



Instruktionsbog **SEAT Ateca**



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hovednøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anden nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og gen salgsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 30, Montering og brug af børnesæder.

Om denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er principskitser.

Retningsangivelserne [fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl] i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

✳ Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

Ⓜ **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med Ⓜ. Selv om tegnet ikke er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymmer, som letter søgningen efter informationer

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

♻ Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ℹ Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Trykt og digital instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer om infotainmentsystemet. Versionen er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:



- Scan QR-koden »»» Fig. 1
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

og vælg din bil.

Nævnte videoer

Betjeningen af nogle af bilens funktioner kan blive vist i form af videovejledninger:



- Scan QR-koden »»» Fig. 2
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Multimedia".

Anvisning

Videovejledningerne er kun tilgængelige på nogle sprog.

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 129

Hvordan indstilles rattet? » Side 14

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 126

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 115

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 216

Hvordan tankes der brændstof? » Side 300

Hvordan tilsluttes viskerne og bagrudeviskeren? » Side 124

Nødstilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 84

Hvordan åbnes motorhjelmen? » Side 308

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 47

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 38

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 40

Hvordan skiftes et hjul? » Side 41

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 53

Hvordan udskiftes en pære? » Side 57

Hvordan bugseres bilen? » Side 49

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 78

Hvornår skal bilen til service? » Side 80

Hvilke funktioner har knapperne/hjulene på rattet? » Side 89

Hvordan fjernes bagagerumsafdækningen? » Side 135

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? » Side 229

Hvordan kontrolleres motoroliestand, og hvordan fyldes der olie på? » Side 310

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 313

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 315

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 315

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 323

Tips til vask af bilen » Side 333

Andre funktioner

Easy Connect, menuen Bil » Side 86

Hvordan fungerer start-stop-systemet? » Side 213

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 269

Hvordan fungerer bakkameræet? » Side 287

Hvordan fungerer den adaptive fartpilot? » Side 240

Hvordan indstilles SEAT køreindstilling? » Side 226

Hvordan fungerer vognbaneassistenten? » Side 249

Hvordan fungerer dæktryk kontrolsystemet? » Side 327

Hvordan åbnes bilen uden nøgle (Keyless Access)? » Side 98

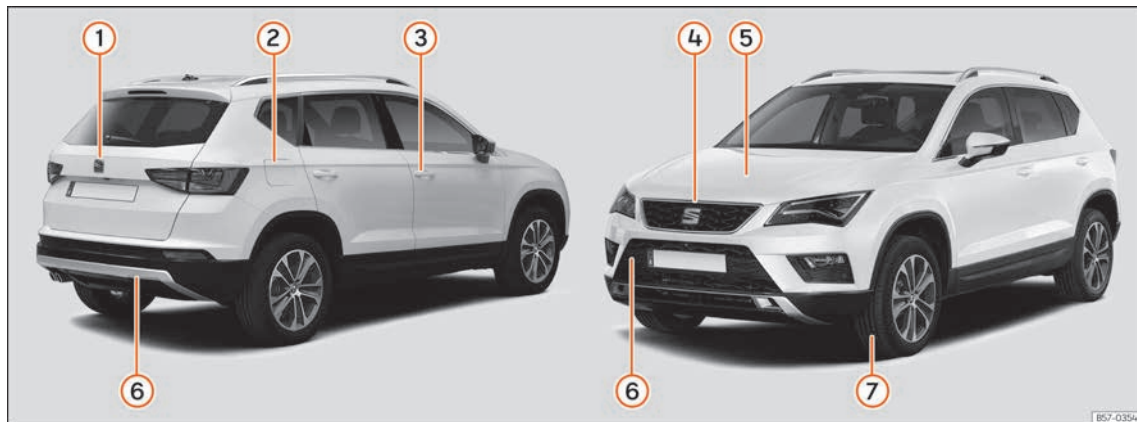
Kabinelys og ambientebelysning » Side 123

Indholdsfortegnelse

Generelle visninger af bilen	7	Betjening	65	Drikkevareholder	145
Bilen set udefra	7	Cockpit	65	Stikdåser	146
Oversigt (venstrestyret bil)	8	Bilen set indefra	65	Klima	148
Oversigt (højrestyret bil)	9	Instrumenter og kontrollamper	66	Opvarmning, ventilation, køling	148
Bilen set indefra	10	Kombiinstrument	66	Parkeringsvarme (ekstravarmer)*	156
Sikkerhed	11	Betjening af kombiinstrumentet	82	Infotainmentsystem	160
Kørselsikkerhed	11	Kontrollamper	84	Introduktion	160
Kørselsanvisninger	11	Easy Connect-system	86	Sikkerhedsanvisninger	160
Sådan sidder personerne i bilen korrekt	12	Multifunktionsrat*	89	Oversigt over systemet	162
Området ved pedalerne	14	Åbning og lukning	93	Generelle anvisninger vedr. betjening	163
Sikkerhedsseler	15	Bilnøgler	93	Opkoblingsmuligheder	168
Hvorfor sikkerhedsseler?	15	Centrallås	95	Dataoverførsel	168
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	18	Tyverialarm*	101	Full Link*	168
Selestrammere	20	Døre	104	SEAT Media Control*	174
Airbagsystem	21	Bagklap	106	Wi-Fi-adgangspunkt*	175
Kort introduktion	21	Kontakter til ruder	110	Funktioner	178
Airbaggenes funktion	23	Glastag*	112	Radio	178
Sikker transport af børn	28	Lys	115	Medier	179
Sikkerhed for børn	28	Bilens lys	115	Navigation	188
Nødsituationer	38	Kabinelamper	122	Navigationfunktionen Offroad*	197
Selvhjælp	38	Godt udsyn	124	Menuen Bil	199
Udstyr til nødstilfælde	38	Viskeranlæg til forrude og bagrude	124	Telefon	200
Dækreparation	38	Bakspejl og sidespejle	126	Multimedier	206
Hjulskift	41	Solskærm	128	Kørsel	208
Viskerblade – udskiftning	46	Sæder og hovedstøtter	129	Start og kørsel	208
Starthjælp	47	Indstilling af sæder	129	Start og standsning af motor	208
Igangsløbning og bugsering	49	Hovedstøtter	130	Start-stop-system*	213
Sikringer og pærer	53	Sædefunktioner	132	Manuel gearkasse	215
Sikringer	53	Transport og praktisk udstyr	134	Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse*	216
Udskiftning af pærer	57	Opbevaring af bagage	134	Gearskifteanbefaling	223
		Bagagerum	135	Nedkørselsassistent (HDC)	224
		Tagbøjlesystem*	140	Styretøj	225
		Opbevaring	142		

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*	226	Råd og dåd	300	Tekniske data	346
Kørselsanvisninger	228	Kontrol og påfyldning	300	Angivelser vedr. de tekniske data	346
Førerassistenter	231	Tankning	300	Hvad du bør vide	346
Fartpilot*	231	Brændstoftyper	301	Stikordsregister	353
Hastighedsbegrænser	233	AdBlue®	303		
Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*	236	Motorstyring og udstødningsrensningssystem	305		
Adaptiv fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control)*	240	Motorrum	307		
Vognbaneassistent (Lane Assist)*	249	Motorolie	310		
Køassistant	252	Kølesystem	313		
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	253	Bremsevæske	315		
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*	255	Sprinklervæskebeholder	315		
Bremning og parkering	260	Batteri	316		
Bremsesystem	260	Energistyring	319		
Stabilitetsprogrammer og bremseunderstøttende systemer	265	Hjul	320		
Parkering	268	Hjul og dæk	320		
Hjælp til parkering og manøvrering	269	Dækkontrolsystemer	327		
Parkeringsstyreassistent (Park Assist)*	269	Nødhjul	328		
Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)	277	Vedligeholdelse	330		
Parkeringshjælp plus*	278	SEAT servicehæfte	330		
Parkeringshjælp bagpå*	282	Serviceintervaller	330		
Omgivelsesvisning (Top View Camera)*	284	Udvalg af ekstra tjenester	332		
Bakassistent (Rear View Camera)*	287	Garanti- og reklamationsbestemmelser	333		
Anhængertræk og anhænger*	290	Regelmæssig pleje	333		
Anhængerkørsel	290	Pleje og rengøring	333		
Anhængertræk med elektrisk frigørelse*	297	Tilbehør og tekniske ændringer	338		
Eftermontering af anhængertræk	299	Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde	338		
		Forbrugerinformationer	340		
		Forbrugerinformationer	340		
		Lagrede informationer i styreenhederne	340		
		Andre interessante informationer	340		
		Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU	341		

Bilen set udefra



① Bagklap

- Åbning udefra »» Side 106
- Nødbåbning »» Side 110

② Tank

- Påfyldningsmængder »» Side 346
- Åbning/lukning af dæksel »» Side 300

③ Åbning og lukning

- Døre »» Side 104
- Centrallås »» Side 95
- Nødlåsning »» Side 104

④ Motorhjelm

- Udløsergreb »» Side 308
- Åbning/lukning »» Side 308

⑤ Kontrol af væskestande

- Olie »» Side 310
- Bremsevæske »» Side 315
- Batteri »» Side 316

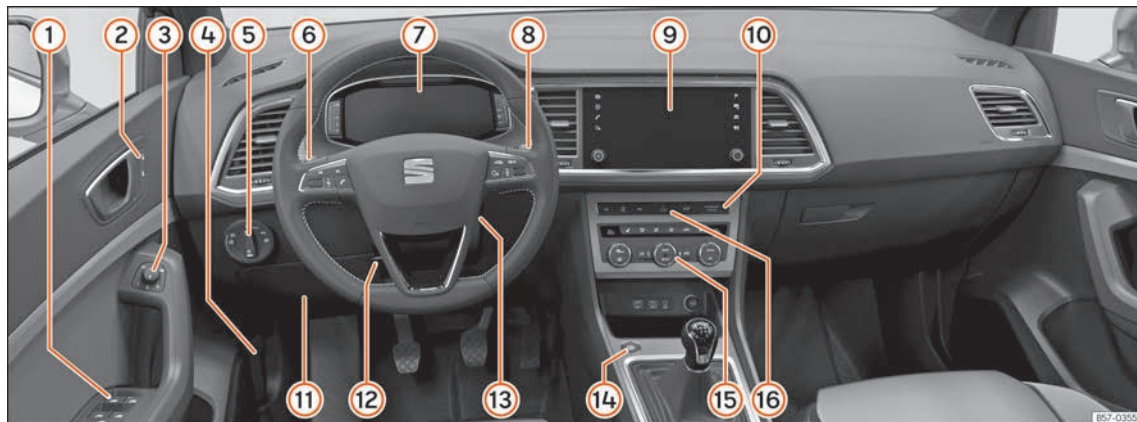
⑥ Bugsering af bilen

- Slæbeøjle »» Side 52
- Igangslæbning »» Side 50

⑦ Fremgangsmåde i tilfælde af havari

- Havarisæt »» Side 38
- Hjulskift »» Side 41

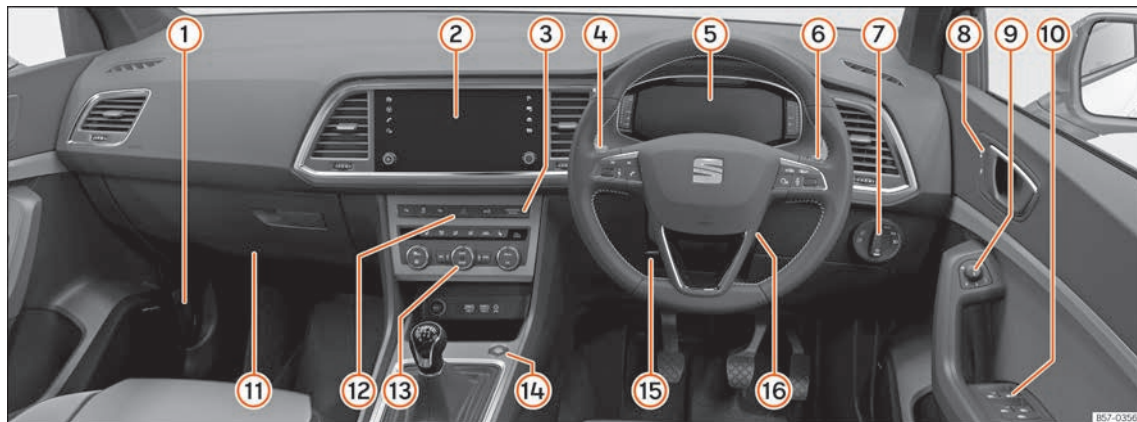
Oversigt (venstrestyret bil)



- ① Elruder »» Side 110
- ② Centrallås »» Side 95
- ③ Indstilling af sidespejle »» Side 126
- ④ Greb til åbning af motorhjelmen »» Side 308
- ⑤ Lyskontakt »» Side 116
- ⑥ Blink- og fjernlysarm »» Side 117
Fartpilot »» Side 231
- ⑦ Kontrollamper »» Side 84
- ⑧ Viskere og bagrudevisker »» Side 124

- Førerinformationssystem »» Side 82
- ⑨ Easy Connect »» Side 86
- ⑩ Indikator til frakobling af forsædepassagerens frontairbag »» Side 25
- ⑪ Sikringer »» Side 53
- ⑫ Indstilling af rat »» Side 14
- ⑬ Tændingslås »» Side 208
- ⑭ Startknap »» Side 208
- ⑮ Klima »» Side 148
- ⑯ Havariblink »» Side 121

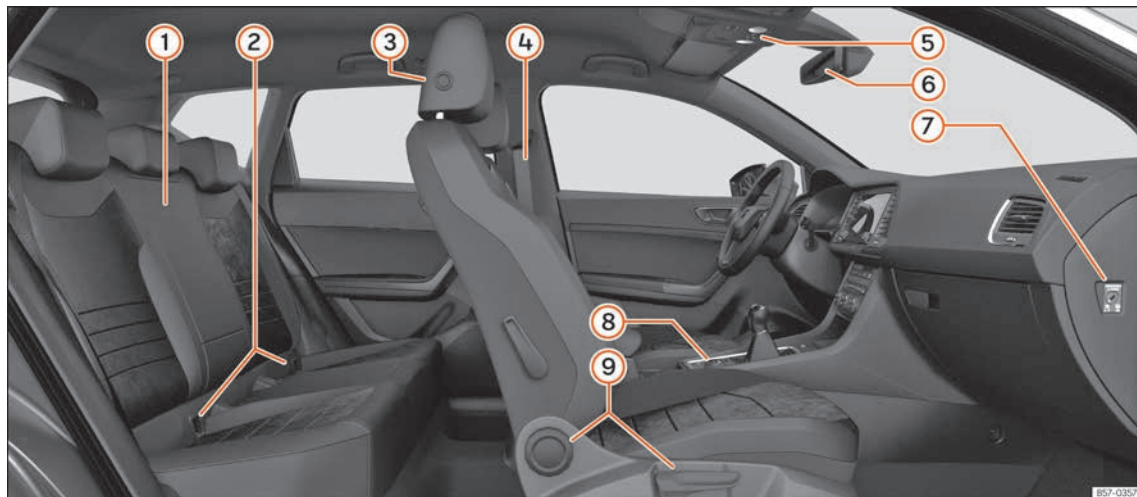
Øversigt (højrestyret bil)



- ① Greb til åbning af motorhjelmen »» Side 308
- ② Easy Connect »» Side 86
- ③ Indikator til frakobling af forsædepassagerens frontairbag »» Side 25
- ④ Blink- og fjernlysarm »» Side 117
Fartpilot »» Side 231
- ⑤ Kontrollamper »» Side 84
- ⑥ Viskere og bagrudevisker »» Side 124
Førerinformationssystem »» Side 82

- ⑦ Lyskontakt »» Side 116
- ⑧ Centrallås »» Side 95
- ⑨ Indstilling af sidespejle »» Side 126
- ⑩ Elruder »» Side 110
- ⑪ Sikringer »» Side 53
- ⑫ Havariblink »» Side 121
- ⑬ Klima »» Side 148
- ⑭ Startknap »» Side 208
- ⑮ Indstilling af rat »» Side 14
- ⑯ Tændingslås »» Side 208

Bilen set indefra



- ① Armlæn »» Side 140
- ② Isofix-forankringer »» Side 32
- ③ Indstilling af hovedstøtter »» Side 130
- ④ Sikkerhedsseler »» Side 15
- ⑤ Panoramatag »» Side 112
- ⑥ Bakspejl »» Side 126
- ⑦ Frakobling af forsædepassagerens frontairbag »» Side 25
- ⑧ Elektronisk parkeringsbremse »» Side 262
- ⑨ Sædeindstilling »» Side 129

Sikkerhed

Kørselssikkerhed

Kørselsanvisninger

Sikkerheden er vigtigt!

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.

- Fastgør bagage sikkert » Side 134.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition » Side 130.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 28.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt » Side 12.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 15.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelseevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Sikkerhedsfaktorer

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for »

kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:¹⁾

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere på forsæder og yderste bagsædepladser
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- "ISOFIX"-forankringspunkter ved bagsædepladserne til børnesæder med "ISOFIX"-system
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Sådan sidder personerne i bilen korrekt

Korrekt siddeposition på sædet

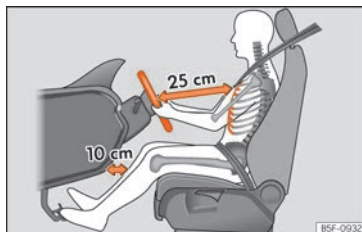


Fig. 3 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.

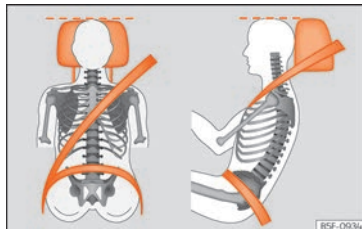


Fig. 4 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedssele og airbagene beskytter optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler SEAT følgende siddepositioner:

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Boghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt »» Fig. 4.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt
»» Side 18.

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 tommer)
»» Fig. 3, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 tommer)
»» Fig. 3.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt (mindst 25 cm plads mellem brystkasse og instrumentpanel). Hvis du sidder tætte-

re på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

Antal siddepladser

Bilen har **fem** siddepladser, to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssele.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggene øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen altid sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedsselen spændes fast.
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedsseler til.
- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt
»» Side 28.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet el-

ler med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedsselen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Risici ved en forkert siddeposition

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person i bilen, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle personer i bilen og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.

- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Personer må aldrig læne sig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlænene.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Alle personer i bilen skal altid sidde korrekt og have sikkerhedsselen spændt korrekt under kørsel.
- Ved ikke at sidde korrekt, ikke at have spændt sikkerhedsselen eller ved at sidde for tæt på airbaggen udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige eller dødelige kvæstelser, især hvis airbaggen udløses og rammer personerne.

Indstilling af rattets position

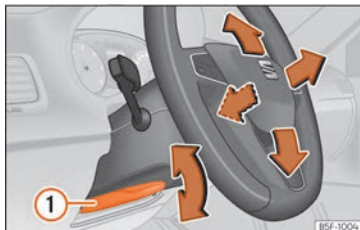


Fig. 5 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

- Træk armen »» Fig. 5 ① nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen »» Fig. 5 ① skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal

du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.

- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel »» ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god følelse med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne.

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Kontrollamper




Den lyser rødt


Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Kontrollampen  minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder »» Side 28.

Hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssæle ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over ca. 25 km/h (15 mph), eller hvis sikkerhedsselen tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselslampe .

Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har

spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*



Fig. 6 Kombiinstrument: indikator for, at venstre bagsædeplads er optaget, og at passageren har spændt sin sikkerhedssele

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne »» **Fig. 6** på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej.



Indikator for, at den pågældende plads er ledig



Indikator for, at pladsen er optaget, og at passageren har spændt sin sikkerhedssele

»

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Hvis en passager på de bageste siddepladser spænder sikkerhedsselen eller tager den af under kørslen, vises selestatussen i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **0,0/SET** i kombiinstrumentet.

Sikkerhedsselernes beskyttelsesfunktion



Fig. 7 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollere-

rede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedsseler.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssæle (gælder også børn).
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.

- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, holdeøjler eller lignende.
- Sikkerhedssele, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedssele, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal sikkerhedsseleens forankringer også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedssele. Sikkerhedsseleer må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser

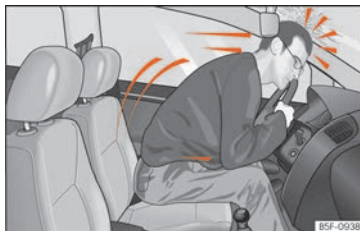


Fig. 8 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 9 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger af høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde »

af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden »» Fig. 8.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran »» Fig. 9.

Korrekt indstilling af sikkerhedssele

Sådan spændes sikkerhedssele, og sådan tages den af

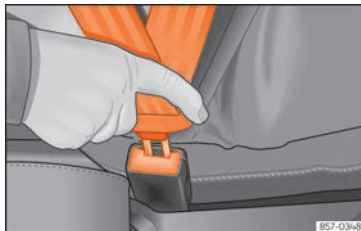


Fig. 10 Sådan sættes sikkerhedsselelås ind i selelåsen.

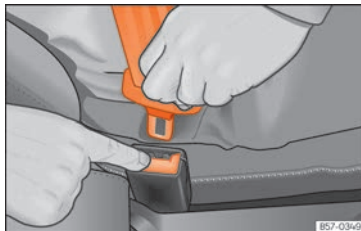


Fig. 11 Frigørelse af låsetap fra selelåsen

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedssele personerne i bilen i en sådan position, at sikkerhedssele kan yde maksimal beskyttelse »» ⚠.

Sådan spændes sikkerhedssele

Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt »» Side 12.
- Sørg for, at bagsædeeryglænet er gået i hak i lodret position »» ⚠.
- Tag fat i selens låsetap, og træk seletæppet jævnt hen over brystet og hofterne. **Sele** må ikke sno sig »» ⚠.
- Stik låsetappen ind i den selelåse, der hører til den pågældende siddeplads »» Fig. 10.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i seletæppet.

Sådan tages sikkerhedssele af

Sikkerhedssele må kun tages af, når bilen holder stille »» ⚠.

- Tryk på den røde knap på selelåsen »» Fig. 11. Låsetappen springer ud.
- Før seletæppet tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedssele bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!
- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssæle kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).

Korrekt placering af selet

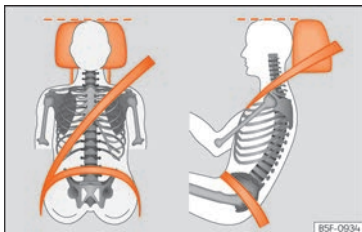


Fig. 12 Korrekt placering af sikkerhedssæle og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden



Fig. 13 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Det er kun, hvis sikkerhedsselen er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselen personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselen og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser » Side 12, Sådan sidder personer i bilen korrekt.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.

- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten

» **Fig. 13.**

Tilpasning af selens placering i forhold til kropstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Selehøjdeindstilling til forsæder

⚠ PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.
- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen. »

- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge "fladt" rundt om maven »» Fig. 13.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Efter korrekt indstilling må sikkerhedsselen ikke holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenn eller nøgler.
- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, holdeøjler eller lignende.

i Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbagene kan beskytte optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammer¹⁾.

Ved hjælp af sensorer bliver selestrammerne kun aktiveret ved frontal- og sidekollisioner og påkørsler bagfra, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammerne bliver ikke udløst, hvis hovedairbagene ikke bliver udløst.

i Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammerens funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.

¹⁾ Afhængigt af version/land

- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Miljøanvisning

Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Airbagsystem

Kort introduktion

Video om emnet



Fig. 14 Kabine

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden »» Side 15, Hvorfor sikkerhedsseler?.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst. »»

⚠ PAS PÅ


- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 15.

Beskrivelse af airbagsystemet


I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af personer i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags

- Kontrollampe  for airbag i kombiinstrumentet »» Side 23
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag
- Kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 23
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 12.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdeler af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig

rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbagge-
ne er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionsforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Knæairbag til fører

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstofførslen til motoren afbrydes.

Airbaggenes funktion

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.



OFF Lyser i instrumentpanelet

Fejl i airbagsystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.





Forsædepassagerens frontairbag frakoblet.
Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.







Lyser i instrumentpanelet


Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet
Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet   . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarselampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet ved med at lyse for at minde om den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen **ikke lyser konstant** eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet  . Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen  . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestrammersystemet, kan det muligvis ikke udløses 

korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

① FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrol-lamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Frontairbags



Fig. 15 Førerens frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 16 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet » **Fig. 15**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » **Fig. 16**. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdækningerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet » **Fig. 15** » **Fig. 16**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleer en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner » **△**.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.

⚠ PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarer eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 17 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 18 Instrumentpanel: kontrollampe, der viser, om forsædepassagerens airbag er frakoblet

Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

SEAT anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.



Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles » **Fig. 17**. I den forbindelse skal nøglen

stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.

- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF** (frakobling) eller **ON** (tilkobling). Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.

- Luk passagerdøren.

- Efter frakobling af airbaggen skal du kontrollere, at kontrollampen **OFF**  i teksten **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet lyser, mens tændingen er tilsluttet » **Fig. 18**.

- Efter tilkobling af airbaggen igen skal du kontrollere, at kontrollampen **OFF**  ikke lyser, mens tændingen er tilsluttet, og at kontrollampen **ON**  lyser i 60 sek. og derefter slukker.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.

- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.

- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.

- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan »

beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.

Knæairbag*

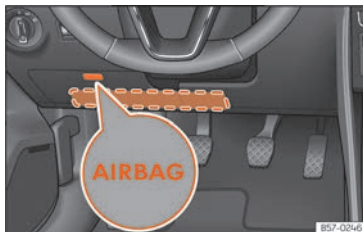


Fig. 19 I førersiden: knæairbaggens monteringssted



Fig. 20 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet »» Fig. 19. Monteringsstedet er markeret med ordet AIR-BAG.

Det rødtmarkerede område »» Fig. 20 viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Der må aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.

⚠ PAS PÅ

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Indstil førersædet, så der er mindst 10 cm (4 tommør) mellem knæene og denne airbag. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags*

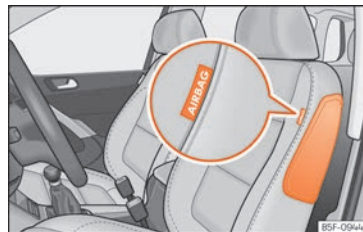


Fig. 21 Sideairbag i førersæde

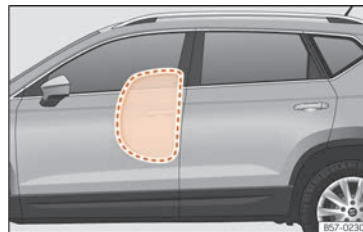


Fig. 22 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i førersædets »» Fig. 21 og passagersædets ryglænspolstring.

Airbaggens placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner »» **△**.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsseleerne bliver personerne i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.

△ PAS PÅ

- Hvis personerne i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsseleerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.

- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggens funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømme i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

- Alt arbejde på airbaggene samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

Hovedairbags*



Fig. 23 Placering af hovedairbags

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen »» **Fig. 23** og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner »» **△**.

Det rødt markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde) »» Fig. 23. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område »» ⚠.

Ved en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.

⚠ PAS PÅ

- For at hovedairbaggen kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggen kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe

kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.

- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Styringen af side- og hovedairbaggen sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordyrene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordyren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordyren skal udføres af et værksted.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Video om emnet



Fig. 24 Kabine

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke »» Side 17. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande). Se nærmere på www.seat.com.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF))
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 2: sikkerhedssele og ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 3: med sikkerhedssele (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)

¹⁾ Det børnesæde, der i øjeblikket anbefales til gruppe 2 og 3, og som fremgår af SEAT hjemmesiden, er ROMER KIDFIX XP[®] i stedet for Peke G3 KIDFIX.

- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 2): sikkerhedssele og ISOFIX (ROMER KIDFIX XP)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 3): sikkerhedssele og ISOFIX (ROMER KIDFIX XP)

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder » Side 30.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper



Fig. 25 Eksempler på børnesæder

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

For børnesæder gælder normen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæder efter vægtgruppe

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper: »

Aldersgruppe	Barnets vægt
Gruppe 0	Op til 10 kg
Gruppe 0+	Op til 13 kg
Gruppe 1	Fra 9 til 18 kg
Gruppe 2	Fra 15 til 25 kg
Gruppe 3	Fra 22 til 36 kg

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle

henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).

- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.

- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Montering og brug af børnesæder



Fig. 26 Airbagmærkat: på solskærmen i passagersiden



Fig. 27 Airbagmærkat: på passagerdørens baggeste ramme

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde

Når du skal montere et børnesæde, skal du være opmærksom på nedenstående generelle anvisninger, som gælder for alle børnesæder uafhængigt af fastgørelsessystemet.

- Læs og overhold betjeningsvejledningen fra producenten af børnesædet.
- Monter helst børnesædet på bagsædet bag forsædepassageren, så barnet kan stige ud på fortovet.
- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

- Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.
- Når man skal anbringe et børnesæde på passagersædet, skal det skubbes så langt bagud som muligt og placeres i den højeste position. Placer ryglænet i lodret position¹⁾.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

På solskærmen og/eller passagerdørens bageste ramme er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren »» Fig. 26.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »» Side 21
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »» ⚠ i Frontairbags på side 25

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten »» Side 25. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 29.

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det skulle være nødvendigt, skal du »»

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 25. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Lad aldrig et barn være alene i børnesædet eller i bilen.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikkeringen i dørene »» Side 105.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrusseriet.


Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »» Side 33. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssæle:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktsselen »» Side 36.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bag-

sæderyglænet i bagagerummet »» Side 35. Fastgørelsesøjlet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet »»  I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller i-Size
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX/i-Size og Top Tether*



Fig. 28 Bagsæde: ISOFIX-/i-Size-holdeøjer

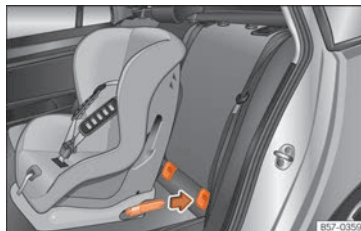


Fig. 29 Bagsæde: montering af børnesæde med ISOFIX-system

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX- og Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdeøjer til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler

er holdeøjerne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumbunden. ISOFIX-holdeøjerne er placeret mellem ryglænet og bagsædet » Fig. 28. Top Tether*-holdeøjerne er placeret i det bageste område af bag-

sæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) » Side 35.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe ^{a)}	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Miderste bagsædeplads
			airbag on	airbag off		
Babysæde	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse.

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: ISOFIX-holder er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

»

Vægtklasse	Størrelses-gruppe ^{a)}	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde-plads
			airbag on	airbag off		
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---	X	X	---	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse.

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: ISOFIX-holder er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

^{a)} Angivelsen af størrelsesklassen svarer til den for børnesædet tilladte kropsvægt. På børnesæder med godkendelsen "universel" eller "semiuniversel" er størrelsesgruppen angivet på ECE-kontrolmærket. Angivelsen af størrelsesgruppen befinder sig på det pågældende børnesæde.

	i-Size-positioner i bilen			
	Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads
	airbag on	airbag off		
i-Size-børnesæde	X	X	i-U	X

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.
 X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

Fastgørelse af et børnesæde med "ISO-FIX-/i-Size"-system

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Sæt børnesædet på "ISOFIX-/iSize"-holdeøjerner, indtil du hører, at børnesædet går i hak » Fig. 29. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i det pågældende øje » Side 35. Følg producentens anvisninger.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISO-FIX og Top Tether* kan købes hos SEAT partnerne.

⚠ PAS PÅ

Holdeøjerner er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstan-

de må aldrig fastgøres i holdeøjerner, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og Top Tether*-holdeøjerner.

Fastgørelsesremmene Top Tether*

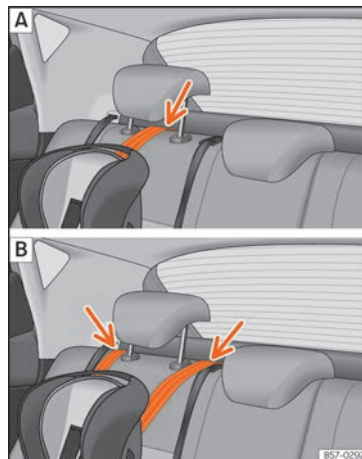


Fig. 30 Bagsædepladser: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen



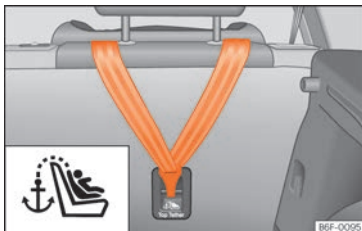


Fig. 31 Bagsiden af bagsædet: holdeøjer til Top Tether-remmen

Børnesæder med Top Tether-system er understøttet med en rem til fastgørelse af sædet til forankringspunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Hvis du vil anvende et børnesæde i godkendelses-kategorien universel (U) i din bil, skal du kontrollere, at børnesædet er tilladt til den

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før remmen igennem under bagsædets hovedstøtte » Fig. 30 (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Træk fastgørelsesremmen igennem, og fastgør den korrekt til forankringen på bagsiden af ryglænet » Fig. 31.

pågældende bil. De nødvendige informationer kan du finde på den orange ECE-kontrolmærkat på børnesædet. I den efterfølgende

- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af forankringspunktet.

⚠ PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres eller sikres bagage eller andre genstande til de nederste forankringer (ISOFIX) eller til de øverste forankringer (Top Tether).

tabel kan du se de forskellige fastgørelsesmuligheder.

Vægtklasse	Siddeplads			
	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde-plads ^{b)}
	Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet ^{c)}		
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U	U	U
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	UF	UF	UF
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF	UF	UF

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder.

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse.

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse.

- ^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.
- ^{b)} Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.
- ^{c)} Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- Placer sikkerhedsselen, og før den igennem børnesædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

- Stik sikkerhedsselens låsetap ind i den pågældende selelås ved sædet, indtil du kan høre, at den går i hak.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- **Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder »» Side 30.**

Nødsituationer

Selvhjælp

Udstyr til nødstilfælde

Bilens værktøj

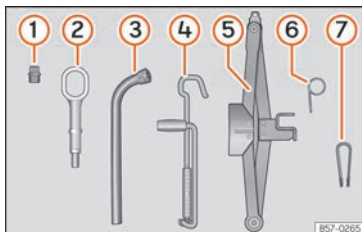


Fig. 32 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i bagagerummet under bundpladen. For at komme til bilens værktøj »» Side 135

Værktøjet består af følgende dele:

- ① Adapter til låsebolt*
- ② Slæbøjle, der kan skrues i
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft

- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- ⑦ Clips til hjulboltenes dækkapper

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af pludselige manøvrer eller opbremsninger kan bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis det ikke er fastgjort.

- Kontroller altid, at bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet eller nødhjulet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

i Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortløbig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C [-4°F]
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk

- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

⚠ PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parkér bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødtilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

- Stands altid motoren, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

ℹ Anvisning

Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.

ℹ Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets dele*

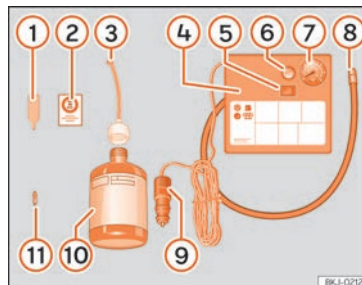


Fig. 33 Principskitse: havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele »» Fig. 33:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat til anbringelse på kombiinstrumentet i førerens synsfelt som en påmindelse om den anbefalede maksimale hastighed på maks. 80 km/h eller maks. 50 mph
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑥ Luftertapnings skrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)

»

- ⑦ Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- ⑧ Påfyldningslange
- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

Tætning og oppumpning af dæk

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler »» Fig. 33 ① til at skrue ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt »» Fig. 33 ⑩.
- Skru påfyldningsslangen »» Fig. 33 ③ på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» Fig. 33 ③, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.

- Hold flasken med bunden opad, og fyld **hele** indholdet i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler »» Fig. 33 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens dækpåfyldningslange »» Fig. 33 ⑧ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftafspæringskruen »» Fig. 33 ⑥ er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket »» Fig. 33 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse »» Side 146.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten »» Fig. 33 ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.

- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Klæb mærkaten »» Fig. 33 ② på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel »» Side 41.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme dækpåfyldningslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætné dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen »» Fig. 33 ⓘ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⓘ.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes til strækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand »» ⓘ.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korriger dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.**
- **Søg hjælp hos en fagmand.**

Hjulskift**Video om emnet**

Fig. 34 Hjul

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Tænd havariblinket.
- **Manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.
- **Automatisk gearkasse:** Placer gearvælgeren i position P.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj »» Side 38 og reservehjulet* klart »» Side 328.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).

- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Hjulkapsel*

Fig. 35 Korrekt placering af hjulkapsel til stålfælg

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene. »»

Afmontering

- Hægt trådbøjlen (hører med til bilens værktøj »» Side 38) ind i en af åbningerne i hjulkapslen, og tag den af.

Montering

- Læg hjulkapslen mod fælgen. Undersiden af bogstavet S i Seat-logoet skal stå over for dækventilen »» Fig. 35 ①.
- Tryk afdækningen kraftigt mod fælgen, indtil du kan høre, at den går i hak.

i Anvisning

I det bageste område af hjulkapslen er der også en dækventilmarkering, der viser den korrekte placering.

Dækkapper til hjulbolte*



Fig. 36 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj »» Fig. 32) på dækkappen, indtil den går i hak »» Fig. 36.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Låsebolte

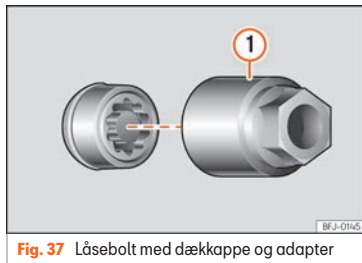


Fig. 37 Låsebolt med dækkappe og adapter

Løsning af låsebolt

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.

- Sæt specialadapteren »» Fig. 37 ① (hører med til bilens værktøj »» Side 38) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten »» Side 43.

i Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte



Fig. 38 Hjulskift: løsning af hjulbolte

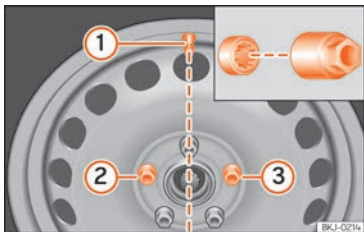


Fig. 39 Hjulskift: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med

foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt » Fig. 38.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltten ca. en omdrejning mod uret » ⚠.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælg og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres konstruktion. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremse-systemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

På hjul med hjulkapsler skal låseboltten være monteret i positionerne » Fig. 39 ② eller ③, hvorved dækventilen skal anvendes som referenceposition ①. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

⚠ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.
- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne eller spænde hjulboltene.
- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælg med fælg-ring, der er skruet på.
- Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Løft af bilen

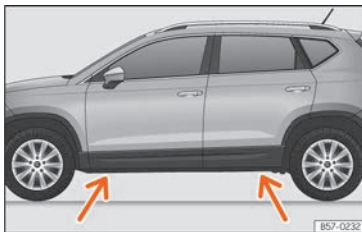


Fig. 40 Løftepunkter til donkraften

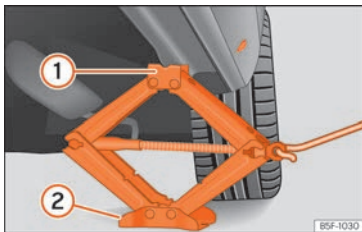


Fig. 41 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» ⚠.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 40.

- Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① »» Fig. 41 er under den dertil beregnede indgang.

- Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.

- Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

Donkraften*, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre donkræfter kan glide af, også selv om de er godkendt til andre SEAT modeller – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften*

skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!

- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke.
- Løft aldrig bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis motoren kører.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af motorens vibrationer.

① FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Hvis dækket har en fast omløbsretning, skal den overholdes »» Side 45.

- Sæt reservehjulet eller nødhjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Brug adapteren til låsebolten.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter om nødvendigt dækkapperne, centerkapslen eller hjulkapslen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Tilspændingsmomenter for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er **140 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løse sig under kørsel.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Efterfølgende arbejde efter hjulskift

- **Letmetalfælge:** Sæt hjulboltens dækkap på igen.
- **Stålfælge:** Sæt hjulkapslen på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »» Side 134.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korrigér og gem dæktrykket i biler med dæktrykskontrolvisning »» Side 327.
- Kontroller straks hjulboltens tilspændingsmoment med en momentnøgle »» Side 45. Kørsel forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Viskerblade – udskiftning

Serviceposition for forrudeviskere

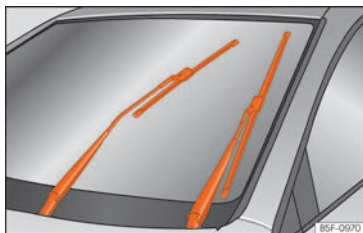


Fig. 42 Viskere i serviceposition

Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.

I servicepositionen kan viskerarmene vippe væk fra forruden »» Fig. 42.

- Luk motorhjelmen »» Side 307.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik »» Side 124 ④.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.

i Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis motorhjelmen er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en af-dækning på forruden for at forhindre tilisning.

Udskiftning af viskerblade til for- og bagrude

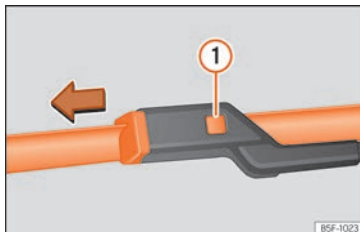


Fig. 43 Udskiftning af viskerblade foran

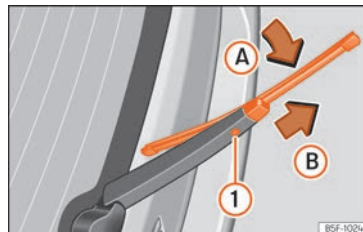


Fig. 44 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» ①.

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition »» Side 46.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede »» ❶.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen »» Fig. 43 ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Drej viskerbladet lidt »» Fig. 44 (pil A).
- Hold udløserknappen ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B.

- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning B, indtil mekanismen ❶ går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

❶ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »» Side 46.

❶ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjelmene og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.

❶ Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerefter når pluspolerne forbindes.
- Det afladete batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

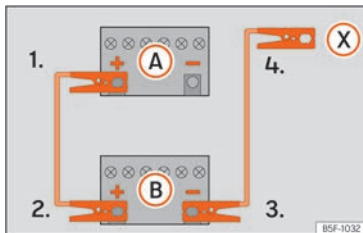


Fig. 45 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

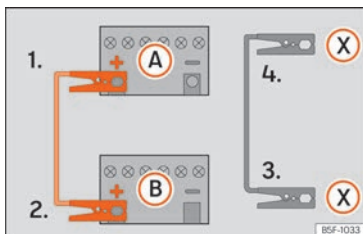


Fig. 46 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler »» » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) »» » Fig. 45.

3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- 4a. *I biler uden start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) »» » Fig. 45.
- 4b. *I biler med start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse, en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken »» » Fig. 46.
5. I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselserne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» » Side 307.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.

- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Igangslæbning og bugsering

Indledning til emnet


Igangslæbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Vær altid opmærksom på gældende lov på området vedr. bugsering og igangslæbning.

Af tekniske årsager må bilen ikke bugseres, når batteriet er afladet. Man skal i stedet bruge starthjælp »» Side 47.

Det er kun tilladt at bugsere biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere »» .

PAS PÅ

En bil uden strøm bør aldrig bugseres.

- Under bugseringen må nøglen ikke tages ud af tændingslåsen, eller tændingen må ikke afbrydes med startknappen. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret, og du vil ikke kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og

alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.

- Hvis der opstår en strømafbrydelse under bugseringen, skal du straks afbryde bugseringen og få hjælp hos fagfolk.

PAS PÅ

I forbindelse med bugsering ændres bilens køre- og bremseegenskaber markant. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Sørg hele tiden for ikke at køre op bag i den bugserende bil.
 - Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
 - Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.

»

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at beskadige bilen, fx lakken, skal du fjerne og montere afdækningen og slæbeøjlet forsigtigt.
- Under bugseringen kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

Kørselsanvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af igangslæbning. Man skal i stedet bruge starthjælp »» Side 47.

Af tekniske årsager må følgende biler ikke slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet Keyless Access er blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.

- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket på begge biler.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigeart for at undgå et sammenstød med den trækkende bil.

ⓘ FORSIGTIG

- I forbindelse med en igangslæbning kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.
- Igangslæbningen til start af motoren må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

ⓘ Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis den elektroniske parkeringsbremse og om nødvendigt den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Anvisninger vedr. bugsering

Det kræver en vis øvelse at bugsere – særligt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal være bevidst om vanskelighederne ved bugsering. Derfor skal uerfarne førere holde sig fra at bugsere.

Under bugseringen skal du være opmærksom på, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Under bugseringen kan der i den bil, der bliver trukket, blive vist en retningsændring – også hvis havariblinket er tændt. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. Under betjeningen er havariblinket slukket. Så snart blinklysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Føreren af bilen, der bliver trukket:

- Lad tændingen være tilsluttet, så ratstammen ikke låses, den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres, og blinklyset og viskersprinkler-anlægget fungerer.
- Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.

- Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Undgå et sammenstød med den trækkende bil.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække:

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Slæbetov eller trækstang

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du skal bruge slæbetovet.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Tovet eller trækstangen må kun fastgøres på de dertil beregnede slæbeøjere eller på anhængertrækket.

Hvis bilen **fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk**, er det **kun** tilladt at bugseres med en trækstang, hvis stangen er konstrue-

ret specielt til montering på et anhængertræk »» Side 290.

Bugsering af en bil:

Kontroller, om bilen kan bugseres »» Side 51, **Hvornår er bugsering af bilen ikke tilladt?**

Bilen kan normalt bugseres med en træks-tang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel.

- Tilslut tændingen.
- Placer gearstangen i frigeare eller gearvælgeren i gearvælgerposition **N** »» Side 215.
- Bilen må under ingen omstændigheder bugseres med en hastighed over 30 km/h (ca. 19 mph).
- Bilen må bugseres 50 km.
- Hvis der anvendes et bugseringskøretøj, må biler med automatisk gearkasse kun bugseres med løftede forhjul.

Bugsering af biler med firehjulstræk (4Drive)

Biler med firehjulstræk (4Drive) kan bugseres med slæbetov eller trækstang. Hvis bilen bliver bugseret med løftede for- eller baghjul, skal motoren standses, da drivlinjen ellers kan blive beskadiget.

Hvornår er bugsering af bilen ikke tilladt?

- Hvis der mangler olie i den manuelle gearkasse på grund af en defekt
- Hvis batteriet er afladet, fordi rattet stadig er blokeret, og eventuelt, at hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres
- Hvis bilen skal bugseres mere end 50 km
- Hvis det efter en ulykke fx ikke er blevet kontrolleret, at hjulene drejer rigtigt, eller at rattet fungerer

Når man bugserer et andet køretøj:

- Overhold gældende lov på området.
- Vær opmærksom på anvisningerne i instruktionsbogen vedr. bugsering af andre biler.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

ⓘ Anvisning

Bilen kan kun bugseres, hvis den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet »»

» Side 47 for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Slæbeøj foran

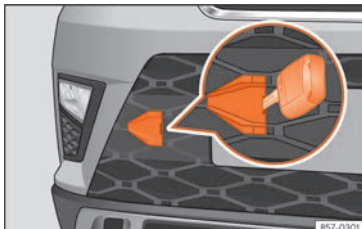


Fig. 47 I højre side af den forreste stødfanger: fjernelse af afdækning




Fig. 48 I højre side af den forreste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den forreste stødfanger »» Fig. 47.

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» Side 50.

Montering af slæbeøje foran

- Tag slæbeøjet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» Side 38.
- Fjern afdækningen til slæbeøjet, hvis specialværktøjet ikke er inkluderet, ved at anvende nøglekammen på bilnøglen, idet du trykker på sidevæggen og vipper den let fra venstre mod højre. Lad den hænge på bilen »» Fig. 47.
- Drej slæbeøjet helt ind i holderen **mod uret** »» Fig. 48 »»  Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Før tappen i siden på afdækningen ind i åbningen på stødfangeren, og tryk, indtil tappen går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig ved igangslæbning eller bugsering.

Slæbeøje bagpå

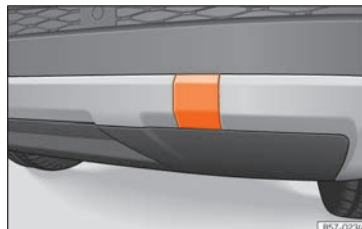


Fig. 49 I højre side af den bageste stødfanger: fjernelse af afdækning

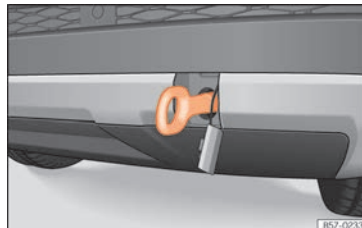


Fig. 50 I højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den bageste stødfanger »» Fig. 49.

De biler, der som standard er udstyret med et anhængertræk, har **ikke** en holder til slæbeøjet. I dette tilfælde skal kuglehovedet trækkes ud eller monteres i forbindelse med bugsering »» Side 290, »» ❶.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» Side 50.

Montering af slæbeøje bagpå (biler uden standardmonteret anhængertræk)

- Tag slæbeøjet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» Side 38.
- Tryk på det øverste område af afdækningen »» Fig. 49, og clips den ud.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.
- Drej slæbeøjet helt ind i holderen **mod uret** »» Fig. 50 »» ❶. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt tappen på afdækningen ind i åbningen på stødfangeren, og tryk på det nederste område af afdækningen, indtil den øverste tap går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

❶ FORSIGTIG

- Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løse sig ved igangsløbning eller bugsering.
- Hvis bilen fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk, er det kun tilladt at bugserer med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved. Hvis der anvendes en uegnet trækstang, kan det beskadige både kuglehovedet og bilen. Anvend et slæbetov i stedet for.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme »»

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snov og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

i Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.
- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel.

Sikringer i bilens kabine

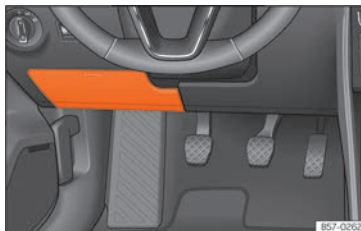


Fig. 51 Venstrestyret bil: afdækning på sikringsboks under instrumentpanelet i førersiden

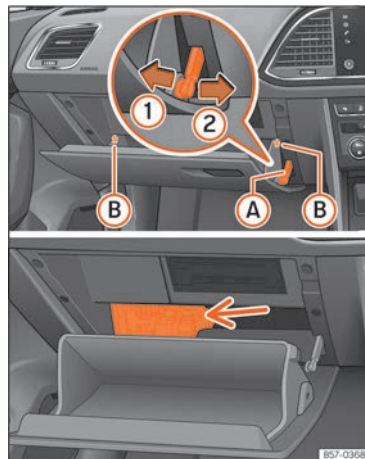


Fig. 52 Handskerum (højrestyret bil): adgang til sikringsboksen

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet (venstrestyret bil)

- **Åbning:** Åbn afdækningen ved at klappe den nedad »» Fig. 51.
- **Lukning:** Klap klappen op, så den går i hak.

Sikringer bag handskerummet (højrestyret bil)

- Åbn handskerummet, og tøm det, hvis der er noget i det.

- Afmonter låseknappen »» Fig. 52 (A) i to trin: Træk først låseknappen bagud (pil ①), og skub den derefter et stykke til højre (pil ②). Afmonter føringen, når afdækningen er åbnet normalt (30°).
- Frigør tapperne i siden (B), og udløs afdækningen til anden åbningsposition (60°).
- Gå frem i omvendt rækkefølge for at montere handskerummet i serviceposition.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Stromstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennem-sigtig	25
Grøn	30
Orange	40

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Sikringer i motorrummet

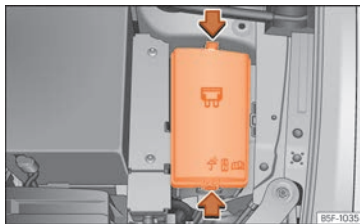


Fig. 53 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjelmen ▲ »» Side 307.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» Fig. 53.
- Tag afdækningen opad og af.

- For at montere afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Udskiftning af sikring, der er brændt over

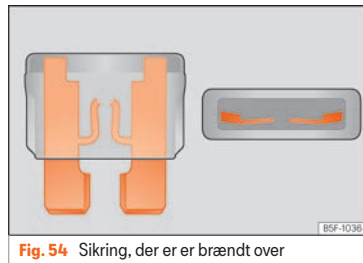


Fig. 54 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »» Side 54, »» Side 55.

Sådan ser du, at en sikring er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» Fig. 54.

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over. »

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme styrke* (samme farve og påskrift) og *samme størrelse*.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Sikringernes placering

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Sikringernes placering i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	Adblue (SCR)	20
4	Alarmhorn	7,5
5	Gateway	7,5
6	Gearvælger til automatisk gearkasse	7,5
7	Betjeningspanel til airconditionanlæg/varmeanlæg, elbagrude, parkeringsvarme	10
8	Diagnose, kontakt til elektronisk parkeringsbremse, lyskontakt, baklys, kabinelys, køreindstilling, trinliste med lys	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
9	Ratstamme	7,5
10	Radiodisplay	7,5
11	Lys i venstre side	40
12	Radio	20
14	Blæser til airconditionanlæg	40
15	Ratstammeoplåsning	10
16	Connectivity-boks	7,5
17	Kombiinstrument, OCU	7,5
18	Bakkamera	7,5
19	KESY	7,5
20	SCR, relæ motor 1.5	10/15
21	Styreenhed 4x4 haldex	15
22	Anhænger	15
23	Elektrisk skydesoltag	30
24	Lys i højre side	40
25	Dør i venstre side	30
26	Sædevarme	30
27	Kabinelampe	30
28	Anhænger	25
31	Styreenhed til bagklap	30

Nr.	Forbrugere/ampere	
32	Styreenhed til parkeringshjælp, frontkamera og radar	7,5/10
33	Airbag	7,5
34	Kontakt bakgear, klimasensor, aflændeligt spejl, stikdåser bag (USB)	7,5
35	Diagnose, styreenhed til forlygter, forlygteregulator	7,5
36	LED-forlygte i højre side	7,5
37	LED-forlygte i venstre side	7,5
38	Anhænger	25
39	Dør i højre side	30
40	Stikdåse 12V	20
42	Centrallås	40
43	Beats Audio can og most.	30
44	Anhænger	15
45	Elektrisk førersæde	15
47	Bagrudeviser	15
49	Starter, koblingssensor	7,5
52	Kørselsfunktion	15
53	Elbagrude	30

Sikring	Ampere
Stikdåser bagest	7,5

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbrugere/ampere
1	ESP-styreenhed 25
2	ESP-styreenhed 40/60
3	Motorstyreenhed (diesel/benzin) 30/15
4	Motorsensorer 7,5/10
5	Motorsensorer 10
6	Sensor stoplys 7,5
7	Spændingsforsyning, motor 7,5/10
8	Lambdasonde 10/15
9	Motor 10/20
10	Styreenhed til benzinpumpe 15/20
11	PTC 40
12	PTC 40
13	Gearkassepumpe 15/30
14	Eloparmet forrude 40
15	Horn 15
16	Benzinpumpe 20
17	Motorstyreenhed 7,5

Nr.	Forbrugere/ampere
18	Stikben 30 (referencespænding) 7,5
19	Forrudeviskere 30
21	Styreenhed til automatisk gearkasse 15/30
22	Motorstyreenhed 7,5
23	Starter 30
24	PTC 40
31	Trykpumpe 15
37	Parkeringsvarme 20


Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Udskiftning af pærer

Introduktion til emnet

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise. Derfor anbefaler SEAT, at du lader en SEAT partner udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet. Det er altid nødvendigt at henvende sig til en fagmand, hvis der skal afmonteres forskellige dele på bilen ud over de pågældende pærer.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område »»  i **Arbejde i motorrummet på side 307**.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Full-LED-forlygter*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

»

System med full-LED-forlygter*

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

Pærer (12 V)

Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Lysdioderne har en anslået levetid, der overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Type
Dagskørellys/positionslys	LED (kan ikke udskiftes)
Nærlys	H7 LL
Fjernlys	H7 LL
Blinklys	PY21W

Full-LED-forlygter

Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.

Tågeforlygter	Type
Tågegygte/kurvelys*	H8

Baglygter	Type
Stop-/baglys	P21W LL
Positionslys	P21W LL
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	P21W LL
Baklygte	W16W

LED-baglygter	Type
Blinklys	PY21W LL
Baklygte	W16W

Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærene kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe kanter, især i forlygtehuset.

⚠ FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

🌱 Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

📄 Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlommetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.
- Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis

en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Pære til nærlys

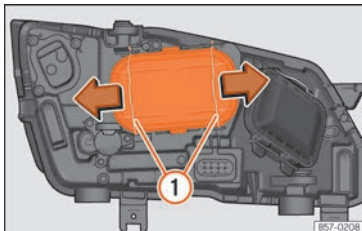


Fig. 55 I motorrummet: fjernelse af afdækning

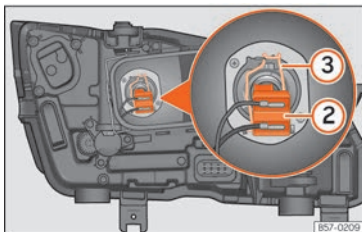


Fig. 56 I motorrummet: pære til nærlys

- Åbn motorhjelmen.

- Forskyd støtterne »» **Fig. 55** ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Træk stikket »» **Fig. 56** ② af pæren.
- Tag fjederen »» **Fig. 56** ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestep sidder i pæreholderen.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til fjernlys og pære til blinklys

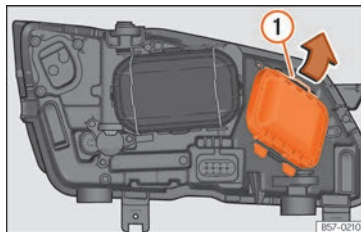


Fig. 57 I motorrummet: fjernelse af afdækning

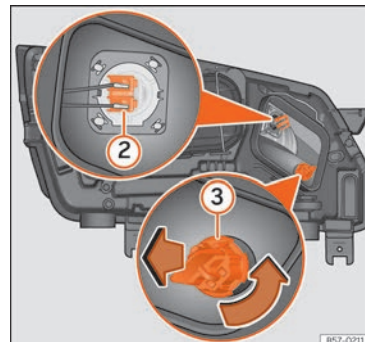


Fig. 58 I motorrummet: pære til fjernlys ② og pære til blinklys ③

Pære til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.
- Skub støtten »» **Fig. 57** ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Tryk stikket »» **Fig. 58** ② i siden mod venstre eller højre, og træk i det.
- Træk stikket af, og tag pæren ud.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til blinklys

- Åbn motorhjelmen.

»

- Skub støtten »» Fig. 57 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Drej pæreholderen »» Fig. 58 ③ mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

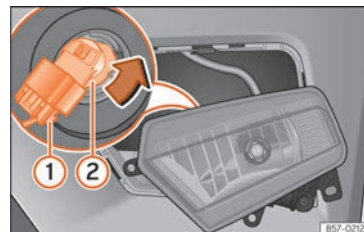
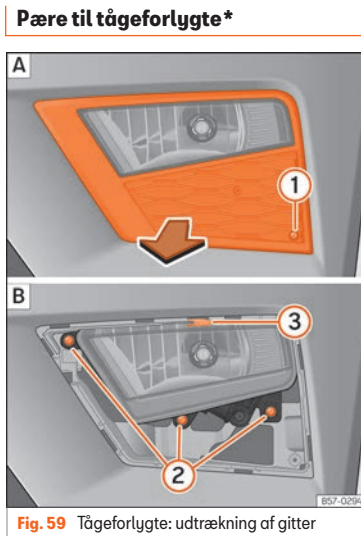


Fig. 60 Tågeforlygte: afmontering af pæreholder

- Skru skruen »» Fig. 59 ① [A] ud af afdækningen til tågeforlygten med en skruetrækker, og træk afdækningen ud.
- Fjern de tre skruer »» Fig. 59 ② [B].
- Træk metalclipsen på oversiden af tågeforlygten af i retning mod bilens yderside ③ [B], og tag tågeforlygten af.
- Træk stikket »» Fig. 60 ① af pæren.
- Drej pæreholderen »» Fig. 60 ② mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pæren virker.

i Anvisning

Da tågeforlygtepærerne er svært tilgængelige, anbefaler vi, at du får dem udskiftet på et værksted.

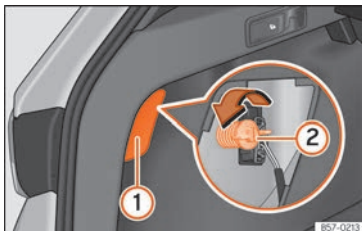
Bageste pærer i karrosseriet

Fig. 61 Bagagerum: adgang til skrue til baglygte

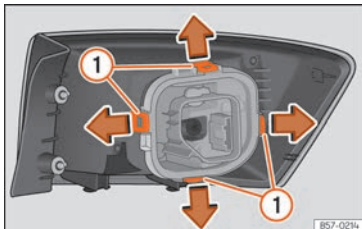


Fig. 62 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

- Kontroller, hvilken pære der er defekt.
- Åbn bagklappen.
- Vip afdækningen af ved udkæringen »» **Fig. 61** med den flade del af skruetrækkeren **1**.
- Træk stikket af lygten.
- Skru skruen ud af lygten »» **Fig. 61** **2** med hånden eller ved hjælp af en skruetrækker.
- Træk forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og jævn overflade.
- Afmonter pæreholderen ved at løsne fastgørelsestapperne »» **Fig. 62** **1**.
- Udskift den defekte pære.
- Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

⚠ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

i Anvisning

- Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.
- Hvis bilen er udstyret med LED-lygter, er det kun blinklyspæren, der skal udskiftes.

Bageste pærer i bagklappen

Fig. 63 Åben bagklap: fjernelse af afdækning

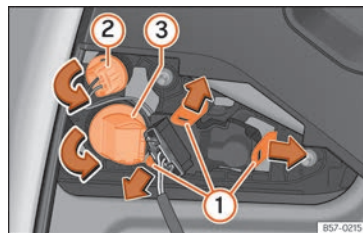


Fig. 64 Afmontering af pæreholder

Når pærerne skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

- Tag bagklappens afdækning af i pilens retning »» **Fig. 63**.
- Løsn fastgørelsestapperne til pæreholderen »» **Fig. 64** **1**, eller drej pæreholderen mod venstre **2** **3**.

»

- Træk pæreholderen ud.
- Tryk pæren lidt ind i pæreholderen, drej den derefter mod venstre, og tag den defekte pære ud.
- Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt til højre.
- Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
- Kontroller, om pærerne virker.
- Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal være opmærksom på, at pæreholderen monteres korrekt. Fastgørelsestapperne skal sidde korrekt.

Anvisning

I forbindelse med LED-lygter er det kun baglygten, der kan udskiftes.

Pæreudskiftning i nummerpladelygte

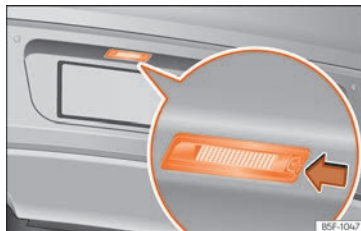


Fig. 65 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

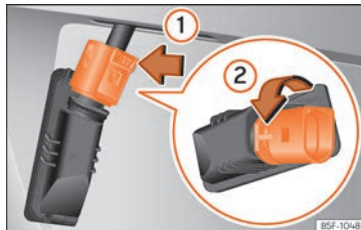


Fig. 66 Nummerpladelygte: Sådan afmonteres pæreholderen.

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

- Tryk nummerpladelygtens tap i pilens retning »» **Fig. 65**.
- Træk nummerpladelygten lidt ud.

- Tryk på tilslutningsstikkets låsemekanisme i pilens retning »» **Fig. 66** ①, og træk tilslutningsstikket af.
- Drej pæreholderen i pilens retning »» **Fig. 66** ②, og træk den ud sammen med pæren.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
- Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt i modsat pilens retning »» **Fig. 66** ②.
- Sæt tilslutningsstikket på pæreholderen.
- Sæt forsigtigt nummerpladelygten ind i stødfangerens åbning. Sørg i den forbindelse for, at nummerpladelygten har den korrekte monteringsretning.
- Tryk nummerpladelygten ind i stødfangeren, indtil du kan høre, at den går i hak.

Blinklygte i siden

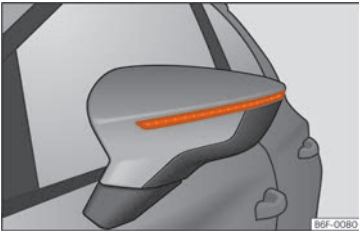


Fig. 67 Blinklys integreret i sidespejl

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Ekstra stoplygte

Under hensyntagen til at der er tale om LED-pærer, bør udskiftningen foretages hos en SEAT partner.

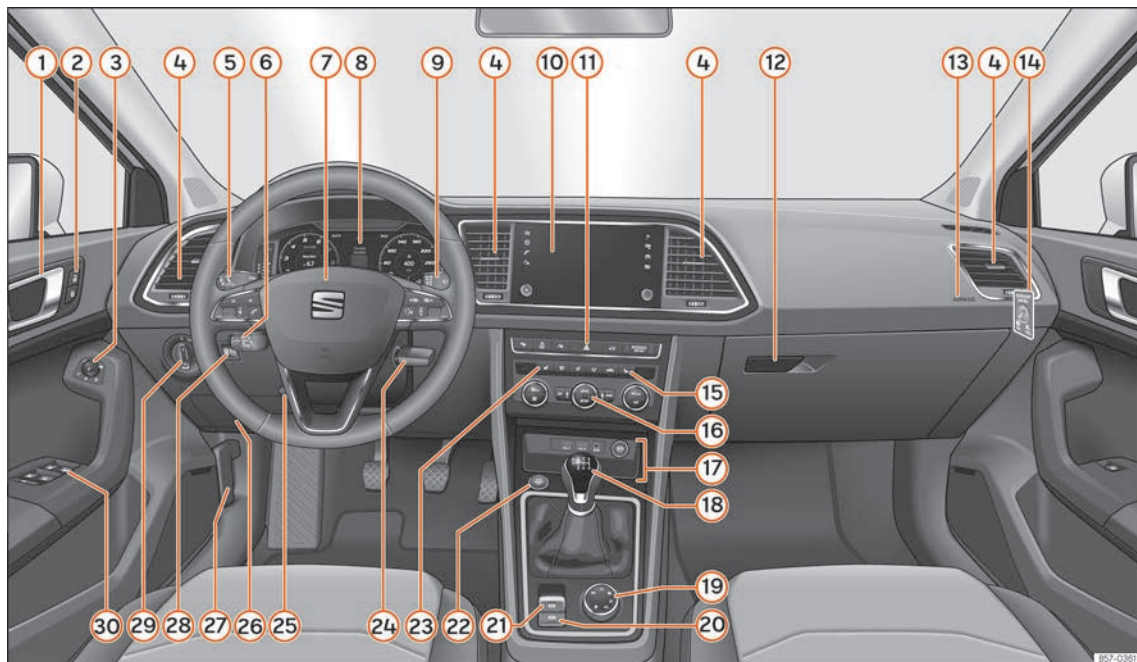


Fig. 68 Cockpit

857-0361

Betjening

Cockpit

Bilen set indefra

Generel oversigt

- | | | |
|----|---|----------|
| 1 | Dørhåndtag | |
| 2 | Centrallåskontakt | 97 |
| 3 | Betjening af elektrisk indstilling af sidespejle | 127 |
| 4 | Luftdyser | 153 |
| 5 | Betjeningsarm til: | |
| | – Blinklys og fjernlys | 117 |
| | – Fartpilot og hastighedsbegrænsere* | 231, 233 |
| | – Førerassistenter | 83 |
| 6 | Afhængigt af udstyr, betjeningselementer til: | |
| | – Hastighedsbegrænsere | 233 |
| | – Adaptiv fartpilot (ACC) | 240 |
| 7 | Rat med horn og | |
| | – Frontairbag til fører | 24 |
| | – Betjeningslementer til kørecomputer | 82 |
| | – Betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialogsystem | 160 |
| | – Betjeningsarm til tiptronic (automatisk gearkasse) | 218 |
| 8 | Kombiinstrument | 67 |
| 9 | Betjeningsarm til: | |
| | – Førrudeviskere/førrudesprinkleranlæg | 124 |
| | – Visker-sprinkler-anlæg til bagrude | 124 |
| | – Kørecomputer | 72 |
| 10 | Afhængigt af udstyr: radio eller Easy Connect-skærm (navigation, radio, tv/video) | 160 |
| 11 | Afhængigt af udstyr knapper til: | |
| | – Start-stop-system | 213 |
| | – Parkeringsstyrereassistent | 277 |
| | – Havariblink | 121 |
| | – Kontakt til dæktryk | 327 |
| | – Airbag-off-visning | 25 |
| 12 | Afhængigt af udstyr, handskerum med: | 143 |
| | – cd-afspiller* og/eller sd-kort* | 182 |
| 13 | Frontairbag til forsædepassager | 24 |
| 14 | Kontakt til forsædepassagerens frontairbag | 25 |
| 15 | Knap til sædevarme i passagersiden | 154 |
| 16 | Afhængigt af udstyr, betjeningslementer til: | |
| | – Varme- og ventilationsanlæg eller manuelt airconditionanlæg | 151 |
| | – Automatisk airconditionanlæg | 149 |
| 17 | Afhængigt af udstyr: | |
| | – USB-/AUX-IN-stik | 206 |
| | – Lighter/stikdåse | 146 |
| | – Connectivity-boks/Wireless Charger* | 206 |
| | – Opbevaring | 142 |
| 18 | Betjeningsarm til: | |
| | – Manuel gearkasse | 215 |
| | – Automatisk gearkasse | 216 |
| 19 | Drejeknap (Driving Experience-knap) til køreindstillinger | 226 |
| 20 | Auto Hold-knap | 264 |
| 21 | Kontakt til elektronisk parkeringsbremse | 262 |
| 22 | Startknap (låse- og startsystem Keyless Access) | 208 |
| 23 | Knap til sædevarme i førersiden | 154 |
| 24 | Tændingslås (biler uden Keyless Access) | 208 |
| 25 | Arm til indstillelig ratstamme | 14 |
| 26 | Knæairbag | 26 |
| 27 | Udløser til motorhjelme | 308 |
| 28 | Lyslængderegulering | 121 » |

29	Lyskontakt	115
30	Elruder	110

i Anvisning

- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningslementerne til dels fra den placering, der er vist på »» Side 64. Symbolerne, som markerer betjeningslementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrol-lamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet



Fig. 69 Video om emnet: panel

Bilen kan være udstyret med et analogt eller et frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan det ved genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentsystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Analogt kombiinstrument

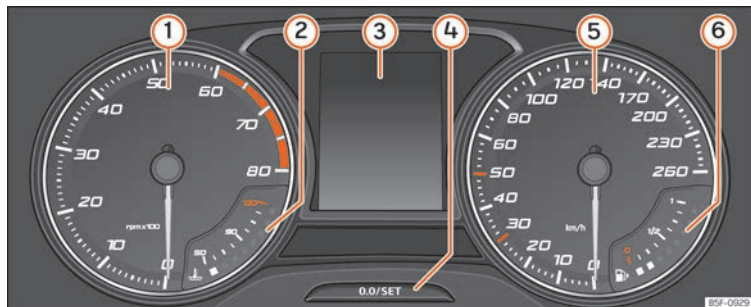


Fig.70 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne »» **Fig. 70:**

- ① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut) »» Side 78
- ② **Motorkølevæsketermometer** »» Side 80
- ③ **Skærmvisninger** »» Side 70
- ④ **Indstillingsknop og visning**
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Tankmåler** »» Side 79

Frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)

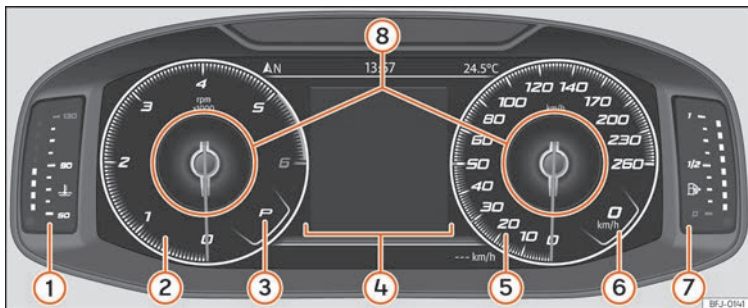


Fig.71 SEAT Digital Cockpit i instrumentpanelet (klassisk visning)

Supplerende informationer vedr. instrumenterne:

- ① **Motorkølevæsketermometer** » Side 80
- ② **Omdrejningstæller** Den kørende motors omdrejninger pr. minut » Side 78
- ③ **Valgt gear eller aktuelt valgt gearvælgerposition**
- ④ **Skærmvisninger** » Side 70
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Digitalt speedometer**
- ⑦ **Tankmåler** » Side 79
- ⑧ **Informationsprofiler** » Side 68

SEAT Digital Cockpit er et frit konfigurerbart kombiinstrument med en TFT-farveskærm med høj opløsning. Det har tre visninger, som der er adgang til via knappen **(VIEW)** på multifunktionsrattet. Ved at vælge forskellige informationsprofiler kan man få vist ekstra visninger til de klassiske runde instrumenter, som fx omdrejningstæller, multimedia eller køredata.

De tre visninger er følgende:

- *Klassisk visning*
- *Digital maps* (uden informationsprofiler)
- *Halvcirkelformede instrumenter*

I alle visningerne vises der informationer om audio, telefon, køredata, bilstatus, navigation¹⁾ og førerassistenssystemer¹⁾ i displayet.

De informationer, der vises i den *klassiske visning* og i visningen med *halvcirkelformede instrumenter*, kan personaliseres i **informationsprofilerne** » **Fig. 71 ⑧**.

Informationsprofiler

Via optionen **KOMBIINSTRUMENT** (infotainmentknappen > **Visning** > **Kombiinstrument**) kan man vælge mellem de forskellige visningsoptioner med informationer, som vises i SEAT Digital Cockpit.

¹⁾ Afhængigt af model

Klassisk visning

Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometret vises i den komplette længde »» Fig. 71.

Visning 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Personalisering af de informationer, der vises på SEAT Digital Cockpit. Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Alt efter versionen kan visningerne gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

- **Forbrug.** Grafisk visning af det aktuelle brændstofforbrug og digital visning af det gennemsnitlige brændstofforbrug
- **Audio** Digital visning af den aktuelle audio-afspilning
- **Højde** Digital visning af den aktuelle højde over havets overflade
- **Kompas** Digital kompasvisning
- **Information om tidspunktet for ankomst til destinationen** Digital visning af den resterende køretid, afstanden til destinationen og det forventede ankomsttidspunkt

¹⁾ Givne informationer afhængigt af den valgte "køreindstilling".

- **Rækkevidde.** Digital visning af den resterende rækkevidde
- **Køretid.**
- **Guidning**
- **Strækning.** Digital visning af den tilbage-lagte strækning
- **Assistenten.** Grafisk visning af de forskellige assistentsystemer
- **Vejskilte:** Visning af de registrerede vejskilte
- **Navigation** Grafisk visning af navigationen via pile

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet af og indholdet i de informationsprofiler, der kan vælges.

Navigationskort i SEAT Digital Cockpit*



Fig. 72 Infotainmentsystem: knap til kortoverførsel

Afhængigt af udstyret kan SEAT Digital Cockpit vise et detaljeret kort. Vælg til det formål menupunktet **Navigation** i kombiinstrumentet »» Side 71.

Alt efter udstyret kan navigationskortet vises i SEAT Digital Cockpit, i infotainmentsystemet eller i begge på samme tid. Hvis det kun vises i infotainmentsystemet, vises kun manøvrepile i SEAT Digital Cockpit. »»

Overførsel af navigationskort

Ved hjælp af knappen til kortoverførsel »» Fig. 72 overføres kortet fra infotainmentsystemet til SEAT Digital Cockpit og omvendt.

Ved hjælp af det højre hjul på multifunktionsrattet kan kortet igen overføres til infotainmentsystemet, mens man befinder sig i menuen **Navigation**.

Displayvisninger

Mulige informationer i kombiinstrumentets display

I kombiinstrumentets display kan der afhængigt af bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap
- Advarselsindikatorer og informationer
- Kilometervisninger
- Klokkelæt »» Side 78
- Visninger fra radio og navigationssystem
- Telefonvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner
- Gearskifteanbefaling »» Side 223
- Visning af køredata (kørecomputer) og menuer til forskellige indstillinger »» Side 71

- Serviceindikator »» Side 80
- Hastighedsadvarsel »» Side 72
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Statusvisning for start-stop-system »» Side 213
- Signaler, der er registreret af vejskiltegenkendelsen »» Side 75
- Statusvisning for aktiv cylinderstyring (ACT®) »» Side 229
- Økonomisk kørsel ⊖
- Motorbogstaver (MKB)
- Førerassistentsystemernes visninger »» Side 231
- Copyright

Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap

Efter at bilen er blevet låst og under kørslen, vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben. Det bliver eventuelt også angivet med et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Gearvælgerpositioner (dobbelkoblingsgearkasse DSG®)

Den aktuelt valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. Hvis gearvælgeren befinder sig i position **D/S** samt i tiptronicposition, bliver det valgte gear eventuelt vist på kombiinstrumentets skærm.

Udetermometer

Ved udetemperatur under +4° C (+39° F) vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol ❄ i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) »» Δ.

Hvis bilen holder stille, og parkeringsvarmen er tilsluttet, eller hvis bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste udetemperatur være lidt højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren.

Måleområdet går fra -45° C (-49° F) til +76° C (+169° F).

Gearskifteanbefaling

På kombiinstrumentets skærm får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »» Side 223.


Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (Trip) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren.

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tryk et kort øjeblik på knappen **0.0/SET** »» Fig. 70 ④ for at nulstille triptælleren.


- Hvis du trykker på knappen **0.0/SET**  og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument:

- Du kan nulstille triptælleren via infotainmentsystemet eller multifunktionsrattet » **Side 72.**

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist på kombiinstrumentets skærm » **Side 71.**


I infotainmentsystemet kan du foretage indstillinger for hastighedsadvarslen via infotainmentknappen  > **SETUP > Førerassistenter** » **Side 86.**

Kompasvisning

Afhængigt af udstyret vises, når tændingen er tilsluttet, kørselsretningen med et symbol i kombiinstrumentets display, fx NW for nord-vest.

Når infotainmentsystemet er tilsluttet, og der ikke er nogen aktiv guide, vises den grafiske visning desuden med et kompas.


Økonomisk kørsel *

Afhængigt af bilens udstyr viser kombiinstrumentet informationen  under kørsel, hvis bilen har et lavt brændstofforbrug på grund af

den aktive cylinderstyring [ACT®]* » **Side 229.**

Motorbogstaver

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tilslut tændingen, dog uden at starte motoren.
- Tryk på knappen **0.0/SET** » **Fig. 70**  i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver.

Copyright

Kolofon vedr. ophavs- og ejendomsretten for kombiinstrumentet

PAS PÅ

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

Anvisning

- Der findes forskellige typer kombiinstrumenter, derfor kan versionerne og visningerne i det pågældende display være for-

skellige. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.

- Nogle visninger i kombiinstrumentets display skjules på grund af en pludselig hændelse som fx et indgående opkald.
- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.
- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Menu i kombiinstrumentet

Antallet af tilgængelige menuer og informationer er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

På et værksted kan man alt efter bilens udstyr programmere andre funktioner eller ændre de eksisterende funktioner. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

- **Køredata** » **Side 72**

▪ Assistenten

- Lane Assist til/fra »» Side 249
- Front Assist til/fra »» Side 236
- Blind Spot-assistent On/Off »» Side 255
- ACC (kun visning) »» Side 240

▪ Navigation

- Audio
- Telefon
- Bilstatus »» Side 74

Menuen Service

✓ Gælder for biler med frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

For at åbne menuen **Service** skal du vælge informationsprofilen **Rækkevidde** i menuen **Køredata** og holde knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 4 sek. Når du slipper knappen, vises menuen **Service**. Derefter kan du navigere i menuen som vanligt med knapperne på multifunktionsrattet.

Nulstilling af serviceindikator

Vælg menupunktet **Service**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af olieskiftservice

Vælg menupunktet **Nulstilling Olieskiftservice**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af køredata

Vælg menupunktet **Nulstil triptæller**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm for at nulstille den ønskede værdi.

Motorbogstaver (MKB)

Vælg menupunktet **Motorbogstaver**. Du får vist motorbogstaverne nederst til venstre i kombiinstrumentets display.

Indstilling af klokkeslæt

Vælg menupunktet **Klokkeslæt**, og indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Visning af køredata (kørecomputer)

Køredatavisningen (kørecomputeren) viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift fra en visning til en anden

Biler uden multifunktionsrat:

- Tryk på vippekontakten **TRIP** i betjeningsarm til viskere »» Side 82.

Biler med multifunktionsrat:

- Drej på det højre hjul på multifunktionsrattet »» Side 83.

Skift mellem hukommelser

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne og knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument:

- Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet i **Køredata > Generelle informationer** for at skifte imellem de tre hukommelser¹⁾:

¹⁾ På denne måde vises følgende data samtidig i displayet: strækning, gennemsnitligt forbrug, gennemsnitshastighed og rækkevidde.

- **Siden start:** Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet.
- **Siden optankning:** visning og lagring af de samlede informationer om kørsel og brændstofforbrug. Hukommelsen slettes, når du tanker bilen.
- **Lang tid:** Denne hukommelse samler køredata for op til 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på op til 1999,9 km eller 9999,9 km. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides (afhængigt af kombiinstrumentets version), bliver hukommelsen slettet.

Sletning af hukommelse med rejsedata

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet, og hold den pågældende knap inde i ca. 2 sek.

Valg af visning

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan man indstille, hvilke køredata der skal vises »» Side 86.

- **Aktuelt brændstofforbrug:** Visningen af det aktuelle brændstofforbrug vises forbruget under kørsel i l/100 km. Når

bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.

- **Gennemsnitligt brændstofforbrug:** Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 300 m.
- **Køretid:** den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet
- **Rækkevidde:** omtrentlig afstand i km, der kan køres, hvis den samme kørestil bibeholdes
- **Rækkevidde AdBlue eller ρ :** omtrentlig afstand i km, der kan køres med det aktuelle tankindhold af AdBlue®, hvis den samme kørestil bibeholdes Visningen kommer frem, når den resterende rækkevidde er under 2400 km, og den kan ikke deaktiveres.¹⁾
- **Strækning:** antal kørte kilometer, siden tændingen blev tilsluttet
- **Gennemsnitshastighed:** Gennemsnitshastigheden bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 100 m.
- **Digitalt speedometer:** Den aktuelle hastighed, som bilen kører med, vises digitalt.
- **Komfortforbrugere:** Der bliver vist en oversigt over de tilsluttede komfortsyste-

mer, som øger energiforbruget, fx air-conditionanlægget.

Indstilling af hastighedsadvarsel



- Vælg visningen **Advarsel ved --- km/h** eller **Advarsel ved --- mph**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- **Aktivering:** Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- **Deaktivering:** Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Advarslen kan indstilles for hastigheder mellem 30 km/h (18 mph) og 250 km/h (155 mph).

Visningen Olietemperatur

Motoren har nået sin driftstemperatur, når olietemperaturen ligger mellem **80° C** (176° F) og **120° C** (248° F) ved normal kørestil. Ved høj motorbelastning og en høj udetemperatur »

¹⁾ Fås ikke i alle lande.


kan motorolietemperaturen stige. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  eller  ikke vises på skærmen » Side 311.

Advarsler og informationer (bilstatus)

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde og gule advarselssymboler med tekster, og » Side 84 nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

De eksisterende fejl kan også kaldes frem manuelt. Til det formål skal du kalde menuen **Bilstatus** eller **Bil** frem » Side 71.

Advarsel med 1. prioritet (rød)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal).  **Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan

medføre skader på bilen og driftstop. Kontrolér så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Leverer informationer om processerne i bilen.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*

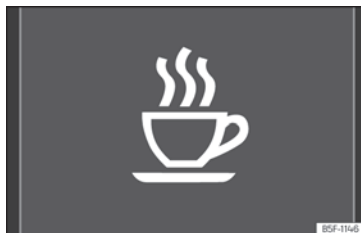


Fig. 73 På kombiinstrumentets skærm: symbol for træthedsregistrering

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et sym-

bol » **Fig. 73** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.


Du kan deaktivere meddelelsen på kombiinstrumentets skærm ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » Side 82.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren » Side 72.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  **SETUP > Førerassistenter** » Side 86. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedssele og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvaret for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- **Kør aldrig bil, hvis du er træt.**

- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på » Side 74, Funktionsmæssige begrænsninger.

- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.

- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsovn!

- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

ℹ Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.

- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse*1)

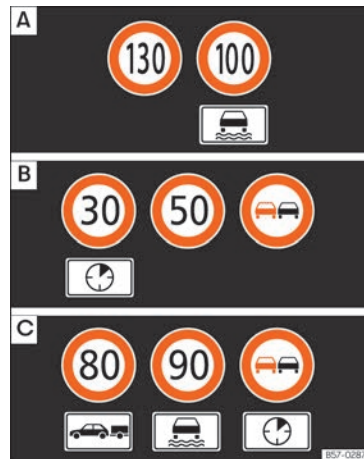


Fig. 74 På kombiinstrumentets skærm: eksempler på registrerede hastighedsgrænser eller overhalingsforbud med tilhørende ekstra skilte

Vejskiltegenkendelsen registrerer de standardiserede vejskilte, som er foran bilen, ved hjælp af et kamera, der er placeret på bakspejlets kant, og informerer om

¹⁾ Systemet er tilgængeligt afhængigt af land.

hastighedsgrænser og overhalingsforbud. Inden for dets grænser viser systemet desuden yderligere vejskilte som fx tidsmæssigt begrænsede forbudsskilte, vejskilte vedr. anhængerkørsel »» Side 290 eller vejskilte, som kun er gældende i tilfælde af regnvejr. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet vise gældende hastighedsgrænser.

Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i alle lande. Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Visning på skærm

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der viser slutningen af forbuddet. I alle andre lande bliver den pågældende gyldige hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er registreret af systemet, bliver vist på kombiinstrumentets skærm »» Fig. 74 og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet »» Side 86.

Meldinger fra vejskiltegenkendelsen:

Ingen tilgængelige vejskilte

- Systemet befinder sig i initialiseringsfasen.
- **ELLER:** Kameraet har ikke registreret nogen forpligtende vejskilte eller forbudsskilte.

Fejl: Vejskiltegenkendelse

- Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Hastighedsadvarsel p.t. ikke tilgængelig

- Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskiltegenkendelsen er defekt. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse: Rengør forrude!

- Forruden er snavset i kameraområdet. Rengør forruden.

Vejskiltegenkendelse: begrænset i øjeblikket


- Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort.
- **ELLER:** Bilen befinder sig i en region, der ikke er indeholdt i navigationssystemets kortmateriale.

Ingen data tilgængelige


- Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

Aktivering og deaktivering af visningen af vejskilte i kombiinstrumentet

Den permanente visning af vejskilte i kombiinstrumentet kan aktiveres eller deaktiveres i in-

fortainmentsystemet via knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter**.

Visning af vejskilte


Når vejskiltegenkendelsen er aktiveret, registrerer bilen vejskilte, der befinder sig foran den, via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og navigationssystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til tre aktuelle vejskilte »» Fig. 74  med de tilhørende ekstra informationer.

- **Første position:** Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i displayet i venstre side. Fx en hastighedsgrænse på **130 km/h (100 mph)** »» Fig. 74 .
- **Anden position:** I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende under visse omstændigheder, fx **100 km/h (60 mph)** sammen med det ekstra skilt vedr. regn.
- **Ekstra skilt:** Hvis forrudevaskeren er i gang under kørsel, vises det ekstra skilt vedr. regn i første position til venstre, da det har første-prioritet på det pågældende tidspunkt.
- **Tredje position:** I tredje position står et skilt, der kun gælder i begrænset omfang, fx et overhalingsforbud, der kun gælder i et bestemt tidsrum »» Fig. 74 .


Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet,

kan det advare om dette akustisk med en "gongong"-lyd og optisk med en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

Du kan foretage indstillingerne for hastighedsadvarslen eller helt deaktivere den i infotainmentsystemet via infotainmentknappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** »» Side 86. Indstillingen foretages i trin a 5 km/h (3 mph) inden for et område mellem 0 km/h (mph) og 20 km/h (12 mph) over den maksimalt tilladte hastighed.

Anhængerfunktion

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en elektrisk forbundet anhænger kan visningen af specielle vejskilte for biler med anhænger som fx hastighedsgrænser eller overhalingsforbud aktiveres og deaktiveres. Aktivering og deaktivering foretages i infotainmentsystemet via knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** »» Side 86.

I forbindelse med anhængerfunktionen kan visningen af den maksimalt tilladte hastighed indstilles i henhold til anhængerens eller gældende lov. Indstillingen foretages i trin a 10 km/h (5 mph) inden for et område mellem 60 km/h (40 mph) og 130 km/h (80 mph). Hvis der indstilles en højere hastighed end den maksimalt tilladte hastighed for biler med anhænger i det pågældende land, viser systemet automatisk den almindelige hastighedsgrænse, fx 80 km/h (50 mph) i Tyskland.

Hvis hastighedsadvarslen for anhængerkørsel deaktiveres, viser systemet hastighedsgrænserne for kørsel uden anhænger.

Begrænset funktion

Vejskiltegenkendelsen har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn
- Ved blænding, fx på grund af modkørende trafik eller sollyg
- Ved kørsel med høj hastighed
- Ved tildækket eller snavset kamera
- Hvis vejskilte befinder sig uden for kameraets synsfelt
- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre biler
- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen
- Ved beskadigede eller bøjede vejskilte
- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)
- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret
- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

⚠ PAS PÅ

Teknikken i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskiltegenkendelsen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet frtager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskiltegenkendelsen ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkert.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsens funktion være forringet.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskiltegenkendelsen, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

»

⚠ PAS PÅ

Hvis viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt i trafikken og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.


- Ignorerer aldrig de viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

i Anvisning

For at systemets korrekte funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Udskift beskadigede eller slidte viskerblade for at undgå striber i kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.
- Anvendelsen af forældet kortmateriale i navigationssystemet kan medføre, at vejskiltene vises forkert.
- I navigationsfunktionen med guidning via vejpunkter i navigationssystemet er vejskiltegenkendelsen kun til rådighed i begrænset omfang.
- Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende tekstmeddelelser ignoreres, kan det forårsage skader på bilen.


Klokkeslæt**Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet**

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP > Tid og dato** for at indstille klokkeslættet **» Side 86**.

Indstilling af klokkeslæt i det analoge kombiinstrument

- I forbindelse med indstilling af klokkeslæt (på alle bilure) skal du trykke på knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet og holde den inde, indtil der vises **Klokkeslæt** på skærmen.
- Slip knappen **0.0/SET** igen. På kombiinstrumentets skærm vises klokkeslættet, og timefeltet markeres.
- Tryk kort efter gentagne gange på knappen **0.0/SET**, indtil det ønskede timetal vises. Tryk på knappen **0.0/SET**, og hold den inde, hvis det skal gå hurtigere.
- Når du er færdig med at indstille klokkeslættet, skal du vente, til minutfeltet markeres på kombiinstrumentets skærm.
- Tryk kort efter gentagne gange på knappen **0.0/SET**, indtil det ønskede minuttal vises. Tryk på knappen **0.0/SET**, og hold den inde, hvis det skal gå hurtigere.
- Slip knappen **0.0/SET** for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.


Indstilling af klokkeslæt i SEAT Digital Cockpit

- I menuen **Køredata** skal du vælge funktionen **Rækkevidde** (infotainmentknappen  **> Visning > Køredata > Rækkevidde**).
- Hold knappen **OK** på multifunktionsrattet inde, indtil menuen Service bliver vist på kombiinstrumentets skærm **» Side 72**.
- Vælg menupunktet **Time**.
- Indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen **»** .

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du

kan finde yderligere informationer på »» Side 223, Valg af det optimale gear.

① FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

🌿 Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Tankmåler

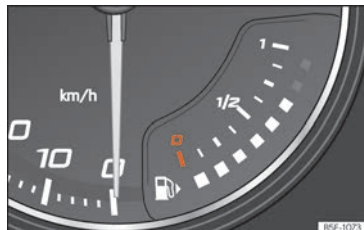


Fig. 75 Analogt kombiinstrument: tankmåler



Fig. 76 Frit konfigurerbart kombiinstrument: tankmåler

Kontrollamper



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Tank næsten tom Reservetanken er nået »» ⚠️. Tank hurtigst muligt. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.



Den lyser gult

Vand i diesellojen. Stands motoren, og søg hjælp hos en fagmand.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankindholdets rækkevidde vises på kombiinstrumentets skærm.

Din bils tankkapacitet er angivet på »» Side 346.

⚠️ PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer fungerer ikke, hvis motoren kører uregelmæssigt, eller hvis den standses på grund af brændstoffmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.
- Tank altid, når der kun er en fjerdedel brændstof tilbage i tanken, for at undgå driftstop af bilen på grund af brændstoffmangel.

① FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Katalysatoren eller partikelfiltret kan blive beskadiget!

📄 Anvisning

Den lille pil i tankmåleren ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet peger i retning af den side på bilen, hvor tankklappen er placeret.

Motorkølevæsketermometer

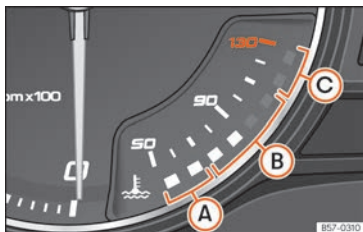


Fig. 77 Analogt kombiinstrument: motorkølevæsketermometer



Fig. 78 Frit konfigurerbart kombiinstrument: motorkølevæsketermometer

- A Koldt område.** Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje omdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.

- B Normalt område.** Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Det har ingen betydning, så længe advarselsslampen D ikke lyser \updownarrow .
- C Advarselsområde.** Ved for kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer, kan lysdioderne i advarselsområdet lyse.

Kølevæsketermometeret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Advarsels- og kontrollampe

	Den lyser rød
	Kør ikke videre! Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj.
	Blinker rød
	Fejl i kølevæskesystem.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller motorkølevæskestanden »» Side 313.
- Hvis advarselsslampen ikke slukker, selv om kølevæskestanden er i orden, skal du søge hjælp hos en fagmand.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* »» Side 72»» Side 73.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!
- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren vises på kombiinstrumentets skærm og i infotainmentsystemet.

Der findes forskellige udgaver af kombiinstrumentet og infotainmentsystemerne, og derfor kan versionerne og visningerne på skærmene være forskellige.

Hos SEAT skelnes der mellem service med olieskift (fx olieskiftservice) og service uden olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.


I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service


Hvis **det er tid til service** eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøglesymbolet  samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Tid til serviceeftersyn!**
- **Olieskiftservice nødvendigt!**
- **Olieskiftservice og serviceeftersyn nødvendigt!**


Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Forespørgsel af den aktuelle servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** »» Side 86.
- Vælg menupunktet **Service** for at få vist informationerne om services.

Biler med analogt kombiinstrument

- Tryk på knappen **0.0/SET** »» Fig. 70 , og hold den inde i mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem.


Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument

- Datoen for service kan kun forespørges via menuen **Service** »» Side 72.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

Biler med analogt kombiinstrument

- Afbryd tændingen, tryk på knappen **0.0/SET** »» Fig. 70 , og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **0.0/SET**, tryk derefter på knappen igen, og hold den inde i 20 sek.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument

- Serviceindikatoren kan kun nulstilles via menuen **Service** »» Side 72.

Nulstil **ikke** serviceindikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis olieskiftservice genstartes manuelt, skifter serviceindikatoren til et fast serviceinterval; det sker også i biler med **variabel olieskiftservice**.

Anvisning

- **Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **OK/RESET** på**



betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet.

- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, er det ikke muligt at få foretaget en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller »» Side 330.
- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.

Betjening af kombiinstrumentet

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Nogle menuer kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem i kombiinstrumentets display under kørsel.

i Anvisning

Kontroller systemindstillingerne efter opladning eller udskiftning af 12-volts-batteriet. Hvis strømforsyningen svigter, er det muligt, at systemindstillingerne er blevet ændret eller slettet.

Styring via betjeningsarm til viskerne



Fig. 79 Betjeningsarm til viskere: styreknappe

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 74, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan be-

kræftes og slukkes med knappen »» **Fig. 79** ①.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen ①; eventuelt flere gange.
- For at få vist menuerne »» Side 71 eller gå fra en menu eller en information tilbage til menuvalget, skal du holde vippeknapen ② inde.
- For at skifte fra en menu til en anden skal du trykke vippeknapen op eller ned.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen ① eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Tryk i den viste menu vippeknapen op eller ned ②, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen ① for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller systemet er aktiveret.

Tilbagevendning til menuvalg

Vælg optionen **Tilbage** i den pågældende menu for at forlade den.

i Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Betjening via multifunktionsrattet



Fig. 80 Højre side af multifunktionsrattet: betjeningselementer til menuer og informationer i kombiinstrumentet.

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 74, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Fig. 80.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.

- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen **OK** »» Fig. 80 – eventuelt flere gange

- For at skifte menu skal du anvende knapperne **◀** eller **▶** »» Fig. 80.

- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen **OK** »» Fig. 80 eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Drej i den viste menu på det højre hjul på multifunktionsrattet »» Fig. 80, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.

- Tryk på knappen **OK** »» Fig. 80 for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller systemet er aktiveret.

Tilbagevending til menuvalg

Tryk på knappen **◀** eller **▶** »» Fig. 80.

Knap til førerassistentsystemer*

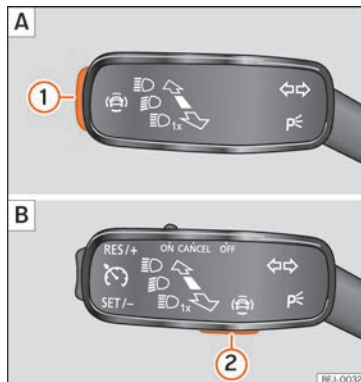


Fig. 81 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer (afhængigt af model)

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assistent**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen.

Aktivering eller deaktivering af enkelte førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen »» Fig. 81 -- 1 eller 2 for at kalde menuen **Assistent** frem. »»

- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det »» Side 82. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet for at markere eller bekræfte valget.


Førerassistentsystemerne kan også aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til bilindstillinger »» Side 86.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper



Fig. 82 Video om emnet

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler »» , fejl eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.





Alt efter modellen kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfor-

drer til at udføre bestemte handlinger »» Side 66, **Kombiinstrument**.



Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for en advarselampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarselampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm.
	Elektrisk parkeringsbremse aktiveret »» Side 260
	Fejl i bremsesystem »» Side 260
	Fejl i styretøj »» Side 225
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen »» Side 15
	Træd på bremsepedalen »» Side 241
	AdBlue-niveau for lavt ELLER fejl i SCR-system »» Side 303

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarselampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm.
	Forreste bremsebelægninger slidt »» Side 260

	Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ELLER ESC eller ASR aktiv »» Side 265.
	ASR manuelt deaktiveret; ELLER ESC i sportsfunktion »» Side 265.
	Fejl i ABS »» Side 265
	Tågebaglygte tændt »» Side 115
	Fejl i udstødningskontrolsystem »» Side 305
	Dieselmotor forglødes; ELLER fejl i dieselmotorstyring »» Side 305
EPC	Fejl i benzinmotorstyring »» Side 305
	Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 305
	Fejl i styretøj »» Side 225
	Dækkontrolvisning »» Side 327
	Tank næsten tom »» Side 79
	AdBlue-niveau for lavt ELLER fejl i SCR-system »» Side 303
	Fejl i airbag- og selestrammersystem »» Side 23
OFF 	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet »» Side 23
ON 	Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet »» Side 23

	Vognbaneassistent (Lane Assist) »» Side 249
	Fejl i vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 249
	Fejl i bilens lys »» Side 115
	Motoroliestand »» Side 311
	Fejl i gearkassen »» Side 222
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand for lav »» Side 124

Andre kontrollamper

	Blinklys eller havariblink tændt »» Side 115
	Anhængerblinklys »» Side 115
	Auto Hold aktiveret »» Side 264
	Træd på bremsepedalen »» Side 216
	Fartpilot »» Side 231; ELLER hastighedsbegrænser »» Side 233; ELLER adaptiv fartpilot (ACC) »» Side 241
	Vognbaneassistent (Lane Assist) »» Side 249
	Fjernlys eller overhalingslys tændt »» Side 115

	Dør(e), bagklap eller motorhjelms åben eller ikke lukket korrekt »» Side 70
	Motorølevæske »» Side 80
	Motorolietryk »» Side 311
	Fejl i batteri »» Side 318
	Fjernlysassistent (Light Assist) »» Side 115
	Nedkørselsassistent (HDC) »» Side 224
	Serviceindikator »» Side 80
	Mobiltelefon via Bluetooth® aktiveret »» Side 200
	Mobiltelefonens batteriladetilstand »» Side 200
	Risiko for frost »» Side 70
	Start-stop-system aktiveret »» Side 213
	Start-stop-system ikke tilgængeligt »» Side 213
	Status for brændstofbesparelse »» Side 71

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre beskadigelse af bilen, driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser.

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser »» Side 307.

Easy Connect-system

Indledning til emnet

Infotainmentsystemet sammenfatter vigtige funktioner og systemer i bilen i én central styreenhed, fx menuindstillinger, radio eller navigationssystem.

Indstillinger i menuen Bil



Fig. 83 Easy Connect: hovedmenu

Åbning af menuen **Indstillinger bil**

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.

Generelle information om betjeningen



I det følgende afsnit har vi samlet alle relevante informationer, du skal bruge for at kunne foretage indstillinger i menuen **Indstillinger bil**. Generelle informationer om betjeningen af infotainmentsystemet og om advarsels- og sikkerhedsanvisningerne, der skal følges, findes på »» Side 160

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.



Fig. 84 Easy Connect: menuen Bil

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på funktionsfladen **Bil** »» Fig. 83.
- **ELLER:** Tryk på infotainmentknappen  for at komme til menuen **Bil** »» Fig. 84.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** for at åbne menuen **Indstillinger bil**.
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Instrumenter og kontrollamper


Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-system	-	Aktivering eller deaktivering af hjulspindsregulering (ASR) og det elektronisk stabilitetsprogram (ESP), valg af det elektroniske stabilitetsprogram (ESC Sport) sportsfunktion/offroad*	»» Side 265
Dæk	Dækkontrolsystemer	Lagring af dæktryk (kalibrering)	»» Side 327
	Vinterdæk	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighedsadvarselsværdi	»» Side 325
Lys	Lysassistenter	Dynamic Light Assist, Light Assist, motorvejslys, aktiveringstidspunkt, lyslængde-regulering, automatisk nærlys ved regn, dagskørellys, komfortblinklys, rejseindstilling.	»» Side 115
	Kabinelys	Styrke for instrument- og kontaktlys	»» Side 122
	Coming home- og Leaving home-funktion	Funktionstid for funktionerne "Coming home" og "Leaving home"	»» Side 120
Førerassistenter	ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivering og deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger.	»» Side 240
	Front Assist (områdeovervågningssystem)	Aktivering og deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarslens visning	»» Side 236
	Lane Assist (vognbaneassistent)	Aktivering og deaktivering: vognbaneassistent, adaptiv vognbaneføring	»» Side 249
	Vejskiltegenkendelse	Visning i kombiinstrument, aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel	»» Side 75
	Anhængerregistrering	Anhængerregistrering (visning af vejskilte for biler med anhænger), anvend til beregning af rute, maksimal hastighed for anhænger	»» Side 77
	Træthedsregistrering	Aktivering og deaktivering	»» Side 74

»

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Parkering og manøvrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bagside, lydindstillinger bagside, reducere af infotainmentlydstyrke	»» Side 278, »» Side 282
	Auto Hold	Tænd og sluk, når kørslen starter	»» Side 264
	Elektronisk parkeringsbremse	Automatisk aktivering og deaktivering	»» Side 262
	Manøvrebremsfunktion	Aktivering og deaktivering	»» Side 281
	Visning af parkeringsareal	Aktivering og deaktivering	
Ambientebelysning	-	Aktivering og deaktivering, styrke, farve, område eller vælg samlet	»» Side 123
Spejle og viskere	Spejle	Synkron indstilling, sænkning af sidespejl i passagerside i bakgear (kantstensfunktion), indklapning efter parkering, varme i sidespejle, afblænding i mørke	»» Side 127
	Viskere	Tilslutning og afbrydelse af visker-sprinkler-automatik ved regn, automatisk viskerfunktion ved valg af bakgear	»» Side 124
Åbning og lukning	Elruder	Komfortåbning, automatisk lukning ved regn, automatisk lukning med centrallås	»» Side 111
	Centrallås	Oplåsning af dørene, akustisk bekræftelse "Easy Open", indstigningshjælp "Easy Entry", automatisk åbning af bagklap, kabineovervågning	»» Side 95
Kombiinstrument	Kørecomputer	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, komfortapparater, sparetips, køretid, strækning, gennemsnitshastighed, digitalt speedometer, hastighedsadvarsel, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data "fra start", nulstilling af data for "længere periode", vejskiltegenkendelse	»» Side 72
Dato og klokkeslæt	-	Urfunktion, ur, valg af tidszone, tidsformat, dato, datoformat	»» Side 78
Enheder	-	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug, CNG-forbrug, strømforbrug, tryk	-
Service	-	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	»» Side 80

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Fabriksindstillinger	Nulstil alle indstillinger/data	Nulstil alle indstillinger	-
	Nulstil enkelte indstillinger/data	Lygter, førerassistenter, parkering og manøvrering, ambientebelysning, spejle og viskere, åbning og lukning, kombiinstrument	-

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen , bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

Multifunktionsrat*

Stemmestyret betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet

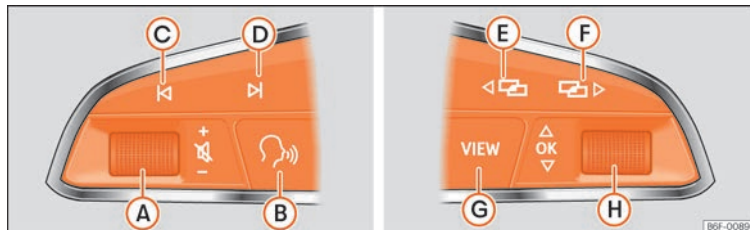


Fig. 85 Betjeningslementer på rattet

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-

navigationssystem med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken. »

Gælder for biler med analogt kombiinstrument.

Knop	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Drej på Ⓐ	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser.
Tryk på Ⓐ	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra navigationsmeddelelser
Ⓑ ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring. ^{b)} Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder undtagen i forbindelse med et aktivt opkald.				
Ⓒ / Ⓓ	Søgning efter foregående/næste station ^{c)} .	<i>Kort tryk:</i> skift til forrige/næste musiknummer. <i>Langt tryk:</i> hurtig tilbage-/fremspoling ^{d)} .	Ingen funktion	- <i>Ingen aktiv telefonsamtale:</i> radio-/mediefunktion (undtagen AUX) - <i>Aktiv telefonsamtale:</i> ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
Ⓔ / Ⓕ ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).				
Ⓖ	<i>Kombiinstrument i farver:</i> skift til foregående menu. <i>Kombiinstrument i én farve:</i> skift til foregående funktion.				
Drej på Ⓕ	<i>Kombiinstrument i farver:</i> liste over tilgængelige stationer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	<i>Kombiinstrument i farver:</i> næste musiknummer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	Ingen funktion	- <i>Intet aktivt opkald:</i> opkaldsliste - <i>Aktiv telefonsamtale:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	- <i>Aktiv rute:</i> adgang til visning til stop af guidning. - <i>Ingen aktiv rute:</i> liste over seneste destinationer.

Instrumenter og kontrollamper

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Tryk på 	Indstilling i kombiinstrumentet eller bekræftelse af kombiinstrumentets menupunkt, alt efter menupunkt				

^{a1} Afhængigt af bilens udstyr.

^{b1} Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).


^{c1} Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

^{d1} Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medie-funktionen.

Gælder for biler med frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Drej på 	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser.
Tryk på 	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra navigationsmeddelelse
^{a1}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{b1} . Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder, undtagen i forbindelse med et aktivt opkald.				
	Søgning efter foregående/næste station ^{c1} .	Kort tryk: skift til forrige/næste musikknummer. Langt tryk: hurtigt tilbage-/fremspuling ^{d1} .	Ingen funktion	– Ingen aktiv telefonsamtale: radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
^{a1}	Menuskift i kombiinstrumentet. ^{b1}				
	Kort tryk ^{b1} : skift af visninger Classic Info / Digital Maps / Halvcirkelformede instrumenter . Langt tryk ^{b1} : adgang til konfigurationsvisningen for "individuelle profiler".				

»

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Drej på 	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier)	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier)	Ingen funktion	– <i>Intet aktivt opkald:</i> opkaldsliste – <i>Aktiv telefonsamtale:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	Hvis der forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). Hvis der ikke forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: overførsel af kort fra infotainmentsystemets skærm til det frit konfigurerbare kombiinstrument (med og uden aktiv rute).
Tryk på 	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Automatisk zoom/manuel zoom, når kortet er i det frit konfigurerbare kombiinstrument.

- a) Afhængigt af bilens udstyr.
- b) Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
- c) Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.
- d) Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medie-funktionen.

Åbning og lukning

Bilnøgler

Video om emnet



Fig. 86 Åbning og lukning

BKJ-0256

Bilnøgler

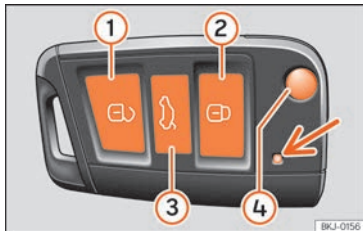


Fig. 87 Knapper på nøglen med fjernbetjening

BKJ-0156



Fig. 88 Bilnøgle med alarmknap

Forklaring til »» Fig. 87, »» Fig. 88

- ① Oplåsning af bilen
- ② Låsning af bilen
- ③ Kun oplåsning af bagklappen. Tryk på knappen, indtil blinklygterne på bilen blinker et kort øjeblik. Du har 2 min. til at åbne bagklappen. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen. Desuden blinker lampen i nøglen.
- ④ Ud- og indklapning af nøglekam
- ⑤ Alarmknap* Du må kun trykke på den i nødstilfælde! Når du har trykket på knappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. De slukker igen, når du trykker på knappen igen.

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen »» Side 95.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområ-

det for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen »» Side 95, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes »» Side 94.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen »» Fig. 87 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes »» Side 94.

Reservenøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning. »»

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug »» Side 95.

⚠ PAS PÅ

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx el-ruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

i Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen eller en af centrallåsknapperne »» Side 97 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.
- Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

- Du kan maksimalt anvende fem nøgler med fjernbetjening.

Udskiftning af batteri

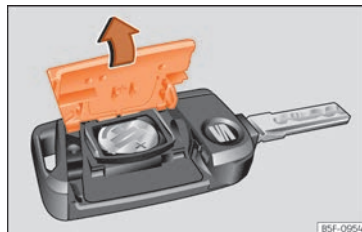


Fig. 89 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

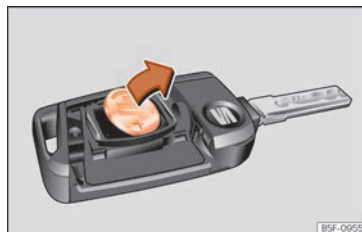


Fig. 90 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglens nøglekam ud »» Side 93.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 89 af i pilens retning »» ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand »» Fig. 90.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 90, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» ❷.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 89, og tryk den modsat pilens retning på bilnøgleshuset, indtil den går i hak.


❶ FORSIGTIG


- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

🌿 Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglens nøglekam ud »» Side 93.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerdørens dørhåndtag »» Side 104.
- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Centrallås

Indledning til emnet

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen *ikke* låses med bilnøglen.

Biler, der er udstyret med låse- og startsystemet Keyless Access, kan kun låses, når tændingen er afbrudt, og førerdøren er lukket.

Hvis en oplåst bil er parkeret i længere tid (fx i en garage), kan det medføre, at batteriet aflades, og motoren ikke længere kan startes.

⚠️ PAS PÅ

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Centrallåsen låser alle dørene. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Beskrivelse

Med centrallåsen kan alle døre, bagklappen og tankklappen låses op og låses centralt:

- Udefra med bilnøglen »» Side 97
- Udefra ved hjælp af Keyless Access-systemet »» Side 98
- Indefra med centrallåsknappen »» Side 97

Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Sikkerhedssystemet "Safe" »» Side 101
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Selektivt oplåsningssystem
- Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning (Auto Lock)
- Sikkerhedsoplåsning

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringsystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt kun at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstilling i Easy Connect*-systemet »» Side 96.

Automatisk låsning (Auto Lock)*

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h (9 mph).

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved at du trykker på centrallåsknappens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben »» Side 97.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.


Anvisning

- **Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!**
- **Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få fejlen afhjulpet hos en SEAT partner eller på et værksted.**
- **Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.**


Indstillinger for centrallås


Med Easy Connect*-systemet kan du foretage indstillingerne for centrallåsen.

Oplåsning af døre

- Vælg knappen  > **SETUP** > **Åbning og Lukning** > **Centrallås** > **Oplåsning af døre**.

Du kan fastlægge, om det kun er **passagerdøren** eller **alle** døre, der skal låses op ved oplåsning. Tankklappen bliver også låst op i forbindelse med optionen Alle.

Hvis du trykker en gang på knappen  på nøglen med fjernbetjening ved indstillingen **Fører**, er det kun førerdøren, der bliver låst op. Hvis du trykker på knappen to gange, låses de resterende døre og bagklappen også op.




Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftelsessignal*.


Oplåsning og låsning af bilen udefra



Fig. 91 Nøgle med fjernbetjening: knapper

- Låsning: Tryk på knappen  » **Fig. 91.**


- Låsning af bilen uden sikkerhedssystemet "Safe": Tryk på knappen  en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen .
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  i mindst 1 sek.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.


Selektivt oplåsningssystem

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap:

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningstreningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap:

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningstreningen inden for 5 sek.

Sikkerhedssystemet Safe* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte » **Side 96.**

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Sikkerhedssystemet "Safe" på side 101.



Anvisning

- **Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.**
- **Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening » Side 111, Komfortåbning og -lukning**

Oplåsning og låsning af bilen indefra



Fig. 92 Førerdøren: centrallåsknap

- Låsning: Tryk på knappen  » **Fig. 92.**
- Oplåsning: Tryk på knappen  » **Fig. 92.** »


Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen når sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret.
- Når bilen er låst udefra, og sikringsystemet er aktiveret, fungerer centrallåsknapen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst. Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

📄 Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h [9 mph] (Auto Lock) » Side 96. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.

Video Keyless Access



Fig. 93 Håndfri betjening

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access*

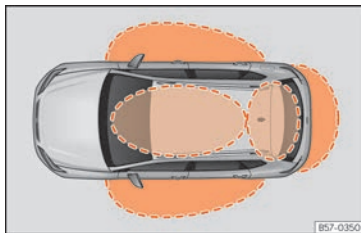


Fig. 94 Keyless Access: områder i nærheden

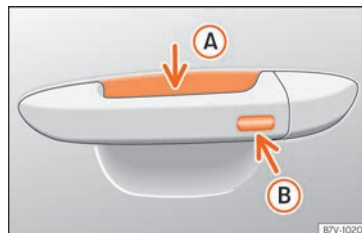



Fig. 95 Dørhåndtag: sensorflader

»» Fig. 95

- Ⓐ Sensorflade til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget
- Ⓑ Sensorflade til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Der skal i den forbindelse bare være en gyldig bilnøgle i registreringsområdet for at få adgang til bilen »» Fig. 94, og en af sensorfladerne på dørhåndtagene »» Fig. 95 skal berøres, eller *softtouch*/grebet på bagklappen skal betjenes »» Side 106 »» .

Bilen kan kun låses op og låses via fordørene. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen med fjernbetjening fx ligger i din jakkelomme.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Du kan enten vælge *kun* at låse den pågældende dør op eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem »» Side 86»» Side 71.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne »» Fig. 94, modtager den en adgangsberechtigelse fra det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access, så snart en af sensorfladerne på dørhåndtagene foran eller *softtouch*/grebet på bagklappen betjenes.

Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- *Keyless Entry*: oplåsning af bilen ved hjælp af håndtagene på fordørene eller *softtouch*-grebet på bagklappen
- *Keyless Exit*: låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget på fører- eller passagerdøren.
- *Easy Open*: åbning af bagklappen med en fodbevægelse under den bageste stødfanger »» Side 108
- *Press & Drive*: nøglefri motorstart med startknap »» Side 208

Centrallåsen og låsesystemet fungerer som det *normale* oplåsings- og låsningssystem. Det er kun betjeningselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker to gange, og ved låsningen af bilen blinker de en gang.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke** låst med det samme. Alle blinklygter på bilen blinker fire gange. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i et af dørhåndtagene på fordørene. Derved berøres sensorfladen »» Fig. 95 (A) (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget to gange.

Biler uden sikkerhedssystemet "Safe": lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensorfladen »» Fig. 95 (B) (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene en gang. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med sikkerhedssystemet "Safe": lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensorfladen »» Fig. 95 (B) (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene en gang. Bilen er låst med safesikkerhedssystemet »» Side 101. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensorfladen »» Fig. 95 (B) (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene to gange for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet "Safe" »» Side 101.

Oplåsning og låsning af bagklap


Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden »» Fig. 94 af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap.

»

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle


Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra bilnøgle, blokeres den nøgle, der er inde i kabinen, og den kan ikke længere bruges til start af motoren »» Side 208. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.



Hvis sensorfladerne på dørgrebene berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen.
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen


Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access*


Oplåsningen af bilen med Keyless Access (nøglefri adgang) kan deaktiveres for en låse- og oplåsingscyklus.

- Sæt gearvælgeren i position **P** (med automatisk gearkasse), da bilen ellers ikke kan låses.
- Luk døren.
- Tryk på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening, og berør inden for 5 sekunder låsesensorfladen én gang på håndtaget på førerdøren »» Fig. 95 . Du må ikke tage fat i dørhåndtaget, da bilen ellers ikke bliver låst. Der kan også deaktiveres, hvis bilen låses via låsen i førerdøren.
- For at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret, skal du vente mindst 10 sekunder og derefter tage fat om dørhåndtaget og trække i det. Døren bør ikke gå op.


Næste gang kan bilen kun låses op med nøglen med fjernbetjening eller låsecylindern. Efter den næste låsning/oplåsning er den nøglefri adgang (Keyless Access) aktiv igen.

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder og glas-taget med **komfortfunktionen** skal du i nogle sekunder placere en finger på låsesensorfladen »» Fig. 95  (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne og taget er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensorfladen på dørhåndtaget sker i henhold til de indstillinger, der er aktiveret i infotainmentsystemet med knappen  > **SETUP** > **Åbning og Lukning**.

FORSIGTIG

Sensorerne på dørhåndtagene kan aktiveres af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst én af de elektriske sideruder er åben, og sensorfladen »» Fig. 95  (pil) på et af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt »» Side 104.
- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.
- Hvis meddelelsen Keyless-system defekt bliver vist på kombiinstrumentets skærm, kan der være funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.
- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og orienteringslyset

bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensorfladen i håndtaget på førerdøren og passagerdøren »» Side 126.

- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).
- Sensorernes funktion på dørhåndtagene kan forringes af kraftig snavs på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.
- For at forbedre din bils sikkerhed er systemets fjernbetjening udstyret med en positionssensor. Hvis fjernbetjeningen ikke registrerer en bevægelse inden for et bestemt tidsinterval, ved systemet, at bilen ikke skal åbnes (fx på bordet om natten), så den deaktiveres.


Sikkerhedssystemet "Safe"¹⁾

Når bilen er låst, blokeres dørhåndtagene af sikkerhedssystemet "Safe", hvilket gør det


vanskeligere for uvedkommende at få adgang til bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra »» ⚠.

Afhængigt af bilens udstyr kan det i kombiinstrumentet blive vist, at sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret, når tændingen afbrydes.

Låsning af bilen og aktivering af sikkerhedssystemet "Safe"

- Tryk *én gang* på låseknappen  på bilnøglen.

Låsning af bilen uden at aktivere "Safe"-systemet

- Tryk *to gange* efter hinanden på låseknappen  på bilnøglen.
- *Biler med det nøglefrie låse- og startsystem:* Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget *to gange*.

Når sikkerhedssystemet "Safe" er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.
- Tyverialarmen er aktiveret.
- Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen er deaktiverede.

Safefunktionens tilstand

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden kortvarigt og hurtigt, herefter slukker den i ca. 30 sek., og derefter fortsætter den med at blinke langsomt.

⚠ PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og sikkerhedssystemet "Safe"* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst.

Tyverialarm*

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen. Når systemet registrerer uvedkommende indtrængen i bilen, udløses akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen. Systemet er klar til brug med det samme. Når alarmsystemet og »

¹⁾ Afhængigt af marked og version.

safefunktionen (dobbelt låsning) aktiveres, vises det ved, at kontrollampen i førerdøren og blinklygterne blinker.

Hvis en dør eller bagklappen er åben, når tyverialarmen aktiveres, er den pågældende dør/bagklappen ikke omfattet af alarmen. Hvis døren eller bagklappen lukkes på et senere tidspunkt, er den automatisk omfattet af alarmen, og blinklygterne blinker som bekræftelse, når dørene låses.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.


Hvornår udløses alarmen?

Tyverialarmen afgiver akustiske og optiske (blinker) advarselssignaler i 30 sek., der gentages op til ti gange, hvis følgende uberettigede handlinger forsøges, når bilen er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bortfalder ventetiden på 15 sek., og tyverialarmen udløses, så snart døren åbnes).
- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.

- Der manipuleres uhensigtsmæssigt med alarmen.
- Bilens batteri afbrydes.
- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning»» Side 102)
- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning»» Side 102)
- Bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning »» Side 102)
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning »» Side 102).
- Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

- Lås bilen op ved hjælp af oplåsingsknappen  på bilnøglen.
- **ELLER:** Tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.


Hvis førerdøren låses op mekanisk med bilnøglen, er der 15 sek. til at sætte nøglen ind i tændingslåsen og tilslutte tændingen.

Ellers bliver alarmen udløst i 30 sek., og tændingen bliver spærret.

FORSIGTIG

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen, deaktiveres kabine- og bortslæbningsovervågningen automatisk.

Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis nogen trænger ind i et yderligere sikkerhedsområde, efter at alarmen har lydt (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmen igen.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.
- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmen.

Kabineovervågning og bortslæbningsovervågning*

I den forbindelse er der tale om en overvågnings- eller kontrolfunktion i tyverialarmen*,

der registrerer en uberettiget adgang til bilens kabine ved hjælp af ultralyd.



Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du deaktiverer sikkerhedssystemet "Safe"* » **Side 101**, deaktiveres kabine- og bortslæbningsovervågningen automatisk.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, må ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.


Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da

de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Deaktivering via infotainmentsystemet

- Afbryd tændingen, og vælg knappen  > **SETUP > Åbning og lukning > Central-lås > Kabineovervågning.**
- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Fejldiagnose af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejldiagnose af alarmen:

- En åben rude (helt eller delvis)
- Åbent skyde-/vippesoltag (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (lufffriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Døre

Introduktion

Dørene og bagklappen kan låses og delvis låses op manuelt, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

⚠ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Nødoplåsning eller -låsning af førerdøren

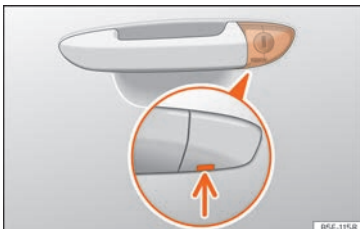


Fig. 96 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

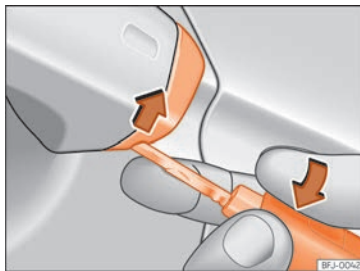


Fig. 97 Førerdørens dørhåndtag: Sådan vip- pes afdækningen af.

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen »» Side 101.

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 93.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning »» Fig. 97 på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »» Side 101.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen »» Side 95.

Nødlåsning af døre uden låsecylindere

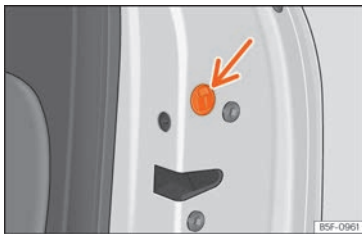


Fig. 98 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

Nødlåsingsanordningen sidder i den forreste del af passagerdøren og bagdørene. Den er kun synlig, når døren er åben.

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).
- Sæt dækkappen på igen.

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Børnesikring

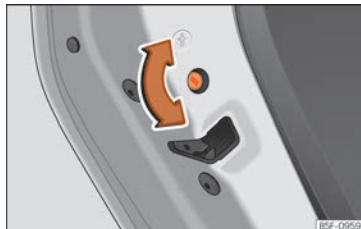


Fig. 99 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side »» **Fig. 99** og mod uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i dørene i venstre side »» **Fig. 99** og med uret i dørene i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra.

Bagklap

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkeret eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil

kan opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

⚠ FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkøbt en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.

i Anvisning



Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Åbning og lukning af bagklap



Fig. 100 Bagklap: greb

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Den bliver aktiveret med et let tryk på grebet »» Fig. 100.

Før at låse bagklappen eller låse den op skal du trykke på knappen  eller  på bilnøglen.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Hvis den åbner, mens der køres med mere end 6 km/h (4 mph), lyder der også et akustisk advarselssignal*.

Åbning og lukning

- Åbning: Tryk let på grebet. Den åbner af sig selv.
- Lukning: Tag fat i et af grebene i den indvendige beklædning, og træk klappen nedad, eller tryk på den knap, der er på bagklappen* »» Fig. 101.

Når dørene er låst, bliver bagklappen også låst.

Elektrisk åbning og lukning af bagklap*



Fig. 101 Bagklap: knap til lukning af bagklap

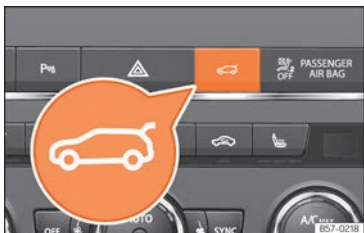


Fig. 102 Midterkonsol: knap til åbning og lukning af bagklap.

Åbning af bagklap

• Lås bilen op » Side 95, og tryk et kort øjeblik på grebet på bagklappen. I biler med Keyless Access kan du trykke direkte på grebet på bagklappen. Bagklappen bliver låst

op, hvis der registreres en gyldig nøgle i nærheden af bilen.

- **ELLER:** Tryk mindst 1 sek. på knappen i midterkonsollen » Fig. 102. Knappen fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- **ELLER:** Hold knappen ⇄ på bilnøglen inde i ca. 1 sek. Hvis bilen er låst, er det kun bagklappen, der bliver låst op (dørene er fortsat låst).
- **ELLER:** I biler med Keyless Access og sensorstyret åbning kan bagklappen åbnes ved at bevæge foden i området ved sensorerne, der er placeret under stødfangeren (Easy Open » Side 108). Bagklappen åbnes automatisk.

Lukning af bagklap

- Tryk kort på knappen ⇄ på bagklappen » Fig. 101 » Δ i Indledning til emnet på side 106.
- **ELLER:** Tryk på knappen ⇄ i midterkonsollen, indtil bagklappen er lukket » Fig. 102.
- **ELLER:** Hold knappen ⇄ på bilnøglen inde i forbindelse med biler med Keyless Access, indtil bagklappen er lukket, eller bevæg en fod i området ved de sensorer, der er placeret under stødfangeren (Easy Open) » Side 108. Bilnøglen må ikke være længere væk end 1,5 m fra bagklappen, og den må ikke være i bilens kabine.
- **ELLER:** Bevæg bagklappen i lukkeretningen med hånden, indtil den lukker af sig selv.

- Bagklappen bevæger sig automatisk ned ad indtil lukkeposition og lukker også af sig selv » Δ i Indledning til emnet på side 106.

Afbrydelse af åbning eller lukning

Åbningen og lukningen af bagklappen kan afbrydes ved at trykke på knapperne ⇄.

Luk bagklappen med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.

Når du trykker på en af knapperne ⇄ igen, bevæger bagklappen sig tilbage til udgangspositionen.

Hvis bagklappen under den automatiske åbning eller lukning møder modstand eller støder mod en genstand, bliver åbningen/lukningen straks afbrudt. Ved en lukning åbner bagklappen sig en smule.

- Kontroller, hvorfor bagklappen ikke kunne åbnes eller lukkes.
- Forsøg igen at åbne eller lukke klappen.
- Klappen kan om nødvendigt åbnes eller lukkes ved at bruge nogle kræfter.

Særlige forhold ved anhængerkørsel

Når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger » Side 290, kan bagklappen kun åbnes og lukkes med de dertil beregnede knapper. »


Akustiske advarsler

Under åbningen eller lukningen af bagklappen lyder der akustiske signaler. Undtagelse: Hvis bagklappen åbnes ved hjælp af grebet eller med en fodbevægelse ved hjælp af Easy Open-funktionen eller lukkes med den dertil beregnede knap »» Fig. 101

Ændring og lagring af åbningsvinkel

Hvis det tilgængelige område borte eller over bilen er mindre end bagklappens bevægelsesbane, kan klappens åbningsvinkel ændres.

For at gemme en ny åbningsvinkel skal bagklappen mindst være halv åben.


- Afbryd forløbet ved den ønskede position.
- Tryk på knappen  »» Fig. 101 på bagklappen i mindst 3 sek.

Åbningsvinklen bliver gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Nulstilling og lagring af åbningsvinkel

For at bagklappen skal kunne åbnes helt igen, skal åbningsvinklen nulstilles og gemmes igen.

- Lås bagklappen op, og åbn den til den gemte position.
- Åbn bagklappen helt med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.

- Tryk på knappen  »» Fig. 101 på bagklappen i mindst 3 sek.
- Nu er den fabriksmonterede åbningsvinkel nulstillet og gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Automatisk overophedningsbeskyttelse

Hvis systemet betjenes gentagne gange med korte mellemrum, afbrydes det for at undgå en overophedning.

Så snart systemet er afkølet, kan funktionen anvendes igen. Indtil da kan bagklappen kun åbnes og lukkes med hånden ved at bruge nogle kræfter.

Hvis bilens batteri bliver afbrudt »» Side 316, når bagklappen er åben, eller den pågældende sikring brænder over »» Side 53, skal systemet genstartes. Klappen skal i den forbindelse lukkes helt én gang.

Nødoplåsning

»» Side 110

PAS PÅ

Hvis der er en stor mængde sne på bagklappen, eller hvis der er tunge genstande på klappen, er det muligt, at bagklappen ikke åbnes, eller den lukkes igen ved åbning på grund af den ekstra vægt og forårsager alvorlige kvæstelser.

- Åbn aldrig bagklappen, hvis der har samlet sig meget sne på den, eller hvis du har sat genstande på klappen (fx en bagageholder).
- Fjern sneen eller genstanden, før du åbner klappen.

Bagklap med sensorstyret åbning og lukning (Easy Open)



Fig. 103 Bagklap med sensorstyret åbning (Easy Open)

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden af bagklappen, kan den løses op og åbnes, ved at du bevæger en fod i området ved de sensorer, der er placeret under stødfangeren.

- Afbryd tændingen.
- Stil dig foran den bageste stødfanger.
- Med en hurtig bevægelse skal du med din fod og den nederste del af benet nærme dig

stødfangeren så meget som muligt. Den nederste del af benet skal nærme sig det øverste sensorområde og foden det nederste sensorområde »» Fig. 103 ①.

- Fjern foden og den nederste del af benet fra sensorområdet med en hurtig bevægelse »» Fig. 103 ②. Bagklappen åbnes automatisk.
- Hvis bagklappen ikke åbnes, skal du gentage processen igen efter nogle sekunder.

Åbningen af bagklappen med Easy Open vises, ved at den højtplacerede stoplygte lyser en gang.

Med en fodbevægelse mere på samme måde som ved åbningen bliver bagklappen lukket (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Når bilen er låst, låses bagklappen automatisk, efter at den er blevet lukket, hvis der ikke er en gyldig bilnøgle inde i bilen.


Bagklappens bevægelse (uanset om det er ved åbning eller lukning) kan stoppes ved at foretage en fodbevægelse mere på samme måde (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Easy Open-funktionen er ikke til rådighed eller kun begrænset til rådighed under følgende betingelser (eksempler):

- Hvis den bageste stødfanger er meget snavset

- Hvis der er kommet saltvand på den bageste stødfanger, fx efter kørsel på saltede veje.
- Hvis kuglehovedet, der kan frigøres elektrisk, ikke er drejet ind
- Hvis der er blevet eftermonteret et anhængertræk på din bil

Ved kraftig nedbør er det muligt, at Easy Open-funktionen åbner bagklappen med lidt forsinkelse eller automatisk deaktiveres for at undgå en forkert åbning af bagklappen, fx på grund af vand, der strømmer ned.

Easy Open-funktionen kan aktiveres og deaktiveres permanent i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen  > **SETUP > Åbning og Lukning** »» Side 86.

PAS PÅ

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden af bagklappen, kan det forekomme, at Easy Open-funktionen bliver aktiveret ved en fejltagelse, og bagklappen åbner, fx hvis der foretages en bevægelse under den bageste stødfanger, hvis der rettes en vand- eller højtryksdampstråle mod dette område, eller hvis der foretages vedligeholdelses- eller reparationsarbejde i dette område. Hvis bagklappen åbnes ved en fejltagelse, kan personer, der befinder sig i klappens åbningsområde, blive kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Derfor skal du altid sørge for, at der ikke er en gyldig bilnøgle i bagklappens nær-område uden opsyn.
- Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på bilen, skal Easy Open-funktionen altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du vasker bilen.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du sætter en cykelholder på eller tilkobler en anhænger »» Side 290.

Nødoplåsning af bagklap

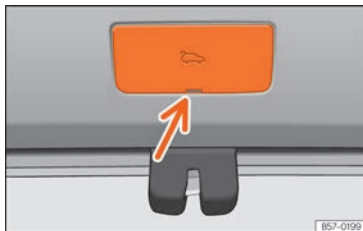


Fig. 104 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen



Fig. 105 Udsnit af bagagerummet: nødoplåsning

Bagklappen kan nødoplåses indefra (fx hvis batteriet er afladet).

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsning-smekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Fjern afdækningen ved hjælp af nøglekammen »» **Fig. 104**.
- Sæt nøglekammen ind i slidsen, og drej nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op »» **Fig. 105**.

Kontakter til ruder

Elektrisk åbning og lukning af ruder

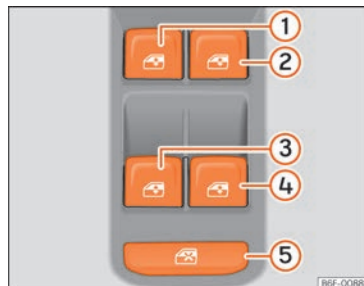


Fig. 106 Udsnit af førerdøren: kontakter til ruderne

- Åbning af rude: Tryk på kontakten
- Lukning af rude: Træk i kontakten

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør
- ③ Rude i venstre bagdør
- ④ Rude i højre bagdør
- ⑤ Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudekontakter i bagdøre

Ruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn »»

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen »» **Fig. 106** ⑤ i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.



Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

Symbolet i sikkerhedsknappen lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.



Komfortåbning og -lukning

Du kan åbne og lukke ruderne udefra med bilnøglen:


Komfortåbning:

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og glastaget* har nået den ønskede position.
- **ELLER:** Lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle ruder og panoramaskydesoltaget* har nået den ønskede position.

Komfortlukning:

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og panoramaskydesoltaget* er lukket .
- **ELLER:** Hold nøglen i låsestilling i førerdørens lås, indtil alle ruder og panoramaskydesoltaget* er blevet lukket.

Under komfortlukningen bliver først ruderne og derefter panoramaskydesoltaget lukket.

Med Easy Connect-systemet kan du foretage forskellige indstillinger. Vælg knappen  > **SETUP > Åbning og lukning > Rudebetjening > Komfortåbning.**

Automatisk op- og nedrulning

Den automatiske op- og nedrulning gør det muligt at åbne og lukke ruderne helt. Du be-

høver ikke at holde den pågældende kontakt til elruden.

For automatisk oprulning: Træk kontakten til den pågældende rude op til andet hak et kort øjeblik.

For automatisk nedrulning: Tryk kontakten til den pågældende rude ned til andet hak et kort øjeblik.

Standsning af automatisk op-/nedrulning: Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.


Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt eller afladet, mens en af ruderne ikke var helt lukket, virker den automatiske op- og nedrulning ikke, og funktionen skal genetaberes:

- Træk kontakten til den pågældende rude opad, og hold den i denne position i mindst 1 sek.
- Slip kontakten, træk den opad igen, og hold den der. Den automatiske op- og nedrulning er nu klar til brug igen.

Den automatiske op-/nedrulning kan genetaberes separat eller for flere ruder samtidig.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne  i Introduktion på side 104.


- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen »» Side 112. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.


Rudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen »» .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

- Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Elektrisk åbning og lukning af ruder på side 111.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Glastag*

Indledning til emnet

Glastaget består af to glaselementer. Det bageste element er fast og kan ikke åbnes. Det er desuden udstyret med et rullegardin.

Glastaget virker, når tændingen er tilsluttet. Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Glastaget og rullegardinet må kun åbnes og lukkes, hvis der ikke er nogen i det pågældende funktionsområde.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.

• Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis nøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at glastaget bliver aktiveret.

- Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i et stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

FORSIGTIG

- For at undgå skader skal du om vinteren fjerne eventuel is eller sne fra glastaget, inden du åbner det eller vipper det op.
- Luk altid glastaget, inden du forlader bilen, eller hvis det regner. Når glastaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra glastagets føringskinner med hånden eller med en støvsuger.
- Hvis glastaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. Kontakt et værksted.

Åbning og lukning af glastag

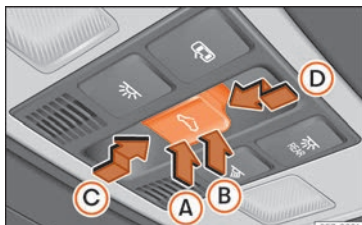


Fig. 107 I loftet: kontakt til glastag

Rullegardinet åbnes automatisk sammen med glastaget, hvis det var helt lukket, eller hvis det er rullet for glastaget. Rullegardinet forbliver i den forreste position og lukker ikke automatisk sammen med glastaget. Rullegardinet kan først lukkes helt, når glastaget også er lukket.

Kontakten **Fig. 107** har to trin. I det første trin kan du vippe taget op eller helt eller delvist åbne eller lukke det.

I det andet trin bevæger glastaget sig automatisk til den pågældende slutposition, når kontakten betjenes et kort øjeblik. Ved at betjene kontakten igen deaktiveres automatikfunktionen.

Tilpasning af glastagets vippeposition

- Tryk den bageste del **(B)** af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den bageste del **(B)** af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag i vippeposition

- Tryk den forreste del **(A)** af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den forreste del **(A)** af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion ved indstilling af vippeposition eller lukning af tag

- Tryk på kontakten **(A)** eller **(B)** igen.

Åbning af glastag

- Tryk kontakten bagud **(C)** til første trin.
- Automatikfunktion indtil komfortposition: Tryk kontakten bagud **(C)** til andet trin.

Lukning af glastag

- Tryk kontakten fremad **(D)** til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten **(D)** fremad til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten **(C)** eller **(D)** igen.

Åbning og lukning af rullegardin

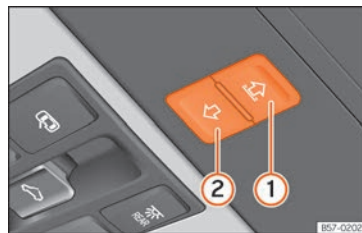


Fig. 108 I loftet: knapper til rullegardin

Rullegardinet virker, når tændingen er tilsluttet.

Hvis glastaget er vippet helt op, indstilles rullegardinet automatisk til ventilationsposition. Rullegardinet bliver i denne position, også når glastaget er lukket.

Knapperne **» Fig. 108 1** og **2** har to trin. I det første trin kan rullegardinet åbnes eller lukkes helt eller delvis.

Ved at trykke knappen til andet trin et kort øjeblik indstilles rullegardinet automatisk til den pågældende slutposition. Ved at trykke på knappen igen stoppes automatikfunktionen.

Rullegardinet kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Åbning af rullegardin

- Tryk knappen ① til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk knappen ① til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af rullegardin

- Tryk knappen ② til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk knappen ② til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på knappen ① eller ② igen.

i Anvisning

Hvis glastaget er åbent, kan det elektriske rullegardin kun lukkes til den forreste kant på glastaget.

Komfortfunktion til åbning eller lukning af glastag*

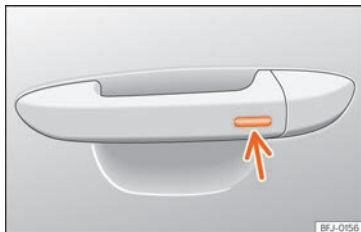


Fig. 109 Dørhåndtag: sensorflader

Glastaget kan åbnes og lukkes med komfortfunktionen ligesom ruderne.

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i låsen i førerdøren i oplåsings- eller låseposition for at åbne eller lukke taget, når det er vippet op. Slip nøglen for at afbryde handlingen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låse- eller oplåsingsknappen inde, så taget åbner eller lukker. Hvis du slipper knappen, afbrydes åbningen eller lukningen.

Med Keyless Access-system* (kun lukning)







- Hold i nogle sekunder en finger over låse-sensorfladen »» Fig. 109 (pil) på dørhåndtaget, så taget lukkes. Når du ikke længere berører sensorfladen, afbrydes lukkefunktionen.

Kraftbegrænsning til panoramaskydesoltag og rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere risikoen for kvæstelser, når glastaget og rullegardinet »» ⚠ lukkes. Hvis glastaget eller rullegardinet under lukningen støder på en modstand eller en forhindring, åbner de straks igen.

- Undersøg, hvorfor glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes.
- Prøv at lukke glastaget eller rullegardinet igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes på grund af en forhindring eller en modstand, skal du lade dem være i den pågældende position og åbne dem igen. Hvis automatikfunktionen er aktiveret, kan du prøve at lukke dem igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du lukke dem med deaktiveret kraftbegrænsning.

Lukning af glastag eller rullegardin uden kraftbegrænsning

- **Glastag:** Inden 5 sek. efter aktiveringen af kraftbegrænsningen skal du trykke kontakten   **Fig. 107** til andet trin i pilens retning  **Fig. 107** , indtil taget er helt lukket.
- **Rullegardin:** Inden 5 sek. efter aktiveringen af kraftbegrænsningen skal du trykke på knappen  **Fig. 108** , indtil rullegardinet er helt lukket.
- **Derved lukker glastaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning.**
- Hvis glastaget eller rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

PAS PÅ

Når du lukker glastaget eller rullegardinet uden aktiveret kraftbegrænsning, er der risiko for alvorlige kvæstelser.

- Luk altid glastaget og rullegardinet med største forsigtighed.
- Der må aldrig opholde sig nogen personer i glastagets eller rullegardinets funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Lys

Bilens lys

Video om emnet



Fig. 110 Se, og bliv set



Fig. 111 Lys


Kontrollamper


 lyser

Bilens lys svigter helt eller delvis.

Fejl i kurvelys (drejelys)


 lyser

Tågebaglygte tændt  Side 117

 lyser


Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt  Side 121


 lyser

Anhængerblinklys

 lyser

Fjernlys eller overhalingslys tændt  Side 117

 lyser

Fjernlysregulering (Light Assist) er aktiveret  Side 119.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne  i Advarsel- og kontrollamper på side 85.

Lyskontakt

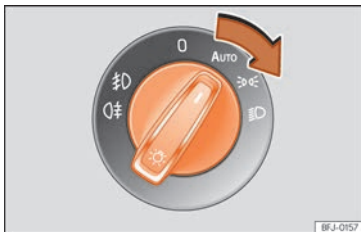


Fig. 112 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position »» Fig. 112.

Sym-bol	Tænding af-brudt	Tænding til-sluttet
0	Tøgelysterne, nær-lyset og positionslyset er slukket.	Dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset "Coming Home", "Leaving Home" og velkomstlyset kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dagskørellys
☾☽	Positionslyset er tændt.	Dagskørelset er tændt.
☾☽	Nærlys slukket	Nærlys tændt

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt i følgende situationer »» ⚠:

- Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler. Slukkes, hvis der registreres tilstrækkeligt lys
- Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne Afbrødes, når viskerne ikke har visket i nogle minutter

Dagskørellys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskørelset tændes, tændes dette lys. I biler, der er udstyret med LED-baglygter, bliver det bageste positionslys også tændt »» ⚠.

Dagskørelset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærly-

set (inklusive instrument- og kontaktyset) eller dagskørelset afhængigt af det udvendige lys.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der er udstyret med forlygter i komplet LED-teknologi.

Du kan aktivere og deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Hvis bilens hastighed er over 110 km/h (68 mph) i mere end 30 sek., flytter nærlysets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn.
- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h (62 mph), vender nærlysets lyskegle tilbage til normalposition.

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys »» Side 117.
- Lyskontakten skal være i positionen ☾☽ eller ☾☽.

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærløset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

⚠ PAS PÅ

Positionsløset eller dagskøreløset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærløset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskøreløset.
- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskøreløset. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

i Anvisning

- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærløset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionsløset automatisk.

Tågeløgter

Fig. 113 Instrumentpanel: lyskontakt

Kontrollamperne D eller L i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågeløgter.

- **Tænding af tågeforlygter*** D : Træk lyskontakten ud til første hak \gg Fig. 113 (1), mens den er i position D , L eller **AUTO**.
- **Tænding af tågebaglygte** L : Træk lyskontakten (2) helt ud fra position D , L eller **AUTO**.

- Sluk tågeløgterne ved at trykke på lyskontakten eller dreje den til position **0**.

i Anvisning

Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.

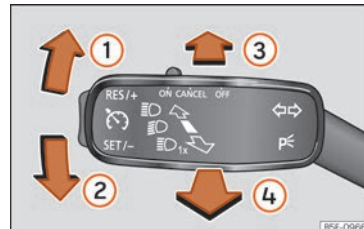

Blink- og fjernlyssarm

Fig. 114 Blink- og fjernlyssarm

Bevæg armen til den ønskede position:


- 1 Højre blinklygte eller parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklygte eller parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen D lyser i kombiinstrumentet. \gg

- ④ Overhalingsslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen  lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > **SETUP** > **Lys** > **Lysassistenter** > **Komfortblinklys** » Side 86.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

Parkeringslys


Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt. Hvis lyset er tændt, lyder der et advarselssignal, så længe førerdøren er åben.

- Afbryd tændingen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad.

Når parkeringslyset er tændt, lyser forlygten med positionsslys og baglygten i den pågældende side af bilen.

Parkeringslys i begge sider

- Afbryd tændingen.

- Drej lyskontakten til position .
- Lås bilen udefra.

Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

Anvisning

- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyalgte side.

- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.


- Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklygter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.

- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlyset er tændt.

- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

- Hvis du har højre eller venstre blinklys tændt, og du derefter afbryder tændingen, tændes parkeringslyset ikke automatisk.


Fjernlysassistent (Light Assist)*

Fjernlysassistenten arbejder inden for de systemmæssige grænser samt afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen. Efter aktivering aktiveres fjernlysassistenten fra en hastighed på ca. 60 km/h (37 mph), og den deaktiveres igen under en hastighed på ca. 30 km/h (18 mph) » .

Hvis kameraet ved aktiveret fjernlysassistent registrerer andre biler, der kan blive blændet, slukkes fjernlyset automatisk. I modsatte fald tændes fjernlyset automatisk.

Under normale betingelser registrerer fjernlysassistenten belyste områder og deaktiverer systemet, fx når du kører gennem en by.

Aktivering af fjernlysassistent

- Tilslut tændingen, og indstil lyskontakten på positionen **AUTO**.
- Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen »» **Fig. 114 3**. Hvis kontrol-lampen  lyser på kombiinstrumentets skærm, er fjernlysassistenten aktiveret.

Deaktivering af fjernlysassistent

- Indstil lyskontakten på en anden position end **AUTO** »» Side 116
- **ELLER:** Træk blink- og fjernlysarmen bagud, mens fjernlyset er tændt »» **Fig. 114 4**.
- **ELLER:** Tryk blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlysreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte

- I situationer med trafikanter med utilstrækkelig lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrensninger)
- I forbindelse med modkørende trafikanter på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is etc.

PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.

- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

Anvisning

Overhalingen af lyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen »» Side 117.

Tågeforlygter med drejelysfunktion*

Lygterne med *drejelysfunktion* er en ekstra funktion til nærlýset, der forbedrer belysningen af vognbanen i siden ved kørsel i skarpe sving med lav hastighed.

Lygterne med *drejelysfunktion* er aktive ved tændt nærlýs og tændes ved hastigheder under ca. 40 km/h (25 mph).

- Hvis du drejer rattet eller tænder blinklyset, tænder den pågældende tågeforlygte trinvis. Efter svinget slukkes lygterne *med drejefunktion* progressivt.
- Ved kørsel i bagegear lyser begge tågeforlygter samtidig.

Coming home- og leaving home-funktion

Coming home- og leaving home-funktionen lyser området i nærheden af bilen op, når der stiges ud eller ind i mørke. Når funktionen er aktiveret, lyser nær- og positionslyset foran samt bag- og nummerpladelysen bagpå.

Leaving home-funktionen reguleres af en lys-sensor.

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan varigheden af den forsinkede slukning indstilles, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

Aktivering af coming home-funktion

For biler med lys- og regnsensor.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud, mens lyskontakten står i position **AUTO**
- »» Side 116.

- Coming home-funktionen aktiveres kun automatisk, når lyssensoren registrerer mørke.

For biler uden lys- og regnsensor

- Afbryd tændingen.
- Tænd overhalingsslyset i ca. 1 sek.

Når bildøren åbnes, bliver coming home-belysningen tændt. Den *forsinkede slukning* begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.

Coming home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået
 - Automatisk, hvis en dør eller bagklappen stadig er åben ca. 30 sek. efter aktiveringen
 - Når lyskontakten drejes hen på position 0
- »» Side 116
- Når tændingen tilsluttes

Aktivering af leaving home-funktion

- Lås bilen med fjernbetjeningen.
- Leaving home-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position **AUTO**, og lyssensoren registrerer mørke.

Leaving home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Automatisk efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses med fjernbetjeningen
- Når lyskontakten drejes hen på position 0
- Når tændingen tilsluttes

Velkomstlys*1)

Velkomstlyset er belysning i sidespejlene, der er rettet mod jorden, og som aktiveres eller deaktiveres, når lyskontakten er i position **AUTO**, og funktionen "Coming home"/"Leaving home" er aktiveret eller deaktiveret.

Anvisning

For at coming home-/leaving home-funktionen kan aktiveres, skal lyskontakten stå i positionen AUTO, og lyssensoren skal registrere, at det er mørkt.

¹⁾ For biler med lys- og regnsensor og full-LED-forlygter

Havariblink

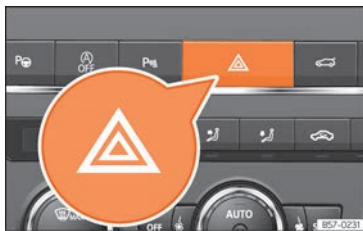





Fig. 115 Instrumentpanel: knap til havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket .
3. Stands motoren.
4. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.

7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne  og kontrollampen i knappen  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Advarsel om nødopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h, blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende biler. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!



Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.


Lyslængderegulering



Fig. 116 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen  Fig. 116 tilpasser forlygternes lyskeglers trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føre- og baglygterne det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke .

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på regulatoren for at foretage indstilling  **Fig. 116:**

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a1}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a1} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

ELLER:

Via knappen  > **SETUP** > **Lys** > **Lysassistenter** > **Lyslængderegulering** i systemet Easy Connect **»» Side 86.**

Niveau 0	Forsæder optaget og bagagerum tomt
Niveau 1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
Niveau 2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
Niveau 3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kørsel i udlandet

Nærlýsets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel (eller omvendt), skal en del af forlygternes lytglas normalt afdækkes, eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.


Lysfordelingen i halogenforlygter eller forlygter i komplet LED-teknologi gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

Anvisning

Lyset til udlandskørsel må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

Kabinelamper

Lys i kombiinstrument, skærme og knapper/kontakter

Afhængigt af modellen kan lysstyrken i instrument- og knap-/kontaktlyset indstilles i Easy Connect-systemet via knappen  > **SETUP** **»» Side 86.**

Når motoren er startet og bilens lys ikke er tændt, forbliver lyset i det analoge kombiinstrument tændt ved dagslys. Lyset reduceres i takt med det aftagende dagslys. I nogle situationer, fx hvis du kører igennem en tunnel, uden at funktionen **AUTO** er aktiveret, kan det ske, at lyset i kombiinstrumentet slukkes helt. Formålet med denne funktion er at gøre føreren opmærksom på at tænde nærlýset.

Hvis din bil er udstyret med et frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit), vises anvisningen **Tænd Lys** i kombiinstrumentet.

Kabine- og læselamper

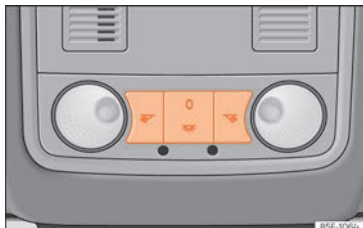


Fig. 117 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding og slukning af kabinelamper
Midterposition eller	Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når alle dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

^{a1} Afhængigt af version

Handskerums- og bagagerumslys*

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumslyset under instrumentpanelet (før- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via menuen i infotainmentsystemet (knappen > **SETUP** > **Lys** > **KabineLys** »» Side 86).

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen indvendigt.

Ambientebelysningens lysstyrke kan indstilles via Easy Connect-menuen. I forbindelse med udførelser med lys i de forreste dørbeklædninger indvendigt kan farven også ændres (knappen > **SETUP** > **Ambientebelysning** »» Side 86).

Anvisning

- Alt efter bilens udstyr kan følgende kabinelamper indeholde LED-pærer: Makeupspejllys foran, makeupspejllys bagi, fodrumslampe, solskærm- og handskerums-lampe.

- Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Godt udsyn

Viskeranlæg til forrude og bagrude

Betjeningsarm til viskere

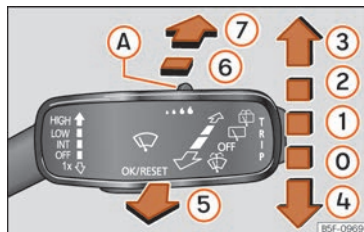


Fig. 118 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Betvæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskere afbrudt.
1	INT	Intervalfunktion til viskerne Intervalttrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 118 (A).
2	LOW	Langsom viskerfunktion
3	HIGH	Hurtig viskerfunktion

Bevæg armen til den ønskede position:

4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Viskere. Når betjeningsarmen trykkes ind mod rattet, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.

⚠ PAS PÅ

Om vinteren må sprinkleranlægget til forruden kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. Når tændingen tilsluttes igen, kører viskerne automatisk videre på samme trin. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.


- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løse fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp » Side 46.

i Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjelm og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bagegear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

- Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin, når bilen holder stille.
- Når viskerne er tilsluttet , skifter airconditionanlægget til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
- I forbindelse med intervalfunktionen styres intervallerne afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Elovarmede sprinklerdyser*

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De elopvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeudvidelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes.

Forlygtesprinklere*

Forlygtesprinklerne renser forlygteglassene og fungerer kun, når nærlýset er tændt. Når bilen er startet, bliver forlygterne også vasket den første og derefter hver femte gang, sprinkleranlægget til forrudeviskerne bliver tilsluttet.

Fastsiddende snavs som fx insektrøster bør fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum.

For at sikre at forlygtesprinklerne også fungerer om vinteren, skal sne fjernes fra dyseafdækningerne på stødfangeren. Fjern om nødvendigt is med en afisningspray.

Anvisning

- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.
- Hvis bilen standser, når viskertrin 1 eller 2 er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Kører bilen igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.
- Når viskerne har været tilsluttet, aktiveres efterviskerfunktionen én gang efter ca. 5 sek., når bilen kører. Hvis sprinklerfunktionen aktiveres igen inden for 3 sek. efter efterviskerfunktionen, tilsluttes visker-sprinkler-automatikken igen uden eftervisk. Tændingen skal afbrydes og tilsluttes igen, før efterviskerfunktionen igen er til rådighed.

Regnsensor*

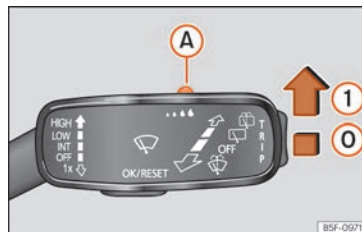


Fig. 119 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor **A**

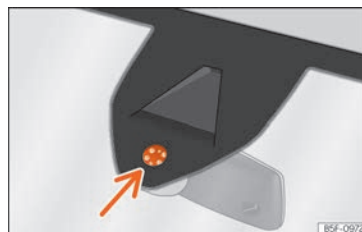






Fig. 120 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørmængden  . Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion  **Side 124** 

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position
»» Fig. 119:

- ⓪ Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- Ⓐ Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i position ①, og du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensoren

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens *sensitive flade* »» Fig. 120:

- Beskadigede viskerblade: vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtigt og kontinuerlig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.

- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.

- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelser »» Fig. 120 [pil].
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren*. Det kan medføre funktionsfejl.

Bakspejl og sidespejle

Aflændeligt bakspejl

Bakspejl med automatisk aflænding*

Den automatisk aflænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske aflændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** aflændet, når det rammes af lys. Den automatiske aflænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk aflænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk aflænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske

angriber kunststofoverflader. Rengør det så hurtigt som muligt med en fugtig svamp.

Anvisning

- Hvis lyspåvirkningen på bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af en solskærm*), fungerer spejlene med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bakgear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.
- Hvis du skal sætte mærkater fast på forruden, må du ikke sætte dem over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer.

Indstilling af sidespejle

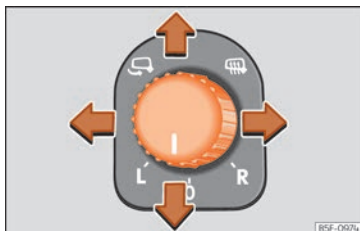




Fig. 121 Udsnit af førerdøren: drejknop til sidespejlene

Drej drejknappen til den ønskede position:

- L/R** I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejknappen.
-  Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.
-  Indklapning af spejle.

Synkron indstilling af sidespejle

I menuen i Easy Connect-systemet  > **Indstillinger** > **Spejle og viskere** >

Spejle kan du vælge, at sidespejlene skal indstilles synkront.

- Drej drejknappen til positionen **L**¹⁾.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlandstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejknappen til position **R**¹⁾.

Vippefunktion i sidespejlet i passagersiden*

Sidespejlet i passagersiden kan automatisk vippes til en position, så man kan se kantstøtten i forbindelse med baglæns parkering, hvis denne position forinden er blevet gemt. I den forbindelse skal drejknappen stå i position **R**¹⁾.

Sidespejlet vender tilbage til udgangsposition, hvis bilen kører fremad med en hastighed over 15 km/h (9 mph), eller nøglen tages ud. Det går også tilbage til udgangspositionen, hvis du ændrer drejknappens position.

Lagring af indstillinger for vippefunktion til sidespejlet i passagersiden


- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen  > **SETUP** > **Spejle og viskere** > **Spejle**, og vælg **Sænk i** »

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

bakgear i Easy Connect-systemet »» Side 86.

- Vælg positionen **R**¹⁾ med knappen.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Skift væk fra bakgearet.
- Den nye indstilling for sidespejlet bliver gemt.

Indklapning af sidespejle, når bilen låses*

I Easy Connect-systemet, med knappen  > **SETUP > Spejle og viskere > Spejle** kan du vælge, at sidespejlene skal klappes ind automatisk efter parkering og låsning af bilen »» Side 86.

Når du låser bilen med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

⚠ PAS PÅ

Konvekse eller asfæriske sidespejle* gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i

forbindelse med et vognbaneskift, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

⚠ PAS PÅ

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlernes funktionsområde.
- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden, når sidespejlene bevæges.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmeknikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

Anvisning

- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.
- Sidespejlene kan ikke klappes ind ved hastigheder over 40 km/h (25 mph).

Solskærm

Solskærme

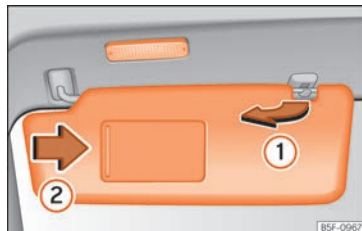


Fig. 122 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærme i fører- og passagersiden

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren » Fig. 122 ①.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Bag afdækningen i solskærmen er der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

i Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder

Video om emnet



BKJ-0259

Fig. 123 Kabine

Manuel indstilling af forsæder

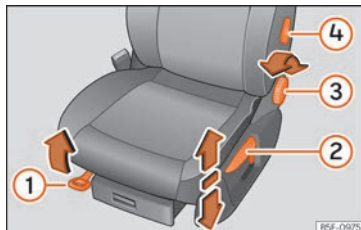


Fig. 124 Forsæder: manuel sædeindstilling

- ① Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage. Sædet skal gå i hak, når du slipper armen.

- ② Hævning/sænkning: Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad.
- ③ Ryglæn frem-/tilbage: Drej på indstillingshjulet.
- ④ Lændestøtte: Bevæg betjeningsarmen, indtil den ønskede position er indstillet.

⚠ PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Forsædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.
- Sædernes indstillings- og låsningsområder skal holdes rene.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af sædeindtræk og skånebetræk kan medføre, at den elektriske indstilling af sædet aktiveres ved en fejl, og at sædet uventet bevæger sig under kørsel. Som følge deraf kan føreren miste kontrollen over bilen, hvilket kan forårsage »

ulykker og kvæstelser. Desuden kan det medføre materielle skader på de elektriske komponenter i forsæderne.

- Fastgør aldrig sædeindtræk/skånebe-træk på sædets elektriske betjeningssele-menter.
- Anvend aldrig sædeindtræk/skånebe-træk, der ikke er blevet udtrykkeligt god-kendt til bilens sæder.

Elektrisk indstilling af førersædet*

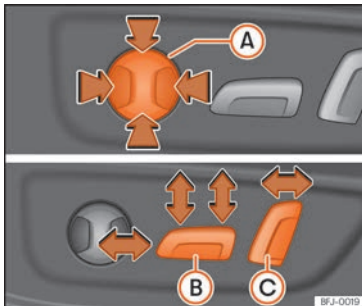


Fig. 125 Førersæde: elektrisk sædeindstilling

- A** Indstilling af lændestøtte: Tryk på knap-pen i det pågældende område.
- B** Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.

Sæde op/ned: Tryk den bageste del af knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstil-le sædehældningen.

- C** Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen frem-ad/bagud.

⚠ PAS PÅ

- Uagtsom eller uforsigtig brug af forsæ-derne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efter-lades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstil-ling afbrydes ved at betjene en anden kon-takt.

ⓘ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge forsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i forsædet eller udsætte sædehynden og ry-glænet for anden punktbelastning.

ⓘ Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bi-lens batteri, kan sædet muligvis ikke indstil-les elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver den elektri-ske indstilling af sæderne afbrudt.

Hovedstøtter

Indledning til emnet

I det efterfølgende beskrives de mulige ind-stillinger og afmonteringen af hovedstøtten. Kontroller, at sæderne er indstillet korrekt
» Side 12.

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøt-ter. Den midterste hovedstøtte bagi er kun beregnet til den midterste siddeplads på bagsædet. Du må derfor ikke montere den på de andre siddepladser.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved – men ikke lavere end din øjenhøjde. Baghovedet bør altid være så tæt på hoved-støtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Kør altid med korrekt monteret og indstillet hovedstøtte.
- Indstil hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakke-regionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.
- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition.

⚠ FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen, forsæderyglænet eller andre dele på bilen. Ellers kan delene blive beskadiget.

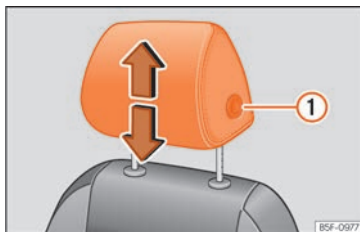
Indstilling af hovedstøtter

Fig. 126 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

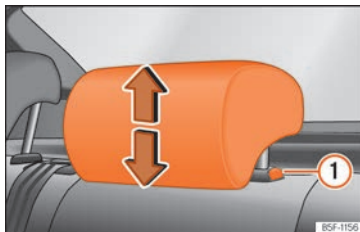


Fig. 127 Hovedstøtter bag: indstilling af hovedstøtte

Indstilling af hovedstøtternes højde

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved sam-

tidig at trykke på knappen på siden ① » Fig. 126 » Fig. 127.

- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

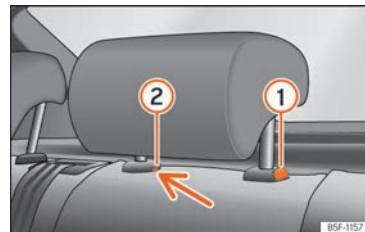
Af- og påmontering af hovedstøtter

Fig. 128 Hovedstøtter bag: afmontering

Af- og påmontering af hovedstøtter foran

- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen » Fig. 126 ① på siden, og træk hovedstøtten ud.
- Ved genmontering skal hovedstøtten sættes ned i åbningerne i ryglænet og trykkes nedad, indtil den går i hak.

Afmontering af hovedstøtter bag

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem. »

- Frigør ryglænet »» Side 132.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen »» Fig. 128 ①, og sæt samtidig en flad skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen ②, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» ⚠ i Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 133.

Montering af hovedstøtter bagi

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet »» Side 132.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» ⚠ i Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 133.

⚠ PAS PÅ

Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet.

Sædefunktioner

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

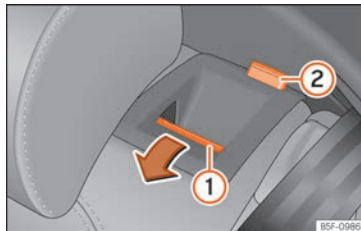


Fig. 129 Bagsæde: fremklapning af ryglæn

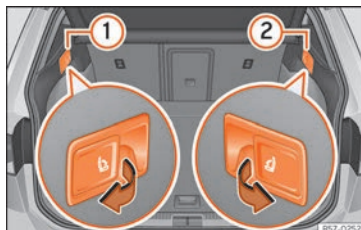


Fig. 130 I bagagerummet: greb til fjernbetjent udløsning af venstre ① og højre ② del af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af bagsæde med udløserknop

- Skub først hovedstøtten helt ned »» Side 130.
- Træk udløserknappen »» Fig. 129 ① fremad, og klap samtidig ryglænet frem. Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen ②.

Fremklapning af bagsæderyglæn fra bagagerummet med udløsergrebene

- Skub først hovedstøtten helt ned »» Side 130.
- Åbn bagklappen »» Side 106.
- Træk i udløsergrebet »» Fig. 130 til den ryglænsdel, der skal klappes frem.
- Den pågældende del af ryglænet er udløst og kan klappes frem.
- Luk eventuelt bagklappen »» Side 106.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Klap ryglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen »» ⚠.
- Den røde markering på udløserknappen ② må ikke længere kunne ses.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme.

- Ryglænet skal være gået korrekt i hak.
- Indstil om nødvendigt hovedstøtten.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige kvæstelser.

- I forbindelse med tilbageklapning af bagsæderyglænet skal du sørge for, at der ikke er personer eller dyr i ryglænsområdet.
- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i ryglænets funktionsområde, når du klapper det frem og tilbage.

• Alle dele af bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedssele til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.

- Når bagsæderyglænet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der ikke

sidde hverken voksne eller børn på disse siddepladser.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.
- Kontroller altid, at der ikke er nogen genstande i ryglænets funktionsområde, før du klapper bagsæderyglænet frem.

Midterarm læn foran

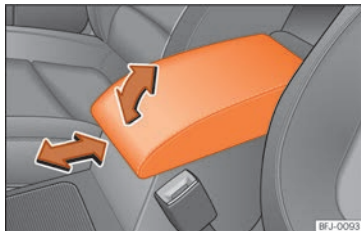


Fig. 131 Midterarm læn foran

For at løfte midterarm lænet op skal du trække det trinvis opad i pilens retning »» Fig. 131.

For at sænke arm lænet skal du trække det helt opad. Sænk derefter midterarm lænet.

For at indstille arm lænet i længderetningen skal du skubbe det helt fremad »» Fig. 131 eller helt bagud i den pågældende pils retning.

⚠ PAS PÅ

Midterarm lænet foran kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrum i midterarm lænet er lukket under kørsel.
- Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarm lænet. Denne forkerte siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Transport og praktisk udstyr

Opbevaring af bagage

Opbevaring af bagage og genstande

Bagage kan transporteres i bilen, på en anhænger »» Side 290 og på taget »» Side 140. Overhold gældende lov på området.

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Fordel lasten så jævnt som muligt i bilen.
- Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet »» ⚠.
- Læg tunge genstande så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Overhold bilens tilladte akseltryk og tilladte totalvægt »» Side 346.
- Fastgør genstandene til fastgørelsesøjerne ved at anvende remme eller egnede spændebånd »» Side 138.
- Opbevar også mindre genstande sikkert.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten »» Side 323.

- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i biler med dækkontrolvisning »» Side 327.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderyglænet eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

⚠ PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Bilen må ikke lastes for tungt. Både nytte-lasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning.
- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngdepunktet forskydes.
- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert i bagagerummet så langt foran bagakslen som muligt.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

⚠ FORSIGTIG

Varmetrådene eller afhængigt af udstyr antennen i bagruden kan blive beskadiget eller sågar ødelagt af genstande, som gnider mod bagruden.

i Anvisning

Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerne, kan købes som tilbehør.

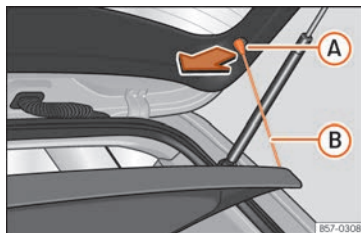
Bagagerum**Bagagerumsafdækning**

Fig. 132 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning



Fig. 133 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne »» Fig. 132 (B) ud af holderne (A).

- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne »» Fig. 133 ved at trække dem opad og ud.

Hvis det er nødvendigt, kan bagagerumsafdækningen opbevares under den dobbelte bagagerumsbund »» Side 136.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holdernes akser »» Fig. 133, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene »» Fig. 132 (B) fast på bagklappen.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forært fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

⚠ FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt. »»

- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

i Anvisning

Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Opbevaring af bagagerumsafdækning



Fig. 134 I bagagerummet: afdækninger til opbevaring af bagagerumsafdækning



Fig. 135 I bagagerummet: isætning af bagagerumsafdækning

Afhængigt af udstyr kan bagagerumsafdækningen opbevares under bagagerumsbunden efter afmontering.

- Fjern afdækningerne i venstre og højre side »» **Fig. 134**.
- Læg bagagerumsafdækningen i den dertil beregnede holder »» **Fig. 135**.
- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Variabel bagagerumsbund

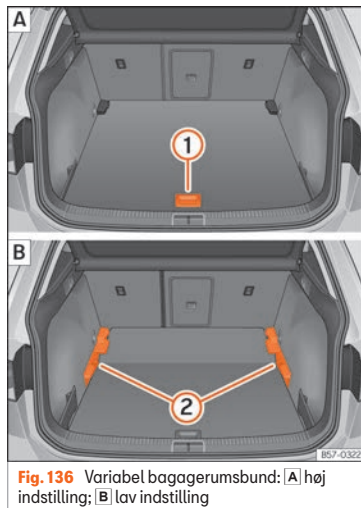


Fig. 136 Variabel bagagerumsbund: **A** høj indstilling; **B** lav indstilling



Fig. 137 Variabel bagagerumsbund: skrå stilling.

Variabel bagagerumsbund i øverste position

- For at gå fra den lave til den høje position skal du løfte bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 136 ① og trække den så langt tilbage, at den forreste del af bunden ligger helt over føringerne ②.
- Skub nu bagagerumsbunden helt fremad mod bagsæderyglænet, og sænk den ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nederste position

- For at gå fra den høje til den lave position skal du løfte bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 136 ① og trække den så langt tilbage, at den forreste del af bunden ligger helt over føringerne ②.
- Sænk den forreste del på bunden, og skub den frem mod bagsæderyglænet indtil an-

slag, og sænk samtidig bunden ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vipet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet eller havari-sættet.

- I forbindelse med en variabel bund i høj position skal denne løftes i grebet »» Fig. 136 ①, hvorefter den skal trækkes mod bagsæderyglænet, indtil bunden klappes ind mod den hængslede linje, og den bevægelige del af bunden befinder sig på denne.
- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere »» Fig. 137 (pile).

Variabel bagagerumsbund, når bagsæderne er klappet frem

- For at gå fra den høje til den lave bund skal den variable bund løftes i grebet »» Fig. 136 ①, samtidig med at den trækkes en smule bagud.
- Tag fat i den variable bagagerumsbund i grebet, tryk den i retning mod de fremklappede bagsæder ①, og tryk den derved lidt nedad, så den bevægelige del af bagagerumsbunden flugter med bagsæderne.

⚠ PAS PÅ

- Fastgør altid alle genstande – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og bagagerumsbunden må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Det er kun tilladt at transportere genstande mellem bagsædet og bagagerumsbunden, der maksimalt vejer 7,5 kg.

⚠ FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i øverste position, må den maksimalt belastes med 100 kg.
- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

Fastgørelsesøjer*

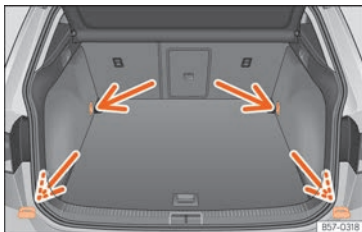


Fig. 138 I bagagerummet: fastgørelsesøjer

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer

»» Fig. 138 til fastgørelse af bagage og løse genstande ved hjælp af remme eller spændebånd.

De forreste fastgørelsesøjer skal løftes, før de anvendes.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme, fastgørelses- eller spændebånd, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.
- Stram remme og spændebånd/bånd over kryds hen over bagagen på bagager-

umsbunden, og fastgør dem sikkert til fastgørelsesøjerne.

- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Sørg især ved flade genstande for, at bagagens øverste kant er højere end fastgørelsesøjerne.
- Afhængigt af udstyr skal du være opmærksom på skiltene vedr. korrekt pakning af bagagen i bagagerummet.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

i Anvisning

- Den maksimale belastningsevne for fastgørelsesøjerne er ca 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd eller -remme og systemer til fastgørelse af genstande i en specialforretning. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.
- Fastgørelsesøjerne kan ikke anvendes i versioner med reservehjul.

Bagagenet*

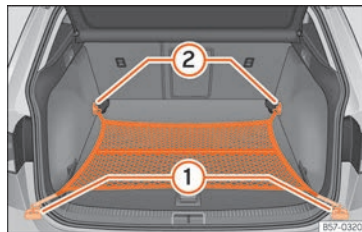


Fig. 139 I bagagerummet: bagagenet, der er hægtet fladt fast

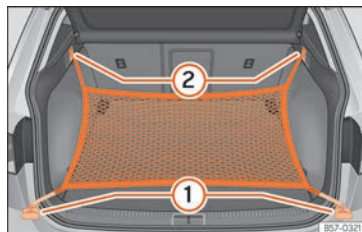


Fig. 140 I bagagerummet: øjer ① og kroge ② til fastgørelse af bagagenet

Bagagenettet forhindrer, at let bagage rutsjer rundt. I bagagenettet er der en lomme med lynlås til opbevaring af mindre genstande.

Man kan hægte bagagenettet fast i bagagerummet på forskellige måder.

Fasthægtning af bagagenet i bagagerumsbunden

Klap om nødvendigt de forreste fastgørelsesøjer op »» Side 138.

- Hægt krogene fast i fastgørelsesøjerne ① og ② »» Fig. 139 »» ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.

Fasthægtning af bagagenettet ved læsekannten

- Hægt bagagenettets korte krogene i fastgørelsesøjerne »» Fig. 140 ① »» ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Fastgør fastspændingsbåndene i taskekrogene ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hægtet fast, er det i spænd »» ⚠.

- Hægt bagagenettet ud af fastgørelsesøjerne.
- Opbevar bagagenettet i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjerne i bagagerummet skal du strække det. Når bagagenettet er hægtet fast, er det i spænd. Bagagenettets krogene kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hæftes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets krogene, så de ikke pludseligt springer ud af øjet, når bagagenettet hæftes fast og hæftes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af krogene, der springer ud, når nettet hæftes på og hæftes af.
- Hægt altid bagagenettets krogene på i den beskrevne rækkefølge. En krog, der pludseligt ryger tilbage, kan forårsage kvæstelser.

Taskekrog

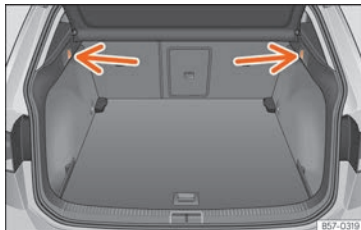


Fig. 141 I bagagerummet: taskekroge

Øverst i bagagerummets venstre og højre side kan der være placeret taskekroge »» Fig. 141.

Taskekrogene er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig taskekrogene til fastgørelse af bagage eller andre genstande. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekrogene blive revet af.

① FORSIGTIG

Hver krog må maksimalt belastes med 2,5 kg.

Skiklap*

Fig. 142 Ved bagsæderylænet: åbning af skiklap



Fig. 143 I bagagerummet: åbning af skiklap

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

For at bilens kabine ikke skal blive snavset, bør du vikle snavsede genstande ind i fx et

tæppe, før du skubber dem gennem skiklappen.

Når armlænet er klappet ned, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

Åbning af skiklap

- Klap midterarm lænet ned.
- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappens afdækning »» **Fig. 142** ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af skiklap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses.
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

i Anvisning

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk i den forbindelse grebet nedad i pilens retning, og tryk afdækningen fremad »» **Fig. 143.**

Tagbøjlesystem***Indledning til emnet**

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagreuder.

Da tagreuderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselshøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

- Fastgør altid bagagen korrekt med egne de og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

ⓘ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydesoltaget og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

♻️ Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Montering af tagbøjler og tagbøjlesystem

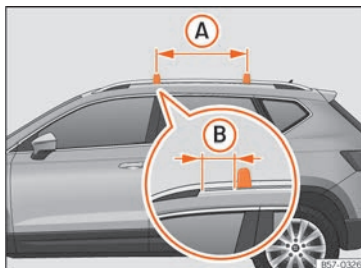


Fig. 144 Fastgørelsespunkter til længdevarerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbretter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Tagbøjlerne fastgøres på tagrælingen i siderne. Afstanden mellem tagbøjlerne » Fig. 144 (A) skal være mellem 70 og 90 cm, og afstanden mellem tagbøjlerne og holderne til tagets sidestænger (B) skal være 15 cm.

⚠️ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løser sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

ⓘ Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning af tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt » ⚠️.

»

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget »» ⚠.

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt »» ⚠.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

⚠ PAS PÅ

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

⚠ PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.

Opbevaring

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan føre til

alvorlige kvæstelser, og til at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen bag ved bagsædet, i belædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at alle pedaler altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.
- Fjern genstande fra fodrummet, mens bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.
- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

ⓘ FORSIGTIG

- Opbevar ikke varmfølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige suggekopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

Handskerum



Fig. 145 | Passagersiden: handskerum

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren og sd-kortlæseren placeret i handskerummet. Betjeningen er beskrevet på »» Side 179.

Åbning og lukning af handskerum

Åbning: Træk i grebet »» Fig. 145, og åbn handskerummet.

Lukning: Tryk klappen op.

⚠ PAS PÅ

Hvis handskerummet i passagersiden er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.

Klapbord*



Fig. 146 Venstre forsæde: klapbord

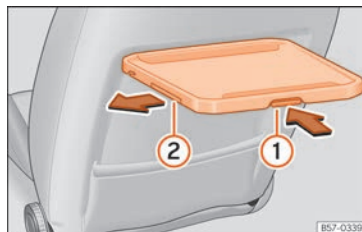


Fig. 147 Venstre forsæde: klapbord med drikkevareholder

Alt efter modellen kan der på bagsiden af forsædet være monteret et klapbord, "som man kender det fra fly", til passagererne på de bageste siddepladser. »»

Opklapning af klapbord

- Træk bordet opad i pilens retning, indtil det går i hak »» **Fig. 146**.

Sådan klappes bordet ind, eller sådan indstilles bordets hældning

Klapbordet kan indstilles trinvis i hældningen.

- Tryk på udløserarmen på bordets underside »» **Fig. 147** ①, og hold den inde.
- *Indstilling:* Indstil bordets ønskede hældning ved at holde armen inde.
- *Indklapning:* Tryk bordet ned til anslag, og hold samtidig armen inde.

Drikkevareholder

Der er integreret en drikkevareholder i klapbordet ②.

Tag drikkevareholderen ② ud i pilens retning, mens klapbordet er åbent. Skub drikkevareholderen ned i bordet modsat pilens retning for opbevaring.

⚠ PAS PÅ

Under kørslen skal bordet være klappet ned for at reducere faren for kvæstelser.

Opbevaringsrum under forsæderne*



Fig. 148 Opbevaringsrum under forsæder

Åbning: Tryk på knappen på skuffens greb, og åbn skuffen.

Lukning: Skub skuffen ind under forsædet, indtil den går i hak.

⚠ PAS PÅ

En åben skuffe kan udgøre en hindring for betjening af pedalerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers kan blandt andet skuffen og genstande, der falder ud, ende i førerens fodrum og hindre betjeningen af pedalerne.

ⓘ FORSIGTIG

Skuffen må maksimalt belastes med 1,5 kg.

Andre opbevaringsmuligheder

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- I midterkonsollen
- I den øverste del af handskerummet i biler uden cd-afspiller Vægten på det, du vil opbevare, må ikke overstige 1,2 kg.
- Bag i bilen er der yderligere opbevaringsrum til venstre og til højre for sæderne.

Der er tøj kroge på de midterste dørstolper og ved de bageste greb i loftet.

⚠ PAS PÅ

Tøj, som er hængt op, kan begrænse førerens udsyn og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hæng altid tøj på tøj krogene på en måde, så førerens udsyn ikke er begrænset.
- Tøj krogene i bilen må altid kun anvendes til ophængning af lette beklædningsgenstande. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bæjle, da det begrænser hovedairbaggenes funktion.

Drikkevareholder

Indledning til emnet

Der er flaskeholdere i opbevaringsrummene i fører- og passagerdøren.

Der er flere drikkevareholdere i klappbordene på forsæderne »» Side 143.

⚠ PAS PÅ

Hvis drikkevareholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevareholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevareholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalene.
- Stil aldrig tunge drikkevarebeholdere, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevareholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkning.

ger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system (fx når du bremser).

i Anvisning

Drikkevareholderens indsatser kan tages ud for at blive rengjort.

Drikkevareholder foran



Fig. 149 Midterkonsol: drikkevareholder foran

I midterkonsollen foran er der placeret en drikkevareholder med plads til to drikkevarer »» Fig. 149.

Stikdåser

Stikdåser i bilen

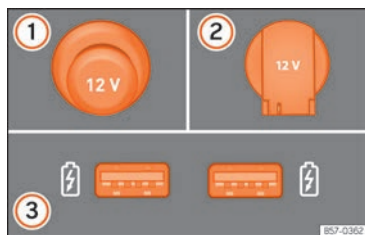


Fig. 150 12-volts-stikdåse: ① i midterkonsollen, ② i bagagerummet. USB-stikdåse i den bageste del af midterkonsollen ③

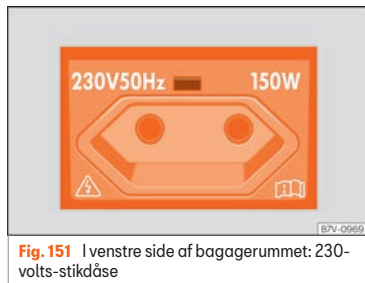


Fig. 151 I venstre side af bagagerummet: 230-volts-stikdåse

I midterkonsollen

- Træk stikket i midterkonsollen ud af stikdåsen »» Fig. 150 ①.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

I bagagerummet*

- Løft stikdåsens afdækning »» Fig. 150 ②.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Maksimalt effektforbrug

Stikdåse	Maksimalt effektforbrug
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maksimal effekt)

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåsen.

Sørg for, at det maksimale effektforbrug, som angives i hver stikdåse, ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på typeskiltet.

Hvis du tilslutter to eller flere elektriske apparater samtidig, skal du sørge for, at det samlede forbrug for alle apparater ikke overstiger 190 W »» ❶.

USB-porte

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion.**

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne »» Fig. 150 ③. Hver af portene har en maks. effekt på op til 10,5 W.

De er **ikke** beregnet til overførsel af filer.

230-volts-stikdåse*

Når motoren kører, bliver stikdåsen »» Fig. 151 automatisk aktiveret, når der sættes et stik i. Hvis der er nok energi til rådighed, kan du dog også anvende stikdåsen, mens motoren er standset. »» ⚠

Tilslutning af et elektrisk apparat: Åbn afdækningen, og sæt stikket helt ind i stikdåsen for at deaktivere den integrerede børnesikring. Stikdåsen leverer kun strøm, når børnesikringen er deaktiveret.

Lysdiode ved stikdåsen

Konstant grønt lys:

Børnesikringen er deaktiveret. Stikdåsen er klar til brug.

Blinkende grønt lys:

Tændingen er afbrudt, men der er stadig tilstrækkelig energi til rådighed til at forsyne stikdåsen med strøm i maks. 10 min. Hvis stikket tages ud, inden dette tidsrum er udløbet, deaktiveres stikdåsen, og den kan først anvendes igen, når tændingen tilsluttes igen.

Lysdiode ved stikdåsen

Blinkende rødt lys:

Der er en fejl, fx afbrydelse på grund af overstrøm eller overophedning.

Afbrydelse på grund af overophedning

Når en bestemt temperatur overskrides, afbrydes omformeren til 230-volts-stikdåsen automatisk. Afbrydelsen forhindrer overophedning, hvis strømforbruget fra de tilsluttede apparater er for højt, eller hvis omgivelsestemperaturen er for høj. 230-volts-stikdåsen kan anvendes igen efter en afkølingspause. I den forbindelse skal du først tage stikket fra det tilsluttede apparat ud og sætte det i igen. Derved forhindres det, at det elektriske apparat tændes igen utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Der er højspænding i det elektriske system!

- Spild ikke væske ind i stikdåsen.
- Tilslut ingen adaptere eller forlængerkabler til 230-volts-stikdåsen! Ellers bliver den integrerede børnesikring deaktiveret, og stikdåsen bliver aktiveret.
- Stik ingen strømførende genstande (fx strikkepinde) ind i 230-volts-stikdåsen.

⚠ PAS PÅ

Stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En u hensigtsmæssig anvendelse

kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

⚠ FORSIGTIG

- 230-volts-stikdåse:
 - Sørg for, at tunge apparater eller stik ikke hænger direkte på stikdåsen (fx netadaptere).
 - Tilslut ikke neonlamper.
 - Tilslut kun apparater med samme spænding til stikdåsen.
 - Den integrerede overbelastningsafbrydelse forhindrer, at elektriske apparater med høj startstrøm tændes. I et sådant tilfælde skal du afbryde adapteren fra det elektriske apparat og genoprette forbindelsen igen efter ca. 10 sek.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.

- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke det og afbryde netforbindelsen.

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du trække det apparat, der er tilsluttet til USB-porten, ud, før du tilslutter eller afbryder tændingen.

- Nogle apparater kan have en nedsat funktion på grund af den lavere effekt (watt), når de er tilsluttet til 230-volts-stikdåsen.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Video om emnet



Fig. 152 Klima

Introduktion

Afhængigt af bilens udstyr kan der være monteret forskellige systemer:

- Det **manuelle airconditionanlæg** og **Climatronic** køler og affugter luften. Det fungerer bedst, når ruderne og glastaget er lukket.

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfiler reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at airconditionanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Køør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at airconditionanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

ⓘ FORSIGTIG

- Pollenfiltret skal som udgangspunkt udskiftes på et værksted.
- Hvis der opstår mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

ⓘ Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **A/C**. Kontrollampen i knappen skal lyse.

- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges

ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.

- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordampere og medfører lugtgener.
- Det anbefales at tilslutte airconditionanlægget mindst en gang om måneden, så

anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

- Hvis motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren midlertidigt.

Betjeningselementer til Climatronic*



Fig. 153 I midterkonsollen: betjeningselementer til Climatronic

Automatikfunktion AUTO

Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling. Hvis ventilationen ændres manuelt, deaktiveres automatikfunktionen.

Kølefunktion A/C

Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.

Temperatur ①/②

Temperaturen i højre og venstre side kan indstilles individuelt med regulatorerne. Den valgte temperatur vises på skærmen til airconditionanlæggets betjeningspanel.

Synkronisering: Tryk på knappen **SYNC**, for at indstillingerne i førersiden også gælder for passagersiden. Tryk på kontakten til tempe-

raturregulering for at indstille en anden temperatur.




Blæser

Blæserens hastighed reguleres automatisk.


Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren. »

Luftfordeling / /

Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Den kan også fordeles manuelt til det ønskede område ved at trykke på den pågældende knap:

-  Luft til overkroppen
-  Luft til fodrummet
-  Luft til forruden.

Maksimal køleydelse **A/C MAX**

Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen .

Defrosterfunktion **MAX**

Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk

deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.

Infotainment SETUP

Betjeningsmenuen og indstillingerne til air-conditionanlægget bliver vist på Easy Connect-systemets skærm.

Elbagrude

Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.

Du bør afbryde den, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Recirkulationsfunktion

»» Side 153

Sædevarme

»» Side 154

Deaktivering

Tryk på knappen **OFF**, eller stil blæseren på **0** manuelt.

Betjeningselementer til manuelt airconditionlæg



Fig. 154 I midterkonsollen: betjeningselementer til airconditionlægget

Kølefunktion A/C

Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.

Temperatur ①

Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.

Blæser ②

Blæserens ydeevne indstilles ved at dreje på regulatoren ②.

I trin 0 er blæseren og det manuelle airconditionanlæg afbrudt. Trin 6 er det højeste trin.

Luftfordeling ③

Ved at dreje på regulatoren ③ bliver luften fordelt til det ønskede område:

Luft til overkroppen

Luft til overkroppen og fodrummet

Luft til fodrummet

Luft til forruden og fodrummet

Defrosterfunktion ③

Med regulatoren ③ i position ledes luftstrømmen op til forruden, og i denne position bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.

Maksimal køleydelse A/C MAX

Med regulatoren i position **A/C MAX** bliver recirkulationsfunktionen og køleanlægget automatisk aktiveret, og luftfordelingen indstilles automatisk til position .

Elbagrude

Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.

Du bør afbryde den, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Recirkulationsfunktion

»» Side 153

Sædevarme

»» Side 154

Betjening af Climatronic via systemet Easy Connect*



Fig. 155 Easy Connect-skærm: menuen Airconditionanlæg

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen Airconditionanlæg

- Tryk på knappen **SETUP** i betjeningsfeltet til Climatronic.

De faktiske værdier bliver vist på skærmen og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C [+72° F] bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C [+72° F] bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsflade: funktion

OFF: Climatronic-systemet afbrydes.

ON: Climatronic-systemet tilsluttes.

SYNC: synkronisering af temperaturen i fører- og passagersiden

INDSTILLINGER: anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for klimareguleringen. Følgende indstillinger er mulige.

Automatisk ekstravarme: til aktivering eller deaktivering af det automatiske ekstravarmeapparat i lande med koldt klima (kun motorer med ekstravarme). Hvis denne funktion er deaktiveret, kan det tage længere tid for varmeanlægget end normalt, inden komforttemperaturen nås.

Automatisk elopvarmet forrude*: aktivering/deaktivering af automatisk tilslutning af elopvarmet forrude » Side 155

Automatisk recirkulation: aktivering og deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion » Side 153

Tilbage : lukning af undermenu

*: bruges til at åbne undermenuen for ekstravarme

*: til manuel tilslutning eller afbrydelse af den elopvarmede forrude

*: til tilslutning eller afbrydelse af PureAir og åbning af undermenuen

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Økonomisk brug af airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket påvirker brændstofforbruget.

Airconditionanlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydesoltaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippesoltaget et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Ændring af temperaturenhed (Climatronic)

Skift af temperaturvisning fra celsius til fahrenheit på det fabriksmonterede infotainmentsystems skærm foregår via infotainmentknappen > **Indstillinger** > **Enheder**.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.

- Sikringen til køleanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæske-temperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdysse lukket.

- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet, i fodrummene og i den bagste del af kabinen.



Anvisning

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande foran luftdyserne, da de vil kunne blive beskadiget eller gjort ubrugelige på grund af luften.


Recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen  eller drejer regulatoren til luftfordeling hen på .

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  for at aktivere eller deaktivere den manuelle recirkulationsfunktion.

Automatisk recirkulationsfunktion i Climatronic

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget skadestofkoncentration i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadestoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.


Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

- Aktiveringen/deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i menuen til airconditionanlægget **» Side 152.**

Ved følgende udetemperaturer og betingelser og i versioner uden fugtighedssensor bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskeren er tilsluttet.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Introduktion på side 148.



- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

ⓘ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og støv- og pollenfiltret med aktivfilter og medføre vedvarende lugtgener.



ⓘ Anvisning





Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

Sædevarme*

Sædehynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet.

Betjening af sædevarme

- Tryk på knappen  eller  på betjeningspanelet for at tilslutte sædevarmen med maksimal varmeudvikling.

- Tryk på knappen  eller  flere gange, indtil det ønskede trin er indstillet.
- Tryk på knappen  eller  flere gange, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde sædevarmen.

Hvis du tilslutter tændingen igen inden for ca. 10 min., aktiveres det senest indstillede varmetrin for førersædet automatisk.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Ude- eller kabinetemperaturen er over 25° C (77° F).

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtig eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Elovarmet forrude*

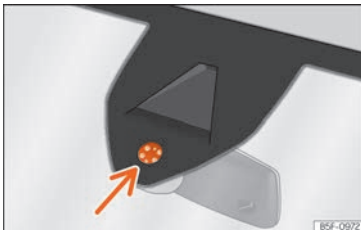



Fig. 156 Forruddens fugt- og temperatursensor.

Den elopvarmede forrude består af en sammensætning af opvarmelige tråde, der befinder sig mellem lagene i forruden, og som opvarmes, når der ledes strøm gennem dem, hvilket øger ruddens temperatur.

De understøtter airconditionanlægget og forhindrer tildugning af forruden, eller fjerner hurtigt dug fra den.


Systemet kan aktiveres manuelt eller automatisk.

Manuel aktivering

- Tryk på knappen **SETUP** i betjeningsfeltet til Climatronic.
- Tryk på funktionsfladen  til tilslutning og afbrydelse af den elopvarmede forrude.

Automatisk aktivering:

Den automatiske aktivering gør det lettere at bruge den elopvarmede forrude.

Climatronic-betjeningsfeltet registrerer via temperatur- og fugtsensorerne potentiel tildugning af forruden og tilslutter eller afbryder systemet i henhold hertil. Det aktiveres også, hvis du trykker på knappen  **MAX** i Climatronic-betjeningsfeltet.

I forbindelse med automatisk aktivering skal følgende indstilling foretages:

- Tryk på knappen **SETUP** i betjeningsfeltet til Climatronic.
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i infotainmentsystemet.
- Slå funktionen til eller fra ved at trykke på funktionsfladen **Automatisk elopvarmet forrude**.

Parkeringsvarme (ekstravarme)*

Indledning til emnet

Parkeringsvarmen forsynes med brændstof fra bilens tank og kan benyttes både under kørsel, og når bilen holder stille.

Parkeringsvarmen tilsluttes via knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet ved hjælp af fjernbetjeningen eller ved at programmere et bestemt tilslutningstidspunkt via menuen til parkeringsvarmen i infotainmentsystemet.

Om vinteren er det muligt at fjerne eventuel sne og is (tyndt lag) fra forruden inden kørsel, hvis parkeringsvarmen er tilsluttet.

Hvis udetemperaturen er høj, kan kabinen ved hjælp af parkeringsvarmen blive ventileret, også når motoren er standset.

⚠ PAS PÅ

Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

- Du må aldrig tilslutte eller lade parkeringsvarmen køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum.

- Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum.

⚠ PAS PÅ

Parkeringsvarmens komponenter bliver meget varme og kan forårsage ildebrand.

- Parkér bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.


ⓘ FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Tilslutning og afbrydelse af parkeringsvarme

Aktivering

Parkeringsvarmen kan tilsluttes på følgende måde:



- Tryk på knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet  » Side 149. Kontrollampen i knappen lyser.

- Tryk på knappen  på fjernbetjeningen » Side 157.

- Automatisk via programmering af afbrydelsestidspunkt » Side 158

Deaktivering

Parkeringsvarmen kan afbrydes på følgende måde:

- Tryk på knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet . Kontrollampen i knappen slukker.
- Tryk på knappen **OFF** på fjernbetjeningen » Side 157.
- Automatisk, når det programmerede afbrydelsestidspunkt nås eller efter udløb af den programmerede løbetid » Side 158
- Automatisk, når kontrollampen  (tankmåler) lyser » Side 300
- Automatisk, hvis 12-volts-batteriets ladetilstand falder for kraftigt » Side 316

Særlige forhold

Efter afbrydelse fungerer parkeringsvarmen fortsat kortvarigt for at forbrænde det brændstof og udlede de udstødningsgasser, der endnu befinder sig i systemet.

Fjernbetjening



Fig. 157 Parkeringsvarme: fjernbetjening

Fig. 157

Tilslutning af parkeringsvarme

OFF Afbrydelse af parkeringsvarme

① Kontrollampe

Hvis der trykkes unødigt på knapperne på fjernbetjeningen, kan parkeringsvarmen ved en fejl blive tilsluttet, også hvis man befinder sig uden for rækkevidden, eller hvis kontrollampen blinker.

For at aktivere eller deaktivere parkeringsvarmen skal du trykke på knappen (og holde den inde i ca. 1 sek.).

Kontrollampe i fjernbetjeningen

Når knapperne betjenes, giver fjernbetjeningens kontrollampe ① brugeren følgende informationer:

Lyser i ca. 2 sek.

- **Grønt:** Parkeringsvarmen blev tilsluttet via knappen .
- **Rødt:** Parkeringsvarmen blev afbrudt via knappen **OFF**.

Blinker langsomt i ca. 2 sek.

- **Grønt:** Tilslutningssignalet er ikke modtaget. Fjernbetjeningen er uden for rækkevidden. Gå tættere på bilen.
- **Rødt:** Afbrydelsessignalet er ikke modtaget. Fjernbetjeningen er uden for rækkevidden. Gå tættere på bilen.

Blinker hurtigt i ca. 2 sek.

- **Grønt:** Parkeringsvarmen er blokeret. Mulige årsager: Tanken er næsten tom, spændingen på bilens batteri (12 V) er for lav, eller der er opstået en fejl.

Lyser i ca. 2 sek.

- **Orange (derefter grønt eller rødt):** Fjernbetjeningens batteri er næsten afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev alligevel modtaget.
- **Orange (blinker derefter grønt eller rødt):** Fjernbetjeningens batteri er næsten afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.

Blinker i ca. 5 sek.

- **Orange:** Batteriet i fjernbetjeningen er afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsessignalet blev ikke modtaget.

Udskiftning af batteri i fjernbetjeningen

Hvis kontrollampen i fjernbetjeningen ① blinker orange i ca. 5 sek. eller slet ikke lyser mere, når der trykkes på knapperne, skal fjernbetjeningens batteri udskiftes.

Batteriet sidder på bagsiden af fjernbetjeningen under en afdækning.

- Løft afdækningen lidt, og træk den nedad og af for at åbne den.
- Tag batteriet ud.
- Sæt et nyt batteri i. Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og sørge for, at batterierne er af samme type ①.
- Sæt afdækningen på igen, ved at sætte tapperne ind mod den øverste del og trykke den nederste del på.

Rækkevidde

Modtageren er placeret i bilens kabine. Fjernbetjeningens rækkevidde er nogle hundrede meter, når batterierne er nye. Rækkevidden vil dog blive betydeligt kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejforhold, eller hvis batteriet bliver svagere. »

⚠ PAS PÅ

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for meget kort tid forårsage alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.

- Opbevar derfor altid batteridrevne fjernbetjening, nøgleringe med batterier og reservebatterier inklusive knapcellebatterier og andre batterier med en diameter over 20 mm uden for børns rækkevidde.
- Hvis der er mistanke om, at nogen kan have indtaget et batteri, skal der straks søges lægehjælp.

ⓘ FORSIGTIG

- Der er elektroniske komponenter i fjernbetjeningen. Undgå derfor kontakt med vand, direkte sollys og slag.
- Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udsift derfor det afladede batteri med et nyt batteri, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.

🌿 Miljøanvisning

- Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.
- Batteriet i fjernbetjeningen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

- Sørg for, at fjernbetjeningen ikke betjenes ved en fejl, så der ikke sker en utilsigtet tilslutning af parkeringsvarmen.

Programmering af parkeringsvarme

Inden programmeringen skal det kontrolleres, at dato og klokkeslæt er indstillet korrekt i bilen »» ⚠.


Parkeringsvarmen kan programmeres via menupunktet **Parkeringsvarme** i infotainmentsystemet.

Sådan kaldes menuen Parkeringsvarme frem

- Tryk på knappen **SETUP** i betjeningsfeltet til Climatronix.
- Tryk på funktionsfladen .

Funktionsflade: funktion


Afbryd: Parkeringsvarmen afbrydes med det samme.

Opvarmning, Ventilation: Her indstilles det, om parkeringsvarmen skal opvarme eller ventilere kabinen, når den er blevet tilsluttet. Den ønskede indstilling foretages ved at trykke på funktionsfladen .

Indstilling: Menuen **Parkeringsvarme** åbnes.


Funktionsflade: funktion

Afgangstid 1, Afgangstid 2, Afgangstid 3: Der kan indstilles tre forskellige afgangstider (hh:mm). Hvis parkeringsvarmen kun skal tilsluttes på en bestemt ugedag, kan dette også angives.

Varighed: Varigheden bestemmer parkeringsvarmens løbetid, når den tilsluttes via knappen til hurtig opvarmning  på klimabetjeningspanelet. Varigheden anvendes også til at beregne afbrydelsestidspunktet i forbindelse med det manuelle airconditionlæg. Den kan indstilles til 10 til 60 min. i trin a 10 min.

Det programmerede afbrydelsestidspunkt definerer det tidspunkt, hvor den indstillede temperatur tilnærmelsesvis skal være opnået i bilen. Parkeringsvarmen bliver automatisk tilsluttet afhængigt af udetemperaturen.

Kontrol af programmering

Hvis der er indstillet et bestemt tilslutningstidspunkt, og tændingen bliver afbrudt, lyser kontrollampen til knappen til hurtig opvarmning  i ca. 10 sek.

⚠ PAS PÅ


Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

Driftsanvisninger

Parkeringsvarmens udstødningssystem, der sidder under bilen, må ikke være blokeret eller tilstoppet af sne, snavs eller andre genstande. Udstødningen skal kunne slippe ud uden problemer. Når parkeringsvarmen er tilsluttet, dannes der udstødningsgasser, der slipper ud gennem et udstødningsrør, som er placeret på bilens underside.

Når kabinen opvarmes, bliver den varme luft afhængigt af omgivelsestemperaturen først ledt op på forruden og derefter via luftdyserne ind i bilens kabine. Hvis dyserne fx rettes mod sideruderne, kan det påvirke luftfordelingen.

Situationer, hvor parkeringsvarmen ikke tilsluttes

- Parkeringsvarmen har brug for næsten lige så meget strøm som nærløst. Hvis 12-volts-batteriets ladetilstand falder for kraftigt, bliver parkeringsvarmen enten afbrudt automatisk eller slet ikke tilsluttet. På den måde undgår du problemer ved motorstart.
- Varme anlægget skal aktiveres ved hver tilslutning. Således skal afbrydelsestidspunktet også aktiveres igen hver gang.
- Kontrollampen  (tankmåler) lyser.

Anvisning

- Når parkeringsvarmen er tilsluttet, kan den frembringe almindelige driftslyde.
- Når luftfugtigheden er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand fra varme- og ventilationssystemet, når parkeringsvarmen kører. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det betyder ikke, at der foreligger en skade på bilen.
- Hvis bilen står med en hældning, fx hvis den er parkeret på en skråning, kan det være, at parkeringsvarmefunktionen bliver forringet, hvis tankpåfyldningsmængden er lav (lige over reservemængden).
- Hvis parkeringsvarmen hyppigt er tilsluttet over længere tid, bliver 12-volts-batteriet afladet. Bilen skal fra tid til anden køre nogle kilometer for at lade batteriet op igen. Til orientering: Køretiden skal ca. svare til den tid, som parkeringsvarmen er tilsluttet.
- Ved temperaturer under +5° C (+41° F) kan parkeringsvarmen muligvis tilsluttes automatisk, når motoren starter. Efter et stykke tid afbrydes parkeringsvarmen igen.

Infotainmentsystem

Introduktion

Sikkerhedsanvisninger

Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkeligt tillader det.

PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter. Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade forsædepassageren foretage indstillingerne.

PAS PÅ

Den aktuelle trafik kræver fuld opmærksomhed fra trafikanterne. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betjeningen af info-

tainmentssystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kørsel altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre lyde udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).

PAS PÅ

I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

PAS PÅ

Kørselsbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsbefalinger og visninger fra navigationen.

PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

PAS PÅ

Placer tilslutningskablerne til eksterne apparater på en måde, så de ikke begrænser førerens bevægelsesfrihed.

PAS PÅ

Eksterne apparater, der ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller i tilfælde af en ulykke.

- Placer ikke eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personerne i bilen. De kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbagene udløses.

PAS PÅ

Sørg altid for, at armlænet* er lukket under kørsel, da førerens bevægelsesfrihed ellers kan være begrænset.

PAS PÅ

Hvis cd- eller dvd-afspilleren åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Få altid cd- eller dvd-drev repareret af fagfolk.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forkert ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan repareres, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.
- Anvend kun kompatible hukommelseskort.
- Når du sætter cd'er og dvd'er i cd-/dvd-drevet eller tager dem ud, skal det ske i en ret vinkel i forhold til systemets front, uden at cd'erne eller dvd'erne kommer til at sidde fast og derved ridses.
- Hvis du skubber en cd eller dvd ind, selv om der allerede er sat en i, eller imens en er ved at blive skubbet ud, kan cd-/dvd-drevet blive beskadiget. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

⚠ FORSIGTIG

Hvis der er fremmedlegemer på en cd eller dvd, eller hvis den ikke er rund, kan afspilningen blive beskadiget.

- Der må kun anvendes rene standard-cd'er eller -dvd'er på 12 cm.
 - Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løse sig og beskadige drevet.

- Anvend ikke printbare medier. Belægninger og påskrifter kan løse sig og beskadige cd-/dvd-drevet.
- Sæt ikke single-cd'er på 8 cm og cd'er eller dvd'er, der ikke er runde (shape-cd'er), i.
- Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

⚠ FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

i Anvisning

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

Oversigt over systemet

Media System Plus/Navi System/Navi System Plus

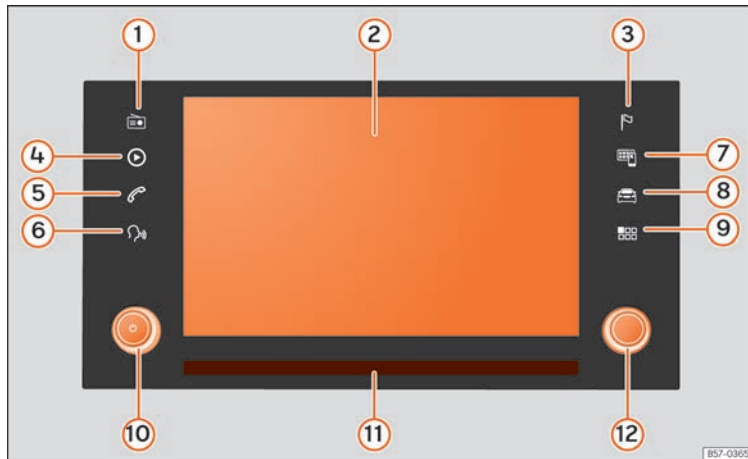


Fig. 158 Oversigt over betjeningslementer

- | | | |
|--|--|---|
| ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) »»» Side 178 | ⑥ Stemmebetjening | ⑫ Indstillingsknap (søgning og valg) »»» Side 163 |
| ② Touchscreen (berørings-skærm) »»» Side 164 | ⑦ Full Link »»» Side 168 | |
| ③ Navigationsfunktion »»» Side 188 | ⑧ Bilindstillinger »»» Side 86, »»» Side 199 | |
| ④ Mediefunktion (skift lyd-kilde) »»» Side 179 | ⑨ Hovedmenu »»» Side 163 | |
| ⑤ Telefonfunktion »»» Side 200 | ⑩ Lydstyrke Til/fra »»» Side 163 | |
| | ⑪ Nærhedssensor »»» Side 166 | |

Generelle anvisninger vedr. betjening

Introduktion



BRS-0375

Fig. 159 Video om emnet

Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne på skærmen afvige, og infotainmentsystemet kan forholde sig anderledes, end det fremgår af denne instruktionsbog.


Anvisning

- Et tryk på knapperne eller en berøring af skærmen er nok til at betjene infotainmentsystemet.
- Systemsoftwaren afhænger af markedet, og derfor kan det forekomme, at det ikke er alle anførte funktionsflader og funktioner, der står til rådighed. Hvis en af de nævnte funktionsknapper ikke bliver vist, er det ikke en fejl i systemet.
- På grund af landespecifik lovgivning er det muligvis ikke muligt at vælge visse skærmfunktioner fra en vis hastighed.

- Brugen af en mobiltelefon i bilens kabine kan medføre støj i højttalerne.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- I biler med ParkPilot reduceres audiolydstyrken automatisk, når bilen bliver sat i bagegear. Lydstyrkereduceringen kan indstilles i menuen **Lyd > Lydstyrke**.

Menuoversigt


På infotainmentsystemets touchscreen kan du vælge de forskellige hovedmenuer.

Tryk på infotainmentknappen  for at åbne menuoversigten.

I forbindelse med visningen af hovedmenuen på touchscreenen kan du vælge mellem "Mosaik" og "Karrusel" i menuen **Indstillinger > Skærm**.

Dreje-/trykknapper og infotainmentknapper

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/trykknapp  fungerer som tilslutnings- og afbryderknapp, når man trykker på den, eller som lydstyrkeregulator, når man drejer på den.

Den højre dreje-/trykknapp fungerer som søgeknapp, når man drejer på den, og valgknapp, når man trykker på den.

Infotainmentknapper

Du kan betjene infotainmentknapperne ved enten at *trykke på dem* eller *holde dem inde*.

Tilslutning og afbrydelse

Ved tilslutningen starter systemet med den lydstyrke, der var indstillet, da systemet blev afbrudt, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke. Vælg **Lyd > Volumen**.


Når du tager tændingsnøglen ud eller trykker på tilslutningsknappen (afhængigt af udstyr og bil), bliver systemet automatisk afbrudt. Når infotainmentsystemet tilsluttes igen, afbrydes det igen automatisk efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).


Anvisning

- Infotainmentsystemet er en del af bilen. Det kan ikke anvendes i en anden bil.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.

Ændring af grundlydstyrke

Førøgelse eller reducere af lydstyrke eller afbrydelse af lyd



Førøgelse af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering med uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet opad Δ


Reducering af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering mod uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet nedad ∇

Ændringer i lydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en lydstyrkebjælke. Du kan regulere lydstyrken via betjeningselementerne på rattet. I så fald bliver lydstyrkeændringerne vist på kombiinstrumentets skærm ved hjælp af en lydstyrkebjælke.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles. Vælg  > **Lyd** > **Lydstyrke**.

Afbrydelse af infotainmentsystemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.
- **ELLER:** Tryk på det venstre hjul på multifunktionsrattet.

I funktionen Medier (undtagen AUX) pauses afspilningen. På skærmen vises .

Betjening af funktionsflader og visninger på skærmen



Fig. 160 Visning af nogle af funktionsfladerne på skærmen

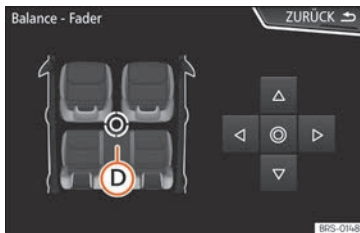



Fig. 161 Menu til lydindstillinger

Aktive områder på skærmen, som du kan vælge en funktion med, bliver kaldt "funktionsflader", og de betjenes, ved at du trykker på dem i et kort øjeblik eller holder fingeren på dem.

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" og med et knapsymbol .

De starter funktioner eller åbner yderligere undermenuer. I undermenuer vises den menu, der er valgt på det pågældende tidspunkt, i den øverste linje på skærmen \ggg **Fig. 160** (A).

Inaktive (grå) funktionsflader kan ikke vælges.

Forstørrelse eller formindskelse af billeder, der vises på skærmen

Navigationssystemets kortvisning og billeder i billedvisningen kan forstørres eller formindskes. I den forbindelse skal du stryge to fingre hen over skærmen og trække dem fra hinanden eller mod hinanden.

Oversigt over visninger og funktionsflader

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

- | | |
|-----|--|
| (A) | I displayets øverste linje vises den valgte menu samt andre funktionsflader. |
| (B) | Tryk for at åbne en anden menu. |
| (C) | I højre side er der et scrollpanel. Du kan forskyde scrollpanelet ved at bevæge fingeren vertikalt \ggg Side 165, Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister. |

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

Bevægelig cursor: Bevæg cursoren ved at stryge fingeren hen over skærmen.

ELLER: Tryk på et sted på skærmen for at rette lyden i den retning.



Fast trådkors: Tryk på pilene for at indstille lyden, som du ønsker.

ELLER: Tryk på det centrale felt for at placere stereolyden i midten af bilens kabine.



Tryk i nogle lister for at komme op på højere niveauer trin for trin.



Knap til at gå tilbage til den forrige menu eller til at gå til et højere mappe niveau.



Når man trykker på den, åbnes der et pop op-vindue (vindue med valgmuligheder), hvor de andre indstillingsmuligheder bliver vist.



Nogle funktioner aktiveres eller deaktiveres ved at trykke på denne firkant.

OK

Tryk for at bekræfte en indtastning eller et valg.

x

Tryk for at lukke et pop op-vindue eller et indtastningsfelt.

+ / -

Tryk for at ændre indstillingerne trinvis.



Bevæg scrollknappen hen over skærmen ved at stryge med fingeren.

Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister

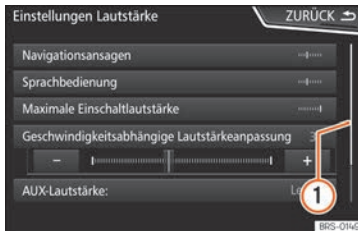


Fig. 162 Registreringer på listen i en indstillingsmenu

Du kan aktivere registreringerne på listen ved at trykke på skærmen eller med indstillingsknappen.

Markering og åbning af registreringer på listen med indstillingsknappen

- Drej på indstillingsknappen for at søge og vælge på listen.
- Tryk på indstillingsknappen for at aktivere den markerede registrering på listen.

Søgning i lister (scrolling)

I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen »» **Fig. 162** ①.

- *Over scrollpanelet:* Tryk over eller under scrollknappen, eller stryg fingeren vertikalt over scrollknappen hen til den ønskede position.

Indtastningsfelter med skærmtastatur



Fig. 163 Indtastningsfelt med skærmtastatur

Skærmtastaturet anvendes fx til indtastning af et hukommelsesnavn, til valg af en destinationsadresse eller til indtastning af et søgebegreb til søgning i længere lister.

På den øverste linje på skærmen er indtastningsfeltet med cursoren placeret. Her vises alle indtastninger. »»

Indtastningsfelter til indtastning af valgfri tekst

I indtastningsfelterne til indtastning af valgfri tekst er det muligt at vælge bogstaver, tal og tegn i enhver kombination.

Indtastningsfelter til valg af en gemt registrering (fx valg af en destinationsadresse)

Der kan kun indtastes bogstaver, tal og tegn, som i deres kombination svarer til en gemt registrering.

På indtastningslinjen foreslås registreringer, som stemmer overens med indtastningen »» Fig. 163 (4). I tilfælde af sammensatte navne skal mellemrummet også indtastes.

Oversigt over funktionsflader*

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

Bogstaver og tal	Tryk for at overføre til linjen.
①	Tryk for at ændre tastatursproget. Du kan vælge tastatursproget i menuen Systemindstillinger > Sprog .
②	Tryk for at få vist symboler på tastaturet.

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

③	Hvis der er færre end 99 registreringer, vises antallet af registreringer, der kan vælges, og når du trykker på den, bliver listen med resultater ud fra indtastningen åbnet.
④	Scrollpanel. Dets størrelse afhænger af antallet af overensstemmende resultater.
⑤	Hvis du holder knappen inde, bliver specialtegnene baseret på dette bogstav vist. Tryk på det ønskede tegn for at overføre det. Nogle specialtegn kan skrives ud (fx "Æ" i stedet for "Æ").
	Mellemrumsknap
	Sletning af tegnene på linjen fra højre mod venstre
	Hold knappen inde for at slette flere tegn.
TILBAGE 	Lukning af indtastningsfeltet

Nærhedssensor

✓ Gælder for Navi System og Navi System Plus

Infotainmentsystemet har en integreret nærhedssensor »» Fig. 158 (1).


Skærmen skifter automatisk fra visningsfunktionen til betjeningsfunktionen, når din hånd

nærmer sig. I betjeningsfunktionen bliver funktionsfladerne automatisk fremhævet for at gøre anvendelsen af dem lettere.

Bevægelsessensorer (styring ved hjælp af håndbevægelser)*

✓ Gælder for Navi System og Navi System Plus

Afhængigt af versionen er infotainmentsystemet udstyret med bevægelsessensorer, der gør det muligt at ændre bestemte funktioner, fx næste station, næste hukommelsesniveau, forrige nummer etc.

• Tryk på infotainmentknappen  > **Indstillinger > Skærm > Aktiver/deaktiver nærhedssensor**.

Når sensorerne er aktiveret, bliver der vist en silhuet af en hånd i skærmens nederste højre hjørne, når din hånd nærmer sig.

Ved hjælp af denne funktion skifter systemet til forrige eller næste station, nummer, hukommelsesniveau etc., når du bevæger din hånd fra venstre mod højre foran skærmen eller omvendt, suppleret af et akustisk signal.

Ekstra visninger og visningsoptioner

Visningerne på skærmen kan variere afhængigt af indstillingen og afvige fra det, der er beskrevet her.

I skærmens statuslinje kan fx klokkeslættet og den aktuelle udetemperatur blive vist.

Alle visninger kan kun blive vist, efter at infotainmentsystemet er blevet helt nulstillet.

Assistent til første konfiguration

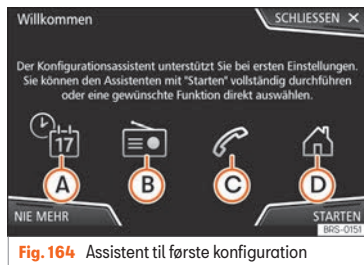


Fig. 164 Assistent til første konfiguration

Den hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration »» Fig. 164, hvis du ikke har indstillet alle

parametre eller ikke har trykket på funktionsknappen **ALDRIG MERE**

Funktionsflade: funktion	
LUK	Lukker konfigurationsassistenten og hovedmenuen, eller den senest aktive funktion vises i infotainmentsystemet.
ALDRIG MERE	Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsystemet. Hvis konfigurationen af systemet skal udføres, skal du gå ind i Indstillinger system og vælge Konfigurationsassistent .
START	Starter konfigurationsassistenten
A	Til indstilling af dato og klokkeslæt; hvis der er monteret et navigationssystem, sker indstillingen automatisk via GPS.
B	Søger efter og gemmer de radiostationer, der p.t. har den bedste modtagelse i alle de frekvensområder, der kan vælges
C	Parrer din mobiltelefon med infotainmentsystemet
D^{a)}	Tilføjelse af hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen

Funktionsflade: funktion

FORRIGE	Forrige eller næste parameter, der skal konfigureres
NÆSTE	Hvis en parameter er blevet konfigureret, kan du kun få adgang til den igen via hovedmenuen – ikke via knapperne Forrige/Næste). Hvis en parameter bliver konfigureret, vises der et flueben <input checked="" type="checkbox"/> over den.
AFSLUT	Til afslutning af konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger Hvis alle parametre endnu ikke er blevet indstillet, bliver assistenten til den første konfiguration startet, næste gang infotainmentsystemet tilsluttes.

^{a)} Gælder kun for: Navi System og Navi System Plus

Opkoblingsmuligheder

Dataoverførsel

Indledning til emnet

Denne datakommunikation kan gøre læsning og skrivning af data mulig.

I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet.

Full Link*

Beskrivelse af Full Link-teknologien





Fig. 165 Video om emnet

Oprettelse af forbindelse til Full Link sker via et USB-kabel.

Full Link-systemet sammenfatter alle de teknologier, som gør en forbindelse mellem infotainmentsystemet og mobile apparater mulig:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interface

For at komme til Full Link-systemet skal du trykke på infotainmentknappen  eller infotainmentknappen  og derefter på **Full Link**.

⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsene kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender de apps, som SEAT anbefaler til denne bil.
- For at appsene fra SEAT kan anvendes uden begrænsninger, skal optionen **Indstillinger > Dataoverførsel for SEAT apps** være aktiveret.
- Niveaueet for appsenes interaktion skal i systemet være: **Tillad**.
- Beskyt det mobile apparat med appsene mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Læs og følg betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Kørsel altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.

ⓘ FORSIGTIG

- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobiltelefoner, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.
- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps, utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af mobiltelefonerne.

ⓘ Anvisning

- Anvendelsen af Full Link-teknologien kan medføre et forhøjet dataforbrug.
- SEAT anbefaler, at du kun anvender det mobile apparat i forbindelse med Full Link, når batteriet er fuldt opladet.

- SEAT anbefaler en korrekt indstilling af dato og klokkeslæt i forbindelse med anvendelsen af Full Link. Vælg **Indstillinger** > **Klokkeslæt og dato**.
- Appsene fra SEAT er udviklet til kommunikation og interaktion med bilen via en Full Link-forbindelse.
- Du kan få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible apparater, egnede apps og tilgængelighed på www.seat.com eller hos din SEAT partner.

Full Link blokeret?

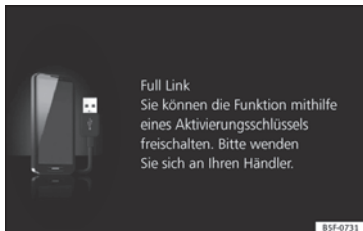


Fig. 166 Meddelelse på infotainmentsystemets skærm

Din bil er ikke udstyret med Full Link. Du skal købe det som tilbehør hos din SEAT servicepartner »» **Fig. 166**.

Forudsætninger for Full Link

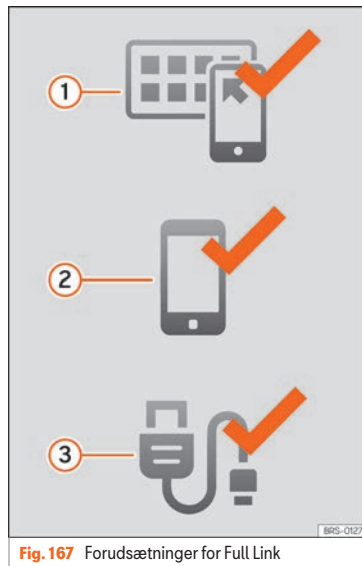


Fig. 167 Forudsætninger for Full Link

- ① **Aktivering af Full Link:** Hvis funktionen Full Link ikke er tilgængelig i din bil, skal du henvende dig til en autoriseret partner, hvor du kan købe den som tilbehør.
- ② **Kompatibel mobiltelefon.** På hjemmesiderne fra MirrorLink®, Android Auto™ og
- ③ **Tilslutning af telefon i bilen med USB-kabel:** Anvend det godkendte USB-kabel, som blev leveret sammen med telefonen.

Apple CarPlay™ kan du få information om, om din mobiltelefon er kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontroller kompatibiliteten for smartphones: www.mirrorlink.com/phones.
- MirrorLink® 1.1 eller derover
- Der skal være installeret en af de apps, der er certificeret af SEAT eller CCC, på apparatet.

Android Auto

- Kontroller kompatibiliteten for smartphones. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller derover
- Installation af Android Auto™-app

Apple CarPlay

- Kontroller kompatibiliteten for smartphones. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 eller derover og iOS 7.1 eller derover
- Aktivering af den personlige assistent SIRI (se Telefonindstillinger)

Aktivering af Full Link



Fig. 168 Indstillinger for Full Link



Fig. 169 Menuen Full Link

For at oprette forbindelse mellem din smartphone og Full Link er det ikke nød-

vendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.

For at kunne anvende alle funktionerne i appene er det nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.¹⁾

Gå frem på følgende måde, når du skal anvende Full Link:

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tilslut din smartphone til bilens USB-port via et USB-kabel »» Side 206.
- Vælg **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps** i hovedmenuen til Full Link-indstillingerne »» Fig. 168.

Afslutningsvis kommer der en meddelelse, der informerer dig om, at dataoverførslen begynder, når apparatet tilsluttes. Vær opmærksom på, at når det mobile apparat er forbundet med bilen, så overføres der data. Tryk på **OK**. Efter valget er den teknologi, der er kompatibel med dit apparat, driftsklar.

Anvisning

Afhængigt af smartphonen skal apparatet muligvis frigives, før forbindelsen kan aktiveres.

Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke kan oprettes forbindelse?

Genstart det mobile apparat.

Kontroller USB-kablet. Kontroller USB-kablet for skader. Kontroller, om de to tilslutninger (USB/micro-USB) har skader eller er defekte.

Kontroller, om USB-portene er tilsluttet korrekt. Kontroller bilens og apparatets USB-port for tegn på skader og/eller defekter.

- Rengør USB-portene (apparat og bil).
- Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.
- Få USB-porten udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.
- Få det mobile apparat repareret eller udskiftet.

¹⁾ Ved anvendelse af dataforbindelsen til overførsel af appene fra smartphonen til Full Link kan der opstå yderligere omkostninger. Du kan få information om taksterne hos din netudbyder.

Etablering af forbindelse til bærbare apparater, som tillader teknologierne MirrorLink®, Android Auto™ og/eller Apple CarPlay™



Fig. 170 Menuen Full Link

Første gang, du kommer ind i Full Link, bliver de tilgængelige teknologier til at forbinde det bærbare apparat vist.

Så snart apparatet er forbundet via USB, tilbyder systemet de tilgængelige teknologier for at etablere forbindelsen.

I tilfælde af en simultan etablering af forbindelse for to apparater med forskellige styresystemer får du en valgmulighed »» Fig. 170.

Visning af liste over apparater

iPhone™-apparater understøtter kun Apple CarPlay™.

Der er apparater, der understøtter MirrorLink® og Android Auto™.

Vær opmærksom på, at apparatet ikke er til rådighed som audiokilde efter oprettelse af forbindelsen.

Indstillinger for Full Link

Funktionsflade: funktion

(Aktiver dataoverførsel for SEAT apps): Tillad informationsudvekslingen mellem bilen og de applikationer, som SEAT har godkendt.

Last Mode

Hvis telefonforbindelsen kun er blevet afbrudt ved at tage kablet ud, startes sessionen, næste gang apparatet tilsluttes, uden at brugeren skal gøre noget aktivt¹⁾.

Infoopkald

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

Teknologierne afhænger af følgende:

1. Tilgængeligheden i et land

2. Applikationer fra tredjemand

For flere informationer:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

i Anvisning

- For at anvende teknologien i Android Auto™ er det nødvendigt at downloade applikationen Android Auto™, som findes i Google Play™.
- Der kan kun anvendes kompatible applikationer, der er i overensstemmelse med den tilsluttede teknologi.

¹⁾ Medmindre skærmen skal låses op for at etablere forbindelsen.

MirrorLink®



Fig. 171 Funktionsflader i oversigten over kompatible apps.



Fig. 172 Andre funktionsflader i MirrorLink

MirrorLink® er en protokol, hvorigennem et apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner fra apparatet på infotainmentsystemets skærm.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes specielt tilpassede apps under kørsel »» [Δ](#) i Beskrivelse af Full Link-teknologien på side 168.

Forudsætninger

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Apparatet skal være kompatibelt med MirrorLink®.
- Afhængigt af det anvendte apparat skal der være installeret en app, der er egnet til anvendelse af MirrorLink®.

Start af forbindelse

- For at etablere forbindelse til apparatet skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-kablet.
- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

Funktionsflader og mulige visninger

Funktionsflade: funktion

FULL LINK	Tilbage til hovedmenuen Full Link
LUK APPS	Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, der skal lukkes, eller funktionsfladen (Luk alle) for at lukke alle åbne apps.

Funktionsflade: funktion

1 : 1	Tryk for at skifte til det mobile apparats skærm.
INDSTILLINGER	Til åbning af Full Link-indstillinger
»» Fig. 172 ①	Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.
»» Fig. 172 ②	Tryk for at få vist funktionsfladerne ved den nederste eller øverste kant i højre side af skærmen.
»» Fig. 172 Δ/▷ ELLER: indstillingsknop i højre side	Tillader visning og skjulning af knapperne ① og ②

MirrorLink®-indstillinger

Funktionsflade: funktion

(Aktivering af pop op-vindue til MirrorLink): tillader pop op-vindue til MirrorLink® for alle understøttede apps

Apple CarPlay™ *

✓ Gælder for kompatible iPhone™-mobiltelefoner. iPhone™-mobiltelefoner understøtter ligeledes kun Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ er en protokol, hvorigennem et apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner fra apparatet på infotainmentsystemets skærm.

Forudsætninger

For at kunne anvende Apple CarPlay™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:


- Sørg for, at Apple CarPlay™ ikke er begrænset på dit apparat: **Indstillinger > Generelt > Begrænsninger > CarPlay > ON.**
- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Apple CarPlay™.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til apparatet skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-kablet.

- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.
- Hvis sessionen bliver påbegyndt med teknologien Apple CarPlay™, er det ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®. I hovedmenuen *Telefon* vises følgende anvisning:

Afbryd først Apple CarPlay for at tilslutte en anden mobiltelefon.

Med et langt tryk på knappen  startes Apple™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på symbolet **SEAT**.

Android Auto™*

✓ **Gælder for kompatible Android-mobiltelefoner**

Android Auto™ er en protokol, hvorigennem et apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner fra apparatet på infotainmentsystemets skærm.

Forudsætninger

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Android Auto™.
- Appen Android Auto™ skal være indlæst og installeret på det mobile apparat.


Start af forbindelse


For at etablere forbindelse til apparatet skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-kablet. Sørg i den forbindelse for, at vejledningerne til etablering af forbindelse til apparatet bliver fulgt.

- Den første forbindelse til Android Auto™ skal etableres, mens bilen holder stille.

• Når du har accepteret pop op-vinduet til bekræftelse af dataoverførslen mellem bilen og systemet, vises en meddelelse med opfordring om at kontrollere den nødvendige bekræftelse på det mobile apparat i forbindelse med parringen med infotainmentsystemet.

• Når sessionen med teknologien Android Auto™ bliver etableret, forbinder apparatet sig automatisk med infotainmentsystemet via Bluetooth®, og det er ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®.

Med et langt tryk på knappen  startes Android™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du trykke på knappen .

Anvisning

Nogle apparater kræver et skift i USB-forbindelsesfunktionen for at kunne anvende Android Auto™.

- Sørg for, at dit apparat er i medieoverførselsfunktionen (MTP), inden forbindelsen til infotainmentsystemet etableres.

Anvisning

For at kunne anvende Android Auto™ er det nødvendigt at have tjenesterne fra Google™ samt basisapplikationerne fra Android. »

- Sørg for, at Google™-tjenesterne er opdateret for at kunne anvende denne teknologi.

Ofte stillede spørgsmål vedr. Full Link

Hvilken forbindelsestype anvendes der?

USB-kabel.

Leveres USB-kablet sammen med bilen?

Nej. Det anbefales at anvende det USB-kabel, der leveres sammen med apparatet.

Er navigation mulig?

Det er muligt at bruge navigation med alle Full Link-teknologier, hvis teknologien er tilgængelig i dit land, og du har en navigations-app.

Hvad er forskellen på anvendelse af Full Link-navigering (via apparatet) og en anden navigation?

Fordele: daglig opdatering
Ulemper: dataforbrug, udfald i modtagelsen

Kan jeg sende talebeskeder?

Med certificerede apps kan du besvare, men ikke sende.

Hvilke apps er synlige under kørslen?

Afhængigt af teknologien:

- MirrorLink®: de apps, der er certificeret af SEAT og CCC
- Android Auto™: de apps, der er udvalgt af Google™
- Apple CarPlay™: de apps, der er udvalgt af Apple™

Hvor finder jeg kompatible apps?

Du kan finde kompatible apps på følgende hjemmesider:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Hvor kan jeg downloade appene?

I Google Play™ til Android Auto™/MirrorLink® og i Apple Store™ til Apple CarPlay™

Hvem skal jeg kontakte vedr. reparation, hvis Full Link ikke længere virker?

Hvis problemet er i bilen, kan du henvende dig til forhandleren. Hvis problemet er i det mobile apparat, kan du henvende dig til dit teleselskab.

Vil WhatsApp blive certificeret?

Det afhænger af teknologien.

Er MirrorLink® tilgængeligt i mit land?

Ja, MirrorLink® er tilgængeligt i alle lande og områder, hvor SEAT er repræsenteret.

Hvad er forskellen på MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™?

MirrorLink® er ikke kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, da der er tale om forskellige teknologier. Alle tre er integreret i Full Link – Android Auto™ er konstrueret til smartphones med Android™-styresystem, og Apple CarPlay™ er konstrueret til iPhones.

Kan MirrorLink® installeres i en ældre SEAT model?

Nej, det er ikke muligt.

Hvor kan jeg finde flere informationer om Full Link?

Ved spørgsmål kan du læse mere i afsnittene *Innovation/Opkoblingsmuligheder* på vores hjemmeside www.seat.es eller www.seat.com eller sende din forespørgsel til seat-respond@seat.es.

SEAT Media Control*

Introduktion



Fig. 173 Video om emnet

Med appen **SEAT Media Control**¹⁾ kan nogle delfunktioner i *radiofunktionen*, *mediefunktionen* og *navigationsfunktionen* fjernstyres. Der kan udveksles informationer mellem en enhed og infotainmentsystemet.

Funktionerne betjenes via en tablet eller til dels via en mobiltelefon.

Forudsætninger for brug:

- En tablet eller en mobiltelefon.
- Appen skal være tilgængelig i den pågældende enhed.
- Der skal være etableret en Wi-Fi-forbindelse mellem infotainmentsystemet og enheden. Vælg **Menu > Medier > Indstillinger > Wi-Fi > Del forbindelse via Wi-Fi > Konfiguration**.

Sørg for, at dataoverførsel er aktiveret for apps:

- I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet. Vælg **Menu > Indstillinger > Dataoverførsel fra mobile apparater**.

På SEATs eller SEAT partnerens hjemmeside kan du finde informationer om de tekniske forudsætninger.

Telefonfunktionerne er ikke en del af denne app.

Dataoverførsel og styringsfunktioner



Fig. 174 Hovedmenuen SEAT Media Control

Med **SEAT Media Control** kan du betjene infotainmentsystemets *radiofunktion* og *mediefunktion* fra andre steder i bilen. Afhængigt af landet og apparatet kan der udveksles følgende informationer mellem apparatet og infotainmentsystemet:

- Navigationsdestinationer

- Trafikinformationer
- Indhold fra sociale netværk
- Audiooverførsel
- Visning af bilens data
- Specifik information om området, fx POI'er.

Wi-Fi-adgangspunkt*

Introduktion

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til 8 apparater »» Side 176, Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi.

Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de til adgangspunktet forbundne apparater (hotspot) (Wi-Fi-klient) »» Side 176, Konfiguration af internetadgang.

ⓘ Anvisning

- Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der overføres, anbefaler SEAT, at der anvendes et abonnement med flatrate »»


¹⁾ Tilgængeligheden afhænger af det pågældende land.

til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom.

- Ved overførsel af datapakker kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaminggebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger**.
- Aktiver det trådløse netværk. Tryk til det formål på funktionsfladen **Wi-Fi**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Aktiver tildeling af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **Aktiver Wi-Fi-forbindelse**, og aktiver tjekboksen.
- Indtast den netværksnøgle, der vises på apparatet, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Del forbindelse**:

- **Sikkerhedstrin:** Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.
- **Netværksnøgle:** automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsfladen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.
- **SSID:** Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn)
- **Send ikke netværksnavn (SSID):** Aktiver tjekboksen for at deaktivere synligheden af det trådløse netværk (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der eventuelt indtastes yderligere data på apparatet.

Gentag forløbet for at tilslutte flere apparater.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning.

- Opret forbindelsen med det trådløse netværk (Wi-Fi) »» Side 185.


- Tryk på knappen WPS på Wi-Fi-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker. Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter WPS, skal netværket konfigureres manuelt.
- **ELLER:** Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routeren inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routeren blinker.
- Tryk på WPS-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.

Gentag forløbet for at tilslutte flere apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger**; **ELLER** start **mediefunktionen** eller **SEAT Md. Ctrl.**, og tryk på menuen **SETUP**.

¹⁾ Denne funktion afhænger af apparat og land.

- Tryk på menuen **Wi-Fi > Aktiver Wi-Fi-forbindelse**, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen **Søg**, og vælg det ønskede apparat på listen.
- Indtast eventuelt apparatets netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Manuelle indstillinger:

- Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt apparat (Wi-Fi)

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der eventuelt indtastes yderligere data på apparatet.

Anvisning

På grund af det store antal apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

Funktioner

Radio

Video om emnet



Fig. 175 Radiofunktion

Hovedmenuen RADIO



Fig. 176 Hovedmenuen RADIO



Fig. 177 Radiofunktion: stationsliste (FM)

Tryk på infotainmentknappen for at åbne hovedmenuen *Radio* » » Fig. 176.

Funktionsflader i hovedmenuen RADIO

Funktionsflade: funktion

① Memoryknapper [1 til 18 i memory, 3 niveauer (skærbilleder) » » Side 179]

BÅND Valg af bånd

**STATI-
ONSLISTE** Liste over radiostationer, der kan modtages på det pågældende tidspunkt

MANUELT Manuel indstilling af frekvens

VISNING Valg af de informationer, der skal vises på skærmen. Kun tilgængelig i DAB-funktionen

**INDSTIL-
LINGER** Indstillingsmenu til det aktuelle frekvensområde

Funktionsflade: funktion

Forrige eller næste gemte station eller station fra stationslisten. Se Indstillinger.

Scan Afslutter stationsøgningen (bliver kun vist, når funktionen udføres)

Visninger og mulige symboler

Visning: betydning

Frekvens eller stationsnavn/kanalinfo. Stationsnavn og kanalinfo vises kun, når RDS er aktiveret.

RDS fra Radiodatasystemet RDS er deaktiveret.

TP Der kan modtages trafikinformationer: Vælg **Radio** > **Indstillinger** > **Trafikradio (TP)**.

Der kan ikke modtages nogen stationer med trafikradio.

Radiostationen bliver gemt på en memoryknop.

Anvisning

- Frekvensområderne AM og DAB er til rådighed afhængigt af land og udstyr. I dette tilfælde bliver funktionsfladen **BÅND** vist.

- Modtagelsen af radiosignalet kan blive forstyrret under broer, i tunneler samt i områder med høje bygninger eller bjerge.

- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.
- Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender.

Memoryknapper



Fig. 178 Hovedmenuen RADIO

I hovedmenuen *Radio* kan du gemme stationer fra det aktuelt valgte frekvensområde på de nummererede funktionsflader. Disse funktionsflader bliver betegnet som "memoryknapper".

Gemme stationer på memoryknapper

Hold memoryknappen nede, indtil der lyder et signal; stationen gemmes på denne memoryknop. På samme måde kan en station fra listen over stationer gemmes.

Skift af hukommelsesniveau (skærm-billeder)

- Før fingeren fra højre mod venstre hen over skærmen eller omvendt.
- **ELLER:** Tryk på en af funktionsfladerne »» Fig. 178 (A).

Valg af station med memoryknop

- Tryk på memoryknappen for den ønskede station.

De gemte stationer afspilles kun via et tryk på den pågældende memoryknop, hvis den kan modtages på det aktuelle sted.

Gemme stationslogoer på memoryknapper

Du kan tildele stationslogoer til de gemte stationer.

Der tildeles automatisk et logo fra databasen, hvis optionen er aktiveret i de udvidede radioindstillinger i radioen.

Det kan også gøres manuelt fra en ekstern datakilde (USB eller sd-kort).

Medier

Introduktion



Fig. 179 Video om emnet

Mediekilder er de audio- eller billedkilder, som indeholder filer på forskellige medier. Disse filer kan afspilles via de tilsvarende drev eller audioindgange på infotainmentsystemet.

Kun filer, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

Ophavsret

Overhold gældende lov omkring ophavsret til lyd- og videofiler!

Anvisning

- Du må ikke anvende hukommelseskortadapere, USB-forlængerkabler eller USB-hubs!
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Hovedmenuen MEDIER



Fig. 180 Hovedmenuen MEDIA

Via hovedmenuen *Medier* kan du vælge og afspille forskellige mediekilder.

- Tryk på infotainmentknappen for at åbne hovedmenuen *Medier* » Fig. 180.

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes fra samme sted.

Den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt, vises i pull-down-menuen, når du trykker på funktionsfladen **KILDE** » Fig. 180.

Hvis der ikke kan vælges nogen mediekilde, vises det i hovedmenuen *Medier*.

Funktionsflader i hovedmenuen MEDIER

Funktionsflade: funktion	
	Den aktuelt afspillede mediekilde. Tryk på den for at vælge en anden mediekilde.
	[JUKEBOKS] ^{a)} : intern harddisk (SSD) » Side 184
	[CD/DVD] : intern cd-/dvd-afspiller ^{a)} » Side 182
	[SD-KORT 1] , [SD-KORT 2] *: sd-hukommelseskort » Side 182
	[USB 1] , [USB 2] *: eksternt medium tilsluttet via USB-port » Side 182
	[AUX] : eksternt audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » Side 183
	[BT-AUDIO] : Audio Bluetooth® » Side 183.
	[WLAN] *: eksternt audiokilde forbundet via Wi-Fi » Side 185
KILDE	Alt efter trin, track-liste, mappe og kilde.
	Skift mellem numre i mediefunktion eller hurtigt fremspoling/tilbagespoling.
	Afspilningen stoppes. Funktionsfladen skifter til .
	Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen skifter til .

Funktionsflade: funktion

	Afspil lignende numre. En virtuel playliste med numre, der ligner det, der afspilles på det pågældende tidspunkt, oprettes via Gracenote®, hvis den er til rådighed.
INDSTILLINGER	Åbner menuen Indstillinger medier
	Alle de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer, bliver gentaget. Hvis [Mix/repeat inklusive undermapper] er aktiveret i menuen Indstillinger medier , medtages undermapper også.
GENTAG	Gentagelse af aktuelt nummer
	Tilfældig afspilning af de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer. Hvis [Mix/repeat inklusive undermapper] er aktiveret i menuen Indstillinger medier , medtages undermapper også.
MIX	

^{a)} Kun tilgængelig for modellen Navi System Plus

Visninger og symboler i hovedmenuen MEDIER

Visning: betydning

Informationer om navn på kunstner, navn på album og navn på nummer

A Audio-cd: tilgængelige informationer om nummeret via Gracenote^{®a)}. Hvis der ikke er nogen tilgængelige informationer, er det kun **Nummer** og dets placering på mediet i henhold til rækkefølgen, der bliver vist.

Albumcover
Systemet prioriterer visningen af covere på følgende måde:
1. Cover, der er integreret i filerne.

B 2. Billede i filmappe.
3. Billede fra Gracenote-databasen^{®a)}
4. Symbol for det tilsluttede apparat

Hvis der afspilles en videofil, kan den blive afspillet i fuldskærmsvisningen ved at trykke på coveret.

C Nummerets afspilningstid og resterende afspilningstid i minutter og sekunder.

RDS fra^{b)} Radiodatasystemet RDS er deaktiveret. RDS kan aktiveres i menuen **Indstillinger FM**.

TP^{b)} TP-funktionen er aktiveret og kan modtages.

Visning: betydning

TR^{b)} Der er ikke nogen tilgængelig station med trafikmeldinger.

Ⓜ^{b)} DAB-modtagelse er ikke mulig.

^{a)} Gracenote[®] er en database, der er tilgængelig på infotainmentsystemets harddisk, og hvori der er gemt informationer vedr. numrene fra diverse kunstnere og albummer. For at kunne udnytte fordelene ved funktionerne i Gracenote[®] skal der foreligge informationer om nummerets kunstner og album (kun tilgængeligt for modellen: Navi System Plus).

^{b)} Afhængigt af markedet og systemet

i Anvisning

- Når du sætter mediekilden i, starter afspilningen ikke automatisk. Den skal vælges af brugeren. Når du tager den ud, skifter mediekilden ligeledes ikke.

- For at kunne få vist forskellige covere inden for den samme mappe/det samme album, skal du sikre dig, at forskellige informationer vedr. kunstner eller album er indeholdt i metadataene til numrene. Ellers er det kun det samme cover, der kan vises i forbindelse med alle numre fra den samme mappe/det samme album.

Skift af mediekilde



Fig. 181 Funktionen MEDIER: skift af mediekilde

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.

- Tryk i hovedmenuen *Medier* på funktionsfladen **(KILDE)** >>> **Fig. 181**, og vælg den ønskede mediekilde.

- **ELLER:** Tryk på infotainmentknappen **(C)** i hovedmenuen *Medier* gentagne gange for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.

I det ekstra vindue bliver mediekilder, der ikke kan vælges, vist som deaktiveret (med gråt)

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til.

i Anvisning

Du kan også skifte mediekilde i visningen Track-liste: vælg til det formål Medier >Visning.

Isætning og udtagning af cd eller dvd

✓ Dvd-afspilleren er kun tilgængelig til modellen Navi System Plus.

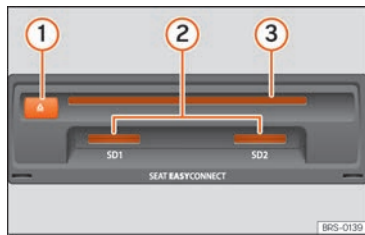


Fig. 182 Indgange til medier i handskerummet

Under kørsel må føreren ikke betjene systemet. Sæt et medie i, eller skift det, inden du begynder at køre!

Den interne cd- og dvd-afspiller kan både afspille audio-cd'er og audio-dvd'er samt audiodata-cd'er og -dvd'er.

Isætning af cd eller dvd

- Skub en cd eller dvd med tekstsiden opad ind i dvd-åbningen »» Fig. 182 ③, indtil den automatisk bliver trukket ind.

Udtagning af cd eller dvd

- Tryk på knappen ①.

- Cd'en eller dvd'en bliver skubbet ud og skal fjernes, inden der er gået ca. 10 sek.

Isætning eller udtagning af hukommelseskort

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to åbninger til sd-kort.

Isætning af hukommelseskort

Sæt et kompatibelt hukommelseskort med det afskårne hjørne først og med kontaktfladerne nedad ind i kortåbningen »» Fig. 182 ②, indtil det går i hak.

Udtagning af hukommelseskort

De isatte hukommelseskort **skal** forberedes til at blive taget ud.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen **Medier** for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Indstillinger system**.
- Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når du trykker på den pågældende funktionsflade, bliver den deaktiveret.

- Tryk på hukommelseskortet, der er sat i. Hukommelseskortet springer ud, så det kan tag-
es ud.
- Tag hukommelseskortet ud.

Eksternt medium tilsluttet til USB-port

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to USB-tilslutninger »» Side 206.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun lydfile, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

Den videre styring af det eksterne medium (skift mellem numre, valg af nummer og valg af afspilningsfunktioner) skal foretages som beskrevet i de pågældende kapitler »» Side 179.

Anvisninger og begrænsninger

Kompatibiliteten med apparater fra Apple™ og andre medieafspillere afhænger af udstyret.


Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-interfacet .

Eksterne harddiske på over 32 GB skal i nogle tilfælde omformateres til filesystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.


Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrydelse af forbindelse

Medierne skal forberedes, inden man kan afbryde forbindelsen.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen *Medier* for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen  og derefter på **Indstillinger system**.
- Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når du trykker på den pågældende funktionsflade, bliver den deaktiveret.
- Mediet kan nu afbrydes.

Anvisning

• Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten  i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.

- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.
- Hvis den tilsluttede kilde ikke genkendes, skal du afbryde kilden og tilslutte den igen. Hvis dataene ikke kan afspilles, bliver det vist i displayet.

Ekstern audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN

Afhængigt af land og udstyr kan der være en AUX-IN-multimedieindgang **»» Side 206**.

Den tilsluttede eksterne audiokilde kan ikke betjenes via infotainmentsystemet.

Tilslutning af ekstern audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN

- Tilslut den eksterne audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN.
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **AUX**.

Tilslutning af ekstern audiokilde via Bluetooth®

I Bluetooth®-audiofunktionen kan man lytte til lydfile, som afspilles på et apparat, der er forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth.

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Indstillinger Bluetooth®** skal funktionen **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** være aktiveret. Vælg **Telefon > Indstillinger > Bluetooth**

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** i hovedmenuen MEDIER, og vælg **BT-audio**.
- Tryk på **Søg efter nyt apparat** for at oprette forbindelse første gang til en ekstern Bluetooth®-audiokilde **»» Side 201**.
- **ELLER:** Vælg en ekstern Bluetooth®-audiokilde fra listen.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.



Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden.

Når Bluetooth®-apparatet afbrydes, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Betjeningen af Bluetooth®-audio via infotainmentsystemet afhænger af det forbundne Bluetooth®-apparat.

Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, at alle de beskrevne funktioner kan udføres korrekt.
- Når du skal afspille musik, må du ikke samtidig parre den eksterne medieafspiller via Bluetooth® og via infotainmentsystemets USB-interface, da det kan medføre begrænsninger i forbindelse med afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.

Jukeboks (SSD)

✓ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus



Fig. 183 Administration af jukeboks

Jukeboksen er placeret på infotainmentsystemets harddisk (SSD¹⁾).

Komprimerede lydfile (mp3 og wma) og nogle videofile (podcasts, filer i avi-format etc.) kan importeres til **Jukeboks** fra forskellige medier og afspilles via den.

Kopieringen må kun foretages, mens motoren kører. Cd'er og dvd'er med kopibeskyttelse må ikke kopieres.

Import af filer

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i mediefunktionen, og vælg derefter **Administrer jukeboks**.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.
- Vælg den ønskede kilde i menuen **Vælg kilde**.

Mediet bliver forberedt. Processen kan vare nogle sekunder.

- Marker tjekeboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal importeres.
- Når **Vælg alle** er aktiveret, bliver alle filer og mapper importeret over på mediet.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.

I henhold til dit valg bliver filer og mapper importeret til **Jukeboks** med de viste navne.

Hvis der ikke er tilgængelige informationer om nummeret, bliver lydfileterne gemt i følgende mapper:

Audiodata-cd

- **Album**
 - Ukendte albummer
 - Titulo.mp3²⁾
- **Kunstnere**

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) er den engelske betegnelse for harddisk.

²⁾ Filnavnet og filens efternavn er eksempler.

- Ukendte kunstnere
- Ukendte albummer
 - Titulo.mp3¹⁾

Funktioner og statusbjælke, når du kopierer

Under kopieringen vises en statusbjælke med procentangivelse på importskærmen.

Audiodata-cd: Filer kan ikke kopieres og afspilles samtidig.

- Tryk på funktionsfladen **[Afbryd]** for at afslutte importen ved det nummer, der på det pågældende tidspunkt er importeret fuldstændigt.
- Tryk på funktionsfladen **[Information]** for at få informationer vedr. importen.
- Tryk på funktionsfladen **[TILBAGE]** for at lukke importskærbilledet med statusbjælken.
- Efter afslutningen af filimporten vises følgende meddelelse:

Sletning af filer

- Tryk på funktionsfladen **[SETUP]** i mediefunktionen, og vælg derefter **[Administrer jukebokse]**.
- Tryk på funktionsfladen **[SLET]**.
- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal slettes.

- Når **[Vælg alle]** er aktiveret, bliver alle filer og mapper på mediet slettet.
- Tryk på funktionsfladen **[SLET]**. I overensstemmelse med valget bliver filer og mapper slettet.
- Efter at filerne er blevet slettet, vises følgende meddelelse:
- Tryk på funktionsfladen **[TILBAGE]** for at lukke menuen.

Fremkaldelse af gemte lyd- og videofiler

- Skift til indholdet af **Jukeboks** (SSD).

Når du gemmer numre, bliver de gemt i forskellige kategorier og lister i henhold til de informationer om nummeret, der er til rådighed.

Du kan få vist de gemte numre via disse lister i forskellig sortering, og du kan kalde dem frem.

Jukebokse

- Playliste
- Kunstner
- Album
- Genre
- Nummer
- Video
- Filer, der ikke kan afspilles [hvis en ikke-understøttet fil er blevet importeret]

i Anvisning

- Kontroller kapaciteten på den interne harddisk og mediet, hvis kopieringen afbrydes af infotainmentsystemet.
- Af ophavsretlige årsager skal du slette alle gemte filer i jukeboksen, før infotainmentsystemet skifter ejer.
- Hvis filer vises som inaktive (grå), kan det have forskellige årsager: Filer, der ikke kan importeres (fx billeder), filer, der allerede er i jukeboksen, eller filer, der fylder mere end den hukommelsesplads, der er til rådighed i den interne hukommelse.

Tilslutning af ekstern audiokilde via Wi-Fi*

Wi-Fi som audiokilde tillader en trådløs forbindelse mellem en ekstern audiokilde og infotainmentsystemet.

Til etablering af denne forbindelse skal det tilsluttede apparat have en kompatibel app med dataoverføringsprotokollen UPnP (Universal Plug and Play).

Forudsætninger

- Kompatibel app (UPnP) installeret på apparatet



¹⁾ Filnavnet og filens efternavn er eksempler.

- Aktiveret option **Aktiver Wi-Fi-forbindelse** i konfigurationen af den trådløse forbindelse

- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet ved hjælp af en adgangsnøgle, som systemet selv har genereret. Etableringen af forbindelsen skal ske fra det apparat, som du ønsker at tilslutte.

Start af Wi-Fi-audiooverførsel

- Start UPnP-applikationen eller en app til audiogengivelse på Wi-Fi-audiokilden.
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **(Wi-Fi)**.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Wi-Fi-audiokildens display.

Styring af afspilning

Betjeningen af Wi-Fi-audio via infotainmentsystemet afhænger af det tilsluttede Wi-Fi-apparat og den anvendte app.

i Anvisning

- Infotainmentsystemet tilbyder ingen internettetilslutning, men etablerer kun en trådløs, lokal forbindelse mellem det mobile apparat og dette system.
- Via Wi-Fi er det kun forbindelsen mellem apparatet og infotainmentsystemet, der

kan garanteres. Funktionen afhænger af appen.

Video-dvd-funktion

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System Plus**



Fig. 184 Hovedmenu til dvd-funktionen

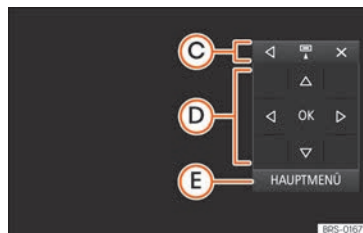


Fig. 185 Dvd-funktion: menustyring

Regionskode til video-dvd'er

Oftentimes afspilningen af video-dvd'er begrænset til bestemte regioner (fx USA og Canada) ved hjælp af såkaldte "regionskoder". Disse dvd'er kan kun afspilles i apparater, der ligeledes er kodet til denne region [zone].

Dvd-drevet i systemet er kodet til udlæsning af den regionskode, der er almindelig i den region, som bilen oprindeligt er blevet leveret til.

Start af dvd-funktion

- Sæt en dvd, som er kompatibel med systemet, i dvd-drevet.

Det kan tage et par sekunder at indlæse dataene på en dvd.

Den korte introsekvens, Intro, der er gemt på video-dvd'en, bliver afspillet. Derefter bliver dvd'ens menu vist.

Betjening af dvd-menu

- Tryk på skærmen et kort øjeblik for at få vist funktionsfladerne i hovedmenuen til **dvd-funktionen** » **Fig. 184**.

Funktionsflade: funktion

KILDE	Visning og valg af kilde
DVD-MENU	Visning af menustyring og tilbage til dvd'ens hovedmenu » Fig. 185

Funktionsflade: funktion

A	Kapitelvisning
B	Visning af afspilningstid og resterende afspilningstid
C	: forskydning af vinduet til menustyring
	: minimering af vinduet til menustyring
	: maksimering af vinduet til menustyring
	: lukning af menustyring
D	Via pileknapperne kan du navigere i dvd-menuen. Bekræft dit valg med OK .
E	Tryk for at kalde dvd'ens hovedmenu frem.
	Skift til forrige eller næste kapitel
	Afspilningen stoppes. Funktionsfladen skifter til .
	Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen skifter til .
INDSTIL-LINGER	I denne menu befinder videoindstillingerne [dvd] sig.

Anvisning

- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvordan dvd-filmmenuen ser ud, og for, hvilke menupunkter der tilbydes.

- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvis nogle film opfører sig forskelligt, selv om du betjener dem på samme måde.

- Hjemmebrændte video-dvd'er kan ikke altid afspilles korrekt eller kun i begrænset omfang.

- Videoskærbilledet på infotainmentssystemet bliver kun vist, når bilen holder stille. Under kørsel bliver skærmen slukket, men du kan stadig høre lyden.

Billeder

I hovedmenuen *Billeder* kan du få vist billedfiler (fx fotos) enkeltvis eller som slideshow.

Billedfiler skal være gemt på et kompatibelt medium.

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** for at vælge den ønskede kilde, som de gemte billeder befinder sig på.

Funktionsflade: funktion

KILDE	Valg af kilde
VALG	Åbner listen for billedfilerne

Funktionsflade: funktion

Det viste billede er blevet udfærdiget med GPS-positionering. Når du trykker på denne funktionsflade, åbnes navigationssystemets menu for at starte en guidning til denne destination.

Drejer billedvisningen 90 grader til venstre eller højre eller simulerer en cirkel ved hjælp af fingerbevægelse på skærmen

Nulstilling af billedvisning

Afspilningen af slideshowet stoppes. Funktionsfladen skifter til .

Afspilningen af slideshowet fortsættes. Funktionsfladen skifter til .

Skift til **FORRIGE** eller **NÆSTE** billede eller horisontal bevægelse af fingeren hen over skærmen

INDSTIL-LINGER Åbner menuen Indstillinger billeder

Forstørrelse eller formindskelse af visning

- Stryg to fingre hen over skærmen, og træk dem fra hinanden eller mod hinanden.
- **ELLER:** Drej på indstillingsknappen. »

For at åbne billedvisningen

Billedfiler	Maksimal opløsning
BMP	4MP
JPEG	4MP (progressive mode)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigation¹⁾

Introduktion



Fig. 186 Video om emnet

Generelle informationer

Infotainmentsystemet beregner den optimale rute til destinationen med alle de data, der står til rådighed.

Som destination kan du indtaste en adresse eller et point of interest, fx en tankstation eller et hotel. Om nødvendigt bliver også trafikmeldingerne inddraget i ruteberegningen (dynamisk guidning » Side 195).

Navigationsmeddelelser og grafiske visninger guider dig til destinationen.

⚠ FORSIGTIG

Meddelelserne og visningerne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af ikke-opdaterede data).

Anvisninger vedr. navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS-satellitter (tunnel, garager), er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

Mulige begrænsninger i forbindelse med navigationen

I områder, der ikke er digitaliseret eller kun er ufuldstændigt digitaliseret (fx ikke tilstrækkeligt registrerede ensrettede veje og vejkatégorier), forsøger infotainmentsystemet også at foretage en guidning.

Navigationsområde og navigationsdatas dataaktualitet

Vejene ændrer sig hele tiden. Dette kan forårsage fejl og unøjagtigheder, hvis navigationsdataene ikke er opdaterede.

SEAT anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum.

Opdatering og anvendelse af navigationsdata på et sd-kort

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System**

De navigationsdata, der i øjeblikket er gyldige for dette system, er nødvendige for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang.

Opdatering af navigationsdata

De aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com og gemmes på sd-kort, der er kompatible med systemet.

Du kan købe egnede sd-kort hos en SEAT partner.

Du kan finde anvisninger vedr. fremgangsmåden på internettet på www.seat.com.

Anvendelse af navigationsdata

- Sæt hukommelseskortet i » Side 182.

¹⁾ Gælder for Navi System og Navi System Plus

- Vent, indtil kontrolvisningen forsvinder.

Hvis det isatte hukommelseskort indeholder navigationsdata, vises meddelelsen **"Kilde indeholder navigationsdatabase"**. Navigationen kan startes.

Anvisning

- Det isatte hukommelseskort skal forberedes til at blive taget ud »» Side 182.
- Navigationen er ikke mulig uden et sd-kort.
- Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der kopieres navigationsdata. Hukommelseskortet kan blive beskadiget!
- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer.
- SEAT anbefaler, at der kun anvendes originale SEAT hukommelseskort. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Opdatering og installation af navigationsdata

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System Plus**

Infotainmentsystemet er udstyret med en intern navigationshukommelse. De nødvendige

navigationsdata er allerede installeret i systemet.

De navigationsdata, der i øjeblikket er gældende for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata


For opdatering af navigationsdataene kan du besøge vores hjemmeside: www.seat.com.

Navigationsdataene skal installeres efter downloadingen. Det er ikke muligt at gennemføre en navigation fra hukommelseskortet.

Installation af navigationsdata

Installationen tager ca. 2 timer.

Hvis infotainmentsystemet bliver afbrudt, afbrydes installationen og fortsættes automatisk, efter at du har tilsluttet systemet igen.

- Tilslut tændingen.
- Sæt hukommelseskortet med de gemte navigationsdata i »» Side 182.
- Tryk på infotainmentknappen  > **Indstillinger** > **Systeminformationer**.

- Tryk på **OPDATER** for at importere de gemte navigationsdata.
- Følg anvisningerne på skærmen.

Når installationen er afsluttet, kan hukommelseskortet tages ud. Hukommelseskortet skal forberedes til at blive taget ud »» Side 182.

FORSIGTIG

Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der installeres navigationsdata. Det kan forårsage skader på hukommelseskortet, der ikke kan repareres!

Anvisning

- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet kan ikke registrere herpå gemte filer.
- SEAT anbefaler, at du anvender et CLASS10¹⁾-hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

¹⁾ Hastighedsklasse for et sd-kort

Hovedmenuen Navigation



Fig. 187 Hovedmenuen Navigation

Via hovedmenuen **Navigation** kan du vælge en ny destination, kalde en destination, du tidligere er kørt til, eller en gemt destination frem og søge efter points of interest.

Fremkaldelse af hovedmenuen Navigation

- Tryk på infotainmentknappen for at åbne den menu, som senest var åben i navigationen.

Funktionsflader og visninger i hovedmenuen Navigation

Funktionsflade: funktion

- A** Det ekstra vindue bliver vist »» Side 194.
- B** Visninger og funktionsflader til kortvisningen »» Side 195.

Funktionsflade: funktion

(NY DESTINATION): til angivelse af en ny destination »» Side 190.

(ROUTE): under en guidning »» Side 192

(MINE DESTINATIONER): til aktivering eller administration af gemte destinationer »» Side 192

(POI): søgning efter points of interest (parkeringspladser, tankstationer og restauranter) i et bestemt søgeområde »» Side 193

(VISNING): ændring af kortvisning eller aktivering eller deaktivering af ekstra vindue og visning af POI »» Fig. 187 **A** »» Side 194

(INDSTILLINGER): åbner menuen **Indstillinger navigation**

Ny destination (destinationsangivelse)



Fig. 188 Søgefelt

- Tryk på funktionsfladen **(Ny destination)** i hovedmenuen **Navigation**.

- Tryk på funktionsfladen **(OPTIONER)**, og vælg den ønskede destinationsangivelsestype (**Søgning**, **Adresse POI** eller **På kort**).

- Ved hjælp af stemmestyringen* indtales by, vej og husnummer uden pause, og ruten til den nævnte destination bliver oprettet med kommandoen "Start guidning".

Søgning

Søgning efter adresser og points of interest (POI) ved angivelse via tastaturet »» Fig. 188

I forbindelse med byer, postnumre og points of interest skal de fuldstændige data indtastes. Du kan også søge efter points of interest via navnet eller kategorien. Fuldfør om nødvendigt navnet på byen for at indsnævre søgningen.

»» Fig. 188

- A** Tryk for at åbne pileknapperne {<, >}. Tillad derefter bevægelse i teksten

Styring

I forbindelse med afgrænsning af en destinationsadresse **skal du altid være opmærksom på**, at hver angivelse afgrænser de efterfølgende valgmuligheder.

For at angive en adresse skal du trykke på funktionsfladerne i denne rækkefølge:

- **Land, By** (eller postnummer), **Centrum** (starter ruten til centrum i den angivne by), **Vej, Husnummer, Vejkryds, SENESTE DESTINATIONER, Start** (starter guidningen).

På kortet

- Vælg destinationen på kortet, eller angiv den ved hjælp af GPS-kordinater, og bekræft med **Accepter**.

Funktionsflade: funktion

Gem: lagring af det valgte point of interest i destinationshukommelsen »» Side 192

Rediger: redigering af destinationen eller angivelse af en anden destination

Ruteoptioner: indstilling af ruteoptioner, se **Indstillinger navigation > Ruteoptioner**.

Start: starter guidningen til det valgte point of interest

Efter start af guide



Fig. 189 Ruteberegning

Efter påbegyndelse af guidningen bliver ruten beregnet afhængigt af dataene, der er valgt i menuen **Ruteoptioner**.

Der foreslås tre **alternative ruter** »» **Fig. 189**. Disse tre ruter svarer til de valgte ruteoptioner: **økonomisk, hurtig og kort**.

- **Blå rute**: økonomisk rute
 - **Rød rute**: hurtigste rute
 - **Orange rute**: den korteste rute til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid
- Vælg den ønskede rute ved at trykke på den.

Når ruten er blevet beregnet, kommer den første navigationsmeddelelse. Før du skal dreje, kommer der op til tre navigationsmeddelelser.

- Hvis du trykker på indstillingsknappen, bliver den seneste navigationsmeddelelse gentaget.

Når du er fremme ved destinationen, får du en meddelelse om, at du er fremme ved "destinationen".

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved "destinationsområdet".

Under den **dynamiske guidning** bliver du gjort opmærksom på meddelte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny, får du en ny navigationsmeddelelse.

Mens du lytter til en navigationsmeddelelse, kan du indstille dens lydstyrke med knappen til lydstyrkeregulering

Du kan foretage yderligere indstillinger af navigationsmeddelelserne i **Navigation > Indstillinger > Navigationsmeddelelser**.

Anvisning

- Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, og der ikke er mulighed for at vende, skal du køre videre, indtil navigationen foreslår en alternativ rute.
- Kvaliteten af meddelelserne og anbefalingerne afhænger af de navigationsdata, der er til rådighed, og af eventuelt meddelte trafikproblemer.

Rute

Tryk på funktionsfladen **(Rute)** i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsfladen **(Rute)** vises kun under en aktiv guidning.

Funktionsflade: funktion

(STOP GUIDNING): Guidningen bliver pauset.

(ANGIV DESTINATION): til angivelse af en destination eller en ny mellemdestination »» Side 190

(KØ FORUDE): til undgåelse af en del af strækningen. For at ophæve spærringen skal du trykke på funktionsfladen **(Rute)** og med det samme derefter på **(OPHÆV KØ)**.

(ÆNDR RUTE)^{a1}: Kortet for den beregnede destinationsrute bliver vist, og hvis du klikker på ruten og samtidig trækker fingeren hen over kortet, ændres ruten til de(n) ønskede vej(e). Derefter beregnes den nye rute.

(RUTEPLAN): informationsvisning af ruten

^{a1} Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Mine destinationer (destinationshukommelse)

Du kan vælge de gemte destinationer i menuen **Mine destinationer**.

- Tryk på funktionsfladen **(Mine destinationer)** i hovedmenuen *Navigation*.

- Vælg den ønskede funktionsflade:

(GEM POSITION), **(RUTER)**, **(DESTINATIONER)**, **(SENESTE DESTINATIONER)** eller **(HJEMADRESSE)**.

Gem position

- Hvis du trykker på funktionsknappen **(GEM POSITION)**, bliver den aktuelle position gemt som **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Marker **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Tryk på funktionsfladen **(Gem)**.

I det efterfølgende indtastningsfelt er det muligt at ændre navnet. Tryk på funktionsfladen **(i)** for at gemme destinationen.

Ruter

I funktionen **Rute** kan du fastlægge flere destinationer [slutdestination og mellemdestinationer].

En rutes **startpunkt** er altid bilens aktuelle position. **Destinationen** betegner rutens slutpunkt. Du kører til **mellemdestinationer** før destinationen.

- Tryk på funktionsfladen **(Mine destinationer)** i hovedmenuen *Navigation*.

- Tryk på funktionsfladen **(RUTER)**.

Hvis der ikke er gemt nogen ruter, eller du vil oprette en ny rute, skal du trykke på funktionsfladen **(Ny rute)**. Derefter skal du følge anvisningerne som ved oprettelse af en ny destination og til sidst trykke på **(Gem)**.

Når du trykker på en gemt rute, vises følgende funktionsflader:

Funktionsflade: funktion

(Slet): sletning af en gemt rute

(Rediger): for at redigere og gemme en rute




(Start): start af guidning

Funktionsflader og visninger i menuen Ny rute eller Rediger

Funktionsflade eller visning: funktion og betydning

	Mellemdestination
	Destination
	Anslået ankomsttidspunkt
	Beregnet afstand til destinationen
	Anslået køretid
	Afstand til næste mellemdestination

Tryk på destinationen, så funktionsfladerne bliver vist

	Sletning af destination
	Start af direkte guidning til den valgte destination. Mellemdestinationerne bliver ignoreret.
	Åbning af detaljevisning for den pågældende destination

Tilgængelige funktionsflader

Ny destination	Tilføjelse af en ny destination
Destinationer	Tilføjelse af en ny destination fra Mine destinationer
Gem	Lagring af den oprettede tur i turhukommelsen
Start	Start af guidning
Start	Opdatering af den beregnede afstand og det anslåede ankomsttidspunkt ^{a1}
Stop	Standspning af den aktive guidning ^{b1}
	Forskydning af en mellemdestination eller destinationen til en anden placering på listen. Tryk, og træk for at forskyde destinationen.

^{a1} Vises kun, når guidningen er aktiv, og hvis der er blevet tilføjet en destination til turen

^{b1} Vises kun under en aktiv guidning

Seneste destinationer

Liste med de seneste destinationer

Mine destinationer

- Tryk på funktionsfladen **Optioner**, og vælg den ønskede funktionsflade.

Funktionsflade: funktion

Destinationshukommelse: visning af de manuelt gemte destinationer og de importerede vCards »» Side 196, Import af vCards (digitale visitkort)

Favoritter: liste med de destinationer, der er blevet gemt som favoritter

Kontakter: liste fra telefonbogen, hvortil der er gemt en adresse

Hjemadresse

Der kan altid kun gemmes en adresse eller en position som hjemadresse.

Når du trykker på den, startes der en guidning til den gemte hjemadresse.

Hvis der endnu ikke er gemt en **hjemadresse**, kan der tildeles en hjemadresse.

Tildeling af en hjemadresse første gang:

Position: Tryk for at gemme den aktuelle position som hjemadresse.

Adresse: Tryk for at indtaste hjemadressen manuelt.

Redigering af hjemadresse:

Du kan ændre hjemadressen i menuen **Indstillinger navigation > Administrer hjemkommelse**.

Points of interest (POI)



Fig. 190 Point of interest på kort

De points of interest, der er gemt i hukommelsen, er inddelt i forskellige points of interest-kategorier. Hver points of interest-kategori er tildelt et symbol.

I menuen **Indstillinger kort** kan du angive, hvilke points of interest-kategorier der skal »

vises på kortet. Du kan vælge op til ti kategorier.

Valg af point of interest på kortet

Funktionsflade: funktion

- 1 I dette område findes der flere points of interest. Tryk på symbolet for at åbne listen med points of interest.
- 2 Et enkelt point of interest i dette område. Tryk på symbolet for at åbne detaljvisningen for det pågældende point of interest.


Hurtigsøgning efter point of interest

Tryk på funktionsfladen **POI** i hovedmenuen *Navigation*, hvorefter der vises tre hovedkategorier. Indtast alternativt navnet på det point of interest, du søger, via tastaturet til nye destinationer, eller via **Søg i nærheden** ved at trykke på kortet » **Tab. på side 194.**




Visning

Tryk på funktionsfladen **Visning** i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsflade: funktion

-  Todimensionel kortvisning [konventionel]

Funktionsflade: funktion

-  Tredimensionel kortvisning [fugleperspektiv]
-  Seværdigheder og kendte bygninger bliver ligeledes vist detaljeret og med farver.
-  Visning af destination på kort
-  Visning af strækning på kort
- Auto/Dag/Nat Skift mellem dag- og natdesign
- EKSTRA VINDUE Visning af ekstra vindue » **Side 194**
- POI Viser points of interest

^{a)} Viser kun under en aktiv guidning

Ekstra vindue



Fig. 191 Ekstra vindue vist


I det ekstra vindue » **Fig. 191 A** kan de nedenstående informationer vises:

- Når du trykker på navnet, åbnes menuen med følgende optioner:

Funktionsflade: funktion

- Audio**: den aktuelle audiokilde
- Kompas**: viser et kompas med retningen og bilens aktuelle position (vejnavn)
- Manøvre**: Der vises en liste med manøvrer og de næste POI'er eller TMC på ruten, og hvis man trykker på den, får man yderligere informationer.
- HYPPIGSTE RUTER**^{a)}: informationer om de ruter, som brugeren oftest bruger
- Position**: bilens aktuelle position i koordinater og GPS-status (satellitmodtagelse)

^{a)} Bliver kun vist uden aktiv guidning eller med aktiv forudseende rute

Tryk på funktionsfladen  for at lukke det ekstra vindue.

Når du trykker på kortet, vises der under hele navigationen et ekstra vindue med følgende mulige funktioner:

Funktionsflade: funktion

- Tryk på kort**: visning af detaljer om den valgte position, vejnavn eller koordinater

Kun hvis der trykkes på et symbol på kortet

Funktionsflade: funktion

(POI): navn på point of interest (hvis der kun vises et på kortet).

(POI-Gruppe): flere POI'er (hvis du trykker på en gruppe med flere POI'er på kortet).

(FAVORIT): navn på favorit

(HJEMADRESSE): hjemadresse

(Start guide): Guiden startes direkte.

(Tilføj mellemdestination): kun når der er en aktiv rute

(Søg i nærheden): går over i søgemenuen, dog kun for området for det punkt, der er valgt på kortet

(Start demofunktion) (kun når demofunktionen er aktiveret)

Kortvisning

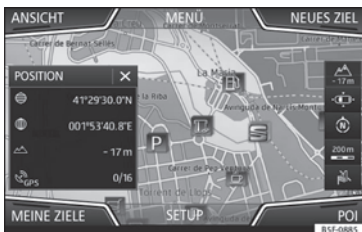


Fig. 192 Visninger og funktionsflader i kortvisningen

Funktionsflader og visninger i kortvisningen

Tryk på funktionsfladen for at aktivere funktionsfladerne og .

Funktionsflade: funktion

	Visning af aktuell højde
	For at centrere bilens position på kortet
	Centrering af destinationen på kortet. Bli- ver kun vist, hvis <i>Vis destination på kort</i> eller <i>Vis strækning på kort</i> er valgt Side 194
	Ændring af kortopsætningen (i retning nord eller i kørselsretningen). Kun tilgængelig i 2D-visningen
	Kortets målestok. Drej på indstillingsknappen, eller træk to fingre fra hinanden/mod hinanden på skærmen for at ændre målestoksforholdet.
	Automatisk valg af målestok. Når funktionen er aktiveret, vises symbolet med blåt.
	Forstørret kortvarigt kortets målestoksforhold (zoom). Efter nogle sekunder bliver det valgte målestoksforhold vist igen.
	Afbrydelse af lyd, gentagelse af seneste meddelelse eller ændring af meddelelsens lydstyrke

Vejskilte: Afhængigt af bilens udstyr bliver de vejskilte, der er gemt i navigationsdataene, vist. Vælg **Navigation > Indstillinger > Kort > Vis vejskilte.**

Trafikmeldinger og dynamisk guidning (TRAFFIC)



Fig. 193 Trafikmeldinger

Infotainmentsystemet modtager løbende trafikmeldinger (TMC/TMCpro) i **baggrunden**, hvis der kan modtages en trafikradiostation.

Visning af trafikmeldinger

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Trafik**.

Dynamisk guidning

For at en dynamisk guidning er mulig, skal **Dynamisk rute** være aktiveret i ruteoptionerne.

Hvis der modtages en trafikmelding, der vedrører den aktuelle rute, søges der efter en alternativ rute, hvis systemet beregner, at det giver en tidsmæssig fordel.

Trafikmeldinger i kortvisningen (valg)

Symbol: betydning
 : kødannelse
 : kø
 : ulykke
 : glat underlag (is eller sne)
 : glat underlag
 : fare
 : vejarbejde
 : kraftig vind
 : vejspærring

Under guidningen vises trafikproblemer, som **ikke** vedrører den beregnede rute, med grå farve.

Forudseende navigation

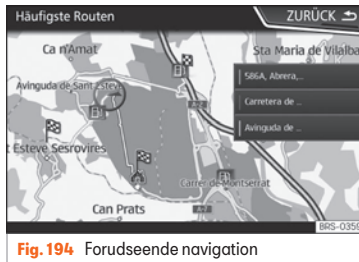


Fig. 194 Forudseende navigation

Ved aktivering af den forudseende navigation registrerer og gemmer systemet i baggrunden ruter, som du regelmæssigt kører på, uden at der er en aktiv rute til destinationen.

Denne funktion har ingen navigationsmeddelelser, undtagen hvis brugeren vil høre dem ved at trykke på indstillingsknappen.

- Tryk på knappen **(HYPPIGSTE RUTER)** i pop op-vinduet på hovedskærmen i navigationsmenuen. For at få vist de ruter, der køres ofte, skal du trykke på knappen **(Vis på kort)** »» Fig. 194.

Import af vCards (digitale visitkort)

Import af vCards til destinationshukommelsen

- Sæt mediet med de gemte vCards i, eller tilslut det til infotainmentsystemet »» Side 179.
- Tryk på funktionsfladen **(SETUP)** (indstillinger) i hovedmenuen *Navigation*.
- Tryk på funktionsfladen **(Importer destinationer)** i menuen **Indstillinger navigation**.
- Vælg mediet med de gemte vCards fra listen.
- Tryk på **(Importer alle vCards i mappen)**.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen **(OK)**.

De gemte vCards gemmes nu i destinationshukommelsen »» Side 192.

i Anvisning

Der kan kun importeres én adresse via hvert vCard. I forbindelse med vCards med flere adresser er det kun den primære adresse, der importeres.

Navigation med billeder



Valg af et billede og start af guidning

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen (KILDE) » Fig. 195, og vælg det medium, hvorpå billederne er gemt.
- Hvis det viste billede blev taget med GPS-positionering, vises funktionsfladen . Tryk på den for at starte en guidning.

Guidning i demofunktion

Hvis demofunktionen er aktiveret i **Indstillinger navigation**, bliver der åbnet et eks-

tra pop op-vindue, efter at en guidning er startet.

- Hvis du trykker på funktionsfladen (Demofunktion) , starter en virtuel guidning til den angivne destination.
- Hvis du trykker på funktionsfladen (Normal) , starter den reelle guidning.

Navigationfunktionen Offroad*¹⁾

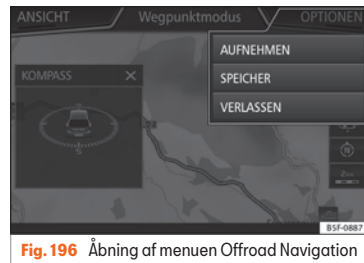
Introduktion

Navigationfunktionen Offroad* er en funktion til kørsel uden for vejene og anvendes til ved langsom hastighed at finde vej i de områder, der ikke er digitaliserede.

Ikke-digitaliserede områder er områder, som systemet hverken har vej- eller terræninformationer om. Veje, bygninger og naturlige grænser som bjerge og floder bliver ikke registreret, heller ikke selv om de bliver vist på kortet.

Navigationfunktionen Offroad* er ikke egnet til kørsel på almindelige veje, da den hverken registrerer ensrettede gader, motorvejstil-kørsler eller lignende.

Menuen Offroad Navigation



Tryk på funktionsknappen **Indstillinger** i hovedmenuen Navigation.

- Tryk på funktionsfladen **Vejpunktsfunktion** i menuen.
- Navigationsmenuen Offroad åbnes » Fig. 196.

Funktionsflader i menuen Navigation Offroad

Funktionsflade: funktion

(REGISTRER) : begynder at registrere en offroad-tur.

(HUKOMMELSE) : åbner en liste til valg af en gemt offroad-tur.

(FORLAD) : afslutter Navigation Offroad.

¹⁾ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Lagring af en offroad-tur

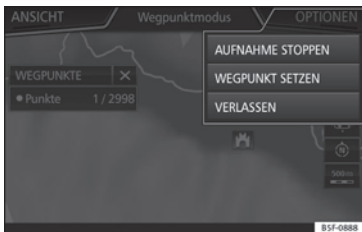


Fig. 197 Registrering af en offroad-tur

En offroad-tur udgøres af en række gemte vejpunkter.

Påbegyndelse af registrering

- Tryk på funktionsfladen **REGISTRER** i pop op-vinduet i menuen Navigation Offroad.
- I pop op-vinduet kan brugeren registrere ruten med en fast destination eller starte registreringen uden angivelse af nogen destination.
- Registreringen af den tilbagelagte strækning påbegyndes.

Markeringerne **uden for vejene** kan registreres med manuel angivelse af et tilbagelagt punkt.

- Tryk på funktionsfladen **SÆT VEJPUNKT** i menuen Navigation Offroad. De manuelt de-

finerede vejpunkter vises med en markering på kortet.

Afslutning af registrering

- Tryk på funktionsfladen **STOP REGISTRERING** i menuen Navigation Offroad.

Administration af gemte offroad-ruter



Fig. 198 Menuen Navigation Offroad, gemte ruter

- Tryk på funktionsfladen **HUKOMMELSE** i menuen Offroad-Navigation.
- Hvis der forefindes nogen, bliver der åbnet en liste med gemte offroad-ruter.

Når man vælger en rute, kommer symbolerne **>>> Fig. 198** frem:

- Eksporter rute til et sd-kort.

- ✎ Rediger rutenavn.
- 🗑 Slet rute.
- ▶ Indlæs rute.

Funktionsflade: funktion

IMPORTER: gør det muligt at importere en offroad-rute i formatet ".GPX"

Indlæsning af offroad-rute

Når du vælger en offroad-rute, skal du trykke på Play ▶, så indlæses ruten i navigationssystemet.

Gennemførelse af en offroad-rute

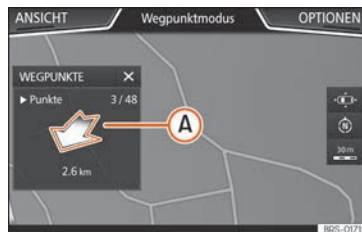


Fig. 199 Ruteføring i offroad-funktion

Start guidning

- Indlæs den gemte offroad-rute.

- Systemet genkender ikke automatisk registreringer af en gemt rute.

Indstillinger

Funktionsflade: funktion

Vend om: vender retningen på den gemte offroad-rute om.

Næste punkt: offroad-turen begynder ved det nærmeste punkt.

Start: begynder med den komplette offroad-rute.

Når du har startet guiden, skifter systemet automatisk til kortvisningen.

Stop guidning

- Tryk på skærmknappen **OPTIONER** og derefter på **Stop**.

Start af vejpunktsnavigation

- Tryk på funktionsfladen **Forlad** i menuen Navigation Offroad.

⚠ PAS PÅ

Der tages ikke hensyn til underlagets beskaffenhed under guidningen. Kør langsomt, og følg anvisningerne for at udføre manøvrer så godt som muligt!


- Den tendentielle kørselsretning bliver vist i lige linje ved hjælp af retningspile i pop op-vinduet i infotainmentsystemet » Fig. 199 A.

i Anvisning

Når der registreres en offroad-rute, bliver den automatisk gemt, og offroad-navigatoren afsluttes.

Menuen Bil

Introduktion til betjening af bilmenuen

Hvis du trykker på infotainmentknappen , får du vist hovedmenuen med følgende alternativer:

- VISNING
- RADIO eller MEDIER (til styring af afspilningen i radio- eller mediefunktionen)
- HDC (bliver vist, når nedkørselsassistenten* er aktiveret) » Side 224
- FORRIGE-FORTSÆT (for at skifte mellem skærmbillederne)
- INDSTILLINGER » Side 86

Ved at trykke på funktionsknappen **VISNING** får du følgende informationer:

Kombiinstrument

Ved at trykke på knappen **Kombiinstrument** kan du vælge mellem visningsoptionerne og

personalisere det frit konfigurerbare kombiinstrument (Digital Cockpit) » Side 68:

- **Automatisk visning**: givne informationer afhængigt af køreindstillingen
- **Klassisk visning**: Viserne vises i den komplette længde.
- **Visning 1, 2, 3**: personaliserer de informationer, der vises i Digital Cockpit. Brugeren bestemmer ved at bevæge fingeren vertikalt hen over felterne, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge. Alt efter versionen kan **visningerne** gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

Sport*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist under optionen Sport:

1. Motorens momentydelse i kW
2. G-kræfter
3. Turbotryk vist i bar, kilopascal (kPa) eller i Pound-force per Square Inch (pounds pr. kvadrattomme) (psi). Tryk på indstillingsknappen for at ændre måleenhederne for tryk.
4. Kølevæsketemperatur
5. Motorolietemperatur

»

Det er kun tre af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Hvis du trykker på knappen **Fortsæt**, vises menuen **Laptimer**.

Offroad*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist:

1. Kompas
2. Rattets drejning
3. Kølevæskens temperatur
4. Oliens temperatur

Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Forbrugere

Adgang til informationer om status for de større komfortforbrugere i bilen. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet i l/h [gal/h].

Køredata

Kørecomputeren har tre hukommelser. I disse hukommelser kan du se strækningen, tiden, gennemsnitshastigheden, gennemsnitsforbruget og rækkevidden.

Ecotrainer

Informerer dig om din kørestil. Informationerne om kørestilen bliver kun vist, når bilen kører i et fremadgående gear.

Bilstatus

Hvis du trykker på knappen **Bilstatus**, får du meddelelser vedr. **Bilstatus** og **Start-stop-system**. De bliver vist på den pågældende knap.

Telefon

Generelle informationer



Fig. 200 Video om emnet

Telefonfunktionerne kan kun anvendes, hvis der er tilsluttet en mobiltelefon via Bluetooth til infotainmentsystemet »» Side 202.

Til det formål skal telefonen være udstyret med en aktiveret **Bluetooth®-funktion**.

Telefonmenuernes skærmbilleder afhænger af den anvendte mobiltelefon.

Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Du kan få yderligere informationer om compatible Bluetooth®-apparater hos din SEAT partner eller på internettet.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen og tilbehøret.

Hvis du konstaterer, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet opfører sig besynderligt i forhold til hinanden, skal du prøve at slukke mobiltelefonen og tænde den igen.

Nogle funktioner og indstillinger kan kun udføres, når bilen holder stille, og er ikke til rådighed på alle mobiltelefoner.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

⚠ PAS PÅ

Hvis du taler i telefon og anvender telefonstyringssystemet, mens du kører, kan din

opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- I områder, hvor der er mangelfuld eller slet ingen mobilnetforbindelse, kan en telefonsamtale blive afbrudt, og der kan ikke altid foretages telefonopkald – heller ikke nødopkald!

PAS PÅ

En tændt mobiltelefon kan forårsage fejl i en pacemaker, hvis telefonen befinder sig lige over pacemakeren.

- Hold derfor altid en afstand på 20 cm fra mobiltelefonens antenner til pacemakeren.
- Hvis mobiltelefonen er tændt, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakeren.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

FORSIGTIG

En telefonsamtales lyd kvalitet kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold samt kvaliteten af nettet i området.

Anvisning

- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.

• Hvis du vil tilslutte en mobiltelefon via Bluetooth®, skal du være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i betjeningsvejledningen til apparatet. Anvend kun kompatible Bluetooth®-produkter.

- Brugen af en mobiltelefon i bilens kabine kan medføre støj i højtalerne.
- Nogle net genkender muligvis ikke alle tegn afhængigt af sproget og understøtter ikke alle tjenester.

Steder med særlige forskrifter

Disse steder er godt nok oftest markeret med skilte, men ikke altid tydeligt. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses

PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare! Mobiltelefonen kan etablere forbindelse til mobiltelefonnettet af sig selv

igen, hvis Bluetooth®-forbindelsen til telefonstyringssystemet bliver afbrudt.

FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen og afbryde telefonstyringssystemet. Det kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologien giver mulighed for en forbindelse mellem en mobiltelefon og bilens telefonstyringssystem. Til det formål skal der først foretages parring mellem systemet og apparatet.

Nogle Bluetooth®-mobiltelefoner forbindes automatisk, når du tilslutter tændingen, hvis de allerede er blevet parret. I den forbindelse skal mobiltelefonens Bluetooth®-funktion være aktiveret, og alle aktive Bluetooth®-forbindelser til andre apparater skal være afbrudt. Bluetooth®-forbindelserne koster ikke noget.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.



Bluetooth®-profiler

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefonstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Med HFP-profilen kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd i stereokvalitet. Muligvis kræves der forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af afspilningen.
- **Profil til agendadownloading (PBAP):** gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog
- **Profil til overførsel af meddelelser (MAP):** gør det muligt at downloade og synkronisere sms-beskeder

Anvisning

Taste- og advarselstøner skal være deaktiveret på mobiltelefonen. Afbryd om nødvendigt hovedtelefonerne fra den forbundne mobiltelefon, du vil tilslutte til systemet.

Parring af og etablering af forbindelse for en mobiltelefon og infotainmentsystemet

For at kunne betjene en mobiltelefon via infotainmentsystemet skal mobiltelefonen og infotainmentsystemet parres **én gang**.

Af hensyn til din sikkerhed bør du foretage parringen, mens bilen holder stille. I nogle lande er det ikke muligt at foretage parringen, mens bilens kører.

Forudsætninger

- Tændingen skal være tilsluttet.
- **Bluetooth®-funktionen** skal være aktiveret og synliggjort på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet.
- **Tastelåsen** skal være deaktiveret på mobiltelefonen.


Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Mens der oprettes en parring, må der ikke indtastes data via knapperne på mobiltelefonen.


Start parring af mobiltelefonen

- Tryk på infotainmentknappen  > **Søg efter telefon > Søgeresultater.**

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen  > **Indstillinger > Vælg mobiltelefon > Søgeresultater.**

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen  > **Indstillinger > Bluetooth > Søg efter apparater > Søgeresultater.**

Navnet på dit infotainmentsystem bliver vist på hovedskærmen *Telefon*, og du kan redigere det via menuen **Indstillinger Bluetooth**.

Søgningen kan tage op til 1 min.

Når søgningen er afsluttet, vises navnene på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

- Vælg det Bluetooth®-apparat, du vil tilslutte. Du skal muligvis angive flere oplysninger.
- Indtast pinkoden på mobiltelefonen, og bekræft den, som det er vist på infotainmentsystemets skærm.
- Hvis der modtages flere forespørgsler om forbindelse af Bluetooth®-profiler med mobiltelefonen, skal de altid besvares.

ELLER:

- Sammenhold den pinkode, som vises på skærmen, med den pinkode, som vises på mobiltelefonen. Hvis de stemmer overens, skal de bekræftes på **begge** apparater.

Hvis parringen er blevet afsluttet korrekt, vises hovedmenuen *Telefon*. Telefonbogen og de opkaldslistor og SMS-beskeder, der er gemt på mobiltelefonen, bliver indlæst, så snart forespørgslerne på mobiltelefonen er blevet accepteret. Efter indlæsningen er dataene til rådighed i infotainmentsystemet.

Parring af og etablering af forbindelse til mobiltelefoner

Op til 20 mobiltelefoner kan forbindes med infotainmentsystemet, men antallet af samtidige forbindelser varierer:

- *Media System Plus/Navi System*: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en af de to samtidig med Bluetooth®-audio
- *Navi System Plus*: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en af de to eller en tredje med Bluetooth®-audio

Når du tilslutter infotainmentsystemet, bliver der etableret forbindelse til den mobiltelefon, der senest var forbundet. Hvis denne mobiltelefon ikke kan forbindes, forsøger systemet at forbinde den næste mobiltelefon fra listen over parrede apparater.

Den **maksimale** rækkevidde for forbindelsen er ca. **10 m**. Forbindelsen afbrydes, hvis den rækkevidde overskrides. Forbindelsen bli-

ver **automatisk** genetableret, når apparatet igen er inden for Bluetooth®-rækkevidden.

⚠ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

i Anvisning

Kontroller, at der i din mobiltelefon ikke er nogen udestående forespørgsler, der skal accepteres. I dette tilfælde kan nogle funktioner i menuen *Telefon* være spærret.

Hovedmenuen Telefon



Fig. 201 Hovedmenuen Telefon

Tilknytning til en brugerprofil

I telefonstyringsystemet bliver telefonbog, opkaldslistor og gemte genvejskapper til-


knyttet til en brugerprofil og gemt i systemet. Disse informationer er altid tilgængelige, når mobiltelefonen forbindes.

Efter at der er oprettet forbindelse første gang, kan der gå et par minutter, inden dataene i den forbundne mobiltelefon er tilgængelige i systemet. Når mobiltelefonen tændes igen, bliver telefonbogen automatisk opdateret.

Hvis der bliver ændret i mobiltelefonens telefonbog, mens forbindelsen er etableret, kan der startes en manuel opdatering af telefonbogen i menuen **Indstillinger brugerprofil**.

Telefonadministrationen tillader, at du gemmer op til maksimalt fire profiler til mobiltelefoner. Hvis du ønsker at forbinde en mobiltelefon mere, erstatter denne den ældste brugerprofil.

Telefonstyringsystemets funktionsflader

- Tryk på infotainmentknappen  for at åbne hovedmenuen *Telefon*.

Funktionsflade: funktion

①	Navnet på den forbundne mobiltelefon. Klik på det venstre symbol for at forbinde en anden mobiltelefon.
②	Genvejskapper, favoritter fra den tilsluttede telefonbog

»

Funktionsflade: funktion

③	Skift til en anden telefon, der er forbundet med den håndfrie betjening. Kun synlig, hvis to telefoner er tilsluttet til den håndfrie betjening samtidigt
VÆLG NUMMER	Åbning af taltastatur »» Side 204
KONTAKTER	Åbning af telefonbogen fra den tilsluttede mobiltelefon
SMS	Åbning af sms-menuen
OPKALD	Åbning af opkaldslisterne i den forbundne mobiltelefon »» Side 205
INDSTILLINGER	Åbning af menuen Indstillinger telefon

Visninger og symboler i telefonstyringsystemet



Fig. 202 Aktiv samtale

Visning: betydning »» Fig. 202

A	Navnet på teleselskabet til det tilsluttede apparat
B	Telefonnummeret eller det gemte navn. Hvis der er tilknyttet et billede til det navn, der er gemt i telefonbogen, kan det blive vist: Vælg Telefon > Indstillinger > Bruugerprofil > Vis billeder til kontakter* .
	For at besvare et opkald
	For at afslutte et opkald
	ELLER: for at afvise et indgående opkald
	For at afbryde lyden fra ringetonen under et indgående opkald eller at tilslutte den igen

Visning: betydning »» Fig. 202

	For at afbryde lyden fra mikrofonen under et opkald eller at tilslutte den igen
	Den aktive samtale bliver sat på hold. Mens samtalen er på hold, kan samtalepartnere ikke høre, hvad der bliver sagt. Tryk på knappen til modtagelse af opkald for at aktivere opkaldet igen. Tryk på knappen til afvisning af et opkald for at afvise det.
	Tryk for at optage en deltager i den aktive telefonsamtale.
	Ladetilstand for den forbundne mobiltelefon.
	Signalstyrken på den mobiltelefon, der modtages i øjeblikket


Menuen Indtast telefonnummer



Fig. 203 Menuen Angiv telefonnummer

- Tryk på funktionsfladen **VÆLG NUMMER** i hovedmenuen *Telefon*.

Angivelse af telefonnummer

- Indtast telefonnummeret via tastaturet. Tryk på funktionsfladen  for at foretage et opkald.

Valg af kontakt fra listen

- Indtast begyndelsesbogstaverne på kontakten. De tilgængelige kontakter vises på kontaktlisten.
- Vælg den ønskede kontakt for at starte en telefonsamtale.

Indtastning af landekode

- Tryk på funktionsfladen **0** i ca. 2 sek. for at tilføje tegnet +.

Vejhjælpsopkald

- Tryk på funktionsknappen for at tilkalde hjælp i tilfælde af et uheld.

i Infoopkald

- Tryk på funktionsknappen for at få informationer om mærket SEAT og de aftalte serviceydelser.

☞ Opkald til telefonsvarer

- Tryk på funktionsfladen for at foretage et telefonopkald.

- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at ringe op.

Anvisning

- **Vejhjælps- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning.**
- **Det er muligt, at support- og informationsservicen ikke fungerer korrekt, fx hvis bilen og den tilsluttede mobiltelefons operatør stammer fra forskellige lande. Kontakt et SEAT værksted, hvis disse tjenester ikke kan anvendes.**

Menuen Opkald (opkaldsliste)

Mulige visninger i menuen Opkald

Visning: betydning



Ubesvarede opkald: ubesvarede opkald



Opkald: valgte numre



Besvarede opkald: besvarede opkald

Anvisning

Om opkaldslisten er til rådighed, afhænger af den anvendte mobiltelefon.

Multimedier

USB-port/AUX-IN-tilslutning



Fig. 204 Midterkonsol: USB-port/AUX-IN-tilslutning



Fig. 205 Midterkonsol bag: USB-tilslutninger

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB-porten/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran »» **Fig. 204.**

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion.**

USB-portene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne »» **Fig. 205.**

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Fig. 206 Video om emnet



Fig. 207 I midterkonsollen: holder til parring af mobiltelefon

Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som gør det lettere at bruge det mobile apparat.

Det drejer sig om *trådløs opladning/Wireless Charger* og *signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier*.


Wireless Charger indeholder kun funktionen *trådløs opladning/Wireless Charger*.

“Trådløs opladning/Wireless Charger”

Med “*trådløs opladning/Wireless Charger*” kan du lade dit mobile apparat op trådløst med Qi-teknologien¹⁾.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon:

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen med skærmen opad »» **Fig. 207** »» .

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.


Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, eller du kan gå ind på SEATs hjemmeside.

“Signalforstærker/Mobile Signal Amplifier”

Signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier sørger for at reducere strålingen i bilen og forbedrer modtagelsen.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre systemet og mobiltelefonen via Bluetooth® og lægge den på holderen til Connectivity-boksen for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen med skærmen opad »» **Fig. 207** »» .

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

PAS PÅ

- Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på dette, når du tager mobiltelefonen i hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.
- Der må ikke være nogen metalgenstande eller andre genstande mellem mobiltelefonen og holderen, da det vil kunne begrænse funktionen af bilens Connectivity Box.

Anvisning

- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.
- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.
- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.
- Der kan ikke garanteres nogen forbedret modtagelse, hvis der er mere end en mobiltelefon på holderen.
- Vi anbefaler at lade motoren køre, for at den trådløse opladning fungerer korrekt.
- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, producenten har konfigureret.

Kørsel

Start og kørsel

Start og standsning af motor

Tændingslås

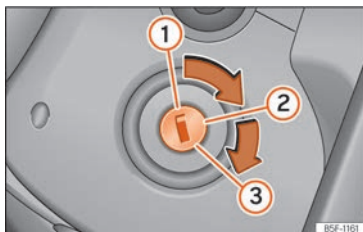


Fig. 208 Tændingsnøglens positioner

Nøglens positioner »» Fig. 208

- ① Tændingen er afbrudt. Bilnøglen kan tages ud.
- ② Tændingen er tilsluttet. Biler med dieselmotor forglødes ∅.
- ③ Motoren startes.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med

automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position P. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.

- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Start-stop-system*

Hvis du stopper, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet.

Automatisk gearkasse: Før du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, og at gearvælgeren står i position P.

⚠ PAS PÅ

- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også når det kun er et kort øjeblik. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr og dermed forårsage en ulykke.
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen aktiveres med det samme – fare for ulykke!

i Anvisning

- Hvis det er svært at dreje tændingsnøglen i stilling ②, skal du dreje rattet lidt fra side til side – derved bliver ratlåsen deaktiveret.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, skal du holde tændingsnøglen i stilling ② i ca. 5 sek., før du kan starte motoren.
- Biler med automatisk gearkasse: Afhængigt af land, når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, når gearvælgeren står i position "P" (parkeringslås). Derefter er gearvælgeren blokeret.

Startknop*



Fig. 209 I nederste del af midterkonsollen: startknop


Motoren kan startes med en startknop (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en

gyldig nøgle i kabinen i området ved før- eller bagsæderne eller i midterkonsollen.

I biler med systemet Keyless Access »» Side 95 kan motoren også startes, hvis nøglen er i bagagerummet.


Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Hvis du kun ønsker at tilslutte tændingen (uden at starte motoren), skal du trykke en gang et kort øjeblik på startknappen **uden** at træde på bremse- eller koblingspedalen »» .

Teksten på startknappen **START ENGINE STOP** blinker, så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.


Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk. Tændingen afbrydes automatisk, hvis der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen , eller hvis der trykkes på sensorfladen på dørhåndtaget »» Fig. 95.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsning af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længere startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

PAS PÅ

Når du tilslutter tændingen, må du hverken træde på bremsepedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr.

Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen og være opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.
- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.
- I biler med dieselmotor skal du vente med at starte motoren, indtil kontrollampen  »» Side 210 slukker.
- Hvis du trykker på knappen **START ENGINE STOP** under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen "Start-stop-system deaktiveret: Start motor manuelt" vises på kombiinstrumentets skærm, og startknappen **START ENGINE STOP** blinker.

Start af motor

Inden start af motor

- *Biler med manuel gearkasse:* Placer gearstangen i frigear, indtil motoren starter.
- *Biler med automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position **P** eller **N**.

Biler med tændingslås

- Drej tændingsnøglen til position »» **Fig. 208** ②. Biler med dieselmotor forglødes »».
- Drej tændingsnøglen videre til position »» **Fig. 208** ③ uden at give gas.
- Når motoren starter, skal du slippe tændingsnøglen. Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position ②.
- Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min.

Biler med startknap

- Træd på bremspedalen, og hold den nede, indtil motoren er startet.
- Tryk på startknappen »» **Fig. 209** uden at give gas. For at starte motoren skal der skal være en gyldig bilnøgle i bilen. Efter at motoren er startet, skifter lyset i startknappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
- Når motoren starter, skal du slippe startknappen.

- Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart »» Side 212.

I biler med dieselmotor kan det forekomme, at motoren starter med en lille forsinkelse, når det er koldt. Når der forglødes, lyser kontrolampen \varnothing . Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødvendigt.

Forglødetiden afhænger af kølevæske- og udetemperaturen. Når motoren er driftsvarm, eller udetemperaturen er over $+8^{\circ}\text{C}$, lyser kontrollampen \varnothing i ca. 1 sek. Det betyder, at motoren kan starte *med det samme*.

Start af dieselmotor, når tanken har været kørt tom

Hvis tanken har været kørt helt tom, kan det tage længere tid end normalt at starte motoren, efter at der er tanket diesellolie – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsyste­met først skal udluftes.

⚠ PAS PÅ

Lad aldrig motoren køre i lukkede rum, da der er fare for forgiftning.

- Ud­stødningsgasserne fra motoren indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt, og som kan medføre bevidstløshed og have døden til følge ved indånding.

⚠ PAS PÅ

Forlad ikke bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig startgas. Den kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter afbrydelse kan beskadige starteren eller motoren.
- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!

🌿 Miljøanvisning



Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kørsel straks og på en så skånsom måde som muligt. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

ⓘ Anvisning

- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.


- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standstning af motor

- Stands straks bilen helt » .
- I biler med manuel gearkasse skal du træde koblingspedalen helt i bund eller koble ud. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **P**.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- *Biler med tændingslås:* Drej tændingsnøglen til position » **Fig. 208** .
- *Biler med startknap:* Tryk et kort øjeblik på startknappen » **Fig. 209**.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. »  i **Startknap*** på side 209.

PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremspedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.
- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen ville pludselig kunne blive aktiveret, og du ville ikke længere kunne styre bilen – fare for ulykke!

PAS PÅ

Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elruder) – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Hvis du stopper, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig til-

sluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

- Hvis motoren igennem længere tid har været udsat for kraftig belastning, kan motoren blive overophedet, når den er blevet standset. For at undgå at beskadige motoren skal du lade den køre ca. 2 min. i frigear eller i neutral position, inden du standser den.

Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk

»

aktiveret igen. I biler med det nøglefrie låse- og startsystem "Keyless Access" skal bilnøglen være uden for bilen.

Hvis meddelelsen **SAFE** vises i kombiinstrumentets display, kan bilen ikke startes.

Derfor kan motoren kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

i Anvisning

Du kan være sikker på, at din bil fungerer korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler.

Nødstartfunktion



Fig. 210 På højre side af ratstamme: nødstart

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal nødstartfunktionen udføres. Der kommer en visning om dette i kombiinstru-

mentets display. Dette kan være tilfældet i forbindelse med et svagt batteri i bilnøglen:

- Hold nøglen mod ratstammebeklædningen i højre side »» **Fig. 210** og så tæt på *Kessy*-logoet som muligt, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Tråd koblingen ned.

Denne førerinformation kommer frem i en bil med manuel gearkasse, hvis du ikke træder koblingspedalen ned, når du vil starte motoren. Motoren kan kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.

Bitte Bremse treten (tråd på bremsepedalen)

Denne førerinformation bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Vælg N eller P

Denne førerinformation kommer frem i forbindelse med start og standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position **P** eller **N**. Motoren kan kun startes og standses i disse positioner.

Sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle. Dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P.

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et akustisk advarselssignal sammen med denne førerinformation, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position **P**, når du standser motoren. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Gearkasse: gearvælger i køreposition!

Denne førerinformation kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når du åbner førerdøren. Samtidig kommer der et advarselssignal. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Tænding tilsluttet

Denne førerinformation kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.

My Beat-funktion

I biler med komfortnøgle findes funktionen "My Beat". Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startersystem.

Når bilen låses op, blinker startknappen »» **Fig. 209** for at gøre føreren opmærksom på den.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen. Når tændingen afbrydes, slukker startknappen efter nogle sekunder.

Når motoren er startet, lyser startknappen konstant og viser derved, at motoren er startet. Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen, og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen, blinker knappen igen.

I biler med **start-stop-system** giver funktionen "My Beat" yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet » **Side 213**, og det er nødvendigt med en manuel start, blinker startknappen for at vise denne situation.

Start-stop-system*

Kontrollamper

 **lyser**

Start-stop-systemet er tilgængeligt, men den automatiske standsning af motoren er aktiveret.

 **lyser**

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt eller er blevet deaktiveret.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Start-stop-system deaktiveret Start motoren manuelt.

Førerinformationen vises, hvis motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet.

Start-stop-system: fejl! Funktion ikke til rådighed

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør til et værksted, og få fejlen afhjulpet.


Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.


I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper. Tændingen forbliver tilsluttet. Når det er nødvendigt, starter motoren igen.

I denne situation lyser startknappen **(START ENGINE STOP)** konstant¹⁾.

Når tændingen tilsluttes, bliver start-stop-systemet automatisk aktiveret.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen  > **Visning** > **Bilstatus**.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, når den er ved at stoppe eller holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. På skærmen vises kontrollampen . Motoren kan standses, før bilen holder helt stille (ca. 7 km/h).

- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker. »

¹⁾ Kun i biler med Keyless Access

Biler med automatisk gearkasse

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, for at standse bilen, eller aktiver Auto Hold*-funktionen for at holde bilen bremset. Motoren standses. På skærmen vises kontrol-lampen (A). Motoren kan standses, før bilen holder helt stille (afhængigt af bilens gear-kasse ca. 7 eller 2 km/h).
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker. På biler med aktiveret Auto Hold*-system starter motoren ikke, når bremsepedalen slippes. Der startes ved at træde på speederen.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen



- Førerdøren er lukket.
- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Motorhjelmene er lukket.
- Motoren har nået sin driftstemperatur.
- Bilen er ikke sat i bakgear.
- Bilen befinder sig ikke på en stejl stigning.

Motoren kan ikke standses af forskellige årsager

Før bilen stopper, kontrollerer systemet, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået temperaturen for start-stop-funktionen.

- Den temperatur, der er valgt via airconditionanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinetemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» Side 148.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Ved kørsel ned ad en meget stejl bakke

På kombiinstrumentets skærm vises ; desuden i førerinformationssystemet*,  STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via airconditionanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» Side 148.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne **P**, **D**, **N** og **S** samt i tiptronic-funktionen. I gearvælgerposition **P** bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition **R** under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra **D** til **P**, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position **R**.

Ekstra informationer vedr. biler med Adaptive Cruise Control (ACC)

I biler med ACC-funktion starter motoren igen under visse driftsbetingelser, hvis radarsensoren registrerer, at det forankørende køretøj sætter i gang igen.

PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremserne og styretøjet fungerer ikke fuldt ud. Du skal bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Det kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» Side 215.

FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» Side 230.

Anvisning


- I biler med automatisk gearkasse kan du selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremspedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremspedalen, standses motoren.
- I en stopfase skal du holde bremspedalen nede for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den igen ved straks at træde koblingspedalen ned.
- Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph) fremad, inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system

Fig. 211 Midterkonsol: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  **Fig. 211** for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt.

Symbolet i knappen  lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret, hver gang du bevidst standser motoren.

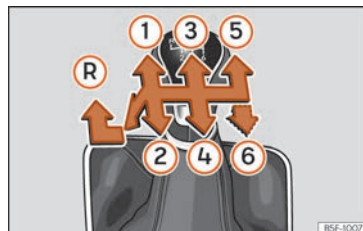
Manuel gearkasse**Gearskift**

Fig. 212 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen »» **Fig. 212.**

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Valg af bakgear

Sæt kun bilen i bakgear, mens den holder stille.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigearet, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter »

fremad for at sætte bilen i bakgear »» Fig. 212
 (R).

- Slip koblingspedalen.

Nedgearing

Under kørsel skal du gear ned i trin, det vil sige til det næste lavere gear, og kun hvis motoromdrejningstallet ikke er for højt »» ⚠. Hvis du springer over et eller flere gear, når du gearer ned fra høj hastighed, eller når motoromdrejningstallet er højt, kan det medføre skader på koblingen og gearkassen, også selv om koblingspedalen er trådt ned »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette sker også, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ PAS PÅ

Hvis du gearer for meget ned, kan du miste kontrollen over bilen, hvilket kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du sætter bilen i et for lavt gear ved høj hastighed eller højt motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige skader på kobling-

gen og gearkassen. Det kan også ske, hvis du har trådt koblingspedalen ned og ikke kobler til.

ⓘ FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen. Også selv om det tryk, der opstår i den forbindelse, kan synes uvæsentligt, kan det alligevel betyde, at koblingsskiven slides hurtigere. Placer foden i fodrummet, når du ikke skifter gear.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bakgear.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse / direct shift-gearkasse*

Introduktion

Bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear *manuelt* »» Side 218, Gearskift med tiptronic*.

Kontrollamper

🚦 Lyser grønt

Bremse ikke trådt ned.
 Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

🚦 Blinker grønt

Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst.
 Bilen kan ikke køre videre. Lås gearvælgerlåsen.

Gearvælgerpositioner



Fig. 213 Gearvælgerlås

Den valgte gearvælgerposition vises, ved at det pågældende symbol er fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear på skærmen i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion **M**, **D** og **S**.

P – Parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Gearvælgeren må kun sættes i **P**, når bilen holder stille » » ⚠.

For at sætte gearvælgeren i position **P** og for at tage den ud af **P** skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen.

R – Bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den holder stille, og motoren kører med tomgangsomedrejningstal » » ⚠.

For at sætte gearvælgeren i position **R** skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition **R** lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – Tomgang

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

For at flytte gearvælgeren fra position **N** til **D/S** skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille » » ⚠.

D/S – Drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition **D/S** kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen (**D**) eller i sportsfunktionen (**S**). For at vælge sportsfunktionen **S** skal du trykke gearvælgeren bagud. Når du trykker igen, bliver normalfunktionen **D** valgt igen. Kombiinstrumentets skærm viser den valgte køreindstilling.

I normalfunktionen (**D**) vælger gearkassen det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge sportsfunktionen (**S**). Motorens ydelse

udnyttes fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte til tiptronic-funktionen » » Side 218 for at tilpasse gearet til vejforholdene.

Gearvælgerlås

I position **P** eller **N** forhindrer gearvælgerlåsen, at bilen sættes i gear utilsigtet og derved begynder at køre ved en fejltagelse.

For at deaktivere gearvælgerlåsen skal du træde på bremsepedalen og holde den nede, mens tændingen er tilsluttet. Tryk samtidig låseknappen på gearvælgeren i pilens retning » » Fig. 213.

Som en påmindelse til føreren vises følgende meddelelse på skærmen, når gearvælgeren er i position **P** eller **N**:

Træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille.

Hvis du hurtigt skifter gear via position **N** (fx fra **R** til **D**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at "rokke bilen fri", hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 1 sek. i position **N**, og bremsepedalen ikke er trådt ned, og hastigheden er langsommere end ca. 5 km/h (3 mph), aktiveres gearvælgerlåsen. »

Tændingslåsblokering

Når tændingen er afbrudt, kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position **P**.

⚠️ PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder give gas. Bilen vil straks begynde at køre, også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position **R** eller **P**. Ellers er der fare for ulykke eller havari!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen **P**) nødvendigt at holde bremsepedalen nede, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal.
- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!
- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i position **P**.

ℹ️ Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til **N** ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition **D** eller **S** igen.

- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position **P**. I et sådant tilfælde kan du nødpåse gearvælgeren »» Side 223.

ℹ️ Anvisning

- Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:
 - 6-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
 - 7-trins gearkasse: Sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**, og vælg derefter et gear.
- Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:
 - Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
 - Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*

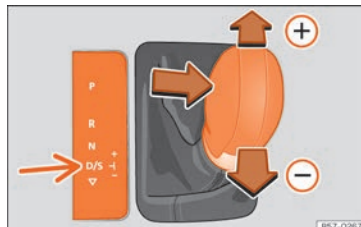


Fig. 214 Gearvælger i tiptronic-position

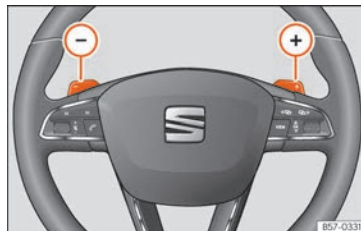


Fig. 215 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse



Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

Når der skiftes til tiptronic-programmet, bibeholdes det aktuelt valgte gear. Det gælder, indtil systemet ikke automatisk foretager et

gearskift på grund af den aktuelle kørselssituation.



Betjening af tiptronic med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren til højre fra positionen **D/S**. På kombiinstrumentets skærm bliver det vist, at gearvælgeren er i den manuelle funktion eller i tiptronic (fx **M4**).
- Tryk gearvælgeren fremad  eller tilbage  for at geare op eller ned **»» Fig. 214**.
- For at forlade tiptronic skal du trykke gearvælgeren mod venstre.

Betjening af tiptronic med skiftekontakterne ved rattet*

Skiftekontakterne kan betjenes med gearvælgeren i positionerne **D/S** eller **M** (tiptronic).

- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear op **»» Fig. 215**.
- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear ned.
- For at forlade tiptronic skal du trække højre skiftekontakt mod rattet i ca. 1 sek. eller trykke gearvælgeren mod venstre.

tiptronic-funktionen forlades automatisk, hvis du ikke betjener skiftekontakterne i et stykke tid, og gearvælgeren ikke befinder sig i tiptronic-kulissen.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis der ikke vælges et højere gear ved acceleration, skiftes der automatisk op, kort før det maksimale omdrejningstal nås.
- Hvis du skifter til et lavere gear, skifter systemet først, når det konstateres, at motoren ikke kommer op på det maksimale omdrejningstal.

Kørsel med automatisk gearkasse

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun starte, når gearvælgeren er i position **P** eller **N**. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun starte, når gearvælgeren er i position **P**.


Kørsel ned ad bakke

I nogle situationer kan det være en fordel at anvende tiptronic-funktionen for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne **»» ⚠**.

Standsning/parkering

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position **P**. På skrånende vej bør du dog først aktivere parkeringsbremsen og først derefter placere gearvælgeren i position **P**. Det gør det lettere

at tage gearvælgeren ud af position **P**, når motoren startes igen.

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position **P**, kan bilen sætte sig i bevægelse. Følgende meddelelse vises på kombiinstrumentets skærm:  **Gearkasse: Gearvælger i køreposition!** Samtidig lyder der et advarselssignal.

Standsning på en skråning

Brems *altid* bilen med bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller, og aktiver om nødvendigt den elektroniske parkeringsbremse **»» ⚠**.

Accelerer **ikke**, mens bilen er i gear, for at forhindre, at bilen ruller tilbage **»» ⚠**.

Igangsætning på stigninger med Auto Hold-funktion

- Når du har valgt gear, skal du fjerne foden fra bremsepedalen og give lidt gas.

Igangsætning på stigninger uden Auto Hold-funktion


- Træk i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse. **»»**

Nødprogram

Hvis alle gearvælgerpositioner på kombiinstrumentet's skærm bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. Det kan endda forekomme, at **du ikke længere kan køre i bagegear**.


Kickdown

Kickdown-systemet gør det muligt at accelerere maksimalt, mens gearvælgeren er i position **D, S** eller i tiptronic-positionen.

Hvis du træder speederen helt ned, skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Derved udnyttes bilens maksimale acceleration »» .

Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Gearvælgerpositioner på side 218.


- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og trød ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Bremsene bliver overophedet. Det forringer bremseeffekten, forlænger bremselængden og fører under visse omstændigheder til et svigt i bremsesystemet.

- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du holde den med bremsepedalen eller den elektroniske parkeringsbremse.

PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller tilbage. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget.
- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position **N**, og motoren er standset, bliver gearkassen beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af »» Side 222.
- Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Launch control-program

- ✓ Gælder for biler: dieselmotorer med en ydelse på over 170 hk (125 kW) og for benzinmotorer med over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration fra stilstand.

Betingelse: Motoren har nået sin driftstemperatur, og der drejes ikke på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer.

For at anvende launch control skal hjulspindreguleringen (ASR) være deaktiveret via menuen til Easy Connect-systemet »» Side 86. Kontrollampen  bliver ved med at være tændt eller blinker langsomt, alt efter om bilen er udstyret med førerinformationssystem* eller ej.

I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabilitetskontrol deaktiveret** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører »» Side 267¹⁾.
- Træd på bremsepedalen med venstre fod, og hold den nede i mindst 1 sek.
- Placer gearvælgeren i position **S** eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen **Sport** i SEAT Drive Profile* »» Side 226.
- Træd på speederen med højre fod, indtil fuld gas eller kickdown. Motoromdrejningstallet er i den forbindelse på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen. Bilen starter med maksimal acceleration.

⚠ PAS PÅ

- **Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.**
- **Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerationsevne.**
- **Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!**

- **Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC- "sportsfunktionen" igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen  OFF.**

Anvisning

- **Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.**
- **Når du accelererer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.**

Nedkørselshjælp*

Afhængigt af stigningen og i gearvælgerposition **D/S** aktiveres nedkørselshjælpen, når du træder på bremsepedalen. Gearkassen skifter ned til et passende gear.

Inden for rammerne af de logiske grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. Det kan

være nødvendigt at korrigere hastigheden ved at træde på bremsepedalen.

Nedkørselshjælpen kan maksimalt skifte ned til 3. gear. På meget stejle nedkørsler kan det være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen og på den måde skifte manuelt til 2. eller 1. gear for at anvende motorens bremsevirkning og aflaste bremsene.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* »» Side 231 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

⚠ PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fy-sikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Friløbsfunktion

Med friløbsfunktionen kan du køre visse strækninger uden at give gas, hvorved der kan spares brændstof. Anvend

»


¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Lampen blinker langsomt. Biler med førerinformationssystem: Lampen bliver ved med at lyse.

friløbsfunktionen til i god tid at lade bilen rulle ud.

Aktivering af friløbsfunktionen

Betingelse: gearvælgerposition **D**, stigninger på under 12 % og hastigheder på mellem 20 og 130 km/h (12 og 80 mph)

- Fjern forsigtigt foden fra speederen.

I kombiinstrumentet vises indikatoren , det valgte gear vises ikke længere, og under det aktuelle forbrug vises teksten **Friløb**.

Gearkassen kobler automatisk ud, og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomsdrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

- Træd på bremsepedalen eller speederen.

For at anvende motorens friløbsfunktion igen skal du bare fjerne foden fra speederen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** [= længere tids rulning med lavt energiforbrug] og **påløbsafbrydelsen** [= kortere tids rulning uden brændstofforbrug] kan hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

I biler med **SEAT Drive Profile** »» Side 226 kan friløbsfunktionen aktiveres i indstillingerne **Normal**, **Eco** og **Individual**. I **Eco**-indstillingen sker aktiveringen, når driftsbetingelserne

er opfyldt, uafhængigt af hvor forsigtigt foden fjernes fra speederen.

PAS PÅ


- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen og kører hen mod forhindringer, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

Anvisning

- Førerinformationen **Friløb** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver det valgte gear ikke længere vist (fx vises "D" eller "E" i stedet for "D7" eller "E7").
- Hvis du kører ned ad bakke på en stigning over 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk.
- I biler med TDI-motor eller 2,0-liters TSI-motor fungerer friløbsfunktionen kun i køreindstillingen **Eco**.


Anvisninger i kombiinstrumentets display

Kobling


-  **Kobling varm! Fortsæt ikke kørslen!**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og gearvælgeren i position **P**, indtil gearkassen er kølet af. Når kontrollampen og førerinformationen er slukket, skal du køre til et værksted og få fejlen afhjulpet. Hvis de ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.


Gearkassefejl

-  **Gearkasse: fejl! Stand, og placer gearvælgeren i P.**

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

-  **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes.**

Kør straks til et værksted for at få afhjulpet fejlen.

-  **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes begrænset. Baggear virker ikke**

Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

⚙️ **Gearkasse: systemfejl!** Det er muligt at køre videre i D, indtil motoren standses.

Parker bilen et sikkert sted. Søg hjælp hos en fagmand.

⚙️ **Gearkasse: overophedet** Tilpas kørestil.

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚙️ **Gearkasse: Tråd på bremse, og sæt bil i gear igen.**

Hvis advarslen på grund af gearkassens temperatur har været vist, vises førerinformationen, når gearkassen er kølet af igen.

Nødoplåsning af gearvælgerlås

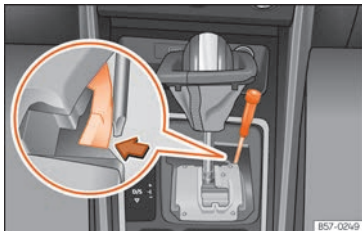


Fig. 216 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

I tilfælde af strømsvigt ved start (fx afladet batteri) forbliver gearvælgeren låst i position P. Der sidder en nødoplåsningsanordning til højre under midterkonsollen, som kan anvendes til at sætte gearvælgeren i position N og dermed bevæge bilen. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse (P) »» » ⚠️.
- Træk forsigtigt gearvælgermanchetten op ad ved hjørnerne, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknap ved hjælp af skruetrækkerens flade side, og hold den inde »» Fig. 216.
- Tryk på låseknapen på gearvælgeren, og sæt gearvælgeren i position N.
- Clips manchetten tilbage i skiftekulissen efter nødoplåsning.

⚠️ PAS PÅ

Tag ikke gearvælgeren ud af position P, når parkeringsbremsen ikke er aktiveret. Hvis du stadig tror, at bilen kan sætte sig i bevægelse, skal du tage bremsepedalen til hjælp. Fare! Bilen kan pludseligt sætte sig i bevægelse og forårsage en ulykke eller alvorlige kvæstelser.

Gearskifteanbefaling

Valg af det optimale gear

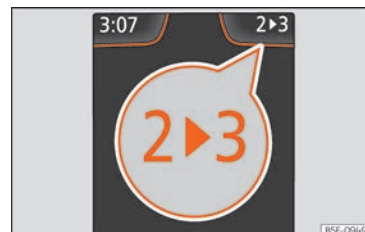


Fig. 217 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Afhængigt af bilens udstyr bliver der på kombiinstrumentets skærm vist en anbefaling af det gear, der bør vælges for at optimere forbruget.

I biler med *automatisk gearkasse* skal gearvælgeren stå i tiptronic-funktionen »» Side 218.

Hvis det optimale gear er valgt, bliver der ikke vist en anbefaling. Det aktuelt valgte gear bliver vist. »»

Visning	Betydning
3	Optimalt valgt gear
4 ► 5	Det anbefales at skifte til et højere gear.
2 ► 1	Det anbefales at skifte til et lavere gear.

Informationer vedr. "rensning" af diesel-partikelfilter

Hvis udstødningssystemet registrerer, at partikelfiltret er lige før mætningspunktet, anbefales dets selvrensningsfunktion det optimale gear til denne funktion ►► Side 306.

⚠ PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er en hjælpefunktion, der på intet tidspunkt kan erstatte førerens opmærksomhed.

- Det er altid førerens ansvar at vælge det korrekte gear, der passer til den pågældende kørselssituation.

🌿 Miljøanvisning

Der kan spares brændstof ved at vælge det optimale gear.

📄 Anvisning

Visningen af gearskifteanbefalingen forsvinder, når du træder koblingspedalen ned

eller flytter gearvælgeren væk fra tiptronic-positionen.

Nedkørselsassistent (HDC)

Kontrollamper

- ✓ Gælder for biler med firehjulstræk 4Drive



Lyser hvidt

Nedkørselsassistenten er aktiveret.



Lyser gråt

Nedkørselsassistenten er ikke aktiveret. Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne ►► ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 85.


Beskrivelse og funktion

Nedkørselsassistenten begrænser hastigheden, når du kører ned ad stejle bakker, ved at

de fire hjul nedbremses automatisk både i fremadgående gear og bakgear. Da antiblokeringsystemet stadig er aktivt, forhindres en blokering af hjulene. I biler med manuel gearkasse tilpasser nedkørselsassistenten den teoretisk mulige hastighed, så motoren ikke bremses ned under tomgangsomdrejningstallet.

Hvis der køres ned ad en bakke med under 30 km/h (18 mph), bliver hastigheden begrænset til mellem 2 km/h (1 mph) og 30 km/h (18 mph). Føreren kan efter eget behov øge eller reducere hastigheden inden for de nævnte grænser ved at træde på speederen eller bremsepedalen. I dette øjeblik bliver funktionen afbrudt og derefter om nødvendigt aktiveret igen.

Forudsætningen for dette er dog, at underlaget giver mulighed for tilstrækkeligt vejgreb. Af denne grund kan nedkørselsassistenten ikke opfylde sin funktion, hvis vejen, du kører på er en bakke, der er tiliset eller glat.

Nedkørselsassistenten er tilgængelig, hvis visningen  vises på kombiinstrumentets skærm.

Nedkørselsassistenten griber automatisk ind under følgende betingelser:

- Bilens motor skal være i gang.
- Køreindstillingen **Offroad** er valgt ►► Side 226. Hastigheden skal være under 30 km/h

(18 mph) [på kombiinstrumentets skærm vises visningen].

- Bakkens hældning skal mindst være 10 % i fremadgående gear og 9 % i bakgear.
- Hverken bremsepedalen eller speederen må blive betjent.

Nedkørselsassistenten deaktiveres, hvis speederen eller bremsepedalen betjenes, eller hvis bakkens hældning er under 5 %. Funktionen kan deaktiveres manuelt i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen > **HDC**.

PAS PÅ

Du skal altid være klar til selv at bremse bilen. Ellers er der risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Nedkørselsassistenten er kun et hjælpesystem, der i bestemte situationer ikke kan bremse bilen tilstrækkeligt på en bakke.
- Bilens hastighed kan øges på trods af nedkørselsassistenten.

Styretøj

Informationer om styretøjet

Den elektromekaniske servostyring tilpasses elektronisk efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller når motoren er standset, kan bilen stadig styres som normalt, hvis nøglen sidder i tændingslåsen, dog skal der bruges flere kræfter til at dreje rattet.

Progressiv styring

Afhængigt af bilens udstyr kan der også være monteret en progressiv styring.

Ved *bykørsel* er der brug for mindre ratbevægelse i forbindelse med parkering og manøvrering, og hvis der drejes skarpt.

På landeveje eller i forbindelse med kørsel på motortrafikvej giver det progressive styretøj en mere sportslig, direkte og mærkbart mere dynamisk kørefornemmelse, fx ved kørsel gennem sving.

Kontraststyringsfunktion

Denne assistentfunktion giver føreren en styreimpuls i kritiske kørselssituationer. Den kommer med en indikation af, hvilken retning der skal styres i (kontrastyring) for at stabilisere bilen, ved at der foretages en let drejebevægelse med rattet .

PAS PÅ

Kontraststyringsfunktionen kommer med en styreimpuls i kritiske kørselssituationer. Men det er altid føreren, som skal styre bilen.

Kontrollampe

Den lyser rød

Styretøj svigter.
Kør ikke videre. Stands bilen på en sikker måde så hurtigt som muligt.
Kør direkte til et værksted og få fejlen afhjulpel.

Den lyser gult

Styretøjets funktion er begrænset.
Kør forsigtigt til et værksted for at få styretøjet kontrolleret.
Hvis advarselslampen ikke længere lyser efter en standsning og en ny start af motoren og en kort køretur, skal styretøjet **ikke** kontrolleres.

ELLER: Bilens 12-volts-batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen.
Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).

Blinker gult

Ratstammen sidder fast.
Drej rattet lidt fra side til side, mens bilen holder stille.

ELLER: Ratstammen kan hverken låses eller låses op. Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær opmærksom på meddelelser på kombiinstrumentets skærm.
Kør ikke videre, hvis ratstammen forbliver låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

⚠ PAS PÅ

Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.

- Hvis man ignorerer advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, beskadigelse af bilen eller ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile) *

Indledning til emnet



Fig. 218 Video om emnet

SEAT Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem profiler eller indstillinger, **Eco**, **Normal**, **Sport** og **Individual**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde formidler forskellige køreoplevelser.

I versionen 4Drive er profilerne **Offroad** og **Snow** desuden til rådighed.

Profilen **Individual** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. Alle andre profiler er konfigureret, så de ikke kan ændres.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren hurtigere eller mere afdæmpet, når du træder på speederen. Hvis du vælger **Eco**-indstillingen, aktiveres start-stop-funktionen.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne ændret til at være i lavere eller højere omdrejningstalområder. I **Eco**-indstillingen aktiveres funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare brændstof. I de andre køreindstillinger aktiveres funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen, hvis gearvælgeren ikke er i position **S**, og afhængigt af, hvordan du slipper speederen »» Side 221. Ved fornyet start af bilen aktiveres funktionen som standard for at reducere forbruget.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskiftebefalingerne i forbindelse med indstillingen **Eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Adaptiv undervognsregulering DCC

DCC tilpasser konstant den valgte konfiguration for undervognens dæmpning til det pågældende underlags egenskaber og trafiksituationen.

Hvis der er en fejl i DCC, vises følgende meddelelse i kombiinstrumentets display: **Fejl: Støddæmperregulering**.

Styretøj

Servostyringen ændrer køreegenskaberne og tilpasser sig den valgte profil og tilbyder på denne måde den optimale adfærd i enhver situation.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen eco er valgt.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Afhængigt af køreprofilen varierer accelerations- og bremsefunktionen i ACC »» Side 240.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

I profilerne **Offroad** og **Snow** tilpasser det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) »» Side 265 sig til underlagets egenskaber.

I profilen **Offroad** bliver nedkørselsassistenten (HDC) »» Side 224 desuden aktiveret.

Indstilling af køreprofil



Fig. 219 Midterkonsollen: drejeknap [Driving Experience]

Du kan vælge mellem profilerne **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ og **Snow**¹⁾.

Den ønskede indstilling kan vælges på følgende måde:

- Drej på drejeknappen [Driving Experience-knappen] flere gange, indtil den ønskede profil lyser på Easy Connect-systemets skærm samt i selve drejeknappen »» **Fig. 219**.
- **ELLER:** Vælg den ønskede profil på Easy Connect-systemets touchscreen i menuen, som kommer frem ved at dreje på drejeknappen [Driving Experience-knappen].

Det er muligt at få vist enhver profils egenskaber ved at trykke på funktionsfladen **Profilinformation**.

I profilen **Individual** kan bilens egenskaber konfigureres via funktionsfladen **Profilindstillinger**.

Et symbol på bilens touchscreen viser den aktive profil, hvis der er blevet valgt en anden profil end **Normal**. Kontakten viser den valgte profil ved hjælp af en rød LED-lampe.

Køreprofil	Kendetegn
ECO	Sørger for et lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Individual	Muliggør en individuel konfiguration. Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.
Offroad ¹⁾	Tilpasser parametrene for bilen for optimale køreegenskaber uden for asfalterede veje

Køreprofil	Kendetegn
Snow ¹⁾	Tilpasser køreegenskaberne for kørsel på glat vej, optimerer fremdriften og evnen til at manøvrere

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

📄 Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen i indstillingen **Normal**. Vælg den pågældende køreprofil igen ved at dreje på drejeknappen [Driving Experience-knappen] igen eller på Easy Connect-systemets skærm, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.
- Når bilen startes igen efter anvendelse af profilen **Offroad** eller **Snow**, indstilles profilen **Normal** som udgangspunkt.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejforholdene og trafiksituationen. »

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

- Ved kørsel med anhænger frarådes det at anvende profilen Eco.

Kørselsanvisninger

Tilkøring

Overhold gældende lov vedr. tilkøring af nye dele.

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km (1000 miles). I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km (1000 miles) har indflydelse på motorkvaliteten. Du bør også derefter (især når motoren er kold) køre med moderate omdrejningstal for at formindske slidet på motoren og øge antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre. Kørsel ikke med lavt omdrejningstal Skift altid til et lavere gear, hvis motoren ikke længere kører jævnt. **Indtil 1000 km (600 miles) gælder følgende:**

- Giv ikke fuld gas.
- Belast ikke motoren med mere end 2/3 af det maksimale omdrejningstal.
- Kørsel ikke med anhænger.

Fra 1000 til 1500 km (600 til 1000 miles): Begynd *gradvist* at udnytte tophastigheden og det højeste motoromdrejningstal.

Tilkøring af nye dæk og bremsebelægnings

- Nye fælge og udskiftning af dæk »» Side 322
- Informationer vedr. bremserne »» Side 261

Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og motorolieforbruget bliver mindre.


Firehjulstræk (4Drive)

- ✓ Gælder for biler med firehjulstræk 4Drive

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelt

Ved firehjulstræk fordeles trækraften på alle fire hjul. Dette sker automatisk – afhængigt af din kørestil og de aktuelle vejforhold. Se også »» Side 265.

Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanlig høj ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje. Netop derfor er det nødvendigt at følge bestemte sikkerhedsanvisninger »» .

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren allerede med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk på *alle fire* hjul om vinteren, da det især forbedrer *bremsevirkningen*.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk »» Side 326.

Udskiftning af dæk

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds. Undgå også dæk med forskellig profildybde »» Side 322.

Terrænkørsel?

Din SEAT er ikke beregnet til terrænkørsel – frihøjden er for lav. Undgå derfor at køre på uasfalterede veje.

PAS PÅ

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko! Fare for ulykke!
- Bilens bremseevne er begrænset af dækenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstruktet bil.

Du må derfor ikke lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration selv på glat og fedtet vej. Fare for ulykke!

- På våd vej skal du være opmærksom på, at forhjulene kan "akvaplane", hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke ved, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Af de anførte årsager anbefaler vi, at du altid tilpasser din hastighed til kørebanens tilstand. Fare for ulykke!

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt din kørestil. Med en effektiv kørestil kan forbruget reduceres med 10-15 %. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Aktiv cylinderstyring (ACT®)*

Afhængigt af bilens udstyr kan den aktive cylinderstyring (ACT®) frakoble nogle af cylindrene i motoren i kørselssituationer med lavt ydelsesbehov. Antallet af aktive cylindre kan blive vist i kombiinstrumentets display » Side 70.

Kør forudseende

Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremses og dæk, og udstødningen og brændstofforbruget reduceres til nul.

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearing.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Et lavt brændstofforbrug afhænger også af det valgte gear. Vælg det højeste mulige gear afhængigt af kørselssituationen, og sørg for, at motoren stadig kører jævnt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsemissionen og kørselsstøjen øges, i takt med at hastigheden sættes op. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden

start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofbesparelsen større end den brændstoffmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. »

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk »» Side 323 for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5%. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, anbefales det at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12 % brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h (62-75 mph).

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen »» Side 199.

Anvisning

- Hvis bilen er udstyret med et start-stop-system, bør det ikke deaktiveres.
- Det anbefales at lukke sideruderne ved hastigheder over 60 km/h (37 mph).
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når du kører. Det tryk, der opstår derved, kan få koblingsnavet til at slæbe, hvilket giver øget slid og kan beskadige koblingsnavet.
- Hold ikke bilen på en stigning ved hjælp af koblingspedalen. Anvend bremsen. På den måde reduceres brændstofforbruget, og du undgår skader på koblingsnavet.
- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du udnytte motorens bremsevirkning ved at anvende det egnede gear. Så bruger motoren slet ingen brændstof, og bremserne skånes.

Kørsel gennem oversvømmede vej-afsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.

PAS PÅ

Efter kørsel gennem oversvømmede områder kan bremsevirkningen være begrænset på grund af våde bremsekiver og -belægninger »» Side 261.

FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen eller det elektriske system.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand »» Side 213.

Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold ikke stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den kritiske vandhøjde for din bil overskrides!
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion) »» Side 333.

Kørsel i udlandet

- Hvis du har en benzinbil, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin på hele turen »» Side 301, Brændstofftyper.

Sørg for at indhente informationer om, på hvilke tankstationer du kan købe blyfri benzin.

- Det kan være, at din bilmodel ikke bliver solgt i nogle lande, og at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at autoriserede SEAT partnere kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT partnerne og importørerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og mulige reparationer.

① FORSIGTIG

SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.

Førerassistenter

Fartpilot*

Video om emnet



Fig. 220 Instrumentpanel

Kontrollampe

Lyser grønt


Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Kontrollamperne lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

PAS PÅ


Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

Indledning til emnet



Fig. 221 Kombiinstrumentets skærm: fartpilots forskellige tilstande

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen »» .

Displayvisninger

Fartpilots tilstand »» Fig. 221

- Ⓐ Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.
- Ⓑ Systemfejl. Kontakt et værksted.
- Ⓒ Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.

»

- ⓓ Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen og om nødvendigt skifte til et lavere gear. Når du træder på bremsepedalen, deaktiveres fartpiloten midlertidigt.

Automatisk deaktivering

Fartpiloten deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske kørselsreguleringssystemer ESC, ASR etc. griber ind
- Hvis du træder på bremsepedalen
- Hvis airbagen udløses
- Hvis du flytter gearvælgeren væk fra position **D/S**

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend ikke fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle forhold.
- Ved kørsel ned ad stejle nedkørster kan fartpiloten ikke holde bilens hastighed konstant. Hastigheden kan blive øget. I så fald skal du bremse bilen og skifte til et lavere gear.

Betjening af fartpilot

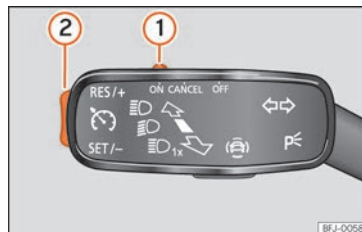


Fig. 222 På blinklysarmen: betjeningselementer til betjening af fartpiloten

Aktivering

- Skub kontakten »» Fig. 222 ① hen på **ON**.

Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

Aktivering af regulering

- Tryk på knappen »» Fig. 222 ② i området **SET/-**.

Den aktuelle hastighed bliver gemt, og fartpiloten bliver aktiveret.

Midlertidig deaktivering

- Tryk kontakten »» Fig. 222 ① til **CANCEL**, eller tråd på bremsepedalen.

Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.

Genoptagelse af regulering

- Tryk på knappen »» Fig. 222 ② i området RES/+.

Reguleringen aktiveres med den gemte hastighed.

Indstilling af hastighed

Under fartpilotens regulering kan den gemte hastighed indstilles med knappen »» Fig. 222 ②:

- For at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) skal du trykke et kort øjeblik på knappen »» Fig. 222 ② i området RES/+.
- For at øge hastigheden kontinuerligt skal du holde knappen »» Fig. 222 ② inde i området RES/+.
- For at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) skal du trykke et kort øjeblik på knappen »» Fig. 222 ② i området SET/-.
- For at reducere hastigheden kontinuerligt skal du holde knappen »» Fig. 222 ② inde i området SET/-.

Bilen tilpasser den aktuelle hastighed ved at accelerere eller give mindre gas. Bilen bremser ikke aktivt.

Deaktivering

- Skub kontakten »» Fig. 222 ① hen på OFF.

Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Hastighedsbegrænsere

Kontrollampe

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.

Blinker grønt

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

lyser

Den adaptive fartpilot (ACC) eller hastighedsbegrænseren er aktiv.

Kontrollamperne lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

Indledning til emnet



Fig. 223 På kombiinstrumentets skærm: statusvisninger for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ikke overskrides. »» ⚠

Afhængigt af udstyret kan hastighedsbegrænseren betjenes med blinklysarmen »» Side 235 eller med den tredje betjeningsarm »» Side 235.




Hastighedsbegrænserens skærmvisninger Tilstand »» Fig. 223:

- Ⓐ Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.
- Ⓑ Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.

»



- Ⓒ Hastighedsbegrænseren er deaktiveret. Den samlede kilometerstand bliver vist.

Skift mellem hastighedsbegrænsere og fartpilot eller ACC (når hastighedsbegrænseren er aktiveret)

For at skifte mellem førerassistenssystemerne skal du trykke på knappen   **Fig. 224**  og derefter foretage et valg i kombiinstrumentets menu med hjulet til højre på multifunktionsrattet og trykke på hjulet for at bekræfte det.


Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpiloten eller den adaptive fartpilot (ACC).


Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænsere

Hvis den gemte hastighed overskrides ved kørsel ned ad bakke, blinker advarselssignalet og kontrollampen   **Side 233**, og der kan lyde et advarselssignal. Brems bilen, og skift til et lavere gear.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen i bund

Hvis speederen trædes helt i bund (kick-down), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktiveringen. Kontrollampen  blinker, mens reguleringen er deaktiveret.

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen  lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænserens regulering bliver automatisk deaktiveret:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænserens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses

PAS PÅ

Sørg for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farlig og kan medføre alvorlige ulykker. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.

- Ved kørsel ned ad stejle bakker kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. Den kan blive øget. I så fald skal du bremse bilen og skifte til et lavere gear.

FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænseren af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen på skærmen være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den adaptive fartpilot (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt, aktiveres assistenssystemerne igen, når tændingen tilslutes, men det er kun hastighedsbegrænseren, der bevarer den senest programmerede hastighed.

Betjening af hastighedsbegrænser med blinklysarmen

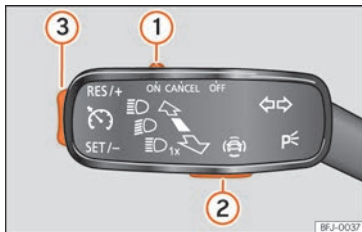


Fig. 224 På blinklysarmen: knapper/kontakter til betjening af hastighedsbegrænseren

Aktivering

- Skub kontakten »» Fig. 224 ① hen til positionen **ON**, og tryk på knappen ②.

Den senest angivne hastighed er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.

Aktivering af hastighedsbegrænser

- Tryk på knappen »» Fig. 224 ③ i området **SET/-**, mens du kører.

Den aktuelle hastighed bliver gemt som maksimal hastighed.

Indstilling af gemt hastighed

Hastigheden kan indstilles med knappen »» Fig. 224 ③:

- Tryk et kort øjeblik i området **RES/+** for at øge hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph).
- Hold knappen inde i området **RES/+** for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph).
- Tryk et kort øjeblik i området **SET/-** for at reducere hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph).
- Hold knappen inde i området **SET/-** for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph).

Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.

Deaktivering af hastighedsbegrænser

- Skub kontakten »» Fig. 224 ① til position **OFF**.

Systemet deaktiveres.

Midlertidig deaktivering

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt – fx ved overhaling – skal du skubbe kontakten »» Fig. 224 ① til positionen **CANCEL** eller trykke på knappen ②.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på knappen »» Fig. 224 ③ i området **RES/+**.

Betjening af hastighedsbegrænser med den tredje betjeningsarm

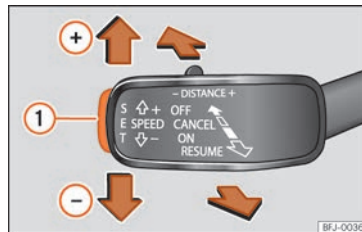


Fig. 225 På venstre side af ratstammen: knapper/kontakter til betjening af hastighedsbegrænser

Aktivering

- Bevæg betjeningsarmen ind mod rattet til position **ON**.

Den senest angivne hastighed er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.

Aktivering af hastighedsbegrænser

- Tryk på knappen **SET** »» Fig. 225 ①, mens du kører.

Den aktuelle hastighed bliver gemt som maksimal hastighed.

Indstilling af gemt hastighed

Den programmerede hastighed kan indstilles: »

- Bevæg betjeningsarmen til position **RESUME** for at øge hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph).
- Tryk betjeningsarmen opad **SPEED+** for at øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).
- Tryk på knappen **SET** » Fig. 225 ① for at reducere hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph).
- Tryk betjeningsarmen nedad **SPEED-** for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).

For at ændre den programmerede hastighed kontinuerligt skal du trykke betjeningsarmen i retning mod **SPEED+** (+) eller **SPEED-** (-) og holde den i denne position. Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.

Deaktivering af hastighedsbegrænsere

- Placer betjeningsarmen i position **OFF**.

Systemet deaktiveres.

Midlertidig deaktivering

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt – fx ved overhaling – skal du skubbe betjeningsarmen til position **CANCEL** eller trykke på knappen » Fig. 225 ②.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at flytte betjeningsarmen til position **RESUME**.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*

Indledning til emnet



Fig. 226 På kombiinstrumentets skærm: visninger for forvarsel

Formålet med systemet er at forhindre frontalkollisioner med objekter, der befinder sig i bilens vognbane, eller minimere følgerne af dem.

Systemet agerer i trin afhængigt af flere faktorer og den kritiske situation. I første omgang advarer det føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning.

Funktionen er beregnet til at undgå sammenstød med parkerede køretøjer eller køretøjer, der kører i samme vognbane og i samme kørselsretning, samt med fodgængere og cyklister, der krydser bilens vognbane eller kører i

samme kørselsretning i samme vognbane. I andre faresituationer aktiveres funktionen muligvis ikke » » ⚠.

Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph). Afhængigt af forskellige betingelser bliver nogle af de i det følgende beskrevne funktioner ignoreret for at optimere systemets funktion.

Front Assist er et førerassistentsystem, som på ingen måde kan erstatte førerens opmærksomhed.

Afstandsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at der er for lille afstand til det forankørende køretøj, advarer det føreren via denne visning på kombiinstrumentets skærm » ».

Tidspunktet for advarslen varierer som udgangspunkt afhængigt af førerens adfærd og hastigheden.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentiel kollision med det forankørende køretøj eller et objekt, advarer det føreren med et akustisk signal og en visning på kombiinstrumentets skærm » » Fig. 226.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning » » ⚠.

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på **forvarsl**, kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for kollision.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den **kritiske advarsel**, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekræften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Systemet kan registrere, at føreren ikke brems kraftigt nok til at undgå kollisionen. I dette tilfælde forøges bremsekræften.

Systemet kan i nogle tilfælde ikke forhindre en kollision, men dog stadig reducere dens konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og kollisionens kraft.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

⚠ PAS PÅ

Front Assist kan hverken overvinde fysikens grænser eller erstatte føreren i forbin-

delse med styring af bilen og reaktion på potentielleulykkesituationer.

⚠ PAS PÅ

Dan dig efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå en kollision alt efter situationen.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.
- Tilpas hastigheden og sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare og foretage bremseindgreb, uden at det er nødvendigt.
- Hvis Front Assists funktion er reduceret på grund af snavs eller fejlagtig justering af radarsensoren, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb.
- Front Assist reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.

- Front Assist reagerer ikke på fodgængere, der kommer imod en i samme vognbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

ℹ Anvisning

- Når Front Assist er aktiveret, vil advarsler på skærmen fra andre funktioner blive skjult.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist.

Radarsensor



Fig. 227 I området ved bilens front bag SEAT logoet: radarsensor

I området ved bilens front bag SEAT logoet er der placeret en radarsensor »» **Fig. 227.**

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snov eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Front Assist: Intet sensorudsyn!** Rengør radarsensoren »» **!**

Når radarsensoren fungerer korrekt igen, bliver Front Assist tilgængelig igen. Meddelelsen på skærmen forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx autoværn eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal du deaktivere Front Assist. På denne måde kan du forhindre potentielle faresituationer på grund af fejlfunktioner i systemet. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position som følge af et stød. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet
- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af bremseunderstøttede systemer (Front Assist)



Fig. 228 På kombiinstrumentets skærm: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist aktiveres, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne **forvarsel** og **afstandsadvarelse** også deaktiveret.


SEAT anbefaler, at du lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser »» Side 239, **Deaktiver Front Assist midlertidigt i følgende situationer:**

Aktivering/deaktivering af Front Assist


Front Assist kan deaktiveres og aktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer »» Side 83.

- **ELLER:** via Easy Connect-systemet med knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** »» Side 86.

Hvis Front Assist er deaktiveret, kommer visningen  frem i kombiinstrumentet »» Fig. 228.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet med knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** »» Side 86.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.


SEAT anbefaler, at forvarsl et er aktiveret.

Afhængigt af bilens infotainmentsystem kan **forvarsl ets** funktion tilpasses i følgende indstillinger:

- tidlig
- mellem
- forsinket
- deaktiveret

SEAT anbefaler indstillingen "middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarel

Afstandsadvarel en kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** »» Side 86.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarelsfunktionen er aktiveret.

Deaktiver Front Assist midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har fået et kraftigt stød
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren
- Hvis bilen skal transporteres på et køretøj

Systemmæssige grænser

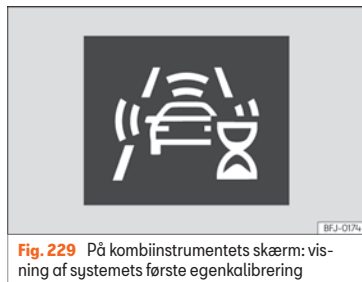


Fig. 229 På kombiinstrumentets skærm: visning af systemets første egenkalibrering

Front Assist er underlagt systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet dermed reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering. I dette tidsrum vises der et statussymbol »» Fig. 229.
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket



- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret i indstillingen **Sport** »» Side 267
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx autoværn eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer
- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Andre biler med læs eller opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

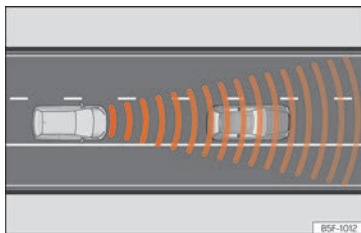
Adaptiv fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control)*

Indledning til emnet



B57-0151

Fig. 230 Video om emnet



B5F-1012

Fig. 231 Sensorområde

ACC er en udvidelse af fartpilotens reguleringsfunktion »» .

Den giver føreren mulighed for at programmere en hastighed på mellem 30 km/h [20 mph] og 210 km/h [130 mph] og vælge den ønskede afstand til det forankørende køretøj.

ACC tilpasser bilens hastighed ved at holde en sikkerhedsafstand til det forankørende køretøj afhængigt af hastigheden.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på det forankørende køretøj og opretholder derved den pågældende afstand. Hvis det forankørende køretøj accelererer, accelerer ACC ligeledes maksimalt op til den programmerede hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, **indtil den holder helt stille**, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebanelen er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

ACC er underlagt bestemte systemmæssige begrænsninger. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder skal regulere hastigheden og afstanden til andre køretøjer.

I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at *det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen*, og der lyder en akustisk advarsel »» Side 241.

PAS PÅ

ACC's teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig

eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving eller på glatte veje.
- Anvend ikke ACC i terræn eller på uafslørede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Systemet reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer, der kommer mod bilen i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du straks bremse bilen.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen.
- Hvis en meddelelse om, at føreren skal overtage, kommer frem på kombiinstrument-

mentets skærm, skal du regulere afstanden.

- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende systemet, men skal i stedet kontakte et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Den maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (130 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Symboler på kombiinstrumentets skærm og kontrollamper

✓ Gælder for biler med analogt kombiinstrument.



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes^{a)}.

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Kontrollér området ved SEAT logoet på bilens front » Fig. 233. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrumenter med farvedisplay.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv (standby).

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



Kontrollampen lyser grønt.

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. »

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

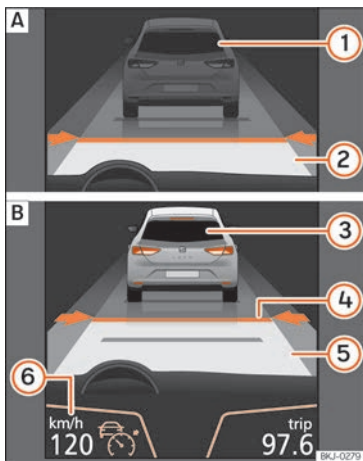
Displayvisninger

Fig. 232 På kombiinstrumentets skærm: **A** ACC inaktiv (standby). **B** ACC aktiv.

Skærmvisninger » » **Fig. 232:**

- 1 Forankørende køretøj registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.

- 2 Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.
- 3 Forankørende køretøj registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- 4 Afstandsniveau 2 indstillet af føreren
- 5 ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.
- 6 Programmeret hastighed med ACC

i Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarselerne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

Fig. 233 I området ved bilens front bag SEAT logoet: radarsensor

I området ved bilens front bag SEAT logoet er der placeret en radarsensor » » **Fig. 233.**

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snevands eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den adaptive fartpilot (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **ACC: Intet sensorudsyn!**. Rengør området omkring SEAT logoet » » **!**

Når radarsensoren fungerer korrekt igen, bliver ACC tilgængelig igen. Meddelelsen på skærmen slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx autoværn eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen kan medføre, at funktionen i ACC bliver påvirket negativt. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal du deaktivere ACC. Derved

kan du forhindre mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position som følge af et stød. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af ACC

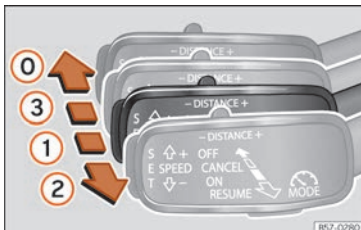


Fig. 234 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af ACC

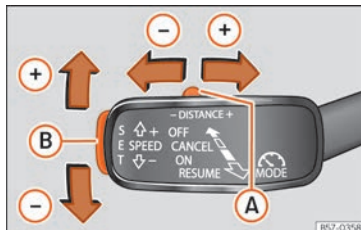


Fig. 235 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af ACC

Når ACC er aktiveret, lyser den grønne kontrolampe (☺) i instrumentpanelet, og på skærmen vises den programmerede hastighed og ACC's status »» **Fig. 232**.

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Start og aktivering af ACC »» Side 243
- Programmering af hastighed »» Side 243
- Programmering af afstands niveau »» Side 244
- Stop og deaktivering af ACC »» Side 244
- Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes »» Side 244
- Indstilling af køreprofil »» Side 244
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer »» Side 244

Start og aktivering af ACC

For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen for den tredje betjeningsarm til ACC.

- I biler med manuel gearkasse skal bilen være i et fremadgående gear, dog ikke 1. gear. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være placeret i position **D** eller **S**. Hastigheden skal være over ca. 30 km/h (18 mph).

- For at aktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position **ON** »» **Fig. 234** (1). På dette tidspunkt er ACC ikke aktiv, og der er ikke programmeret nogen hastighed.

- Tryk efterfølgende på knappen **SET** »» **Fig. 235** (B), eller flyt betjeningsarmen til position **RESUME** »» **Fig. 234** (2). I dette øjeblik aktiveres ACC, og den aktuelle hastighed og afstanden programmeres. Visningen i kombiinstrumentet skifter til indstillingen Aktiv »» **Fig. 232** (B).

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Lagring af hastighed

- For at programmere hastigheden skal du skubbe den tredje betjeningsarm opad (+) eller nedad (-), indtil den ønskede hastighed er »»

indstillet » » Fig. 232 ⑥. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

• Hvis du ønsker at øge hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position **RESUME** » » Fig. 234 ② eller trykke på knappen **SET** » » Fig. 235 ⑧ for at reducere hastigheden.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller mens bilen holder stille.

Programmering af afstands niveau

• For at øge eller reducere afstands niveauet skal du bevæge kontakten ① til højre eller venstre » » Fig. 235.

Det valgte afstands niveau ændres på kombiinstrumentets skærm » » Fig. 232 ④. Du kan vælge mellem fem forskellige afstands niveauer. SEAT anbefaler niveau 3. Den programmerede afstand kan ændres under kørsel, eller mens bilen holder stille » » ④.

Stop og deaktivering af ACC

• For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position **OFF** [fast] » » Fig. 234 ①. I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.


Hvis du ikke ønsker at deaktivere ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive indstilling (standby), skal du placere den tredje be-

tjeningsarm i position **CANCEL** ③ eller træde på bremsepedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive indstilling (standby).

Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til det forankørende køretøj, end hvis du kører på tør vej » » ④.

I Easy Connect-systemet kan du vælge afstands niveauet ved aktivering af ACC på forhånd: meget kort, kort, middel, lang og meget lang med knappen  > **SETUP** > **Føreras-**
sistenter » » Side 86

Valg af køreindstilling

I biler med SEAT Drive Profile kan den valgte køreindstilling påvirke accelerationen og nedbremsningen for ACC » » Side 226.

I biler uden SEAT Drive Profile kan ACC ligeledes påvirkes ved at vælge en af følgende køreprofiler i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Hvis det er tilfældet, får du adgang til indstillingerne for ACC via knappen **CAR** > **SETUP** > **Føreras-**
sistenter > **ACC** » » Side 86.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (130 mph)

Informationer til føreren

ACC ikke tilgængelig

• Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpel fejlen.

ACC og Front Assist: P.t. ikke tilgængelig Intet sensorudsyn!

• Denne visning angiver, om radarsensorens udsyn er forringet på grund af kraftig tåge eller snø. Rengør SEAT logoet » » Fig. 233.

ACC: P.t. ikke tilgængelig For stor stigning.

- Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: Kun tilgængelig i D, S eller M

- Vælg gearvælgerposition **D/S** eller **M**.

ACC: Parkeringsbremse aktiveret

- ACC bliver deaktiveret, hvis parkeringsbremsen aktiveres. ACC er til rådighed igen, når parkeringsbremsen deaktiveres.

ACC: P.t. ikke tilgængelig Indgreb fra stabilitetskontrollen

- Informationen bliver vist, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

ACC: Grib ind!

- Anvisningen bliver vist, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

ACC: Hastighedsgrænse

- Informationen bliver vist i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav. Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph).

ACC: Tilgængelig fra 2. gear

- ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

ACC: Motoromdrejningstal

- Anvisningen bliver vist, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

ACC: Kobling trådt ned

- *Biler med manuel gearkasse:* Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

- *Biler med automatisk gearkasse:* ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

PAS PÅ

Der er fare for kollision, hvis afstanden til et forankørende køretøj bliver reduceret, og hastighedsforskellen mellem de to køretøjer er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. I dette tilfælde skal du straks bremse bilen!

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du træder på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.

- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.

- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.

- Det er farligt at aktivere reguleringen og genoptage den gemte hastighed, hvis de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold ikke tillader dette. Fare for ulykke!

Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (» Side 86) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren standset under en stopfase med ACC og startet igen, når bilen skal køre igen.

Funktion til undgåelse af overhaling indenom




Fig. 236 På kombiinstrumentets skærm: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

ACC er udstyret med en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis et andet køretøj med en lavere hastighed kører til venstre for bilen, vises det på skærmen »» **Fig. 236**.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet bilen let ned og forhindrer afhængigt af hastigheden en overhaling indenom. Føreren kan afbryde ACC's indgreb ved at træde på speederen. Ved lav hastighed forbliver funktionen inaktiv for at øge komforten ved køkørsel eller bykørsel.

Midlertidig deaktivering af ACC i bestemte situationer

ACC skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige begrænsninger »» 

- Ved overhaling, i skarpe sving eller på bjergveje, i rundkørsler, i til- og frakørselsspor og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at systemet accelererer for at komme op på den programmerede hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- Hvis andre køretøjer i venstre vognbane kører langsommere I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingsspor.
- Ved kraftig regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at det forankørende køretøj ikke registreres.

PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

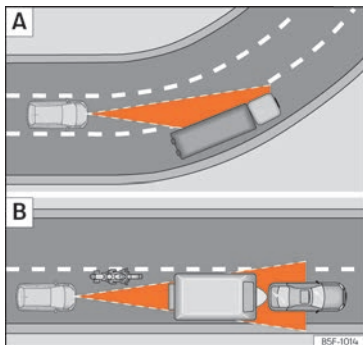


Fig. 237 [A] Køretøj i et sving. [B] Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

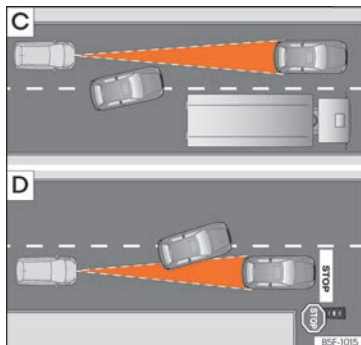



Fig. 238 [C] Et andet køretøj skifter vognbane. [D] Køretøj, der drejer væk, og et andet stillestående køretøj

ACC har nogle systemmæssige grænser. Systemet kan under visse omstændigheder reagere uventet eller på et upassende tidspunkt set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

De følgende situationer kræver maksimal opmærksomhed:


Igangsætning efter en stopfase (kun med automatisk gearkasse)

ACC kan sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart det forankørende køretøj sætter sig i bevægelse » » .

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til det forankørende køretøj reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og ACC ikke registrerer noget forankørende køretøj, accelererer systemet op til den programmerede hastighed.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm til position **CANCEL** » » **Fig. 234** .

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer det forankørende køretøj eller reagerer på et køretøj i vognbanen ved siden af » » **Fig. 237** [A]. Det er muligt, at din bil bremses unødigt eller ikke længere reagerer på det forankørende køretøj. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm til position **CANCEL** » » **Fig. 234** .

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler. » »

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og køretøjer, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens rækkevidde

» » Fig. 237 [B]. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC. SEAT anbefaler, at du deaktiverer systemet.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Konsekvensen er, at ACC reagerer langsommere » » Fig. 238 [C]. Om nødvendigt skal du selv bremse bilen.

Køretøjer, der holder stille

Når du kører, registrerer ACC ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarede køretøjer.

Hvis et køretøj, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er et stillestående køretøj foran dette køretøj, reagerer ACC ikke på det stillestående køretøj

» » Fig. 238 [D]. Om nødvendigt skal du selv bremse bilen.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende køretøjer.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx autoværn eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, tåge, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Du vil få vist en meddelelse herom. Rengør om nødvendigt SEAT logoet » » Fig. 233.

Når radarsensoren fungerer korrekt igen, bliver ACC tilgængelig igen. Meddelelsen slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset. SEAT anbefaler, at du deaktiverer systemet.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremses

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af længere strækninger ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt deaktiveret. Du vil få vist en meddelelse herom. I dette tilfælde kan hastighedsregulering ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet, aktiveres hastighedsreguleringen igen. Meddelelsen slukker. Hvis meddelelsen **ACC ikke tilgængelig** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis opfordringen **Træd på bremse ikke følges, kan bilen sætte sig i bevægelse og kolliderer med køretøjet foran. Kontroller den vej, bilen vil køre, før igangsætning. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.**

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Indledning til emnet



Fig. 239 På forruden: vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Det tjener ikke bare til at advare føreren, men også til at holde bilen i vognbanen. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

Kontrollampe

 eller  Den lyser gult

Vognbaneassistent er aktiv, men ikke tilgængelig. Systemet kan ikke registrere vognbanen entydigt. Se Side 251, Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer..

 eller  Lyser grønt


Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

 eller  Den lyser gult

Fejl i vognbaneassistenten. Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

Anvisninger i kombiinstrumentets display

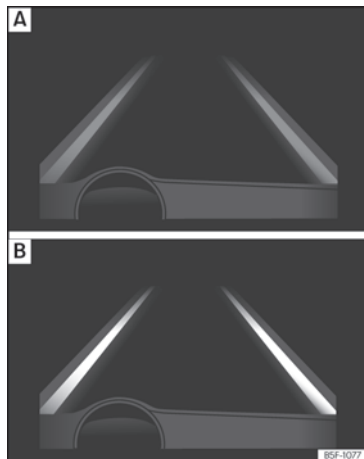


Fig. 240 På kombiinstrumentets skærm: vognbaneassistentens skærmvisning (eksempel 1) »

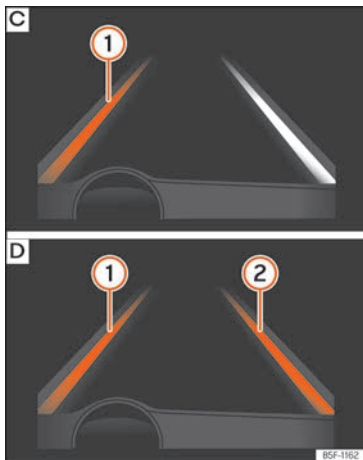


Fig. 241 På kombiinstrumentets skærm: vognbaneassistentens skærmvisning [eksempel 2]

Displayvisninger

- **Fig. 240 [A]:** System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan registrere vognbanelinjerne
- **Fig. 240 [B]:** System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret. I øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret.

- **Fig. 241 [C]:** Systemet regulerer; den fremhævede linje ① viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korrigerer kørselsretningen ved hjælp af styretøjet.
- **Fig. 241 [D]:** De to fremhævede linjer ① og ② lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den adaptive vognbaneføringsfunktion er aktiveret.


Funktion

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet og kræve, at føreren aktivt overtager styringen:

- Hvis den for servostyringen nødvendige værdi til at holde bilen i vognbanen overskrider systemets maksimale funktionsværdi.
- Hvis systemet ikke længere viser vognbanelinjerne, mens servostyring er aktiv.

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer » Side 83.
- **ELLER:** via Easy Connect-systemet med knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** » Side 86.

Lane Assist med adaptiv vognbaneføring

Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** skal holde bilen midt i vognbanen.

Hvis føreren har tendens til at afvige fra vognbanens midte, tilpasser vognbaneføringen sig efter førerens personlige ønsker.

- Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > **SETUP** » Side 86.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der foreligger en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Hands-off-Detection

Hvis der ikke er ratbevægelser, advarer systemet føreren ved hjælp af advarselssignaler og en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet og opfordrer ham til at overtage styringen af rattet.

Hvis føreren ikke reagerer på det, advarer systemet desuden med en lille opbremsning og aktiverer – hvis den er tilgængelig – funktionen Emergency Assist » Side 253.

I biler uden Emergency Assist bliver vognbanefunktionen deaktiveret, når de pågældende advarsler er blevet afgivet til føreren.


Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden 65 km/h (38 mph) ikke overskrides.
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snavs, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt
- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er indstillet til sportsfunktion eller deaktiveret

BSD Plus (Lane Assist med Blind Spot-assistent)*

Funktionen BSD Plus aktiveres via aktivering af funktionen Lane Assist og BSD »» Side 255. I dette tilfælde udvides funktionerne i Lane Assist på følgende måde:

Hvis føreren indleder en manøvre med henblik på at forlade vognbanen, og der er en bil i den blinde vinkel:

- Kontrollampen  blinker i det pågældende sidespejl, selvom blinklyset ikke er tændt.
- Rattet vibrerer for at gøre føreren opmærksom på faren for en kollision.
- Der påføres et korrigerende styremoment for at bringe bilen tilbage i vognbanen.

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.

- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemærkninger. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemærkninger af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.

- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.

- Hvis kameraets synsfelt er snævset, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og frit for sne og is »» Fig. 239.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser. »»

i Anvisning

- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på asfalterede veje.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Køassistant

Beskrivelse og funktion




Fig. 242 Video om emnet

Køassistanten hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen og køre efter de øvrige biler i tæt trafik eller kø.

Køassistanten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 249 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) »» Side 240. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærk-

som på de systemmæssige grænser og anvisninger.



Køassistantens funktion

Køassistanten kan ved hastigheder under 60 km/h (40 mph) holde den afstand, som føreren på forhånd har indstillet, til den forankørende bil og hjælpe med at holde bilen i vognbanen »» .

Derved styrer systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet. Systemet bremsrer om nødvendigt bilen ned **indtil den holder helt stille**, hvis en forankørende bil holder stille, og sætter automatisk i gang igen, så snart den forankørende bil kører videre.

Køassistanten er kun konstrueret til brug på motorveje eller brede veje. Den må derfor ikke anvendes ved bykørsel.

Tekniske krav til anvendelse af køassistanten

- Vognbaneassistenten skal være aktiveret: knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** > **Vognbaneassistent (Lane Assist)** »» Side 86.
- Den *adaptive vognbaneføring* skal være aktiveret: knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** > **Vognbaneassistent (Lane Assist)**.
- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret og aktiv »» Side 243.

- Hastigheden skal være under 60 km/h (38 mph).

Køassistanten er ikke aktiv (kontrollampen til vognbaneassistenten (Lane Assist) lyser gult)

- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på Side 252, Tekniske krav til anvendelse af køassistanten, ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes »» Side 249
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes »» Side 240

Situationer, hvor køassistanten skal deaktiveres

På grund af de systemmæssige grænser skal køassistanten altid deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Hvis der køres meget sportsligt
- Ved ugunstige vejforhold, fx sne eller kraftigt regnvej
- Hvis der køres på dårlige veje
- Ved områder med vejarbejde
- Ved bykørsel

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i køassistanten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Lømfældig eller utilsigtet brug af assistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke assistenten i køer i bytrafik.
- Anvend hverken assistenten, når sigtbarheden er dårlig, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på stejle, glatte eller oversvømmede veje.
- Anvend aldrig assistenten i køer uden for asfalterede veje eller på uasfalterede veje. Køassistanten er udelukkende blevet konstrueret til brug på asfalterede veje.
- Køassistanten reagerer hverken på personer eller dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Hvis køassistanten ikke bremser bilen tilstrækkeligt, skal du straks bremse med bremsepedalen.
- Hvis bilen fortsætter med at køre, selv om der er kommet en opfordring til føreren om at overtage, skal du bremse bilen med bremsepedalen.
- Hvis der vises en *opfordring til føreren om at overtage på kombiinstrumentets skærm*,

skal du straks overtage kontrollen over bilen.

- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet. Føreren er altid ansvarlig for at holde bilen i vognbanen.
- Du skal altid være klar til at overtage kontrollen over bilen (acceleration eller nedbremsning).

i Anvisning

- Hvis køassistanten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende køassistanten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der opstår en funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)**Beskrivelse og funktion**

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) registrerer, om føreren er inaktiv, og kan automatisk holde bilen i vognbanen, og hvis det er nødvendigt få den til at stoppe helt. På denne måde kan systemet aktivt hjælpe med til at undgå ulykker.

Nødsituationsassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 249 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) »» Side 240. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne.

Nødsituationsassistentens funktion (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten overvåger førerens aktivitet og opfordrer ham gentagne gange ved hjælp af optiske og akustiske advarsels-signaler og korte opbremsninger om aktivt at overtage kontrollen over bilen.

Hvis føreren stadigvæk ikke foretager sig noget, overtager systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet for at bremse bilen og holde den i vognbanen »» ⚠. Når nødsituationsassistenten regulerer aktivt, lyser havariblinket »» Side 121.

Hvis den resterende bremselængde er tilstrækkelig, bliver bilen bremset ned, **indtil den holder helt stille**, og havariblinket bliver automatisk tændt »» Side 262.

Aktivering og deaktivering af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) er automatisk aktiveret, hvis vognbaneassistenten er aktiveret »» Side 249. »

Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist)

- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret »» Side 240.
- Vognbaneassistenten skal være aktiveret »» Side 249.
- Gearvælgeren skal stå i position **D** eller **S** eller i tiptronic-kulissen.
- Systemet skal have registreret en vognbane-linje på begge sider af bilen »» Fig. 241.

Følgende betingelser kan medføre, at nødsituationsassistenten (Emergency Assist) deaktiveres eller ikke reagerer:

- Hvis føreren træder på speederen eller bremsepedalen eller bevæger rattet
- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på »» Side 254, Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist), ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes »» Side 249
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes »» Side 240

PAS PÅ

Den intelligente teknik i nødsituationsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de system-

mæssige grænser. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Nødsituationsassistenten kan ikke altid alene undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis nødsituationsassistentens funktion er begrænset, fx fordi radarsensoren til den adaptive fartpilot (ACC) er dækket til, eller kameraet til vognbaneassistenten er skubbet ud af position, kan systemet uønsket foretage en opbremsning eller bevæge rattet.
- Nødsituationsassistenten reagerer hverken på personer eller dyr eller krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

PAS PÅ

Ved et uønsket indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis nødsituationsassistenten ikke fungerer korrekt, skal du deaktivere vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 249. På denne måde bliver nødsituationsassistenten også deaktiveret.

- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Anvisning

- De automatiske indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan afbrydes ved at træde på speederen eller bremsepedalen eller bevæge rattet.
- Det automatisk tændte havariblink kan slukkes ved at træde på speederen, træde på bremsepedalen, ved at bevæge rattet eller ved at trykke på knappen til havariblinket.
- Hvis det er nødvendigt, kan nødsituationsassistenten (Emergency Assist) standse bilen helt.
- Hvis nødsituationsassistenten (Emergency Assist) bliver aktiveret, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen i forbindelse med en ny aktivering.

Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*

Indledning til emnet



Fig. 243 Video om emnet

Blind-Spot-assistenten (BSD) hjælper med at overvåge trafikken bag bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RCTA) hjælper, når du skal bække ud fra en parkeringsbås, ved parkering på tværs og ved manøvrering.

Blind Spot-assistenten er udviklet til asfalterede veje.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Blind Spot-assistenten (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uagtens eller utilsigtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker

og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne i sidespejlene og på skærmen i instrumentpanelet, og reager i henhold disse visninger.
- Blind-Spot-assistenten (BSD) kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller skæve autoværn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent må aldrig anvendes på uasfalterede veje. Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent er udviklet til asfalterede veje.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Anvend ikke Blind Spot-assistenten (BSD) og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snavsede.
- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne i sidespejlene kun er synlige i begrænset omfang.

⚠ FORSIGTIG

- Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med

parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.

- For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.
- Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af SEAT. Hvis der anvendes andre typer lak, kan funktionen i Blind Spot-assistenten (BSD) være begrænset, eller den kan fungere forkert.

📄 Anvisning

Hvis Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent ikke skulle fungere som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kontrollamper


Kontrollamper i sidespejlene:

📺 lyser

Lyser én gang et kort øjeblik: Blind Spot-assistenten er aktiveret og klar til brug.


Lyser: Blind Spot-assistenten registrerer et køretøj i den blinde vinkel. »

Blinker

Der er registreret et køretøj i den blinde vinkel, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj »» 

I biler, der desuden er udstyret med vognbaneassistent »» Side 249, kommer der også en advarsel, når vognbanen forlades, hvis blinklyset ikke er tændt (Blind Spot-assistent Plus).

Kontrollamperne lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen i sidespejlet, betyder det, at Blind Spot-assistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen »» 

Når nærlyset er tændt, bliver kontrollampen i sidespejlene svagere (natfunktion).

PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Blind Spot-assistent (BSD)

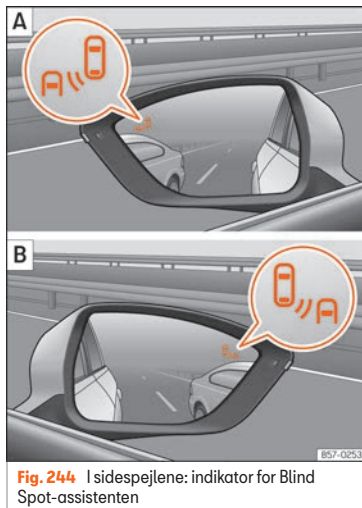


Fig. 244 I sidespejlene: indikator for Blind Spot-assistenten



Fig. 245 Bilen set bagfra: radarsensorenes områder

Blind Spot-assistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer »» **Fig. 245**. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Blind Spot-assistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h (9 mph). Systemet informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen (forstørret billede) informerer i det pågældende sidespejl »» **Fig. 244** om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk. Kontrollampen i sidespejlet i venstre side informerer om trafiksituationen på bilens venstre side, og kontrollampen i sidespejlet i højre side informerer om trafiksituationen på bilens højre side.

Hvis ruderne efterfølgende er blevet tonet, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt,

at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydelige eller ikke er ordentligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Radarsensorer

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ik-

ke ses udefra »» Fig. 245. Sensorerne registrerer området med den blinde vinkel samt trafikken bag ved bilen »» Fig. 246, »» Fig. 247. Områderne i siden omfatter lidt over en vognbanebredde.

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På

samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig (hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx autoværn og vise en advarsel.

Kørselssituationer

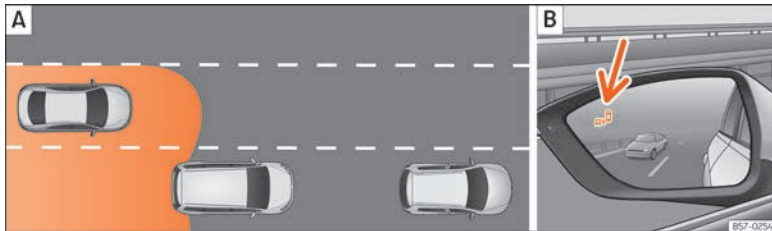


Fig. 246 Skematisk visning: **A** overhaling med trafik i det bageste område. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i venstre sidespejl

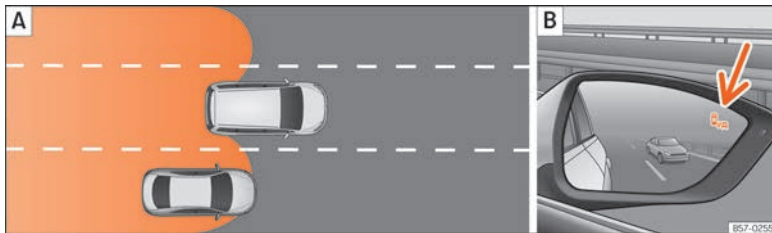


Fig. 247 Skematisk visning: **A** overhaling og efterfølgende skift til højre vognbane. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i højre sidespejl

I de efterfølgende situationer bliver indikatoren » » **Fig. 246 B** [pil] eller » » **Fig. 247 B** [pil] vist i sidespejlet:

- Når du overhales af en anden bil » » **Fig. 246 A**
- Når du overhaler en anden bil » » **Fig. 247 A** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph). Hvis overhalingen foretages væsentligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i sidespejlet, fordi Blind Spot-assistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselssituationer er det muligt, at Blind Spot-assistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- På toppunktet på bakker
- Ved dårlige meteorologiske forhold

- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller skæve autoværn

Udkørselsassistent (RCTA)



Fig. 248 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne » Fig. 245 i den bageste stødfanger den tværgående trafik bag ved bilen ved baglæns udkørsel fra parkeringsbåse, ved parkering på tværs eller ved manøvrering, fx når sigtbarheden er dårlig.

Når systemet registrerer et bagvedkørende køretøj på vejen, der nærmer sig bilens ba-

gende » Fig. 248, lyder der et akustisk signal.

Ud over det akustiske signal bliver føreren informeret via en visuel visning på infotainmentsystemets skærm. Dette signal bliver vist som en rød stribe i det bageste område af den viste bil på infotainmentsystemets skærm. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig.¹⁾

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bageende, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed undgå skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når det er registreret, at bilen holder stille, holder systemet bilen bremset i yderligere 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrollen over bilen igen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsstyreassistentens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ofte ikke registrerer cyklister eller fodgængere sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

¹⁾ Dette menupunkt findes kun i biler med parkeringssystem.

Betjening af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Aktivering og deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Assistenter** på kombiinstrumentets skærm ved hjælp af betjeningselementerne på rattet. I biler, der er udstyret med multifunktionskamera, er dette også muligt med knappen til førerassistentsystemer på betjeningsarmen til fjernlyset.

Åbn menuen **Assistenter**.

- Blind vinkel
- Udkørselsassistent

Hvis boksen er markeret i kombiinstrumentet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilsluttes.

Så snart Blind Spot-assistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i sidespejlene.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Hvis Blind Spot-assistenten er deaktiveret af sig selv, kan den kun aktiveres igen ved at afbryde og tilslutte tændingen igen.

Automatisk deaktivering af Blind Spot-assistenten (BSD)

Radarsensorerne til Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent deaktiveres automatisk, hvis der blandt andet registreres en konstant tildækning af en af sensorerne. Det kan fx ske, hvis sensorerne er dækket til med sne eller is.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

Kørsel med anhænger

Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres automatisk og kan ikke aktiveres, hvis en anhænger eller lignende er tilkoblet elektrisk til det fabriksmonterede anhængertræk.

Så snart føreren begynder at køre med en anhænger, der er tilkoblet elektrisk til bilen, vises der en meddelelse i kombiinstrumentet, hvor føreren bliver informeret om deaktiveringen af Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten. Når anhængerens er blevet koblet fra bilen, kan Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten anvendes igen, når du aktiverer dem i den pågældende menu.


Hvis anhængertrækket ikke er monteret fra fabrikken, skal Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres manuelt i forbindelse med kørsel med anhænger.

Bremsering og parkering

Bremsesystem


Kontrollamper

Den lyser rødt

Bremsevæskniveau for lavt  Side 315 eller fejl i bremsesystem


 **Kør ikke videre!**

Den lyser rødt

Elektronisk parkeringsbremse  Side 262.

Når parkeringsbremsen er deaktiveret, slukker kontrollampen.


Lyser grønt

Funktionen Auto Hold aktiveret  Side 264

Den lyser gult

Forreste bremsebelægninger slidt
Kør straks til et værksted.

PAS PÅ

- **Hvis kontrollampen til bremsesystemet  ikke slukker eller begynder at lyse under**

kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden er for lav, eller at der er en fejl i systemet – fare for ulykke! »» Side 315, Bremsevæske. Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

- Hvis advarselslampe til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.
- Hvis kontrollampen  lyser alene eller sammen med en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret eller få slidte bremsebelægninger udskiftet.

Informationer vedr. bremser

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 200-300 km (100-200 miles), og de skal først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen. I tilkøøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekræften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt


I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremse-skiver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremse-skiverne. Dette sker med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremse-skiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremse-skiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremse-skiverne og bremsebelægningerne »» .

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Køр straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere bremselængde og på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører. »

⚠ PAS PÅ

Enhver form for fejl i bremsesystemet kan øge bremselængden, og det øger faren for en ulykke.

- Nye bremsebelægninger og bremsekliver skal slibes til. De første 200 km (124 miles) har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen.

- Hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkningen indtræde med en vis forsinkelse.

- På nedkørsler kan bremserne blive overophedet på grund af overbelastning. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til et lavere gear. På den måde udnytter du motorbremsen og aflaster bremserne.

- En let og permanent brug af bremserne fører til overophedning af bremserne, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!

- Undgå at bilen bevæges i frigeare, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.

- En meget stor belastning af bremserne kan medføre dannelse af dampplommer i

bremsesystemets rør. Det forringer bremsevirkningen.

- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremserne og dermed forårsage en overophedning af bremserne. Læs anvisningerne, før du køber tilbehør.

⚠ FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det alligevel er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

i Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.

- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Elektronisk parkeringsbremse


Fig. 249 I den nederste del af midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse erstatter håndbremsen.

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse



Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, når bilen holder stille, også hvis tændingen er afbrudt. Aktiver altid parkeringsbremsen, hvis du folader bilen eller parkerer.

- Træk i kontakten  **Fig. 249**, og hold den i denne position.

- Parkeringsbremsen er aktiveret, hvis kontrollampen i kontakten **Fig. 249** (pil) og den røde  kontrollampe i kombiinstrumentet lyser.

- Slip kontakten igen.


Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse


- Tilslut tændingen.
- Tryk på kontakten  »» Fig. 249. Tryk samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller tryk let på speederen, hvis motoren er startet.
- Kontrollampen i kontakten »» Fig. 249 (pil) og den røde  kontrollampe i kombiinstrumentet slukker.

Automatisk deaktivering af elektronisk parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, og førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen:

- I biler med automatisk gearkasse: Der skal være valgt en gearvælgerposition, og der skal trædes let på speederen.
- I biler med manuel gearkasse: Koblingspedalen skal trædes helt ned før igangsætning, og der skal trædes let på speederen.
- For at gøre bestemte manøvrer lettere er der undtagelser, som tillader en automatisk deaktivering af parkeringsbremsen, også når føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Hvis der trækkes i kontakten  »» Fig. 249 uafbrudt i forbindelse med igangsætning, kan den automatiske deaktivering af parkeringsbremsen afbrydes.


Den elektroniske parkeringsbremse bliver først deaktiveret, hvis kontakten  slippes igen. På denne måde kan igangsætning med stor anhängervægt gøres lettere »» Side 290.



Automatisk aktivering af elektronisk parkeringsbremse, hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand

I biler med automatisk gearkasse aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position **D/S** eller **R** eller er placeret i tiptronic-kulissen.
- **OG:** Bilen holder stille.
- **OG:** Førerdøren er åben.

Nødbremsefunktion

Anvend kun nødbremsefunktionen, hvis det ikke er muligt at stoppe bilen med fodbremsen »» .

- Træk i kontakten  »» Fig. 249, og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde opbremsningen skal du slippe kontakten  eller accelerere.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden er væsentligt længere, da det under bestemte betingelser kun er baghjulene, der bliver bremset. Anvend altid bremsepedalen.
- Accelerer aldrig motoren fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

FORSIGTIG

For at undgå at bilen utilsigtet sætter sig i bevægelse, skal du først aktivere den elektroniske parkeringsbremse og derefter flytte foden fra bremsepedalen.

Anvisning

- I biler med manuel gearkasse deaktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når du slipper koblingspedalen og samtidig træder på speederen. »»

- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp »» Side 47.
- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatisk test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.

Auto-Hold-funktion

- ✓ Gælder ikke for biler med 1,4-liters-motor med 150 hk (110 kW) og 8-trins automatisk gearkasse



Fig. 250 I den nederste del af midterkonsollen: knap til Auto Hold-funktion

Kontrollampen i knappen (A) »» Fig. 250 lyser konstant, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, hjælper den føreren med at holde bilen ved gentagne intervaller eller over en længere periode, mens motoren kører, fx på en stigning, når der holdes for rødt i lyskryds eller i situationer med tæt trafik med mange stop.

Den aktiverede Auto Hold-funktion forhindrer automatisk, at bilen ruller, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen.

Så snart det registreres, at bilen holder stille, og bremsepedalen slippes, holder Auto Hold-funktionen bilen tilbage. Du kan flytte foden fra bremsepedalen.

Så snart føreren rører ved speederen eller giver gas for at fortsætte kørslen, løsner Auto Hold-funktionen bremsene. Afhængigt af kørebansens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af funktionsbetingelserne for Auto Hold-funktionen ikke bliver opfyldt, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og knappen slukker »» Fig. 250. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eventuelt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret »» Δ.

Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen

- Førerdøren er lukket.
- Føreren har spændt sikkerhedssele.
- Motoren kører.

Aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Tryk på knappen (A) »» Δ. Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Automatisk aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Hvis Auto Hold-funktionen blev aktiveret med knappen (A), før tændingen blev afbrudt, er funktionen aktiveret, næste gang tændingen tilsluttes.

Hvis Auto Hold-funktionen ikke var aktiveret, forbliver denne funktion deaktiveret, næste gang tændingen tilsluttes.

Auto Hold-funktionen aktiveres automatisk under følgende betingelser (alle betingelser skal være opfyldt samtidig »» Δ):

1. Bilen **holder** plant eller på en hældning, mens der trædes på bremsepedalen.
2. Motoren kører, "som den skal".

Auto Hold-funktionen deaktiveres automatisk under følgende betingelser:

1. Hvis en af de betingelser, der er nævnt på »» Side 264, **Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen**, ikke opfyldes
2. Hvis motoren ikke kører jævnt, eller der opstår en fejl

3. Hvis motoren standses eller druknes
4. *Manuel gearkasse:* Hvis der trædes samtidig på koblingspedalen og speederen
Automatisk gearkasse: Hvis der trædes på speederen
5. *Automatisk gearkasse:* Hvis et af dækkene har minimal kontakt med underlaget, fx på et skråt underlag

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Auto Hold-funktionen kan ikke altid holde bilen på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilisede veje.

ℹ Anvisning

Før du kører bilen ind i et vaskeanlæg, hvor bilen bevæges igennem anlægget på et transportbånd, skal du altid deaktivere Auto Hold-funktionen, da der kan opstå skader, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Stabilitetsprogrammer og bremseunderstøttende systemer

Kontrollamper

 **lyser**

Fejl i ESC eller ABS eller systembetinget afbrydelse ESC arbejder sammen med ABS. Hvis ABS svigter, lyser kontrollampen også.

 **Blinker**

ESC eller ASR aktiv.

 **lyser**

ASR deaktiveret manuelt

Eller: ESC i sportsfunktion » Side 267.


 **lyser**

Fejl i ASB eller ASB svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Bremseunderstøttende systemer

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (HBA), hjulspindsreguleringen (ASR), den elektroniske differentialespærring (EDS), den elektroniske differentialespærring (XDS) og vogntogsstabiliseringen* er integreret i ESC.

ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

ASR kan deaktiveres, hvis man ønsker, at hjulene skal kunne spinde » Side 267.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper. »

Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen.

Bremseassistent (HBA)

Bremseassistenten kan reducere bremselængden. Bremskraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Denne funktion er til rådighed op til en hastighed på ca. 100 km/h [62 mph].

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogntogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har ge-

neret en tendens til at slingre. Hvis en slingren fra anhængerens overføres til den trækkende bil, og det registreres af ESC, forsinker ESC automatisk den trækkende bil inden for de systemmæssige grænser, og vogntoget stabiliseres. Vogntogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande »» Side 296.

Elektronisk differentialespærring (XDS)

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværspærring mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Det kan medføre, at den trækkende aksel, i dette tilfælde forakslen, mister vejgrebet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS kan registrere dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremsrer det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Derved bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis.

XDS fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis ASR er blevet deakti-

veret, eller ESC er i sportsfunktionen eller er deaktiveret.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i tilfælde af en frontalkollision, en sidekollision og en kollision bagfra, hvis airbagstyreenheden registrerer aktiveringsgrænsen, og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h [6 mph]. ESC bremsrer automatisk bilen, hvis ESC, bremsehjultrykket og ledningsnettet ikke er blevet beskadiget som følge af ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automatiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foretages der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremsetryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsopbremsningen ikke til rådighed.

PAS PÅ

Hurtig kørsel på isbelagte, glatte eller våde veje kan medføre, at føreren mister

kontrollen over bilen, og at føreren og passagererne pådrager sig alvorlige kvæstelser.

- ESC, ABS, ASR, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!

- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende bilister. ESC, ABS, bremseassistenten, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!



- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fi-

re hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.

- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.

- Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl » Side 84.

- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-, ASR- og EDS-funktionen.

Aktivering og deaktivering af ESC og ASR


Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

ASR-funktionen må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er det enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen "Sport".


Aktivering og deaktivering af ASR

- ASR kan aktiveres og deaktiveres via Easy Connect-systemet » Side 86. I biler med førerinformationssystem* vises den pågældende information:

Når ASR er deaktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Aktivering og deaktivering af ESC i indstillingen "Sport"

- ESC i indstillingen "Sport" kan aktiveres og deaktiveres via Easy Connect-systemet » Side 86. I biler med førerinformationssystem* vises den pågældende information:

Når "Sport"-indstillingen er aktiveret, er de stabiliserende indgreb fra ESC og hjulspindsreguleringen (ASR¹⁾ reducerede. Desuden lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

ESC i indstillingen "Offroad"²⁾

Vælg indstillingen Offroad ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » Side 227. Både ESC og ASR, EDS og ABS tilpasser sig ujævne veje. »

¹⁾ I biler med firehjulstræk deaktiveres ASR komplet » .

²⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

I følgende usædvanlige situationer kan det være en god ide at aktivere indstillingen Offroad, så hjulene spinder.

- Hvis bilen er kørt fast og "skal rokkes fri"
- Kørsel i dyb sne eller på løst underlag
- Kørsel på ujævn vej med kraftigt reduceret styreevne (hjuløft)
- På stejle bakker med opbremsning på uafalterede veje

For din egen sikkerhed anbefaler vi, at du deaktiverer indstillingen Offroad, hvis den ikke er absolut nødvendig.

For at **deaktivere** "Offroad"-indstillingen skal du vælge et andet køreprogram.

ESC i indstillingen "Snow"¹⁾

Vælg indstillingen Snow ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 227. Hjulpindsreguleringen tilpasser vejgrebet til veje med sne.

For at **deaktivere** "Snow"-indstillingen skal du vælge et andet køreprogram.

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC-sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul kan miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud.

PAS PÅ

Du bør kun aktivere indstillingen Offroad eller deaktivere ASR, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Hvis indstillingen Offroad er aktiveret, er den stabiliserende funktion begrænset. Især på glatte og våde veje kan de trækkende hjul miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud

Anvisning


Når ASR deaktiveres, eller sportsindstillingen vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.

Parkering

Standsnings og parkering af bilen

Overhold den gældende lovgivning i forbindelse med standsning og parkering af bilen.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Parker bilen på et egnet underlag »» 
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 262.
- Placer gearvælgeren i position P i biler med automatisk gearkasse.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.
- I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear på jævnt underlag og stigninger eller sætte bilen i bakgear i nedadgående retning på en bakke og slippe koblingspedalen.
- Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.

Desuden på stigninger og nedkørsler

Før du standser motoren, skal du dreje rattet, så bilen ruller mod kantstenen med forhjulene, hvis den begynder at køre.

- Ned ad bakke skal du dreje forhjulene, så de peger i retning mod kantstenen.
- På stigninger skal du dreje forhjulene, så de peger mod midten af kørebanen.

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

⚠ PAS PÅ

- Undgå at parkere bilen i omgivelser, hvor det varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre letantændelige materialer.
- Lad ikke personer sidde tilbage i en låst bil, da dørene og ruderne muligvis ikke kan åbnes. Låste døre gør det vanskeligere at hjælpe personer i bilen.
- Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen. De kunne komme til at deaktivere parkeringsbremsen eller betjene gearstangen/gearvælgeren og herved sætte bilen ukontrolleret i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

i Anvisning

I biler med automatisk gearkasse kan tændingsnøglen kun tages ud af tændingslåsen, når gearvælgeren er i position P.

Hjælp til parkering og manøvrering

Parkeringsstyreassistent (Park Assist)*

Indledning til emnet



B57-0149

Fig. 251 Video om emnet

Parkeringsstyreassistenten er en udvidelse af funktionen ParkPilot »» Side 277 og understøtter føreren i følgende situationer:

- Når der skal findes en egnet parkeringsbås
- Når der skal vælges en parkeringsfunktion
- Når der skal foretages en baglæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ud fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal foretages en forlæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med kørebanen

I biler med parkeringsstyreassistent og fabriksmonteret infotainmentsystem bliver områder foran, bag og ved siden af bilen samt forhindringers placering vist i forhold til bilen.

Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Når den anvendes, kræver det en særlig opmærksomhed fra føreren »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Teknologien bag parkeringsstyreassistenten har en række begrænsninger, der hænger uløseligt sammen med selve systemet og anvendelsen af ultralydssensorer. Parkeringsstyreassistenten må aldrig få dig til at løbe en sikkerhedsmæssig risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under »»

visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da ultralydssensorerne ikke i alle situationer registrerer små børn, dyr og bestemte genstande.

⚠ PAS PÅ

Hurtige drejebewægelser med rattet ved parkering og udkørsel fra en parkeringsbås ved hjælp af parkeringsstyreassistenten kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Under parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det. Ellers deaktiveres systemet under forløbet, og parkeringen eller udkørslen fra en parkeringsbås bliver afbrudt.

ⓘ FORSIGTIG

- Under visse omstændigheder registrerer ultralydssensorerne ikke genstande som trækstænger, stænger, hegn, stolper, tynde træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Eftermonterede dele på bilen som fx en cykelholder kan forringe parkeringsstyreassistentens funktion og medføre beskadigelser.

- Parkeringsstyreassistenten orienterer sig efter parkerede biler, efter kantsten eller andre forhold. Sørg for, at dæk og fælge ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.

- Ultralydssensorerne i stødfangeren kan få en forkeret indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås.

- Ved rengøring af ultralydssensorerne med en højtryksrensner eller damprensner må du kun sprøjte direkte på ultralydssensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.

- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.
- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.
- Parkeringen kan blive afbrudt eller udført forkert.

- Hvis en ultralydssensor svigter, bliver det pågældende område af ultralydssensorgruppen (foran eller bagpå) deaktiveret og kan ikke længere aktiveres, indtil fejlen bliver afhjulpet. Sensorerne i den anden stødfanger kan dog fortsat anvendes på sædvanlig vis. Hvis der er fejl i systemet, skal du

kontakte et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

ⓘ Anvisning

- For at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Støjkilder – fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler – kan give fejlmeldinger fra parkeringsstyreassistenten eller fra ParkPilot.

- For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du øver dig i at bruge parkeringsstyreassistenten et sted, hvor der kun er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Beskrivelse af parkeringsstyreassistenten

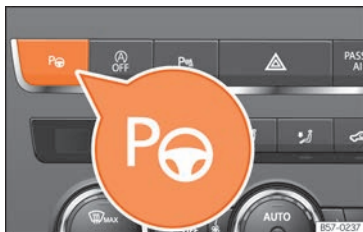


Fig. 252 I den øverste del af midterkonsollen: knap til aktivering af parkeringsstyreassistenten

Parkeringsstyreassistenten består af ultralydssensorerne i stødfangerne foran og bagpå, knappen **P** » **Fig. 252** til aktivering og deaktivering af systemet og skærmvisningerne i kombiinstrumentet.

Forudsætninger for parkering

- Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » **Side 267**.
- Kør ikke hurtigere end ca. **40 km/h (25 mph)**, når du kører forbi en parkeringsbås (parallelt med kørebanen).
- Kør ikke hurtigere end ca. **20 km/h (12 mph)**, når du kører forbi en parkeringsbås (på tværs i forhold til kørebanen).

- Overhold en afstand på **0,5-2,0 m**, når du kører forbi parkeringsbåsen.
- Parkeringsbåsens længde (parallel med kørebanen): **bilens længde + 0,8 m**
- Parkeringsbåsens bredde (på tværs i forhold til kørebanen): **bilens bredde + 0,8 m**
- Parker med en hastighed på maks. **7 km/h (4 mph)**.

Forudsætninger for udkørsel fra parkeringsbåsen (kun parallelt med kørebanen)

- Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » **Side 267**.
- Parkeringsbåsens længde: **bilens længde + 0,5 m**
- Kør ud fra parkeringsbåsen med en hastighed på maks. **7 km/h (4 mph)**.

Afbrydelse før tid eller automatisk afbrydelse af parkering eller udkørsel fra parkeringsbås

Parkeringsstyreassistenten afbryder parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trykkes på knappen **P**.
- Hastigheden på ca. **7 km/h (4 mph)** overskrides.
- Føreren griber ind i styringen.

- Parkeringen er ikke blevet afsluttet inden for ca. **6 min.** efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR bliver deaktiveret.
- ASR eller ESC griber regulerende ind.
- Førerdøren bliver åbnet.

For at genoptage forløbet er det nødvendigt, at ingen af de ovenstående situationer opstår, og at der trykkes på knappen **P** igen.

Særlige forhold

Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det er fx ikke muligt at parkere eller køre ud af parkeringsbåse i skarpe sving ved hjælp af parkeringsstyreassistenten.

Ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås lyder der et kort signal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremadgående gear og baggear. Ved fortløbende manøvrer viser assistenten senest gearskiftet for føreren, når den konstante tone (genstand ≤ 30 cm) lyder i Park Pilot.


Hvis parkeringsstyreassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises desuden symbolet **(S)** på kombiinstrumentets skærm. Hold bremsen nede, så længe symbolet vises i »

kombiinstrumentet, så hjulene drejer, mens bilen holder stille. Derved kræver systemet færre manøvrer for at parkere fuldstændigt.

Anhængerkørsel

Parkeringsstyreassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk » Side 290 er forbundet elektrisk med en anhænger.

Efter et hjulskift

Hvis parkeringsresultatet er blevet dårligere efter et hjulskift, skal systemet eventuelt tilpasses til hjulenes nye omkreds. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Hvis du kører langsomt gennem sving i begge retninger og med lav hastighed (under 20 km/h eller 12 mph), kan du understøtte tilpasningen »  **Indledning til emnet på side 269.**

Valg af parkeringsfunktion



Fig. 253 På kombiinstrumentets skærm: visning af parkeringsstyreassistenten med begrænset visning.

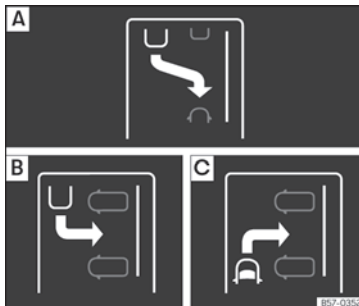


Fig. 254 På kombiinstrumentets skærm: visning af parkeringsindstillinger

Parkeringsstyreassistenten har tre parkeringsindstillinger:

- A** Baglæns parkering parallelt med kørebanen
- B** Baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen
- C** Forlæns parkering på tværs i forhold til kørebanen

Valg af parkeringsindstilling med forudgående forbikørsel af parkeringsbåsen

Når parkeringsstyreassistenten er aktiveret, og der er registreret en parkeringsbås, bliver der foreslået en parkeringsfunktion på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyreassistenten vælger automatisk parkeringsfunktionen. Den valgte indstilling bliver vist på kombiinstrumentets skærm » **Fig. 253**. Endvidere bliver der vist en minimeret visning med de andre mulige parkeringsmåder » **Fig. 254**. Hvis den indstilling, som systemet har valgt, ikke er den samme som den ønskede indstilling, kan du vælge en anden ved at trykke på knappen **P** igen » **Fig. 252**.


- Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt » **Side 271**.
- Tryk på knappen **P**.
- Når systemet er aktiveret, lyser en kontrol lampe i knappen **P**. Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion på kombiinstrumentets skærm, og i den minimerede visning bliver der vist en anden parkeringsfunktion, som du kan skifte til.

- Tænd blinklyset i den side, du vil parkere. I kombiinstrumentets display bliver den pågældende side af kørebanen vist. Hvis blinklyset ikke bliver tændt, bliver der som standard parkeret i højre side set i kørselsretningen.
- Tryk eventuelt på knappen **P** igen for at skifte til næste parkeringsfunktion.
- Når du har skiftet til alle de mulige parkeringsfunktioner, bliver systemet deaktiveret, næste gang du trykker på knappen **P**.
- Tryk eventuelt på knappen **P** igen for at aktivere systemet igen.

- Under hensyntagen til trafikken skal du følge meddelelserne på kombiinstrumentets skærm og køre forbi parkeringsbåsen med bilen.

Særligt tilfælde: parkering i parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen i fremadgående gear uden tidligere forbikørsel

- Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 271.

- Kør frem mod parkeringsbåsen under hensyntagen til trafikken, og stands bilen.
- Tryk på knappen **P** én gang.
- Når systemet er aktiveret, lyser en kontrol-lampe i knappen **P**. Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion uden den minimerede visning på kombiinstrumentets skærm.
- Slip rattet »»  i Indledning til emnet på side 270.

Parkering med parkeringsstyreassistenten

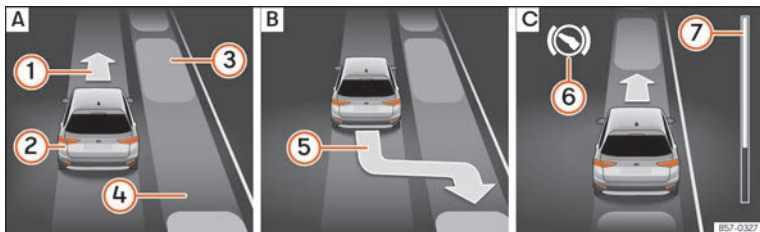


Fig. 255 På kombiinstrumentets skærm: parallelparkering. **A** Søgning efter parkeringsbås **B** Position til parkering. **C** Manøvrering.

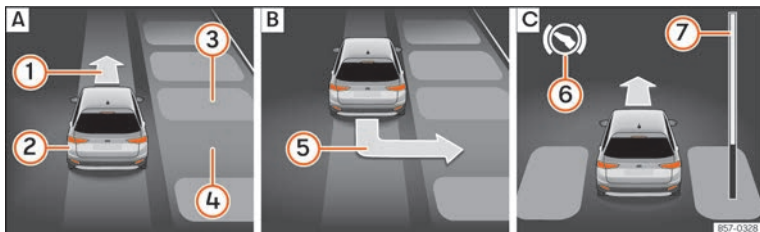


Fig. 256 På kombiinstrumentets skærm: parkering på tværs i forhold til kørebanen. **A** Søgning efter parkeringsbås **B** Position til parkering. **C** Manøvrering.

- ① Opfordring til kørsel fremad
- ② Egen bil
- ③ Parkeret bil
- ④ Registreret parkeringsbås
- ⑤ Opfordring til at parkere
- ⑥ Opfordring om at træde på bremsepedalen
- ⑦ Bjælke, der viser forløbet

Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt » Side 271, og parkeringsfunktionen skal være valgt » Side 272.

Parkering

- Se på visningen i kombiinstrumentets display, om parkeringsbåsen er blevet registreret som "egnet", og om bilen har den rigtige position til at parkere » **Fig. 255** **B** | el-

ler » **Fig. 256** **B**. Parkeringsbåsen betragtes som "egnet", når parkeringsvisningen bliver vist på kombiinstrumentets skærm **⑤**.

- Stands bilen, og sæt bilen i baggear, når den har holdt stille et kort øjeblik.
- Slip rattet » **Δ** i **Indledning til emnet på side 270**.
- Vær opmærksom på følgende meddelelse: **Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på**

området. Giv forsigtigt gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området. Systemet overtager **kun** ratbevægelsen under parkeringen. **Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.**

- Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot; **ELLER:** Kør baglæns, indtil visningen af kørsel fremad »» Fig. 255 [C] eller »» Fig. 256 [C] vises på kombiinstrumentets skærm; **ELLER:** Kør baglæns, indtil meddelelsen **Park Assist afsluttet** vises på kombiinstrumentets skærm. Statusvisningen (7) viser den afstand, der skal tilbagelægges »» Side 275.

- Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsstyreassistentens ratbevægelser er afsluttet; **ELLER:** indtil symbolet (8) på kombiinstrumentets skærm slukker.

- Sæt bilen i 1. gear.

- Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot; **ELLER:** Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyreassistenten styrer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder centret i parkeringsbåsen »» Fig. 255 [C] eller »» Fig. 256 [C].

- Vent på, at parkeringsstyreassistenten har afsluttet rattets drejebævægelser, så bilen bliver parkeret optimalt. Parkeringen er afsluttet, når der kommer en tilsvarende meddelelse på kombiinstrumentets skærm, og der eventuelt lyder et akustisk signal.

Bjælke, der viser forløbet

Statusvisningerne »» Fig. 255 (7) eller »» Fig. 256 (7) på kombiinstrumentets skærm, viser med et symbol den afstand, der endnu mangler at bliver kørt. Jo større afstanden er, desto mere er bjælken fyldt ud. Når du kører fremad, aftager bjælakens fyldning opad, og når du kører baglæns, aftager bjælakens fyldning nedad.

i Anvisning

Hvis du stopper med at manøvrere før tid, når du parkerer, kan det ske, at bilen ikke bliver parkeret optimalt.

Udkørsel fra parkeringsbås ved hjælp af parkeringsstyreassistenten (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)

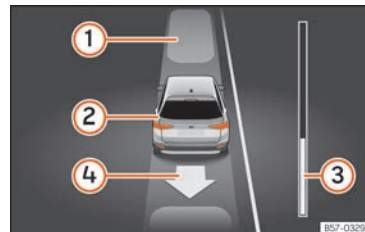


Fig. 257 På kombiinstrumentets skærm: udkørsel parallelt med kørebanen.

- 1 Parkeret bil
- 2 Egen bil i bakgear
- 3 Bjælke, der viser den afstand, du endnu skal køre
- 4 Foreslået udkørselshandling

Udkørsel fra parkeringsbås (på tværs i forhold til kørebanen)

Forudsætningerne for udkørsel fra en parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 271. »»

- Tryk på knappen **P** » **Fig. 252**. Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen **P**.
- Tænd blinklyset i den side, du vil køre ud fra parkeringsbåsen.
- Sæt bilen i bagegear.
- Slip rattet » **△ i Indledning til emnet på side 270**. Vær opmærksom på følgende meddelelse: **Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området**. Giv forsigtigt gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området. Systemet overtager kun ratbevægelsen, mens du kører ud fra parkeringsbåsen. **Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen**.
- Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot; **ELLER**: Kør baglæns, indtil visningen om at køre fremad bliver vist på kombiinstrumentets skærm. Statusvisningen » **Fig. 257** **③** viser den afstand, der skal tilbagelægges » **Side 275**.
- Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsstyreassistentens ratbevægelser er afsluttet; **ELLER**: Træd på bremsepedalen, indtil symbolet **Ⓢ** på kombiinstrumentets skærm slukker.
- Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot; **ELLER**: Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyreassistenten styrer bilen, når du kører forlæns eller

baglæns, indtil bilen kan køres ud af parkeringsbåsen.

- Bilen kan køres ud af parkeringsbåsen, når der kommer en tilsvarende meddelelse på kombiinstrumentets skærm, og der eventuelt lyder et akustisk signal. Overtag styringen med den ratvinkel, som parkeringsstyreassistenten har indstillet.
- Kør bilen ud af parkeringsbåsen, mens du holder øje med trafikken.

Automatisk bremseindgreb fra parkeringsstyreassistenten

Parkingsstyreassistenten hjælper i bestemte tilfælde føreren med et automatisk bremseindgreb.

Ansvaret for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren » **△**.

Automatisk bremseindgreb for at undgå en hastighedsoverskridelse

Der kan forekomme et automatisk bremseindgreb, for at undgå at den tilladte top hastighed på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Du kan fortsætte parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen efter det automatiske bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb forekommer højst en gang, når du parkerer eller kører ud

fra en parkeringsbås. Når hastigheden igen overskrider ca. 7 km/h (4 mph), bliver det pågældende forløb afbrudt.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Afhængigt af bestemte betingelser kan parkeringsstyreassistenten automatisk bremse bilen ned for en forhindring ved at betjene og kortvarigt fastholde bremsepedalen » **△**. Derefter skal føreren træde på bremsepedalen.

Et automatisk bremseindgreb for at mindske skader afbryder parkeringen.

△ PAS PÅ

Parkingsstyreassistentens automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Parkingsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Det automatiske bremseindgreb slutter efter ca. 1,5 sek. Derefter skal du selv bremse bilen.

Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)

Indledning til emnet

Disse assistentsystemer understøtter dig i forbindelse med parkering og manøvrering:

- **Parkeringshjælp plus.** Det er en assistent, der advarer dig visuelt og akustisk mod forhindringer, som registreres *foran* og *bag* bilen »» Side 278.
- **Parkeringshjælp bagpå.** Det er en akustisk og optisk parkeringshjælp, der advarer dig mod registrerede forhindringer *bag* bilen »» Side 282.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Assistentsystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Ansvar ligger altid hos føreren.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

⚠ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra sensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Dette kan forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet advaret om, kan denne forsvinde ud af måleområdet. Der advares i så fald ikke længere om den. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.

- Hvis advarselene fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.
- Hvis den monterede nummerplade eller nummerpladeholder er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan der forekomme registreringsfejl, eller sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

ℹ Anvisning

- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.
- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet:
 - Råt underlag, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - Eksterne ultralydskilder som fx andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker

»

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Hvis du rengør sensorerne med højtryksapparat eller damp, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.

- Vi anbefaler, at du øver dig i at parkere på et sted, hvor der ikke er meget trafik.

- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen »» Side 282.

- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel »» Side 283.

Parkeringshjælp plus*

Beskrivelse

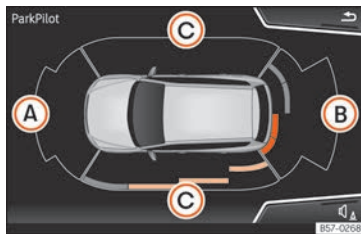


Fig. 258 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Parkeringshjælp plus hjælper føreren via visuelle og akustiske advarsel om forhindringer foran og bag bilen.

Der sidder sensorer i stødfangeren. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i Easy Connect-systemet via akustiske og optiske signaler »» **Fig. 258**.

Når du nærmer dig en forhindring, ved du, om forhindringen befinder sig foran eller bag bilen, hvis du vælger forskellige lydfrekvenser.

Visningsområdet begynder ca. ved:

- (A) 1.20 m.
- (B) 1.60 m.
- (C) 0.90 m.

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo mere tiltager frekvensen for de akustiske signaler. Ved ca. 0,30 m er signalet permanent: Kør ikke videre!

Hvis afstanden overholdes, reduceres lydstyrken for afstandsadvarsel efter ca. 4 sek.

For at kunne vise bilens omgivelser fuldstændigt skal bilen bevæges nogle meter fremad eller tilbage. De manglende områder scannes, og forhindringer ved siden af bilen vises (C).

Særlige forhold i forbindelse med ParkPilot med omgivelsevissning

Det scannede område langs siden af bilen bliver automatisk skjult i følgende situationer:

- Hvis en dør åbnes
- Hvis ASR er deaktiveret
- Hvis ASR eller ESC regulerer
- Hvis bilen holder stille længere end ca. 3 min.

Betjening af parkeringshjælp

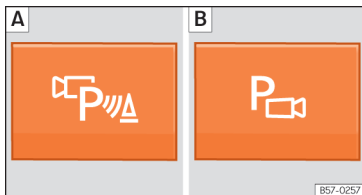


Fig. 259 Midterkonsollen: knap til parkeringshjælp (afhængigt af udførelse)

Manuel aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** én gang.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Hvis du kører fremad med en hastighed på under 15 km/h og støder på en forhindring, så bliver den registreret, når den er mindre end ca. 95 cm væk. Hvis den automatiske aktivering er aktiveret, vises der en reduceret visning » **Fig. 260**.

- **ELLER:** når bilen kører baglæns

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Kør fremad med mere end 15 km/h (9 mph).

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen **⏏**.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Tryk på den reducerede visnings autosymbol.

Ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser.

Automatisk aktivering



Fig. 260 Minimeret visning ved automatisk aktivering


Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** bliver billedet af bilen og segmenterne vist på skærmen » **Fig. 260**.

Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under 15 km/h (9 mph).

Hvis du deaktiverer den via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting, for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Kør hurtigere fremad end ca. 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** Sæt gearvælgeren i position **P**, og tag den ud igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemet. »

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemet »» Side 86:

- Tilslut tændingen.
- Vælg infotainmentknappen  > **SETUP** > **Parkering og manøvrering**.
- Vælg **Automatisk aktivering**. Når fir-kanten er markeret , er funktionen aktiveret.

Hvis systemet er blevet aktiveret automatisk, lyder der kun et signal, hvis forhindringerne foran bilen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 50 cm.

FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i den optiske visning

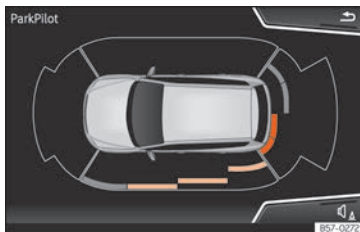




Fig. 261 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

- **Hvide segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mere end ca. 30 cm, uden for bilens køreområde eller i modsatte kørselsretning. De bliver ligeledes vist, hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- **Gule segmenter:** Forhindringen befinder sig i bilens køreområde og i en afstand på over ca. 30 cm.
- **Røde segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 30 cm.

I Media System Plus, Navi System eller Navi System Plus signaleres bilens forventede bane med en stjerne afhængigt af styrevinklen.

Hvis forhindringen befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke videre! »»  **i Indledning til emnet på side 277, »»  i Indledning til emnet på side 277!**

Hvis bilen er udstyret med systemet Top View Camera, vises parkeringshjælpen visuelle visning afhængigt af den i Top View Camera valgte visning.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne kan indstilles i Easy Connect* »» Side 86.

Automatisk aktivering

on – **off**.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Lyden af tonerne i den forreste del af bilen

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Lyden af tonerne i den bageste del af bilen

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for audiokilden alt efter den valgte option.

Fejlvisninger

Hvis der vises en meddelelse om en fejl eller skade i kombiinstrumentet til parkeringshjælpen, er der fejl i systemet.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen ikke længere opmærksom på fejlen.

Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(A)** »» Fig. 258. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(B)**. Symbolet **(A)** vises.

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted for at få fejlen afhjulpel.

Kørsel med anhænger

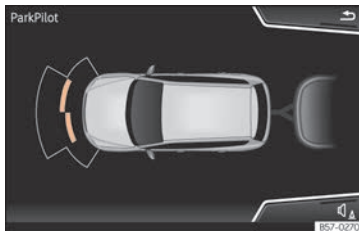


Fig. 262 Parkeringshjælpen skærmvisning ved kørsel med anhænger.

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet, aktiveres de bageste sensorer ikke, når du sætter bilen i bakgear eller trykker på knappen **P_{vs}**. Derfor bliver de mulige objekter bag eller langs med bilen hverken vist på skærmen eller angivet med akustiske signaler.

På skærmen vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Bremsefunktion ved manøvrering*

✓ **Gælder kun med parkeringshjælp plus**

Nødbremsefunktionen har til formål at reducere skader, der kan blive forårsaget af mulige kollisioner.

Afhængigt af bilens udstyr bliver nødbremsefunktionen aktiveret af bremsefunktionen under en parkering, hvis parkeringshjælpen er aktiveret, og der registreres en forhindring, der er risiko for at kollideres med på bilens rute, uanset kørselsretning.

Bremsemanøvreren udføres ikke, hvis parkeringshjælpen er blevet aktiveret automatisk. Funktionen kræver, at manøvrerhastigheden er mellem 2,5-10 km/h [1,5-6 mph] for det forreste område og mellem 1,5-10 km/h [1-6 mph] for det bageste område.

Efter en bremsemanøvre er manøvrerbremsefunktionen inaktiv over en strækning på 5 m i samme kørselsretning. Funktionen aktiveres igen efter et gearskift eller efter et skift af gearvælgerens position. Begrænsningerne for parkeringshjælpen er gældende.

Manøvrerbremsefunktionen indstilles via Easy Connect med knappen **⚙ > SETUP > Parkering og manøvrering**.

- **on** – aktivering af anvendelsen af manøvrerbremsefunktionen
- **off** – deaktivering af anvendelsen af manøvrerbremsefunktionen

Midlertidig deaktivering af nødbremse

- Hvis funktionen deaktiveres med knappen **Manøvrerbremsefunktion i parkeringshjælpen** display i Easy Connect **»**

- Hvis en af bilens døre, bagagerummet eller motorhjelmens åbnes

Parkeringshjælp bagpå*

Beskrivelse

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk og optisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen.

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.



Hvis systemet Top View Camera* er monteret, advarer parkeringshjælpen akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, og på Easy Connect-skærmen vises billedet fra Top View Camera*, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er i bilens omgivelser.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer, snavs eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 334

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

Område i siden: 0.60 m.

Område i midten: 1.60 m.

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo mere tiltager frekvensen for de akustiske signaler. Ved ca. 0,30 m er signalet permanent: **Kør ikke videre!** »»  i **Indledning til emnet på side 277**, »»  i **Indledning til emnet på side 277!**

Hvis afstanden overholdes, reduceres lydstyrken for afstandsadvarslen efter ca. 4 sek.

Betjening af parkeringshjælp

Aktivisering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear.

Deaktivering af parkeringshjælp


- Placer gearvælgeren i position **P**, **N** eller **D** (automatisk gearkasse), eller tag bilen ud af bakgearet (manuel gearkasse).

Hvis gearvælgeren placeres i position **N** eller **D**, forbliver systemet aktiveret i ca. 8 sekunder, inden det deaktiveres. I løbet af denne periode deaktiveres parkeringshjælpen, hvis:


- gearvælgeren er i position **P**
- **ELLER** bilen accelererer til mere end 15 km/h (9 mph) fremad.

Hvis Top View Camera*-systemet er installeret, deaktiveres parkeringshjælpen bagpå, så snart bilen tages ud af bakgear.

Manuel slukning af parkeringshjælpen display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE** .

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpen lyd

- Tryk på funktionsfladen . Hvis systemet Top View Camera* er monteret, er den midlertidige afbrydelse af parkeringshjælpen lyd ikke til rådighed.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** I biler med bakkamera (Rear View Camera "RVC") skal du trykke på bilsymbolet i den minimerede visning.

Ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Tryk på funktionssymbolet **RVC**.

Indstilling af visning og advarselssignaler


Visningen og advarselssignalerne kan indstilles i Easy Connect* »» Side 86.

- **Lydstyrke bagi*:** lydstyrke i det bageste område
- **Lyd-/toneindstillinger bagi*:** Lyden af tonerne i den bageste del af bilen
- **Reducer lydstyrke:** Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for audiokilden alt efter den valgte option.

Fejlvisninger

Hvis der vises en meddelelse om en fejl eller skade i kombiinstrumentet til parkeringshjælpen, er der fejl i systemet.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen ikke længere opmærksom på fejlen.

Hvis der er en defekt sensor, vises symbolet  på skærmen til Easy Connect.

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted for at få fejlen afhjulpet.

Anhængertræk

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængereren er forbundet, aktiveres parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bakgear.

Segmenter i den optiske visning







Fig. 263 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Afstanden til forhindringerne kan vurderes ved hjælp af segmenterne ved bilens bagende.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

- **Hvide segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mere end ca. 30 cm, uden for bilens køreområde eller i modsatte kørselsretning. De bliver ligeledes vist, hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- **Gule segmenter:** Forhindringen befinder sig i bilens køreområde og i en afstand på over ca. 30 cm.
- **Røde segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 30 cm.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Bak ikke videre   i [Indledning til emnet på side 277](#),   i [Indledning til emnet på side 277](#)!

Hvis udstyret med Top View Camera*

Segmenterne bliver ikke vist i en bil, der er udstyret med Top View Camera*

Parkeringshjælpen advarer akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, mens Top View Camera*-billedet bliver vist på kombiinstrumentets skærm, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er omkring bilen.

Omgivelsesvisning (Top View Camera)*

Indledning til emnet



Fig. 264 Video om emnet

1857-0149

Ved hjælp af fire kameraer skaber systemet et billede, som bliver vist på infotainmentsystemets skærm. Kameraerne er placeret i kølergrillen, i sidespejlene og i bagklappen.

Omgivelsesvisningens funktioner og billeder kan variere, afhængigt af om bilen er udstyret med ParkPilot.

⚠ PAS PÅ

Det billede, der skabes af kameraet, gør det ikke muligt at beregne afstanden til forhindringerne (personer, køretøjer etc.) præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinserne forstørrer og forvrænger synsfeltet, og objekterne bliver vist anderledes og utydelige på skærmen.
- Nogle objekter kan på grund af skærmopløsningen eller utilstrækkelige lysforhold

ikke vises eller kun vises meget utydeligt, fx stolper eller tynde gitre.

- Kameraerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter registreres.
- Kameralinserne skal holdes rene og fri for is og sne, og de må ikke dækkes til.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i omgivelsesvisningen (Top View Camera*) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om omgivelsesvisningen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da kameraet ikke registrerer små børn, dyr og visse genstande i alle situationer.
- Hvis du placerer en bagageholder på bagklappen, kan det påvirke visningen på skærmen negativt, da kameraets synsfelt under visse omstændigheder bliver begrænset.

- Det er muligt, at ikke alle områder kan blive vist tydeligt.

ⓘ FORSIGTIG

- Kamerabillederne er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen.
- Under visse betingelser kan kameraet ikke registrere genstande som fx bjælker, hegn, stolper eller tynde træer, som kan beskadige bilen.
- Systemet viser hjælpelinjerne og -bokse uafhængigt af området omkring bilen. Der foretages ikke nogen registrering af objekter. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

ⓘ FORSIGTIG

For at kunne sikre den korrekte funktion af systemet skal kameraerne holdes rene og fri for is og sne. Kameraerne må ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Ellers kan linsen blive beskadiget.

Omgivelsesvisning

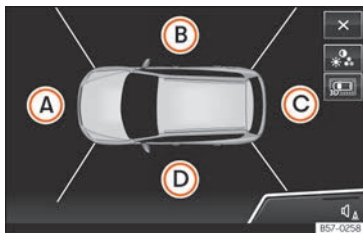


Fig. 265 Omgivelsesvisning: fugleperspektiv

Der er fire forskellige visninger til rådighed:

- Ⓐ Området ved kameraet foran
- Ⓑ Området ved det højre kamera
- Ⓒ Området ved kameraet bagpå
- Ⓓ Området ved det venstre kamera

Funktionsflader **Fig. 265**:

- ✕ Den aktuelle visning forlades.
- ☼ Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve
- 📺 Tredimensionelle visninger
- 🔊 Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.

Kombinationen af alle kamerabilleder giver fugleperspektivet  **Fig. 265**. Du kan væl-

ge fugleperspektivet ved at trykke på *bilen* inden for området.

Du kan vælge den pågældende visning ved at trykke på de forskellige områder **»» Fig. 265** Ⓐ til Ⓓ i fugleperspektivet eller det reducerede fugleperspektiv.

Nødvendige betingelser vedr. anvendelse af omgivelsesvisningen

- Dørene og bagklappen skal være lukket.
- Billedet skal være tydeligt og pålideligt. Kameraalinsen skal fx være ren.
- Området omkring bilen skal blive vist fuldstændigt og klart.
- Området, hvor der skal parkeres og manøvreres, skal være jævnt.
- Bilen må **ikke** være læsset for meget bagi.
- Føreren skal være fortrolig med systemet.
- Bilen må ikke være beskadiget i området ved kameraet. Et værksted skal kontrollere systemet for kameraets monteringsposition eller -vinkel, fx efter et sammenstød i det bagste område.

Særlige forhold

Kamerabillederne fra omgivelsesvisningen er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen eller fra andre biler.

Situationer, hvor genstande eller andre biler bliver vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der rager frem. Disse genstande kan befinde sig uden for kameraets synsvinkel.

Anhængerkørsel

Omgivelsesvisningen skjuler alle hjælpelinjer til orientering i området ved bakkameraet, hvis et fabriksmonteret anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger **»» Side 290**.

i Anvisning

For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du øver dig i at bruge omgivelsesvisningen et sted, hvor der er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Aktivering og deaktivering

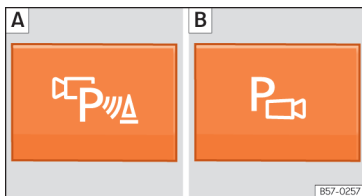


Fig. 266 Midterkonsol: knap til manuel aktivering og deaktivering af omgivelssvisningen i forbindelse med parkeringsstyreassistenten ([A]) eller med ParkPilot bagpå ([B])

Manuel aktivering

- Tryk *en gang* på knappen » **Fig. 266**.

På infotainmentsystemets skærm bliver fugleperspektivet vist » **Fig. 265**. Hvis du trykker på knappen , når hastigheden er over 15 km/h (9 mph), bliver der ikke vist noget billede.

Automatisk aktivering:

- Sæt bilen i bagegear.
- **ELLER:** Bilen ruller tilbage.

Det er visningen fra det bageste kamera, hvor funktionen parkering på tværs i forhold til kørebanen bliver vist i reduceret fugleperspektiv.

Manuel deaktivering

- Tryk *igen* på knappen » **Fig. 266**.
- **ELLER:** Tryk på en knap på det fabriksmonterede infotainmentsystem, fx knappen
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen X.

Automatisk deaktivering

- Kør fremad med over 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** Afbryd tændingen. Menuen til omgivelssvisningen slukker med det samme.

Visninger i omgivelssvisningen (indstillinger)

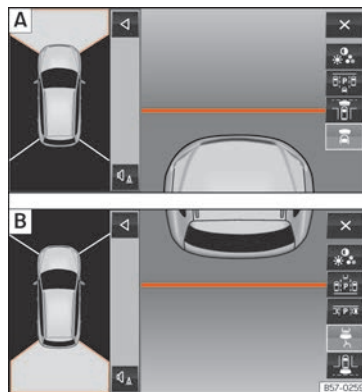


Fig. 267 Skærbillede af omgivelssvisning: [A] Kamera foran: terrænvisning. [B] Kamera bagpå: terrænvisning

- Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.
- Den reducerede visning vises.
- Den reducerede visning skjules.
- Omgivelssvisningen forlades.
- Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

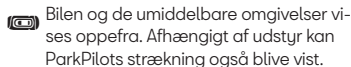
Den valgte visning bliver vist på skærmen i højre side. Den reducerede visning, der er vist i venstre side af skærmen, har en gul ramme. Desuden bliver de tilgængelige menuoptioner og visninger (såkaldte funktioner) for det pågældende kamera vist ved højre skærmerkant. Den aktiverede visning (funktion) er fremhævet.

Du kan skjule det reducerede fugleperspektiv ved at trykke på symbolet <1, så den valgte visning bliver vist på hele skærmen.

De viste røde linjer markerer en afstand på ca. 40 cm til bilen.

Visning fra fugleperspektiv

Hovedindstilling:

 Bilen og de umiddelbare omgivelser vises oppefra. Afhængigt af udstyr kan ParkPilots strækning også blive vist.

Tredimensionelle visninger:

 Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser oppefra

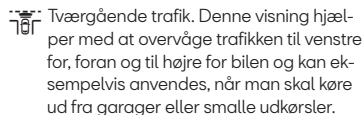
 Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser skråt oppefra

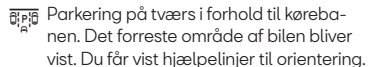
 Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser fra siden

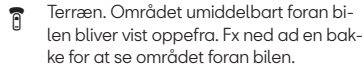
Ved at stryge fingeren hen over infotainmentsystemets skærm i pilens retning kan du ændre synsvinklen for de tredimensionelle

visninger af bilen og dens umiddelbare omgivelser.

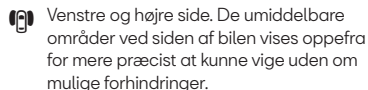
Visninger fra kameraet foran (visning af område foran)

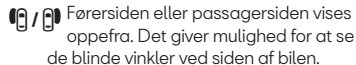
 Tværgående trafik. Denne visning hjælper med at overvåge trafikken til venstre for, foran og til højre for bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

 Parkering på tværs i forhold til kørebanelen. Det forreste område af bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.

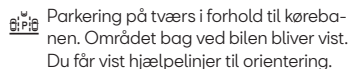
 Terræn. Området umiddelbart foran bilen bliver vist oppefra. Fx ned ad en bakke for at se området foran bilen.

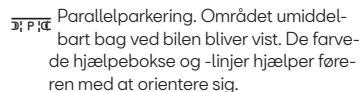
Visninger fra kameraet i siden (visning af område ved siden af)

 Venstre og højre side. De umiddelbare områder ved siden af bilen vises oppefra for mere præcist at kunne vige uden om mulige forhindringer.

 Førersiden eller passagersiden vises oppefra. Det giver mulighed for at se de blinde vinkler ved siden af bilen.

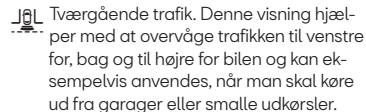
Visninger fra kameraet bagpå (visning af område bagved)

 Parkering på tværs i forhold til kørebanelen. Området bag ved bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.

 Parallelparkering. Området umiddelbart bag ved bilen bliver vist. De farvede hjælpebokse og -linjer hjælper føreren med at orientere sig.

 Terræn eller anhængerfunktion. Området bag ved bilen bliver vist.

I biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver der vist hjælpelinjer, der er udformet som grønne og røde halvcirkler. Hjælpelinjerne angiver afstanden til anhængertrækket. Afstanden mellem linjerne (grøn og rød) svarer ca. til 30 cm. Den orange hjælpelinje viser, afhængigt af ratdrejningen, den beregnede retning for anhængertrækket.

 Tværgående trafik. Denne visning hjælper med at overvåge trafikken til venstre for, bag og til højre for bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

Bakassistent (Rear View Camera) *

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til »

forhindringer, og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.

- Kameralinsen forstørrelser og forvrænger synsfeltet og får objekter til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af lysforholdene kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises. Hold altid øje med området omkring bilen.
- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.

- Billederne er kun todimensionelle. Det kan eksempelvis være svært at se eller slet ikke muligt at se genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne »» Fig. 269. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:
 - Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke eller omvendt
 - Hvis bilen er læsset for tungt
 - Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. De kan også forsvinde ud af kameraets synsvinkel, når du bakker.

i Anvisning

- Det er meget vigtigt at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du ikke er fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, når bagklappen er åben.

Driftsanvisninger



Fig. 268 I grebet på bagklappen: placering af kamera til bakassistent

Et kamera, der er monteret i grebet i bagklappen, hjælper føreren i forbindelse med baglæns parkering eller manøvrering »» Fig. 268.

Kamerabilledet bliver vist sammen med projicerede orienteringslinjer på infotainmentsystemets skærm. I den nederste del kan man se en del af stødfangeren, som føreren kan bruge som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans*, *kontrast* og *farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Stop bilen på et sikkert sted uden at afbryde tændingen eller infotainmentsystemet.
- Aktiver parkeringsbremsen.

- Sæt bilen i bakgear.
- Tryk på funktionsfladen **Ⓜ**, der vises på skærmen.
- Foretag de ønskede indstillinger ved at trykke på funktionsfladerne **-/+** eller ved at bevæge skydeknappen.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakassistenten

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, eller hvis linsen er snavset
- Hvis området bag bilen ikke kan ses komplet
- Hvis bilen er læsset for tungt
- Hvis kameraets position er blevet ændret efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænnning til systemet

SEAT anbefaler, at du over dig på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisnings-spray.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend ikke skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern ikke sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Den kan blive beskadiget.

Parkering og manøvrering med bakassistenten

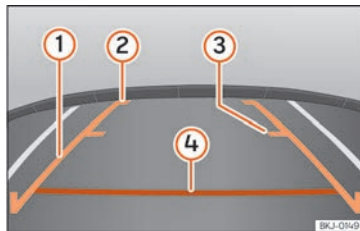


Fig. 269 Visning på skærmen til Easy Connect-systemet: orienteringslinjer

Orienteringslinjernes betydning » **Fig. 269**

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig i dens samlede bredde) på kørebanen
- ② **Afslutning på sidelinjer:** ca. 2 m bag bilen på kørebanen
- ③ **Mellemlinje:** ca. 1 m bag bilen på kørebanen
- ④ **Rød tværlinje:** sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakassistenten aktiveres, når bilen sættes i bakgear, hvis tændingen er tilsluttet.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet, og straks efter at tændingsnøglen er taget ud.
- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus » **Side 278** deaktiveres kamerabilledet efter, at der skiftes væk fra bakgearet, og parkeringshjælpens skærmvisning kommer frem.

Det er også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen, som kommer frem på skærmen.

For at få vist billedet fra bakassistenten igen: »

- Tag bilen ud af bakgear, og sæt den i bakgear igen.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.¹⁾

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear.
- Bak langsomt, og drej på rattet, så linjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så linjerne i siderne er parallelle med båsen.

Anhængertræk og anhænger*

Anhængerkørsel

Indledning til emnet

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. anhængerkørsel og anvendelse af anhængertræk.

Bilen er først og fremmest udviklet til transport af personer. Den kan dog også anvendes i forbindelse med en anhænger, hvis bilen har anhængertræk. Den ekstra anhængervægt indvirker på bilens holdbarhed, brændstofforbrug og ydeevne og kan i visse tilfælde for korte serviceintervallerne.

Kørsel med anhænger er ikke kun en større belastning for bilen, men også ensbetydende med at føreren skal koncentrere sig mere.


Om vinteren skal der monteres vinterdæk på bilen **og** på anhængerens.

Det maksimalt tilladte kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **88 kg**.

Biler med start-stop-system

Hvis din bil er udstyret med et fabriksmonteret anhængertræk eller et anhængertræk, der er eftermonteret af SEAT, fungerer start-stop-systemet som normalt. Der skal ikke tages højde for særlige forhold.

Hvis systemet ikke genkender anhængerens, eller hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af SEAT, skal du deaktivere start-stop-systemet ved at trykke på den pågældende knap i det nederste område af midterkonsollen, inden du kører med anhængerens. Det skal forblive deaktiveret under hele turen »» .

Bil med køreprofilvalg

Hvis du vil køre med en anhænger, skal du undlade at bruge køreprofilen **Eco**. Det bliver anbefalet at vælge en af de andre køreprofiler, før kørslen med anhængerens påbegyndes.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

¹⁾ RVC-knappen vises kun, når bilen er sat i bakgear.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelser og dermed bilens evne til at køre opad falder, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt også. Pr. påbegyndt 1000 meters stigning skal vogntogets maksimalt tilladte vægt reduceres med 10 %. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må **ikke** overskrides.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig anhængerens til transport af personer, da du kan udsætte dem for livsfare. Desuden kan det være forbudt.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, hvis det er i perfekt tilstand og er fastgjort korrekt.
- Foretag ikke ændringer eller reparationer på anhængertrækket.
- For at mindske risikoen for kvæstelser ved påkørsler bagfra og for at undgå at kvæste fodgængere og cyklister ved parkering skal du dreje anhængertrækket ind eller afmontere det, når du ikke bruger anhængerens.
- Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning. Bilen er ikke konstrueret til denne type anhængertræk. Anhængertrækket kan svigte, og anhængerens kan løsne sig fra bilen.

⚠ PAS PÅ

Anhængertræk og transport af tunge og store genstande kan ændre køreegenskaberne og medføre ulykker.

- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt har større tendens til at vælte end dem, der har et lavt tyngdepunkt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Vær særligt forsigtig, når du overhaler.
- Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhængerens.
- Du bør ikke køre hurtigere end ca. 80 km/h eller 50 mph (undtagelsesvis 100 km/h eller 60 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Vær opmærksom på det pågældende lands maksimalt tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.
- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et SEAT værksted, skal du som udgangspunkt deaktivere start-stop-systemet manuelt, når du kører med anhænger. Ellers kan der opstå en defekt i bremsesystemet, hvilket kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver altid start-stop-systemet manuelt, hvis du har koblet en anhænger til et anhængertræk, der ikke er blevet monteret af SEAT.

i Anvisning

- Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen »» Side 95. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.
- Kørsel med anhænger de første 1000 km »» Side 228.
- SEAT anbefaler, at du om muligt svinger anhængertrækket ind eller afmonterer det, når det ikke anvendes. Ved en påkørsel bagfra kan anhængertrækket forårsage større skader.
- Nogle eftermonterede anhængertræk dækker slæbeøjte bagpå. I sådanne tilfælde kan slæbeøjet ikke anvendes til igangslæbning eller bugsering af andre biler. Af denne grund skal du altid opbevare det afmonterede anhængertræk i bilen, hvis du har fået eftermonteret et anhængertræk på din bil.

Tekniske forudsætninger

Biler, der **fra fabrikken** er blevet udstyret med et anhængertræk, opfylder alle tekniske og lovmæssige krav vedr. kørsel med en anhænger.

Hvis der **eftermonteres** et anhængertræk på bilen, må der kun monteres et anhængertræk, der er godkendt til den maksimalt tilladte anhængervægt. Anhængertrækket skal være egnet til bilen og anhængereren og skal være fastgjort korrekt til chassiset. Anvend kun de anhængertræk, der er godkendt til denne bil af SEAT. Kontroller og overhold altid anvisningerne fra producenten af anhængertrækket. Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning.

Anhængertræk monteret på stødfanger

Monter aldrig et anhængertræk på stødfangeren eller på stødfangerfastgørelsen. Anhængertrækket må ikke begrænse stødfangerens funktion. Foretag ikke ændringer eller reparationer på udstødnings- eller bremsesystemet. Kontroller regelmæssigt anhængertrækket for korrekt fastgørelse.

Motorens kølesystem

Anhængerkørsel er en stor belastning for motoren og køleanlægget. Køleanlægget skal være fyldt tilstrækkeligt med kølevæske og være klar til den ekstra belastning ved anhængerkørsel.

Anhængerbremser

Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, hvis anhængereren har sit eget bremsesystem. Tilslut aldrig anhængerens bremsesystem til bilens bremsesystem.

Slæbetov

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængereren »» Side 293.

Anhængerbaglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området »» Side 293.

Etabler aldrig direkte forbindelse mellem anhængerens baglygter og bilens elektriske system. Hvis du ikke er sikker på, om anhængereren er tilkoblet korrekt elektrisk, skal du kontakte et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Sidespejle

Hvis du ikke kan se området bag bilen med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle i henhold til bestemmelserne i det land, hvor du kører. Sidespejlene skal indstilles før kørsel og skal sikre et tilstrækkeligt udsyn.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Overskrid aldrig de angivne værdier.

Europa, Asien, Afrika, Sydamerika og Mellemamerika

Stoplygter (i alt)	84 W
Blinklys (i begge sider)	42 W
Positionsls (i begge sider)	50 W
Baklys (i alt)	42 W
Tågebaglygte	42 W

Australien

Stoplygter (i alt)	108 W
Blinklys (i begge sider)	54 W
Positionsls (i begge sider)	100 W
Baklys (i alt)	54 W
Tågebaglygte	54 W

⚠ PAS PÅ

Hvis et anhængertræk er monteret forkert, eller det er uegnet, kan anhængereren løse sig fra bilen og forårsage alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængereren bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

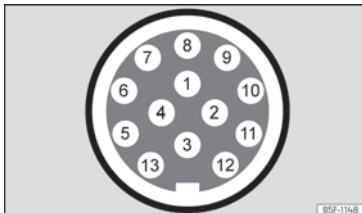


Fig. 270 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel til stikben 1, 2, 4, 5, 6, 7 og 8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys

Stikben	Betydning
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Plus, ladekabel
11	Stel til stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel til stikben 9

Anhængerstik

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til forbindelsen mellem bilen og anhængerens. Når motoren kører, bliver de elektriske forbrugere til anhængerens forsynet med strøm via den elektriske tilslutning (stikben 9 og stikben 10 i anhængerstikdåsen).

Når systemet registrerer en forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske forbrugere forsynet med strøm via forbindelsen (stikben 9 og stikben 10). Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Elektriske forbrugere som fx køleskabet i en campingvogn bliver **kun** forsynet med strøm, når motoren kører (via stikben 10).

For ikke at overbelaste det elektriske system må stelkablerne til stikben 3, 11 og 13 ikke kortsluttes.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Slæbetov

Sikkerhedswiren skal altid fastgøres godt på den trækkende bil og skal være lang nok, så den kan køres gennem sving uden problemer. Wiren må dog ikke slæbe hen af jorden under kørsel.

Anhængerbaglygter

Sørg for, at anhængerens baglygter fungerer, og at gældende lov bliver overholdt. Kontroler, at anhængerens højest tilladte effekt ikke overskrides »» Side 292.

Integrering i tyverialarmen

Anhængerens integreres i tyverialarmen, hvis følgende betingelser opfyldes:

- Bilen er udstyret med tyverialarm og anhængertræk som standard.
- Anhængerens er forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske system er i en perfekt tilstand og har ikke nogen defekter eller beskadigelser. »»

- Bilens skal være blevet låst med nøglen, og tyverialarmen skal være aktiveret.

Når bilen er låst, starter tyverialarmen, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.

Anhænger med LED-baglygter

En anhænger med baglygter med lysdioder (LED) kan af tekniske årsager ikke integreres i tyverialarmen.

Når bilen er låst, udløses alarmen ikke, hvis den elektriske forbindelse til anhængerens er afbrudt, og hvis anhængerens har baglygter med lysdioder.

Hvis køreprofilen **Eco** var valgt ved tilkoblingen af en anhænger, skiftes der automatisk til profilen **Normal**. Hvis systemet ikke registrerer den tilkoblede anhænger, eller anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et SEAT værksted, skal du vælge profilen **Normal** manuelt inden kørsel. For at vende tilbage til profilen **Eco**, efter at anhængerens er frakoblet, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen en gang.

PAS PÅ

Hvis kablet tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre et overdrevt

strømforsøg på grund af anhængerens, hvilket igen kan medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at arbejde på det elektriske system kun udføres på et værksted.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.

PAS PÅ

Kontakt mellem anhængerstikkets stikben kan forårsage kortslutninger, en overbelastning af det elektriske system eller en defekt i lygterne og således medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Kortslut aldrig anhængerstikkets stikben.
- Få et værksted til at foretage reparationer på bøjede stikben.

FORSIGTIG

En anhænger, der står på støttehjulet eller støttebenene, må ikke være koblet til bilen. Hvis bilen hæver eller sænker sig, fx på grund af en ændring af lasten eller en punktering, bliver anhængertrækket og anhængerens belastet mere, og bilen og anhængerens kan blive beskadiget.

Anvisning



- I tilfælde af funktionsfejl i det elektriske system i bilen eller anhængerens samt i ty-

verialarmen skal disse kontrolleres på et værksted.


- Hvis anhængertilbehøret tager strøm fra anhængerstikdåsen, mens motoren er standset, aflades batteriet.
- Ved lav batterispænding bliver den elektriske forbindelse til anhængerens automatisk afbrudt.

Læsning af anhænger

Teknisk maksimalt tilladt anhængervægt og kuglehovedtryk

Den teknisk maksimalt tilladte anhængervægt er den vægt, som bilen kan trække  . Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhængertrækket.

Oplysningerne vedr. anhængervægt og kuglehovedtryk på anhængertrækkets typeskilt er kun standardangivelser. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte er *lavere* end de ovenfor anførte værdier, står i bilens papirer. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler SEAT, at du altid udnytter det tilladte **kuglehovedtryk** så meget som muligt under kørsel  **Side 290**. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Det lodrette tryk belaster bagakslen mere og forringere bilens nyttelast.

Vogntogets vægt

Vogntogets vægt er summen af bilens faktiske vægt og anhængerens faktiske vægt.

I nogle lande er anhængere opdelt i kategorier. SEAT anbefaler, at du kontakter et værksted for at få information om, hvilke anhængere der er egnede til bilen.

Læsning af anhænger

Vogntoget skal være afbalanceret. I den forbindelse skal det maksimale tilladte kuglehoovedtryk udnyttes, og bagagen skal fordeles jævnt på anhængerens.

- Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt eller over akslen.
- Fastgør anhængerens last korrekt.

Dæktryk

Dæktrykket i anhængerens hjul er foreskrevet af producenten af anhængerens.

Fyld luft i dækkene til det maksimalt tilladte dæktryk i forbindelse med kørsel med anhænger » Side 323.

⚠ PAS PÅ

Overskridelse af det tilladte akseltryk, det tilladte kuglehoovedtryk, den tilladte totalvægt for bilen og vogntoget kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.
- Den faktiske vægt på for- og bagakslen må ikke overskride det pågældende tilladte akseltryk. Bilens vægt forrest og bagest må aldrig overskride den tilladte totalvægt.

⚠ PAS PÅ

En forskydning af vægten kan bringe vogntogets stabilitet og sikkerhed i fare, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anhængerens skal altid læsses korrekt.
- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.

Kørsel med anhænger

Indstilling af forlygter

Ved anhængerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen » Side 121¹⁾.

Særlige forhold ved anhængerkørsel




- Hvis du kører med en anhænger med **på-løbsbremse**, skal du først bremse blødt og derefter kraftigt. På denne måde undgås ryk på grund af blokering af anhængerens hjul.
- På grund af vogntogets vægt bliver bremselængden længere.
- Vælg et lavere gear ved kørsel ned ad bakke (i forbindelse med manuel gearkasse eller ved anvendelse af tiptronic-funktionen i forbindelse med automatisk gearkasse) for at udnytte motorbremsen. Ellers er der fare for, at bremsene overopheder og svigter.
- Anhængervægten og den højere totalvægt på vogntoget ændrer bilens tyngdepunkt og køreegenskaber.
- Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Kør under sådanne betingelser yderst forsigtigt, og tilpas hastigheden tilsvarende.

¹⁾ Dette gælder ikke for biler med Full LED-forlygter.

Igangsætning på en stigning med anhænger

Afhængigt af stigningsvinkel og vogntogets totalvægt kan vogntoget rulle lidt tilbage ved igangsætning.

For at sætte i gang på en stigning med tilkoblet anhænger skal du gøre følgende:

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk på kontakten  én gang for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse »» Side 262.
- Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du træde koblingspedalen ned.
- Sæt bilen i 1. gear, eller placer gearvælgeren i position **D/S** »» Side 215.
- Træk i kontakten , og hold den der for at holde vogntoget med den elektroniske parkeringsbremse.
- Flyt foden fra bremsepedalen.
- Sæt langsomt i gang. Slip koblingen langsomt i en bil med manuel gearkasse.
- Slip først kontakten , når motoren har opbygget tilstrækkelig drivkraft, til at bilen kan sætte i gang.

PAS PÅ

Hvis der trækkes forkert i en anhænger, kan det medføre, at du mister kontrollen over bilen.



- Anhængerkørsel og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden.
- Kør altid forudseende og forsigtigt. Brems tidligere end normalt.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden især på bakker.
- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Vær særligt forsigtig, når du overhaler. Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhænger.
- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.
- Vær opmærksom på den tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.

Vogntogsstabilisering

Vogntogsstabiliseringen er en ekstra funktion i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Hvis vogntogsstabiliseringen registrerer, at anhængerens slingrer, griber den ind med kontraststyringsfunktionen for at reducere dens slingren.

Forudsætninger for vogntogsstabiliseringen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med et anhængertræk, eller der er blevet eftermonteret et kompatibelt anhængertræk.
- ESC og ASR skal være aktive. I kombiinstrumentet lyser hverken kontrollampen  eller .
- Anhængerens er forbundet med den trækende bil via anhængerstikdåsen.
- Hastigheden ligger over ca. 60 km/h [37 mph).
- Det teknisk maksimalt tilladte kuglehovedtryk overskrides ikke.
- Anhængerens har en fast trækstang.
- Hvis anhængerens har en bremse, skal den være udstyret med en påløbsbremse.

PAS PÅ

Den større sikkerhed, som vogntogsstabiliseringen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Accelerer med omtanke på glatte veje.
- Accelerer ikke, mens du betjener et system.

⚠ PAS PÅ

Vognstogsstabiliseringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer.

- Hvis ESC er deaktiveret, er vognstogsstabiliseringen også deaktiveret.
- Stabiliseringssystemet registrerer ikke altid lette anhængere og kan derfor ikke stabilisere dem.
- Hvis du kører på veje med utilstrækkeligt vejgreb, kan anhængerens *slingre*, selv når stabilitetssystemet er aktiveret.
- Anhængere med højt tyngdepunkt kan vælte uden først at have slingret.
- Hvis der ikke er tilkoblet en anhænger, men der er tilsluttet et stik til stikdåsen (fx fra en bagageholder med lys), kan der i ekstreme situationer automatisk forekomme fulde opbremsninger.

Anhængertræk med elektrisk frigørelse*

Beskrivelse

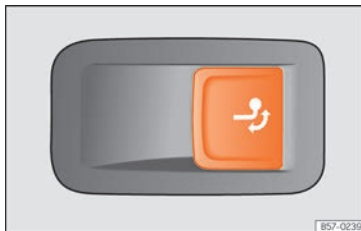


Fig. 271 I højre side af bagagerummet: kontakt til frigørelse af anhængertræk

Anhængertrækket sidder i stødfangeren. Anhængertrækket med elektrisk frigørelse kan ikke afmonteres.

Der må ikke være personer, dyr eller genstande i anhængertrækkets svingområde » ⚠

Frigørelse og udsvingning af anhængertræk

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 262.
- Stands motoren!
- Åbn bagklappen.

- Træk et kort øjeblik i kontakten » Fig. 271. Anhængertrækket frigøres automatisk og drejer automatisk ud. Kontrollampen i kontakten blinker.
- Drej anhængertrækket helt ud med hånden, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser konstant.
- Luk bagklappen.
- Tilkobl og tilslut anhængerens » Side 293

Indsvingning af anhængertræk

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Stands motoren!
- Kobl anhængerens fra, og afbryd den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens stikdåsen.
- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten » Fig. 271. Anhængertrækket frigøres elektrisk.
- Drej anhængertrækket ind under stødfangeren, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser konstant.
- Luk bagklappen.

»

Kontrollampens betydning →

- Hvis kontrollampen i kontakten »» Fig. 271 → blinker, er anhængertrækket endnu ikke gået helt i hak, eller det er beskadiget »» ⚠.
- Hvis kontrollampen *lyser konstant*, når bagklappen er åben »» Fig. 271 →, er anhængertrækket gået helt i hak, både når det er svinget ind og svinget ud.

Kontrollampen i kontakten slukker ca. 1 min. efter, at bagklappen er blevet lukket.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, når det er gået helt i hak.
- Sørg for, at der ikke er personer, dyr eller genstande i området, hvor anhængertrækket svinges ud og ind.
- Grib aldrig ind med en genstand eller et stykke værktøj, når anhængertrækket bevæger sig.
- Tryk under ingen omstændigheder på kontakten »» Fig. 271, hvis der er koblet en anhænger, bagageholder eller andet tilbehør til anhængertrækket.
- Hvis anhængertrækket ikke går helt i hak, må du ikke anvende det. Kontakt et værksted, og få kontrolleret anhængertrækket.
- Hvis der er en defekt i det elektriske system eller på anhængertrækket, skal du

kontakte et værksted og få foretaget en kontrol.

- Hvis kuglehovedet har en diameter på mindre end 49 mm et eller andet sted, må anhængertrækket under ingen omstændigheder anvendes.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du rengør bilen med en højtryksrenser, må du hverken rette strålen direkte på det svingbare anhængertræk eller på anhængerstikdåsen, da det ellers kan beskadige pakningerne eller fjerne det nødvendige smørefedt.

i Anvisning

Ved ekstremt lave udetemperaturer, er der risiko for, at anhængertrækket ikke kan svinges ud eller ind. I en sådan situation er det nok at stille bilen i et varmere rum, fx en garage.

Montering af en cykelholder på det svingbare anhængertræk

Den tilladte totalvægt for cykelholderen inklusive læs er **75 kg**. Cykelholderen må maksimalt rage 700 mm over kuglehovedet. Det er kun tilladt at bruge cykelholdere, som kan have maksimalt tre cykler. De tungeste cykler

skal placeres så tæt på bilen (anhængertrækket) som muligt.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af anhængertrækket med en cykelholder, der er monteret på anhængertrækket, kan medføre kvæstelser og ulykker.

- Overskrid aldrig den ovenfor anførte totalvægt eller det anførte udhængsmål.
- Det er ikke tilladt at fastgøre cykelholderen på anhængertrækkets hals, da den kunne blive placeret forkert på grund af halsformen og afhængigt af cykelholdermodellen.
- Læs og følg monteringsvejledningen til cykelholderen.

⚠ FORSIGTIG

- Overskridelsen af den ovenfor anførte tilladte totalvægt og det anførte udhængsmål kan medføre alvorlige skader på bilen.
- Overskrid aldrig de angivne værdier.

i Anvisning

SEAT anbefaler, at du fjerner alle dele, der kan afmonteres, på cyklen, inden du kører. Her menes der fx kurve, cykeltasker, børnesæder eller batterier. På denne måde bliver aerodynamikken og bagageholderens tyngdepunkt forbedret.

Eftermontering af anhængertræk

Beskrivelse

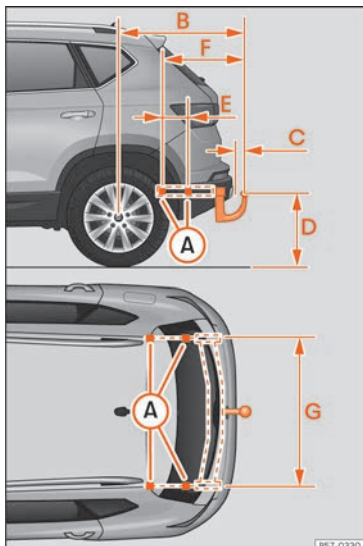


Fig. 272 Mål og fastgørelsespunkter for eftermontering af anhængertræk

SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Det er muligt, at køleanlægget skal tilpasses, eller der skal monteres varmeskjolde. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Når anhængertræk eftermonteres, skal afstandsmålene altid overholdes.

Afstanden fra midten af kuglehovedet ned til kørebane » Fig. 272 (D) må ikke underskride den angivne værdi. Dette gælder også for en fuldt læsset bil inklusive det teknisk maksimalt tilladte kuglehovedtryk.

Afstandsmål » Fig. 272:

- (A) Fastgørelsespunkter (undersiden af bilen)
- (B) 932,5 mm
- (C) Min. 65 mm
- (D) 350-420 mm
- (E) 220 mm.
- (F) 615,5 mm
- (G) 1.043 mm.

⚠ PAS PÅ

Hvis kablerne tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede stik til tilslutning af anhænger.

- Eftermontering af et anhængertræk bør kun udføres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet monteret korrekt eller på en egnet måde, kan anhængerens løse sig fra den trækkende bil. Det kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

i Anvisning

- Anvend kun anhængere, der er godkendt af SEAT til den pågældende model.
- På bestemte versioner anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted.

Råd og dåd

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning af brændstof

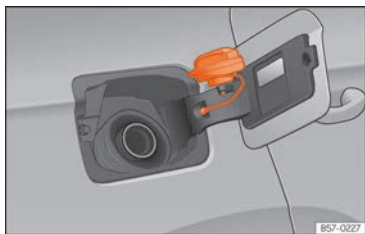


Fig. 273 Tankklap med tankdæksel

Tankklappen er placeret bagest på bilens højre side.

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udsæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap »» Fig. 273.

- Påbegynd optankningen. Tanken er fuld, så snart den automatiske tankpistol afbryder brændstofflørslen. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.
- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk afdækningen.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder-siden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof »» Side 301

Din bils tankkapacitet er angivet på »» Side 346.

⚠ PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og parkeringsvarmen »» Side 156 og tændingen skal være afbrudt, når du tanker.
- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.
- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken bli-

ve beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.

- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.
 - Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordampes, er eksplosivt – livsfare!

ⓘ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.
- Køb aldrig tanken helt tom. Katalysatoren kan blive beskadiget!
- Hvis brændstoftanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren -- op til 1 min.

Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstudsden, anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis du tanker bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde diesellojen langsomt i.

Brændstoftyper

Brændstofmærkning¹⁾

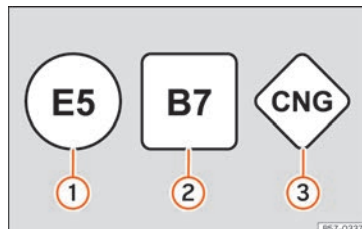


Fig. 274 Brændstofmærkning i henhold til EU-direktiv 2014/94/EU

Brændstoftyperne mærkes med forskellige symboler, som sidder på tankpistolen og på tankdækslet på din bil. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- 1) **Benzin** med ætanol ("E" står for **e**thanol [ætanol]). Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. "E5" betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.
- 2) **Diesel** med biodiesel ("B" står for **b**iodiesel). Tallet angiver mængden af biodiesel

i diesellojen. "B7" betyder fx en andel på maks. 7% biodiesel

- 3) **Naturgas**: "CNG" står for **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimeret naturgas).

Benzintyper

✓ Gælder for: biler med benzinmotor

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % [E10]²⁾. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

Blyfri benzin oktan 95 og mindst blyfri benzin oktan 91

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 95 (91 AKI). Hvis den ikke er tilgængelig, kan du tanke blyfri benzin oktan 91 (87 AKI) (med mindre ydelsestab).

»

¹⁾ Afhængigt af land

²⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

Blyfri benzin oktan 95

Der skal mindst anvendes blyfri benzin oktan 95 (91 AKI).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 95 oktan (91 AKI), kan du i *nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87 AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 (93 AKI). Hvis ikke det er muligt, kan der tankes blyfri benzin oktan 95 (91 AKI) (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan (93 eller 91 AKI), kan du i *nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87 AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

ⓘ FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100. Brændstoffsystemet bliver beskadiget. Undtagelse: bi-

ler med Totalflex-motor »» Side 302, Brændstof med ætanol.

- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.
- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantal og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.
- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

ⓘ Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

Brændstof med ætanol

✓ Gælder for: biler med Totalflex-motor

Du kan genkende biler med Totalflex-motor¹⁾ på mærkatene på tankklappen med påskriften "Benzin/Ethanol".

Biler med Totalflex-motor kan både køre på blyfri benzin (95 oktan/91 AKI) i henhold til ANP-beslutning nr. 57 og brændstof med en høj andel af ætanol. Bilen tankes på samme måde som med benzin.

Vær også opmærksom på »» Side 301, Benzintyper

ⓘ Anvisning

SEAT anbefaler, at tanken for hver 10.000 km fyldes udelukkende med benzin for at reducere de urenheder, der kan blive efterladt ved anvendelse af ætanolbrændstof E100 i motoren.

Dieselolie

✓ Gælder for: biler med dieselmotor

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **dieselolie**, der opfylder normen EN 590.

¹⁾ Denne motor sælges kun i nogle lande.

Diesel kan blive tyktflydende ved meget lave temperaturer og forringe motorstart og motorgang. Spørg tankpasseren, om diesellojen er egnet til vinterbrug.

Vand i brændstoffiltret¹⁾

Hvis din bil er udstyret med en dieselmotor og et **brændstoffilter med vandafviser**, kan følgende meddelelse blive vist i kombiinstrumentet:  **Vand i brændstoffilter**. Hvis det er tilfældet, bør brændstoffiltret omgænsede tømmes for vand på et værksted.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig FAME-brændstof (biodiesel), benzin, fyringsolie, andre brændstoffer eller flydendegørende additiver, da de kan medføre alvorlige skader på brændstofs-systemet og motoren.
- Hvis du har tanket det forkerte brændstof, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Fare for skader på brændstofs-system og motor! Søg hjælp hos en fagmand.

AdBlue[®]

Anvisninger vedr. AdBlue[®]




Fig. 275 Video om emnet


AdBlue[®]-forbruget afhænger af den personlige kørestil, systemets driftstemperatur og omgivelsestemperaturen under kørsel.

AdBlue[®] fryser fra -11° C (+13° F). Systemet er udstyret med varmeelementer, som også sikrer driften ved lave temperaturer.

AdBlue[®]-tankindholdet er ca. 11 l.

Fra en **resterende rækkevidde på under 2.400 km** kommer der en opfordring til påfyldning af AdBlue[®] på kombiinstrumentets skærm.

Hvis du ignorerer denne opfordring, lyser den gule kontrollampe  fra en **resterende rækkevidde på 1.000 km**. På kombiinstrumentets skærm kommer der en meddelelse om, at motoren ikke længere kan startes efter XXX km.

Hvis man ignorerer den gule kontrollampe, og der vises en **resterende rækkevidde på 0 km**, kan motoren ikke startes. Den røde kontrollampe  lyser.

AdBlue[®] er et registreret varemærke fra den tyske bilindustri (Verband der Automobilindustrie e.V.) og kendes også under betegnelsen AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).


ⓘ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget AdBlue[®], kan tanksystemet blive beskadiget.

Advarsels- og kontrollamper




Den lyser rød

Ikke muligt at starte motoren igen! AdBlue-påfyldningsmængden er for lille. Parker bilen sikkert på et egnet jævnt sted, og påfyld mindste påfyldningsmængde AdBlue  Side 304.



De lyser rød

Ikke muligt at starte motoren igen! Fejl i AdBlue-system. Kør til et værksted. Få systemet kontrolleret. 

¹⁾ Afhængigt af land

**Den lyser gult**

AdBlue-mængden er lille.

Påfyld AdBlue inden for de viste kilometer (miles)

» Side 304. SEAT anbefaler at få foretaget dette på et værksted.

**De lyser gult**

AdBlue-systemet er defekt, eller der er påfyldt AdBlue, der ikke svarer til normen.

Kør til et værksted. Få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

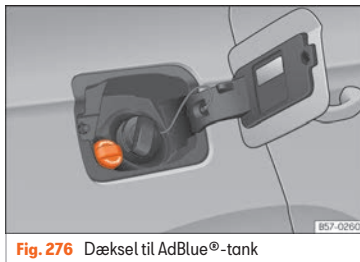
Påfyldning af AdBlue®

Fig. 276 Dæksel til AdBlue®-tank

Handlinger før påfyldning

Stil bilen på et jævnt underlag, og afbryd tændingen. Hvis bilen står på en hældning eller med den ene side af bilen på en kantsten, registrerer mængdeindikatoren muligvis ikke påfyldningsmængden korrekt.

Hvis der er blevet vist en meddelelse vedr. AdBlue®-påfyldningsmængden på kombiinstrumentets skærm, **skal den nødvendige mindste påfyldningsmængde (ca. 5 l) påfyldes**. Det er kun, hvis denne mængde bliver påfyldt, at systemet registrerer, at der er blevet påfyldt AdBlue®, og motoren kan startes igen. Den maksimale påfyldningsmængde er 11 l.

Påfyldning med en påfyldningsflaske

Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Åbn tankklappen »» Fig. 276.
- Skru dækslet til tanken af mod uret.
- Overhold anvisningerne fra producenten af påfyldningsflasken.
- Kontroller udløbsdatoen.
- Skru påfyldningsflaskens låg af.
- Før påfyldningsflaskens hals lodret ned i tankpåfyldningsstudsden, og skru flasken fast med uret med hånden.
- Tryk påfyldningsflasken mod tankpåfyldningsstudsden, og hold flasken i denne position.
- Vent, indtil flaskens indhold er løbet ned i AdBlue®-tanken. Sørg for ikke at trykke flasken sammen eller ødelægge den!
- Skru flasken ud igen mod uret, og træk forsigtigt flasken ud »» ⚠
- AdBlue®-tanken er fuld, når der ikke løber mere væske ud af flasken.
- Skru dækslet til tankpåfyldningsstudsden på med uret, indtil det er gået i hak.
- Luk tankklappen.

Handlinger, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.

- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., så systemet registrerer påfyldningen.
- Start tidligst motoren efter 30 sek.!

Påfyldning af AdBlue ved tankstanderen

Gælder for biler med selektiv katalytisk reduktion.

- Åbn klappen på tankpåfyldningsstudsens
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsens til venstre »» **Fig. 276.**
- Fyld AdBlue på, indtil tankpistolen slår fra første gang.
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsens til højre, indtil du kan høre det klikke på plads.

⚠ PAS PÅ

AdBlue® må kun opbevares i ordentligt lukkede originale flasker på et sikkert sted.

ⓘ FORSIGTIG

- Under tankningen skal tankpistolens greb holdes parallelt nedad. Ellers slår studsens ikke automatisk til.
- Når tankpistolen slår fra første gang, må du ikke forsøge at fylde mere additiv på. AdBlue-tanken kan blive overfyldt, og der kan løbe AdBlue ud.
- Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Bland aldrig AdBlue® med vand, brændstof eller tilsætningsmidler. Skader, der skyldes blanding, er ikke omfattet af garantien.

- Fyld aldrig AdBlue® i dieseltanken! Ellers kan motoren blive beskadiget.

- Opbevar ikke påfyldningsflasken permanent i bilen. Hvis der er en utæthed (på grund af temperatursvingninger eller beskadigelser på flasken), kan AdBlue® beskadige kabinen.

♻ Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.

ⓘ Anvisning

Du kan købe egnede AdBlue®-påfyldningsflasker hos SEAT partnerne.

Motorstyring og udstødningsrensningsystem

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

- Da udstødningsrensningsystemet kan blive meget varmt, bør du ikke parkere bilen over letantændelige materialer. Brandfare!

- I området ved udstødningsystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

Kontrollamper

lyser

Fejl i udstødningskontrollsystem. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Blinker

Forbrændingsudsættelse, der beskadiger katalysatoren. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

lyser

Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 306

EPC lyser

Fejl i benzinmotorstyringen. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen **EPC** (Electronic Power Control) lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke, når motoren er startet. »»




 **lyser**

Dieselmotorens forglødeanlæg
Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

 **Blinker**

Fejl i dieselmotorstyringen
Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.


 **Anvisning**

Så længe kontrollamperne , , **EPC** eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motordelen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Sådan beskytter du katalysatoren

- Anvend kun blyfri benzin til benzinmotorer.
- Kør ikke tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 312, Påfyldning af motorolie.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler »» Side 47.

Hvis du registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Udstødningsadvarselampen  lyser generelt i tilfælde

af disse symptomer. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

 **FORSIGTIG**


Tanken må ikke køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

 **Miljøanvisning**

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstoffmærke.

Partikelfilter

✓ Gælder for: biler med benzin- eller dieselpartikelfilter


Partikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningssystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Hvis filtret ikke regenereres automatisk (fx fordi bilen kun bruges til korte ture), ophobes der sod i filtret, og informationen til føreren:  **Par-**

tikelfilter: renses under kørslen.

Se **instruktionsbogen**, kommer frem. Det er nødvendigt at rense partikelfiltret (regenerering).

Regenerering af benzinpartikelfiltret (kun for 2,0-liters TSI-motorer)

Betingelse for regenereringskørslen: Motoren er driftsvarm.

- Kør med en hastighed på mindst 80 km/h. »» 
- Fjern så foden fra speederen i nogle sekunder for at lade bilen rulle, mens den er i gear.
- Vær opmærksom på de lovmæssige hastighedsgrænser og gearskifteanbefalingerne.
- Gentag denne fremgangsmåde (accelerere og rulle), indtil kontrollampen slukker.

Denne fremgangsmåde kræver en selvstændig rensningsproces for partikelfiltret og kan tage nogen tid.

Hvis kontrollampen **ikke slukker**, skal du kontakte et værksted for at få afhjulpel fejlen.

Regenerering af benzin- (undtagen 2,0-liters TSI-motor) og dieselpartikelfiltret

Betingelse for regenereringskørslen: Motoren er driftsvarm.

- Kør med en hastighed på mellem 50-120 km/h (31-75 mph). På den måde

stiger temperaturen, og soden i filtret forbrændes » » ⚠.

- Vær opmærksom på de lovmæssige hastighedsgrænser og gearskifteanbefalingerne.
- Afslut regenereringskørslen, så snart kontrollampen slukker.

Hvis kontrollampen stadig lyser efter 30 min. kørsel i regenereringsdrift, skal du kontakte et værksted for at få afhjulpet fejlen.

⚠ PAS PÅ

Tilpas altid hastigheden til vejr-, vej-, tør- og trafikforholdene, når partikelfiltret er i regenereringsfasen. Ruteanbefalingerne bør aldrig medføre, at du ikke overholder de specifikke bestemmelser i det pågældende land, når det gælder trafikken.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis udstødningssystemet registrerer, at partikelfiltret er lige før mætningspunktet, anbefaler dets selvrensingsfunktion det optimale gear til denne funktion.
- I kraft af de høje temperaturer, der opstår i forbindelse med regenereringen af partikelfiltret, er det muligt, at køleventilatoren går i gang efter standsning af motoren, og så selv om motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur.

- Under regenereringen kan der forekomme støj, lugte og høje omdrejningstal i tomgang.
- Anvend altid den rette motorolie og det rette brændstof for ikke at nedsætte partikelfiltrets levetid. Undgå også at køre permanent korte ture.

Motorrum

Arbejde i motorrummet



Fig. 277 Video om emnet

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler.

Bilens motorrum er et farligt område » » ⚠.

⚠ PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet er der fare for kvæstelser, forbrændinger, ulykker og brand.

- Stands motoren, tag tændingsnøglen ud, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse. Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du sætte gearstangen i frigear. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position P. Lad motoren køle af.

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

- Hold børn væk fra motorrummet.

- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!

- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne » » Side 47. Fare for, at batteriet eksploderer!

- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!

- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!

- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.

»

- Efterlad aldrig genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke tilstrækkelig til at bilen står sikkert – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele [fx profilruller, generator og køleventilator] og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær desuden opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
 - Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear. Bilen kan begynde at køre, også selv om parkeringsbremsen er aktiveret. Det kan være livsfarligt.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofsystemet eller det elektriske system:
 - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
 - Ryg ikke.

- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

Miljøanvisning

- Kontroller jævnligt jorden under bilen. På den måde opdager du utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.
- Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Anvisning

På biler med højrestyring* sidder nogle beholdere i den anden side af motorrummet » Fig. 280.

Åbning og lukning af motorhjelm

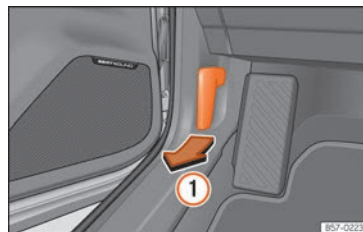


Fig. 278 Udløserarm i fodrummet i førersiden

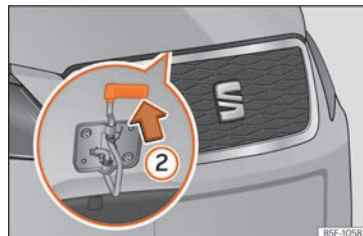


Fig. 279 Arm under motorhjelm

Motorhjelmen åbnes.

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet » Fig. 278 ①.

- For at åbne motorhjelmen skal du trykke grebet under motorhjelmen opad »» Fig. 279 ②. Derved bliver sikkerhedskroen udløst.

- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

Lukning af motorhjelme

- Løft motorhjelmen lidt.

- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.

⚠ PAS PÅ

Kontroller, at motorhjelmen er fuldstændigt lukket. Hvis den åbner under kørsel, kan det medføre en ulykke.

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå at beskadige motorhjelmen og viskerarmene må du kun åbne motorhjelmen, når viskerarmene er klappet ind.

Kontrol af væskestande

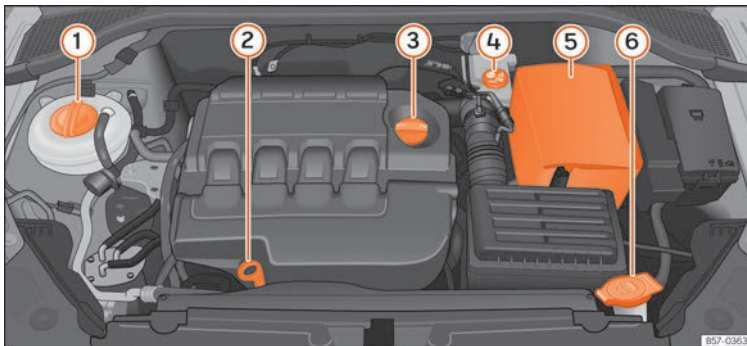


Fig. 280 Elementernes placering

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

① Kølevæskeekspansionsbeholder »» Side 313

② Oliepind »» Side 311

③ Påfyldningsåbning til motorolie »» Side 312

④ Bremsevæskebeholder »» Side 315

»

5 Bilens batteri (under en afdækning) » Side 316

6 Sprinklervæskebeholder » Side 315

Anvisning

Komponenternes placering kan variere afhængigt af motoren.

Motorolie

Generelle anvisninger

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted.

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du i **nødtilfælde** indtil næste olieskift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer:* Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- *Dieselmotorer:* Norm VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 eller API CK-4

Få olien udskiftet på et værksted.

Hvis du anvender motorolie i henhold til specifikationen VW 504 00 i stedet for VW 508 00, kan forbruget og CO₂-emissionerne blive øget.



SEAT anbefalinger

SEAT anbefaler brug af den originale SEAT olie for at sikre SEAT motorernes høje ydelse.

Biler med dieselpartikelfilter*

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav » Side 311, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde (op til 0,5 l olie)

med specifikation VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 eller ACEA B4 » Side 310.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motoroliespecifikationer

Dieselmotorer

Motortype	Service-type	Specifikation
Med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	Service med faste og variable serviceintervaller	VW 507 00
Uden dieselpartikelfilter (DPF)	Faste serviceintervaller	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

^{b)} Hvis den brændstofkvalitet, der fås i landet, ikke opfylder normen EN 590 (for diesel).


Advarselslampe

Den lyser rødt

Kør ikke videre!

Motorlietryk for lavt
Stand motoren! Kontroller motoroliestanden.

Hvis advarselslampe  blinker, og der lyder tre akustiske advarselssignaler, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt mere olie på » Side 312.

Hvis kontrollampe  blinker, selv om oliestanden er i orden, må du ikke køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.



Den lyser gult


Kontroller hurtigst muligt motoroliestanden.
Påfyld olie ved førstkomne lejlighed » Side 312.



Blinker gult

Fejl i oliestandsføler.
Kør til et værksted, og få den kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 85.

Kontrol af motoroliestand

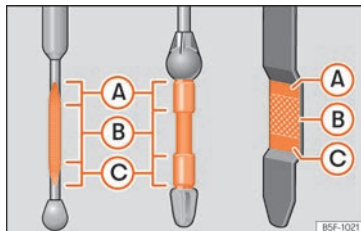





Fig. 281 Oliepind




Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stand den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden » Fig. 281. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Motoroliestanden må være i området  og , men ikke over .

- Område : Du må ikke påfylde mere olie.

- Område : Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område : Påfyld olie op til området .


Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarselerne » Side 307 før arbejde i motorrummet.

FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde , må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie



Fig. 282 Dækslet på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne » **⚠** i Arbejde i motorrummet på side 307.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie » **Fig. 282**.
- Påfyld forsigtigt olie i små mængder (ikke mere end 0,5 l).
- For at undgå overfyldning skal du vente 2 min. efter hver påfyldning og kontrollere oliestanden igen » **Side 311**.
- Hvis det er nødvendigt, skal du påfylde noget olie.
- Når oliestanden mindst er i område » **Fig. 281 (B)**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen » **!**

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i » **Side 309** kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer » **Side 310**.

⚠ PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordeler, når du påfylder olie.

! FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde » **Fig. 281 (A)**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område » **Fig. 281 (A)**. Ellers kan der suges olie ind via bundkarrets udluftning, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødnings-systemet.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motorolieskift

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

⚠ PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne » **Side 307**.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olie-aftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

! FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner.
- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Kølevæskespecifikation

Fra fabrikken er motorens kølesystem fyldt med en blanding af særligt bearbejdet vand og en andel på mindst 40 % af kølevæsketil-sætningsmidlet **G12evo** (TL-VW 774 L). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C [-13° F] og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketil-sætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Når der påfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketil-sætningsmiddel af typen **G12evo** for at få en optimal korrosionsbeskyttelse. Blanding af **G12evo** med motorkølevæskerne G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rød) eller G11 (blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og bør derfor undgås.

PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketil-sætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke læn-gere er muligt at køre videre.

FORSIGTIG

De originale kølevæsketil-sætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT.

- Hvis væsken i ekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketil-sætningsmidlet G12evo blevet blandet med en anden, ikke egnet motorkølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes.

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketil-sætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Påfyldning af kølevæske

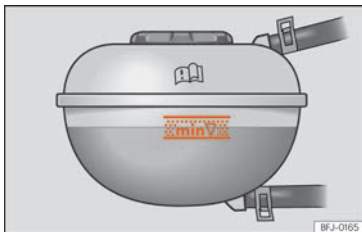


Fig. 283 I motorrummet: markering på motor-kølevæskeekspansionsbeholderen



Fig. 284 Motorrum: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 309.

Hvis kølevæskestanden er faldet til under markeringen **MIN**, skal du fylde mere kølevæske på (minimum).

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne »» **Fig. 283**. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» ⚠.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» ⚠.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
- Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kontakt et værksted i tilfælde af kølevæsketab, og få kølesystemet kontrolleret.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm. Fare for skoldning!
- Opbevar altid frostbeskyttelsesmidlet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

Hvis der ikke er mere kølevæske tilbage i ekspansionsbeholderen, skal du parkere bilen et sikkert sted og ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Bremsevæske

Kontrol og påfyldning af bremsevæske



Fig. 285 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 309.

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne **MIN** og **MAX**.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under markeringen **MIN**, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display »» Side 84.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

⚠ PAS PÅ

Hvis bremserne svigter eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Hvis bremserne belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampplommer. Disse dampplommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.
- Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.
- Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en SEAT partner. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.
- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.

- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

⚠ FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

♻ Miljøanvisning

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske





Fig. 286 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

»

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 309.

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*.

- Åbn motorhjælmen  »» Side 307.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængden til sprinklervæskebeholderen kan ses på »» Side 346.

ⓘ FORSIGTIG

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

ⓘ FORSIGTIG

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olieagtig film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

ⓘ FORSIGTIG

• Bland aldrig et af de rensmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.

• Undgå at forveksle væskeerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

• Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden blive reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygternes synlighed ligeledes blive reduceret.

Batteri

Brugeranvisninger

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten vedligeholdelsesfrit. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.





Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

Advarsler vedr. batterier



Brug beskyttelsesbriller.

	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet afbrydes, er der nogle funktioner i bilen, der går tabt. Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.


Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop » Side 319. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller døroplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet. » » 

PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må ikke vippes, da der i så fald kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne.
- Hvis du har fået syrestænk på huden, i øjnene eller på tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt! Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Fare for kvæstelser på grund af energiladede gnister.
- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv kuldgas. Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere skal afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.

- Før du afbryder batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmen.

- Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.

- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!

- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C [32° F].

- Sørg for, at gasudluftningsslangerne altid er fastgjort på batterierne.

- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Eksplosionsfare! Udskift omgående beskadigede batterier.

»


ⓘ FORSIGTIG

- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da batterihuset skal beskyttes mod ultraviolette stråler.
- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i vinterperioden, bør du beskytte dens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Advarselslampe
 lyser

Fejl i generator

Advarselslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.


Lyser advarselslampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Kontrol af batteriets syrestand

Syrestanden i batteriet bør kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer,

kører i lande med et varmt klima, eller hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjelm, og klap derefter batteri-afdækningen foran op **»»**  i **Arbejde i motorrummet på side 307**.
- Kontroller farven i det runde vindue på oversiden af batteriet.
- Hvis der er luftbobler i vinduet, skal du fjerne dem ved forsigtigt at banke på vinduet.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i **»» Side 309** kan du se, hvor batteriet sidder.

Visningen i vinduet (det "magiske øje") skifter farve alt efter batteriets ladetilstand eller syrestand.

Der skelnes mellem to farver:

- Sort: batteriladning i orden
- Klar/gul: Batteriet skal udskiftes. Kontakt et værksted.

Opladning eller udskiftning af batteri

Hvis du tit kører korte ture, og bilen holder parkeret i lange perioder, skal du også få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem servicebesøgene.

Hvis der opstår startproblemer på grund af for lav batterispænding, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får batteriet kontrolleret og opladet eller udskiftet på et værksted.

Opladning af batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver spændingsbegrænset opladning.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis det er nødvendigt at udskifte bilens batteri, bør du kontakte en SEAT partner og få information om elektromagnetisk kompatibilitet og størrelse samt krav til det nye batteri med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed, inden du køber et nyt batteri. SEAT anbefaler, at du får bilens batteri udskiftet hos en SEAT partner.

Biler med start-stop-funktion (**»» Side 213**) er udstyret med et specielt batteri. Dette batteri må derfor kun udskiftes med et batteri med samme specifikation.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi **»» Side 319**. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden

energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.

⚠ PAS PÅ

- Anvend altid kun vedligeholdelsesfri og lukkede batterier, der har de samme egenskaber, specifikationer og mål som det fabriksmonterede batteri. Specifikationen er anført på batterihuset.
- Læs og følg advarselserne før enhver form for arbejde på batterierne »» ⚠ i Brugeranvisninger på side 317.

♻ Miljøanvisning

⚠ Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald!

Energistyring

Optimering af startevne

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver batteriet afladet på grund af elektriske forbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvilestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvilestrømstyring

Hvilestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordele den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.

ℹ Anvisning

- Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.
- Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet 🚗 »» Side 84.

Afladning af bilens batteri

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er også kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx åbning med fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Denne førerinformation informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varmeanlæg bruger rigtigt meget energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmen* eller elbagruden ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangsomsdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangsomsdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Hjul

Hjul og dæk

Generelle anvisninger

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Lavprofildæk

Lavprofildæk har en bredere slidbane, en større fælgdiameter og en lavere dækside. Derfor er køreegenskaberne mere dynamiske.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Det korrekte dæktryk er meget vigtigt »» Side 323.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Foretag for hver 3.000 km en synskontrol af dine hjul.

Hvis dækkene eller fælgene har fået et kraftigt slag eller er beskadiget, skal du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at skifte dæk.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælg kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Hvis bilen er udstyret med et havarisæt, skal du tætne dækket som forklaret i afsnit »» Side 38. Få reparation eller udskiftning foretaget på et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemer, der trænger ind i dækket, og tætnet dækket.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med med dette dæk.

P Maks. 150 km/h [93 mph]

Q	Maks. 160 km/h [99 mph]
R	Maks. 170 km/h [106 mph]
S	Maks. 180 km/h [112 mph]
T	Maks. 190 km/h [118 mph]
U	Maks. 200 km/h [124 mph]
H	Maks. 210 km/h [130 mph]
V	Maks. 240 km/h [149 mph]
Z	Over 240 km/h [149 mph]
W	Maks. 270 km/h [168 mph]
Y	Maks. 300 km/h [186 mph]

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt tophastighed på over 240 km/h [149 mph].

⚠ PAS PÅ

- **De første 500 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kørsel derfor forsigtigt – fare for ulykke!**
- **Kør aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!**
- **Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene.**
- **Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.**

Nye hjul og dæk

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. På et værksted har man det nødvendige fagkendskab og råder over specialværktøj og de pågældende reservedele.

- Selv vinterdæk mister vejgreb på is. Når du har fået monteret nye dæk, skal du køre de første 500 km forsigtigt og med moderat hastighed.
- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på samme aksel.
- Tal med et værksted, før du køber nye dæk eller fælge, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken. »» » ⚠

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens normale hjul – fx vinterdæk eller specielle brede dæk – må du i tilfælde af en punktering kun

anvende reservehjulet i en kort periode, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

På biler med firehjulstræk skal der på alle fire hjul være dæk af samme fabrikat, samme type og med samme profil, så firehjulstrækket ikke bliver beskadiget på grund af konstante forskelle i hjulenes omdrejningstal. I tilfælde af en punktering må du derfor kun anvende et reservehjul med samme omkreds som bilens normale dæk.

Produktionsdato

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eller på indersiden af dækket):

DOT . . . 2218 . . .

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2018.

⚠ PAS PÅ

- Anvend kun dæk-/fælgkombinationer og de dertil egnede hjulbolte, der er godkendt af SEAT. Ellers kan bilen blive beskadiget og forårsage en ulykke.
- Af tekniske årsager er det ikke muligt at anvende hjul fra andre biler; i nogle tilfælde ikke engang hjul fra samme model.
- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må

ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden. Fare for ulykke!

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- I din bil er det ikke tilladt at anvende dæk med nødsystem! Anvendelse, selv om det ikke er tilladt, kan beskadige bilen eller medføre ulykker.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at de giver mulighed for tilstrækkelig lufttilførsel, så bremsesystemet kan køle af. Fare for ulykke!

🌿 Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

📄 Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælge eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Hvis der er monteret 245/40 R19-dæk, skal der også være monteret en tilsvarende afdækning.

Dækkenes levetid

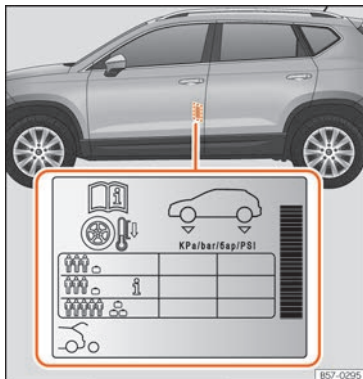


Fig. 287 Placering af mærkaten med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.

- Kontroller altid dæktrykket på *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs »» Fig. 287.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du gemme det ændrede dæktryk »» Side 327.
- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens B-stolpe »» Fig. 287.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (dæktryk **i** »» Fig. 287). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktrykmærkaten »» Fig. 287.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelsen på dæktrykmærkaten »» Fig. 287.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt. »»

⚠ PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat »» Fig. 287.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten »» Fig. 287.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

🌿 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer

Fig. 288 Dækprofil: slidindikatorer

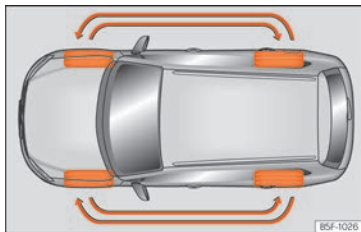


Fig. 289 Ombytning af hjul

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen med regelmæssige afstande. Indikatorerne er 1,6 mm høje »» Fig. 288. Bogstaverne TWI eller trekantsymboler

på siden af dækket markerer slidindikatorernes placering.

Den mindste lovlige profildybde¹⁾ er nået, når dækket er slidt ned til slidindikatorerne. Udskift dækkene med nye dæk »» ⚠.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på alle dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 289. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

⚠ PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.

¹⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løse låseboltene* »» Side 42.

⚠ PAS PÅ

Hjulboltene må aldrig smøres med fedt eller olie.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet

er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte til stål- og letmetalfælg kan ses på »» Side 45.

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk på alle fire hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig **profil**.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på værdierne på B-stolpen ved førerdøren »» Side 323.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med

brede dæk eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

Vinterdæk har en hastighedsgrænse afhængigt af hastighedskoden »» Side 321.

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastigheds-koden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h (149 mph) af tekniske årsager **ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimale tilladte akseltryk og den angivne belastnings-evne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

⚠ PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

🌿 Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det efter vinterperioden. Når temperaturen er over +7° C [+45° F], er sommerdækkenes køreegenskaber bedre. Støjen, dæksliddet og brændstofforbruget er mindre.

Snekæder

Snekæder må **kun monteres på forhjulene** – også på biler med **firehjulstræk**.

- Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).
- Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »» Side 267, Aktivering og deaktivering af ESC og ASR.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

215/60 R16	
215/55 R17	Kæder med led på maks. 15 mm
215/50 R18	
For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.	

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpyntering af.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Køb aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

ⓘ FORSIGTIG

- Tag snekæderne af, når du kører på snefrie veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. SEAT anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

Dækkontrolsystemer

Kontrollampe

(L) Lyser

Dækktrykket i et eller flere dæk er markant lavere end det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Derudover kan der lyde et advarselssignal og blive vist en tilsvarende tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.

⚠️ Kør ikke videre! Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

(L) Blinker

Fejl i systemet
Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant.

Hvis dækktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Kalibrer dækkontrolvisningen igen **» Side 327**. Hvis fejlen stadig optræder, skal du kontakte et værksted.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠️ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne **» ⚠️ i Advarsels- og kontrollamper på side 85.**

Dækkontrolvisning

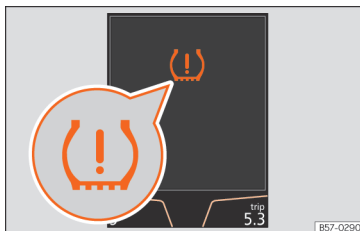


Fig. 290 Kombiinstrument: advarsel om tryk-tab

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne.

Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dækkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren **» Fig. 290**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

(L) Tryktab – kontroller dæktryk forrest i venstre side!

Ændring af et hjuls omkreds

Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dækktrykket er blevet ændret manuelt
- dækktrykket er utilstrækkeligt

- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel belastes mere (fx ved tung last)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Dækkontrolvisningen (L) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning

Når dækktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet med knappen **» > SETUP > Dæk » Side 86.**

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier. **»**

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen »» Fig. 287.

⚠ PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen (L) lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

i Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en

akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.

- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.
- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS »» Side 265.

Nødhjul

Placering og anvendelse af nødhjul



Fig. 291 I bagagerummet: bundplade, der er klappet op

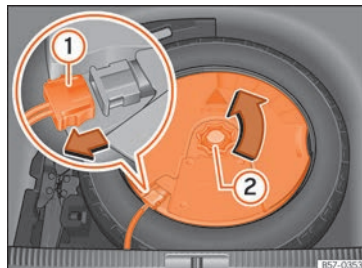


Fig. 292 I bagagerummet: afmontering af subwoofer

Nødhjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og fastgjort med et fastgørelseshjul.

Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og udskiftet så hurtigt som muligt hos en SEAT partner eller på et værksted.

Nødhjulet må ikke forbyttes med et nødhjul fra en anden bil.

Udtagning af nødhjul

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at kunne tage nødhjulet ud »» Side 136.
- Drej hjulet ud mod uret »» Fig. 291.
- Tag nødhjulet ud.

Udtagning af nødhjul i biler med systemet BEATSAUDIO 10 højttalere (med subwoofer)*

For at kunne tage nødhjulet ud skal subwooferen først afmonteres.

- Løft bundpladen, og fastgør den som beskrevet på »» Side 136.
- Afbryd højttalerkablet til subwooferen »» Fig. 292 ①.
- Drej håndhjulet ud mod uret »» Fig. 292 ②.
- Tag subwoofer-højttaleren og reservehjulet ud.

- Når du lægger nødhjulet ind, skal subwooferhøjttaleren sættes forsigtigt ind i fælgen. Derved skal pilen "FRONT" på subwooferhøjttaleren pege fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden til subwooferen og hjulet er fastgjort sikkert.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

⚠ PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke. Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens B-stolpe »» Fig. 287.
- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Kør ikke over 200 km med et nødhjul!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Kør aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!

- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

Vedligeholdelse

SEAT servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsvæsker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

📄 Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

Service med faste eller variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:

Olieskiftservice ^{a)}		
PR-nr.	Service-type	Serviceinterval
Q11	Fast	For hver 5000 km eller efter 1 år^{b)}
Q12		For hver 7500 km eller efter 1 år^{b)}
Q13		For hver 10000 km eller efter 1 år^{b)}
Q14		For hver 15000 km eller efter 1 år^{b)}
Q16	Variabel	I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

^{b)} Alt efter hvad der kommer først

Serviceeftersyn ^{a)}
I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »» Side 310.

Særlige forhold vedr. variabel service

Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det.

For at beregne, hvornår skiftet skal finde sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »» Side 310.

Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne. Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet »» **Side 80** eller i menuen **Bil indstillinger** i infotainmentsystemet »» **Side 86**.

Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovlandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støj
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem

- Partikelfilter
- Motorolie

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en autoriseret SEAT forhandler eller et værksted.

FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i *servicearbejde* og *vedligeholdelsesarbejde*. I forbindelse med detaljerne vedrøren-

de det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din SEAT forhandler eller dit værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenhe-

der. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

SEAT Vejhjælp (SEAT Service Mobility)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhjælp.

I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede serviceeftersyn og den anbefalede

vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejhhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

Garanti- og reklamationsbestemmelser

Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Generelle anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejringer fjernes, fx insektræster, fugleklatter, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insekklatter eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålens tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummislanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinser*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.



Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremse tørre.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklappning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkkesvampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
 - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
 - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

🌿 Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom: på side 338.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmid-del

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kamerallinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer</i> : blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kamerallinser</i> : blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Afgangsrør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Udbedring af lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverrust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/ke-delig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer

Problem	Afhjælpning
Aflejringer, fx insekter, fugleklat, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofiberklud
Fedtbaseeret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele » Side 333

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmidler, og tør efter med en blød klud

»

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a1}

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a1} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a1}

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a1} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a1}
Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning ^{a1} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a1}

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a1}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom:**Forlygter/baglygter**

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kamerallinser

- Fjern aldrig sne og is fra kamerallinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kamerallinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må isskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme, kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleopru-leren eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonovoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen* for at tørre sæde-rne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lyn-låse, nitter eller bæltter, kan beskadige over-fladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beska-dige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolu-kningerne er lukkede.

»

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen* for at tørre sædeerne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

i Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri » Side 316.

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Indledning til emnet

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en SEAT partner. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregulering**, skal være forsynet med et **e-mærke**

(EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele**®.

PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:


- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnere eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et **CE**-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et **e**-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes *inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne* kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Forbrugerinformationer

Forbrugerinformationer

Lagrede informationer i styreenhederne

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremspedalen
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistentsystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)
- Parkeringshjælp plus (ParkPilot)
- Parkeringsstyreassistent (Park Assist)
- Vognbaneassistent (Lane Assist)

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recordern i forbindelse med andre databaser og

dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

SEAT har kun adgang til bilens Event Data Recorder-data, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan SEAT anvende dataene fra Event Data Recordern til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Andre interessante informationer

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum

- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Genbrug af elektriske og elektroniske apparater

Alle elektriske og elektroniske apparater, der ikke er fastmonteret i bilen, skal permanent og usletteligt være markeret med følgende symbol:



Dette symbol gør opmærksom på, at de elektriske og elektroniske apparater ikke må komme i det almindelige husholdningsaffald, men skal bortskaffes som specialaffald.

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktiv 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende interneta-dresse:

www.seat.com/generalinfo



Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94



Forbrugerinformationer

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Trådløst adgangspunkt	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-BB
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
Centralstyreenhed	5WK50254
	5WK50474

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Infotainmentsystemer	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
Trådløs ladefunktion	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Kombiinstrument	eNSF
	Startspærre integreret i instrumentpanel

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenne	AM/FM-basisantenne
	Antenner MQBZ7 Small/Big family
	Antenner KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 tagantenne
	GNSS-antenne VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Antenneforstærker	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
5F9.035.225.B	
575.035.225	
575.035.225.A	
575.035.225.B	
5FJ.035.225	
5FJ.035.225.A	
5FJ.035.225.B	

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgle med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeøjelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca og Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

»

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Parkeringsvarme	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca og Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT modeller
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca og Tarraco
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra og Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Tarraco
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon og Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca og Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco og Alhambra
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Tarraco

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Kombiinstrument	125 kHz	40 dB μ A/m	Alle SEAT modeller

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Angivelser vedr. de tekniske data

Hvad du bør vide

Indledning til emnet

De tal, der er angivet i de tekniske data, kan afvige afhængigt af ekstraudstyr eller modelversion samt i forbindelse med specialbiler og udstyr til bestemte lande.

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet.


Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
PS	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
CZ	Mål for dieselolien tændvillighed
ROZ	Mål for benzinenes bankefasthed

Bilens data

Stelnummer

Du kan finde bilens stelnummer følgende steder:

- I infotainmentsystemet via knappen  > **SETUP > Service> Stelnummer**
- På bilens datamærkat
- Foran eller under forruden
- I højre side af motorrummet

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørrammen på bilens højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

Benzin- og dieselmotorer	<i>Biler med forhjulstræk: 50 l, deraf reserve ca. 7 l</i>
	<i>Biler med firehjulstræk: 55 l, deraf reserve ca. 8,5 l</i>

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholdere

Versioner uden forlygtesprinklere	Ca. 3 l
Versioner med forlygtesprinklere	Ca. 5 l

Vægtangivelser

Tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning på bilen er 75 kg.

Egenvægt, totalvægt, akseltryk

Bilens egenvægt med fører (75 kg) er beregnet i henhold til normen (EU) 1230/2012. Ekstraudstyr kan øge bilens egenvægt, hvorved den mulige nyttelast reduceres tilsvarende.

Anhængervægt

Det maksimalt tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **88 kg**.

PAS PÅ

Du må ikke overskride de angivne værdier for de maksimalt tilladte vægte. Der er fare for ulykker og skader!

Motordata

Benzinmotorer	1.0 TSI start-stop	1.4 EcoTSI start-stop	1.4 EcoTSI start-stop	1.5 TSI start-stop	2.0 TSI start-stop		
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	115 (85)/5.000-5.500	150 (110)/5.000-6.000	150 (111)/5.000	150 (110)/5.000-6.000	190 (140)/4.200-6.000		
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	200/2.000-3.500	250/1.500-3.500	250/1.500-4.000	250/1.500-3.500	320/1.500-4.100		
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999	4/1.395	4/1.395	4/1.498	4/1.984		
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)						
Manuel gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	DSG 4Drive	DSG	Manuel gearkasse	DSG	DSG 4Drive
Tophastighed (km/h)	183 (5)	198 (6)	189 (5)	al	198 (5)	198 (6)	212 (5)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,7	8,6	8,9	al	8,5	8,6	7,1
Tilladt totalvægt (kg)	1.860	1.920	2.010	1.940	1.900	1.920	2.080

^{al} Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Angivelser vedr. de tekniske data

Dieselmotorer	1.6 TDI CR start-stop		2.0 TDI	2.0 TDI CR start-stop			2.0 TDI CR start-stop
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	115 (85)/3.250-4.000		143 (105)/3.500-4.000	150 (110)/3.500-4.000			190 (140)/3.500-4.000
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1.750-3.200		320/1.750-3.000	340/1.750-3.000			400/1.900-3.300
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	4/1.598		4/1.968	4/1.968			4/1.968
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51						
Manuel gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	DSG	Manuel gearkasse	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Tophastighed (km/h)	184 (5)	183 (6)	192 (5)	200 (5)	200 (6)	196 (6)	212 (6)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,5	11,5	9,2	8,8	8,8	8,8	7,6
Tilladt totalvægt (kg)	1.970	1.990	1.970	1.990	2.010	2.120	2.130

Mål

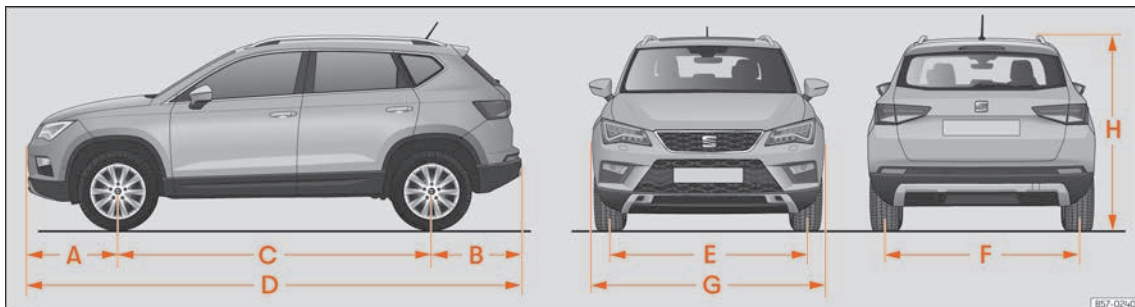


Fig. 293 Mål



Fig. 294 Vinkel og frihøjde

Angivelser vedr. de tekniske data

»» Fig. 293, »» Fig. 294		ATECA	ATECA 4Drive
A	Udhæng foran (mm)	868	868
B	Udhæng bagpå (mm)	857	865
C	Akselafstand (mm)	2.638	2.630
D	Længde (mm)	4.363	
E	Sporvidde ^{a1} foran (mm)	1.576	1.572
F	Sporvidde ^{a1} bagpå (mm)	1.541	1.544
G	Bredde (mm)	1.841	
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.601 ^{b1} 1.615 ^{c1}	1.611 ^{b1} 1.625 ^{c1}
I	Frihøjde mellem akslerne (mm)	176	189
J	Vinkel på udhæng foran begrænset af stødfanger	maks. 19,4°	maks. 20,6°
K	Vinkel på udhæng bagpå begrænset af stødfanger	maks. 27,9°	maks. 25,5°
	Vendediameter (m)	10,8	

^{a1} Denne angivelse afhænger af fælgene.

^{b1} Mål op til tag

^{c1} Mål op til tagræling.

Stikordsregister

Tal og symboler

4Drive 228

A

ABS

se Antiblokeringsystem 265

ACC 240

Radarsensor 242

Adaptiv fartpilot 240

Advarsels- og kontrollampe 241

Betjening 243

Funktionsfejl 240

Funktion til undgåelse af overhaling inden-
om 246

Midlertidig deaktivering 246

Radarsensor 242

Skærmvisninger 242

Særlige kørselssituationer 247

AdBlue

Advarsels- og kontrollamper 303

Information 303

Mindste påfyldningsmængde 303

Påfyldning 304

Specifikation 304

Tankkapacitet 303

Advarsel- og kontrollamper

Sikkerhedssele 15

Advarsels- og kontrollamper 84

Adaptiv fartpilot 241

AdBlue 303

Airbags 25

Airbagsystem 23

Akustisk signal 84

Anhængertræk 298

Antiblokeringsystem ABS 265

ASR 265, 267

Blind Spot-assistent (BSD) 255

Bremsesystem 260

Dieselforglødeanlæg 305

Dækkontrolsystem 327

EDS 265

Elektromekanisk styretøj 225

Elektronisk parkeringsbremse 260

ESC 265, 267

Fartpilot 231

Fjernbetjening [parkeringsvarme] 157

Gearskift 216, 222

Generator 318

Hastighedsbegrænser 233

Lane Assist 249

Lys 115

Motorkølevæske 80

Motorolie 311

Motorstyring 305

Nedkørselsassistent 224

Partikelfilter 305, 306

Ratstammelås 225

Start-stop 213

Tankindhold 79

Tankning 79, 300

Træd på bremse 241

Træd på bremsepedalen 236

Udkørselsassistent (RCTA) 255

Udstødningskontrol 305

Advarselssymboler

se Advarsels- og kontrollamper 84

Advarselstrekant 121

Afbalancering af hjul 323

Airbags 21

Beskrivelse 22

Airbagsystem 21

Aktivering 22

Beskrivelse 22

Frakobling af frontairbag 25

Frontairbags 23

Funktion 22

Kontrollampe 23

Airconditionanlæg

Eloppvarmet forrude 155

Manuelt airconditionanlæg 151

Parkeringsvarme 156

Aktiv cylinderstyring (ACT)

Statusvisning 70

Akustisk signal

Advarsels- og kontrollamper 84

Lys 115

Sikkerhedssele ikke spændt 15

Alcantara: rengøring 335

AM 178

Ambientebelysning 123

Android Auto™ 171, 173

Anhænger 290

Anhænger kørsel 295

Anhængertræk med elektrisk frigørelse ... 297

Anhængervægt 294

Baglygter 292, 293

Blind Spot-assistent (BSD) 260

Eftermontering af anhængertræk 299

Funktionsfejl 293

Indstilling af forlygter 295

Kuglehovedtryk 290, 294

LED-baglygter 292, 293

Læsning	294	Dækkontrol	327	Automatisk vaskeanlæg	
Parkeringshjælp	281, 283	Dækkontrolvisning	327	Deaktivering af Auto Hold-funktion	264
Sidespejle	292	Fartpilot	231	AUX-IN	206
Slæbetov	292, 293	Hastighedsbegrænser	233	Ekstern audiokilde	183
Stikdåse	293	Køassistant	252	B	
Særlige forhold	260	Nedkørselsassistent (HDC)	224	Bagageholder	140
Tekniske forudsætninger	292	Nødopbremsning (Front Assist)	236	Bagagenet	
Tilkobling	293	Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	253	Bagagerum	138
Tilslutning	293	Omgivelsesvisning (Top View Camera)	284	Bagagerum	106, 134
Tyverialarm	293, 294	Parkeringshjælp bagpå	282	Bagagenet	138
Vognstogsstabilisering	296	Parkeringshjælp plus	278	Bagagerumslampe	123
Anhængertræk		Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	269	Elektrisk åbning og lukning	107
Anhængertræk med elektrisk frigørelse	297	Træthedsregistrering	74	Med sensorstyret åbning og lukning (Easy Open)	108
Eftermontering	299	Udkørselsassistent (RCTA)	255	Nødoplåsning	110
Elektrisk frigørelse	297	Vejskiltegenkendelse	75	Opbevaring af bagagerumsafdækning	135
Funktionsfejl	293	Auto-Hold-funktion	264	Særlige forhold ved den elektriske bagklap	107
Kontrollampe	298	Auto Lock (centrallås)	96	Variabel bagagerumsbund	136
Montering af cykelholder	298	Automatisk elektronisk spærring	265	Bagagerumsafdækning	
Anhængervægt		Automatisk gearkasse	216	Opbevaring	135
Læsning af anhænger	294	Bugsering	50	Bagagerumsbund	136
Antenne – udvendig	339	Funktionsfejl	220	Bagagesystem	140
Antiblokeringsssystem	265	Gearvælgerlås	217	Bagage – opbevaring	
App		Gearvælgerpositioner	217	Bagagenet	138
SEAT Media Control	174	Kickdown	220	Bagagesystem	140
Apple CarPlay™	171, 172	Kontrollampe	216	Fastgørelsesøjer	138
ASR		Kørselsanvisninger	219	Opbevaring af bagage	134
se Hjulpindregulering	265	Launch control-program	220	Opbevaring af genstande	134
Assistentsystemer		Nedkørselshjælp	221	Skilap	140
ACC	240	Nødoplåsning af gearvælger	223	Tagbøjlesystem	140, 141
Adaptiv fartpilot	240	Rat med skiftekontakter	218	Taskekrog	139
Aktivering	83	tiptronic	216, 218	Bagklap	106, 110
Auto Hold-funktion	264	Tændingslåsblokering	208	se også Bagagerum	107
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)	255	Automatisk lys	116		
Deaktivering	83				

Baglygter					
Udskiftning af pære	57				
Baglygter i bagklappen					
Afmontage af pæreholder	61				
Baglygter i karrosseriet					
Afmontage af baglygte	61				
Bagrudevasker	124				
Bagsæderyglæn					
Fremklapning	132				
Tilbageklapning	132				
Bakassistent	287				
Driftsanvisninger	288				
Parkering	289				
Skærm	288				
Særlige forhold	289				
Bakgear (automatisk gearkasse)	217				
Bakkamera	287				
Bakspejl					
Aflændeligt	126				
Bakspejl og sidespejle					
se Spejle	126				
Batteri	94				
Afbrydelse og tilslutning	81, 316				
Energistyring	319				
I fjernbetjeningen (parkeringsvarme) – udskiftning	157				
Ladetilstand	319				
Opladning	318				
Starthjælp	47				
Syrestand	318				
Udskiftning	318				
Vinterkørsel	316				
Batterisyre	318				
Batteriidskiftning					
I bilnøgle	94				
Benzin					
Additiver	301				
Partikelfilter	306				
Tankning	301				
Betjeningselementer på rattet	89				
Bil					
Data	346				
Datamærkat	346				
Løft	44				
Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access	98				
Standsnings på nedkørsler	268				
Standsnings på stigninger	268				
Stelnummer	346				
Bilnøgler	93				
Bilvask					
Højtryksrensere	333				
Sensorer	269				
Særlige forhold	108				
Udvendig pleje af bilen	333				
Bil – læsning					
Bagagerum	106, 134				
Fastgørelsesøjer	138				
Generelle anvisninger	134				
Opbevaring af bagage	134				
Opbevaring af genstande	134				
Skiklap	140				
Tagbøjlesystem	141				
Bil – løft af bilen	44				
Blind Spot-assistent (BSD)	255				
Anhænger	260				
Funktion	256				
Funktionsfejl	255				
Indikator i sidespejl	256				
Kontrollamper	255				
Kørselsituationer	258				
Blind Spot-sensor (BSD)	255				
Blinklysarm	117				
Bluetooth®					
Tilslutning af ekstern audiodkilde	183				
Bortskaffelse					
Selestrammere	20				
Bremseassistent	265				
Bremser	261				
Bremseassistent	265				
Bremsekraftforstærker	261				
Bremsevæske	315				
Elektronisk parkeringsbremse	262				
Nye bremsebelægninger	261				
Nødbremsefunktion	263				
Bremsesystem					
Advarselslampe	260				
Bremseunderstøttende systemer					
Betjening	238				
Funktionsfejl	236				
Midlertidig deaktivering	239				
Radarsensor	238				
Skærmvisninger	236				
Systemmæssige grænser	239				
Bremsevæske	315				
Brændstof					
Benzin	301				
Besparelse	229				
Diesel	302				
Mærkning	301				
Tankmåler	79				
Tankning	300				
Ætanol	302				

Brændstofbesparelse		Centrallås	95	Displayvisninger	71
Firiløbsfunktion	221	Centrallåsknap	97	ACT	229
Brændstofforbrug		Indstillinger	96	Adaptiv fartpilot	242
Hvorfor stiger forbruget?	305	Keyless Access	98	Advarsler og informationer	74
Påløbsafbrydelse	229	Nødlåsning	105	Bremseunderstøttende systemer (Front As-	
Brændstofforbrug – gennemsnitligt	68	Nøgle med fjernbetjening	97	sist)	236
Brændstofmærkning	301	Selektiv oplåsningssystem	97	Dækkontrol	327
BSD		Tyverialarm	101	ECO	71
Se Blind Spot-assistent (BSD)	255	Cetantal (dieselolie)	302	Gearskifteanbefaling	70
BSD Plus	251	Climatronic	149	Gearvælgerpositioner	70, 217
Bugsering af bil	49, 51	Cockpit		Hastighedsadvarsel	71
Automatisk gearkasse	50, 51	Generel oversigt	65	Hastighedsbegrænser	233
Firehjulstræk	50	Coming home	120	Kilometertæller	70
Forbudt bugsering	50	Connectivity Box	206	Klokkeslæt	78
Manuel gearkasse	50, 51	Cruise control	231	Kombiinstrument	70
Med anhængertræk	50	Cykelholder		Kompasvisning	71
Slæbetov	50	Maksimal belastningsevne	298	Motorbogstaver	71
Slæbeøjle bagpå	52	Montering på det svingbare anhænger-		SEAT Drive Profile	226
Slæbeøjle foran	52	træk	298	Serviceintervaller	80
Særlige forhold	49, 51	D		Status for den aktive cylinderstyring (ACT)	70
Trækstang	50	DAB	178	Udetemperatur	70
Børnesikring		Datamærkat	346	Vejskilte	76
Elruder	110	Dataoverførsel	168	Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap	70
Børnesæder		Diesel		Donkraft	38
Fastgørelse med sikkerhedsselen	36	Forglødning	208	Løftepunkter	44
ISOFIX-system	33	Motorolie	310	Dreje-/trykknapper	163
Opdeling i grupper	29	Partikelfilter	306	Drikkevareholder	
Sikkerhedsanvisninger	30	Dieselolie		Flaskeholder	145
Top Tether-system	33, 35, 36	Forglødning	208	Drikkevareholder foran	145
C		Partikelfilter	306	DSG	216
Centerkapsel		Tankning	302	DSG-gearkasse	
Afmontage	42	Display	67	se Automatisk gearkasse	216
				Dvd	182, 186
				Dynamisk lyslængderegulering	121

Dæk		Ekstravarme		Firehjulstræk	228
Dæktryk	323	se Parkeringsvarme	156	Bugsering	50
Fremmedlegemer i dækket	321	Elektriske apparater	146	Snekæder	228
Hastighedskode	321	Elektromekanisk styretøj	225	Vinterdæk	228
Levetid	323	Kontrollampe	225	Fjernbetjening	
Med fast omløbsretning	45, 321	Elektronisk differentialespærring	265	se Nøgler	93
Nye dæk	322	Elektronisk differentialespærring (XDS)	266	Fjernbetjening (parkeringsvarme)	157
Slidindikatorer	324	Elektronisk parkeringsbremse	262	Udskiftning af batteri	157
Tilbehør	321	Kontrollampe	260	Fjernlysarm	117
Udskiftning	41	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	265	Fjernlysassistent	118
Dækkontrolsystem		Elektronisk startspærre	104, 211	FM	178
Dækkontrolvisning	327	Elruder	110	Forglødeanlæg	
Dækprofil	324	Emergency Assist		Kontrollampe	305
Dækprofildybde	324	Se Nødsituationsassistent	253	Forglødning	208
Dækreparation	38	Energistyring	319	Forglødning af motor	210
Dækslid	324	ESC		Forlygter	
Dæktryk	323	Elektronisk stabilitetskontrol	265	Forlygteviskere	125
Dæktrykskontrol	327	Multikollisionsbremse	266	Udlandskørsel	122
Døre	104	Sportsindstilling	267	Udskiftning af pære	57
Børnesikring	105	Event Data Recorder	340	Forrude	
Dørhåndtag	104	F		Elopvarmning	155
Dørhåndtag – indvendigt	65	Faktorer, som har negativ indflydelse på kørselssikkerheden	11	Forrude – elopvarmet	149, 155
Dørlås	104	Farer i tilfælde af ikke-spændt sikkerhedssele	17	Forsinket afbrydelse (Infotainmentsystem)	163
Dørlåsecylinder	104	Fartpilot	231	Forsædepassagerens frontairbag	
E		Advarsels- og kontrollampe	231	Kontrollampe	23
E10		Betjening	232	Frakobling af cylinder	
se Ætanol (brændstof)	302	Fastgørelsesøjer	138	Se Aktiv cylinderstyring (ACT)	70
Easy Connect	86	Fejl i motoren		Frakobling af frontairbag	25
Easy Open	98	Kontrollampe	305	Frekvensområde	
Særlige forhold	108	Fejl på grund af mobiltelefon	163	AM	178
EDS				DAB	178
se Elektronisk differentialespærring	265			FM	178
Eftermontering				Skift	178
Anhængertræk	299			Friløbsfunktion	221
				Frontairbags	23

Frontalkollisioner og fysikkens grænser	17	Gearvælger (automatisk gearkasse)		Snekæder	326
Front Assist		Nødoplåsning	223	Udskiftning	41
se Bremseunderstøttende systemer	236	Positioner	217	Hjulbolte	43, 325
Frostbeskyttelsesmiddel	313	Generator		Dækkapper	42
Full-LED-forlygter	57	Advarselslampe	318	Tilspændingsmomenter	45
Full Link	168	Glastag	112	Tyverisikring	42, 43
Etablering af forbindelse	171	Funktionsfejl	112	Hjul kapsel	41
Indstillinger	171	Kraftbegrænsning	114	Hjulnøgle	38
Funktionen nedkørselshjælp	221	Lukning	113	Hjulsift	41
Funktionsfejl		Luklegardin	113	Efterfølgende arbejde	45
Adaptiv fartpilot	240	Åbning	113	Hjulbolte	43
Anhængertræk	293	H		Hjulspindsregulering	265
Automatisk gearkasse	220	Handskerum	143	Horn	65
Bremseunderstøttende systemer (Front As-		Hastighedsadvarsel	73	Hovedairbags	
sist)	236	Hastighedsbegrænser	233	Sikkerhedsanvisninger	27
Gearkasse	222	Betjening	235	Hovedstøtter	130, 131
Glastag	112	Kontrollampe	233	Hukommelseskort	182
Kobling	222	Skærmvisning	233	Hvad skal du være opmærksom på, før du kø-	
Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	269	Hastighedskode	321	rer?	11
Funktionsflader	164	Havariblink	121	Håndbremse	
Fælge		Havarisæt	38, 39	se Elektronisk parkeringsbremse	262
Hjulsift	41	Dele	39	I	
Fører		Kontrol efter 10 minutters kørsel	41	Indstilling	
se Siddeposition – korrekt	12	Oppumpning af dæk	39	Forsæder	129
Før hver køretur	11	Tætning af dæk	39	Hovedstøtter	131
G		HDC		Klokkesæt	78
Garanti	333	se Nedkørselsassistent (HDC)	224	Lys	121
Gearindikator	223	Hjul		Menuen Bil	86
Gearsift		Hjulbolte	325	Sæder	12
Manuel gearkasse	215	Hjul kapsel	41	Indstilling af afstand	
Valg af gear (manuel gearkasse)	215	Nye hjul	322	se Adaptiv fartpilot	240
Gearskifteanbefaling	223	Nødhjul	328	Informationsprofiler	68
Gearvælgerlås	217	Ombytning	324	Infotainment	86
		Skift	44	Infotainmentknapper	163

Infotainmentsystem	160	USB	182	Kilometertællere	67, 68
Afbrydelse af lyd (mute)	164	Ventetid	163	Samlet kørt strækning	70
Audio-Wi-Fi	185	Wi-Fi	176	Triptæller	70
AUX-IN	183	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	176	Klapbord	143
Bluetooth-audio®	183	Ændring af lydstyrke	164	Klima	
Cd- eller dvd-afspiller	182	ISOFIX	33	Climatronic	149
Deling af Wi-Fi-forbindelse	176	ISOFIX-system	33	Driftsanvisninger	152
Dreje-/trykknapper	163			Klokkeslæt	
Dvd	186	J		Indstilling	72, 78
Funktionsflader	164	Jukeboks (SSD)	184	Knap	
Første konfiguration	167			Havariblink	121
Generelle anvisninger vedr. betjening	163	K		Kobling (kontrollampe)	222
Hovedmenuen Billeder	187	Kabineovervågning og bortslæbningsover-		Kombiinstrument	66, 67
Hukommelseskort	182	vågning		Advarsels- og kontrollamper	84
Indtastning af tekst	165	Aktivering	102	Anvendelse med betjeningsarm til viskere ..	82
Indtastningsfelt	165	Kamera		Anvendelse med multifunktionsrat	83
Infotainmentknapper	163	Lane Assist	249	Digitalt (SEAT Digital Cockpit)	68
Internetadgang	176	Rengøring	77	Menustruktur	71
Jukeboks (SSD)	184	Katalysator	306	Serviceindikator	80
Memoryknapper	179	Keyless Access		Skærm	67
Menuen Bil	199	Easy Open	98	Skærmvisninger	70, 71
Navigation	188	Keyless Entry	98	Komfortfunktion til blinklyset	117
Opdatering af navigationsdata	188	Keyless Exit	98	Komfortlukning	
Oversigt over system	162	Oplåsning og låsning af bilen	98	Ruder	111
Radiofunktion	178	Press & Drive	208	Komfortåbning	
Scrolling (skærm)	165	Start af motor	210	Ruder	111
Sikkerhedsanvisninger	160	Særlige forhold	100	Kommunikation mellem infotainmentsyste-	
Skydeknap	165	Keyless Entry		met og mobile apparater	168
Skærm-tastatur	165	Se Keyless Access	98	Kommunikationsudstyr	339
Stationslogoer	179	Keyless Exit		Konservering	
Søgning i lister	165	Se Keyless Access	98	se Rengøring	333
Telefonfunktion	200	Kickdown		Kontakter til ruder	110
Tilslutning og afbrydelse	163	Automatisk gearkasse	220	Kontraststyringsfunktion	225
Tjebokse	164				
Touchscreen	164				

Kraftbegrænsning		Launch control (automatisk gearkasse)	220	Tågeforlygter med drejelysfunktion	119
Glastag	114	Leaving home	120	Udskiftning af pære	57
Ruder	112	Light Assist	118	Velkomstlys	120
Rullegardin (glastag)	114	Luftdyser	153	Lys i kombiinstrumentet	122
Kuglehovedtryk		Lukning	95	Lyslængderegulering	121
Læsning af anhænger	294	Bagklap	107	Lys – slukning	115
Kuglehovedtryk for anhænger	290	Glastag	113	Lys – tænding	115
Køassistent	252	Motorhjelm	308	Lys – udvendigt	
Funktionsfejl	252	Ruder	110	Udskiftning af pære	57
Situationer, hvor den skal deaktiveres	252	Rullegardin (glastag)	113	Lændestøtte	129
Kølesystem		Lyde		Læsning af bil	
Kontrol af kølevæskestand	314	Parkeringsvarme	159	Anhænger	294
Påfyldning af kølevæske	314	Lys	115	Løft af bilen	44
Kørecomputer	72	Advarsels- og kontrollamper	115	Låse- og startsystemet Keyless Access	
Køredata	72	Akustiske signaler	115	Se Keyless Access	98
Køreprøfil	227	AUTO	116	Låseknop	217
Kørsel	227	Blinklysarm	117	Låsning og oplåsning	
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	230	Coming home	120	Med centrallåsknappen	97
Kørsel i udlandet	230	Dagskørelys	116	Med Keyless Access	98
Med anhænger	295	Drejelys	119	Via låsecylindern	104
Parkering på nedkørsler	268	Fjernlys	115	M	
Parkering på stigninger	268	Fjernlysarm	117	Makeupspejl	128
Sikker	11	Instrumentlys	122	Manuel gearkasse	215
Udlandskørsel	122	Kabinelamper	123	Bugsering	50
Økonomisk	229	Knap-/ontaktslys	122	Medier	
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	230	Kontakt	116	Afspilningsfunktioner	180
Kørsel med anhænger		Leaving home	120	Hovedmenu	180
Se Anhænger	290	Lyskontakt	115	Ophavsret	179
Kørselssikkerhed	11	Lyslængderegulering	121	Skift af mediekilde	181
L		Læselamper	123	Visninger og symboler	181
Lak		Motorvejslys	116	Menuen Service	
Pleje	334	Nærlys	115	Klokkeslæt	72
Lane Assist	249	Positionlys	115	Motorbogstaver	72
Advarsels- og kontrollampe	249	Tænding og slukning	116	Nulstilling af olieskiftservice	72
		Tågebaglygte	117		

Nulstilling af triptæller	72	Motor og tænding		My Beat	212
Serviceindikator	72	Automatisk afbrydelse af tænding	209	Mål på bilen	350
Midterarm læn	133	Forglødning af motor	210	Måtter	14
Miljø		My Beat	212		
Miljøbevidst kørsel	229	Nødstart	212	N	
Miljøhensyn	340	Standsnng af motor	211	Navigation	188
Tankning	300	Start af motor	210	Destinationsangivelse	190
Miljøanvisning		Start af motor med Press & Drive	210	Ekstra vindue	194
Tankning	300	Motorolie		Forudseende navigation	196
MirrorLink	172	Forbrug	311	Hovedmenu	190
Mobile Signal Amplifier	206	Kontrol af motoroliestand	311	Import af vCards	196
Mobiltelefon	339	Oliepind	311	Mine destinationer	192
Motor		Påfyldning	312	Navigation med billeder	197
Forglødning	208	Serviceeftersyn	310	Navigation Offroad	197
Start	208	Serviceintervaller	310	Opdatering og installation af navigations-	
Start-stop-system	213	Specifikationer	310	data	189
Starthjælp	47	Udskiftning	310, 312	Points of interest (POI)	193
Start (førerinformationer i forbindelse med		Motorolietryk		Rute	192
mekanisk tændingslås)	212	Kontrollampe	311	Trafikmeldinger (TRAFFIC)	195
Støj	210	Motorrum	307, 309	Valg af destination på kortet	191
Tilkøring	228	Batteri	316	Visninger og symboler	190
Motorbogstaver		Bremsevæske	315	Ændring af visning	194
Visning	72	Kølevæske	313, 314	Navigation Offroad	197
Motordata	348	Motorolie	312	Nedkørselsassistent (HDC)	
Motorhjul	307, 309	Sikkerhedsanvisninger	307	Kontrollampe	224
Åbning og lukning	308	Sprinklervæskebeholder	315	Nedkørselshjælp	221
Motorkølevæske	313	Åbning og lukning	308	Nødbetjening	
Advarselslampe	80	Motorstyring	305	Gearvælger	223
G12evo	313	Kontrollampe	305	Passagerdør	105
G12 plus-plus	313	Motor – start ved hjælp af igangslæbning	50	Nødbremsefunktion	263
G13	313	Særlige forhold	49	Nødhjul	328
Kontrol af påfyldningsstand	314	Multifunktionsrat		Nødlåsning af passagerdør	105
Kontrollampe	80	Med stemmestyring	89	Nødopbremsning – advarsel	121
Specifikationer	313	Multikollisionsbremse	266	Nødoplåsning	
Termometer	80	Multimedier	206	Førerør	104

Nødsituationer		Menuer	286
Bilens værktøj	38	Skærm	286
Bugsering af bil i nødstilfælde	50	Særlige forhold	285
Havariblink	121	Omløbsretning	
Havarisæt	38	Dæk	45
Hjulskift	41	Opbevaring	142
Startkabler	47	Andre opbevaringsmuligheder	144
Udskiftning af batteri	318	Handskerum	143
Udskiftning af sikring, der er brændt over	55	I passagersiden	143
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	253	Klappbord	143
Aktivering	253	Servicemappe	143
Deaktivering	253	Skuffer	144
Nøddåbning		Opbevaring af bagage	
Bagklap	110	Anhænger	290
Nøglekontakt	25	Anhængerkerørelse	295
Nøgle med fjernbetjening		Læsning af anhænger	294
Oplåsning og låsning	97	Opbevaringsrum	
Nøgler		Handskerumslampe	123
Bilnøgler	93	Se Opbevaring	142
Fjernbetjening	93	Ophavsret	179
Førerinformationer (mekanisk tændingslås)	212	Opkoblingsmuligheder	168
Ny nøgle	93	Full Link	168
Oplåsning og låsning	97, 104	SEAT Media Control	174
Relateret af nøgle	93	Wi-Fi-udgangspunkt	175
Synkronisering	95	Opplåsning og låsning	
Udskiftning af batteri	94	Døre	104
		Med centrallåsknappen	97
		Med fjernbetjening	97
		Med Keyless Access	98
		Originalt tilbehør	332
		Oversigt (højrestyret bil)	9
		Oversigt (venstrestyret bil)	8
		Oversigt – bilen set indefra	10
		Oversigt – bilen set udefra	7

O

Oktantal (benzin)	301
Oliens egenskaber	310
Olieskift	312
Omdrejningstæller	67, 68, 78
Omgivelsesvisning (Top View Camera)	284
Driftsanvisninger	286
Indstillinger	286

P

Panoramaskydesoltag	
se Glastag	112
Park Assist	
Se Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	269
Parkering	268
Med parkeringsstyreassistent (Park Assist)	274
Parkeringsbremse	
Aktivering	262
Automatisk aktivering	263
Automatisk deaktivering	263
Deaktivering	263
Nødbremsefunktion	263
Parkeringshjælp	
Anhængerkerørelse	281
Anhængertræk	283
Automatisk aktivering	279
Bremsefunktion ved manøvrering	281
Fejl	281, 283
Indstilling af visning og advarselssignaler	280, 282
Omgivelsesvisning	278
Parkeringshjælp bagpå	282
Parkeringshjælp plus	278
Sensorer og kamera: rengøring	334
Se Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	269
Visuel visning	280, 283
se også Parkeringshjælp	277, 278, 282
Parkeringshjælp bagpå	282
Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	269
Afbrydelse før tid	271
Automatisk afbrydelse	271
Automatisk bremseindgreb	276
Funktionsfejl	269

Parallelparkering	274	Pæreudskiftning	57	Rengøring	
Parkering på tværs i forhold til kørebanen ..	274	Bageste pære i bagklappen	61	Bilens kabine	335
Parkeringsbetingelser	274	Bageste pære i karrosseriet	61	Bilvask	333
Udkørsel fra parkeringsbås (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)	275	Blinklys	59	Højtryksrensere	333
Udkørselsbetingelser	275	Fjernlys	59	Særlig pleje	337
Parkeringsystem		Nummerpladelygte	62	Udvendigt på bilen	334
se Parkeringshjælp	277, 278, 282	Nærlys	59	Reparationsarbejde	338
Parkeringsvarme	156	Tågebaglygte	60	Reparationssæt til dæk	38
Afbrydelse	156	Påfyldningsmængder		se også Havarisæt	38
Driftsansvisninger	159	AdBlue-tank	303	Reserve dele	338
Elektriske forbrugere	159	Sprinklervæske	315	Reservenøgle	93
Fjernbetjening	157	Sprinklervæskebeholder	346	RME-brændstof (biodiesel)	302
Programmering	158	Tank	346	Ruder	
Rækkevidde for fjernbetjeningen	157	R		Automatikfunktion	111
Særlige forhold	156, 159	Radarsensor	238, 242	Automatisk op-/nedrulning	111
Tilslutning	156, 158	Radio		Elektriske	110
Parkering (automatisk gearkasse)	219	Frekvensskift	178	Komfortlukning	111
ParkPilot		Hovedmenu	178	Komfortåbning	111
se Parkeringshjælp	277, 278, 282	Lagring af stationslogoer	179	Rullegardiner	
Partikelfilter	306	Memoryknapper	179	Glastag	113
Pedaler	13, 14	Visninger og symboler	178	Kraftbegrænsning (glastag)	114
Pleje af bilen		Radioskærm: rengøring	335	S	
Serviceposition for viskerblade	46	Rat		Safe	211
Press & Drive		Betjeningselementer	89	SEAT Digital Cockpit	68
Start af motor	210	Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	218	Informationsprofiler	68
Press & Drive		RCTA	259	Navigationskort	69
Startknop	208	Se Udkørselsassistent (RCTA)	255	SEAT Drive Profile	226
Principskitse: selens placering	19	Rear Traffic Alert	259	SEAT Media Control	174
Produkter til pleje af bilen	333	Recirkulation	153	Dataoverførsel og styringsfunktioner	175
Pærer – defekte		Regelmæssig pleje	333	SEAT Original Reserve dele	332
Udskiftning af pære	57	Regnsensor	125	SEAT Service Mobility	332
Pære til tågeforlygte	60	Funktionskontrol	126	SEAT Vejhjælp	332
				Selektiv katalytisk reduktion	303
				Selektivt oplåsningsssystem	97

Selestrammer	20	Sikkerhed	Snekæder	326
Selestrammere		Børnesæder	Firehjulstræk	228
Kontrollampe	23	Kørselssikkerhed	Sollys – beskyttelse	128
Service		Sikkerhed for børn	Solskærme	128
Anvendelsesbetingelser	331	Sikkerhedsanvisninger	Spejle	
Digitalt servicehæfte	330	Brug af børnesæder	Afblandeligt bakspejl	126
Fast service	330	Brug af sikkerhedsseleer	Indstilling af sidespejle	127
Olieskiftservice	330	Hovedairbags	Sportsindstilling	267
Servicearbejde	330	Selestrammere	Sprinkleranlæg	315
Servicedokumentation	330	Sideairbags	Sprinklervæske	
Serviceeftersyn	330	Sikkerhedsseleer	Kontrol	315
Serviceomfang	332	Beskyttelsesfunktion	Påfyldning	315
Serviceydelse	330	Formål	Påfyldningsmængder	315
Variabel service	330	Ikke spændte	SSD	
Serviceeftersyn	310, 330	Indstilling	se Jukeboks (SSD)	184
Serviceindikator	331	Kontrollampe	Standsnng af bilen	268
Serviceintervaller	80, 310	Selens placering	Start-stop	213
Servicemappe – opbevaringsrum	143	Sikkerhedsanvisninger	Start-stop-system	
Servicemeddelelse – fremkaldelse	81	Sikkerhedssele – aftagning	Aktivering og deaktivering	215
Servostyring		Sikkerhedssystemet Safe	Funktion	213
se Elektromekanisk styretøj	225	Sikkerhedsudstyr	Førerinformationer	213
Siddepladser i bilen	13	Sikringer	Kontrollamper	213
Siddepladser – antal	13	Farvemærkning	Motoren standser ikke	213
Siddeposition – korrekt	12	Forberedelse i forbindelse med udskiftning	Motoren starter af sig selv	213
Fører	12	Genkendelse af sikringer, der er brændt	Standsnng og start af motor	213
Sideairbags		over	Start af motor	208
Sikkerhedsanvisninger	26	Sikringsboks	Starthjælp	47
Sidespejle		54, 55, 56	Beskrivelse	48
Anhængerkørsel	292	Udskiftning	Startkabler	47
Elovarmede	127	Skifteteknikker (automatisk gearkasse)	Startknop	208
Indklapning	127	Skiklap	Stikdåse	
Indstillinger	127	Skruenøglesymbol	12 V	146
Signalforstærker	206	Skuffer	Fejl	146
		Skærm i kombiinstrumentet	Stikdåser	
		68, 70	Anhænger	293
		Slæbetov		
		292, 293		

Stikforbindelser			
Fejl	146		
Stof: rengøring	335		
Styretøj			
Elektromekanisk styretøj	225		
Indstilling	14		
Kontraststyringsfunktion	225		
Kontrollampe	225		
Støj			
Adaptiv fartpilot	240		
Bremseser	261		
Dæk	321, 325		
ESC	265		
Parkeringsbremse	262		
Støv- og pollenfilter	148		
Sæder			
Afmontage af hovedstøtter	131		
Antal siddepladser	13		
Elektrisk indstilling	130		
Forkert siddeposition	13		
Frem- og tilbageklapning af bagsæderu- glæn	132		
Indstilling af hovedstøtter	131		
Manuel indstilling	129		
Montering af hovedstøtter	131		
Varme	154		
Sædevarme	154		
Særlige forhold			
Anhængerkørsel	295		
Bugsering	49, 51		
Højtrykssensere	297		
Igangslæbning	49		
Omgivelsesvisning [Top View Camera]	285		
Reducering af lydstyrke	163		
T			
Tagbelastning	142		
Tekniske data	142		
Tagbøjlesystem	140		
Montering af tagbøjler	141		
Tankdæksel			
Åbning og lukning	300		
Tankklap			
Åbning og lukning	300		
Tankmåler	79		
Kontrollampe	79		
Tankning			
Kontrollampe	79		
Tankmåler	79		
Tankning af bilen			
Åbning af tankklap	300		
Tank – fuld optankning	300		
Taskekrog	139, 144		
Tekniske data	346		
Brændstofforbrug	346		
Kuglehovedtryk for anhængerens	290		
Mål på bilen	350		
Tagbelastning	142		
Vægtangivelser	346		
Tekniske ændringer	339		
Telefon			
Bluetooth®-profiler	201		
Generelle informationer	200		
Hovedmenu	203		
Indtastning af telefonnummer	204		
Opkaldslisten	205		
Parring af mobiltelefon	202		
Steder med særlige forskrifter	201		
Visninger og symboler	204		
Termometer			
Til motorkølevæske	80		
Udvendigt	70		
Tilbehør	338		
Tilkøring			
Nye bremsebelægninger	261		
Nye dæk	320		
Ny motor	228		
Tilspændingsmoment			
Hjulbolte	45		
tiptronic (automatisk gearkasse)	216, 218		
Top Tether	33, 35, 36		
Top Tether-system	33, 35, 36		
Top View Camera			
Se Omgivelsesvisning [Top View Camera]	284		
Transport af børn	28		
Træthedsregistrering	74		
Trådløs opladning	206		
Tyre Mobility System			
se Havarisæt	38		
Tyverialarm	101		
Anhænger	293, 294		
Tænding	208		
Tændingslås	208		
Tændingslåsblokering	208		
Tænding – tilslutning og afbrydelse	208		
Tøjkrug	144		
Tågebaglygte			
Kontrollampe	115		
Tågeforylgt med drejelysfunktion	119		
U			
Udkørsel fra parkeringsbås ved hjælp af par- keringsstyreassistenten	275		

Udkørselsassistent (RCTA)	255, 259	Hastighedsadvarsel	76	Visning af køredata	72
Kontrollampe	255	Visning på skærm	76	Vognbaneassistent	
Udlandskørsel		Vejskilte – visning i kombiinstrumentet		se Lane Assist	249
Benzin	230	Aktivering	76	Vogntogsstabilisering	296
Forlygter	122	Deaktivering	76	Vægtangivelser	346
Udskiftning af dele	338	Velkomstlys	120	Værktøj	38
Udstyr	338	Vinterdæk	325	Væskestande – kontrol	346
Udstødning	305	Firehjulstræk	228	Motorrum	309
Udstødningskontrolsystem		Vinterkørsel			
Kontrollampe	305	Anhænger	290	W	
Udstødningsrengøringsanlæg		Batteri	316	Wi-Fi	175
Partikelfilter	306	Diesel	302	Tilslutning af eksternt audiokilde	185
Udstødningsrengøringsystem		Dæk	325	Wireless Charger	206
AdBlue	303	Eloparmede sprinklerdyser	125		
Katalysator	306	Forlygteviskere	125	X	
Ulykkesdatalager	340	Glastag	112	XDS	266
Ure		Snekæder	326		
Indstilling af ur	78	Vejsalt	126	Æ	
USB	206	Viskerblade		Ætanol (brændstof)	302
Tilslutning af eksternt medium	182	Rengøring	334		
USB-port/AUX-IN-tilslutning	206	Viskerblade til for- og bagrude		Å	
V		Rengøring	46	Åbning	95
Variabel bagagerumbund	136	Serviceposition	46	Bagklap	107
Varme anlæg og friskluft	151	Udskiftning	46	Glastag	113
Vaske anlæg – automatiske	334	Viskerblade – udskiftning	46	Motorhjelms	308
Vedligeholdelse		Viskere	124	Ruder	110
se Service	330	Afmontning af viskerblad	46	Rullegardin (glastag)	113
Vejskilte		Betjeningsarm til viskere	124	Tankklap	300
Visning på skærm	76	Eloparmede sprinklerdyser	125	Åbning og lukning	95
Vejskiltegenkendelse	76	Forlygtesprinklere	125	Bagklap	106
Anhænger	77	Funktioner	125	Døre	104
Begrænset funktion	77	Løft af viskere	46	Elektrisk åbning og lukning af bagklap	107
Beskadigelser af forruden	77	Regnsensor	125	Glastag	113
Funktion	75	Serviceposition	46	Med centrallåsknappen	97
		Særlige forhold	124		

Med fjernbetjening	97
Motorhjelm	308
Ruder	110
Tankklap	300
Via låsecylinderen	104

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 02-2020

