugseres med en hastighed over 30 km/h (ca. 19 mph).
- Bilen må bugseres 50 km.

- Hvis der anvendes et bugseringskøretøj, må biler med automatisk gearkasse kun bugseres med løftede forhjul.

Bugsering af biler med firehjulstræk (4Drive)

Biler med firehjulstræk (4Drive) kan bugseres med slæbetov eller trækstang. Hvis bilen bliver bugseret med løftede for- eller baghjul, skal motoren standses, da drivlinjen ellers kan blive beskadiget.

Tilfælde, hvor bugsering af bilen ikke er tilladt

- Hvis der mangler olie i den manuelle gearkasse på grund af en defekt
- Hvis batteriet er afladet, fordi rattet stadig er blokeret, og eventuelt, at hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres
- Hvis bilen skal bugseres mere end 50 km
- Hvis det efter en ulykke fx ikke er blevet kontrolleret, at hjulene drejer rigtigt, eller at rattet fungerer

Når man bugserer et andet køretøj:

- Overhold gældende lov på området.
- Vær opmærksom på anvisningerne i instruktionsbogen vedr. bugsering af andre biler.

Anvisning

Bilen kan kun bugseres, hvis den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet »» Side 60 for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Montering af slæbebøjle foran

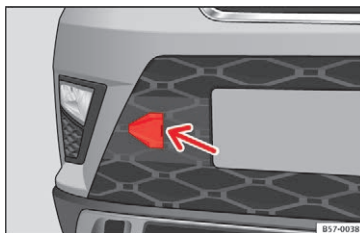


Fig. 96 I højre side af den forreste stødfanger: fjernelse af afdækning



Fig. 97 I højre side af den forreste stødfanger: slæbebøjle, der er skruet i

Slæbebøjlet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den forreste stødfanger »» **Fig. 96.**

Slæbebøjlet skal altid medbringes i bilen.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» **Side 89.**

Montering af slæbebøjle foran

- Tag slæbebøjlet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» **Side 85.**
- Fjern afdækningen på holderen ved at trykke i siden med en skruetrækker eller lignende.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.
- Drej slæbebøjlet helt ind i holderen **mod uret** »» ①. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbebøjlet fast med.

- Skru slæbøjlet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Før tappen i siden på afdækningen ind i åbningen på stødfangeren, og tryk, indtil tappen går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbøjlet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

⚠ FORSIGTIG

Slæbøjlet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig ved igangslæbning eller bugsering.

Montering af slæbøjle bagpå

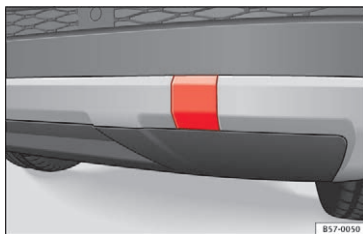


Fig. 98 I højre side af den bageste stødfanger: fjernelse af afdækning

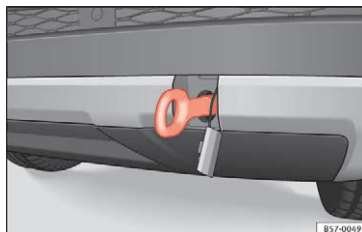


Fig. 99 I højre side af den bageste stødfanger: slæbøjle, der er skruet i

Slæbøjlet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den bageste stødfanger » **Fig. 98**. De biler, der som standard er udstyret med et anhængertræk, har **ikke** en holder til slæbøjlet. I dette tilfælde skal kuglehovedet trækkes ud eller monteres i forbindelse med bugsering » **Side 257**, » **⚠**.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne » **Side 89**.

Montering af slæbøjle bagpå (biler uden standardmonteret anhængertræk)

- Tag slæbøjlet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet » **Side 85**.
- Tryk på det øverste område af afdækningen » **Fig. 98**, og clips den ud.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.

- Drej slæbøjlet helt ind i holderen **mod uret** » **Fig. 99** » **⚠**. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbøjlet fast med.
- Skru slæbøjlet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt tappen på afdækningen ind i åbningen på stødfangeren, og tryk på det nederste område af afdækningen, indtil den øverste tap går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbøjlet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

⚠ FORSIGTIG

- **Slæbøjlet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig ved igangslæbning eller bugsering.**
- Hvis bilen fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk, er det kun tilladt at bugsere med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved. Hvis der anvendes en uegnet trækstang, kan det beskadige både kuglehovedet og bilen. Anvend et slæbetov i stedet for.

Kørselsanvisninger i forbindelse med bugsering

Det kræver en vis øvelse at bugsere – særligt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal »

være bevidst om vanskelighederne ved bugsering. Derfor skal uerfarne førere holde sig fra at bugserer.

Under bugseringen skal du være opmærksom på, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdele ne bliver overbelastet.

Under bugseringen kan der i den bil, der bliver trukket, blive vist en retningsændring – også hvis havariblinket er tændt. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. Under betjeningen er havariblinket slukket. Så snart blinklysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Føreren af bilen, der bliver trukket:

- Lad tændingen være tilsluttet, så ratstammen ikke låses, den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres, og blinklyset og viskersprinkler-anlægget fungerer.
- Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekræftforstærkeren ikke er i funktion. Undgå et sammenstød med den trækkende bil.

- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække:

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

📖 Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Bilens sikringer

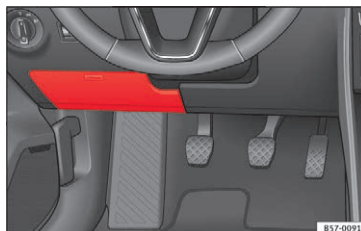


Fig. 100 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

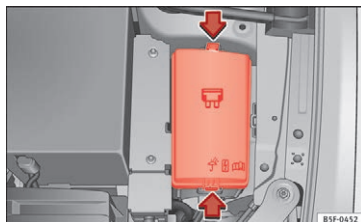


Fig. 101 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Læs de supplerende informationer nøje igennem » 📖 Side 53.

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- **Åbning:** Klap afdækningen nedad og op » Fig. 100.
- **Lukning:** Klap klappen op, så den går i hak.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen ⚠ » Side 284.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » Fig. 101.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Sikringernes placering i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	AdBlue (SCR)	30
5	Gateway	5
6	Gearvælger til automatisk gearkasse	5
7	Betjeningspanel til airconditionanlæg/varmeanlæg, elbagrude, parkeringsvarme	10
8	Diagnose, kontakt til parkeringsbremse, lyskontakt, baklyk, kabinelys, køreindstilling	10
9	Ratstamme	5
10	Radiodisplay	7,5

Nødsituationer

Nr.	Forbrugere/ampere	
12	Radio	20
14	Blæser, airconditionanlæg	40
15	Ratstammeoplåsning	10
16	Connectivity-boks forbindelsesantenne	7,5
17	Kombiinstrument	5
18	Bakkamera	7,5
19	Låse- og startsystemet KESSY	7,5
21	Styreenhed 4x4 haldex	15
22	Anhænger	15
23	Lys i højre side	40
24	Elektrisk skydetag	30
25	Dør i venstre side	30
26	Sædevarme	30
28	Anhænger	25
31	Lys i venstre side	40
32	Styreenhed til parkeringshjælp	7,5/10
33	Airbag	5
34	Kontakt til baggear, klimasensor, af-blændelige spejle	7,5
35	Diagnose, styreenhed til forlygter, for-lygterregulator	10

Nr.	Forbrugere/ampere	
36	Frontkamera, radar	5/10
38	Anhænger	25
39	Dør i højre side	30
40	Stikdåse 12V	20
42	Centrallås	40
43	Kabinelampe	30
44	Anhænger	15
45	Elektrisk førersæde	15
47	Bagrudevisker	15
49	Starter, koblingssensor	5
50	Dør med elektrisk betjening	40
53	Elbagrude	30

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	ESP-styreenhed	40
2	ESP-styreenhed	40
3	Motorstyreenhed (diesel/benzin)	30/15
4	Motorsensorer	5/10
5	Motorsensorer	10
6	Sensor stoplys	5
7	Spændingsforsyning, motor	10

Nr.	Forbrugere/ampere	
8	Lambdasonder	10/15
9	Motor	5/20
10	Styreenhed til benzinpumpe	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Styreenhed til automatisk gear-kasse	15/30
14	Elovarmet forrude	40
15	Horn	15
17	Motorstyreenhed	7,5
18	Stikben 30 (referencespænding)	5
19	Forrudeviskere	30
20	Alarmhorn	10
22	Motorstyreenhed	5
23	Starter	30
24	PTC	40
31	Trykpumpe	15
33	Gearkassepumpe	30
37	Standheizung (parkeringsvarme)	20

ⓘ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

i Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Udskiftning af pærer

Introduktion til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 54.

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område »»  i Arbejde i motorrummet på side 285.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Forlygter i komplet LED-teknologi*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

System med forlygter i komplet LED-teknologi*

Forlygterne i komplet LED-teknologi opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret således, at de holder i løbet af hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe kanter, især i forlygtehuset.

ⓘ FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

🔧 Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

i Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.

- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlømmetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.

Udskiftning af pærer foran

Pære til nærlys

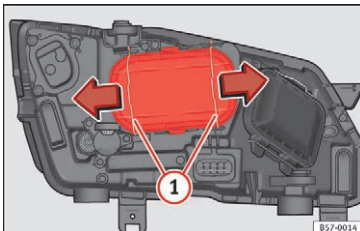


Fig. 102 I motorrummet: fjernelse af afdækning

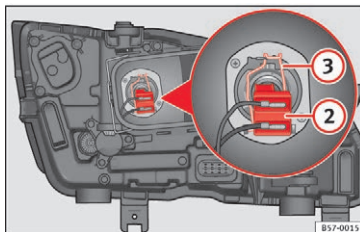


Fig. 103 I motorrummet: pære til nærlys

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Forskyd støtterne » **Fig. 102** ① i pilens retning, og tag dækslet af.
3. Træk stikket » **Fig. 103** ② af pæren.
4. Tag fjederen » **Fig. 103** ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
5. Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestap sidder i pæreholderen.
6. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til fjernlys og pære til blinklys

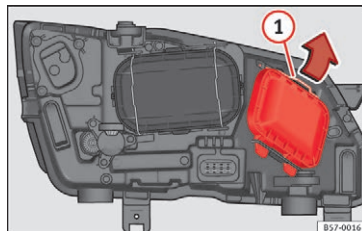


Fig. 104 I motorrummet: fjernelse af afdækning

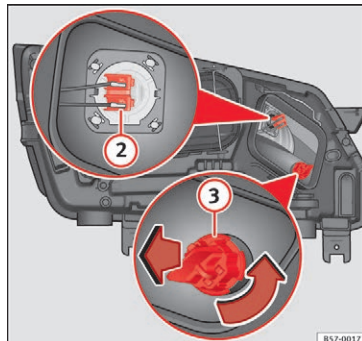


Fig. 105 I motorrummet: pære til fjernlys ② og pære til blinklys ③

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

Pære til fjernlys

1. Åbn motorhjælmen.
2. Forskyd holderen » **Fig. 104 ①** i pilens retning, og tag afdækningen af.
3. Tryk stikket » **Fig. 105 ②** i siden mod venstre, og træk i den.
4. Træk stikket af, og tag pæren ud.
5. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til blinklys

1. Åbn motorhjælmen.
2. Forskyd holderen » **Fig. 104 ①** i pilens retning, og tag afdækningen af.
3. Drej pæreholderen » **Fig. 105 ③** mod venstre, og træk i den.
4. Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
5. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til tågeforlygte*

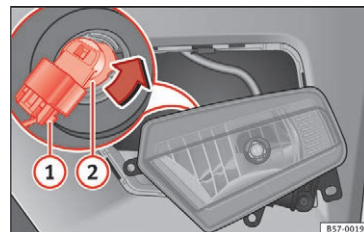
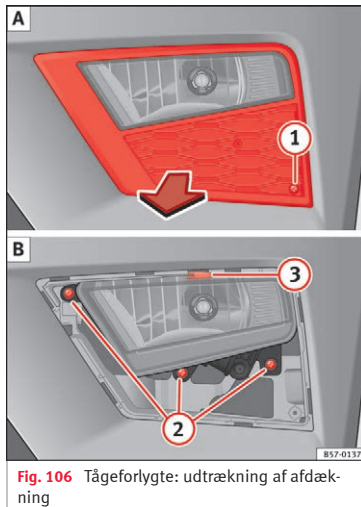


Fig. 107 Tågeforlygte: afmontering af pæreholder

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Skru skruen » **Fig. 106 ① A** ud af afdækningen til tågeforlygten med en skruetrækker, og træk afdækningen ud.
2. Fjern skruerne (3x) » **Fig. 106 ② B**, og træk tågeforlygten ud.
3. Træk metalclipsen på oversiden af tågeforlygten af i retning mod bilens yderside » **③**.
4. Træk stikket » **Fig. 107 ①** af pæren.
5. Drej pæreholderen » **Fig. 107 ②** mod venstre, og træk i den.
6. Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
7. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
8. Kontroller, om pæren virker.

»

i Anvisning

Da tågeforlygtepæren er svært tilgængelig, anbefaler vi, at du får den udskiftet på et værksted.

Udskiftning af pærer bagpå

Oversigt over baglygter

Baglygter i sidedelen

Blinklys	PY21W NA LL
Positions- og stoplys	P21W LL

Baglygte i bagklappen

Venstre side	
Positionslys	P21W LL
Tågebaglygte/positionslys	P21W LL
Baklygte	W16W
Højre side	
Positionslys	2x P21W LL
Baklygte	W16W

Tabellen gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygternes position variere.

Pærer bagpå (i skærmen)

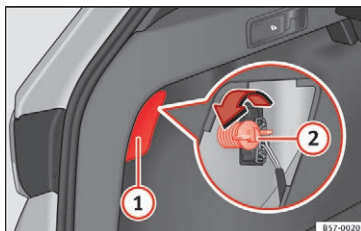


Fig. 108 Bagagerum: adgang til skrue til baglygte

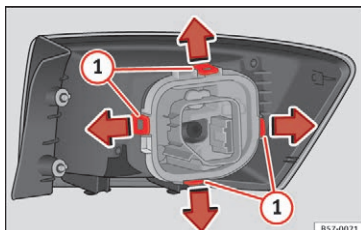


Fig. 109 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Kontroller, hvilken pære der er defekt.
2. Åbn bagklappen.

3. Vip afdækningen af ved udskæringen » **Fig. 108** ① med den flade del af skruetrækkeren.
4. Træk stikket af lygten.
5. Skru skruen ud af lygten » **Fig. 108** ② med hånden eller ved hjælp af en skruetrækker.
6. Træk forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og jævn overflade.
7. Afmonter pæreholderen » **Fig. 109** ved at løsne fastgørelsestapperne ①.
8. Udskift den defekte pære.
9. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

⚠ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

i Anvisning

- Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.
- Hvis bilen er udstyret med LED-lygter, er det kun blinklyspæren, der skal udskiftes.

Pærer bagpå (i bagklappen)



Fig. 110 Åben bagklap: fjernelse af afdækning

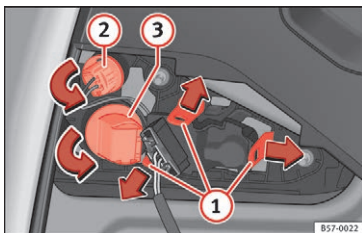


Fig. 111 Afmontering af pæreholder

Når pærene skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Tag bagklappen af i pilens retning » **Fig. 110.**

2. Løsn fastgørelsestapperne til pæreholderen » **Fig. 111** ①, eller drej pæreholderen mod venstre ② og ③.
3. Træk pæreholderen ud.
4. Tryk pæren lidt ind i pæreholderen, drej den derefter mod venstre, og tag den defekte pære ud.
5. Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt til højre.
6. Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
7. Kontroller, om pærene virker.
8. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal være opmærksom på, at pæreholderen monteres korrekt. Fastgørelsestapperne skal sidde korrekt.

i Anvisning

I forbindelse med LED-lygter er det kun baglygten, der kan udskiftes.

Udskiftning af pærer i nummerpladelygte



Fig. 112 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

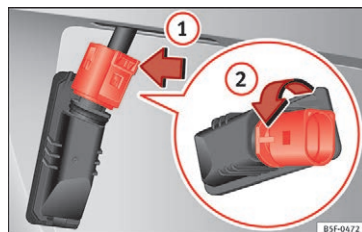


Fig. 113 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Tryk nummerpladelygtens tap i pilens retning » **Fig. 112.**
2. Træk nummerpladelygten lidt ud. »

3. Tryk stiklåsen »» Fig. 113 i pilens retning ①, og træk i stikket.
4. Drej pæreholderen i pilens retning ②, og træk den ud sammen med pæren.
5. Udskift den defekte pære med en pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt modsat pilens retning ②.
7. Tilslut stikket til pæreholderen.

 Anvisning

Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelysen være LED-lygte. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

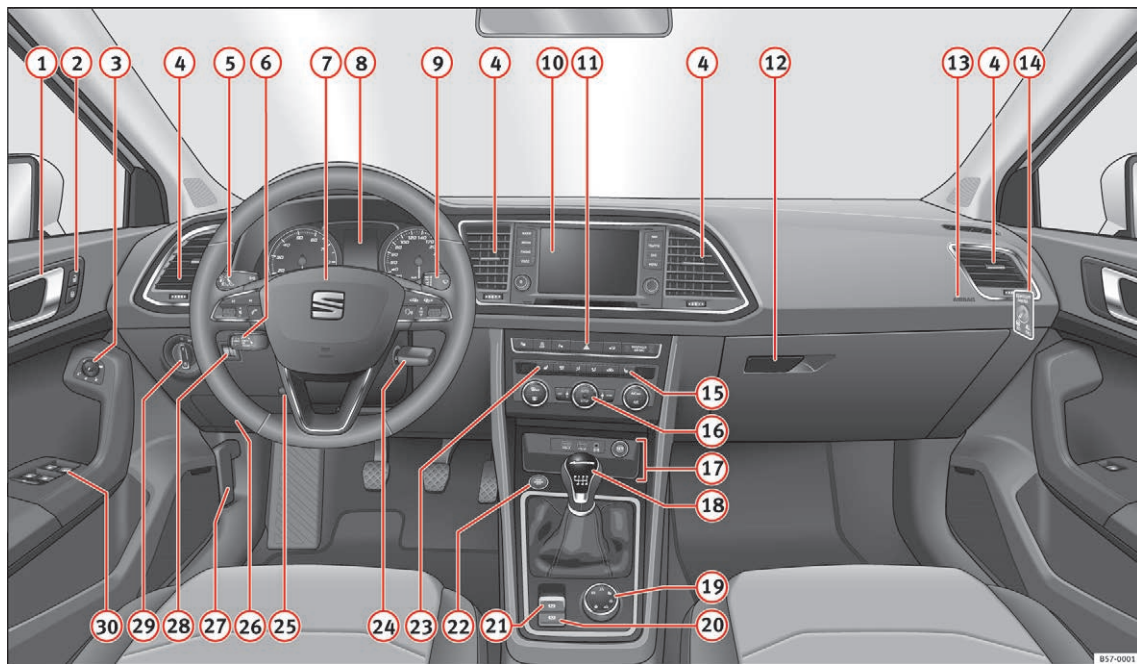


Fig. 114 Cockpit

857-0001

Betjening

Cockpit

Oversigt

1 Dørhåndtag	
2 Centrallåsknap	117
3 Betjeningsselement til elektrisk indstilling af sidespejle	143
4 Luftdyser	160
5 Betjeningsarm til:	
– blinklys og fjernlys	133
– vognbaneassistent (Lane Assist)	215
– fjernlysassistent	134
– fartpilot	193
6 Afhængigt af udstyr:	
– Arm til fartpilot	193
7 Rat med horn og	
– frontairbag til fører	15
– betjeningsknapper til kørecomputer	30
– betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialogsystem » hæfte Radio	
– skiftekontakter til tiptronic (automatisk gearkasse)	180
8 Kombiinstrument	104
9 Betjeningsarm til:	
– visker-sprinkler-anlæg	140
– visker-sprinkler-anlæg til bagrudd	140
– kørecomputer	30
10 Afhængigt af udstyr: radio eller display til Easy Connect (navigation, radio, tv/video)	110
11 Afhængigt af udstyr knapper til:	
– start-stop-system	189
– parkeringsassistent	246
– havariblink	137
– kontakt til dæktryk	299
– airbag-off-visning	80
12 Afhængigt af udstyr, handskerum med:	149
– cd-afspiller* og/eller sd-kort*	
» hæfte Radio	
13 Frontairbag til forsædepassager	15
14 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag	80
15 Knap til sædevarme i passagersiden	146
16 Afhængigt af udstyr, betjeningsselementer til:	
– varme- og ventilationsanlæg eller manuelt airconditionanlæg	48, 47
– automatisk airconditionanlæg	45
17 Afhængigt af udstyr:	
– USB-/AUX-IN-indgang	113
– Lighter/stikdåse	149
– Trådløst ladeapparat	113
– Opbevaring	
18 Gearstang/gearvælger til:	
– manuel gearkasse	177
– automatisk gearkasse	178
19 Drejeknap (Driving Experience) til køreindstillinger	226
20 Knap til Auto Hold	192
21 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse	171
22 Startknap (nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access)	167
23 Knap til sædevarme i førersiden	146
24 Tændingslås (biler uden Keyless Access)	165
25 Arm til indstillelig ratstamme	14
26 Knæairbag	16
27 Udløsergreb til motorhjelme	285
28 Lyslængderegulering	138
29 Lyskontakt	132
30 Elruder	128

Anvisning

• Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

• Der er i biler med fabriksmonteret radio, cd-afspiller, AUX-IN-tilslutning eller navigations-system vedlagt en separat betjeningsvejledning.

• I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningselementerne til dels fra den placering, der er vist på » Side 102. Symbo-

lerne, som markerer betjeningselementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrollamper

Instrumentpanel

Visning af kombiinstrument

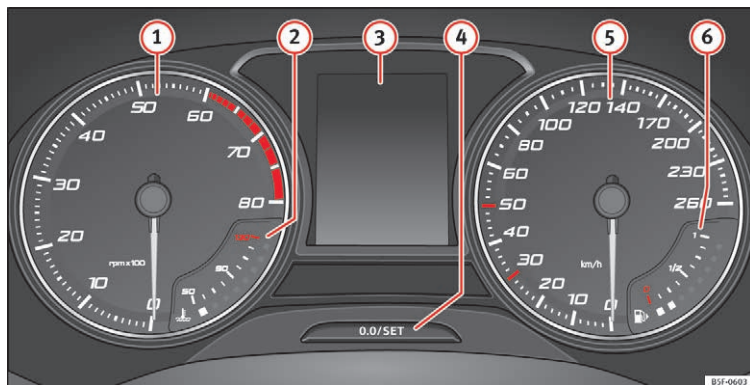


Fig. 115 Kombiinstrumentets display i instrument-panelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne » **Fig. 115:**

① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut)

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal

for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen » ①.

- ② **Motorkølevæsketermometer** » Side 107
- ③ **Displayvisninger** » Side 105
- ④ **Indstillingsknap og visning** » Side 107
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Tankmåler** » Side 108

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

① FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

🌿 Miljøanvisning

Tidlig opgearing hjælper med til at spare brændstof og reducere støj.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut » **Fig. 115** ①.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Før dette område nås, skal du skifte til et højere gear i biler med manuel gearkasse, skifte til gearvælgerposition **D** i biler med automatisk gearkasse eller fjerne foden fra speederen.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra » **Fig. 32, Gearskifteindikator.**

① FORSIGTIG

Omdrejningstællernålen ① » **Fig. 115** må kun stå i det røde område et øjeblik, ellers er der risiko for motorskade.

🌿 Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstof-forbrug og støj.

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display » **Fig. 115** ③ kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer, når tændingen tilsættes:

- Åben motorhjelme, bagklap og åbne døre » **Fig. 33**
- Informationer og advarsler » **Fig. 33.**
- Kilometerstand » Side 107.
- Klokkeslæt » Side 106
- Navigationsanvisninger
- Udetemperatur » **Fig. 32.**
- Kompas » Side 106
- Gearvælgerposition » Side 178
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) » **Fig. 32**
- Kørecomputer og menuer med forskellige indstillinger » **Fig. 30**
- Serviceindikator » **Fig. 37**
- Ekstra hastighedsvisning » **Fig. 30**
- Hastighedsadvarselssystem » **Fig. 36**
- Statusvisning for start-stop-system » Side 189
- Statusvisning for aktiv cylinderstyring (ACT®)* » Side 185
- Signaler, der er registreret af vejskilteassistenten » Side 229

»

- Status for brændstofbesparelse (ECO) » **Side 106**

- Motorbogstaver

Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

- Tryk et kort øjeblik på knappen » **Fig. 115 ④** for at nulstille triptælleren.
- Hvis du trykker på knappen ④ og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Time

- Når klokkeslættet skal indstilles, skal du trykke knappen » **Fig. 115 ④** og holde den inde i mere end 3 sek. for at indstille timerne eller minutterne.
- Tryk på det øverste eller det nederste område på knappen ④ for at indstille yderligere. Hold knappen inde for at bladre hurtigt.
- Tryk på knappen ④ igen for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i Easy Connect-systemet » **Side 110**.

Kompas

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display.

Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof » **Side 32**.

Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h).

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i Easy Connect-systemet » **Side 110**.

Hastighedsadvarsel

Hvis du overskrider den indstillede hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display. Det vil fx være hensigtsmæssigt at indstille hastighedsadvarslen, hvis du anvender vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens top hastighed » **Side 36**.

Du kan også indstille hastighedsvisningen via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i Easy Connect-systemet » **Side 110**.

Statusvisning for start-stop-funktion

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status » **Side 189**.

Status for brændstofbesparelse (ECO)*

Afhængigt af bilens udstyr viser kombiinstrumentet informationen **ECO** under kørsel, hvis bilen har et lavt brændstofforbrug på grund af den aktive cylinderstyring (ACT®)* » **Side 185**.

Motorbogstaver

Tryk på knappen » **Fig. 115 ④** i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver. I den forbindelse skal tændingen være tilsluttet, og motoren skal være standset.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være risiko for glatte veje – og så selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Du skal ikke kun stole på udtermometret!

Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Alt efter bilens udstyr er nogle indstillinger og visninger også mulige via Easy Connect-systemet.
- Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpel.

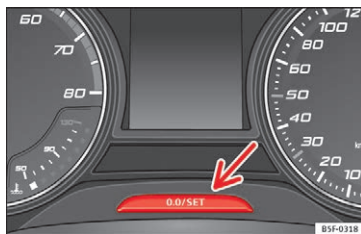
Kilometertæller

Fig. 116 Kombiinstrument: kilometertæller og nulstillingsknap

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km) eller miles (mi). Måleenhederne (kilometer (km)/miles (mi)) kan ændres i radioen/Easy Connect*. Du kan finde yderligere informationer i vejledningen til Easy Connect*.

Kilometertæller/triptæller

Kilometertælleren viser strækningen, som bilen har kørt i alt.

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling. På den måde kan du måle korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.

Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen **[0.0/SET]** » **Fig. 116**.

Fejlvisning

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, bliver **DEF** vist i triptællerens visningsområde. Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel.

Kølevæsketermometer

I biler uden kølevæsketermometer bliver der vist en kontrollampe **[L]**, når temperaturen er forhøjet » **Side 288**. Vær opmærksom på » **!**.

Kølevæsketermometeret **(2)** » **Fig. 115** virker kun, når tændingen er tilsluttet. For at undgå motorskader skal du overholde følgende anvisninger vedr. temperaturområderne.

Koldt område

Hvis det kun er lysdioderne i den nederste del af skalaen, der lyser, betyder det, at motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Normalt område

Motoren har nået sin driftstemperatur, når dioderne ved normal kørestil lyser op til det midterste område af skalaen. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Dette har ingen betydning, så længe »

kontrollampen  i kombiinstrumentets display ikke lyser.

Varmt område

Hvis dioderne lyser i det øverste visningsområde, og kontrollampen  vises i kombiinstrumentets display, er kølevæsketemperaturen for høj » Side 288.

⚠ FORSIGTIG

• Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* » Side 36.

• Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!

• Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Tankindhold

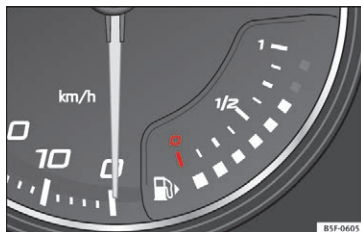


Fig. 117 Tankmåler

Tankmåleren  » Fig. 115 virker kun, når tændingen er tilsluttet. Så snart visningen når reservetankmarkeringen, lyser den nederste del rødt, og der bliver vist en advarselslampe  » Side 104. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Tankindholdets rækkevidde vises i kombiinstrumentets display  » Fig. 115.

Du kan læse om din bils brændstoftkapacitet i afsnittet vedr. de tekniske oplysninger » Side 50.

⚠ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. I den forbindelse kan der komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet, hvilket kan føre til overophedning og beskadigelse af katalysatoren.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 40.

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler » , fejl »  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger » Side 104, Instrumentpanel.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

• Ignorer aldrig lysende advarselslamper og informationer.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelm.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser »» Side 284.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Introduktion til systemet Easy Connect*

Systemindstillinger (CAR) *

Menuen CAR (setup)

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »»  Side 26.

Tryk på Easy Connect-systemknappen  og funktionsknappen  for at vælge indstillingsmenuerne.

Antallet af faktisk tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige menuoptioner er afhængige af bilens elektronik og udstyr.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Funktionsknapper i menuen Einstellungen Fahrzeug (bilindstillinger)	Side
ESC-System	»» Side 174
Reifen (dæk)	»» Side 297
Fahrerassistenz (førerassistenter)	»» Tab. på side 26
Einparken und rangieren (parkering og manøvrering)	»» Side 246
Beleuchtung (lys)	»» Tab. på side 26
Rückspiegel und Scheibenwischer (spejle og viskere)	»» Tab. på side 26
Öffnen und schließen (åbning og lukning)	»» Tab. på side 26
Multifunktions-Display (kørecomputer)	»» Tab. på side 26
Datum und Uhrzeit (dato og klokkeslæt)	»» Tab. på side 26
Stück (stk.)	»» Tab. på side 26
Service	»» Side 105
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	»» Tab. på side 26

betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

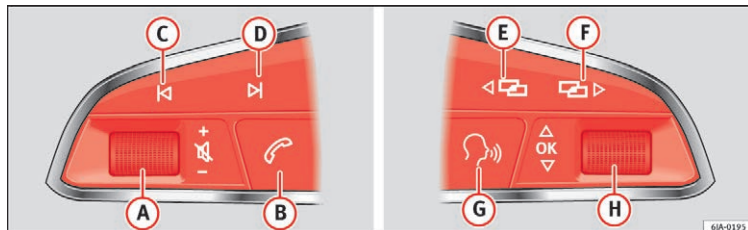
PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du

Kommunikation og multimedier

Betjeningsselementer på rattet*

Stemmestyret betjening af audio- og telefonsystem



Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med i bilen, uden

at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Fig. 118 Betjeningsselementer på rattet

- Til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet via rattet »

¹⁾ Alt efter bilens udstyr

Betjening

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
A	<i>Drejning:</i> forøgelse/reducering af lydstyrke <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drejning:</i> forøgelse/reducering af lydstyrke <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drejning:</i> forøgelse/reducering af lydstyrke <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drejning:</i> forøgelse/reducering af lydstyrke <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drejning:</i> forøgelse/reducering af lydstyrke <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd
B	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> modtagelse af aktiv telefonsamtale/afslutning/åbning af telefonmenu <i>Langt tryk:</i> afvisning af et indgående opkald/skift af et opkald til privatfunktion/genkald	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til forrige musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtigt tilbagespoling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
D	Søgning efter næste radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til næste musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtigt fremspoling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
E, F	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}
G	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring
H	<i>Drejning:</i> næste/forrige forudindstillede station ^{c)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drejning:</i> næste/forrige sang ^{c)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drejning:</i> til betjening af den pågældende fremkaldte menu i kombiinstrumentet <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drejning:</i> til betjening af den pågældende fremkaldte menu i kombiinstrumentet <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drejning:</i> til betjening af den pågældende fremkaldte menu i kombiinstrumentet <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr

^{b)} Under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

^{c)} Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenyen

Multimedia

USB/AUX-IN-indgang



Fig. 119 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran » **Fig. 119.**

Du kan læse en beskrivelse af betjeningen i den pågældende betjeningsvejledning til audio- eller navigationssystemet.

Connectivity-boks*



Fig. 120 Midterkonsol: connectivity-boks

Afhængigt af udstyr og land kan bilen have en connectivity box.

Med en connectivity box kan du oplade din mobiltelefon trådløst ved hjælp af Qi-teknologien¹⁾, reducere strålingen i bilen og forbedre modtagelsen.

Connectivity-boksen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran » **Fig. 120.**

Du kan læse en beskrivelse af betjeningen i den pågældende betjeningsvejledning til audio- eller navigationssystemet.

Anvisning

Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Oplåsning og låsning

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 9.

Bilen kan låses og låses op centralt. Afhængigt af bilens udstyr er der følgende muligheder:

- Med nøglen med fjernbetjening » **Side 116**
- I låsecylinderen i førerdøren (nødoplåsning »  Side 9) eller
- Via centrallåsknappen indvendigt » **Side 117**

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt *kun* at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstillinger i Easy Connect*-systemet » **Side 116**.

Automatisk låsning (Auto Lock)*

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h (9 mph).

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved at du trykker på centrallåsknappens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene. Du kan aktivere og deaktivere funktionen Auto Lock via radioen eller Easy Connect* » **Side 116**.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Tyverialarm*

Hvis tyverialarmen registrerer, at uvedkommende trænger ind i bilen, udløses der akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Ved fjernbetjent oplåsning af bilen bliver tyverialarmen automatisk deaktiveret.

Hvis bilen låses op med nøglen i førerdøren, skal du tilslutte tændingen inden for 15 sek. Ellers udløses alarmen. I biler til nogle lande bliver alarmen straks udløst, når der efterfølgende bliver åbnet en dør.

Du kan deaktivere alarmen ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen. Efter et bestemt tidsrum afbrydes alarmen også automatisk.

For at undgå at udløse alarmen utilsigtet skal du deaktivere kabine- og bortsælbningsovervågning » **Side 125**.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben » **Side 117**.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.

PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!

- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få fejlen afhjulpnet hos en SEAT partner eller på et værksted.
- Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.

Bilnøgler

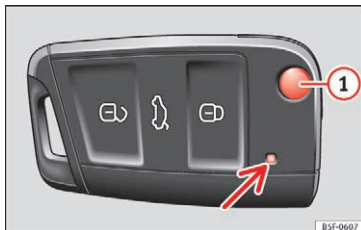


Fig. 121 Bilnøgle

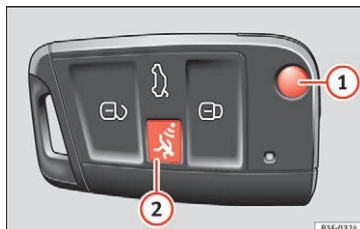


Fig. 122 Bilnøgle med alarmknap

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen » Side 114.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen » Side 122, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes » Side 122.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen » Fig. 121 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes » Side 122.

Ind- og udklappning af nøglekammer

Nøglekammeren klappes ind eller ud ved at trykke på knappen ① » Fig. 121 eller » Fig. 122.

For at klappe nøglekammeren ind skal du trykke på knappen ① og samtidig trykke nøglekammeren ind, indtil den går i hak.

Alarmknap*

Du må kun trykke på alarmknappen ② i nødstilfælde! Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

Reservenøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

»

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug » Side 122.

ⓘ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

ⓘ Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen » Fig. 121 eller » Fig. 122 en af centrallåsknapperne » Side 117 inden for kort tid, bliver centrallåsen kortvarigt deaktiveret for at undgå overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

Oplåsning/låsning via nøglen med fjernbetjening

Læs de supplerende informationer nøje igenem » Side 9.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

I biler med **sikkerhedscentrallås** (selektiv oplåsning af dørene) » Side 116 er det kun førerdøren og tankklappen, der bliver låst op, når du trykker én gang på . Trykker du to gange, bliver hele bilen låst op.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Beskrivelse på side 114.

ⓘ Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.
- Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening » Side 129, Komfortåbning/-lukning

Selektiv oplåsning

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningsretningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningsretningen inden for 5 sek.

Indbrudssikringen* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte » Side 116.

Indstilling af centrallås

I Easy Connect* kan du bestemme, hvilke døre der skal låses op med centrallåsen. I radioen eller i Easy Connect* kan du indstille, om bilen skal låses automatisk fra en hastighed på 15 km/h (9 mph) ved hjælp af Auto Lock.

Indstilling af døroplåsning (biler med Easy Connect)

- Vælg styreknappen **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** › **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** › **Zentralverriegelung (centrallås)** › **Türen- triegelung (døroplåsning)**.

Indstilling af Auto Lock (biler med radio)

- Vælg knappen **SETUP** › styreknappen **Zentralverriegelung (centrallås)** › **Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel)**.

Indstilling af Auto Lock (biler med Easy Connect)

- Vælg styreknappen **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** › **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** › **Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel)**.

Türen entriegeln (oplåsning af døre). Du kan fastlægge, om det kun er **passagerdøren (Beifahrertür)** eller **alle** døre, der skal låses op ved oplåsning. Tankklappen bliver også oplåst i forbindelse med optionen **alle**.

Hvis du trykker en gang på knappen  på nøglen med fjernbetjening ved indstillingen **Fahrer (fører)**, er det kun førerdøren, der bliver låst op. Hvis du trykker på knappen

to gange, låses de resterende døre og bagklappen også op.

Drej nøglen to gange i oplåsningsretningen i dørlåsen inden for 2 sek. i forbindelse med biler med en almindelig nøgle.

Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftelsessignal*.

Auto Lock/Sperre während der Fahrt (låsning under kørsel). Hvis du vælger **on**, bliver alle bilens døre låst fra en hastighed på 15 km/h (9 mph).

Centrallåsknap

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 9.

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen **udefra** (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, og låser automatisk hele bilen, når du trykker på knappen .
- Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare! Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

i Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » Side 114. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access*

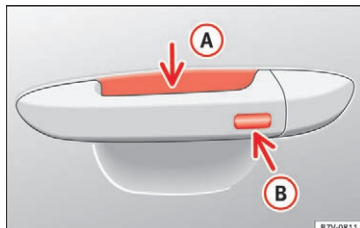
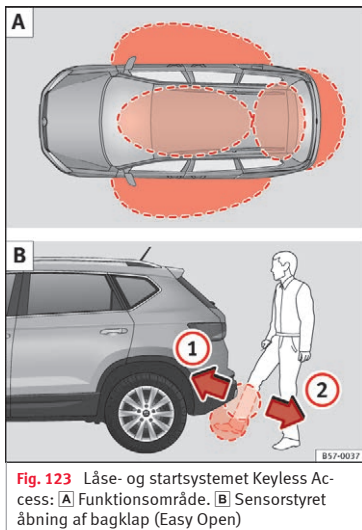


Fig. 124 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade **A** til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade **B** til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

» Tab. på side 2

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i registreringsområdet for at få adgang til bilen » **Fig. 123 A**, og en af sensorene på dørhåndtagene » **Fig. 124** skal berøres, eller *softtouch*/grebet på bagklappen skal betjenes » **Side 125** » **1**.

Bilen kan kun låses op og låses via fordørene. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Du kan enten vælge *kun* at låse den pågældende dør op eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem » **Side 26**.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne » **Fig. 123 A**, modtager den en adgangsberettigelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart sensorene på dørhåndtagene eller *softtouch*/grebet på bagklappen betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtagene på fordørene eller *softtouch*/grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget i fører- eller passagedøren
- **Easy Open:** oplåsning af bagklappen ved at bevæge foden under den bageste stødfanger
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknap » **Side 165**

Centrallåsen og låsesystemet fungerer lige som ved det *normale* oplåsings- og låsningssystem. Det er kun betjeningsselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke** låst **med det samme**. Alle bilens blinklygter blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis bilen bliver låst op, og der ikke bliver åbnet nogen døre, eller bagklappen ikke bliver åbnet, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i en af dørhåndtagene på fordørene. Derved berøres sensorfladen » Fig. 124 A (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget to gange.

Biler uden Safe: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensoren B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med Safe: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensoren B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Bilen er låst med Safefunktionen » Side 121. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensoren B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *to gange* for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet Safe » Side 121.

Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden » Fig. 123 A af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen *på normal vis*.

Så snart bagklappen er lukket, låses den automatisk. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Bagklap med sensorstyret åbning/låsning (Easy Open)

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden » Fig. 123 B af bagklappen, kan den låses op og åbnes, ved at du bevæger en fod i området ved de sensorer » Fig. 123 B, der er placeret under stødfangeren

- Afbryd tændingen.
- Stil dig foran den bageste stødfanger.
- Med en hurtig bevægelse skal du med din fod og den nederste del af benet nærme dig stødfangeren så meget som muligt. Den nederste del af benet skal nærme sig det øverste sensorområde og foden det nederste sensorområde » Fig. 123 B 1.
- Fjern foden og den nederste del af benet fra sensorområdet med en hurtig bevægelse » Fig. 123 B 2. Bagklappen åbner automatisk.
- Hvis bagklappen ikke åbnes, skal du gentage processen igen efter nogle sekunder.

For at vise åbningen af bagklappen med Easy Open-funktionen blinker den ekstra stoplygte én gang.

Med en fodbevægelse mere på samme måde som ved åbningen bliver bagklappen lukket (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

»

Når bilen er låst, låses bagklappen automatisk, efter at den er blevet lukket, hvis der ikke er en gyldig bilnøgle inde i bilen.

Bagklappens bevægelse kan stoppes ved at foretage en fodbevægelse mere på samme måde (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Easy Open-funktionen er ikke til rådighed eller kun begrænset til rådighed under følgende betingelser (eksempler):

- Hvis den bageste stødfanger er meget snavset
- Hvis der er kommet saltvand på den bageste stødfanger, fx efter kørsel på saltede veje.
- Hvis kuglehovedet, der kan frigøres elektrisk, ikke er drejet ind
- Hvis der er blevet eftermonteret et anhængertræk på din bil

Ved kraftig nedbør er det muligt, at Easy Open-funktionen åbner bagklappen med lidt forsinkelse eller automatisk deaktiveres for at undgå en forkert åbning af bagklappen, fx på grund af vand, der strømmer ned.

Easy Open-funktionen kan aktiveres og deaktiveres permanent via infotainmentsystemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **SETUP** og **Öffnen und Schließen** (åbning og lukning) »  Side 26.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokerer den nøgle, der er inde i kabinen, og kan ikke længere bruges til start af motoren » **Side 165**. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorerne berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder og glastaget med **komfortfunktionen** skal du i nogle

sekunder placere en finger på låsesensoren » **Fig. 124 B** (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne og glastaget er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensoren på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret med knappen **CAR** og funktionsknapperne **SETUP** og **Entriegeln und Verriegeln** (oplåsning og låsning) i infotainmentsystemet.

PAS PÅ

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden af bagklappen, kan det forekomme, at Easy Open-funktionen bliver aktiveret ved en fejltagelse, fx hvis der fejes under den bageste stødfanger, hvis der rettes en vand- eller højtryksdampstråle mod dette område, eller hvis der foretages vedligeholdelsesarbejde i dette område. Hvis bagklappen åbnes ved en fejltagelse, kan personer, der befinder sig i klappens åbningsområde, blive kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Derfor skal du altid sørge for, at der ikke er en gyldig bilnøgle i bagklappens nærhedsområde uden opsyn.
- Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på bilen skal Easy Open-funktionen altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du vasker bilen.

- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du sætter en cykelholder på eller tilkobler en antenner » Side 257.

ⓘ FORSIGTIG

Sensorerne i dørhåndtagene kan aktiveres på grund af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensoren (B) (pil) på en af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne. Hvis vand- eller dampstrålen kortvarigt bliver fjernet fra sensorfladen (A) på et af dørhåndtagene og derefter rettet mod den igen, åbnes alle ruder muligvis » Side 120.

ⓘ Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt » Side 87.
- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningsfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.
- Hvis meddelelsen Keyless-System defekt bliver vist i kombiinstrumentets display, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og områdebelysningen bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensoren i håndtaget på fører- og passagerdøren » Side 142.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).
- Sensorernes funktion i dørhåndtagene kan forringes af kraftig snov på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.

Indbrudssikring (safelock)*

Som en påmindelse om, at indbrudssikringen aktiveres, når bilen låses udefra, vises følgende information i kombiinstrumentets display: ⚠ **Safelock beachten. Siehe Bordbuch (vær opmærksom på safelock – se instruktionsbogen).** Bilen kan ikke åbnes indefra. Det gør det sværere at bryde ind i bilen » ⚠ i Beskrivelse på side 114.

Det er muligt at deaktivere indbrudssikringen, hver gang du låser bilen:

- Drej nøglen i dørens lås til låsestilling en gang til **inden for 2 sek.** Tag i dette tilfælde beskyttelsesafdækningen af førerdørens dørhåndtag »  Side 9 eller
- tryk en gang til på knappen  på nøglen med fjernbetjening **inden for 2 sek.**

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden kortvarigt og hurtigt, herefter slukker den i ca. 30 sek., og derefter fortsætter den med at blinke langsomt.

Udskiftning af batteri

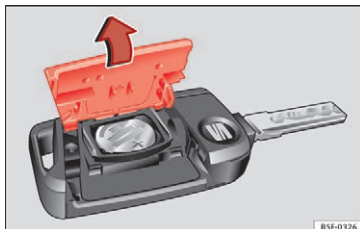


Fig. 125 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

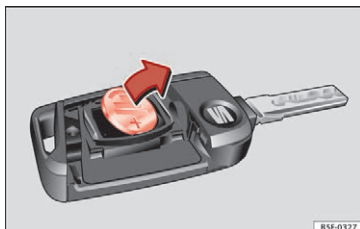


Fig. 126 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 115.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 125 af i pilens retning »» ①.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand »» Fig. 126.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 126, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» ①.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 125, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

① FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

♻ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 115.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerdørens dørhåndtag »»  Side 9.
- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Børnesikring

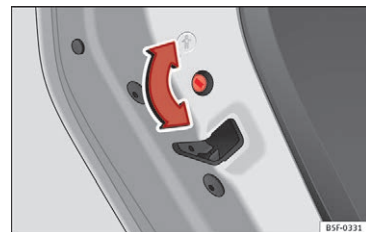


Fig. 127 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i døren i venstre side » Fig. 127 og mod uret i døren i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i døren i venstre side » Fig. 127 og med uret i døren i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmeren?

Tyverialarmen afgiver akustiske og optiske (blinker) advarselssignaler i 30 sek., der gentages op til ti gange, hvis følgende uberettigede handlinger forsøges, når bilen er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bortfalder ventetiden på 15 sek., og tyverialarmen udløses, så snart døren åbnes).
- En dør åbnes.
- Motorhjælmen åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.

- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning» Side 125)
- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning» Side 125)
- Bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning» Side 125)
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning» Side 125).
- Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.

Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis nogen trænger ind i et yderligere sikkerhedsområde, efter at alarmeren har lydt (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmeren igen.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på

»

alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.

- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmer.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

I den forbindelse er der tale om en overvågnings- eller kontrolfunktion i tyverialarmen*, der registrerer en uberettiget adgang til bilens kabine ved hjælp af ultralyd.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, må ikke overskride 15 sek., da alarmer ellers vil blive udløst.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen

og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmer. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmer:

- En åben rude (helt eller delvis)

- Åbent skyde-/vippe-tag (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmer er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*



Fig. 128 Kontakt til kabine- og bortslæbningsovervågning

Når bilen er låst, bliver alarmen udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmen utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og tryk på kontakten » **Fig. 128** for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen. Kontrollampen i kontakten lyser.
- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safe-lock)* » **Side 121**, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Beskrivelse på side 114.

Bagklap (bagagerum)

Bagklap med elektrisk betjening*

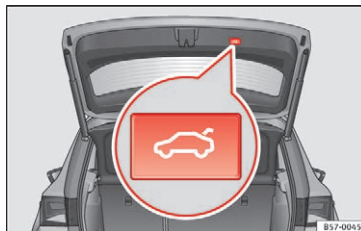


Fig. 129 Bagklap åben: knap til øjeblikkelig lukning af bagklappen

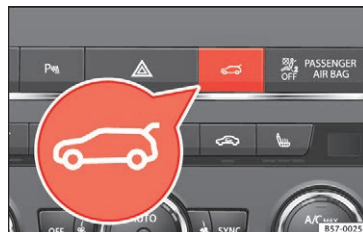


Fig. 130 Midterkonsol: knap til åbning og lukning af bagklap

» Tab. på side 2

Åbning af bagklap

- Lås bilen op » **Side 114**, og tryk et kort øjeblik på grebet på bagklappen. I biler med Keyless Access kan du trykke direkte på grebet på bagklappen. Bagklappen bliver låst op, hvis der registreres en gyldig nøgle i nærheden af bilen.
- **ELLER:** Tryk mindst 1 sek. på knappen i midterkonsollen » **Fig. 130**. Knappen fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- **ELLER:** Hold knappen  på bilnøglen inde i ca. 1 sek. Hvis bilen er låst, er det kun bagklappen, der bliver låst op (dørene er fortsat låst).
- **ELLER:** I biler med Keyless Access og bagklap med sensorstyret åbning kan bagagerummet åbnes ved at bevæge foden i området »

ved sensorerne, der er placeret under stødfangeren (Easy Open). Bagklappen åbner automatisk.

Lukning af bagklap

- Tryk et kort øjeblik på knappen  på bagklappen   **Fig. 129.**
- **ELLER:** Tryk på knappen  i midterkonsollen, indtil bagklappen er lukket  **Fig. 130.**
- **ELLER:** Hold knappen  på bilnøglen inde i biler med Keyless Access, indtil bagklappen er lukket, eller bevæg en fod i området ved de sensorer, der er placeret under stødfangeren (Easy Open)  **Side 118.** Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra bagagerummet og ikke befinde sig i bilen.
- **ELLER:** Bevæg bagklappen i lukkeretningen med hånden, indtil den lukker af sig selv.
- Bagklappen bevæger sig automatisk nedad indtil lukkeposition og lukker også af sig selv .

Afbrydelse af åbning eller lukning

Åbningen og lukningen af bagklappen kan afbrydes ved at trykke på knapperne .

Luk bagklappen med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.

Når du trykker på en af knapperne  igen, bevæger bagklappen sig tilbage til udgangspositionen.

Hvis bagklappen under den automatiske åbning eller lukning møder modstand eller støder mod en genstand, bliver åbningen/lukningen automatisk afbrudt. Ved en lukning åbner bagklappen sig en smule.

- Kontroller, hvorfor bagklappen ikke kunne åbnes eller lukkes.
- Forsøg igen at åbne eller lukke klappen.
- Klappen kan om nødvendigt åbnes eller lukkes ved at bruge nogle kræfter.

Særlige forhold ved kørsel med anhænger

Når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger  **Side 257**, kan bagklappen kun åbnes og lukkes med de dertil beregnede knapper.

Akustiske advarsler

Under åbningen eller lukningen af bagklappen lyder der advarselssignaler. Undtagelse: Hvis bagklappen åbnes ved hjælp af grebet eller med en fodbevægelse ved hjælp af Easy Open-funktionen eller lukkes med den dertil beregnede knap  **Fig. 129.**

Ændring og lagring af åbningsvinkel

Hvis det tilgængelige område bag eller over bilen er mindre end bagklappens bevægelsesområde, kan klappens åbningsvinkel ændres.

For at gemme en ny åbningsvinkel skal bagklappen mindst være halv åben.

- Afbryd forløbet ved den ønskede position.
- Tryk på knappen   **Fig. 129** på bagklappen i mindst 3 sek.

Åbningsvinklen bliver gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Nulstilling og lagring af åbningsvinkel

For at bagklappen skal kunne åbnes helt igen, skal åbningsvinklen nulstilles og gemmes igen.

- Lås bagklappen op, og åbn den til den gemte position.
- Åbn bagklappen helt med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.
- Tryk på knappen   **Fig. 129** på bagklappen i mindst 3 sek.
- Nu er den fabriksmonterede åbningsvinkel nulstillet og gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Automatisk overophedningsbeskyttelse

Hvis systemet betjenes gentagne gange med korte mellemrum, afbrydes det for at undgå en overophedning.

Så snart systemet er afkølet, kan funktionen anvendes igen. I mellemtiden kan bagklappen kun åbnes og lukkes med hånden ved at bruge nogle kræfter.

Hvis bilens batteri bliver afbrudt » Side 291, når bagklappen er åben, eller den pågældende sikring brænder over » Side 92, skal systemet initialiseres igen. Klappen skal i den forbindelse lukkes helt én gang.

Nødoplåsning

»  Side 11

PAS PÅ

Hvis der er en stor mængde sne på bagklappen, eller hvis der er tunge genstande på klappen, er det muligt, at bagklappen ikke åbnes, eller den lukkes igen ved åbning på grund af den ekstra vægt og forårsager alvorlige kvæstelser.

- Åbn aldrig bagklappen, hvis der har samlet sig meget sne på den, eller hvis du har sat genstande på klappen (fx en bagageholder).
- Fjern sneen eller genstanden, før du åbner klappen.

PAS PÅ

Hvis en klap ikke er lukket korrekt, eller hvis du ikke er opmærksom, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bi-

len, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil kan opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkoblet en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.

Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes.

Funktionen til forlængelse af tiden indtil automatisk låsning af bagklappen kan aktiveres. Hvis denne funktion er aktiveret, kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum efter oplåsning via knappen  på nøglen med fjernbetjening » Side 116.

Efter ønske kan funktionen til forlængelse af tiden til automatisk låsning af bagklappen aktiveres eller deaktiveres af et autoriseret SEAT værksted, der kan give dig de nødvendige informationer herom.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor, altid at låse bilen med knappen  på fjernbetjeningen eller med kontakten til centrallåsen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Introduktion på side 87.

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningssgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Elruder

Åbning og lukning af elruder

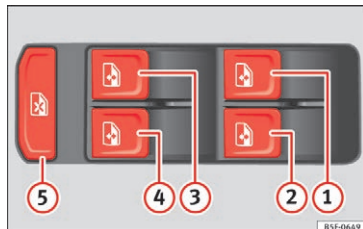


Fig. 131 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 12.

Ruderne foran og bagside kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn »» .

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

Symbolet for sikkerhedsknappen lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» i Introduktion på side 87.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskaade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagside ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen »» Side 128. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen »» .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.

- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**
- Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Åbning og lukning af elruder på side 128.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne og skyde-/vippetaget* udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position, eller

- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket » ⚠, eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*

- Vælg funktionsknappen  > styreknap-pen **Fahrzeugsysteme (bilsystemer)*** > **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** > **Zentralverriegelung (centrallås)** > **Fenster bei längerem Drücken öffnen (åbning af ruder ved at holde kontakten nede i længere tid)** eller > **Fenster vorne on/off (ruder foran on/off)** eller **Sonnendach on/off (sol tag on/off)***.

⚠ PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne og skyde-/vippetaget* uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!

- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne og skyde-/vippetaget*, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne » Fig. 131 ①, ②, ③ og ④ har hver to trin til åbning og to til lukning af ruderne. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske »

op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetableres på følgende måde:

- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Glastag*

Indledning til emnet

Glastaget består af to glaselementer. Det bageste element er fast og kan ikke åbnes. Det er desuden udstyret med et rullegardin.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

• Glastaget og rullegardinet må kun åbnes og lukkes, hvis der ikke er nogen i det pågældende funktionsområde.

• Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.

• Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis nøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at glastaget bliver aktiveret.

• Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i et stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ FORSIGTIG

• For at undgå skader, skal du om vinteren fjerne eventuel is eller sne fra glastaget, inden du åbner det eller vipper det op.

• Luk altid glastaget, inden du forlader bilen, eller hvis det regner. Når glastaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

ℹ Anvisning

• Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra glastagets føringsskinner med hånden eller med en støvsuger.

• Hvis glastaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. Kontakt et værksted.

• Visse indstillinger kan gemmes i personaliseringsfunktionen på brugerkontoen » » Side 26.

Åbning og lukning af glastag

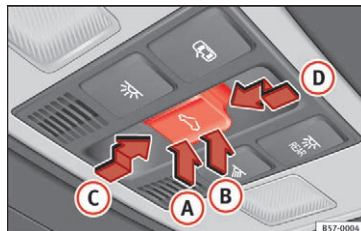


Fig. 132 I loftet: kontakt til glastag

Glastaget virker, når tændingen er tilsluttet. Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Rullegardinet åbnes automatisk sammen med glastaget, hvis det var helt lukket, eller hvis det er rullet for glastaget. Rullegardinet forbliver i den forreste position og lukker ikke automatisk sammen med glastaget. Rullegardinet kan først lukkes helt, når glastaget også er lukket.

Kontakten  » **Fig. 132** har to trin. I det første trin kan du vippe taget op eller helt eller delvist åbne eller lukke det.

I det andet trin bevæger glastaget sig automatisk til den pågældende slutposition, når kontakten betjenes et kort øjeblik. Ved at betjene kontakten igen deaktiveres automatikfunktionen.

Tilpasning af glastagets vippeposition

- Tryk den bageste del **(B)** af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den bageste del **(B)** af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag i vippeposition

- Tryk den forreste del **(A)** af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den forreste del **(A)** af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion ved indstilling af vippeposition eller lukning af tag

- Tryk på kontakten **(A)** eller **(B)** igen.

Åbning af glastag

- Tryk kontakten bagud **(C)** til første trin.
- Automatikfunktion indtil komfortposition: Tryk kontakten bagud **(C)** til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag

- Tryk kontakten fremad **(D)** til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten **(D)** fremad til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten **(C)** eller **(D)** igen.

Åbning og lukning af rullegardin

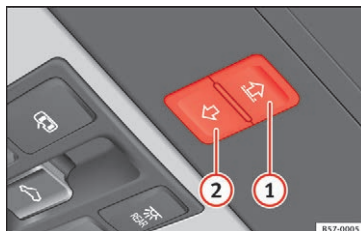


Fig. 133 I loftet: knapper til rullegardin

Rullegardinet virker, når tændingen er tilsluttet.

Hvis glastaget er vippet helt op, indstilles rullegardinet automatisk til ventilationsposition. Rullegardinet bliver i denne position, også når glastaget er lukket.

Knapperne » **Fig. 133** **(1)** og **(2)** har to trin. I det første trin kan rullegardinet åbnes eller lukkes helt eller delvis.

Ved at trykke knappen til andet trin et kort øjeblik indstilles rullegardinet automatisk til den pågældende slutposition. Ved at trykke på knappen igen deaktiveres automatikfunktionen.

Rullegardinet kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Åbning af rullegardin

- Tryk knappen **(1)** til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk knappen **(1)** til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af rullegardin

- Tryk knappen **(2)** til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk knappen **(2)** til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på knappen **(1)** eller **(2)** igen.

Anvisning

Hvis glastaget er åbent, kan det elektriske rullegardin kun lukkes til den forreste kant på glastaget.

Kraftbegrænsning af panoramaskyde- tag og rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere risikoen for kvæstelser, når glastaget og rullegardinet »»  lukkes. Hvis glastaget eller rullegardinet under lukningen støder på en modstand eller en forhindring, åbner de straks igen.

- Undersøg, hvorfor glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes.
- Prøv at lukke glastaget eller rullegardinet igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes på grund af en forhindring eller en modstand, skal du lade dem være i den pågældende position og åbne dem igen. Hvis automatikfunktionen er aktiveret, kan du prøve at lukke dem igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du lukke dem med deaktiveret kraftbegrænsning.

Lukning af glastag eller rullegardin uden kraftbegrænsning

- *Glastag:* Du skal trykke knappen  »» **Fig. 132** til andet trin i pilens retning »» **Fig. 132** , indtil taget er helt lukket, inden der er gået 5 sek. fra aktiveringen af kraftbegrænsningen.
- *Rullegardin:* Du skal trykke på knappen »» **Fig. 133** , indtil rullegardinet er helt

lukket, inden der er gået 5 sek. fra aktiveringen af kraftbegrænsningen.

- **Derved lukker glastaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning.**
- Hvis glastaget eller rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

PAS PÅ

Når du lukker glastaget eller rullegardinet uden aktiveret kraftbegrænsning, er der risiko for alvorlige kvæstelser.

- Luk altid glastaget og rullegardinet med største forsigtighed.
- Der må aldrig opholde sig nogen personer i glastagets eller rullegardinets funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Se, og bliv set

Lys

Positions- og nærlyset

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 23.

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Advarselssignaler for tændt lys

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Parkeringslyset er tændt »» **Side 133.**
- Lyskontakten er i positionen  eller .

PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

Dagskørellys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskørelyet tændes, tændes dette lys¹⁾ » **⚠**.

Dagskørelyet tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **O** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærløst eller dagskørelyet afhængigt af det udvendige lys (inklusive instrument- og kontaktilys).

⚠ PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vej- eller lysforhold, må du

aldrig køre med dagskørelys. Dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.

- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskørelyet. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Blinklysarm og nærløst

Læs de supplerende informationer nøje igen » **📖** Side 24.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset tændes og slukkes via knappen **[CAR]** og funktionsknappen **[Setup]** til Easy Connect-systemet » **Side 110**.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhale eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

i Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

¹⁾ I biler, der er udstyret med LED-baglygter, bliver det bageste positionslys også tændt.

- Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklysgyter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.
- Du kan kun tænde *fjernlyset*, når nærlýset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer »  i **Dagskørellys på side 133**:

Automatisk aktivering	Automatisk deaktivering
Lyssensoren registrerer <i>mørke</i> , fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (**AUTO**) tænder kun nærlýset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Fjernlysassistent*

Fjernlysassistent (Light Assist)

Fjernlysassistenten arbejder inden for de systemmæssige grænser samt afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen. Efter aktivering aktiveres fjernlysassistenten fra en hastighed på ca. 60 km/h (37 mph), og den deaktiveres igen under en hastighed på ca. 30 km/h (18 mph) » .

Hvis kameraet ved aktiveret fjernlysassistent registrerer andre biler, der kan blive blændet, slukkes fjernlyset automatisk. I modsatte fald tændes fjernlyset automatisk.

Under normale betingelser registrerer fjernlysassistenten belyste områder og deaktiverer systemet, fx når du kører gennem en by.

Aktivering og deaktivering af fjernlysassistent

Funktion	Anvendelse
Aktivering: 	– Tilslut tændingen, og placer lyskontakten i positionen AUTO . – Tryk blink- og fjernlyssarmen fremad fra grundpositionen » Side 133. Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display, er fjernlysassistenten aktiveret.
Deaktivering:	– Tag nøglen ud. – ELLER: Drej lyskontakten til en anden position AUTO » Side 132. – ELLER: Træk blinklys- og fjernlyssarmen bagud, når fjernlyset er tændt. – ELLER: Vip blink- og fjernlyssarmen fremad for at aktivere fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlysreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkelig lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrænsninger)

- I forbindelse med modkørende trafikanter på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is etc.

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

⚠ FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

i Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen »» Side 133.

Tågeforlygter



Fig. 134 Instrumentpanel: lyskontakt

Kontrollamperne ⌘ eller ⌘ i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågeglygter.

- Tænding af tågeforlygter* ⌘ : Træk lyskontakten ud til første hak »» Fig. 134 ①, mens den er i position ⌘ , ⌘ eller **AUTO**.
- Tænding af tågebaglygte ⌘ : Træk kontakten helt ud ② fra position ⌘ , ⌘ eller **AUTO**.
- Sluk tågeglygterne: Tryk på lyskontakten, eller drej den til positionen **0**.

Drejelys*¹⁾

Når du drejer langsomt, eller når du kører i meget skarpe sving, tændes kurvelysset automatisk. Kurvelysset kan være integreret i tågeforlygten og tændes kun ved hastigheder under ca. 40 km/h (25 mph).

Når du sætter bilen i bagegear, tændes kurvelysset i begge sider af bilen for at lyse området omkring bilen op i forbindelse med manøvreringer.

Coming home-funktion

»» Tab. på side 2

¹⁾ På biler med forlygter komplet i LED-teknologi er denne funktion ikke tilgængelig.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med coming home og/eller leaving home kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Biler med halogenforlygter

Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via coming home-funktionen.

Biler med forlygter i komplet LED-teknologi

Via coming home-funktionen tændes nærløst og dagskørelset i forlygterne, positionslyset bag på bilen, nummerpladelyset og lyset under sidespejlene (Welcome Light).

Automatisk aktivering af coming home-funktion*

I biler med regn- og lyssensor (lyskontakt med positionen **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, mens lyskontakten står i positionen **AUTO** »  Side 23.
- Coming home-funktionen aktiveres kun automatisk, når lyssensoren registrerer mørke.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt.

Manuel aktivering af coming home-funktion

I biler uden regn- og lyssensor (lyskontakt uden position **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
- Tænd overhalingslyset i ca. 1 sek.
- Funktionen aktiveres i alle lyskontaktens positioner.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt. Forlygterne slukker 60 sek. efter åbning af bildøren.

Deaktivering

- Hvis ingen dør er blevet lukket, bliver lyset automatisk slukket efter 60 sek.
- Når den sidste dør er blevet lukket, bliver forlygterne slukket efter udløb af den forsinkede slukning (der er indstillet i radiomenuen) i forbindelse med coming home-funktionen.
- Lyskontakten drejes hen på position 0 »  Side 23.
- Tændingen tilsluttes (start af motor).

Leaving home-funktion

Leaving home-funktionen er kun til rådighed i biler med regn- og lyssensor (lyskontakt i positionen **AUTO**).

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Biler med halogenforlygter

Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via Leaving home-funktionen.

Biler med forlygter i komplet LED-teknologi

Via leaving home-funktionen tændes nærløst og dagskørelset i forlygterne, positionslyset bag på bilen, nummerpladelyset og lyset under sidespejlene (Welcome Light).

Aktivering

- Når bilen låses op (oplåsning via fjernbetjening)
- Leaving home-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position **AUTO**, og lyssensoren registrerer mørke.

Deaktivering

- Efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med Leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses (låsning via fjernbetjening)
- Når lyskontakten drejes til en anden position end **AUTO**

- Når tændingen tilsluttes

Havariblink

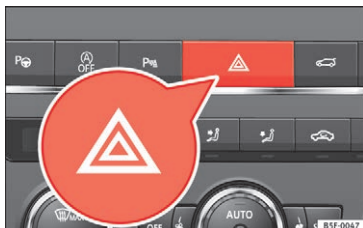


Fig. 135 Instrumentpanel: knap til havariblink

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 24.

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket »» .
3. Stands motoren.
4. Aktiver parkeringsbremsen.

5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne   og kontrollampen i kontakten  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Advarsel om nødopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h, blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende biler. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx

tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset kan kun tændes, hvis tændingen er afbrudt og blink- og fjernlysarmen er i midterste position (inden betjening).

Parkeringslys i begge sider

Hvis du låser bilen udefra, når tændingen er afbrudt, og lyskontakten står i position , tændes parkeringslyset i begge sider. Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der er udstyret med forlygter i komplet LED-teknologi.

Du kan aktivere/deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Når bilen har kørt over 110 km/h (68 mph) i mere end 30 sek., bliver nærlysets lysstråle indstillet en smule højere for at øge førerens synsvidde.
- **Deaktivering:** Når hastigheden sænkes til under 100 km/h (62 mph), bliver nærlysets lysstråle stillet tilbage til udgangspositionen igen.

Kørsel i udlandet

Nærlysets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel (eller omvendt), skal en del af forlygternes lytglas normalt afdækkes, eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.

Lysfordelingen i halogenforlygter eller forlygter i komplet LED-teknologi gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

Anvisning

Lyset til udlandskørsel må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

Lyslængderegulering, lys i kombiinstrument, knapper og kontakter



Fig. 136 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lys i kombiinstrument, displays, knapper og kontakter*

Alt efter modellen kan du regulere kombiinstrument- og kontaktilys i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsknappen  »  Side 26.

Lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen » **Fig. 136** tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke » .

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på regulatoren » **Fig. 136** for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læst. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læst på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

Lys i kombiinstrumentet

Når motoren er startet og bilens lys ikke er tændt, forbliver lyset i kombiinstrumentet tændt ved dagslys. Lyset reduceres i takt med det aftagende dagslys. I nogle situationer, fx hvis du kører igennem tunneler, uden at funktionen **AUTO** er aktiveret, kan det ske, at lyset i kombiinstrumentet slukkes helt. Formålet med denne funktion er at gøre føreren opmærksom på at tænde nærlyset.

¹⁾ Afhængigt af bilens udstyr kan følgende kabinebelysning være udført med lysdioder: lyset i forbindelse med makeupspejl, makeupspejl bagest, fodrum og solskærm

⚠ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kabine- og læselamper¹⁾

 » Tab. på side 2

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 24.

Handskerums- og bagagerumslys*

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumsløset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via radiomenueen (se **Easy Connect > Einstellungen**)

Licht (lysindstillinger) > Innenraumbelichtung (kabinelys) »  Side 26).

Ambientebelysning*

Ambientebelysningens farve i dørbeklædningerne kan ændre sig. Lysstyrken og farven kan indstilles via radiomenueen (se **Easy Connect > Einstellungen Licht (lysindstillinger) > Innenraumbeleuchtung (kabinelys)** »  Side 26).

Anvisning

Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Udsyn

Solskærme

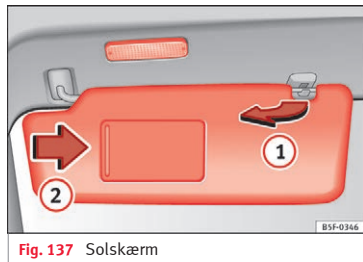


Fig. 137 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Mulighed for at trække solskærmen ud af holderen og dreje den i retning mod døren » Fig. 137 ①
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

i Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igen » Side 25.

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. Når tændingen tilsluttes igen, kører viskerne automatisk videre på samme trin. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løse fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningsspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp » Side 62.

i Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjælmen og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret	Airconditionanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Elopmarmede sprinklerdyser

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De eloparmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes.

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne vasket, første og derefter hver femte gang viskerne tilsluttes. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet, når nær- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insektræster) bør

fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningspray.

ⓘ Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Regnsensor*

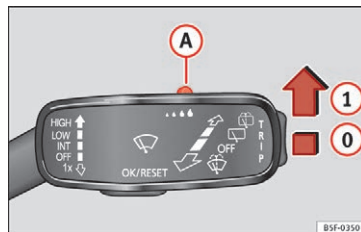


Fig. 138 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor (A)



Fig. 139 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørmængden »» ⚠. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion »» Side 140

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position »» **Fig. 138**:

- ① Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- Ⓐ Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, og betjeningsarmen til viskerne er i position ①, forbliver regnsensoren tilsluttet. Viskerne »»

fortsætter først viskerfunktionen igen, når du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens *sensitive flade* » **Fig. 139**:

- Beskadigede viskerblade: vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig og kontinuerlig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.
- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.
- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse » **Fig. 139** (pil).
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmidel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Spejle

Bakspejl med afblændingsfunktion

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske afblændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** afblændt, når det rammes af lys. Den automa-

tiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Rengør det så hurtigt som muligt med en fugtig svamp.

i Anvisning

- Hvis lysindfaldet i bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af rullegardinet*), fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bakgear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.

Indstilling af sidespejle

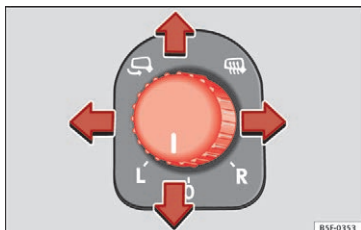


Fig. 140 I førerøren: drejekontakt til sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 14.

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Einstellungen – Komfort (komfortindstillinger)**, at sidespejlene skal indstilles synkront.
- Drej kontakten til positionen **L¹⁾**.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlindstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejeknappen til position **R¹⁾**.

- I Easy Connect-systemet kan sidespejlene indstilles via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP**.

Vippefunktion i sidespejlet i passagersiden*

Sidespejlet i passagersiden kan automatisk vippes til en position, så man kan se kantstenen i forbindelse med baglæns parkering, hvis denne position forinden er blevet gemt. I den forbindelse skal drejeknappen stå i position **R¹⁾**.

Sidespejlet vender tilbage til udgangsposition, hvis bilen kører fremad med en hastighed over 15 km/h (9 mph), eller nøglen tages ud. Det går også tilbage til udgangspositionen, hvis du ændrer drejeknappens position.

Lagring af indstillinger for vippefunktion til sidespejlet i passagersiden

- Tilslut tændingen.
- Vælg menuen **CAR** og funktionen Rückspiegel und Scheibenwischer (spejle og viskere), Beim Rückwärtsfahren absenken (vippefunktion ved baglæns kørsel) i systemet Easy Connect »» Side 110.
- Vælg positionen **R¹⁾** med knappen.
- Sæt bilen i bakgear.

- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Skift væk fra bakgearet.
- Den nye indstilling for sidespejlet bliver gemt.

Indklapning af sidespejle efter parkering (komfortfunktion)*

Funktionen Rückspiegel und Scheibenwischer (bakspejl og viskere) i menuen **CAR** i systemet Easy Connect kan anvendes til, at sidespejlene automatisk klappes ind, når bilen er parkeret »» Side 110.

Så snart bilen låses med fjernbetjeningen ved at trykke i ca. 1 sek., bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

⚠ PAS PÅ

Konvekse eller asfæriske* sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i forbindelse med et vognbaneskift, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmeknikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

i Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Manuel indstilling af sæder

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 12.

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 64.

⚠ PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers beskytter hverken sikkerhedsselerne eller airbagsystemet i tilfælde af en ulykke.

Elektrisk indstilling af førersædet*

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 13.

⚠ PAS PÅ

- Uagtsom eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

⚠ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge forsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i forsædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

i Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver den elektriske indstilling af sæderne afbrudt.

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 13.

Indstil hovedstøtten »»  Side 13, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den

pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

Indstilling af hovedstøtter bagi

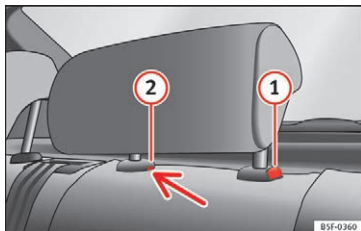


Fig. 141 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position » **▲**.

Indstilling af hovedstøtter

- Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.
- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen **1** » **Fig. 141** for at indstille hovedstøtten nedad.

Afmontering af hovedstøtte

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet » **Side 147**.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen **1** » **Fig. 141**, og sæt samtidig en skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen **2** » **Fig. 141**, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » **▲**.

Montering af hovedstøtter

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet » **Side 147**.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » **▲**.

PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger » **Side 68**.
- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde » **Side 81**. Monter hovedstøtten igen med det samme,

når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme



Fig. 142 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Kabine- eller udetemperaturen er varmere end 25° C (77° F).

Tilslutning

Tryk på knappen  eller  et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeudveksling.

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtig eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødigt forbrug af brændstof.

Midterarmlåen foran

Midterarmlåen foran kan indstilles i forskellige trin.

Indstilling af midterarmlåen

- For at indstille hældningen skal armlåen løftes fra udgangsposition, indtil det går i hak.
- For at vende tilbage til udgangspositionen skal armlåen løftes ud af øverste hak og klappes ned.

Armlåen kan skubbes frem eller tilbage.

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

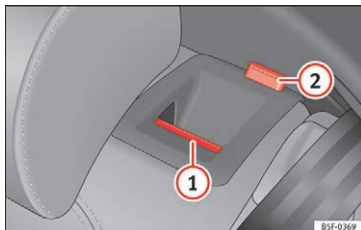


Fig. 143 Bagsæderyglæn: udløserknop ①, rød markering ②

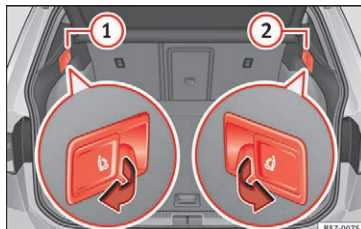


Fig. 144 I bagagerummet: udløserknapper til fjernbetjent udløsning af venstre ① og højre ② side af bagsæderyglænet

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Når bagsæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

Fremklapning af bagsæde med udløserknop

- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Træk udløserknappen » Fig. 143 ① fremad, og klap samtidig ryglænet frem.
- Bagsæderyglænet er udløst, hvis du kan se en rød markering på knappen ②.

Fremklapning af bagsæderyglæn med udløserknop til fjernbetjent udløsning

- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Åbn bagklappen.

- Træk i udløserknappen til fjernbetjent udløsning af venstre » Fig. 144 ① eller højre ② side af ryglænet i pilens retning. Den udløste del af bagsæderyglænet klapper automatisk frem.

- Luk bagklappen.

Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering » Fig. 143 ② på knappen.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Klap ryglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen » ▲.
- Den røde markering på udløserknappen ② må ikke længere kunne ses.
- Ryglænet skal være fastgjort.

⚠ PAS PÅ

Der er risiko for alvorlige kvæstelser, hvis der sker en ukontrolleret eller uopmærksom frem- eller tilbageklapning af bagsæderyglænet.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.

- Bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsseleer til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kan personen blive slynget fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer.
- En rød markering på knappen ② viser, at et bagsæderyglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke længere kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position igen.
- Når bagsæderyglænet er klappet frem, eller det ikke er gået korrekt i hak, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforståeligt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtterne eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.

Transport og praktisk udstyr

Opbevaring

Opbevaring under forsæderne*



Fig. 145 Opbevaringsrum under forsæde

Under hvert forsæde er der et opbevaringsrum med afdækning.

For at åbne opbevaringsrummet* skal du trække i grebet på afdækningen » Fig. 145.

For at lukke opbevaringsrummet igen skal du trykke afdækningen ind, så den går i hak.

⚠ PAS PÅ

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i dette opbevaringsrum.
- Sørg for, at opbevaringsrummet er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke.

Drikkevareholder



Fig. 146 Midterkonsol: drikkevareholder foran

Drikkevareholder foran

- Stil drikkevarerne i holderen » Fig. 146. Der er plads til to drikkevarer i holderen. I dørbeklædningerne kan der også opbevares større plastikflasker.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i holderen, mens bilen kører. Varme drikke kan spilde og forårsage forbrændinger – fare for ulykke!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke kan dette medføre kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

I drikkevareholderen bør der kun være drikkevarebeholdere med låg på. Ellers risikerer du

at spilde drikkevarerne, hvilket kan medføre beskadigelse af udstyret i din bil, fx det elektroniske udstyr og sædeindtrækkene.

Handskerum



Fig. 147 Handskerum

Åbning/lukning

- Træk grebet i pilens retning for at åbne handskerummet.
- For at lukke handskerummet skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

⚠ PAS PÅ

Afdækningen til handskerummet skal altid være lukket under kørsel. Ellers er der fare for ulykke!

Yderligere opbevaringsmuligheder

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- I den øverste del af handskerummet i biler uden cd-afspiller Vægten på det, du vil opbevare, må ikke overstige 1,2 kg.
- I midterkonsollen under midterarmlejet*
- Tøjkroge i dørrammerne » » ⚠
- Bag i bilen er der yderligere opbevaringsrum til venstre og til højre for sæderne.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at tøj, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrogene. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøj på bøjle, da det begrænser hovedairbaggenes funktion.

Stikdåse



Fig. 148 I midterkonsollen bag: 12-volts-stikdåse

- Træk stikket i midterkonsollen ud af stikdåsen » » Fig. 148.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåsen. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 W.

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En uheldig anvendelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

i Anvisning

Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum

Al bagage eller løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet. Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjere » Side 152.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjere.
- Anvend spændebånd, der er særligt egnet til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både

bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

i Anvisning

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjere, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning

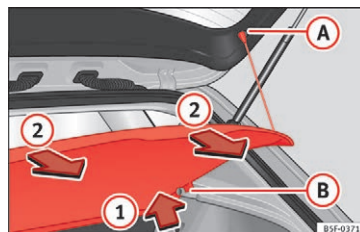


Fig. 149 Åben bagklap med bagagerumsafdækning

Når bagagerumsafdækningen er trukket ud, er det ikke muligt at se ind i bagagerummet.

Afmontering

- Hægt båndene **(A)** af, og løsn afdækningen **(B)** ved at trykke dem opad i pilens retning **(1)**.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over akslerne til holderen **(B)**, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene fast i bagklappen **(A)** » **(1)**.

⚠ PAS PÅ

- Bagagerumsafdækningen må under ingen omstændigheder sættes i uden at blive fastgjort – fare for ulykke!
- Placer ikke bagage på bagagerumsafdækningen. Ved en pludselig opbremsning eller ulykke kan genstande, der ligger på afdækningen, være til fare for personerne i bilen – fare for ulykke!

Opbevaring af bagagerumsafdækning

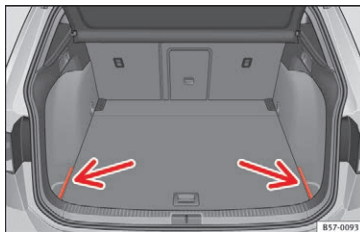


Fig. 150 I bagagerummet: afdækninger til opbevaring af bagagerumsafdækning



Fig. 151 I bagagerummet: isætning af bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen kan opbevares under den variable bagagerumsbund.

- Fjern afdækningerne i venstre og højre side » **Fig. 150.**

- Læg bagagerumsafdækningen i den dertil beregnede holder, indtil den går i hak » **Fig. 151.**
- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Skiklap*

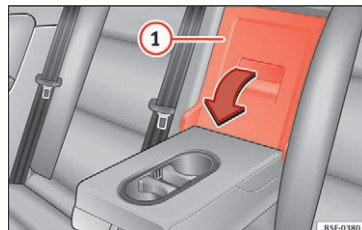


Fig. 152 Ved bagsæderyglænet: åbning af skiklap

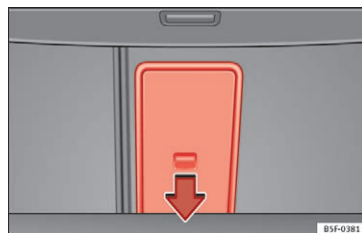


Fig. 153 I bagagerummet: åbning af skiklap

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

For at bilens kabine ikke skal blive snavset, bør du vikle snavsede genstande ind i fx et tæppe, før du skubber dem gennem skiklappen.

Når armlænet er klappet ned, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

Åbning af stigeclap

- Klap midterarm lænet ned.
- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappens afdækning » Fig. 152 ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af stigeclap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses.
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

Anvisning

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk grebet nedad i pilens retning, og tryk afdækningen fremad » Fig. 153.

Fastgørelsesøjer*

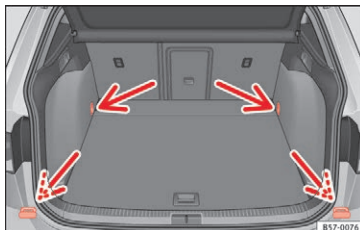


Fig. 154 I bagagerummet: fastgørelsesøjer

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage » Fig. 154.

De forreste fastgørelsesøjer skal løftes, før de anvendes.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme eller seler, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

• Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.

• Fastgør remmene og fastspændingsbåndene sikkert på fastgørelsesøjerne.

• Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.

• Fastgør også små og lette genstande.

• Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.

• Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjene.

Anvisning

• Fastgørelsesøjerne må maksimalt belastes med en belastning på 3,5 kN.

• Du kan købe egnede fastspændingsbånd og fastgørelsessystemer i en specialforretning. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

• Fastgørelsesøjerne kan ikke anvendes i versioner med reservehjul.

Taskekroge

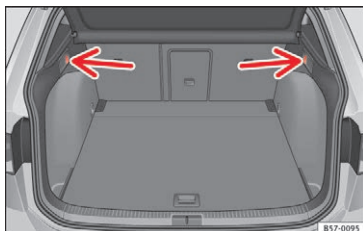


Fig. 155 I bagagerummet: taskekroge

I venstre og højre side bagest i bagagerummet er der monteret taskekroge » Fig. 155.

Taskekroge er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge som fastgørelsesøje. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

⚠ FORSIGTIG

Hver taskekrog må maksimalt belastes med 2,5 kg.

Bagagenet*

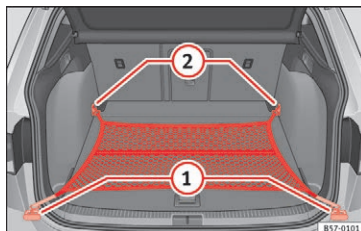


Fig. 156 I bagagerummet: bagagenet, der er hængt fladt fast

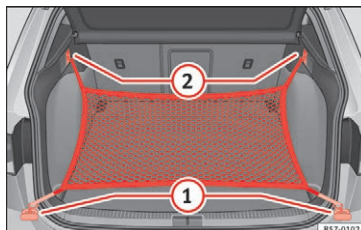


Fig. 157 I bagagerummet: øjer ① og kroge ② til fastgørelse af bagagenet

Bagagenettet forhindrer, at let bagage rutsjer rundt. I bagagenettet er der en lomme med lynlås til opbevaring af mindre genstande.

Man kan hægte bagagenettet fast i bagagerummet på forskellige måder.

Fasthægtning af bagagenet i bagagerumsbunden

- Løft om nødvendigt de forreste fastgørelsesøjer » Fig. 156 ②.
- Sæt krogene fast i fastgørelsesøjerne ② » ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Hægt krogene fast i fastgørelsesøjerne ①.

Fasthægtning af bagagenettet ved læsekannten

- Hægt bagagenettets korte kroge i fastgørelsesøjerne » Fig. 157 ① » ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Fastgør fastspændingsbåndene i taskekroge ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hængt fast, er det spændt stramt ud » ⚠.

- Hægt bagagenettets kroge og fastspændingsbånd ud af fastgørelsesøjerne og taskekroge.
- Opbevar bagagenettet i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjerne skal du strække det. Når bagagenettet er hængt fast, er det spændt stramt ud. Bagagenettets kroge kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hægtes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets kroge, så de ikke springer ukontrolleret ud af fastgørelsesøjlet, når bagagenettet hægtes på og hægtes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af kroge, der springer ud, når nettet hægtes på og hægtes af.
- Hægt altid bagagenettets kroge på i den beskrevne rækkefølge. Hvis en af krogene løsner sig ved en fejl, er der en øget risiko for kvæstelser.

Variabel bagagerumsbund

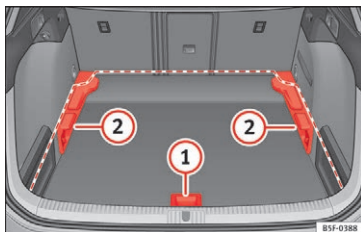


Fig. 158 Variabel bagagerumsbund: positioner

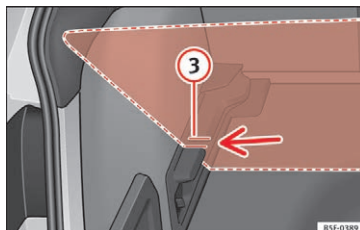


Fig. 159 Variabel bagagerumsbund: skrå føringer

Variabel bagagerumsbund i øverste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 158 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Flyt herefter bagagerumsbunden helt frem til bagsæderyglænet, og sænk bagagerumsbunden via grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nederste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 158 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Stik den forreste del i den nederste slids på disse holdere, og skub bagagerumsbunden fremad, indtil den ligger an mod bagsæderyglænet. Sænk samtidig bagagerumsbunden via grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vippet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisættet.

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 158 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del af bagagerumsbunden ligger over de skrå føringer »» Fig. 159 ③.
- Træk bagagerumsbunden forbi de skrå føringer ved hjælp af grebet ① ved at trykke, indtil den forreste bevægelige del af bagagerumsafdækningen klapper sammen og ligger på bagagerumsbunden.

Variabel bagagerumsbund, når bagsæderne er klappet frem

- Løft den variable bagagerumsbund ved at tage fat i grebet »» Fig. 158 ①, og træk den lidt bagud.
- Tag fat i den variable bagagerumsbund i grebet, tryk den i retning mod de fremklappede bagsæder ①, og tryk den derved lidt nedad, så den bevægelige del af bagagerumsbunden flugter med bagsæderne.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Fastgør altid alle genstande – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og den løftede bagagerumsbund må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Det er kun tilladt at transportere genstande mellem bagsædet og bagagerumsbunden, der maksimalt vejer 7,5 kg.

⚠ FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i øverste position, må den maksimalt belastes med 150 kg.
- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

ℹ Anvisning

SEAT anbefaler, at genstande fastgøres i fastgørelsesøjerne med fastspændingsbånd.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagrender.

Da tagrenderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselhøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.

- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselhøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydetaget og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

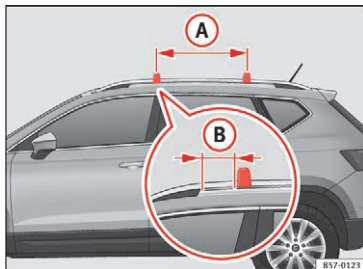


Fig. 160 Fastgørelsespunkter til længdevængerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Tagbøjlerne fastgøres på tagrælingen i siderne. Afstanden mellem tagbøjlerne » **Fig. 160** **A** skal være mellem 70 og 100 cm, og afstanden mellem tagbøjlerne og tagrælingen **B** skal fordeles tilsvarende.

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

ℹ Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt » **⚠**.

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlerne og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget » **⚠**.

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af bagagen

Fordel bagagen jævnt, og fastgør den korrekt » **⚠**.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne

kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel bagagen jævnt.

⚠ PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 45.

Visning af Climatronic-informationer

På betjeningsenheden til Climatronic og skærmen til det fabriksmonterede Easy Connect-system bliver de foreskrevne værdier for temperaturzonerne vist.

Temperaturmåleenheden kan indstilles i Easy Connect-systemet.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at airconditionanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anbeforte serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at varme- og friskluftsystemet eller airconditionanlægget og elbagrunden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

ⓘ FORSIGTIG

- Pollenfiltret skal som udgangspunkt udskiftes på et værksted.
- Hvis der opstår mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

ⓘ Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **(A/C)**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

Betjening via systemet Easy Connect*

✓ Gælder biler med Media System Touch/Colour

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen **Klima** (airconditionanlæg)

- Tryk på knappen **(Setup)**.
- **ELLER:** Tryk på knappen **(MENÜ)** (menu) til Easy Connect-systemet. Vælg menuen **Klima** (airconditionanlæg) med knappen, og åbn den.

På touchscreenen kan du se og ændre de aktuelle indstillinger, fx temperaturen i fører- og passagersiden, luftfordelingen og blæserhastigheden. Temperaturer i fører- og passagersiden synkroniseres via knappen **(SYNC)** » hæfte Media System Touch/Colour, kapitel Airconditionanlæg.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Yderligere informationer om funktionerne » Side 110.

Funktionsflade	Funktion
AUSSCHALTEN (afbryd)	Afbrydelse og tilslutning af Climatronic-systemet

Funktionsflade	Funktion
EINSTELLUNGEN (indstillinger)	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for airconditionanlægget. Du kan foretage følgende indstillinger: Funktionsfladen (Klimat-Profil) (klimaprofil): indstilling af blæserydelsen i funktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig. Funktionsfladen (Automatischer Umluftbetrieb) (automatisk recirkulationsfunktion): aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion » Side 160. Funktionsfladen (ZURÜCK →) (tilbage): lukke undermenu

Betjening via systemet Easy Connect*

✓ Gælder biler med Media System Plus/Navi System

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen **Klima** (airconditionanlæg)

- Tryk på knappen **(Setup)**.

De faktiske værdier bliver vist i den øverste del af displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C (+72° F) bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C (+72° F) bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsflade	Funktion
Klimat.-Profil (klimaprofil)	Indstilling til blæserfunktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig
OFF	Climatronic-systemet afbrydes.
ON	Climatronic-systemet tilsluttes.
EINSTELLUNGEN (indstillinger)	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for airconditionanlægget. Du kan foretage følgende indstillinger: Funktionsfladen (Klimat.-Profil) (klimaprofil): indstilling af blæserydelsen i funktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig. Funktionsfladen (Automatischer Umluftbetrieb) (automatisk recirkulationsfunktion): aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion » Side 160. Funktionsfladen (ZURÜCK →) (tilbage): lukke undermenu
Automatische Zusatzheizung (automatisk ekstravarme)	Automatisk tilslutning/afbrydelse af ekstravarme i lande med koldt klima (kun motorer med ekstravarme). Hvis denne funktion er deaktiveret, kan det tage længere tid for varmeanlægget end normalt, inden komforttemperaturen nås.

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Airconditionanlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydetaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippetaget et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Climatronic: ændring af temperaturen på radioens skærm eller det fabriksmonterede navigationssystem

Skift i temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem sker via menuen i kombiinstrumentet »  Side 30.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til køleanlægget er brændt over.

- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktivér defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyse

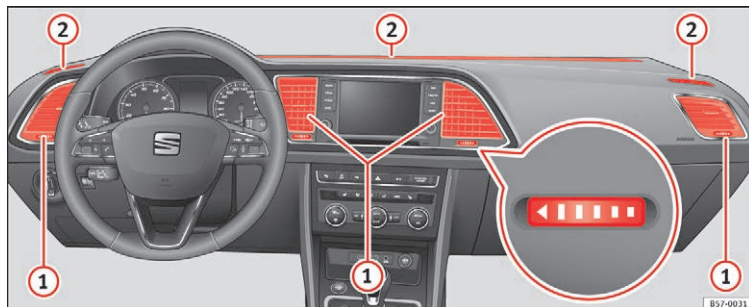


Fig. 161 I instrumentpanelet: luftdyser

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne **» Fig. 161 1** være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet **2**, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Generelt

Recirkulationsfunktion:

Manuel recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen **MAX** eller drejer kontakten til luftfordeling hen på .

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen slukker.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion (indhold, klimamenu)

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget koncentration af skadelige stoffer i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadelige stoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved følgende udetemperaturer og betingelser og i versioner uden fugtighedssensor bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskerne er tilsluttet.

Aktivering/deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i klimamenuen under Einstellungen (indstillinger).

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Introduktion på side 157.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

Parkeringsvarme (ekstravarme)

Indledning til emnet

Parkeringsvarmen forsynes med brændstof fra bilens tank og kan benyttes både under kørsel, og når bilen holder stille.

Parkeringsvarmen tilsluttes via knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet ved hjælp af fjernbetjeningen eller ved at programmere et bestemt tilslutningstidspunkt via menuen til parkeringsvarmen i infotainmentsystemet.

Om vinteren er det muligt at fjerne eventuel sne og is (tyndt lag) fra forruden inden kørsel, hvis parkeringsvarmen er tilsluttet.

Hvis udetemperaturen er høj, kan kabinen ved hjælp af parkeringsvarmen blive ventileret, også når motoren er standset.

PAS PÅ

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for meget kort tid forårsage alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.

- Opbevar derfor altid batteridrevne fjernbetjener, nøgleringe med batterier og reservebatterier inklusive knapcellebatterier og andre batterier med en diameter over 20 mm uden for børns rækkevidde.

- Hvis der er mistanke om, at nogen kan have indtaget et batteri, skal der straks søges lægehjælp.

PAS PÅ

Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

- Du må aldrig tilslutte eller lade parkeringsvarmen køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum.
- Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum.

PAS PÅ

Parkeringsvarmens komponenter bliver meget varme og kan forårsage ildebrand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.

FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmekølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmekølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud

af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Anvisning

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig samt efter starthjælp kan det ved genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

Tilslutning eller afbrydelse af parkeringsvarme

Tilslutning af parkeringsvarme:

 Manuelt med knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet. Kontrollampen i knappen lyser» Side 157.

 Manuelt med fjernbetjeningen» Side 163

Automatisk med programmering og aktivering af et tilslutningstidspunkt» Side 164

Afbrydelse af parkeringsvarme:

 Manuelt med knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet. Kontrollampen i knappen slukker» Side 157.

Afbrydelse af parkeringsvarme:

- OFF** Manuelt med fjernbetjeningen » Side 163
- Automatisk, når det programmerede afbrydelsestidspunkt nås eller efter udløb af den programmerede løbetid » Side 164
- Automatisk, når kontrollampen  (tankmåler) lyser » Side 277
- Automatisk, hvis 12-volts-batteriets ladetilstand falder for kraftigt » Side 291

Særlige forhold

Efter afbrydelse fungerer parkeringsvarmen fortsat kortvarigt for at forbrænde det brændstof og udlede de udstødningsgasser, der endnu befinder sig i systemet.

Fjernbetjening**Fig. 162** Parkeringsvarme: fjernbetjening**Fig. 162****Betydning****OFF**

①

Tilslutning af parkeringsvarme

Afbrydelse af parkeringsvarme

Kontrollampe

Hvis der trykkes unødigt på knapperne på fjernbetjeningen, kan parkeringsvarmen ved en fejl blive tilsluttet, også hvis man befinder sig uden for rækkevidden, eller hvis kontrollampen blinker.

Kontrollampe i fjernbetjeningen

Brugeren kan få følgende informationer ved at trykke på knapperne:

Kontrollampe ①	Betydning
Lyser grønt i 2 sek.	Parkeringsvarmen blev tilsluttet via knappen  .
Lyser rødt i 2 sek.	Parkeringsvarmen blev afbrudt via knappen OFF .
Blinker langsomt grønt i ca. 2 sek. (ca. fire gange pr. sekund)	Tilslutningssignalet er ikke modtaget ^{a)} .
Blinker hurtigt grønt i ca. 2 sek. (ca. ti gange pr. sekund)	Parkeringsvarmen er spærret. Mulige årsager: Tanken er næsten tom, spændingen på 12-volts-batteriet er for lav, eller der er opstået en fejl.

Kontrollampe ①**Betydning**

Blinker rødt i ca. 2 sek. (ca. fire gange pr. sekund)

Afbrydelsest signalet er ikke modtaget^{a)}.

Lyser orange i 2 sek., derefter grønt eller rødt

Batteriet i fjernbetjeningen er næsten afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsest signalet blev alligevel modtaget.

Lyser orange i 2 sek., blinker derefter grønt eller rødt

Batteriet i fjernbetjeningen er næsten afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsest signalet blev ikke modtaget.

Blinker orange i ca. 5 sek.

Batteriet i fjernbetjeningen er afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsest signalet blev ikke modtaget.

^{a)} Fjernbetjeningen er uden for rækkevidden. I dette tilfælde skal du komme lidt tættere på bilen og trykke på den pågældende knap igen.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Hvis kontrollampen i fjernbetjeningen ① blinker orange i ca. 5 sek. eller slet ikke lyser mere, når der trykkes på knapperne, skal batteriet udskiftes.

Batteriet sidder på bagsiden af fjernbetjeningen under en afdækning.

- Løft afdækningen lidt, og træk den nedad og af for at åbne den.
- Tag batteriet ud.

- Sæt et nyt batteri i. Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og sørge for, at batterierne er af samme type » ❶.
- Sæt afdækningen på igen, ved at sætte tapperne ind mod den øverste del og trykke den nederste del på.

Rækkevidde

Modtageren er placeret i bilens kabine. Fjernbetjeningens rækkevidde er nogle hundrede meter, når batterierne er nye. Rækkevidden vil dog blive betydeligt kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.

❶ FORSIGTIG

- Der er elektroniske komponenter i fjernbetjeningen. Undgå derfor kontakt med vand, direkte sollys og slag.
- Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udskift derfor det afladene batteri med et nyt batteri, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.

♻ Miljøanvisning

- Afladene batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

• Batteriet i fjernbetjeningen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

• Sørg for, at fjernbetjeningen ikke betjenes ved en fejl, så der ikke sker en utilsigtet tilslutning af parkeringsvarmen.

Programmering af parkeringsvarme

Inden programmeringen skal det kontrolleres, at dato og klokkeslæt er indstillet korrekt i bilen » ❶.

Parkeringsvarmen kan programmeres via menupunktet **Standheizung (parkeringsvarme)** i infotainmentsystemet.

Sådan kaldes menuen **Standheizung (parkeringsvarme)** frem

- Tryk på knappen **MENU** i betjeningsfeltet til Climatronic.
- Tryk på funktionsfladen ❷.

Funktionsknop: funktion

(Absch.) (afbryd): Parkeringsvarmen afbrydes med det samme.

(Heizen) (opvarmning), (Lüften) (ventilation): Her indstilles det, om parkeringsvarmen skal opvarme eller ventilere kabinen, når den er blevet tilsluttet. Den ønskede indstilling foretages ved at trykke på funktionsknappen ❸.

Funktionsknop: funktion

(Einstellung) (indstilling): Åbner menuen **Standheizung (parkeringsvarme)**

(Einschaltzeit 1) (tilslutningstidspunkt 1),
(Einschaltzeit 2) (tilslutningstidspunkt 2),
(Einschaltzeit 3) (tilslutningstidspunkt 3): Der kan indstilles tre forskellige tilslutningstidspunkter (hh:mm). Hvis parkeringsvarmen kun skal tilsluttes på en bestemt ugedag, kan dette også angives.

(Dauer) (varighed): Varigheden bestemmer parkeringsvarens løbetid, når den tilsluttes via knappen til hurtig opvarmning ❹ på klimabetjeningspanelet. Varigheden anvendes også til at beregne afbrydelsestidspunktet i forbindelse med det manuelle airconditionanlæg. Den kan indstilles til 10 til 60 min. i trin a 10 min.

↶ Spring tilbage til hovedmenuen.

Det programmerede afbrydelsestidspunkt definerer det tidspunkt, hvor den indstillede temperatur tilnærmelsesvis skal være opnået i bilen. Parkeringsvarmen bliver automatisk tilsluttet afhængigt af udetemperaturen.

Kontrol af programmering

Hvis der er indstillet et bestemt tilslutningstidspunkt, og tændingen bliver afbrudt, lyser kontrollampen til knappen til hurtig opvarmning ❹ i ca. 10 sek.

⚠ PAS PÅ

Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

Driftsanvisninger

Parkeringsvarmens udstødningssystem, der sidder under bilen, må ikke være blokeret eller tilstoppet af sne, snavs eller andre genstande. Udstødningen skal kunne slippe ud uden problemer. Når parkeringsvarmen er tilsluttet, dannes der udstødningsgasser, som er placeret på bilens underside.

Når kabinen opvarmes, bliver den varme luft afhængigt af omgivelsestemperaturen først ledt op på forruden og derefter via luftdyserne ind i bilens kabine. Hvis dyserne fx rettes mod sideruderne, kan det påvirke luftfordelingen.

Situationer, hvor parkeringsvarmen ikke tilsluttes

- Parkeringsvarmen har brug for næsten lige så meget strøm som nærløst. Hvis 12-volts-batteriets ladetilstand falder for kraftigt, bliver parkeringsvarmen enten afbrudt automa-

tisk eller slet ikke tilsluttet. På den måde undgår du problemer ved motorstart.

- Varmeanlægget skal aktiveres ved hver tilslutning. Således skal afbrydelsestidspunktet også aktiveres igen hver gang.
- Kontrollampen  (tankmåler) lyser.

📖 Anvisning

- Når parkeringsvarmen er tilsluttet, kan den frembringe almindelige driftslyde.
- Når luftfugtigheden er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand fra varme- og ventilationssystemet, når parkeringsvarmen kører. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det betyder ikke, at der foreligger en skade på bilen.
- Hvis bilen står med en hældning, fx hvis den er parkeret på en skråning, kan det være, at parkeringsvarmefunktionen bliver forringet, hvis tankpåfyldningsmængden er lav (lige over reservemængden).
- Hvis parkeringsvarmen er tilsluttet hyppigt eller over længere tid, bliver 12-volts-batteriet afladet. Bilen skal fra tid til anden køre nogle kilometer for at lade batteriet op igen. Til orientering: Køretiden skal ca. svare til den tid, som parkeringsvarmen er tilsluttet.
- Ved temperaturer under +5° C (+41° F) kan parkeringsvarmen muligvis tilsluttes automatisk, når motoren starter. Efter et stykke tid afbrydes parkeringsvarmen igen.

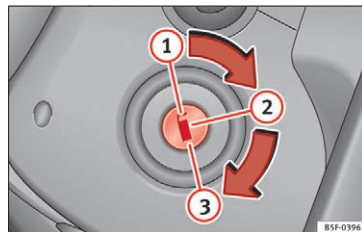
Kørsel**Start og standsning af motor****Tilslutning af tænding og start af motor med nøgle**

Fig. 163 Tændingsnøglen positioner

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 23.

I biler med dieselmotor kan det forekomme, at motoren starter med en lille forsinkelse, når det er koldt. Derfor skal du træde koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse) ned, indtil motoren starter. Når der forglødes, lyser kontrollampen .

Forglød tiden afhænger af kølevæske- og udetemperaturen. Når motoren er driftsvarm, eller udetemperaturen er over +8° C, lyser »

kontrollampen  i ca. 1 sek. Det betyder, at motoren kan starter *med det samme*.

Hvis motoren ikke vil starte med det samme, skal du afbryde startforsøget og forsøge igen efter ca. 30 sek. For at starte motoren igen skal du dreje tændingsnøglen tilbage til stilling **①**.

Start-stop-system*

Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet.

Automatisk gearkasse: Før du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, og at gearvælgeren står i position **P**.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Bitte Kupplung betätigen (trød på koblingspedalen)

Denne information kommer frem i en bil med manuel gearkasse, hvis du ikke træder koblingspedalen ned, når du vil starte motoren. Motoren kan kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.

Bitte Bremse treten (trød på bremsepedalen)

Denne information bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Bitte N oder P wählen (vælg N eller P)

Denne visning kommer frem i forbindelse med start eller standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position **P** eller **N**. Motoren kan kun startes eller standses i disse positioner.

P einlegen, Fahrzeug kann wegröhlen. Türen nur in P abschließbar. (sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle – dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P)

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et akustisk advarselssignal sammen med denne information, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position **P**, når du standser motoren. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Schaltgetriebe: Wählhebel in Fahrposition! (manuel gearkasse – gearvælger i køreposition)

Denne information kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når du åbner førerdøren. Samtidig lyder der et advarselssignal. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Zündung ein (tænding tilsluttet)

Denne information kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.

PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum – fare for forgiftning!

FORSIGTIG

Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – risiko for motorskade!

Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. På den måde undgås unødigt udstødning af skadelige stoffer.

Anvisning

- Hvis det er svært at dreje tændingsnøglen i stilling **①**, skal du dreje rattet lidt fra side til side – derved bliver ratlåsen deaktiveret.
- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, skal du holde tændingsnøglen i stilling ① i ca. 5 sek., før du kan starte motoren.

- Biler med automatisk gearkasse: Når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, når gearvælgeren står i position P (parkeringslås). Derefter er gearvælgeren blokeret.

Standstning af motor med nøgle

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til position ① » Fig. 163.

Aktivering af ratlås

I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen P er valgt.

- Tag tændingsnøglen ud i stilling ① » Fig. 163 » ⚠.
- Drej rattet, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludselig blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elrudere) – fare for ulykke!

⌚ FORSIGTIG

Når motoren udsættes for kraftig motorbelastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

i Anvisning

- Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motor-

rummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

Startknap*

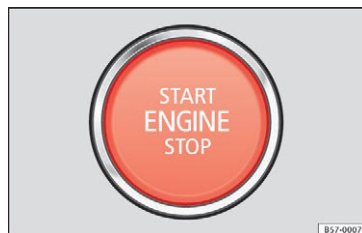


Fig. 164 I nederste del af midterkonsollen: startknap

Bilens motor kan startes med en startknap (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæde.

I biler med systemet Keyless Access » Side 114 kan motoren også startes, hvis nøglen er i bagagerummet. »

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned »» .

Både i biler med manuel gearkasse og automatisk gearkasse blinker teksten i startknappen (START ENGINE STOP), så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk efter et stykke tid. Hvis nærlyset var tændt på dette tidspunkt, fortsætter positionslyset med at lyse i ca. 30 min. Positionslyset kan slukkes ved at låse bilen »» Side 114, eller det kan gøres manuelt »» Side 132.

Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen:

- Hold bilnøglen mod ratstammebeklædningen i højre side, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. »» .
- Motoren standser automatisk.

Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længere startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske afbrydelse af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du *hverken* træde på bremsepedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

i Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.
- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsuttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.
- Biler med dieselmotor har eventuelt brug for længere tid til at starte, hvis de skal forgløde.
- Hvis du trykker på knappen **(START ENGINE STOP)** under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen Start-Stopp-System deaktiveret: Motor manuelt anlassen (start-stop-system deaktiveret – start motor manuelt) vises i kombiinstrumentets display, blinker knappen **(START ENGINE STOP)**.

Start af motor

✓ Gælder for biler: med Keyless Access

Trin	Start af motor med startknap » Side 167 (Press & Drive)
1.	Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.
1a.	I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter.

Trin	Start af motor med startknap » Side 167 (Press & Drive)
2.	Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P eller N .
3.	Tryk på startknappen » Fig. 164 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og vises på den måde, at motoren er startet.
4.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » Side 168.
5.	Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre » Side 171.

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter afbrydelse kan beskadige starteren eller motoren.
- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangsløbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

i Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmen er tilsuttet.

Standstnsning af motor

✓ Gælder for biler: med Keyless Access

Trin	Afbrydelse af motor ved hjælp af startknap » Side 167
1.	Stop bilen helt »  .
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Placer gearvælgeren i position P i en bil med automatisk gearkasse.
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 171.
5.	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 164. Startknappen START ENGINE STOP blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandsning » Side 168.
6.	I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller bakgear.

PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremsepedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.

• Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.

• Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standstnsning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., før du standser den.

Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet køre videre i nogle minutter – også når tændingen er afbrudt. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Funktionen My Beat

I biler med komfortnøgle findes funktionen My Beat. Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startersystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker startknappen **START ENGINE STOP** for at gøre opmærksom på den pågældende knap i startersystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen **START ENGINE STOP**. Når tændin-

gen afbrydes, stopper startknappen **START ENGINE STOP** med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Når motoren er startet, lyser startknappen **START ENGINE STOP** konstant. Hvis motoren standses via startknappen **START ENGINE STOP**, blinker knappen igen.

I biler med **START ENGINE STOP** giver funktionen My Beat yderligere information.

• Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen **START ENGINE STOP** fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.

• Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet » Side 189, og det er nødvendigt med en manuel igangsætning, blinker startknappen **START ENGINE STOP** for at vise denne situation.

Bremsning og parkering

Elektronisk parkeringsbremse



Fig. 165 I det nederste område af midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse erstatter håndbremsen.

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, når bilen holder stille, også hvis tændingen er afbrudt. Aktiver den altid, hvis du forlader bilen eller parkerer.

- Træk i kontakten  » **Fig. 165**, og hold den i denne position.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, hvis kontrollampen i kontakten » **Fig. 165** (pil) og den *røde*  kontrollampe i kombiinstrumentets display lyser.

- Slip kontakten igen.

Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse

- Tilslut tændingen.
- Tryk på kontakten  » **Fig. 165**. Tryk samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller tryk let på speederen, hvis motoren er startet.
- Kontrollampen i kontakten » **Fig. 165** (pil) og den *røde*  kontrollampe i kombiinstrumentets display slukker.

Automatisk deaktivering af elektronisk parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, hvis **én** af de følgende betingelser er opfyldt, og førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen:

- I biler med automatisk gearkasse: Der skal være valgt en gearvælgerposition, og der skal trædes let på speederen.
- I biler med manuel gearkasse: Koblingspedalen skal trædes helt ned før igangsætning, og der skal trædes let på speederen.
- For at gøre bestemte manøvrer lettere er der undtagelser, som tillader en automatisk deaktivering af parkeringsbremsen, også når føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Hvis der trækkes i kontakten  » **Fig. 165** uafbrudt i forbindelse med igangsætning,

kan den automatiske deaktivering af parkeringsbremsen afbrydes.

Den elektroniske parkeringsbremse bliver først deaktiveret, hvis kontakten  slippes igen. På denne måde kan igangsætning med stor anhängervægt gøres lettere » **Side 257**.

Automatisk aktivering af elektronisk parkeringsbremse hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand

I biler med automatisk gearkasse aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position **D/S** eller **R** eller er placeret i tiptronic-kulissen.
- **OG:** Bilen holder stille.
- **OG:** Førerdøren er åben.

Nødbremsefunktion

Anvend kun nødbremsefunktionen, hvis det ikke er muligt at stoppe bilen med fodbremsen » .

- Træk i kontakten  » **Fig. 165**, og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde opbremsningen skal du slippe kontakten  eller accelerere.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden er væsentligt længere, da det under bestemte betingelser kun er baghjulene, der bliver bremset. Anvend altid bremsepedalen.
- Accelerer aldrig motoren fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå at bilen utilsigtet sætter sig i bevægelse, skal du først aktivere den elektroniske parkeringsbremse og derefter flytte foden fra bremsepedalen.

i Anvisning

- I biler med manuel gearkasse deaktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når du slipper koblingspedalen og samtidig træder på speederen.
- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp »»  Side 60.

- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatiske test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.

Parkering

Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, når du parkerer.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så rattelåsen kan gå i hak.
- Efterlad aldrig bilnøglen i bilen.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.

- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- Sørg altid for at sikre bilen som normalt, det vil sige aktivere den elektroniske parkeringsbremse og sætte bilen i 1. gear.

⚠ PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeliggere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Informationer vedr. bremses

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 400 km. De skal først først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udliges ved at træde hårdere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekraften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremsekliver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremsekliverne. Dette sker

med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremsekliverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremsekliverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremsekliverne og bremsebelægningerne »» ⚠.

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere bremselængde og på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører.

⚠ PAS PÅ

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!
- Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke!
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampblokke i bremsesystemet, når bremserne belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.

ⓘ FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og »

skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsene aflastes. Hvis det alligevel er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Bremseassistent

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselssabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (HBA), hjulspindsreguleringen (ASR),

den elektroniske differentialespærring (EDS), den elektroniske differentialespærring (XDS) og vogntogsstabiliseringen er integreret i ESC*. ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Bremseassistent (HBA)

Bremseassistenten kan reducere bremselængden. Bremsekraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende

hjul. Denne funktion er til rådighed op til en hastighed på ca. 100 km/h (62 mph).

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogntogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har generelt en tendens til at slingre. Hvis en slingren fra anhængerens overføres til den trækkende bil, og det registreres af ESC, forsinker ESC automatisk den trækkende bil inden for de systemmæssige grænser, og vogntoget stabiliseres. Vogntogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande.

Elektronisk differentialespærring (XDS)

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværsperre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet,

hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer den-ne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Der-ved bliver den manøvrering af bilen, som før-eren ønsker, mere præcis.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjuls-pindsreguleringen (ASR) er blevet deaktive-ret, eller ESC er i sportsfunktionen eller er deaktiveret.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderlige kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i tilfælde af en frontalkollision, en sidekollision og en kol-lision bagfra, hvis airbagstyreenheden regi-strerer aktiveringsgrænsen, og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h (6 mph). ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremse-hydraulikken og ledningsnettet ikke er blevet beskadiget som følge af ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automati-ske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foreta-ges der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremse-tryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsop-bremsningen ikke til rådighed.

⚠ PAS PÅ

- ESC, ABS, ASR, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke overvinde fysik-kens grænser. Vær især opmærksom på det-te, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafik-forholdene. Det øgede antal sikkerhedssyste-mer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende biler. ESC, ABS, brem-seassistenten, EDS og den elektroniske hjul-momentstyring kan ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!
- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de re-gulerende systemer, der er monteret, og der-ved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

i Anvisning

- **ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydel-sen.**
- **I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.**
- **Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl» Side 108.**

Aktivering og deaktivering af ESC og ASR

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og om-fatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

ASR-funktionen må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift som fx i følgen-de tilfælde:

- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast

Derefter skal ASR-funktionen aktiveres igen.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er det en-ten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport. »

Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen »» Side 110. Hjulspindsreguleringen er dermed deaktiveret.

Samtidig lyser kontrollampen . I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR deaktiveret (ASR deaktiveret)**.

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »» Side 110. Hjulspindsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR aktiveret (ASR aktiveret)**.

ESC i indstillingen Sport

Sportsfunktionen kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »» Side 110. Både indgrebene fra ESC og ASR er begrænset »» .

Samtidig lyser kontrollampen . I biler med førerinformationssystem* vises informationen til føreren:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP): sport. Achtung! Eingeschränkte Stabilität (elektronisk stabilitetsprogram (ESP) – sport – bemærk – stabilitet begrænset)

Deaktivering af ESC i indstillingen Sport

Via menuen til Easy Connect-systemet »» Side 110. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises informationen til føreren:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESC): On (elektronisk stabilitetsprogram (ESC) – on)

ESC i indstillingen offroad¹⁾

Vælg indstillingen offroad ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 227. Både ESC og ASR, EDS og ABS tilpasser sig ujævne veje.

Samtidig lyser kontrollampen . I kombiinstrumentet bliver informationen til føreren vist:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP): Offroad Achtung! Eingeschränkte Stabilität (elektronisk stabilitetsprogram (ESP) – offroad – bemærk – stabilitet begrænset)

I følgende usædvanlige situationer kan det være en god ide at aktivere indstillingen offroad, så hjulene spinder.

- Bilen er kørt fast og skal rokkes fri.
- Kørsel i dyb sne eller på løst underlag
- Kørsel på ujævn vej, og kraftigt reduceret styreevne (hulløft)
- På stejle bakker med opbremsning på uafalterede veje

For din egen sikkerhed anbefaler vi, at du deaktiverer indstillingen offroad, hvis den ikke er absolut nødvendig.

Deaktivering af indstillingen offroad i ESC

Vælg en andet køreprogram ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 227. Kontrollampen  slukker. Der vises følgende information til føreren:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESC): On (elektronisk stabilitetsprogram (ESC) – on)

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

ESC med indstillingen Snow¹⁾

Vælg indstillingen Snow ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » Side 227. Hjulsindsreguleringen tilpasser vejgrebet til veje med sne.

Deaktivering af indstillingen Snow i ESC

Vælg en andet køreprogram ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » Side 227.

⚠ PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC-sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul kan miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud.

⚠ PAS PÅ

Du bør aktivere indstillingen offroad eller deaktivere ASR, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Hvis indstillingen offroad er aktiveret, er den stabiliserende funktion begrænset. Især på glatte og våde veje kan de trækkende hjul miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud

i Anvisning

Når ASR deaktiveres, eller sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.

Manuel gearkasse**Sådan sættes bilen i gear**

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 42.

I biler til nogle lande skal koblingspedalen være trådt helt ned, for at motoren kan starte.

Sådan sættes bilen i bakgear

- Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille.

Nedgearing

Under kørsel skal du geare ned i trin, det vil sige til det næste lavere gear, og kun hvis motoromdrejningstallet ikke er for højt » . Hvis du springer over et eller flere gear, når du gearer ned fra høj hastighed, eller når motoromdrejningstallet er højt, kan det medføre skader på koblingen og gearkassen, også selv om koblingspedalen er trådt ned » .

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette sker også, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ PAS PÅ

Hvis du gearer for meget ned, kan du miste kontrollen over bilen, hvilket kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du sætter bilen i et for lavt gear ved høj hastighed eller højt motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige skader på koblingen og gearkassen. Det kan også ske, hvis du har trådt koblingspedalen ned og ikke kobler til.

ⓘ FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bakgear.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse DSG*

Introduktion

Bilen er udstyret med en manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformeren i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear *manuelt* » Side 180, Gearskift med tiptronic*.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 43.

Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, ved at det pågæl-

dende symbol bliver fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear i displayet i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen *holder stille* » .

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangs-omdrejningstal » .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i

sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** D vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** S. Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra position N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille » .

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic » Side 180 for at tilpasse udvekslingsforholdet *manuelt* til kørselsbetingelserne.

PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!

- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!

- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standstødt med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal (bilen kryber). Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!

- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!

- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i position P (parkeringslås).

- Inden du eller andre åbner motorhjelmen og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren sættes i position P, og parkeringsbremsen aktiveres – fare for ulykke! Følg altid advarselserne »» Side 284, Arbejde i motorrummet.

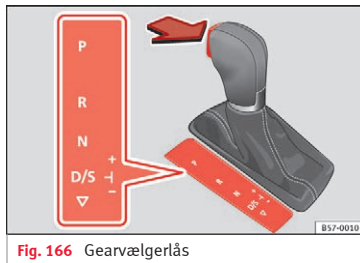
Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med

tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.

- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødtøfløse gearvælgeren »»  Side 43.

Gearvælgerlås



Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

– Tilslut tændingen.

– Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde i pilens retning »» Fig. 166.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende meddelelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen. (træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille)

Gearvælgerlåsen fungerer kun, når bilen holder stille eller ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver gearvælgerlåsen i position N automatisk deaktiveret.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknap

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker »»

på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen.

Tændingslåsblokering

Når tændingen er afbrudt, kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P.

Anvisning

- Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:

- 6-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- 7-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.

- Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:

- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*

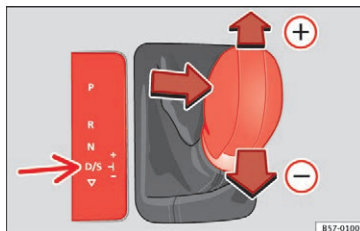


Fig. 167 I midterkonsollen: skift til tiptronic

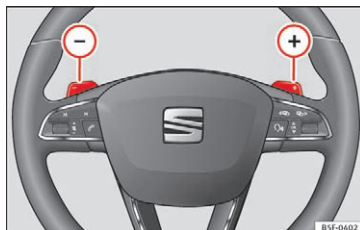


Fig. 168 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

– Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen **M** i kombiinstrumentets display (**M4** betyder fx, at bilen er i 4. gear.

– Vip gearvælgeren fremad mod  » **Fig. 167** for at skifte et gear op.

– Vip gearvælgeren tilbage mod  for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Du kan betjene skiftekontakterne i gearvælgerpositionerne D/S eller **M**.

– Tryk på skiftekontakten  » **Fig. 168** for at skifte et gear op.

– Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear ned.

– Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyningen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kørselsanvisninger

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun startes, hvis gearvælgeren står i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun startes, hvis gearvælgeren står i position P.

Igangsætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen (knap på gearvælgergrebet) inde, placer gearvælgeren i den ønskede position, fx **D** » Side 178, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas » » » ⚠.

Midlertidig standsning

- Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.

Standsnings/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Informationen **Schaltgetriebe: Wählhebel in Fahrposition! (gearkasse – gearvælger i køreposition)** bliver vist. Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede » » » ⚠.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standsnings på bakke

- Hold *altid* bremsepedalen nede, så bilen ikke ruller tilbage, og træk eventuelt håndbremsen » » » ⚠. Forsøg *ikke* at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet, mens bilen er i gear » » » ⚠.

Igangsætning på en stigning

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og deaktivere parkeringsbremsen.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at til-

passe udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne » » » ⚠.

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først aktivere parkeringsbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » » ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 178.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træd ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du holde den med bremsepedalen eller parkeringsbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

⚠ FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Aktiver parkeringsbremsen, eller træd på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller.

»

- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af » Side 184.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Betingelse: Motoren skal have nået sin driftstemperatur, og der må ikke drejes på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt via menuen til Easy Connect-systemet » Side 110. Kontrollampen  forbliver tændt eller blinker langsomt, alt efter om bilen er udstyret med førerinformationssystem*.

I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabiliseringskontrolle ausgeschaltet (stabilitetsprogram deaktiveret)** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen

gen **sport** i SEAT Drive Profile* » Side 226.

- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod indtil fuld gas eller kickdown. I den forbindelse dannes der et motoromdrejningstal på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.

PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikantere ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerations-evne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!
- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-sportsfunktionen igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen .

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

 Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelerer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikkens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan gear ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen

for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremserne.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* » Side 193 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

 PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend friløbsfunktionen fx til i god tid at lade bilen rulle hen mod en by.

Aktivering af friløbsfunktion

Betingelse: Gearvælgeren skal stå i position D ved stigninger under 12 %.

- Vælg indstillingen **eco** i SEAT Drive Profile* én gang » Side 226.
- Fjern foden fra speederen.

Informationen **Freilauf (friløb)** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheden > 20 km/h (12 mph), og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomedrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

– Træd på bremsepedalen eller speederen.

Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere tids rulning uden brændstofforbrug) kan hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

 PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

»

Anvisning

- **Friløbsfunktionen** er kun til rådighed i køreindstillingen eco (SEAT Drive Profile*).
- **Informationen Freilauf (friløb)** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearret ikke længere vist (fx vises E i stedet for E7).
- **Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.**

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner i kombiinstrumentets display bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du **ikke længere skifte til baggear**.

FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpnet.

Kobling

 **Kupplung überhitzt! Bitte nicht weiterfahren! (kobling overophedet – kør ikke videre)**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og sæt gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Hvis kontrolampen og ovenstående information til føreren slukker, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpnet. Hvis kontrolampen og ovenstående information ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Gearkassefejl

 **Getriebe: Störung! Anhalten und Wählhebel auf P stellen (gearkasse – fejl – stands, og sæt gearvælgeren i position P)**

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

 **Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt möglich. (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre)**

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpnet på et værksted.

 **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt eingeschränkt möglich. Rückwärtsgang nicht funktionsfähig (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre i begrænset omfang – baggear virker ikke)**

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpnet.

 **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt im Modus D bis zum Abstellen des Motors möglich. (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre i D, indtil motoren standses)**

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

 **Getriebe: überhitzt. Fahrweise anpassen. (gearkasse – overophedet – tilpas kørestilen)**

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

 **Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen. (gearkasse – trød på bremsepedalen, og sæt bilen i gear igen)**

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises informationen til føreren, når gearkassen er afkølet igen.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny bil skal køres til de første 1500 km. Du må kun køre med maks. 2/3 af det tilladte maksimale omdrejningstal de første 1.000 km. Undlad at træde speederen helt i bund og at køre med anhænger! Inden for 1000 til 1500 km kan du lidt efter lidt øge omdrejningstallet og dermed hastigheden.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Kør også derefter, især så længe motoren stadig er kold, med moderate motoromdrejningstal. På den måde formindsker du sliddet på motoren og øger antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre.

Kør aldrig med for lave omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Ved for høje omdrejningstal bliver brændstofsindsprøjtningen afbrudt for at beskytte motoren.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15%. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Aktiv cylinderstyring (ACT®)*

Afhængigt af bilens udstyr kan bilen have aktiv cylinderstyring (ACT®). Ved hjælp af den aktive cylinderstyring (ACT®) kan cylindre i motoren automatisk blive deaktiveret i kørselssituationer med lavt ydelsesbehov.

Under den frakoblede tilstand bliver der ikke sprøjtet noget brændstof ind i de pågældende cylindre, hvorved det samlede brændstofforbrug kan blive reduceret. Antallet af aktive cylindre kan blive vist i kombiinstrumentets display »  Side 31.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen køre, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremsor og dæk, og udstødningen og brændstofforbruget reduceres til nul (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearning. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Vi anbefaler, så vidt muligt, at skifte til det næste højere gear ved ca. 2000 omdrejninger. Et lavt brændstofforbrug afhænger også af det valgte gear. Vælg det højeste mulige gear afhængigt af kørselssituationen, og sørg for, at motoren stadig kører jævnt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsemissionen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofforbruget større end den brændstofforbrugsmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofforbrugende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydel-

se på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret.

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk » **Side 294** for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12 % brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h (62-75 mph).

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller dieselpartikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). Brandfare!
- I området ved udstødningsystemet må der ikke påføres undervognsbeskyttelse – brandfare!

i Anvisning

Så længe kontrollamperne , , **EPC** eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motorydelsen bliver muligvis forringet.

Katalysator

✓ Gælder for biler med benzinmotor

Bilen må kun køre på blyfri benzin, ellers beskadiges katalysatoren.

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningsystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

Dieselpartikelfilter

✓ Gælder for biler med dieselmotor

Dieselpartikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningsystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Dieselmotoren regenererer automatisk, uden at kontrollampen  i den forbindelse lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomdrejningstal og en bestemt lugt.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun

kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for dieselpartikelfiltret lyser.

Gør den automatiske rensning af filtret nemmere ved at følge nedenstående anvisninger: Kørsel ca. 15 min. i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: position S) med en hastighed på mindst 60 km/h (37 mph) og et motoromdrejningstal på ca. 2.000 omdr./min. Den høje temperatur, der i den forbindelse opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kørsel hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet, hvis kontrollampen ikke slukker.

Motorstyring* EPC

Kontrollampen overvåger motorstyringen til benzinmotorer.

Kontrollampen **EPC** (electronic power control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis der under kørsel opstår en fejl i den elektroniske motorstyring, lyser kontrollampen. Kørsel så hurtigt som muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Udstødningskontrollsystem*

Kontrollampen blinker:

Katalysatoren kan blive beskadiget på grund af forbrændingsudsættelse. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen lyser:

Hvis der opstår en fejl under kørsel, som forringer udstødningskvaliteten (fx defekt lambdasonde). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Forglødeanlæg/motorfejl*

Kontrollampen lyser, så længe dieselmotoren forglødes.

Kontrollampen lyser

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, forglødes der. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

Kontrollampen blinker

Hvis der under kørsel opstår en fejl i motorstyringen, bliver dette vist, ved at kontrollampen til forglødeanlægget  blinker. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kørselsanvisninger

Kørsel gennem oversvømmede gader

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.

PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket på grund af våde bremseskiver og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremses tørre.

FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand »» Side 189.

Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.

- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanter kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Førerassistentsystemer

Start-stop-system*

Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen. I denne situation lyser startknappen **START ENGINE STOP** konstant.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Fører døren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Motoren skal have nået minimumsdrifttemperatur.
- Bilen må ikke være sat i bakgear.
- Bilen må ikke befinde sig på en meget stejl stigning.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.
- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet » Side 190.

⚠ FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand » Side 190.

Standstning/start af motor

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen Ⓜ.
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. Kontrollampen Ⓜ lyser i displayet.
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i den manuelle funktion. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

i Anvisning

- Du kan selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.

»

- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.

Generelle anvisninger

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinetemperatur, der er valgt via airconditionanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinetemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» » Side 45.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.

- Bilen holder meget skråt.

Som information vises  i kombiinstrumentets display, i førerinformationssystemet* vises også .

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via airconditionanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» » Side 45.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Anvisning

Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system



Fig. 169 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt. Symbolet i knappen lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Start-Stopp-System ausgeschaltet. Starten Sie den Motor manuell. (start-stop-system deaktiveret – start motoren manuelt)

Informationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-Stopp-System Störung! Funktion nicht verfügbar (start-stop-system – fejl – funktion ikke til rådighed)

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigtst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulp.

Nedkørselsassistent (HDC)

Beskrivelse og funktion

✓ Gælder for følgende biler: 4Drive

Nedkørselsassistenten begrænser hastigheden, når du kører ned ad stejle bakker, ved at de fire hjul nedbremses automatisk både i fremadgående gear og bakgear. Da antiblokeringsystemet stadig er aktivt, forhindres en blokering af hjulene. I biler med manuel gearkasse tilpasser nedkørselsassistenten

den teoretisk mulige hastighed, så motoren ikke bremses ned under tomgangsomdrejningstallet.

Hvis der køres ned ad en bakke med under 30 km/h (18 mph), bliver hastigheden begrænset til mellem 2 km/h (1 mph) og 30 km/h (18 mph). Føreren kan efter eget behov øge eller reducere hastigheden inden for de nævnte grænser ved at træde på speederen eller bremsepedalen. I dette øjeblik bliver funktionen afbrudt og derefter om nødvendigt aktiveret igen.

Forudsætningen for dette er dog, at underlaget giver mulighed for tilstrækkeligt vejgreb. Af denne grund kan nedkørselsassistenten **ikke** opfylde sin funktion, hvis vejen, du kører på er en bakke, der er tiliset eller glat.

Nedkørselsassistenten er tilgængelig, hvis visningen  vises i kombiinstrumentets display.

Nedkørselsassistenten griber automatisk ind under følgende betingelser:

- Bilens motor skal være i gang.
- Køreindstillingen **offroad** skal være valgt **» Side 226**. Hastigheden skal være under 30 km/h (18 mph) (i kombiinstrumentets display vises visningen .
- Bakkens hældning skal mindst være 10 % i fremadgående gear og 9 % i bakgear.
- Hverken bremsepedalen eller speederen må blive betjent.

Nedkørselsassistenten deaktiveres, hvis speederen eller bremsepedalen betjenes, eller hvis bakkens hældning er under 5 %. Funktionen kan deaktiveres manuelt i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  **Fig. 41** og funktionsknappen  **» Fig. 41**.

Kontrollamper

»  i Advarsels- og kontrollamper på side 108.



Lyser hvidt

Nedkørselsassistenten er aktiveret.



Lyser gråt

Nedkørselsassistenten er ikke aktiveret. Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

 **PAS PÅ**

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

 **PAS PÅ**

Du skal altid være klar til selv at bremse bilen. Ellers er der risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Nedkørselsassistenten er kun et hjælpesystem, der i bestemte situationer ikke kan bremse bilen tilstrækkeligt på en bakke.
- Bilens hastighed kan øges på trods af nedkørselsassistenten.

Auto Hold-funktion

Beskrivelse og funktion



Fig. 170 I nederste del af midterkonsollen: funktionsknappen Auto Hold

Kontrollampen i knappen (A) » Fig. 170 lyser konstant, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, hjælper den føreren med at holde bilen ved gentagne intervaller eller over en længere periode, mens motoren kører, fx på en stigning,

når der holdes for rødt i lyskryds eller i situationer med tæt trafik med mange stop.

Den aktiverede Auto Hold-funktion forhindrer automatisk, at bilen ruller, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen.

Så snart det registreres, at bilen holder stille, og bremsepedalen slippes, holder Auto Hold-funktionen bilen tilbage. Du kan flytte foden fra bremsepedalen.

Så snart føreren rører ved speederen eller giver gas for at fortsætte kørslen, løsner Auto Hold-funktionen bremsene. Afhængigt af kørebanens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af funktionsbetingelserne for Auto Hold-funktionen ikke bliver overholdt, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og knappen slukker » Fig. 170. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eventuelt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret » A.

Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Motoren skal køre.

Aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Tryk på knappen (A) » A. Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Automatisk aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Hvis Auto Hold-funktionen blev aktiveret med knappen (A), før tændingen blev afbrudt, er funktionen aktiveret, næste gang tændingen tilsættes.

Hvis Auto Hold-funktionen ikke var aktiveret, forbliver denne funktion deaktiveret, næste gang tændingen tilsættes.

Auto Hold-funktionen aktiveres automatisk under følgende betingelser:

Alle betingelser skal være opfyldt samtidig » A:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Bilen skal stå lige eller på en hældning, mens der trædes på bremsepedalen.	
2.		Motoren skal køre.
	Så snart føreren slipper koblingen og samtidig giver lidt gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.	Når du giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.

Auto Hold-funktionen deaktiveres automatisk under følgende betingelser:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Hvis en af de betingelser, der er nævnt på »Side 192, Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen, ikke opfyldes	
2.	Hvis motoren ikke kører jævnt, eller der opstår en fejl.	
3.	Hvis motoren standses eller druknes	Hvis motoren standses
4.	Hvis der trædes samtidig på koblingspedalen og speederen	Hvis der trædes på speederen
5.		Hvis et af dækkene har minimal kontakt med underlaget, fx ved et hjulløft

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Auto Hold-funktionen kan ikke altid holde bilen på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilslisede veje.

ℹ Anvisning

Før du kører ind i et vaskeanlæg, skal du altid deaktivere Auto Hold-funktionen, da der kan opstå skader, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Fartpilot*

Funktion

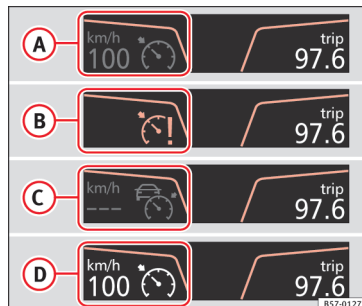


Fig. 171 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igenem » Side 38.

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen » » ⚠.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, betyder det, at fartpiloten er aktiv.

Når tændingen tilschluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i display til fartpilot

Tilstand Fig. 171:

- Ⓐ Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.
- Ⓑ Systemfejl. Kontakt et værksted.
- Ⓒ Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- Ⓓ Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, over-svømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, »

vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.

- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

Betjening af fartpiloten*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 38.

Værdien i parentes i tabellen (i mph, miles i timen) vedrører kun kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i mph.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis airbaggen udløses

Hastighedsbegrænser

Displayvisninger og advarsels- og kontrollamper



Fig. 172 I kombiinstrumentets display: statusvisninger for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad ikke overskrides. » 

Displayvisninger for hastighedsbegrænseren

Tilstand » Fig. 172:

- (A) Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.
- (B) Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.

- C** Hastighedsbegrænseren er deaktiveret.
Den samlede kilometerstand bliver vist.

Advarsels- og kontrollampe

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.

Blinker gult

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

Lyser

Den automatiske afstandsregulering (ACC) og hastighedsbegrænseren er aktive.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplaning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.
- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor geare ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen i displayet være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den automatiske afstandsregulering (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt, bliver hastighedsbegrænseren eller den automatiske afstandsregulering automatisk aktiveret igen, næste gang tændingen tilsluttes. Der vil dog ikke være gemt en hastighed. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren forbliver gemt.

Betjening af hastighedsbegrænser

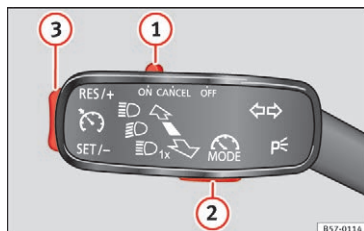


Fig. 173 På venstre side af ratstammen: kontakter og knapper til betjening af hastighedsbegrænser

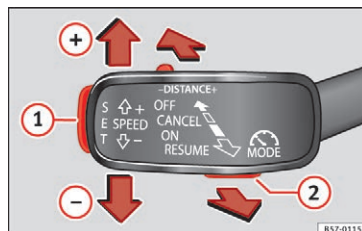


Fig. 174 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af hastighedsbegrænser

Funktion	Blinklysarms » Fig. 173 eller den tredje betjeningsarms position » Fig. 174	Effekt
Aktivering af hastighedsbegrænser	Tryk på knappen 2 på blinklysarmen eller knappen 2 på den tredje betjeningsarm.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Skift mellem hastighedsbegrænser og fartpilot eller automatisk afstandregulering (ACC) (når hastighedsbegrænseren er aktiveret)	Tryk på knappen 2 på blinklysarmen eller knappen 2 på den tredje betjeningsarm.	Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpiloten eller den automatiske afstandregulering (ACC).
Aktivering af hastighedsbegrænser	Tryk på knappen 3 på blinklysarmen eller knappen SET 1 på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed gemmes som tophastighed, og begrænseren aktiveres.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsens begrænsning	Placer kontakten 1 på blinklysarmen i positionen CANCEL, eller placer den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden er stadigvæk gemt.

Funktion	Blinklysarmens » Fig. 173 eller den tredje betjeningsarms position » Fig. 174	Effekt
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsersens begrænsning ved at træde speederen helt i bund (kickdown)	Træd speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand (fx ved overhaling). Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver begrænsersens midlertidigt deaktiveret.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden er stadig væk gemt. Reguleringen bliver automatisk aktiveret igen, så snart den programmerede hastighed underskrides.
Genoptagelse af hastighedsbegrænsersens regulering	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Hastigheden begrænses til den gemte top hastighed, så snart den gemte værdi underskrides.
Øgning af den hastighed, der er gemt i begrænsersens	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+ , eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph).	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).	
	Hold knappen ③ på blinklysarmen inde i området RES/+ , eller hold SPEED+ inde for at omprogrammere og øge hastigheden fortløbende i trin af 10 km/h (5 mph).	
Reducering af den hastighed, der er gemt i begrænsersens	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/- , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at omprogrammere og reducere hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph).	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).	
	Hold knappen ③ på blinklysarmen inde i området SET/- , eller hold SPEED- inde for at omprogrammere og øge hastigheden fortløbende i trin af 10 km/h (5 mph).	
Deaktivering af hastighedsbegrænsers	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres. Den indstillede hastighed forbliver gemt.

Værdierne i parentes i tabellen i mph vises kun i kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i miles.

Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænsers

Hvis den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænsersens, overskrides ved kørsel ned ad bakke, blinker advarsels- og kontrol-

lampen » Side 195, og der kan lyde et advarselssignal. Reducer i så fald bilens hastighed med bremsepedalen, og skift eventuelt til et lavere gear.

»

Midlertidig deaktivering

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt (fx ved overhaling), skal du flytte kontakten »» Fig. 173 ① på blinklysarmen til position **CANCEL** eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **CANCEL** eller trykke på knappen ② på én af de to betjeningsarme.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på området **RES/+** på kontakten ③ på blinklysarmen eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **RESUME**.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen helt i bund (kickdown)

Hvis speederen trædes helt i bund (kickdown), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktiveringen. Så længe reguleringen er deaktiveret, blinket advarsels- og kontrollampen ⚠.

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen ⚠ lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænserens regulering bliver automatisk deaktiveret:

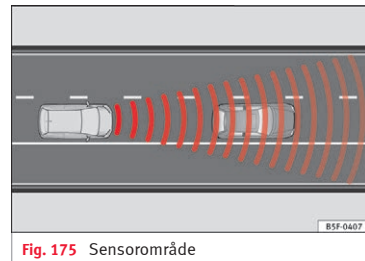
- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænserens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses

① FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænsningen af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*

Indledning til emnet



»» Tab. på side 2

Den automatiske afstandsregulering (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion »» ⚠.

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h (18 og 150 mph) samt en tidsmæssig afstand til den forankørende bil. ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

ACC-funktionen baserer på en radarsensor, hvormed afstanden til den forankørende bil kan måles.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, indtil den holder helt stille, hvis en bil foran dig holder stille.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

Opfordring til føreren om at overtage bliver vist i kombiinstrumentets display ved hjælp af en opfordring til at bremse og en akustisk advarsel » Side 200.

PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is,

vand eller småsten, eller på oversvømmede veje.

- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uasfalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarerede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis en meddelelse om, at *føreren opfordres til at overtage*, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.
- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Der-

ved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkundskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du først bruge systemet igen, efter at det er blevet kontrolleret på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- ACC's maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (150 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Displayvisninger, advarsels- og kontrollamper

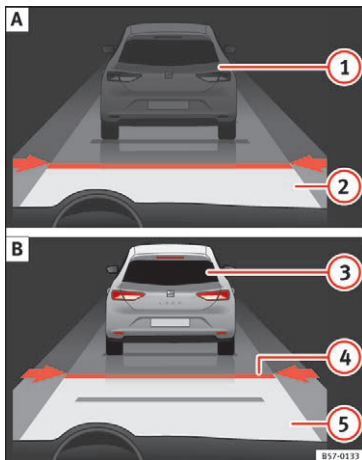


Fig. 176 I kombiinstrumentets display: (A) ACC midlertidigt inaktiv, køretøj foran dig registreret, midlertidig afstand indstillet. (B) ACC aktiv, køretøj foran dig registreret, midlertidig afstand indstilles.

Displayvisninger

Visningsfelter i displayet » **Fig. 176:**

- ① Forankørende bil ved inaktiv ACC
- ② Valgt afstand ved inaktiv ACC

- ③ Køretøj foran dig blev registreret. ACC aktiv.
- ④ Indstilling af tidsmæssig afstand til forankørende bil ved gemt hastighed
- ⑤ Indstillet tidsmæssig afstand til forankørende bil ved gemt hastighed

Advarsels- og kontrollamper

» **⚠** i Advarsels- og kontrollamper på side 108.



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes^{a)}.

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Kontroller området ved SEAT logoet på bilens front » **Fig. 177** for snavs, tilisning eller stød. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv.

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



ACC og hastighedsbegrænseren er aktive.



ACC og den automatiske afstandsregulering er aktive.



Lyser grønt

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarselne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor



Fig. 177 I området ved bilens front bag SEAT logoet registrer området: radarsensor

I området ved bilens front bag SEAT logoet er der placeret en radarsensor til registrering af trafiksituationen »» **Fig. 177**. På den måde kan forankørende biler registreres op til en afstand på ca. 120 m.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snø som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den automatiske afstandsregulering (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende informati-

on: **ACC: Sensor ohne Sicht! (ACC – sensoren har intet udsyn.** Rengør om nødvendigt området omkring SEAT logoet »» **!**

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen eller ændring af frontbeklædningen, kan medføre, at funktionen i ACC bliver forringet. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i ACC negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet
- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control (automatisk afstandsregulering)

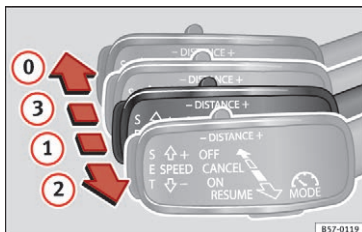


Fig. 178 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

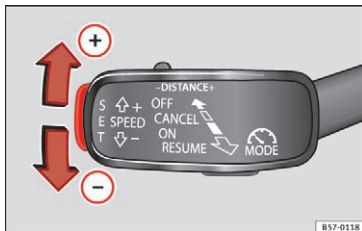


Fig. 179 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

Når den automatiske afstandsregulering (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrol-lampe (S) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den automatiske afstandsregulerings status

» **Fig. 176.**

Forudsætninger for aktivering af den automatiske afstandsregulering

- Gearvælgeren skal stå i position **D**, **S** eller i tiptronic- kulissen. I biler med manuel gearkasse skal bilen være i et fremadgående gear, dog ikke 1. gear.
- Biler med manuel gearkasse skal køre mindst 30 km/h (18 mph), hvis der ikke er gemt nogen hastighed.

Regulering af hastighed

Når ACC er aktiveret, kan du gemme og indstille hastigheden. Den gemte hastighed kan afvige fra den hastighed, bilen faktisk kører med, hvis du indstiller afstanden på det pågældende tidspunkt.

Hvilke funktioner kan betjenes?

Når ACC er aktiveret, kan du gemme den aktuelle hastighed som den regulerede hastighed.

Under kørslen kan reguleringen til enhver tid afbrydes og hastigheden ændres.

Desuden kan du indstille følgende:

- Afstand
- Køreprogram
- Kørselsfunktion

Aktivering/deaktivering

Der kan¹⁾ indstilles enhver hastighed mellem 30 og 210 km/h (19 og 150 mph).

Aktivering af ACC

- Træk armen til position **1** » **Fig. 178.** Der vises **ACC Standby** på instrumentpanelets skærm.

Lagring af hastighed og aktivering af regulering

- Tryk på knappen **[SET]** » **Fig. 179** for at gemme den aktuelle hastighed.
- Automatisk ændring: Træd på bremsepedalen for at aktivere reguleringen, når bilen holder stille.

Deaktivering af ACC

- Flyt betjeningsarmen til position **0**, indtil den går i hak. Du får vist teksten **ACC: off.**

¹⁾ Hastighedsgrænserne reguleres i hvert enkelt land og afhænger af den enhed, der vises i speedometret.

Ændring af hastighed

- Tryk betjeningsarmen op/ned et kort øjeblik for at øge eller reducere hastigheden trinvis »» **Fig. 179.**

Enhver ændring af den gemte hastighed bliver vist nederst til venstre i kombiinstrumentet.

Indstilling af afstandstrin

Den hastighedsafhængige afstand til den forankørende bil kan indstilles i fem trin i Easy Connect-systemet »»  **Side 26.**

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget kort
- Kort
- Mellem
- Lang
- Meget lang

I Easy Connect-systemet kan afstanden for ACC indstilles ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter). Indstillingen skal foretages, før ACC aktiveres »»  **Side 26.**

Indstilling af køreprogram

I biler med køreprofilvalg (SEAT Drive Profile) kan accelerationen blive påvirket af den valgte køreprofil »» **Side 226.**

Du kan vælge følgende køreprogrammer:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

I biler uden funktionen køreprofilvalg kan accelerationen blive påvirket af det valgte køreprogram i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) »»  **Side 26.**

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (150 mph)

PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minimumsafstanden til en forankørende bil bliver underskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremspedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.

Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (»» **Side 110**) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse og automatisk afstandsregulering (ACC), bremser den automatisk afstandsregulering din bil ned, indtil den holder stille, hvis en forankørende bil bremser ned, indtil den holder stille.

ACC vil fortsat være aktiveret i en kort periode. Bilen sætter i gang igen af sig selv, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse (køassistent).

Deaktiveringskriterier

ACC bliver deaktiveret, hvis føreren træder på bremsepedalen, eller hvis førerdøren åbnes.

Manuel genaktivering af ACC

Du kan genaktivere ACC ved at flytte betjeningsarmen til position ② » Fig. 180.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis din bil med aktiveret ACC mod forventning ikke sætter i gang, kan du starte igangsætningen ved at træde på speederen et kort øjeblik.
- Start-stop-systemet fungerer på almindelig vis, når du kører med ACC.

Afbrydelse af regulering

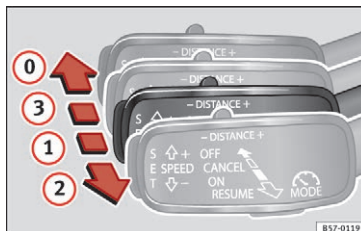


Fig. 180 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

Forudsætning: ACC skal være aktiveret.

Afbrydelse af regulering under kørsel

- Flyt betjeningsarmen til position ③. Føreren får vist meddelelsen **ACC Standby**. Eller
- brems!
- Flyt betjeningsarmen til position ② for at genoptage den gemte hastighed.

Afbrydelse af regulering, når bilen holder stille

Gælder for biler med automatisk gearkasse:

- Flyt betjeningsarmen til position ③. Føreren får vist meddelelsen **ACC Standby**.

- Træd på bremsepedalen, og flyt betjeningsarmen til position ② for at starte reguleringen igen.

⚠ PAS PÅ

Det er farligt at aktivere reguleringen og genoptage den gemte hastighed, hvis de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold ikke tillader dette. Fare for ulykke!

Indstilling af afstand



Fig. 181 Betjeningsarm: indstilling af afstand

- Tryk på vippekontakten for at få vist den aktuelle indstillede afstand » Fig. 181.
- Tryk vippeknappen mod højre/venstre for at øge/reducere afstanden et trin. I kombiinstrumentets display ændres afstanden mellem de to biler.

Når du indhenter en forankørende bil, reducerer ACC hastigheden til den forankørende

bils hastighed og regulerer derefter den indstillede afstand. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Jo højere hastigheden er, jo større er afstanden i meter »» ⚠. Vi anbefaler, at du bruger indstillingen **Abstand 3 (afstand 3)**.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med indstilling af afstanden er føreren ansvarlig for, at det pågældende lands forskrifter overholdes.

Informationer til føreren

⚠ **ACC nicht verfügbar (ACC ikke til rådighed)**

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpel fejlen.

⚠ **ACC: ist im Moment nicht verfügbar. Sensor ohne Sicht! (ACC – er i øjeblikket ikke til rådighed – sensoren har intet udsyn)**

⚠ **ACC und Front Assist: im Moment nicht verfügbar. Sensor ohne Sicht! (ACC og Front Assist – er i øjeblikket ikke til rådighed – sensoren har intet udsyn)**

Føreren får vist denne information, hvis radar-sensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør SEAT lo-goet »» **Fig. 177**.

⚠ **ACC: ist im Moment nicht verfügbar. Steigung zu groß (ACC – er i øjeblikket ikke til rådighed – stigning for stor)**

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

⚠ **ACC: nur in D, S oder M verfügbar (ACC – kan kun anvendes i D, S eller M)**

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

⚠ **ACC: Handbremse betätigt (ACC – parkeringsbremse er aktiveret)**

ACC bliver deaktiveret, hvis parkeringsbremsen aktiveres. ACC er til rådighed igen, når parkeringsbremsen deaktiveres.

⚠ **ACC: aktuell nicht verfügbar. Eingriff Stabilitätsregelung (ACC – kan i øjeblikket ikke anvendes – indgreb fra stabilitetskontrol)**

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

⚠ **ACC: Greifen Sie ein! (ACC – overtag styringen)**

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremspedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

⚠ **ACC: Geschwindigkeitsbegrenzung (ACC – hastighedsbegrænsning)**

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h (18 mph). Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph).

⚠ **ACC: ab dem 2. Gang verfügbar (ACC – tilgængelig fra 2. gear)**

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

ACC: Motordrehzahl (ACC – motoromdrejningstal)

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

ACC: Kupplung getreten (ACC – der trædes på koblingspedalen)

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

Midlertidig deaktivering af den automatiske afstandsregulering (ACC) i bestemte situationer

Den automatiske afstandsregulering (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser »» » ⚠:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbej-

de for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed

- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingssbanen. I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.
- Ved kraftig regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

⚠ PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

ℹ Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

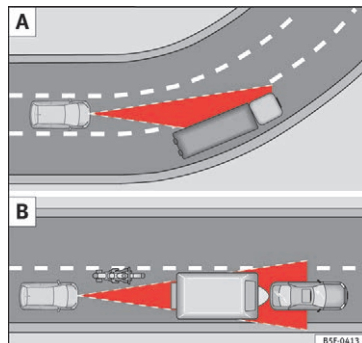


Fig. 182 (A) Kørsel i sving. (B) Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

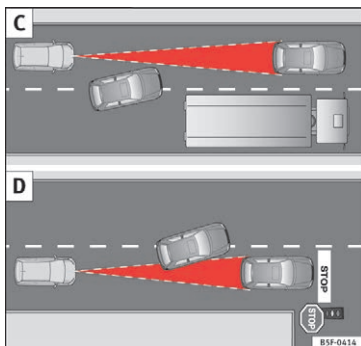


Fig. 183 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil

Den automatiske afstandsregulering (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den automatiske afstandsregulering under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igangsætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » Side 202.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af » Fig. 182 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » Side 202.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område » Fig. 182 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver den automatiske afstandsregulering, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Konsekvensen er, at ACC reagerer langsomt » Fig. 183 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler, der holder stille

Når du kører, registrerer den automatiske afstandsregulering ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarerede biler. »

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil »» **Fig. 183 D**. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt SEAT logoet »» **Fig. 177**.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremses

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I dette tilfælde kan afstandsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet tilstrækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC nicht verfügbar (ACC kan ikke anvendes)** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

PAS PÅ

Hvis informationen **ACC anfahrbereit (ACC klar til igangsætning)** vises i kombiinstrumentets display, og det forankørende køretøj sætter i gang, sætter din egen bil også automatisk i gang. Radarsensoren kan derved eventuelt ikke registrere forhindringer, som er på vejen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **Kontroller den vej, bilen vil køre, før igangsætning. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.**

Områdeovervågningssystem (Front Assist) inklusive citynødbremsefunktion og fodgængerregistrering*

Indledning til emnet

Områdeovervågningssystemet inklusive citynødbremsefunktionen og fodgængerregistreringen kan hjælpe med til at undgå påkørsler.

Områdeovervågningssystemet kan inden for de systemmæssige grænser advare føreren om umiddelbare forestående sammenstød, forberede bilen på en nødopbremsning i en farlig situation, hjælpe i forbindelse med en opbremsning og indlede en automatisk opbremsning.

Citynødbremsefunktionen og fodgængerregistreringen er en del af områdeovervågningssystemet.

Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Afstandsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at der er fare for sikkerheden på grund af for lidt afstand til den forankørende bil, når der køres med en hastighed mellem ca. 60 km/h (37 mph) og 250 km/h (156 mph), kan føreren advares

herom via en meddelelse i kombiinstrumentets display »» **Fig. 184.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med en forankørende bil i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 250 km/h (156 mph), kan føreren blive advaret ved hjælp af et akustisk advarselssignal og en meddelelse i kombiinstrumentets display »» **Fig. 184.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning »» **△.**

Akut advarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet, kan der i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 250 km/h (156 mph) komme et kort ryk i bremsen, når systemet griber aktivt ind, så han bliver gjort opmærksom på den forestående kollisionsfare.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den akutte advarsel, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph) automatisk bremse bilen i flere trin med stigende bremsekraft. Ved at redu-

cere hastigheden i forbindelse med en mulig kollision kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Bremseunderstøttelse

Hvis Front Assist konstaterer, at føreren ikke bremser tilstrækkeligt i forbindelse med en potentiel kollision, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph) øge bremsekraften og dermed hjælpe med at undgå kollisionen. Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

△ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Front Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis Front Assist kommer med en advarsel, skal føreren afhængigt af trafiksituationen straks bremse bilen ved at træde på bremsepedalen eller vige uden om forhindringen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis funktionen i Front Assist er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foreta-

ge uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).

- Front Assist reagerer ikke på dyr, krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

i Anvisning

- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner.

Kontrollamper og displayvisninger



Fig. 184 I kombiinstrumentets display: advarsel

Afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display .

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

i Anvisning

Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor



Fig. 185 I området ved bilens front bag SEAT logoet: radarsensor

I området ved bilens front bag SEAT logoet er der placeret en radarsensor til registrering af trafiksituationen » **Fig. 185**. På den måde kan forankørende biler registreres op til en afstand på ca. 120 m.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snø som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker områdeovervågningssystemet Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises **Front Assist: Keine Sensorsicht! (Front Assist – sensoren har intet udsyn)**. Rengør om nødvendigt området omkring SEAT logoet » **i**.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk til-

gængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen eller ændring af frontbeklædningen, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver forringet. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i Front Assist negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet
- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågningssystemet Front Assist



Fig. 186 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Områdeovervågningssystemet Front Assist er altid aktivt, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser »» Side 212, Midlertidig deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist i følgende situationer.

Aktivering eller deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer »» Side 31.

- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) »» Side 26.

Hvis områdeovervågningssystemet Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde »» Fig. 186.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne

Setup og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) »» Side 26.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan forvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- früh (tidligt)
- mittel (middel)
- verzögert (forsinket)
- deaktiviert (deaktiveret)

SEAT anbefaler indstillingen mittel (middel).

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display »» Fig. 187. Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Afstandsadvarslen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) »» Side 26.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen. »»

SEAT anbefaler, at afstandsadvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Midlertidig deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist i følgende situationer

I følgende situationer skal du deaktivere områdeovervågningssystemet Front Assist på grund af systemmæssige grænser»» ⚠:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en fæрге eller et biltog

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke deaktiverer Front Assist i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver Front Assist i kritiske situationer.

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket eller forsinket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis ASR er deaktiveret manuelt
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler

- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer
- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Citynødbremsefunktion



Fig. 187 I kombiinstrumentets display: visning af forvarsel

Citynødbremsefunktionen er en del af områdeovervågningssystemet Front Assist, og den er altid aktiveret, når Front Assist er aktiveret.

Afhængigt af udstyr kan citynødbremsefunktionen aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og

Fahrerassistenz (førerassistenter) » » Side 26.

Citynødbremsefunktionen registrerer trafiksituationer i en afstand på op til ca. 15 m foran bilen, når bilen kører mellem ca. 4 km/h (2,5 mph) og 30 km/h (19 mph).

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med et forankørende køretøj, forberedes bilen på en mulig nødopbremsning » » ⚠.

Hvis føreren ikke reagerer på en truende kollision, kan systemet automatisk bremse bilen ned i flere trin med stigende bremsekraft for at reducere hastigheden ved en mulig kollision. På den måde kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Displayvisninger

En automatisk nedbremsning fra citynødbremsefunktionen bliver vist med et forvarsel i kombiinstrumentets display » » Fig. 187¹⁾.

⚠ PAS PÅ

Citynødbremsefunktionens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Citynødbremsefunktionen kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- I komplekse kørselssituationer kan citynødbremsefunktionen foretage utilsigtede bremseindgreb, fx ved vejarbejde og metal-skiner.

- Hvis funktionen i citynødbremsefunktionen er påvirket, kan citynødbremsefunktionen advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position.

- Citynødbremsefunktionen reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Systemet reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.

i Anvisning

- Hvis citynødbremsefunktionen udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra citynødbremsefunktionen kan afbrydes ved at træde

på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

- Citynødbremsefunktionen kan reducere bilens hastighed og standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!

- Hvis der flere gange forekommer uønskede aktiveringer, skal du deaktivere Front Assist og dermed citynødbremsefunktionen. Kontakt i så fald et værksted. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT partner.

- Hvis der sker flere ubegrundede indgreb, kan det ske, at citynødbremsefunktionen deaktiveres af sig selv.

¹⁾ Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.

Fodgængerregistrering*¹⁾

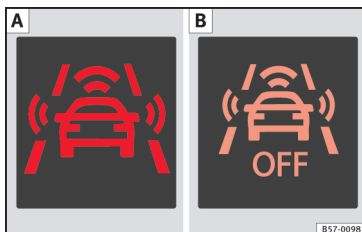


Fig. 188 I kombiinstrumentets display: [A] Visning af forvarsel. [B] Fodgængerregistrering deaktiveret

Fodgængerregistreringen kan hjælpe med til at undgå ulykker med fodgængere eller reducere konsekvenserne af en ulykke.

Systemet advarer om en kollisionsfare, forbereder bilen på en nødopbremsning, understøtter ved opbremsning og udfører en automatisk opbremsning.

Hvis systemet registrerer et muligt sammenstød med en fodgænger, bliver føreren advaret via et akustisk signal og en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display » **Fig. 188**.

Fodgængerregistreringen inklusive forvarsel aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes » **Side 165**.

SEAT anbefaler, at fodgængerregistreringen altid er aktiveret. For fodgængerregistreringen gælder de samme undtagelser som for områdeovervågningssystemet » **Side 212**.

Aktivering eller deaktivering af fodgængerregistrering

Når tændingen er tilsluttet, kan fodgængerregistreringen aktiveres eller deaktiveres på følgende måde:

- Aktiver eller deaktiver systemet i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) » **Side 26**.

Hvis fodgængerregistreringen deaktiveres, bliver dette vist i kombiinstrumentets display » **Fig. 188** [B]. Fodgængerregistreringen deaktiveres sammen med funktionen Front Assist.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i fodgængerregistreringen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Ansvar for, at der bliver bremset

rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis fodgængerregistreringen kommer med et advarselssignal, skal du bremse bilen med det samme med bremsepedalen eller afhængigt af trafiksituationen vige uden om fodgænger.

- Fodgængerregistreringen kan ikke alene forhindre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Ved komplicerede trafikforhold kan fodgængerregistreringen komme med forkerte advarsler og foretage en uønsket opbremsning som fx i sving på hovedveje.
- Hvis funktionen i systemet er begrænset, fx fordi radarsensoren er dækket til eller er skubbet ud af position, kan systemet komme med forkerte advarsler og foretage uønskede opbremsninger.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

i Anvisning

- Hvis fodgængerregistreringen udfører en opbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Det automatiske bremseindgreb fra fodgængerregistreringen kan afbrydes ved at træde på speederen eller dreje rattet.
- Hvis fodgængerregistreringen ikke arbejder som beskrevet i dette kapitel (fx hvis systemet flere gange griber ind unødvendigt), skal

¹⁾ Afhængigt af bilens udstyr er fodgængerregistreringen ikke til rådighed i nogle lande.

du deaktivere det, kontakte et værksted og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet frtager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.

- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

⚠ FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

i Anvisning

- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på asfalterede veje.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Advarsels- og kontrollamper

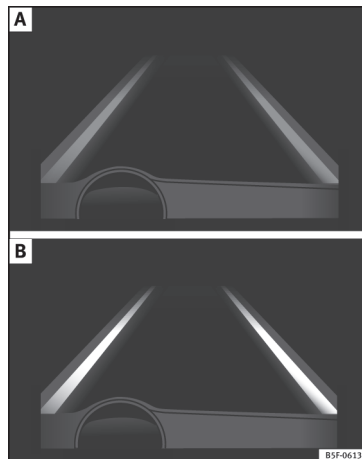


Fig. 189 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 1)

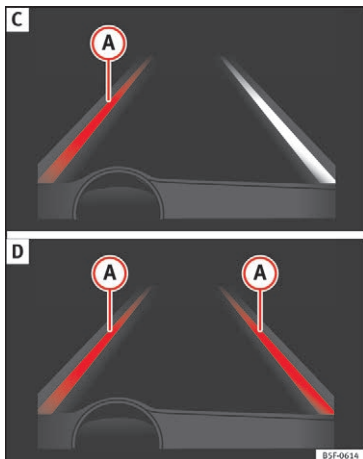


Fig. 190 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 2)

Displayvisninger

- System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan genkende vognbanelinjerne » **Fig. 189 A.**
- System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret. I øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret » **Fig. 189 B.**

- Systemet arbejder; den gule linje (A) viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korrigerer kørselsretningen ved hjælp af styretøj » **Fig. 190 C.**
- De to fremhævede linjer (A) lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den centrale vognbaneføringsfunktion » **Fig. 190 D** er aktiveret.

Kontrollamper

 **Blinker eller lyser gult: Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig.**

Systemet kan ikke registrere vognbanen entydigt. Se Side 217, vognbaneassistenten er ikke aktiv (kontrollampen lyser gult).

 **Blinker eller lyser grønt**

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

 **PAS PÅ**

Følg sikkerhedsanvisningerne »  Advarsels- og kontrollamper på side 108.

Funktion



Fig. 191 Vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet og kræve, at føreren aktivt overtager styringen:

- Når de systemmæssige grænser er nået.

- Hvis det maksimale styremoment under det korrigerende styreindgreb ikke er tilstrækkeligt til at holde bilen i vognbanen
- Hvis systemet ikke længere registrerer nogen vognbane under det korrigerende styreindgreb.

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent

Med Easy Connect-systemet

- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Fahrerassistenz** (førerassistenter) for at åbne menuen.

Eller med knappen **Fahrerassistenten (køreassistenten)** på blinklysarmen*

Funktionen **Zentrale Spurführung (central vognbaneføring)** aktiveres og deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** » **Side 110**.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der er en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Funktionen Hands-Off

Hvis der ikke er ratbevægelser, advarer systemet føreren ved hjælp af advarselssignaler og en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet

og opfordrer ham til at overtage styringen af rattet.

Hvis føreren ikke reagerer på det, advarer systemet desuden med en lille opbremsning og aktiverer – hvis den er tilgængelig – funktionen Emergency Assist » **Side 219**.

I biler uden Emergency Assist bliver vognbanefunktionen deaktiveret, når de pågældende advarsler er blevet afgivet til føreren.

Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden er lavere end ca. 65 km/h (38 mph)
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snavs, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt

- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er indstillet til sportsfunktion eller deaktiveret

Vognbaneskiftassistent (Side Assist) PLUS

Hvis bilen desuden er udstyret med en vognbaneskiftassistent (Side Assist), og systemet er aktiveret, bliver føreren advaret ved hjælp af et korrigerende styreindgreb, hvis han foretager et vognbaneskift i en mulig kritisk situation (information, advarsel). Dette indgreb sker også, hvis blinklyset i den pågældende retning bliver tændt. Hvis føreren modvirker styreindgrebet, kommer der et yderligere advarselssignal i form af en ratvibration.

Anvisning

- Inden du kører, skal du kontrollere, at kamerafeltet ikke er dækket til » **Fig. 191**.
- Hold altid kamerafeltet rent.

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil

- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

Køassistent

Beskrivelse og funktion

» Tab. på side 2

Køassistenten hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen og køre efter de øvrige biler i tæt trafik eller kø.

Køassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 215 og kombinerer dens funktioner med dem fra den automatiske afstandsregulering (ACC) » Side 198 Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisninger.

Køassistentens funktion

Køassistenten kan ved hastigheder under 60 km/h (40 mph) holde den afstand, som føreren på forhånd har indstillet, til den forankørende bil og hjælpe med at holde bilen i vognbanen » .

Derved styrer systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet. Systemet brems om nødvendigt bilen ned **indtil den hold-**

der helt stille, hvis en forankørende bil holder stille, og sætter automatisk i gang igen.

Køassistenten er kun konstrueret til brug på motorveje eller brede veje. Den må derfor ikke anvendes ved bykørsel.

Aktivering og deaktivering af køassistent

Hvis Lane Assist er aktiveret » Side 215, aktiveres eller deaktiveres køassistenten i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen  og funktionsknapperne  og  (førerassistenter) »  Side 26.

Aktiveringen sker ved aktivering af Lane Assist og vognbanefunktionen i infotainmentsystemet. Hvis vognbanefunktionen er deaktiveret, er køassistenten ikke aktiv.

Køassistenten kan også deaktiveres via knappen til førerassistentsystemer sammen med vognbaneassistenten (Lane Assist) »  Side 31.

Tekniske krav til anvendelse af køassistenten

- Vognbaneassistenten skal være aktiveret » Side 215, Vognbaneassistent (Lane Assist)*.
- Den automatiske afstandsregulering (ACC) skal være aktiveret og aktiv » Side 198.
- Gearvælgeren skal stå i position **D/S** eller i tiptronic-kulissen.

- Hastigheden skal være under 60 km/h (38 mph).

- Vognbanefunktionen skal være aktiv » Side 216.

Køassistenten er ikke aktiv (kontrollampen til vognbaneassistenten (Lane Assist) lyser gult)

- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på Side 218, Tekniske krav til anvendelse af køassistenten, ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes » Side 215
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den automatiske afstandsregulering (ACC) ikke opfyldes » Side 198

Situationer, hvor køassistenten skal deaktiveres

På grund af de systemmæssige grænser skal køassistenten altid deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Hvis der køres meget sportsligt
- Ved ugunstige vejforhold, fx sne eller kraftigt regnvejr
- Hvis der køres på dårlige veje
- Ved områder med vejarbejde

- Ved bykørsel

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i køassistanten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Lemfældig eller utilsigtet brug af assistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke assistenten i kør i bytrafik.
- Anvend hverken assistenten, når sigtbarheden er dårlig, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på stejle, glatte eller over-svømmede veje.
- Anvend aldrig assistenten i kør uden for asfalterede veje eller på uasfalterede veje. Køassistanten er udelukkende blevet konstrueret til brug på asfalterede veje.
- Køassistanten reagerer hverken på personer eller dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Hvis køassistanten ikke bremser bilen tilstrækkeligt, skal du straks bremse med bremsepedalen.
- Hvis bilen fortsætter med at køre, selv om der er kommet en opfordring til føreren om at overtage, skal du bremse bilen med bremsepedalen.

- Hvis der vises en *opfordring til føreren om at overtage* i kombiinstrumentets display, skal du straks overtage kontrollen over bilen.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet. Føreren er altid ansvarlig for at holde bilen i vognbanen.
- Du skal altid være klar til at overtage kontrollen over bilen (acceleration eller nedbremsning).

i Anvisning

- Hvis køassistanten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende køassistanten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der opstår en funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Beskrivelse og funktion

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) registrerer, om føreren er inaktiv, og kan automatisk holde bilen i vognbanen, og hvis det er nødvendigt få den til at stoppe helt. På denne måde kan systemet aktivt hjælpe med til at undgå ulykker.

Nødsituationsassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 215 og kombinerer dens funktioner med dem fra den automatiske afstandsregulering (ACC) » Side 198. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisninger.

Nødsituationsassistentens funktion (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten overvåger førerens aktivitet og opfordrer ham gentagne gange ved hjælp af optiske og akustiske advarsels-signaler og korte opbremsninger om aktivt at overtage kontrollen over bilen.

Hvis føreren stadigvæk ikke foretager sig noget, overtager systemet automatisk speederen, bremsene og styretøjet for at bremse bilen og holde den i vognbanen » ⚠. Hvis den resterende bremselængde er tilstrækkelig, bliver bilen bremset ned, **indtil den holder helt stille**, og havariblinket bliver automatisk tændt » Side 171.

Når nødsituationsassistenten regulerer aktivt, lyser havariblinket » Side 137, og bilen foretager lette zigzagbevægelser inden for vognbanen for at advare andre trafikanter. »

Aktivering og deaktivering af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) er automatisk aktiveret, hvis vognbaneassistenten er aktiveret » Side 215.

Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist)

- Den automatiske afstandsregulering (ACC) skal være aktiveret » Side 198.
- Vognbaneassistenten skal være aktiveret » Side 215.
- Gearvælgeren skal stå i position **D** eller **S** eller i tiptronic-kulissen.
- Systemet skal have registreret en vognbanelinje på begge sider af bilen » Fig. 190.

Følgende betingelser kan medføre, at nødsituationsassistenten (Emergency Assist) deaktiveres eller ikke reagerer:

- Hvis føreren træder på speederen eller bremsepedalen eller bevæger rattet
- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på » Side 220, Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist), ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes » Side 215

- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den automatiske afstandsregulering (ACC) ikke opfyldes » Side 198

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i nødsituationsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Nødsituationsassistenten kan ikke altid alene undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis nødsituationsassistentens funktion er begrænset, fx fordi radarsensoren til den automatiske afstandsregulering (ACC) er dækket til, eller kameraet til vognbaneassistenten er skubbet ud af position, kan systemet uønsket foretage en opbremsning eller bevæge rattet.
- Nødsituationsassistenten reagerer hverken på personer eller dyr eller krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

⚠ PAS PÅ

Ved et uønsket indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis nødsituationsassistenten ikke fungerer korrekt, skal du deaktivere vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 215. På denne måde bliver nødsituationsassistenten også deaktiveret.
- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

i Anvisning

- De automatiske indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan afbrydes ved at træde på speederen eller bremsepedalen eller bevæge rattet.
- Det automatisk tændte havariblink kan slukkes ved at træde på speederen, træde på bremsepedalen, ved at bevæge rattet eller ved at trykke på knappen til havariblinket.
- Hvis det er nødvendigt, kan nødsituationsassistenten (Emergency Assist) standse bilen helt.
- Hvis nødsituationsassistenten (Emergency Assist) bliver aktiveret, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen i forbindelse med en ny aktivering.

Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RTA)*

Indledning til emnet

» Tab. på side 2

Blind-Spot-assistenten (BSD) hjælper med at overvåge trafikken bag bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RCTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uagtsom eller utilsigtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Blind Spot-assistenten er udviklet til asfalterede veje.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Blind Spot-assistenten (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uagtsom eller utilsigtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.

• Vær opmærksom på kontrollamperne i sidespejlene og på skærmen i instrumentpanelet, og reager i henhold disse visninger.

• Blind-Spot-assistenten (BSD) kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller skæve hegn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler

• Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent må aldrig anvendes på uasfalterede veje. Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent er udviklet til asfalterede veje.

• Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.

• Anvend ikke Blind Spot-assistenten (BSD) og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snævsede.

• Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne i sidespejlene kun er synlige i begrænset omfang.

⚠ FORSIGTIG

• Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.

• For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.

• Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af SEAT. Hvis der anvendes andre typer lak, kan funktionen i Blind Spot-assistenten (BSD) være begrænset, eller den kan fungere forkert.

📄 Anvisning

Hvis nødsituationsassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kontrollamper

Kontrollamper i sidespejlene:



Lyser

Lyser én gang et kort øjeblik: Blind Spot-assistenten er aktiveret og klar til brug.

Lyser: Blind Spot-sensoren registrerer et køretøj i den blinde vinkel.



Blinker

Der er registreret et køretøj i den blinde vinkel, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj » ⚠

I biler, der desuden er udstyret med vognbaneassistent » Side 215, kommer der også en advarsel, når vognbanen forlades, hvis blinklyset ikke er tændt (Blind Spot-assistent Plus).

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen i sidespejlet, betyder det, at Blind Spot-assistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen »» ⚠.

Når nærlyset er tændt, bliver kontrollampen i sidespejlene svagere (natfunktion).

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Blind Spot-assistent (BSD)

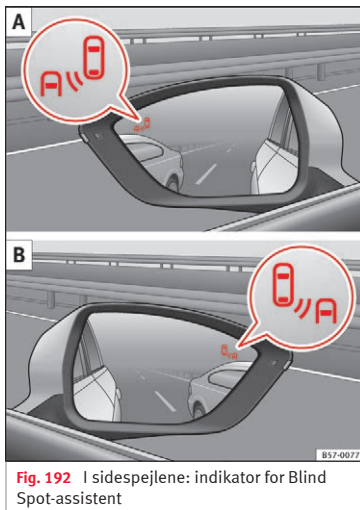


Fig. 192 I sidespejlene: indikator for Blind Spot-assistent



Fig. 193 Område bag bilen: områder for radarsensorerne

Blind Spot-assistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer »» **Fig. 193**. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Blind Spot-assistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h (9 mph). Systemet informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen (forstørret billede) informerer i det pågældende sidespejl »» **Fig. 192** om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk af systemet. Kontrollampen i sidespejlet i venstre side informerer om trafiksituationen på bilens venstre side, og kontrollampen i sidespejlet i højre side informerer om trafiksituationen på bilens højre side.

Hvis ruderne efterfølgende er blevet tonet, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydelige eller ikke er ordentligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Radarsensorer

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ik-

ke ses udefra »» **Fig. 193**. Sensorerne registrerer et område på ca. 20 m bag ved bilen samt de blinde vinkler til højre og venstre for bilen. Områderne i siden omfatter lidt over en vognbanebredde.

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig

(hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx hegn og vise en advarsel.

Kørselssituationer

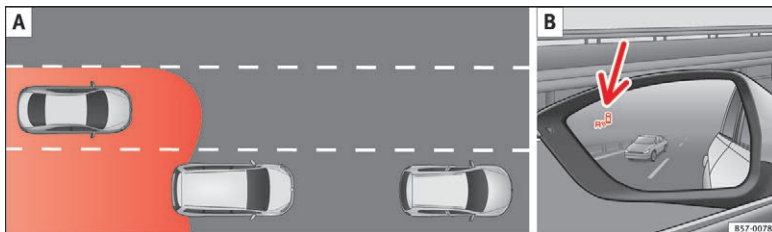


Fig. 194 Skematisk visning: **A** Overhaling med trafik i det bageste område. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i venstre sidespejl

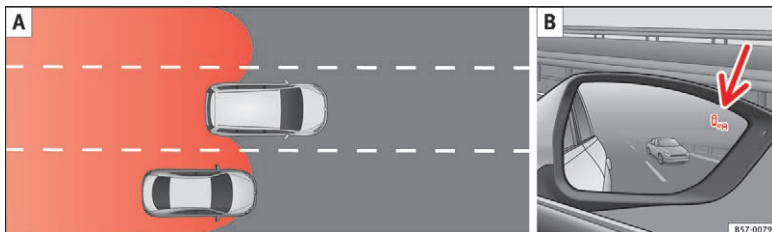


Fig. 195 Skematisk visning: **A** Overhaling og efterfølgende skift til højre vognbane. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i højre sidespejl

I de efterfølgende situationer bliver indikatoren » **Fig. 194 B** (pil) eller » **Fig. 195 B** (pil) vist i sidespejlet:

- Når du overhales af en anden bil » **Fig. 194 A**
- Når du overhaler en anden bil » **Fig. 195 A** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph) Hvis overhalingen foretages væsent-

ligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i sidespejlet, fordi Blind Spot-assistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselssituationer er det muligt, at Blind Spot-assistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- På toppunktet på bakker
- Ved dårlige meteorologiske forhold

- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller skæve hegn

Udkørselsassistent (RCTA)

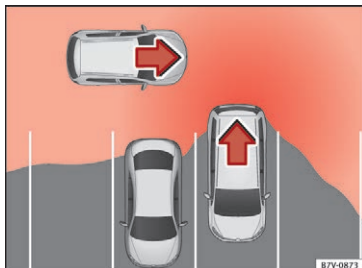


Fig. 196 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne » Fig. 193 i den bageste stødfanger den tværgående trafik bag ved bilen, fx når sigtbarheden er dårlig.

Når systemet registrerer et bagvedkørende køretøj på vejen, der nærmer sig bilens bage » Fig. 196, lyder der et akustisk signal.

- Advarselssignalet bliver skabt af den samme akustiske signalføler, som ParkPilot anvender.

Ud over det akustiske signal bliver føreren informeret via en visuel visning i radiodisplayet. Dette signal bliver vist som en rød stribe i det bageste område af den viste bil i radiodisplayet. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskædigelser

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bage, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed undgå skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med en hastighed på ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når systemet har registreret, at bilen er blevet standset, holder det fortsat bilen låst op i yderligere ca. 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrollen over bilen igen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsassistentens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ofte ikke registrerer cyklister eller fodgængere sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

Betjening af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Aktivisering og deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Assistenten (assistenten)** i kombiinstrumentets display ved hjælp af betjeningselementerne på rattet. I biler, der er udstyret med multifunktionskamera, er »

dette også muligt med knappen til førerassistentsystemer på betjeningsarmen til fjernlyset.

Åbn menuen **Assistenten (assistenter)**.

- ☐ BSD
- ☐ Ausparkassistent (udkørselsassistent)

Hvis boksen er markeret ☒ i kombiinstrumentet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilsluttes.

Så snart Blind Spot-assistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i sidespejlene.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Hvis Blind Spot-assistenten er deaktiveret af sig selv, kan den kun aktiveres igen ved at afbryde og tilslutte tændingen igen.

Automatisk deaktivering af Blind Spot-assistenten (BSD)

Radarsensorerne til Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent deaktiveres automatisk, hvis der blandt andet registreres en konstant afdækning af en af sensorerne. Det kan fx ske, hvis sensorerne er dækket til med sne eller is.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

Kørsel med anhænger

Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres automatisk og kan ikke aktiveres, hvis en anhænger eller lignende er tilkoblet elektrisk til det fabriksmonterede anhængertræk.

Så snart føreren begynder at køre med en anhænger, der er tilkoblet elektrisk til bilen, vises der en meddelelse i kombiinstrumentet, hvor føreren bliver informeret om deaktiveringen af Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten. Når anhængerer er blevet koblet fra bilen, kan Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten anvendes igen, når du aktiverer dem i den pågældende menu.

Hvis anhængertrækket ikke er monteret fra fabrikken, skal Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres manuelt i forbindelse med kørsel med anhænger.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Introduktion

SEAT Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem fire profiler eller indstillinger, **Eco**, **Normal**, **Sport** og **Individual**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde formidler forskellige køreoplevelser.

I versionen 4Drive er profilerne **Offroad** og **Snow** desuden til rådighed.

Profilen **Individual** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. Alle andre profiler er konfigureret, så de ikke kan ændres.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skift punkterne flyttet til lavere eller højere omdrejningstal. I indstillingen **Eco** aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskifteanbefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med indstillingen **Eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Styretøj

Servostyringen ændrer køreegenskaberne og tilpasser sig den valgte profil og tilbyder på

denne måde den optimale adfærd i enhver situation.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen eco er valgt.

Automatisk afstandsregulering (ACC)

Afhængigt af køreprofil varierer accelerationsgradienten i den automatiske afstandsregulering »» Side 198.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

I profilerne **Offroad** og **Snow** tilpasser det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) »» Side 174 sig til underlagets egenskaber.

I profilen **Offroad** bliver nedkørselsassistenten (HDC) »» Side 191 desuden aktiveret.

Indstilling af køreprofil



Fig. 197 Midterkonsollen: drejeknap (Driving Experience)

 »» Tab. på side 2

Du kan vælge mellem profilerne **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ og **Snow**¹⁾ på følgende måde:

- Drej på drejeknappen (Driving Experience-knappen) flere gange, indtil den ønskede profil lyser i Easy Connect-systemets display samt i selve drejeknappen »» **Fig. 197**.
- **ELLER:** Vælg den ønskede profil på Easy Connect-systemets touchscreen i menuen, som kommer frem ved at dreje på drejeknappen (Driving Experience-knappen).

Det er muligt at få vist enhver profils egenskaber ved at trykke på feltet **Profilinformation** på skærmen til Easy Connect-systemet.

I profilen **Individual** kan egenskaberne konfigureres via feltet på skærmen til Easy Connect-systemet ved hjælp af **profilindstillingerne**.

Et symbol på skærmen til Easy Connect-systemet viser den aktive profil, hvis der er blevet valgt en anden profil end **Normal**. Kontakten viser den valgte profil ved hjælp af en rød LED-lampe.

Køreprofil	Kendetegn
Eco	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Individual	Muliggør en individuel konfiguration. Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.
Offroad ^{a)}	Tilpasser parametrene for bilen for optimale køreegenskaber uden for asfalterede veje

»

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

Køreprofil	Kendetegn
Snow ^{a)}	Tilpasser køreegenskaberne for kørsel på glat vej, optimerer fremdriften og evnen til at manøvrere

a) Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når bilen standses, bliver den profil, der er valgt i det øjeblik, hvor tændingen afbrydes, gemt, undtagen i følgende tilfælde:
 - Når bilen starter igen efter anvendelse af profilen Sport, bliver denne profil ikke aktiveret for at opnå et lavere brændstofforbrug. For at få motoren og gearkassen tilbage til den mest sportslige indstilling skal du vælge køreprofilen Sport igen.
 - Når bilen startes igen efter anvendelse af profilen Offroad eller Snow, indstilles profilen Normal som udgangspunkt.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejforholdene og trafiksituationen.
- Ved kørsel med anhænger frarådes det at anvende profilen Eco.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har valgt profilen **Eco** i SEAT Drive Profile* » Side 227, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelsen automatisk, og bilen accelererer maksimalt.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Vejskilteassistent*

Indledning til emnet

Vejskilteassistenten registrerer de standardiserede vejskilte, som er foran bilen, ved hjælp af et kamera, der er placeret på bakspejlets kant, og informerer om hastighedsgrænser og overhalingsforbud. Inden for dets grænser viser systemet desuden yderligere vejskilte som fx tidsmæssigt begrænsede forbudsskilte, vejskilte vedr. anhængerkørsel » Side 257 eller vejskilte, som kun er gældende i tilfælde af regnvejr. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet vise gælden- de hastighedsgrænser.

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der viser slutningen af forbuddet. I alle andre lan- de bliver den pågældende gyldige hastig- hedsgrænse vist i stedet for.

Lande med vejskilteassistent

På tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog er vejskilteassisten- ten mulig i følgende lande:

Tyskland, Andorra, Østrig, Belgien, Bulgarien, Tjekkiet, Cypern, Vatikanstaten, Kroatien, Danmark, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Est- land, Finland, Frankrig, Grækenland, Ungarn, Irland, Nordirland, Island, Italien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Malta,

Monaco, Norge, Holland, Polen, Portugal, Storbritannien, Rumænien, San Marino, Sve- rige, Schweiz og Tyrkiet.

PAS PÅ

Teknikken i vejskilteassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder ude- lukkende inden for de systemmæssige græn- ser. Den øgede komfort, som vejskilteassi- stenten giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsy- net samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskilteassistenten ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkeert.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskilteassistentens funktion være forringet.

PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskilteassistenten, kan afvige fra den aktu- elle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsan- visninger og visninger fra vejskilteassisten- ten.

Anvisning

For at systemet skal kunne fungere korrekt, skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Udskift beskadigede eller slidte viskerbla- de for at undgå striber i kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i ka- meraets synsfelt.

Anvisning

- Anvendelsen af forældet kortmateriale i na- vigationssystemet kan medføre, at vejskilte- ne vises forkert.
- I navigationsfunktionen med guidning via vejpunkter i navigationssystemet er vejskil- teassistenten kun til rådighed i begrænset omfang.

Visning på skærm

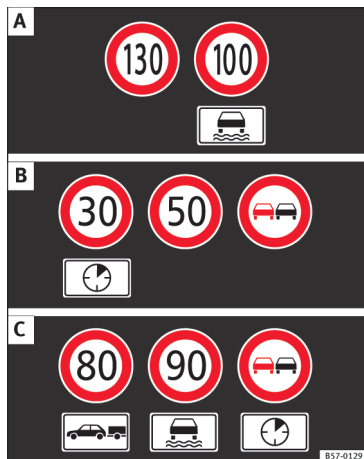


Fig. 198 Kombiinstrumentets display: eksempler på registrerede hastighedsgrænser eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

De vejskilte, der er registreret af systemet, bliver vist i kombiinstrumentets display » **Fig. 198** og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet » Side 26.

Meldinger fra vejskilteassistenten	Årsag og løsning
Keine Verkehrszeichen verfügbar (ingen tilgængelige vejskilte)	Systemet befinder sig i initialiseringsfasen. ELLER: Kameraet har ikke registreret nogen vejskilte eller forbudsskilte.
Fehler: Verkehrszeichenerkennung (fejl - vejskilteassistent)	Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Geschwindigkeitswarnung in diesem Moment nicht verfügbar. (hastighedsadvarsel ikke tilgængelig i øjeblikket)	Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskilteassistenten er defekt. Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.
Verkehrszeichenerkennung: Frontscheibe reinigen! (vejskilteassistent - rengør forruden)	Forruden er snavset i kameraområdet. Rengør forruden.

Meldinger fra vejskilteassistenten	Årsag og løsning
Verkehrszeichenerkennung: gegenwärtig eingeschränkt (vejskilteassistent - p.t. begrænset)	Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort. ELLER: Bilen er i et område, som ikke er en del af navigationssystemets kort.
Keine Daten verfügbar. (ingen data tilgængelige)	Vejskilteassistenten understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

PAS PÅ

Hvis viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt i trafikken og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig de viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Anvisning

Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende tekstmeddelelser ignoreres, kan det forårsage skader på bilen.

Funktion

Vejskilteassistenten understøttes ikke i alle lande »» Side 229, Lande med vejskilteassistent. Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Aktivering og deaktivering af visning af vejskilte i kombiinstrumentet

Den permanente visning af vejskilte i kombiinstrumentet kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenzsystem** (førerassistentsystem).

Visning af vejskilte

Når vejskilteassistenten er aktiveret, registrerer bilen vejskilte, der befinder sig foran den, via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og navigationssystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til tre vejskilte »» Fig. 198 B.

Første position: Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i displayet i venstre side. Fx en hastighedsgrænse på **130 km/h (100 mph)** »» Fig. 198 A

Anden position: I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende under visse omstændigheder, fx **100 km/h (60 mph)** sammen med det ekstra skilt vedr. regn.

Ekstra skilte: Hvis forrudeviskeren er i gang under kørsel, vises det ekstra skilt vedr. regn i første position, da det har første-prioritet på det pågældende tidspunkt.

Tredje position: I tredje position står et skilt, der kun gælder i begrænset omfang, fx et overhalingsforbud, der kun gælder i et bestemt tidsrum »» Fig. 198 C.

Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet, kan det advare om dette akustisk med en gong-lyd og optisk med en meddelelse i kombiinstrumentets display.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres helt i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) »» **Fig. 26.** Indstillingen foretages i trin a 5 km/h (3 mph) inden for et område mellem 0 km/h (mph) og 20 km/h (12 mph) over den maksimalt tilladte hastighed.

Anhængerfunktion

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en elektrisk forbundet anhænger kan visningen af specielle vejskilte for biler med anhænger som fx hastighedsgrænser eller overhalingsforbud aktiveres og deaktiveres. Aktivering og deaktivering foretages i infotainmentsystemet via knappen **CAR** samt funkti-

onsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenzsystem** (førerassistentsystem) »» **Fig. 26.**

I forbindelse med anhængerfunktionen kan visningen af den maksimalt tilladte hastighed indstilles i henhold til anhængerens eller gældende lov. Indstillingen foretages i trin a 10 km/h (5 mph) inden for et område mellem 60 km/h (40 mph) og 130 km/h (80 mph). Hvis der indstilles en højere hastighed end den maksimalt tilladte hastighed for biler med anhænger i det pågældende land, viser systemet automatisk den almindelige hastighedsgrænse, fx 80 km/h (50 mph) i Tyskland.

Hvis hastighedsadvarslen for anhængerførsel deaktiveres, viser systemet hastighedsgrænserne for kørsel uden anhænger.

Begrænset funktion

Vejskilteassistenten har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn
- Ved blænding, fx på grund af modkørende trafik eller sollys
- Ved kørsel med høj hastighed
- Ved tildækket eller snavset kamera
- Hvis vejskilte befinder sig uden for kameraets synsfelt

»

- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre biler
- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen
- Ved beskadede eller bøjede vejskilte
- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)
- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret
- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

Træthedsregistrering (pauSeanbefaling)*

Introduktion

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.

• Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer fra » Side 233, Funktionsmæssige begrænsninger.

• I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.

• Der kommer ikke nogen akut advarsel i tilfælde af såkaldt sekundsøvn!

• Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

Anvisning

• Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.

• Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Funktion og betjening



Fig. 199 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et symbol » Fig. 199 i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » **Side 30.**

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren »  Side 30.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsknappen  » Side 110. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

Parkeringsassistent (Park Assist)*

Indledning til emnet



» Tab. på side 2

Parkeringsassistenten er en udvidelse af funktionen ParkPilot » Side 241 og understøtter føreren i følgende situationer:

- Når der skal findes en egnet parkeringsbås
- Når der skal vælges en parkeringsfunktion
- Når der skal foretages en baglæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ud fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal foretages en forlæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med kørebanen

I biler med parkeringsassistent og fabriksmonteret radio bliver områder foran, bag og ved siden af bilen samt forhindrings placering vist i forhold til bilen.

Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige grænser. Når den anvendes, kræver det en særlig opmærksomhed fra føreren » .

PAS PÅ

Den intelligente teknik i parkeringsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om parkeringsassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstande og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkluder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.

»

- Hold altid øje med området omkring bilen, da ultralydssensorerne ikke i alle situationer registrerer små børn, dyr og bestemte genstande.

⚠ PAS PÅ

Hurtige drejebævegelser med rattet ved parkering og udkørsel fra en parkeringsbås ved hjælp af parkeringsassistenten kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Under parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det. Ellers deaktiveres systemet under forløbet, og parkeringen eller udkørslen fra en parkeringsbås bliver afbrudt.

ⓘ FORSIGTIG

- Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper, træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, kan ikke altid registreres af ultralydssensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Eftermonterede dele på bilen som fx en cykelholder kan forringe parkeringsassistentens funktion og medføre beskadigelser.
- Parkeringsassistenten orienterer sig efter parkerede biler, efter kantsten eller andre forhold. Sørg for, at dæk og fælg ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.

- Ultralydssensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås.

- Ved rengøring af ultralydssensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på ultralydssensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.

- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.
- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.
- Parkeringen kan blive afbrudt eller udført forkert.

- Hvis en ultralydssensor svigter, bliver det pågældende område af ultralydssensorgruppen (foran alle bagpå) deaktiveret og kan ikke længere aktiveres, indtil fejlen bliver afhjulpel. Sensorerne i den anden stødfanger kan dog fortsat anvendes på sædvanlig vis. Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

ⓘ Anvisning

- For at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne

må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Støjkluder – fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler – kan give fejlmeldinger fra parkeringsassistenten eller fra ParkPilot.

- For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du øver dig i at bruge parkeringsassistenten et sted, hvor der er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Beskrivelse af parkeringsassistent



Fig. 200 Øverst i midterkonsollen: knap til aktivering af parkeringsassistenten

Til parkeringsassistenten hører ultralydssensorerne i den forreste og i den bageste stødfanger, knappen **P**  **Fig. 200** til aktivering og deaktivering af systemet samt visningerne i kombiinstrumentets display.

Afbrydelse før tid eller automatisk afbrydelse af parkering eller udkørsel fra parkeringsbås

Parkeringsassistenten afbryder parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trykkes på knappen .
- Hastigheden på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides.
- Føreren griber ind i styringen.
- Parkeringen bliver ikke afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR bliver deaktiveret.
- ASR eller ESC griber regulerende ind.
- Førerdøren bliver åbnet.

For at genoptage forløbet er det nødvendigt, at ingen af de ovenstående situationer opstår, og at der trykkes på knappen  igen.

Særlige forhold

Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det er fx ikke muligt at parkere eller køre ud af parkeringsbåse i skarpe sving ved hjælp af parkeringsassistenten.

Ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås lyder der et advarselssignal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremad- og bagudkørsel. Hvis der ikke lyder et advarselssignal, bliver opfordringen til at skifte retning angivet ved hjælp af et konstant signal fra ParkPilot (afstand til forhindring ≤ 30 cm).

Hvis parkeringsassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises desuden symbolet  i kombiinstrumentets display. Træd

på bremsepedalen, så rattet drejes, mens bilen holder stille, og så der bliver så få nødvendige ratstyringer i båsen som muligt.

Anhængerkørsel

Parkeringsassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk **» Side 257** er forbundet elektrisk med en anhænger.

Efter et hjulskift

Hvis parkeringsresultatet er blevet dårligere efter et hjulskift, skal systemet eventuelt tilpasses til hjulenes nye omkreds. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Hvis du kører langsomt gennem sving ved hastigheder under 20 km/h (12 mph), kan du understøtte tilpasningen **»  i Indledning til emnet på side 233.**

Valg af parkeringsfunktion

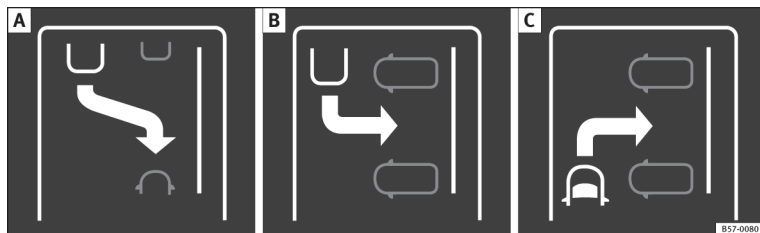


Fig. 201 Oversigt over minimerede visninger af parkeringsfunktioner: **A** Parallelparkering baglæns. **B** Baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen. **C** Parkering på tværs i forhold til kørebanen i fremadgående gear

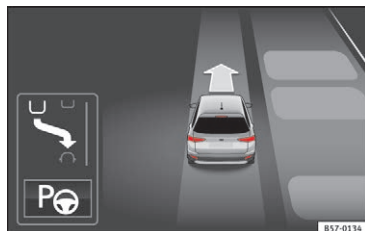


Fig. 202 I kombiinstrumentets display: minimeret visning af parkeringsassistenten

Valg af parkeringsfunktion med parkeringsassistenten med tidligere forbikørsel

Når parkeringsassistenten er aktiveret, og der er registreret en parkeringsbås, bliver der foreslået en parkeringsfunktion i kombiinstrumentets display. Parkeringsassistenten vælger automatisk parkeringsfunktionen. Den valgte parkeringsfunktion bliver vist i

kombiinstrumentets display » **Fig. 202**. Andre alternative parkeringsfunktioner vises som en minimeret visning » **Fig. 201**. Hvis parkeringsassistentens valg ikke svarer til den ønskede parkeringsfunktion, kan du vælge en anden parkeringsfunktion ved at trykke på knappen **P** igen. » **Fig. 200** igen.

	Handling
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 238.
2.	Tryk på knappen P . Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen P . Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion i kombiinstrumentets display, og i den minimerede visning bliver der vist en anden parkeringsfunktion, som du kan skifte til.
3.	Tænd blinklyset i den side, du vil parkere. Den pågældende vejside bliver vist i kombiinstrumentets display. Hvis blinklyset ikke bliver tændt, bliver der som standard parkeret i højre side set i kørselsretningen.
4.	Tryk eventuelt på knappen P igen for at skifte til næste parkeringsfunktion.
5.	Når du har skiftet til alle de mulige parkeringsfunktioner, bliver systemet deaktiveret, næste gang du trykker på knappen P .
6.	Tryk eventuelt på knappen P igen for at aktivere systemet igen.
7.	Under hensyntagen til trafikken skal du følge meddelelserne i kombiinstrumentets display og køre forbi parkeringsbåsen med bilen.

Særligt tilfælde: parkering i parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen i fremadgående gear uden tidligere forbikørsel

	Handling
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 238.

	Handling
2.	Kør frem mod parkeringsbåsen under hensyntagen til trafikken, og stands bilen.

	Handling
	Tryk på knappen  én gang.
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen  . Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion uden den minimerede visning i kombiinstrumentets display.
4.	Slip rattet »  i Indledning til emnet på side 234.

Parkering med parkeringsassistenten

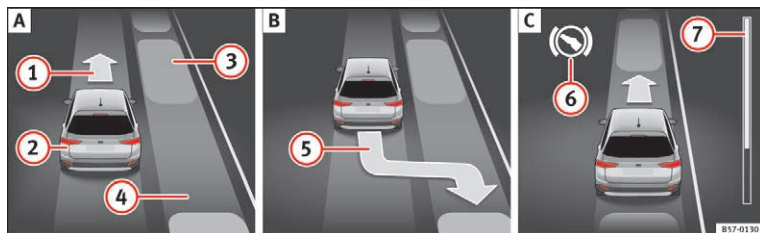


Fig. 203 I kombiinstrumentets display: Parallelparkering. **A** Søgning efter en parkeringsbås. **B** Position til parkering. **C** Manøvrering

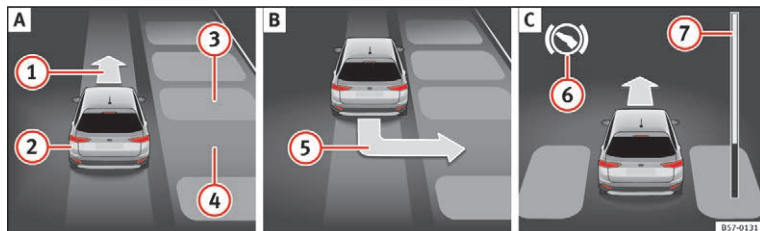


Fig. 204 I kombiinstrumentets display: Parkering på tværs i forhold til kørebanen. **A** Søgning efter en parkeringsbås. **B** Position til parkering. **C** Manøvrering

Forklaring til **Fig. 203** og **Fig. 204**:

- 1 Opfordring til kørsel fremad
- 2 Førerens bil
- 3 Parkeret bil
- 4 Registreret parkeringsbås
- 5 Opfordring til at parkere
- 6 Opfordring til at træde på bremsepedalen
- 7 Bjælke, der viser forløbet

Bjælke, der viser forløbet

Bjælken, der viser forløbet » **Fig. 203** 7 eller » **Fig. 204** 7 i kombiinstrumentets display, viser med et symbol den afstand, du endnu mangler at køre. Jo større afstanden er, desto mere er bjælken fyldt ud. Når du kører fremad, aftager bjælkens fyldning opad, og når du kører baglæns, aftager bjælkens fyldning nedad.

Forudsætninger for parkering med parkeringsassistenten

Parkeringsbåse parallelt med kørebanen

Parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen

Hjulsplidsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » Side 175.

Parkeringsbåse parallelt med kørebanen	Parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen
Kør ikke hurtigere end ca. 40 km/h (25 mph) , når du kører forbi en parkeringsbås.	Kør ikke hurtigere end ca. 20 km/h (12 mph) , når du kører forbi en parkeringsbås.
Hold en afstand på 0,5 - 2,0 m til parkeringsbåsen, når du kører forbi den.	
Parkeringsbåsens længde: bilens længde + 0,8 m	Parkeringsbåsens bredde: bilens bredde + 0,8 m
Kør maksimalt ca. 7 km/h (4 mph) , når du parkerer.	

Parkering

	Udfør følgende trin:
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 238, og parkeringsfunktionen skal være valgt » Side 236.
2.	Vær i visningen i kombiinstrumentets display opmærksom på, om parkeringsbåsen er blevet registreret som egnet, og om bilen har den rigtige position til at parkere » Fig. 203 B og » Fig. 204 B . Hvis opfordringen til parkering 5 bliver vist i kombiinstrumentets display, er parkeringsbåsen blevet registreret som egnet.
3.	Standt bilen, og sæt bilen i baggear, når den har holdt stille et kort øjeblik.
4.	Slip rattet » Δ i Indledning til emnet på side 234.

	Udfør følgende trin:
5.	Vær opmærksom på følgende meddelelse: Lenkeingriff aktiv. Umfeld beachten. (Ratstyring aktiv – vær opmærksom på område). Vær opmærksom på området, og giv forsigtigt gas – op til maksimalt 7 km/h (4 mph). Parkeringsassistenten overtager under parkeringen kun rattets bevægelser. Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.
6.	Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot. ELLER: Kør baglæns, indtil opfordringen til kørsel fremad » Fig. 203 A 1 og » Fig. 204 A 1 vises i kombiinstrumentets display. ELLER: Kør baglæns, indtil meddelelsen Park Assist beendat (Park Assist deaktivert) bliver vist i kombiinstrumentets display. Bjælken, der viser forløbet 7 viser den afstand, du endnu skal køre » Side 238.
7.	Tråd på bremsepedalen, indtil parkeringsassistentens ratbevægelser er afsluttet. ELLER: Indtil symbolet 8 i kombiinstrumentets display slukker.
8.	Sæt bilen i 1. gear.

	Udfør følgende trin:
9.	Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot. ELLER: Kør fremad, indtil opfordringen til kørsel baglæns vises i kombiinstrumentets display. Parkeringsassistenten styrer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder lige i parkeringsbåsen » Fig. 203 C og » Fig. 204 C . Vent på, at parkeringsassistenten har afsluttet rattets drejebbevægelser, så bilen bliver parkeret optimalt.
10.	Parkeringen er afsluttet, når der bliver vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display, og der eventuelt lyder et akustisk signal.

Anvisning

Hvis du stopper med at manøvrere før tid, når du parkerer, kan det ske, at bilen ikke bliver parkeret optimalt.

Udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsassistenten (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)

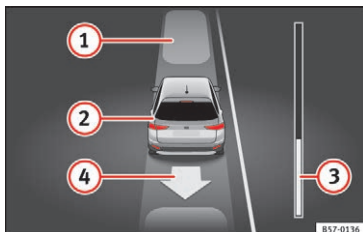


Fig. 205 I kombiinstrumentets display: udkørsel fra parkeringsbås parallelt med kørebanen

Forklaring til **Fig. 205**:

- ① Parkeret bil
- ② Førerens bil, når den er sat i bakgear
- ③ Bjælke, der viser den afstand, du endnu skal køre
- ④ Foreslået udkørselshandling

Forudsætninger for udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsassistenten

- Kun i forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen
- Hjulpindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » Side 175.

- Parkeringsbåsens længde: **bilens længde + 0,5 m**
- Kørsel maksimalt ca. **7 km/h (4 mph)** ved udkørsel fra en parkeringsbås.

Udkørsel fra parkeringsbås

Udfør følgende trin:

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
1.	Forudsætningerne for udkørslen fra en parkeringsbås med parkeringsassistenten skal være opfyldt » Side 240.
2.	Start motoren » Side 165.
3.	Tryk på knappen » Fig. 200 .
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen .
4.	Tænd blinklyset i den side, du vil køre ud fra parkeringsbåsen.
5.	Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position R .

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
	Slip rattet » i Indledning til emnet på side 234.
	Vær opmærksom på følgende meddelelse: Lenkeingriff aktiv. Umfeld beachten. (ratstyring aktiv - vær opmærksom på område).
6.	Vær opmærksom på området, og giv forsigtig gas – op til maksimalt 7 km/h (4 mph).
	Under udkørslen overtager parkeringsassistenten kun rattets bevægelser. Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.
	Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
7.	ELLER: Kør baglæns, indtil opfordringen til kørsel fremad vises i kombiinstrumentets display.
	Bjælken, der viser forløbet » Fig. 205 ③ viser den afstand, du endnu skal køre » Side 238.
	Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsassistentens ratbevægelser er afsluttet.
8.	ELLER: Træd på bremsepedalen, indtil symbolet i kombiinstrumentets display slukker.
	Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
9.	ELLER: Kør fremad, indtil opfordringen til kørsel baglæns vises i kombiinstrumentets display.
	Parkeringsassistenten styrer bilen, når du kører forlæns eller baglæns, indtil bilen kan køres ud af parkeringsbåsen.

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
10.	Bilen kan køres ud af parkeringsbåsen, når der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display, og der eventuelt lyder et akustisk signal.
11.	Overtag rattet med den ratvinkel, som parkeringsassistenten har foretaget. Kør bilen ud af parkeringsbåsen, mens du holder øje med trafikken.

Automatiske bremseindgreb fra parkeringsassistent

Parkeringsassistenten hjælper i bestemte tilfælde føreren med et automatisk bremseindgreb.

Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren »» ⚠.

Automatisk bremseindgreb for at undgå en hastighedsoverskridelse

For at undgå at den tilladte tophastighed på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides i forbindelse med parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen, kan der forekomme et automatisk bremseindgreb. Du kan fortsætte parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen efter det automatiske bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb forekommer maks. en gang pr. parkering eller udkørsel fra

parkeringsbåsen. Hvis hastigheden på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides igen, afbrydes parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskædigelser

Afhængigt af bestemte betingelser kan parkeringsassistenten automatisk bremse bilen ned før en forhindring ved at betjene og kortvarigt fastholde bremsepedalen »» ⚠. Derefter skal føreren træde på bremsepedalen.

Et automatisk bremseindgreb for at mindske skader afbryder parkeringen.

⚠ PAS PÅ

Parkeringsassistentens automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Parkeringsassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Det automatiske bremseindgreb afbrydes efter ca. 1,5 sek. Efter den automatiske bremseunderstøttelse skal du selv bremse bilen.

Parkeringshjælp plus (ParkPilot)*

Beskrivelse

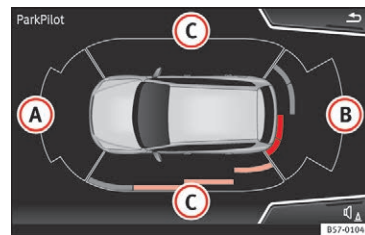


Fig. 206 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper føreren med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag* ved bilen.

Der sidder ultralydssensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved kollisionfare forrest på bilen lyder de akustiske signaler foran, og hvis der er kollisionfare ved den bageste del af bilen, lyder det akustiske signal bag.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da »»

dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 269

Visningsområdet begynder ca. ved:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem (eller tilbage)!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

For at kunne vise bilens omgivelser fuldstændigt skal bilen bevæges nogle meter fremad eller tilbage. De manglende områder bliver scannet, og bilens omgivelser bliver beregnet.

Særlige forhold i forbindelse med ParkPilot med omgivelsevísning

Det scannede område langs siden af bilen bliver automatisk skjult i følgende situationer:

- Hvis en dør åbnes
- Hvis ASR er deaktiveret
- Hvis ASR eller ESC regulerer

- Hvis bilen holder stille længere end ca. 3 min.

PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne

- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.

- Hvis den første advarsel fra ParkPilot ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.

- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.

- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - I forbindelse med eksterne ultralydsskildere som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Ved kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.
- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen »» Side 249.
- I biler uden infotainmentsystem kan disse parametre ændres hos en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel »» Side 249.
- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Betjening af parkeringshjælp

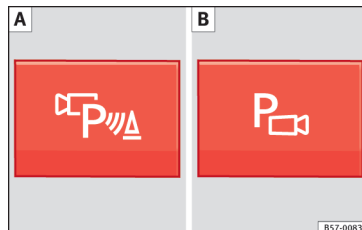


Fig. 207 Midterkonsollen: knap til parkeringshjælp (afhængigt af udførelse)

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *én gang*.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *igen*.

Manuel slukning af parkeringshjælpens display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **ZURÜCK (tilbage)**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

• **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 10 km/h (6 mph) »» Side 244. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 10 km/h (6 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen .

Ændring i reduceret visning i fuldskærmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på den reducerede visnings autosymbol.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering



Fig. 208 Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af parkeringshjælp plus vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet »» **Fig. 208**.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 10 km/h (6 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **PWA**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 10 km/h (6 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen »»  Side 26:

- Tilslut tændingen.
- Vælg knappen **CAR** » **Einstellungen (indstillinger)** » **Einparken und Rangieren (parker og manøvrer)**.
- Vælg optionen **Automatische Aktivierung (automatisk aktivering)**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

ⓘ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

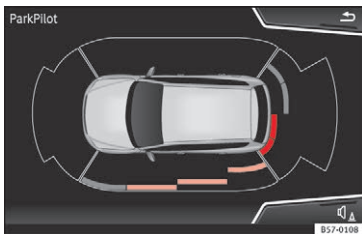
Segmenter i optisk visning

Fig. 209 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig en forhindring uden for køreområdet eller modsat kørselsretningen

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

Med radioerne SEAT Media System Plus/Nav System angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage » » ⚠ i **Beskrivelse på side 242**, » » ⓘ i **Beskrivelse på side 242**!

Hvis bilen er udstyret med Area View-systemet, bliver den optiske visning i parkeringshjælpen vist afhængigt af den valgte visning i Area View-systemet.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

☒ **on** – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** aktiveres » » **Side 244**.

☐ **off** – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** deaktiveres » » **Side 244**.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bag*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bag*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmeddelelse vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeddelelsen ikke slukker, før du afbryder tændingen, bliver den ikke vist længere, næste gang du aktiverer parkeringshjælpen ved at sætte bilen i baggear.

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmeddelelse vedr. parkeringshjælpen, og herudover blinker lysdioden i knappen **P**.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet  foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(A)** og **(B)** **» Fig. 206**. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(C)** og **(D)**.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpnet på et værksted.

Anhængerkørsel

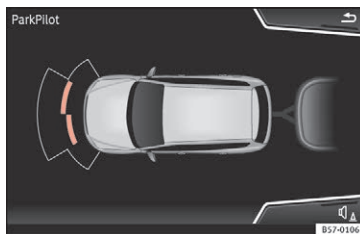


Fig. 210 Visning af ParkPilot på skærm ved kørsel med anhænger

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i baggear ved at placere gearvælgeren i position **R** eller trykker på knappen **P**.

Afstandene til mulige forhindringer bag eller langs med bilen bliver ikke vist på skærmen eller signaleret ved hjælp af advarselssignaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Parkeringshjælp (ParkPilot)*

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp af forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen.

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Hvis systemet Area View er monteret, advarer parkeringshjælpen akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, og i displayet til Easy Connect vises billedet af Area View, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er i bilens omgivelser.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer, snavs eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring **» Side 269**

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

I sideme	0,60 m
I midten	1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage! » » » ⚠ » » » !

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Aktivering/deaktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i bakgear. Der lyder et kort bekræftelsessignal.

Når du tager bilen ud af bakgearet, deaktiverer parkeringshjælpen.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

⚠ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindres, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.

- Hvis den første advarsel fra ParkPilot ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.

i Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - I forbindelse med eksterne ultralydsskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Ved kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne,

må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.

- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.

- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen » Side 249.

- I biler uden infotainmentsystem kan disse parametre ændres hos en SEAT partner eller et værksted.

- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel » Side 249.

- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Betjening af parkeringshjælp

Manuel slukning af parkeringshjælpens display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.

- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **ZURÜCK** (tilbage).

Aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).

Deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**, **N** eller **D** (automatisk gearkasse), eller tag bilen ud af bakgearet (manuel gearkasse). Hvis du placerer gearvælgeren i position **N** eller **D**, deaktiveres systemet efter ca. 8 sek. undtagen i forbindelse med Area View. I dette tilfælde deaktiveres systemet, umiddelbart efter at bilen tages ud af bakgearet.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

- Tryk på funktionsfladen . Hvis systemet Area View er monteret, er den midlertidige afbrydelse af parkeringshjælpens lyd ikke til rådighed.

Skift fra den reducerede visning til fuld-skærmsvisning i forbindelse med bakassistenten (Rear View Camera (RVC))

- Tryk på bilsymbolet i den reducerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- **ELLER:** Tryk på funktionssymbolet **RVC**.

Segmenter i optisk visning

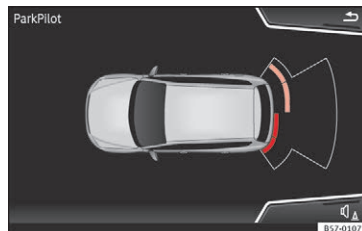


Fig. 211 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Afstanden til forhindringerne kan vurderes ved hjælp af segmenterne ved bilens bageende.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: bliver vist, hvis forhindringen ikke er i bilens kørselsretning, og hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Bak ikke videre » »  i **Beskrivelse på side 247**, » »  i **Beskrivelse på side 247!**

I forbindelse med udstyret Area View

Segmenterne bliver ikke vist i en bil, der er udstyret med Area View.

PDC-systemet advarer akustisk om objekter, som er i nærheden af bilens bagende, mens Area View-billedet bliver vist i kombiinstrumentets display, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er omkring bilen.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrument, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeldingen ikke slukker, før du afbryder tændingen, bliver den ikke vist længere, næste gang du aktiverer parkeringshjælpen ved at sætte bilen i bakgear.

Hvis der er en defekt sensor, vises symbolet  i displayet til Easy Connect.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

Anhængertræk

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og elektrisk forbundet anhænger bliver de bageste sensorer til parkeringshjælpen hverken aktiveret, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller når gearvælgeren placeres i position **R** (automatisk gearkasse).

Omgivelsesvisning (Area View)*

Indledning til emnet

 » » **Tab. på side 2**

Ved hjælp af fire kameraer skaber systemet et billede, som bliver vist på infotainmentsystemets display. Kameraerne er placeret i kølergrillen, i sidespejlene og i bagklappen.

Omgivelsesvisningens funktioner og billeder kan variere, afhængigt af om bilen er udstyret med ParkPilot.

PAS PÅ

Det billede, der skabes af kameraet, gør det ikke muligt at beregne afstanden til forhindringerne (personer, køretøjer etc.) præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinserne forstørrelser og forvrænger synsfeltet, og objekterne bliver vist anderledes og utydelige i displayet.
- Nogle objekter kan på grund af skærmopløsningen eller utilstrækkelige lysforhold ikke vises eller kun vises meget utydeligt, fx stolper eller tynde gitre.
- Kameraerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter registreres.
- Kameralinserne skal holdes rene og fri for is og sne, og de må ikke dækkes til.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i omgivelsesvisningen (Area View) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om omgivelsesvisningen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da kameraet ikke registrerer små børn, dyr og bestemte genstande i alle situationer.
- Hvis du placerer en bagageholder på bagklappen, kan det påvirke visningen i display-

et negativt, da kameraets synsfelt under visse omstændigheder bliver begrænset.

- Det er muligt, at ikke alle områder kan blive vist tydeligt.

ⓘ FORSIGTIG

- Kamerabillederne er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen.
- Under visse betingelser kan kameraet ikke registrere genstande som fx bjælker, hegn, stolper eller tynde træer, som kan beskadige bilen.
- Systemet viser hjælpelinjerne og -boksene uafhængigt af området omkring bilen. Der foretages ikke nogen registrering af objekter. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

ⓘ FORSIGTIG

For at kunne sikre den korrekte funktion af systemet skal kameraerne holdes rene og fri for is og sne. Kameraerne må ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Ellers kan linsen blive beskadiget.

Omgivelsesvisning

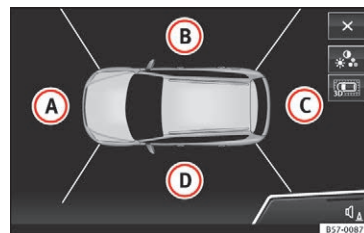


Fig. 212 Omgivelsesvisning: fugleperspektiv

Der er fire forskellige visninger til rådighed:

Forklaring til Fig. 212:

Symbol	Betydning
(A)	Området ved kameraet foran
(B)	Området ved det højre kamera
(C)	Området ved kameraet bagpå
(D)	Området ved det venstre kamera
✕	Den aktuelle visning forlades.
📺	Tredimensionelle visninger
🔊	Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.
⚙️	Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

Kombinationen af alle kamerabilleder giver fugleperspektivet  » **Fig. 212**. Du kan vælge fugleperspektivet ved at trykke på *bilen* inden for området.

Du kan vælge den pågældende visning ved at trykke på de forskellige områder » **Fig. 212** (A) til (D) i fugleperspektivet eller det reducerede fugleperspektiv.

Nødvendige betingelser vedr. anvendelse af omgivellesvisningen

- Dørene og bagklappen skal være lukket.
- Billedet skal være tydeligt og pålideligt. Kamera-linsen skal fx være ren.
- Området omkring bilen skal blive vist fuldstændigt og klart.
- Området, hvor der skal parkeres og manøvreres, skal være jævnt.
- Bilen må **ikke** være læsset for meget bagi.
- Føreren skal være fortrolig med systemet.
- Bilen må ikke være beskadiget i området ved kameraet. Et værksted skal kontrollere systemet for kameraets monteringsposition eller -vinkel, fx efter et sammenstød i det bageste område.

Visning af kamerabilleder

- **Fugleperspektiv:** når du skal orientere dig hele vejen rundt om bilen , tredimensionelle visninger af forskellige kamerapositioner

- **Kamera foran (visning af område foran):** når du skal holde øje med trafikken foran bilen (krydsende biler) , når du skal parkere forlæns på tværs i forhold til kørebanen , når du nærmer dig en genstand og ved kørsel i terræn 
- **Kameraer i siderne (visning af område ved siden af):** når du skal se områderne på bilens venstre  og højre side  eller en kombination af begge sider 
- **Kamera bagpå (visning af område bagved):** når du skal holde øje med trafikken bag bilen (krydsende biler) , når du skal parkere baglæns på tværs i forhold til kørebanen , når du skal parallelparkere baglæns , og når du skal tilkoble en anhænger 

Den valgte visning bliver vist på skærmen i højre side. Den reducerede visning, der er vist i venstre side af skærmen, har en gul ramme. Desuden bliver de tilgængelige menuoptioner og visninger (såkaldte funktioner) for det pågældende kamera vist ved højre skærmkant. Den aktiverede visning (funktion) er fremhævet.

Du kan skjule det reducerede fugleperspektiv ved at trykke på symbolet , så den valgte visning bliver vist på hele skærmen.

Betjeningsanvisninger

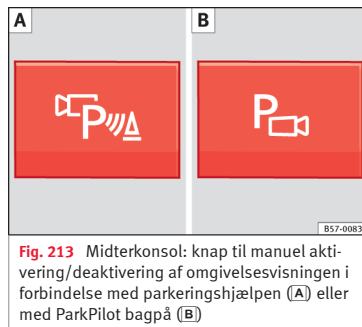


Fig. 213 Midterkonsol: knap til manuel aktivering/deaktivering af omgivellesvisningen i forbindelse med parkeringshjælpen (A) eller med ParkPilot bagpå (B)

Aktivering og deaktivering af omgivellesvisning

Manuel aktivering af visning:	Tryk <i>en gang</i> på knappen  » Fig. 213. På infotainmentsystemets skærm bliver fugleperspektivet vist » Fig. 212. Hvis du trykker på knappen , når hastigheden er over 15 km/h (9 mph), bliver der ikke vist noget billede.
Automatisk aktivering af visning:	Sæt bilen i baggear. Det er visningen fra det bageste kamera, hvor funktionen parkering på tværs i forhold til kørebanen bliver vist i reduceret fugleperspektiv.

Aktivering og deaktivering af omgivelservisning

Manuel deaktivering af visning:	Tryk på knappen "På igen" » Fig. 213. ELLER: Tryk på en knap på det fabriksmonterede infotainmentsystem, fx knappen (RADIO) . ELLER: Tryk på funktionsknappen (X) .
Automatisk deaktivering af visning	Kør fremad med over 15 km/h (9 mph). ELLER: Afbryd tændingen. Menuen til omgivelservisningen slukker med det samme.

Særlige forhold

Eksempler på optiske kameraeffekter:

Kamerabillederne fra omgivelservisningen er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen eller fra andre biler.

Eksempler på optiske kameraeffekter:

Situationer, hvor genstande eller andre biler bliver vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der rager frem. Disse genstande kan befinde sig uden for kameraets synsvinkel.

Anhængerkørsel

Omgivelservisningen skjuler alle hjælpelinjer til orientering i området ved bakkameraet, hvis et fabriksmonteret anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger » Side 257.

Anvisning

For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du øver dig i at bruge omgivelservisningen et sted, hvor der er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Menuer i omgivelsesvisningen (funktioner)

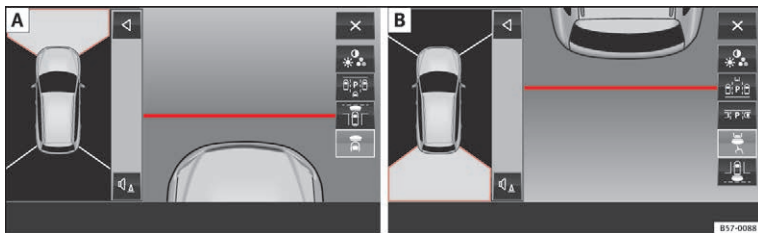


Fig. 214 Skærbillede af omgivelsesvisning: **A** Kamera foran: terrænvisning. **B** Kamera bagpå: terrænvisning

Forklaring til Fig. 214:

Symbol	Betydning
	Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.
	Den reducerede visning vises.
	Den reducerede visning skjules.
	Omgivelsesvisningen forlades.
	Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

Visning fra fugleperspektiv

Visning	Skærbillede for alle kameraer
Hoved-funktion 	Bilen og de umiddelbare omgivelser vises oppefra. Afhængigt af udstyr kan ParkPilots strækning også blive vist.

Visning	Skærbillede for alle kameraer
Tredimensionelle visninger	Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser oppefra
	Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser skråt oppefra
	Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser fra siden

Ved at stryge fingeren hen over infotainmentsystemets skærm i pilens retning kan du ændre synsvinklen for de tredimensionelle visninger af bilen og dens umiddelbare omgivelser.

Visninger fra kameraet foran (visning af område foran)

Visning	Skærmvisning for kamera foran
 Tværgående trafik i det forreste område	Venstre skærmområde: tværgående vej i venstre side
	Midterste skærmområde: område umiddelbart foran bilen
	Højre skærmområde: tværgående vej i højre side
 Parkering på tværs i forhold til kørebanelen	Det forreste område af bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.
 Terræn	Området umiddelbart foran bilen bliver vist oppefra. Fx ned ad en bakke for at se området foran bilen. Den viste røde linje er ca. 0,4 m foran bilen.

Visninger fra kameraet i siden (visning af område ved siden af)

Visning	Skærmvisning fra kameraerne i siden
Venstre og højre side 	De umiddelbare områder ved siden af bilen vises oppefra for mere præcist at kunne vige uden om mulige forhindringer. De viste orange linjer er ca. 0,4 m ved siden af bilen.
Venstre side 	Området i førersiden eller passagersiden vises fra siden, hvilket gør det muligt at se de blinde vinkler ved siden af bilen. Den viste orange linje er ca. 0,4 m ved siden af bilen.
Højre side 	

Visninger fra kameraet bagpå (visning af område bagved)

Visning	Skærmvisning fra kamera bagpå
Parkering på tværs i forhold til kørebanelen 	Området bag ved bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.
Parallelparkering 	Bilens udgangsposition ved start af denne funktion bestemmer i høj grad, hvor bilen kommer til at være, når assistentens manøvre er blevet udført.

Visning	Skærmvisning fra kamera bagpå
Terræn eller anhængerfunktion 	Området bag ved bilen bliver vist. Den røde hjælpelinje viser sikkerhedsafstanden. I biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver der vist hjælpelinjer, der er udformet som grønne og røde halvcirkler. Hjælpelinjerne angiver afstanden til anhængertrækket. Afstanden mellem linjerne svarer ca. til 0,3 m. Den orange hjælpelinje viser, afhængigt af ratdrejningen, den beregnede retning for anhængertrækket. I biler uden fabriksmonteret anhængertræk svarer afstanden mellem den røde hjælpelinje og bilen til ca. 0,4 m. Der bliver ikke vist andre hjælpelinjer.
Tværgående trafik i det bageste område 	Venstre skærmområde: tværgående vej i venstre side Midterste skærmområde: område umiddelbart foran bilen Højre skærmområde: tværgående vej i højre side

Bakassistent (Rear View Camera)*

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

⚠ PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.
- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se uøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.

- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:
 - Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
 - Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
 - Hvis bilens bagende er for tung
 - Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden.

Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Betjeningsvejledning

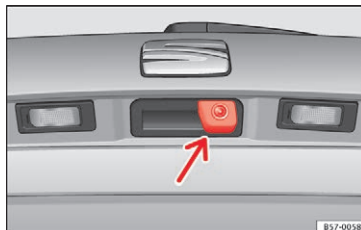


Fig. 215 På grebet på bagklappen: placering af kamera til bakassistent

Et kamera, der er monteret i grebet i bagklappen, hjælper føreren i forbindelse med baglæns parkering eller manøvrer »» **Fig. 215**. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer fra systemet i displayet til Easy Connect-systemet. I den nederste del af dis-

playet kan man se en del af stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans*, *kontrast* og *farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet, hvis det ikke allerede er tilsluttet.
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen , der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsknapperne $-/+$ eller ved at bevæge den pågældende bevægelse-knap.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse

- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

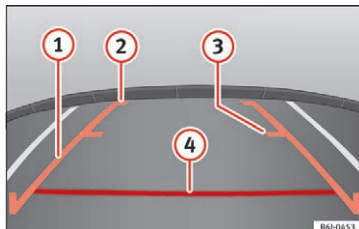


Fig. 216 Visning på displayet til Easy Connect-systemet: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.
- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus »» **Side 246** afsluttes kameraets billedvisning straks, hvis bilen tages ud af bakgearet, eller gearvælgeren flyttes væk fra position **R**. I stedet vises de optiske informationer, der modtages fra parkeringshjælpen.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskræmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- ELLER: Tryk på funktionsfladen **RVC**¹⁾.

Orienteringslinjernes betydning

» Fig. 216

- 1 **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen
- 2 **Afslutning på sidelinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- 3 **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- 4 **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** er kun aktiv og til rådighed, hvis bilen er i bakgear, eller gearvælgeren står i position **R**.

Anhængertræk og anhænger*

Anhængerkørsel

Indledning til emnet

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. anhængerkørsel og anvendelse af anhængertræk.

Bilen er først og fremmest udviklet til transport af personer. Den kan dog også anvendes i forbindelse med en anhænger, hvis bilen har anhængertræk. Den ekstra anhænger-vægt indvirker på bilens holdbarhed, brændstofforbrug og ydeevne og kan i visse tilfælde forkorte serviceintervallerne.

Kørsel med anhænger er ikke kun en større belastning for bilen, men også ensbetydende med at føreren skal koncentrere sig mere.

Om vinteren skal der monteres vinterdæk på bilen **og** på anhængerens.

Maksimalt tilladt kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte vertikale tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **85 kg**.

Biler med start-stop-system

Hvis din bil er udstyret med et fabriksmonteret anhængertræk eller et anhængertræk, der er eftermonteret af SEAT, fungerer start-stop-systemet som normalt. Der skal ikke tages højde for særlige forhold.

Hvis systemet ikke genkender anhængerens, eller hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af SEAT, skal du deaktivere start-stop-systemet ved at trykke på den pågældende knap i det nederste område af midterkonsollen, inden du kører med anhængerens. Det skal forblive deaktiveret under hele turen » **Δ**.

Bil med køreprofilvalg

Hvis du vil køre med en anhænger, skal du undlade at bruge køreprofilen **Eco**. Det bliver anbefalet at vælge en af de andre køreprofiler, før kørslen med anhængerens påbegyndes.

Δ PAS PÅ

Anvend aldrig anhængerens til transport af personer, da du kan udsætte dem for livsfare. Desuden kan det være forbudt.

»

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, hvis det er i perfekt tilstand og er fastgjort korrekt.
- Foretag ikke ændringer eller reparationer på anhængertrækket.
- For at mindske risikoen for kvæstelser ved påkørsler bagfra og for at undgå at kvæste fodgængere og cyklister ved parkering skal du dreje kuglehovedet ind eller afmontere den, når du ikke bruger anhænger.
- Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning. Bilen er ikke konstrueret til denne type anhængertræk. Anhængertrækket kan svigte, og anhængerens kan løse sig fra bilen.

PAS PÅ

Anhængerkørsel og transport af tunge og store genstande kan ændre køreegenskaberne og medføre ulykker.

- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt har større tendens til at vælte end dem, der har et lavt tyngdepunkt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.

- Vær særligt forsigtig, når du overhaler.
- Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhænger.
- Du bør ikke køre hurtigere end ca. 80 km/h eller 50 mph (undtagelsesvis 100 km/h eller 60 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Vær opmærksom på det pågældende lands maksimalt tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.
- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et SEAT værksted, skal du som udgangspunkt deaktivere start-stop-systemet manuelt, når du kører med anhænger. Ellers kan der opstå en defekt i bremsesystemet, hvilket kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver altid start-stop-systemet manuelt, hvis du har koblet en anhænger til et anhængertræk, der ikke er blevet monteret af SEAT.

Anvisning

- Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen »» Side 114. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.

- Kør ikke med anhænger de første 1000 km »» Side 185.
- SEAT anbefaler, at du om muligt drejer kuglehovedet ind eller afmonterer det, når det ikke anvendes. Ved en påkørsel bagfra kan kuglehovedet forårsage større skader.
- Nogle eftermonterede anhængertræk dækker slæbøjte bagpå. I sådanne tilfælde kan slæbøjte ikke anvendes til igangslæbning eller bugsering af andre biler. Af denne grund skal du altid opbevare det afmonterede kuglehoved i bilen, hvis du har fået eftermonteret et anhængertræk på din bil.

Kontrollampe

Kuglehoved til anhænger ikke låst

Kontroller, om anhængertrækket er blokeret »» Side 260.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

① FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Tekniske forudsætninger

Biler, der **fra fabrikken** er blevet udstyret med et anhængertræk, opfylder alle tekniske og lovmæssige krav vedr. kørsel med en anhænger.

Hvis der **eftermonteres** et anhængertræk på bilen, må der kun monteres et anhængertræk, der er godkendt til den maksimale til-ladte anhängervægt. Anhængertrækket skal være egnet til bilen og anhængerens og skal være fastgjort korrekt til chassiset. Anvend kun de anhængertræk, der er godkendt til denne bil af SEAT. Kontroller og overhold al-tid anvisningerne fra producenten af anhæn-gertrækket. Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning.

Anhængertræk monteret på stødfanger

Monter aldrig et anhængertræk på stødfan-geren eller på stødfangerfastgørelsen. An-hængertrækket må ikke begrænse stødfan-gerens funktion. Foretag ikke ændringer eller

reparationer på udstødnings- eller bremsesy-stemet. Kontroller regelmæssigt anhænger-trækket for korrekt fastgørelse.

Motorens kølesystem

Anhængerkørsel er en stor belastning for mo-toren og køleanlægget. Køleanlægget skal være fyldt tilstrækkeligt med kølevæske og være klar til den ekstra belastning ved an-hængerkørsel.

Anhængerbremser

Vær opmærksom på de gældende bestem-melser, hvis anhængerens har sit eget brem-sesystem. Tilslut aldrig anhængerens brem-sesystem til bilens bremsesystem.

Sikkerhedswire

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens »» Side 261.

Anhængerens baglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gæl-dende lov på området »» Side 261.

Etabler aldrig direkte forbindelse mellem an-hængerens baglygter og bilens elektriske sy-stem. Hvis du ikke er sikker på, om anhænge-ren er tilkoblet korrekt elektrisk, skal du kon-takte et værksted. I den forbindelse anbefa-les det at kontakte en SEAT partner.

Sidespejle

Hvis du ikke kan se området bag bilen med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle i henhold til be-stemmelserne i det land, hvor du kører. Side-spejlene skal indstilles før kørsel og skal sik-re et tilstrækkeligt udsyn.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Forbruger	Europa, Asien, Afrika, Sydame-rika og Mellem-amerika	Australi-en
Stoplygter (i alt)	84 W	108 W
Blinklys (i begge si-der)	42 W	54 W
Positionslys (i beg-ge sider)	50 W	100 W
Baklys (i alt)	42 W	54 W
Tågebaglygte	42 W	54 W

Overskrid aldrig de angivne værdier.

⚠ PAS PÅ

Hvis et anhængertræk er monteret forkert, el-ler det er uegnet, kan anhængerens løse sig fra bilen og forårsage alvorlige kvæstelser. »»

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængerer bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Kuglehoved med elektrisk frigørelse

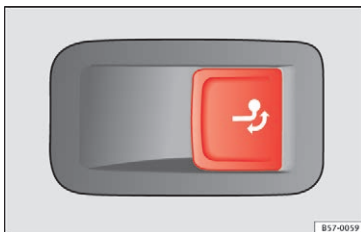


Fig. 217 I højre side af bagagerummet: knap til frigørelse af kuglehoved

» Tab. på side 2

Anhængertrækkets kuglehoved er placeret i stødfangeren. Kuglehovedet med elektrisk frigørelse kan ikke afmonteres.

Der må ikke være personer, dyr eller genstande i kuglehovedets funktionsområde » ⚠.

Frigørelse og uddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 171.
- Stands motoren!
- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten » **Fig. 217**. Kuglehovedet frigøres automatisk og drejer automatisk ud. Kontrollampen i kontakten blinker » **Fig. 217**.
- Drej kuglehovedet helt ud med hånden, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser konstant.
- Luk bagklappen.

Inddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Stands motoren!
- Kobl anhængerer fra, og afbryd den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerer. Fjern eventuelle adapterdele fra anhængerstikdåsen.
- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten » **Fig. 217**. Kuglehovedet frigøres elektrisk.

- Drej kuglehovedet ind under stødfangeren, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten » **Fig. 217** lyser konstant.
- Luk bagklappen.

Kontrollampens betydning

- Hvis kontrollampen i kontakten » **Fig. 217** blinker, er kuglehovedet endnu ikke gået helt i hak, eller det er beskadiget » ⚠.
- Hvis kontrollampen lyser konstant, når bagklappen er åben, er kuglehovedet gået helt i hak, både når det er drejet ind og drejet ud.
- Kontrollampen i kontakten slukker, ca. 1 min. efter at bagklappen er blevet lukket.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun kuglehovedet, når det er gået helt i hak.
- Sørg for, at der ikke er personer, dyr eller genstande i området, hvor kuglehovedet klappes ud og ind.
- Grib aldrig ind med en genstand eller et stykke værktøj, når kuglehovedet bevæger sig.
- Tryk under ingen omstændigheder på kontakten » **Fig. 217**, hvis der er koblet en anhænger, bagageholder eller andet tilhører til kuglehovedet.

- Hvis kuglehovedet ikke går helt i hak, må du ikke anvende det. Kontakt et værksted, og få kontrolleret anhængertrækket.
- Hvis der er en defekt i det elektriske system eller på anhængertrækket, skal du kontakte et værksted og få foretaget en kontrol.
- Hvis kuglehovedet har en diameter på mindre end 49 mm et eller andet sted, må anhængertrækket under ingen omstændigheder anvendes.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du rengør bilen med en højtryksrenser, må du hverken rette strålen direkte på kuglehovedet, der kan drejes ud og ind, eller på anhængerstikdåsen, da det ellers kan beskadige pakningerne eller fjerne det nødvendige smørefedt.

ⓘ Anvisning

Ved ekstremt lave udetemperaturer kan det forekomme, at kuglehovedet ikke kan klappes ud eller ind. I en sådan situation er det nok at stille bilen i et varmere rum, fx en garage.

Montering af cykelholder på kuglehoved, der kan drejes ud og ind

Den tilladte totalvægt af cykelholderen inklusive læs er **75 kg**. Cykelholderen må maksimalt rage 700 mm over kuglehovedet. Det er

kun tilladt at bruge cykelholdere, som kan have maksimalt tre cykler. De tungeste cykler skal placeres så tæt på bilen (kuglehovedet) som muligt.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af anhængertrækket med en cykelholder, der er monteret på kuglehovedet, kan medføre kvæstelser og ulykker.

- Overskrid aldrig den ovenfor anførte totalvægt eller det anførte udhængsmål.
- Det er aldrig tilladt at fastgøre cykelholderen på kuglehovedets hals, da den kunne blive placeret forkert på grund af halsformen og afhængigt af bagageholdermodellen.
- Læs og følg monteringsvejledningen for cykelholderen.

⚠ FORSIGTIG

Overskridelsen af den ovenfor anførte tilladte totalvægt og det anførte udhængsmål kan medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.

ⓘ Anvisning

SEAT anbefaler, at du fjerner alle dele, der kan afmonteres, på cyklen, inden du kører. Her menes der fx kurve, cykeltasker, børnesæder eller batterier. På denne måde bliver aerodynamikken og bagageholderens tyngdepunkt forbedret.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

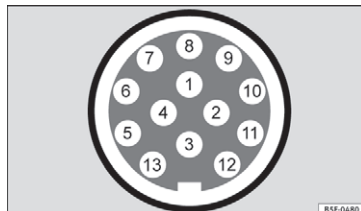


Fig. 218 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til Fig. 218:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel til stikben 1, 2, 4, 5, 6, 7 og 8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Plus, ladekabel



Forklaring til Fig. 218:

Stikben	Betydning
11	Stel til stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel til stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Når motoren kører, bliver de elektriske forbrugere til anhængerens forsynet med strøm via den elektriske tilslutning (stikben 9 og stikben 10 i anhængerstikdåsen).

Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske forbrugere forsynet med strøm via den elektriske forbindelse (stikben 9 og stikben 10). Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Elektriske forbrugere som fx køleskabet i en campingvogn bliver **kun** forsynet med strøm, når motoren kører (via stikben 10).

For ikke at overbelaste det elektriske system må stekablerne til stikben 3, 11 og 13 ikke kortsluttes.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så

fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Sikkerhedswire

Sikkerhedswiren skal altid fastgøres godt på den trækkende bil og skal være lang nok, så der kan køres gennem sving uden problemer. Wiren må dog ikke slæbe hen af jorden under kørsel.

Anhængerens baglygter

Sørg for, at anhængerens baglygter fungerer, og at gældende lov bliver overholdt. Kontroller, at anhængerens højeste tilladte effekt ikke overskrides » Side 259.

Integrering i tyverialarmen

Anhængerens integreres i tyverialarmen, hvis følgende betingelser opfyldes:

- Bilen skal være udstyret med tyverialarm og anhængertræk som standard.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske system skal være i en perfekt tilstand og ikke have nogen defekter eller beskadigelser.
- Bilen skal være blevet låst med nøglen, og tyverialarmen skal være aktiveret.

Når bilen er låst, starter tyverialarmen, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.

Anhænger med LED-baglygter

En anhænger med baglygter med lysdioder (LED) kan af tekniske årsager ikke integreres i tyverialarmen.

Når bilen er låst, udløses alarmen ikke, hvis den elektriske forbindelse til anhængerens er afbrudt, og hvis anhængerens har baglygter med lysdioder.

Hvis køreprofilen **Eco** var valgt ved tilkoblingen af en anhænger, skiftes der automatisk til profilen **Normal**. Hvis systemet ikke registrerer den tilkoblede anhænger, eller anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et SEAT værksted, skal du vælge profilen **Normal** manuelt inden kørsel. For at vende tilbage til profilen **Eco**, efter at anhængerens er frakoblet, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen en gang.

⚠ PAS PÅ

Hvis kablet tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre et overdrevet

strømforbrug på grund af anhængerens, hvilket igen kan medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at arbejde på det elektriske system kun udføres på et værksted.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske slutninger eller andre strømkilder.

⚠ PAS PÅ

Kontakt mellem anhængerstikkets stikben kan forårsage kortslutninger, en overbelastning af det elektriske system eller en defekt i lygterne og således medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Kortslut aldrig anhængerstikkets stikben.
- Få et værksted til at foretage reparationer på bøjede stikben.

ⓘ FORSIGTIG

Lad ikke anhængerens være koblet til bilen, hvis anhængerens står på støttebenene eller støttehjulet. Hvis bilen hæver eller sænker sig, fx på grund af en ændring af lasten eller en punktering, bliver anhængertrækket og anhængerens belastet mere, og bilen og anhængerens kan blive beskadiget.

ⓘ Anvisning

- I tilfælde af funktionsfejl i det elektriske system i bilen eller anhængerens skal disse kontrolleres på et værksted.
- Hvis anhængertilbehøret tager strøm fra anhængerstikdåsen, mens motoren er standset, aflades batteriet.
- Ved lav batterispænding bliver den elektriske forbindelse til anhængerens automatisk afbrudt.

Læsning af anhænger

Teknisk maksimalt tilladt anhængervægt og kuglehovedtryk

Den teknisk maksimalt tilladte anhængervægt er den vægt, som bilen kan trække » » ⚠ Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhængertrækkets kuglehoved » » Side 304.

Oplysningerne vedr. anhængervægt og kuglehovedtryk på anhængertrækkets typeskilt er kun standardangivelser. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte er *lavere* end de ovenfor anførte værdier, står i bilens papirer. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet.

AF sikkerhedsmæssige årsager anbefaler SEAT, at du altid udnytter det tilladte lodrette kuglehovedtryk så meget som muligt under

kørsel » » Side 257. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Det lodrette tryk belaster bagakslen mere og forringer bilens nyttelast.

Vogntogets vægt

Vogntogets vægt er summen af bilens faktiske vægt og anhængerens faktiske vægt.

I nogle lande er anhængere opdelt i kategorier. SEAT anbefaler, at du kontakter et værksted for at få information om, hvilke anhængere der er egnede til bilen.

Læsning af anhænger

Vogntoget skal være afbalanceret. I den forbindelse skal det maksimalt tilladte kuglehovedtryk udnyttes, og bagagen skal fordeles jævnt på anhængerens.

- Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt eller over akslen.
- Fastgør anhængerens last korrekt.

Dæktryk

Dæktrykket i anhængerens hjul er foreskrevet af producenten af anhængerens.

Fyld luft i dækkene til det maksimalt tilladte dæktryk i forbindelse med kørsel med anhænger » » Side 294.

»

PAS PÅ

Overskridelse af det tilladte akseltryk, det tilladte kuglehovedtryk, den tilladte totalvægt for bilen og vogntoget kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.
- Den faktiske vægt på for- og bagakslen må ikke overskride det pågældende tilladte akseltryk. Bilens vægt forrest og bagest må aldrig overskride den tilladte totalvægt.

PAS PÅ

En forskydning af vægten kan bringe vogntogets stabilitet og sikkerhed i fare, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anhængerens skal altid læsses korrekt.
- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.

Anhængerkerørsel

Indstilling af forlygter

Når der er tilkoblet en anhænger, kan den forreste del af bilen løfte sig, og hvis nærlyset er tændt, kan det blænde andre trafikanter. Sænk derfor lyskeglen tilsvarende ved hjælp af lyslængdereguleringen. Hvis bilen ikke har lyslængderegulering, skal du få forlygterne indstillet på et værksted.

Særlige forhold ved anhængerkerørsel

- Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du *først* bremse *blødt* og derefter hurtigt. På denne måde undgås ryk på grund af blokering af anhængerens hjul.
- På grund af vogntogets vægt bliver bremselængden længere.
- Vælg et lavere gear på en bakke (i forbindelse med manuel gearkasse, og anvend tiptronic-funktionen i forbindelse med automatisk gearkasse) for at udnytte motorbremsen. Ellers er der fare for, at bremserne overopheder og svigter.
- Anhængervægten og den højere totalvægt på vogntoget ændrer bilens tyngdepunkt og køreegenskaber.
- Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Kør under sådanne betingelser yderst forsigtigt, og tilpas hastigheden tilsvarende.

Igangsætning på en stigning med anhænger

Afhængigt af stigningsvinkel og vogntogets totalvægt kan vogntoget rulle lidt tilbage ved ingsætning.

For at sætte i gang på en stigning med tilkoblet anhænger skal du gøre følgende:

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.

- Tryk på kontakten  en gang for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse » Side 171.
- Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du træde koblingspedalen ned.
- Sæt bilen i 1. gear, eller placer gearvælgeren i position **D/S** » Side 177.
- Træk i kontakten , og hold den der for at holde vogntoget med den elektroniske parkeringsbremse.
- Flyt foden fra bremsepedalen.
- Sæt langsomt i gang. Slip koblingen langsomt i en bil med manuel gearkasse.
- Slip først kontakten , når motoren har opbygget tilstrækkelig drivkraft, til at bilen kan sætte i gang.

PAS PÅ

Hvis der trækkes forkert i en anhænger, kan det medføre, at du mister kontrollen over bilen.

- Anhængerkerørsel og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden.
- Kør altid forudseende og forsigtigt. Brems tidligere end normalt.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden især på bakker.
- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.

- Vær særligt forsigtig, når du overhaler. Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhænger.
- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.
- Vær opmærksom på den tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.

Vogtogsstabilisering

Vogtogsstabiliseringen er en ekstra funktion i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Hvis vogtogsstabiliseringen registrerer, at anhængerens slingrer, griber den automatisk ind med kontraststyringsfunktionen for at reducere denne slingren.

Forudsætninger for vogtogsstabiliseringen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med et anhængertræk, eller der er blevet eftermonteret et kompatibelt anhængertræk.
- ESC og ASR skal være aktive. I kombiinstrumentet må kontrollampen  eller  ikke lyse.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Hastigheden skal ligge over ca. 60 km/h (37 mph).
- Det teknisk maksimalt tilladte kuglehovedtryk skal være udnyttet.

- Anhængerens skal have en fast trækstang.
- Hvis anhængerens har bremsefunktion, skal den være udstyret med en påløbsbremse.

⚠ PAS PÅ

Den større sikkerhed, som vogtogsstabiliseringen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Accelerer med omtanke på glatte veje.
- Accelerer ikke, mens du betjener et system.

⚠ PAS PÅ

Vogtogsstabiliseringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer.

- Hvis ESC er deaktiveret, er vogtogsstabiliseringen også deaktiveret.
- Vogtogsstabiliseringen registrerer ikke altid lette og ustabile anhængere og kan derfor ikke stabilisere dem tilsvarende.
- Hvis du kører på glatte veje med utilstrækkeligt vejgreb, kan anhængerens slingre, selv når stabilitetssystemet er aktiveret.
- Anhængere med højt tyngdepunkt kan vælte uden først at have slingret.
- Hvis der ikke er tilkoblet en anhænger, men der er tilsluttet et stik til anhængerstikdåsen (fx fra en bagageholder med lys), kan der i ekstreme situationer automatisk forekomme fulde opbremsninger.

Eftermontering af anhængertræk

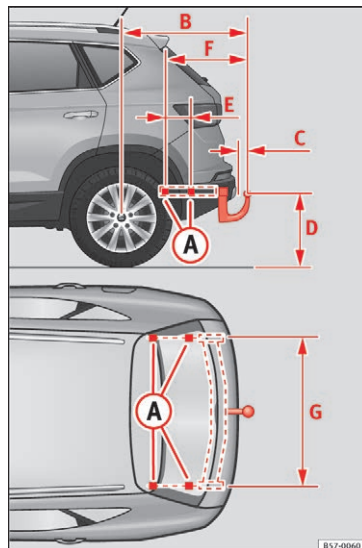


Fig. 219 Mål og fastgørelsespunkter for eftermontering af anhængertræk

SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Det er muligt, at køleanlægget skal tilpasses, eller der skal monteres varmeskjolde. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner. »

Når anhængertræk eftermonteres, skal afstands målene altid overholdes. Afstanden fra midten af kuglehovedet ned til kørebanen »» **Fig. 219** **D** må ikke underskride den angivne værdi. Dette gælder også for en fuldt læsset bil inklusive det teknisk maksimalt til-ladte kuglehovedtryk.

Afstandsmål »» **Fig. 219:**

- A** Fastgørelsespunkter
- B** 932,5 mm
- C** Min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1.043 mm

⚠ PAS PÅ

Hvis kablerne tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egne stik til tilslutning af anhængerens.
- Eftermontering af et anhængertræk bør kun udføres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet monteret korrekt eller på en egnet måde, kan anhængerens løse sig fra den trækkende bil. Det kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

i Anvisning

Anvend kun anhængere, der er godkendt af SEAT til den pågældende model.

Anbefalinger

Pløje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en SEAT partner. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du kun anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele®**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnet er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonterede apparater, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk regulerede støddæmpere**, skal være forsynet med et **e-mær-**

ke (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke.

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele®**.

⚠ PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og reflektionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.



Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne *ikke benyttes inde i bilen* » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig* antenne.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være

sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Pleje og rengøring

Brugeranvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

De nødvendige **plejemidler** kan fås hos SEAT partnerne eller i specialforretninger. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for små børns rækkevidde. Ellers er der fare for forgiftning.

Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Pleje af bilen udvendigt

Bilvask

Jo længere insektrester, fuglekatter, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Når en saltningsperiode er slut, bør undervognen også vaskes grundigt.

Automatiske vaskeanlæg

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du træffe de almindelige forholdsregler (lukke ruder og tag). Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør – fx spoiler, tagbøjler eller antenne – bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Vælg vaskeanlæg uden børster.

Vask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen. Hold tilstrækkelig afstand til bløde materialer som gummislanger eller isolering samt til parkeringshjælpens sensorer* i den bageste stødfanger.

Anvend aldrig **powerspeeddyser** eller **turbodysere**.

Manuel bilvask

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør derefter bilen med en blød **svamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskebørste** uden at trykke for hårdt. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget. Anvend kun **sæbe**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl svampen eller vaskehandsken ofte og grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt. Ellers er der fare for ulykke!
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metal-kanter, når du rengør undervognen, inderside

den af hjulkasserne eller hjulkasserne. Risiko for snitsår!

- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have negativ indflydelse på bremsevirkningen – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakske.
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Risiko for beskadigelse af overfladen.
- Fastsiddende snavs (insektrester og lignende) bør dog fjernes fra forlygterne med jævn mellemrum i forbindelse med tankning. Rengør aldrig forlygterne med en tør klud eller svamp, men anvend altid en våd klud eller svamp. Brug helst sæbevand.
- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjtetid kan der opstå skader.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklappning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

ⓘ FORSIGTIG

- Før du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du gøre følgende for at undgå,

at viskerarmene skubbes op i det øverste område af ruden:

- Motorhjelm skal være lukket.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk et kort øjeblik betjeningsarmen til viskerne fremad (sprinklerfunktion). Viskerarmene bliver låst.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurenset med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

Sensorer og kameralinser

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Rengør sensorerne med et rengøringsmiddel uden opløsningsmidler og en blød, tør klud.
- Fugt kameralinsen med almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud. På biler med *Active Lane Assist** bliver området foran linsen normalt også rengjort af viskerne.

»

① FORSIGTIG

- Hvis du vasker din bil med en højtryksrenser, skal du gøre følgende:
 - Hold tilstrækkeligt stor afstand til sensorerne, som sidder i den forreste eller den bageste stødfanger.
 - Rens ikke kameralinser og området omkring disse med højtryksrenseren.
- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand – risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende plejemidler med slibende effekt, når du skal rense kameralinsen.

Konservering og polering

Konservering

Konservering beskytter bilens lak. Bilen bør senest beskyttes med et godt **vokskonserveringsmiddel** igen, når vandet ikke længere løber af som **perler** på den rene lak.

Vi anbefaler, at du behandler lakken med voks mindst to gange om året – også hvis du regelmæssigt anvender et **vokskonserveringsmiddel** i det automatiske vaskeanlæg.

Insekter, der sidder fast på motorhjelmene og den forreste stødfanger – fortrinsvis om sommeren – er i øvrigt lettere at fjerne, hvis lakken er *nykonserveret*.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når lakken er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

① FORSIGTIG

- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Afdækningen, som sidder i siderne rundt om panoramaglastaget og slutter til ved forruden, må ikke behandles med lakpolermidler. Den må dog gerne behandles med voks.

Pyntebeklædninger

Af miljømæssige årsager er de sølvfarvede pyntedele og pyntelister fremstillet af ren aluminium (ikke af krom).

Anvend **pH-neutrale plejemidler** til at fjerne pletter og belægninger på pyntelisterne med – det vil sige ingen kromplejemidler. Lakpolermidler er heller ikke egnede til pleje af pyntedele og pyntelister. Alkaliske rengøringsmidler til særligt groft snavs, som ofte anvendes, før bilen køres i vaskeanlæg, kan efterlade matte eller mælkeagtige pletter efter tørring.

SEAT partnerne har miljøvenlige rengøringsmidler, der er kontrolleret og godkendt til din bil.

Kunststofdele

Kunststofdelene skal rengøres ved almindelig vask. Hvis snavset sidder godt fast, kan kunststofdelene rengøres med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler**, der ikke indeholder opløsningsmidler. Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdele.

Kulfiberdele

Bilens kulfiberdele har en lakeret overflade. De har ikke brug for særlig pleje, men de skal rengøres som andre lakerede dele » **Side 268**.

Lakskader

Små lakskader som ridser, skrammer eller stenslag skal dækkes med lak *med det samme*, før der dannes korrosion. Til dette formål har SEAT partnerne **lakstifter** og **spraydåser**, som passer til din bil.

Originallakkens laknummer står på bilens datamærkat » **Side 303**.

Er der allerede dannet korrosion, skal du få det grundigt fjernet på et værksted.

Sideruder

Et godt udsyn øger trafiksikkerheden.

Ruderne må ikke rengøres med insektfjerner eller voks, da dette kan forringe viskerbladernes funktion (de hopper).

Rester af gummi, olie, fedt eller silikone kan fjernes med **ruderensmiddel** eller **silikonefjerner**. Rester af voks kan til gengæld kun fjernes med specialrensmiddel. Yderligere informationer fås hos din SEAT partner.

Ruderne bør også rengøres indvendigt med jævne mellemrum.

Anvend en ren klud eller et nyt vaskeskind til at tørre ruderne af med. Der vil være rester af konserveringsmiddel på det vaskeskind, som du har anvendt til lakfladerne.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet – fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

⚠ FORSIGTIG

- **Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastiskraber. For at undgå ridser på grund af snavs må skraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.**
- **Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. For at undgå at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker på varmetrådene indvendigt på ruden.**
- **Fjern aldrig sne eller is fra ruder og spejle med varmt vand – risiko for revner i glasset!**

Følge

For at hjulene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig pleje nødvendig. Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det materialet.

Anvend kun et syrefrit specialrengøringsmiddel. Det kan købes hos SEAT partnerne og i specialforretninger. Rengøringsmidlets virketid må ikke overskrides. Syreholdig fælgræs kan angribe hjulboltens overflade.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slidende midler til pleje af fælgene. Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaften udbedres med det samme.

⚠ PAS PÅ

Ved rengøring af hjulene skal du være opmærksom på, at fugt, is og vejsalt kan have en negativ indflydelse på bremsevirksomheden – fare for ulykke!

Afgangsrør

Afgangsrørens materiale bliver angrebet, hvis vejsalt og andre aggressive stoffer ikke vaskes af regelmæssigt. Du må ikke anvende fælgræs, lak- eller krompolermidler eller andre slidende midler til at fjerne snavs. Rengør afgangsrørene med bilplejemidler, der er egnet til rustfrit stål.

SEAT partnerne har rengøringsmidler, der er kontrolleret og godkendt til din bil.

Pleje af bilen indvendigt

Radiodisplay/Easy Connect* og betjeningsdel*

Displayet kan rengøres med en blød klud og med et rengøringsmiddel til LCD-displays, som kan købes i specialforretninger. Kluden skal fugtes med lidt rengøringsmiddel, inden du rengør displayet.

»

Rengør først Easy Connect-betjeningsselement* med en pensel for at undgå, at der trænger snavs ind i apparatet eller ind mellem knapperne og huset. Vi anbefaler, at du derefter tørrer Easy Connect-betjeningsselement* af med en klud, der er fugtet let med opvaskemiddel og vand.

① FORSIGTIG

- Hvis du vil undgå ridser, bør du aldrig rengøre displayet, mens det er tørt.
- For at undgå at Easy Connect-betjeningsselementet* bliver beskadiget, skal du sørge for, at der ikke trænger væske ind.

Kunststof- og kunstlæderdele

Kunststofdele og kunstlæder kan rengøres med en fugtig klud. Er dette ikke tilstrækkeligt, må kunststofdelene og kunstlæderet kun behandles med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler uden opløsningsmidler**.

Tekstiler og tekstilbeklædnings

Tekstiler og tekstilbeklædnings (fx sæder, dørbeclædnings etc.) bør regelmæssigt rengøres med en støvsuger. På denne måde fjernes overfladesnavs, som kan trænge ind i tekstilerne ved brug. Du bør ikke anvende en damprens, da damp får snavs til at trænge

dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.

Normal rengøring

Som hovedregel anbefaler vi, at du i forbindelse med rengøringen anvender en blød svamp eller en almindelig frugtfri mikrofiberklud. Børster må kun anvendes på bundbeclædnings og måtter, da andre tekstiloverflader kan blive ødelagt af børsterne.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrens. Skummet skal fordeles med en blød svamp på tekstiloverfladen og arbejdes ind i den. Undgå, at tekstilerne bliver genemblødt. Derefter skal skummet duppes med tørre klude (fx mikrofiberklude), der suger kraftigt, og efter at tekstilerne er helt tørre, skal de støvsuges.

Pletfjerning

Pletter fra drikkevarer (fx kaffe og frugtsaft) kan behandles med en mild sæbeopløsning. Påfør sæbeopløsningen med en svamp. Snavs, som sidder godt fast, kan fjernes ved at påføre pletfjerner direkte på pletten, som derefter skal arbejdes ind. Derefter skal der efterbehandles med rent vand for at fjerne rester af pletfjerner. Vandet skal påføres med en fugtig klud eller svamp og duppes med tørre klude, der suger kraftigt.

Pletter fra chokolade eller makeup skal gnides ind med pletfjerner. Fjern derefter pletfjerner med vand (fugtig svamp).

Til behandling af fedt, olie, læbestift eller blæk kan du anvende sprit. Opløst fedt eller farvestof skal duppes af med et sugende materiale. Det kan eventuelt være nødvendigt at efterbehandle med pletfjerner og vand.

Hvis bilen er meget snavset, anbefaler vi, at du kontakter et rengøringsfirma, der kan rengøre indtræk og andre tekstiler i bilen med sæbe og ekstraktionsrens.

i Anvisning

Åbne velcrolukninger på dit tøj kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at de er lukket.

Naturlæder

Brugeranvisninger

Vores udvalg af læder er stort. Det drejer sig hovedsageligt om forskellige typer nappalæder, det vil sige læder med glat overflade i forskellige farver.

Der er forskel på, hvor dækkende læderets farvelag er. Hvis du kan se typiske kendetegn fra naturen, er det ægte nappalæder med ud-søgt siddekomfort. Fine årer, lukkede ar, insektstik, folder og farvenuancer er synlige og er tegn på, at læderet er ægte.

Ægte nappalæder har ikke noget helt dækkende farvelag. Derfor er det mere følsomt. Det skal du være opmærksom på, hvis læderet bliver udsat for en specielt hård behandling, fx af børn eller dyr.

Læder med et mere eller mindre dækkende farvelag er derimod mere robust. Det dækkende farvelag forbedrer læderets slidstyrke. Dog kan du så ikke længere se de typiske kendetegn fra naturen, men det har ingen indflydelse på læderets kvalitet.

Pleje og behandling

De anvendte eksklusive lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje (blandt andet på grund af læderets modtagelighed over for olie, fedt, snavs etc.). Fx kan mørkt tøj (især hvis det er fugtigt, eller der er fejl i indfarvningen) smitte af på lædersæderne. Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Læderet bør derfor plejes regelmæssigt, alt efter hvor meget det slides. Efter længere tid får dine lædersæder et typisk præg af patina. Dette er karakteristisk for et naturprodukt som læder og er tegn på ægte kvalitet.

For at bevare læderets kvalitet skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

ⓘ FORSIGTIG

- **Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis**

bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

- **Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlåse, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade.**

ⓘ Anvisning

- **Anvend regelmæssigt og efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. Cremen giver næring til læderet, giver det mulighed for at ånde, gør det smidigt og giver det fugtighed. Samtidig opbygger den en overfladebeskyttelse.**
- **Rengør læderet hver 2. eller 3. måned, og fjern altid snavs med det samme.**
- **Fjern friske pletter fra kuglepen, blæk, læbestift, skocreme og lignende hurtigst muligt.**
- **Husk også at pleje læderets farve. Frisk de steder op, hvor farven har ændret sig, med en speciel farvet lædercreme.**

Rengøring og pleje af læderindtræk

Naturlæder kræver helt speciel opmærksomhed og pleje.

Normal rengøring

- Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Kraftigt snavs

- Rengør meget snavsede flader med en klud og mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).
- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømme.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Pletfjerning

- Fjern friske **vandbaserede** pletter (fx kaffe, te, saft, blod etc.) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt. Hvis pletten er tørret ind, skal du anvende rengøringsmiddel fra plejesættet.
- Fjern friske **fedtbaserede** pletter (fx smør, mayonnaise, chokolade etc.) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt, eller med rengørings- og plejesættet, hvis pletten endnu ikke er trængt ind i overfladen.
- Anvend en fedtopløsende spray til **indtørrede fedtpletter**.
- **Specielle pletter** (fx fra kuglepen, tusch, neglelak og skocreme) skal behandles med en speciel pletfjerner beregnet til læder. ➤

Læderpleje

- Sørg for at behandle læderet med et egnet læderplejemiddel hvert halve år.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør efter med en blød klud.

Hvis du har spørgsmål angående rengøring og pleje af læderet i din bil, anbefaler vi, at du kontakter en SEAT partner. Der kan du få råd og informationer om vores plejemiddelprogram til læder, fx:

- Rengørings- og plejesæt
- Farvet plejecreme
- Pletfjerner til pletter fra kuglepen, skocreme etc.
- Fedtopløsende spray
- Nyheder og kommende produkter

⚠ FORSIGTIG

Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler (fx benzin, terpentin, bonevoks, skocreme eller lignende).

Rengøring af Alcantara-indtræk

Sådan fjernes støv og snavs

- Tør indtrækkene af med en let fugtet klud.

Pletfjerning

- Fugt en klud med lunkent vand eller fortyndet **spirit**.
- Fjern pletten ved at duppe ind mod midten.
- Tør det rengjorte sted af med en blød klud.

Brug ikke læderplejemiddel på Alcantara-indtræk.

Til støv og snavs kan du også anvende en egnet sæbe.

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør Alcantara-indtræk beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

⚠ FORSIGTIG

- Alcantara må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.
- Brug aldrig børster eller hårde svampe til at rengøre med.

Sikkerhedsseler

- Hold selerne rene.

- Vask snavsede seler med mildt sæbevand.
- Kontroller regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.

Hvis en sele er meget snavset, kan seleoprulleren ikke rulle selen korrekt op. Selerne skal være helt tørre, før de rulles op.

⚠ FORSIGTIG

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Sikkerhedsselerne må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge vævningen. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker.
- Seler, hvor vævningen, samlingerne, seleoprulleren eller selelåsen er beskadigede, skal udskiftes på et værksted.

Intelligent teknik

Elektromekanisk styretøj

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses *elektronisk* efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter end normalt.

Kontrollamper og informationer til føreren

⚠️ (rød) **Lenkung defekt! Fahrzeug abstellen (styretøj defekt – stop bilen)**

Hvis kontrollampen lyser konstant, og informationen til føreren bliver vist, kan servo-funktionen være afbrudt.

Kør **ikke** videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠️ (gul) **Lenkung: Systemstörung! Weiterfahrt möglich (styretøj – systemfejl – muligt at køre videre)**

Hvis kontrollampen lyser, kan styretøjet reagere mere trægt eller mere følsomt end normalt. Derudover kan rattet stå skævt ved kørsel ligeud.

Kør med lav hastighed til et værksted, og få fejlen afhjulpel.

⚠️ (gul) **Lenkungsverriegelung: Störung! Fachbetrieb aufsuchen (ratlås – fejl – kørsel til et værksted).**

Der er en fejl i den elektroniske ratlås.

Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpel.

⚠️ PAS PÅ

Få omgående fejlen afhjulpel på et værksted – fare for ulykke!

ℹ️ Anvisning

Hvis kontrollampen ⚠️ (rød) eller ⚠️ (gul) kun lyser et kort øjeblik, er det muligt at køre videre.

Firehjulstræk

✓ Gælder for biler med firehjulstræk

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelt

Ved firehjulstræk fordeles trækraften på alle fire hjul. Dette sker automatisk – afhængigt af din kørestil og de aktuelle vejforhold. Se også » Side 174.

Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanlig høj ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje. Netop derfor er det nødvendigt at følge bestemte sikkerhedsanvisninger » ⚠️.

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren allerede med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk på *alle fire* hjul om vinteren, da det især forbedrer *bremsevirkningen*.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk » 📖 Side 58.

Udskiftning af dæk

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds. Undgå også dæk med forskellig profildybde » Side 295.

Terrænkørsel?

Din SEAT er ikke beregnet til terrænkørsel – frihøjden er for lav. Undgå derfor at køre på uasfalterede veje.

»

PAS PÅ

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko! Fare for ulykke!
- Bilens bremseevne er begrænset af dækkenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstrukket bil. Du må derfor ikke lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration selv på glat og fedtet vej. Fare for ulykke!
- På våd vej skal du være opmærksom på, at forhjulene kan akvaplane, hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke ved, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Af de anførte årsager anbefaler vi, at du altid tilpasser din hastighed til kørebarens tilstand. Fare for ulykke!

Energistyring

Startevnen bliver optimeret

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver bat-

teriet afladet på grund af elektriske forbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvilestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvilestrømstyring

Hvilestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordele den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.

Anvisning

- **Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.**
- **Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet  » Side 108.**

Afladning af bilens batteri

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er også kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx åbning med fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Meddelelsen informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varme anlæg bruger rigtig meget

energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmen* eller elbagruden ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangsomdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangsomdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 50.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder siden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof » Side 278

Din bils tankkapacitet er angivet på »  Side 50.

PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og parkeringsvarmen » Side 162 og tændingen skal være afbrudt, når du tanker.
- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.

- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstofdampene til at antænde – eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.
 - Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordamper, er eksplosivt – livsfare!

⚠ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstof-forsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved trænger der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstoftanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsyste-met først skal udluftes, mens bilen startes.

🌿 Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

📖 Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplæsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

📖 Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstuds-en, anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis du tanker bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde dieselolien langsomt i.

Brændstof

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 eller DIN 51626-1 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en maksimal andel af ætanol på 10% (E10). Inden for hver benzintype er der forskellige **oktantal**.

¹⁾ Afhængigt af land

Følgende overskrifter svarer til den pågældende mærkat på tankklappen:

Bleifrees Benzin RON/ROZ 95 Super oder min. RON/ROZ 91 Normal (blyfri benzin 95 oktan eller minimum 91 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 95 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 91 med mindre ydelsestab

Superbenzin bleifrei mit min. ROZ 95 (blyfri benzin med mindst 95 oktan)

Der skal anvendes blyfri benzin med mindst 95 oktan.

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Blyfri benzin 98 oktan eller minimum 95 oktan

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 98 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 95 med mindre ydelsestab

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Benzintilsætningsmidler

Brændstofkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Derfor skal der altid tankes kvalitetsbenzin med egnede additiver, der på forhånd er tilsat brændstoffet, og som er fri for metaller. Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstofsystemet og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver fri for metaller til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker»»❶.

Det har vist sig, at ikke alle benzintilsætningsmidler er lige effektive. Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage alvorlige motorskader og beskadige katalysatoren. Der må aldrig anvendes benzintilsætningsmidler med metalliske additiver. Metalliske additiver kan også være indeholdt i benzintilsætningsmidler, som anvendes til at forbedre bankefastheden og øge oktantallet»»❶.

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original Brændstoftilsætningsmidler til benzinmotorer. Disse additiver kan købes hos din SEAT forhandler, hvor du også kan få mere at vide om, hvordan de skal anvendes.

❶ **FORSIGTIG**

- **Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke an-**

vendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Ved anvendelse heraf kan motoren blive beskadiget!

- Du må ikke tanke ætanolbrændstof med en høj andel af ætanol, fx E50, E85. Brændstofsystemet bliver beskadiget.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver fører til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.
- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

❶ **Anvisning**

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt bly.

Dieselolie

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **dieselolie**, der opfylder den europæiske norm EN 590. Hvis det ikke er muligt at få diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, skal cetantal være mindst 51. Hvis motoren er udstyret med partikelfiltre, skal svovlindholdet i brændstoffet være lavere end 50 ppm.

Vinterdiesel

Sommerdiesel bliver mere tyktflydende om vinteren, hvilket gør det sværere at starte bilen. Derfor har tankstationer om vinteren dieselolie med bedre flydeevne (vinterdiesel).

Vand i brændstoffiltret¹⁾

Hvis din bil er udstyret med en dieselmotor og et **brændstoffilter med vandafviser**, kan følgende meddelelse blive vist i kombiinstrumentet: **Wasser im Kraftstofffilter (vand i brændstoffilter)**. Hvis det er tilfældet, bør brændstoffiltret omgæns og tømmes for vand på et værksted.

⚠ FORSIGTIG

- Der må ikke tankes biodiesel (FAME-brændstof) på bilen. Brændstofsystelet beskades, hvis bilen kører på biodiesel.
- Brændstoffilsætningsmidler, såkaldte fortyndingsmidler, benzin eller lignende midler må ikke blandes i dieselolien.
- Hvis dieselolien er af dårlig kvalitet, kan det være nødvendigt at tømme brændstoffiltrets vandudskiller for vand oftere end angivet i servicehæftet. Vi anbefaler, at du får arbejdet udført på et værksted. Vand i brændstoffiltret kan føre til motorskader.

Udstødningsrensningssystem til biler med dieselmotor (AdBlue®)

Indledning til emnet

For at reducere mængden af skadelige stoffer kan SCR-katalysatorer (SCR = selective catalytic reduction) anvendes i biler med dieselmotor. Ved hjælp af den særlige carbamidopløsning AdBlue® omdanner SCR-katalysatoren kvælstof til kvælstof og vand.

AdBlue® opbevares i en separat tank i bilen
» Side 282.

⚠ PAS PÅ

- Hvis AdBlue®-påfyldningsmængden er for lille, og tændingen afbrydes, kan motoren ikke længere startes. Heller ikke med starthjælp!
- Påfyld AdBlue® i tilstrækkelig mængde senest ved en resterende rækkevidde på ca. 1000 km.
 - Tøm aldrig AdBlue®-tanken helt.

⚠ PAS PÅ

AdBlue® er en ætsende væske, der kan virke irriterende og skade hud, øjne eller luftveje, hvis man kommer i kontakt med den.

- Inden du anvender AdBlue®-beholdere, skal du læse og følge betjeningsanvisningerne. Ved overholdelse af anvisningerne er det usandsynligt, at brugeren kommer i kontakt med AdBlue®.
- Hvis du får AdBlue® i øjnene, skal du straks skylle øjnene med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp.
- Hvis AdBlue® kommer i berøring med huden, skal du straks skylle det berørte område med rigeligt vand i mindst 15 min. og søge lægehjælp ved hudirritationer.
- Hvis du er kommet til at sluges AdBlue®, skal du straks skylle munden med rigeligt vand i mindst 15 min. Undgå at fremprovokere opkastning, hvis det ikke anbefales af en læge. Søg straks lægehjælp.

¹⁾ Gælder for Algeriet

⚠ FORSIGTIG

AdBlue® angriber blandt andet bilens lakere, de overflader, kunststof, tekstiler og velourindtræk. Hvis du har spildt, skal du hurtigst muligt fjerne det med en fugtig klud og rigeligt med koldt vand.

- Fjern krystalliseret AdBlue® med varmt vand og en svamp.

Advarsels- og kontrollamper

	Den lyser rødt
Motoren kan ikke startes! AdBlue-påfyldningsmængden er for lille.	Parker bilen et egnet sted, foretag de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, og påfyld mindst den nødvendige mængde AdBlue® » Side 282.

	Den lyser gult
AdBlue®-påfyldningsstanden er lav.	Påfyld AdBlue® inden for de viste kilometer » Side 282. SEAT anbefaler, at du kontakter et værksted til dette formål.

	Den lyser rødt
Motoren kan ikke startes! Der foreligger en fejl i AdBlue®-systemet.	Kontakt et værksted uden at afbryde og tilslut tændingen igen, og få systemet kontrolleret.

	Den lyser gult
AdBlue®-systemet er defekt, eller der er blevet påfyldt AdBlue®, der ikke svarer til normen.	Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 108.

Anvisninger vedr. AdBlue®

AdBlue®-forbruget afhænger af den personlige kørestil, systemets driftstemperatur og omgivelsestemperaturen under kørsel.

AdBlue® fryser fra -11° C (+13° F). Systemet er udstyret med varmeelementer, som også sikrer driften ved lave temperaturer.

AdBlue®-tankindholdet er ca. 12 l.

Den **mindste påfyldningsmængde** (hvis det antages, at tanken er tom) er anført på AdBlue®-mærkaten i bagagerumsbunden.

AdBlue®-tanken må aldrig være tom. Fra en rækkevidde på under 2400 km kommer der en visning om påfyldning af AdBlue® i kombiinstrumentets display » **Side 282**. Hvis du ignorerer denne visning, kan det før eller senere medføre, at motoren ikke længere kan starte » **⚠ i Indledning til emnet på side 280**. Så længe denne visning ikke vises, skal der ikke påfyldes AdBlue®.

AdBlue® er et registreret varemærke fra den tyske bilindustri (Verband der Automobilindustrie e.V.) og kendes også under betegnelsen AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget AdBlue®, kan tanksystemet blive beskadiget.

- SEAT anbefaler, at du får påfyldt AdBlue® på et værksted.

Påfyldning af AdBlue®

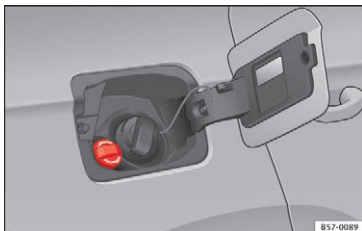


Fig. 220 Dæksel til AdBlue®-tank

Handlinger før påfyldning

Parker bilen på en jævn overflade. Hvis bilen ikke står på en jævn overflade, men derimod på en hældning eller med den ene side af bilen på en kantsten, registrerer mængdeindikatoren muligvis ikke påfyldningsmængden korrekt.

Hvis der er blevet vist en meddelelse vedr. AdBlue®-påfyldningsmængden i kombiinstrumentets display, **skal den nødvendige mindste påfyldningsmængde (ca. 5,7 l) påfyldes**. Det er kun, hvis denne mængde bliver påfyldt, at systemet registrerer, at der er blevet påfyldt AdBlue®, og motoren kan startes igen. Den maksimale påfyldningsmængde er 12 l.

Afbryd tændingen. Hvis tændingen ikke afbrydes under påfyldningen, forsvinder på-

fyldningsanvisningen muligvis ikke i kombiinstrumentets display.

Åbning af påfyldningsstuds

- Åbn tankklappen.
- Skru dækslet til tanken af mod uret.

Påfyldning med en påfyldningsflaske

Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Overhold anvisningerne fra producenten af påfyldningsflasken.
- Kontroller udløbsdatoen.
- Skru påfyldningsflaskens låg af.
- Før påfyldningsflaskens hals lodret ned i tankpåfyldningsstuds, og skru flasken fast med uret med hånden.
- Tryk påfyldningsflasken mod tankpåfyldningsstuds, og hold flasken i denne position.
- Vent, indtil flaskens indhold er løbet ned i AdBlue®-tanken. Sørg for ikke at trykke flasken sammen eller ødelægge den!
- Skru flasken ud igen mod uret, og træk forsigtigt flasken ud »» ⓘ
- AdBlue®-tanken er fuld, når der ikke løber mere væske ud af flasken.

Lukning af påfyldningsstuds

- Skru dækslet til tankpåfyldningsstuds, på med uret, indtil det er gået i hak.
- Luk tankklappen.

Handlinger, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.
- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., så systemet registrerer påfyldningen.
- Start tidligst motoren efter 30 sek.!

⚠ PAS PÅ

AdBlue® må kun opbevares i ordentligt lukkede originale flasker på et sikkert sted.

- Opbevar aldrig AdBlue® i tomme konserverdåser, flasker eller lignende beholdere, som kan forveksles af andre personer.
- Opbevar altid AdBlue® utilgængeligt for børn.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.
- Bland aldrig AdBlue® med vand, brændstof eller tilsætningsmidler. Skader, der skyldes blanding, er ikke omfattet af garantien.
- Fyld aldrig AdBlue® i dieseltanken! Ellers kan motoren blive beskadiget.

- Opbevar ikke påfyldningsflasken permanent i bilen. Hvis der er en utæthed (på grund af temperatursvingninger eller beskadigelser på flasken), kan AdBlue® beskadige kabinen.



Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.

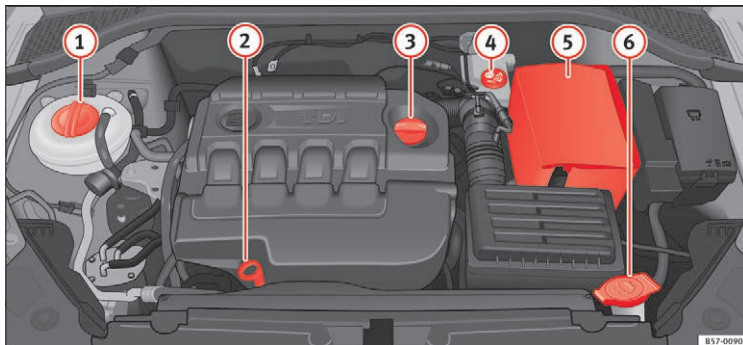


Anvisning

Du kan købe egnede AdBlue®-påfyldningsflasker hos SEAT partnerne.

Motorrum

Kontrol af væskestande



De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskeerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskebeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri (under afdækningen)
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i » Side 284.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra » Side 303.

Fig. 221 Placering i motorrummet

Arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 11.

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område » .

PAS PÅ

- Stands motoren, tag tændingsnøglen ud, og aktiver parkeringsbremsen. Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du sætte gearstangen i frigear. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position P. Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!
- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profilkilerem, generator, køleventilator) og højspændingstændingssystemet en yderligere fare.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde

de på brændstofssystemet eller det elektriske system:

- Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Miljøanvisning

Kontroller jævnligt jorden under bilen. På den måde opdager du utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Anvisning

På biler med højrestyring* sidder nogle beholdere i den anden side af motorrummet »» Fig. 221.

Åbning af motorhjelme

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »»  Side 11.

Motorhjelmen udløses indefra.

Kontroller, at viskerne ikke er vipet væk fra forruden. Ellers kan der opstå laksader.

Du kan kun udløse motorhjelmen, når fører-døren er åben.

PAS PÅ

Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for forbrænding! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

Lukning af motorhjelme

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Luk motorhjelmen, uden at lade den falde.
- Træk motorhjelmen så langt ned, at låsens kraft ikke længere kan holde den oppe.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen! *Tryk ikke efter »» .*

PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelmen, bør du derfor altid kontrollere, at den er helt i hak. Dette er tilfældet, når motorhjelmen flugter med de karosseridele, der er omkring den.

- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmene ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmene! Ellers er der fare for ulykke!

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normens krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »»  Side 51, Oliespecifikationer kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Hvis der står PR Q16 på bagsiden af servicehæftet, betyder det, at din bil har LongLife-service. Markeringerne Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 betyder derimod, at din bil har tids- eller kilometerbestemt service.

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 287, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »»  Side 51.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »»  Side 51, Oliespecifikationer. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15000 km (alt efter hvad der kommer først) »» hæfte Servicehæfte.

- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 287, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde (op til 0,5 l) olie med specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (benzinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer).

Biler med dieselpartikelfilter*

I servicehæftet kan du se, om din bil er udstyret med et dieselpartikelfilter.

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Vær derfor opmærksom på følgende:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 287, og du ikke

har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation VW 506 00/VW 506 01 eller VW 505 00/VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4.

Kontrol af motoroliestand

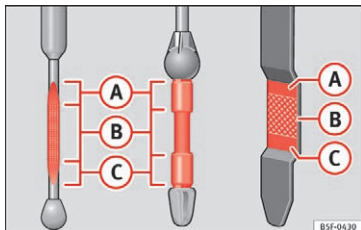


Fig. 222 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 50.

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinde.

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.

- Træk oliepinde op. Tør oliepinde af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinde op igen, og aflæs oliestanden »» Fig. 222. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

⚠ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne »» Side 284 før arbejde i motorrummet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde (A), må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie 🛢



Fig. 223 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 🛢 Side 50.

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne »» ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 285.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i »» Side 284 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer »» 🛢 Side 51.

⚠ PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordeler, når du påfylder olie.

⚠ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **A**. Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

ℹ Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» 📖 Side 50.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

⚠ PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarslene »» Side 284.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaf-tapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

⚠ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

🌿 Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» 📖 Side 51.

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskebeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste mærkning.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.

- Læg en klud på kølevæskebeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» ⚠.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskebeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskebeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» ①.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskebeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste mærkning.
- Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm – fare for forbrænding!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbe-

holder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.

- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

① FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskebeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

① FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskebeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

🌿 Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Påfyldning af bremsevæske

Læs de supplerende informationer nøje igen »» 📖 Side 52.

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX.

»

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display » Side 108.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Du kan se i servicehæftet, hvornår bremsevæsken skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får den udskiftet i forbindelse med et serviceeftersyn hos en SEAT partner.

PAS PÅ

- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 52.

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*.

- Åbn motorhjælmen  » Side 284.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l i biler uden forlygtesprinkleranlæg og ca. 5 l i biler med forlygtesprinkleranlæg.

PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller andre uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

ⓘ FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensedmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensedmidler. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskeerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden bliver reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygternes synlighed ligeledes blive reduceret.

Batteri

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 52.

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten vedligeholdelsesfrit. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet afbrydes, er der nogle funktioner i bilen, der går tabt (» Tab. på

side 291). Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmen.

Funktion	Ny tilpasning
Automatisk op-/nedrulning af elruder	» Side 129, Automatisk op- og nedrulning.
Nøgle med fjernbetjening	Hvis bilen ikke reagerer på nøglen, skal den synkroniseres » Side 122.
Digitalur	» Side 106.
ESC-kontrollampe	Efter nogle meters kørsel slukker kontrollampen igen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop » Side 276. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller dørplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet »  **Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 291.**

Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

PAS PÅ

• I forbindelse med arbejde eller reparationer på det elektriske system skal man gøre følgende:

1. Tag tændingsnøglen ud. Batteriets minuskabel skal tages af.
2. Når arbejdet er afsluttet skal du tilslutte minuskablet til batteriet igen.

- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig beskadigede batterier – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.

⚠ FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

Opladning af batteri

Der er tilslutninger i motorrummet, der kan anvendes i forbindelse med opladning af batteriet.

- Læs advarslerne »» ⚠ i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 291 og »» ⚠.
- Afbryd alle strømforbrugere. Tag tændingsnøglen ud.
- Åbn motorhjelmene »» Side 285.
- Klap batteriafdækningen op.

- Sæt ladeapparatets polklemmer korrekt på batteriets pluspol (+) og udelukkende på stelpunktet på karrosseriet (-).
- Anvend et ladeapparat, der er kompatibelt med batterier med 12-volts nominel spænding. Opladningen må ikke overskride en spænding på 15 V.
- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikkontakten.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Klap afdækningen korrekt tilbage på batteriet igen.
- Luk motorhjelmene »» Side 285.

Læs og følg altid producentens anvisninger, inden du oplader batteriet!

⚠ PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent batteri – udskift det! Ellers kan det udløse en eksplosion!

i Anvisning

Batteriet må kun oplades via tilslutningerne i motorrummet.

Udskiftning af batteri

Det nye batteri skal have de samme specifikationer (strømstyrke, opladning og spænding) som det gamle batteri.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi

»» Side 276. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.

⚠ FORSIGTIG

- Biler med start-stop-system* er fx udstyret med et specielt batteri (type: AGM- eller EFB-batteri). Ved at montere et andet batteri kan start-stop-funktionen påvirkes meget negativt. Det vil sige, at motoren ikke kan standses gentagne gange.
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er tilsluttet til den oprindelige åbning på siden af batteriet. Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Batteriholderen og -klemmerne skal altid fastgøres korrekt.

• Læs og følg advarslerne før enhver form for arbejde på batteriet » Side 291, Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier.

• Sørg for at montere batteriafdækningen, hvis den findes. Den beskytter mod høje temperaturer. På den måde forlænges bilens levetid.

Miljøanvisning

⚠ Batterier indeholder skadelige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald! Sørg for, at det afmonterede batteri ikke vælter, da der ellers kan slippe svovlsyre ud!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vejgreb**, og de bør derfor køres til med moderat hastighed og tilsvarende for-

sigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profilddybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

Dækkenes levetid

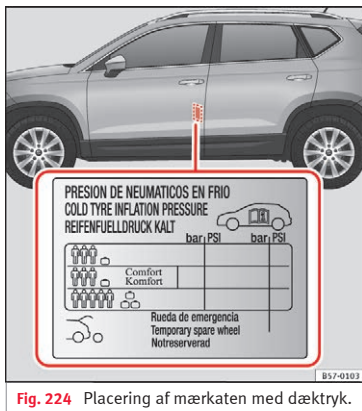


Fig. 224 Placering af mærkatens med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs.

– I biler med dæktryksvisning skal du gemme det ændrede dæktryk » Side 297, » Side 294.

- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dækkenes levetid afhænger af følgende faktorer:

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens stolpe » Fig. 224.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (komfortdæktryk). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktryksmærkatens » Fig. 224.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelserne på dæktryksmærkatens » Fig. 224.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt.

⚠ PAS PÅ

- Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs.

- Ved kørsel med tungt læs eller høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk og bliver derfor overophedet. Derved kan slidbanen løsne sig, og dækket kan eksplodere. Fare for ulykke!

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer



Fig. 225 Dækprofil: slidindikatorer

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned.

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med samme afstand seks til otte steder på dækket (afhængigt af dækmærket). Markeringer på siden af dækket (fx

bogstaverne TWI eller trekantsymboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. (Der kan gælde andre regler i andre lande).

⚠ PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.
- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Ombytning af hjul

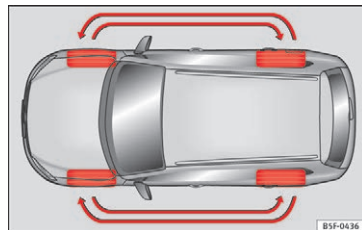


Fig. 226 Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 226. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Nye dæk eller nye hjul

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen.
- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

– Tal med din SEAT partner, **før** du køber nye dæk eller fælge, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken.

Dæk og fælge er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber»» .

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dækkombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af dækket kan du finde følgende tekst:

215/60 R16 95V

Disse data giver følgende oplysninger:

215	Dækkets bredde i mm
60	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Kode for radialdæk
16	Fælgdiameter i tommer
95	Belastningskode

V Hastighedskode

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på *indersiden*):

DOT . . . 2212 . . .

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2012.

Du skal være opmærksom på, at de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid er ens, selv om der er angivet den samme størrelse på dem, fx 215/60 R16 95 V. Desuden kan dækkonturerne være meget forskellige. Når du køber nye dæk, skal du derfor sikre dig, at den faktiske størrelse på de nye dæk ikke er større end på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

Hvis du ikke sørger for at overholde målene, risikerer du, at der ikke er nok luft omkring dækkene i hjulkasserne. Hvis der opstår friktion, kan dækkene, dele af undervognen og dele af karosseriet samt rør eller slanger under visse omstændigheder blive beskadiget. Dette kan have en meget negativ indvirkning på kørselssikkerheden»» .

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til din bil. Hvis du ønsker at anvende andre dæktyper, skal du via sælgeren

få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til din bil. Gem bekræftelsen.

Hvis du har spørgsmål til, hvilke dæk du med sikkerhed kan anvende til din bil, kan du henvende dig til en SEAT partner.

Vi anbefaler, at du lader et **værksted** udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

PAS PÅ

- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafiksikkerheden – fare for ulykke! Desuden risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en fortsat tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene* »  Side 56.

Dækkontrolsystem

Introduktion

PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten » Side 305.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene.

Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

Kontrollampe til dækkontrolvisning

Lyser



Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget.

Derudover kan der lyde et advarselssignal og blive vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Kør ikke videre! Sæt straks hastigheden ned! Standt bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige styre- og bremsemanøvrer! Kontrollér alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

Blinker



Fejl i systemet

Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant.

Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Hvis kontrollampen fortsat lyser, kan dækkontrolvisningen kalibreres. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen (L) lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.

- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat »» Side 305.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktryksværdier, kan det forårsage dækskader og ulykker. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Ved for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.

dere, og du kan miste herredømmet over bilen.

- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korigeret.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 108.



Anvisning

- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.

Dækkontrolvisning

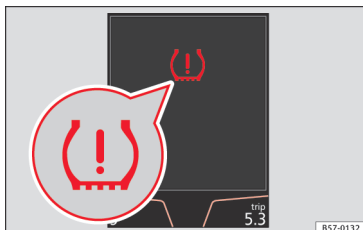


Fig. 227 Kombiinstrument: advarsel om tryk-tab

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dækkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren » **Fig. 227**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

(L) Druckverlust: Reifendruck vorne links prüfen! (tryktab – kontroller dæktryk forrest i venstre side)

Ændring af et hjuls omkreds

Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er blevet ændret manuelt
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere, fx ved tung last
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (L) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også

efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet¹⁾ med knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** » **Side 26**.

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de kalibrerede værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen » **Side 305**.

Anvisning

- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS » **Side 174**.
- Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds.

¹⁾ I biler uden Easy Connect er knappen til dækkontroltrollen placeret i midterkonsollen ved siden af den til havariblinket.

Nødhjul

Brugeranvisninger

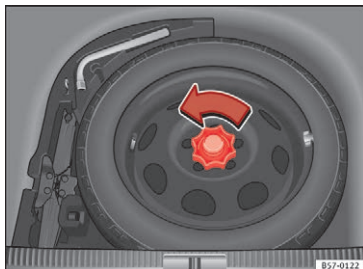


Fig. 228 Nødhjul: bundplade, der er klappet op

Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og udskiftet så hurtigt som muligt hos en SEAT partner eller på et værksted.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Nødhjulet er specielt udviklet til netop din bilmodel. Det må ikke forbyttes med et reservehjul fra en anden bilmodel.

Udtagning af nødhjul

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at tage nødhjulet ud.
- Drej håndhjulet ud mod uret » **Fig. 228**.

– Tag nødhjulet ud.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

⚠ PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke! Dæktryksværdierne står på indersiden af tankklappen.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Kør ikke over 200 km med et nødhjul!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Kør aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

Udtagning af reservehjul i biler med systemet SEAT SOUND 10 højttalere (med subwoofer)*

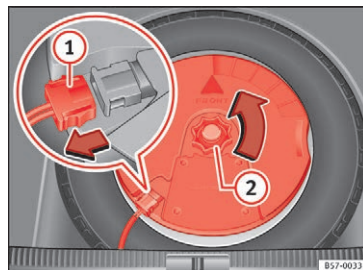


Fig. 229 I bagagerummet: afmontering af subwoofer

For at kunne tage nødhjulet ud skal subwooferen først afmonteres.

- Løft bundpladen, og fastgør den som beskrevet på » **Side 154**.
- Afbryd højttalerkablet til *subwooferen* » **Fig. 229 ①**.
- Drej håndhjulet ud mod uret » **Fig. 229 ②**.
- Tag *subwooferhøjttaleren* og reservehjulet ud.
- Når du lægger nødhjulet ind, skal *subwooferhøjttaleren* sættes forsigtigt ind i fælg. Derved skal pilen "FRONT" på *subwooferhøjttaleren* pege fremad.

• Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden *subwoofer* og hjul er fastgjort sikkert.

Vinterkørsel

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk **på alle fire** hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig **profil**.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær opmærksom på værdierne på indersiden af tankklappen » **Side 294**.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk

der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land. Se også » **Side 295**.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinterregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden: » .

Hastighedskode » Side 295	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph) (vær opmærksom på begrænsninger)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h (149 mph) af tekniske årsager **ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity*

Miljøanvisning

Monter sommerdæk, så snart det er tid til det. Sommerdæk giver bilen de bedste køreegenskaber på sne- og isfri veje. Støjen, dæksliddet og – frem for alt – brændstofforbruget er mindre.

Tekniske data

Tekniske data

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærket i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i kapitlet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankfasthed

Bilens stelnummer

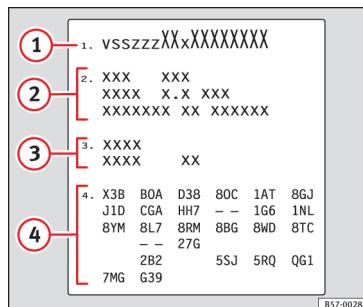


Fig. 230 Bilens datamærkat (bagagerum)



Fig. 231 Stelnummer

Stelnummer i Easy Connect

• Vælg funktionsknappen (CAR) > styreknappen (Car)* **Systeme (systemer)** > **Service & Kontrolle (service og kon-**

tro) > **Fahrgestellnummer (stelnummer)**.

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect, på bilens datamærkat og under forruden i førersiden » Fig. 231. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørstolpen i højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i reservehjulsfordybningen under afdækningen i bagagerummet. En del af datamærkatens bliver sat ind på indersiden af servicehæftets omslag, inden du får udleveret bilen.

På bilens datamærkat står følgende informationer: » Fig. 230

- ① Bilens stelnummer
- ② Biltype, model, slagvolumen, motortype, udførelse, motorydelse og gearkassetype
- ③ Motornummer, gearkassennummer, laknummer og nummer på indvendigt udstyr
- ④ Ekstraudstyr og PR-numre

»

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Tryk på **0.0/SET** **4** » » **Fig. 115**, og hold den inde i mere end 15 sek.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstillene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm>), og tallene gælder for bilens angivne egenvægt.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også af andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstillene.

Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør » » .

PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet » » .

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækets kuglehoved må ikke være mere end **88 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhängervægt og det tilladte kugle hovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul**Dæktryk, snekæder og hjulbolte****Dæktryk**

Mærkatene med dæktryk er placeret på inder siden af tankklappen. Det angiver dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. »» ⚠

Dæktrykket i *vinterdæk* er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

215/60 R16	Kæder med led på maks. 15 mm
215/55 R17	Kæder med led på maks. 15 mm
215/50 R18	Kæder med led på maks. 15 mm
For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.	

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle »» ⚠. Tilspændingsmomentet er **140 Nm** både for stål- og letmetalfælge.

⚠ PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

1,0-liters benzinmotor med 115 hk (85 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
115 (85)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	
Tophastighed (km/h)	183
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	^{a)}
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	^{a)}
Tilladt totalvægt (kg)	1.830
Egenvægt (med fører) (kg)	1.280
Tilladt forakseltryk (kg)	940
Tilladt bagakseltryk (kg)	940
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	640
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8% (kg)	1.500
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12% (kg)	1.300

^{a)} Der foreligger ingen data ved redaktionens afslutning.

1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) Start-Stop ACT

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
150 (110)/5,00-6,000	250/1,500-3,500	4/1,395	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	2WD Manuel	2WD Automatisk	4WD Manuel
Tophastighed (km/h)	201 (5)	198 (6)	192 (5)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)	a)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)	a)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	1,900	1,920	2,000
Egenvægt (med fører) (kg)	1,359	1,375	1,460
Tilladt forakseltryk (kg)	970	990	1,000
Tilladt bagakseltryk (kg)	980	980	1,050
Tilladt tagbelastning (kg)	75	75	75
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	670	680	730
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8% (kg)	1,850	1,800	1,950
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12% (kg)	1,800	1,600	1,900

^{a)} Der foreligger ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters benzinmotor med 190 hk (140 kW) Start-Stop

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
140 (190)/4,200-6,000	320/1,450-4,200	4/1,984	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	4WD
Tophastighed (km/h)	212(5)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5.2
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7.9
Tilladt totalvægt (kg)	2.080
Egenvægt (med fører) (kg)	1.536
Tilladt forakseltryk (kg)	1.070
Tilladt bagakseltryk (kg)	1.060
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	750
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8% (kg)	2.000
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.900

1,6-liters dieselmotor med 115 hk (85 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
115 (85)/3.250-4.000	250/1.500-3.250	4/1.598	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer og vægtangivelser	
Tophastighed (km/h)	184
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	1.910
Egenvægt (med fører) (kg)	1.375
Tilladt forakseltryk (kg)	1.030
Tilladt bagakseltryk (kg)	930
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	680
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8% (kg)	1.700
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.500

a) Der forelår ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters dieselmotor med 150 hk (110 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
150 (110)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer og vægtangivelser	2WD	4WD
Tophastighed (km/h)	202	196
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	1.950	2.100
Egenvægt (med fører) (kg)	1.417	1.548
Tilladt forakseltryk (kg)	1.060	1.080
Tilladt bagakseltryk (kg)	940	1.070
Tilladt tagbelastning (kg)	75	75
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	700	750
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8% (kg)	1.900	2.000
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.900	2.000

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters dieselmotor med 190 hk (140 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
140 (190)/3.500-4.000	400/1.750-3.250	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer og vægtangivelser	
Tophastighed (km/h)	212 (6)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	2.130
Egenvægt (med fører) (kg)	1.589
Tilladt forakseltryk (kg)	1.120
Tilladt bagakseltryk (kg)	1.060
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	750
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8% (kg)	2.100
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	2.100

a) Der forelår ingen data ved redaktionens afslutning.

Mål

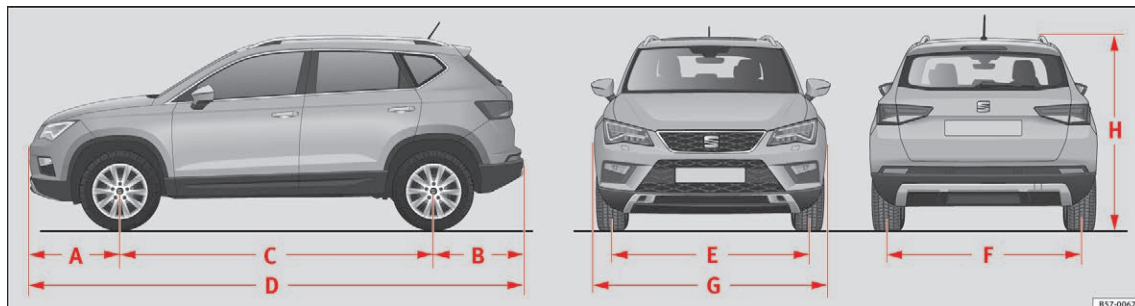


Fig. 232 Mål

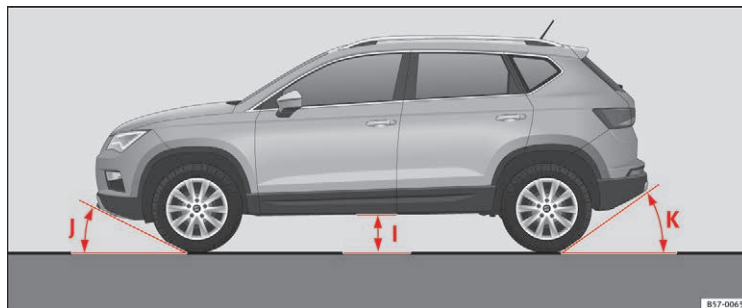


Fig. 233 Vinkel og frihøjde

Tekniske data

» Fig. 232, » Fig. 233		2WD	4WD
A	Udhæng foran (mm)	868	868
B	Udhæng bagpå (mm)	857	865
C	Akselafstand (mm)	2.638	2.630
D	Længde (mm)	4.363	
E	Sporvidde ^{a)} foran (mm)	1.576	1.572
F	Sporvidde ^{a)} bagpå (mm)	1.541	1.544
G	Bredde (mm)	1.841	
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.601 ^{b)} 1.615 ^{c)}	1.611 ^{b)} 1.625 ^{c)}
I	Frihøjde mellem akslerne (mm)	176	189
J	Vinkel på udhæng foran begrænset af stødfanger	Maks. 19,4°	Maks. 20,6°
K	Vinkel på udhæng bagpå begrænset af stødfanger	Maks. 27,9°	Maks. 25,5°
	Vendediameter (m)	10,8	

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.

^{b)} Mål til tag

^{c)} Mål til tagræling

Stikordsregister

A

ABS	se Antiblokeringsystem	174	Tankning	277	Anhænger	257
ACC	Radarsensor	198	Træd på bremsepedalen	200, 210	Anhængerførsel	264
AdBlue	Radarsensor	201	Udstødningskontrol	188	Anhængervægt	263
Advarselslampe	Advarselslampe	281	Advarselslamper		Baglygter	259, 262
Anvisninger	Anvisninger	280, 281	Hastighedsbegrænser	194	Blind Spot-assistent (BSD)	226
Kontrollampe	Kontrollampe	281	Advarselssignal		Eftermontering af anhængertræk	265
Mindste påfyldningsmængde	Mindste påfyldningsmængde	281	Advarsels- og kontrollamper	108	Funktionsfejl	263
Påfyldning	Påfyldning	282	Advarselssignal – akustisk		Indstilling af forlygter	264
Specifikation	Specifikation	282	Lys	132	Kuglehoved med elektrisk frigørelse	260
Tankindhold	Tankindhold	280, 281	Advarselssymboler		Kuglehovedtryk	257, 263
Advarsels- eller kontrollamper	Advarsels- eller kontrollamper		se Advarsels- og kontrollamper	108	Kørsel	304
ASR	ASR	175	Advarselstrekant	137	LED-baglygter	259, 262
Dækkontrolvisning	Dækkontrolvisning	298	Afbalancering af hjul	294	Læsning	263
ESC	ESC	175	Afstandsregulering	193	Parkeringshjælp	246
Fartpilot	Fartpilot	193	Airbagafdekninger	15	Sidespejle	259
Gearsift	Gearsift	184	Airbags	75	Sikkerhedswire	259, 262
Lys	Lys	132	Beskrivelse	75	Stikdåse	262
Start-stop	Start-stop	189	Airbagsystem	15, 75	Særlige forhold	226
Advarsels- og kontrollamper	Advarsels- og kontrollamper	40, 108	Aktivering	76	Tekniske forudsætninger	259
Advarselssignal	Advarselssignal	108	Beskrivelse	17, 75	Tilkobling	261
Airbagsystem	Airbagsystem	78	Frakobling af frontairbags	78	Tilslutning	261
Automatisk afstandsregulering	Automatisk afstandsregulering	200	Frontairbags	15, 77	Tyverialarm	262
Elektromekanisk styretøj	Elektromekanisk styretøj	275	Funktion	76	Vogntogsstabilisering	265
Forglødeanlæg/motorfejl	Forglødeanlæg/motorfejl	188	Hovedairbags	17	Anhængerførsel	
Instrumentpanel	Instrumentpanel	42	Knæairbag	16	Parkeringshjælp	249
Kombiinstrument	Kombiinstrument	40	Sideairbags	16	Se Anhænger	257
Kombiinstrumentets display	Kombiinstrumentets display	41	Airconditionanlæg		Se også Anhængertræk	257
Lane Assist	Lane Assist	215	Climatronic	45, 157	Anhængertræk	260
Motorstyring	Motorstyring	187	Driftsanvisninger	159	Eftermontering	265
			Parkeringsvarme	162	Funktionsfejl	263
			Airconditionanlæg – manuelt	47	Kontrollampe	258
			Akustisk signal		Kuglehoved med elektrisk frigørelse	260
			Sikkerhedssele ikke spændt	70	Montering af cykelholder	261
			Alarm		Se også Anhænger	260
			se Tyverialarm	114	Anhængervægt	304
			Alcantara: rengøring	274	Læsning af anhænger	263
			Ambientebelysning	139	Antenne – udvendig	267

Antiblokeringsystem	174	Automatisk gearkasse	178	Bagagerumsafdækning	
Area View		Bugsering	89	Opbevaring	151
Se Omgivelsesvisning (Area View)	249	Gearvælgerlås	179	Bagagerumsbund	154
Armlæn foran	147	Gearvælgerpositioner	178	Bagagerum – pakning	150
ASR		Kickdown	182	Bagagesystem	155
se Hjulspindsregulering	174	Kørselsanvisninger	181	Bagklap	10, 11
Assistentsystemer		Launch control-program	182	Automatisk låsning	127
ACC	198	Nedkørselshjælp	183	Åbning og lukning	10
Auto Hold-funktion	192	Nødoplåsning af gearvælger	43	se også Bagagerum	125
Automatisk afstandsregulering	198	Nødprogram	184	Baglygter	
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsas-		Rat med skiftekontakter	180	Udskiftning af pærer	95
sistent (RTA)	221	tiptronic	178, 180	Baglygter i bagklappen	
Fodgængerregistrering	214	Tændingslåsblokering	165	Afmontering af pæreholder	99
Hastighedsbegrænser	194	Automatisk lys	134	Bagrudevisker	140
Køassistent	218	Automatisk op- og nedrulning		Bagsæde	147
Nedkørselsassistent	191	Elrunder	129	Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn	147
Nødsituationsassistent (Emergency Assist) ..	219	Automatisk vaskeanlæg		Bagsæderyglæn	
Omgivelsesvisning (Area View)	249	se Bilvask	268	Fremklapning	147
Områdeovervågningssystem (Front Assist) ..	208	AUX-IN	113	Tilbageklapning	147
Parkeringsassistent (Park Assist)	233	B		Bakassistent	254
Parkeringshjælp bagpå	246	Bagage	150	Betjeningsvejledning	255
Parkeringshjælp plus	241	Bagagenet		Bakgear (automatisk gearkasse)	178
Træthedsregistrering	232	Bagagerum	153	Bakkamera	
Udkørselsassistent (RTA)	221	Bagageopbevaring		Parkerings	256
Auto Hold	192	se Bagagerum – pakning	150	Skærm	255
Auto Hold-funktion	192	Bagagerum	10	Særlige forhold	255
Auto Lock (centrallås)	114	Afdækning	150	Bakkamerasystem	254
Automatisk		Bagagenet	153	Bakspejl	
Gearsift	43	Bagagerumslampe	139	Bakspejl med afblændingsfunktion	142
Automatisk afstandsregulering	198	Elektrisk betjening	125	Med afblændingsfunktion	142
Advarsels- og kontrollamper	200	Nødoplåsning	11	Batteri	122
Betjening	202	Opbevaring af bagagerumsafdækning	151	Energistyring	276
Displayvisninger	200	Særlige forhold ved den elektriske bagklap ..	126	Ladetilstand	276
Funktionsfejl	199	Variabel bagagerumsbund	154	Udskiftning af batteri i fjernbetjening (par-	
Midlertidig deaktivering	206	se også Bagagerum – pakning	150	eringsvarme)	163
Radarsensor	201			Batteriidskiftning	
Særlige kørelssituationer	206			Til bilnøgle	122

Benzin		Kontrollamper	221	Slæbetov	89
Additiver	278	Kørselsituationer	224	Slæbebøjle	91
Tankning	278	Blinklysarm	24, 133	Slæbebøjle foran	90
Betjeningselementer på rattet	111	Bortskaffelse		Særlige forhold	88, 90
Betjening af audio- og telefonsystem	111	Selestrammere	74	Trækstang	89
Bil		Bortslæbningsovervågning	125	Børnesikring	
Datamærkat	303	Bremse	52	Elrunder	12
Løft	57	Bremseassistent	174	Børnesæder	17, 82
Motorbogstaver	303	Bremser	173	Fastgørelse med sikkerhedssele	18
Oplåsning og låsning med Keyless Access	118	Bremseassistent	174	ISOFIX	19
Stelnummer	303	Bremsevæske	289	Opdeling i grupper	82
Bilens batteri	52, 291	Elektronisk parkeringsbremse	171	Sikkerhedsanvisninger	17, 81
Afbrydelse/tilslutning	291	Nye bremsebelægninger	173	Top Tether	19
Opladning	292	Nødbremsefunktion	171	Top Tether-system	22
Starthjælp	60	Servobremse	173	Børn – transport	81
Udskiftning	292	Bremsevæske	52		
Vinterkørsel	291	Brændstof	50, 278	C	
Bilens værktøj	56, 85	Besparelse	185	Cd-rom-afspiller (navigation)	149
Bilen – set indefra		Diesellole	280	Centrallås	114
Højrestyret	8	Forbrug	304	Centrallåsknap	117
Venstestyret	7	Tankmåler	108	Elrunder	129
Bilen – set udefra	5, 6	Tankning	278	Indstilling	116
Bil i gear	42	Ætanol	278	Keyless Access	118
Bilpleje		Brændstoffbesparelse		Nødlåsning	10
Naturlæder	273	Friløbsfunktion	183	Nøgle med fjernbetjening	116
Bilvask	268	Brændstofforbrug		Selektiv oplåsning	116
Sensorer	233	Hvorfor stiger forbruget?	187	Skyde-/vippeflag	129
Bil – læsning		Påløbsafbrydelse	185	Tyverialarm	123
Bagagerum	10	BSD		Cetantal (diesellole)	280
Bil – løft	57	Se Blind Spot-assistent (BSD)	221	Citynødbremsefunktion	212
Bil – start	23	Bugsering af bil	59, 88, 89	Climatronix	45
Biodiesel	280	Automatisk gearkasse	89	Cockpit	
Blind Spot-assistent (BSD)	221	Firehjulstræk	89	Oversigt	103
Anhænger	226	Forbudt bugsering	89	Coming home	135
Funktion	222	Kørselsanvisninger	91	Coming home-funktion	135
Funktionsfejl	221	Manuel gearkasse	89	Connectivity-boks	113
Indikator i sidespejl	222	Med anhængertræk	89		

Cykelholder	
På kuglehoved, der kan drejes ud og ind	261
Tilladt vægt	261
D	
Datamærkat	303
Diesel	
Dieselpartikelfilter	187
Forglødning	165
Motorolie	286
Tankning	280
Dieselpartikelfilter	
Funktionsfejl	187
Digitalur	104
Display	104, 105
Displayvisninger	105
ACT	185
Advarsels- og kontrollamper	200
Automatisk afstandsregulering	200
Dækkontrol	299
ECO	106
Ekstra hastighedsvisning	106
Gearskifteanbefaling	106
Gearvælgerpositioner	106, 178
Hastighedsadvarsel	106
Hastighedsbegrænser	194
Kilometertæller	106
Kompass	106
Motorbogstaver	106
Motorolie	36
Områdeovervågningssystem (Front Assist)	210
SEAT Drive Profile	226
Serviceintervaller	37
Start-stop	106
Time	106
Udetemperatur	32

Donkraft	56, 85
Løftepunkter	57
Drejelys	
Lys	135
Drikkevarerholder	148
DSG	178
DSG-gearkasse	
se Automatisk gearkasse	178
Dynamisk lyslængderegulering	138
Dæk	293
Dæk med fast omløbsretning	293
Dæktryk	294
Havarisæt	85
Levetid	294
Med fast omløbsretning	58
Nye dæk	295
Slidindikator	295
Størrelser	295
Tilbehør	293
Udskiftning	56
Dækkontrolsystem	297
Dækkontrolvisning	299
Dækprofil	295
Dækprofildybde	295
Dækreparation	85
Dækslid	295
Dæktryk	294, 305
Døre	
Børnesikring	122
Døre – bilens	
Åbning og lukning	9
Dørhåndtag	9, 103
Dørlås	9
Dørlåsecylinder	9

E

E10	
se Ætanol (brændstof)	278
Easy Connect	26, 110
Easy Open	118
Særlige forhold	120
EDS	
se Elektronisk differentialespærring	174
Effektivitetsprogram	
Ekstra forbrugere	36
Spareanvisninger	36
Eftermontering	
Anhængertræk	265
Ekstra forbrugere (effektivitetsprogram)	36
Ekstravarme	162
se også Parkeringsvarme	162
Elbagraude	46, 48
Elektrisk	
Rudeoptræk	12
Elektriske	
Sideruder	128
Elektrisk tilbehør	
se Stikdåse	149
Elektromekanisk styretøj	275
Kontrollampe	275
Elektronisk differentialespærring	174
Elektronisk differentialespærring (XDS)	174
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	174
Elektronisk startspærre	9
Eloppvarmning	
Sidespejle	143
Elruder	12, 128
Komfortåbning/-lukning	129
Emergency Assist	
Se Nødsituationsassistent	219
Emissionsdata	303
Energistyring	276

ESC			
Elektronisk stabilitetsprogram	174		
Multikollisionsbremse	175		
Sportsfunktion	176		
F			
Faktorer, der påvirker trafikikkerheden negativt	64		
Farer for personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen	72		
Fartpilot	38, 193		
Advarsels- og kontrollamper	193		
Betjening	194		
Fastgørelsesøjer	152		
Firehjulstræk	275		
Bugsering	89		
Snekæder	275		
Vinterdæk	275		
Fjernbetjening (parkeringsvarme)	163		
Udskiftning af batteri	163		
Fjernlysassistent	134		
Fodgængerbeskyttelse			
Se Fodgængerregistrering	214		
Fodgængerregistrering	214		
Forglødeanlæg			
Kontrollampe	188		
Forglødning	165		
Forglødning af motor	169		
Forlygter			
Sprinklere	141		
Udlandskørsel	138		
Udskiftning af pærer	95		
Forlygter i komplet LED-teknologi	95		
Forrudeviskere			
Løft af viskerblad	62		
Opviping af viskerblad	62		
Serviceposition	62		
Særlige forhold	140		
Forsæde			
Manuel indstilling	12		
Forsædepassagerens frontairbag			
Frakobling	15, 80		
Kontrollampe	80		
Forsædepassagerens frontairbag – frakobling	15		
Friløbsfunktion	183		
Frontairbags	15, 77		
Frontairbags – frakobling	78		
Frontalkollisioner og fysikkens grænser	72		
Front Assist			
Betjening	211		
Citynødbremsefunktion	212		
Displayvisninger	210		
Funktionsfejl	209		
Midlertidig deaktivering	212		
Radarsensor	210		
Systemmæssige grænser	212		
se også Områdeovervågningssystem (Front Assist)	208		
Frostbeskyttelse	51		
Funktionen nedkørselshjælp	183		
Funktionsfejl			
Anhængertræk	263		
Automatisk afstandsregulering	199		
Dieselpartikelfilter	187		
Front Assist	209		
Gearkasse	184		
Glastag	130		
Katalysator	187		
Kobling	184		
Områdeovervågningssystem (Front Assist)	209		
Parkeringsassistent (Park Assist)	233		
Følge			
Hjulskeft	56		
Kæder	305		
Rengøring	271		
Før du kører	64		
Førerassistentsystemer			
Dækkontrol	298		
Dækcontrolsysteem	297		
Dækkontrolvisning	299		
Fartpilot	193		
Vejskilteassistent	229		
Førerinformationssystem			
Motorolietermometer	36		
G			
Gearskeft	42		
Kickdown	228		
Manuel gearkasse	177		
Manuelt gearskeft	42		
Sådan sættes bilen i gear (manuel gearkasse)	177		
Gearskefteanbefaling	32		
Gearskefteindikator	32		
Gearstang	42		
Gearvælgerlås	179		
Gearvælger (automatisk gearkasse)			
Funktionsfejl	179		
Nødoplåsning	43		
Positioner	178		
Glastag	130		
Funktionsfejl	130		
Kraftbegrænsning	132		
Lukning	130		
Rullegardin	131		
Åbning	130		
H			
Handskerum	149		
Handskerumslampe	139		
Hastighedsadvarselssystem	36		
Hastighedsbegrænser	193, 194		
Advarselslampe	194		
Betjening	196		

Displayvisning	194
Kontrollampe	194
Havari	
Fremgangsmåde	54
Havariblink	24, 137
Havarisæt	55, 85
Dele	86
Fyldning af dæk	86
Kontrol efter 10 minutters kørsel	87
Tætning af dæk	86
HDC	
se Nedkørselsassistent	191
Hjul	293, 305
Hjulkapsel	56
Nye hjul	295
Nødhjul	300
Ombytning	295
Skift	58
Snekæder	58
Udskiftning	56
Hjulbolte	305
Dækkapper	56
Løsning	57
Låsebolte	56
Tilspændingsmoment	297
Hjulkapsel	56
Aftrækning	56
Hjulnøgle	85
Hjulsift	56
Efterarbejde	58
Hjulsjældsregulering	174
Horn	103
Hovedairbags	
Sikkerhedsanvisninger	78
Hovedstøtter	13
Bagi	68
Foran	68

Hovedstøtter bagi	68
Hovedstøtter foran	68
Indstilling	144
Hovedstøtter – af-/påmontering	145
Hovedstøtter – indstilling	
Hovedstøtter foran	144
Håndbremse	
Se Parkeringsbremse	171

I

Igangslæbning	60
Igangslæbning – start ved hjælp af igangslæbning	89
Indbrudssikring	9, 114, 121
Indstilling	
Af menuen CAR	26
Forsæder	144
Hovedstøtter bagi	68, 145
Hovedstøtter foran	68, 144
Lys	138
Menuen CAR	110
Sæder	65
Indstilling af afstand	
se Automatisk afstandsregulering	198
Informationssystem til føreren	
Styring via betjeningsarm til viskere	30
Visninger for cd/radio	30
Infotainmentssystem	26
Instrumenter	104
Instrumentpanel	40
I nødstilfælde	
Startkabel	60
ISOFIX	19, 21
ISOFIX-system	21

K

Kabine- og bortslæbningsovervågning	125
Aktivering	124
Kabinelys	24
Kamera	
Lane Assist	216
Rengøring	229, 269
Katalysator	187
Funktionsfejl	187
Keyless Access	
Easy Open	118
Keyless Entry	118
Keyless Exit	118
Oplåsning og låsning af bil	118
Press & Drive	167
Start af motor	169
Særlige forhold	121
Keyless Entry	
Se Keyless Access	118
Keyless Exit	
Se Keyless Access	118
Kickdown	
Automatisk gearkasse	182
Manuel gearkasse	228
Kilometertæller	107
Nulstillingsknap	107
Samlet kørt strækning	104
Triptæller	104
Klimaregulering	
Manuelt airconditionanlæg	47
Varme og frisk luft	48
Knap	
Havariblink	137
Knap – tilslutning og afbrydelse	165
Knæairbags	
Sikkerhedsanvisninger	16
Kobling (kontrollampe)	184

Kombiinstrument	104	Funktionsfejl	219	Lukning	
Advarsels- og kontrollamper	108	Situationer, hvor den skal deaktiveres	218	Bagklap	125
Display	104, 105	Køleanlæg		Glastag	130
Instrumenter	104	Kølevæsketermometer	107	Motorhjelms	285
Kilometermåler	107	Kølesystem		Rullegardin (glastag)	131
Menyer	30	Kontrol af kølevæske	288	Sideruder	128
Serviceindikator	37	Påfyldning af kølevæske	288	Lyde	
Komfortblinklys	133	Kølevæske		Parkeringsvarme	165
Kommunikationsudstyr	267	Kontrol af påfyldningsstand	288	Lygter	
Kontaktføler	165	Køreindstilling	227	Udskiftning af pære	95
Kontakt – tilslutning og afbrydelse	23	Køreprofil	227	Lys	23, 132
Kontrol- advarselslamper		Kørsel		Akustiske advarselssignaler	132
Fjernbetjening (parkeringsvarme)	163	Bugsering	91	AUTO	134
Kontrol- og advarselslamper		Med anhænger	264	Betjeningsarm til fjernlys	133
Dieselpartikelfilter	187	Udlandskørsel	138	Blinklysarm	133
Sikkerhedssele	70	Kørsel gennem oversvømmede gader	188	Coming home	135
Kontrollamper		Kørsel om vinteren		Dagskørellys	133
AdBlue	281	Glastag	130	Fjernlys	24, 132
Anhængertræk	258	Kørselsanvisninger		Havariblink	24
Blind Spot-assistent (BSD)	221	Kørsel gennem vand	188	Instrumentlys	138
Hastighedsbegrænsere	194	Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	64	Kabinelamper	139
Kuglehoved	260	L		Kontakt	23
Nedkørselsassistent	191	Lak	270	Kurvlys	135
Udkørselsassistent (RCTA)	221	Kode	303	Leaving home	136
Kraftbegrænsning		Pleje	270	Lys i betjeningsselementer	138
Glastag	132	Skader	270	Lyskontakt	132
Ruder	128	Lane Assist	215	Lyslængderegulering	138
Rullegardin (glastag)	132	Rengøring af kameraområde	269	Læselamper	139
Kuglehoved		Launch control-program (automatisk gearkasse)	182	Motorvejslys	138
Elektrisk frigørelse	260	Leaving home	136	Nærlys	132
Kontrollampe	260	Leaving home-funktion	136	Parkeringslys	137
Kuglehovedtryk	257	Light Assist	134	Positionslys	132
Læsning af anhænger	263	Luftdyse	160	Tægeforlygter	135
Kunststofdele: rengøring	270, 272			Lys i kombiinstrumentet	138
Køsassistent	218			Lyslængderegulering	138
Aktivering	218			Lys – slukning	132
Deaktivering	218			Lys – tænding	132

Lys – udvendigt		Motordata	306	Motorstyring	187
Udskiftning af pære	95	Motorfejl		Kontrollampe	187
Læder: pleje	272	Kontrollampe	188	Motor – standsning	
Lændestøtte	144	Motorhjelm	11, 284	Med nøgle	167
Læsning af bil		Åbning af motorhjelm	285	Motor – start ved hjælp af igangsløbning	
Anhænger	263	Motorkølevæske	51	Særlige forhold	88
Fastgørelsesøjler	152	G 12 plus-plus	51	Multikollisionsbremse	17
Skiklap	151	G 13	51	Multimedia	113
Tagbøjlesystem	156	Specifikation	51	My Beat	170
Låse- og startsystemet Keyless Access		Motor og tænding		Mængder	50
Se Keyless Access	118	Automatisk afbrydelse af tænding	168	Mål	309
Låsning	114	Forglødning af motor	169	Måtter	69
Låsning og oplåsning		My Beat	170		
Med centrallåsknap	117	Standsning af motor	170		
Med Keyless Access	118	Start af motor	169		
		Start af motor med Press & Drive	169	N	
		Motorolie	50, 286	Naturlæder	
		Forbrug	287	Rengøring	273
		Kontrol af motoroliestand	287	Navigationssystem	
		Oliepind	287	Cd-rom-afspiller	149
		Oliespecifikationer	51	Nedkørselsassistent	
		Påfyldning	287	Kontrollampe	191
		Serviceeftersyn	286	Nedkørselshjælp	183
		Serviceintervaller	286	Nulstillingsknop til triptæller	107
		Skift	286, 288	Nærlys – betjeningsarm	133
		Specifikationer	286	Nødbetjening	
		Termometer	36	Bagklap	11
		Motorrum	11, 284	Gearvælger	43
		Batteri	52, 291	Passagerdør	10
		Bremsevæske	289	Nødbremsefunktion	171
		Kølevæske	51, 288	Nødlåsning af passagerdør	10
		Lukning af motorhjelm	285	Nødpbremsning – advarsel	137
		Motorolie	50	Nødoplåsning og nødlåsning	87
		Motorrum	287	Nødsituationer	
		Sikkerhedsanvisninger	284	Havari	54
		Sprinklervæskebeholder	52, 290	Havariblink	137
		Åbning af motorhjelm	285	Havarisæt	85
				Hjulskift	56
				Nødoplåsning og nødlåsning	8

Nødprogram til automatisk gearkasse	184	Omløbsretning		Park Assist	
Pærer	54	Dæk	58	Se Parkeringsassistent (Park Assist)	233
Sikringer	53	Områdeovervågningssystemet Front Assist		Parkeringshjælp	172, 181
Udskiftning af batteri	292	Midlertidig deaktivering	212	Med parkeringsassistent (Park Assist)	238
Værktøj – bilens	85	Områdeovervågningssystem Front Assist		Parkeringsassistent (Park Assist)	233
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	219	Citynødbremsefunktion	212	Afbrydelse før tid	234
Aktivering	220	Radarsensor	210	Automatisk afbrydelse	234
Deaktivering	220	Områdeovervågningssystem (Front Assist)	208	Automatiske bremseindgreb	241
Nødstilfælde	85	Betjening	211	Betingelser for udkørsel fra parkeringsbås	240
Bugsering af bil i nødstilfælde	59	Displayvisninger	210	Funktionsfejl	233
Udskiftning af sikring, der er brændt over	53	Funktionsfejl	209	Parallelparkering	238
Nøglekontakt	78	Systemmæssige grænser	212	Parkeringshjælp	238
Nøgle med fjernbetjening		Opbevaring	148, 149	Parkeringsbetingelser	238
Oplåsning og låsning	116	Forsæde	148	Udkørsel fra parkeringsbås (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)	240
Nøgler		Opbevaringsrum		Parkeringsassistent – udkørsel fra parkeringsbås ved hjælp af parkeringsassistenten	240
Bilnøgler	115	Handskerum	149	Parkeringsbremse	171
Fjernbetjening	115	Opladning af batteri	292	Aktivering	171
I låsecylinder	9	Oplåsning	114	Automatisk aktivering	171
Informationer til føreren (mekanisk tændingslås)	166	Oplåsning og låsning	114	Automatisk deaktivering	171
Ny nøgle	115	Centrallåsknap	117	Deaktivering	171
Oplåsning og låsning	116	I låsecylinder	9	Nødbremsefunktion	171
Relateret af nøgle	115	Med centrallåsknap	117	Parkeringshjælp	
Synkronisering	122	Med fjernbetjening	116	Anhængerhæklingsarm	246
Udskiftning af batteri	122	Med Keyless Access	118	Anhængertræk	249
		Oversigt		Automatisk aktivering	244
		Blinklysarm og nærløys	133	Fejl	246, 249
		Cockpit	103	Indstilling af visning/advarsels signaler	245, 249
		Motorrum	284	Optisk visning	245, 248
		Oversigt – generel		Parkeringshjælp bagpå	246
		Advarselsslamper	40	Parkeringshjælp plus	241
		Kontrollamper	40	Sensorer og kamera: rengøring	269
				Se Parkeringsassistent (Park Assist)	233
				Parkeringshjælp bagpå	246
				Parkeringshjælp plus	241
				Omgivelsesvisning	241

O

Oktantal (benzin)	278
Olieskift	288
Oliespecifikationer	51
Omdrejningstæller	104, 105
Omgivelsesvisning (Area View)	249
Betjeningsanvisninger	251
Funktioner	253
Menuer	253
Skærm	251
Særlige forhold	252

P

Panoramaskydetag	12
Komfortåbning og -lukning	129
se også Glastag	130

Parkeringsystem			
se Parkeringshjælp	241, 246		
Parkeringsvarme			
Afbrydelse	162		
Driftsanvisninger	165		
Elektriske forbrugere	165		
Fjernbetjening	163		
Programmering	164		
Rækkevidde for fjernbetjening	164		
Særlige forhold	163, 165		
Tilslutning	162, 164		
Parkering (automatisk gearkasse)	181		
ParkPilot			
se Parkeringshjælp	241, 246		
Partikelfilter (diesel)	187		
PDK			
se Parkeringshjælp	241, 246		
Pedaler	69		
Pleje af bilen	268		
Indvendigt	271		
Udvendigt	268		
Viskerbladenes serviceposition	62		
Plejeprodukter	268		
Polering	270		
Press & Drive			
Start af motor	169		
Press & Drive			
Startknap	167		
Pyntebeklædninger			
Rengøring	270		
Pærer bagpå i skærmen			
Afmontering af baglygter	98		
Pærer – defekt			
Udskiftning af pære	95		
Pære til tågeforlygte	97		
Pæreudskiftning	95		
Blinklys	96		
Fjernlys	96		
Nummerpladelys	99		
Nærlys	96		
Pære bagpå i bagklappen	99		
Pærer bagpå i skærmen	98		
Tågeforlygter	97		
Påfyldningsmængde			
Tank	108		
Påfyldningsmængder			
AdBlue-tank	280, 281		
Sprinklervæskebeholder	290		
R			
Radarsensor	201, 210		
Radiodisplay – rengøring	271		
Rat			
Indstilling	14		
Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	180		
RCTA	225		
Se Udkørselsassistent (RCTA)	221		
Rear Traffic Alert	225		
Rear View Camera	254		
Recirkulationsfunktion	160		
Regnsensor	141		
Funktionsfejl	142		
Rejseinformationer	30		
Hukommelse	34		
Sammenfatning af informationer	35		
Rengøring	268		
Alcantara	274		
Betjeningsdel til Easy Connect	271		
Bilvask	268		
Følge	271		
Kulfiberdele	270		
Kunststofdele	270, 272		
Læder	272		
Naturlæder	273		
Pyntebeklædninger	270		
Radiodisplay	271		
Sideruder	271		
Sikkerhedsseler	274		
Tekstiler	272		
Udstødningsrør	271		
Rengøring af bil			
Særlige forhold	120		
Reparationsarbejde	267		
Reparationssæt til dæk			
se Havarisæt	85		
Reservedele	267		
Reservenøgle	115		
Ruder			
Afsning	271		
Rullegardin			
Glastag	131		
Kraftbegrænsning (glastag)	132		
S			
Safelock	121		
se også Indbrudssikring	114		
SEAT Drive Profile	226		
Selektiv katalytisk reduktion			
Se Udstødningsreningssystem (dieselmotor)	280		
Selektiv oplåsning	116		
Selestrammer	14, 74		
Serviceeftersyn	286		
Serviceintervaller	37, 286		
Servicemeddelelse – fremkaldelse	37		
Servostyring			
se Elektromekanisk styretøj	275		
Siddepladser i bilen	69		
Siddepladser – antal	69		

Siddeposition		Sikkerhedsselemlernes formål	75	Sportsfunktion	176
Forsædepassager	66	Sikkerhedsselemlers formål	69	Sprinkleranlæg	52, 140
Fører	65	Sikkerhedssele – aftagning	13, 73	Sprinklervæske	
Siddeposition – forkert	67	Sikkerhedssele – placering		Kontrol	290
Siddeposition – korrekt		Hos gravide	73	Påfyldning	290
Bagsædepassagerer	67	Sikkerhedssele	73	Påfyldningsmængder	290
Siddeposition – korrekt siddeposition	65	Sikkerhedssele – spænding		Start-stop	189
Sideairbags		Hos gravide	13	Start-stop-system	
Beskrivelse	16	Sikkerhedssele	13	Funktion	189
Sikkerhedsanvisninger	77	Sikkerhedsudstyr	64	Informationer til føreren	191
Side Assist PLUS		Sikkerhedswire	259, 262	Kontrollamper	189
Se Vognbaneskiftassistent (Side Assist) PLUS	217	Sikringer	53, 92	Manuel aktivering og deaktivering	190
Sideruder		Farvemarkering	53	Motoren standses ikke	190
Afslusning	271	Forberedelse i forbindelse med udskiftning	53	Motoren starter af sig selv	190
Sidespejle		Genkendelse af sikringer, der er brændt over	53	Standstøring og start af motor	189
Anhængerkørsel	259	Sikringsboks	93	Start af motor	165
Indstilling	14	Udskiftning	53	Starthjælp	60
Udvendigt	143	Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	180	Beskrivelse	61
Sikkerhed		Skiklap	151	Startkabler	60
Børnesæder	81	Skruenøglesymbol	37	Startknap	167
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	15	Skærmvisninger		Stikdåse	149
Sikkerhed for børn	81	Advarsler og informationer	33	Anhængerstikdåse	262
Trafiksikkerhed	64	Informationssystem til føreren	30	Strøm	149
Sikkerhedsanvisninger		Rejseinformationer	34	Styretøj	
Anvendelse af børnesæder	17, 81	Undermenuen assistenter	33	Elektromekanisk styretøj	275
Anvendelse af sikkerhedssele	71	Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap	33	Indstilling	66
Hovedairbags	78	Skærm – visning		Låsning af rat	167
Knæairbags	16	Vejskilte	230	Støj	
Selestrammere	74	Vejskilteassistent	230	Automatisk afstandsregulering	199
Sideairbags	77	Slæbebøjler	59, 85	Bremser	173
Sikkerhedssele	69	Snekæder	58, 305	Dæk	58, 293
Beskyttelsesfunktion	70	Firehjulstræk	275	Parkeringsbremse	172
Ikke spændte	72	Sollys – beskyttelse	140	Støj	175
Indstilling	13, 73	Solskærme	140	Støv- og pollenfilter	157
Kontrollampe	70	Spareanvisninger (effektivitetsprogram)	36	System – Easy Connect	110
Rengøring	274	Spejle	142	Sæde	
Sikkerhedsanvisninger	71	Indstilling af sidespejle	143	Sæde med elektrisk indstilling	13

Sædeindtræk: rengøring	
Alcantara	274
Sæder	
Bagsæderyglæn	147
Indstilling	144
Sædevarme	146
Sædevarme	146
Særlige forhold	
Afbrydelse og tilslutning af batteri	38
Anhængerkørsel	264
Bugsering	88, 90
Højtryksrensere	261
Igangsløbning	88, 89
Omgivelsesvisning (Area View)	252
T	
Tagbelastning	156
Tekniske data	156
Tagbøjlesystem	155
Fastgørelse af tagbøjler	156
Tankdæksel	
Åbning og lukning	50
Tankklap	
Åbning og lukning	50
Tankning	277
Tankmåler	108
Åbning af tankklap	277
Tank – fyldning	277
Taskekrog	153
Tekniske data	303
Kuglehovedtryk	257
Påfyldningsmængder	290
Tagbelastning	156
Tekniske ændringer	267
Tekstilbeklædninger – rengøring	
Stof	272
Tekstiler – rengøring	272

Tilbehør	149, 267
Tilkøring	
Nye bremsebelægninger	173
Nye dæk	293
Ny motor	185
Tilspændingsmoment for hjulbolte	305
tiptronic (automatisk gearkasse)	178, 180
Top Tether	19, 22
Top Tether-system	22
Trafik	
Sikkerhed	64
Trafiksikkerhed	64
Transport af genstande	
Anhænger	257
Anhængerkørsel	264
Bagagenet	153
Fastgørelsesøjer	152
Læsning af anhænger	263
Tagbøjlesystem	155, 156
Taskekroge	153
Transport af lange genstande	
Skiklap	151
Træthedsregistrering	232
Typeskilt	303
Tyre Mobility System	
se Havarisæt	85
Tyverialarm	114, 123
Anhænger	262
Kabine- og bortsælbningsovervågning	125
Tænding	23, 165
Tændingslås	23, 165
Se startknap	167
Tændingslåsblokering	165
Tøjkrug	149
U	
Udetemperatur	32

Udkørselsassistent (RCTA)	221, 225
Kontrollamper	221
Udlandskørsel	
Forlygter	138
Udluftningsskildeser	150
Udskiftning	
Dele	267
Udskiftning af viskerblade	62
Udstyr	149, 267
Udstødningskontrollamper	
Kontrollampe	188
Udstødningsrensningssystem	
Dieselpartikelfilter	187
Katalysator	187
Udstødningsrensningssystem (diesel)	280
Udstødningsrør – rengøring	271
USB	113
USB/AUX-IN-indgang	113
V	
Variabel bagagerumsbund	154
Varmer og frisk luft	48
Vaskeanlæg	
Deaktivering af Auto Hold-funktion	193
Vejskilteassistent	229, 230
Anhænger	231
Begrænset funktion	231
Beskadigelse af forruden	229
Funktion	231
Hastighedsadvarsel	231
Visning på skærm	230
Vinterdæk	301
Firehjulsstræk	275
Vinterkørsel	
Afrimning af ruder	271
Anhænger	257
Batteri	291

Diesel	280
Dæk	301
Elopvarmede sprinklerdyser	141
Pleje	268
Snekæder	58
Sprinkleranlæg	141
Vejsalt	142
Viskeranlæg til bagrude	25
Viskeranlæg til forrude	25
Viskerblade foran og bagpå	87
Rengøring	62
Serviceposition	62
Udskiftning	62
Viskerblade – udskiftning	87
Viskere	140
Betjeningsarm til viskere	140
Elopvarmede sprinklerdyser	141
Forlygtesprinklere	141
Funktioner	141
Regnsensor	141
Visning af vejskilte i kombiinstrumentet	
Aktivering	231
Deaktivering	231
Vognbaneassistent	
se Lane Assist	215
Vognbaneskiftassistent (Side Assist) PLUS	217
Vogntogsstabilisering	265
Vægtangivelser	304
Væskestande – kontrol	50
Motorrum	284

X

XDS	174
-----------	-----

Æ

Ætanol (brændstof)	278
--------------------------	-----

Ø

Økonomisk	
Kørsel	185

Å

Åbning	
Bagklap	125
Glastag	130
Motorhjelme	285
Rullegardin (glastag)	131
Sideruder	128
Tankklap	277
Åbning og lukning	9
Bagklap med elektrisk betjening	125
Glastag	130
I låsecylinder	9
Motorhjelme	285
Sideruder	128
Tankklap	277

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Med forbehold for fejl og udeladelser er informationerne i denne instruktionsbog gældende fra redaktionens afslutning.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.



Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A.



SEAT

05.18