



CUPRA ATECA

Instruktionsbog



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	☐	☐
Hovednøgle	☐	☐
Anden nøgle	☐	☐
Deter blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	☐	☐
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en CUPRA.

Med din nye CUPRA vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og genstandsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

CUPRA

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag >>> Side 72, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Om denne instruktions-bog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

✱ Det udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*), leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan

kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠ Vigtige advarsler på den angivne side.

🔍 Detaljeret indhold på den angivne side.

📄 Generelle informationer på den angivne side.

SOS Ulykkesoplysninger på den angivne side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

📄 Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer.

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? »» Side 18

Hvordan indstilles rattet? »» Side 20

Hvordan indstilles sidespejlene? »» Side 20

Hvordan tændes de udvendige lygter? »» Side 31

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? »» Side 39

Hvordan tankes der brændstof? »» Side 42

Hvordan betjenes forrudeviskerne og sprinkleranlægget? »» Side 33

Nødtilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? »» Side 37

Hvordan åbnes motorhjelm? »» Side 17

Hvordan udføres nødstarthjælp? »» Side 52

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? »» Side 48

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? »» Side 47

Hvordan skiftes et hjul? »» Side 48

Hvordan udskiftes en sikring? »» Side 45

Hvordan udskiftes en pære? »» Side 46

Hvordan bugseres bilen? »» Side 51

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? »» Side 102

Hvornår skal bilen til service? »» Side 104

Hvilke funktioner har knapperne/hjulene på rattet? »» Side 108

Hvordan fjernes bagagerumsafdækningen? »» Side 150

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? »» Side 228

Hvordan kontrolleres motoroliestanden, og hvordan fyldes der olie på? »» Side 42

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? »» Side 43

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? »» Side 44

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? »» Side 44

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? »» Side 317

Tips til vask af bilen »» Side 329

Andre funktioner

Easy Connect, menuen Bil »» Side 34

Hvordan fungerer start-stop-systemet? »» Side 233

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? »» Side 276

Hvordan fungerer bakkameraet? »» Side 289

Hvordan fungerer den adaptive fartpilot? »» Side 246

Hvordan indstilles køreindstillingen? »» Side 266

Hvordan fungerer vognbaneassistenten? »» Side 255

Hvordan fungerer dæktryksskolektsystemet? »» Side 320

Hvordan åbnes bilen uden nøgle (Keyless Access)? »» Side 113

Kabinelys og ambientebelysning »» Side 135

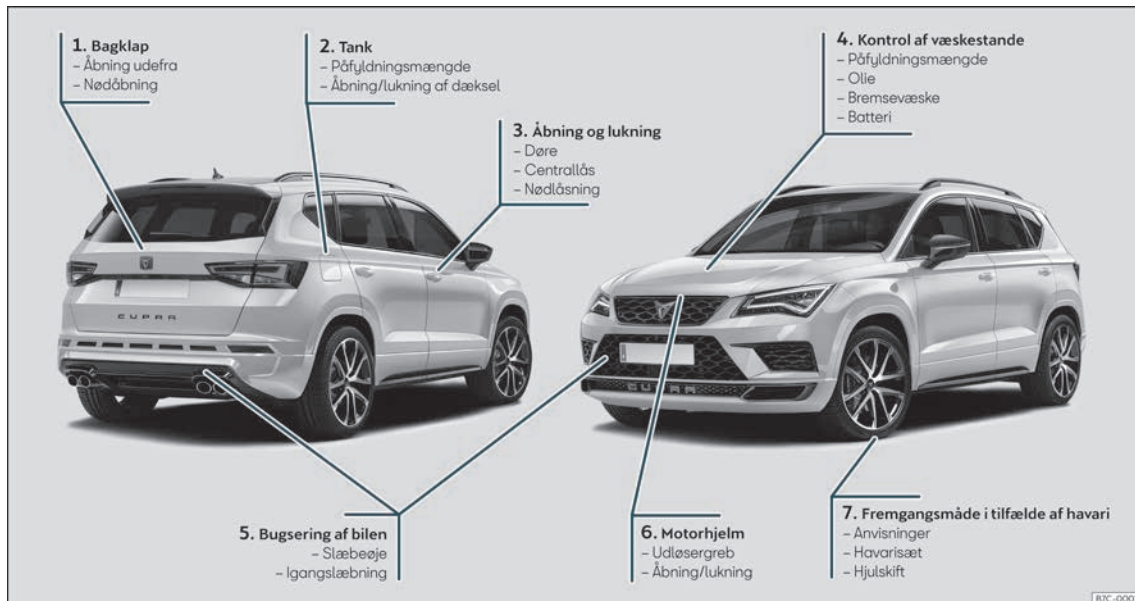
Indholdsfortegnelse

Generelt	7
Bilen set udefra	7
Bilen set udefra	8
Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)	9
Oversigt over førersiden (højrestyret bil)	10
Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)	11
Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)	12
Midterkonsol	13
Bilen set indefra	14
Funktioner	15
Åbning og lukning	15
Inden kørsel	18
Airbags	21
Børnesæder	24
Start af bil	31
Se, og bliv set	31
Easy Connect	34
Kontrollamper	37
Fartpilot	38
Gearsift	39
Klimaanlæg	40
Kontrol af væskestande	42
Nødsituationer	45
Sikringer	45
Pærer	46
Fremgangsmåde i tilfælde af havari	46
Hjulsift	48
Snekæder	50
Bugsering af bil i nødstilfælde	51
Starthjælp	52
Udskiftning af viskerblade	53

Sikkerhed	55	Kontrollamper	107
Sikker kørsel	55	Multifunktionsrat	108
Sikkerheden er vigtig!	55	Åbning og lukning	110
Kørselsanvisninger	55	Centrallås	110
Korrekt siddeposition for personer i bilen	56	Tyverialarm*	119
Området ved pedalene	60	Bagklap (bagagerum)	121
Sikkerhedsseler	60	Betjeningsselementer til ruder	124
Hvorfor sikkerhedsseler?	60	Glastag*	126
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	64	Se, og bliv set	129
Selestrammere	65	Lys	129
Airbagsystem	66	Udsyn	135
Generelt	66	Viskere og sprinkleranlæg	136
Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene	68	Bakspejl	138
Frakobling af airbags	69	Sæder og hovedstøtter	139
Sikker transport af børn	71	Indstilling af sæder og hovedstøtter	139
Sikkerhed for børn	71	Sædefunktioner	141
Børnesæder	73	Transport og praktisk udstyr	143
Nødsituationer	76	Opbevaring	143
Selvhjælp	76	Opbevaring af bagage	146
Bilens værktøj, havarisæt*	76	Tagbøjlesystem*	151
Dækreparation	76	Klima	153
Nødoplåsning/-låsning	78	Opvarmning, ventilation, køling	153
Viskerblade – udskiftning	78	Infotainmentsystem	159
Igangsløbning og bugsering	79	Introduktion	159
Sikringer og pærer	83	Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsyste-	
Sikringer	83	met	159
Udskiftning af pærer	86	Oversigt over systemet	161
Betjening	91	Generelle anvisninger vedr. betjening	162
Cockpit	91	Opkoblingsmuligheder	167
Oversigt	90	Dataoverførsel	167
Instrumenter og kontrollamper	92	Full Link*	167
Kombiinstrument	92	Media Control*	174
Betjening af kombiinstrumentet	105	Wi-Fi-adgangspunkt*	175

Funktioner	177	Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*	261	Intervalservice	326
Radio	177	Køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*	266	Servicehæfte	326
Mellem	179	Parkeringsstyreassistent (Park Assist)*	268	Serviceintervaller	326
Navigation	188	Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)	276	Udvalg af ekstra tjenester	328
Navigationsfunktionen Offroad*	197	Parkeringshjælp plus*	278	Garantibestemmelser	329
Menuen Bil	200	Parkeringshjælp bagpå*	282	Regelmæssig pleje	329
Telefon	201	Omgivelsesvisning (Top View Camera)*	284	Pleje og rengøring	329
Multimedia	207	Bakassistent (Rear View Camera)*	289	Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode	334
USB/AUX-IN-indgang	207	Anhængertræk og anhænger*	292	Forbrugerinformationer	335
Connectivity Box* / Wireless Charger*	207	Anhængerførsel	292	Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)	335
Kørsel	209	Råd og råd	302	Beskrivelse og funktion	335
Start og kørsel	209	Pleje og vedligeholdelse	302	Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU	336
Start og standsning af motor	209	Tilbehør og tekniske ændringer	302	Forenklet EU-overensstemmelseserklæring	336
Bremsning og parkering	212	Kontrol og påfyldning	303	Sammenligningstabel	336
Bremse- og stabilitetssystemer	216	Tankning	303	Producentadresser	337
DSG-gearkasse	219	Brændstof	305	Frekvensområder, sendestyrker	337
Styring	226	Motorrum	306	Tekniske data	339
Tilkøring og økonomisk kørestil	227	Motorolie	308	Tekniske data	339
Energistyring	229	Kølesystem	311	Generelt	339
Motorstyring og udstødningsrensningssystem	230	Bremsevæske	312	Bilens data	339
Kørselsanvisninger	231	Sprinklervæskebeholder	313	Data for brændstofforbruget	339
Førerassistentsystemer	233	Batteri	314	Kørsel med anhænger	340
Start-stop-system	233	Hjul	316	Hjul	340
Nedkørselsassistent (HDC)	235	Hjul og dæk	316	Motordata	342
Auto Hold-funktion	236	Dækkontrollsystem	320	Mål	343
Fartpilot*	237	Nødhjul	323	Stikordsregister	345
Hastighedsbegrænser	238	Vinterførsel	324		
Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*	242				
Adaptiv fartpilot (ACC - Adaptive Cruise Control)*	246				
Vognbaneassistent (Lane Assist)*	255				
Køassistent	258				
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	259				

Bilen set udefra



① >>> Side 16

② >>> Side 42

③ >>> Side 15

④ >>> Side 42

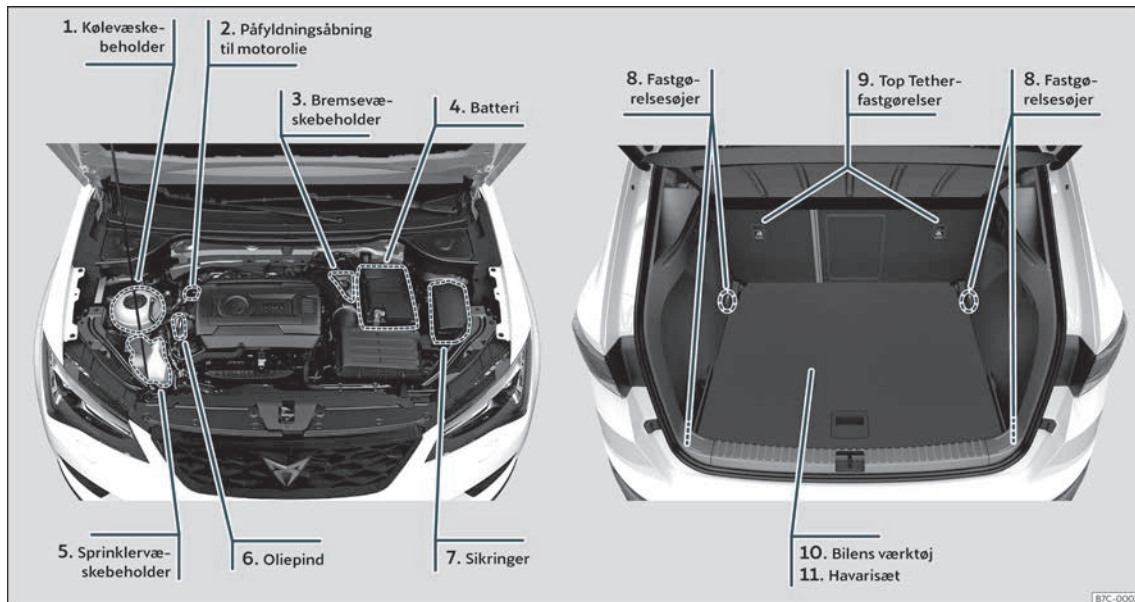
⑤ >>> Side 51

⑥ >>> Side 17

⑦ >>> Side 46

B7C-0001

Bilen set udefra



① >>> Side 43

② >>> Side 42

③ >>> Side 44

④ >>> Side 44

⑤ >>> Side 44

⑥ >>> Side 42

⑦ >>> Side 45

⑧ >>> Side 148

⑨ >>> Side 30

⑩ >>> Side 48

⑪ >>> Side 47

Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)



① >>> Side 32

② >>> Side 15

③ >>> Side 38

④ >>> Side 31

⑤ >>> Side 20

⑥ >>> Side 18

⑦ >>> Side 17

⑧ >>> Side 37

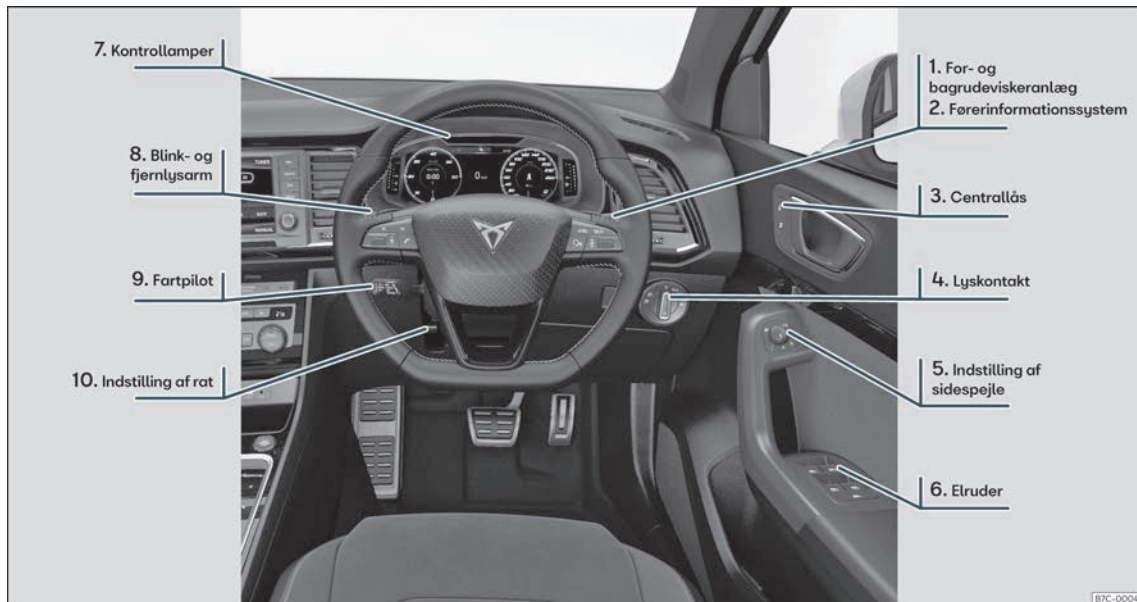
⑨ >>> Side 33

⑩ >>>  Side 97

⑪ >>> Side 20

⑫ >>> Side 45

Oversigt over førersiden (højrestyret bil)



① >>> Side 33

② >>> Side 97

③ >>> Side 15

④ >>> Side 31

⑤ >>> Side 20

⑥ >>> Side 18

⑦ >>> Side 37

⑧ >>> Side 32

⑨ >>> Side 38

⑩ >>> Side 20

Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)



- ① >>> Side 21
- ② >>> Side 18
- ③ >>>  Side 144

Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)



① >>> Side 21

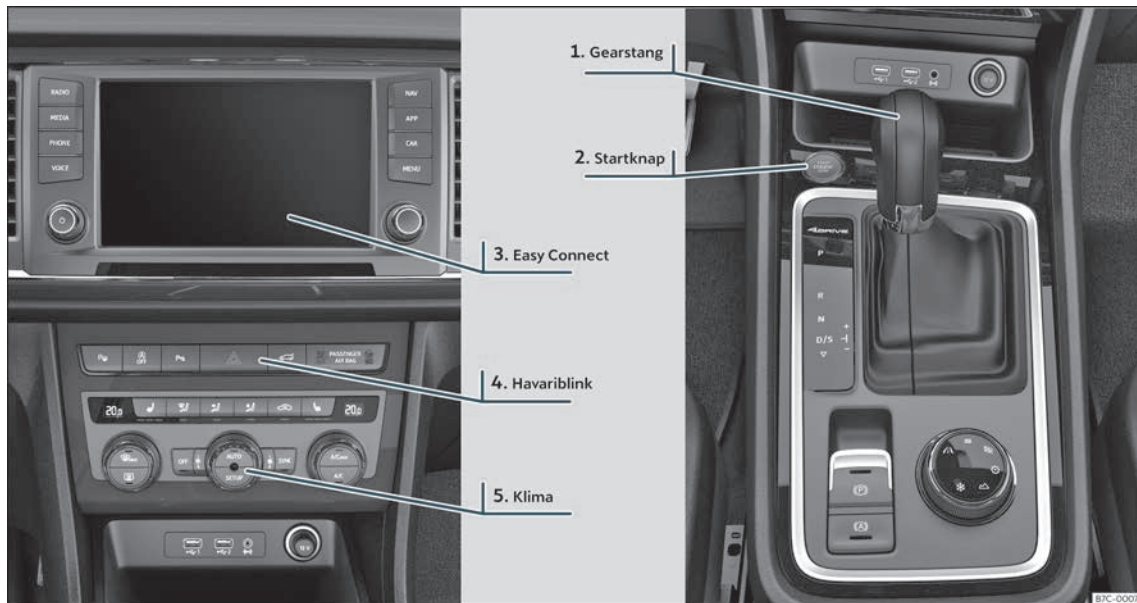
⑤ >>> Side 144

② >>> Side 45

③ >>> Side 17

④ >>> Side 18

Midterkonsol



① >>> Side 39

② >>> Side 209

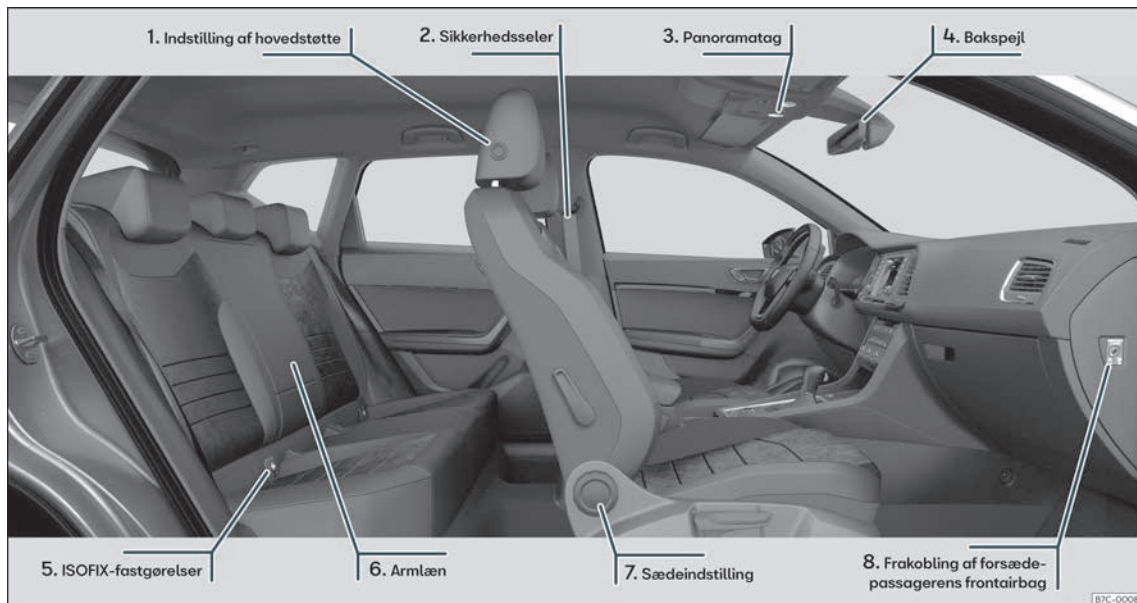
③ >>> Side 34, >>> Side 159

④ >>> Side 32

⑤ >>> Side 40

I højrestyrede biler er placeringen symmetrisk.

Bilen set indefra



① >>> Side 19

② >>> Side 19

③ >>> Side 18

④ >>> Side 138

⑤ >>> Side 26

⑥ >>> Side 147

⑦ >>> Side 18

⑧ >>> Side 22

Funktioner

Åbning og lukning

Bilens døre

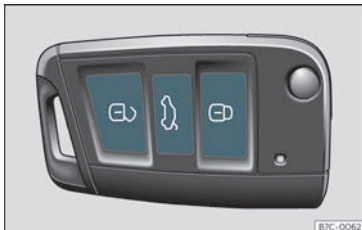


Fig. 1 Nøgle med fjernbetjening: knapper



Fig. 2 Førerdør: centrallåsknap

- Låsning af bilen uden tyverialarm: Tryk på knappen >>> Fig. 1 en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen >>> Fig. 1.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen >>> Fig. 1 i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen >>> Fig. 2. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen >>> Fig. 2.



>>> i Beskrivelse på side 110



>>> Side 110

SOS

>>> Side 15, >>> Side 16

Oplåsning eller låsning af førerdør

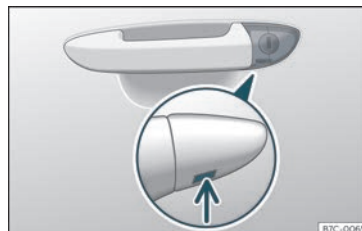


Fig. 3 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen >>> Side 110.

- Klap bilnøglens nøglekam ud >>> Side 111.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning >>> Fig. 3 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den. »

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen >>> Fig. 1.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst >>>  Side 110.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske start-spærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen >>>  Side 110.

Nødlåsning af døre uden låsecylinder



Fig. 4 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap

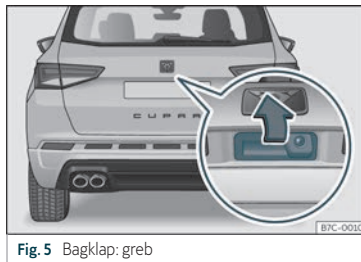


Fig. 5 Bagklap: greb



Fig. 6 Bagklap: knap til lukning af bagklap

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system.* Den bliver aktiveret med et let tryk på grebet >>> **Fig. 5.**

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen  >>> **Fig. 1** på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Hvis den åbner, mens der køres med mere end 6 km/h (4 mph), lyder der også et akustisk advarselssignal*.

Åbning og lukning

- Åbning af bagklap: Tryk let på grebet. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af grebene i den indvendige beklædning, og træk klappen nedad, eller tryk på den knap, der er på bagklappen* >>> **Fig. 6.**



» » » i Automatisk låsning af bagklap på side 123



» » » Side 121

SOS

» » » Side 17

Nødoplåsning af bagklap

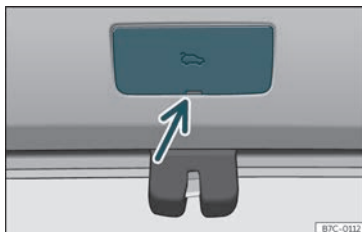


Fig. 7 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen



Fig. 8 Udsnit af bagagerum: nødoplåsning

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Fjern afdækningen ved hjælp af nøglekammen » » » **Fig. 7**.
- Tryk grebet i pilens retning med nøglekammen for at låse bagklappen op » » » **Fig. 8**.

Motorhjelm

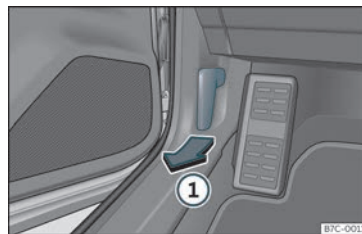


Fig. 9 Udløserarm i fodrummet i førersiden

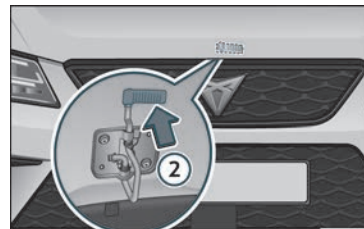


Fig. 10 Arm under motorhjelm

Åbning af motorhjelmen

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet » » » **Fig. 9 ①**.
- Tryk grebet under motorhjelmen opad » » » **Fig. 10 ②** for at åbne motorhjelmen. Dermed bliver sikkerhedskrogen udløst.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen. » »

- Lad motorhjælmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjælmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjælmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.



>>> ⚠ i Åbning og lukning af motorhjelm på side 306



>>> Side 306

Betjeningselementer til ruder*

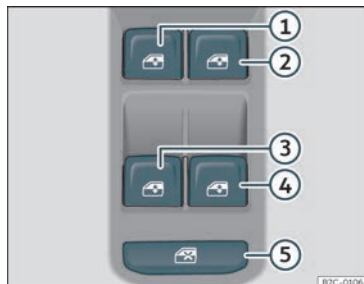


Fig. 11 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten .
- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør
- ③ Rude i venstre bagdør
- ④ Rude i højre bagdør
- ⑤ Sikkerhedskontakt til deaktivering af ru-dekontakter i bagdøre



>>> ⚠ i Åbning og lukning af elruder på side 124



>>> Side 124

Panoramasoltag*

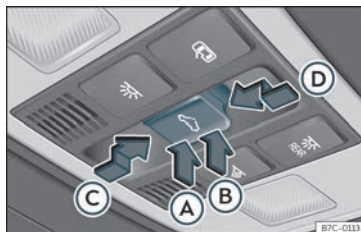


Fig. 12 I loftet: betjeningselement til panoramasoltag

- Åbne: Tryk kontakten bagud .
- Lukke: Tryk kontakten fremad .

- Hæve: Tryk på den bageste del af kontakten .
- Sænke: Tryk på den forreste del af kontakten .



>>> ⚠ i Indledning til emnet på side 126



>>> Side 126

Inden kørsel

Manuel indstilling af forsæder



Fig. 13 Forsæder: manuel sædeindstilling

- ① Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.

- ② Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- ③ Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillings-hjulet.
- ④ Lændestøtte: Bevæg betjeningsarmen, indtil den ønskede position er indstillet.



» » » i Manuel indstilling af sæder på side 139

Elektrisk indstilling af førersæde*

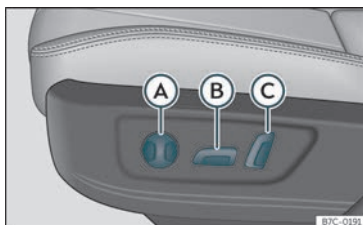


Fig. 14 Førersæde: elektrisk indstilling af sæde

- Ⓐ Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- Ⓑ Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.
Sæde op/ned: Tryk den bageste del af knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille sædehældningen.

- Ⓒ Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.



» » » i Elektrisk indstilling af førersædet* på side 140

Indstilling af hovedstøtter

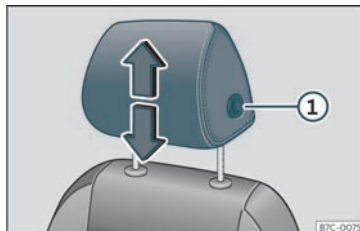


Fig. 15 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved samtidig at trykke på knappen på siden ①.



» » » i Korrekt indstilling af hovedstøtter foran på side 59



» » Side 59, » » Side 140

Indstilling af sikkerhedssele

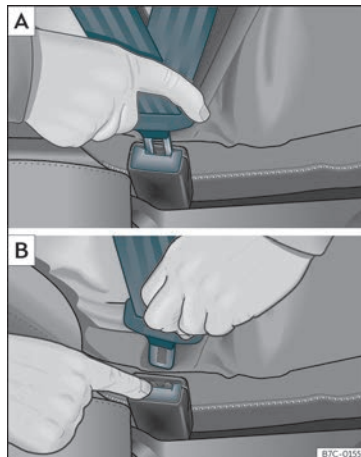


Fig. 16 Sådan sættes sikkerhedssele
ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

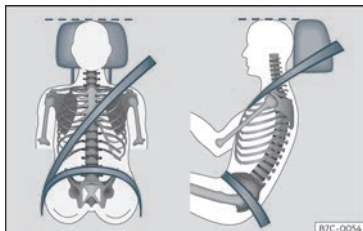


Fig. 17 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedsselen i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



>>> Side 62



>>> Side 64

Selestrammere

I tilfælde af en kollision bliver sikkerhedssele-erne på forsæderne og de yderste siddepladser på bagsædet¹⁾ automatisk strammet.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



>>> ⚠ i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 65



>>> Side 65

Indstilling af sidespejle

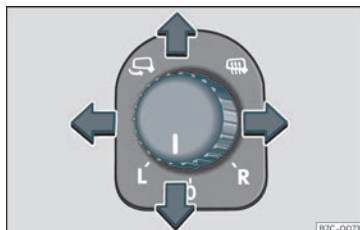


Fig. 18 Udsnit af førerdøren: betjening af sidespejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

⚠ Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.

🔍 Indklapning af spejle.



>>> ⚠ i Sådan indstilles sidespejlene på side 139



>>> Side 138

Indstilling af ratposition



Fig. 19 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

¹⁾ Afhængigt af version/land.

- Indstilling af rat: Træk armen >>> **Fig. 19** ① nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.



>>> ⚠ i Indstilling af rat på side 57

Airbags

Frontairbags



Fig. 20 Førerens frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 21 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet >>> **Fig. 20**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet >>> **Fig. 21**. Monteringsstedet er markeret med ordet "AIRBAG".

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdekningerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet >>> **Fig. 20** >>> **Fig. 21**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og

overkrop ved kraftige frontalkollisioner >>> ⚠ i Frontairbags på side 68.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.



>>> Side 68

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 22 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 23 Instrumentpanel: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassager

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.

- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles >>> **Fig. 22**. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** i midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet >>> **Fig. 23**.



>>> **⚠** i Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag på side 70



>>> Side 69

Knæairbag*



Fig. 24 I førersiden: knæairbagens monteringssted



Fig. 25 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet >>> **Fig. 24**. Monteringsstedet er markeret med ordet "AIRBAG".

Det rødtmarkerede område >>> **Fig. 25** viser virkeområdet for den udløste knæairbag.

Der må aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.



»» Side 68

Sideairbags



Fig. 26 Sideairbag i førersæde

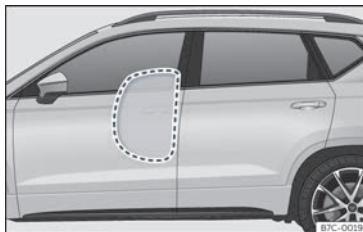


Fig. 27 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbagene er placeret i førersædets »» Fig. 26 og passagersædets ryglænspl-string. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner »» ⚠ i Sideairbags på side 68.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbagene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsselerne bliver personer i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.



»» Side 68

Hovedairbags*



Fig. 28 Placering af hovedairbags

Hovedairbagene er placeret over dørene i begge sider af kabinen »» Fig. 28 og er markeret med teksten "AIRBAG".

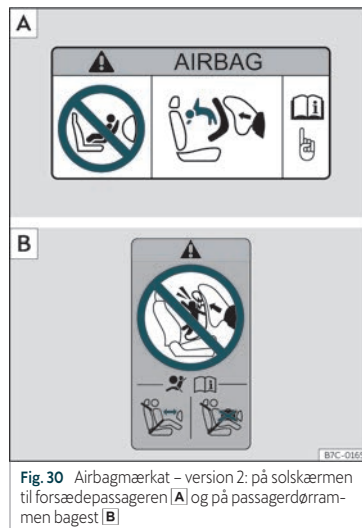
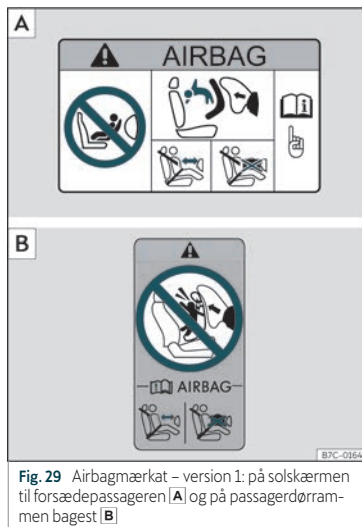
Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner »» ⚠ i Hovedairbags* på side 69.



»» ⚠ i Hovedairbags* på side 69

Børnesæder

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



På solskærmen og/eller passagerdørarmmen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



Fastgørelse af børnesæde

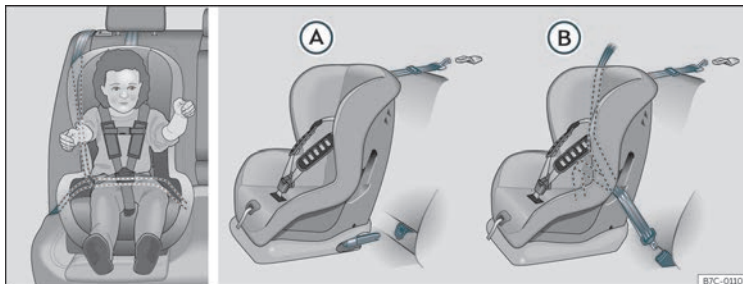


Fig. 31 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede »» **Fig. 31 A** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billede »» **Fig. 31 B** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

- *I forbindelse med passagersæde uden sædehøjdejustering:* Passagersædet skal skubbes helt tilbage¹⁾.

- *I forbindelse med passagersæde med sædehøjdejustering:* Passagersædet skal skubbes helt bagud og helt opad¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selet på en egnet måde skal du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Systemerne indeholder børnesikkerheds-systemets fastgørelse med en fastgørel-

sesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

Vægtklasse	Siddeplads			
	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder.

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse.

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse.

a) Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

b) Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.

c) Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.



Fastgørelse af børnesædesystem "ISOFIX" og Top Tether*

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX- og Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. "ISOFIX"-hol-

derne er placeret mellem ryglænet og bagsædet » » » **Fig. 32.** TopTether*-holderne er

placeret i det bageste område af bagsæde-ryglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) »» **Fig. 34.**

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads
			airbag on	airbag off		
Babysæde	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---			---	---

»

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads
			airbag on	airbag off		
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---			---	---

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse.

IL: Er egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, der fremgår af den vedlagte liste. I den forbindelse er der tale om ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel.

X: ISOFIX-holder er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



» » » i Sikkerhedsanvisninger på side 73

Fastgørelse af børnesæde med systemet ISOFIX/iSize



Fig. 32 ISOFIX-holdere/iSize

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Sæt børnesædet på "ISOFIX"-holderne » » Fig. 32, så det kan høres, at børnesædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder » » Fig. 34. Følg producentens anvisninger.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og Top Tether* kan købes hos SEAT partnere.

Generelt

	iSize-positioner i bilen			
	Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde-plads
	airbag on	airbag off		
Godkendt børnesikkerhedssystem, jf. ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.

X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

Fastgørelse af børnesæder med Top Tether*-fastgørelsesremme

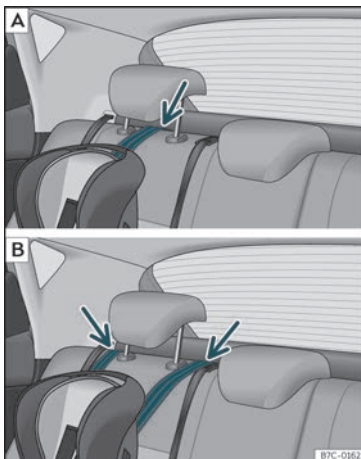


Fig. 33 Fastgørelsesrem: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen



Fig. 34 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte >>> **Fig. 33** (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Træk fastgørelsesremmen igennem, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på bagsiden af ryglænet >>> **Fig. 34**.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.



>>>  i Sikkerhedsanvisninger på side 73

Start af bil

Startknap



Fig. 35 I nederste del af midterkonsollen: start-knap

Bilens motor startes med en startknap (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.

I biler med systemet Keyless Access >>> Side 110 kan motoren også startes, hvis nøglen er i bagagerummet.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Start af motor (Press & Drive)

1. Træd bremspedalen ned, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.

2. Placer gearvælgeren i position **P** eller **N**.
3. Tryk på startknappen et kort øjeblik >>> **Fig. 194** uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4. Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart >>> Side 209.
5. Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre >>> Side 212.

Standstning af motor

1. Stop bilen helt.
2. Træd bremspedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3. Placer gearvælgeren i position **P**.
4. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse >>> Side 212.
5. Tryk på startknappen et kort øjeblik >>> **Fig. 194**. Startknappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandsning >>> Side 209.



>>> i Startknap på side 210



>>> Side 209

Se, og bliv set

Lyskontakt



Fig. 36 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position >>> **Fig. 36**.

Sym- bol	Tænding afbrudt	Tænding tilslut- tet
0	Tågelygterne, nærlýset og positionslyset er slukket.	Dagskørelýset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset "Coming Home", "Leaving Home" og velkomstlyset kan være tændt.	Automatisk styring af nærlýs og dagskørelýs
	Positionslyset er tændt.	Dagskørelýset er tændt.
	Nærlýs slukket	Nærlýs tændt

>>

Tågebaglygte: Træk lyskontakten helt ud, mens den står i positionen **AUTO**, eller .

• Slukning af tågebelygter: Tryk på lyskontakten, eller drej den til position .



» » » i Positions- og nærlys på side 129



» » » Side 129

Blink- og fjernlysarm

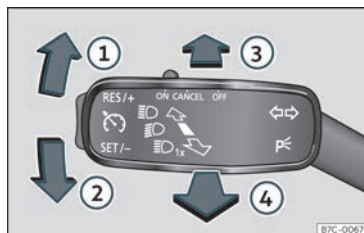


Fig. 37 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklygte: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklygte: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)

- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» » » i Blink- og fjernlysarm på side 130



» » » Side 130

Havariblink



Fig. 38 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tændes fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation

- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» » » i Havariblink på side 133



» » » Side 133

Kabinelys

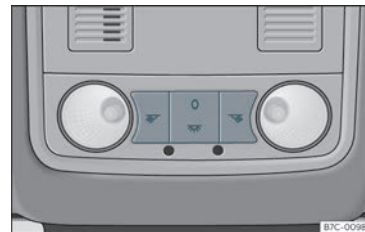


Fig. 39 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper

Knap	Funktion
Midterposition eller 	Dørkontakter Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe.

^{a)} Afhængigt af version

Ambientebelysning*: lys i dørbeclædning.
Du kan vælge lyset ud fra otte forskellige farver via menuen **CAR** > funktionsfladen **SETUP**.



>>> Side 135

Viskere og bagrudevisker

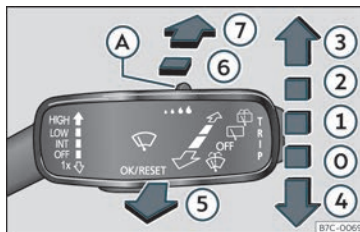


Fig. 40 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskere afbrudt.
1	INT	Intervallfunktion til viskerne. Intervalltrinnene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten >>> Fig. 40 (A).
2	LOW	Langsom viskerfunktion

Bevæg armen til den ønskede position:

3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervallfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



>>> Side 136

SOS

>>> Side 53

Easy Connect

Menuindstillinger Bil



Fig. 41 Easy Connect: hovedmenu

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **MENU**, og tryk derefter på funktionsknappen **Bil** »» Fig. 41.



Fig. 42 Easy Connect: menuen Bil

- **ELLER:** Tryk på infotainmentknappen **CAR** for at komme til menuen **Bil** »» Fig. 42.
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** for at komme til menuen **Bilindstillinger**
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med ☒, er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen **Bil**, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-system	–	Valg af ESC Sport-indstilling eller deaktivering af det elektroniske stabilitetsprogram (ESC)	»» Side 216

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Dæk	Dæktrykskontrol	Lagring af dæktryk (kalibrering)	»» Side 320
	Vinterdæk	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighedsadvarsels-værdi	»» Side 324
Lys	Lysassistent	Dynamic Light Assist, Light Assist, motorvejslys, aktiveringstidspunkt, lyslængderegulering, automatisk nærlys ved regn, dagskørellys, komfortblinklys, rejseindstilling.	»» Side 129
	Kabinelys	Styrke for instrument- og kontaktlys	»» Side 134
	Coming Home-/Leaving Home-funktion	Funktionstid for funktionerne "Coming home" og "Leaving home"	»» Side 132 »» Side 133
Førerassistenter	ACC (adaptiv fartpilot)	Aktivering og deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger.	»» Side 246
	Front Assist (bremseunderstøttende systemer)	Aktivering og deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarsels visning	»» Side 242
	Lane Assist (vognbaneassistent)	Aktivering og deaktivering: Vognbaneassistent, adaptiv vognbaneføring	»» Side 255
	Vejskiltegenkendelse	Visning i kombiinstrument, aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel	»» Side 100
	Anhænger	Anhængerregistrering (visning af vejskilte for biler med anhænger), anvend til beregning af rute, maksimal hastighed for anhænger	»» Side 292
	Træthedsregistrering	Aktivering og deaktivering	»» Side 98
Parkering og manøvrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bag, lydindstillinger bag, reducere af infotainmentlydstyrke	»» Side 278, »» Side 282
	Auto Hold	Tænd og sluk, når kørslen starter	»» Side 236
	Elektronisk parkeringsbremse	Automatisk aktivering og deaktivering	»» Side 214
	Bremsefunktion ved manøvrering	Aktivering og deaktivering	»» Side 282
	Visning af parkeringsareal	Aktivering og deaktivering	
Ambientebelysning	-	Aktivering og deaktivering, styrke, farver, område eller vælg samlet	»» Side 135 »

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Spejle og viskere	Bakspejl	Synkron indstilling, indklapning efter parkering, sidespejlsvarme, afblænding i mørke	»» Side 20, »» Side 138
	Viskere	Tilslutning og afbrydelse af visker-sprinkler-automatik ved regn, automatisk visker-funktion ved valg af bakgear	»» Side 33
Åbning og lukning	Kontakter til elruder	Komfortåbning, automatisk lukning ved regn, automatisk lukning med centrallås	»» Side 125
	Centrallås	Oplåsning af dørene, automatisk låsning/oplåsning under kørslen, akustisk bekræftelse "Easy Open", indstigningshjælp "Easy Entry", automatisk åbning af bagklap, kabineovervågning	»» Side 110
Kombiinstrument	-	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, komfortapparater, sparetips, køretid, strækning, gennemsnitshastighed, digitalt speedometer, hastighedsadvarsel, olie-temperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data "fra start", nulstilling af data for "længere periode", vejskiltegenkendelse	»» Side 97
Dato og klokkeslæt	-	Urfunktion, ur, valg af tidszone, tidsformat, dato, datoformat	-
Enheder	-	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug, CNG-forbrug, strømforbrug, tryk	-
Service	-	Stelnummer, dato for næste serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	»» Side 104
Fabriksindstillinger	alle	Nulstil alle indstillinger	-
	Individual	Lygter, førerassistenter, parkering og manøvrering, ambientebelysning, spejle og viskere, åbning og lukning, kombiinstrument	-

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarselsslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Elektrisk parkeringsbremse aktiveret » Side 213
	Fejl i bremsesystem » Side 213
	Fejl i styretøj » Side 226
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 61
	Træd på bremsepedalen » Side 248

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarselsslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Forreste bremsebelægninger slidt » Side 213
	Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ELLER ESC eller ASR aktiv » Side 216.
	ASR manuelt deaktiveret; ELLER ESC i sportsfunktion » Side 216.
	Fejl i ABS » Side 216

	Tågebaglygte tændt » Side 129
	Fejl i udstødningskontrollsystem » Side 230
EPC	Fejl i benzinmotorstyring » Side 230
	Fejl i styretøj » Side 226
	Dækkontrolvisning » Side 321
	Tank næsten tom » Side 103
	Fejl i airbag- og selestrammersystem » Side 70
OFF 	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet » Side 70
ON 	Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet » Side 70
	Vognbaneassistent (Lane Assist) » Side 255
	Fejl i bilens lys » Side 129
	Motoroliestand » Side 309
	Fejl i gearkassen » Side 225
	Forsprinkleranlæggets væskestand for lav » Side 136

Andre kontrollamper

	Blinklys eller havariblink tændt » Side 129
---	---

	Anhængerblinklys » Side 129
	Auto Hold aktiveret » Side 236
	Træd på bremsepedalen » Side 219
	Fartpilot » Side 237; ELLER hastighedsbegrænser » Side 238; ELLER adaptiv fartpilot (ACC) » Side 248.
	Vognbaneassistent (Lane Assist) » Side 255
	Fjernlys eller overhalingslys tændt » Side 129
	Dør(e), bagklap eller motorhjelmskilt åben eller ikke lukket korrekt » Side 95
	Motorkølevæske » Side 104
	Motorolietryk » Side 309
	Fejl i batteri » Side 314
	Fjernlysassistent (Light Assist) » Side 129
	Nedkørselsassistent (HDC) » Side 235
SAFE	Startspærre aktiveret » Side 117
	Serviceindikator » Side 104
	Mobiltelefon via Bluetooth® aktiveret » Side 201
	Mobiltelefonens batteriladetilstand » Side 201
	Risiko for frost » Side 95

(A)	Start-stop-system aktiveret >>> Side 233
	Start-stop-system ikke tilgængeligt >>> Side 233

	>>> i Advarsels- og kontrollamper på side 107
	>>> Side 107

Fartpilot

Betjening af fartpilot*

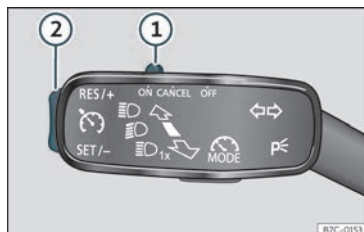


Fig. 43 På venstre side af ratstammen: kontakter og betjeningslementer til fartpiloten

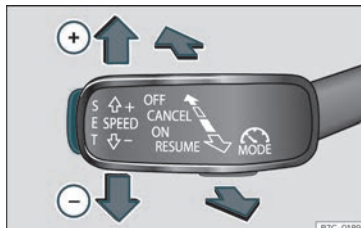


Fig. 44 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af fartpiloten

Betjening via blinklysarmen

- Tilslutning af fartpilot: Skub kontakten >>> Fig. 43 ① til ON. Systemet er aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten >>> Fig. 43 ② i området SET/-. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilot: Tryk kontakten >>> Fig. 43 ① til CANCEL, eller tråd på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilot: Tryk kontakten >>> Fig. 43 ② til RES/+. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten ② mod RES/+. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.

- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten ② mod SET/- for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.
- Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten >>> Fig. 43 ① til OFF. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Betjening via den tredje arm

- Tilslutning af fartpilot: Placer armen i position ON >>> Fig. 44. Systemet aktiveres, men da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten SET >>> Fig. 44. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilot: Flyt armen til positionen CANCEL >>> Fig. 44, og slip den, eller tråd på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilot: Flyt armen til positionen RESUME >>> Fig. 44, og slip den. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Deaktivering af fartpilot: Flyt den tredje betjeningsarm til positionen OFF >>> Fig. 44. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



>>> ⚠ i Betjening af fartpilot på side 238



>>> Side 237



>>> ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 220



>>> Side 219

SOS

>>> Side 39

Gearsift

Dobbeltkoblingsgearkasse DSG

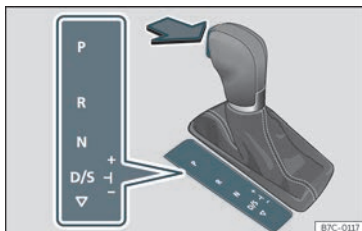


Fig. 45 Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

P Parkeringslås

R Bakgear

N Neutral (frigear)

D/S Drive (fremadkørsel)

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare et gear ned.

Nødoplåsning af gearvælgerlås

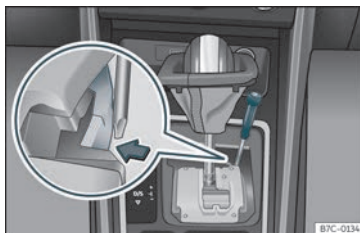


Fig. 46 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsningsfunktion, som er placeret til højre under gearvælgerens skifte-kulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skrue-trækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Aktiver parkeringsbremsen (P) >>> ⚠, så bilen ikke ruller væk.
- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknap ved hjælp af skrue-trækkeren, og hold den inde >>> **Fig. 46**.
- Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og sæt gearvælgeren i position **N**.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skifte-kulissen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren placeres i position **N** ved hjælp af nødoplåsningsfunktionen.

⚠ PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position **P**, når parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position **P**, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle – fare for ulykke!

Klimaanlæg

Hvordan fungerer Climatronic?



Fig. 47 I midterkonsollen: betjeningslementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningslementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Temperatur ①	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker.
Blæser ②	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren.
Luftfordeling ③	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne ③.
④	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side
 MAX Defrosterfunktion	Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet

Generelt

	Luft til fødderne
	Luftfordeling øverst
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
A/C MAX	Tryk på knappen for at få anlægget til at levere den maksimale køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
SYNC	Hvis kontrollampen i knappen SYNC lyser, gælder temperaturindstillingerne for førersiden også for passagersiden: Betjen den pågældende knap eller regulator i passagersiden.
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen: Kontrollampen i knappen AUTO lyser.
SETUP	Tryk på knappen SETUP : Betjeningsmenuen til klimaanlægget bliver vist på skærmen til Easy Connect-systemet.
Afbrydelse	Indstil blæserkontakten til trin 0 , eller tryk på knappen OFF .



>>>  i Introduktion på side 154



>>> Side 153

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

Benzinmotorer	55 l, deraf reserve ca. 8,5 l
---------------	-------------------------------

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholdere

Versioner uden forlygtesprinklere	Ca. 3 l
Versioner med forlygtesprinklere	Ca. 5 l

Brændstof

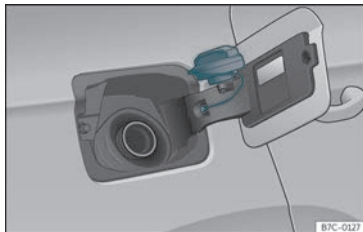


Fig. 48 Tankklap med tankdæksel

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udsæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap »» Fig. 48.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk afdækningen.



»» ⚠ i Tankning på side 303



»» Side 303

Olie

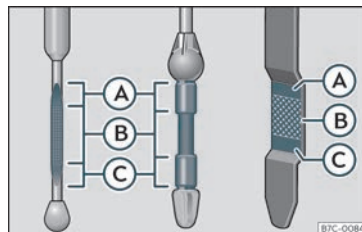


Fig. 49 Oliepind



Fig. 50 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Oliestanden kan aflæses på oliependen i motorrummet »»  Side 308.

Motoroliestanden må være i området (A) og (C), men ikke over (A).

- Område (A): Du må ikke påfylde mere olie.

- Område **(B)**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **(C)**: Påfyld olie op til området **(B)**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **(B)**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du i **nødtilfælde** indtil næste olieskift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer*: Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.

Få olien udskiftet på et værksted.



CUPRA anbefalinger

CUPRA anbefaler brug af den originale olie CUPRA for at sikre CUPRA motorernes høje ydelse.



» » » i Motorolieskift på side 311



» » » Side 308

Kølevæske



Fig. 51 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeexpansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet » » » Side 308.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender en specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetallene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Hvis der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel » »

G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (begge lilla) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse » » i Påfyldning af kølevæske på side 312. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og skal undgås » » i Påfyldning af kølevæske på side 312.



» » i Påfyldning af kølevæske på side 312



» » Side 311

Bremsevæske



Fig. 52 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » » Side 308.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» » i Påfyldning af bremsevæske på side 312



» » Side 312

Sprinkleranlæg



Fig. 53 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » » Side 308.

Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som CUPRA anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



» » i Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske på side 313



» » Side 313

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet » » Side 308. Det er vedligeholdelsesfrit. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» » i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 315



» » Side 314

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering

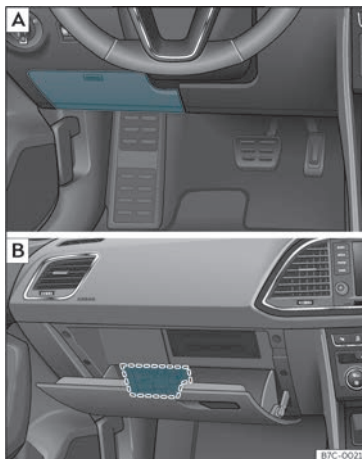


Fig. 54 [A] Førings i venstre side: afdækning på sikringsboks i instrumentpanelet i førersiden. [B] Førings i højre side: sikringsboks bag handskerummet.



Fig. 55 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Under instrumentpanelet (føring i venstre side)

Sikringsboksen sidder bag opbevaringsrummet >>> **Fig. 54 [A]**.

Bag handskerummet (føring i højre side)

Sikringsboksen sidder bag handskerummet >>> **Fig. 54 [B]**. Adgang til sikringsboksen >>> **Fig. 84**.

I motorrummet

Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen >>> **Fig. 55**.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1

Farve	Strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



>>> **Fig. 83** i Indledning til emnet på side 83



>>> Side 83

Udskiftning af sikring, der er brændt over

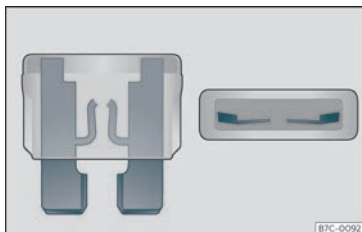


Fig. 56 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks >>> Side 84.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over >>> **Fig. 56.**

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke

(samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.

- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Udskiftning af pærer

Bemærk: Lysdioderne har en anslået levetid, der overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Lyskilde til enhver funktion

Full-LED-forlygter

Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.

LED-baglygter	Type
Blinklys	PY21W LL
Baklygte	W16W
Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.	



>>> Side 86

Fremgangsmåde i tilfælde af havari

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Tænd havariblinket.
- Placer gearvælgeren i position P.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj >>> Side 76 og reservehjulet* klart >>> Side 323.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af et dæk med havarisættet

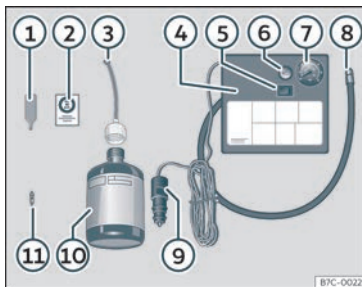


Fig. 57 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumsbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler >>> Fig. 57 ① til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt >>> Fig. 57 ⑩.
- Skru påfyldningsslangen >>> Fig. 57 ③ på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.

- Fjern proppen fra påfyldningsslangen >>> Fig. 57 ③, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler >>> Fig. 57 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange >>> Fig. 57 ⑧ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen >>> Fig. 57 ⑥ er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket >>> Fig. 57 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse >>> Side 145.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten >>> Fig. 57 ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højst 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel >>> Side 78.



>>> ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 76



>>> Side 76

Hjulskift

Bilens værktøj

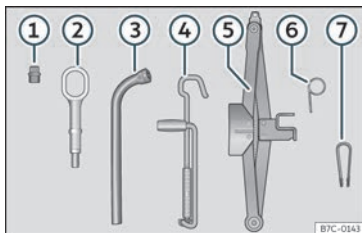


Fig. 58 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- ① Adapter til låsebolte*
- ② Slæbeøjle
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft
- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- ⑦ Clips til hjulboltenes dækkapper.



>>> ⚠ i Forarbejde på side 46



>>> Side 76

Hjulboltenes kapper



Fig. 59 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj >>> Fig. 58 ⑦) på dækkappen, indtil den går i hak >>> Fig. 59.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Låsebolte

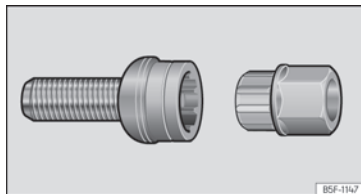


Fig. 60 Låsebolt med dækkappe og adapter

- Træk afdækningen* af.
- Sæt specialadapteren (hører med til bilens værktøj) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten >>> Side 48.

i Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du har brug for en ny adapter, kan du få fat i den ved at angive reservedelsnummeret hos din CUPRA forhandler eller dit SEAT værksted.

Løsning af hjulbolte



Fig. 61 Hjul: løsning af hjulbolte

• Skub hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) helt ind over hjulbolten. For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter »» Side 48.

• Skru hjulbolten ca. en omdrejning mod venstre »» Fig. 61 (pil). Tag fat i enden af hjulnøglen for at opnå den nødvendige kraft. Hvis du ikke kan løsne hjulbolten, kan du forsigtigt træde med foden på hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

⚠ PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

Løft af bil

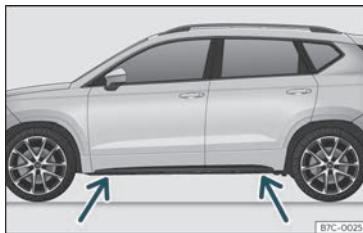


Fig. 62 Tværvange: markeringer

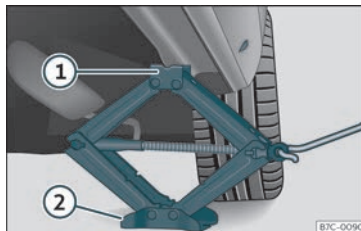


Fig. 63 Længdevange: påsætning af donkraft

• Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» ⚠.

• Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 62.

• Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① »» Fig. 63 er under den dertil beregnede indgang.

• Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.

• Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

• Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutse/synke i – fare for kvæstelser!

• Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre donkrafte kan glide af, også selv om de er godkendt til andre CUPRA modeller – fare for kvæstelser!

• Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!

• Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

ⓘ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes. »

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i »» Side 50.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efterarbejde

- **Letmetalfølge:** Sæt hjulboltens dækkap- per på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »»  Side 146.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du korrigere dæktrykket og gemme det i radioen/Easy Connect-systemet* »»  Side 320.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 140 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til forhjulene.

Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning. Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).

Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »»  Side 218, Aktivering/deaktivering af ESC.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dækkombinationer:

225/50 R18	Kæder med led på maks. 9 mm
225/45 R19	Kæder med led på maks. 9 mm
For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.	

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne

forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 64 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

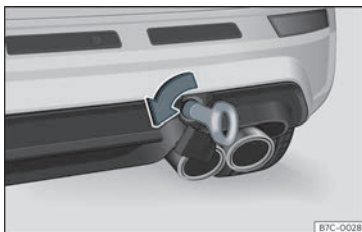


Fig. 65 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Slæbeøj

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjene.

Slæbeøjene er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj >>>  Side 76.

Skrub slæbeøjet ind i gevindet >>> **Fig. 64** eller >>> **Fig. 65**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller -stang

Slæbestangen giver øget sikkerhed og en lavere risiko for beskadigelse.

Det anbefales at anvende et slæbetov, hvis der ikke er en slæbestang til rådighed. Slæbetovet skal være elastisk for at undgå skader på bilen.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugser – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør

hverken slæbe andre biler i gang eller bugser dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og viskersprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standst, fungerer bremsekraftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standst, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



>>>  i Indledning til emnet på side 79



>>> Side 79

Igangslæbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af »

batteriet fra en anden bil »» Side 52. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en kort strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigear.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.

Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladene batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

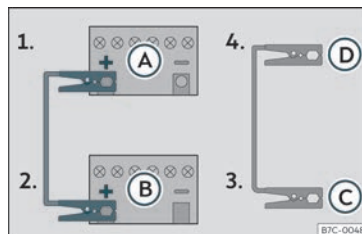


Fig. 66 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

»» Fig. 66

1. Afbryd tændingen i begge biler »» .

2. Sæt den ene ende af det **røde** startkabel på pluspolen  i bilen med det afladene batteri .
3. Sæt den anden ende af det **røde** startkabel på pluspolen  i den bil, der skal give strøm .
4. Sæt den ene ende af det **sorte** startkabel  fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken.
5. I bilen med det afladene batteri skal du sætte den anden ende af det **sorte** startkabel  på en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladene batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.

10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselene i forbindelse med arbejde i motorrummet »» Side 306.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol.

Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!

- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørene i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

📖 Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere

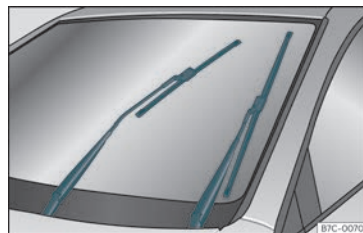


Fig. 67 Viskere i serviceposition

I servicepositionen kan viskerarmene vippes væk fra forruden »» Fig. 67.

- Luk motorhjelmen »» Side 306.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ④ »» Side 33.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.



»» Side 78

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

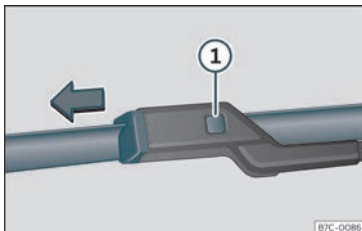


Fig. 68 Udskiftning af viskerblade foran

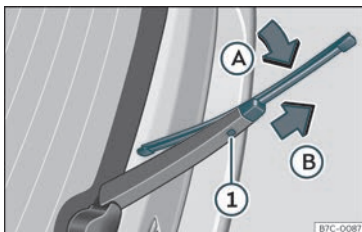


Fig. 69 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition >>> Side 53.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede >>> ❶ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 79.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen >>> Fig. 68 ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Drej viskerbladet lidt >>> Fig. 69 (pil A).
- Hold udløserknappen ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B.
- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning B, indtil mekanismen ❶ går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.



>>> ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 79



>>> Side 78

Sikkerhed

Sikker kørsel

Sikkerheden er vigtig!

PAS PÅ

• Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.

• Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.

- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert >>> Side 146.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition >>> Side 59.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt >>> Side 71.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt >>> Side 56.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt >>> Side 60.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare >>> .

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for »

kvæstelser. De efterfølgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din CUPRA¹⁾:

- Optimerede trepunktsseler
- Selekræftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere på forsæder og yderste bagsædepladser
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- "ISOFIX"-holdere til "ISOFIX"-børnesæder til de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Sådan sidder føreren korrekt

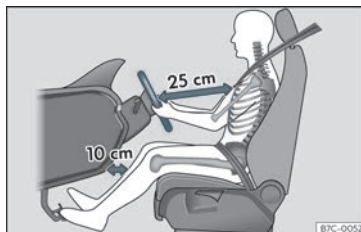


Fig. 70 Korrekt afstand mellem fører og rat



Fig. 71 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm >>> Fig. 70.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøje de ben >>> Δ.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved >>> Fig. 71.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører >>> Side 60.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersædet >>> Side 139

⚠ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte »» Fig. 70. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i den anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Indstilling af rat

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 20.

PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt »» .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.

– Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved »» Side 59.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 60.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtages** »» Side 69 frakobles.

Indstilling af passagersæde »» Side 139

PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det

»

medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.

- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt >>> Side 59.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører >>> Side 60.

- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen >>> Side 71.

PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel >>> .

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser. Ved at sidde forkert udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en person, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed

dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen »» Side 56, Korrekt siddeposition for personer i bilen.

Korrekt indstilling af hovedstøtter foran

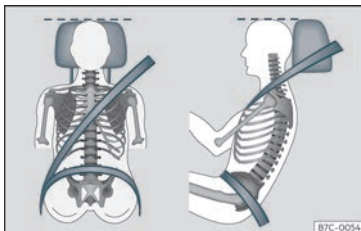


Fig. 72 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 19.

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved, dog mindst i øjenhøjde »» **Fig. 72**.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

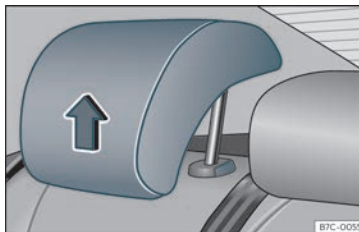


Fig. 73 Hovedstøtte i brugsposition



Fig. 74 Advarselmærkat vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: i **brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) »» **Fig. 73**. I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerheds-selen beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

»

△ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den lille siderude bagest >>> Fig. 74.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

① FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter >>> Side 140.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel >>> △.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretning.

ger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god følelse med pedalerne.

△ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssæle.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi.

△ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

Advarsels- og kontrollampe*



Fig. 75 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt



Den lyser rødt

Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarsel-lampen 🚗.

Kontrollampen 🚗 i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne »» **Fig. 75** på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej. Symbolet 🚗 viser, at passageren på denne siddeplads har spændt "sin" sikkerhedssele.

Hvis en sikkerhedssele til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsselens status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **(0.0/SET)** i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsselerne beskyttelsesfunktion



Fig. 76 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid »»

spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.

- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer, da der ellers er fare for kvæstelser.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.

- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?



Fig. 77 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 78 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelses-energi).

Den "kinetiske energis" størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de

ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden >>> **Fig. 77.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran >>> **Fig. 78.**

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

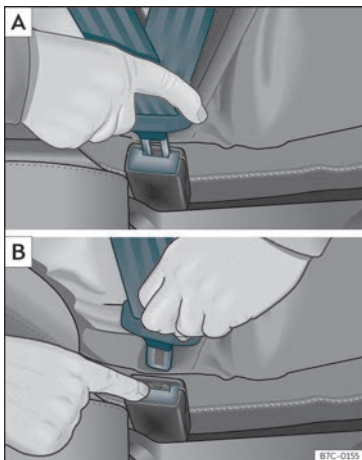


Fig. 79 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.



Fig. 80 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 19.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kun høre, at den går i hak »» » **Fig. 79 A**.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne og de yderste bagsædepladser¹⁾ er udstyret med en selestrammer »» Side 65.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap i selelåsen »» **Fig. 79 B**. Låsetappen springer ud »» » .
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det,

¹⁾ Afhængigt af version/land.

beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.

- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet >>> Fig. 80.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres >>> Side 71.
- Læs og følg advarslerne >>> Side 62.

sioner og påkørsler bagfra, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrotes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer

korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>>  Side 20.

Sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammerne¹⁾. Ved hjælp af sensorer bliver selestrammerne kun aktiveret ved frontal- og sidekollisi-

¹⁾ Afhængigt af version/land.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden »» Side 60, Hvorfor sikkerhedsseler?.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.

- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder

forkert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 60.

- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 21.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler! I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags
- Airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet »» Side 70
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen



- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 70
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 56, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.

- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Knæairbag til fører

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.

- Alle døre låses op.
- Brændstofførslen til motoren afbrydes.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>>  Side 21.

PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på for sæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Knæairbag*

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>>  Side 22.

PAS PÅ

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Indstil førersædet, så der er mindst 10 cm (4 tommes) mellem knæene og denne airbag. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>>  Side 23.

PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.

• Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

• Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.

• Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.

• Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.

• Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

• Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

• Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetæk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetæk, som ikke er godkendt.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Hovedairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>> Side 23.

⚠ PAS PÅ

- Hovedairbaggene giver kun den bedst mulige beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og man sidder korrekt under hele kørslen.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hoved-

airbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøjet.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordøre. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på forderen kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på forderen skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 81 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 82 Instrumentpanel: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassager

Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

CUPRA anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles >>> **Fig. 81**. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF**  i midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet >>> **Fig. 82**.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn passagerdøren.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles >>> **Fig. 81**. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF**  i midterste del af instrumentpanelet ikke lyser, når tændingen er tilsluttet >>> **Fig. 82**. Kontrollampen **ON**  lyser i 60 sek. og slukkes derefter.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.

- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan beskytte personerne i bilen i tilfælde af en ulykke.

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.



OFF Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet.
Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.



ON Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet.
Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet >>> . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarselslampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet ved med at lyse for at minde om den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet »» . Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen »» . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestramersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilstet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrol-lamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke »» Side 63. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande) (se www.cupraofficial.com).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

CUPRA anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF))
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)

»

- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 2: sikkerhedssele og ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 3: med sikkerhedssele (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder »» Side 72.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »» Side 66

- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »»  i Frontairbags på side 68

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten »» Side 69. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 73.

PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte

børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 69. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på det.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.

- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.

- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!

- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå

¹⁾ Det børnesæde, der i øjeblikket anbefales til gruppe 2 og 3, og som fremgår af CUPRA hjemmesiden, er RÖMER KIDFIX XP® i stedet for Peke G3 KIDFIX.

op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.

- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.

- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.

- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt »» Side 60.

- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde »» Side 73, Børnesæder.

- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 118.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder »» Side 72.

PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.

- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

For børnesæder gælder normen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

»

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

CUPRA anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i vores biler. Du kan få oplyst hos vores partnere, hvilket sæde der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).
- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

• **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.

• **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

• **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »»  Side 26. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt supple-

res med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

• **Trepunktssele:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktssele »»  Side 25.

Yderligere fastgørelser:

• **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet »»  Side 30. Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

• **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet »»  I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

CUPRA anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte babysæder eller børnesæder: ISOFIX og støtte eller iSize
- Børnesæder i kørselsretningen: ISOFIX og Top Tether

PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.

Nødsituationer

Selvhjælp

Bilens værktøj, havarisæt*

Bilens værktøj og havarisættet* er placeret i bagagerummet under bundpladen.

For at komme til bilens værktøj:

- Løft bundpladen ved kunststofgrebet, indtil den klemmer sig fast bag låsetapperne på begge sidedele.

Afhængigt af bilens udstyr er havarisættet* placeret under bundpladen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Donkraft*
- Krog til fjernelse af hjulkapsler* /afmonteringstang til hjulboltenes dækkapper.
- Hjulnøgle*
- Slæbeøje
- Adapter til låsebolte*
- Anhængertræk

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 47

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen

- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødtilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.

- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.

- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

- Stands altid motoren, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og placer gearvælgeren i position P for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

ℹ Anvisning

Du kan få en ny flaske med dæktætningsmiddel hos CUPRA partnerne eller hos alle SEAT forhandlere.

ℹ Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold*

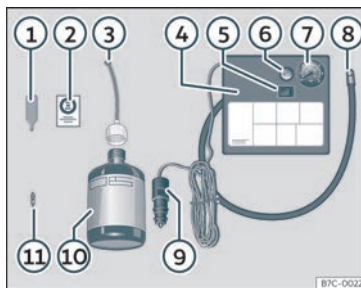


Fig. 83 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele >>> Fig. 83:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Tilslut/afbryd-kontakt

- 6 Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- 7 Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- 8 Påfyldningsslange
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætte dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

»

⚠ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen >>> **Fig. 83** ⑧ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand >>> **△**.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korriger dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

△ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Nødoplåsning/-låsning

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>> **📖** Side 16, >>> **📖** Side 17.

Dørene, bagklappen og det elektriske panoramavippesoltag kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

△ PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

△ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>> **📖** Side 54.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede >>> **⚠**.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

ⓘ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp >>>  Side 53.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.

- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Igangslæbning og bugsering

Indledning til emnet

Igangslæbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Vær altid opmærksom på gældende lov på området vedr. bugsering og igangslæbning.

Af tekniske årsager må bilen ikke bugseres, når batteriet er afladet. Man skal i stedet bruge starthjælp >>>  Side 52.

Det er kun tilladt at bugserer biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sårer efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere >>> .

⚠ PAS PÅ

En bil uden strøm bør aldrig bugseres.

- Under bugseringen må tændingen ikke afbrydes via startknappen. Ellers kan den elektroniske ratlås aktiveres, og du vil ikke kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.

- Hvis der opstår en strømafbrydelse under bugseringen, skal du straks afbryde bugseringen og få hjælp hos fagfolk.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med bugsering ændres bilens køre- og bremseegenskaber markant. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Sørg hele tiden for ikke at køre op bag i den bugserende bil.
 - Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
 - Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.

»

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at beskadige bilen, fx lakken, skal du fjerne og montere afdækningen og slæbeøjlet forsigtigt.
- Under bugseringen kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

Anvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af igangslæbning. Man skal i stedet bruge starthjælp >>>  Side 52.

Af tekniske årsager må følgende biler ikke slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet Keyless Access er blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktive.
- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med en igangslæbning kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

i Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis den elektroniske parkeringsbremse og eventuelt den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Anvisninger vedr. bugsering

Slæbetov eller trækstang

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du skal bruge slæbetovet.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Tovet eller trækstangen må kun fastgøres på de dertil beregnede slæbeøjler eller på anhængertrækket.

Hvis bilen fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk, er det kun tilladt at bugseres med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved >>> Side 294.

Bugsering af en bil:

Kontroller, om bilen kan bugseres >>> Side 80, Hvornår er det ikke tilladt at bugser bilen?

- Tilslut tændingen.
- Placer gearvælgeren i position **N** >>> Side 219.
- Bilen må under ingen omstændigheder bugseres med en hastighed over 30 km/h (ca. 19 mph).
- Bilen må bugseres 50 km.
- Hvis der anvendes et bugseringskøretøj, må biler med automatisk gearkasse kun bugseres med løftede forhjul.

Bugsering af biler med firehjulstræk (4Drive)

Biler med firehjulstræk (4Drive) kan bugseres med slæbetov eller trækstang. Hvis bilen bliver bugseret med løftede for- eller baghjul, skal motoren standses, da drivlinjen ellers kan blive beskadiget.

Hvornår er det ikke tilladt at bugser bilen?

- Hvis der mangler olie i den manuelle gearkasse på grund af en defekt
- Hvis batteriet er afladet, fordi rattet stadig er blokeret, og eventuelt, at hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres

- Hvis bilen skal bugseres mere end 50 km
- Hvis det efter en ulykke fx ikke er blevet kontrolleret, at hjulene drejer rigtigt, eller at rattet fungerer

Når man bugserer et andet køretøj:

- Overhold gældende lov på området.
- Vær opmærksom på anvisningerne i instruktionsbogen vedr. bugsering af andre biler.

Anvisning

Bilen kan kun bugseres, hvis den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet »»  Side 52 for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Montering af slæbeøj foran



Fig. 84 I højre side af den forreste stødfanger: fjernelse af afdækning



Fig. 85 I højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Slæbeøjet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den forreste stødfanger »» **Fig. 84**.

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» Side 80.

Montering af slæbeøj foran

- Tag slæbeøjet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» Side 76.
- Fjern afdækningen til slæbeøjet ved at trykke fingeren gennem hullet i gitteret »» **Fig. 84**.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.
- Drej slæbeøjet helt ind i holderen **mod uret** »» . Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt den nederste tap på afdækningen ind i holderen, og tryk på det øverste område af afdækningen, indtil afdækningen går i hak i stødfangeren.
- Sæt afdækningen på igen ved først at føre den ind over den nederste side og derefter trykke, til den går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig ved igangslæbning eller bugsering.

Montering af slæbeøjle bagpå



Fig. 86 I højre side af den bageste stødfanger: fjernelse af afdækning

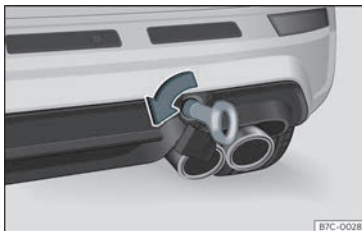


Fig. 87 I højre side af den bageste stødfanger: slæbeøjle, der er skruet i

Slæbeøjlet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den bageste stødfanger »» **Fig. 86**. De biler, der som standard er udstyret med et anhængertræk, har **ikke** en holder til slæbeøjlet. I dette tilfælde skal kuglehovedet trækkes ud eller

monteres i forbindelse med bugsering »» Side 292, »» ❶.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» Side 80.

Montering af slæbeøjle bagpå (biler uden standardmonteret anhængertræk)

- Tag slæbeøjlet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» Side 76.
- Tryk på det øverste område af afdækningen »» **Fig. 86**, og clips den ud.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.
- Drej slæbeøjlet helt ind i holderen **mod uret** »» **Fig. 87** »» ❶. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjlet fast med.
- Skru slæbeøjlet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt tappen på afdækningen ind i åbningen i stødfangeren, og tryk på det nederste område af afdækningen, indtil den går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjlet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

❶ FORSIGTIG

- **Slæbeøjlet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løse sig ved igangsløbning eller bugsering.**

• Hvis bilen fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk, er det kun tilladt at bugserer med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved. Hvis der anvendes en uegnet trækstang, kan det beskadige både kuglehovedet og bilen. Anvend et slæbetov i stedet for.

Kørselsanvisninger i forbindelse med bugsering

Det kræver en vis øvelse at bugserer – særligt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal være bevidst om vanskelighederne ved bugsering. Derfor skal uerfarne førere holde sig fra at bugserer.

Under bugseringen skal du være opmærksom på, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdele bliver overbelastet.

Under bugseringen kan der i den bil, der bliver trukket, blive vist en retningsændring – også hvis havariblinket er tændt. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. Under betjeningen er havariblinket slukket. Så snart blinklysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Føreren af bilen, der bliver trukket:

- Lad tændingen være tilsluttet, så ratstammen ikke låses, den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres, og blinklyset og viskersprinkler-anlægget fungerer.
- Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Undgå et sammenstød med den trækkende bil.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække:

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer i bilen

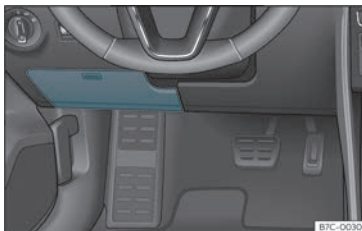


Fig. 88 Venstrestyret bil: afdækning på sikringsboks under instrumentpanelet i førersiden

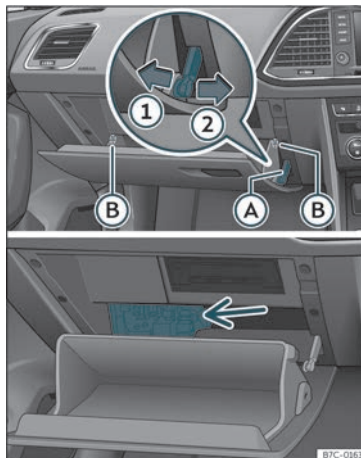


Fig. 89 Højrestyret bil: adgang til sikringsboksen bag handskerummet

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet (venstrestyret bil)

- **Åbning:** Klap afdækningen nedad og op >>> **Fig. 88.**
- **Lukning:** Klap klappen op, så den går i hak.

Sikringer bag handskerummet (højrestyret bil)

Adgang til sikringsboksen:

- Afmonter låseknappen >>> **Fig. 89 (A)** i to trin: Træk først låseknappen bagud (pil ①), og skub den derefter et stykke til højre (pil ②). Afmonter føringen, når afdækningen er åbnet normalt (30°).

- Frigør tapperne i siden (B), og udløs afdækningen til anden åbningsposition (60°).

Gå frem i omvendt rækkefølge for at montere handskerummet i serviceposition.

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Sikringer i motorrummet



Fig. 90 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen  » Side 306.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » **Fig. 90**.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Placering af sikringer

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 45

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Sikringernes placering i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
5	Gateway	5
6	Gearvælger til automatisk gearkasse	5
7	Betjeningspanel til klimaanlæg/varmeanlæg, elbagrude, parkeringsvarme	10
8	Diagnose, kontakt til parkeringsbremse, lyskontakt, baklys, kabinelys, køreindstilling, trinliste med lys	10
9	Ratstamme	5
10	Radiodisplay	7,5
11	Lys i venstre side	40
12	Radio	20
14	Blæser til klimaanlæg	40
15	Ratstammeoplåsning	10
16	Connectivity-boks	7,5
17	Kombiinstrument, OCU	7,5
18	Bakkamera	7,5
19	Låse- og startsystemet KESSY	7,5
20	SCR, relæ motor 1.5	10/15
21	Styreenhed 4x4 haldex	15
22	Anhænger	15

Nr.	Forbrugere/ampere	
23	Elektrisk skydesoltag	30
24	Lys i højre side	40
25	Dør i venstre side	30
26	Sædevarme	30
27	Kabinelampe	30
28	Anhænger	25
32	Styreenhed til parkeringshjælp, frontkamera og radar	7,5/10
33	Airbag	5
34	Kontakt baggear, klimasensor, afblændeligt spejl, stikdåser bag (USB)	7,5
35	Diagnose, styreenhed til forlygter, forlygteregulator	10
36	LED-forlygte i højre side	7,5
37	LED-forlygte i venstre side	7,5
38	Anhænger	25
39	Dør i højre side	30
40	Stikdåse 12V	20
42	Centrallås	40
43	Beats Audio can og most.	30
44	Anhænger	15
45	Elektrisk førersæde	15

»

Nr.	Forbrugere/ampere	
47	Bagrudevasker	15
49	Starter, koblingssensor	5
50	Dør med elektrisk betjening	40
52	Kørselsfunktion	15
53	Elbagrude	30

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	ESP-styreenhed	25
2	ESP-styreenhed	40
3	Motorstyreenhed	30/15
4	Motorsensorer	5/10
5	Motorsensorer	7,5
6	Sensor stoplys	5
7	Spændingsforsyning, motor	10
8	Lambdasonde	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Styreenhed til benzinpumpe	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Styreenhed til automatisk gearkasse	15/30

Nr.	Forbrugere/ampere	
14	Elovarmet forrude	40
15	Horn	15
16	Benzinpumpe	5/15/20
17	Motorstyreenhed	7,5
18	Stikben 30 (referencespænding)	5
19	Forrudevaskere	30
20	Alarmhorn	10
22	Motorstyreenhed	5
23	Starter	30
24	PTC	40
31	Trykpumpe	15
33	Gearkassepumpe	30
37	Parkeringsvarme	20

Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.

- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelæ på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Udskiftning af pærer

Introduktion til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 46.

Full-LED-forlygter

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

Pærer bagpå

	Type
Blinklys	PY21W LL
Baklygte	W16W
Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.	

⚠ FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

🌿 Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

📖 Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlommetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.

Pærer bagpå (i skærm)

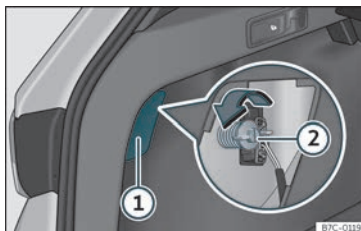


Fig. 91 Bagagerum: adgang til skrue til baglygte

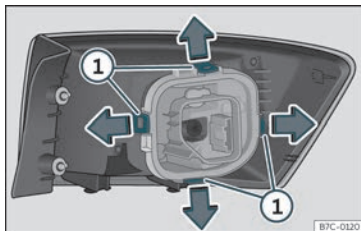


Fig. 92 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Kontroller, hvilken pære der er defekt.
2. Åbn bagklappen.

3. Vip afdækningen af ved udskræningen >>> Fig. 91 med den flade del af skrue-trækkeren ①.
4. Træk stikket af lygten.
5. Skru skruen ud af lygten >>> Fig. 91 ② med hånden eller ved hjælp af en skrue-trækker.
6. Træk forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og jævn overflade.
7. Afmonter pæreholderen ved at løsne fastgørelsestapperne >>> Fig. 92 ①.
8. Udskift den defekte pære.
9. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

⚠ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

📖 Anvisning

- Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.
- Hvis bilen er udstyret med LED-lygter, er det kun blinklyspæren, der skal udskiftes.

Pærer bagpå (på bagklappen)

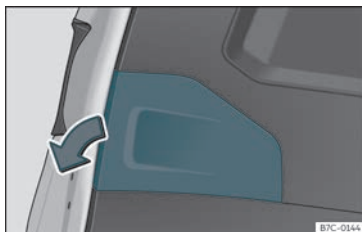


Fig. 93 Åben bagklap: Fjernelse af afdækning.

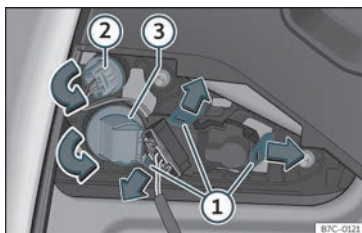


Fig. 94 Afmontering af pæreholder

Når pærerne skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Tag bagklappens afdækning af i pilens retning >>> Fig. 93.

2. Løsn fastgørelsestapperne til pæreholderen >>> Fig. 94 ①, eller drej pæreholderen mod venstre ② og ③.
3. Træk pæreholderen ud.
4. Tryk pæren lidt ind i pæreholderen, drej den derefter mod venstre, og tag den defekte pære ud.
5. Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt til højre.
6. Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
7. Kontroller, om pærerne virker.
8. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal være opmærksom på, at pæreholderen monteres korrekt. Fastgørelsestapperne skal sidde korrekt.

Anvisning

I forbindelse med LED-lygter er det kun baglygten, der kan udskiftes.

Udskiftning af pærer i nummerplade-lygte

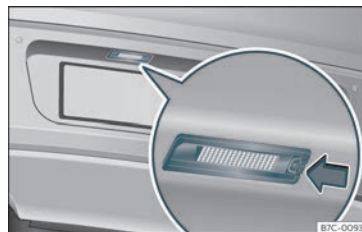


Fig. 95 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

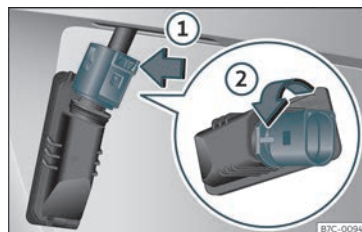


Fig. 96 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Tryk nummerpladelygtens tap i pilens retning >>> Fig. 95.

2. Træk nummerpladelygten lidt ud.
3. Tryk stiklåsen >>> **Fig. 96** i pilens retning ①, og træk i stikket.
4. Drej pæreholderen i pilens retning ②, og træk den ud sammen med pæren.
5. Udskift den defekte pære med en pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt modsat pilens retning ②.
7. Tilslut stikket til pæreholderen.

Anvisning

Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelygten være LED-lygter. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Blinklygte i siden

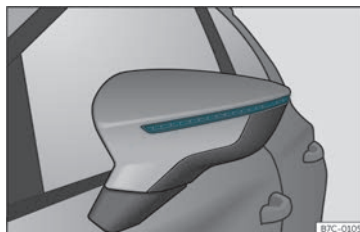


Fig. 97 Blinklys integreret i sidespejl

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis de ikke fungerer, skal de udskiftes på et værksted.

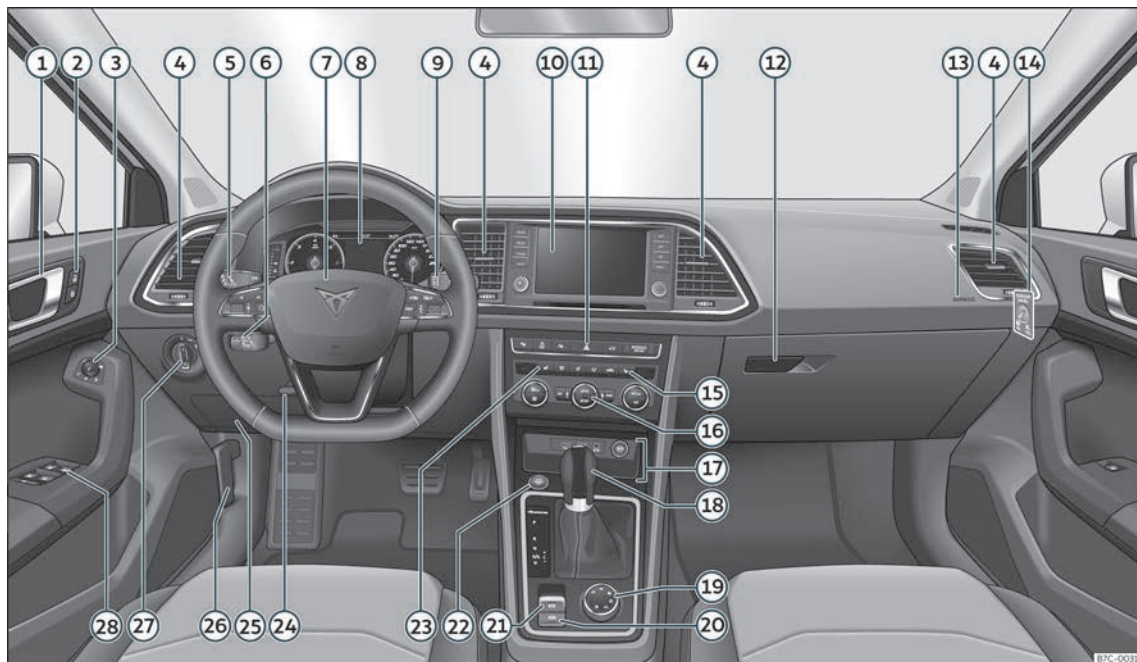


Fig. 98 Cockpit

B7C-0031

Betjening

Cockpit

Oversigt

① Dørhåndtag			
② Centrallåskontakt	113		
③ Betjening af elektrisk indstilling af sidespejle	138		
④ Luftdyser	156		
⑤ Betjeningsarm til:			
– Blinklys og fjernlys	130		
– Vognbaneassistent (Lane Assistant)	255		
– Fjernlysassistent	131		
– Fartpilot	237		
⑥ Afhængigt af udstyr:			
– Arm til fartpilot	237		
⑦ Rat med horn og			
– Frontairbag til fører	21		
– Betjeningsselementer til kørecomputer	105		
– Betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedia-logsystem	159		
– Betjeningsarm til tiptronic (automatisk gearkasse)	222		
⑧ Kombiinstrument	92		
⑨ Betjeningsarm til:			
– Førrudeviskere/førrudesprinkleranlæg	136		
– Visker-sprinkler-anlæg til bagrude	136		
– Kørecomputer	97		
⑩ Easy Connect-system (navigation, radio, tv/video)	159		
⑪ Afhængigt af udstyr knapper til:			
– Start-stop-system	233		
– Parkeringsstyreassistent	276		
– Havariblink	133		
– Kontakt til dæktryk	322		
– Airbag-off-visning	69		
⑫ Afhængigt af udstyr, handskerum med:	144		
– cd-afspiller* og/eller sd-kort*	181		
⑬ Frontairbag til forsædepassager	21		
⑭ Kontakt til forsædepassagerens frontairbag	69		
⑮ Knap til sædevarme i passagersiden	141		
⑯ Betjeningsselementer til det automatiske klimaanlæg	40		
⑰ Afhængigt af udstyr:			
– USB-/AUX-IN-stik	207		
– Lighter/stikdåse	145		
– Connectivity-boks/Wireless Charger*	207		
– Opbevaring	143		
⑱ Gearvælger til DSG-gearkasse	219		
⑲ Drejeknap (Driving Experience-knap) til køreindstillinger	266		
⑳ Auto Hold-knap	236		
㉑ Kontakt til elektronisk parkeringsbremse	212		
㉒ Startknap (låse- og startsystem Keyless Access)	209		
㉓ Knap til sædevarme i førersiden	141		
㉔ Arm til indstillelig ratstamme	20		
㉕ Knæairbag	22		
㉖ Udløser til motorhjelme	306		
㉗ Lyskontakt	129		
㉘ Elruder	124		

Anvisning

- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningsselementerne til dels fra den placering, der er vist på »» Side 90. Symbolerne, som markerer betjeningsselementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrol-lamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan det ved genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentsystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Frit konfigurerbart kombiinstrument (Digital Cockpit)

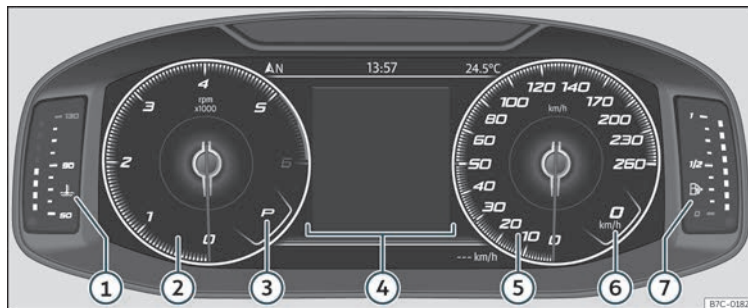


Fig. 99 Digital Cockpit i instrumentpanelet (klassisk visning)

Supplerende informationer vedr. instrumenterne:

- ① **Motorkølevæsketermometer** >>> Side 104
- ② **Omdrejningstæller** Den kørende motors omdrejninger pr. minut >>> Side 103
- ③ **Valgt gear eller aktuelt valgt gearvælgerposition**
- ④ **Skærmvisninger** >>> Side 94
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Digitalt speedometer**
- ⑦ **Tankmåler** >>> Side 103

Digital Cockpit er et frit konfigurerbart kombiinstrument med en TFT-farveskærm med høj opløsning. Den har tre eller fire visninger, alt efter version, som der er adgang til via knapperne **VIEW** på multifunktionsrattet. Ved at vælge forskellige informationsprofiler kan man få vist ekstra visninger til de klassiske runde instrumenter, som fx omdrejningstæller, multimedie eller køredata.

Informationsprofiler

Via optionen **KOMBIINSTRUM.** (infotainment-knap **CAR**) > funktionsfladen **Visning > Kombiinstrum.** kan man vælge mellem de for-

skellige visningsoptioner for informationerne i Digital Cockpit.

Klassisk visning

Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometeret vises i den komplette længde >>> Fig. 99.

Visning 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Personalisering af de informationer, der vises i Digital Cockpit. Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal »

¹⁾ Givne informationer afhængigt af den valgte "køreindstilling".

vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Alt efter versionen kan visningerne gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

- **Forbrug.** Grafisk visning af det aktuelle brændstofforbrug og digital visning af det gennemsnitlige brændstofforbrug
- **Audio** Digital visning af den aktuelle audioafspilning
- **Højde** Digital visning af den aktuelle højde over havets overflade
- **Kompas** Digital kompasvisning
- **Information om tidspunktet for ankomst til destinationen** Digital visning af den resterende køretid, afstanden til destinationen og det forventede ankomsttidspunkt
- **Rækkevidde.** Digital visning af den resterende rækkevidde
- **Køretid.**
- **Guidning**
- **Strækning.** Digital visning af den tilbagelagte strækning
- **Assistenter.** Grafisk visning af de forskellige assistentsystemer
- **Vejskilte:** Visning af de registrerede vejskilte
- **Navigation** Grafisk visning af navigationen via pile

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet af og indholdet i de informationsprofiler, der kan vælges.

Navigationkort i Digital Cockpit*



Fig. 100 Infotainmentsystem: knap til kortoverførsel

Afhængigt af udstyret kan Digital Cockpit vise et detaljeret kort. Vælg til det formål menuopunktet **Navigation** i kombiinstrumentet »» Side 96.

Alt efter udstyret kan navigationkortet vises i Digital Cockpit, i infotainmentsystemet eller i begge på samme tid. Hvis det kun vises i infotainmentsystemet, er det kun retningspile, der vises i Digital Cockpit.

Overførsel af navigationskort

Ved hjælp af knappen til kortoverførsel »» **Fig. 100** overføres kortet fra infotainmentsystemet til Digital Cockpit og omvendt.

Ved hjælp af det højre hjul på multifunktionsrattet kan kortet igen overføres til infotainmentsystemet, mens man befinder sig i menuen **Navigation**.

Skærmvisninger

Mulige informationer i kombiinstrumentets display

I kombiinstrumentets display kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap
- Advarselsindikatorer og informationer
- Kilometervisninger
- Klokkeslæt »» Side 102
- Visninger fra radio og navigationssystem
- Telefonvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner
- Gearskifteanbefaling (tiptronic-funktion) »» Side 222

- Visning af køredata (kørecomputer) og menuer til forskellige indstillinger >>> Side 96
- Serviceindikator >>> Side 104
- Hastighedsadvarsel >>> Side 97
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Statusvisning for start-stop-system >>> Side 233
- Signaler, der er registreret af vejskiltegenkendelsen >>> Side 100
- Motorbogstaver (MKB)
- Førerassistentsystemernes visninger >>> Side 233

Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap

Efter at bilen er blevet låst og under kørslen, vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, motorhjelmen eller bagklappen er åben. Det bliver eventuelt også angivet med et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Gearvælgerpositioner (dobbeltkoblingsgearkasse DSG®)

Den aktuelt valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. Hvis gearvælgeren befinder sig i position **D/S** samt i tiptronic-position, bliver det valgte gear eventuelt vist på kombiinstrumentets skærm.

Udtermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol ❄ i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) >>> .

Hvis bilen holder stille, og parkeringsvarmen er tilsluttet, eller hvis bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste udetemperatur være lidt højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren.

Måleområdet går fra -45° C (-49° F) til +76° C (+169° F).

Gearskifteanbefaling

På kombiinstrumentets skærm får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof >>> Side 222.

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (Trip) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren.

- Du kan nulstille triptælleren via infotainmentsystemet eller multifunktionsrattet >>> Side 97.

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist på kombiinstrumentets skærm >>> Side 96.

I infotainmentsystemet kan du foretage indstillinger af hastighedsadvarsel via infotainmentknappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter** >>>  Side 34.

Kompasvisning

Afhængigt af udstyret vises, når tændingen er tilsluttet, kørselsretningen med et symbol i kombiinstrumentets display, fx NW for nord-vest.

Når infotainmentsystemet er tilsluttet, og der ikke er nogen aktiv guide, vises den grafiske visning desuden med et kompas.

Motorbogstaver (LDM)

- Vælg informationsprofilen **Rækkevidde** i kombiinstrumentet (infotainmentknap  > funktionsfladen **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**).
- Hold knappen  på multifunktionsrattet inde, indtil menuen Service bliver vist på kombiinstrumentets skærm >>> Side 96.
- Vælg menupunktet **Motorbogstaver**. »

⚠ PAS PÅ

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

i Anvisning

- Der findes forskellige typer kombiinstrumenter, derfor kan versionerne og visningerne i det pågældende display være forskellige. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Nogle visninger i kombiinstrumentets display skjules på grund af en pludselig hændelse som fx et indgående opkald.
- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpnet.
- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få

vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Menuer i kombiinstrumentet

Antallet af tilgængelige menuer og informationer er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

På et værksted kan man alt efter bilens udstyr programmere andre funktioner eller ændre de eksisterende funktioner. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

- **Køredata** >>> Side 97
- **Assisterter.**
 - Lane Assist til/fra >>> Side 255
 - Front Assist til/fra >>> Side 242
 - Blind Spot-assistent On/Off >>> Side 261
 - ACC (kun visning) >>> Side 246
- **Navigation**
- **Audio.**
- **Telefon**
- **Biltilstand** >>> Side 98

Menuen Service

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

For at åbne menuen Service skal du vælge informationsprofilen **Rækkevidde** (infotainmentknop **CAR**) > funktionsfladen **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**) og holde knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 4 sek. Derefter kan du navigere i menuen som vanligt med knapperne på multifunktionsrattet.

Nulstilling af serviceindikator

Vælg menupunktet **Service**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af olieskiftservice

Vælg menupunktet **Nulstilling Olieskiftservice**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af køredata

Vælg menupunktet **Nulstil triptæller**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm for at nulstille den ønskede værdi.

Motorbogstaver (MKB)

Vælg menupunktet **Motorbogstaver**. Du får vist motorbogstaverne i kombiinstrumentets display.

Indstilling af klokkeslæt

Vælg menupunktet **Klokkeslæt**, og indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Kørecomputer

Køredatavisningen (kørecomputeren) viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift fra en visning til en anden

- Drej på det højre hjul på multifunktionsrattet »» Side 106.

Skift mellem hukommelser

Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Siden start Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet.

Siden optankning Visning og lagring af de samlede informationer om kørsel og brændstofforbrug. Hukommelsen slettes, når du tanker bilen.

Samlet beregning Denne hukommelse samler køredata for op til 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på op til 1999,9 km eller 9999,9 km. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides (afhængigt af kombiinstrumentets version), bliver hukommelsen slettet.

Sletning af hukommelse med rejsedata

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 2 sek.

Valg af visning

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan man indstille, hvilke køredata der skal vises »»  Side 34.

Aktuelt brændstofforbrug Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.

Gennemsnitligt brændstofforbrug Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 300 m.

Køretid Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.

Rækkevidde Omtrentlig afstand i km, der kan køres, hvis den samme kørestil bibeholdes.

Strækning Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.

Gennemsnitshastighed Gennemsnitshastigheden bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 100 m.

Digital hastighed Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.

Komfortforbrugere Der bliver vist en oversigt over de tilsluttede komfortsystemer, som øger energiforbruget, fx klimaanlægget.

Indstilling af hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Advarsel** ved --- km/h eller **Advarsel** ved --- mph.
- Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- **Aktivering:** Indstil den ønskede hastighed inden for 5 sek. ved at dreje på hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- **Deaktivering:** Tryk på knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

»

Advarslen kan indstilles for hastigheder mellem 30 km/h (18 mph) og 250 km/h (155 mph).

Visningen 01 i temperatur

Under normale kørselsforhold opnår motoren sin driftstemperatur, når olietemperaturen er mellem 80 °C og 120 °C. Ved høje motoromdrejningstal og en høj udetemperatur kan motorolietemperaturen stige. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  eller  » Side 309 ikke vises på skærmen.

Advarsler og informationer (bilstatus)

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde og gule advarselssymboler med tekster, og »  Side 37 nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

De eksisterende fejl kan også kaldes frem manuelt. Til det formål skal du kalde menuen **Bilstatus** eller **Bil** frem » Side 96.

Advarsel med 1. prioritet (rød). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). 

Kør ikke videre! Fare! Kontrollér den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontrollér så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst. Leverer informationer om processerne i bilen.

Anvisning

- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.
- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*

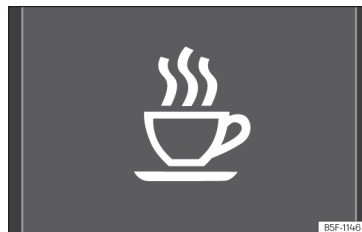


Fig. 101 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, advarer det akustisk med en advarselstone, og i kombiinstrumentets display kommer der en optisk advarsel i form af et symbol » **Fig. 101** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen på kombiinstrumentets skærm ved at trykke på knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Side 105.

Du kan få vist meddelelsen i kombiinstrumentets display igen via kørecomputeren »» Side 97.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** »»  Side 34. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje

- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 99, Funktionsmæssige begrænsninger.

• I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.

• Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsøvn!

• Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

Anvisning

• Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.

• Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse*1)

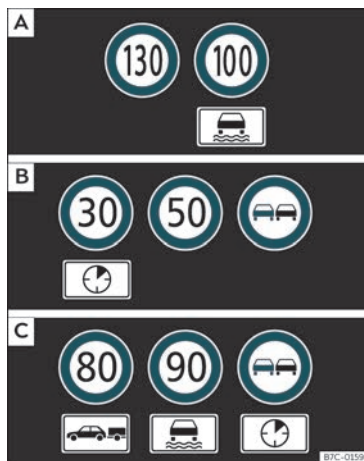


Fig. 102 Kombiinstrumentets display: eksempler på registrerede hastighedsgrænser eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

Vejskiltegenkendelsen registrerer de standardiserede vejskilte, som er foran bilen, ved hjælp af et kamera, der er placeret på bakspejlets kant, og informerer om hastighedsgrænser og overhalingsforbud. Inden for

dets grænser viser systemet desuden yderligere vejskilte som fx tidsmæssigt begrænsede forbudsskilte, vejskilte vedr. anhængerkørsel >>> Side 292 eller vejskilte, som kun er gældende i tilfælde af regnvejr. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet vise gældende hastighedsgrænser.

Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i alle lande. Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Visning på skærm

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der viser slutningen af forbuddet. I alle andre lande bliver den pågældende gyldige hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er registreret af systemet, bliver vist på kombiinstrumentets skærm >>> **Fig. 102** og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet >>> **Side 34**.

Meldinger fra vejskiltegenkendelsen

Visning	Årsag og løsning
Ingen tilgængelige vejskilte	Systemet befinder sig i initialiseringsfasen. ELLER: Kameraet har ikke registreret nogen forpligtende vejskilte eller forbudsskilte.
Fejl: vejskiltegenkendelse	Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Hastighedsadvarsel ikke tilgængelig i dette øjeblik.	Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskiltegenkendelsen er defekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Vejskiltegenkendelse: Rengør forrude!	Forruden er snavset i kameraområdet. Rengør forruden.
Vejskiltegenkendelse: begrænset i øjeblikket	Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort. ELLER: Bilen er i et område, som ikke er en del af navigationssystemets kort.
Ingen data tilgængelige	Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

*1) Systemet er tilgængeligt afhængigt af land.

Aktivering og deaktivering af visning af vejskilte i kombiinstrumentet

Den permanente visning af vejskilte i kombiinstrumentet kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter**.

Visning af vejskilte

Når vejskiltegenkendelsen er aktiveret, registrerer bilen vejskilte, der befinder sig foran den, via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og navigationssystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til tre aktuelle vejskilte >>> **Fig. 102 B** med de tilhørende ekstra informationer.

Første position: Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i displayet i venstre side. Fx en hastighedsgrænse på **130 km/h (100 mph)** >>> **Fig. 102 A**.

Anden position: I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende under visse omstændigheder, fx **100 km/h (60 mph)** sammen med det ekstra skilt vedr. regn.

Ekstra skilte: Hvis forrudeviskeren er i gang under kørsel, vises det ekstra skilt vedr. regn i første position, da det har første-prioritet på det pågældende tidspunkt.

Tredje position: I tredje position står et skilt, der kun gælder i begrænset omfang, fx

et overhalingsforbud, der kun gælder i et bestemt tidsrum >>> **Fig. 102 C**.

Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet, kan det advare om dette akustisk med en "gongong"-lyd og optisk med en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres helt i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter** >>> **Side 34**. Indstillingen foretages i trin a 5 km/h (3 mph) inden for et område mellem 0 km/h (mph) og 20 km/h (12 mph) over den maksimalt tilladte hastighed.

Anhængerfunktion

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en elektrisk forbundet anhænger kan visningen af specielle vejskilte for biler med anhænger som fx hastighedsgrænser eller overhalingsforbud aktiveres og deaktiveres. Aktivering og deaktivering foretages i infotainmentsystemet via knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter** >>> **Side 34**.

I forbindelse med anhængerfunktionen kan visningen af den maksimalt tilladte hastighed indstilles i henhold til anhængerens eller gældende lov. Indstillingen foretages i trin a 10

km/h (5 mph) inden for et område mellem 60 km/h (40 mph) og 130 km/h (80 mph). Hvis der indstilles en højere hastighed end den maksimalt tilladte hastighed for biler med anhænger i det pågældende land, viser systemet automatisk den almindelige hastighedsgrænse, fx 80 km/h (50 mph) i Tyskland.

Hvis hastighedsadvarslen for anhængerkørsel deaktiveres, viser systemet hastighedsgrænserne for kørsel uden anhænger.

Begrænset funktion

Vejskiltegenkendelsen har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn
- Ved blænding, fx på grund af modkørende trafik eller sollys
- Ved kørsel med høj hastighed
- Ved tildækket eller snavset kamera
- Hvis vejskilte befinder sig uden for kameraets synsfelt
- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre biler
- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen
- Ved beskadigede eller bøjeede vejskilte

»

- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)
- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret
- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

⚠ PAS PÅ

Teknikken i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskiltegenkendelsen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritrækker ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskiltegenkendelsen ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forværret.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsens funktion være forringet.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskiltegenkendelsen, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

⚠ PAS PÅ

Hvis viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt i trafikken og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig de viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

i Anvisning

For at systemet skal kunne fungere korrekt, skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Udskift beskadigede eller slidte viskerblade for at undgå striber i kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.
- Anvendelsen af forældet kortmateriale i navigationssystemet kan medføre, at vejskiltene vises forkert.
- I navigationsfunktionen med guidning via vejpunkter i navigationssystemet er vejskil-

tegenkendelsen kun til rådighed i begrænset omfang.

- Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende tekstmeddelelser ignoreres, kan det forårsage skader på bilen.

Klokkeslæt

Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen **CAR**.
- Tryk på funktionsfladen **SETUP**.
- Vælg menupunktet **Tid og dato** for at indstille klokkeslættet >>> Side 34.

Indstilling af klokkeslæt i Digital Cockpit

- I menuen **Køredata** skal du vælge funktionen **Rækkevidde** (infotainmentknap **CAR** > Funktionsflade **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**).
- Hold knappen **OK** på multifunktionsrattet inde, indtil menuen **Service** bliver vist på kombiinstrumentets skærm >>> Side 96.
- Vælg menupunktet **Time**.
- Indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen >>> ①.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer på >>> Side 222, Gearskifteanbefaling.

① FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

✿ Miljøanvisning

Tidlig opgearning reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Tankmåler



Fig. 103 Tankmåler

Kontrollamper



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Tank næsten tom Reservetanken er nået >>> △. Tank hurtigst muligt.
Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankindholdets rækkevidde vises på kombiinstrumentets skærm.

Din bils tankkapacitet er angivet på >>> 📖 Side 42.

△ PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer fungerer ikke, hvis motoren kører uregelmæssigt, eller hvis den standses på grund af brændstofmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.
- Tank altid, når der kun er en fjerdedel brændstof tilbage i tanken, for at undgå driftstop af bilen på grund af brændstofmangel.

① FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Katalysatoren eller partikelfiltret kan blive beskadiget!

📖 Anvisning

Den lille pil i tankmåleren ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet peger i retning af den side på bilen, hvor tankklappen er placeret.

Motorkølevæsketermometer



Fig. 104 Motorkølevæsketermometer

>>> **Fig. 104:**

- A Koldt område.** Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.
- B Normalt område.** Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Det har ingen betydning, så længe advarselsslampen D ikke lyser.
- C Advarselsområde.** Ved for kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer, kan lysdioderne i advarselsområdet lyse.

Kølevæsketermometeret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Advarsels- og kontrollampe



Den lyser rødt



Kør ikke videre!

Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj.



Blinker rødt

Fejl i kølevæskesystem.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskestanden >>> Side 311.
- Hvis advarselsslampen ikke slukker, selv om kølevæskestanden er i orden, skal du søge hjælp hos en fagmand.



FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* >>> Side 98.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!

- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren vises på kombiinstrumentets skærm og i infotainmentsystemet.

Der findes forskellige udgaver af kombiinstrumentet og infotainmentsystemerne, og derfor kan versionerne og visningerne på skærmene være forskellige.

Hos CUPRA skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af CUPRA, skal olie med korrekt service kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer,

der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service

Hvis **det er tid til service** eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøglesymbolet  samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Tid til serviceeftersyn!**
- **Olieskiftservice nødvendigt!**
- **Olieskiftservice og serviceeftersyn nødvendigt!**

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Forespørgsel af den aktuelle servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP >>>**  Side 34.
- Vælg menupunktet **Service** for at få vist informationerne om services.

Forespørgsel af dato i Digital Cockpit

• Datoen for service kan kun forespørges via menuen Service >>> Side 96.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

- Serviceindikatoren kan kun nulstilles via menuen Service >>> Side 96.

Nulstil **ikke** serviceindikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis olieskiftservice genstartes manuelt, skifter serviceindikatoren til et fast serviceinterval; det sker også i biler med **variabel olieskiftservice**.

Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen  på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Service-indikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller >>> Side 326.
- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af et værksted.

Betjening af kombiinstrumentet

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

Kørecomputeren kan kun betjenes via knapperne på multifunktionsrattet. »

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem i kombiinstrumentets display under kørsel.

Anvisning

Kontroller systemindstillingerne efter opladning eller udskiftning af 12-volts-batteriet. Hvis strømforsyningen svigter, er det muligt, at systemindstillingerne er blevet ændret eller slettet.

Betjening via multifunktionsrattet

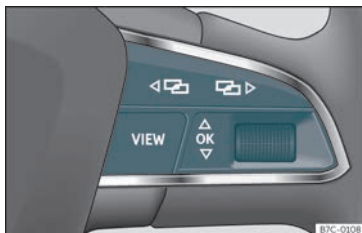


Fig. 105 Højre side af multifunktionsrattet: betjenings-elementer til menuer og informationer i kombiinstrumentet.

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, >>> Side 98, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen **OK** på multifunktionsrattet >>> **Fig. 105**.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen **OK** >>> **Fig. 105** – eventuelt flere gange
- For at skifte menu skal du anvende knapperne **◀** eller **▶** >>> **Fig. 105**.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen **OK** >>> **Fig. 105** eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Drej i den viste menu på det højre hjul på multifunktionsrattet >>> **Fig. 105**, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menu-punktet vises med indramning.
- Tryk på knappen **OK** >>> **Fig. 105** for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller systemet er aktiveret.

Tilbagevending til menuvalg

Tryk på knappen **◀** eller **▶** >>> **Fig. 105**.

Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsættes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Knap til førerassistentsystemer*

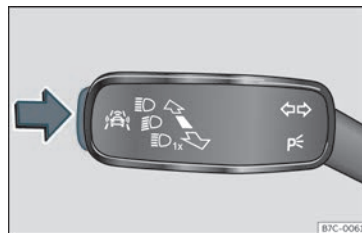


Fig. 106 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assi stenter**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen.

Aktivisering eller deaktivering af enkelte førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen >>> **Fig. 106** i pilens retning for at hente menuen **Assi stenter**.

- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det »» Side 105. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.
- Bekræft derefter valget med knappen  på multifunktionsrattet.

Førerassistentsystemerne kan også aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til bilindstillinger »»  Side 34.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 37.

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler »» , fejl »»  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger »» Side 92, Kombiinstrument.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselsslampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).

- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havari-blinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.

- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.

- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser »» Side 306.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Multifunktionsrat

Stemmestyret betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet

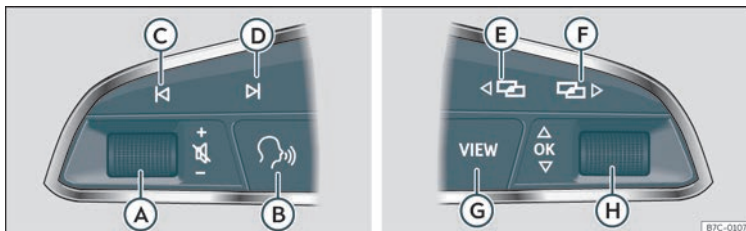


Fig. 107 Betjeningselementer på rattet

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og

radio-navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Drej på (A)	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken.
Tryk på (A)	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra aktuelt gengivet navigationsmeddelelse.
(B) ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{b)} . Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder, undtagen i forbindelse med et aktivt opkald.				

Instrumenter og kontrollamper

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Ⓒ / Ⓓ	Søgning efter foregående/næste station ^{c)} .	Kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer. Langt tryk: hurtigt tilbage-/fremspoling ^{d)} .	Ingen funktion	– Ingen aktiv telefonsamtale: radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
Ⓔ / Ⓕ ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet. ^{b)}				
Ⓖ	Kort tryk ^{b)} : skift af visninger Classic Info/Digital Maps/halvcirkelformede instrumenter/Sport Langt tryk ^{b)} : adgang til konfigurationsvisningen for "individuelle profiler"				
Drej på Ⓗ	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier).	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier).	Ingen funktion	– Intet aktivt opkald: liste med senest valgte numre – Aktivt opkald: adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	– Navi System Plus: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). – Navi System: Hvis der forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). Hvis der ikke forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: overførsel af kort fra infotainmentssystemets skærm til det frit konfigurerbare kombiinstrument (med og uden aktiv rute).
Tryk på Ⓗ	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Automatisk zoom/manuel zoom, når kortet er i det frit konfigurerbare kombiinstrument.

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr.

^{b)} Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).

^{c)} Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

^{d)} Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Åbning og lukning

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Bilen kan låses og låses op centralt. Afhængigt af bilens udstyr er der følgende muligheder:

- Med nøglen med fjernbetjening »» Side 112
- I låsecylindern i førerdøren (nødoplåsning »»  Side 15) eller
- Via centrallåsknappen indvendigt »» Side 113

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt kun at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstilling i Easy Connect*-systemet »» Side 112.

Centrallås (Auto Lock)*

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h (9 mph).

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved at du trykker på centrallåsknappens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene. Du kan aktivere og deaktivere funktionen Auto Lock via radioen eller Easy Connect* »» Side 112.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Tyverialarm*

Hvis tyverialarmen registrerer, at uvedkommende trænger ind i bilen, udløses der akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Ved fjernbetjent oplåsning af bilen bliver systemet automatisk deaktiveret.

Hvis bilen låses op med nøglen i førerdøren, skal du tilslutte tændingen inden for 15 sek. Ellers udløses alarmer. I biler til nogle lande bliver alarmer straks udløst, når der efterfølgende bliver åbnet en dør.

Du kan deaktivere alarmer ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen. Efter et bestemt tidsrum afbrydes alarmer også automatisk.

For at undgå at udløse alarmer utilsigtet skal du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen »» Side 121.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjælmen ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben »» Side 113.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.

PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!

- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted til at afhjælpe fejlen.
- Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.

Bilnøgler

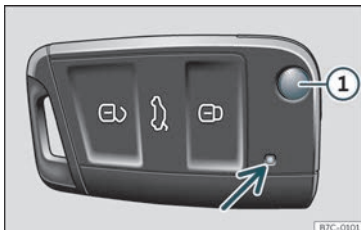


Fig. 108 Bilnøgle

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen >>> Side 110.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen >>> Side 118, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes >>> Side 118.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen >>> Fig. 108 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes >>> Side 118.

Ind- og udklapning af nøglekam

Nøglekammen klappes ind eller ud ved at trykke på knappen ① >>> Fig. 108.

For at klappe nøglekammen ind skal du trykke på knappen ① og samtidig trykke nøglekammen ind, indtil den går i hak.

Ny nøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip el-

ler indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler eller reservenøgler fås hos en CUPRA partner, en SEAT forhandler, et værksted og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug >>> Side 118.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

i Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.

>>

- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen »» Fig. 108 eller en af central-låsknapperne »» Side 113 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

Oplåsning/låsning via nøglen med fjernbetjening

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

I biler med **sikkerhedscentrallås** (sideselektiv oplåsning af dørene) »» Side 112 er det kun førerdøren og tankklappen, der bliver låst op, når du trykker én gang på . Trykker du to gange, bliver hele bilen låst op.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Be-skrivelse på side 110.

Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.
- Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening »» Side 125, Komfortåbning/-lukning

Selektiv oplåsning

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningsretningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningsretningen inden for 5 sek.

Indbrudssikringen* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte »» Side 112.

Indstilling af centrallås

I Easy Connect* kan du bestemme, hvilke døre der skal låses op med centrallåsen. I radioen eller i Easy Connect* kan du indstille, om bilen skal låses automatisk fra en hastighed på 15 km/h (9 mph) ved hjælp af Auto Lock.

Indstilling af oplåsning af dørene

- Vælg knappen  > funktionsfladen **SE-TUP > Åbning og lukning > Centrallås > Oplåsning af dørene**.

Indstilling af Auto Lock

- Vælg knappen  > funktionsfladen **SE-TUP > Åbning og lukning > Centrallås > Låsning under kørsel**.

Oplåsning af døre

Du kan fastlægge, om det kun er **passagerdøren** eller **alle døre**, der skal låses op ved oplåsning. Tankklappen bliver også oplåst i forbindelse med optionen **alle**.

Hvis du trykker en gang på knappen  på nøglen med fjernbetjening ved indstillingen **Fører**, er det kun førerdøren, der bliver låst op. Hvis du trykker på knappen to gange, låses de resterende døre og bagklappen også op.

Drej nøglen to gange i oplåsningsretningen i dørlåsen inden for 2 sek. i forbindelse med biler med en almindelig nøgle.

Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftelsessignal*.

Auto Lock/låsning under kørsel

Hvis du vælger **on**, bliver alle bilens døre låst fra en hastighed på 15 km/h (9 mph).

Centrallåsknap

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 15

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, og låser automatisk hele bilen, når du trykker på knappen .
- Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare! Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

i Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> Side 110. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access*

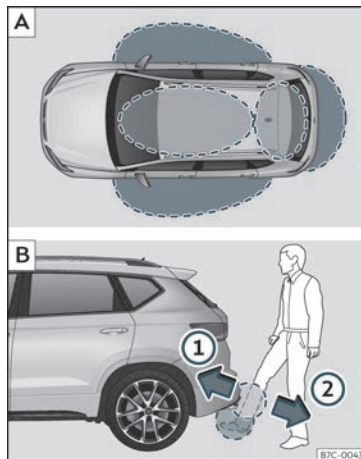


Fig. 109 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: [A] funktionsområde. [B] Åbning af bagklap med sensorstyret åbning (Easy Open)

»

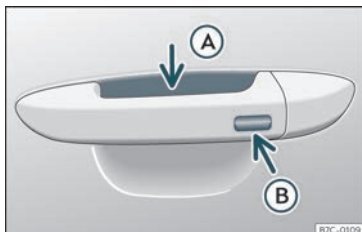


Fig. 110 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access

- A** Sensorflade til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget
- B** Sensorflade til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i registreringsområdet for at få adgang til bilen >>> **Fig. 109 A**, og en af sensorerne på dørhåndtagene >>> **Fig. 110** skal berøres, eller *softtouch*/grebet på bagklappen skal betjenes >>> **Side 121** >>> **1**.

Bilen kan kun låses op og låses via fordørene. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Du kan enten vælge *kun* at låse den pågældende dør op eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem >>> **Side 34**.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne >>> **Fig. 109 A**, modtager den en adgangsberettigelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart en af sensorfladerne på dørhåndtagene foran eller *soft-touch*/grebet på bagklappen betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtagene på fordørene eller *soft-touch*/grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget på fører- eller passagerdøren.
- **Easy Open:** åbning af bagklappen med en fodbevægelse under den bageste stødfanger
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknap >>> **Side 209**

Centrallåsen og låsesystemet fungerer som det *normale* oplåsnings- og låsningssystem. Det er kun betjeningselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke låst med det samme**. Alle blinklygter på bilen blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i et af dørhåndtagene på fordørene. Derved berøres sensorfladen >>> **Fig. 110 A** (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget *to gange*.

Biler uden "Safelock"-sikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensorfladen **(B)** (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med "Safelock"-sikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensorfladen **(B)** (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Bilen er låst med "Safelock" >>> Side 117-sikkerhedssystemet. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensorfladen **(B)** (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *to gange* for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet "Safelock" >>> Side 117.

Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden >>> **Fig. 109 A** af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap.

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Bagklap med sensorstyret åbning/lukning (Easy Open)

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden >>> **Fig. 109 A** af bagklappen, kan den låses op og åbnes, ved at du bevæger en fod i området ved de sensorer >>> **Fig. 109 B**, der er placeret under stødfangeren

- Afbryd tændingen.
- Stil dig foran den bageste stødfanger.
- Med en hurtig bevægelse skal du med din fod og den nederste del af benet nærme dig stødfangeren så meget som muligt. Den nederste del af benet skal nærme sig det øverste sensorområde og foden det nederste sensorområde >>> **Fig. 109 B ①**.
- Fjern foden og den nederste del af benet fra sensorområdet med en hurtig bevægelse >>> **Fig. 109 B ②**. Bagklappen åbnes automatisk.
- Hvis bagklappen ikke åbnes, skal du gentage processen igen efter nogle sekunder.

Åbningen af bagklappen med Easy Open vises, ved at den højtplacerede stoplygte lyser en gang.

Med en fodbevægelse mere på samme måde som ved åbningen bliver bagklappen lukket

(såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Når bilen er låst, låses bagklappen automatisk, efter at den er blevet lukket, hvis der ikke er en gyldig bilnøgle inde i bilen.

Bagklappens bevægelse (uanset om det er ved åbning eller lukning) kan stoppes ved at foretage en fodbevægelse mere på samme måde (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Easy Open-funktionen er ikke til rådighed eller kun begrænset til rådighed under følgende betingelser (eksempler):

- Hvis den bageste stødfanger er meget snavset
- Hvis der er kommet saltvand på den bageste stødfanger, fx efter kørsel på saltede veje.
- Hvis kuglehovedet, der kan frigøres elektrisk, ikke er drejet ind
- Hvis der er blevet eftermonteret et anhængertræk på din bil

Ved kraftig nedbør er det muligt, at Easy Open-funktionen åbner bagklappen med lidt forsinkelse eller automatisk deaktiveres for at undgå en forkert åbning af bagklappen, fx på grund af vand, der strømmer ned.

Easy Open-funktionen kan aktiveres og deaktiveres permanent via infotainmentsystemet ved hjælp af knappen **CAR** >

funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** >>>  Side 34.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra bilnøgle, blokeres den nøgle, der er inde i kabinen, og den kan ikke længere bruges til start af motoren >>> Side 209. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorfladerne på dørgrebene berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen.
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen

Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access*

Oplåsningen af bilen med Keyless Access (nøglefri adgang) kan deaktiveres for en låse-og oplåsingscyklus.

- Sæt gearvælgeren i position **P** (med automatisk gearkasse), da bilen ellers ikke kan låses.
- Luk døren.
- Tryk på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening, og berør inden for 5 sekunder låsesensorfladen én gang på håndtaget på førerdøren >>> **Fig. 110** . Du må ikke tage fat i dørhåndtaget, da bilen ellers ikke bliver låst. Der kan også deaktiveres, hvis bilen låses via låsen i førerdøren.
- For at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret, skal du vente mindst 10 sekunder og derefter tage fat om dørhåndtaget og trække i det. Døren bør ikke gå op.

Næste gang kan bilen kun låses op med nøglen med fjernbetjening eller låsecylindren. Efter den næste låsning/oplåsning er den nøglefri adgang (Keyless Access) aktiv igen.

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder med **komfortfunktionen** skal du i nogle sekunder placere en finger på låsesensorfladen  (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensorfladen på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret i infotainmentsystemet med knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning**.

PAS PÅ

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden af bagklappen, kan det forekomme, at Easy Open-funktionen bliver aktiveret ved en fejltagelse, og bagklappen åbner, fx hvis der foretages en bevægelse under den bageste stødfanger, hvis der rettes en vand- eller højtryksdampstråle mod dette område, eller hvis der foretages vedligeholdelses- eller reparationsarbejde i dette område. Hvis bagklappen åbnes ved en fejltagelse, kan personer, der befinder sig i klappens åbningsområde, blive kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Derfor skal du altid sørge for, at der ikke er en gyldig bilnøgle i bagklappens nærme- råde uden opsyn.
- Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på bilen, skal Easy Open-funktionen altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du vasker bilen.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du sætter en cykelholder på eller tilkobler en anhænger >>> Side 292.

⚠ FORSIGTIG

Sensorerne på dørhåndtagene kan aktiveres af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensorfladen **(B)** (pil) på en af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

i Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt »» Side 78.
- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningsfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.
- Hvis meddelelsen Keyless-system defekt bliver vist på kombiinstrumentets skærm, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.
- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og orienteringslyset bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensorfladen i håndtaget på førerdøren og passagerdøren »» Side 138.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kom-

mer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).

- Sensorernes funktion på dørhåndtagene kan forringes af kraftig snævs på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.
- For at forbedre din bils sikkerhed er systemets fjernbetjening udstyret med en positionssensor. Hvis fjernbetjeningen ikke registrerer en bevægelse inden for et bestemt tidsinterval, ved systemet, at bilen ikke skal åbnes (fx på bordet om natten), så den deaktiveres.

Indbrudssikring (Safelock)*

Som en påmindelse om, at indbrudssikringen aktiveres, når bilen låses udefra, vises følgende førerinformation på kombiinstrumentets skærm: **⚠ Bemærk safelock. Se instruktionsbog.** Bilen kan ikke åbnes indefra. Det gør det sværere at bryde ind i bilen »» **⚠** i Beskrivelse på side 110.

Det er muligt at deaktivere indbrudssikringen, hver gang du låser bilen:

- Drej nøglen i dørens lås til låsestilling en gang til **inden for 2 sek.** Tag i dette tilfælde beskyttelsesafdækningen af førerdørens dørhåndtag »» **📖** Side 15 eller
- tryk en gang til på knappen **(B)** på nøglen med fjernbetjening **inden for 2 sek.**

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden kortvarigt og hurtigt, herefter slukker den i ca. 30 sek., og derefter fortsætter den med at blinke langsomt.

Udskiftning af batteri

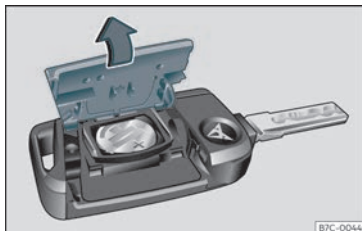


Fig. 111 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

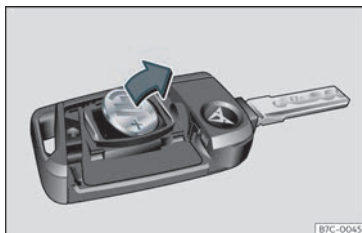


Fig. 112 Bilnøgle: udtagning af batteri

CUPRA anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud >>> Side 111.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen >>> Fig. 111 af i pilens retning >>> ①.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand >>> Fig. 112.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet >>> Fig. 112, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning >>> ①.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet >>> Fig. 111, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

① FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

♻ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud >>> Side 111.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerders dørhåndtag >>> Side 15.
- Tryk på knappen på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Børnesikring



Fig. 113 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side >>> **Fig. 113** og mod uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side >>> **Fig. 113** og mod uret i dørene i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmen?

Tyverialarmen afgiver akustiske og optiske (blinker) advarselssignaler i 30 sek., der gentages op til ti gange, hvis følgende uberettigede handlinger forsøges, når bilen er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bortfalder ventetiden på 15 sek., og tyverialarmen udløses, så snart døren åbnes).
- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.

• Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning) >>> Side 121)

• Bilen bugseres (kun biler med bortsælbningsovervågning) >>> Side 121)

• Bilen løftes (kun biler med bortsælbningsovervågning) >>> Side 121)

• Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortsælbningsovervågning eller kabineovervågning) >>> Side 121).

• Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.

i Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis nogen trænger ind i et yderligere sikkerhedsområde, efter at alarmen har lydt (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmen igen.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres

»

safefunktionen på alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.

- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmen.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

I den forbindelse er der tale om en overvågnings- eller kontrolfunktion i tyverialarmen*, der registrerer en uberettiget adgang til bilens kabine ved hjælp af ultralyd.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Afbrydelse

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, må ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.

- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågnings sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejldiagnose af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejldiagnose af alarmen:

- En åben rude (helt eller delvis)
- Åbent skyde-/vippesoltag (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågnings alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket,

bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*

Når bilen er låst, bliver alarmen udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmen utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: knap **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** > **Centrallås** > **Kabineovervågning**.

- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safe-lock)* >>> Side 117, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne >>> ⚠ i Beskrivelse på side 110.

Bagklap (bagagerum)

Bagklap med elektrisk åbning og lukning*



Fig. 114 Bagklappen er åben: knap til øjeblikkelig lukning af bagklappen.



Fig. 115 Midterkonsol: knap til åbning og lukning af bagklap.

Åbning af bagklap

- Lås bilen op >>> Side 110, og tryk et kort øjeblik på grebet på bagklappen. I biler med Keyless Access kan du trykke direkte på grebet på bagklappen. Bagklappen bliver låst op, hvis der registreres en gyldig nøgle i nærheden af bilen.

- **ELLER:** Tryk mindst 1 sek. på knappen i midterkonsollen >>> **Fig. 115**. Knappen fungerer også, når tændingen er afbrudt.

- **ELLER:** Hold knappen  på bilnøglen inde i ca. 1 sek. Hvis bilen er låst, er det kun bagklappen, der bliver låst op (dørene er fortsat låst).

- **ELLER:** I biler med Keyless Access og sensorstyret åbning kan bagklappen åbnes ved at bevæge foden i området ved sensorerne, der er placeret under stødfangeren (Easy Open). Bagklappen åbnes automatisk.

Lukning af bagklap

- Tryk kort på knappen  på bagklappen >>> **Fig. 114** >>> ⚠.

- **ELLER:** Tryk på knappen  i midterkonsollen, indtil bagklappen er lukket >>> **Fig. 115**.

- **ELLER:** Hold knappen  på bilnøglen inde i biler med Keyless Access, indtil bagklappen er lukket, eller bevæg en fod i området ved de sensorer, der er placeret under stødfangeren (Easy Open) >>> Side 113. Bilnøglen må »

ikke være længere væk end 1,5 m fra bagklappen, og den må ikke være i bilens kabine.

- **ELLER:** Bevæg bagklappen i lukkeretningen med hånden, indtil den lukker af sig selv.
- Bagklappen bevæger sig automatisk nedad indtil lukkeposition og lukker også af sig selv >>> .

Afbrydelse af åbning eller lukning

Åbningen og lukningen af bagklappen kan afbrydes ved at trykke på knapperne .

Luk bagklappen med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.

Når du trykker på en af knapperne  igen, bevæger bagklappen sig tilbage til udgangspositionen.

Hvis bagklappen under den automatiske åbning eller lukning møder modstand eller støder mod en genstand, bliver åbningen/lukningen straks afbrudt. Ved en lukning åbner bagklappen sig en smule.

- Kontroller, hvorfor bagklappen ikke kunne åbnes eller lukkes.
- Forsøg igen at åbne eller lukke klappen.
- Klappen kan om nødvendigt åbnes eller lukkes ved at bruge nogle kræfter.

Særlige forhold ved kørsel med anhænger

Når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger >>> Si-

de 292, kan bagklappen kun åbnes og lukkes med de dertil beregnede knapper.

Akustiske advarsler

Under åbningen eller lukningen af bagklappen lyder der akustiske signaler. Undtagelse: Hvis bagklappen åbnes ved hjælp af grebet eller med en fodbevægelse ved hjælp af Easy Open-funktionen eller lukkes med den dertil beregnede knap >>> **Fig. 114**.

Ændring og lagring af åbningsvinkel

Hvis det tilgængelige område bag eller over bilen er mindre end bagklappens bevægelsesbane, kan klappens åbningsvinkel ændres.

For at gemme en ny åbningsvinkel skal bagklappen mindst være halv åben.

- Afbryd forløbet ved den ønskede position.
- Tryk på knappen  >>> **Fig. 114** på bagklappen i mindst 3 sek.

Åbningsvinklen bliver gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Nulstilling og lagring af åbningsvinkel

For at bagklappen skal kunne åbnes helt igen, skal åbningsvinklen nulstilles og gemmes igen.

- Lås bagklappen op, og åbn den til den gemte position.

- Åbn bagklappen helt med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.

- Tryk på knappen  >>> **Fig. 114** på bagklappen i mindst 3 sek.

- Nu er den fabriksmonterede åbningsvinkel nulstillet og gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Automatisk overophedningsbeskyttelse

Hvis systemet betjenes gentagne gange med korte mellemrum, afbrydes det for at undgå en overophedning.

Så snart systemet er afkølet, kan funktionen anvendes igen. Indtil da kan bagklappen kun åbnes og lukkes med hånden ved at bruge nogle kræfter.

Hvis bilens batteri bliver afbrudt >>> Side 314, når bagklappen er åben, eller den pågældende sikring brænder over >>> Side 83, skal systemet genstartes. Klappen skal i den forbindelse lukkes helt én gang.

Nødoplåsning

>>>  Side 17

PAS PÅ

Hvis der er en stor mængde sne på bagklappen, eller hvis der er tunge genstande

på klappen, er det muligt, at bagklappen ikke åbnes, eller den lukkes igen ved åbning på grund af den ekstra vægt og forårsager alvorlige kvæstelser.

- Åbn aldrig bagklappen, hvis der har samlet sig meget sne på den, eller hvis du har sat genstande på klappen (fx en bagageholder).
- Fjern sneen eller genstanden, før du åbner klappen.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen ikke er lukket korrekt, eller hvis du ikke er opmærksom, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil kan opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

⚠ FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkoblet en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.

Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes.

Du kan aktivere funktionen til forlængelse af begrænsningen af automatisk låsning af bagklappen. Hvis denne funktion er aktiveret, kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum, efter at du har låst klappen op via knappen  på nøglen med fjernbetjening >>> Side 112.

Efter ønske kan funktionen til forlængelse af tiden til automatisk låsning af bagklappen aktiveres eller deaktiveres på et værksted. Der får du også alle nødvendige informationer.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor altid at låse bilen med knappen  på fjernbetjeningen eller med knappen til centrallåsen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne >>>  i Introduktion på side 78.

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.

- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!

- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.

- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningssgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!

- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Betjeningslementer til ruder

Åbning og lukning af elruder

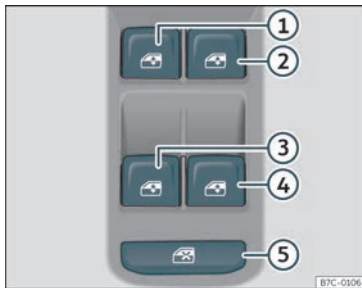


Fig. 116 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>> Side 18

Ruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn >>> .

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tæ-

dingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen >>> **Fig. 116** i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

Symbolet i sikkerhedsknappen lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne >>> i Introduktion på side 78.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskaade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfø-

rer, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen >>> Side 124. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen >>> .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under

lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.

- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.

- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

- Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Åbning og lukning af elruder på side 124.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke alle ruder udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle sideruderne har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle sideruder har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle sideruder er blevet lukket »»  eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder er lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*

- Tryk på knappen  > funktionsfladen SE-TUP > Åbning og lukning > Åbn ruder med langt tryk, eller Ruder foran til/fra.

⚠ PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne, så ingen kommer i

klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne »» **Fig. 116** ①, ②, ③ og ④ har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetaberes på følgende måde:

- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe. »

- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Glastag*

Indledning til emnet

Glastaget består af to glaselementer. Det bageste element er fast og kan ikke åbnes. Det er desuden udstyret med et rullegardin.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Glastaget og rullegardinet må kun åbnes og lukkes, hvis der ikke er nogen i det pågældende funktionsområde.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis nøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst, motoren bliver startet, tændingen bliver tilslettet, og at glastaget bliver aktiveret.

- Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i et stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå skader, skal du om vinteren fjerne eventuel is eller sne fra glastaget, inden du åbner det eller vipper det op.

- Luk altid glastaget, inden du forlader bilen, eller hvis det regner. Når glastaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

i Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra glastagets føringsskiner med hånden eller med en støvsuger.
- Hvis glastaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. Kontakt et værksted.

Åbning og lukning af glastag

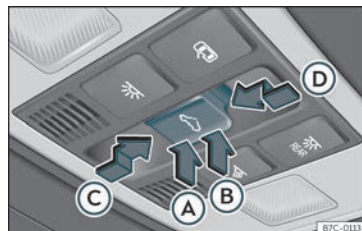


Fig. 117 I loftet: betjeningsselement til panorama-skydesoltag

Glastaget virker, når tændingen er tilslettet. Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Rullegardinet åbnes automatisk sammen med glastaget, hvis det var helt lukket, eller hvis det er rullet for glastaget. Rullegardinet forbliver i den forreste position og lukker ikke automatisk sammen med glastaget. Rullegardinet kan først lukkes helt, når glastaget også er lukket.

Kontakten >>> Fig. 117 har to trin. I det første trin kan du vippe taget op eller helt eller delvist åbne eller lukke det.

I det andet trin bevæger glastaget sig automatisk til den pågældende slutposition, når kontakten betjenes et kort øjeblik. Ved at

betjene kontakten igen deaktiveres automatikfunktionen.

Tilpasning af glastagets vippeposition

- Tryk den bageste del (B) af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den bageste del (B) af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag i vippeposition

- Tryk den forreste del (A) af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den forreste del (A) af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion ved indstilling af vippeposition eller lukning af tag

- Tryk på kontakten (A) eller (B) igen.

Åbning af glastag

- Tryk kontakten bagud (C) til første trin.
- Automatikfunktion indtil komfortposition: Tryk kontakten bagud (C) til andet trin.

Lukning af glastag

- Tryk kontakten fremad (D) til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten (D) fremad til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten (C) eller (D) igen.

Åbning og lukning af rullegardin

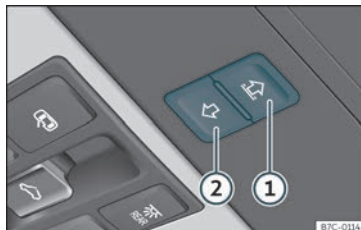


Fig. 118 I loftet: knapper til rullegardin

Rullegardinet virker, når tændingen er tilsluttet.

Hvis glastaget er vippet helt op, indstilles rullegardinet automatisk til ventilationsposition. Rullegardinet bliver i denne position, også når glastaget er lukket.

Kontakterne » Fig. 118 ① og ② har to trin. I det første trin kan rullegardinet åbnes eller lukkes helt eller delvis.

Ved at trykke knappen til andet trin et kort øjeblik indstilles rullegardinet automatisk til den pågældende slutposition. Ved at trykke

på knappen igen deaktiveres automatikfunktionen.

Rullegardinet kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Åbning af rullegardin

- Tryk knappen ① til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten ① til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af rullegardin

- Tryk knappen ② til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten ② til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på knappen ① eller ② igen.

Anvisning

Hvis glastaget er åbent, kan det elektriske rullegardin kun lukkes til den forreste kant på glastaget.

Komfortfunktion til åbning eller lukning af glastag*

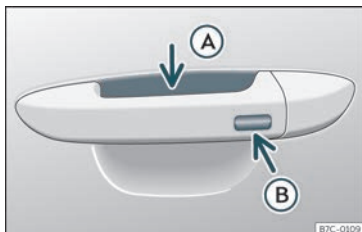


Fig. 119 Dørhåndtag: sensorflader

Glastaget kan åbnes og lukkes med komfortfunktionen ligesom ruderne.

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i låsen i førerdøren i oplåsnings- eller låseposition for at åbne eller lukke taget, når det er vippet op. Slip nøglen for at afbryde handlingen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låse-/oplåsningsknappen inde, så taget åbner eller lukker. Hvis du slipper knappen, afbrydes åbningen eller lukningen.

Med Keyless Access*-system (kun lukning)

- Hold i nogle sekunder en finger over låse-sensorfladen >>> Fig. 119 (B) på dørgrebet, så

taget lukkes. Når du ikke længere berører sensorfladen, afbrydes lukkefunktionen.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

Kraftbegrænsning af panoramaskydesoltag og rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere risikoen for kvæstelser, når glastaget og rullegardinet >>> ⚠ lukkes. Hvis glastaget eller rullegardinet under lukningen støder på en modstand eller en forhindring, åbner de straks igen.

- Undersøg, hvorfor glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes.
- Prøv at lukke glastaget eller rullegardinet igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes på grund af en forhindring eller en modstand, skal du lade dem være i den pågældende position og åbne dem igen. Hvis automatikfunktionen er aktiveret, kan du prøve at lukke dem igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du lukke dem med deaktiveret kraftbegrænsning.

Lukning af glastag eller rullegardin uden kraftbegrænsning

- Glastag:** 5 sek. efter aktiveringen af kraftbegrænsningen skal du trykke kontakten <=> >>> Fig. 117 til andet trin i pilens retning >>> Fig. 117 (D), indtil taget er helt lukket.
- Rullegardin:** 5 sek. efter aktiveringen af kraftbegrænsningen skal du trykke kontakten >>> Fig. 118 (2), indtil rullegardinet er helt lukket.
- Derved lukker glastaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning.**
- Hvis glastaget eller rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Når du lukker glastaget eller rullegardinet uden aktiveret kraftbegrænsning, er der risiko for alvorlige kvæstelser.

- Luk altid glastaget og rullegardinet med største forsigtighed.
- Der må aldrig opholde sig nogen personer i glastagets eller rullegardinets funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Se, og bliv set

Lys

Kontrollamper

Lyser

Bilens lys svigter helt eller delvis.

Fejl i kurvelys (drejelys)

Lyser

Tågebaglygte tændt >>> Side 132

Lyser

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt >>> Side 133

Lyser

Anhængerblinklys

Lyser

Fjernlys eller overhalingsslys tændt >>> Side 130

Lyser

Fjernlysregulering (Light Assist) er aktiveret >>> Side 131.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne >>>  i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Positions- og nærlys

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 31

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys >>> Side 130.
- Lyskontakten skal være i positionen  eller .

PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlýset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes u hensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

Anvisning

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelslygter i forlygterne. Når dagskørelset tændes, tænder disse lygter og positionslyset bagpå >>> .

Dagskørelset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

»

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærløset (inklusive instrument- og kontaktløset) eller dagskøreløset afhængigt af det udvendige lys.

⚠ PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskøreløset. Dagskøreløset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 32

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset aktiveres og deaktiveres via knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** >

Lygter > Komfortblinklys i systemet Easy Connect »» » Side 34.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

📖 Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

• Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklygter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.

• Du kan kun tænde fjernlyset, når nærløset er tændt.

• Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer »» » i Dagskøreløset på side 130:

Automatisk aktivering	Automatisk deaktivering
Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Fjernlysassistent (Light Assist)*

Fjernlysassistenten arbejder inden for de systemmæssige grænser samt afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen. Efter aktivering aktiveres fjernlysassistenten fra en hastighed på ca. 60 km/h (37 mph), og den deaktiveres igen under en hastighed på ca. 30 km/h (18 mph) >>> .

Hvis kameraet ved aktiveret fjernlysassistent registrerer andre biler, der kan blive blændet, slukkes fjernlyset automatisk. I modsatte fald tændes fjernlyset automatisk.

Under normale betingelser registrerer fjernlysassistenten belyste områder og deaktiverer systemet, fx når du kører gennem en by.

Aktivering og deaktivering af fjernlysassistent

Funktion	Anvendelse
Aktivering: 	– Tilslut tændingen, og placer lyskontakten i positionen AUTO. – Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen >>> Side 130. Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display, er fjernlysassistenten aktiveret.
Deaktivering:	– Drej lyskontakten til en anden position AUTO >>> Side 129. – ELLER: Træk blinklys- og fjernlysarmen bagud, når fjernlyset er tændt. – ELLER: Vip blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlysreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkelig lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrensninger)
- I forbindelse med modkørende trafikanter på veje med midterautoværn, hvis føreren

kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil

- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is etc.

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

>>

⚠ FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

i Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen »» Side 130.

Tågeforlygter



Fig. 120 Instrumentpanel: lyskontakt

Tågeforlygterne kan tændes, hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, ➤ (positionslys) eller ➤ (nærlys), når tændingen er tilsluttet.

- **Tænding af tågebaglygte** (⚡): Træk lyskontakten helt ud »» Fig. 120 ①. Kontrollampen (⚡) i kombiinstrumentet lyser gult.
- For at slukke tågebaglygterne skal du trykke lyskontakten ind eller dreje den til positionen **0**.

i Anvisning

Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.

Funktion "Coming Home"

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med coming home og/eller leaving home kan også indstilles (standard: 30 sek.)

Via "Coming Home"-funktionen tændes nærlyset og dagskørelset i forlygterne, positionslyset bag på bilen, nummerpladelyset og lyset under sidespejlene (velkomstlys).

Automatisk* aktivering af "coming home"

I biler med lys- og regnsensor (lyskontakt med positionen **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, mens lyskontakten står i positionen **AUTO** »» Side 31.

- Coming home-funktionen aktiveres kun automatisk, når lyssensoren registrerer mørke.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt.

Manuel aktivering af coming home-funktion

I biler uden lys- og regnsensor (lyskontakt uden position **AUTO**).

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
- Tænd overhalingslyset i ca. 1 sek.
- Funktionen aktiveres i alle lyskontaktens positioner.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt. Forlygterne slukker 60 sek. efter åbning af bildøren.

Afbrydelse

- Hvis ingen dør er blevet lukket, bliver lyset automatisk slukket efter 60 sek.
- I løbet af perioden for slukning af forlygterne sker slukningen ved lukning af den sidste bildør efter udløb af forsinkelsen for funktionen "coming home" (periode fastlagt i radiomenuen).
- Lyskontakten drejes hen på position **0** »» Side 31.
- Tændingen tilsluttes (start af motor).

Funktion "leaving home"

"Leaving home"-funktionen er kun til rådighed i biler med regn- og lyssensor (lyskontakt i positionen **AUTO**).

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Via leaving home-funktionen tændes nærlyset og dagskørelset i forlygterne, positionslyset bag på bilen, nummerpladelyset og lyset under sidespejlene (Welcome Light).

Aktivering

- Når bilen låses op (oplåsning via fjernbetjening)
- "Leaving home"-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position **AUTO**, og lyssensoren registrerer mørke.

Afbrydelse

- Efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med Leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses (låsning via fjernbetjening)
- Når lyskontakten drejes til en anden position end **AUTO**
- Når tændingen tilsluttes

Havariblink

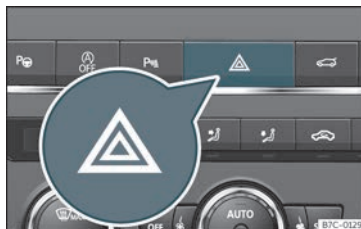


Fig. 121 Instrumentpanel: knap til havariblink

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>> Side 32

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket >>> .
3. Stands motoren.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Placer gearvælgeren i position **P**.
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.

7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne og kontrollampen i knappen blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h, blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende biler. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

>>

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset kan kun tændes, hvis tændingen er afbrudt og blink- og fjernlysarmen er i midterste position (inden betjening).

Parkeringslys i begge sider

Hvis du låser bilen udefra, når tændingen er afbrudt, og lyskontakten står i position , tændes parkeringslyset i begge sider. Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Motorvejslys*

Du kan aktivere/deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Hvis bilens hastighed er over 110 km/h (68 mph) i mere end 30 sek., flytter nærlysets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn.
- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h (62 mph), vender nærlysets lyskegle tilbage til normalposition.

Kørsel i udlandet

Nærlysets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel (eller omvendt), skal en del af forlygternes lytglas normalt afdækkes, eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.

Lysfordelingen i halogenforlygter eller forlygter i komplet LED-teknologi gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

Anvisning

“Lyset til udlandskørsel” må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

Dynamisk lyslængderegulering

Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Lys i kombiinstrument, skærme og kontakter

Alt efter modellen kan du regulere kombiinstrument- og kontaktilys i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladen **SETUP >>>**  Side 34.

Når motoren er startet, og lygterne ikke er tændt, kan det i nogle tilfælde forekomme, fx

ved kørsel i tunneler uden aktivering af funktionen **AUTO**, at anvisningen **Tænd lyset** vises i kombiinstrumentet.

Kabine- og læselamper¹⁾

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 32

Handskerums- og bagagerumslys*

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumslyset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via radiomenuen (se **Easy Connect > Indstillinger lys > Kabinelys** »»  Side 34).

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen i fordørene.

Ambientebelysningens farve i dørbeklædningerne kan ændre sig. Lysstyrken og farven kan indstilles via radiomenuen (se **Easy Connect > Indstillinger lys > Kabinelys** »»  Side 34).

Anvisning

Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Udsyn

Solskærme

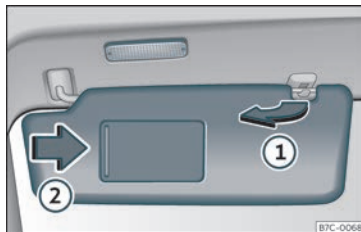


Fig.122 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren »» **Fig. 122 ①**.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra **②**, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

»

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan følgende kabinelamper indeholde LED-pærer: Makeupspejllys foran, makeupspejllys bagi, fodrumslampe, solskærm- og handskerumslampe.

ⓘ Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 33

ⓘ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. Når tændingen tilsluttes igen, kører viskerne automatisk videre på samme trin. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskerblade fra forruden. CUPRA anbefaler i den forbindelse en afisningspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.

- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp >>>  Side 53.

ⓘ Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjælmen og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i baggear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret	Klimaanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinkler-væsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Elovarmede sprinklerdyser*

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De elopvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når bilen startes.

Forlygtesprinklere*

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne vasket, første og derefter hver femte gang viskerne tilsluttes. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet, når nær- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insektræster) bør fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningspray.

ⓘ Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Regnsensor

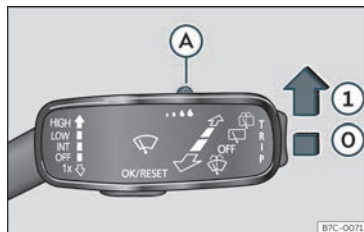


Fig. 123 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor A

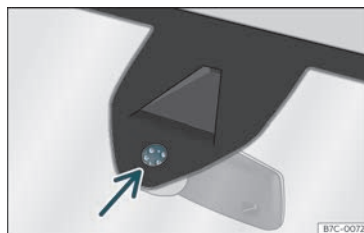


Fig. 124 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden >>> Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion >>> Side 136

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position >>> Fig. 123:

- Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- A Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i position ①, og du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens sensitive flade >>> Fig. 124:

- Beskadigede viskerblade: vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig og kontinuerlig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.

- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.

- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.

- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelser >>> Fig. 124 (pil).

»

- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Bakspejl

Bakspejl med afblænding

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske afblændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** afblændet, når det rammes af lys. Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis

du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Rengør det så hurtigt som muligt med en fugtig svamp.

ⓘ Anvisning

- Hvis lyspåvirkningen på bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af en solskærm*), fungerer spejlene med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bakgear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.

Sådan indstilles sidespejlene

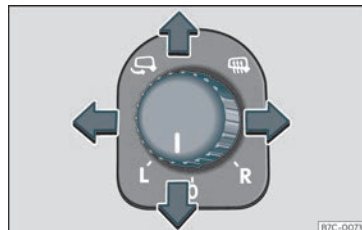


Fig. 125 I førerdøren: drejekontakt til sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>> Side 20

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Komfortindstillinger**, at sidespejlene skal indstilles synkront.
- Drej kontakten til positionen **L**¹⁾.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlandstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejeknappen til position **R**¹⁾.
- I Easy Connect-systemet kan sidespejlene indstilles via knappen > funktionsfladen **SETUP**.

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

Indklapning af sidespejle, når bilen låses*

Med systemet Easy Connect, knappen  > funktionsfladen **SETUP > Spejle og viskere** kan du vælge, at spejlene skal klappes ind efter parkering og låsning af bilen >>>  Side 34.

Når du låser bilen med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

spejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

 Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

 PAS PÅ

Konvekse eller asfæriske sidespejle* gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i forbindelse med et vognbaneskiift, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

 FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmeknikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Side-

Sæder og hovedstøtter**Indstilling af sæder og hovedstøtter****Manuel indstilling af sæder**

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 18

 PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed >>> Side 55.

 PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers beskytter hverken sikkerhedsselerne eller airbagsystemet i tilfælde af en ulykke.

Elektrisk indstilling af førersædet*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 19

⚠ PAS PÅ

- Uagtsom eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

⚠ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge forsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i forsædet eller udsætte sædehinden og ryglænet for anden punktbelastning.

Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver den elektriske indstilling af sæderne afbrudt.

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 19

Indstil hovedstøtten >>>  Side 19, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

Indstilling af hovedstøtter bagi

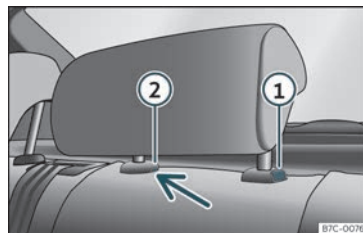


Fig. 126 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position >>> .

Indstilling af hovedstøtter

- Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.
- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen ① >>> Fig. 126, for at indstille hovedstøtten til en lavere højde.

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet >>> Side 142.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen ① >>> Fig. 126, og sæt samtidig en flad skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen ② >>> Fig. 126, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak >>> .

Montering af hovedstøtte

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet >>> Side 142.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.

- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» »

PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger »» Side 59.
- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde »» Side 71. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme



Fig. 127 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Kabine- eller udetemperaturen er højere end 25° C (77° F).

Tilslutning

Tryk på knappen eller et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.

»

- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtig eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Midterarmræn foran

Midterarmrænet foran kan indstilles i forskellige trin.

Indstilling af midterarmræn

- For at indstille hældningen skal armrænet løftes fra udgangsposition, indtil det går i hak.
- For at vende tilbage til udgangspositionen skal armrænet løftes ud af øverste hak og klappes ned.

Armrænet kan skubbes frem eller tilbage.

Frem- og tilbageklapning af bagsæde-ryglæn

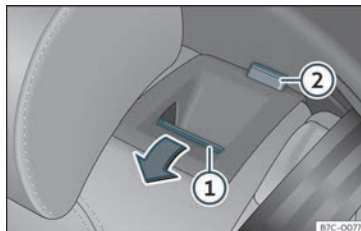


Fig. 128 I bagsæderyglænet: udløserknop ①, rød markering ②

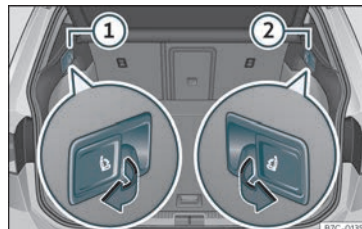


Fig. 129 I bagagerummet: udløserknapper til fjernbetjent udløsning af venstre ① og højre ② side af bagsæderyglænet

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdeler kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Når bagsæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

Fremklapning af bagsæde med udløserknop

- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Træk udløserknappen >>> **Fig. 128** ① frem- og klap samtidig ryglænet frem.
- Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen ②.

Fremklapning af bagsæderyglæn med udløserknop til fjernbetjent udløsning

- Skub hovedstøtterne helt ned.

- Åbn bagklappen.
- Træk grebet til fjernudløsning i venstre » Fig. 129 ① eller højre ② side af ryglænet i pilens retning. Den udløste del af bagsæderyglænet klapper automatisk frem.
- Luk bagklappen.

Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen » Fig. 128 ②.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Klap ryglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen » Δ.
- Den røde markering på udløserknappen ② må ikke længere kunne ses.
- Ryglænet skal være fastgjort.

Δ PAS PÅ

Der er risiko for alvorlige kvæstelser, hvis der sker en ukontrolleret eller uopmærksom frem- eller tilbageklapning af bagsæderyglænet.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.

- Bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kan personen blive slynget fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer.

- En rød markering på knappen ② viser, at et bagsæderyglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke længere kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position igen.

- Når bagsæderyglænet er klappet frem, eller det ikke er gået korrekt i hak, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

⚠ FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtterne eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.

Transport og praktisk udstyr

Opbevaring

Opbevaring under forsæderne*



Fig. 130 Opbevaringsrum under forsæder

Under hvert forsæde er der et opbevaringsrum med afdækning.

For at åbne opbevaringskassen* skal du trække i grebet på afdækningen » Fig. 130.

For at lukke opbevaringsrummet igen skal du trykke afdækningen ind, så den går i hak.

Δ PAS PÅ

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i dette opbevaringsrum.

»

- Sørg for, at opbevaringsrummet er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke.

Drikkevarerholder



Fig. 131 Midterkonsol: drikkevarerholder foran

Drikkevarerholder foran

- Stil drikkevarerne i holderen >>> Fig. 131. Der er plads til to drikkevarer i holderen. I dørbeklædningerne kan der også opbevares større plastikflasker.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i holderen, mens bilen kører. Varme drikke kan spilde og forårsage forbrændinger – fare for ulykke!
- Anvend ikke drikkevarer i beholdere af hårdt materiale (fx glas, porcelæn). I tilfæl-

de af en ulykke kan dette medføre kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

I drikkevarerholderne bør der kun være drikkevarer i beholdere med låg på. Ellers risikerer du at spilde drikkevarerne, hvilket kan medføre beskadigelse af udstyret i din bil, fx det elektroniske udstyr og sædeindtrækene.

Handskerum



Fig. 132 Handskerum

Åbning/lukning

- Træk grebet i pilens retning for at åbne handskerummet.
- For at lukke handskerummet skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

⚠ PAS PÅ

Afdækningen til handskerummet skal altid være lukket under kørsel. Ellers er der fare for ulykke!

Yderligere opbevaringsmuligheder

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- I den øverste del af handskerummet i biler uden cd-afspiller Vægten på det, du vil opbevare, må ikke overstige 1,2 kg.
- I midterkonsollen under midterarm lænet*
- Tøjkroge i dørrammerne >>> ⚠
- Bag i bilen er der yderligere opbevaringsrum til venstre og til højre for sæderne.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at tøj, som hænger på kroge, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkroge. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser hovedairbagenes funktion.

Stikdåser

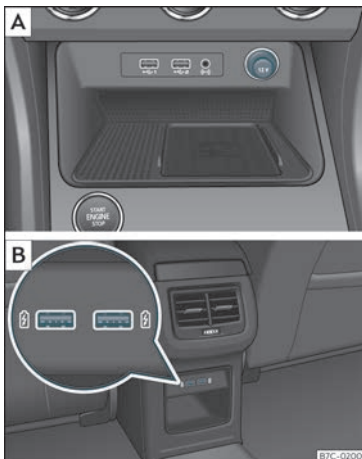


Fig. 133 A) Midterkonsol: 12-volts-stikdåse foran. B) Bageste del af midterkonsollen: USB-porte



Fig. 134 Udsnit af bagagerummets sidebeklædning: 12-volts-stikdåse

I midterkonsollen

- Træk stikket i midterkonsollen ud af stikdåsen >>> **Fig. 133 A**.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

I bagagerummet*

- Løft stikdåsens afdækning >>> **Fig. 134**.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåsen. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 W til stikdåsen.

USB-porte

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion**.

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne >>> **Fig. 133 B**. Hver af portene har en maks. effekt på op til 10,5 W.

De er **ikke** beregnet til overførsel af filer.

⚠ PAS PÅ

Stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En u hensigtsmæssig anvendelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke det og afbryde netforbindelsen.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du trække det apparat, der er tilsluttet til USB-porten, ud, før du tilslutter eller afbryder tændingen.

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum

Al bagage eller løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet. Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjerner » Side 148.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerner.
- Anvend spændebånd, der er særligt egnet til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis

genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

i Anvisning

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.

- Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerner, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning



Fig. 135 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

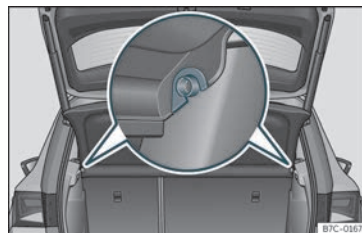


Fig. 136 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Når bagagerumsafdækningen er trukket ud, er det ikke muligt at se ind i bagagerummet.

Afmontering

- Hægt stropperne »» Fig. 135 (B) ud af holderne (A).
- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne »» Fig. 136 ved at trække dem opad og ud.

Hvis det er nødvendigt, kan bagagerumsafdækningen opbevares under den dobbelte bagagerumsbund »» Side 147.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holderens akser »» Fig. 136, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene »» Fig. 135 (B) fast på bagklappen.

⚠ PAS PÅ

- Bagagerumsafdækningen må under ingen omstændigheder sættes i uden at blive fastgjort – fare for ulykke!
- Placer ikke bagage på bagagerumsafdækningen. Ved en pludselig opbremsning eller ulykke kan genstande, der ligger på afdækningen, være til fare for personerne i bilen – fare for ulykke!

Opbevaring af bagagerumsafdækning

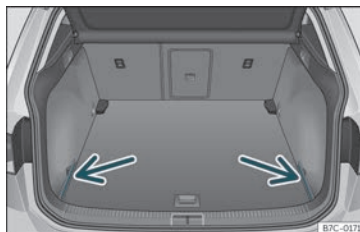


Fig. 137 I bagagerummet: afdækninger til opbevaring af bagagerumsafdækning



Fig. 138 I bagagerummet: isætning af bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen kan opbevares under den variable bund.

- Fjern afdækningerne i venstre og højre side »» Fig. 137.

- Læg afdækningen i den dertil beregnede holder, indtil den går i hak »» Fig. 138.
- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Skiklap*

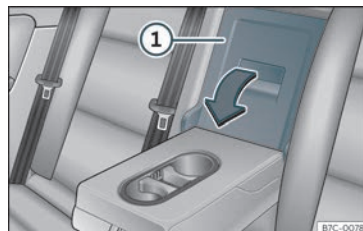


Fig. 139 Ved bagsæderyglænet: åbning af skiklap

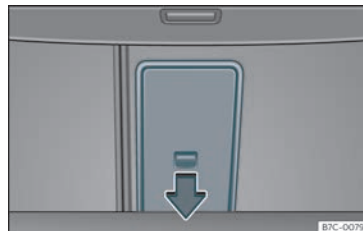


Fig. 140 I bagagerummet: åbning af skiklap

»

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

For at bilens kabine ikke skal blive snavset, bør du vikle snavsede genstande ind i fx et tæppe, før du skubber dem gennem skiklappen.

Når armlænet er klappet ned, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

Åbning af stigeclap

- Klap midterarm lænet ned.
- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappens afdækning >>> **Fig. 139** ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedsselelen.
- Luk bagklappen.

Lukning af stigeclap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses.
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

ⓘ Anvisning

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk grebet nedad i pilens retning, og tryk afdækningen fremad >>> **Fig. 140**.

Fastgørelsesøjer*

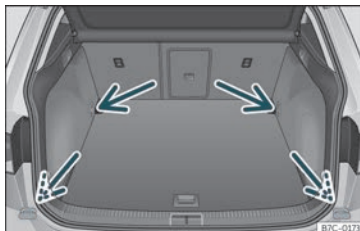


Fig. 141 I bagagerummet: fastgørelsesøjer

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage >>> **Fig. 141**.

De forreste fastgørelsesøjer skal løftes, før de anvendes.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme eller seler, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør remmene og fastspændingsbåndene sikkert på fastgørelsesøjerne.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

ⓘ Anvisning

- Fastgørelsesøjerne må maksimalt belastes med en belastning på 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd og fastgørelsessystemer i en specialforretning. CUPRA anbefaler, at du til det formål op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.
- Fastgørelsesøjerne kan ikke anvendes i versioner med reservehjul.

Taskekroge

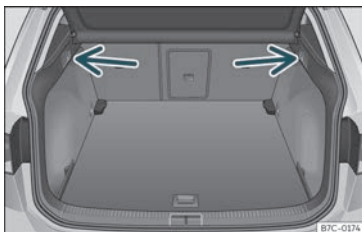


Fig. 142 I bagagerummet: taskekrog

I venstre og højre side bagest i bagagerummet er der fastmonterede taskekroge »» Fig. 142.

Taskekroge er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge som fastgørelsesøje. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

⚠ FORSIGTIG

Hver krog må maksimalt belastes med 2,5 kg.

Bagagenet*

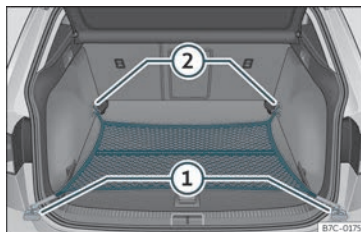


Fig. 143 I bagagerummet: bagagenet, der er hængt fladt fast

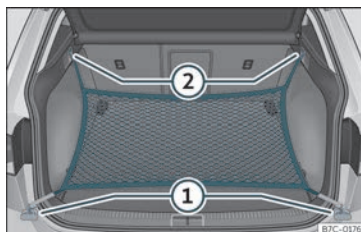


Fig. 144 I bagagerummet: øjer ① og kroge ② til fastgørelse af bagagenet

Bagagenettet forhindrer, at let bagage rutsjer rundt. I bagagenettet er der en lomme med lynlås til opbevaring af mindre genstande.

Man kan hægte bagagenettet fast i bagagerummet på forskellige måder.

Fasthægtning af bagagenettet i bagagerumsbunden

- Løft om nødvendigt de forreste fastgørelsesøjer »» Fig. 143 ②.
- Hægt kroge fast i fastgørelsesøjerne ② »» ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Hægt kroge fast i fastgørelsesøjerne ①.

Fasthægtning af bagagenettet ved læsekanten

- Hægt bagagenettets korte kroge i fastgørelsesøjerne »» Fig. 144 ① »» ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Fastgør fastspændingsbåndene i taskekroge ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hængt fast, er det spændt stramt ud »» ⚠.

- Hægt bagagenettets kroge og fastspændingsbånd ud af fastgørelsesøjerne og taskekroge.
- Opbevar bagagenettet i bagagerummet. »

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjene skal du strække det. Når bagagenettet er hængt fast, er det spændt stramt ud. Bagagenettets kroge kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hænges forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets kroge, så de ikke springer ukontrolleret ud af fastgørelsesøjet, når bagagenettet hænges på og hænges af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af kroge, der springer ud, når nettet hænges på og hænges af.
- Hægt altid bagagenettets kroge på i den beskrevne rækkefølge. Hvis en af krogene løsner sig ved en fejl, er der en øget risiko for kvæstelser.

Variabel bagagerumsbund

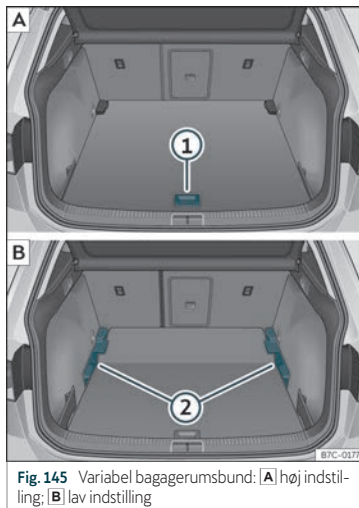


Fig. 145 Variabel bagagerumsbund: [A] høj indstilling; [B] lav indstilling

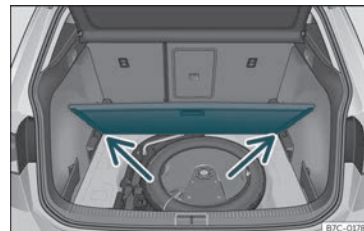


Fig. 146 Variabel bagagerumsbund: skrå stilling.

Variabel bagagerumsbund i øverste position

- For at gå fra den lave til den høje position skal du løfte bagagerumsbunden i grebet >>> Fig. 145 ① og trække den så langt tilbage, at den forreste del af bunden ligger helt over føringerne ②.
- Skub nu bagagerumsbunden helt fremad mod bagsæderyglænet, og sænk den ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nederste position

- For at gå fra den høje til den lave position skal du løfte bagagerumsbunden i grebet >>> Fig. 145 ① og trække den så langt tilbage, at den forreste del af bunden ligger helt over føringerne ②.
- Sænk den forreste del på bunden, og skub den frem mod bagsæderyglænet indtil

anslag, og sænk samtidig bunden ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vippet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisættet.

- I forbindelse med en variabel bund i høj position skal denne løftes i grebet »» Fig. 145 ①, hvorefter det skal trækkes mod bagsæderylænet, indtil bunden klappes ind mod den hængslede linje, og den bevægelige del af bunden befinder sig på denne.
- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere »» Fig. 146 (pile).

Variabel bagagerumsbund, når bagsæderne er klappet frem

- For at gå fra den høje til den lave bund skal den variable bund løftes i grebet »» Fig. 145 ①, samtidig med at dette trækkes en smule bagud.
- Tag fat i den variable bagagerumsbund i grebet, tryk den i retning mod de fremklappede bagsæder ①, og tryk den derved lidt nedad, så den bevægelige del af bagagerumsbunden flugter med bagsæderne.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gen-

nem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Fastgør altid alle genstande – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og bagagerumsbunden må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Det er kun tilladt at transportere genstande mellem bagsædet og bagagerumsbunden, der maksimalt vejer 7,5 kg.

⚠ FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i øverste position, må den maksimalt belastes med 150 kg.
- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

📌 Anvisning

CUPRA anbefaler, at genstande fastgøres i fastgørelsesøjerne med fastspændingsbånd.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagrender.

Da tagrenderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af CUPRA.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselshøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egne og ubeskadigede seler eller spænde-bånd.

»

- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

① FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydesoltaget og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

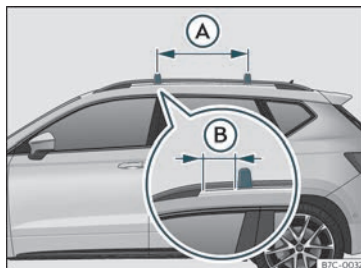


Fig. 147 Fastgørelsespunkter til længdevangerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan få egnet tilbehør hos CUPRA partnerne eller hos alle SEAT forhandlerne.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Tagbøjlerne fastgøres på tagrælingen i siderne. Afstanden mellem tagbøjlerne »» **Fig. 147** (A) skal være mellem 70 og 90 cm, og af-

standen mellem tagbøjlerne og tagrælingen (B) skal være 15 cm.

⚠️ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

📖 Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt >>> .

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget >>> .

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt >>> .

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne

kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 40

Visning af Climatronic-informationer

På betjeningsenheden til Climatronic og skærmen til det fabriksmonterede Easy Connect-system bliver de foreskrevne værdier for temperaturzonerne vist.

Temperaturmåleenheden kan indstilles i Easy Connect-systemet.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfiler reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at klimaanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller. »

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.

- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.

- Sørg altid for, at varme- og frisklufts-systemet eller klimaanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.

- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førers side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

⚠ FORSIGTIG

- Pollenfiltret skal som udgangspunkt udskiftes på et værksted.

- Hvis der opstår mistanke om, at klimaanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få klimaanlægget kontrolleret på et værksted.

- Reparationer på klimaanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. CUPRA anbefaler, at du besøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

i Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler CUPRA, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **(A/C)**. Kontrollampen i knappen skal lyse.

- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

Betjening af Climatronic via systemet Easy Connect*



Fig. 148 Display Easy Connect: menuen Klimaanlæg

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen Klimaanlæg

- Tryk på knappen **(SETUP)** i betjeningsfeltet til Climatronic.

De faktiske værdier bliver vist i den øverste del af displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C (+72° F) bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C (+72° F) bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsknop: funktion	
OFF	Climatronic-systemet afbrydes.
ON	Climatronic-systemet tilsluttes.
SYNC	Synkronisering af temperaturen i fører- og passagersiden
INDSTIL- LINGER	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for klimafunktionen. Følgende indstillinger er mulige.
	Automatisk ekstravarmeapparat: til aktivering eller deaktivering af det automatiske ekstravarmeapparat i lande med koldt klima (kun motorer med ekstravarme). Hvis denne funktion er deaktiveret, kan det tage længere tid for varme anlægget end normalt, inden komforttemperaturen nås.
	Automatisk elopvarmet forrude*: aktivering/deaktivering af den automatiske elopvarmede forrude »» Side 157.
	Automatisk recirkulation: aktivering og deaktivering af den automatiske recirkulation »» Side 156
	TILBAGE ➡: lukning af undermenu
	Sådan tilsluttes eller afbrydes den elopvarmede forrude manuelt.

Funktionsknop: funktion	
	Til tilslutning eller afbrydelse af PureAir og åbning af undermenuen.

Driftsanvisninger for Klimaanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Klimaanlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydesoltaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippesoltaget et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Climatronic: ændring af temperaturen på infotainmentsystemets fabriksmonterede skærm

Skift af temperaturvisning fra celsius til fahrenheit på det fabriksmonterede infotainmentsystems skærm foregår via infotainmentknappen **MENU** > funktionsfladen **Indstillinger** > **Enheder**.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til køleanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få klimaanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsetemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af tilbageværende fugt i klimaanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyse

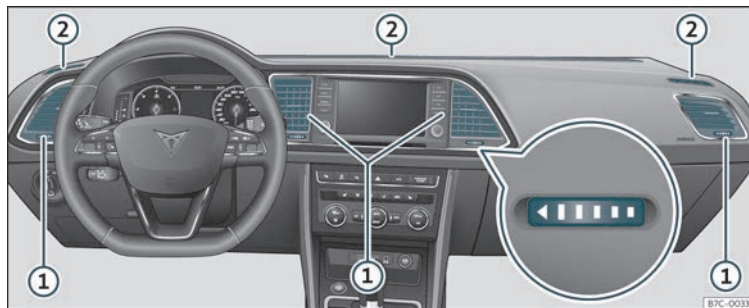


Fig. 149 I instrumentpanelet: luftdyser

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne >>> Fig. 149 ① være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet ②, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Generelt

Recirkulationsfunktion:

 Manuel recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen MAX  eller drejer kontakten til luftfordeling hen på .

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen , indtil lamperne lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil lamperne slukker.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion (indhold, klimamenu)

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget skadestofkoncentration i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadestoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved følgende udetemperaturer og betingelser og i versioner uden fugtighedssensor bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskerne er tilsluttet.

Aktivering/deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i klimamenuen under Indstillinger.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Introduktion på side 154.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med klimaanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfiltret med aktivkulfiler og medføre vedvarende lugtgener.

ℹ Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

Elopvarmet forrude*

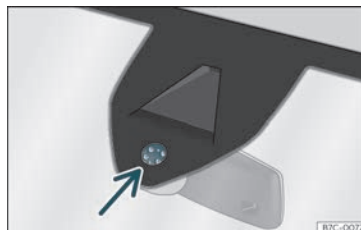


Fig. 150 Forrudeens fugt- og temperatursensor.

Den elopvarmede forrude består af en sammensætning af opvarmelige tråde, der befinder sig mellem lagene i forruden, og som opvarmes, når der ledes strøm gennem dem, hvilket øger rudens temperatur.

De understøtter klimaanlægget og forhindrer tildugning af forruden, eller fjerner hurtigt dug fra den.

Systemet kan aktiveres manuelt eller automatisk.

Manuel aktivering

- Tryk på knappen **SETUP** i Climatronic-betjeningsfeltet.
- Tryk på funktionsfladen  til aktivering og deaktivering af den elopvarmede forrude. »

Automatisk aktivering:

Den automatiske aktivering gør det lettere at bruge den elopvarmede forrude.

Climatronic-betjeningsfeltet registrerer via temperatur- og fugtsensorerne potentiel til-dugning af forruden og aktiverer eller deakti-verer systemet i henhold hertil >>> **Fig. 150**.

Det aktiveres også, hvis du trykker på knap-pen  **MAX** i Climatronic-betjeningsfeltet.

I forbindelse med automatisk aktivering skal følgende indstilling foretages:

- Tryk på knappen **SETUP** i Climatronic-betje-ningsfeltet.
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i infotain-mentsystemet.
- Slå funktionen til eller fra ved at trykke på funktionsfladen

Automatisk elopvarmet forrude.

Infotainmentsystem

Introduktion

Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Trafikken kræver altid førerens fulde opmærksomhed under kørsel.

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkelig tillader det.

⚠ PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter.
- Indstil lydstyrken, så du kan høre lydene fra omgivelserne, fx horn, sirener etc.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade for-sædepassageren foretage indstillingerne.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betjeningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kø altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

⚠ PAS PÅ

- I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.
- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

⚠ PAS PÅ

- Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.
- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.
 - Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

⚠ PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

⚠ PAS PÅ

- Forbindelseskabler mellem eksterne apparater kan udgøre en hindring for føreren.
- Læg kabler på en sådan måde, at de ikke generer føreren.

⚠ PAS PÅ

- Eksterne apparater, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.
- Sæt eller hæng aldrig eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personer i bilen. Eksterne apparater kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbaggene udløses.

⚠ PAS PÅ

- Midterarm-lænet kan begrænse førerens bevægelsesfrihed og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Sørg altid for, at armlænet er lukket under kørsel.

»

PAS PÅ

Hvis huset til en cd- eller dvd-afspiller åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Få altid cd- eller dvd-drev repareret af fagfolk.

FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forkert ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan reparerer, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.
- Anvend kun kompatible hukommelseskort.
- Når du sætter cd'er og dvd'er i cd-/dvd-drevet eller tager dem ud, skal det ske i en ret vinkel i forhold til systemets front, uden at cd'erne eller dvd'erne kommer til at sidde fast og derved rides.
- Hvis du skubber en cd eller dvd ind, selv om der allerede er sat en i, eller imens en er ved at blive skubbet ud, kan dvd-drevet blive beskadiget, så det ikke kan reparerer. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

FORSIGTIG

Fremmedlegemer på et medium og medier, der ikke er runde, kan beskadige cd- eller dvd-drevet.

- Der må kun anvendes rene standard-cd'er eller -dvd'er på 12 cm.
 - Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løsne sig og beskadige drevet.
 - Anvend ikke printbare medier. Belægninger og påskrifter kan løsne sig og beskadige cd-/dvd-drevet.
 - Sæt ikke single-cd'er på 8 cm og cd'er eller dvd'er, der ikke er runde (shape-cd'er), i.
 - Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

Anvisning

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

Oversigt over systemet

Navi System Plus

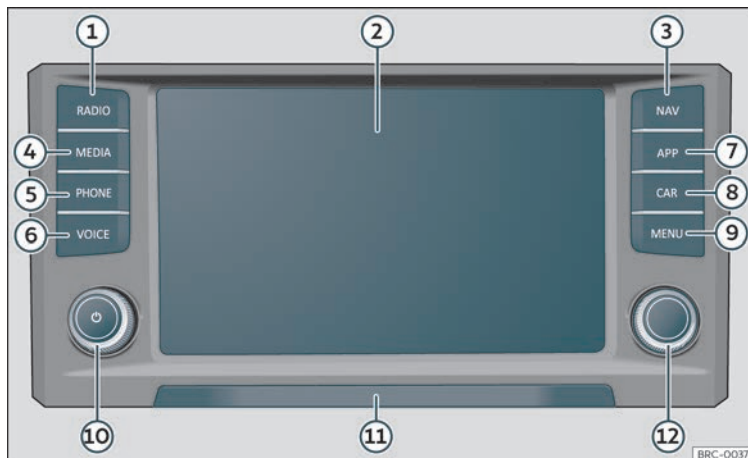


Fig. 151 Oversigt over betjeningsselementer

- ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) >>> Side 177
- ② Touchscreen (berøringsskærm) >>> Side 163
- ③ Navigationsfunktion >>> Side 188
- ④ Mediefunktion (skift lydkilde) >>> Side 179
- ⑤ Telefonfunktion >>> Side 201

- ⑥ Stemmebetjening
- ⑦ Full Link >>> Side 167
- ⑧ Bilindstillinger >>> Side 34 >>> Side 200
- ⑨ Valg af hovedmenu >>> Side 162
- ⑩ Lydstyrke Til/fra >>> Side 162
- ⑪ Nærhedssensor >>> Side 165

- ⑫ Indstillingsknap (søgning og valg) >>> Side 162

Generelle anvisninger vedr. betjening

Introduktion

Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne i displayet afvige, og infotainmentsystemet kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.

Anvisning

- Et let tryk på knapperne eller en kortvarig berøring af touchscreenen er nok til at betjene infotainmentsystemet.
- På grund af den markedsspecifikke systemsoftware er det muligt, at det ikke er alle anførte funktionsflader og funktioner, der står til rådighed. Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, er det ikke en fejl i systemet.
- På grund af landespecifik lovgivning er det muligvis ikke muligt at vælge visse skærmfunktioner fra en vis hastighed.
- Hvis du anvender en mobiltelefon i bilen, kan det forårsage støj i højttalerne.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når

bilen bliver sat i bakgear. Lydstyrkereduceringen kan indstilles i menuen **Indstillinger** > **Lyd** > **Volumen**.

Menuoversigt

På infotainmentsystemets touchscreen kan du vælge de forskellige hovedmenuer.

Tryk på infotainmentknappen  for at åbne menuoversigten.

I forbindelse med visningen af hovedmenuen på touchscreenen kan du skifte mellem "Mosaik" og "Karrusel" i menuen **Indstillinger** > **Skærm**.

Dreje-/trykknapper og infotainmentknapper

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/trykknap  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.

Den højre dreje-/trykknap bliver kaldt indstillingsknappen.

Infotainmentknapper

Knapperne på systemet bliver i denne betjeningsvejledning kaldt for "infotainment-

knap", og knappens funktion bliver vist i en firkant, fx infotainmentknappen .

Du kan betjene infotainmentknapperne ved enten at *trykke på dem* eller *holde dem inde*.

Tilslutning og afbrydelse

Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen for at tilslutte eller afbryde infotainmentsystemet manuelt .

Ved tilslutningen starter systemet med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimum startlydstyrke. Vælg **Lyd** > **Volumen**.

Når du tager tændingsnøglen ud eller trykker på tilslutningsknappen (afhængigt af udstyr og bil), bliver systemet automatisk afbrudt. Når infotainmentsystemet tilsluttes igen, afbrydes det igen automatisk efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).

Anvisning

- Infotainmentsystemet er en del af bilen. Det kan ikke anvendes i en anden bil.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.

Ændring af grundlydstyrke

Forøgelse eller reducere af lydstyrke eller afbrydelse af lyd

Forøgelse af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering med uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet opad 

Reducere af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering mod uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet nedad 

Ændringer i lydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en lydstyrkebjælke. Du kan regulere lydstyrken via betjeningsselementerne på rattet. I så fald bliver lydstyrkeændringerne vist på kombiinstrumentets display ved hjælp af en lydstyrkebjælke.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles. Vælg **Lyd** > **Lydstyrke**.

Afbrydelse af infotainmentsystemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.

Hvis du afbryder infotainmentsystemets lyd, stoppes den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt. På skærmen vises .

Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet forøget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

Betjening af funktionsflader og visninger på skærmen



Fig. 152 Visning af nogle af funktionsfladerne på skærmen



Fig. 153 Menu til lydindstillinger

Infotainmentsystemet er udstyret med en touchscreen.

Aktive områder på skærmen, som du kan vælge en funktion med, bliver kaldt "funktionsflader", og de *betjenes*, ved at du trykker

et kort øjeblik eller trykker i længere tid på dem.

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" efterfulgt af et knapsymbol  (en firkant).

Funktionsflader starter funktioner eller åbner yderligere undermenuer. I undermenuer vises den menu, der er valgt på det pågældende tidspunkt, i den øverste linje på skærmen >>> **Fig. 152** .

Inaktive (grå) funktionsflader kan ikke vælges.

Forstørrelse eller formindskelse af billeder, der vises på skærmen

Navigationssystemets kortvisning >>> Side 188 og fx billederne i billedvisningen >>> Side 179 kan forstørres eller formindskes. I den forbindelse skal du placere to fingre på visningen på skærmen og trække dem fra hinanden eller mod hinanden.

Oversigt over visninger og funktionsknapper

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

- | | |
|---|---|
|  A | I displayets øverste linje vises den valgte menu og eventuelle andre funktionsflader. |
|  B | Tryk for at åbne en anden menu. |

>>

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

© I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen. Træk scrollpanelet hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren »» Side 164, Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister.

Bevægelig cursor: Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

ELLER: Tryk på det ønskede sted på skærmen, så cursoren bevæger sig derhen.

ⓓ **Fast trådkors:** Tryk på pilene, der peger opad, nedad, mod venstre og højre for at indstille lyden, som du ønsker. Cursoren bevæger sig ⓓ.

ELLER: Tryk på det centrale felt for at placere stereolyden i midten af bilens kabine.

☞ Tryk i nogle lister for at komme op på højere niveauer trin for trin.

TILBAGE ☞ Tryk for at komme op til hovedmenuen trin for trin fra undermenuerne eller for at fortryde indtastninger.

▽ Når man trykker på den, åbnes der et pop op-vindue (vindue med valgmuligheder), hvor de andre indstillingsmuligheder bliver vist.

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

☑ / ☐ Nogle funktioner eller visninger er forbundet med en tjekboks og bliver aktiveret ☑ eller deaktiveret ☐, når du trykker på den ene boks.

OK Tryk for at bekræfte en indtastning eller et valg.

✕ Tryk for at lukke et pop op-vindue eller et indtastningsfelt.

+ / - Tryk for at ændre indstillingerne trinvis.

☞ Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister

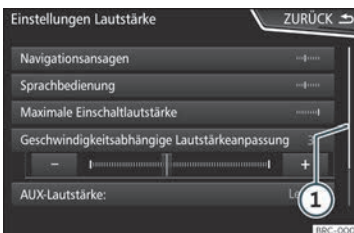


Fig. 154 Registreringer på listen i en indstillingsmenu

Du kan aktivere registreringerne på listen ved at trykke direkte på displayet eller med indstillingsknappen.

Markering og åbning af registreringer på listen med indstillingsknappen

- Tryk på indstillingsknappen for at markere registreringerne på listen efter hinanden med en ramme og på den måde søge i listen.
- Tryk på indstillingsknappen for at aktivere den markerede registrering på listen.

Søgning i lister (scrolling)

I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen »» Fig. 154 ①.

- Tryk et kort øjeblik på skærmen over eller under scrollknappen.
- **ELLER:** Placer fingeren på scrollmarkøren, og bevæg fingeren hen over skærmen uden at løfte den. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.
- **ELLER:** Placer fingeren i midten af skærmen, og bevæg fingeren hen over skærmen uden at løfte den. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.

Indtastningsfelter med skærmtastatur



Fig. 155 Indtastningsfelt med skærmtastatur

Indtastningsfelter med skærmtastatur anvendes fx til indtastning af et hukommelsesnavn, til valg af en destinationsadresse eller til indtastning af et søgebegreb til søgning i længere lister.

De funktionsflader, der er anført i det efterfølgende, er ikke til rådighed i alle lande og til alle emner.

I de efterfølgende kapitler forklares kun de funktioner, der afviger fra dette billede.

På den øverste linje på skærmen er indtastningsfeltet med cursoren placeret. Her vises alle indtastninger.

Indtastningsfelter til indtastning af valgfri tekst

I indtastningsfelterne til indtastning af valgfri tekst er det muligt at vælge bogstaver, tal og specialtegn i enhver kombination.

Indtastningsfelter til valg af en gemt registrering (fx valg af en destinationsadresse)

Ved indtastningen kan der kun vælges bogstaver, tal eller specialtegn, som i deres kombination svarer til en gemt registrering.

Hver gang du indtaster et tegn, foreslås destinationer, der svarer til indtastningen »» Fig. 155 ④. I tilfælde af sammensatte navne skal mellemrummet også indtastes.

Hvis der kan vælges færre end 99 registreringer, vises antallet af tilbageværende registreringer efter linjen ③. Hvis du trykker på den funktionsflade, vises de tilbageværende registreringer på en liste.

Oversigt over funktionsflader

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

Bogstaver og tal	Tryk for at overføre til linjen.
①	Tryk for at ændre tastatursproget. Du kan vælge tastatursproget i menuen Systemindstillinger > Sprog .
②	Tryk for at få vist symboler på tastaturet.

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

③	Viser antallet og åbner listen med de registreringer, der i forhold til indtastningen stadig kan vælges
④	Scrollpanel. Dets størrelse afhænger af antallet af overensstemmende resultater.
⑤	Hold den inde for at få vist et pop op-vindue med de specialtegn, der er baseret på dette bogstav. Tryk på det ønskede tegn for at overføre det. Nogle specialtegn kan skrives ud (fx "AE" i stedet for "Æ").
—	Tryk for at indtaste et mellemrum.
✕	Tryk for at slette tegn på linjen fra højre mod venstre.
	Hold knappen inde for at slette flere tegn.
TILBAGE ↩	Tryk for at lukke indtastningsfeltet.

Nærhedssensorer

Infotainmentsystemet har en integreret nærhedssensor »» Fig. 151 ⑪.

Visningen på skærmen skifter automatisk til betjeningsfunktionen, når din hånd nærmer sig. I betjeningsfunktionen bliver funktionsfladerne automatisk fremhævet for at gøre anvendelsen af dem lettere.

Ekstra visninger og visningsoptioner

Visningerne på skærmen kan variere afhængigt af indstillingen og afvige fra det, der er beskrevet her.

I skærmens statuslinje kan fx klokkeslættet og den aktuelle udetemperatur blive vist.

Alle visninger kan kun blive vist, efter at infotainmentsystemet er blevet helt nulstillet.

Assistent til første konfiguration

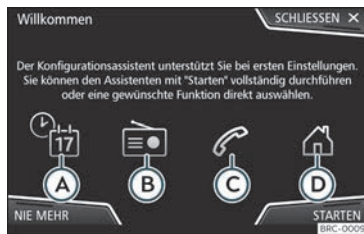


Fig. 156 Assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration >>> Fig. 156, hvis du ikke har indstillet

alle parametre eller ikke har trykket på funktionsknappen **ALDRIG**

Funktionsflade: funktion

LUK	Lukker konfigurationsassistenten og hovedmenuen, eller den senest aktive funktion vises i infotainmentsystemet. Næste gang systemet tilsluttes, startes konfigurationsassistenten igen.
ALDRIG	Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsystemet. Hvis den første konfiguration af systemet skal udføres, skal du gå ind i Systemindstillinger og vælge Konfigurationsassistent .
START	Starter konfigurationsassistenten
A	Tryk for at indstille dato og klokkeslæt (hvis det drejer sig om et navigationssystem, sker indstillingen automatisk via GPS).
B	Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse i alle tilgængelige frekvensområder (AM, FM og DAB) på det pågældende tidspunkt og for at gemme.
C	Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
D	Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen.

Funktionsflade: funktion

TILBAGE	For gå til forrige eller næste parameter, der kan konfigureres.
FORTSÆT	Hvis en parameter er blevet konfigureret, kan du kun få adgang til den igen via hovedmenuen – ikke via knapperne Tilbage/Fortsæt). Hvis en parameter bliver konfigureret, vises der et flueben ☒ over den.
AFSLUT	Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger. Hvis alle parametre endnu ikke er blevet indstillet, bliver assistenten til den første konfiguration startet, næste gang infotainmentsystemet tilsluttes.

Opkoblingsmuligheder

Dataoverførsel

Denne datakommunikation kan gøre læsning og skrivning af data mulig.

I menuen *SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps* findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet *Betjening via apps*, som regulerer appsenes interaktion med systemet.

Full Link*

Beskrivelse af Full Link-teknologien

Full Link-systemet sammenfatter alle de teknologier, som gør en forbindelse mellem infotainmentsystemet og mobile apparater mulig:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interface

For at komme til Full Link-systemet skal du trykke på infotainmentknappen  eller in-

fotainmentknappen  og derefter på **Full Link**.

Forbindelsen med Full Link sker via USB-interface.

⚠ PAS PÅ

Et mobilt apparat, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobile apparater skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert uden for airbaggenes udløsningsområder under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsene kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- CUPRA anbefaler, at du kun anvender de apps, som SEAT anbefaler til denne bil.
- For at appsene fra SEAT kan anvendes uden begrænsninger, skal optionen *System, Indstillinger > Dataoverførsel for SEAT apps* være aktiveret.
- Niveaueet for appsenes interaktion skal i systemet være: **TILLAD**.
- Beskyt det mobile apparat med appsene mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.

- Læs og følg betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.

⚠ FORSIGTIG

- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobile apparater, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra et tændt mobilt apparat, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.
- CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps, utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af de mobile apparater.

Anvisning

- Anvendelsen af Full Link-teknologien kan medføre et forhøjet 3G-/4G-dataforbrug. »

- CUPRA anbefaler, at du kun anvender det mobile apparat i forbindelse med Full Link, når batteriet er fuldt opladet.
- CUPRA anbefaler en korrekt indstilling af dato og klokkeslæt i forbindelse med anvendelsen af Full Link. Vælg **Indstillinger > Klokkeslæt og dato**.
- Appsene fra SEAT er udviklet til kommunikation og interaktion med bilen via en Full Link-forbindelse. For at de kan fungere, er det dermed nødvendigt, at der er etableret forbindelse til det mobile apparat via USB.
- Du kan få informationer om tekniske forudsætninger, compatible apparater, egne apps og tilgængelighed på hjemmesiden www.cupraofficial.com, hos CUPRA partnere og hos alle SEAT forhandlerne.

Full Link blokeret?

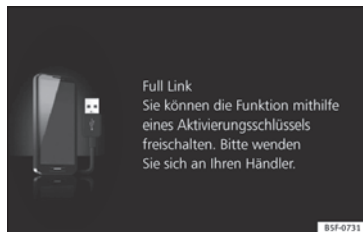


Fig. 157 Meddelelse på infotainmentsystemets display

For at frigive denne funktion er det nødvendigt at købe tilbehøret hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler. Ellers vises denne meddelelse på din skærm, når du vælger funktionen >>> **Fig. 157**.

Forudsætninger for Full Link

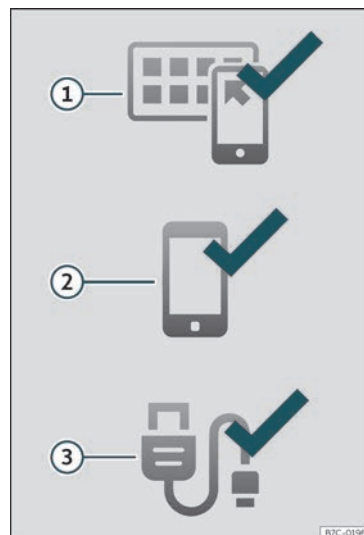


Fig. 158 Forudsætninger for Full Link

- ① **Aktivering af Full Link:** Hvis funktionen Full Link ikke er tilgængelig i din bil, skal du henvende dig til en autoriseret partner, hvor du kan købe den som tilbehør.
- ② **Kompatibel mobiltelefon.** På hjemmesiderne fra MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™ kan du få information om, om din mobiltelefon er kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 eller derover
- Der skal være installeret en af de apps, der er certificeret af SEAT eller CCC, på apparatet.

Android Auto

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller derover
- Installation af Android Auto™-app

Apple CarPlay

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 eller derover og iOS 7.1 eller derover
- Aktivering af den personlige assistent SIRI (se Telefonindstillinger)

- ③ **Tilslutning af telefonen til bilen via USB-kabel:** Anvend et USB-kabel, som er godkendt og leveres af den autoriserede forhandler af din smartphone.

Aktivering af Full Link

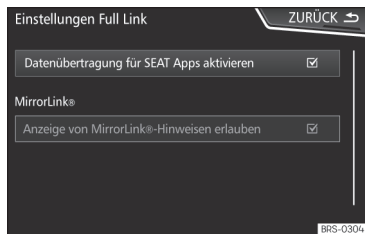


Fig. 159 Indstillinger for Full Link



Fig. 160 Menuen Full Link

For at oprette forbindelse mellem din smartphone og Full Link er det ikke nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.

For at kunne anvende alle funktionerne i appsene er det nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.¹⁾

Gå frem på følgende måde, når du skal anvende Full Link:

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tilslut din smartphone via et USB-kabel til bilens USB-tilslutning »» Side 207.

- Vælg **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps** i hovedmenuen til Full Link-indstillingerne »» Fig. 159.

Afslutningsvis kommer der en meddelelse, der informerer dig om, at dataoverførslen begynder, når apparatet tilsluttes. Vær opmærksom på, at når det mobile apparat er forbundet med bilen, så overføres der data. Tryk på **OK**. Efter valget er den teknologi, der er kompatibel med dit apparat, driftsklar.

Anvisning

Afhængigt af smartphonen skal apparatet muligvis frigives, før forbindelsen kan aktiveres.

¹⁾ Ved anvendelse af dataforbindelsen til overførsel af appsene fra smartphonen til Full Link kan der opstå yderligere omkostninger. Du kan få information om taksterne hos din netudbyder.

Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke kan oprettes forbindelse?

Genstart din smartphone.

Kontroller USB-kablet for synlige skader.

Kontroller, om USB-kablet har synlige skader. Kontroller, om de to tilslutninger (USB/micro-USB) har skader eller er defekte.

Kontroller, om USB-tilslutningerne er i korrekt tilstand.

Kontroller bilens og apparatets USB-tilslutning for tegn på beskadigelse og/eller defekter.

Rengør USB-portene (apparat og bil).

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilapparat.

Få USB-tilslutningen udskiftet på et værksted.

Få det mobile apparat repareret eller udskiftet.

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilapparat.

Etablering af forbindelse til bærbare apparater, som tillader teknologierne MirrorLink®, Android Auto™ og/eller Apple CarPlay™

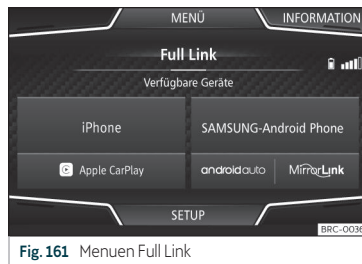


Fig. 161 Menuen Full Link

Karrusel

Første gang, du kommer ind i Full Link-konteksten, bliver de tilgængelige teknologier til at forbinde det bærbare apparat vist.

Så snart apparatet er forbundet via USB, tilbyder systemet de tilgængelige teknologier for at etablere forbindelsen til mobiltelefonen.

I tilfælde af en simultan forbindelse af to apparater med forskellige styresystemer får du en valgmulighed »» Fig. 161.

Visning af liste over apparater

iPhone™-apparater understøtter kun Apple CarPlay™.

Der er apparater, der understøtter MirrorLink® og Android Auto™.

Vær opmærksom på, at apparatet ikke er til rådighed som audiokilde efter oprettelse af forbindelsen.

Indstillinger for Full Link

Funktionsflade: funktion

☒ Aktivér dataoverførsel for SEAT apps: Tillad informationsudvekslingen mellem bilen og de applikationer, som SEAT har godkendt.

Last Mode

Hvis en session for en teknologi afsluttes, uden at der er foretaget en afbrydelse fra infotainmentsystemet (ved at afbryde kabler), startes sessionen, næste gang apparatet tilsluttes, uden at brugeren skal gøre noget aktivt¹⁾.

Infoopkald

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

Teknologierne afhænger af følgende:

¹⁾ Medmindre skærmen skal læses op for at etablere forbindelsen.

1. Tilgængeligheden i et land
2. Applikationer fra tredjemand

For flere informationer:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Anvisning

- For at anvende teknologien i Android Auto™ er det nødvendigt at downloade applikationen Android Auto™, som findes i Google Play™.
- Der kan kun anvendes kompatible applikationer, der er i overensstemmelse med den tilsluttede teknologi.

MirrorLink®



Fig. 162 Funktionsknapper i oversigten over kompatible apps



Fig. 163 Andre funktionsknapper i MirrorLink

MirrorLink® er en protokol, hvorigennem et mobilt apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner, som bliver vist på det mobile apparat i infotainmentsystemets display.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes specielt tilpassede apps under kørsel >>> [Δ](#) i Beskrivelse af Full Link-teknologien på side 167.

Forudsætninger

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med MirrorLink®.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Afhængigt af det anvendte mobile apparat skal der være installeret en app, der er egnet til anvendelse af MirrorLink®, på apparatet.

Start af forbindelse

- For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.
- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

Funktionsknapper og mulige visninger

Funktionsflade: funktion

FULL LINK	Tilbage til hovedmenuen Full Link
APPS FRA	Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, du vil lukke, eller på funktionsknappen <u>Luk alle</u> for at lukke alle åbnede apps.

>>

Funktionsflade: funktion

1 : 1	Tryk for at skifte til det mobile apparats display.
INDSTILLINGER	Til åbning af Full Link-indstillinger
» Fig. 163 ①	Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.
» Fig. 163 ②	Tryk for at få vist funktionsfladerne ved den nederste eller øverste kant i højre side af displayet.
» Fig. 163 Δ / ▷	Tillader visning og skjulning af knapperne ① og ②.
» Fig. 151 ⑫	

MirrorLink®-indstillinger
Funktionsflade: funktion

☒ Aktivering af pop op-vindue til MirrorLink®: tillader pop op-vindue til MirrorLink® for alle understøttede apps

Apple CarPlay™*

✓ Gælder for kompatible iPhone™-mobiltelefoner. iPhone™-mobiltelefoner understøtter ligeledes kun Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Apple CarPlay™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Sørg for, at Apple CarPlay™ ikke er begrænset på dit apparat: **Indstillinger > Generelt > Begrænsninger > CarPlay > ON.**
- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Apple CarPlay™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.

- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.
- Hvis sessionen bliver påbegyndt med teknologien Apple CarPlay™, er det ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®. I hovedmenuen *Telefon* vises følgende anvisning:

Afbryd først Apple CarPlay for at kunne tilslutte en anden mobiltelefon.

Hvis du trykker i lang tid på knappen  på multifunktionsrattet eller knappen **(VOICE)** på infotainmentsystemet, bliver "stemmefunktionen" til Apple™ startet.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på symbolet SEAT.

Android Auto™*

✓ Gælder for kompatible Android-mobiltelefoner

Android Auto™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Android Auto™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Appen Android Auto™ skal være indlæst og installeret på det mobile apparat.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen. Sørg i den forbindelse for, at vejledningerne til etablering af forbindelse til apparatet bliver fulgt.

- Den første forbindelse til Android Auto™ skal etableres, mens bilen holder stille.
- Når du har accepteret pop op-vinduet til bekræftelse af dataoverførslen mellem bilen og systemet, vises en meddelelse med opfordring om at kontrollere den nødvendige bekræftelse på det mobile apparat i forbindelse med paringen med infotainmentsystemet.
- Når sessionen med teknologien Android Auto™ bliver etableret via USB, forbinder mobiltelefonen sig automatisk med telefonen i infotainmentsystemet via Bluetooth®, og det er ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®.

Hvis du trykker i lang tid på knappen  på multifunktionsrattet eller knappen **VOICE** på infotainmentsystemet, bliver "stemmefunktionen" til Android™ startet.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på knappen **Tilbage til SEAT**.

Anvisning

Nogle mobile apparater kræver et skift i USB-forbindelsesfunktionen for at kunne anvende Android Auto™.

- Sørg for, at din mobiltelefon er i medieoverførselsfunktionen (MTP), inden USB-forbindelsen til infotainmentsystemet etableres.

Anvisning

For at kunne anvende Android Auto™ er det nødvendigt at have tjenesterne fra Google™ samt basisapplikationerne fra Android.

- Sørg for, at Google™-tjenesterne er opdateret for at kunne anvende denne teknologi.

Ofte stillede spørgsmål vedr. Full Link

Hvilken forbindelsestype anvendes der?

USB-kabel.

Leveres USB-kablet sammen med bilen?

Nej. Det anbefales at anvende det USB-kabel, der leveres sammen med det mobile apparat.

Er navigation mulig?

Det er muligt at bruge navigation med alle Full Link-teknologier, hvis teknologien er tilgængelig i dit land, og du har en navigations-app.

Hvad er forskellen på anvendelse af Full Link-navigation (via telefon) og en anden navigation?

Fordele: daglig opdatering
Ulemper: dataforbrug, udfald i modtagelsen.

Kan jeg sende talebeskeder?

Med certificerede apps kan du besvare, men ikke sende.

Hvilke apps er til rådighed under kørsel?

Afhængigt af teknologien:
– MirrorLink®: de apps, der er certificeret af SEAT og CCC
– Android Auto™: de apps, der er udvalgt af Google™
– Apple CarPlay™: de apps, der er udvalgt af Apple™

Hvor finder jeg de kompatible apps?

Du kan finde kompatible apps på følgende hjemmesider:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Hvor kan disse apps downloades?

I Google Play™ til Android Auto™/MirrorLink® og i App Store™ til Apple CarPlay™



Hvem skal jeg kontakte vedr. reparation, hvis Full Link ikke længere virker?

Hvis problemet ligger i bilen, skal du kontakte din forhandler. Hvis problemet er i det mobile apparat, kan du henvende dig til dit teleselskab.

Vil WhatsApp være certificeret?

Det afhænger af teknologien.

Er MirrorLink® tilgængelig i mit land?

Ja, MirrorLink® er tilgængelig i alle lande og områder, hvor CUPRA er repræsenteret.

Hvad er forskellen på MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™?

MirrorLink® er ikke kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, da der er tale om forskellige teknologier. Alle tre er integreret i Full Link – Android Auto™ er konstrueret til smartphones med Android™-styresystem, og Apple CarPlay™ er konstrueret til iPhones.

Kan MirrorLink® installeres i en ældre CUPRA model?

Nej, det er ikke muligt.

Hvor kan jeg finde flere informationer om Full Link?

Ved spørgsmål kan du læse mere i afsnittene *Innovation/Opkoblingsmuligheder* på vores hjemmeside www.cupraofficial.com eller sende din forespørgsel til customercare@cupraofficial.com.

Media Control*

Introduktion

Med appen **Media Control**¹⁾ kan nogle del-funktioner i *radiofunktionen*, *mediefunktionen* og *navigationsfunktionen* fjernstyres. Der kan udveksles informationer mellem en enhed og infotainmentsystemet.

De enkelte funktioner betjenes via en tablet eller til dels via en mobiltelefon.

Forudsætninger for brug:

- En tablet eller en mobiltelefon.
- Appen skal være tilgængelig i den pågældende enhed.
- Der skal være etableret en Wi-Fi-forbindelse mellem infotainmentsystemet og enheden. Vælg **Menu > Medier > Indstillinger > Wi-Fi > Del forbindelse via Wi-Fi > Konfiguration**.

Sørg for, at dataoverførsel er aktiveret for apps:

- I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening**

via **apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet. Vælg **Menu > Indstillinger > Dataoverførsel fra mobile apparater**.

Du kan få informationer om tekniske forudsætninger på CUPRA's hjemmeside, hos CUPRA partnerne og hos alle SEAT forhandlere.

Telefonfunktionerne er ikke del af denne apps funktioner.

Dataoverførsel og styringsfunktioner



Fig. 164 Hovedmenuen Media Control

Ved hjælp af **Media Control** kan infotainmentsystemet betjenes fra andre siddepladser i bilen på følgende måde:

¹⁾ Tilgængeligheden afhænger af det pågældende land.

- Fjernstyring af radioen.
- Fjernstyring af multimediegengivelse

Afhængigt af landet og apparatet kan der udveksles følgende informationer mellem apparatet og infotainmentsystemet:

- Navigationsdestinationer
- Trafikinformationer
- Indhold fra sociale netværk
- Audiooverførsel
- Visning af bilens data
- Specifik information om området, fx POI'er.

Wi-Fi-adgangspunkt*

Introduktion

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til 8 apparater »» Side 175, Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi.

Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt trådløst apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de til adgangspunktet forbundne apparater (hot-spot) (Wi-Fi-klient) »» Side 176, Konfiguration af internetadgang.

ⓘ Anvisning

- Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der udveksles, anbefaler CUPRA, at der anvendes et mobilabonnement med flatrate til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom.
- Ved overførsel af datapakker på internet kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaminggebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med 8 trådløse apparater.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på menuen **Indstillinger**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) i infotainmentsystemet Tryk til det formål på funktionsfladen *Wi-Fi*.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det trådløse apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.

- Aktiver tildeling af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse**, og aktiver tjekboksen.
- Indtast den netværksnøgle, der vises på det trådløse apparat, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Del forbindelse**:

Sikkerhedsniveau: Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.

Netværksnøgle: Automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsknappen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.

SSID: Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn).

Send ikke netværksnavn (SSID): Aktiver tjekboksen for at deaktivere synligheden af det trådløse netværk (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning.

- Opret forbindelsen med det trådløse netværk (Wi-Fi) >>> Side 185.
- Tryk på knappen WPS på Wi-Fi²⁾-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker.
- **ELLER:** Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routeren inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routeren blinker.
- Tryk på WPS-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt, trådløst apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på menuen **Indstillinger**; **ELLER** start **Mediefunktion** eller **Media Control**, og tryk på menuen **SETUP**.
- Tryk på menuen *Wi-Fi*, derefter på *Indstillinger for internetadgang via telefon*, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen *Søg*, og vælg det ønskede trådløse apparat på listen.
- Indtast evt. det trådløse apparats netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Manuelle indstillinger: Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt, trådløst apparat (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Anvisning

På grund af det store antal forskellige trådløse apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

¹⁾ Denne funktion afhænger af apparat og land.

²⁾ Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter WPS, skal netværket konfigureres manuelt.

Funktioner

Radio

Hovedmenuen RADIO



Fig. 165 Hovedmenuen RADIO



Fig. 166 Radiofunktion: stationsliste (FM)

Tryk på infotainmentknappen **RADIO** for at åbne hovedmenuen *Radio* »» Fig. 165.

Funktionsflader i hovedmenuen RADIO

Funktionsflade: funktion	
①	For at skifte gruppen af memoryknapper skal du føre fingeren fra venstre mod højre hen over memoryknapperne eller omvendt.
BÅND	Muliggør valg af frekvensområde
STATIONER	Åbner listen med radiostationer, der i øjeblikket kan modtages i det aktive frekvensområde.
MANUELT	Tillader manuelt frekvensvalg
VISNING	Muliggør valg af de informationer, der bliver vist på skærmen. Kun tilgængelig i DAB-funktion.
INDSTILLINGER	Åbner indstillingsmenuen til det aktive frekvensområde (FM, AM eller DAB).
⏮ / ⏭	Vælger den forrige eller næste gemte station eller station i listen over stationer. Denne indstilling kan ændres i menuen for radioindstillinger (FM, AM, DAB).
1 til 18	Memoryknapper »» Side 178
SCAN	Afslutter den automatiske stationssøgning (bliver kun vist, når funktionen udføres) Aktiveres i menuen for indstillinger (AM, FM og DAB).

Mulige visninger og symboler

Visning: betydning	
Ⓐ	Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser. Du får kun vist stationsnavn og radiotekst, hvis RDS er til rådighed og aktiveret.
RDS Off	Radiodatasystemet RDS er deaktiveret.
TP	Der kan modtages trafikinformationer: Vælg Radio > Indstillinger > Trafikradiostationer .
Ⓜ	Der kan ikke modtages nogen stationer med trafikradio.
☆	Radiostationen bliver gemt på en stations-knap.
AF off	Stations-tracking for alternative frekvenser er deaktiveret.

ⓘ Anvisning

- Frekvensområderne AM og DAB er til rådighed afhængigt af land og udstyr. Hvis frekvensområderne AM og DAB er tilgængelige, bliver teksten til funktionsfladen **BÅND** ikke vist.
- Modtagelsen af radiosignalet kan blive forstyrret under broer, i parkeringshuse, tunneler samt af høje bygninger eller bjerge.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

»

- Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender.

Memoryknapper



Fig. 167 Hovedmenuen RADIO

I hovedmenuen *Radio* kan du gemme stationer fra det aktuelt valgte frekvensområde på de nummererede funktionsflader. Disse funktionsflader bliver betegnet som “memoryknapper”.

Memoryknappernes funktioner

Valg af station med memoryknap

Tryk på memoryknappen for den ønskede station.

De gemte stationer afspilles kun via et tryk på den pågældende memoryknap, hvis den kan modtages på det aktuelle sted.

Memoryknappernes funktioner

Skift af hukommelsesniveau

Før fingeren fra højre mod venstre hen over skærmen eller omvendt.

ELLER: Tryk på en af funktionsfladerne » Fig. 167 A

Memoryknapperne bliver vist på tre hukommelsesniveauer.

Gemme stationer på memoryknapper

Hold den ønskede memoryknap nede, indtil der lyder et signal; stationen gemmes på denne memoryknap. På samme måde kan en station fra listen over stationer gemmes.

Gemme stationslogoer på memoryknapper

Du kan tildele stationslogoer til de stationer, der er gemt på memoryknapperne.
Der tildeles automatisk et logo fra databasen, hvis optionen er aktiveret i de udvidede radioindstillinger. På samme måde kan et logo tildeles manuelt fra en ekstern datakilde (USB eller sd-kort).

Mellem

Introduktion

Audiokilder, der indeholder lydfiler på forskellige medier (fx cd, hukommelseskort og ekstern mp3-afspiller), bliver i det efterfølgende kaldt for **mediekilder**. Disse lydfiler kan afspilles via de pågældende drev eller audioindgange i infotainmentsystemet (intern cd-afspiller, åbning til hukommelseskort, AUX-IN-multimedieindgang etc.).

Ophavsret

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. nationale og internationale bestemmelser. Overhold gældende lov!

Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- CUPRA hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Hovedmenuen MEDIER

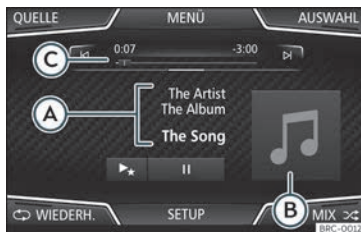


Fig. 168 Hovedmenuen MEDIER

Via hovedmenuen *Medier* kan du vælge og afspille forskellige mediekilder.

- Tryk på infotainmentknappen **MEDIA** for at åbne hovedmenuen *Medier* » **Fig. 168**.

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes fra samme sted.

Den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt, vises i pull-down-menuen, når du trykker på funktionsfladen **KILDE** » **Fig. 168**.

Hvis der ikke kan vælges nogen mediekilde, vises hovedmenuen *Medier*.

Funktionsflader i hovedmenuen MEDIER

Funktionsflade: funktion

Visning af den mediekilde, der aktuelt afspilles. Tryk på den for at vælge en anden mediekilde » Side 181.

(JUKEBOX) (jukeboks): intern harddisk (SSD) » Side 184

(CD/DVD): intern cd-/dvd-afspiller » Side 181

(SD-KORT1), **(SD-KORT2)**: sd-hukommelseskort » Side 182

(USB1), **(USB2)**: eksternt medium tilsluttet via USB-port » Side 182

(AUX): ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » Side 183

(AUDIO BT): Bluetooth®-audio » Side 183

(WLAN): ekstern audiokilde forbundet via Wi-Fi » Side 185

KILDE

VALG Åbner track-listen

K/D Skift mellem numre i mediefunktion eller hurtigt fremspoling/tilbagespoling.

II Afspilningen stoppes. Funktionsfladen **II** skifter til **D**.

D Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen **D** skifter til **II**.

»

Funktionsflade: funktion

 Afspil lignende numre.
En virtuel playliste med numre, der ligner det, der afspilles på det pågældende tidspunkt, oprettes via Gracenote®, hvis den er til rådighed.

INDSTILLINGER Åbner menuen **Medieindstillinger**

Gentagelse af alle numre

 **GENTAG**
Alle de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer, bliver gentaget. Hvis ☒ Mix/repeat inklusive undermapper er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

 **GENTAG**
Gentag det nummer, der afspilles på det pågældende tidspunkt.

Afspilning i tilfældig rækkefølge

MIX 
Omfatter alle numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer. Hvis ☒ Mix/repeat inklusive undermapper er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

Visninger og symboler i hovedmenuen ME-DIER
Visning: betydning

Visning af informationer om nummer med kunstnernavn, albumnavn og titel på nummer (cd-tekst , id3-tag ved komprimerede lydfiler)

(A) Audio-cd: visning af informationer om nummeret, der er tilgængelige via Gracenote®^{a)}. Hvis der ikke er nogen tilgængelige informationer, er det kun **Nummer** og dets placering på mediet i henhold til rækkefølgen på mediet, der bliver vist.

Visning af albumcover: Hvis der er flere covere inden for samme mappe/album, viser systemet kun et af disse.
Ved visningen af covere gælder følgende prioritet:

1. Cover, der er integreret i filen/filerne.
2. Billede i filmappe.
3. Billede fra Gracenote-databasen®^{a)}
4. Standardsymbol for tilsluttet apparat.

(B) Hvis der afspilles en videofil, kan den blive afspillet i fuldskærmsvisningen ved at trykke på coveret.

(C) Nummerets afspilningstid og resterende afspilningstid i minutter og sekunder. Ved lydfiler med variabel bitrate (VBR) kan den viste resterende tid afvige.

RDS Off^{b)} Radiodatasystemet RDS er deaktiveret. RDS kan aktiveres i menuen **Indstillinger FM**.

Visning: betydning

TP^{b)} TP-funktionen er aktiveret og kan modtages.

 ^{b)} Der er ikke nogen tilgængelig station med trafikmeldinger.

 ^{b)} DAB-modtagelse er ikke mulig.

^{a)} Gracenote® er en database, der er tilgængelig på infotainmentsystemets harddisk, og hvori der er gemt informationer vedr. numrene fra diverse kunstnere og albummer. For at kunne udnytte fordelene ved funktionerne i Gracenote® skal der foreligge informationer om nummerets kunstner og album.

^{b)} Afhængigt af markedet og systemet

i Anvisning

• **Når du sætter mediekilden i, starter afspilningen ikke automatisk. Den skal vælges af brugeren. Når du tager den ud, skifter mediekilden ligeledes ikke.**

• **For at kunne få vist forskellige covere inden for den samme mappe/det samme album, skal du sikre dig, at forskellige informationer vedr. kunstner eller album er indeholdt i metadatatæne til numrene. Ellers er det kun det samme cover, der kan vises i forbindelse med alle numre fra den samme mappe/det samme album.**

Skift af mediekilde



Fig. 169 Mediefunktion: skift af mediekilde

- Tryk på infotainmentknappen **(MEDIA)** i hovedmenuen *Medier* gentagne gange for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.
- ELLER:** Tryk i hovedmenuen *Medier* på funktionsfladen **(KILDE)** » **Fig. 169**, og vælg den ønskede mediekilde.

I det ekstra vindue bliver mediekilder, der ikke kan vælges, vist som deaktiveret (med gråt)

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til.

Afspillelige mediekilder, der kan vælges

Funktionsflade: mediekilde

(JUKEBOX) Intern harddisk (SSD) » Side 184

Funktionsflade: mediekilde

(CD/DVD)	Internt cd-/dvd-drev » Side 181
(SD KORT 1)	
(SD KORT 2)	Sd-hukommelseskort » Side 182
(USB 1)	
(USB 2)	Eksternt medium tilsluttet til USB-port » Side 182.
(AUX)	Ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » Side 183
(BT-AUDIO)	Audio Bluetooth® » Side 183.
(Wi-Fi)*	Ekstern audiokilde forbundet via Wi-Fi » Side 185

Anvisning

Du kan også skifte mediekilde i visningen *Track-liste*: vælg til det formål *Medier* » *Visning*.

Isætning eller udtagning af cd eller dvd

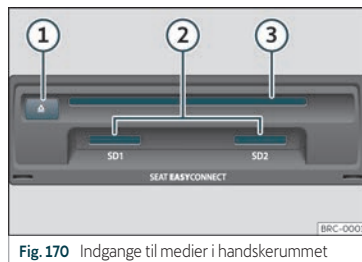


Fig. 170 Indgange til medier i handskerummet

Under kørsel må føreren ikke betjene systemet. Sæt et medie i, eller skift det, inden du begynder at køre!

Det interne cd-/dvd-drev kan både afspille audio-cd'er/-dvd'er og audiodata-cd'er/-dvd'er.

Isætning af cd eller dvd

- Hold cd'en eller dvd'en med tekstsiden opad.
- Skub cd'en eller dvd'en så langt ind i dvd-åbningen » **Fig. 170** ③, at den automatisk bliver trukket ind.

Udtagning af cd eller dvd

- Tryk på knappen **(A)** ①.

»

• Cd'en eller dvd'en bliver skubbet ud og skal fjernes, inden der er gået ca. 10 sek.

Sådan sættes hukommelseskortet i, og sådan tages det ud

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to åbninger til sd-kort.

Isætning af hukommelseskort

Sæt et kompatibelt hukommelseskort med det afskårne hjørne først og med teksten opad (kontaktfaderne nedad) ind i kortåbningen » **Fig. 170** ②, indtil det går i hak.

Hvis et hukommelseskort ikke kan sættes i, skal du kontrollere isætningspositionen og hukommelseskortet.

Udtagning af hukommelseskort

De isatte hukommelseskort **skal** forberedes til at blive taget ud.

• Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen **Medier** for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Indstillinger system**.

• Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og

USB2*. Når hukommelseskortet er deaktiveret korrekt fra systemet, deaktiveres funktionsfladen (grå).

- Tryk på hukommelseskortet, der er sat i. Hukommelseskortet springer ud, så det kan tages ud.
- Tag hukommelseskortet ud.

Hukommelseskort, der ikke kan læses

Hvis der sættes et hukommelseskort i, hvis data ikke kan udlæses, vises der en meddelelse herom.

Eksternt medium tilsluttet til USB-port

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to USB-tilslutninger » **Side 207**.

Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-porten , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun lydfiler, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

Den videre styring af det eksterne medium (skift mellem numre, valg af nummer og valg af afspilningsfunktioner) skal foretages som

beskrevet i de pågældende kapitler » **Side 179**.

Anvisninger og begrænsninger

Kompatibiliteten med apparater fra Apple™ og andre mediaefspillere afhænger af udstyret.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-interfacet .

Eksterne harddiske med en kapacitet på over 32 GB skal i nogle tilfælde omformateres til filesystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.

Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrydelse af forbindelse

De forbundne medier **skal** forberedes til udtagning, før forbindelsen afbrydes.

• Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen **Medier** for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.

• Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og

USB2*. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsknappen vist som inaktiv (med gråt).

- Mediet kan nu afbrydes.

Anvisning

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten  i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.
- Hvis det tilsluttede apparat ikke genkendes, skal du afbryde forbindelsen for alle tilsluttede apparater og tilslutte apparatet igen.
- Du må ikke anvende hukommelseskortadapters, USB-forlængerkabler eller USB-hubs!

Ekstern audiokilde, der er tilsluttet til multimedietilslutningen AUX-IN

Afhængigt af land og udstyr kan der være en AUX-IN-multimedieindgang.

Den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles via bilens højttalere og kan ikke styres via infotainmentsystemet.

En tilsluttet, ekstern audiokilde vises med AUX på skærmen.

Tilslutning af ekstern audiokilde via Bluetooth®

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfile, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles via bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Bluetooth-indstillinger** skal funktionen  **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** være aktiveret. Vælg **Telefon > Indstillinger > Bluetooth**

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen MEDIA, og vælg **BT-audio**.
- Tryk på  for at oprette forbindelse første gang til en ekstern Bluetooth®-audiokilde >>> Side 202.

- **ELLER:** Vælg en ekstern Bluetooth®-audiokilde fra listen.

- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.

Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden.

Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om Bluetooth®-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

De tilgængelige funktioner afhænger af den Bluetooth®-audioprofil, som understøttes af den tilsluttede eksterne medieafspiller.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden er det muligt at få vist nummeret eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, »

at alle de beskrevne funktioner kan udføres korrekt.

- Når du skal afspille musik, må du ikke samtidig parre den eksterne medieafspiller via Bluetooth® og via infotainmentsystemets USB-interface, da det kan medføre begrænsninger i forbindelse med afspilningen.

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten <-> >>> Side 182 i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.

- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.

Jukeboks (SSD)

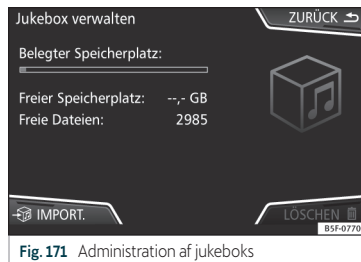


Fig. 171 Administration af jukeboks

Jukeboksen er placeret på infotainmentsystemets harddisk (SSD¹⁾).

Komprimerede lydfile (mp3 og wma) og nogle videofile (podcasts, filer i avi-format etc.) kan importeres til **Jukeboks** fra forskellige medier og afspilles via den.

Kopieringen må kun foretages, mens motoren kører. Cd'er og dvd'er med kopibeskyttelse må ikke kopieres.

Import af filer

- Tryk på funktionsfladen **INDSTILLINGER** i mediefunktionen, og vælg derefter **Administrer jukeboks**.

- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.
- Vælg den ønskede kilde i menuen **Vælg kilde**.

Mediet bliver forberedt. Processen kan vare nogle sekunder.

- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal importeres.
- Når **Vælg alle** er aktiveret, bliver alle filer og mapper importeret over på mediet.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.

I henhold til dit valg bliver filer og mapper importeret til **Jukeboks** med de viste navne.

Hvis der ikke er tilgængelige informationer om nummeret, bliver lydfileterne gemt i følgende mapper:

Audiodata-cd

■ Album

- Ukendte albummer
- Nummer.mp3²⁾

■ Kunstnere

- Ukendte kunstnere
- Ukendte albummer
- Nummer.mp3²⁾

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) er den engelske betegnelse for harddisk.

²⁾ Filnavnet og filens efternavn er eksempler.

Funktioner og statusbjælke, når du kopierer

Under kopieringen vises en statusbjælke med procentangivelse på importskærmen.

Audiodata-cd: Filer kan ikke kopieres og afspilles samtidig.

- Tryk på funktionsfladen **(Afbryd)** for at afslutte importen ved det nummer, der på det pågældende tidspunkt er importeret fuldstændigt.
- Tryk på funktionsfladen **(Information)** for at få informationer vedr. importen.
- Tryk på funktionsfladen **(TILBAGE)** for at lukke importskærm billedet med statusbjælken.
- Efter afslutningen af filimporten vises følgende meddelelse:

Sletning af filer

- Tryk på funktionsfladen **(INDSTILLINGER)** i mediefunktionen, og vælg derefter **(Administrer jukeboks)**.
- Tryk på funktionsfladen **(SLET)**.
- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal slettes.
- Når **(Vælg alle)** er aktiveret, bliver alle filer og mapper på mediet slettet.
- Tryk på funktionsfladen **(SLET)**. I overensstemmelse med valget bliver filer og mapper slettet.

- Efter at filerne er blevet slettet, vises følgende meddelelse:
- Tryk på funktionsfladen **(TILBAGE)** for at lukke menuen.

Fremkaldelse af gemte lyd- og videofiler

- Skift til indholdet af **Jukeboks (SSD)**.

Når du gemmer numre, bliver de gemt i forskellige kategorier og lister i henhold til de informationer om nummeret, der er til rådighed.

Du kan få vist de gemte numre via disse lister i forskellig sortering, og du kan kalde dem frem.

Jukeboks

- Playliste
- Kunstner
- Album
- Genre
- Nummer
- Video
- Filer, der ikke kan afspilles (hvis en ikke-understøttet fil er blevet importeret)

Info Anvisning

- Kontroller kapaciteten på den interne harddisk og mediet, hvis kopieringen afbrydes af infotainmentsystemet.

- Af ophavsretlige årsager skal du slette alle gemte filer i jukeboksen, før infotainmentsystemet skifter ejer.

- Hvis filer vises som inaktive (grå), kan det have forskellige årsager: Filer, der ikke kan importeres (fx billeder), filer, der allerede er i jukeboksen, eller filer, der fylder mere end den hukommelsesplads, der er til rådighed i den interne hukommelse.

Etablering af forbindelse til ekstern audiokilde via Wi-Fi*

Wi-Fi som audiokilde tillader en trådløs forbindelse mellem en ekstern audiokilde (som fx en smartphone) og infotainmentsystemet.

Til etablering af denne forbindelse skal det tilsluttede apparat have en kompatibel app med dataoverføringsprotokollen UPnP (Universal Plug and Play). På denne måde forsyner appen systemet med det tilgængelige medieindhold.

Forudsætninger

- Kompatibel app (UPnP) installeret på det mobile apparat
- Aktiveret option **Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse** i konfigurationen af den trådløse forbindelse.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet ved hjælp af en »

adgangsnøgle, som systemet selv har genereret. Etableringen af forbindelsen skal ske fra det mobile apparat, som skal forbindes med infotainmentsystemet.

Start af Wi-Fi-audiooverførsel

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Start UPnP-applikationen eller en app til audiogengivelse på Wi-Fi-audiokilden.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **Wi-Fi**.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Wi-Fi-audiokildens display.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Wi-Fi-audiokilde og den anvendte app, om Wi-Fi-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

i Anvisning

- Infotainmentsystemet tilbyder ingen internettillutning, men etablerer kun en trådløs, lokal forbindelse mellem det mobile apparat og dette system.
- Via Wi-Fi er det kun forbindelsen mellem apparatet og infotainmentsystemet, der kan garanteres. Funktionen afhænger af appen.

Funktionen video-dvd



Fig. 172 Hovedmenu til dvd-funktionen

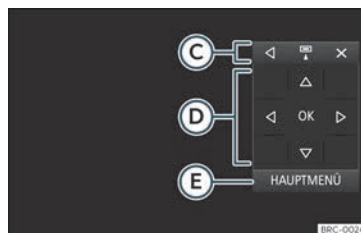


Fig. 173 Dvd-funktion: menustyring

Regionskode til video-dvd'er

Ofte er afspilningen af video-dvd'er begrænset til bestemte regioner (fx EE, UU, og Canada) ved hjælp af såkaldte "regionskoder". Disse dvd'er kan kun afspilles i apparater, der ligeledes er kodet til denne region (zone).

Dvd-drevet i systemet er kodet til udlæsning af den regionskode, der er almindelig i den region, som bilen oprindeligt er blevet leveret til.

Start af dvd-funktion

- Sæt en dvd, som er kompatibel med systemet, i dvd-drevet.

Det kan tage et par sekunder at indlæse dataene på en dvd.

Den korte introsekvens, Intro, der er gemt på video-dvd'en, bliver afspillet. Derefter bliver dvd'ens menu vist.

Betjening af dvd-menu

- Tryk på skærmen et kort øjeblik for at få vist funktionsfladerne i hovedmenuen til *dvd-funktionen* »» Fig. 172.

Funktionsflade: funktion

KILDE	Visning og valg af kilde
DVD-MENU	Visning af menustyring og tilbage til dvd'ens hovedmenu »» Fig. 173
A	Kapitelvisning
B	Visning af afspilningstid og resterende afspilningstid

Funktionsflade: funktion

- [←]: forskydning af vinduet til menustyring
- [⏏]: minimering af vinduet til menustyring
- [⏏]: maksimering af vinduet til menustyring
- [X]: lukning af menustyring

(D) Via pileknapperne kan du navigere i dvd-menen. Bekræft dit valg med [OK].

(E) Tryk for at kalde dvd'ens hovedmenu frem.

[⏮] / [⏭] Skift til forrige eller næste kapitel

[⏏] Afspilningen stoppes. Funktionsfladen [⏏] skifter til [⏏].

[▶] Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen [▶] skifter til [▶].

IND-STIL-LINGER I denne menu befinder videoindstillingerne (dvd) sig.

Ansvisning

- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvordan dvd-filmmenuen ser ud, og for, hvilke menupunkter der tilbydes.
- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvis nogle film opfører sig forskelligt, selv om du betjener dem på samme måde.
- Hjemmebrændte video-dvd'er kan ikke altid afspilles korrekt eller kun i begrænset omfang.

- Videobilledet på infotainmentsystemets skærm bliver kun vist, når bilen holder stille. Under kørsel bliver skærmen slukket, men du kan stadig høre lyden.

Billeder

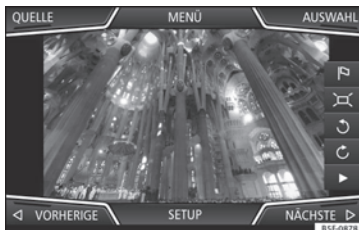


Fig. 174 Billedhovedmenu

I hovedmenuen *Billeder* kan du få vist billedfiler (fx fotos) enkeltvis eller som slideshow.

Billedfiler skal være gemt på et kompatibelt medium (fx en cd eller et sd-kort).

- Tryk på infotainmentknappen [MENU], og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen [KILDE] for at vælge den ønskede kilde, som de gemte billeder befinder sig på.

Funktionsflade: funktion

KILDE Visning og valg af kilde

VALG Åbner listen for billedfilerne

Det viste billede er blevet udfærdiget med GPS-positionering. Når du trykker på denne funktionsflade, åbnes navigationssystemets menu for at starte en guidning til denne destination.

[↺] / [↻] Drejning af billedvisning til venstre eller højre

[⏏] Nulstilling af billedvisning

[⏏] Afspilningen af slideshowet stoppes. Funktionsfladen [⏏] skifter til [▶].

[▶] Afspilningen af slideshowet fortsættes. Funktionsfladen [▶] skifter til [⏏].

Skift til **FORRIGE** eller **NÆSTE** billede

[⏮] / [⏭] Den samme funktion kan udføres med en horisontal fingerbevægelse på skærmen.

INDSTIL-LINGER Åbner menuen Indstillinger billeder

Forstørrelse eller formindskelse af visning

For at forstørre eller formindske visningen af det viste billede skal du gøre følgende:

- Placer to fingre på skærmen, og spred dem fra hinanden for at forstørre det viste billede, eller træk dem imod hinanden for at formindske det.

»

Drejning af visning/billede

For at dreje et billede har du udover de to dertil beregnede knapper (↺) / (↻) også mulighed for at trykke med en finger på skærmen (fx tommelfingeren), og mens du holder trykket bevæge en anden finger (fx pegefingeren) i en cirkel med uret (for at dreje billedet mod højre) eller mod uret (for at dreje billedet mod venstre) på skærmen. På denne måde bliver billedet drejet 90° i forhold til sin udgangsposition.

For at åbne billedvisningen

Billedfiler	Maksimal opløsning
bmp	4MP
jpeg	4MP (progressive mode)
jpg	64MP
gif	4MP
png	4MP

Navigation

Introduktion

Generelle informationer

Med alle de data, der står til rådighed, beregner infotainmentsystemet den optimale rute til destinationen.

Som destination kan du indtaste en adresse eller et point of interest, fx en tankstation eller et hotel. Om nødvendigt bliver også trafikmeldingerne inddraget i ruteberegningen (dynamisk guidning »» Side 195).

Akustiske navigationsmeddelelser og grafiske visninger på navigationssystemet og i kombiinstrumentet guider dig til destinationen.

⚠ FORSIGTIG

Navigationsmeddelelserne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af ikke-opdaterede navigationsdata).

Anvisninger vedr. navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS-satellitter (tæt bladhæng, parkeringskælder), er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

Mulige begrænsninger i forbindelse med navigationen

I områder, der ikke findes, eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret på mediet (fx ikke tilstrækkeligt registrerede ensrettede veje og vej kategorier), forsøger infotainmentsystemet også at foretage en guidning.

Navigationsområde og navigationsdatas dataaktualitet

Vejene ændrer sig hele tiden (fx nye veje, ændringer i vejnavne og husnumre). Dette kan forårsage, at guidningen bliver forkert eller upræcis, hvis navigationsdataene ikke er opdaterede.

CUPRA anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum. Du kan få aktuelle navigationsdata hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Opdatering og installation af navigationsdata

Infotainmentsystemet er udstyret med en intern navigationshukommelse. De nødvendige navigationsdata er allerede installeret i systemet.

De navigationsdata, der i øjeblikket er gyldige for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata

Navigationsdataene skal installeres efter downloadingen. Det er ikke muligt at gennemføre en navigation fra hukommelseskortet.

Installation af navigationsdata

Installationen tager ca. 2 timer.

Hvis infotainmentsystemet bliver afbrudt, afbrydes installationen og fortsættes automatisk, efter at du har tilsluttet systemet igen.

- Tilslut tændingen.
- Sæt hukommelseskortet med de gemte navigationsdata i »» Side 182.
- Tryk på infotainmentknappen **MENU**, og tryk derefter på **System**.
- Tryk på funktionsknappen **Systeminformation** i menuen **Systemindstillinger**.
- Tryk på **Opdater software** for at importere de gemte navigationsdata.
- Følg anvisningerne på skærmen.

Når installationen er afsluttet, kan hukommelseskortet tages ud. Hukommelseskortet skal forberedes til at blive taget ud »» Side 182.

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der installeres navigationsdata. Det kan forårsage skader på hukommelseskortet, der ikke kan repareres!

i Anvisning

- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet genkender ikke filerne, der er gemt derpå.
- CUPRA anbefaler, at du anvender et CLASS10¹⁾-hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Hovedmenuen Navigation



Fig. 175 Hovedmenuen Navigation

Via hovedmenuen *Navigation* kan du vælge en ny destination, kalde en destination, du tidligere er kørt til, eller en gemt destination frem og søge efter points of interest.

Fremkaldelse af hovedmenuen Navigation

- Tryk på infotainmentknappen **NAV** for at åbne den menu, som senest var åben i navigationen.

Funktionsflader og visninger i hovedmenuen Navigation

Funktionsflade: funktion

- (A) Det ekstra vindue bliver vist »» Side 194.
- (B) Visninger og funktionsknapper til kortvisningen »» Side 195
- NY DESTINATION**: til angivelse af en ny destination »» Side 190.
- RUTE**: under en guidning »» Side 191
- MINE DESTINATIONER**: til aktivering eller administration af gemte destinationer »» Side 192
- POI**: søgning efter points of interest (parkeringspladser, tankstationer og restauranter) i et bestemt søgeområde »» Side 193
- VISNING**: ændring af kortvisning eller aktivering eller deaktivering af ekstra vindue og visning af POI »» Fig. 175 (A) »» Side 194
- INDSTILLINGER**: åbner menuen **Navigationsindstillinger**

¹⁾ Hastighedsklasse for et sd-kort

Ny destination (angivelse af destination)



Fig. 176 Søgefelt

- Tryk på funktionsfladen **Ny destination** i hovedmenuen *Navigation*.
- Tryk på funktionsfladen **Optioner**, og vælg den ønskede destinationsangivelsestype (**Søgning**, **Adresse POI på rute** eller **På kortet**).
- Ved hjælp af stemmestyringen* indtales by, vej og husnummer uden pause, og ruten til den nævnte destination bliver oprettet med kommandoen "Start guidning".

Søgning

Søgning efter adresser og points of interest (POI) ved angivelse via tastaturet »» Fig. 176

I forbindelse med byer, postnumre og points of interest skal de fuldstændige data indtastes. Du kan også søge efter points of inte-

rest via navnet eller kategorien. Fuldfør om nødvendigt navnet på byen for at indsnævre søgningen.

»» Fig. 176

- (A) Tryk for at åbne pileknapperne (<, >). Tillader bevægelse i teksten

Styring

Når du har indtastet et land og en by, kan du allerede starte en guidning til centrum i den valgte by.

I forbindelse med afgrænsning af en destinationsadresse **skal du altid være opmærksom på**, at hver angivelse afgrænser de efterfølgende valgmuligheder. Hvis fx den vej, du søger, **ikke** ligger i det tidligere indtastede postnummerområde, kan den heller ikke findes, når du efterfølgende skal vælge en vej.

Funktionsflade: funktion

(Land): til valg af det ønskede land

(By): til angivelse af den ønskede by eller postnummeret

(Vej): til angivelse af den ønskede vej

(Husnummer): til angivelse af det ønskede husnummer

(Vejkryds): til valg af det ønskede kryds

(Seneste destination): åbner menuen **Mine destinationer** »» Side 192

Funktionsflade: funktion

(Starten): (start): starter guiden til den valgte adresse

På kortet

- Vælg destinationen på kortet, eller angiv den ved hjælp af GPS-koordinater, og bekræft med **(Accepter)**.

Funktionsflade: funktion

(Gem): til lagring af det valgte point of interest i destinationshukommelsen »» Side 192

(Rediger): til redigering af destinationen eller angivelse af en anden destination

(Ruteoptioner): Til indstilling af ruteoptioner, se **Indstillinger navigation > Ruteoptioner**.

(Start): starter guiden til det valgte point of interest

Efter start af guide



Fig. 177 Ruteberegning

Når guidningen er startet, bliver ruten til den første destination beregnet.

Beregningen foretages i henhold til de ruteoptioner, der er valgt i menuen **Ruteoptioner**.

Afhængigt af indstillingerne bliver der foreslået tre **alternative ruter**, efter at en guide er startet »» Fig. 177. Disse tre ruter svarer til de valgte ruteoptioner: *økonomisk*, *hurtig* og *kort*.

Rutekriterier: betydning

Blå rute: *økonomisk rute*, der bliver beregnet under hensyntagen til økonomiske aspekter

Rød rute: *den hurtigste rute* til destinationen, også selv om det kræver en omvej

Rutekriterier: betydning

Orange rute: *den korteste rute* til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid. Guidningen kan indeholde usædvanlige vejstrækninger, fx markveje.

- Vælg den ønskede rute ved at trykke på den.

Når ruten er blevet beregnet, kommer den første navigationsmeddelelse. Før du skal dreje, kommer der op til tre navigationsmeddelelser.

- Hvis du trykker på indstillingsknappen »» Fig. 151 (12), bliver den seneste navigationsmeddelelse gentaget.

Når du er fremme ved destinationen, får du en meddelelse om, at du er fremme ved "destinationen".

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den befinder sig i et ikke-digitaliseret område, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved destinationsområdet.

Under den **dynamiske guidning** bliver du gjort opmærksom på meddelte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Mens du lytter til en akustisk kørselsanbefaling, kan du indstille dens lydstyrke med

knappen til regulering af lydstyrke (13) »» Fig. 151 (3).

Du kan foretage yderligere indstillinger af de akustiske kørselsanbefalinger i **Navigation** > **Indstillinger** > **Navigationsmeddelelser**.

Anvisning

- Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, og der ikke er mulighed for at vende, skal du køre videre, indtil navigationen foreslår en alternativ rute.
- Kvaliteten af kørselsanbefalingerne, som kommer fra infotainmentsystemet, afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.

Rute

Tryk på funktionsfladen **(Rute)** i hovedmenuen **Navigation**.

Funktionsfladen **(Rute)** vises kun under en aktiv guidning.

Funktionsflade: funktion

(Stop guidning): Den aktive guidning bliver pauset.

(Angiv destination): til angivelse af en destination eller en ny mellemdestination »» Side 190

»

Funktionsflade: funktion

(Kø forude): til spærring af en del (0,2 til 10 km) af den aktuelle rute, fx til køomkørsel. For at ophæve spærringen skal du trykke på funktionsknappen **(Rute)** og med det samme derefter på **(Ophæv kø)**.

(Ændr rute)^{a)}: Kortet for den beregnede destinationsrute bliver vist, og hvis du klikker på ruten og samtidig trækker fingeren hen over kortet, ændres ruten til de(n) ønskede vej(e). Derefter beregnes den nye rute.

(Detaljer vedr. ruten): visning af informationer vedr. den aktuelle rute

a) Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Mine destinationer (destinationshukommelse)

Du kan vælge de gemte destinationer i menuen **Mine destinationer**.

• Tryk på funktionsfladen **(Mine destinationer)** i hovedmenuen **Navigation**.

• Vælg den ønskede funktionsknap: **(Gem position)**, **(Ruter)**, **(Destinationer)**, **(Seneste destinationer)** eller **(Hjemadresse)**.

Gem position

• Hvis du trykker på funktionsfladen **(Gem position)**, gemmes den aktuelle position som **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

• Marker **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

• Tryk på funktionsfladen **(Gem)**.

I det efterfølgende indtastningsfelt er det muligt at ændre navnet. Tryk på funktionsfladen **(A)** for at gemme destinationen.

Ruter

I funktionen **Rute** kan du fastlægge flere destinationer (slutdestination og mellemdestinationer).

En routes **startpunkt** er altid den aktuelle position for bilen, som infotainmentsystemet har registreret. **Destinationen** betegner rutes slutpunkt. Du kører til **mellemdestinationer** før destinationen.

• Tryk på funktionsfladen **(Mine destinationer)** i hovedmenuen **Navigation**.

• Tryk på funktionsfladen **(Ruter)**. De tidligere gemte ruter bliver kaldt frem.

Hvis der ikke er gemt nogen ruter, eller du vil oprette en ny rute, skal du trykke på funktionsfladen **(Ny rute)**. Derefter skal du følge anvisningerne som ved oprettelse af en ny destination og til sidst trykke på **(Gem)**.

Når du trykker på en gemt rute, vises følgende funktionsflader:

Funktionsflade: funktion

(Slet): sletning af en gemt rute

(Rediger): for at redigere og gemme en rute

(Start): start af guidning

Funktionsflader og visninger i menuen Ny rute eller Rediger rute

Funktionsknap eller visning: funktion eller betydning

	Mellemdestination
	Destination
	Beregnet ankomsttid på destinationen
	Beregnet afstand til destinationen
	Køretid
	Afstand til næste mellemdestination

Tryk på destinationen, så funktionsknapperne bliver vist.

	Sletning af destination
	Start af den direkte guidning til den valgte destination Destinationer før den valgte destination bliver ignoreret.
	Åbning af detaljevisningen for den pågældende destination

Funktionsknapper til rådighed

Ny destination	Tilføjelse af en ny destination til turen
Destinationer	Tilføjelse af en ny destination fra Mine destinationer til turen
Lagring	Lagring af den oprettede tur i turhukommelsen
Start	Start af guidning
Beregn	Opdatering af den beregnede afstand og det anslåede ankomsttidspunkt ^{a)}
Stop	Standstill af den aktive guidning ^{b)}
☰	Forskydning af en mellemdestination eller destinationen til en anden placering på listen. Tryk, og træk for at forskyde destinationen.

a) Denne funktionsknap vises kun, når guidningen er aktiv, og hvis der er blevet tilføjet en destination til turen.

b) Denne funktionsknap vises kun under en aktiv guidning.

Seneste destinationer

Visning af de destinationer, som du allerede har startet en guidning til

Mine destinationer

- Tryk på funktionsknappen **Optioner**, og vælg den ønskede funktionsflade.

Funktionsflade: funktion

Destinationshukommelse: visning af de manuelt gemte destinationer og de importerede vCards »» Side 196, Import af vCards (digitale visitkort)

Favoritter: visning af de destinationer, der er blevet gemt som favoritter

Kontakter: visning af telefonbogskontakter, hvortil der er gemt en adresse

Hjemadresse

Der kan altid kun gemmes en adresse eller en position som hjemadresse. Den gemte hjemadresse kan redigeres eller overskrives.

Hvis der allerede er blevet gemt en hjemadresse, startes der en guidning til den gemte hjemadresse.

Hvis der endnu ikke er gemt en hjemadresse, kan en adresse tildeles som hjemadresse.

Tildeling af en hjemadresse første gang:

Position: Tryk for at gemme den aktuelle position som hjemadresse.

Adresse: Tryk for at indtaste hjemadressen manuelt.

Redigering af hjemadresse:

Du kan ændre hjemadressen i menuen **Navigationsindstillinger > Administrer hukommelse**.

Point of interest (POI)



Fig. 178 Point of interest på kort

De points of interest, der er gemt i navigationshukommelsen, er inddelt i forskellige kategorier over points of interest. Hver points of interest-kategori er tildelt et symbol, som kan blive vist på kortet.

Hvis du har importeret din egen database med points of interest til infotainmentsystemet »» Side 197, Import af Personal POIs, bliver hovedkategorien **Personal POI** også vist.

I menuen **Kortindstillinger** kan du indstille, hvilke kategorier for points of interest der skal vises på kortet. Du kan vælge op til ti kategorier over points of interest.

»

Valg af point of interest på kortet

Funktionsflade: funktion

- 1 I dette område findes der flere points of interest. Tryk på symbolet for at åbne listen med points of interest.
- 2 Et enkelt point of interest i dette område. Tryk på symbolet for at åbne detaljevindningen for det pågældende point of interest.

Hurtigsøgning efter point of interest

Tryk på funktionsfladen **POI** i hovedmenuen *Navigation*, hvorefter der vises tre hovedkategorier. Indtast alternativt navnet på det point of interest, du søger, via tastaturet ved at anvende *Nye destinationer*, eller tryk på **I nærheden** på kortet >>> Tab. på side 194.

Visning

Tryk på funktionsfladen **Visning** i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsflade: funktion

- | | |
|--|---|
| 2D  | Todimensional kortvisning (konventionel) |
| 3D  | Tredimensional kortvisning (fugleperspektiv) |
| | Også bygningerne vises tredimensionelt. Seværdigheder og kendte bygninger bliver vist detaljeret og med farver. |

Funktionsflade: funktion

- | | |
|---|--|
|  | Til visning af destinationen på kortet |
|  | Til visning af strækningen på kortet |
| Auto/Dag/Nat | Til skift mellem dag- og natdesign |
| Ekstra vindue | Tryk, så det ekstra vindue bliver vist >>> Side 194. |
| POI | Visning af points of interest på kortet |

a) Denne funktionsknap vises kun under en aktiv guidning.

Ekstra vindue



Fig. 179 Ekstra vindue vist

I det ekstra vindue >>> Fig. 179 A kan de nedenstående informationer vises:

- Tryk på navnet på det ekstra vindue for at vælge en visningsoption.

Funktionsflade: funktion

- | | |
|------------------------------------|--|
| Audio | visning af valgt audiokilde |
| Kompas | viser et kompas med den aktuelle kørselsretning og bilens aktuelle position (vejnavn) |
| Manøvre | Der vises en liste med manøvrer og de næste POI'er eller TMC på ruten, og hvis man trykker på den, får man yderligere informationer. |
| Hyppige ruter ^{a)} | informationer om de ruter, som brugeren oftest bruger. |
| Position | bilens aktuelle position i koordinater og GPS-status (satellitmodtagelse) |

a) Denne funktionsflade bliver kun vist uden aktiv guidning eller med aktiv forudseende rute.

Tryk på funktionsfladen **X** for at lukke det ekstra vindue.

Når du trykker på kortet, vises der under hele navigationen et ekstra vindue med følgende mulige funktioner:

Funktionsflade: funktion

Vejnavn eller koordinater: viser detaljer om det punkt, der er valgt på kortet:

Kun hvis der trykkes på et symbol på kortet

POI: navn på point of interest (hvis der kun vises et på kortet).

Funktionsflade: funktion

[POI-Gruppe] : flere POI'er (hvis du trykker på en gruppe med flere POI'er på kortet).
[Favorit] : navn på favorit
[Hjem] : hjemadresse
[Start guide] : Guiden startes direkte.
[Ny mellemdestination] : kun når der er en aktiv rute
[I nærheden] : går over i søgemenuen, dog kun for det valgte punkts område på kortet
[Start demofunktion] (kun når demofunktionen er aktiveret)

Kortvisning

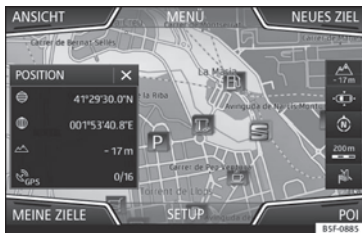


Fig. 180 Visninger og funktionsknapper i kortvisningen

Funktionsknapper og visninger i kortvisningen

Tryk på funktionsknappen for at aktivere funktionsknapperne og .

Funktionsflade: funktion

	Visning af aktuell højde
	For at centrere bilens position i midten af kortet
	For at centrere destinationen i midten af kortet. Funktionsfladen bliver kun vist, hvis <i>Vis destination på kort</i> eller <i>Vis strækning på kort</i> er valgt >>> Side 194.
	For at ændre kortopsætningen (i retning nord eller i kørselsretningen). Denne funktion er kun tilgængelig i 2D-visningen.
	Visning af kortets målestok. Drej på indstillingsknappen, eller træk fingrene fra hinanden/mod hinanden på touchscreenen for at ændre målestoksforholdet.
	For automatisk valg af målestok. Når funktionen er aktiveret, vises symbolet med blå.
	Forstørrer kortvarigt kortvisningen (zoom). Efter nogle sekunder bliver det senest valgte målestoksforhold automatisk vist igen.
	Gør det muligt at afbryde lyden, gentage seneste meddelelse eller ændre meddelsernes lydstyrke

Funktionsflade: funktion

Vejskilte: Afhængigt af bilens udstyr bliver der vejskilte, der er gemt i navigationsdataene, vist. Vælg **Navigation > Indstillinger > Kort > Vis vejskilte**.

Trafikmeldinger og dynamisk guidning (TRAFFIC)



Fig. 181 Trafikmeldinger

Infotainmentsystemet modtager løbende trafikmeldinger (TMC/TMCpro) i baggrunden, hvis der kan modtages en trafikradiostation i det aktuelle område. Den radiostation, som du hører, behøver ikke at være en trafikradiostation.

Visning af trafikmeldinger

- Tryk på infotainmentknappen **[MENU]** >>> **Fig. 151** , og vælg derefter **Trafik**. >>

Dynamisk guidning

For at en dynamisk guidning er mulig, skal **Dynamisk rute** være aktiveret i ruteoptionerne.

Hvis der under en guidning modtages en trafikmelding, der vedrører den aktuelle rute, søges der efter en alternativ rute, hvis infotainmentsystemet beregner, at det giver en tidsmæssig fordel.

Trafikmeldinger i kortvisningen (valg)

Symbol: betydning

 : kødannelse

 : kø

 : ulykke

 : glat underlag (is eller sne)

 : glat underlag

 : fare

 : vejarbejde

 : kraftig vind

 : vejspærring

Under guidningen vises trafikproblemer, som **ikke** vedrører den beregnede rute, med grå farve.

Forudseende navigation

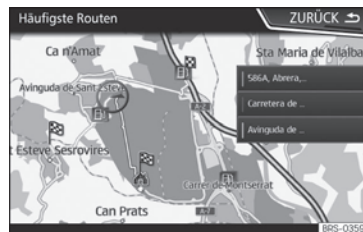


Fig. 182 Forudseende navigation

Ved aktivering af den forudseende navigation registrerer og gemmer systemet i baggrunden ruter, som du regelmæssigt kører på, uden at der er en aktiv rute til destinationen. Denne funktion har ingen navigationsmeddelelser, undtagen hvis brugeren vil høre dem ved at trykke på knappen Indstillinger >>> Fig. 151 12.

- Tryk på knappen **(Hyppige ruter)** i pop op-vinduet på hovedskærmen i navigationsmenuen. For at få vist de ruter, der køres ofte, skal du trykke på knappen **(Visning på kort)** >>> Fig. 182.

Import af vCards (digitale visitkort)

Import af vCards til destinationshukommelsen

- Sæt mediet med de gemte vCards i, eller tilslut det til infotainmentsystemet >>> Side 179.
- Tryk på funktionsfladen **(SETUP)** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsknappen **(Importer destinationer)** i menuen **Navigation** **Indstillinger**.
- Vælg mediet med de gemte vCards fra listen.
- Tryk på **(Importer alle vCards i mappen)**.
- Bekræft importanvisningen med funktionsknappen **(OK)**.

De gemte vCards gemmes nu i destinationshukommelsen >>> Side 192 og kan anvendes til navigationen.

i Anvisning

Der kan kun importeres én adresse via hvert vCard. I forbindelse med vCards med flere adresser er det kun den primære adresse, der importeres.

Import af Personal POIs

Import af Personal POIs til hukommelsen til points of interest

- Sæt mediet med de gemte Personal POIs i, eller tilslut det til infotainmentsystemet »» Side 179.
- Tryk på infotainmentknappen **(NAV)**, og tryk derefter på **Indstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **(Administrer hukommelse)** i hovedmenuen **Indstillinger**.
- Tryk på **(Opdater mine POI'er)** og derefter på **(Opdater)** samt **(Fortsæt)** for at importere de personlige POI'er.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen **(ACCEPTER)**.

De gemte Personal POIs er nu registreret i hukommelsen til points of interest »» Side 193 og kan anvendes til navigationen.

De gemte Personal POIs kan slettes i menuen **Navigationsindstillinger**.

Navigation med billeder

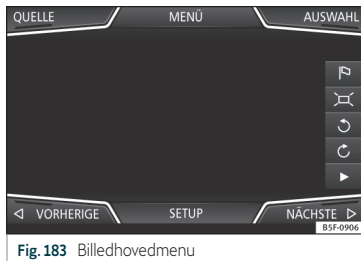


Fig. 183 Billedhovedmenu

Valg af et billede og start af guidning

Tag hensyn til forudsætningerne og de understøttede billedformater.

- Sæt mediet med de gemte billeder i, eller tilslut det til infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **(MENU)**, og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** »» Fig. 183, og vælg det medium, hvorpå de gemte billeder befinder sig.
- Vælg det ønskede billede.
- Hvis det viste billede blev taget med GPS-positionering, vises funktionsfladen **(P)**. Tryk på den for at starte en guidning.

Guidning i demofunktion

Hvis demofunktionen er aktiveret i menuen **Navigationsindstillinger**, bliver der åbnet et ekstra pop op-vindue, efter at en guide er startet.

- Hvis du trykker på funktionsfladen **(Demofunktion)**, starter en virtuel guidning til den angivne destination.
- Hvis du trykker på funktionsfladen **(Normal)**, starter den reelle guidning.

Navigationsfunktionen Offroad*1)

Introduktion

Navigationsfunktionen Offroad* er en funktion til kørsel uden for vejene og anvendes til ved langsom hastighed at finde vej i de områder, der ikke er digitaliserede.

Ikke-digitaliserede områder er områder, som systemet hverken har vej- eller terræninformationer om. Veje, bygninger og naturlige grænser som bjerge og floder bliver ikke registreret, heller ikke selv om de bliver vist på kortet.

»

¹⁾ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Navigationsfunktionen Offroad* er ikke egnet til kørsel på almindelige veje, da den hverken registrerer ensrettede gader, motorvejstilkørsler eller lignende.

Menuen Offroad Navigation

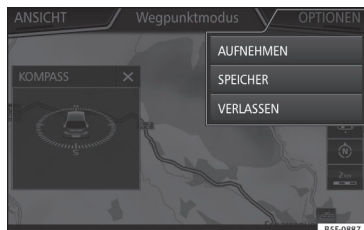


Fig. 184 Åbning af menuen Offroad Navigation

Tryk på funktionsfladen **Indstillinger** i hovedmenuen Navigation.

- Tryk på funktionsknappen **Vejpunktsfunktion** i menuen.
- Navigationsmenuen Offroad åbnes »» Fig. 184.

Funktionsknapper i menuen Navigation Offroad

Funktionsflade: funktion

REGISTRER: begynder at registrere en offroad-tur.

Funktionsflade: funktion

HUKOMMELSE: åbner en liste til valg af en gemt offroad-tur.

FORLAD: afslutter Navigation Offroad.

Lagring af en offroad-tur

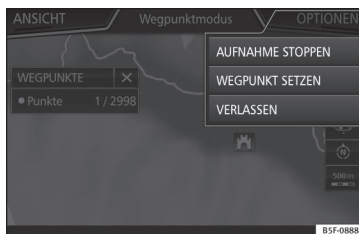


Fig. 185 Registrering af en offroad-tur

En offroad-tur udgøres af en række gemte *vejpunkter*.

Påbegyndelse af registrering

- Tryk på funktionsknappen **REGISTRER** i pop op-vinduet i menuen Navigation Offroad.
- I pop op-vinduet kan brugeren registrere ruten med en fast destination eller starte registreringen uden angivelse af nogen destination.

- Registreringen af den tilbagelagte strækning påbegyndes.

Markeringerne **uden for vejene** kan registreres med manuel angivelse af et tilbagelagt punkt.

- Tryk på funktionsknappen **TILFØJ PUNKT** i menuen Navigation Offroad. De manuelt definerede vejpunkter vises med en markering på kortet.

Afslutning af registrering

- Tryk på funktionsknappen **STOP REGISTRERING** i menuen Navigation Offroad.

Administration af gemte offroad-ruter

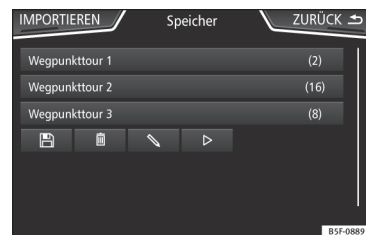


Fig. 186 Menuen Navigation Offroad, gemte ruter

- Tryk på funktionsfladen **HUKOMMELSE** i menuen Offroad-Navigation.
- Hvis der forefindes nogen, bliver der åbnet en liste med gemte offroad-ruter.

Når man vælger en rute, kommer følgende symboler >>> **Fig. 186** frem:

- 📄 Eksporter rute til et sd-kort.
- ✍ Rediger rutenavn.
- 🗑 Slet rute.
- ▶ Indlæs rute.

Funktionsflade: funktion

IMPORTER: gør det muligt at importere en offroad-rute i formatet ".GPX"

Indlæsning af offroad-rute

Når du vælger en offroad-rute, skal du trykke på Play ▶, så indlæses ruten i navigationssystemet.

Gennemførelse af en offroad-rute

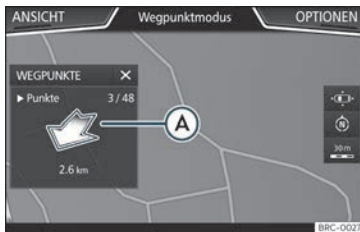


Fig. 187 Ruteføring i offroad-funktion

Start guidning

- Indlæs den gemte offroad-rute.
- Systemet genkender ikke automatisk registreringer af en gemt rute.

Indstillinger

Funktionsflade: funktion

Vend om: vender retningen på den gemte offroad-rute om.

Næste punkt: offroad-turen begynder ved det nærmeste punkt.

Start: begynder med den komplette offroad-rute.

Når du har startet guiden, skifter systemet automatisk til kortvisningen.

Stop guidning

- Tryk på skærmknappen **Optioner** og derefter på **Stop**.

Start af vejpunktsnavigation

- Tryk på funktionsknappen **FORLAD** i menuen Navigation Offroad.

⚠ PAS PÅ

Der tages ikke hensyn til underlagets beskaffenhed under guidningen. Kørlangsomt, og følg anvisningerne for at udføre manøveren så godt som muligt!

- Den tendentielle kørselsretning bliver vist i lige linje ved hjælp af retningspile i pop op-vinduet i infotainmentsystemet >>> **Fig. 187 A**.

i Anvisning

Når der registreres en offroad-rute, bliver den automatisk gemt, og offroad-navigationen afsluttes.

Menuen Bil

Introduktion til betjening af bilmenuen

Hvis du trykker på infotainmentknappen **CAR**, får du vist hovedmenuen med følgende optioner:

- VISNING
- MINIPLAYER, øverst i højre hjørne (radio- eller mediefunktionen, hvis nedkørselsassistenten HDC* ikke er aktiveret).
- TILBAGE-FORTSÆT (for at skifte mellem displayene)
- INDSTILLINGER >>>  Side 34

Ved at trykke på funktionsknappen **VISNING** får du følgende informationer:

Kombiinstrument

Ved at trykke på knappen **Kombiinstrument** kan du vælge mellem de forskellige visningsoptioner og personalisere de informationer, der vises i det frit konfigurerbare kombiinstrument (Digital Cockpit) >>> Side 93:

- **Automatisk visning:** givne informationer afhængigt af den valgte *køreindstilling*
- **Klassisk visning:** Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometret vises i den komplette længde.
- **Visning 1, 2, 3:** personaliserer de informationer, der vises i Digital Cockpit. Kun to af disse informationer kan vises samtidig, men brugeren bestemmer ved at bevæge fingeren vertikalt hen over felterne, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge. Alt efter versionen kan **visningerne** gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

Sport*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist under optionen Sport:

1. Motorens momentydelse i kW
2. G-kræfter
3. Turbotryk vist i bar, kilopascal (kPa) eller i Pound-force per Square Inch (pounds pr. kvadrattomme) (psi). Tryk på indstillingsknappen for at ændre måleenhederne for tryk.

4. Kølevæsketemperatur
5. Motorolietemperatur

Det er kun tre af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Hvis du trykker på knappen **Næste**, vises menuen **Stopur**¹⁾.

Offroad*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist:

1. Kompas
2. Højdemåler: højde over havets overflade
3. Rattets drejning
4. Kølevæskens temperatur
5. Oliens temperatur

Det er kun højdemåleren samt to andre af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren beslutter, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

¹⁾ Dette stopur er uafhængigt af det, der er i kombiinstrumentet.

Forbrugere

Hvis du trykker på knappen **Forbrugere**, får du vist informationer om status for de større komfortforbrugere i bilen. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet i l/h (gal/h)¹⁾.

Køredata

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser. I disse hukommelser kan du se følgende informationer: den tilbagelagte strækning, gennemsnitshastigheden, den tilbagelagte tid, det gennemsnitlige brændstofforbrug og rækkevidden for bilen.

Ecotrainer*

Hvis bilen har det pågældende udstyr, informerer ECOTRAINER om din kørestil. Informationerne om kørestilen bliver kun vist, når bilen kører i et fremadgående gear.

Biltilstand

Hvis du trykker på knappen **Bilstatus**, får du informationer om meddelelser vedr. **Bilens tilstand** og **Start-stop-system**. Du får vist meddelelserne vedr. bilens tilstand og har mulighed for at få dem udspecificeret ved at trykke på den pågældende knap.

Telefon

Generelle informationer

De telefonfunktioner, der beskrives i det efterfølgende, kan anvendes via infotainmentsystemet, hvis en mobiltelefon er forbundet med systemet via Bluetooth® >>> Side 203.

For at blive forbundet med infotainmentsystemet skal mobiltelefonen være udstyret med **Bluetooth®-funktion**.

Hvis der ikke er forbundet nogen mobiltelefon med infotainmentsystemet, er telefonstyringssystemet ikke tilgængeligt.

Telefonmenuernes displayvisninger afhænger af den anvendte mobiltelefon. Der kan forekomme afvigelser.

Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Du kan få yderligere informationer om compatible Bluetooth®-apparater hos din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller på internettet.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen og tilbehøret.

Hvis du konstaterer, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet opfører sig besynderligt

i forhold til hinanden, skal du prøve at slukke mobiltelefonen og tænde den igen.

Nogle funktioner og indstillinger kan kun udføres, når bilen holder stille, og er ikke til rådighed på alle mobiltelefoner.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

⚠ PAS PÅ

Hvis du taler i telefon og anvender telefonstyringssystemet, mens du kører, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- I områder, hvor der er mangelfuld eller slet ingen mobilnetforbindelse, og i tunneler, garager og under broer kan en telefonsamtale blive afbrudt, og der kan ikke altid foretages telefonopkald – heller ikke nødopkald!

»

¹⁾ I tilfælde af gas (CNG) er måleenheden kg/h.

PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget ukontrolleret gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Under kørsel skal mobiltelefonen altid være fastgjort korrekt og uden for airbaggenes udløsningsområder.

PAS PÅ

En tændt mobiltelefon kan forårsage fejl i en pacemaker, hvis telefonen befinder sig lige over pacemakern.

- Hold derfor altid en afstand på 20 cm fra mobiltelefonens antenner til pacemakern.
- Hvis mobiltelefonen er tændt, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakern.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

FORSIGTIG

En telefonsamtales lyd kvalitet kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vej- og vejforhold samt kvaliteten af nettet i området.

Anvisning

- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du vil tilslutte telefonstyringssystemet til et Bluetooth®-apparat, skal du være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i betjeningsvejledningen til apparatet. Anvend kun kompatible Bluetooth®-produkter.

Steder med særlige forskrifter

Sluk din mobiltelefon, og deaktiver Bluetooth-funktionen® i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. Disse steder er godt nok oftest markeret med skilte, men ikke altid tydeligt >>>  i Generelle informationer på side 201. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses

PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare! Mobiltelefonen kan etablere forbindelse til mobiltelefonnettet af sig selv igen, hvis Bluetooth®-forbindelsen til telefonstyringssystemet bliver afbrudt.

FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen og afbryde telefonstyringssystemet. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologien giver mulighed for en forbindelse mellem en mobiltelefon og bilens telefonstyringssystem. For at anvende telefonstyringssystemet med en mobiltelefon med Bluetooth®-teknologi, skal der først foretages parring mellem systemet og apparatet.

Nogle Bluetooth®-mobiltelefoner genkender hinanden og forbindes automatisk, når du tilslutter tændingen, hvis de allerede er blevet parret. Mobiltelefonen skal være tændt, mobiltelefonens Bluetooth®-funktion skal

være aktiveret, og alle aktive Bluetooth®-forbindelser til andre apparater skal være afbrudt.

Bluetooth®-forbindelserne koster ikke noget.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profiler

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefonstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Hvis din telefon er forbundet med telefonstyringen via HPF-profilen, kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd til infotainmentsystemet i stereo. Denne funktion kræver muligvis forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af audiogengivelsen.
- **Profil til agenda-download (PBAP):** Gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog på infotainmentsystemet.
- **Profil til overførelse af meddelelser (MAP):** gør det muligt at downloade og synkronisere sms'er fra mobiltelefonen til infotainmentsystemet

Anvisning

For at forhindre at de kan høres via højttalerne, skal mobiltelefonens taster og advarselsstøtter være afbrudt. Afbryd om nødvendigt hovedtelefonerne fra den forbundne mobiltelefon, du vil tilslutte til systemet.

Parring af og etablering af forbindelse for en mobiltelefon og infotainmentsystemet

For at kunne betjene en mobiltelefon via infotainmentsystemet skal mobiltelefonen og infotainmentsystemet parres **én gang**.

Af hensyn til din sikkerhed anbefales det, at du foretager parringen, mens bilen holder stille. I nogle lande er det ikke muligt at foretage parringen, mens bilens kører.

Forudsætninger

Du skal sørge for, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet har følgende indstillinger:

- Tændingen skal være tilsluttet.
- Mobiltelefonens og infotainmentsystemets **Bluetooth®-funktion** skal være aktiveret. Det samme skal synligheden.
- **Tastelåsen** skal være deaktiveret på mobiltelefonen.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Mens der oprettes en parring, må der ikke indtastes data via knapperne på mobiltelefonen.

Start parring af mobiltelefonen

- Sørg for, at det mobile apparats Bluetooth®-funktion er aktiveret og synlig.
- Tryk på infotainmentknappen **PHONE**.
- Tryk på funktionsfladen **Søg efter telefon** > **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE**.
- Tryk på funktionsfladen **Indstillinger** > **Vælg telefon** > **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE**.
- Tryk på funktionsknappen **Indstillinger** > **Bluetooth** > **Søg efter apparater** > **Resultater**.

Navnet på Bluetooth®-funktionen i dit infotainmentsystem bliver vist på hovedskærmen **Telefon**, og du kan redigere det via menuen **Bluetooth-indstillinger**.

Søgningen kan tage op til 1 min. Systemet opdaterer dynamisk navnet på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

»

Når søgningen er afsluttet, vises navnene på de fundne Bluetooth®-apparater i displayet.

- Vælg i infotainmentsystemet det Bluetooth®-apparat, du vil tilslutte. I visse tilfælde kan det ske, at du skal indtaste yderligere data i mobiltelefonen og i infotainmentsystemet for at kunne afslutte etableringen af forbindelse mellem de to apparater.

- Indtast og bekræft på mobiltelefonen den pinkode, der er vist på infotainmentsystemets skærm.

- Hvis der modtages flere forespørgsler om forbindelse af Bluetooth®-profiler med mobiltelefonen, skal de altid besvares.

ELLER:

- Sammenhold den pinkode, som vises i infotainmentsystemets display, med den pinkode, som vises på mobiltelefonen. Hvis de stemmer overens, skal de bekræftes på begge apparater.

Hvis parringen er blevet afsluttet korrekt, vises hovedmenuen *Telefon*. Telefonbogen og de opkaldslistor og SMS-beskeder, der er gemt på mobiltelefonen, bliver indlæst, så snart forespørgslerne på mobiltelefonen er blevet accepteret. Efter indlæsningen er dataene til rådighed i infotainmentsystemet.

Parring af og etablering af forbindelse til mobiltelefoner

Op til 20 mobiltelefoner kan forbindes med infotainmentsystemet. Der er dog altid kun to mobiltelefoner, der kan forbindes med det håndfrie betjeningsystem samtidig, og heraf ét eller et tredje med audioprofilen Bluetooth®.

Når du tilslutter infotainmentsystemet, bliver der automatisk etableret forbindelse til den mobiltelefon, der senest var forbundet. Hvis denne mobiltelefon ikke kan forbindes, søger telefonstyringssystemet automatisk at forbinde den næste mobiltelefon fra listen over parrede apparater.

Den **maksimale rækkevidde** for Bluetooth®-forbindelsen er ca. **10 m**. Den aktive Bluetooth®-forbindelse afbrydes, hvis denne rækkevidde overskrides. Forbindelsen bliver **automatisk** genetableret, når apparatet igen er inden for Bluetooth®-rækkevidden.

⚠ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

📖 Anvisning

- Det er muligt, at du skal bekræfte forespørgslen om overførsel af data fra kalenderen og SMS-beskeder på mobiltelefonen.

- Kontroller, at der i din mobiltelefon ikke er nogen udestående forespørgsler, der skal accepteres. I dette tilfælde kan nogle funktioner i menuen *Telefon* være spærret.

Hovedmenuen Telefon



Fig. 188 Hovedmenuen Telefon

Tilknytning til en brugerprofil

I telefonstyringssystemet bliver indholdet i telefonbogen, opkaldslistor og gemte genvejsknapper tilknyttet til en brugerprofil og gemt i systemet. Disse informationer er altid tilgængelige, når mobiltelefonen forbindes med telefonstyringssystemet.

Efter at der er oprettet forbindelse første gang, kan der gå et par minutter, inden dataene i den forbundne mobiltelefons telefonbog er tilgængelige i infotainmentsystemet. Når mobiltelefonen tændes igen (fx på den

næste rejse), bliver telefonbogen automatisk opdateret.

Hvis der er registreringer i mobiltelefonens telefonbog, der bliver ændret, mens forbindelsen er etableret, kan der startes en manuel opdatering af dataene i menuen **Indstillinger for brugerprofil**.

Telefonadministrationen tillader, at du gemmer op til maksimalt fire brugerprofiler til mobiltelefoner. Hvis du ønsker at forbinde/tilslutte en yderligere mobiltelefon, erstatter denne automatisk den ældste brugerprofil.

Telefonstyringssystemets funktionsknapper

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE** for at åbne hovedmenuen *Telefon*.

Funktionsflade: funktion	
①	Navnet på den forbundne mobiltelefon. Klik på det venstre symbol for at forbinde eller parre en anden mobiltelefon.
②	Genvejsknapper, hvortil der kan knyttes et telefonnummer fra telefonbogen.
③	Til skift til en anden telefon, der er forbundet med den håndfri betjening. Denne knap vises kun, hvis to telefoner er tilsluttet til den håndfri betjening samtidig. Den aktive brugers profil svarer til den telefon, der vises i displayet.

Funktionsflade: funktion	
VÆLG NUMMER	Til åbning af taltastaturet, så du kan indtaste et telefonnummer »» Side 206
KONTAKTER	Til åbning af telefonbogen i den forbundne mobiltelefon
SMS	Til åbning af sms-menu
OPKALD	Til åbning af opkaldslisten i den forbundne mobiltelefon »» Side 206
INDSTILLINGER	For at åbne menuen Telefonindstillinger

Telefonstyringssystemets visninger og symboler



Fig. 189 Aktivt opkald

Visning: betydning »» Fig. 189	
Ⓐ	Navnet på mobiltelefonnetudbyderen (provider), hvor mobiltelefonen er tilmeldt

Visning: betydning »» Fig. 189	
Ⓑ	Visning af telefonnummeret eller det gemte navn. Hvis der er tilknyttet et billede til det navn, der er gemt i telefonbogen, kan det blive vist: Vælg Telefon > Indstillinger > Brugerprofil > Se billeder på kontakter *.
	Tryk for at besvare et opkald.
	Tryk for at afslutte et opkald .
	ELLER: Tryk for at afvise et indgående opkald.
	Tryk for at afbryde lyden fra ringetonen under et indgående opkald eller at tilslutte den igen.
	Tryk for at afbryde lyden fra mikrofonen under et opkald eller at tilslutte den igen.
	Via denne knap kan du sætte den igangværende samtale på hold. Mens samtalen er på hold, kan samtalepartneren ikke høre, hvad der bliver sagt. Tryk på knappen til modtagelse af opkald for at aktivere opkaldet igen. Tryk på knappen til afvisning af et opkald for at afvise det.
	Tryk for at optage en deltager i den aktive telefonsamtale.
	Opladningsniveau for en mobiltelefon, der er forbundet med den håndfri betjening (HFP) via Bluetooth®
	Signalstyrke for mobiltelefonnet

Menuen til indtastning af telefonnum- mer

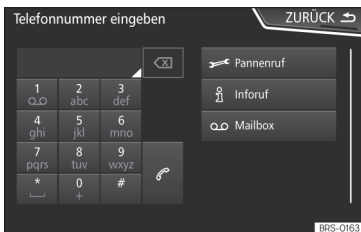


Fig. 190 Menuen Angiv telefonnummer

Åbning af menuen Angiv telefonnummer

Tryk på funktionsfladen **VÆLG NUMMER** i hovedmenuen *Telefon*.

Mulige funktioner

Indtastning af telefonnummer	Indtast telefonnummeret via tastaturet. Tryk på funktionsfladen for at foretage et opkald.
Valg af kontakt fra listen	Indtast begyndelsesbogstaverne for den kontakt, du søger, via tastaturet. De tilgængelige kontakter vises på kontaktlisten. Vælg den ønskede kontakt på kontaktlisten for at starte en telefonsamtale.

Mulige funktioner

Indtastning af landekode	For at indtaste en landekode kan du indtaste tegnet + i stedet for de to første cifre (eksempelvis 00). Tryk på funktionsfladen i ca. 2 sek. for at tilføje tegnet +.
Vejhjælpsopkald	Tryk på funktionsknappen for at tilkalde hjælp i tilfælde af et uheld. I den forbindelse står CUPRA partnerne eller SEAT forhandlerne til rådighed for dig med deres servicebiler.
Infoopkald i	Tryk på funktionsknappen for at få informationer om mærket CUPRA og de aftalte serviceydelser i forbindelse med trafik og rejse. Tryk på funktionsfladen Telefonsvarer for at foretage opkaldet.
Aflytning af telefonsvarer	ELLER: Tryk på funktionsfladen i ca. 2 sek. for at foretage opkaldet. Hvis du endnu ikke har indkodet nummeret på telefonsvareren, skal du indtaste nummeret og bekræfte indtastningen med OK .

i Anvisning

- **Vejhjælps- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning.**
- **Det er muligt, at support- og informationsservicen ikke fungerer korrekt, fx hvis**

bilen og den tilsluttede mobiltelefons operatør stammer fra forskellige lande. Kontakt en CUPRA partner, hvis disse tjenester ikke kan anvendes.

Menuen Opkald (opkaldslistre)

Mulige visninger i menuen Opkald

Visning: betydning

	Ubesvarede opkald: visning af telefonnumrene for ubesvarede opkald
	Udgående opkald: visning af de numre, der er blevet ringet op til via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment
	Besvarede opkald: visning af de numre, der er blevet besvaret via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment

i Anvisning

Om opkaldslisterne er til rådighed, afhænger af den anvendte mobiltelefon.

Multimedia

USB/AUX-IN-indgang



Fig. 191 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang



Fig. 192 Midterkonsol bag: USB-tilslutninger

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran >>> Fig. 191.

Du finder beskrivelsen af betjeningen i >>> Side 179.

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion**.

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne >>> Fig. 192.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Fig. 193 I midterkonsollen: holder til parring af mobiltelefon

Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som **gør** det lettere at bruge det mobile apparat.

Det drejer sig om **trådløs opladning/Wireless Charger** og **signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier**.

Wireless Charger indeholder kun funktionen **trådløs opladning/Wireless Charger**.

“Trådløs opladning/Wireless Charger”

Med “**trådløs opladning/Wireless Charger**” kan du lade dit mobile apparat op trådløst med Qi-teknologien¹⁾.

»

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon:

- Læg dit Qi-kompatible¹⁾ mobile apparat i midten af holderen »» **Fig. 193** med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon, eller du kan gå ind på CUPRAs hjemmeside.

“Signalforstærker/Mobile Signal Amplifier“

Signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier sørger for at reducere strålingen i bilen og forbedrer modtagelsen.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre radioen og det mobile apparat via Bluetooth® og lægge mobiltelefonen på holderen til Connectivity-boksen for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen »» **Fig. 193** med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

⚠ PAS PÅ

Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på temperaturen, når du tager mobiltelefonen i hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.

i Anvisning

- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Hvis mobiltelefonen har et cover, kan det have en indflydelse på Connectivity-boksens funktioner.
- Der må ikke være nogen metalliske genstande mellem holderen og det mobile apparat, der kan påvirke den trådløse opladning eller forbindelsen til den udvendige antenne.
- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.

- For at undgå en funktionsfejl skal du sikre dig, at mobiltelefonen er placeret korrekt i holderen.

- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.

- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.

- Der kan ikke garanteres nogen forbedret overførselskvalitet, hvis der er mere end en telefon på holderen.

- Vi anbefaler at lade motoren køre, for at den trådløse opladning af dit apparat fungerer korrekt.

- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, mobiltelefonproducenten har konfigureret.

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Kørsel

Start og kørsel

Start og standsning af motor

Startknap



Fig. 194 I nederste del af midterkonsollen: start-knap



Fig. 195 På højre side af ratstamme: nødstart

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>> Side 31

Bilens motor startes med en startknap (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.

I biler med systemet Keyless Access >>> Side 110 kan motoren også startes, hvis nøglen er i bagagerummet.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang på startknappen et kort øjeblik uden at træde brems pedal ned >>> .

Teksten på startknappen **START ENGINE STOP** blinker, så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk. Tændingen afbrydes automatisk, hvis der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen , eller hvis der trykkes manuelt på sensoren på dørhåndtaget >>> **Fig. 110**

Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen:

- Hold bilnøglen mod ratstammebeklædningen i højre side >>> **Fig. 195** og så tæt på Kessy-logoet som muligt, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. >>> .
- Motoren standser automatisk.

»

Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længere startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsnings af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Bitte Bremse treten (tråd på bremsepedalen)

Denne førerinformation bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Vælg N eller P

Denne førerinformation kommer frem i forbindelse med start og standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position **P** eller **N**. Motoren kan kun startes og standses i disse positioner.

Sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle. Dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P.

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et akustisk advarselssignal sammen med denne førerinformation, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position **P**, når du standser motoren. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Gearkasse: gearvælger i køreposition!

Denne førerinformation kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når du åbner førerdøren. Samtidig kommer der et advarselssignal. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Tænding tilsluttet

Denne førerinformation kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.

PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du *hverken* træde på bremsepedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elrudere).

Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.
- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.

- Hvis du trykker på knappen **START ENGINE STOP** under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen "Start-stop-system deaktiveret: Start motor manuelt" vises på kombiinstrumentets skærm og startknappen **START ENGINE STOP** blinker.

Start af motor

Trin	Start af motor med startknop »» Side 209 (Press & Drive)
1.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.
2.	Sæt gearvælgeren i position P eller N .
3.	Tryk på startknappen et kort øjeblik »» Fig. 194 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen START ENGINE STOP til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart »» Side 209.
5.	Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre »» Side 212.

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum – fare for forgiftning!
- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

- Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.
- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

ⓘ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter afbrydelse kan beskadige starteren eller motoren.
- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangsløbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

ⓘ Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Kørsel med det sam-

me, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standstning af motor

Trin	Standst motoren ved hjælp af startknappen »» Side 209.
1.	Stop bilen helt »» ⚠.
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Sæt gearvælgeren i position P .
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 212.
5.	Tryk på startknappen et kort øjeblik »» Fig. 194. Startknappen START ENGINE STOP blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandstning »» Side 209. »

⚠ PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremsepedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.
- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standsning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

Funktionen "My Beat"

I biler med komfortnøgle findes funktionen "My Beat". Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startsystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker

startknappen **START ENGINE STOP** for at gøre opmærksom på den pågældende knap i startsystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen **START ENGINE STOP**. Når tændingen afbrydes, stopper startknappen **START ENGINE STOP** med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Når motoren er startet, lyser knappen **START ENGINE STOP** konstant og viser derved, at motoren er startet. Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen **START ENGINE STOP**, og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen **START ENGINE STOP**, blinker knappen igen.

I biler med **start-stop-system** giver funktionen "My Beat" yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen **START ENGINE STOP** fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet »» Side 233, og det er nødvendigt med en manuel igangsætning, blinker startknappen **START ENGINE STOP** for at vise denne situation.

Bremsning og parkering**Informationer vedr. bremserne****Nye bremsebelægninger**

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 400 km. De skal først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekraften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremsekliver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremsekiverne. Dette sker med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremsekiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremsekiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremsekiverne og bremsebelægningerne »» .

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpel. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere brem-

selængde og på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!
- Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke!
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampblokker i bremsesystemet, når bremserne belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.

FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det alligevel er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Kontrollamper

Den lyser rødt

Bremsevæskeniiveau for lavt »» Side 312 eller fejl i bremsesystem
 Kør ikke videre!

Den lyser blåt

Elektronisk parkeringsbremse »» Side 214.
 Når parkeringsbremsen er deaktiveret, slukker advarselsslampe.

(P) Lyser grønt

Funktionen Auto Hold aktiveret >>> Side 236

Den lyser gult

Forreste bremsebelægninger slidt

⚠ PAS PÅ

• Hvis kontrollampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden er for lav – fare for ulykke! >>> Side 312, Bremsevæske. **Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.**

• Hvis advarselslampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! **Stop bilen, og kontakt et værksted.**

Elektronisk parkeringsbremse

Fig. 196 I det nederste område af midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse erstatter håndbremsen.

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, når bilen holder stille, også hvis tændingen er afbrudt. Aktiver altid parkeringsbremsen, hvis du forlader bilen eller parkerer.

- Træk i kontakten  >>> **Fig. 196**, og hold den i denne position.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, hvis kontrollampen i kontakten >>> **Fig. 196** (pil) og den *røde*  kontrollampe i kombiinstrumentets display lyser.
- Slip kontakten igen.

Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse

- Tilslut tændingen.
- Tryk på kontakten  >>> **Fig. 196**. Tryk samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller tryk let på speederen, hvis motoren er startet.
- Kontrollampen i kontakten >>> **Fig. 196** (pil) og den *røde*  kontrollampe i kombiinstrumentets display slukker.

Automatisk deaktivering af elektronisk parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, og førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen:

- Der vælges et gear, eller der skiftes til et andet gear, og der trædes let på speederen.
- For at gøre bestemte manøvrer lettere er der undtagelser, som tillader en automatisk deaktivering af parkeringsbremsen, også når føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Hvis der trækkes i kontakten  >>> **Fig. 196** uafbrudt i forbindelse med igangsætning, kan den automatiske deaktivering af parkeringsbremsen afbrydes.

Den elektroniske parkeringsbremse bliver først deaktiveret, hvis kontakten  slippes igen. På denne måde kan igangsætning med

stor anhængervægt gøres lettere >>> Side 292.

Automatisk aktivering af elektronisk parkeringsbremse hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand

I biler med automatisk gearkasse aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position **D/S** eller **R** eller er placeret i tiptronic-kulissen.
- **OG:** Bilen holder stille.
- **OG:** Førerdøren er åben.

Nødbremsefunktion

Anvend kun nødbremsefunktionen, hvis det ikke er muligt at stoppe bilen med fodbremsen >>> .

- Træk i kontakten  >>> **Fig. 196**, og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde opbremsningen skal du slippe kontakten  eller accelerere.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

• Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden er væsentligt længere, da det under bestemte betingelser kun er baghjulene, der bliver bremset. Anvend altid bremspedalen.

• Accelerer aldrig motoren fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

FORSIGTIG

For at undgå at bilen utilsigtet sætter sig i bevægelse, skal du først aktivere den elektroniske parkeringsbremse og derefter flytte foden fra bremspedalen.

Anvisning

- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp >>>  Side 52.
- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatisk test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.

Parkering

Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, når du parkerer.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremspedalen.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så rattelåsen kan gå i hak.
- Efterlad aldrig bilnøglen i bilen.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- Sørg altid for at sikre bilen som normalt, det vil sige aktivere den elektroniske parkeringsbremse og sætte bilen i 1. gear.

»

△ PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Bremse- og stabilitetssystemer**Kontrollamper****Lyser**

Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse.
ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

**Blinker**

ESC eller ASR aktiv.

**Lyser**

ESC i sportsfunktion

Eller: ESC deaktiveret »» Side 218

**Lyser**

Fejl i ABS eller ABS svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Bremseassistentsystemer**Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)**

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (HBA), hjulspindsreguleringen (ASR), den elektroniske differentialespærring (EDS), den elektroniske differentialespærring (XDS) og vogntogsstabiliseringen* er integreret i ESC. ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Bremseassistent (HBA)

Bremseassistenten kan reducere bremse-længden. Bremskraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækken- de hjul. Denne funktion er til rådighed op til en hastighed på ca. 100 km/h (62 mph).

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogntogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har generelt en tendens til at slingre. Hvis en slingren fra anhængerens overføres til den træk- kende bil, og det registreres af ESC, forsinker

ESC automatisk den trækkende bil inden for de systemmæssige grænser, og vogntoget stabiliseres. Vogntogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande.

Elektronisk differentialespærring (XDS)

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværsperre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Der- ved bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjulspindsreguleringen (ASR) er blevet deaktiveret, eller ESC er i sportsfunktionen eller er deaktiveret.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i tilfælde af en frontalkollision, en sidekollision og en kollision bagfra, hvis airbagstyreenheden registrerer aktiveringsgrænsen, og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h (6 mph). ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremse- hydraulikken og ledningsnettet ikke er blevet beskadiget som følge af ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automa- tiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foreta- ges der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremse- tryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsop- bremsningen ikke til rådighed.

⚠ PAS PÅ

- ESC, ABS, ASR, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke overvinde fy- sikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør

»

du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!

- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende biler. ESC, ABS, bremseassistenten, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!

- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.
- Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl »» Side 107.

Aktivering/deaktivering af ESC

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

ESC i indstillingen "Sport"

Sportsindstillingen aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »»  Side 34. Indgrebene fra ESC er begrænset, og ASR deaktiveres helt.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformation:

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC): sport. Bemærk! Begrænset stabilitet

Deaktivering af ESC i indstillingen "Sport"

Via menuen til Easy Connect-systemet »»  Side 34. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformation:

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC): on

Deaktivering af ESC

Ud over hjulspindsreguleringen (ASR) kan den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) også deaktiveres i nogle versioner af bilmodellen.

- Deaktiver funktionen ESC i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  og funktionsfladen **SETUP > ESC-system**.

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) samt ASR-funktionen deaktiveres. I kombiinstrumentets display lyser kontrollampen , og **ESC OFF** vises konstant.

Aktivering af ESC

- Aktiver funktionen ESC i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  og funktionsfladen **SETUP > ESC-system**.

I kombiinstrumentet slukker kontrollampen  og visningen **ESC OFF**.

ESC i indstillingen "Offroad"¹⁾

Vælg indstillingen offroad ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 267. Både ESC og ASR, EDS og ABS tilpasser sig ujævne veje.

I følgende usædvanlige situationer kan det være en god ide at aktivere indstillingen offroad, så hjulene spinder.

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

- Hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri
- Kørsel i dyb sne eller på løst underlag
- Kørsel på ujævn vej, og kraftigt reduceret styreevne (hjuløft)
- På stejle bakker med opbremsning på uas-falterede veje

For din egen sikkerhed anbefaler vi, at du deaktiverer indstillingen offroad, hvis den ikke er absolut nødvendig.

Deaktivering af indstillingen Offroad i ESC

Vælg en andet køreprogram ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 267.

ESC i indstillingen "Snow"¹⁾

Vælg indstillingen Snow ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 267. Hjulsindreguleringen tilpasser vejgrebet til veje med sne.

Deaktivering af indstillingen Snow i ESC

Vælg en andet køreprogram ved hjælp af drejeknappen Driving Experience »» Side 267.

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC Sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og at bilen begynder at skride ud.
- Når ESC er deaktiveret, er bilens stabilitetsfunktion ikke til rådighed.

PAS PÅ

Du bør aktivere indstillingen offroad eller deaktivere ASR, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Hvis indstillingen offroad er aktiveret, er den stabiliserende funktion begrænset. Især på glatte og våde veje kan de trækken- de hjul miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud

Anvisning

- Når sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.
- I indstillingen ESC OFF aktiveres ESC midlertidigt for at hjælpe føreren under opbremsning, og når bremsepedalen slippes,

skifter den igen til den passive indstilling (modelafhængigt).

DSG-gearkasse

Introduktion

Bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear manuelt »» Side 222, Gearskift med tiptronic.

Kontrollamper

Lyser grønt

Bremse ikke tråd ned.
Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

** Blinker gult**

Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst.
Bilen kan ikke køre videre. Lås gearvælgerlåsen.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 39

Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, ved at det pågældende symbol bliver fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear i displayet i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen *holder stille* »» .

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangs-omdrejningstal »» .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** (D) vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** (S). Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra position N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille »» .

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic »» Side 222 for at tilpasse udvekslingsforholdet *manuelt* til kørselsbetingelserne.

** PAS PÅ**

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas udsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal – bilen kryber. Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!
- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis

du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du aktivere parkeringsbremsen og placere gearvælgeren i position P (parkeringslås).

- Inden du eller andre åbner motorhjelmen og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren placeres i position P, og parkeringsbremsen skal aktiveres – fare for ulykke! Følg altid advarselne »» Side 306, Arbejde i motorrummet.

Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomedrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødpåse gearvælgeren »» Side 39.

Gearvælgerlås

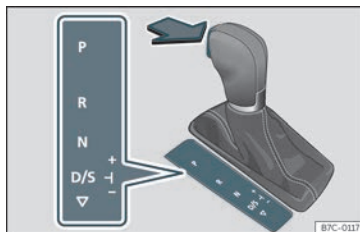


Fig. 197 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle utilsigtet.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde i pilens retning »» Fig. 197.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende

meddelelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N:

Træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille.

Gearvælgerlåsen fungerer kun, når bilen holder stille eller ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver gearvælgerlåsen i position N automatisk deaktiveret.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknapp

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen.

Anvisning

- Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen »»

igen skal du træde på bremsepedalen, placere gearvælgeren i position P eller N og derefter vælge et gear.

- Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:

- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic

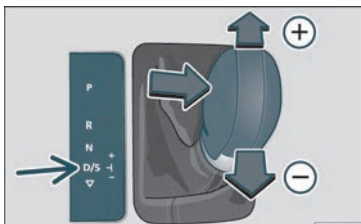


Fig. 198 I midterkonsollen: skift til tiptronic

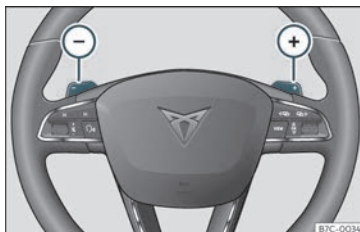


Fig. 199 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen M i kombiinstrumentets display (M4 betyder fx, at bilen er i 4. gear).
- Bevæg gearvælgeren fremad mod $\oplus$ for at skifte et gear op >>> Fig. 198.
- Vip gearvælgeren tilbage mod $\ominus$ for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter

Skiftekontakterne kan betjenes med gearvælgeren i positionerne D/S eller M.

- Tryk på skiftekontakten $\oplus$ for at skifte et gear op >>> Fig. 199.
- Tryk på skiftekontakten $\ominus$ for at skifte et gear ned.
- Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyringen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelererer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Gearskifteanbefaling

Systemet anbefaler et gearskifte, hvis det valgte gear ikke er det mest økonomiske valg. Hvis systemet ikke foreslår et gear, betyder det, at du allerede kører i det rigtige gear.

Visningen er kun aktiv i tiptronic-funktionen >>> Side 222.

Symbolerne i displayet betyder:

- $\uparrow$ Opgearing

• ↓ Nedgearing

⚠ FORSIGTIG

Gearindikatoren skal hjælpe dig med at spare brændstof, men gearet er dog ikke det mest ideelle i alle situationer. I nogle situationer, som fx overhalinger, bjerg- eller anhængerkørsel, er det kun føreren, der kan vælge det rigtige gear.

Kørselsanvisninger

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun startes, hvis gearvælgeren står i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun startes, hvis gearvælgeren står i position P.

Igang sætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen inde (på gearvælgeren), placer gearvælgeren i den ønskede position, fx D »> Side 220, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas »> ⚠.

Midlertidig standsning

- Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.

Standsning/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Følgende førerinformation bliver vist: ⚠ **Gearkasse: Gearvælger i køreposition!** Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede »> ⚠.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standsning på bakker

- Brems *altid* bilen med bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller tilbage, og aktiver om nødvendigt parkeringsbremsen »> ⚠. **Forsøg ikke** at forhindre bilen i at "rulle tilbage" ved at øge motoromdrejningstallet (ved at træde på speederen), mens bilen er i gear »> ⚠.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne »> ⚠.

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først aktivere parkeringsbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »> ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 220.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træd ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du altid holde den med bremsepedalen eller parkeringsbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

⚠ FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller væk. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Aktiver parkeringsbremsen, eller træd på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller væk. »

- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrol-lampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af >>> Side 225.

Kickdown-system

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Op-gearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler: med Launch Control/6-trins-DSG og benzinmotor med en ydelse på over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Betingelse: Motoren skal have nået sin driftstemperatur, og der må ikke drejes på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt via menuen til Easy Connect-systemet >>>  Side 34. Kontrollampen  bliver ved med at være tændt eller blinker langsomt alt efter, om bilen er udstyret med førerinformationssystem* eller ej.

I biler med førerinformationssystem vises deaktivering med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabilitetsk**

ontrol deaktiveret (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen **Sport** i Drive Profile* >>> Side 266.
- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod, indtil fuld gas eller kickdown. Motoromdrejningstallet er i den forbindelse på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerationsevne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!

- Når ingangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-sportsfunktionen igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen .

Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelerer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikkens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden

yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan gear ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremserne.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* >>> Side 237 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner på kombiinstrumentets skærm bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet,

men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du ikke længere skifte til bakgear.

FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Informationer i kombiinstrumentets display

Kobling

 Kobling varm! Fortsæt ikke kørslen!

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Når kontrollampen og førerinformationen er slukket, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet. Hvis kontrollampen og førerinformationen ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Gearkassefejl

 Gearkasse: fejl! Stand, og placer gearvælgeren i P.

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og køj ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚙ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes.**

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

⚙ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes begrænset. Baggear virker ikke**

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

⚙ **Gearkasse: systemfejl! Det er muligt at køre videre i D, indtil motoren standses.**

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

⚙ **Gearkasse: overophedet Tilpas kørestil.**

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚙ **Gearkasse: Trød på bremse, og sæt bil i gear igen.**

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises førerinformationen, når gearkassen er afkølet igen.

Styring

Introduktion til emnet

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses *elektronisk* efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter end normalt.

Kontrollamper og førerinformationer

⚠ Den lyser rødt

Fejl i styretøj Parker bilen

Hvis kontrollampen lyser konstant, og førerinformationen bliver vist, kan servofunktionen være afbrudt. Fortsæt ikke kørslen. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ Den lyser gult

Adresse: fejl i system! Du kan fortsætte kørslen

Hvis kontrollampen lyser, kan styretøjet reagere mere trægt eller mere følsomt end normalt. Desuden kan rattet komme til at sidde fast ved kørsel ligeud. Kør langsomt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Ratlås: fejl! Kontakt et værksted.

Der er tale om en fejl i den elektriske ratlås. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarsel lamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

⚠ PAS PÅ

Få omgående fejlen afhjulpet på et værksted – fare for ulykke!

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

i Anvisning

Hvis kontrollampen  (rød eller gul) kun lyser et kort øjeblik, er det muligt at køre videre.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny bil skal køres til de første 1.500 km. Du må kun køre med maks. 2/3 af det tilladte maksimale omdrejningstal de første 1.000 km. Undlad at træde speederen helt i bund og at køre med anhænger! Inden for 1.000 til 1.500 km kan du lidt efter lidt øge omdrejningstallet og dermed hastigheden.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Kør også derefter, især så længe motoren stadig er kold, med moderate motoromdrejningstal. På den måde formindsker du sliddet på motoren og øger an-

tallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre.

Kør aldrig med for lave omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Ved for høje omdrejningstal bliver brændstofindsprøjtningen afbrudt for at beskytte motoren.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye bil har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden

- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigendanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremsen og dæk afhænger hovedsageligt af din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15%. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen køre, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremsen og dæk, og udstødningen og brændstofforbruget reduceres til nul (på-løbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearning. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

- Accelerer langsomt, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsemissionen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmekølingsfasen øges sliddet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret.

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk >>> Side 317 for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5%. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12 % brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h (62-75 mph).

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Energistyring

Startevnen bliver optimeret

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver batteriet afladet på grund af elektriske forbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvilestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvilestrømstyring

Hvilestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordeler den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.

Anvisning

- Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.
- Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet  »» Side 107.

Afladning af bilens batteri

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er også kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx »

åbning med fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Denne førerinformation informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varme anlæg bruger rigtigt meget energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmen* eller elbagruden ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangs-omdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangs-omdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller partikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). **Brandfare!**
- I området ved udstødningssystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

Kontrollamper



Lyser

Fejl i udstødningskontrollsystem (fx lambdasonde defekt).
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.



Blinker

Fejltændinger, der kan beskadige katalysatoren.
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.



Lyser

Fejl i benzinmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen **EPC** (Electronic Power Control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.



Anvisning

Så længe kontrollamperne eller **EPC** lyser, kan der være fejl på motoren, brændstof-forbruget kan stige, og motorydelsen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 310, Påfyldning af motorolie.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler »» Side 52.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselslampen  lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningsystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

ⓘ FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningsystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlrig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Kørselsanvisninger

Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højt i gåtempo.

PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, sjan etc. kan bremsevirkningen være forsinket på grund af våde bremseskiver og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremses tørre.

ⓘ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand »» Side 233.

Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanten kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Firehjulstræk (4Drive)

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelt

Ved firehjulstræk fordeles trækraften på alle fire hjul. Dette sker automatisk – afhængigt af din kørestil og de aktuelle vejforhold. Se også »» Side 216.



Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanlig høj ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje. Netop derfor er det nødvendigt at følge bestemte sikkerhedsanvisninger >>> .

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren allerede med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk på *alle fire* hjul om vinteren, da det især forbedrer *bremsevirkningen*.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk >>>  Side 50.

Udskiftning af dæk

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds. Undgå også dæk med forskellig profildybde >>> Side 319.

Terrænkørsel?

Din CUPRA er ikke beregnet til terrænkørsel – frihøjden er for lav. Undgå derfor at køre på uasfalterede veje.

PAS PÅ

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko! Fare for ulykke!
- Bilens bremseevne er begrænset af dækkenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstrukket bil. Du må derfor ikke lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration selv på glat og fedtet vej. Fare for ulykke!
- På våd vej skal du være opmærksom på, at forhjulene kan "akvaplane", hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke ved, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Af de anførte årsager anbefaler vi, at du altid tilpasser din hastighed til kørebanens tilstand. Fare for ulykke!

Førerassistentsystemer

Start-stop-system

Kontrollamper

Lyser

Start-stop-systemet er tilgængeligt, men den automatiske standsning af motoren er aktiveret.

Lyser

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Start-stop-system deaktiveret Start motoren manuelt.

Førerinformationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-stop-system: fejl! Funktion ikke til rådighed

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen. I denne situation lyser startknappen **START ENGINE STOP** konstant.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen **CAR** i menuen **Bil-status**.

Standsnings og start af motor

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. På skærmen vises kontrollampen . Afhængigt af bilens gearkasse kan motoren standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 eller 2 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker. På biler med aktiveret Auto Hold*-system starter motoren ikke, når bremsepedalen slippes. Der startes ved at træde på speederen.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Fører døren er lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjælmen skal være lukket.
- Motoren skal have nået minimumsdrift-temperaturen.
- Bilen er ikke sat i bakgear.
- Bilen befinder sig ikke på en stejl stigning.

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimums-temperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinettemperatur, der er valgt via klimaanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinettemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret >>>  Side 40.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.

»

- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises på kombiinstrumentets skærm ; desuden i førerinformations-systemet*,  STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via klimaanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »»  Side 40.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D og N. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Start-stop-systemet forhindrer, at motoren standser, hvis man placerer gearvælgeren i S eller i tiptronic-funktionen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

Ekstra informationer vedr. biler med Adaptive Cruise Control (ACC)

I biler med ACC-funktion starter motoren igen under visse driftsbetingelser, hvis radar-sensoren registrerer, at det forankørende køretøj sætter i gang igen.

PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.
- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» Side 235.

FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» Side 235.

Anvisning

- Du kan selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kø-kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- Hvis du placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system



Fig. 200 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  » **Fig. 200** for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt.

Symbolet i knappen  lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Nedkørselsassistent (HDC)

Kontrollamper



Lyser hvidt

Nedkørselsassistenten er aktiveret.



Lyser gråt

Nedkørselsassistenten er ikke aktiveret. Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Beskrivelse og funktion

Nedkørselsassistenten begrænser hastigheden, når du kører ned ad stejle bakker, ved at de fire hjul nedbremses automatisk både i fremadgående gear og bakgear. Da antiblokeringsystemet stadig er aktivt, forhindres en blokering af hjulene.

Hvis der køres ned ad en bakke med under 30 km/h (18 mph), bliver hastigheden be-

grænset til mellem 2 km/h (1 mph) og 30 km/h (18 mph). Føreren kan efter eget behov øge eller reducere hastigheden inden for de nævnte grænser ved at træde på speederen eller bremsepedalen. I dette øjeblik bliver funktionen afbrudt og derefter om nødvendigt aktiveret igen.

Forudsætningen for dette er dog, at underlaget giver mulighed for tilstrækkeligt vejgreb. Af denne grund kan nedkørselsassistenten **ikke** opfylde sin funktion, hvis vejen, du kører på er en bakke, der er tiliset eller glat.

Nedkørselsassistenten er tilgængelig, hvis visningen  vises på kombiinstrumentets skærm.

Nedkørselsassistenten griber automatisk ind under følgende betingelser:

- Bilens motor skal være i gang.
- Køreindstillingen **offroad** skal være valgt » Side 266. Hastigheden skal være under 30 km/h (18 mph) (på kombiinstrumentets skærm vises visningen .
- Bakkens hældning skal mindst være 10 % i fremadgående gear og 9 % i bakgear.
- Hverken bremsepedalen eller speederen må blive betjent.

Nedkørselsassistenten deaktiveres, hvis speederen eller bremsepedalen betjenes, eller hvis bakkens hældning er under 5 %.

»

Funktionen kan deaktiveres manuelt i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  > funktionsfladen HDC >>>  Fig. 42.

⚠ PAS PÅ

Du skal altid være klar til selv at bremse bilen. Ellers er der risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Nedkørselsassistenten er kun et hjælpesystem, der i bestemte situationer ikke kan bremse bilen tilstrækkeligt på en bakke.
- Bilens hastighed kan øges på trods af nedkørselsassistenten.

Auto Hold-funktion

Beskrivelse og funktion



Fig. 201 I nederste del af midterkonsollen: funktionsknappen Auto Hold

Kontrollampen i knappen  >>> **Fig. 201** lyser konstant, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, hjælper den føreren med at holde bilen ved gtagne intervaller eller over en længere periode, mens motoren kører, fx på en stigning, når der holdes for rødt i lyskryds eller i situationer med tæt trafik med mange stop.

Den aktiverede Auto Hold-funktion forhindrer automatisk, at bilen ruller, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen.

Så snart det registreres, at bilen holder stille, og bremsepedalen slippes, holder Auto Hold-funktionen bilen tilbage. Du kan flytte foden fra bremsepedalen.

Så snart føreren rører ved speederen eller giver gas for at fortsætte kørslen, løsner Auto Hold-funktionen bremserne. Afhængigt af kørebansens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af funktionsbetingelserne for Auto Hold-funktionen ikke bliver overholdt, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og knappen slukker >>> **Fig. 201**. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eventuelt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret >>> .

Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren skal køre.

Aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Tryk på knappen  >>> . Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Automatisk aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Hvis Auto Hold-funktionen blev aktiveret med knappen , før tændingen blev afbrudt, er funktionen aktiveret, næste gang tændingen tilsluttes.

Hvis Auto Hold-funktionen ikke var aktiveret, forbliver denne funktion deaktiveret, næste gang tændingen tilsluttes.

Auto Hold-funktionen aktiveres automatisk under følgende betingelser:

Alle betingelser skal være opfyldt samtidig >>> .

1. Bilen skal **holde** plant eller på en hældning, mens der trædes på bremsepedalen.
2. Motoren skal **"køre"**.

Alle betingelser skal være opfyldt samtidig

» » ⚠:

Når du giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.

Auto Hold-funktionen deaktiveres automatisk under følgende betingelser:

1. Hvis en af de betingelser, der er nævnt på » » Side 236, Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen, ikke opfyldes
2. Hvis motoren ikke kører jævnt, eller der opstår en fejl.
3. Hvis motoren standses
4. Hvis der trædes på speederen
5. Hvis et af dækkene har minimal kontakt med underlaget, fx ved et hjulløft

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Auto Hold-funktionen kan ikke altid holde bilen på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilisede veje.

ℹ Anvisning

Før du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du altid deaktivere Auto Hold-funktionen, da der kan opstå skader, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Fartpilot*

Kontrollampe

🕒 Lyser grønt

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Betjening af fartpilot

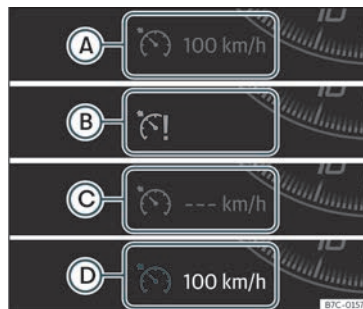


Fig. 202 I kombiinstrumentets display: fartpilotens forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » 📖 Side 38

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen » » ⚠.

Visning i display til fartpilot

Tilstand Fig. 202:

- Ⓐ Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.

»

- Ⓑ Systemfejl. Kontakt et værksted.
- Ⓒ Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- Ⓓ Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller pauses midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kun påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis airbaggen udløses

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne >>> ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Hastighedsbegrænser

Kontrollampe

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.

Blinker gult

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

Lyser

Den adaptive fartpilot (ACC) og hastighedsbegrænseren er aktive.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne >>> ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Skærmvisninger

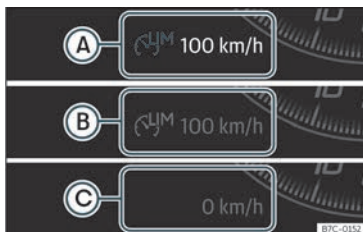


Fig. 203 På kombiinstrumentets skærm: statusvisning for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad ikke overskrides. >>>

Hastighedsbegrænsersens skærmvisninger

Tilstand >>> Fig. 203:

- A** Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.

- B** Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.
- C** Hastighedsbegrænseren er deaktiveret. Den samlede kilometerstand bliver vist.

PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplaning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.
- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastighe-

den øges. Du skal derfor geare ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen på skærmen være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den adaptive fartpilot (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt, bliver hastighedsbegrænseren eller den adaptive fartpilot automatisk aktiveret igen, næste gang tændingen tilsluttes. Der vil dog ikke være gemt en hastighed. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren forbliver gemt.

Betjening af hastighedsbegrænser

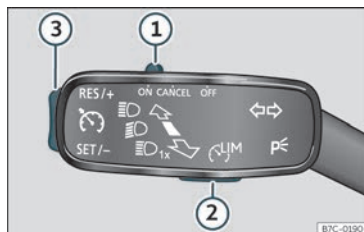


Fig. 204 På venstre side af ratstammen: kontakt og knapper til betjening af hastighedsbegrænser

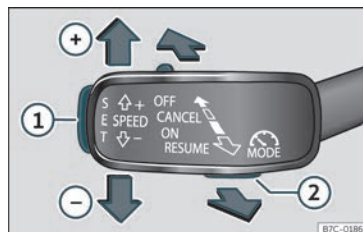


Fig. 205 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af hastighedsbegrænser

Funktion	Blinklysarmens »»» Fig. 204 eller den tredje betjeningsarms position »»» Fig. 205	Effekt
Aktivering af hastighedsbegrænser	Flyt knappen ① på blinklysarmen til positionen ON , og tryk på knappen ②, eller tryk den tredje betjeningsarm fremad, og tryk på knappen ②.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Skift mellem hastighedsbegrænser og fartpilot eller adaptiv fartpilot (ACC) (når hastighedsbegrænseren er aktiveret)	Tryk på knappen ② på blinklysarmen eller knappen ② på den tredje betjeningsarm.	Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpiloten eller den adaptive fartpilot (ACC).
Aktivering af hastighedsbegrænser	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed gemmes som tophastighed, og begrænseren aktiveres.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsers hastighedsgrænse	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL .	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsers hastighedsgrænse ved at træde speederen helt i bund (kickdown)	Træd speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand (fx ved overhaling). Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver begrænseren midlertidigt deaktiveret.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. Reguleringen bliver automatisk aktiveret igen, så snart den programmerede hastighed underskrides.

Funktion	Blinklysarmens »» Fig. 204 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 205	Effekt
Genoptagelse af hastighedsbegrænsers regulering	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Hastigheden begrænses til den gemte tophastighed, så snart den gemte værdi underskrides.
Øgning af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+ , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den. Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den. Hold knappen ③ på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
Reducering af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/- , eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den. Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den. Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
Deaktivering af hastighedsbegrænser	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres.

Værdierne i parentes i tabellen i mph vises kun i kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i miles.

Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænser

Hvis den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, overskrides ved kørsel

ned ad bakke, blinker advarsels- og kontrol-lampen (⚠) »» Side 238, og der kan lyde et advarselssignal. Reducer i så fald bilens hastighed med bremsepedalen, og skift eventuelt til et lavere gear.

Midlertidig afbrydelse

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt – fx ved overhaling – skal du flytte kontakten »» Fig. 204 ① på blinklysarmen til position **CANCEL** eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **CANCEL** eller trykke på knappen ② på en af de to betjeningsarme.

»

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på området **RES/+** på kontakten ③ på blinklysarmen eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **RESUME**.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen helt i bund (kickdown)

Hvis speederen trædes helt i bund (kick-down), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktiveringen. Så længe reguleringen er deaktiveret, blinket advarsels- og kontrollampen (⚠).

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen (⚠) lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænserens regulering bliver automatisk deaktiveret:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænserens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænsningen af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*

Indledning til emnet



Fig. 206 I kombiinstrumentets display: forvarsel

Formålet med de bremseunderstøttende systemer er at forhindre frontalsammenstød med visse objekter, der befinder sig på i bilens vejbane, eller minimere følgerne af dem.

Inden for omgivelsesbetingelsernes og systemets begrænsninger arbejder funktionen trinvis afhængigt af situationens farlighed. I første omgang advarer den føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning.

Funktionen er beregnet til at undgå sammenstød med parkerede biler eller biler, der kører i samme vejbane og i samme kørselsretning, samt med fodgængere, der krydser bilens vejbane. I andre faresituationer aktiveres funktionen muligvis ikke.

Funktionen Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph). Afhængigt af hastigheden, kørselsforholdene og førerens adfærd ignoreres nogle af de i det følgende beskrevne underfunktioner for at optimere systemets generelle funktion.

Assistentfunktionen Front Assist fritager ikke føreren for at være opmærksom.

Afstandsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at der opstår en farlig situation på grund af for ringe afstand til den forankørende, advarer det føreren via en meddelelse i kombiinstrumentets display (⚠).

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentielt sammenstød med den forankørende, kan det advare føreren med et akustisk signal og en meddelelse i kombiinstrumentets display »» Fig. 206.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning »» .

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet (den forudgående advarsel), kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for sammenstød.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekraften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Systemet kan ved et umiddelbart forestående sammenstød registrere, at føreren ikke bremser kraftigt nok til at undgå sammenstødet. I dette tilfælde forøges bremsekraften automatisk.

I henhold til visse kørselsomstændigheder og funktionsbegrænsningerne kan systemet i nogle tilfælde ikke forhindre et sammenstød, men dog stadig reducere dets konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og sammenstødets kraft.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  I Advarsels- og kontrollamper på side 107.

PAS PÅ

Systemet Front Assist kan hverken overvinde fysikkens love eller erstatte føreren i forbindelse med styringen af bilen og reaktion på potentielleulykkesituationer.

PAS PÅ

Dan efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå et sammenstød ved enten af bremse eller køre uden om forhindringen, alt efter situationen.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis Front Assists funktion er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snævset eller er skubbet ud af position).
- Front Assist reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.
- Front Assist reagerer ikke på fodgængere, der bevæger sig i den samme retning eller imod bilen i samme vejbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

Anvisning

- Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.

»

- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Radarsensor

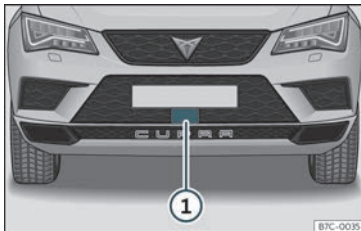


Fig. 207 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen >>> Fig. 207 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snø som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Front Assist: Intet sensorudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren >>> ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. CUPRA anbefaler derfor, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

① FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. På denne måde forhindres potentielle faresituationer på grund fejlfunktioner i systemet. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet
- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. CUPRA anbefaler derfor, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningssspray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågningssystem (Front Assist)

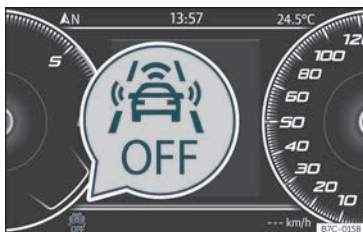


Fig. 208 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

CUPRA anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser >>> Side 245, Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

Aktivering/deaktivering af Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer >>> Side 106.

- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter** >>> Side 34.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde >>> Fig. 208.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet med knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter** >>> Side 34.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

CUPRA anbefaler, at forvarslet altid er aktiveret.

Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan forvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- tidlig
- mellem
- forsinket
- deaktiveret

CUPRA anbefaler indstillingen "middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display >>>. Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet med knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter** >>> Side 34.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

CUPRA anbefaler, at afstandsadvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende

- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færgе eller et biltog

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

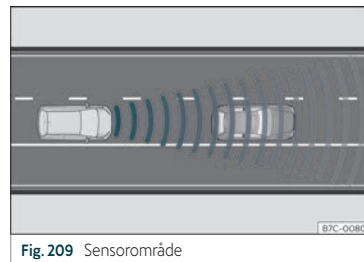
Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering.
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport** »» Side 218
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger

- Hvis radarsensoren er snævset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører for skudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer
- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Adaptiv fartpilot (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Indledning til emnet



Den adaptive fartpilot (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion »»

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h (18 og 130 mph) samt den ønskede afstand til det forankørende køretøj.

ACC-funktionen tilpasser sig enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC-funktionen hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på den forankørende bil og for at opretholde den pågældende afstand mellem bilerne. Hvis den forankørende

bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, **indtil den holder helt stille**, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebilen er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at *det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen*, og der lyder en akustisk advarsel »» Side 248.

⚠ PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af

sne, is, vand eller småsten, eller på over-
svømmede veje.

- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uasfalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarerede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.

• ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller som nærmer sig din bil i samme vognbane.

• Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

• Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

• Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

• Hvis en meddelelse om, at *føreren skal overtage*, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.

• Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktivere-

se. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

• Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. CUPRA anbefaler derfor, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

i Anvisning

• Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du først bruge systemet igen, efter at det er blevet kontrolleret på et værksted. CUPRA anbefaler derfor, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

• Den maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (130 mph), når ACC er aktivret.

• Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Symboler på kombiinstrumentets skærm og kontrollamper



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes.^{a)}

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag en synskontrol af radarsensoren »» Fig. 211 ① (snavs, tilisning, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv (standby).

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



Lyser grønt

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Displayvisninger

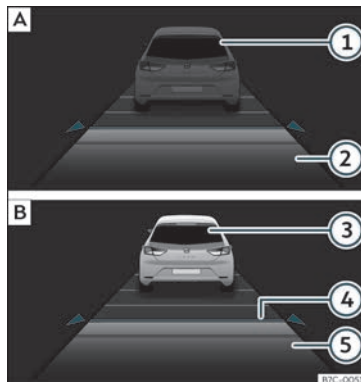


Fig. 210 I kombiinstrumentets display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv.

Displayvisninger

Skærmvisninger »» Fig. 210:

- ① Forankørende køretøj registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.
- ② Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.
- ③ Forankørende køretøj registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- ④ Afstandsniveau 2 indstillet af føreren

- ⑤ ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.

ⓘ Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarselne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

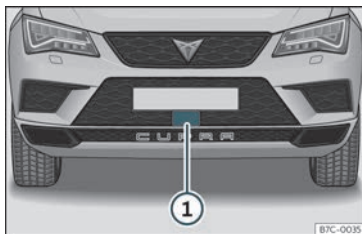


Fig. 211 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» Fig. 211 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den adaptive fartpilot (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **ACC: In-**

tet sensorudsyn!. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen, kan medføre, at funktionen i AAC bliver påvirket negativt. CUPRA anbefaler derfor, at du til det formål op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position,

kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. CUPRA anbefaler derfor, at du til det formål op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)

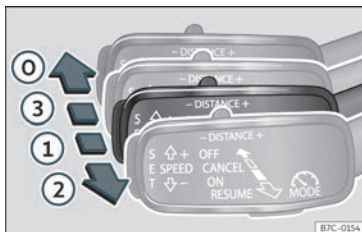


Fig. 212 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

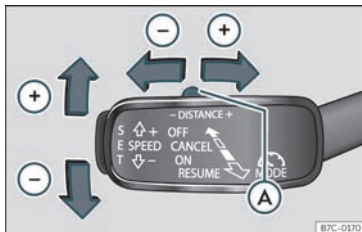


Fig. 213 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

Når den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrollampe (S) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den adaptive fartpilot's status >>> Fig. 210.

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Programmering af hastighed >>> Side 250
- Programmering af afstandsniveau >>> Side 250
- Start og aktivering af ACC >>> Side 250
- Stop og deaktivering af ACC >>> Side 251
- Indstilling af forudindstillet afstandsniveau, når kørslen startes >>> Side 251
- Indstilling af køreprofil >>> Side 251
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer >>> Side 251

Lagring af hastighed

Bevæg den tredje betjeningsarm, der befinder sig i position ①, for at programmere hastigheden hurtigere eller langsommere, indtil du kan se den ønskede hastighed i kombiinstrumentets display. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

Under kørslen kan du indstille bilens aktuelle hastighed som kørehastighed, hvis du ønsker det, og aktivere ACC. Tryk på knappen **SET** >>> Fig. 213. Hvis du ønsker at øge eller reducere hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position ② >>> Fig. 212 eller trykke på knappen **SET**.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det. Enhver ændring af den programmerede hastighed bliver vist nederst til

venstre på kombiinstrumentets skærm >>> Fig. 210.

Programmering af afstandsniveau

For at øge eller reducere afstandsniveauet skal du trykke vippekontakten mod højre/venstre >>> Fig. 213 A).

Det valgte afstandsniveau ændres i kombiinstrumentets display. Du kan vælge mellem fem forskellige afstandsniveauer. CUPRA anbefaler niveau 3. Den programmerede afstand kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det >>> A).

Start og aktivering af ACC

For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen på den tredje betjeningsarm til ACC.

- Gearvælgeren skal flyttes til gearvælgerposition **D** eller **S**.
- For at aktivere ACC skal du, når betjeningsarmen er placeret i position ①, trykke på knappen **SET** eller placere den tredje betjeningsarm i position ② >>> Fig. 212. Nu skifter ACC-visningen på kombiinstrumentets skærm til indstillingen Aktiv >>> Fig. 210.

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Stop og deaktivering af ACC

For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position ② » » Fig. 212 (den skal gå i hak). I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.

Hvis du ikke ønsker at deaktivere ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive indstilling (standby), skal du placere den tredje betjeningsarm i position ③ » » Fig. 212 eller træde på bremspedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive indstilling (standby).

Indstilling af forudindstillet afstandsni- veau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget kort
- Kort
- Mellem

- Lang
- Meget lang

I Easy Connect-systemet kan afstanden for ACC indstilles ved hjælp af knappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistent**. Indstillingen skal foretages, før ACC aktiveres » »  Side 34.

Valg af køreindstilling

Den valgte køreindstilling kan påvirke accelerationen og opbremsningen for ACC » » Side 266.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (130 mph)

Informationer til føreren

ACC ikke til rådighed

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret.

Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

ACC og Front Assist kan ikke anvendes i øjeblikket. Intet sensordusyn!

Føreren får vist denne information, hvis radarsensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør sensoren » » Fig. 211.

ACC er i øjeblikket ikke til rådighed. For stor stigning.

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: Kun tilgængelig i D, S eller M

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

ACC: parkeringsbremse aktiveret

ACC bliver deaktiveret, hvis parkeringsbremsen aktiveres. ACC er til rådighed igen, når parkeringsbremsen deaktiveres.

ACC kan p.t. ikke anvendes. Indgreb fra stabilitetskontrollen

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

ACC: grib ind!

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en » »

stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

⚙️ ACC: motoromdrejningstal

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

⚠️ PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minimumsafstanden til en forankørende bil bliver undskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.

- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.

i Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (>>> Side 34) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Funktion til undgåelse af overhaling indenom

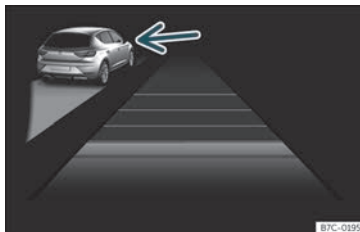


Fig. 214 I kombiinstrumentets display: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Den adaptive fartpilot (ACC) råder ved bestemte hastigheder over en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis der registreres et køretøj til venstre for bilen, der kører med en lavere hastighed, bliver dette vist i kørecomputeren >>> **Fig. 214**.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet din egen bil let ned, og forhindrer en hastighedsafhængig overhaling indenom. Føreren kan til enhver tid afbryde reguleringen ved at træde på speederen. Ved lav hastighed forbliver funktionen inaktiv for at øge komforten ved køkørsel eller bykørsel.

Midlertidig deaktivering af den adaptive fartpilot (ACC) i bestemte situationer

Den adaptive fartpilot (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser >>> ⚠️:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingssbanen. I

så faldt ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.

- Ved kraftig regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

⚠ PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

ℹ Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

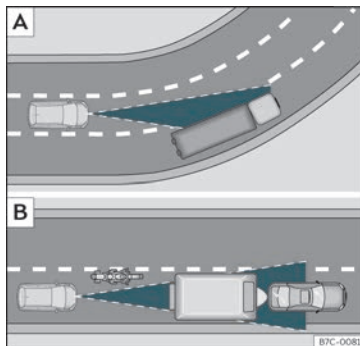


Fig. 215 (A) Kørsel i sving. (B) Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

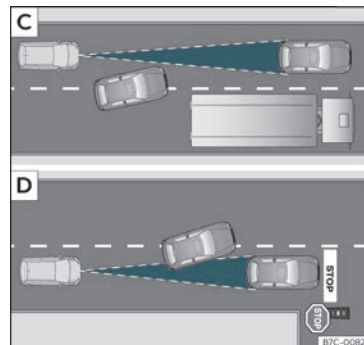


Fig. 216 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil.

Den adaptive fartpilot (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den adaptive fartpilot under visse omstændigheder reagere uventet eller på et upassende tidspunkt set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igangsætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse >>> ⚠

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage >>> Side 250.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af >>> Fig. 215 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage >>> Side 250.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område >>> Fig. 215 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver ACC, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Derfor forlænges reaktionstiden for ACC >>> Fig. 216 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Køretøjer, der holder stille

Når du kører, registrerer den adaptive fartpil ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarerede biler.

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller forlader vognbanen, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil >>> Fig. 216 D. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt radarsensoren >>> Fig. 211 ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremses

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I dette tilfælde kan hastighedsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet tilstrækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC ikke tilgængelig** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. CUPRA anbefaler, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

⚠ PAS PÅ

Hvis opfordringen **Træd på bremse** ikke følges, kan bilen utilsigtet sætte i gang og kollideres med køretøjet foran. Inden du kører, skal du altid sørge for, at vejen er fri. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Introduktion



Fig. 217 Vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbane-linjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Det tjener ikke bare til at advare føreren, men også til at holde bilen i vognbanen. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsluttet.

Kontrollampe

/!\ Den lyser gult

Vognbaneassistent aktiveret, men ikke tilgængelig. Systemet kan ikke registrere vognbanen præcist. Se Side 257, vognbaneassistent ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult.).

/!\ Lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

Informationer i kombiinstrumentets display

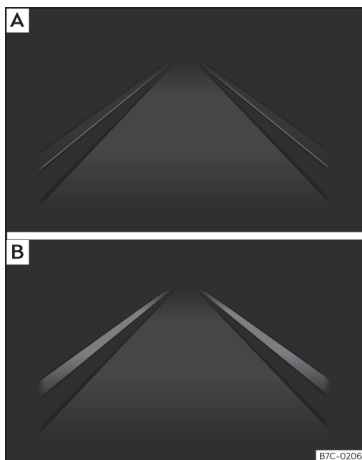


Fig. 218 Kombiinstrumentets display: vognbane-assistentens displayvisning (eksempel 1)

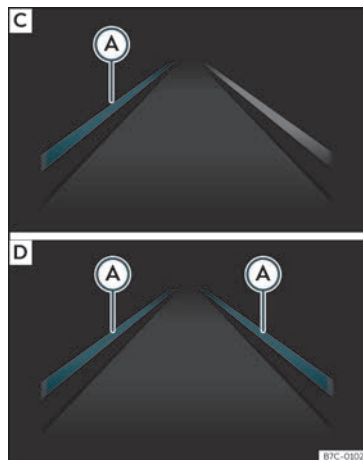


Fig. 219 Kombiinstrumentets display: vognbane-assistentens displayvisning (eksempel 2)

Displayvisninger

- **Fig. 218 [A]:** System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan registrere vognbanelinjerne
- **Fig. 218 [B]:** System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret. I øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret.

- **Fig. 219 [C]:** Systemet regulerer; den fremhævede linje (A) viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korregerer kørselsretningen ved hjælp af styretøj.
- **Fig. 219 [D]:** De to fremhævede linjer (A) lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den adaptive vognbanelinjerings funktion er aktiveret.

Funktion

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet og kræve, at føreren aktivt overtager styringen:

- Hvis den for servostyringen nødvendige værdi til at holde bilen i vognbanen overskrider systemets maksimale funktionsværdi.
- Hvis systemet ikke længere viser vognbanelinjerne, mens servostyring er aktiv.

Aktivering eller deaktivering af vognbane-assistent

Med Easy Connect-systemet

- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** > **Føre-rassistenter** for at åbne menuen.

ELLER: med knappen **Førerassistenter** på blinklysarmen*»» Side 106.

Lane Assist med adaptiv vognbaneføring

Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** skal holde bilen midt i vognbanen.

Hvis føreren har tendens til at afvige fra vognbanens midte, tilpasser vognbaneføringen sig efter førerens personlige ønsker.

Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** aktiveres og deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** »»  Side 34.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der foreligger en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Funktionen Hands-Off

Hvis der ikke er ratbevægelser, advarer systemet føreren ved hjælp af advarselssignaler og en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet og opfordrer ham til at overtage styringen af rattet.

Hvis føreren ikke reagerer på det, advarer systemet desuden med en lille opbremsning og aktiverer – hvis den er tilgængelig – funktionen Emergency Assist »» Side 259.

I biler uden Emergency Assist bliver vognbanefunktionen deaktiveret, når de pågældende advarsler er blevet afgivet til føreren.

Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden 65 km/h (38 mph) ikke overskrides.
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snavs, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt
- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er indstillet til sportsfunktion eller deaktiveret

BSD Plus (Lane Assist med Blind Spot-assistent)*

Funktionen BSD Plus aktiveres via aktivering af funktionen Lane Assist og BSD »» Side 261. I dette tilfælde udvides funktionerne i Lane Assist på følgende måde:

Hvis føreren indleder en manøvre med henblik på at forlade vognbanen, og der er en bil i den blinde vinkel:

- Kontrollampen  blinker i det pågældende sidespejl, selvom blinklyset ikke er tændt.
- Rattet vibrerer for at gøre føreren opmærksom på faren for en kollision.
- Der påføres et korrigerende styremoment for at bringe bilen tilbage i vognbanen.

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

»

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Hvis kameraets synsfelt er snævet, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

⚠ FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forrudden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

ℹ Anvisning

- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på asfalterede veje.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Inden du kører, skal du kontrollere, at kamerafeltet ikke er dækket til »» Fig. 217.
- Hold altid kamerafeltet rent.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Køassistant

Beskrivelse og funktion

Køassistanten hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen og køre efter de øvrige biler i tæt trafik eller kø.

Køassistanten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 255 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) »» Side 246. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne.

Køassistantens funktion

Køassistanten kan ved hastigheder under 60 km/h (40 mph) holde den afstand, som føreren på forhånd har indstillet, til den forankørende bil og hjælpe med at holde bilen i vognbanen »» [△](#).

Derved styrer systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet. Systemet bremser om nødvendigt bilen ned **indtil den holder helt stille**, hvis den forankørende bil holder stille, og sætter automatisk i gang igen, så snart den forankørende bil kører videre.

Køassistanten er kun konstrueret til brug på motorveje eller brede veje. Den må derfor ikke anvendes ved bykørsel.

Tekniske krav til anvendelse af køassistanten

- Vognbaneassistenten skal være aktiveret: knappen **CAR** > **SETUP** > **Førerassistenter** > **Vognbaneassistent (Lane Assist)** »» [📖](#) Side 34.
- **Adaptiv vognbaneføring** skal være aktiveret: knappen **CAR** > **SETUP** > **Førerassistenter** > **Vognbaneassistent (Lane Assist)**
- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret og aktiv »» Side 250.
- Hastigheden skal være under 60 km/h (38 mph).

Køassistenten er ikke aktiv (kontrollampen til vognbaneassistenten (Lane Assist) lyser gult)

- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på Side 258, Tekniske krav til anvendelse af køassistenten, ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes >>> Side 255
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes >>> Side 246

Situationer, hvor køassistenten skal deaktiveres

På grund af de systemmæssige grænser skal køassistenten altid deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Hvis der køres meget sportsligt
- Ved ugunstige vejrforhold, fx sne eller kraftigt regnvejr
- Hvis der køres på dårlige veje
- Ved områder med vejarbejde
- Ved bykørsel

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i køassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og funge-

rer kun inden for de systemmæssige grænser. Lemfældig eller utilsigtet brug af assistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke assistenten i køer i bytrafik.
- Anvend hverken assistenten, når sigtbarheden er dårlig, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på stejle, glatte eller oversvømmede veje.
- Anvend aldrig assistenten i køer uden for asfalterede veje eller på uasfalterede veje. Køassistenten er udelukkende blevet konstrueret til brug på asfalterede veje.
- Køassistenten reagerer hverken på personer eller dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Hvis køassistenten ikke bremser bilen tilstrækkeligt, skal du straks bremse med bremsepedalen.
- Hvis bilen fortsætter med at køre, selv om der er kommet en opfordring til føreren om at overtage, skal du bremse bilen med bremsepedalen.
- Hvis der vises en *opfordring til føreren om at overtage* på kombiinstrumentets skærm, skal du straks overtage kontrollen over bilen.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet. Føreren

er altid ansvarlig for at holde bilen i vognbanen.

- Du skal altid være klar til at overtage kontrollen over bilen (acceleration eller nedbremsning).

i Anvisning

- Hvis køassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende køassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der opstår en funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Beskrivelse og funktion

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) registrerer, om føreren er inaktiv, og kan automatisk holde bilen i vognbanen, og hvis det er nødvendigt få den til at stoppe helt. På denne måde kan systemet aktivt hjælpe med til at undgå ulykker.

Nødsituationsassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) >>> Side 255 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) >>> Side »

246. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne.

Nødsituationsassistentens funktion (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten overvåger førerens aktivitet og opfordrer ham gentagne gange ved hjælp af optiske og akustiske advarsels-signaler og korte opbremsninger om aktivt at overtage kontrollen over bilen.

Hvis føreren stadigvæk ikke foretager sig noget, overtager systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet for at bremse bilen og holde den i vognbanen »»  Når nødsituationsassistenten regulerer aktivt, lyser havariblinket »» Side 133, og bilen foretager lette zigzagbevægelser inden for vognbanen for at advare andre trafikanter.

Hvis den resterende bremselængde er tilstrækkelig, bliver bilen bremsed ned, **indtil den holder helt stille**, og havariblinket bliver automatisk tændt »» Side 214.

Aktivering og deaktivering af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) er automatisk aktiveret, hvis vognbaneassistenten er aktiveret »» Side 255.

Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist)

- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret »» Side 246.
- Vognbaneassistenten skal være aktiveret »» Side 255.
- Gearvælgeren skal stå i position **D** eller **S** eller i tiptronic-kulissen.
- Systemet skal have registreret en vognbane-linje på begge sider af bilen »» **Fig. 219**.

Følgende betingelser kan medføre, at nødsituationsassistenten (Emergency Assist) deaktiveres eller ikke reagerer:

- Hvis føreren træder på speederen eller bremspedalen eller bevæger rattet
- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på »» Side 260, Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist), ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes »» Side 255
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes »» Side 246.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i nødsituationsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de system-

mæssige grænser. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Nødsituationsassistenten kan ikke altid alene undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis nødsituationsassistentens funktion er begrænset, fx fordi radarsensoren til den adaptive fartpilot (ACC) er dækket til, eller kameraet til vognbaneassistenten er skubbet ud af position, kan systemet uønsket foretage en opbremsning eller bevæge rattet.
- Nødsituationsassistenten reagerer hverken på personer eller dyr eller krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

PAS PÅ

Ved et uønsket indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis nødsituationsassistenten ikke fungerer korrekt, skal du deaktivere vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 255. På den måde bliver nødsituationsassistenten også deaktiveret.

- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Anvisning

- De automatiske indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan afbrydes ved at træde på speederen eller bremspedalen eller bevæge rattet.
- Det automatisk tændte havariblink kan slukkes ved at træde på speederen, træde på bremspedalen, ved at bevæge rattet eller ved at trykke på knappen til havariblinket.
- Hvis det er nødvendigt, kan nødsituationsassistenten (Emergency Assist) standse bilen helt.
- Hvis nødsituationsassistenten (Emergency Assist) bliver aktiveret, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen i forbindelse med en ny aktivering.

Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*

Indledning til emnet

Blind-Spot-assistenten (BSD) hjælper med at overvåge trafikken bag bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RCTA) hjælper, når du skal bakke ud fra en parkeringsbås, ved parkering på tværs og ved manøvrering.

Blind Spot-assistenten er udviklet til asfalterede veje.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i Blind Spot-assistenten (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uagtens eller utilsigtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne i sidespejlene og på skærmen i instrumentpanelet, og reager i henhold disse visninger.
- Blind-Spot-assistenten (BSD) kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller skæve autoværn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent må aldrig anvendes på

uasfalterede veje. Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent er udviklet til asfalterede veje.

- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Anvend ikke Blind Spot-assistenten (BSD) og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snævsede.
- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne i sidespejlene kun er synlige i begrænset omfang.

FORSIGTIG

- Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.
- For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.
- Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af CUPRA. Hvis der anvendes andre typer lak, kan funktionen i Blind Spot-assistenten (BSD) være begrænset, eller den kan fungere forkert.

Anvisning

Hvis Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent ikke skulle fungere som beskrevet i »

dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kontrollamper

Kontrollamper i sidespejlene:

Lyser

Lyser én gang et kort øjeblik: Blind Spot-assistenten er aktiveret og klar til brug.

Lyser: Blind Spot-assistenten registrerer et køretøj i den blinde vinkel.

Blinker

Der er registreret et køretøj i den blinde vinkel, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj »» »

I biler, der desuden er udstyret med vognbaneassistent »» Side 255, kommer der også en advarsel, når vognbanen forlades, hvis blinklyset ikke er tændt (Blind Spot-assistent Plus).

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen i sidespejlet, betyder det, at Blind Spot-assistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen »» ».

Når nærlyset er tændt, bliver kontrollampen i sidespejlene svagere (natfunktion).

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Blind Spot-assistent (BSD)

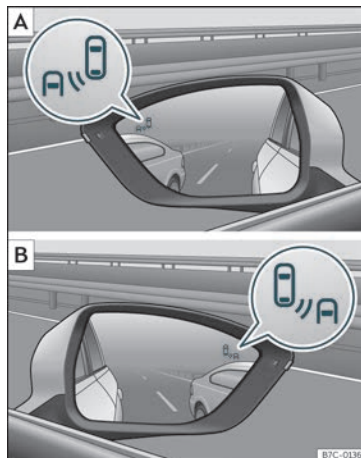


Fig. 220 I sidespejlene: indikator for Blind Spot-assistent



Fig. 221 Område bag bilen: områder for radarsensorerne

Blind Spot-assistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer »» **Fig. 221**. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Blind Spot-assistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15

km/h (9 mph). Systemet informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen (forstørret billede) informerer i det pågældende sidespejl »» **Fig. 220** om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk. Kontrollampen i sidespejlet i venstre side informerer om trafiksituationen på bilens venstre side, og kontrollampen i sidespejlet i højre side informerer om trafiksituationen på bilens højre side.

Hvis ruderne efterfølgende er blevet tonet, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydelige eller ikke er ordentligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Radarsensorer

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ikke ses udefra »» **Fig. 221**. Sensorerne registrerer området med den blinde vinkel samt trafikken bag ved bilen »» **Fig. 222**, »» **Fig. 223**. Områderne i siden omfatter lidt over en vognbanebredde.

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig (hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx autoværn og vise en advarsel.

Kørselssituationer

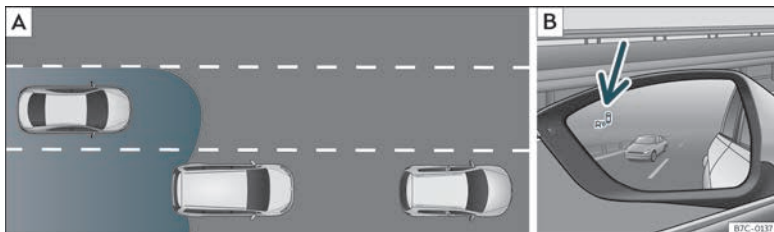


Fig. 222 Skematisk visning: **[A]** Overhaling med trafik i det bageste område. **[B]** Indikator for Blind Spot-assistenten i venstre sidespejl.

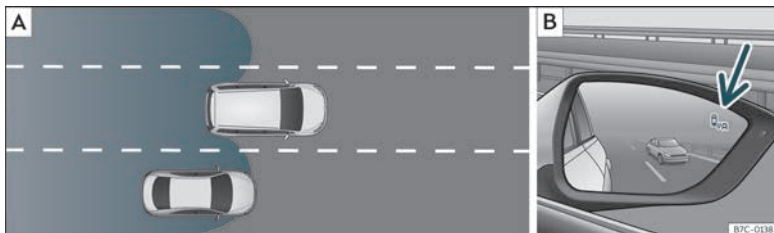


Fig. 223 Skematisk visning: **[A]** overhaling og efterfølgende skift til højre vognbane. **[B]** Indikator for Blind Spot-assistenten i højre sidespejl.

I de efterfølgende situationer bliver indikatoren » » **Fig. 222 [B]** (pil) eller » » **Fig. 223 [B]** (pil) vist i sidespejlet:

- Når du overhales af en anden bil » » **Fig. 222 [A]**.
- Når du overhaler en anden bil » » **Fig. 223 [A]** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph). Hvis overhalingen foreta-

ges væsentligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i sidespejlet, fordi Blind Spot-assistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselssituationer er det muligt, at Blind Spot-assistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- På toppunktet på bakker
- Ved dårlige meteorologiske forhold

- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller skæve autoværn

Udkørselsassistent (RCTA)



Fig. 224 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne » Fig. 221 i den bageste stødfanger den tværgående trafik bag ved bilen ved baglæns udkørsel fra parkeringsbåse, ved parkering på tværs eller ved manøvrering, fx når sigtbarheden er dårlig.

Når systemet registrerer et bagvedkørende køretøj på vejen, der nærmer sig bilens ba-

gende » Fig. 224, lyder der et akustisk signal.

Ud over det akustiske signal bliver føreren informeret via en visuel visning på infotainmentsystemets skærm. Dette signal bliver vist som en rød stribe i det bageste område af den viste bil på infotainmentsystemets skærm. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig.¹⁾

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bageste, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed undgå skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når det er registreret, at bilen holder stille, holder systemet bilen bremset i yderligere 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrollen over bilen igen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsstyreassistentens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ofte ikke registrerer cyklist eller fodgængere sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

¹⁾ Dette menupunkt findes kun i biler med parkeringsystem.

Betjening af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Aktivering og deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Assister** på kombiinstrumentets skærm ved hjælp af betjeningselementerne på rattet. I biler, der er udstyret med multifunktionskamera, er dette også muligt med knappen til førerassistentsystemer på betjeningsarmen til fjernlyset.

Åbn menuen **Assister**.

- ☐ Blind vinkel
- ☐ Udkørselsassistent

Hvis boksen er markeret ☒ i kombiinstrumentet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilsluttes.

Så snart Blind Spot-assistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i sidespejlene.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Hvis Blind Spot-assistenten er deaktiveret af sig selv, kan den kun aktiveres igen ved at afbryde og tilslutte tændingen igen.

Automatisk deaktivering af Blind Spot-assistenten (BSD)

Radarsensorerne til Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent deaktiveres automatisk, hvis der blandt andet registreres en konstant tildækning af en af sensorerne. Det kan fx ske, hvis sensorerne er dækket til med sne eller is.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

Kørsel med anhænger

Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres automatisk og kan ikke aktiveres, hvis en anhænger eller lignende er tilkoblet elektrisk til det fabriksmonterede anhængertræk.

Så snart føreren begynder at køre med en anhænger, der er tilkoblet elektrisk til bilen, vises der en meddelelse i kombiinstrumentet, hvor føreren bliver informeret om deaktivering af Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten. Når anhængerens koblet fra bilen, kan Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten anvendes igen, når du aktiverer dem i den pågældende menu.

Hvis anhængertrækket ikke er monteret fra fabrikken, skal Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres manuelt i forbindelse med kørsel med anhænger.

Køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Indledning til emnet

Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem seks profiler eller indstillinger, **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individuelt**, **Offroad** og **Snow**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde giver forskellige køreoplevelser.

Profilen **Individuelt** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. Alle andre profiler er konfigureret, så de ikke kan ændres.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen.

Skiftepunkterne flyttes til lavere eller højere omdrejningstal.

Styring

Servostyringen ændrer køreegenskaberne og tilpasser sig den valgte profil og tilbyder på denne måde den optimale adfærd i enhver situation.

Klima

Climatronic-systemet arbejder i indstillingen Eco med særligt moderat forbrug.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Afhængigt af køreprofil varierer accelerations- og bremsegradienten i den adaptive fartpilot »» Side 246.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

I profilerne **Offroad** og **Snow** tilpasser det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) »» Side 216 sig til underlagets egenskaber.

I profilen **Offroad** bliver nedkørselsassistenten (HDC) »» Side 235 desuden aktiveret.

Indstilling af køreprofil



Fig. 225 Midterkonsollen: drejeknap (Driving Experience)

Du kan vælge mellem profilerne **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individuel**, **Offroad** og **Snow**.

Den ønskede indstilling kan vælges på følgende måde:

- Drej på drejeknappen (Driving Experience-knappen) flere gange, indtil den ønskede profil lyser på Easy Connect-systemets skærm samt i selve drejeknappen »» Fig. 225.
- **ELLER:** Vælg den ønskede profil på Easy Connect-systemets touchscreen i menuen, som kommer frem ved at dreje på drejeknappen (Driving Experience-knappen).

Det er muligt at få vist enhver profils egenskaber ved at trykke på feltet **Profilinformation** på skærmen til Easy Connect-systemet.

I profilen **Individuel** kan egenskaberne konfigureres via feltet på skærmen til Easy Connect-systemet ved hjælp af **profilindstillingerne**.

Et symbol på skærmen til Easy Connect-systemet viser den aktive profil, hvis der er blevet valgt en anden profil end **Normal**. Kon-takten viser den valgte profil ved hjælp af en rød LED-lampe.

Køreprofil	Kendetegn
 Komfort	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej. Kendetegnet er den bløde indstilling af undervognen (DCC).
 Sport	Er den standardmæssigt valgte køreindstilling i bilen, egnet til dynamisk kørestil
 Cupra	Giver bilen en betonet sportslig karakter og muliggør udnyttelsen af de maksimale præstationer.
 Individuel	Muliggør en individuel konfiguration. Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.
 Offroad	Tilpasser parametrene for bilen for optimale køreegenskaber uden for asfalterede veje
 Snow	Tilpasser køreegenskaberne for kørsel på glat vej, optimerer fremdriften og evnen til at manøvrere

»

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener Drive Profile – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog som standard i indstillingen Normal. Vælg den pågældende køreprofil igen ved at dreje på drejeknappen (Driving Experience-knappen) eller ved valg af profilen på Easy Connect-systemets skærm, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.
- Når bilen startes igen efter anvendelse af profilen Offroad eller Snow, indstilles profilen Sport som udgangspunkt.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejforholdene og trafiksituationen.

Parkeringsstyreassistent (Park Assist)*

Indledning til emnet

Parkeringsstyreassistenten er en udvidelse af funktionen ParkPilot »» Side 278 og understøtter føreren i følgende situationer:

- Når der skal findes en egnet parkeringsbås
- Når der skal vælges en parkeringsfunktion
- Når der skal foretages en baglæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ud fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal foretages en forlæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med kørebanen

I biler med parkeringsstyreassistent og fabriksmonteret infotainmentsystem bliver områder foran, bag og ved siden af bilen samt forhindringers placering vist i forhold til bilen.

Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Når den anvendes, kræver det en særlig opmærksomhed fra føreren »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Teknologien bag parkeringsstyreassistenten har en række begrænsninger, der hænger uløseligt sammen med selve systemet og anvendelsen af ultralydssensorer. Parkeringsstyreassistenten må aldrig få dig til at løbe en sikkerhedsmæssig risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Visse genstande og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.

- Hold altid øje med området omkring bilen, da ultralydssensorerne ikke i alle situationer registrerer små børn, dyr og bestemte genstande.

⚠ PAS PÅ

Hurtige drejebevægelser med rattet ved parkering og udkørsel fra en parkeringsbås ved hjælp af parkeringsstyreassistenten kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Under parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det. Ellers deaktiveres systemet under forløbet, og parkeringen eller udkørslen fra en parkeringsbås bliver afbrudt.

⚠ FORSIGTIG

- Under visse omstændigheder registrerer ultralydssensorerne ikke genstande som trækstænger, stænger, hegn, stolper, tynde træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Eftermonterede dele på bilen som fx en cykelholder kan forringe parkeringsstyresistentens funktion og medføre beskadigelser.
- Parkeringsstyreassistenten orienterer sig efter parkerede biler, efter kantsten eller andre forhold. Sørg for, at dæk og fælg ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.
- Ultralydssensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås.
- Ved rengøring af ultralydssensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på ultralydssensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:
 - Der kan forekomme registreringsfejl.

- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.
- Parkeringen kan blive afbrudt eller udført forkert.
- Hvis en ultralydssensor svigter, bliver det pågældende område af ultralydssensorgruppen (foran eller bagpå) deaktiveret og kan ikke længere aktiveres, indtil fejlen bliver afhjulpet. Sensorerne i den anden stødfanger kan dog fortsat anvendes på sædvanlig vis. Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

i Anvisning

- For at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Støjklæder – fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler – kan give fejlmeldinger fra parkeringsstyreassistenten eller fra ParkPilot.
- For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler CUPRA, at du øver dig i at bruge parkeringsstyreassistenten et sted, hvor der kun er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Beskrivelse af parkeringsstyreassistenten



Fig. 226 I midterkonsollen øverst: knap til parkeringsstyreassistent

Parkingsstyreassistenten består af ultralydssensorerne i stødfangerne foran og bagpå, knappen **P** » Fig. 226 til aktivering og deaktivering af systemet og skærmvisninger i kombiinstrumentet.

Afbrydelse før tid eller automatisk afbrydelse af parkering eller udkørsel fra parkeringsbås

Parkingsstyreassistenten afbryder parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trykkes på knappen **P**.
- Hastigheden på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides.
- Føreren griber ind i styringen.

- Parkeringen er ikke blevet afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR bliver deaktiveret.
- ASR eller ESC griber regulerende ind.
- Førerdøren bliver åbnet.

For at genoptage forløbet er det nødvendigt, at ingen af de ovenstående situationer opstår, og at der trykkes på knappen **P** igen.

Særlige forhold

Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det er fx ikke muligt at

parkere eller køre ud af parkeringsbåse i skarpe sving ved hjælp af parkeringsstyreassistenten.

Ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås lyder der et kort signal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremadgående gear og bakgear. Ved fortløbende manøvrer viser assistenten senest gearskiftet for føreren, når den konstante tone (genstand ≤ 30 cm) lyder i Park Pilot.

Hvis parkeringsstyreassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises desuden symbolet  på kombiinstrumentets skærm. Hold bremsen nede, så længe symbolet vises i kombiinstrumentet, så hjulene drejer, mens bilen holder stille. Derved kræver systemet færre manøvrer for at parkere fuldstændigt.

Anhængerkørsel

Parkeringsstyreassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk **>>>** Side 292 er forbundet elektrisk med en anhænger.

Efter et hjulskift

Hvis parkeringsresultatet er blevet dårligere efter et hjulskift, skal systemet eventuelt tilpasses til hjulenes nye omkreds. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Hvis du kører langsomt gennem sving i begge retninger og med lav hastighed (under 20 km/h eller 12 mph), kan du understøtte tilpasningen **>>>**  i Indledning til emnet på side 268.

Valg af parkeringsfunktion

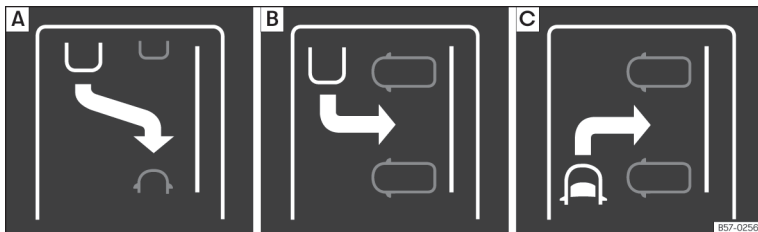


Fig. 227 Oversigt over minimerede visninger af parkeringsmåder: **A** Parallelparkering baglæns. **B** Baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen **C** Forlæns parkering på tværs i forhold til kørebanen.



Fig. 228 På kombiinstrumentets skærm: visning af parkeringsstyringsassistenten med begrænset visning.

Valg af parkeringsfunktion med parkeringsstyringsassistenten med forudgående forbikørsel

Når parkeringsstyringsassistenten er aktiveret, og der er registreret en parkeringsbås, bliver der foreslået en parkeringsfunktion på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyringsassi-

stenten vælger automatisk parkeringsfunktionen. Den valgte indstilling bliver vist i kombiinstrumentets display »» **Fig. 228**. Endvidere bliver der vist en minimeret visning med de andre mulige parkeringsmåder »» **Fig. 227**. Hvis den indstilling, som systemet har valgt, ikke er den samme som den ønskede indstilling, kan du vælge en anden ved at trykke på knappen **P** igen »» **Fig. 226**.

	Handling
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyringsassistenten skal være opfyldt »» Side 274.

	Handling
	Tryk på knappen P .
2.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen P . Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion på kombiinstrumentets skærm, og i den minimerede visning bliver der vist en anden parkeringsfunktion, som du kan skifte til.
3.	Tænd blinklyset i den side, du vil parkere. På kombiinstrumentets skærm bliver den pågældende side af kørebanen vist. Hvis blinklyset ikke bliver tændt, bliver der som standard parkeret i højre side set i kørselsretningen.
4.	Tryk eventuelt på knappen P igen for at skifte til næste parkeringsfunktion.
	Når du har skiftet til alle de mulige parkeringsfunktioner, bliver systemet deaktiveret, næste gang du trykker på knappen P .

»

	Handling
5.	Tryk eventuelt på knappen P igen for at aktivere systemet igen.
6.	Under hensyntagen til trafikken skal du følge meddelelserne på kombiinstrumentets skærm og køre forbi parkeringsbåsen med bilen.

Særligt tilfælde: parkering i parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen i fremadgående gear uden tidligere forbikørsel

	Handling
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 274.

	Handling
2.	Kør frem mod parkeringsbåsen under hensyntagen til trafikken, og stands bilen.
	Tryk på knappen P <i>én gang</i> .
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen P . Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion uden den minimerede visning på kombiinstrumentets skærm.
4.	Slip rattet »»  i Indledning til emnet på side 268.

Parkering med parkeringsstyreassistenten

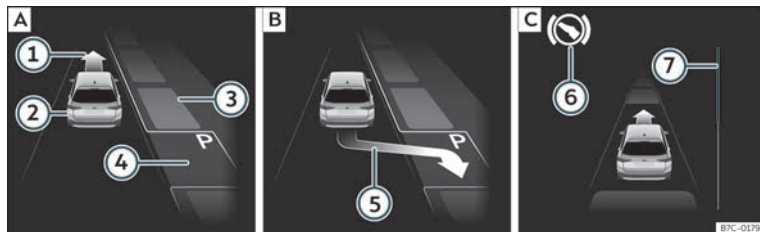


Fig. 229 På kombiinstrumentets skærm: parkering parallelt med kørebanen. [A] Søgning efter parkeringsbås [B] Position til parkering. [C] Manøvrering.

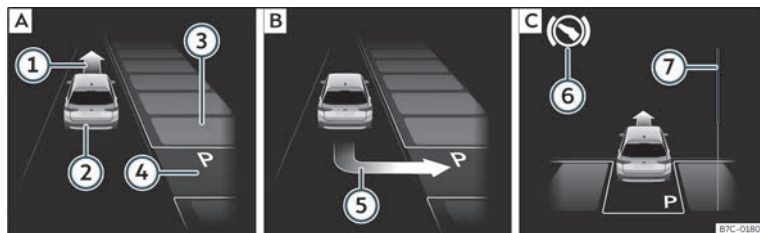


Fig. 230 På kombiinstrumentets skærm: parkering på tværs i forhold til kørebanen. [A] Søgning efter parkeringsbås [B] Position til parkering. [C] Manøvrering.

Forklaring til **Fig. 229** og **Fig. 230**:

- ① Opfordring til kørsel fremad
- ② Egen bil
- ③ Parkeret bil
- ④ Registreret parkeringsbås
- ⑤ Opfordring til at parkere
- ⑥ Opfordring om at træde på bremsepedalen

⑦ Bjælke, der viser forløbet

Bjælke, der viser forløbet

Statusvisningerne » **Fig. 229** ⑦ eller » **Fig. 230** ⑦ på kombiinstrumentets skærm, viser med et symbol den afstand, der endnu mangler at bliver kørt. Jo større afstanden er, desto mere er bjælken fyldt ud. Når du kører fremad, aftager bjælkens fyldning opad, og

når du kører baglæns, aftager bjælkens fyldning nedad.

»

Forudsætninger for parkering med parkeringsstyreassistenten

Parkeringsbåse parallelt med kørebanen	Parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen
Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret »» Side 218.	
Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 40 km/h (25 mph).	Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 20 km/h (12 mph).
Overhold en afstand på 0,5-2,0 m, når du kører forbi parkeringsbåsen.	
Parkeringsbåsens længde: bilens længde + 0,8 m	Parkeringsbåsens bredde: bilens bredde + 0,8 m
Parker med en hastighed på maks. 7 km/h (4 mph).	

Parkering

	Udfør følgende trin:
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 274, og parkeringsfunktionen skal være valgt »» Side 271.

	Udfør følgende trin:
2.	Se på visningen i kombiinstrumentets display, om parkeringsbåsen er blevet registreret som "egnet", og om bilen har den rigtige position til at parkere »» Fig. 229 [B] eller »» Fig. 230 [B].
	Parkeringsbåsen betragtes som "egnet", når parkeringsvisningen bliver vist på kombiinstrumentets skærm [5].
3.	Stand bilen, og sæt bilen i bagegear, når den har holdt stille et kort øjeblik.
4.	Slip rattet »» [Δ] i Indledning til emnet på side 268.
	Vær opmærksom på følgende meddelelse: Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området.
5.	Giv forsigtigt gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området.
	Systemet overtager kun ratbevægelsen under parkeringen. Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.

	Udfør følgende trin:
	Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
	ELLER: Kør baglæns, indtil visningen af kørsel fremad »» Fig. 229 [C] eller »» Fig. 230 [C] vises på kombiinstrumentets skærm.
6.	ELLER: Kør baglæns, indtil meddelelsen Park Assist afsluttet bliver vist på kombiinstrumentets skærm.
	Statusvisningen [7] viser den afstand, der skal tilbagelægges »» Side 273.
7.	Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsstyreassistentens ratbevægelser er afsluttet.
	ELLER: Indtil symbolet [S] på kombiinstrumentets skærm slukker.
8.	Sæt bilen i 1. gear.
	Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
9.	ELLER: Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist på kombiinstrumentets skærm.
	Parkeringsstyreassistenten styrer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder centreret i parkeringsbåsen »» Fig. 229 [C] eller »» Fig. 230 [C].
10.	Vent på, at parkeringsstyreassistenten har afsluttet rattets drejebævegelser, så bilen bliver parkeret optimalt.
	Parkeringen er afsluttet, når der kommer en tilsvarende meddelelse på kombiinstrumentets skærm, og der eventuelt lyder et akustisk signal.

Anvisning

Hvis du stopper med at manøvrere før tid, når du parkerer, kan det ske, at bilen ikke bliver parkeret optimalt.

Udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)

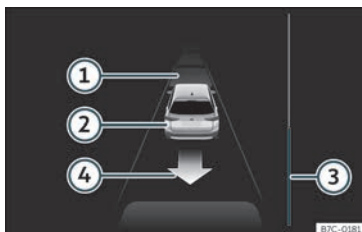


Fig. 231 På kombiinstrumentets skærm: udkørsel parallelt med kørebanen.

Forklaring til **Fig. 231**:

- ① Parkeret bil
- ② Egen bil i bakgear
- ③ Bjælke, der viser den afstand, du endnu skal køre
- ④ Foreslået udkørselshandling

Forudsætninger for udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten

- Kun i forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen
- Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret »» Side 218.
- Parkeringsbåsens længde: bilens længde + 0,5 m
- Kør ud fra parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 7 km/h (4 mph).

Udkørsel fra parkeringsbås

Udfør følgende trin:

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
1.	Forudsætningerne for udkørsel fra en parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 275.
2.	Start motoren »» Side 209.
	Tryk på knappen P »» Fig. 226 .
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen P .
4.	Tænd blinklyset i den side, du vil køre ud fra parkeringsbåsen.
5.	Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position R .

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
	Slip rattet »» Δ i Indledning til emnet på side 268.
	Vær opmærksom på følgende meddelelse: Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området.
6.	Giv forsigtigt gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området.
	Systemet overtager kun ratbevægelsen, mens du kører ud fra parkeringsbåsen. Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.
	Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
7.	ELLER: Kør baglæns, indtil visningen om at køre fremad bliver vist på kombiinstrumentets skærm.
	Statusvisningen »» Fig. 231 ③ viser den afstand, der skal tilbagelægges »» Side 273.
8.	Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsstyreassistentens ratbevægelser er afsluttet.
	ELLER: Træd på bremsepedalen, indtil symbolet Ⓢ på kombiinstrumentets skærm slukker.

»

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
9.	Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot. ELLER: Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyreassistenten styrer bilen, når du kører forlæns eller baglæns, indtil bilen kan køres ud af parkeringsbåsen.
10.	Bilen kan køres ud af parkeringsbåsen, når der kommer en tilsvarende meddelelse på kombiinstrumentets skærm, og der eventuelt lyder et akustisk signal. Overtag styringen med den ratvinkel, som parkeringsstyreassistenten har indstillet.
11.	Kør bilen ud af parkeringsbåsen, mens du holder øje med trafikken.

Automatisk bremseindgreb fra parkeringsstyreassistenten

Parkeringsstyreassistenten hjælper i bestemte tilfælde føreren med et automatisk bremseindgreb.

Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren »» .

Automatisk bremseindgreb for at undgå en hastighedsoverskridelse

Der kan forekomme et automatisk bremseindgreb, for at undgå at den tilladte tophastighed på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Du kan fortsætte parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen efter det automatiske bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb forekommer højst en gang, når du parkerer eller kører ud fra en parkeringsbås. Når hastigheden igen overskrider ca. 7 km/h (4 mph), bliver det pågældende forløb afbrudt.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Afhængigt af bestemte betingelser kan parkeringsstyreassistenten automatisk bremse bilen ned før en forhindring ved at betjene og kortvarigt fastholde bremsepedalen »» . Derefter skal føreren træde på bremsepedalen.

Et automatisk bremseindgreb for at mindske skader afbryder parkeringen.

PAS PÅ

Parkeringsstyreassistentens automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere.

- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.

- Det automatiske bremseindgreb slutter efter ca. 1,5 sek. Derefter skal du selv bremse bilen.

Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)

Indledning til emnet

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp fra forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

– **Parkeringshjælp plus** Hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag* bilen »» Side 278.

– **Parkeringshjælp bagpå** En akustisk og optisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen »» Side 282.

PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se

selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

⚠ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan

slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis den første advarsel fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:
 - Der kan forekomme registreringsfejl.
 - Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

i Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - I forbindelse med eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Ved kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.

- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen >>> Side 284.
- I biler uden infotainmentsystem kan disse parametre ændres hos en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller på et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel >>> Side 284.
- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp plus*

Beskrivelse

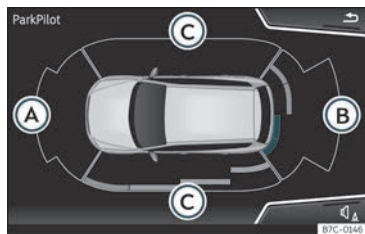


Fig. 232 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper føreren med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer foran og bag ved bilen.

Der sidder ultralydssensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved risiko for kollision foran og bagved bilen lyder der et akustisk signal. Du kan skelne mellem, om forhindringen er foran eller bag ved bilen, hvis du vælger forskellige tonefvenser i Easy Connect.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring >>> Side 330

Visningsområdet begynder ca. ved:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssig-

nalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

For at kunne vise bilens omgivelser fuldstændigt skal bilen bevæges nogle meter fremad eller tilbage. De manglende områder scannes, og forhindringer ved siden af bilen vises >>> Fig. 232 Ⓒ.

Særlige forhold i forbindelse med ParkPilot med omgivelsesvisning

Det scannede område langs siden af bilen bliver automatisk skjult i følgende situationer:

- Hvis en dør åbnes
- Hvis ASR er deaktiveret
- Hvis ASR eller ESC regulerer
- Hvis bilen holder stille længere end ca. 3 min.

Betjening af parkeringshjælp

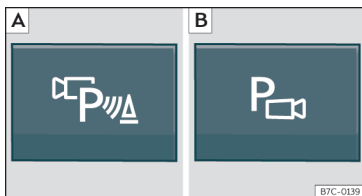


Fig. 233 Midterkonsollen: knap til parkeringshjælp (afhængigt af udførelse)

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *én gang*.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *igen*.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed un-

der 15 km/h (9 mph) >>> Side 279. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

- ELLER:** når bilen kører baglæns

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- ELLER:** Accelerer til mere end ca. 15 km/h (9 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen **⏸**.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering



Fig. 234 Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet >>> Fig. 234.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 15 km/h (9 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen: »

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 15 km/h (9 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktivér den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen
 >>>  Side 34:

- Tilslut tændingen.
- Tryk på infotainmentknappen  > funktionsfladen **SETUP > Parkering og manøvrering**.
- Vælg optionen **Automatisk aktivering**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

① FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget

langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i optisk visning

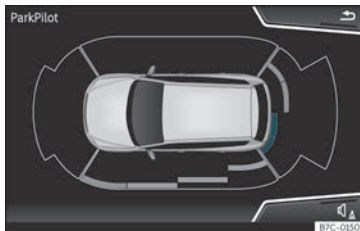


Fig. 235 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: Vises, hvis der befinder sig en forhindring mere end 30 cm bag bilen, hvis den befinder sig uden for bilens vognbane eller i den modsatte kørselsretning, og hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde,

og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Forhindringer bliver vist med denne farve, hvis de er mindre end 30 cm væk.

Desuden angiver en gul stjerne bilens forventede bane baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage >>>  i Indledning til emnet på side 276, >>>  i Indledning til emnet på side 277!

Hvis bilen er udstyret med systemet Top View Camera, vises parkeringshjælpen visuelle visning afhængigt af den i Top View Camera valgte visning.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

☒ **on** – optionen **Automatisk aktivering** aktiveres »» Side 279.

☐ **off** – optionen **Automatisk aktivering** deaktiveres »» Side 279.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parke-

ringshjælpen i kombiinstrument, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen med valgt baggear ikke længere opmærksom på fejlen akustisk.

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet  foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  »» Fig. 232. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området .

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel på et værksted.

Anhængerkørsel

Fig. 236 Parkeringshjælps skærmvisning ved kørsel med anhænger.

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i baggear, gearvælgeren placeres i position **R**, eller der bliver trykket på knappen **P** .

Afstandene til mulige forhindringer bag eller langs med bilen bliver ikke vist på skærmen eller signaleret ved hjælp af advarselssignaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Manøvrebremsfunktion*

- ✓ Gælder kun med parkeringshjælp plus

Nødbremsefunktionen har til formål at reducere skader, der kan blive forårsaget af mulige kollisioner.

Afhængigt af bilens udstyr bliver nødbremsefunktionen aktiveret af bremsefunktionen under en parkering, hvis parkeringshjælpen er aktiveret, og der registreres en forhindring, der er risiko for at kolliderer med på bilens rute, uanset kørselsretning.

Bremsemanøvren udføres ikke, hvis parkeringshjælpen er blevet aktiveret automatisk. Funktionen kræver, at manørehastigheden er mellem 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) for det forreste område og mellem 1,5-10 km/h (1-6 mph) for det bageste område.

Efter en bremsemanøvre er manøvrebremsfunktionen inaktiv over en strækning på 5 m i samme kørselsretning. Funktionen aktiveres igen efter et gearskift eller efter et skift af gearvælgerens position. Begrænsningerne for parkeringshjælpen er gældende.

Manøvrebremsfunktionen indstilles via Easy Connect med knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP > Parkering og manøvrering**.

- ☒ **on** – aktivering af anvendelsen af manøvrebremsfunktionen
- ☐ **off** – deaktivering af anvendelsen af manøvrebremsfunktionen

Midlertidig deaktivering af nødbremssning

- Hvis funktionen deaktiveres med knappen **Manøvrebremsfunktion** i **parkeringshjælpen** display i Easy Connect
- Hvis en af bilens døre, bagagerummet eller motorhjælmen åbnes

Parkeringshjælp bagpå*

Beskrivelse

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk og optisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen.

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Hvis systemet Top View Camera* er monteret, advarer parkeringshjælpen akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, og på Easy Connect-skærmen vises billedet fra Top View Camera*, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er i bilens omgivelser.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer, snavs eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring >>> Side 330

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

Område i siden: 0,60 m

Område i midten: 1,60 m

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER**: Accelerer til mere end ca. 15 km/h (9 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpen lyd

- Tryk på funktionsfladen **⌵**.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER**: Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage! >>> **Δ** i Indledning til emnet på side 276, >>> **Ⓢ** i Indledning til emnet på side 277!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp

Aktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **R**.

Deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**, **N** eller **D**.

Hvis gearvælgeren placeres i position **N** eller **D**, forbliver systemet aktiveret i ca. 8 sekunder, inden det deaktiveres. I løbet af denne periode deaktiveres parkeringshjælpen, hvis:

- gearvælgeren er i position **P**
- **ELLER** bilen accelererer til mere end 15 km/h (9 mph) fremad.

Hvis Top View Camera*-systemet er installeret, deaktiveres parkeringshjælpen bagpå, så snart bilen tages ud af bakgear.

Manuel slukning af parkeringshjælpens display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER**: Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

- Tryk på funktionsfladen **⌵**. Hvis systemet Top View Camera* er monteret, er den midlertidige afbrydelse af parkeringshjælpens lyd ikke til rådighed.

Skift fra den reducerede visning til fuld-skærmsvisning i forbindelse med bakassistenten (Rear View Camera (RVC))

- Tryk på bilsymbolet i den reducerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER**: Tryk på funktionssymbolet **RVC**.

Segmenter i optisk visning

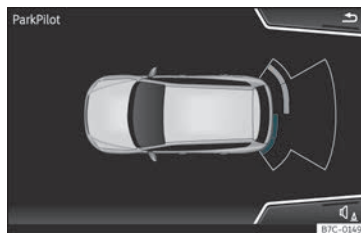


Fig. 237 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Afstanden til forhindringerne kan vurderes ved hjælp af segmenterne ved bilens bagende.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: Viser, hvis der befinder sig en forhindring mere end 30 cm bag bilen, hvis kørselsretningen er modsat forhindringen, og hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

»

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Bak ikke videre >>>  i Indledning til emnet på side 276, >>>  i Indledning til emnet på side 277!

Hvis udstyret med Top View Camera*

Segmenterne bliver ikke vist i en bil, der er udstyret med Top View Camera*

Parkeringshjælpen advarer akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, mens Top View Camera*-billedet bliver vist på kombiinstrumentets skærm, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er omkring bilen.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrument, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen med valgt bakgear ikke længere opmærksom på fejlen akustisk.

Hvis der er en defekt sensor, vises symbolet  på skærmen til Easy Connect.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel på et værksted.

Anhængertræk

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og elektrisk tilsluttet anhænger aktiveres

parkeringshjælpen heller ikke, hvis gearvælgeren placeres i position R.

Omgivelsesvisning (Top View Camera)*

Indledning til emnet

Ved hjælp af fire kameraer skaber systemet et billede, som bliver vist på infotainmentsystemets skærm. Kameraerne er placeret i kølergrillen, i sidespejlene og i bagklappen.

Omgivelsesvisningens funktioner og billeder kan variere, afhængigt af om bilen er udstyret med ParkPilot.

PAS PÅ

Det billede, der skabes af kameraet, gør det ikke muligt at beregne afstanden til forhindringerne (personer, køretøjer etc.) præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinserne forstørrer og forvrænger synsfeltet, og objekterne bliver vist anderledes og utydelige på skærmen.
- Nogle objekter kan på grund af skærmopløsningen eller utilstrækkelige lysforhold ikke vises eller kun vises meget utydeligt, fx stolper eller tynde gitre.

- Kameraerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter registreres.
- Kameralinserne skal holdes rene og fri for is og sne, og de må ikke dækkes til.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i omgivelsesvisningen (Top View Camera*) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om omgivelsesvisningen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da kameraet ikke registrerer små børn, dyr og visse genstande i alle situationer.
- Hvis du placerer en bagageholder på bagklappen, kan det påvirke visningen på skærmen negativt, da kameraets synsfelt under visse omstændigheder bliver begrænset.
- Det er muligt, at ikke alle områder kan blive vist tydeligt.

⚠ FORSIGTIG

- Kamerabillederne er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen.
- Under visse betingelser kan kameraet ikke registrere genstande som fx bjælker, hegn, stolper eller tynde træer, som kan beskadige bilen.
- Systemet viser hjælpelinjerne og -bokse uafhængigt af området omkring bilen. Der foretages ikke nogen registrering af objekter. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

⚠ FORSIGTIG

- For at kunne sikre den korrekte funktion af systemet skal kameraerne holdes rene og fri for is og sne. Kameraerne må ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Anvend aldrig skuremidler til at rense kameralinsen.
 - Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Ellers kan linsen blive beskadiget.

Omgivelsesvisning

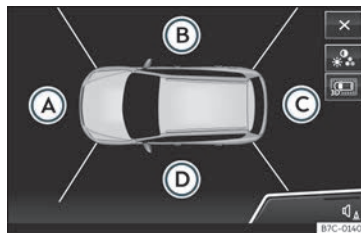


Fig. 238 Omgivelsesvisning: fugleperspektiv

Der er fire forskellige visninger til rådighed:

Forklaring til Fig. 238:

Symbol	Betydning
(A)	Området ved kameraet foran
(B)	Området ved det højre kamera
(C)	Området ved kameraet bagpå
(D)	Området ved det venstre kamera
✕	Den aktuelle visning forlades.
	Tredimensionelle visninger
	Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.
	Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

»

Kombinationen af alle kamerabilleder giver fugleperspektivet  » **Fig. 238**. Du kan vælge fugleperspektivet ved at trykke på *bi-len* inden for området.

Du kan vælge den pågældende visning ved at trykke på de forskellige områder » **Fig. 238** **A** til **D** i fugleperspektivet eller det reducerede fugleperspektiv.

Nødvendige betingelser vedr. anvendelse af omgivelsesvisningen

- Dørene og bagklappen skal være lukket.
- Billedet skal være tydeligt og pålideligt. Kameralinsen skal fx være ren.
- Området omkring bilen skal blive vist fuldstændigt og klart.
- Området, hvor der skal parkeres og manøvreres, skal være jævnt.
- Bilen må **ikke** være læsset for meget bagi.
- Føreren skal være fortrolig med systemet.
- Bilen må ikke være beskadiget i området ved kameraet. Et værksted skal kontrollere systemet for kameraets monteringsposition eller -vinkel, fx efter et sammenstød i det bagreste område.

Visning af kamerabilleder

- **Fugleperspektiv:** når du skal orientere dig hele vejen rundt om bilen , tredimensionelle visninger af forskellige kamerapositioner

• **Kamera foran (visning af område foran):** når du skal holde øje med trafikken foran bilen (krydsende biler) , når du skal parkere forlæns på tværs i forhold til kørebanen , når du nærmer dig en genstand og ved kørsel i terræn 

• **Kameraer i siderne (visning af område ved siden af):** når du skal se områderne på bilens venstre  og højre side  eller en kombination af begge sider 

• **Kamera bagpå (visning af område bagved):** når du skal holde øje med trafikken bag bilen (krydsende biler) , når du skal parkere baglæns på tværs i forhold til kørebanen , når du skal parallelparkere baglæns , og når du skal tilkoble en anhænger 

Den valgte visning bliver vist på skærmen i højre side. Den reducerede visning, der er vist i venstre side af skærmen, har en gul ramme. Desuden bliver de tilgængelige menuoptioner og visninger (såkaldte funktioner) for det pågældende kamera vist ved højre skærmkant. Den aktiverede visning (funktion) er fremhævet.

Du kan skjule det reducerede fugleperspektiv ved at trykke på symbolet , så den valgte visning bliver vist på hele skærmen.

Betjeningsanvisninger

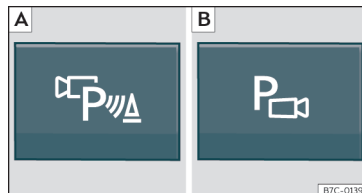


Fig. 239 Midterkonsol: knap til manuel aktivering/deaktivering af omgivelsesvisningen i forbindelse med parkeringshjælpen (**A**) eller med Park-Pilot bagpå (**B**)

Aktivering og deaktivering af omgivelsesvisning

Manuel aktivering af visning:	Tryk <i>én gang</i> på knappen  » Fig. 239. På infotainmentsystemets skærm bliver fugleperspektivet vist » Fig. 238. Hvis du trykker på knappen , når hastigheden er over 15 km/h (9 mph), bliver der ikke vist noget billede.
Automatisk aktivering af visning:	Sæt bilen i bakgear. ELLER: Bilen ruller tilbage. Det er visningen fra det bageste kamera, hvor funktionen parkering på tværs i forhold til kørebanen bliver vist i reduceret fugleperspektiv.

Aktivering og deaktivering af omgivelssvisning

Manuel deaktivering af visning:	Tryk igen på knappen » Fig. 239.
	ELLER: Tryk på en knap på det fabriksmonterede infotainmentsystem, fx knappen RADIO .
	ELLER: Tryk på funktionsfladen .
Automatisk deaktivering af visning	Kør fremad med over 15 km/h (9 mph).
	ELLER: Afbryd tændingen. Menuen til omgivelssvisningen slukker med det samme.

Særlige forhold

Eksempler på optiske kameraeffekter:

Kamerabillederne fra omgivelssvisningen er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen eller fra andre biler.

Situationer, hvor genstande eller andre biler bliver vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung

Eksempler på optiske kameraeffekter:

- Hvis bilen nærmer sig genstande, der rager frem. Disse genstande kan befinde sig uden for kameraets synsvinkel.

Anhængerkørsel

Omgivelssvisningen skjuler alle hjælpelinjer til orientering i området ved bakkameraet, hvis et fabriksmonteret anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger » Si-
de 292.

Anvisning

For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler CUPRA, at du øver dig i at bruge omgivelssvisningen et sted, hvor der er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Menuer i omgivelssvisningen (funktioner)

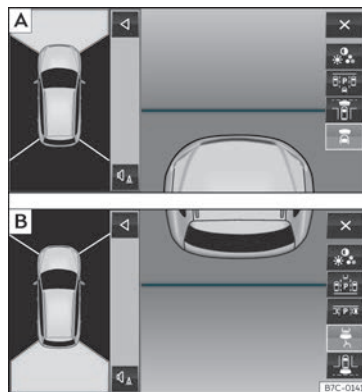


Fig. 240 Skærmbillede af omgivelssvisning: **A**) Kamera foran: terrænvisning. **B**) Kamera bagpå: terrænvisning

Forklaring til Fig. 240:

Symbol	Betydning
	Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.
	Den reducerede visning vises.
	Den reducerede visning skjules.

»

Forklaring til Fig. 240:

Symbol	Betydning
	Omgivelsesvisningen forlades.
	Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

Visning fra fugleperspektiv

Visning	Skærbillede for alle kameraer	
Hovedfunktion 	Bilen og de umiddelbare omgivelser vises oppefra. Afhængigt af udstyr kan ParkPilots strækning også blive vist.	
Tredimensionelle visninger		Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser oppefra
		Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser skråt oppefra
		Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser fra siden

Ved at stryge fingeren hen over infotainmentsystemets skærm i pilens retning kan du ændre synsvinklen for de tredimensionelle visninger af bilen og dens umiddelbare omgivelser.

Visninger fra kameraet foran (visning af område foran)

Visning	Skærmvisning for kamera foran
Tværgående trafik i det forreste område 	Venstre skærmområde: tværgående vej i venstre side
	Midterste skærmområde: område umiddelbart foran bilen
	Højre skærmområde: tværgående vej i højre side
Parkering på tværs i forhold til kørebanelen 	Det forreste område af bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.
Terræn 	Området umiddelbart foran bilen bliver vist oppefra. Fx ned ad en bakke for at se området foran bilen. Den viste røde linje er ca. 0,4 m foran bilen.

Visninger fra kameraet i siden (visning af område ved siden af)

Visning	Skærmvisning fra kameraerne i siden
Venstre og højre side 	De umiddelbare områder ved siden af bilen vises oppefra for mere præcist at kunne vige uden om mulige forhindringer. De viste orange linjer er ca. 0,4 m ved siden af bilen.

Visning	Skærmvisning fra kameraerne i siden
Venstre side 	Området i førersiden eller passagersiden vises fra siden, hvilket gør det muligt at se de blinde vinkler ved siden af bilen. Den viste orange linje er ca. 0,4 m ved siden af bilen.
Højre side 	

Visninger fra kameraet bagpå (visning af område bagved)

Visning	Skærmvisning fra kamera bagpå
Parkering på tværs i forhold til kørebanelen 	Området bag ved bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.
Parallelparkering 	Bilens udgangsposition ved start af denne funktion bestemmer i høj grad, hvor bilen kommer til at være, når assistensens manøvre er blevet udført.

Visning	Skærmvisning fra kamera bag-på
Terræn eller anhænger-funktion 	Området bag ved bilen bliver vist. Den røde hjælpelinje viser sikkerhedsafstanden.
	I biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver der vist hjælpelinjer, der er udformet som grønne og røde halvcirkler. Hjælpelinjerne angiver afstanden til anhængertrækket. Afstanden mellem linjerne svarer ca. til 0,3 m. Den orange hjælpelinje viser, afhængigt af ratdrejningen, den beregnede retning for anhængertrækket.
Tværgående trafik i det bageste område 	I biler uden fabriksmonteret anhængertræk svarer afstanden mellem den røde hjælpelinje og bilen til ca. 0,4 m. Der bliver ikke vist andre hjælpelinjer.
	Venstre skærmområde: tværgående vej i venstre side Midterste skærmområde: område umiddelbart foran bilen Højre skærmområde: tværgående vej i højre side

Bakassistent (Rear View Camera)*

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilstret eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.
- Kameralinsen forstørrelser og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.

- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:
 - Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
 - Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
 - Hvis bilens bagende er for tung

- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Betjeningsvejledning

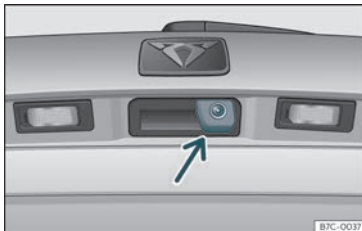


Fig. 241 I grebet på bagklappen: placering af kamera til bakassistent

Et kamera, der er monteret i grebet i bagklappen, hjælper føreren i forbindelse med baglæns parkering eller manøvrer >>> **Fig. 241**. Kamerabilledet bliver vist sammen med

orienteringslinjer fra systemet i displayet til Easy Connect-systemet. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans*, *kontrast* og *farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet, hvis det ikke allerede er tilsluttet.
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position R.
- Tryk på funktionsknappen , der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsfladerne $-/+$ eller ved at bevæge den pågældende skydeknop.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses udelukkende eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænning til systemet

CUPRA anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på et sted, hvor der ikke er meget trafik, eller på en parkeringsplads ved godt udsyn og gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray.

FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.

- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

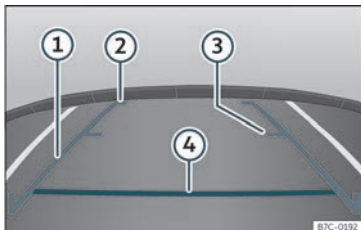


Fig. 242 Visning på displayet til Easy Connect-systemet: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når gearvælgeren placeres i position **R**, hvis tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**.

Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.

- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus >>> Side 278 deaktiveres kameraet straks efter, at der skiftes væk fra bakgearet, eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**, og parkeringshjælps skærmvisning kommer frem.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskærmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.¹⁾

Orienteringslinjernes betydning

>>> Fig. 242

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen
- ② **Afslutning på siderlinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og placer gearvælgeren i **R**.
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsfladen **RVC** er kun aktiveret og tilgængelig, når gearvælgeren er placeret i position **R**.

Anhængertræk og anhænger*

Anhængerkørsel

Indledning til emnet

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. anhængerkørsel og anvendelse af anhængertræk.

Bilen er først og fremmest udviklet til transport af personer. Den kan dog også anvendes i forbindelse med en anhænger, hvis bilen har anhængertræk. Den ekstra anhængervægt indvirker på bilens holdbarhed, brændstofforbrug og ydeevne og kan i visse tilfælde forkorte serviceintervallerne.

Kørsel med anhænger er ikke kun en større belastning for bilen, men også ensbetydende med at føreren skal koncentrere sig mere.

Om vinteren skal der monteres vinterdæk på bilen og på anhængerene.

Maksimalt tilladt kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte vertikale tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **80 kg**.

Biler med start-stop-system

Hvis din bil er udstyret med et fabriksmonteret anhængertræk eller et anhængertræk,

der er eftermonteret af CUPRA, fungerer start-stop-systemet som normalt. Der skal ikke tages højde for særlige forhold.

Hvis systemet ikke registrerer anhænger, eller hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af CUPRA, skal du deaktivere start-stop-systemet ved at trykke på den pågældende knap i det nederste område af midterkonsollen, inden du kører med anhænger. Det skal forblive deaktiveret under hele turen >>> .

Bil med køreprofilvalg

Hvis du vil køre med en anhænger, skal du undlade at bruge køreprofilen **Eco**. Det bliver anbefalet at vælge en af de andre køreprofiler, før kørslen med anhænger påbegyndes.

PAS PÅ

Anvend aldrig anhænger til transport af personer, da du kan udsætte dem for livsfare. Desuden kan det være forbudt.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, hvis det er i perfekt tilstand og er fastgjort korrekt.
- Foretag ikke ændringer eller reparationer på anhængertrækket.

- For at mindske risikoen for kvæstelser ved påkørsler bagfra og for at undgå at kvæste fodgængere og cyklister ved parke-ring skal du dreje kuglehovedet ind eller afmontere den, når du ikke bruger anhænger.

- Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning. Bilen er ikke konstrueret til denne type anhængertræk. Anhængertrækket kan svigte, og anhænger kan løse sig fra bilen.

PAS PÅ

Anhængerkørsel og transport af tunge og store genstande kan ændre køreegenskaberne og medføre ulykker.

- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt har større tendens til at vælte end dem, der har et lavt tyngdepunkt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Vær særligt forsigtig, når du overhaler.
- Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhænger.

- Du bør ikke køre hurtigere end ca. 80 km/h eller 50 mph (undtagelsesvis 100 km/h eller 60 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Vær opmærksom på det pågældende lands maksimalt tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.
- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et CUPRA værksted, skal du som udgangspunkt deaktivere start-stop-systemet manuelt, når du kører med anhænger. Ellers kan der opstå en defekt i bremsesystemet, hvilket kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver altid start-stop-systemet manuelt, hvis du har koblet en anhænger til et anhængertræk, der ikke er blevet monteret af CUPRA.

Anvisning

- Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen »» Side 110. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.
- Kør ikke med anhænger de første 1000 km »» Side 227.

- CUPRA anbefaler, at du om muligt svinger kuglehovedet ind eller afmonterer det, når det ikke anvendes. Ved en påkørsel bagfra kan kuglehovedet forårsage større skader.
- Nogle eftermonterede anhængertræk dækker slæbeøjat bagpå. I sådanne tilfælde kan slæbeøjat ikke anvendes til ingang-slæbning eller bugsering af andre biler. Af denne grund skal du altid opbevare det afmonterede kuglehoved i bilen, hvis du har fået eftermonteret et anhængertræk på din bil.

Kontrollampe



Lyser i knappen

Kuglehoved til anhænger ikke låst.
Kontroller anhængertrækkets lås »» Side 294.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Tekniske forudsætninger

Biler, der fra fabrikken er blevet udstyret med et anhængertræk, opfylder alle tekniske og lovmæssige krav vedr. kørsel med en anhænger.

Hvis der eftermonteres et anhængertræk på bilen, må der kun monteres et anhængertræk, der er godkendt til den maksimalt tilladte anhangervægt. Anhængertrækket skal være egnet til bilen og anhængerens og skal være fastgjort korrekt til chassiset. Anvend kun de anhængertræk, der er godkendt til denne bil af CUPRA. Kontroller og overhold altid anvisningerne fra producenten af anhængertrækket. Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning.

Anhængertræk monteret på stødfanger

Monter aldrig et anhængertræk på stødfangeren eller på stødfangerfastgørelsen.

»

Anhængertrækket må ikke begrænse stødfangerens funktion. Foretag ikke ændringer eller reparationer på udstødnings- eller bremsesystemet. Kontroller regelmæssigt anhængertrækket for korrekt fastgørelse.

Motorens kølesystem

Anhængerkørsel er en stor belastning for motoren og køleanlægget. Køleanlægget skal være fyldt tilstrækkeligt med kølevæske og være klar til den ekstra belastning ved anhængerkørsel.

Anhængerbremser

Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, hvis anhængerens har sit eget bremsesystem. Tilslut aldrig anhængerens bremsesystem til bilens bremsesystem.

Slæbetov

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens »» Side 296.

Anhængerens baglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området »» Side 296.

Etabler aldrig direkte forbindelse mellem anhængerens baglygter og bilens elektriske system. Hvis du ikke er sikker på, om anhængerens er tilkoblet korrekt elektrisk, skal du kontakte et værksted. CUPRA anbefaler, at du til

det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Sidespejle

Hvis du ikke kan se området bag bilen med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle i henhold til bestemmelserne i det land, hvor du kører. Sidespejlene skal indstilles før kørsel og skal sikre et tilstrækkeligt udsyn.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Forbrugere	Europa, Asien, Afrika, Sydamerika og Mellemamerika	Australien
Stoplygter (i alt)	84 W	108 W
Blinklys (i begge sider)	42 W	54 W
Positionsls (i begge sider)	50 W	100 W
Baklys (i alt)	42 W	54 W
Tågebaglygte	42 W	54 W

Overskrid aldrig de angivne værdier.

⚠ PAS PÅ

Hvis et anhængertræk er monteret forkert, eller det er uegnet, kan anhængerens løsne

sig fra bilen og forårsage alvorlige kvæstelser.

① FORSIGTIG

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængerens bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Kuglehoved med elektrisk frigørelse

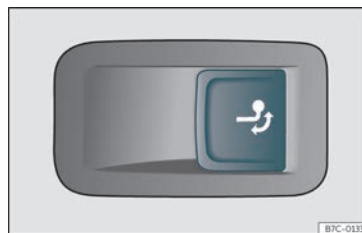


Fig. 243 I højre side af bagagerummet: knap til frigørelse af kuglehoved

Anhængertrækkets kuglehoved er placeret i stødfangeren. Kuglehovedet med elektrisk frigørelse kan ikke afmonteres.

Der må ikke være personer, dyr eller genstande i kuglehovedets funktionsområde »» .

Frigørelse og uddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 212.
- Stands motoren!
- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten »» Fig. 243. Kuglehovedet frigøres automatisk og drejer automatisk ud. Kontrollampen i kontakten blinker »» Fig. 243.
- Drej kuglehovedet helt ud med hånden, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser konstant.
- Luk bagklappen.

Indsvingning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Stands motoren!
- Kobl anhænger fra, og afbryd den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger. Fjern eventuelle adapterdele fra anhængerstikdåsen.

- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten »» Fig. 243. Kuglehovedet frigøres elektrisk.
- Drej kuglehovedet ind under stødfangeren, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten »» Fig. 243 lyser konstant.
- Luk bagklappen.

Kontrollampens betydning

- Hvis kontrollampen i kontakten »» Fig. 243 *blink*, er kuglehovedet endnu ikke gået helt i hak, eller det er beskadiget »» .
- Hvis kontrollampen *lyser konstant*, når bagklappen er åben, er kuglehovedet gået helt i hak, både når det er drejet ind og drejet ud.
- Kontrollampen i kontakten slukker ca. 1 min. efter, at bagklappen er blevet lukket.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun kuglehovedet, når det er gået helt i hak.
- Sørg for, at der ikke er personer, dyr eller genstande i området, hvor kuglehovedet klappes ud og ind.
- Grib aldrig ind med en genstand eller et stykke værktøj, når kuglehovedet bevæger sig.

- Tryk under ingen omstændigheder på kontakten »» Fig. 243, hvis der er koblet en anhænger, bagageholder eller andet tilbehør til kuglehovedet.
- Hvis kuglehovedet ikke går helt i hak, må du ikke anvende det. Kontakt et værksted, og få kontrolleret anhængertrækket.
- Hvis der er en defekt i det elektriske system eller på anhængertrækket, skal du kontakte et værksted og få foretaget en kontrol.
- Hvis kuglehovedet har en diameter på mindre end 49 mm et eller andet sted, må anhængertrækket under ingen omstændigheder anvendes.

FORSIGTIG

Hvis du rengør bilen med en højtryksrenser, må du hverken rette strålen direkte på kuglehovedet, der kan drejes ud og ind, eller på anhængerstikdåsen, da det ellers kan beskadige pakningerne eller fjerne det nødvendige smørefedt.

Anvisning

Ved ekstremt lave udetemperaturer kan det forekomme, at kuglehovedet ikke kan svinges ud eller ind. I en sådan situation er det nok at stille bilen i et varmere rum, fx en garage.

Montering af cykelholder på kuglehoved, der kan drejes ud og ind

Den tilladte totalvægt for cykelholderen inklusive læs er **75 kg**. Cykelholderen må maksimalt ræge 700 mm over kuglehovedet. Det er kun tilladt at bruge cykelholdere, som kan have maksimalt tre cykler. De tungeste cykler skal placeres så tæt på bilen (kuglehovedet) som muligt.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af anhængertrækket med en cykelholder, der er monteret på kuglehovedet, kan medføre kvæstelser og ulykker.

- Overskrid aldrig den ovenfor anførte totalvægt eller det anførte udhængsmål.
- Det er ikke tilladt at fastgøre cykelholderen på kuglehovedets hals, da den kunne blive placeret forkert på grund af halsformen og afhængigt af bagageholdermodelen.
- Læs og følg monteringsvejledningen til cykelholderen.

⚠ FORSIGTIG

Overskridelsen af den ovenfor anførte tilladte totalvægt og det anførte udhængsmål kan medføre alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.

i Anvisning

CUPRA anbefaler, at du fjerner alle dele, der kan afmonteres, på cyklen, inden du kører. Her menes der fx kurve, cykeltasker, børnesæder eller batterier. På denne måde bliver aerodynamikken og bagageholderens tyngdepunkt forbedret.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

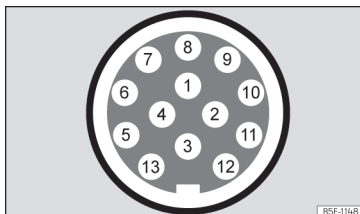


Fig. 244 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til Fig. 244:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel til stikben 1, 2, 4, 5, 6, 7 og 8
4	Blinklys i højre side

Forklaring til Fig. 244:

Stikben	Betydning
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Plus, ladekabel
11	Stel til stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel til stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger. Når motoren kører, bliver de elektriske forbrugere til anhænger forsynet med strøm via den elektriske tilslutning (stikben 9 og stikben 10 i anhængerstikdåsen).

Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske forbrugere forsynet med strøm via den elektriske forbindelse (stikben 9 og stikben 10). Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med

strøm. Elektriske forbrugere som fx køleskab i en campingvogn bliver **kun** forsynet med strøm, når motoren kører (via stikben 10).

For ikke at overbelaste det elektriske system må stekablerne til stikben 3, 11 og 13 ikke kortsluttes.

Hvis anhængereren har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Slæbetov

Sikkerhedswiren skal altid fastgøres godt på den trækkende bil og skal være lang nok, så der kan køres gennem sving uden problemer. Wiren må dog ikke slæbe hen af jorden under kørsel.

Anhængerens baglygter

Sørg for, at anhængerens baglygter fungerer, og at gældende lov bliver overholdt. Kontrolér, at anhængerens højeste tilladte effekt ikke overskrides »» Side 294.

Integrering i tyverialarmen

Anhængerens integreres i tyverialarmen, hvis følgende betingelser opfyldes:

- Bilen er udstyret med tyverialarm og anhængertræk som standard.
- Anhængereren er forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.

- Bilens og anhængerens elektriske system er i en perfekt tilstand og har ikke nogen defekter eller beskadigelser.

- Bilen skal være blevet låst med nøglen, og tyverialarmen skal være aktiveret.

Når bilen er låst, starter tyverialarmen, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.

Anhænger med LED-baglygter

En anhænger med baglygter med lysdioder (LED) kan af tekniske årsager ikke integreres i tyverialarmen.

Når bilen er låst, udløses alarmen ikke, hvis den elektriske forbindelse til anhængereren er afbrudt, og hvis anhængereren har baglygter med lysdioder.

Hvis systemet ikke registrerer den tilkoblede anhænger, eller anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et CUPRA værksted, skal du vælge profilen **Normal** manuelt inden kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hvis kablet tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre et overdrevet strømforbrug på grund af anhængerens, hvilket igen kan medføre fejl i hele bilens

elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at arbejde på det elektriske system kun udføres på et værksted.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.

⚠ PAS PÅ

Kontakt mellem anhængerstikkets stikben kan forårsage kortslutninger, en overbelastning af det elektriske system eller en defekt i lygterne og således medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Kortslut aldrig anhængerstikkets stikben.
- Få et værksted til at foretage reparationer på bøjede stikben.

ⓘ FORSIGTIG

En anhænger, der står på støttehjulet eller støttebenene, må ikke være koblet til bilen. Hvis bilen hæver eller sænker sig, fx på grund af en ændring af lasten eller en punktering, bliver anhængertrækket og anhængerens belastet mere, og bilen og anhængereren kan blive beskadiget.

ⓘ Anvisning

- I tilfælde af funktionsfejl i det elektriske system i bilen eller anhængerens skal disse kontrolleres på et værksted.

»

- Hvis anhängertilbehøret tager strøm fra anhængerstikdåsen, mens motoren er standset, aflades batteriet.
- Ved lav batterispænding bliver den elektriske forbindelse til anhængerens automatisk afbrudt.

Læsning af anhænger

Teknisk maksimalt tilladt anhängervægt og kuglehovedtryk

Den teknisk maksimalt tilladte anhängervægt er den vægt, som bilen kan trække >>>  Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhängertrækkets kuglehoved >>> Side 340.

Oplysningerne vedr. anhängervægt og kuglehovedtryk på anhängertrækkets typeskilt er kun standardangivelser. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte er *lavere* end de ovenfor anførte værdier, står i bilens papirer. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler CUPRA, at du altid udnytter det maksimalt tilladte **kuglehovedtryk** så meget som muligt under kørsel >>> Side 292. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Det lodrette tryk belaster bagakslen mere og forringer bilens nyttelast.

Vogntogets vægt

Vogntogets vægt er summen af bilens faktiske vægt og anhængerens faktiske vægt.

I nogle lande er anhangere opdelt i kategorier. CUPRA anbefaler, at du kontakter et værksted for at få information om, hvilke anhangere der er egnede til bilen.

Læsning af anhænger

Vogntoget skal være afbalanceret. I den forbindelse skal det maksimalt tilladte kuglehovedtryk udnyttes, og bagagen skal fordeles jævnt på anhängeren.

- Lasten skal fordeles på anhängeren, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt eller over akslen.
- Fastgør anhängerens last korrekt.

Dæktryk

Dæktrykket i anhängerens hjul er foreskrevet af producenten af anhängeren.

Fyld luft i dækkene til det maksimalt tilladte dæktryk i forbindelse med kørsel med anhangere >>> Side 317.

PAS PÅ

Overskridelse af det tilladte akseltryk, det tilladte kuglehovedtryk, den tilladte totalvægt for bilen og vogntoget kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.
- Den faktiske vægt på for- og bagakslen må ikke overskride det pågældende tilladte akseltryk. Bilens vægt forrest og bagest må aldrig overskride den tilladte totalvægt.

PAS PÅ

En forskydning af vægten kan bringe vogntogets stabilitet og sikkerhed i fare, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anhængerens skal altid læses korrekt.
- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.

Anhängerkørsel

Indstilling af forlygter

Ved anhängerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen >>> Side 134¹⁾.

Særlige forhold ved anhängerkørsel

- Hvis du kører med en anhangere med **påløbsbremse**, skal du *først bremse blødt* og derefter kraftigt. På denne måde undgås ryk på grund af blokering af anhängerens hjul.

- På grund af vogntogets vægt bliver bremselængden længere.
- Vælg et lavere gear ved kørsel ned ad bakke (ved anvendelse af tiptronic-funktionen i forbindelse med automatisk gearkasse) for at udnytte motorbremsen. Ellers er der fare for, at bremserne overopheder og svigter.
- Anhængervægten og den højere totalvægt på vogntoget ændrer bilens tyngdepunkt og køreegenskaber.
- Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Kør under sådanne betingelser yderst forsigtigt, og tilpas hastigheden tilsvarende.

Igangsætning på en stigning med anhænger

Afhængigt af stigningsvinkel og vogntogets totalvægt kan vogntoget rulle lidt tilbage ved igrangsætning.

For at sætte i gang på en stigning med tilkoblet anhænger skal du gøre følgende:

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk på kontakten  en gang for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse »» Side 212.

- Placer gearvælgeren i position **D/S** »» Side 219.
- Træk i kontakten , og hold den der for at holde vogntoget med den elektroniske parkeringsbremse.
- Flyt foden fra bremsepedalen.
- Sæt langsomt i gang.
- Slip først kontakten , når motoren har opbygget tilstrækkelig drivkraft, til at bilen kan sætte i gang.

⚠ PAS PÅ

Hvis der trækkes forkert i en anhænger, kan det medføre, at du mister kontrollen over bilen.

- Anhænger kørsel og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden.
- Kør altid forudseende og forsigtigt. Brems tidligere end normalt.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden især på bakker.
- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Vær særligt forsigtig, når du overhaler. Reducer straks hastigheden, når du opda-

ger selv den mindste slingren i anhænger.

- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.
- Vær opmærksom på den tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.

Vogtogsstabilisering

Vogtogsstabiliseringen er en ekstra funktion i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Hvis vogtogsstabiliseringen registrerer, at anhængerens slingrer, griber den automatisk ind med kontrastyringsfunktionen for at reducere denne slingren.

Forudsætninger for vogtogsstabiliseringen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med et anhængertræk, eller der er blevet eftermonteret et kompatibelt anhængertræk.
- ESC og ASR skal være aktive. I kombiinstrumentet lyser hverken kontrollampen  eller .

»

¹⁾ Dette gælder ikke for biler med Full LED-lygter.

- Anhængerer er forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Hastigheden skal ligge over ca. 60 km/h (37 mph).
- Det teknisk maksimalt tilladte kuglehoved-tryk skal være udnyttet.
- Anhængerer har en fast trækstang.
- Hvis anhængerer har en bremse, skal den være udstyret med en påløbsbremse.

⚠ PAS PÅ

Den større sikkerhed, som vogntogsstabiliseringen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Accelerer med omtanke på glatte veje.
- Accelerer ikke, mens du betjener et system.

⚠ PAS PÅ

Vogntogsstabiliseringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer.

- Hvis ESC er deaktiveret, er vogntogsstabiliseringen også deaktiveret.
- Vogntogsstabiliseringen registrerer ikke altid lette og ustabile anhængere og kan derfor ikke stabilisere dem tilsvarende.

- Hvis du kører på glatte veje med utilstrækkeligt vejgreb, kan anhængerer *slingre*, selv når stabilitetssystemet er aktiveret.
- Anhængere med højt tyngdepunkt kan vælte uden først at have slingret.
- Hvis der ikke er tilkoblet en anhænger, men der er tilsluttet et stik til anhængerstikdåsen (fx fra en bagageholder med lys), kan der i ekstreme situationer automatisk forekomme fulde opbremsninger.

Eftermontering af anhængertræk

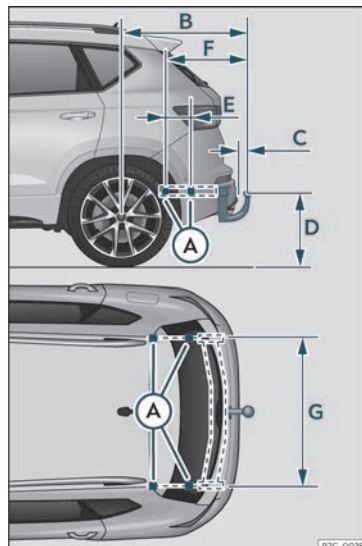


Fig. 245 Mål og fastgørelsespunkter for eftermontering af anhængertræk

CUPRA anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Det er muligt, at køleanlægget skal tilpasses, eller

der skal monteres varmeskjolde. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Når anhængertræk eftermonteres, skal afstandsmålene altid overholdes. Afstanden fra midten af kuglehovedet ned til kørebanen »» **Fig. 245**  må ikke underskride den angivne værdi. Dette gælder også for en fuldt læsset bil inklusive det teknisk maksimalt til ladte kuglehovedtryk.

Afstandsmål »» Fig. 245:

-  Fastgørelsespunkter
-  950,5 mm
-  Min. 65 mm
-  350-420 mm
-  220 mm
-  633,5 mm
-  1.043 mm

PAS PÅ

Hvis kablerne tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede stik til tilslutning af anhænger.
- Eftermontering af et anhængertræk bør kun udføres på et værksted.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet monteret korrekt eller på en egnet måde, kan anhængerens løse sig fra den trækkende bil. Det kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

Anvisning

Anvend kun anhængere, der er godkendt af CUPRA til den pågældende model.

Råd og dåd

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en CUPRA partner eller et SEAT værksted. Dit værksted informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du anvender **CUPRA tilbehør** og **CUPRA Original Dele**. CUPRA partnere eller SEAT forhandlere sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregulering**, skal være forsynet med et **e-mær-**

ke (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typogodkendelsen.

Din CUPRA partner eller SEAT forhandleren kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos CUPRA partnere eller SEAT forhandlere med **CUPRA Original Dele**.

⚠ PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. CUPRA godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af

kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler eller på værksteder.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* >>> .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et **CE**-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et **e**-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 42

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder siden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof >>> Side 305

Din bils tankkapacitet er angivet på >>>  Side 42.

PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og tændingen skal være afbrudt, når du tanker.
- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.

»

- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde – eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.
 - Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordampes, er eksplosivt – livsfare!

⚠ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstofftanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren -- op til 1 min. Det skylles, at brændstofssystemet først skal udlufte, mens bilen startes.

🌿 Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

ℹ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

ℹ Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstudsens, anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis du tanker bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde dieselolien langsomt i.

¹⁾ Afhængigt af land

Brændstof

Brændstofmærkning¹⁾

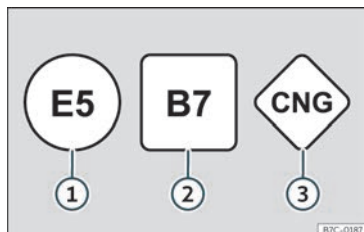


Fig. 246 Mærkat på tankdæksel (brændstofmærkning)

Brændstof angives med forskellige symboler. Afhængigt af brændstoffet befinder de enkelte symboler sig på tankpistolen og på din bils tankdæksel. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- ① **Benzin** med ætanol ("E" står for ethanol (ætanol)). Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. "E5" betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.
- ② **Diesel** med biodiesel ("B" står for biodiesel). Tallet angiver mængden af biodiesel

i dieselolien. "B7" betyder fx en andel på maks. 7% biodiesel

- ③ **Naturgas:** "CNG" står for Compressed Natural Gas (komprimeret naturgas).

Benzintype

På undersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % (E10)²⁾. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

De følgende tekster er en gengivelse af de informationer, du finder på de pågældende mærkater på tankdækslet (eksempler):

Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 (93 AKI). Hvis ikke det er muligt, kan der tages blyfri benzin oktan 95 (91 AKI) (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan (93 eller 91 AKI), kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87 AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

① FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100. Brændstofsystemet bliver beskadiget.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.
- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantal og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.
- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!

»

¹⁾ Afhængigt af land

²⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

Motorrum

Arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>> Side 17

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område! >>> .

PAS PÅ

- Stands motoren, og aktiver parkeringsbremsen. Placer gearvælgeren i position P. Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.

- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!

- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.

- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!

- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!

- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.

- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profilkilerem, generator, køleventilator) og højspændingstændingsystemet en yderligere fare.

- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofsystelet eller det elektriske system:

- Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.

- Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Miljøanvisning

Kontroller jævnligt jorden under bilen. På den måde opdager du utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Anvisning

På biler med højrestyring* sidder nogle beholdere i den anden side af motorrummet >>> **Fig. 247.**

Åbning og lukning af motorhjelme

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>> Side 17

PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for forbrænding! Vent, indtil

der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

- Af hensyn til sikkerheden skal motorhelmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhelmen, bør du derfor altid kontrollere, at den er helt i hak. Dette er tilfældet, når motorhelmen flugter med de karrosseridele, der er omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhelmen! Ellers er der fare for ulykke!

FORSIGTIG

For at undgå at beskadige motorhelmen og viskerarmene må du kun åbne motorhelmen, når viskerarmene er klappet ind.

Kontrol af væskestande

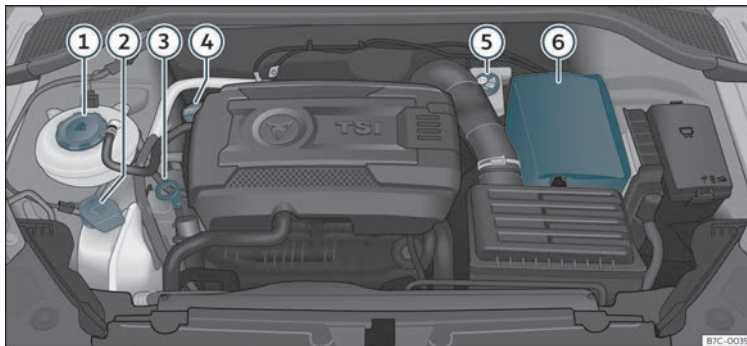


Fig. 247 Elementernes placering

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskeekspansionsbeholder
- ② Sprinklervæskebeholder
- ③ Oliepind
- ④ Påfyldningsåbning til motorolie
- ⑤ Bremsevæskebeholder
- ⑥ Bilens batteri (under afdækningen)

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske via de ovennævnte elementer. Dette arbejde er beskrevet i »» Side 306.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra »» Side 339.

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »» Side 43 kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor skal de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 309, Kontrol af motoroliestand, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »» Side 43.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet

deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »» Side 43. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15.000 km (alt efter hvad der kommer først) »» Side 326.

Advarselslampe



Den lyser rødt



Kør ikke videre!

Motorolietrykket er for lavt.



Den lyser gult

Kontroller hurtigst muligt motoroliestanden.

Påfyld motorolie ved først givne lejlighed »» Side 310.



Blinker gult

Fejl i oliestandsføler.

Kør til et værksted, og få den kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Hvis symbolet  blinker, og der samtidig lyder tre **advarselssignaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt olie på »» Side 310.

Hvis kontrollampen  blinker, selv om oliestanden er i orden, må du *ikke* køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af motoroliestand

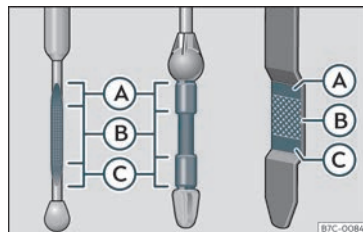


Fig. 248 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 42

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden »» Fig. 248. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

»

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

⚠ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne »» Side 306 før arbejde i motorrummet.

ⓘ FORSİGTİG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie



Fig. 249 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 42

Før du åbner motorhjælmen, skal du læse og følge advarslerne »» **⚠** i Arbejde i motorrummet på side 306.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i »» Side 308 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer »» Side 43.

⚠ PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordeler, når du påfylder olie.

ⓘ FORSİGTİG

Hvis oliestanden er over måleområde »» Fig. 248 **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område »» Fig. 248 **A**. Ellers kan der suges olie ind via bundkarrets udluftning, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødnings-systemet.

ⓘ Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 42.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

⚠ PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne »» Side 306.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

⚠ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

🌿 Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har

det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 43

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» .
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» .
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
- Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til

»

kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm. Fare for skoldning!

- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længe er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for død af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

⚠ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motor-kølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motor-kølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

♻ Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Påfyldning af bremsevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 44

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display >>>  Side 37.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Du kan se i servicehæftet, hvornår bremsevæsken skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får den udskiftet af en CUPRA partner eller SEAT forhandler i forbindelse med et serviceeftersyn.

⚠ PAS PÅ

- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampklumper i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

① FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 44

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*.

- Åbn motorhjælmen  >>> Side 306.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l i biler uden forlygtesprinkleranlæg og ca. 5 l i biler med forlygtesprinkleranlæg.

PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, CUPRA anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

① FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensmidler, som CUPRA anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden blive reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygternes synlighed ligeledes blive reduceret.

Batteri

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igennem >>>  Side 44.

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten **vedligeholdelsesfrit**. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet afbrydes, er der nogle funktioner i bilen, der går tabt (>>> Tab. på side 314). Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmer.

Funktion	Ny tilpasning
Automatisk op-/nedrulning af elruder	>>> Side 125, Automatisk op- og nedrulning.
Nøgle med fjernbetjening	Hvis bilen ikke reagerer på nøglen, skal den synkroniseres >>> Side 118.
Digitalur	>>> Side 102.

Funktion	Ny tilpasning
ESC-kontrollampe	Efter nogle meters kørsel slukker kontrollampen igen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop >>> Side 229. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller dørplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet. >>>  i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 315

Kontrollampe

 Lyser
Fejl i generator

Advarselslampe lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarselslampe  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!



Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

⚠ PAS PÅ

• I forbindelse med arbejde eller reparationer på det elektriske system skal man gøre følgende:

- 1. Tag tændingsnøglen ud. Batteriets minuskabel skal tages af.
- 2. Når arbejdet er afsluttet, skal du tilslutte minuskablet til batteriet igen.

• Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – ellers risikeres kabelbrand!

• Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.

• Anvend aldrig beskadigede batterier – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.

⚠ FORSIGTIG

• Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

Opladning af batteri

Der er tilslutninger i motorrummet, der kan anvendes i forbindelse med opladning af batteriet.

- Læs advarslerne >>> ⚠ i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 315 og >>> ⚠.
- Afbryd alle strømforbrugere. Tag tændingsnøglen ud.
- Åbn motorhjelmene >>> 📖 Side 17.
- Klap batteriafdækningen op.
- Sæt ladeapparatets polklemmer korrekt på **batteriets pluspol (+)** og udelukkende på **stelpunktet på karrosseriet (-)**.
- Anvend et ladeapparat, der er kompatibelt med batterier med 12-volts nominel spænding. Opladningen må ikke overskride en spænding på 15 V.
- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikdåsen.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Klap afdækningen korrekt tilbage på batteriet igen.
- Luk motorhjelmene >>> 📖 Side 17.

Læs og følg altid producentens anvisninger, inden du oplader batteriet!

⚠ PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent batteri – udskift det! Ellers kan det udløse en eksplosion!

📖 Anvisning

Batteriet må kun oplades via tilslutningerne i motorrummet.

Udskiftning af batteri

Det nye batteri skal have de samme specifikationer (strømstyrke, opladning og spænding) som det gamle batteri.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi >>> Side 229. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.

»

⚠ FORSIGTIG

• Biler med start-stop-system* er fx udstyret med et specielt batteri (type: AGM- eller EFB-batteri). Ved at montere et andet batteri kan start-stop-funktionen påvirkes meget negativt. Det vil sige, at motoren ikke kan standses gentagne gange.

• Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er tilsluttet til den oprindelige åbning på siden af batteriet. Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

• Batteriholderen og -klemmerne skal altid fastgøres korrekt.

• Læs og følg advarslerne før enhver form for arbejde på batteriet »» Side 314, Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier.

• Sørg for at montere batteriafdækningen, hvis den findes. Den beskytter mod høje temperaturer. På den måde forlænges bilens levetid.

🌿 Miljøanvisning

⚠ Batterier indeholder skadelige stoffer som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald! Sørg for, at det afmonterede batteri ikke vælter. Ellers kan der slippe svovlsyre ud!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vejgreb**, og de bør derfor køres til

med moderat hastighed og tilsvarende forsigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profil dybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Lavprofil dæk

Lavprofil dæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere. På den måde opnås en mere adræt kørestil. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort samt en øget rullestøj.

Lavprofil dæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalfælgdækninger og kantsten. Derfor er det særligt vigtigt, at det korrekte dæktryk overholdes »» Side 317.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Udfør for hver 3.000 km en visuel kontrol af dækkene for skader, fx udfladninger/revner i dækkenes sider eller deformationer/revner i fælgene.

Hvis dækkene eller fælgene får et kraftig slag eller bliver beskadiget, skal du få dem undersøgt på et værksted og evt. få dem udskiftet.

Lavprofil dæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

CUPRA partnere eller SEAT forhandlere er informeret om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

Dækkenes levetid

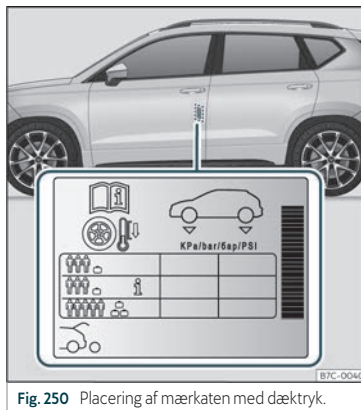


Fig. 250 Placering af mærkaten med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på **kolde** dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs.
- I biler med dæktryksvisning skal du gemme det ændrede dæktryk »» Side 320, »» Side 317.

- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dækkenes levetid afhænger af følgende faktorer:

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens B-stolpe »» Fig. 250.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (dæktryk **i**). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktryksmærkaten »» Fig. 250.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelserne på dæktryksmærkaten »» Fig. 250. »

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler, hvis dæksliddet er usædvanligt.

⚠ PAS PÅ

- Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs.
- Ved kørsel med tungt læs eller høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk og bliver derfor over-

ophedet. Derved kan slidbanen løsne sig, og dækket kan eksplodere. Fare for ulykke!

🌿 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer



Fig. 251 Dækprofil: slidindikatorer

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned.

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med samme afstand seks til otte steder på dækket (afhængigt af dækmærket). Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller trekantsymboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. (Der kan gælde andre regler i andre lande).

⚠ PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.
- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Ombytning af hjul

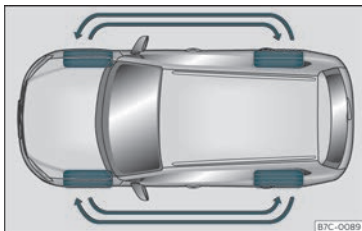


Fig. 252 Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet » Fig. 252. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Nye dæk eller nye hjul

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen.

- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.
- Tal med en CUPRA partner eller SEAT forhandler, **før** du køber nye dæk eller fælg, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som CUPRA har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber »

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af dækket kan du fx finde følgende tekst:

215/60 R16 95V

Disse data giver følgende oplysninger:

215	Dækkets bredde i mm
60	Forhold mellem højde og bredde i %

R	Kode for radialdæk
16	Fælgdiameter i tommer
95	Belastningskode
V	Hastighedskode

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på dækkets yderside):

DOT ... 2216 ...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2016.

Du skal være opmærksom på, at de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid er ens, selv om der er angivet den samme størrelse på dem, fx 215/60 R16 95 V. Desuden kan dækkonturerne være meget forskellige. Når du køber nye dæk, skal du derfor sikre dig, at den faktiske størrelse på de nye dæk ikke er større end på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

Hvis du ikke sørger for at overholde målene, risikerer du, at der ikke er nok luft omkring dækkene i hjulkasserne. Hvis der opstår friktion, kan dækkene, dele af undervognen og dele af karrosseriet samt rør eller slanger under visse omstændigheder blive beskadiget. Dette kan have en meget »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

negativ indvirkning på kørselssikkerheden
>>> .

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af CUPRA, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til din bil. Hvis du ønsker at anvende andre dæktyper, skal du via sælgere få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til din bil. Gem bekræftelsen.

Hvis du har spørgsmål til, hvilke dæk du med sikkerhed kan anvende til din bil, kan du henvende dig til din CUPRA partner eller SEAT forhandler.

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

PAS PÅ

- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden – fare for ulykke! Desuden risikerer du, at bi-

len ikke længere svarer til typegodkendelsen.

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en fortsat tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

Anvisning

- Spørg hos et autoriseret CUPRA værksted, om det er muligt at montere fælge eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret på CUPRA, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er til ladte.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis “forhistorie” du ikke kender.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen – fx letmetalfælge eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene* >>>  Side 48.

Dækkontrolsystem

Introduktion

PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løse sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løse sig, eller dækket kan eksplodere.

- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten »» Side 340.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene.

Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af CUPRA.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

Kontrollampe for dæktryk

Lyser

Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Desuden kan du høre et akustisk signal og se en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.

 **Stop bilen!** Sæt straks hastigheden ned! Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige styre- og bremsemanøvrer! Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

Blinker

Fejl i systemet. Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant.

Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Hvis kontrollampen fortsat lyser, kan dækkontrolvisningen kalibreres. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

• Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.

• Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.

• Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.

• Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefales dæktryk står på en mærkat »» Side 340.

• Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.

• Hvis du anvender forkerte dæktryksværdier, kan det forårsage dækskader og ulykker. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.

• Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.

• Ved for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.

• Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.

»

- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 107.

i Anvisning

- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.

Dækkontrolvisning

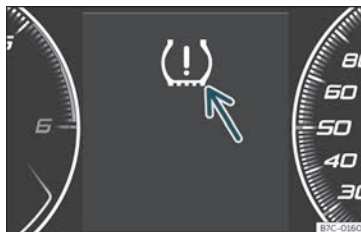


Fig. 253 Kombiinstrument: advarsel om tryktab

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dækkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren »» Fig. 253. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

⚠ Tryktab – kontroller dæktryk forrest i venstre side!

Ændring af et hjuls omkreds

Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er blevet ændret manuelt
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere, fx ved tung last.
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (⚠) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder

også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet¹⁾ med knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** >>>  Side 34.
- I biler uden radio: hold knappen **SET** nede, mens tændingen er tilsluttet, indtil du hører et akustisk signal.

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen >>> Side 340.

Anvisning

- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS >>> Side 216.
- Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds.

¹⁾ I biler uden Easy Connect er knappen til dæk-kontrollen placeret i midterkonsollen ved siden af den til havariblinket.

Nødhjul

Brugeranvisninger

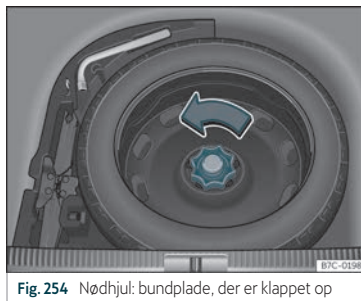


Fig. 254 Nødhjul: bundplade, der er klappet op

Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og udskiftet så hurtigt som muligt hos en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller på et værksted.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Nødhjulet er specielt udviklet til netop din bilmodel. Det må ikke forbyttes med et reservehjul fra en anden bilmodel.

Udtagning af nødhjul

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at tage nødhjulet ud.
- Drej hjulet ud mod uret >>> Fig. 254.
- Tag nødhjulet ud.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke. Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerders B-stolpe >>> Fig. 250.
- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Kør ikke over 200 km med et nødhjul!

»

- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Køb aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

Udtagning af nødhjul i biler med systemet BEATSAUDIO 10 højttalere (med subwoofer)*

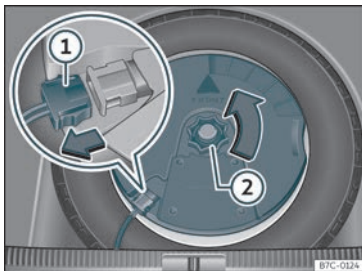


Fig. 255 I bagagerummet: afmontering af subwoofer

For at kunne tage nødhjulet ud skal subwooferen først afmonteres.

- Løft bundpladen, og fastgør den som beskrevet på »» Side 151.
- Afbryd højttalerkablet til subwooferen »» Fig. 255 ①.
- Drej håndhjulet ud mod uret »» Fig. 255 ②.
- Tag subwoofer-højttaleren og reservehjulet ud.
- Når du lægger nødhjulet ind, skal subwooferhøjttaleren sættes forsigtigt ind i fælgen. Derved skal pilen "FRONT" på subwooferhøjttaleren pege fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden til subwooferen og hjulet er fastgjort sikkert.

Vinterkørsel

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk på alle fire hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.

- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig profil.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på værdierne på B-stolpen ved førerdøren »» Side 317.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land. Se også »» Side 319.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profil- dybden er betydeligt mere end 4 mm.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden:
»» 

Hastighedskode »» Side 319	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph) (vær opmærksom på begrænsninger)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Du kan få disse mærkater hos din CUPRA partner, SEAT forhandler eller på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240

km/h (149 mph) af tekniske årsager **ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din CUPRA partner eller en SEAT forhandler kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

Miljøanvisning

Monter sommerdæk, så snart det er tid til det. Sommerdæk giver bilen de bedste køreegenskaber på sne- og isfri veje. Støjen, dæksliddet og – frem for alt – brændstofforbruget er mindre.

Intervalservice

Servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

CUPRA partneren, SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicedokumentationen i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. CUPRA anbefaler, at man efter hver service får en servicedokumentation, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktuell udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din CUPRA partner eller en SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsvæsker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et autoriseret værksted til at udføre servicearbejdet.

⚠ FORSIGTIG

CUPRA er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af dele på bilen.

i Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til CUPRAs retningslinjer.

Service med faste og variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:

Olieskiftservice^{a)}

PR-nr.	Service-type	Serviceinterval
Q11	Fast	For hver 5000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q12		For hver 7500 km eller efter 1 år ^{b)}
Q13		For hver 10000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q14		For hver 15000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q16	Variabel	I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

^{b)} Alt efter hvad der kommer først

Serviceeftersyn^{a)}

I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen >>>  Side 42.

Særlige forhold vedr. variabel service

Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det. For at beregne, hvornår skiftet skal finde

sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen >>>  Side 42.

Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne. Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

Serviceindikator

Hos CUPRA vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet >>> Side 104 eller i menuen **Bilindstillinger** i infotainmentsystemet >>>  Side 34. Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støv
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem
- Partikelfilter

- Motorolie

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted til at udføre servicearbejdet.

ⓘ FORSIGTIG

CUPRA er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikssikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i *servicearbejde* og *vedligeholdelsesarbejde*. I forbindelse med detaljerne vedrørende det

nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din CUPRA partner
- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af billedene) kan serviceomfanget variere. Din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentheder. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt CUPRA tilbehør og tilbehør, der er godkendt af CUPRA, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan CUPRA ikke stå inde for.

Vejhjælp

Når du kører en ny CUPRA, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i Vejhjælp.

I de første 2 år efter købet er din nye CUPRA automatisk omfattet af Vejhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Hvis din CUPRA får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at Vejhhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din CUPRA partner eller en SEAT forhandler eller besøge CUPRAs hjemmeside i dit land.

Garantibestemmelser

Garanti for fejlfri drift

CUPRA partnerne og SEAT forhandlerne giver garanti på fabriksnye biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejringer fjernes, fx insektrester, fugleklatte, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insektklatter eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålen tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummislanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinsener*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.



Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektrester, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremses tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:

- Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
- Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.
- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurenet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom i følgende situationer: på side 334.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmiddel

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer:</i> blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser:</i> blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningsspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Afgangsrør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverrust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)

Problem	Afhjælpning
Ingen glans på trods af pleje/kedelig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer
Aflejringer, fx insekstrester, fugleklat, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofibrerklud
Fedtbaseret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele >>> Side 329

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmiddel, og tør efter med en blød klud

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning ^{a)} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand

Problem	Afhjælpning
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastiskraber. For at undgå ridser under rengøringen må iskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!
- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme og kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleopru-leren eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.

- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insektræster fra lak, der netop er blevet konserveret.
- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustaflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasiner.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri >>> Side 314.

Forbrugerinformationer

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Beskrivelse og funktion

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremsepedalen
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistentsystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)
- Parkeringshjælp plus (ParkPilot)
- Parkeringsstyrerassistens (Park Assist)
- Vognbaneassistens (Lane Assist)

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recorderen i forbindelse med andre databaser og dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

CUPRA har kun adgang til ulykkesdatalageret, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan CUPRA anvende dataene fra ulykkesdatalageret til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

www.cupraofficial.com



Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS12A, FS12P

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW
Bluetooth	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløst adgangs-punkt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-B B
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B BSD3.0
Centralstyreenhed	5WK50254 5WK50474
Infotainmentsystemer	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløs ladefunktion	WCH-183
Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC-AG2
Kombiinstrument	Startspærre integreret i instrumentpanel

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenne	5Q0.035.507 tagantenne 857.035.503.B
Antenneforstærker	575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgle med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
	433,05-434,79 MHz	10 mW
	868,0-868,6 MHz	25 mW
	434,42 MHz	32 µW
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.
Parkeringsvarme	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm

»

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	35,0 dBm
	24050-24250 MHz	20 dBm
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W
Kombiinstrument	125 kHz	40 dBµA/m

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Tekniske data

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data



Fig. 256 Stelnummer

Stelnummer i Easy Connect

- Tryk på knappen **CAR** > funktionsfladen **SE-TUP > Service > Stelnummer**.

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect og under forruden i førersiden »» **Fig. 256**. Stelnummeret findes også til venstre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørstolpen i højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Hold knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet nede i mere end 15 sekunder.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene. »

i Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofferbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør »» .

** PAS PÅ**

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger**Anhængervægt****Anhængervægt**

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet »» .

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **88 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

** PAS PÅ**

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul**Dæktryk, snekæder og hjulbolte****Dæktryk**

Dæktryksmærkaten er placeret på B-stolpen ved førerdøren. Det angivne dæktryk gælder for *kolde* dæk. Reducer ikke det *øgede* dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. »» .

Dæktrykket i *vinterdæk* er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

225/50 R18	Kæder med led på maks. 9 mm
225/45 R19	Kæder med led på maks. 9 mm
For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.	

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltenes **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle »»  Tilspændingsmomentet er **140 Nm** for fælge.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

Benzinmotorer

	2.0 TSI start-stop
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	300 (221)/5.300-6.500
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	400/2.000-5.200
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	4/1.984
Brændstof	Blyfri benzin 98 oktan/95 oktan (med mindre ydelsestab)
Gearkasse	DSG 4Drive
Tophastighed (km/h)	245 (6)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	3,6
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	5,4
Tilladt totalvægt (kg)	2.150
Egenvægt (med fører) (kg)	1.632
Tilladt forakseltryk (kg)	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	a)
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	750
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	2.100
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	2.100

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Mål

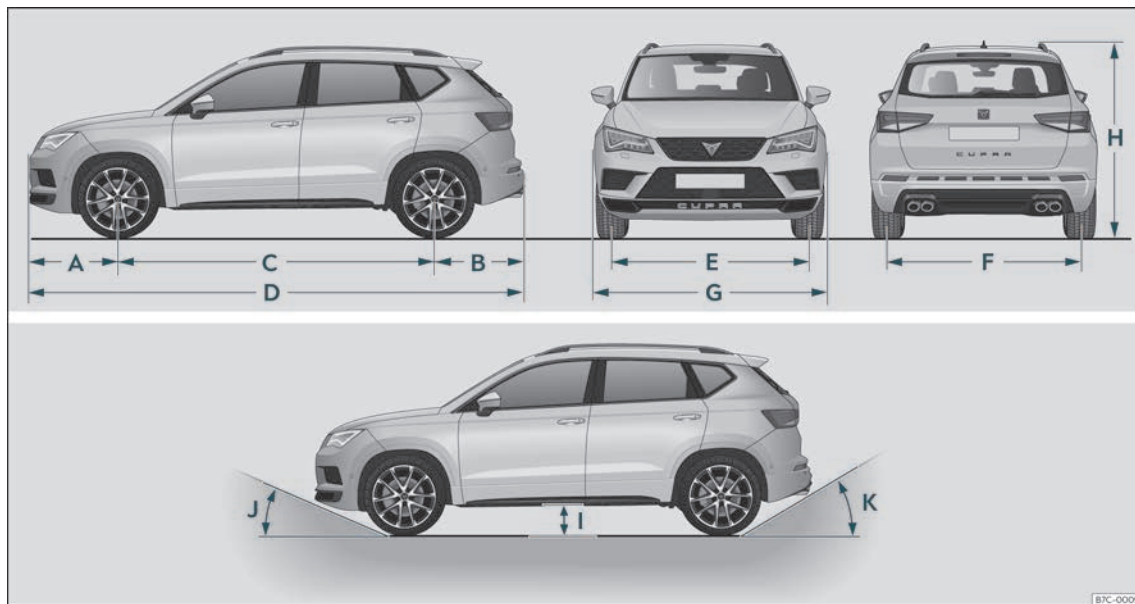


Fig. 257 Mål og vinkler



Tekniske data

»» Fig. 257		Ateca 4Drive
A	Udhæng foran (mm)	868
B	Udhæng bagpå (mm)	865
C	Akselafstand (mm)	2.630
D	Længde (mm)	4.363
E	Sporvidde foran (mm)	1.572
F	Sporvidde bagpå (mm)	1.544
G	Bredde (mm)	1.841
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.611 ^{a)} 1.625 ^{b)}
I	Frihøjde mellem akslerne (mm)	189
J	Vinkel på udhæng foran begrænset af stødfanger	maks. 20.6°
K	Vinkel på udhæng bagpå begrænset af stødfanger	maks. 25.5°
	Vendediameter (m)	10,8

a) Mål til tag

b) Mål op til tagræling.

Stikordsregister

Tal og symboler

4Drive 231

A

ABS

se Antiblokeringsystem 216

ACC 246

Radarsensor 249

Adaptive Cruise Control

Displayvisninger 248

Adaptiv fartpilot 246

Advarsels- og kontrollampe 248

Betjening 250

Funktionsfejl 247

Midlertidig deaktivering 252

Radarsensor 249

Særlige kørselssituationer 253

Advarsels- eller kontrollamper

Dækkontrolvisning 321

Elektromekanisk styretøj 226

Gearskift 225

Lys 129

Advarsels- og kontrollamper 37, 107

Adaptiv fartpilot 248

Advarselssignal 107

Airbags 69

Airbagsystem 70

Antiblokeringsystem ABS 216

ASR 216

Bremsesystem 213

EDS 216

ESC 216, 218

Fartpilot 237

Gearkasse 219

Generator 314

Hastighedsbegrænser 238

Kombiinstrument 37

Lane Assist 255

Lygter 129

Motorolie 309

Motorstyring 230

Parkeringsbremse 213

Ratstammelås 226

Sikkerhedssele 61

Start-stop 233

Tankning 303

Træd bremsepedalen helt ned 248

Udstødningskontrol 230

Advarselsslamper

Motorlølevæske 104

Advarselssignal

Advarsels- og kontrollamper 107

Advarselssignal – akustisk

Lys 129

Advarselssymboler

se Advarsels- og kontrollamper 107

Advarselstrekanter

Afbalancering af hjul 317

Afstandsregulering 237

Airbagafdækninger 21

Airbags

Beskrivelse 66

Airbagsystem 21, 66

Aktivering 67

Beskrivelse 66

Frakobling af frontairbag 69

Frontairbags 21, 68

Funktion 67

Hovedairbags 23

Knæairbag 22

Kontrollampe 70

Sideairbags 23

Akustisk signal

Sikkerhedssele ikke spændt 61

Alcantara: rengøring 332

AM 177

Ambientebelysning 135

Android Auto™ 170, 172

Anhænger 292

Anhængerløb 298

Anhængervægt 298

Baglygter 294, 297

Blind Spot-assistent (BSD) 266

Eftermontering af anhængertræk 300

Funktionsfejl 297

Indstilling af forlygter 298

Kuglehoved med elektrisk frigørelse 294

Kuglehovedtryk 292, 298

Kørsel 340

LED-baglygter 294, 297

Læsning 298

Parkeringshjælp 281, 284

Sidespejle 294

Slæbetov 294, 297

Stikdåse 296

Særlige forhold 266

Tekniske forudsætninger 293

Tilkobling 296

Tilslutning	296	Hastighedsbegrænser	238	Automatisk vaskeanlæg	330
Tyverialarm	297	Køassistent	258	Deaktivering af Auto Hold-funktion	237
Vogntogsstabilisering	299	Nedkørselsassistent	235	AUX-IN	207
Anhængerkerse		Nødsituationsassistent (Emergency As-		Ekstern audiokilde	183
Se Anhænger	292	sist)	259		
Se også Anhængertræk	292	Omgivelsesvisning (Top View Camera) ..	284	B	
Anhængertræk	294	Områdeovervågningssystem (Front As-		Bagage	146
Eftermontering	300	sist)	242	Bagagenet	
Funktionsfejl	297	Parkeringshjælp bagpå	282	Bagagerum	149
Kontrollampe	293	Parkeringshjælp plus	278	Bagagerum	16
Kuglehoved med elektrisk frigørelse ..	294	Parkeringsstyreassistent (Park Assist) ..	268	Afdækning	146
Montering af cykelholder	296	Træthedsregistrering	98	Automatisk låsning	123
Se også Anhænger	294	Udkørselsassistent (RCTA)	261	Bagagenet	149
Anhængervægt	340	Vejskiltegenkendelse	100	Bagagerumslampe	135
Læsning af anhænger	298	Auto Hold	236	Elektrisk åbning og lukning	121
Antenne – udvendig	302	Auto Hold-funktion	236	Nødoplåsning	17
Antiblokeringsystem	216	Auto Lock (centrallås)	110	Opbevaring af afdækning	147
App		Automatisk elektronisk spærring	216	Særlige forhold ved den elektriske bag-	
Media Control	174	Automatisk gearkasse		klap	122
Apple CarPlay™	170, 172	Bugsering	80	Variabel bagagerumslås	150
Armlæn foran	142	Gearvælgerlås	221	se også Bagagerum – pakning	146
ASR		Gearvælgerpositioner	220	Bagagerumslås	
se Hjulspindsregulering	216	Kickdown-system	224	Opbevaring	147
Assistentsystemer		Kontrollampe	219	Bagagerumslås	150
ACC	246	Kørselsanvisninger	223	Bagagerum – pakning	146
Adaptiv fartpilot	246	Launch control-program	224	Bagklap	16, 17
Aktivering	106	Nedkørselsvej	225	Åbning og lukning	16
Auto Hold-funktion	236	Nødoplåsning af gearvælgerlås	39	se også Bagagerum	121
Blind Spot-assistent (BSD) med udkørsels-		Nødprogram	225	Baglygter	
assistent (RCTA)	261	Rat med skiftekontakter	222	Udskiftning af pærer	86
Deaktivering	106	tiptronic	222	Baglygter i bagklappen	
Dækkontrol	321	Automatisk lys	130	Afmontage af pæreholder	88
Dækkontrolsystem	320	Automatisk op- og nedrulning		Bagrudeviser	33, 136
Dækkontrolvisning	322	Elruder	125	Særlige forhold	136
Fartpilot	237				

Bagsæde	142	Bilens batteri	44	Elektronisk parkeringsbremse	214
Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn	142	Afbrudelse / tilslutning	314	Nye bremsebelægninger	212
Bagsæderyglæn		Opladning	315	Nødbremsefunktion	215
Fremklapning	142	Starthjælp	52	Bremsesystem	
Tilbageklapning	142	Udskiftning	315	Advarselslampe	213
Bakassistent	289	Vinterkørsel	314	Bremseunderstøttende systemer	
Betjeningsvejledning	290	Bilens værktøj	48, 76	Funktionsfejl	244
Bakgear (automatisk gearkasse)	220	Bilen – set indefra	14	Radarsensor	244
Bakkamera		Bilen – set udefra	7, 8	Systemmæssige grænser	246
Parkering	291	Bilvask		Bremsevæske	44
Skærm	290	Højtryksrensere	329	Brændstof	42, 305
Særlige forhold	290	Sensorer	268	Benzin	305
Bakkamerasystem	289	Særlige forhold	116	Besparelse	228
Bakspejl	138	Bil – læsning		Forbrug	339
Med afblænding	138	Bagagerum	16	Mærkning	305
se også Bakspejl	138	Bil – løft	49	Tankmåler	103
Batteri	118, 314	Bil – start	31	Tankning	303
Energistyring	229	Blind Spot-assistent (BSD)	261, 262	Brændstofforbrug	
Ladetilstand	229	Anhænger	266	Hvorfor stiger forbruget?	230
Batteriidskiftning		Funktion	262	Påløbsafbrudelse	228
Til bilnøgle	118	Funktionsfejl	261	Brændstofmærkning	305
Benzin		Indikator i sidespejl	263	BSD	
Additiver	305	Kontrollamper	262	Se Blind Spot-assistent	261
Tankning	305	Kørselssituationer	264	BSD Plus	257
Betjeningsarm til fjernlys	130	Blinklysarm	32, 130	Bugsering af bil	79
Betjeningsselementer på rattet	108	Bluetooth®		Kørselsanvisninger	82
Betjeningsselementer til ruder	18, 124	Tilslutning af audiokilde	183	Slæbeøje bagpå	82
Bil		Bortskaffelse		Bugsering af bilen	51, 80
Data	339	Selestrammere	65	Firehjulstræk	80
Databærer	339	Bortslæbningsovervågning	121	Forbudt bugsering	80
Løft	49	Bremseassistent	216	Med anhængertræk	80
Oplåsning og låsning med Keyless Access	113	Bremser	212	Slæbetov	80
Stelnummer	339	Bremseassistent	216	Slæbeøje foran	81
		Bremsekraftforstærker	212	Særlige forhold	79, 80
		Bremsevæske	312	Trækstang	80

Børnesikring	
Elruder	124
Børnesæder	24, 73
Fastgørelse med sikkerhedssele	25
Opdeling i grupper	73
Sikkerhedsanvisninger	24, 72
System ISOFIX	26
System Top Tether	26, 30

C

Cd-rom-afspiller (navigation)	144
Centrallås	110
Centrallåsknap	113
Elruder	125
Indstilling	112
Keyless Access	113
Nødlåsning	16
Nøgle med fjernbetjening	112
Selektiv oplåsning	112
Skyde-/vippesoltag	125
Tyverialarm	119
Climatronic	40
Cockpit	
Oversigt	91
Coming Home	132
Coming Home-funktion	132
Connectivity Box	207
Cruise control	38
Cykelholder	
På kuglehoved, der kan drejes ud og ind	296
Tilladt vægt	296

D

DAB	177
-----	-----

Databærer	339
Dataoverførsel	167
Diesel	
Motorolie	308
Digital Cockpit	93
Informationsprofiler	93
Navigationskort	94
Displayvisninger	
Adaptive Cruise Control	248
Kilometertællere	95
Områdeovervågningssystem (Front As-	
sist)	242
Serviceintervaller	104
Udetemperatur	95
Dobbeltkoblingsgearkasse	219
tiptronic	219
Donkraft	48, 76
Løftepunkter	49
Dreje- og trykknapper	162
Drikkevarerholder	144
Drive Profile	266
DSG	219
DSG-gearkasse	
se Automatisk gearkasse	219
Dvd	
Funktionen video-dvd	186
Dynamisk lyslænderregulering	134
Dæk	316
Dæk med fast omløbsretning	317
Dæktryk	317
Havarisæt	76
Levetid	317
Med fast omløbsretning	50
Nye dæk	319
Slidindikator	318

Størrelser	319
Tilbehør	317
Udskiftning	48
Dækcontrolsystem	320
Dækkontrolvisning	322
Dækprofil	318
Dækprofildybde	318
Dækreparation	76
Dækreparationssæt	76
Dækslid	318
Dæktryk	317, 340
Døre	
Børnesikring	118
Døre – bilens	
Åbning og lukning	15
Dørhåndtag	15, 91
Dørlås	15
Dørlåsecylinder	15

E

Easy Connect	34
Easy Open	113
Særlige forhold	116
EDS	
se Elektronisk differentialespærring	216
Eftermontering	
Anhængertræk	300
Elbagrude	41
Elektrisk tilbehør	
se Stikdåse	145
Elektromekanisk styretøj	226
Kontrollampe	226
Elektronisk differentialespærring	216
Elektronisk differentialespærring (XDS)	217
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	216

Elektronisk startspærre	15
Elovarmet forrude	157
Elruder	18, 124
Komfortåbning/-lukning	125
Emergency Assist	
Se Nødsituationsassistent	259
Energistyring	229
ESC	
Elektronisk stabilitetsprogram	216
Multikollisionsbremse	217
Sportsindstilling	218
Event Data Recorder	335

F

Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden	
negativt	55
Farer for passagerer uden sikkerhedsseler	63
Fartpilot	38, 237
Advarsels- og kontrollampe	237
Betjening	237
Funktion til undgåelse af overhaling in-	
denom	252
Fastgørelsesøjer	148
Fejl på grund af mobiltelefon	162
Firehjulstræk	231
Bugsering	80
Snekæder	232
Vinterdæk	232
Fjernbetjening	
se Nøgler	111
Fjernlysassistent	131
FM	177
Forglødning	211

Forlygter	
Sprinklere	136
Udlandskørsel	134
Udskiftning af pærer	86
Forrude	
Elovarmet	157
Forrudeviskere	
Løft af viskerblad	53
Opvipning af viskerblad	53
Serviceposition	53
Forsinket afbrydelse (Infotainmentsystem)	162
Forsæde	
Manuel indstilling	18
Forsædepassagerens frontairbag	
Frakobling	22
Kontrollampe	70
Forsædepassagerens frontairbag – frakobling	22
Frekvensområde	
AM	177
DAB	177
FM	177
Skifte	177
Frit konfigurerbart kombiinstrument	
(Digital Cockpit)	93
Frontairbags	21, 68
Frontairbag – frakobling	69
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	63
Front Assist	
Displayvisninger	242
se også Bremseunderstøttende systemer	242
Frostbeskyttelse	43
Full-LED-forlygter	86
Full Link	167
Forbindelse	170
Indstillinger	170

Funktionen nedkørselshjælp	225
Funktionsfejl	
Adaptiv fartpilot	247
Anhængertræk	297
Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)	244
Gearkasse	225
Glastag	126
Kobling	225
Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	268
Funktionsflader	163
Fælge	
Hjulskift	48
Kæder	340
Fører	
se Siddeposition – korrekt	56, 57, 58
Før hver køretur med bilen	55

G

Garanti	329
Gearindikator	222
Gearsift	39
Automatisk	39
Gearskifteanbefaling	222
Gearvælgerlås	221
Gearvælgerlås (automatisk gearkasse)	
Nødoplåsning	39
Gearvælger (automatisk gearkasse)	
Funktionsfejl	221
Positioner	220
Generator	
Advarselslampe	314
Generel oversigt	
Advarsels- og kontrollamper	37
Gennemsnitligt forbrug	93

Glastag	126	Hjulbolte	341	Indbrudssikring	110, 117
Funktionsfejl	126	Kapper	48	Indstilling	
Kraftbegrænsning	128	Låsebolte	48	Forsæder	139
Lukning	126	Tilspændingsmoment	320	Hovedstøtter bagi	59, 140
Rullegardin	127	Hjulkapsel		Hovedstøtter foran	59, 140
Åbning	126	Fjernelse	48	Klokkeslæt	102
H		Hjulsøgler	76	Lys	134
Handskerum	144	Hjulsift	48	Menuen Bil	34
Handskerumslampe	135	Efterarbejde	50	Sæder	56
Hastighedsadvarsel	97	Hjulsplidsregulering	216	Indstilling af afstand	
Hastighedsbegrænser	238	Horn	91	se Adaptiv fartpilot	246
Betjening	240	Hovedairbags		Informationsprofiler	93
Kontrollampe	238	Beskrivelse	23	Infotainmentknapper	162
Skærmvisninger	239	Sikkerhedsanvisninger	69	Infotainmentsystem	34, 159
Havari		Hovedstøtte		Afbrydelse af lyd (mute)	163
Fremgangsmåde	46	Indstilling	140	Audio Bluetooth®	183
Havariblink	32, 133	Hovedstøtter	19	Audio Wi-Fi	185
Havarisæt	47, 76	Bagi	59	AUX-IN	183
Dele	77	Foran	59	Cd-drev	181
Fyldning af dæk	77	Hovedstøtter bagi	59	Deling af en Wi-Fi-forbindelse	175
Kontrol efter 10 min.	78	Hovedstøtter foran	59	Dreje-/tryknapper	162
Tætning af dæk	77	Hovedstøtter – af-/påmontering	140	Dvd	186
HDC		Hovedstøtter – indstilling		Funktionsflader	163
se Nedkørselsassistent	235	Hovedstøtter foran	140	Første konfiguration	166
Hjul	316, 340	Hukommelseskort	182	Generelle anvisninger vedr. betjening	162
Nye hjul	319	Hvad skal du være opmærksom på, før du		Hovedmenuen Billeder	187
Nødhjul	323	kører?	55	Hukommelseskort	182
Ombytning	319	Håndbremse		Indtastning af tekst	165
Skift	49	Se Parkeringsbremse	214	Indtastningsfelt	165
Snekæder	50	I		Infotainmentknapper	162
Udskiftning	48	Igangslæbning		Internetadgang	176
		Særlige forhold	79	Jukeboks (SSD)	184
		Igangslæbning – start ved hjælp af igang-		Kontrolbokse	163
		slæbning	80	Lister – søgning	164
				Memoryknapper	178

Menuen Bil	200	Kamera		Kombiinstrument	92, 93
Navigation	188	Lane Assist	255	Advarsels- og kontrollamper	107
Opdatering af navigationsdata	188	Rengøring	102	Anvendelse med multifunktionsrat	106
Oversigt over system	161	Keyless Access		Instrumenter	93
Radiofunktion	177	Easy Open	113	Menustruktur	96
Scrolling (skærm)	164	Keyless Entry	113	Serviceindikator	104
Sikkerhedsanvisninger	159	Keyless Exit	113	Skærm	93
Skydeknap	164	Oplåsning og låsning af bil	113	Skærmvisninger	94, 96
Skærm tastatur	165	Press & Drive	31, 209	Kombiinstrumentets skærm	93, 94
Stationslogoer	178	Start af motor	211	Komfortblinklys	130
Telefonfunktion	201	Særlige forhold	117	Kommunikation mellem infotainmentsyste-	
Tilslutning og afbrydelse	162	Keyless Entry		met og mobile apparater	167
Touchscreen	163	Se Keyless Access	113	Kommunikationsudstyr	302
USB	182	Keyless Exit		Konservering	
Ventetid	162	Se Keyless Access	113	se Rengøring	329
Wi-Fi	175	Kickdown		Kontakt – tilslutning og afbrydelse	31
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	176	Automatisk gearkasse	224	Kontrol- og advarsel lamper	
Ændring af lydstyrke	163	Kilometertæller	93	Træd på bremspepedalen	242
Instrumenter	93	Samlet kørt strækning	93	Kontrollampe	
Instrumentpanel	37	Triptæller	93	Motor kølevæske	104
Intervallservice		Klima anlæg		Kontrollamper	
se Service	326	Climatronic	40	Anhængertræk	293
ISOFIX	26, 28	Elopparmet forrude	157	Blind Spot-assistent (BSD)	262
ISOFIX-system	28	Klimafunktion		Kuglehoved	295
		Climatronic	153	Nedkørselsassistent	235
		Driftsanvisninger	155	Tankindhold	103
J		Klokkeslæt		Tankning	103
Jukeboks (SSD)	184	Indstilling	96, 102	Udkørselsassistent (RCTA)	262
K		Knap		Kraftbegrænsning	
Kabine- og bortslæbningsovervågning	121	Havariblink	133	Glastag	128
Aktivering	120	Knæairbag		Ruder	124
Kabinelys	32	Sikkerhedsanvisninger	22	Rullegardin (glastag)	128
		Kobling (kontrollampe)	225	Kuglehoved	
				Elektrisk frigørelse	294
				Kontrollampe	295

Kuglehovedtryk	292	Light Assist	131	Lys – tænding	129
Læsning af anhænger	298	Luftdyse	156	Lys – udvendigt	
Køassistent	258	Lukning	110	Udskiftning af pære	86
Funktionsfejl	259	Bagklap	121	Lændestøtte	139
Situationer, hvor den skal deaktiveres	259	Glastag	126	Læsning af bil	
Kølesystem		Motorhjelms	17, 306	Anhænger	298
Kontrol af kølevæske	311	Rullegardin (glastag)	127	Skiklap	147
Påfyldning af kølevæske	311	Sideruder	124	Tagbøjlesystem	153
Kølevæske		Lygter		Læsning af bilen	
Kontrol af påfyldningsstand	311	Advarsels- og kontrollamper	129	Fastgørelsesøjer	148
Kørecomputer	97	Udskiftning af pære	86	Løsning af	
Køredata	97	Lys	31, 129	hjulbolte	48
Køreindstilling	267	Akustiske advarselssignaler	129	Låse- og startsystemet Keyless Access	
Køreprofil	267	AUTO	130	Se Keyless Access	113
Kørsel		Betjeningsarm til fjernlys	130	Låsning/oplåsning	
Bugsering	82	Blinklysarm	130	Med centrallåsknap	113
Med anhænger	298	Coming Home	132	Låsning og oplåsning	
Miljøbevidst	228	Dagskørelys	129	Med Keyless Access	113
Sikker	55	Dynamisk lyslængderegulering	134		
Udlandskørsel	134	Fjernlys	32, 129		
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	231	Havariblink	32		
Kørsel om vinteren		Kabinelamper	135		
Glastag	126	Kontakt	31		
Kørselsanvisninger		Leaving home	133		
Kørsel gennem vand	231	Lys i betjeningsselementer	134		
		Lys i instrumenter	134		
		Lyskontakt	129		
		Læselamper	135		
		Motorvejslys	134		
		Nærlys	129		
		Parkeringslys	134		
		Positionslys	129		
		Tågeforlygter	132		
		Lys i kombiinstrument	134		
		Lys – slukning	129		

L

Lak					
Pleje	331				
Lane Assist	255				
Advarsels- og kontrollampe	255				
Launch control-program (automatisk gear-					
kasse)	224				
Leaving home	133				
Leaving home-funktion	133				

M

Makeupspejl	135
MEDIA	
Ophavsret	179
Media Control	174
Dataoverførsel og styringsfunktioner	174
Medier	
Afspilningsfunktion	179
Der kan afspilles	181
Hovedmenu	179
Skift af mediekilde	181
Visninger og symboler	180
Menuen Service	
Klokkeslæt	96
Motorbogstaver	96
Nulstilling af olieservice	96

Nulstilling af triptæller	96
Visning af serviceintervaller	96
Midterkonsol	13
Miljø	
Miljøhensyn	227
Miljøvenlig kørestil	228
Tankning	303, 304
MirrorLink	171
Mobile Signal Amplifier	207
Mobiltelefon	302
Mobiltelefoner	302
Motor	
Lyde	211
Start-stop-system	233
Starthjælp	52
Tilkøring	227
Motorbilstaver	
Visning	96
Motordata	342
Motordefekt	
Kontrollampe	230
Motorhjul	306, 308
Åbning og lukning	17, 306
Motorølevæske	43
Advarselslampe	104
G 12 plus-plus	43
G 13	43
Kontrollampe	104
Specifikation	43
Termometer	104
Motor og tænding	
Automatisk afbrydelse af tænding	209
Forglødning af motor	211
My Beat	212
Standstøt af motor	211

Start af motor	211
Start af motor med Press & Drive	211
Motorolie	42, 308
Forbrug	309
Kontrol af motoroliestand	309
Oliepind	309
Påfyldning	310
Serviceeftersyn	308
Serviceintervaller	308
Skift	308, 310
Specifikationer	308
Motorolietryk	
Kontrollampe	309
Motorrum	306, 308
Batteri	44, 314
Bremsevæske	44, 312
Kølevæske	43, 311
Motorolie	42, 310
Sikkerhedsanvisninger	306
Sprinklervæskebeholder	44, 313
Åbning og lukning	17, 306
Motorstyring	230
Kontrollampe	230
Motor – start ved hjælp af igangsløbning	51
Multifunktionsrat	108
Multikollisionsbremse	217
Multimedia	207
My Beat	212
Mængder	42
Mål	343
Måtter	60

N

Navigation	188
Angivelse af destination	190
Ekstra vindue	194
Forudseende navigation	196
Hovedmenu	189
Import af vCards	196
Mine destinationer	192
Navigation med billeder	197
Navigation Offroad	197
Opdatering og installation af navigationsdata	188
Point of interest (POI)	193
Rute	191
Trafikmeldinger (TRAFFIC)	195
Valg af destination på kortet	190
Visninger og symboler	189
Ændring af visning	194
Navigation Offroad	197
Navigationssystem	
Cd-rom-afspiller	144
Nedkørselsassistent	
Kontrollampe	235
Nedkørselshjælp	225
Netstrøm	145
Nødbetjening	
Gearvælgerlås	39
Passagerdør	16
Nødbremsefunktion	215
Nødlåsning af passagerdør	16
Nødoplåsning	
Bagklap	17
Nødoplåsning og nødlåsning	78

Nødsituationer		Omgivelsesvisning (Top View Camera)	284	Oversigt over førersiden	
Bilens værktøj	76	Betjeningsanvisninger	286	Højrestyret bil	10
Havari	46	Funktioner	287	Venstrestyret bil	9
Havarisæt	76	Menuer	287	Oversigt over passagersiden	
Hjulsift	48	Skærm	286	Højrestyret bil	12
Nødoplåsning og nødlåsning	78	Særlige forhold	287	Venstrestyret bil	11
Nødprogram til automatisk gearkasse	225	Omløbsretning			
Pærer	46	Dæk	50	P	
Sikringer	45	Områdeovervågningssystem		Panoramaskydesoltag	18
Udskiftning af batteri	315	Betjening	245	Komfortåbning og -lukning	125
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	259	Displayvisninger	242	se også Glastag	126
Aktivering	260	Midlertidig deaktivering	245	Park Assist	
Deaktivering	260	Opbevaring	143, 144	Se Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	268
Nødstilfælde	76	Forsæde	143	Parkerings	215, 223
Bugsering af bilen i nødstilfælde	51	Handskerum	144	Med parkeringsstyreassistent (Park Assist)	273
Havariblink	133	Opbevaringsrum	143	Parkeringsbremse	214
Startkabel	52	Ophavsret	179	Aktivering	214
Udskiftning af sikring, der er brændt over	46	Opkoblingsmuligheder	167	Automatisk aktivering	215
Nøglekontakt	69	Full Link	167	Automatisk deaktivering	214
Nøgle med fjernbetjening		Media Control	174	Deaktivering	214
Oplåsning og låsning	112	Wi-Fi-adgangspunkt	175	Kontrollampe	213
Nøgler		Opladning af batteri	315	Nødbremsefunktion	215
Bilnøgler	111	Oplåsning og låsning		Parkeringshjælp	
Fjernbetjening	111	Låsecylinder	15	Anhængerkørsel	281
Lagring af indstillinger i nøgle	111	Med centrallåsknap	113	Anhængertræk	284
Ny nøgle	111	Med fjernbetjening	112	Automatisk aktivering	279
Oplåsning og låsning	15, 112	Med Keyless Access	113	Fejl	281, 284
Synkronisering	118	Originale reservedele	328	Indstilling af visning og advarselssigna-	
Udskiftning af batteri	118	Oversigt		ler	280, 284
Nøgle – ny	111	Blink- og fjernlysarm	130	Manøvrebremsenhjælp	282
O		Cockpit	91	Omgivelsesvisning	278
Oktantal (benzin)	305	Motorrum	308	Optisk visning	280, 283
Olieskift	310	Over instrumenterne	93	Parkeringshjælp bagpå	282
Omdrejningsstæller	93, 103	Over menustruktur	96	Parkeringshjælp plus	278
				Sensorer og kamera – rengøring	333

Se Parkeringsstyreassistent (Park Assist) . . .	268
se også Parkeringshjælp	276, 278, 282
Parkeringshjælp bagpå	282
Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	268
Afbrydelse før tid	269
Automatisk afbrydelse	269
Automatisk bremseindgreb	276
Betingelser for udkørsel fra parkeringsbås .	275
Forberedelser til parkering	273
Funktionsfejl	268
Parkering parallelt med kørebanen	273
Parkering på tværs i forhold til kørebanen .	273
Udkørsel fra parkeringsbås (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)	275
Parkeringsstyreassistent – udkørsel fra parkeringsbås ved hjælp af parkeringsstyreassistenten	275
Parkeringsystem	
se Parkeringshjælp	276, 278, 282
Parkering (automatisk gearkasse)	223
ParkPilot	
se Parkeringshjælp	276, 278, 282
Passagerer	
se Siddeposition – korrekt	56, 57, 58
Passagerer på bagsædet	
se Siddeposition – korrekt	56, 57, 58
Pedaler	60
Pleje af bilen	329
Viskerbladenes serviceposition	53
Press & Drive	
Start af motor	211
Press & Drive	
Startknap	31, 209
Produkter til pleje af bilen	329

Pærer bagpå i skærm	
Afmontering af baglygte	87
Pærer – defekt	
Udskiftning af pære	86
Pæreudskiftning	86
Nummerpladelys	88
Pære bagpå i bagklappen	88
Pærer bagpå i skærm	87
Påfyldningsmængder	
Sprinklervæskebeholder	313
R	
Radarsensor	244, 249
Radio	
.	177
Gemme stationslogoer	178
Hovedmenu	177
Memoryknapper	178
RADIO	
Visninger og symboler	177
Radioskærm: rengøring	332
Rat	
Indstilling	20, 57
Skiftekontakter (automatisk gearkasse) . .	222
RCTA	265
Se Udkørselsassistent (RCTA)	261
Rear Traffic Alert	265
Rear View Camera	289
Recirkulationsfunktion	156
Regnsensor	137
Funktionsfejl	137
Rengøring	
Afgangsrør	331
Alcantara	332
Betjeningsfelter	332

Bilvask	329
Dekorfolier	331
Forlygter/baglygter	331
Følge	331
Højtryksrenser	329
Indvendig	332
Kulfiber	331, 333
Kunststofdele	332
Lakering	331
Læder	332
Pyntebeklædning/pyntelister	331, 332
Radioskærm	332
Ruder	332
Sensorer og kameralinser	331
Sikkerhedsseler	332
Særlig pleje	333
Tekstiler	332
Udvendig	331
Viskerblade	331
Reparationsarbejde	302
Reparationssæt til dæk	
se Havarisæt	76
Reserve dele	302
Ruder	
elektriske	18
Elektriske	124
Rullegardin	
Glastag	127
Kraftbegrænsning (glastag)	128

S

Safelock	117
se også Indbrudssikring	110
Selektiv oplåsning	112
Selestrammer	20

Selestrammere	65	Med varme	138	Sikringer	45, 83
Kontrollampe	70	Udvendigt	138	Farvemarkering	45
Selestrømning	65	Sikkerhed		Forberedelser i forbindelse med udskiftning	46
Service		Børnesæder	71	Genkendelse af sikringer, der er brændt over	46
Anvendelsesbetingelser	327	Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	22	Sikringsboks	84, 85
Digitalt servicehæfte	326	Sikkerhed for børn	71	Udskiftning	46
Fast service	326	Sikker kørsel	55	Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	222
Olieskiftservice	326	Sikkerhedsanvisninger		Skilap	147
Servicearbejde	326	Anvendelse af børnesæder	24, 72	Skruenøglesymbol	105
Servicebekræftelse	326	Anvendelse af sikkerhedsselerne	62	Skærmvisninger	96
Serviceeftersyn	326	Hovedairbags	69	Advarsler og informationer	98
Serviceomfang	328	Knæairbag	22	Drive Profile	266
Serviceydelser	326	Selestrammere	65	Dækkontrol	322
Variabel service	326	Sideairbags	68	Gearskifteanbefaling	95
Serviceeftersyn	308, 326	Sikkerhedsseler	60	Gearvælgerpositioner	95, 220
Serviceindikator	327	Beskyttelsesfunktion	61	Hastighedsadvarsel	95
Serviceintervaller	104, 308	Formål	60, 66	Hastighedsbegrænser	239
Servicemeddelelse – fremkaldelse	105	Ikke spændt	63	Klokkeslæt	102
Servostyring		Indstilling	19, 64	Kombiinstrument	94
se Elektromekanisk styretøj	226	Kontrollampe	61	Kompasvisning	95
Siddepladser i bilen	60	Sikkerhedsanvisninger	62	Motorbogstaver	95
Siddepladser – antal	60	Sikkerhedssele – aftagning	19	Vejskilte	100
Siddeposition – forkert	58	Sikkerhedssele – placering		Vejskiltegenkendelse	100
Siddeposition – korrekt		Hos gravide	64	Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap ..	95
Bagsædepassagerer	58	Sikkerhedsseler	64	Slæbetov	294, 297
Forsædepassager	57	Sikkerhedssele – spænding		Slæbeøjer	51, 76
Fører	56	Hos gravide	19	Snekæder	50, 340
Siddeposition – korrekt siddeposition	56	Sikkerhedsseler	19	Firehjulstræk	232
Sideairbags		Sikkerhedssele – sådan spændes den	64	Sollys – beskyttelse	135
Beskrivelse	23	Sikkerhedsudstyr	55	Solskærme	135
Sikkerhedsanvisninger	68	Sikker kørsel	55	Spejle	
Sidespejle				Indstilling af sidespejle	138
Anhængerkørsel	294			Sportsindstilling	218
Indstilling	20				

Sprinkleranlæg	44	System Top Tether	26, 30	Tekniske data	339
Sprinklervæske		Sæde		Kuglehovedtryk	292
Kontrol	313	Sæde med elektrisk indstilling	19	Påfyldningsmængder	313
Påfyldning	313	Sæder		Tagbelastning	153
Påfyldningsmængder	313	Bagsæderyglæn	142	Tekniske ændringer	302
SSD		Indstilling	139	Tekstiler: rengøring	332
se Jukeboks (SSD)	184	Sædevarme	141	Telefon	
Start-stop	233	Sædevarme	141	Bluetooth®-profiler	202
Start-stop-system		Særlige forhold		Generelle informationer	201
Funktion	233	Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri	105	Hovedmenu	204
Førerinformationer	233	Anhængerkørsel	298	Indtastning af telefonnummer	206
Kontrollamper	233	Bugsering	79, 80	Opkaldslisten	206
Manuel aktivering og deaktivering	235	Højtryksrensere	295	Parring af mobiltelefon	203
Motoren standser ikke	233	Igangslæbning	79, 80	Steder med særlige forskrifter	202
Motoren starter af sig selv	233	Omgivelsesvisning (Top View Camera)	287	Visninger og symboler	205
Standstning og start af motor	233	Reducering af lydstyrke	162	Termometer	
Starthjælp	52			For motorkølevæske	104
Beskrivelse	52	T		Udvendigt	95
Startkabler	52	Tagbelastning	153	Tilbehør	145, 302
Startknap	31, 209	Tekniske data	153	Tilkøring	
Stikdåse	145	Tagbøjlesystem	151	Nye bremsebelægninger	212
Stikdåser		Fastgørelse af tagbøjler	152	Nye dæk	316
Anhænger	296	Tankdæksel		Ny motor	227
Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning	133	Åbning og lukning	42	Tilspændingsmomenter for hjulbolte	341
Styretøj		Tankklap		tiptronic (automatisk gearkasse)	222
Elektromekanisk styretøj	226	Åbning og lukning	42	tiptronic (dobbeltkoblingsgearkasse)	219
Kontrollampe	226	Tankmåler	103	Top Tether	26, 30
Støj		Kontrollampe	103	Top View Camera	
Adaptiv fartpilot	247	Tankning	303	Se Omgivelsesvisning (Top View Camera)	284
Bremses	212	Kontrollampe	103	Transport af børn	71
Dæk	50, 317	Tankmåler	103	Transport af genstande	
Parkeringsbremse	215	Åbning af tankklap	303	Anhænger	292
Støj	218	Tank – fyldning	303	Anhængerkørsel	298
Støv- og pollenfilter	153	Taskekroge	149	Bagagenet	149
System ISOFIX	26			Fastgørelsesøjer	148

Læsning af anhænger	298	USB	207	Viskere	33, 136
Tagbøjlesystem	151, 153	Tilslutning af eksternt medium	182	Betjeningsarm til viskere	136
Taskekroge	149	USB/AUX-IN-indgang	207	Eloparmede sprinklerdyser	136
Transport af lange genstande				Forlygtesprinklere	136
Skiklap	147	V		Funktioner	136
Triptæller	96	Variabel bagagerumsbund	150	Regnsensor	137
Træthedsregistrering	98	Vask		Visning af serviceintervaller	96
Tyre Mobility System		Udvendig pleje af bilen	329	Visning af vejskilte i kombiinstrumentet	
se Havarisæt	76	Vejhjælp	328	Aktivering	101
Tyveralarm	15, 110, 119	Vejskiltegenkendelse	100	Deaktivering	101
Anhænger	297	Anhænger	101	Vognbaneassistent	
Kabine- og bortslæbningsovervågning	121	Begrænset funktion	101	se Lane Assist	255
se også Tyveralarm	110	Beskadigelse af forruden	102	Vogntogsstabilisering	299
Tændingslås		Funktion	100	Vægtangivelser	340
Se Startknap	31	Hastighedsadvarsel	101	Væskestande – kontrol	42
Tøjlkrog	144	Visning på skærm	100	Motorrum	308
Tågebaglys		Vinterdæk	324		
Kontrollamper	129	Firehjulstræk	232	W	
U		Vinterkørsel		Wi-Fi	175
Udkørselsassistent (RCTA)	261, 265	Anhænger	292	Etablering af forbindelse til eksternt audio-kilde	185
Kontrollampe	262	Batteri	314	Wireless Charger	207
Udlandskørsel		Dæk	324		
Forlygter	134	Eloparmede sprinklerdyser	136	X	
Udluftningsslidser	146	Snekæder	50	XDS	217
Udskiftning	302	Sprinkleranlæg	136		
Dele	302	Vejsalt	137	Å	
Udskiftning af viskerblade	53	Viskerblade		Åbning	110
Udstyr	145, 302	Rengøring	331	Bagklap	121
Udstødningskontrollsystem		Viskerblade foran og bagpå	78	Glastag	126
Kontrollampe	230	Rengøring	54	Motorhjelms	17, 306
Ulykkesdatalager	335	Serviceposition	53	Rullegardin (glastag)	127
Ure		Udskiftning	54	Sideruder	124
Digitale	102	Viskerblade – udskiftning	78	Tankklap	303
Indstilling af ur	102				

Åbning og lukning	15, 110
Bagklap med elektrisk åbning og lukning ..	121
Glastag	126
Motorhjelm	17, 306
Sideruder	124
Tankklap	303

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 11.2018

