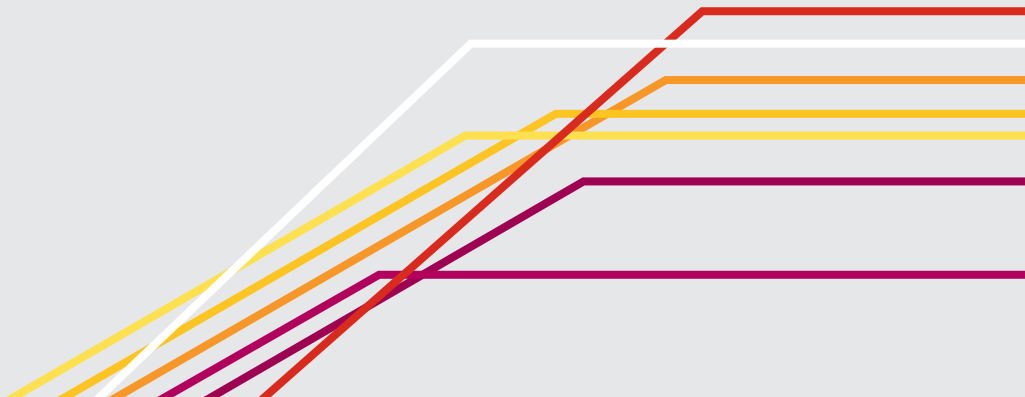




SEAT

IBIZA

Instruktionsbog



Forord

Læs denne instruktionsbog og de dertil hørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning ..	5	Autogasanlæg*	56	Klimaregulering	128
		Display i kombiinstrumentet	57	Varmeanlæg	128
		Advarsels- og kontrollamper	63	Airconditionanlæg*	131
Indhold	6	Knapper på ratstammen*	76	Climatronic	134
		Brugeranvisninger	76	Generelle anvisninger	136
Sikkerhed	7	Styring af audiosystem	77	Kørsel	138
		Betjening af audio + telefon	78	Styretøj	138
Sikker kørsel	7	Åbning og lukning	80	Sikkerhed	139
Generelt	7	Centrallås	80	Tændingslås	139
Sådan sidder personerne i bilen korrekt	10	Nøgler	84	Start og standsning af motor	141
Området ved pedaleme	16	Fjernbetjening*	86	Start-stop-funktion*	144
Opbevaring af bagage	16	Tyverialarm*	88	Manuel gearkasse	147
Sikkerhedsseler	18	Bagklap	91	Automatisk gearkasse*	148
Generelt	18	Ruder	93	Håndbremse	155
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	20	Panoramatag/vippetag*	96	Akustisk parkeringshjælp*	157
Sikkerhedsseler	24	Se, og bliv set	98	Fartpilot*	159
Selestrammere*	27	Lys	98		
Airbagsystem	29	Kabinelamper	105	Råd og dåd	163
Generelt	29	Godt udsyn	106		
Frontairbags	32	Viskere	107	Intelligent teknik	163
Sideairbags	36	Bakspejl og sidespejle	110	Bremser	163
Frakobling af airbags*	39	Sæder og kabineindretning	113	Antiblokeringsssystem ABS og	
Sikkerhed for børn	41	Hvorfor er det så vigtigt, at sæderne er indstillet		hjulspindregulering	164
Generelt	41	korrekt?	113	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*	165
Børnesæder	43	Hovedstøtter	114	Kørsel og miljø	168
Montering af børnesæde	46	Forsæder	116	Tilkøring	168
		Bagsæde	118	Udstødningsrensningssystem	169
		Opbevaring	120	Økonomisk og miljøbevidst kørsel	171
Anvisninger vedr. betjening	53	Askebæger, lighter og stikdåse	123	Kørsel i udlandet	173
		Førstehjælpskasse, advarselstrekant og		Kørsel med anhænger	173
Cockpit	53	ildslukker*	125	Vedligeholdelse, pleje og rengøring	176
Generel oversigt	53	Bagagerum	126	Generelt	176
Instrumenter	55			Vedligeholdelse af bilen udvendigt	177
				Pleje af bilen indvendigt	182

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer ..	185	Kørsel med anhænger	249
Tilbehør og reservedele	185	Hjul	250
Tekniske ændringer	185	Tekniske data	251
Tagantenne*	186	Kontrol af væsker	251
Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	186	1,2-liters benzinmotor med 60 hk (44 kW)	252
Eftermontering af anhængertræk*	187	1,2-liters benzinmotor med 70 hk (51 kW)	253
Kontrol og påfyldning	189	1,2-liters TSI-benzinmotor med 85 hk (63 kW) ..	254
Tankning	189	1,6-liters benzin-/autogasmotor med 81 hk (60 kW)	255
Autogasanlæg*	191	1,4-liters benzinmotor med 85 hk (63 kW)	256
Benzin	194	1,2-liters TSI-benzinmotor med 105 hk (77 kW) .	257
Diesellole	194	1,2-liters TSI-benzinmotor med 105 hk (77 kW) og start-stop-system	258
Arbejde i motorrummet	195	1,6-liters benzinmotor med 105 hk (77 kW)	259
Motorolie	198	1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) ...	260
Kølevæske	202	1,2-liters TDI CR-dieselmotor med 75 hk (55 kW), DPF og start-stop-system, Ecomotive	261
Sprinklervæske og viskerblade	204	1,2-liters TDI CR-dieselmotor med 75 hk (55 kW) og DPF	262
Bremsevæske	207	1,6-liters TDI CR-dieselmotor med 90 hk (66 kW) og DPF	263
Bilens batteri	209	1,6-liters TDI CR-dieselmotor med 105 hk (77 kW) med/uden DPF	264
Hjul	211	2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 143 hk (105 kW) og DPF	265
Selvhjælp	217	Mål og påfyldningsmængder	266
Bilens værktøj, reservehjul	217		
Hjulsift	218		
Havarisæt* (tire mobility system)	223		
Sikringer	225		
Udskiftning af pærer	228		
Udskiftning af pærer i enkelte forlygter	230		
Udskiftning af pærer i dobbelte forlygter	232		
Udskiftning af pærer i AFS-forlygter	236		
Udskiftning af pærer i tågeforlygter	237		
Udskiftning af pærer i bag-, side- og kabinelys ..	238		
Starthjælp	241		
Igangslæbning og bugsering	244		
		Stikordsregister	267
Tekniske data	247		
Beskrivelse af angivelserne	247		
Hvad du bør vide	247		
De forskellige angivelser	249		

Instruktionsbogens opbygning

Hvad du bør vide, inden du læser instruktionsbogen

Oplysningerne om bilens **udstyr** er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen IBIZA, findes noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle typer eller varianter af modellen. Udstyret og funktionerne kan også blive ændret afhængigt af tekniske og markedspecifikke krav, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne***, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

Ⓢ Beskyttede varemærker er kendetegnet med Ⓢ. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

► Afsnittet fortsættes på næste side.

■ Afsnittet er slut.



PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.



Indhold

Denne instruktionsbog er bygget op på en helt speciel måde, der skal gøre det lettere at finde de ønskede informationer. Indholdet er opdelt i over-skuelige **kapitler** (fx Aircondition anlæg), der igen er inddelt i relativt korte **afsnit**. Hele instruktionsbogen er opdelt i fem store dele:

1. Sikkerhed

Informationer om bilens passive sikkerhedsudstyr, fx sikkerhedsseler, airbags og sæder

2. Anvisninger vedr. betjening

Informationer om fordelingen af betjeningselementerne i bilens cockpit, de forskellige muligheder for indstilling af sæder, mulighederne for et godt indeklima etc.

3. Råd og dåd

Anbefalinger vedr. kørsel, pleje og vedligeholdelse af bilen samt beskrivelse af bestemte fejl, som du selv kan reparere

4. Tekniske data

Tal, værdier og mål

5. Stikordsregister

I slutningen af instruktionsbogen er der et generelt, omfattende stikordsregister. Ved hjælp af dette kan du hurtigt finde de ønskede informationer. ■

Sikkerhed

Sikker kørsel

Generelt

Kære SEAT ejer

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passageres sikkerhed.



PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Sikkerhedsudstyr

Sikkerhedsudstyret er med til at beskytte personerne i bilen og kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Du bør ikke sætte din egen og dine passageres sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selektkraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsæderyglænene med beskyttelse af hoved og overkrop
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder til siddepladserne på 2. sæderække
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtte bags i midten med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Derfor informerer vi dig om, hvorfor udstyret er så vigtigt, hvordan det beskytter, hvad du skal være opmærksom på ved brug, og hvordan du og dine ►

passagerer bliver beskyttet optimalt med det sikkerhedsudstyr, der er i bilen. Dette kapitel indeholder vigtige advarsler, som du og dine passagerer skal være opmærksomme på for at reducere faren for kvæstelser.

Sikkerhed vedrører alle!

Før du kører

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og bilens sikkerhed.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert ⇒ Side 16.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at hovedstøtten til det midterste bagsæde er i brugsposition.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ Side 41.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt ⇒ Side 10.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt ⇒ Side 18.

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Kørselssikkerheden bliver i vid udstrækning bestemt af kørestilen og den adfærd, personerne i bilen udviser.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare ⇒ .

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

**PAS PÅ**

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.



Sådan sidder personerne i bilen korrekt

Korrekt siddeposition for føreren

Føreren skal sidde korrekt for at kunne køre sikkert og afslappet.

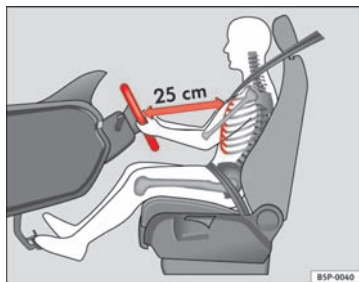


Fig. 1 Den rigtige afstand mellem fører og rat

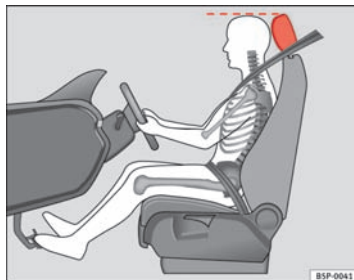


Fig. 2 Den rigtige indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm ⇒ Fig. 1.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøjede ben ⇒ .
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved ⇒ Fig. 2.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører ⇒ Side 18.



- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersæde ⇒ Side 113

PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte ⇒ Fig. 1. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt ⇒ .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved ⇒ Side 13.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører ⇒ Side 18.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagelsesvis** ⇒ Side 39 frakobles.

Indstilling af passagersæde ⇒ Side 116

PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt. ■

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører ⇒ Side 18.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen ⇒ Side 41.

PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert. ■

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

Bagsædepassagererne skal sidde oprejst, have fødderne i fodrummet og have spændt selen korrekt. Hovedstøtten til det midterste bagsæde skal være i brugsposition.

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Indstil hovedstøtten korrekt ⇒ Side 13.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

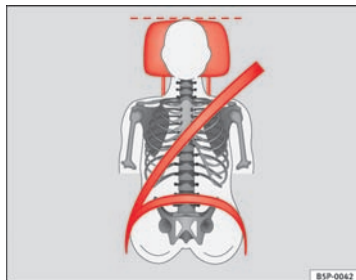


Fig. 3 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra

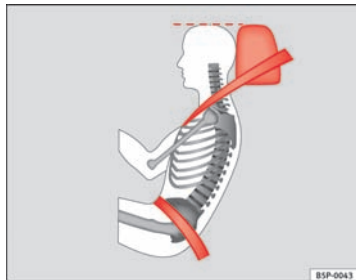


Fig. 4 Korrekt indstillet hovedstøtte set fra siden

Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved, dog mindst i øjenhøjde ⇒ Fig. 3 og ⇒ Fig. 4.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ Side 114



PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hvis hovedstøtterne ikke er indstillet korrekt, kan det medføre død i tilfælde af en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Hovedstøtter bagi

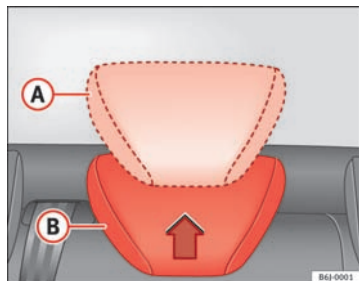


Fig. 5 Indstilling af hovedstøtter bagi

Hovedstøtterne bagi har to positioner.

- Hævet position eller brugsposition (A) ⇒ Fig. 5. I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassageren.
- Hvileposition (B) ⇒ Fig. 5. I hvileposition er førerens udsyn bedre.

Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den til brugsposition (A). Tryk hovedstøtten nedad for at anbringe den i hvileposition (B).



PAS PÅ

Hovedstøtten skal altid være i brugsposition (A), når der sidder en person på bagsædet.



Anvisning

Læs og følg anvisningerne vedr. vertikal indstilling af hovedstøtter.

Eksempler på forkert siddeposition

Hvis personerne i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

– Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ ⚠.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.



- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

**PAS PÅ**

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen ⇒ Side 10, Sådan sidder personer i bilen korrekt.

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som kan fastgøres sikkert i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Sørg for at have det rigtige fodtøj på

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.



PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Måtter i førersiden

Anvend kun måtter, der kan fastgøres sikkert i bunden af bilen, og som ikke hindrer betjeningen af pedalerne.

- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel ⇒ ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger.



PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken og alvorlige kvæstelser.
- Sørg for, at måtterne altid er fastgjort sikkert.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbelægninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres – fare for ulykke!

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum

Al bagage eller andre genstande skal anbringes sikkert i bagagerummet.

Alle genstande, der ikke er sikkert anbragt i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet. ▶

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.

**PAS PÅ**

- Løse bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Transporter altid genstande i bagagerummet.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Der er risiko for, at bilens køreegenskaber ændrer sig, hvis de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt overskrides. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Tag aldrig passagerer med i bagagerummet. Alle personer i bilen skal have spændt sikkerhedsselerne korrekt ⇒ Side 18.

**Anvisning**

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.

Sikkerhedsseler

Generelt

Spænd altid sikkerhedsselen, inden du starter!

Korrekt spændte sikkerhedsseler kan redde liv!

I dette kapitel kan du læse, hvorfor sikkerhedsseler er så vigtige, hvordan de fungerer, og hvordan man spænder og indstiller dem, samt hvordan de sidder korrekt.

- Læs informationerne, og følg advarslerne i dette hæfte.



PAS PÅ

- Inden du sætter den midterste bagsædesele fast i holderen, skal du kontrollere, om ryglænet er sikkert fastgjort, ved at trække i sikkerhedsselen.
- Hvis du har placeret sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Korrekt spændte sikkerhedsseler reducerer alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Derfor skal du og dine passagerer altid sørge for at have spændt sikkerhedsselen korrekt, når bilen kører.
- Også gravide og personer med legemlige skavanker skal anvende sikkerhedssele. Ligesom alle andre personer i bilen kan de også blive alvorligt kvæstet, hvis de ikke spænder sikkerhedsselen korrekt.

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssæle.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi.



PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet børnesikkerhedssystem.

Seleadvarselampe* 🚗

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser¹⁾, hvis føreren eller forsædepassageren¹⁾ ikke har spændt sikkerhedsselen, når tændingen tilsluttes. Desuden lyder der et advarselssignal¹⁾, når bilens hastighed overskrider 25 km/h. Dette signal varer ved, indtil sikkerhedsselen bliver spændt.

Kontrollampen*  i kombiinstrumentet slukker først, når føreren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet. ■

¹⁾ Afhængigt af model

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

I tilfælde af en frontalkollision skal en stor mængde kinetisk energi reduceres.

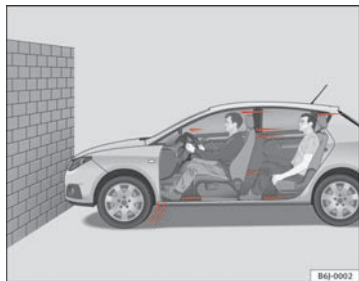


Fig. 6 En bil kører hen mod en mur. Personerne i bilen har ikke sikkerhedssele på.

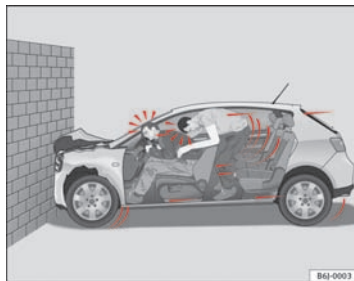


Fig. 7 Bilen kører mod muren. Personerne i bilen har ikke sikkerhedssele på.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre $\Rightarrow$ Fig. 6, besidder både bilen og personerne i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og den samlede vægt for personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi overført fra dem til muren ved kollisionen $\Rightarrow$ Fig. 7.

Selv om du kun kører 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Hvad sker der med personer, der ikke har sikkerhedssele på?

Mange tror, at de kan beskytte deres krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke. Det passer ikke!



Fig. 8 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 9 En bagsædepasager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden ⇒ Fig. 8.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Når airbagene udløses, giver de kun ekstra beskyttelse. Alle personer i bilen (inklusive føreren) skal have spændt sikkerhedsselen korrekt under kørsel. Derved reduceres faren for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke – uafhængigt af om der er en airbag til den pågældende siddeplads.

Vær opmærksom på, at airbagene kun kan udløses én gang. For at opnå optimal beskyttelse skal sikkerhedsselen altid være spændt korrekt, så du også er beskyttet i tilfælde af ulykker uden airbagudløsning.

Det er også vigtigt, at bagsædepasagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilen. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran ⇒ Fig. 9.

Sikkerhedsseler beskytter

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, risikerer alvorlige kvæstelser i forbindelse med en ulykke!



Fig. 10 Fører med spændt sikkerhedssele. I tilfælde af en pludselig opbremsning bliver han holdt fast af den korrekt spændte sikkerhedssele.

Korrekt spændte sikkerhedsseler sørger for, at personer i bilen sidder korrekt, og reducerer i vid udstrækning den kinetiske energi i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Eksemplerne i dette kapitel beskriver frontalkollisioner. Naturligvis reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler også faren for kvæstelser væsentligt i alle andre typer ulykker. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedsseler.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene bliver fx ikke udløst ved alle typer frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedssele korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

Korrekt håndtering af sikkerhedsselerne reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

- Anvend altid sikkerhedssele som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede. ▶

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer – fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjringer, seleoprullere eller låselede kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselerne

Der hører en selelås til sikkerhedsselerne til siddepladserne foran og bagi.

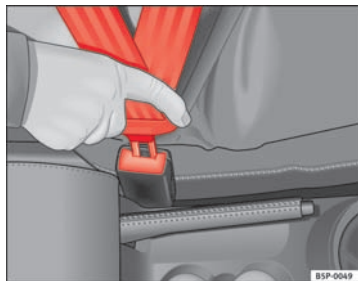


Fig. 11 Sikkerhedsselens selelås og låsetap

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ Fig. 11.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer ⇒ Side 27.



PAS PÅ

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Hvis personer i bilen ikke har spændt sikkerhedsselen korrekt, beskytter den ikke, som den skal. Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser.

Selens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

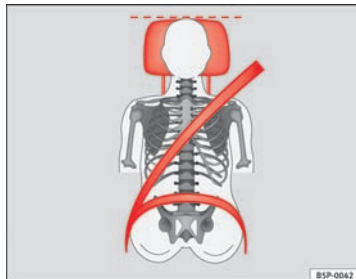


Fig. 12 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set forfra

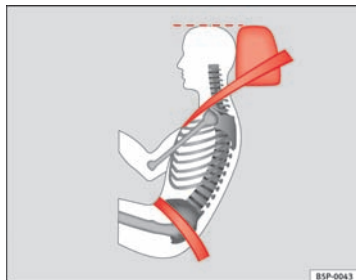


Fig. 13 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set fra siden

! PAS PÅ

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen ⇒ Fig. 12.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne ⇒ Fig. 13. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt.
- Læs og følg advarslerne ⇒ Side 22.

Også gravide skal spænde sikkerhedsselen korrekt

Gravide beskytter bedst deres ufødte barn, når de spænder sikkerhedsselen korrekt.



Fig. 14 Selens placering på gravide

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt ⇒ Side 25.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt ⇒ Fig. 14.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ .
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

**PAS PÅ**

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og aldrig hen over maven. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet.
- Læs og følg advarslerne ⇒ Side 22.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må først tages af, når bilen holder stille.



Fig. 15 Frigørelse af låsetap fra seletås

- Tryk på den røde knap på seletåsen ⇒ Fig. 15. Låsetappen springer ud ⇒ .
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

**PAS PÅ**

Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Forkert placering af sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler, der er placeret forkert, kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. Rækkefølgen for, hvordan selerne skal placeres, der er beskrevet i dette kapitel, skal overholdes nøje. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselernes beskyttende virkning væsentligt og kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Lad aldrig en passager placere sikkerhedsselen forkert under kørsel ⇒ .



PAS PÅ

- Hvis en sikkerhedssæle er placeret forkert, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Inden du kører, skal du altid bede dine passagerer om at placere sikkerhedsselen korrekt og holde den der under kørsel.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af sikkerhedsseler ⇒ Side 22.

Selestrammere*

Selestrammerens funktion

I tilfælde af en frontalkollision bliver sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontal- og sidekollisioner bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssæle er spændt. Sikkerhedsselerne bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

En selestrammer kan kun udløses én gang.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, bagfra og fra siden ikke er så stor, eller ved ulykker, hvor bilen ruller rundt.



Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan føre til, at selestrammerne ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke. ►

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

**PAS PÅ**

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssæle og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Før du begynder at køre, er det vigtigt at overholde følgende regler for at opnå optimal beskyttelse for dig og dine passagerer:

- Spænd altid sikkerhedsselerne korrekt.
- Indstil førersædet og rattet korrekt.
- Indstil passagersædet korrekt.
- Indstil hovedstøtten korrekt ⇒ Side 13.
- Anvend det rigtige børnesikkerhedssystem til beskyttelse af børn i bilen.

Airbaggen folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed. Hvis du sidder forkert i en sådan situation, kan det medføre livsfarlige kvæstelser. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssæle slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.



PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt for at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Hvorfor er det farligt at have et børnesæde på passagersædet?

Bagudvendte børnesæder må aldrig anvendes på passagersædet, mens forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

Den tilkoblede frontairbag i passagersiden er en stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet sidder i et bagudvendt børnesæde. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Hvis et bagudvendt børnesæde er monteret på passagersædet, kan børnesædet blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have livsfarlige eller dødelige kvæstelser til følge.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er den sikreste plads i bilen for børn. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten ⇒ Side 39. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have et barn med i bilen.

I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.



PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet. Barnet kan blive livsfarligt eller dødeligt kvæstet, hvis forsædepassagerens frontairbag udløses.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du altid være opmærksom på følgende sikkerhedsforanstaltninger:
 - Frakobl forsædepassagerens frontairbag ⇒ Side 39, Frakobling af airbags*.
 - Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.
 - Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning, og vær især opmærksom på advarsler.
 - Inden du monterer børnesædet korrekt, skal du skubbe passagersædet helt tilbage, så afstanden til frontairbaggen bliver så stor som mulig.
 - Sørg for, at der ikke er noget, der forhindrer passagersædet i at blive skubbet helt tilbage.
 - Passagersædets ryglæn skal være i lodret position.

Kontrollampe til airbag- og selestrammersystem

Kontrollampen overvåger airbag- og selestrammersystemet.

Kontrollampen overvåger alle airbags og selestrammere, der er monteret i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser.

Overvågning af airbag- og selestrammersystemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Kontrollampen  lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).



Systemet skal kontrolleres, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Hvis der opstår en fejl, lyser kontrollampen konstant. Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

Hvis et værksted har frakoblet en af airbaggene, blinker kontrollampen i nogle sekunder efter udført kontrol og slukker så, hvis der ikke er nogen fejl.



PAS PÅ

- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses korrekt eller ikke udløses korrekt i forbindelse med en ulykke.

Reparation, pleje og bortskaffelse af airbags

Airbagsystemets dele er monteret forskellige steder i din bil. Hvis der udføres arbejde på airbagsystemet, eller hvis dele af systemet af- og påmonteres på grund af andre reparationer, kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan føre til, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Ved **skrotning** af bilen eller dele af airbagsystemet skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder og hos autoophuggere kender de disse sikkerhedsforskrifter.



PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at airbaggene ikke udløses eller udløses uventet.
- Rattets polstringsplade og airbagmodulets bløde overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Rattet og instrumentpanelet må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel. Rengøringsmidler med opløsningsmiddel gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdeler, der løsner sig.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rat) bør kun foretages på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Vi opfordrer dig indtrængende til at få alt arbejde på airbagsystemet udført på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.



Miljøanvisning

Airbags indeholder pyrotekniske komponenter og hører under specialaffald. De skal derfor bortskaffes hos godkendte virksomheder.

Frontairbags

Beskrivelse af frontairbags

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler!



Fig. 16 Førers frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 17 Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet.

Førers frontairbag er placeret i rattet ⇒ Fig. 16, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ⇒ Fig. 17. Airbaggene er markeret med teksten AIRBAG.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner ⇒ Side 35, Sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet.

Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne ved en frontalkollision også holde føreren eller forsædepassageren i en position, hvor airbaggen kan give maksimal beskyttelse.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun benyttes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden.

Frontairbagsystemet består først og fremmest af:

- en elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- de to frontairbags (luftpude med gasgenerator) til fører og forsædepassager
- en kontrollampe  i instrumentpanelet ⇒ Side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes ⇒ Side 30
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.



Frontairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

**PAS PÅ**

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt ⇒ Side 10, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.

Frontairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres af oppustede airbags.

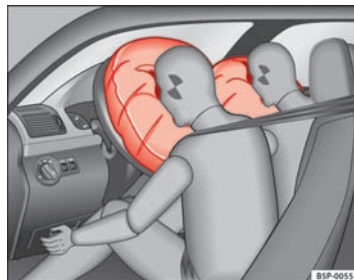


Fig. 18 Oppustede frontairbags

Airbagsystemet er konstrueret således, at frontairbaggene til fører og forsædepassager udløses i tilfælde af kraftige frontalkollisioner.

I nogle ulykkesituationer kan både front- og sideairbags blive udløst.

Når systemet udløses, fyldes luftpuderne med drivgas, og de folder sig ud foran føreren og forsædepassageren ⇒ Fig. 18. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hovedet og brystområdet beskyttet, når personen rammer airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der er frit udsyn fremad.

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder ▶

sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

Hvad sker der med airbagafdækningerne, når frontairbagene udløses?

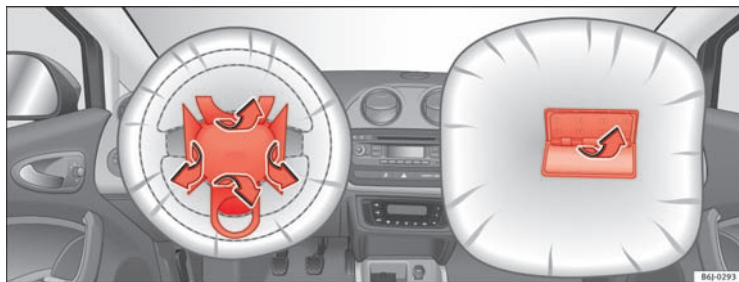


Fig. 19 Airbagafdækninger og udløste frontairbags

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren foldes ud, bliver airbagafdækningerne klappet ud fra rattet eller instrumentpanelet → Fig. 19. Airbagafdækningerne bliver ved med at være fastgjort til rattet eller instrumentpanelet.

Sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet

Korrekt behandling af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser væsentligt!



- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare! Desuden skal forsæderne og hovedstøtterne altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.
- Børn må aldrig transporteres på forsædet uden at være fastspændt. Hvis airbagsystemet udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet blive alvorligt kvæstet eller dræbt på grund af airbaggen, der udløses
⇒ Side 41, Sikkerhed for børn.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbagsens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Sideairbags

Beskrivelse af sideairbags

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler!



Fig. 20 Sideairbag i førersæde

Sideairbaggene er placeret i førersædets ⇒ Fig. 20 og passagersædets ryglænspolstring. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner til de personer, der sidder på forsæderne ⇒ Side 37, Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbags risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der vender mod kollisionen. Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne ved en sidekollision også holde personerne på de yderste siddepladser i en position, hvor sideairbaggen kan give maksimal beskyttelse.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun beskytter optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun benyttes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden.

Sideairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre sidekollisioner
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

Airbagsystemet består først og fremmest af følgende:

- en elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- sideairbaggene i siderne på forsædernes ryglæn
- en kontrollampe  i instrumentpanelet ⇒ Side 30.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i ca. 4 sek., efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).



PAS PÅ

- **Kør ikke, hvis du har afmonteret dørenes indvendige beklædning.**
- **Kør ikke, hvis dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.**
- **Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, med mindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.**
- **Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.**
- **Alt arbejde på dørene skal udføres af et værksted.**

PAS PÅ (fortsættelse)

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt ⇒ Side 10, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Der er risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en sidekollision.

Sideairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop i forbindelse med sidekollisioner kan reduceres af oppustede airbags.

Ved nogle **sidekollisioner** udløses sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

I nogle ulykkesituationer kan både front- og sideairbags blive udløst.

Når systemet udløses, fyldes luftpuden med drivgas.

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

Når føreren og forsædepassageren rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således beskyttes overkroppen, når personen rammer airbaggen.

Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet

Korrekt behandling af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser i forbindelse med mange sidekollisioner væsentligt!

PAS PÅ

- Hvis man ikke benytter sikkerhedssæle, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter man sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. På grund af sideairbaggenes må der desuden ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis børn sidder forkert, udsættes de for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en mulig ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser ⇒ Side 41, Sikkerhed for børn.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted. ■

Frakobling af airbags*

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.



Fig. 21 I handskerummet: nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

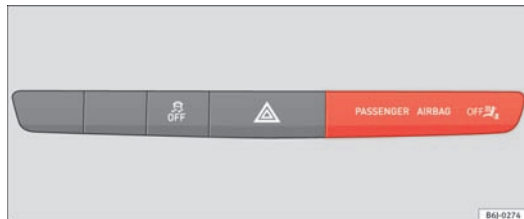


Fig. 22 Kontrollampe, der viser, om forsædepassagerens airbag er frakoblet

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Drej nøglekontakten i handskerummet til position **OFF** ⇒ Fig. 21 med tændingsnøglen.
- Kontroller, at kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF (forsædepassagerens airbag frakoblet)  i instrumentpanelet ⇒ Fig. 22 lyser, mens tændingen er tilsluttet ⇒ .

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Drej nøglekontakten i handskerummet til position **ON** ⇒ Fig. 21 med tændingsnøglen.
- Kontroller, at kontrollampen PASSENGERS AIRBAG OFF (forsædepassagerens airbags frakoblet)  i instrumentpanelet ⇒ Fig. 22 **ikke** lyser, mens tændingen er tilsluttet ⇒ .



PAS PÅ

- Ansvarer for, at nøglekontakten står i den rigtige position, ligger hos føreren.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis du undtagelsesvis skal benytte et bagudvendt børnesæde på passagersædet ⇒ Side 41, Sikkerhed for børn.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn i et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren.
- Så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet, skal du tilkoble frontairbaggen til forsædepassageren igen.
- Frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, mens tændingen er afbrudt, ellers kan det medføre fejl i airbagsystemet, således at frontairbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF (forsædepassagerens airbag fra)  ikke lyser i instrumentpanelet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan dette skyldes en fejl i airbagsystemet:
 - Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
 - Anvend ikke et børnesæde på passagersædet! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke, og barnet kan få alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.
 - Det kan ikke forudsiges, om forsædepassagerens airbags udløses i tilfælde af en ulykke! Informer dine passagerer om dette.

Sikkerhed for børn

Generelt

Indledning

Ulykkesstatistikkerne viser tydeligt, at det er mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn under 12 år sidder på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke ⇒ Side 20, Hvorfor bruge sikkerhedssele?. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke¹⁾. Det fås til alle aldre.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder ⇒ Side 41, Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen. ■

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder

Korrekt brug af børnesæder reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

Som fører er du ansvarlig for de børn, du tager med i bilen.

- Beskyt børnene ved at bruge egnede børnesæder korrekt ⇒ Side 43.
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler.
- Lad ikke børnene aflede din opmærksomhed fra trafikken under kørsel.
- Hold regelmæssige pauser på lange rejser. Mindst hver 2. time. ►

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

PAS PÅ

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ Side 39, Frakobling af airbags*. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det i den højeste position.
- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssæde uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker eller en pludselig opbremsning.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt ⇒ Side 24, Sikkerhedsseler.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde ⇒ Side 43, Børnesæder.

Børnesæder

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for børnesæder. ECE-R står for: Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg

Gruppe 0+: op til 13 kg

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Børnesæder – gruppe 0 og 0+

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet!

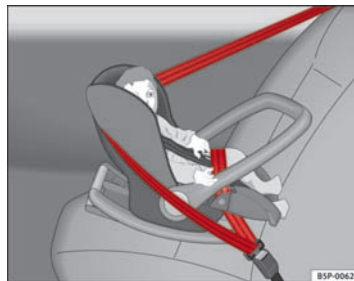


Fig. 23 Børnesæde monteret mod kørselsretningen på bagsædet – gruppe 0

Gruppe 0: Til babyer indtil 9 måneder på op til 10 kg er børnesædet på billedet ⇒ Fig. 23 bedst egnet.

Gruppe 0+: Til babyer indtil ca. 18 måneder på op til 13 kg er børnesædet på billedet ⇒ Fig. 23 bedst egnet.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.



PAS PÅ

Læs og følg altid informationerne og advarselserne vedr. brug af børnesæder ⇒ ⚠ i Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder på side 42.

Børnesæder – gruppe 1

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet!



Fig. 24 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet – gruppe 1

Til babyer og småbørn på 9-18 kg er det bedst at anvende børnesæder med ISOFIX-system eller bagudvendte børnesæder.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.



PAS PÅ

Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒ ⚠ i Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder på side 42.

Børnesæder – gruppe 2 og 3

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet!



Fig. 25 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

Børnesæder – gruppe 2

Til børn indtil 7 år på 15-25 kg er det bedst at anvende et børnesæde fra gruppe 2 sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele.

Børnesæder – gruppe 3

Til børn fra 7 år på 22-36 kg, der er under 1,50 m, er det bedst at anvende en selepude med rygstøtte sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele ⇒ Fig. 25.

**PAS PÅ**

- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og må aldrig sidde hen over halsen eller overarmen. Selens skulderdel skal sidde tæt ind til overkroppen. Den nederste del af selen skal sidde hen over hofterne og altid tæt ind til kroppen. Den må ikke sidde hen over maven. Stram om nødvendigt selv selen lidt ⇒ Side 24, Sikkerhedsseler.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒ ⚠ i Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder på side 42.

Montering af børnesæde

Forskellige muligheder for montering af børnesæde

Børnesæder kan monteres på bagsædet og på passagersædet.

Du har følgende muligheder for at montere et børnesæde sikkert på bagsædet og passagersædet.

- Børnesæder fra gruppe **0 til 3** kan monteres med sikkerhedsselen.
- Børnesæder fra gruppe **0, 0+ og 1** med ISOFIX-system kan monteres uden sikkerhedsseler ved hjælp af ISOFIX-holderne ⇒ Side 47.

Vægtklasse	Siddeplads		
	Passagersæde	Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
Gruppe 0 op til 10 kg	U*	U	U
Gruppe 0+ op til 13 kg	U*	U	U
Gruppe I : 9 til 18 kg	U*	U	U
Gruppe II 15 til 25 kg	X	U	U
Gruppe III 22 til 36 kg	X	U	U

U: egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

*: Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, indstil det så højt som muligt, og kobl altid forsædepassagerens frontairbag fra.

X Denne siddeplads er ikke egnet til børn i denne aldersgruppe.



PAS PÅ

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles ⇒ Side 39, Frakobling af airbags*, og sædet skal indstilles i den øverste position, hvis sædet kan indstilles i højden.
- Læs og følg altid informationerne og advarslene vedr. brug af børnesæder ⇒  i Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder på side 42.

Montering af børnesæder med ISOFIX-system

Børnesæder med ISOFIX-system kan hurtigt, nemt og sikkert monteres på de yderste bagsædepladser.



Fig. 26 ISOFIX-holdere

Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning, når børnesædet skal af- og påmonteres.

- Sæt sædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet har en anden drejesikring, skal du være opmærksom på producentens anvisninger.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. Man har adgang til ISOFIX-holderne mellem ryglænet og bagsædet.

Børnesæder med ISOFIX-system kan købes hos SEAT partnere.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Monteringsretning	Placering af ISOFIX-holdere i bilen
				Yderste bagsædepladser
Babysæde	F	ISO/L1	Bagud	X
	G	ISO/L2	Bagud	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
	E	ISO/R1	Bagud	IU
Gruppe 0+: op til 13 kg	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Monteringsretning	Placering af ISOFIX-holdere i bilen
				Yderste bagsædepladser
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
	B	ISO/F2	Fremad	IU
	B1	ISO/F2X	Fremad	IU
	A	ISO/F3	Fremad	IU
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---	Fremad	---
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---	Fremad	---

- IU: egnet til universelle ISOFIX-børnefastgørelsessystemer, det er tilladt at anvende i denne vægtklasse
- X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

! PAS PÅ

- Holderne er kun udviklet til børnesæder med ISOFIX-system.
- Sæt aldrig børnesæder uden ISOFIX-system, fastspændingsseler eller andre genstande fast på holderne – livsfare!
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX-holderne.

Top Tether-fastgørelsesrem

Bestemte børnesæder har ud over de to ISOFIX-fastgørelser også et tredje fastgørelsespunkt – Top Tether – som øger sikkerheden for barnet.



Fig. 27 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet.

Fastgørelsesremmen skal reducere børnesædets fremadgående bevægelse i tilfælde af en kollision og dermed forhindre kvæstelser af hovedet, som kan opstå, når hovedet støder imod i bilens kabine.

Det er planlagt, at der i EU-direktivet skal medtages krav med hensyn til fastgørelse af børnesikkerhedssystemer med fastgørelserne ISOFIX og Top Tether (implementeringen heraf vil formentlig være obligatorisk fra 2010), der betyder, at børnesædet beskytter bedre, og at hovedet kan bevæges mindre i tilfælde af en frontalkollision.

Anvendelse af fastgørelsesremme til bagudvendte sæder

På nuværende tidspunkt findes der kun få bagudvendte børnesæder, som er udstyret med en fastgørelsesrem. Læs omhyggeligt børnesædeproducentens anvisninger om korrekt placering af fastgørelsesremmen.



PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Fastgørelse af Top Tether-børnesædet til fastgørelsespunktet

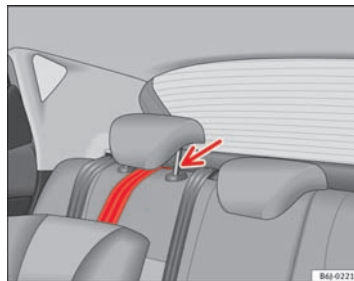


Fig. 28 Fastgørelsesrem: korrekt indstilling og korrekt montering

Fastgørelse af Top Tether-børnesædet til fastgørelsespunktet bag på ryglænet

- Fold børnesædets fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før Top Tether-fastgørelsesremmen under hovedstøtten på bagsædet ⇒ Fig. 28 (om nødvendigt skal hovedstøtten indstilles opad).
- Placer fastgørelsesremmen på en sådan måde, at Top Tether-børnesædets rem er fastgjort sikkert til fastgørelsen på bagsiden af ryglænet.
- Spænd Top Tether-remmen i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastspændingen i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen ud af fastgørelsespunktet.

**PAS PÅ**

Læs og følg alle ANVISNINGER ⇒ Side 48.

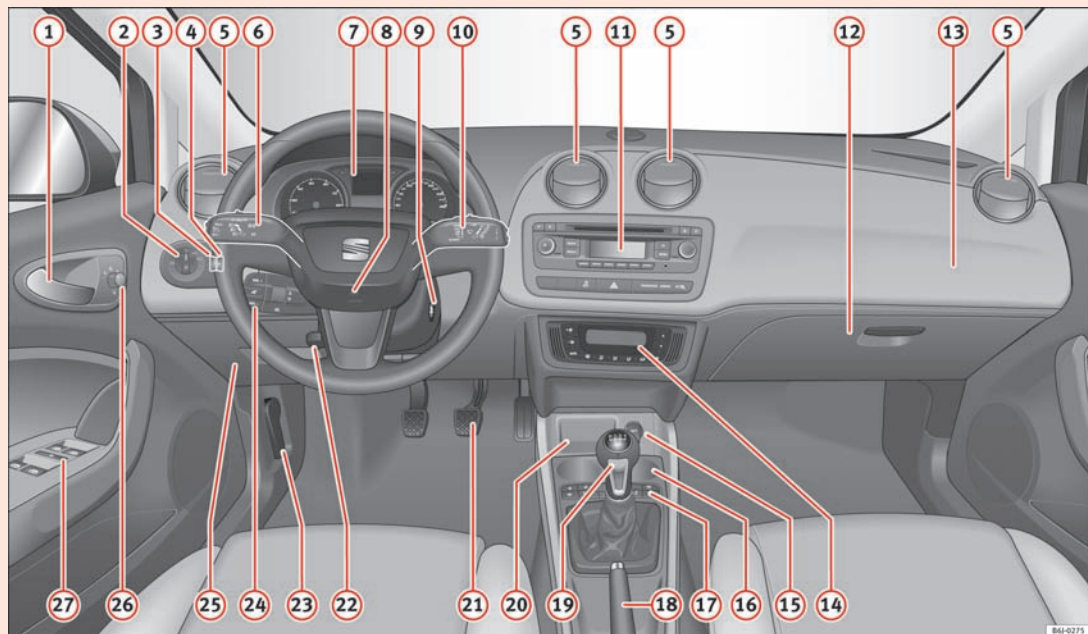


Fig. 29 Instrumentpanel

Anvisninger vedr. betjening

Cockpit

Generel oversigt

Oversigt over instrumentpanel

Denne oversigt skal hjælpe dig til hurtigt at blive fortrolig med de forskellige displays og betjeningsselementer.

①	Indvendigt dørhåndtag	
②	Lyskontakt	98
③	Regulator til instrumentlys*	99
④	Lyslængderegulering*	99
⑤	Luftdyser	
⑥	Blink- og nærløstarm og fartpilot*	104, 159
⑦	Kombiinstrument og kontrollamper:	
	– Instrumenter	55
	– Advarsels- og kontrollamper	63
⑧	Horn (fungerer kun, når tændingen er tilsluttet)/ førerens frontairbag*	29
⑨	Rat- og tændingslås	139
⑩	Betjeningsarm til viskere og sprinklere/bagrudevisker* og betjening af kørecomputer*	107, 107, 59
⑪	Radio	
⑫	Handskerum/opbevaringsrum	120
⑬	Frontairbag til forsædepassager*	32

⑭	Betjeningsselementer til:	
	– varme- og ventilationsanlæg	128
	– airconditionanlæg*	131
	– Climatronic*	134

⑮	Lighter/stikdåse	123
---	------------------	-----

⑯	Drikkevarerholder/askebæger	122
---	-----------------------------	-----

⑰	Knapper i midterkonsollen:	
	- Knap til start-stop-funktion	144
	- Kontrollknap til autogassystem	143
	- Dæktryksskontrol*	71
	- Elbagrupe	102
	- Sædevarme*	117
	- Centrallås*	83

Knapper i instrumentpanelet:

	- ESC OFF	139, 165
	- Havariblink	103
	- Kontrollampe til frakobling* af airbag	30, 39

⑱	Håndbremsearm	155
---	---------------	-----

⑲	Gearvælger (automatisk gearkasse)* / gearstang (manuel gearkasse)	148, 147
---	---	----------

⑳	Opbevaringsplads	
---	------------------	--

㉑	Pedaler	16
---	---------	----

㉒	Arm til indstilling af ratstamme*	138
---	-----------------------------------	-----

㉓	Greb til udløsning af motorhjelme	197 ▶
---	-----------------------------------	-------

24	Kontakt i ratstamme til audio- og telefonbetjening*	76
25	Låseholder	225
26	Kontakt til indstilling af sidespejle med elektrisk indstilling*	111
27	Kontakter til elruder*	93



Anvisning

Noget af det udstyr, som er anført her, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr. ■

Instrumenter

Oversigt over instrumenter

Instrumenterne viser bilens driftstilstand.



Fig. 30 Udsnit af instrumentpanelet: kombiinstrument

Placeringen af instrumenter afhænger af modelvariant og motor.

- ① Omdrejningstæller* ⇒ Side 56
- ② Display
- ③ Speedometer ⇒ Side 56
- ④ Menuknap på kombiinstrumentets digitale display
- ⑤ Indstillingsknap afhængigt af den valgte menu



Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger pr. minut.

Begyndelsen af det røde område ⇒ Fig. 30 ① markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal ved driftstemperatur. Før du når dette område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition D eller flytte foden fra speederen.

! FORSIGTIG

For at undgå motorfejl anbefaler vi, at nålen til omdrejningstælleren ikke når det røde område. Det afhænger af den pågældende motor, hvornår det røde område på skalaen begynder.

✿ Miljøanvisning

Tidlig opgearing i henhold til gearskifteanbefalingerne ⇒ Fig. 33 hjælper dig med at reducere brændstofforbruget, emissionerne og kørselsstøjen. ■

Speedometer

Speedometret omfatter også kilometertæller, triptæller og serviceindikator.

Så længe bilen ikke er kørt til, skal du følge anvisningerne på ⇒ Side 168. ■

Autogasanlæg*

Gasmåler

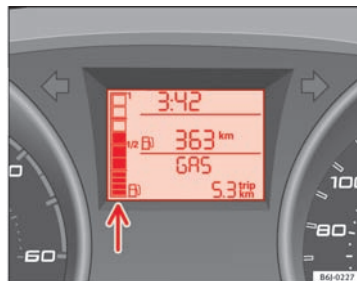


Fig. 31 Kombiinstrument, gasmåler

Autogasmængdeindikator til autogasanlæg

Autogastanken ⇒ ⚠ i reservehjulsfordybningen kan rumme 52,8 l autogas, når udetemperaturen er 15° C ⇒ Side 191, Tankning af autogas.

Påfyldningsstanden kan aflæses via den analoge autogasmåler i kombiinstrumentet ⇒ Fig. 31. Så snart reservestanden er nået, lyser kontrollampen for reserve, og samtidig lyder der et advarselssignal. Tank hurtigst muligt autogas.

Hvis der under kørsel på autogas lyder et akustisk advarselssignal, og meddelelsen¹⁾ **FEHLER FUNK_ A GAS** vises i displayet, er der en fejl i autogasanlægget. Få autogasanlægget kontrolleret på et værksted. ►

¹⁾ Afhængigt af model

! PAS PÅ

Autogas er en højeksplosiv og meget let antændelig substans. Det kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Træf de nødvendige foranstaltninger for at undgå risiko for brand og eksplosion.
- Hvis bilen parkeres i et lukket rum (fx i en garage), skal du sikre dig, at rummet har naturlig eller mekanisk udluftning, som kan neutralisere evt. udsivende gasser.



Anvisning

- De værdier for gennemsnitligt brændstofforbrug og rækkevidde, der vises i kørecomputeren¹⁾ i kombiinstrumentets display²⁾, er cirkaværdier.
- Afhængigt af om man kører på autogas eller benzin, vises der to forskellige forbrugstal i kørecomputeren.
- Kontroller tankbeholdningen ved hjælp af tankmåleren i kombiinstrumentet ⇒ Side 57.
- Hvis du ofte kører korte ture, kører bilen oftere på benzin end på autogas – især ved lave udetemperaturer. Derfor kan benzintanken blive tømt hurtigere end autogastanken.

¹⁾ Ekstraudstyr

²⁾ Afhængigt af model

Display i kombiinstrumentet

Tankmåler og reservekontrollampe



Fig. 32 Tankmåler

Udsnit af kombiinstrumentet: tankmåler

Tanken rummer ca. 45 l.

Når nålen kommer ned i reservefeltet ⇒ Fig. 32, lyser advarselssymbolet, og samtidig lyder der et advarselssignal **for at minde dig om, at du skal tanke**. Der er stadig 7 l brændstof tilbage i tanken.

Digitalur*

- Tryk på knappen ④ ⇒ Fig. 30 for at indstille klokkeslættet. Optionen Stunden (timer) blinker i displayet og indstilles med knappen ⑤ “set” ⇒ Fig. 30.
- Tryk igen på knappen ④, og vælg Minuten (minutter) for at indstille minutterne. Minutterne indstilles med knappen ⑤ “set”.

Efter indstillingen bliver klokkeslættet gemt i systemet.

Udetermometer

Udeterperaturen bliver vist, når tændingen er tilsluttet.

Ved faldende temperaturer i området +4° C til -7° C og stigende temperaturer fra -5° C til +6° C bliver der foruden udeterperaturen vist et iskrystal-symbol. Når bilen kører mere end 10 km/h, lyder der desuden et advarsels-signal.

Iskrystalsymbolet lyser som en advarsel om isglat vej og opfordrer føreren om at køre ekstra forsigtigt.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udeterperatur på grund af varme fra motoren.

Gearskifteanbefaling*

Gearskifteanbefalingen har til formål at reducere brændstof-forbruget.

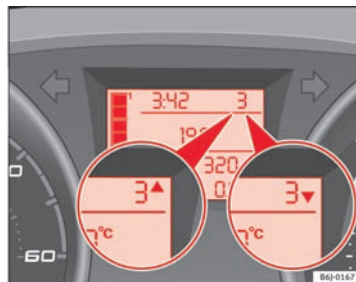


Fig. 33 Gearindikator

Du kan spare brændstof ved hjælp af gearindikatoren. Hvis du kører i et uegnet gear, bliver der vist en trekant ved siden af gearskifteanbefalingen. Den anbefaler dig at skifte til et højere eller lavere gear ⇒ Fig. 33.



Anvisning

Hvis der er behov for kraftig acceleration (fx i forbindelse med overhaling), skal man ikke følge gearskifteanbefalingen.

Display med kørecomputer*

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

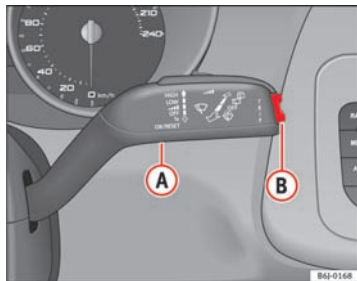


Fig. 34 Betjeningsarm til viskerne: knappen A og vippeknappen B

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 - enkeltturshukommelsen** og **2 - totalhukommelsen**. Den valgte hukommelse vises øverst til højre.

Valg af hukommelse

- Tryk et kort øjeblik på knappen ⇒ Fig. 34 A på betjeningsarmen til viskerne, når tændingen er tilsluttet, for at skifte mellem de to hukommelser.

Sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, du vil nulstille.
- Hold knappen A på betjeningsarmen til viskerne inde i mindst 2 sek.

Enkeltturshukommelse 1 samler alle informationer om kørsel og brændstofforbrug, fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis du fortsætter kørslen, inden for 2 timer efter at tændingen er blevet afbrudt, bliver de nye værdier medregnet. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.

Totalhukommelse 2 samler kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture (også selv om tændingen bliver afbrudt i mere end 2 timer) indtil en køretid på 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1999 km. Hvis et af de nævnte tal overskrides, bliver hukommelsen slettet automatisk. ■

Kørecomputer – visninger*

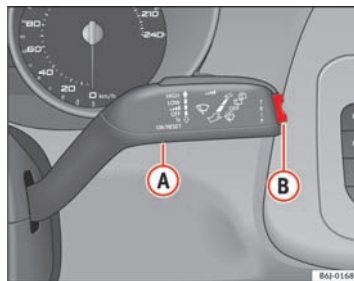


Fig. 35 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: knappen A og vippeknappen B

Hvis du trykker på vippeknappen ⇒ Fig. 35 B på betjeningsarmen til viskerne, kan du skifte mellem følgende visninger i kørecomputeren:

Hukommelsernes visninger

- Hastighed
- Køretid

- Gennemsnitshastighed
- Strækning
- Resterende rækkevidde
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Aktuelt brændstofforbrug
- Udetermometer
- Hastighedsadvarsel

Km/h – hastighed

Hastigheden vises digitalt i displayet.

min – køretid

Displayet viser køretiden, siden tændingen blev tilsluttet.

De to hukommelser kan maksimalt vise 19 timer og 59 min. Hvis dette tal overskrides, bliver den pågældende hukommelse slettet.

Ø km/h – gennemsnitshastighed

Efter at tændingen er tilsluttet, bliver gennemsnitshastigheden vist, når du har kørt ca. 100 m. Indtil da er det kun streger, der bliver vist. Under kørsel bliver gennemsnitshastigheden opdateret hvert 5. sek.

km – strækning

Displayet viser det antal kilometer, der er kørt, siden tændingen blev tilsluttet.

Den maksimale kilometervisning i begge hukommelser er 1.999 km. Hvis dette tal overskrides, bliver den pågældende hukommelse slettet.

km – rækkevidde

Rækkevidden bliver beregnet på grundlag af tankindholdet og det aktuelle brændstofforbrug. Rækkevidden viser, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu med samme kørestil.

Ø l/100km – gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist, når tændingen er tilsluttet, og du har kørt ca. 100 m. Indtil da er det kun streger, der bliver vist. Under kørsel bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug opdateret hvert 5. sek. Den brugte brændstoffmængde vises ikke.

l/100 km eller l/h – aktuelt brændstofforbrug

Det aktuelle brændstofforbrug bliver vist i l/100 km, mens bilen kører, og i l/h (liter/time), mens den holder stille.

Ved hjælp af denne visning kan du danne dig et billede af, hvilken indflydelse din kørestil har på brændstofforbruget ⇒ Side 168.

Udetermometer

Temperaturområdet er fra -45° C til +58° C. Ved temperaturer under +4° C og en hastighed på over 10 km/h vises desuden en iskrystal, og der lyder et akustisk advarselssignal (advarsel om glat føre). Symbolet blinker først i ca. 10 sek., hvorefter det lyser konstant, så længe temperaturen ikke stiger til over +4° C samt under kørsel, hvis symbolet allerede har lyst, og udetemperaturen ikke overstiger +6° C.

Hastighedsadvarsel

Når du har nået den ønskede hastighed, skal du kalde optionen Geschwindigkeitswarnung (hastighedsadvarsel) frem i menuen og trykke på knappen  -RESET-. Således gemmes den viste hastighed. Så snart du overskrider den viste hastighed, bliver der vist en advarsel i displayet, og der lyder et akustisk advarselssignal ¹⁾.

¹⁾ Visningen i kombiinstrumentets display afhænger af modellen. Enten blinker hastighedsvisningen, eller der vises en hastighedstekst.

Du kan deaktivere hastighedsadvarslen ved at trykke på knappen **(RESET)**. Du kan ændre hastigheden i trin a 5 km/h med vippeknappen **(B)**. Dette kan ske, inden for 5 sek. efter at du gemte hastigheden første gang.



PAS PÅ

Selv om iskrystallen ikke bliver vist, kan der være risiko for glatte veje. Du bør derfor ikke udelukkende stole på denne visning – fare for ulykke!



Anvisning

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Display til gearvælgerposition*



Fig. 36 Display: gearvælgerposition (automatisk gearkasse)

I forbindelse med automatisk gearkasse bliver gearvælgerens position vist i displayet ⇒ Side 148.

Kilometertæller

Den øverste tæller i displayet registrerer det samlede antal kørte kilometer.

Den nederste tæller registrerer de korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m. Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen ⇒ Fig. 30 **(5)**.

Serviceindikator



Fig. 37 Serviceindikator

Indikatoren for næste service vises i kombiinstrumentets display ⇒ Fig. 37.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* motorolieskift (fx intervalservice) og service *uden* motorolieskift (fx serviceeftersyn). Serviceindikatoren informerer dig kun om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift. Alle andre tidspunkter for service, fx det næste serviceeftersyn eller den næste bremsevæskeservice, kan aflæses på mærkaten på dørstolpen eller i servicehæftet.

I forbindelse med biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I forbindelse med biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. De tekniske fremskridt gør det muligt at reducere behovet for service væsentligt. Takket være den teknologi, der anvendes af SEAT, skal der i forbindelse med biler med LongLife-service kun udføres serviceeftersyn, når bilen har brug for det. For at kunne beregne dette (maks. hvert 2. år) tages der også højde for de betingelser, som bilen bruges under, samt for den individuelle kørestil. Servicepåmindelsen vises altid, når der er mindre end 20 dage til det pågældende serviceeftersyn. Kilometerallet rundes altid op til 100 km, og tiden rundes op til hele dage. De aktuelle serviceoplysninger kan kaldes frem efter 500 km kørsel efter sidste service. Indtil da vises kun streger.

Servicepåmindelse

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

I kombiinstrumentets display vises skruenøglesymbolet  og km-angivelsen samt et ur, der viser antal dage til næste service. Det angivne tal er det antal kilometer, der maksimalt kan køres inden næste service. Efter et par sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage indtil næste serviceeftersyn.

Service

Når det er tid til service, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes. Desuden blinker skruenøglesymbolet  i nogle sekunder, og teksten **SERVICE** bliver vist.

Hvis der **ikke udføres service på bilen**, efter at anvisningen **SERVICE** er blevet vist i kombiinstrumentet, bliver de kørte kilometer og dagene siden tidspunktet for næste service vist.

Sådan får du serviceindikatoren frem

Du kan få vist den **aktuelle serviceindikator**, når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille:

- Tryk flere gange på knappen  i kombiinstrumentet, indtil skruenøglesymbolet  vises.

Hvis den pågældende service ikke bliver udført, når det er tid til den, står der et minus foran kilometerne/dagene.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis serviceeftersynet ikke er udført af en autoriseret SEAT partner, kan indikatoren nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen.
- Tryk på knappen , og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen , og tryk på knappen  inden for 20 sek.

Nulstil **ikke** indikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis serviceindikatoren nulstilles manuelt, vises tidspunktet for næste service efter 15000 km eller 1 år og beregnes ikke individuelt.



Anvisning

I biler med LongLife-service kan dagene til den næste service ikke beregnes, hvis bilens batteri har været afbrudt i længere tid. Det betyder, at meddelelserne om service i indikatoren kan være forkerte. I en sådan situation skal man være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte.

Advarsels- og kontrollamper

Oversigt over advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne viser bestemte funktioner eller indikerer fejl.

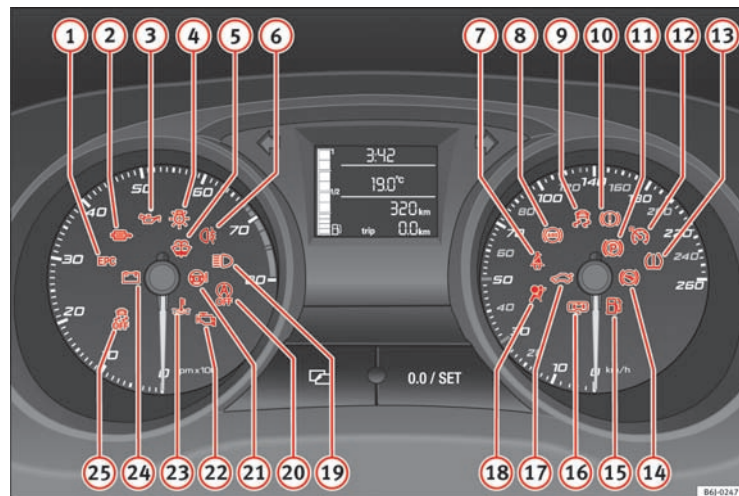


Fig. 38 Kombiinstrument med advarsels- og kontrollamper. Nogle af de advarsels- og kontrollamper, som er anført her, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Pos.	Symbol	Advarsels- og kontrollampenes betydning	Yderligere informationer
①		Motorfejl (benzinmotor)	⇒ Side 67
①		Forglødeanlæg (dieselmotor) Lyser: forglødeanlæg tilsluttet Blinker: motorfejl	⇒ Side 68
②		Partikelfilter tilstopet med sod (dieselmotor)	⇒ Side 68
③		Rød: motorolietryk Gul: Blinker: motoroliesensor defekt Lyser permanent: motoroliestand for lav	⇒ Side 68
④		Defekt pære	⇒ Side 69
⑤		Sprinklervæskestand for lav	⇒ Side 69
⑥		Tågebaglygte tændt	⇒ Side 69
⑦		Seleadvarselslampe*	⇒ Side 18
⑧		Antiblokeringsystem til bremses (ABS)*	⇒ Side 69
⑨		Blinker: Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) regulerer, eller ASR regulerer. Lyser: fejl i ESC eller ASR	⇒ Side 70 ⇒ Side 70
⑩		Bremsevæskemangel eller alvorlig fejl i bremsesystem	⇒ Side 71
⑪		Håndbremse trukket	⇒ Side 155

Pos.	Symbol	Advarsels- og kontrollampenes betydning	Yderligere informationer
⑫		Fartpiloten regulerer hastigheden.	⇒ Side 71
⑬		Dæktryk*	⇒ Side 71
⑭		Gearvælgerlås (automatisk gearkasse)	⇒ Side 72
⑮		Tankindhold/brændstofreserve	⇒ Side 72
⑯		En eller flere døre åbne	⇒ Side 72
⑰		Bagklap åben	⇒ Side 72
⑱		Airbag- eller selestrammersystem defekt eller airbag frakoblet	⇒ Side 30
⑲		Fjernlys tændt	⇒ Side 73
⑳		Start-stop-system deaktiveret	⇒ Side 144
㉑		Elektrohydraulisk styretøj	⇒ Side 73
㉒		Fejl i udstødningskontrollsystem	⇒ Side 73
㉓		Kølevæsketemperatur/kølevæskestand	⇒ Side 73
㉔		Fejl i generator	⇒ Side 74
㉕		Lyser konstant: ASR er deaktiveret	⇒ Side 70 ⇒ Side 70



Pos.	Symbol	Advarsels- og kontrollampenes betydning	Yderligere informationer
	↔ ↔	Blinklys tændt	⇒ Side 74
	SAFE	Elektronisk startspærre	⇒ Side 74 ⇒ Side 80

! PAS PÅ

- Hvis du ikke er opmærksom på advarsels- og kontrollamper, der lyser, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller beskadigelse af bilen.
- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug advarselstrekanter til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din holdende bil.
- Bilens motorrum er et farligt område! Inden du åbner motorhjelmen og begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet, skal du huske følgende: Stands motoren, og lad den afkøle for at mindske faren for forbrændinger og andre kvæstelser. Læs og følg de pågældende advarsler ⇒ Side 195.



Anvisning

- I biler uden visning af advarsler eller informationer i displayet er det kun den pågældende kontrollampe, der lyser i tilfælde af en fejl.
- I biler med visning af advarsler og informationer i displayet lyser den pågældende kontrollampe i tilfælde af en fejl, samtidig med at der i displayet vises en advarsel eller information.

Oversigt over advarsels- og kontrollamper (biler med autogasanlæg)

Advarsels- og kontrollamperne viser bestemte funktioner eller indikerer fejl.

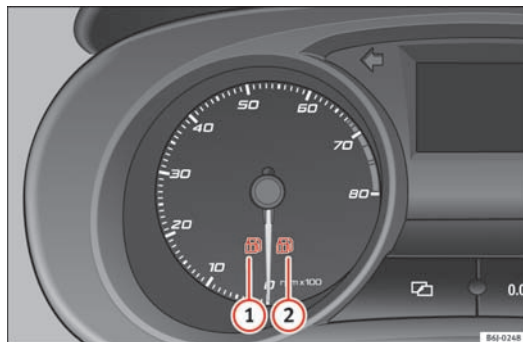


Fig. 39 Kombiinstrument med advarsels- og kontrollamper i biler med autogasanlæg

Pos.	Symbol	Advarsels- og kontrollampenes betydning	Yderligere informationer
①		Grøn: autogasanlæg tilsluttet	⇒ Side 143
②		Gul: reservekontrollampe til autogas	⇒ Side 56

! PAS PÅ

- Hvis du ikke er opmærksom på de advarsels- og kontrollamper, der lyser, og på de pågældende beskrivelser og advarsler, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller beskadigelse af bilen.
- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug advarselstrekanter til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din holdende bil.
- Bilens motorrum er et farligt område! Inden du åbner motorhjelmen og begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet, skal du huske følgende: Stands motoren, og lad den afkøle for at mindske faren for forbrændinger og andre kvæstelser. Læs og følg de pågældende advarsler ⇒ Side 195.



Anvisning

- I biler uden visning af advarsler eller informationer i displayet er det kun den pågældende kontrollampe, der lyser i tilfælde af en fejl.
- I biler med visning af advarsler og informationer i displayet lyser den pågældende kontrollampe i tilfælde af en fejl, samtidig med at der i displayet vises en advarsel eller information.

Advarselssymboler

Der er røde advarselssymboler (1. prioritet) og gule advarselssymboler (2. prioritet).

Advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

Hvis der opstår en af disse fejl, blinker eller lyser det pågældende symbol, og der lyder **tre advarselssignaler efter hinanden**. Symbolerne indikerer en **fare**. Stop bilen, og stands motoren. Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp fejlen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Hvis der er flere fejl med 1. prioritet, vises symbolerne efter hinanden i ca. 2 sek. hver. Symbolerne blinker, indtil fejlen er afhjulpet.

Så længe der vises en advarsel med 1. prioritet, vises der ingen menuer i displayet.

Eksempler på advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

- Symbol for bremsesystemet med advarslen **STOPP BREMSFLÜSSIGKEIT BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, bremsevæske, instruktionsbog) eller **STOPP BREMSENFEHLER BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, fejl i bremsesystem, instruktionsbog)
- Symbol for kølevæske med advarslen **STOPP KÜHLMITTEL PRÜFEN BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, kontroller kølevæske, instruktionsbog)
- Symbol for motorens olietryk med advarslen **STOPP ÖLDRUCK MOTOR AUS! BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, olietryk, stands motoren, instruktionsbog)

Advarsler med 2. prioritet (gult symbol)

Forekommer en af disse fejl, lyser det pågældende symbol, og der lyder **et advarselssignal**. Kontroller hurtigst muligt den pågældende funktion, også selv om bilen kan køre uden risiko.

Hvis der er flere fejl med 2. prioritet, vises symbolerne efter hinanden i ca. 2 sek. hver. Efter et stykke tid forsvinder informationen, og symbolet vises i displayets kant som påmindelse.

Advarsler med **2. prioritet** bliver kun vist, hvis der ikke er nogen advarsel med **1. prioritet**!

Eksempler på advarsler med 2. prioritet (gult symbol)¹⁾

- Kontrollampe for brændstofreserve med informationsteksten **TANKEN** (tank bilen).

¹⁾ Afhængigt af model

Informationsmeddelelser i displayet*

Tekstbeskeder ^{a)}	Forklaring
SERVICE	Det er tid til service. Du kan få hjælp på et værksted.
WEGFAHRSPERRE (startspærre)	Startspærre aktiv. Bilen kan ikke startes. Du kan få hjælp på et værksted.
FEHLER (fejl)	Kombiinstrument defekt. Du kan få hjælp på et værksted.
LUFTFILTER REIN-IGEN (rens luftfilter)	Meddelelse: Rens luftfiltret.
KEIN SCHLÜSSEL (ingen nøgle)	Meddelelse: Der er ingen passende nøgle i bilen.
SCHLÜSSELBATTERIE (nøglebatteri)	Meddelelse: Batteriet i nøglen er svagt. Udskift batteriet.
KUPPLUNG (kobling)	Meddelelse: Træd på koblingspedalen for at kunne sætte i gang. I biler med manuel gearkasse og start-stop-system
--> P/N	Meddelelse: Sæt gearvælgeren i position P eller N for at starte motoren. Gælder kun for biler med automatisk gearkasse
--> P	Meddelelse: Sæt gearvælgeren i position P, når motoren skal standses.
STARTET (starter)	Meddelelse: Motoren starter automatisk. Start-stop-system aktiveret
MANUELL STARTEN (start manuelt)	Meddelelse: Motoren skal startes manuelt. Start-stop-system aktiveret
FEHLER START STOPP (fejl i start-stop-system)	Meddelelse: fejl i start-stop-systemet

START STOPP NICHT MÖGLICH (start-stop ikke muligt)	Meddelelse: Selv om start-stop-systemet er aktiveret, kan motoren ikke standses automatisk. Alle de nødvendige betingelser er ikke opfyldt.
START STOPP AKTIV (start-stop-system aktivt)	Meddelelse: Start-stop-systemet er aktiveret. Motoren er standset.
ZÜNDUNG AUS-SCHALTEN (afbryd tændingen)	Meddelelse: Start-stop-systemet er aktiveret. Afbryd tændingen, før du forlader bilen.
STOPP GETRIEBE ZU HEISS (stop, gearkasse for varm)	Meddelelse: Stands motoren. Gearkassen er overophedet.
BREMSE	Meddelelse: Træd på bremsepedalen for at starte motoren. Gælder kun for biler med automatisk gearkasse
FREILAUF (friløb)	Meddelelse: Rullefunktionen er aktiv. Kraftoverføringen er koblet til. Gælder kun for biler med automatisk gearkasse
SAFELOCK BEACHTEN (vær opmærksom på safe-lock)	Meddelelse om aktiveret centrallås

a) Disse meddelelser kan være forskellige afhængigt af modellen.

Motorstyring* EPC

Kontrollampen overvåger motorstyringen til benzinmotorer.

Kontrollampen **EPC** (electronic power control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet. ▶

Hvis der under kørsel opstår en fejl i den elektroniske motorstyring, lyser kontrollampen. Stop bilen, og kontakt et værksted.

Forglødeanlæg/motorfejl*

*Kontrollampen lyser, så længe dieselmotoren forglødes.
Den blinker, hvis der er en motorfejl.*

Kontrollampen lyser

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, forglødes der. Motoren bør startes med det samme, når kontrollampen slukker.

Kontrollampen blinker

Hvis der under kørsel opstår en fejl i motorstyringen, bliver dette vist, ved at kontrollampen til forglødeanlægget  blinker. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Tilstopning af partikelfilter med sod i forbindelse med dieselmotorer*

Hvis kontrollampen  begynder at lyse, bør du køre på en sådan måde, at filtret renses automatisk.

I den forbindelse skal du køre i ca. 15. min. i 4. eller 5. gear (køreprogram S i biler med automatisk gearkasse) med en hastighed på mindst 60 km/h og et motoromdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Derved stiger temperaturen i systemet, og den ophobede sod forbrændes. Når filtret er rensat korrekt, slukker kontrollampen.

Hvis kontrollampen  ikke slukker, eller alle tre kontrollamper (dieselpartikelfilter , fejl i udstødningskontrolsystem  og forglødeanlæg ) lyser, skal du få bilen repareret på et værksted.



PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret. Anbefalingen om at tilpasse kørestilen må på ingen måde medføre, at du bryder færdselsloven.
- På grund af de høje temperaturer, der opstår i dieselpartikelfiltret, skal bilen parkeres et sted, hvor det ikke kan komme i berøring med brændbare materialer under bilen. Ellers er der brandfare!

Motorolietryk

Hvis denne kontrollampe lyser rødt, er motorolietrykket for lavt.

Hvis symbolet blinker, og der samtidig lyder tre **advarselssignaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt mere olie på → Side 201.

Hvis kontrollampen blinker, selv om oliestanden er i orden, må du *ikke* køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af oliestand

Hvis kontrollampen  lyser gult, skal du snarest muligt kontrollere motoroliestanden. Påfyld olie → Side 201 ved først givne lejlighed.

Oliestandssensor defekt*

Hvis den gule kontrollampe  blinker, skal du kontakte et værksted og få oliestandssensoren kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Defekt pære* ☀

Kontrollampen lyser, hvis en af pærerne er defekt.

Kontrollampen ☀ lyser, hvis der er en fejl i blinklysene, forlygterne, positionsliset eller tågelygterne. ■

Sprinklervæske* 🚰

Kontrollampen lyser, når sprinklervæskestanden i sprinklervæskebeholderen er for lav.

Fyld sprinklervæskebeholderen op ved førstgivne lejlighed ⇒ Side 204. ■

Tågebaglygte* ☁

Når tågebaglygten er tændt, lyser kontrollampen ☁. Yderligere informationer ⇒ Side 98. ■

Antiblokeringsystem (ABS)* 🚗

Med kontrollampen bliver ABS-funktionen kontrolleret.

Kontrollampen 🚗 lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Når det automatiske kontrolforløb er afsluttet, slukker den.

Der er fejl i ABS, hvis:

- kontrollampen 🚗 ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- kontrollampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- kontrollampen lyser under kørsel

Bilen kan stadig bremse med det normale bremsesystem – altså uden ABS. Kontakt hurtigst muligt et værksted. Yderligere anvisninger vedr. ABS, se ⇒ Side 164.

Hvis der foreligger en fejl i ABS, lyser kontrollampen til ESC* og dæktrykskontrollampen også.

Fejl i hele bremsesystemet

Hvis ABS-kontrollampen 🚗 lyser samtidig med kontrollampen til bremsesystemet 🚗, er det ikke kun ABS, som er defekt. Du skal også regne med, at bremsesystemet er defekt ⇒ ⚠.



PAS PÅ

- Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarslerne på ⇒ Side 195, Arbejde i motorrummet.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet 🚗 lyser samtidig med ABS-kontrollampen 🚗, skal du straks stoppe bilen og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen ⇒ Side 207, Bremsevæske. Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted. ■

Fejl i den elektroniske differentialespærring (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetskontrol ESC arbejder EDS sammen med ABS.*

Hvis EDS svigter, lyser ABS-kontrollampen . Kontakt hurtigst muligt et værksted. Yderligere anvisninger vedr. EDS ⇒ Side 166, Elektronisk differentialespærring (EDS)*.

Hjulspindsregulering (ASR)* /

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder ved acceleration.

Der er to kontrollamper til hjulspindsreguleringen:  og . De lyser begge samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Kontrollampen  har følgende funktion:

- Den blinker under kørsel, når ASR griber ind og regulerer.

Når ASR er deaktiveret, eller der er fejl i ASR, lyser kontrollampen konstant. Den lyser også, hvis der er fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. Yderligere anvisninger, se ⇒ Side 163, Bremses.

Kontrollampen  lyser, når systemet er deaktiveret:

- Den lyser konstant, når ASR deaktiveres ved at trykke på knappen .

Når du trykker på knappen igen, aktiveres ASR-funktionen, og kontrollampen slukker.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)* /

Der er to kontrollamper til den elektroniske stabilitetskontrol. Kontrollampen  blinker, når ESP griber ind og regulerer, og kontrollampen  lyser, når systemet er deaktiveret.

De lyser begge samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

ABS, EDS og ASR er forbundet med dette program. Det omfatter også bremseassistenten (BAS).

Kontrollampen  har følgende funktioner:

- Den blinker under kørsel, når ESC eller ASR regulerer.
- Den lyser, hvis der er en fejl i ESC.
- Den lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

Hvis kontrollampen  lyser, når motoren er blevet startet, kan det skyldes, at systemet har afbrudt sig selv. I så fald skal du afbryde tændingen og tilslutte den igen for at aktivere ESC på ny. Når kontrollampen slukker, er systemet funktionsklart igen.

Kontrollampen  lyser, når systemet er deaktiveret:

- Den lyser konstant, når ASR deaktiveres ved at trykke på knappen .

Bremsesystem* ⓘ

Advarselslampen lyser, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller hvis der er en fejl i bremsesystemet.

Hvornår lyser advarselslampen ⓘ?

- Hvis bremsevæskestanden er for lav ⇒ Side 207
- Hvis der er en fejl i bremsesystemet

Denne advarselslampe kan også lyse samtidig med ABS-kontrollampen.



PAS PÅ

- Hvis advarselslampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden ⇒ Side 207, Bremsevæske er for lav – fare for ulykke! Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselslampen til bremsesystemet ⓘ lyser samtidig med ABS-kontrollampen ⓘ, kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Fartpilot* ⚙️

Kontrollampen lyser, når fartpiloten er aktiveret.

Kontrollampen ⚙️ lyser, når fartpiloten er aktiveret. Yderligere anvisninger vedrørende fartpiloten ⇒ Side 159.

Dæktryk* ⓘ



Fig. 40 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dæktryksskontrollampen¹⁾ sammenligner de enkelte hjuls omdrejningstal og dermed dækkenes diameter ved hjælp af ESC. Hvis diameteren ændrer sig, bliver du advaret ved hjælp af kontrollampen til dæktryksskontrol ⓘ. Et dæks diameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel bliver belastet mere end de andre (fx hvis du kører med anhænger eller ned ad/op ad stejle bakker)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

¹⁾ Afhængigt af model

Indstilling af dæktryk

Efter at du har ændret dæktrykket eller udskiftet et eller flere hjul, skal du holde knappen ⇒ Fig. 40 inde, indtil der lyder et akustisk signal. Tændingen skal være tilsluttet.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten på indersiden af tankklappen). Når du trykker på knappen til dæktrykskontrollen, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

Dæktrykskontrollampen (L) lyser

Hvis dæktrykket i et hjul er væsentligt lavere end det, som føreren har indstillet, lyser dæktrykskontrollampen ⇒ ⚠.



PAS PÅ

- Hvis dæktrykskontrollampen lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.
- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Derfor bør du kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, om vinteren eller ved kørsel på veje, der ikke er asfalterede) kan dæktrykskontrollampen reagere med forsinkelse eller måske slet ikke fungere.



Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule kontrollampe (L), når du tilslutter tændingen. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning. ■

Gearvælgerlås* (S)

Hvis denne kontrollampe lyser, skal du træde på bremsepedalen. Det er nødvendigt, hvis den automatiske gearkasses* gearvælger skal flyttes fra position **P** eller **N**. ■

Tankindhold/brændstofreserve (P)

Dette symbol lyser, når bilen kører på reservetanken.

Når der kun er ca. 7 l brændstof tilbage i tanken, lyser denne lampe. Samtidig lyder der et **advarselssignal***. Du bør tanke ved førstkomne lejlighed ⇒ Side 189. ■

Åben dør/åbne døre* (D)

Denne kontrollampe lyser, hvis en af dørene er åben.

Kontrollampen (D) skal slukke, når alle dørene er helt lukkede. ■

Åben bagklap* (K)

Kontrollampen (K) skal slukke, når bagklappen er helt lukket. ■

Fjernlys

Kontrollampen lyser, når fjernlyset er tændt.

Når fjernlyset er tændt, eller du benytter overhalingslyset, lyser kontrollampen .

Yderligere informationer ⇒ Side 104.

Elektrohydraulisk styretøj*

Servostyringen tilpasses afhængigt af hastigheden og rattets drejning.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis lampen ikke slukker efterfølgende eller begynder at lyse under kørsel, er der en fejl i den elektrohydrauliske servostyring. Kontakt hurtigst muligt et værksted.



Anvisning

Servostyringen virker ikke, når bilen bugseres med standset motor, eller når der er fejl i servostyringen. Du kan dog stadig styre bilen, selv om du skal bruge flere kræfter.

Udstødningssystem*

Kontrollampen overvåger udstødningssystemet.

Kontrollampen blinker:

Katalysatoren kan blive beskadiget på grund af forbrændingsudsættelse. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen lyser:

Hvis der opstår en fejl under kørsel, er udstødningens kvalitet forringet (fx kan lambdasonden være defekt). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Kølevæskestand*/kølevæsketemperatur

Advarselsslampen lyser, hvis kølevæsketemperaturen er for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Der er opstået en fejl, hvis:

- kontrollampen ikke slukker igen efter nogle sek.
- advarselsslampen lyser eller blinker under kørsel, og der samtidig lyder tre advarselssignaler ⇒ .

Det betyder, at kølevæskestanden kan være for lav, eller at kølevæsketemperaturen kan være for høj.

Kølevæsketemperatur for høj

Hvis kontrollampen lyser, **skal du stoppe bilen, standse motoren og lade den køle af.** Kontroller kølevæskestanden.

Hvis kølevæskestanden er i orden, kan fejlen skyldes, at køleventilatoren ikke virker. Kontroller køleventilatorens sikring, og få den om nødvendigt udskiftet ⇒ Side 225.

Hvis kontrollampen lyser igen efter en kort strækning, **skal du stoppe og standse motoren**. Kontakt en SEAT partner eller et andet værksted.

Kølevæskestand for lav

Så snart kontrollampen lyser, **skal du stoppe bilen, standse motoren og lade den køle af**. Kontrollér først kølevæskstanden. Hvis væskstanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på ⇒ .



PAS PÅ

- Hvis bilen af tekniske grunde ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand fra den øvrige trafik. Stands motoren, tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op.
- Åbn aldrig motorhjælmen, hvis du kan se eller høre, at der kommer damp eller kølevæske ud af motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Bilens motorrum er et farligt område! Før du foretager arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid advarslerne på ⇒ Side 195.

Generator

Advarselslampen viser, at der er en fejl i generatoren.

Advarselslampen  lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarselslampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske brugere, som ikke er absolut nødvendige.

Hvis kontrollampen blinker, er der ikke tilstrækkelig spænding til normal brug af bilen.

Blinklys

Denne kontrollampe blinker, når blinklyset er tændt.

Alt efter hvilken retning du blinker til, blinker venstre  eller højre  kontrollampe. Når havariblinket er tændt, blinker de to kontrollamper samtidig.

Hvis en blinklygte svigter, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Yderligere anvisninger vedr. blinklys ⇒ Side 104.

Elektronisk startspærre* SAFE

Meddelelsen vises, hvis der anvendes en forkert kodet tændingsnøgle.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

I kombiinstrumentets display vises følgende information¹⁾: **SAFE**. Du kan derfor ikke starte bilen.

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

¹⁾ Afhængigt af model

**Anvisning**

Du kan være sikker på, at din bil fungerer korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler. ■

Knapper på ratstammen*

Brugeranvisninger

Der er placeret multifunktionsmoduler på ratstammen, som kan anvendes til at styre bilens audio- og telefonfunktioner med.

Der er to typer udførelser af multifunktionsmoduler:

- Typen audio til betjening af de tilgængelige audiofunktioner fra ratstammen.
- Typen audio + telefon til betjening af de tilgængelige audio- og telefonfunktioner fra rattet.

Begge versioner kan anvendes til at styre audiosystemet (radio, audio-cd'er, mp3-cd'er, iPod¹⁾/USB¹⁾). ■

¹⁾ Hvis bilen har det pågældende udstyr

Styring af audiosystem

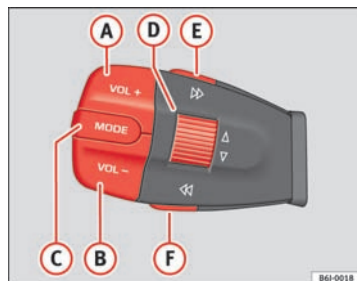


Fig. 41 Kontakter og knapper til styring af audiosystem

Knap	Kort tryk			
	Radio	Audio-cd	Mp3-cd	AUX-IN
A	Højere lydstyrke			
B	Lavere lydstyrke			
C	Skift af musikkilde i cyklus, FM – AM – cd – FM ...			
D	Stationssøgning, frekvensområde frem Δ	Næste nummer		Ingen funktion
E	Stationssøgning, frekvensområde tilbage ∇	Forrige nummer		Ingen funktion
F	Næste gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (fremad)	Ingen funktion
F	Forrige gemte station	Ingen funktion	Skift af mappe (tilbage)	Ingen funktion

Betjening af audio + telefon

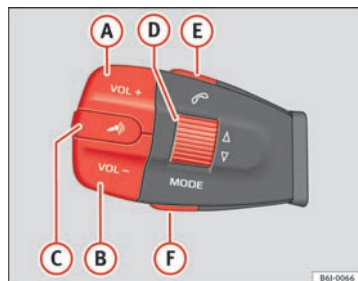


Fig. 42 Betjening af audio + telefon

Knap	Kort tryk				Langt tryk			
	Radio	Cd	Mp3-cd/micro-sd/Bluetooth audio	AUX-IN	Radio	Cd	Mp3-cd/micro-sd/Bluetooth audio	AUX-IN
A	Højere lydstyrke				Højere lydstyrke (kontinuerligt)			
B	Lavere lydstyrke				Lavere lydstyrke (kontinuerligt)			
C	Aktivering af stemmegenkendelse. Push-to-talk Med PID: ingen specifik funktion				Ingen specifik funktion			
D	Stationssøgning, frekvensområde frem Δ	Næste nummer	Ingen funktion	Stationssøgning, frekvensområde frem Δ	Næste nummer	Ingen funktion		
D	Stationssøgning, frekvensområde tilbage ∇	Forrige nummer	Ingen funktion	Stationssøgning, frekvensområde tilbage ∇	Forrige nummer	Ingen funktion		

E	Besvarelse/afslutning af opkald ^{a)}	Afvisning af opkald Med PID: ingen specifik funktion
F	Skift af musikkilde i cyklus, FM – AM – cd – micro-sd – Bluetooth audio – FM ...	Skift af musikkilde i cyklus, FM – AM – cd – micro-sd – Bluetooth audio – FM ...

^{a)} Med PID kan der udføres flere funktioner via knappen E. Se håndbogen vedr. PID-navigationssystemet

Åbning og lukning

Centrallås

Beskrivelse

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig.

Du kan betjene centrallåsen på følgende måder:

- Med **nøglen** ved at sætte den ind i låsecylinderen i førerdøren og dreje den i oplåsningsretningen. Afhængigt af bilens version låses alle døre op, eller kun førerdøren låses op. Når bilen låses med nøglen, bliver alle døre låst.
- Med **den indvendige centrallåskontakt** ⇒ Side 83
- Med **fjernbetjeningen** – ved hjælp af knapperne, der er integreret i nøglen ⇒ Side 86

Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Sikkerhedssystemet "Safe"
- Selektiv oplåsning*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*
- Sikkerhedsoplåsning



PAS PÅ

- Uforsigtig eller ukontrolleret lukning af ruderne udefra kan især hos børn medføre alvorlige kvæstelser.
- Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.
- Når dørene er låst, forhindres det, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx hvis du holder for rødt lys.



Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er der kun en låsecylinder i førerdøren. ■

Sikkerhedssystemet Safe*

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagklappen, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen (afhængigt af land).

Aktivering

Du aktiverer safefunktionen, når du låser bilen med nøglen eller fjernbetjeningen.

For at aktivere safefunktionen med nøglen skal du dreje den en gang i låserektionen i dørlåsen.

For at aktivere med fjernbetjeningen skal du trykke en gang på fjernbetjeningens låseknop . ►

Når safefunktionen er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis – hverken ude- eller indefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåskon-takten kan ikke aktiveres.

Når tændingen afbrydes, vises aktiveringen af sikkerhedssystemet Safe i kombiinstrumentets display.

Deaktivering

Drej nøglen to gange i låseretningen i dørlåsen.

Eller tryk to gange efter hinanden på fjernbetjeningens låseknop  inden for 5 sek.

Når du deaktiverer safefunktionen, bliver alarmsystemets kabineovervågning også deaktiveret.

Når safefunktionen er deaktiveret, kan dørene åbnes indefra, men ikke udefra.

Se Selektiv oplåsning*.

Safefunktionens tilstand

I førerdøren er der en kontrollampe, der viser safefunktionens tilstand. Kontrollampen kan ses udefra gennem ruden.

Er safefunktionen aktiveret, blinker kontrollampen. Kontrollampen blinker, indtil bilen bliver låst op. Dette gælder for alle biler – med eller uden alarmsystem.

Vær opmærksom på følgende:

Aktiveret safefunktion (biler med eller uden alarmsystem): Kontrollampen blinker uafbrudt.

Deaktiveret safefunktion i biler uden alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

Deaktiveret safefunktion i biler med alarmsystem: Kontrollampen er slukket.



PAS PÅ

Når safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen i bilen, da dørene hverken kan åbnes inde- eller udefra, hvilket gør det svært at få hjælp udefra. Det kan være livsfarligt. Personer, som er låst inde, vil ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde.

Selektiv oplåsning*

Ved hjælp af dette system kan du vælge kun at låse førerdøren eller hele bilen op.

Oplåsning af førerdør

Du låser førerdøren op ved at låse op en enkelt gang. Det kan foretages med nøglen eller med fjernbetjeningen.

Med nøglen: Drej nøglen en gang i oplåsningsretningen i dørlåsen. Safefunktionen i førerdøren deaktiveres, og døren bliver låst op. I forbindelse med biler med alarmsystem, se afsnittet Tyverialarm ⇒ Side 88.

Med fjernbetjening: Tryk en gang på fjernbetjeningens oplåsningsknop . Hele bilens safefunktion bliver ophævet, kun førerdøren bliver låst op, så den kan åbnes, alarmsystemet bliver deaktiveret, og kontrollampen slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at du kan åbne dørene og bagagerummet, skal du trykke to gange efter hinanden på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen.

Dette skal ske inden for 5 sek. Derved bliver hele bilens safefunktion ophævet, alle dørene bliver låst op, og bagagerummet kan åbnes. Kontrollampen slukker, og i biler med alarmsystem bliver alarmen deaktiveret.

Oplåsning af bagagerum

Se ⇒ Side 91.

Aktivering af selektiv oplåsning*

Sæt nøglen i tændingslåsen, mens døren er åben, og tilslut tændingen. Sæt den anden nøgle ind i førerdørens dørlås, og drej den i oplåsningstreningen i mindst 3 sek. Blinklygterne blinker to gange.

Deaktivering af selektiv oplåsning*

Sæt nøglen i tændingslåsen, mens døren er åben, og tilslut tændingen. Sæt den anden nøgle ind i førerdørens dørlås, og drej den i låseretningen i mindst 3 sek. Blinklygterne blinker en gang.

Utilsigtet oplåsning

Dette er et tyverisikringssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder for rødt lys).

Låsning

Dørene bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 15 km/h. Bagklappen bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 6 km/h.

Hvis du stopper bilen og åbner en af dørene eller bagklappen, bliver den eller de døre/bagklappen, der er blevet åbnet, låst igen, når du fortsætter kørslen og når de angivne hastigheder.

Oplåsning

Når du tager tændingsnøglen ud, er bilen igen i samme tilstand, som den var i før den automatiske låsning.

Dørene kan låses op og åbnes enkeltvis indefra (fx så en person kan stige ud af bilen). Du skal bare trække en gang i dørhåndtaget indefra.

Aktivering af systemet*

Tryk mellem 3 og 10 sek. på låseknappen til centrallåsen, mens tændingen er tilsluttet.

Deaktivering af systemet*

Tryk mellem 3 og 10 sek. på oplåsningsskappen til centrallåsen, mens tændingen er tilsluttet.

I begge tilfælde blinker låseknappen  som bekræftelse, når fremgangsmåden er fulgt korrekt → Fig. 43.

**PAS PÅ**

Når bilen kører, må man ikke trække i dørhåndtagene inde fra kabinen, da dette medfører, at dørene bliver låst op.

**Anvisning**

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen på nær bagagerummet låst op. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Sikkerhedsoplåsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen på nær bagagerummet låst op. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Centrallåskontakt*

Med centrallåskontakten kan bilen låses og låses op indefra.



Fig. 43 Kontakt til centrallås

Låsning af bilen

- Tryk på knappen ⇒ Fig. 43 ⇒ .

Oplåsning af døre

- Tryk på knappen ⇒ Fig. 43.

Centrallåskontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt. Medmindre safefunktionen er aktiveret.

Når du låser bilen med centrallåskontakten, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Hvis førerdøren står åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår du at blive låst ude.
- Indefra kan du låse dørene op og åbne dem enkeltvis. Det gør du ved at trække *en gang* i dørhåndtaget indefra.



PAS PÅ

- Hvis bilen er låst, kan den være en fælde for børn og personer, der har behov for hjælp.
- Hvis centrallåsen betjenes gentagne gange, medfører det, at centrallåskontakten er ude af funktion i et kort stykke tid. Bilen kan kun låses op, hvis den er blevet låst. Efter nogle få sekunder er centrallåsen klar til brug igen.
- Centrallåskontakten fungerer ikke, hvis bilen er blevet låst udefra (med fjernbetjeningen eller med nøglen).



Anvisning

- Låsning af bilen, knappen
- Oplåsning af bilen, knappen

Børnesikring

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

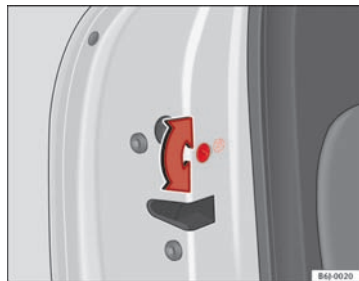


Fig. 44 Børnesikring i venstre dør

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen mod uret i den venstre dør ⇒ Fig. 44 og med uret i den højre dør.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.

- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen mod uret i den højre dør og med uret i den venstre dør ⇒ Fig. 44.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Nøgler

Nøglesæt

Nøglesættet omfatter en nøgle med fjernbetjening, en nøgle uden fjernbetjening og et nøglevedhæng.*

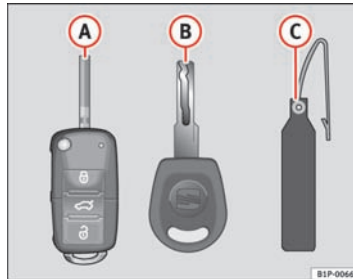


Fig. 45 Nøglesæt

Afhængigt af bilens version indeholder nøglesættet følgende:

- En nøgle med fjernbetjening ⇒ Fig. 45 **(A)**
- En nøgle uden fjernbetjening **(B)**
- Et nøglevedhæng* **(C)**

Eller

- To nøgler uden fjernbetjening **(B)**
- Et nøglevedhæng* **(C)**

Ny nøgle

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig på værkstedet og oplyse bilens stelnummer.



PAS PÅ

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.



FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i nøglen med fjernbetjening. Beskyt nøglen mod fugt og voldsomme rystelser. ■

Fjernbetjening*

Oplåsning og låsning af bilen

Med fjernbetjeningen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen.

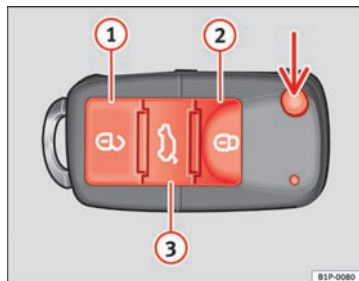


Fig. 46 Knapper på nøglen med fjernbetjening

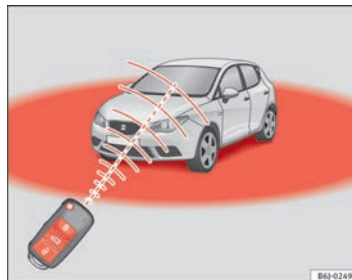


Fig. 47 Område, hvor fjernbetjeningen virker

Med knappen ⇒ Fig. 46 (pil) på fjernbetjeningen kan du klappe nøglen ud.

Oplåsning af bilen  ⇒ Fig. 46 ①

Låsning af bilen  ⇒ Fig. 46 ②

Oplåsning af bagklappen Tryk på knappen  ⇒ Fig. 46 ③, indtil alle blink-lygter på bilen blinker et kort øjeblik. Når du har trykket på oplåsningssknap-
pen  ③, kan du åbne bagklappen inden for 2 min. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen.

Desuden blinker nøglens batterikontrollampe ⇒ Fig. 47.

Senderen med batterierne sidder i nøglen med fjernbetjening. Modtageren er placeret i bilens kabine. Den maksimale afstand, som fjernbetjeningen virker fra, afhænger af forskellige faktorer. Når batterierne bliver svagere, vil afstanden blive kortere.

PAS PÅ

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser og ulykker. Du kan også risikere, at bilen bliver stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilen kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

Anvisning

- Fjernbetjeningen fungerer kun inden for virkeområdet ⇒ Fig. 47.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen. I den forbindelse skal du henvende dig hos en SEAT forhandler.

Udskiftning af batteri

Hvis batterikontrollampen i nøglen med fjernbetjening ikke blinker, når du trykker på knapperne, skal batteriet udskiftes hurtigst muligt.

FORSIGTIG

Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udskift derfor altid det brugte batteri med et batteri med samme styrke og størrelse.



Miljøanvisning

Brugte batterier skal indsamles på korrekt vis eller afleveres hos en autoriseret virksomhed, da de farlige batteridele er miljøskadelige.

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen, hvis bilen ikke kan låses eller låses op med fjernbetjeningen.

Når bilen er låst op:

- Tryk på knappen  ② ⇒ Fig. 46 på fjernbetjeningen.
- Lås derefter bilen med nøglens nøglekam **inden for 1 min.**

Når bilen er låst:

- Tryk på knappen  ① ⇒ Fig. 46 på fjernbetjeningen.
- Lås derefter bilen med nøglens nøglekam **inden for 1 min.**

Hvis du ofte trykker på knappen , når du ikke er i fjernbetjeningens virkeområde, kan du risikere, at bilen ikke længere kan låses eller låses op med fjernbetjeningen. Fjernbetjeningen skal så synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan maksimalt anvende fem nøgler med fjernbetjening.

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarmen*

Tyverialarmen bliver udløst, hvis den registrerer, at der foretages handlinger på bilen, som ikke er tilladt.

Tyverialarmen skal forhindre forsøg på indbrud i bilen og gøre det vanskeligere at stjæle bilen. Når systemet registrerer uvedkommende indtrængen i bilen, udløses akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Til det formål skal du dreje nøglen i låseretningen eller trykke på knappen  2 på fjernbetjeningen*. Systemet er klar til brug med det samme. Når alarmsystemet og safefunktionen (dobbelt låsning) aktiveres, vises det ved, at kontrollampen i førerdøren og blinklygterne blinker.

Hvis en dør eller bagklappen er åben, når tyverialarmen aktiveres, er den pågældende dør/bagklappen ikke omfattet af alarmen. Hvis døren eller bagklappen lukkes på et senere tidspunkt, er den automatisk omfattet af alarmen, og blinklygterne blinker som bekræftelse, når dørene låses.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmen?

Alarmen udløses, hvis følgende handlinger udføres, mens bilen er låst:

- Bilen låses op mekanisk med nøglen, og tændingen bliver ikke tilsluttet inden for 15 sek.
- En dør åbnes.

- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig nøgle.
- Der er bevægelser i bilens kabine (kun biler med kabineovervågning).
- Bilen bliver bugseret¹⁾.
- Bilen hælder¹⁾.
- Der manipuleres u hensigtsmæssigt med alarmen.
- Der manipuleres med batteriet.

Der udløses horn- og lyssignaler (blinklygter) i ca. 30 sek. Denne cyklus kan gentage sig op til 10 gange (afhængigt af land).

Manuel oplåsning af alle døre

På biler uden alarm bliver alle døre låst op, når førerdøren åbnes manuelt.

Hvordan stoppes alarmen?

For at deaktivere tyverialarmen skal nøglen drejes i oplåsingsstilling, døren skal åbnes, og tændingen skal tilsluttes, eller man skal trykke på knappen  på fjernbetjeningen.

I biler med tyverialarm har man efter åbning af førerdøren 15 sek. til rådighed til at sætte nøglen i tændingslåsen og tilslutte tændingen.

Hvis du ikke tilslutter tændingen, inden der er gået 15 sek., udløses alarmen og spærres tændingen i 30 sek. ▶

¹⁾ I biler med bortslæbningsovervågning

**Anvisning**

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis der efter udløb af alarmperioden bliver forsøgt at trænge ind et andet sted i bilen, udløses alarmen igen.
- Alarmsystemet kan aktiveres og deaktiveres med fjernbetjeningen. → Side 86.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

Dette overvågnings- og kontrolsystem er en del af tyverialarmen og registrerer uvedkommende indtrængen i bilen ved hjælp af ultralydssensorer.*

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen ¹⁾, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, næste gang du låser bilen.

¹⁾ Efter åbning af førerdøren skal tændingsnøglen sættes i, inden der er gået 15 sek. Ellers udløses alarmen.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmen:

- Et vindue er helt eller delvis åbent.
- Skyde-/vippe taget er helt eller delvis åbent.
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

**Anvisning**

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis tyverialarmen har været udløst via kabineovervågningens sensor, blinker kontrollampen i førerdøren, når bildøren åbnes. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.

- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelser og vibrationer i bilens kabine.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Kun når alle døre (inklusive bagklappen) er lukkede, aktiveres også kabine- og bortslæbningsovervågningen. ■

Bagklap

Åbning og lukning

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det betjenes via SEAT logoet i bagklappen.

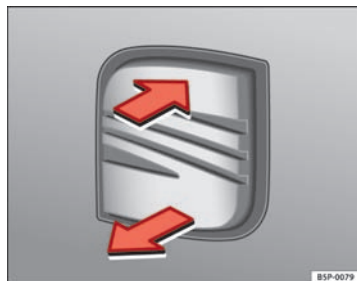


Fig. 48 Bagklap: åbning udefra



Fig. 49 Udsnit af bagklappens indvendige beklædning: greb til at lukke bagklappen med

Åbning af bagklap

- Træk i grebet, og løft bagklappen op ⇒ Fig. 48. Bagklappen åbnes automatisk.

Lukning af bagklap

- Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let ryk.

Afhængigt af bilens tilstand er dette systems funktion til rådighed eller spærret.

Når bagklappen er låst, kan den ikke åbnes. Hvis bagklappen derimod er låst op, er åbningssystemet aktiveret, og bagklappen kan åbnes.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen ① ⇒ Fig. 46 på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Fra 6 km/h bliver der udløst et akustisk advarselssignal, hvis bagklappen er åben.* ▶

! PAS PÅ

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige pærerne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Nødoplåsning

Hvis centrallåsen svigter (fx hvis batteriet er afladet), kan bilen nødoplåses.

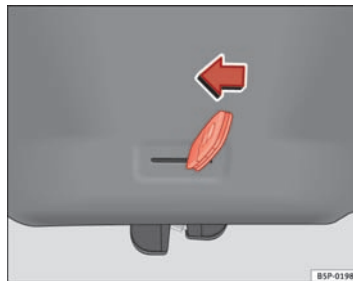


Fig. 50 Bagklap: nødoplåsning

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsningssystemet.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglen i slidsen, og lås systemet op ved at bevæge nøglen fra højre mod venstre i pilens retning ⇒ Fig. 50.

Ruder

Åbning og lukning af elruder*

Ruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af betjeningselementerne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

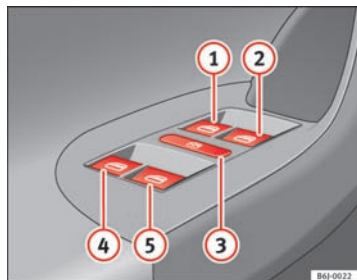


Fig. 51 Udsnit af førerdøren: betjenings-elementer til ruderne foran og bagi

Åbning og lukning af ruder

- Tryk på kontakten  for at åbne ruden.
- Træk i kontakten  for at lukke ruden ⇒ .

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Kontakter i førerdøren

- 1 Kontakt til ruden i venstre fordør
- 2 Kontakt til ruden i højre fordør
- 3 Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudekontakterne i bagdørene
- 4 Kontakt til ruden i venstre bagdør
- 5 Kontakt til ruden i højre bagdør

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedskontakten  i førerdøren.

Sikkerhedskontakten er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedskontakten er trykket ind: Knapperne i bagdørene kan ikke anvendes.



PAS PÅ

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i tændingsnøglen. Hvis nøglerne bliver brugt forkert, fx af børn, kan det medføre alvorlige kvæstelser og ulykker.
- Der er risiko for, at motoren startes ukontrolleret.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordrerne bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bag ved hjælp af sikkerhedskontakten. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

**Anvisning**

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen → Side 95. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Automatisk op- og nedrulning*

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne → Fig. 51 ①, ②, ④ og ⑤ har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan aktiveres igen på følgende måde:
- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Den automatiske oprulning virker ikke, når tændingen er afbrudt.

Hvis ruderne har en funktionsfejl, fungerer hverken den automatiske op- og nedrulning eller kraftbegrænsningen korrekt. Kontakt derfor et værksted.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen ⇒ ⚠.
- Før du igen forsøger at lukke ruden, bør du finde ud af grunden til, at ruden ikke kunne lukkes før.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

Hvis ruderne har en funktionsfejl, fungerer hverken den automatiske op- og nedrulning eller kraftbegrænsningen korrekt. Kontakt derfor et værksted.



PAS PÅ

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen ud. Børn må aldrig efterlades i bilen uden opsyn.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Du skal være opmærksom og ikke letsindig, når du lukker ruderne, ellers kan du eller andre blive påført alvorlige kvæstelser. Du skal sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen – i nødstilfælde er det ikke længere muligt at åbne ruderne!
- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre lelemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Komfortåbning og -lukning*

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i oplåsnings- eller låsestilling i førerdørens lås, indtil alle ruder er åbnet eller lukket.
- Slip nøglen for at afbryde åbningen eller lukningen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låsnings-/oplåsningsknappen inde, så elruderne lukkes eller åbnes. Hvis du slipper knappen, afbrydes åbningen eller lukningen.
- Hvis den automatiske oprulning afbrydes, og du efterfølgende trykker på oplåsningsknappen og holder den inde, åbnes ruderne.
- Når ruderne er rullet helt op, blinker bilens blinklys.

Panoramatag/vippetag*

Åbning eller lukning af panoramatag/vippetag

Når tændingen er tilsluttet, kan du åbne og lukke panoramataget/vippetaget med kontakten.

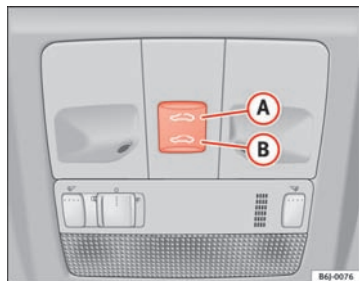


Fig. 52 Panoramatag/
vippetag

Lukning af panoramatag/vippetag

- Hvis du betjener kontakten **(B)** ⇒ Fig. 52 ⇒ ⚠ og holder den i positionen, lukker taget, indtil du slipper kontakten igen.

Åbning af panoramatag/vippetag

- Betjen kontakten **(A)**, og hold den i denne position. Hvis du trykker på kontakten, og holder den inde, åbner taget, indtil du slipper kontakten igen.

Automatisk lukning af panoramatag/vippetag

- Hvis du trykker én gang på kontakten **(B)**, lukkes taget helt.

Automatisk åbning af panoramatag/vippetag

- Tryk et kort øjeblik på kontakten **(A)**. Taget åbnes automatisk helt op.

Genetablering af den automatiske åbning/lukning

- Luk taget manuelt, indtil det er helt lukket. Slip derefter kontakten igen.
- Hold derefter kontakten til lukning inde igen, indtil taget er åbnet og lukket helt en gang.

Du skal altid lukke panoramataget/vippetaget helt, når du parkerer bilen eller efterlader den uden opsyn. ⇒ ⚠.

Vippetaget kan åbnes og lukkes i yderligere 10 min., efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Solskærm

Solskærmen kan åbnes og lukkes manuelt (uafhængigt af panoramataget/vippetaget).



PAS PÅ

- Hvis vippetaget bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser.
- Du skal være opmærksom og ikke letsindig, når du lukker vippetaget, ellers kan du eller andre blive påført alvorlige kvæstelser. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke er nogen i vippetagets funktionsområde.
- Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i tændingsnøglen. Hvis en uvedkommende bruger bilnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx det elektriske vippetag) betjenes – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Vippetaget virker, indtil en af fordrørene er blevet åbnet, eller tændingsnøglen er taget ud.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande eller legemsdele mellem ruden og taget, når du aktiverer den automatiske åbnings-/lukkefunktion igen.

Komfortlukning*

Med nøglen i førerdøren

- Hold nøglen i låsestilling i førerdørens lås, indtil vippetaget er lukket.
- Slip nøglen for at afbryde lukningen.

Med fjernbetjeningen

- Tryk på fjernbetjeningens låseknop i ca. 3 sek. Vippetaget bliver lukket.
- Funktionen kan afbrydes ved at trykke på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.

Panoramatagets/vippetagets kraftbegrænsning*

Panoramataget/vippetaget er udstyret med en *kraftbegrænsning*, som forhindrer, at større genstande kommer i klemme, når taget bliver lukket. Kraftbegrænsningen fjerner ikke risikoen for at få fastklemt fingre i soltaget. Hvis vippetaget blokeres af en genstand under lukningen, stopper det og åbnes straks igen.

Betjening i tilfælde af funktionsfejl

I tilfælde af en fejl kan vippetaget lukkes manuelt.

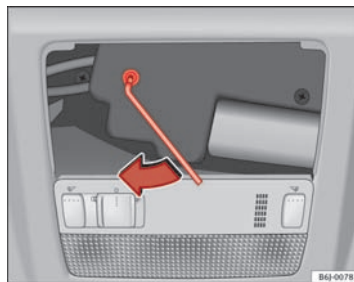


Fig. 53 Nødbetjening af panoramatag/vippetag

- Løsn kunststofafdækningen ved at sætte en skruetrækker ind på bagsiden.
- Sæt en unbrakonøgle (4 mm) helt ind i åbningen, og luk taget.

Se, og bliv set

Lys

Sådan tændes og slukkes lyset ☀



Fig. 54 Udsnit af instrumentpanelet: kontakt til lys, tågeforlygter og tågebaglygte

Sådan tændes positionslyset

- Drej lyskontakten → Fig. 54 til position ☀.

Sådan tændes nærlyset

- Drej lyskontakten til positionen ☞.

Sådan slukkes lyset

- Drej lyskontakten til positionen 0.

Sådan tændes tågeforlygterne*

- Drej lyskontakten fra position ☀ eller ☞ til første hak, og træk den ud. Symbolet ☞ i lyskontakten lyser.

Sådan tændes tågebaglygten (biler med tågeforlygter)

- Drej lyskontakten fra position ☀ eller ☞ til andet hak, og træk den ud → ⚠. Der lyser en kontrollampe i kombiinstrumentet.

Sådan tændes tågebaglygten (biler uden tågeforlygter)

- Drej lyskontakten fra position ☀ eller ☞ til slutpositionen, og træk den ud. Der lyser en kontrollampe i kombiinstrumentet.



PAS PÅ

Kør aldrig med positionslys – fare for ulykke! Positionslyset giver ikke tilstrækkeligt lys, når du kører på vejen, og du kan ikke ses af de andre trafikanter. Derfor skal du altid tænde nærlyset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.



Anvisning

- Nærlyset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionslyset automatisk.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens lyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal i et par sekunder, når førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.
- Lyset fra tågebaglygten er så skarpt, at det kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys. ■

Automatisk lys*



Fig. 55 Automatisk lys

Aktivering

- Drej lyskontakten til position Auto. Denne tekst lyser.

Deaktivering

- Drej lyskontakten til position 0.

Automatisk lys

Når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærløst automatisk tændt ved hjælp af en lyssensor, fx når du kører ind i en tunnel om dagen.



PAS PÅ

- Selv når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærløst ikke tændt, hvis der er tåge. I sådanne situationer skal du selv tænde nærløst.



Anvisning

- I biler med automatisk lys lyder der kun et advarselssignal, når du tager tændingsnøglen ud, hvis lyskontakten står i position eller .
- Når det automatiske lys er aktiveret, kan hverken tågeforlygterne eller tågebaglygten tændes.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre fejl i det automatiske lys.
- Nærløst tændes automatisk via regnsensoren, når viskerne har været aktiveret kontinuerligt i et par sekunder, og nærløst slukkes igen, når den kontinuerlige viskerfunktion eller intervalfunktionen har været deaktiveret i nogle minutter.

Instrument- og kontaktilys/lyslængderegulering

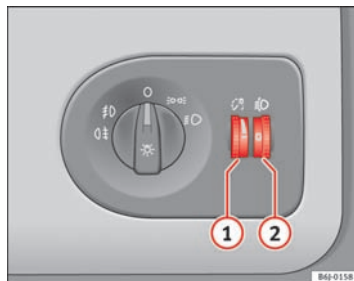


Fig. 56 Udsnit af instrumentpanelet: indstillingshjul til instrument-/kontaktilys og lyslængderegulering

Instrument- og kontakttlys ①

Når lyset er tændt, kan lysstyrken på instrument- og kontakttlyset reguleres trinføst ved at dreje på indstillingshjulet → Fig. 56 ①.

Biler med xenonforlygter har automatisk lyslængderegulering.

Der er integreret en lyssensor i kombiinstrumentet, som regulerer lyset i instrumenterne (lys i nogle nåle og skalaer), lyset i midterkonsollen og lyset i displayene.

Når lyset er **slukket**, og tændingen er tilsluttet, er instrumentlyset tændt (lys i nåle og skalaer). Når det bliver mørkere udenfor, bliver instrumentlyset automatisk svagere. Når det er mørkt udenfor, slukker det. Denne funktion skal minde føreren om at tænde nærlyset i tide, når det er ved at blive mørkt.

Lyslængderegulering ②

Med den elektriske lyslængderegulering ② kan forlygterne reguleres trinføst alt efter bilens læs. På den måde sikrer du, at de modkørende trafikanter ikke bliver blændet mere end højst nødvendigt. Når forlygterne er indstillet rigtigt, betyder det også, at føreren får det bedst mulige udsyn.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt. For at sænke lyskeglen skal du dreje indstillingshjulet ② nedad i forhold til grundpositionen 0.

Dynamisk lyslængderegulering

Biler med **gasudladningspærer** (xenonlys) har **dynamisk lyslængderegulering**. Dermed bliver lyslængden reguleret afhængigt af bilens læs, når du tænder lygterne.

Biler med gasudladningspærer har ingen manuel lyslængderegulering. ■

Dagskørelys*

Dagskørelyet tændes automatisk, når tændingen tilsluttes (kun i forbindelse med AFS-forlygter).

Når du tænder positionslyset, slukkes dagskørelyet automatisk.

Aktivisering af dagskørelys (med bixenonforlygter)

Tag nøglen ud af tændingslåsen, flyt blinklysarmen opad (blinklys i højre side), tryk den bagud (overhalingslys), og hold den i denne position. Sæt nøglen i tændingslåsen, og tilslut tændingen. Hold nøglen i denne stilling i 3 sek. Afbryd derefter tændingen. Dagskørelyet er derefter aktiveret og kan tændes.

Deaktivering af dagskørelys (med bixenonforlygter)

Tag nøglen ud af tændingslåsen, flyt blinklysarmen opad (blinklys i venstre side), tryk den bagud (overhalingslys), og hold den i denne position. Sæt nøglen i tændingslåsen, og tilslut tændingen. Hold nøglen i denne stilling i 3 sek. Afbryd derefter tændingen. Dagskørelyet er derefter deaktiveret og kan ikke tændes.



Anvisning

I den forbindelse skal man være opmærksom på at overholde gældende national lov. ■

Kurvelys* (til kørsel i sving)

Når du kører gennem sving, bliver det relevante område af vejen bedre belyst.

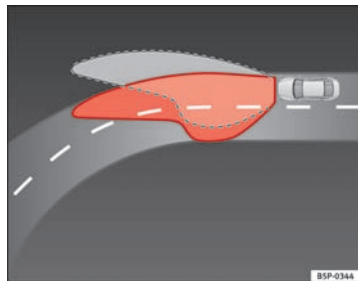


Fig. 57 Oplysning af et sving ved hjælp af kurvelys

Fordelen ved kurvelys er, at sving og vejkanter bliver bedre belyst. Det dynamiske kurvelys styres automatisk og afhængigt af bilens hastighed og rattets drejningsvinkel.

De to forlygter drejer i forskellige vinkler, så området foran bilen ikke bliver for mørkt.



Anvisning

Systemet fungerer fra en hastighed på 10 km/h.

Tågeforlygter med drejefunktion*

Her er der tale om en ekstra lyskilde, der lyser kørebanen bedre op, når du drejer.

Drejelyset fungerer, når lyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/h. Drejelyset tænder, når du drejer styretøjet eller tænder blinklyset.

Kørsel fremad

- Hvis du drejer rattet mod højre eller tænder det højre blinklys, tænder højre forlygte.
- Hvis du drejer rattet mod venstre eller tænder det venstre blinklys, tænder venstre forlygte.

Når du bakker, tænder begge forlygter.



Anvisning

Når tåge-lyset er tændt, aktiveres drejelysfunktionen, ved at begge forlygter tændes permanent.

Coming/leaving home-funktion*

Coming home-funktionen reguleres manuelt. Leaving home-funktionen reguleres af en lyssensor.

Når coming eller leaving home-funktionen er aktiveret, lyser nær- og positionslyset samt bag- og nummerpladelyset, så du kan orientere dig, selv om det er mørkt.

Coming home-funktion

Coming home-funktionen bliver aktiveret, når du afbryder tændingen og derefter kortvarigt tænder overhalingslyset. Så snart førerdøren åbnes, tændes coming home-belysningen. Hvis førerdøren allerede er åbnet, når overhalingslyset tændes kortvarigt, aktiveres coming home-funktionen **med det samme**.

Nedtællingen, til at coming home-belysningen slukker, begynder så snart den sidste dør (eventuelt bagklappen) er blevet lukket.

Coming home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Når den indstillede tidsforsinkelse for slukning af forlygterne er udløbet, efter at alle bilens døre og bagklappen er blevet lukket.
- Hvis en dør eller bagklappen ikke er blevet lukket 30 sek. efter aktivering af funktionen.
- Hvis lyskontakten drejes til position **0**.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

Leaving home-funktion

Leaving home-funktionen aktiveres i følgende tilfælde, når bilen låses op:

- Lyskontakten står i position **AUTO**.
- Lyssensoren registrerer mørke.

Leaving home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Når den indstillede tidsforsinkelse for slukning af forlygterne er udløbet.
- Hvis bilen bliver låst igen.
- Hvis lyskontakten drejes til position **0**.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.



Anvisning

- For at coming/leaving home-funktionen kan aktiveres, skal lyskontakten stå i position **AUTO**, og lyssensoren skal registrere, at det er mørkt.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, mens bilens lys er tændt, kortvarigt tænder overhalingslyset og åbner førerdøren, lyder der **ikke** noget advarselssignal, fordi lyset automatisk slukkes igen efter den indstillede tidsforsinkelse, når coming home-funktionen er aktiveret (med mindre at lyskontakten står i position $\gg$ eller $\gg$).

Elbagrude



Fig. 58 Udsnit af midterkonsollen: knap til elbagrude

Elbagruden virker kun, når motoren kører. Når du har tilsluttet elbagruden, lyser der en kontrollampe i kontakten.

Når der er gået ca. 8 min. afbrydes elbagruden automatisk.



Miljøanvisning

Du bør afbryde elbagruden, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.



Anvisning

For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.



Fig. 59 Udsnit af instrumentpanelet: knap til havariblink

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket ⇒
3. Stands motoren.

4. Træk håndbremsen.

5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).

6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.

7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Tænd fx havariblinket i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugser en anden bil, eller din egen bil skal bugseres

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne og kontrollampen i kontakten blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.



PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!



Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen anvendes ikke kun til blink- og fjernlyset, men også til parkerings- og overhalingslyset.

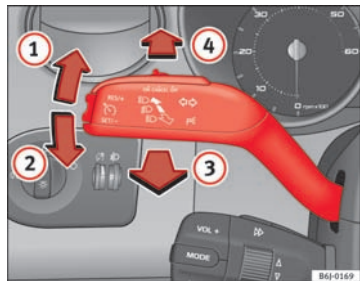


Fig. 60 Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen har følgende funktioner:

Sådan tændes blinklyset

- Tryk armen helt op ⇒ Fig. 60 ① for at tænde **højre** blinklys, og tryk den helt ned ② for at tænde **venstre** blinklys.

Sådan bruges blinklyset, når du skal skifte vognbane

- Tryk armen opad ① eller nedad ②, indtil du mærker en let modstand, og slip derefter armen. Blinklyset blinker flere gange. Kontrollampen blinker også.

Sådan tændes og slukkes fjernlyset

- Drej lyskontakten til positionen ③.

- Tryk armen fremad ⇒ Fig. 60 ④ for at tænde fjernlyset.
- Træk armen tilbage i udgangsposition for at slukke fjernlyset.

Overhalingslys

- For at tænde overhalingslyset skal du trække armen mod rattet ③.

Parkeringslys

- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad for at tænde parkeringslyset i højre eller venstre side.



PAS PÅ

De andre trafikanter kan blive kraftigt blændet af fjernlyset – fare for ulykke! Anvend derfor kun fjernlyset eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre.



Anvisning

- Blinklyset** fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Når blinklyset er tændt, blinker den pågældende kontrollampe ⚡ eller ⚡ i kombiinstrumentet også. Kontrollampen ⚡ blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en anghænger korrekt til bilen. Hvis en pære til blinklyset er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt. Hvis blinklyset på anghænger er defekt, lyser kontrollampen ⚡ ikke. Udskift pæren.
- Fjernlyset** kan kun tændes, når nærlyset er tændt. Kontrollampen ③ lyser i kombiinstrumentet.
- Overhalingslyset** er tændt, så længe du trækker i armen – også selv om lyset ikke er tændt. Kontrollampen ③ lyser i kombiinstrumentet. ▶

- Når *parkeringslyset* er tændt, lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset er kun tændt, når tændingsnøglen er taget ud. Når lyset er tændt, lyder der en **summen**, så længe førerdøren er åben.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.

Kabinelamper

Kabinelampe foran

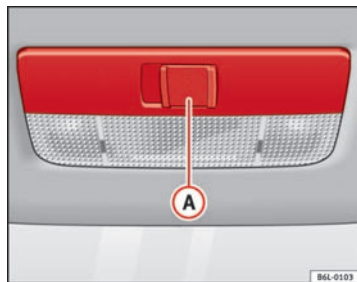


Fig. 61 Udsnit af loftet: kabinelampe foran

Med kontakten **A** ⇒ Fig. 61 kan du indstille følgende positioner:

Dørkontaktstyring

Skydekontakt i midterste position Kabinelyset tændes automatisk, når du låser bilen op eller tager tændingsnøglen ud. Lyset slukkes, ca. 20 sek. ef-

ter at dørene er blevet lukket. Når du låser bilen, eller når du tilslutter tændingen, slukkes kabinelyset også.

Sådan tændes kabinelampen

Skub kontakten til position .

Sådan slukkes kabinelampen **O**

Skub kontakten til position **O** ⇒ Fig. 61.



Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelyset efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at batteriet bliver afladet.

Læselamper foran*

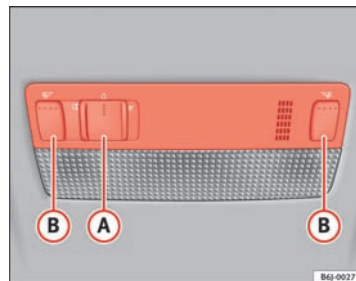


Fig. 62 Læselampe foran ▶

Sådan tændes læselamperne

Tryk på en af knapperne **B** ⇒ Fig. 62 for at tænde den pågældende læselampe.

Sådan slukkes læselamperne

Tryk på den pågældende knap igen for at slukke læselampen.

Bagagerumslampe*

Lyset tænder, når du åbner bagklappen – også hvis lyset er slukket, og tændingen er afbrudt. Sørg derfor altid for, at bagklappen er lukket korrekt.

Handskerumslys

Når du åbner handskerummet i passagersiden, tændes lyset i handskerummet automatisk, og det slukker igen, når du lukker rummet.

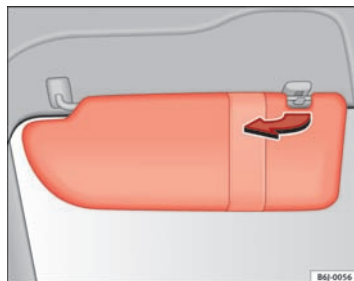
Godt udsyn**Solskærme**

Fig. 63 Solskærm i førersiden

Solskærmene til fører og forsædepassager kan trækkes ud af holderne i midten af bilen og drejes i pilens retning over til dørene ⇒ Fig. 63. Du må aldrig trække dem nedad.

På solskærmen i førersiden er der en visitkortholder. På solskærmen i passagersiden er der et makeupspejl med afdækning*.

**Anvisning**

Hvis solskærmen bliver brugt forkert (fx hvis den trækkes nedad, når den er åben), kan det medføre, at skærmens aksel knækker. Sådanne skader er udelukket fra bilens garanti og reklamationsret.

Viskere

Forrudeviskere

Du kan betjene viskerne og visker-sprinkler-automatikken med betjeningsarmen til viskerne.

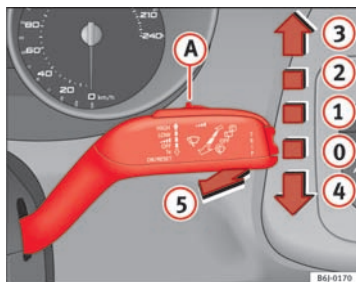


Fig. 64 Betjeningsarm til viskere og sprinklere

Betjeningsarmen til viskerne ⇒ Fig. 64 kan stå i følgende positioner:

Afbrydelse af viskere

- Sæt armen i grundposition **0**.

Intervalfunktion

- Tryk armen opad i hak **1**.
- Drej kontakten **A** til venstre eller højre for at indstille visker-pauserne. Når du drejer kontakten til venstre, bliver viskerpau-

serne lange. Drejer du kontakten til højre, bliver viskerpauserne korte. Med kontakten **A** kan du vælge fire intervaltrin.

Langsom viskerfunktion

- Tryk armen opad i hak **2**.

Viskerfunktion uden intervaller

- Tryk armen opad i hak **3**.

Kort viskerfunktion

- Tryk armen nedad i position **4**, hvis viskerne kun skal køre hen over ruden i kort tid.

Visker-sprinkler-automatik

- Træk armen ind mod rattet til position **5** for at tilslutte viskerne.
- Slip armen. Viskerne kører videre i ca. 4 sek.



PAS PÅ

- Viskerblade, som er slidte eller snavsede, mindsker sigtbarheden og reducerer kørselssikkerheden.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser sigtbarheden fremad.
- Følg altid advarslerne på ⇒ Side 205.



FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!



Anvisning

- Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Varmeeffekten til de opvarmede sprinklerdyser indstilles automatisk i forhold til den aktuelle udetemperatur, når tændingen tilsluttes.
- I biler med tyverialarm og i nogle modelvarianter fungerer forrudeviskerne kun i position intervalfunktion/regnsensor, når tændingen er tilsluttet, og motorhjælmen er lukket.
- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere viskerpause.
- Hvis bilen standser, når viskertrin 1 eller 2 er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Kører bilen igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.
- Når visker-sprinkler-automatikken har været tilsluttet, aktiveres efterviskfunktionen efter ca. 5 sek., når bilen kører. Hvis sprinklerne aktiveres igen inden for 3 sek. efter efterviskfunktionen, tilsluttes visker-sprinkler-automatikken igen uden eftervisk. Tændingen skal afbrydes og tilsluttes igen, før efterviskfunktionen igen er til rådighed.

Regnsensor*

Regnsensoren styrer viskernes intervaller afhængigt af regnmængden.

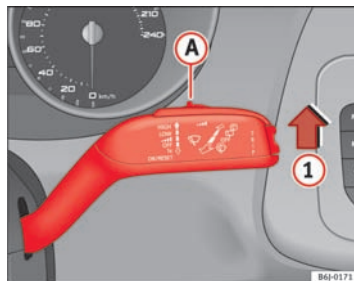


Fig. 65 Betjeningsarm til viskerne

Tilslutning af regnsensor

- Sæt armen i position ① ⇒ Fig. 65.
- Bevæg kontakten A til venstre eller højre for at indstille, hvor følsom regnsensoren skal være. Når du bevæger kontakten mod højre, bliver sensoren mere følsom. Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Regnsensoren er en del af intervalfunktionen. Når tændingen har været afbrudt, skal regnsensoren tilsluttes igen. I den forbindelse skal intervalfunktionen først deaktiveres og dernæst aktiveres igen.



Anvisning

- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren. Det kan medføre funktionsfejl.

Bagrudevisker

Viskeren og visker-sprinkler-automatikken til bagruden styres med betjeningsarmen til viskerne.

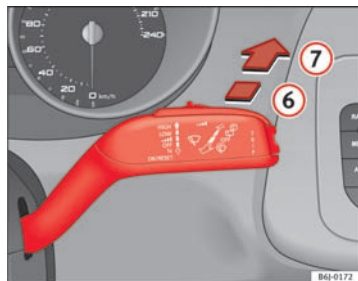


Fig. 66 Betjeningsarm til viskere og sprinklere: bagrudevisker

Aktivering af intervalfunktion

- Tryk armen fremad i hak ⑥ ⇒ Fig. 66. Viskeren kører ca. hvert 6. sek.

Deaktivering af intervalfunktion

- Træk armen tilbage til rattet fra hak ⑥. Hvis du deaktiverer intervalfunktionen, mens viskeren kører, kan viskeren køre videre lidt endnu.

Tilslutning af visker-sprinkler-automatik

- Tryk armen helt fremad i position ⑦ ⇒ Fig. 66. Sprinkleranlægget og viskeren arbejder samtidig. Når du holder armen i denne position, er både bagrudeviskeren og sprinkleranlægget i gang.

- Slip armen. Sprinkleranlægget stopper, og viskeren arbejder til slutningen af cyklussen.
- Bevæg armen ind mod rattet for at afbryde visker-sprinkler-automatikken.



PAS PÅ

- Viskerblade, som er slidte eller snavsede, mindsker sigtbarheden og reducerer kørselssikkerheden.
- Følg altid advarslerne på ⇒ Side 205.



FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladet ikke er frosset fast, før du tilslutter viskeren! Hvis viskeren tilsluttes, når viskerbladet er frosset fast, kan både viskerbladet og viskermotoren blive beskadiget!



Anvisning

- Viskeren fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Afhængigt af modelvarianten kører bagrudeviskeren en gang, når du sætter bilen i bakgear, og viskerne er tilsluttet.

Forlygtesprinkleranlæg*

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når sprinkleranlægget til forruden bliver tilsluttet, bliver ikke kun forruden, men også forlygterne vasket. Det kræver dog, at betjeningsarmen bliver holdt ind mod rattet i mindst 1,5 sek. – og at nær- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (insektrester og lignende) bør dog fjernes fra forlygteglasset med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.



Anvisning

- Holderne til sprinklerdyserne i stødfangeren bør holdes fri for sne og is med en afisningspray for at sikre, at forlygtesprinklerne også fungerer om vinteren.
- Hvis du tilslutter sprinkleranlægget gentagne gange, bliver forlygtesprinklerne kun tilsluttet, hver tredje gang du tilslutter sprinkleranlægget. Det sparer sprinklervæske.

Bakspejl og sidespejle

Indstilling af bakspejl

Inden du kører, skal du indstille spejlene for at du har et godt overblik.

Bakspejl

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

Når spejlet er i sin grundstilling, skal armen ved spejlets underkant pege fremad. For at afblænde spejlet skal du trække armen bagud.

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatiske afblændingsfunktion kan aktiveres og deaktiveres efter behov.

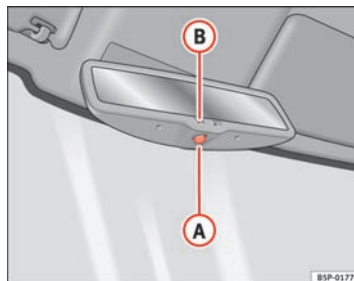


Fig. 67 Bakspejl med automatisk afblænding

Deaktivering af automatisk afblænding

- Tryk på knappen (A) ⇒ Fig. 67. Kontrollampen (B) slukker.

Aktivering af automatisk afblænding

- Tryk på knappen (A) ⇒ Fig. 67. Kontrollampen lyser.

Automatisk afblænding

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Den grønne kontrollampe i spejlhuset lyser.

Når afblændingsfunktionen er aktiveret, afblændes bakspejlet **automatisk** afhængigt af lyspåvirkningen bagfra. Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.



Anvisning

- Den automatiske afblænding af bakspejlet virker kun korrekt, når solskærmen* bagi ikke er klappet op, og når der ikke er andre genstande, der skærmer for det lys, der kommer ind gennem bagruden.
- Hvis du skal sætte mærkater fast på forruden, må du ikke sætte dem over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer.

Indklapning af sidespejle

Bilens sidespejle kan klappes ind. Tryk i den forbindelse spejlhuset i retning mod bilen.



Anvisning

Inden du får vasket din bil i et automatisk vaskeanlæg, bør du klappe sidespejlene ind, så de ikke bliver beskadiget.

Sidespejle med elektrisk indstilling*

Sidespejlene kan indstilles med drejeknappen i førerdøren.

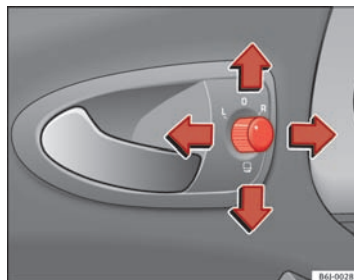


Fig. 68 Knap til indstilling af sidespejle

Grundindstilling af sidespejle

1. Drej først knappen ⇒ Fig. 68 til position **L** (venstre sidespejl).
2. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen.
3. Drej derefter drejeknappen til position **R** (højre sidespejl).
4. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen ⇒ ⚠.

Elovarmede sidespejle*

- Tryk på kontakten til spejlvarmen  ⇒ Fig. 58.
- Spejlene opvarmes kun i et par minutter for at fjerne dug for ikke at aflade batteriet unødigt.

- Om nødvendigt skal varmen tilsluttes igen.
- Varmen i sidespejlene tilsluttes ikke, når temperaturen er over 20° C.

Indklapning af sidespejle*

- Drej knappen ⇒ Fig. 68 til position  for at klappe sidespejlene ind. For at undgå skader skal du altid klappe sidespejlene ind, når du kører din bil i et automatisk vaskeanlæg.

Udklapning af sidespejle*

- Drej kontakten til position L eller R for at klappe sidespejlene tilbage til den oprindelige position ⇒ .



PAS PÅ

- Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du ønsker at skifte vognbane, kan du risikere at fejlbedømme afstanden – fare for ulykke!
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.
- Sørg for, at dine fingre ikke kommer i klemme mellem spejlet og spejlfoden, når du klapper sidespejlene tilbage – fare for kvæstelser!



Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.



Anvisning

- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.
- Hvis din bil har sidespejle, der kan klappes ind elektrisk, skal du være opmærksom på følgende: Hvis spejlhuset er skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind **elektrisk**. Spejlhuset må under ingen omstændigheder vippe tilbage manuelt, da spejlfunktionen så ikke virker korrekt.
- Som beskrevet tidligere kan sidespejlene indstilles enkeltvis eller samtidigt (synkront).
- Sidespejlene kan ikke klappes ind ved hastigheder over 40 km/h. ■

Sæder og kabineindretning

Hvorfor er det så vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt?

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, hvis sikkerhedsselerne og airbagsystemet skal beskytte optimalt.

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssæle.

Fører- og passagersædet kan indstilles på mange måder, så de passer til henholdsvis førerens og forsædepassagerernes kropsstørrelse. Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du hurtigt og sikkert kan nå alle betjeningslementer i instrumentpanelet
- du kan sidde afslappet uden at blive trætt
- du kan køre sikkert ⇒ Side 7
- sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse ⇒ Side 18.



PAS PÅ

- Hvis føreren og passagererne sidder forkert, kan det medføre livsfarlige kvæstelser.
- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssæle på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet børnesikkerhedssystem ⇒ Side 41, Sikkerhed for børn.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Forsæder og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og føreren samt alle passagerer skal altid have spændt sikkerhedsselen korrekt for at være beskyttet optimalt.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Dette gælder også passagererne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare! Afstanden mellem føreren og rattet og mellem forsædepassageren og instrumentpanelet bør altid være så stor som overhovedet muligt.
- Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille. Ellers er der fare for, at sædet pludseligt kan rykke sig under kørsel. Det kan føre til en farlig situation i trafikken og dermed kvæstelser. Endvidere sidder du også forkert, når du indstiller sædet – livsfare!
- Der gælder særlige regler vedr. montering af et børnesæde på passagersædet. Når du monterer et børnesæde, skal du altid være opmærksom på advarslerne på ⇒ Side 41, Sikkerhed for børn.

Hovedstøtter

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

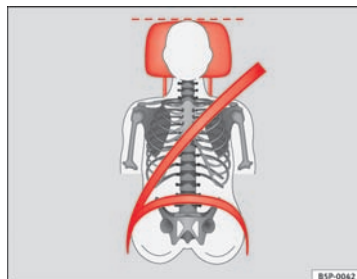


Fig. 69 Set forfra: korrekt indstillet hovedstøtte og korrekt placering af selen

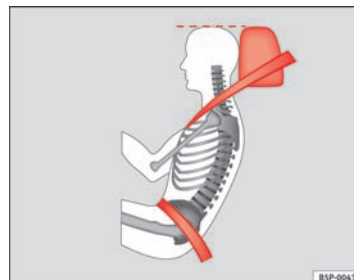


Fig. 70 Set fra siden: korrekt indstillet hovedstøtte og korrekt placering af selen

- Indstil hovedstøtterne, således at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved, dog mindst i øjenhøjde ⇒ Fig. 69 og ⇒ Fig. 70.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ Side 115



PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtter, som er indstillet forkert, kan medføre død i tilfælde af en kollision eller en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Indstilling og afmontering af hovedstøtter

Hovedstøtterne kan indstilles ved at forskyde dem lodret.

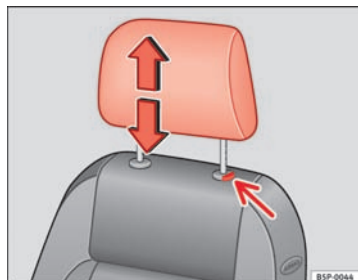


Fig. 71 Indstilling eller afmontering af hovedstøtte

Indstilling af højde (forsæder)

- Tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad til den ønskede position.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen og skubbe hovedstøtten nedad.
- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position.

Indstilling af højde (bagsædepladser)

- Tag fat om siderne på hovedstøtten, og træk den opad til brugspositionen.
- For at sænke hovedstøtten skal du trykke på knappen og skubbe hovedstøtten nedad.

- Kontroller, at hovedstøtten er gået sikkert i hak i en position ⇒ Side 14.

Afmontering af hovedstøtte

- Skub hovedstøtten helt op.
- Tryk på knappen ⇒ Fig. 71 (pil).
- Hold knappen inde, og træk samtidig hovedstøtten ud.

Montering af hovedstøtte

- Sæt hovedstøtten ind i føringerne på ryglænet.
- Skub hovedstøtten nedad.
- Indstil hovedstøtten, så den passer til kroppens størrelse ⇒ Side 13.



PAS PÅ

- Kør aldrig, mens hovedstøtterne er afmonterede – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig, uden at du har indstillet hovedstøtterne bagi korrekt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Når hovedstøtterne er blevet monteret, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse. Det skal sikre, at de beskytter optimalt.
- Følg advarselserne på ⇒ Side 114, Korrekt indstilling af hovedstøtter.



Anvisning

- Vip sædernes ryglæn let fremad for at af- og påmontere de bageste hovedstøtter.
- Når du sætter hovedstøtterne i igen, skal du sætte stængerne så langt ind i hovedstøtteføringerne som muligt uden at trykke på knappen. ■

Forsæder

Indstilling af forsæder



Fig. 72 Betjeningssele-
menter på venstre forsæ-
de

① Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk grebet opad, og skub sædet frem eller tilbage.
- Slip grebet ①, og skub sædet videre, indtil det går i hak.

② Indstilling af sædehøjde

- Bevæg armen (eventuelt flere gange) opad eller nedad. Sædet hæves eller sænkes gradvis.

③ Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad, så du ikke sidder op ad ryglænet, og drej på håndhjulet.



PAS PÅ

- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Du sidder forkert, når du indstiller sædet – livsfare! Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.
- For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke må ryglænene aldrig være stillet for langt tilbage under kørsel. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, jo større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.
- Når du vil forskyde sædet i længderetningen, skal du trække grebet lodret og ikke til siden, da grebet ellers vil kunne blive beskadiget.

Sæder med varme* 🖐️

Forsædernes sædehynder og ryglæn kan opvarmes elektrisk.



Fig. 73 Knapper til sædevarme i forsæderne

- Tryk på den pågældende knap ⇒ Fig. 73 for at tilslutte sædevarmen.
- Når du trykker en gang, tilsluttes varmen med maksimal varmeeffekt. Begge lysdioder lyser ⇒ Fig. 73. Efter 15 min. med maksimal varmeeffekt slukker den øverste lysdiode. Systemet afbrydes i 2 min., og derefter tilsluttes det igen med minimal varmeeffekt (den nederste lysdiode lyser konstant).
- Hvis du trykker på knappen en gang mere, tilsluttes varmen med minimal varmeeffekt. (Den nederste lysdiode lyser.)
- Tryk på knappen igen for at afbryde varmen.



FORSIGTIG

For ikke at beskadige sædevarmens varmeelementer bør du undlade at sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden kraftig punktbelastning.



Anvisning

Sæderne kan kun opvarmes elektrisk, når motoren kører.

Bagsæde

Fremklapning af bagsæde

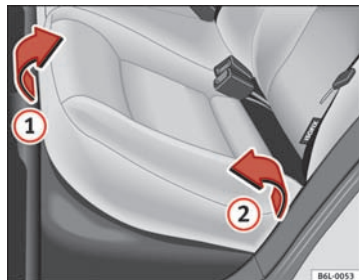


Fig. 74 Sådan løftes bagsædets sædehynde.



Fig. 75 Udløserknap på bagsæderyglænet

Fremklapning af sædehynde

- Afmonter hovedstøtterne ⇒ Side 115.
- Tag fat i sædepolstringens forside ⇒ Fig. 74 ①, og træk den op- ad i pilens retning.
- Løft sædepolstringen ② fremad i pilens retning.
- Træk udløserknappen ⇒ Fig. 75 i pilens retning, og klap ryglæ- net frem.
- Sæt hovedstøtterne i de holdere, der er placeret på bagsiden af sædepolstringen, og som bliver synlige, når sædet klappes frem.

Løft af sædehynde

- Tag hovedstøtterne ud af holderne på sædepolstringen.
- Løft ryglænet, og monter de bageste hovedstøtter igen. Fastgør nu ryglænet – det skal gå rigtigt i hak i fastgørelserne.
- Så snart ryglænet er gået i hak, skal du kontrollere, om ryglæ- net sidder ordentligt fast, ved at trække i midterselen eller di- rekte i ryglænet.
- Kontroller, om låsearmen er i hvilestilling.
- Klap sædepolstringen bagud, og skub den bagud ind under se- lelåsene.
- Tryk den forreste del af sædepolstringen nedad.



På et splitbagsæde¹⁾ kan 1/3, 2/3 eller hele bagsæderyglænet og sædehynden klappes frem.

**PAS PÅ**

- Vær forsigtig, når du klapper ryglænet tilbage! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsseleer ikke bliver klemte og dermed beskadiget.
- Når du har klappet ryglænet tilbage, skal du kontrollere, at det er gået korrekt i hak. Træk i den forbindelse i den midterste sikkerhedssele eller direkte i ryglænet, og kontroller, om låsearmen er i hvilestilling.
- Trepunktsrulleselen kan kun fungere, som den skal, hvis ryglænet til midterpladsen sidder sikkert i hak.

¹⁾ Ekstraudstyr

Opbevaring

Handskerum i passagersiden



Fig. 76 Passagerside: opbevaring

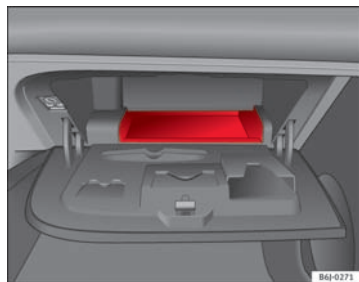


Fig. 77 Her kan instruktionsbogen placeres.

Du kan åbne handskerummet ved at trække i grebet ⇒ Fig. 76.

I handskerummet er der plads til dokumenter i A4-format, en 1,5-liters-flaske etc.



PAS PÅ

Handskerumsklappen skal altid være lukket under kørsel for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. ■

Opbevaringsrum i førersiden

I førersiden sidder der et opbevaringsrum.



Fig. 78 Opbevaringsrum i førersiden ■

Holder til navigationssystem på instrumentpanelet*

Din bil er udstyret med en holder til et bærbart navigationssystem.



Fig. 79 Holder til navigationssystem på instrumentpanelet

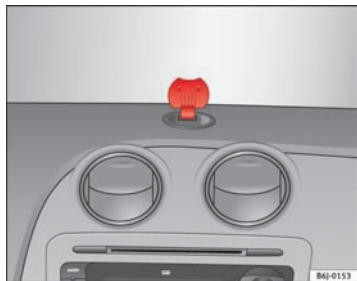


Fig. 80 Holder med åbnet afdækning til anbringelse af et navigationssystem

Der skal anvendes en speciel adapter til det pågældende navigationssystem; de kan købes i specialforretninger. Det bærbare navigationssystem bliver forsynet med strøm via holderen.

Opbevaringsrum under forsæderne*



Fig. 81 Opbevaringsrum under højre forsæde

Åbning

- Du åbner opbevaringsrummet ved at trække i grebet.

Lukning

- Tryk opbevaringsrummet indad, indtil du hører en klickende lyd, når opbevaringsrummet lukker.



Anvisning

Opbevaringsrummet er kun beregnet til opbevaring af genstande, der maks. vejer 1,5 kg.

Opbevaringslomme på sæde*

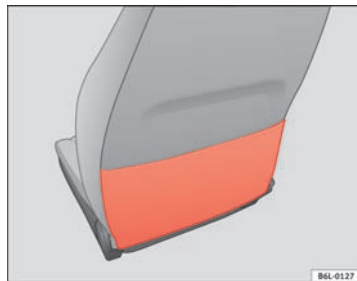


Fig. 82 Opbevaringslomme

Der er en opbevaringslomme bag på forsædernes ryglæn.

Opbevaringsrum i dørbeklædning foran*

I dette opbevaringsrum er der plads til en 1,5-liters-flaske etc.

Drikkevareholder foran*



Fig. 83 Drikkevareholder foran i midterkonsollen

Der er placeret en drikkevareholder med plads til to drikkevarer i midterkonsollen foran gearstangen → Fig. 83.



PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i drikkevareholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevareholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser.
- Under kørsel bør drikkevareholderen altid være lukket for at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Drikkevareholder bagi*

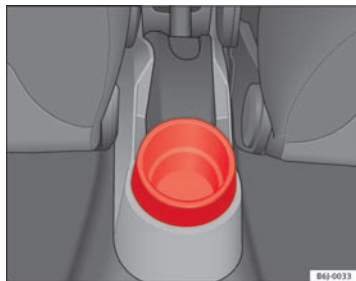


Fig. 84 Drikkevareholder i midterkonsollen

Der er placeret en drikkevareholder* bagest i midterkonsollen bag håndbremsen ⇒ Fig. 84.

I denne drikkevareholder er der plads til flasker med et indhold på op til 1 l. ■

Askebæger, lighter og stikdåse

Askebæger foran*



Fig. 85 Askebæger foran

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen for at åbne askebægret ⇒ Fig. 85.
- For at lukke skal du trykke afdækningen nedad.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.



PAS PÅ

Læg aldrig papir i askebægret. Der kan gå ild i papiret, hvis asken er varm.

Lighter*



Fig. 86 Lighter

- Tryk på lighteren ⇒ Fig. 86 for at tænde den ⇒ ⚠.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigaretten med lighterens glødende varmespiral.

⚠ PAS PÅ

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand.
- Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Ukorrekt brug af lighteren kan forårsage forbrændinger og alvorlige kvæstelser.
- Lighteren fungerer, når motoren er startet, eller tændingen er tilsluttet. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn – brandfare! ■

Stikdåse



Fig. 87 Stikdåse foran

Lighterens 12-volts-stikdåse kan anvendes til alt elektrisk tilbehør med en effekt på op til 120 W. Når motoren er standset, bliver bilens batteri dog afladet. Yderligere informationer ⇒ Side 185.

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne og dermed det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker, når tændingen er tilsluttet, eller motoren er startet. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør ikke anvendes korrekt, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller forårsage brand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn – fare for kvæstelser!

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Læs anvisningerne på ⇒ Side 185, inden du køber tilbehør. ■

Ekstra audioindgang (AUX)*



Fig. 88 AUX-tilslutning i midterkonsollen (afhængigt af udstyr)

- Sæt stikket helt i (se betjeningsvejledningen til radioen) ⇒ Fig. 88.

Audioindgang AUX/USB*

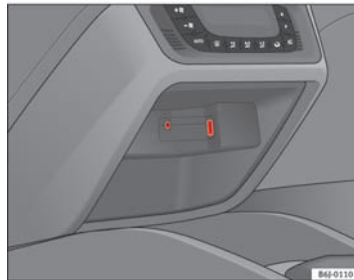


Fig. 89 AUX-/USB-indgang (afhængigt af udstyr)

Du kan læse mere om denne funktion i betjeningsvejledningen til radioen.

Førstehjælpskasse, advarselstrekanter og ildslukker*

Førstehjælpskasse, advarselstrekanter og ildslukker

I visse lande er det lovpligtigt at anvende en advarselstrekanter i nødsituationer. Desuden er det i visse lande lovpligtigt at medbringe en førstehjælpskasse og ekstra pærer.

Førstehjælpskassen og ildslukkeren kan fastgøres med en velcrolukning i bagagerummet.

**Anvisning**

- Førstehjælpskassen, advarselstrekanten og ildslukkeren er ikke en del af bilens standardudstyr.
- Førstehjælpskassen, advarselstrekanten og ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpskassen.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Derfor skal en ildslukker kontrolleres regelmæssigt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Læs anvisningerne på ⇒ Side 185, Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer, før du køber tilbehør.

Bagagerum

Opbevaring af bagage

Al bagage skal opbevares sikkert.

For at bevare bilens gode køreegenskaber skal du gøre følgende:

- Fordel lasten så jævnt som muligt.
- Læg tung bagage så langt frem i bagagerummet som muligt.

**PAS PÅ**

- Løs bagage eller andre genstande, der ikke er fastgjort tilstrækkeligt i bilen, kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Genstande, der ikke er fastgjort tilstrækkeligt i bagagerummet, kan rutsje og ændre bilens køreegenskaber.
- Genstande, der ikke er fastgjort tilstrækkeligt i kabinen, kan blive slynget frem og kvæste personer i tilfælde af pludselige manøvrer eller ulykker.
- Transporter altid genstande i bagagerummet.
- Når du transporterer tunge genstande, skal du altid huske, at en ændring af tyngdepunktet kan betyde, at bilens køreegenskaber også bliver ændret.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. kørselssikkerhed ⇒ Side 7, Sikker kørsel.

**FORSIGTIG**

Bagrudens varmetræde kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

**Anvisning**

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsslidserne foran de bageste sideruder ikke dækkes til.

Bagagerumsafdækning

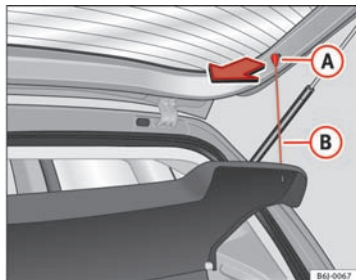


Fig. 90 Bagagerumsafdækning

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Hægt stropperne ⇒ Fig. 90 **B** af holderne **A**.
- Træk den afhængte bagagerumsafdækning ud.



PAS PÅ

Læg ikke tunge genstande på bagagerumsafdækningen, da de kan være til fare for personerne i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning.



FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.



Anvisning

- Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Tagbøjlesystem*

Hvis du ønsker at transportere bagage på taget, skal du være opmærksom på følgende:

- Af hensyn til sikkerheden må du kun anvende tagbøjlesystemer og tilbehør, der fås hos officielle SEAT partnere.
- De monteringsanvisninger, der følger med tagbøjlesystemet, skal følges nøje. Vær især opmærksom på at anbringe den forreste tagbøjle i de dertil beregnede holdere i karrosseriet og den bageste tagbøjle mellem markeringerne øverst på dørrammen. Desuden skal positionen i forhold til kørselsretningen respekteres. Den er også beskrevet i monteringsvejledningen. Hvis du ignorerer disse vejledninger, kan det medføre laksader.
- Vær især opmærksom på boltens tilspændingsmoment. Kontroller efter kort tids kørsel, om boltene sidder korrekt. Spænd boltene efter, og kontroller dem jævnlige.
- Fordel bagagen så jævnt som muligt på taget. For hver tagbøjle må der maksimalt være 40 kg bagage, som skal være fordelt jævnt ud over hele længden. Den tilladte tagbelastning på 75 kg (inklusive tagbøjlesystem) og bilens tilladte totalvægt må under ingen omstændigheder overskrides. Se også kapitlet Tekniske data.
- Når du transporterer tunge eller store genstande på taget, skal du være opmærksom på, at køreegenskaberne ændrer sig. Dette skyldes, at tyngdepunktet forskydes, og at luftmodstanden bliver større. Du skal derfor tilpasse kørestilen og hastigheden til de nye vilkår.
- Hvis du har en bil med skyde-/vippebagage*, skal du passe på, at skyde-/vippebagaget ikke rammer tagbagagen, når du åbner det.

Klimaregulering

Varmeanlæg

Betjeningselementer

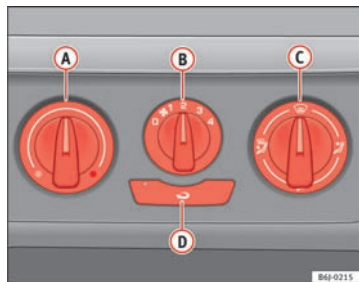


Fig. 91 I instrumentpanelet: betjeningselementer til varmeanlæg

- Du kan indstille temperaturen, luftfordelingen og blæsertrinet med drejekontakterne **A** og **C** og med kontakten **B** ⇒ Fig. 91.
- Tryk på knappen **D** for at aktivere eller deaktivere recirkulationsfunktionen. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.

Temperatur

Varmeydelsen indstilles med indstillingshjulet **A**. Den ønskede kabinetemperatur kan ikke være lavere end udetemperaturen. Du kan kun opnå den

bedst mulige varmeydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

Blæser

Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin med kontakten **B**. Blæseren bør altid køre på det laveste trin, når bilen kører langsomt.

Luftfordeling

Med drejekontakten **C** kan du indstille luftstrømmen i den ønskede retning.

☞ – Luftfordeling til forruden, defrosterfunktion. I denne indstilling anbefales det af sikkerhedsmæssige årsager **ikke** at tilslutte recirkulationsfunktionen.

☞ – luft til overkroppen

☞ – luft til fødderne

☞ – luft til forruden og fødderne

Recirkulationsfunktion ☞

Recirkulationsfunktionen **D** (en rød kontrollampe lyser) forhindrer, at der trænger ubehagelige lugte ind i kabinen udefra, når du fx kører gennem en tunnel eller holder i kø ⇒ **A**.

Ved lave udetemperaturer bliver varmeydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, fordi det er kabineluften, der bliver opvarmet, og ikke den kolde luft udefra. ▶

! PAS PÅ

- Af hensyn til trafikssikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.
- Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Desuden kan ruderne hurtigt blive duggede, hvis varme- og ventilationsanlægget er afbrudt. Recirkulationsfunktionen bør derfor ikke være aktiveret i længere tid – fare for ulykke!



Anvisning

- Følg de generelle anvisninger ⇒ Side 136.

Ventilation eller opvarmning af kabinen

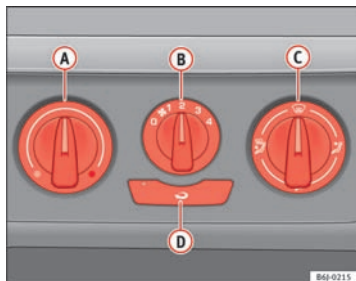


Fig. 92 I instrumentpanelet: betjeningselementer til varmeanlæg

Ventilation af kabinen

- Drej kontakten til regulering af temperaturen ⇒ Fig. 92 **A** mod venstre.
- Drej blæserkontakten **B** til blæsertrinene 1-4.
- Styr luftstrømmen i den ønskede retning med kontakten til luftfordeling **C**.
- Åbn de pågældende luftdyser.

Opvarmning af kabinen

- Drej kontakten til regulering af temperaturen ⇒ Fig. 92 **A** mod højre, indtil den ønskede varmeydelse er nået.
- Drej blæserkontakten **B** til blæsertrinene 1-4.
- Styr luftstrømmen i den ønskede retning med kontakten til luftfordeling **C**.
- Åbn de pågældende luftdyser.

Afrimning af forrude

- Drej kontakten til regulering af temperaturen ⇒ Fig. 92 **A** helt til højre for at opnå den højeste varmeydelse.
- Drej blæserkontakten **B** til trin 4.
- Drej kontakten til luftfordeling til **W**.
- Luk dysen **3**.
- Åbn dysen **4**, og ret den mod sideruden.

Sådan holdes forruden og sideruderne fri for dug

- Drej kontakten til regulering af temperaturen ⇒ Fig. 92 (A) ind i varmeområdet.
- Drej blæserkontakten (B) til blæsertrinene 2-3.
- Drej kontakten til luftfordeling til ☼.
- Luk dyserne (3).
- Åbn dyserne (4), og ret dem mod sideruden.

Når ruderne er klare igen, kan kontakten (C) indstilles til positionen ☼ for at undgå, at ruderne dugger igen og for at forbedre kørekomforten.

Varme

Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.



Anvisning

Husk, at kølevæsketemperaturen skal være optimal, for at varmeanlægget kan fungere korrekt (undtagen i biler med ekstravarme*).

Luftdyse

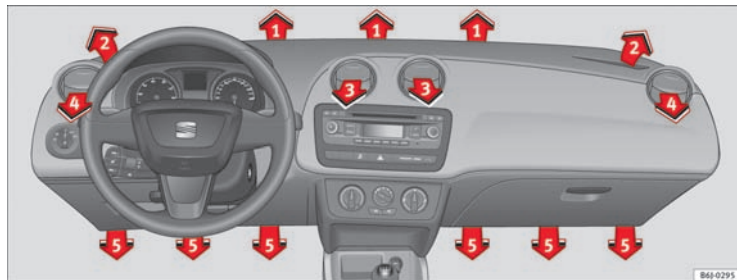


Fig. 93 Luftdyser

Luftfordeling **C**

Kontaktsymboler	Primære luftudstrømning fra dyserne:
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

Dyserne **3** og **4** kan lukkes og åbnes separat ved hjælp af lamellerne, og du kan indstille luftstrømmen i den retning, du ønsker. ■

Airconditionanlæg*

Betjeningselementer

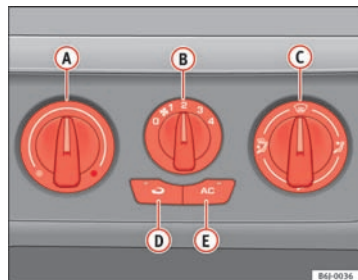


Fig. 94 I instrumentpanelet: betjeningslementer til airconditionanlæg

Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

- Du kan indstille temperaturen, blæsertrinet og luftfordelingen med drejekontakterne ⇒ Fig. 94 **A** og **C** og med kontakten **B**.
- Tryk på knappen **D** eller **E** for at aktivere eller deaktivere en funktion. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.
- **Sådan fjernes dug fra forruden:**
- Drej kontakten til luftfordeling til position
- Drej kontakten til blæseren til et af trinene afhængigt af, hvor hurtigt duggen skal fjernes fra ruden.
- Drej kontakten til regulering af temperaturen hen til den ønskede temperatur.
- Luk dyserne **3**.
- Åbn dyserne **4**, og ret dem mod sideruden.

A Kontakt til temperaturregulering ⇒ Side 132

B Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Ved lav hastighed bør blæseren mindst stå på trin 1 for at sikre tilførslen af frisk luft.

C Kontakt til luftfordeling ⇒ Side 132

D Knap til recirkulationsfunktion ⇒ Side 133

E Knap **AC** – tilslutter køleanlægget ⇒ Side 132

! PAS PÅ

Af hensyn til trafikssikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.



Anvisning

Følg de generelle anvisninger.

Opvarmning eller afkøling af kabine

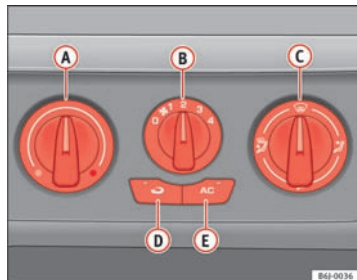


Fig. 95 I instrumentpanelet: betjeningsselemler til airconditionanlæg

Opvarmning af kabinen

- Afbryd airconditionanlægget med knappen ⇒ Fig. 95 **AC** (kontrollampen i knappen slukker).
- Drej på kontakten til regulering af temperaturen **A** for at indstille den ønskede kabinetemperatur.

- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.
- Før luftstrømmen i den ønskede retning med regulatoren til luftfordeling **C**: (til forruden), (til overkroppen), (til fødderne) og (til forruden og fødderne).

Afkøling af kabinen

- Tilslut airconditionanlægget med knappen **AC** (kontrollampen i knappen *skal* lyse).
- Drej kontakten til regulering af temperaturen hen til den ønskede kabinetemperatur.
- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.
- Ved hjælp af kontakten til luftfordeling kan luftstrømmen indstilles til den ønskede retning: (til forruden), (til overkroppen), (til fødderne) og (til forruden og fødderne).

Varme

Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

Airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugges.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren er ikke startet.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er under +3° C.

- Airconditionanlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionanlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenet luft ind i kabinen udefra.

Recirkulationsfunktionen ⇒ Fig. 95  (der lyser en kontrollampe i knappen) forhindrer, at der trænger ubehagelig lugt ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved lave udetemperaturer bliver varmeydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, fordi det er kabineluften, der bliver opvarmet, og ikke den kolde luft udefra.

Ved høje udetemperaturer bliver køleydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Dette skyldes, at det er kabineluften, der bliver afkølet, og ikke den varme luft udefra.

Af sikkerhedsmæssige årsager bør recirkulationsfunktionen **ikke** være tilsluttet, når kontakten til luftfordeling indstilles til forruden .



PAS PÅ

Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Desuden kan ruderne hurtigt blive duggede, hvis ventilationen er afbrudt. Recirkulationsfunktionen bør derfor ikke være aktiveret i længere tid – fare for ulykke!



Anvisning

- Hvis du sætter bilen i bakgear, bliver recirkulationsfunktionen automatisk aktiveret, så ikke der suges udstødningsgas ind i bilen, mens du bakes. Kontrollampen i knappen  lyser ikke.
- Hvis kontakten til temperaturregulering indstilles på positionen til maksimal køleydelse (blåt punkt) og knappen  aktiveres, bliver recirkulationsfunktionen også aktiveret for at kabinen hurtigt bliver afkølet, samtidig med at der bruges mindst mulig energi. Kontrollampen i recirkulationsfunktionen lyser.
- Hvis funktionen ikke deaktiveres ved at trykke på knappen, deaktiveres den automatisk efter 20 min.

Økonomisk brug af airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket påvirker brændstofforbruget. Vær opmærksom på følgende aspekter for at airconditionanlægget bruges mindst muligt.

- Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan du åbne ruder eller døre, så den varme luft kan slippe ud.
- Hvis skyde-/vippetaget* er åbent under kørsel, bør airconditionanlægget ikke være tilsluttet.

Climatronic

Betjeningsselementer

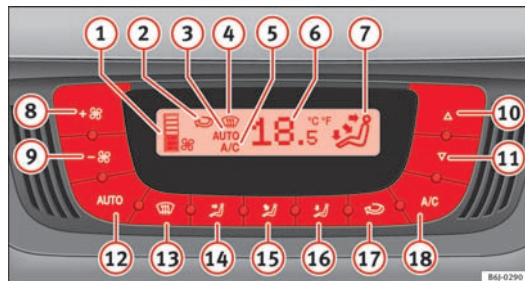


Fig. 96 I instrumentpanelet: betjeningsselementer til Climatronic

Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

- Tryk på knapperne 10 og 11 ⇒ Fig. 96 for at indstille temperaturen.
- Når du trykker på en knap, bliver den pågældende funktion aktiveret. Der vises et symbol, så længe funktionen er aktiveret. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

- 1 Symbol for blæsertrin
- 2 Symbol for recirkulation
- 3 **AUTO** (automatikfunktion)
- 4 Symbol for defroster

- 5 Symbolet AC (airconditionanlægget er tilsluttet)
- 6 Symbol for den valgte kabinettemperatur
- 7 Visning af luftfordelingen
- 8 Forøgelse af blæserhastighed
- 9 Reducering af blæserhastighed
- 10 Forøgelse af kabinettemperatur
- 11 Reducering af kabinettemperatur
- 12 Knap **AUTO** – automatisk regulering af temperatur, blæserhastighed og luftfordeling
- 13 Knap – defrosterfunktion til forruden. Den indsugede luft bliver ført til forruden. Recirkulationsfunktionen deaktiveres, så snart defrosterfunktionen er blevet aktiveret. Når temperaturen er over 3° C, bliver køleanlægget automatisk tilsluttet for at af fugte luften.
- 14 Knap – Luft til ansigtet
- 15 Knap – luft til overkroppen
- 16 Knap – luft til fødderne
- 17 – Manuel recirkulation
- 18 Knap **AC** – til tilslutning af airconditionanlægget



PAS PÅ

Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.



Anvisning

Følg de generelle anvisninger.

Automatikfunktion

Når automatikfunktionen er aktiveret, bliver lufttemperaturen, -mængden og -fordelingen automatisk reguleret for hurtigst muligt at opnå den ønskede temperatur og holde den konstant.

Aktivering af automatikfunktion

- Tryk på knappen **AUTO**. Visningen $\Rightarrow$ Fig. 96 **3** kommer frem.
- Tryk på knapperne **10** og **11** $\Rightarrow$ Fig. 96 for at indstille den ønskede kabinetemperatur. Vi anbefaler, at du indstiller temperaturen på 22° C (72° F).

Når automatikfunktionen er aktiveret, og temperaturen er indstillet på 22° C (72° F), opnås der hurtigt et behageligt klima i kabinen. Denne indstilling bør derfor kun ændres, hvis dit personlige velbefindende eller andre omstændigheder kræver det. Temperaturen kan indstilles til mellem +18° C (64° F) og +29° C (86° F). Hvis du indstiller en lavere eller højere temperatur, kommer der til at stå **LO** eller **HI** i displayet. Der er her tale om cirkatemperatur, som kan være lidt højere eller lidt lavere afhængigt af de ydre forhold.

Climatronic holder automatisk det valgte temperaturniveau konstant. Temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftfordelingen reguleres automatisk. Anlægget tager også højde for kraftigt solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt. Derfor opnår du næsten altid det bedste indeklima i bilen med **automatikfunktionen** uanset årstiden.

Automatikfunktionen bliver deaktiveret, hvis du trykker på knapperne til luftfordeling eller blæser. Temperaturen reguleres fortsat.

Manuel funktion

I den manuelle funktion kan lufttemperaturen, -mængden og -fordelingen indstilles manuelt.

Aktivering af manuel funktion

- Tryk på en af knapperne $\Rightarrow$ Fig. 96 **14** til **16**, eller tryk på blæserkontakterne **8** og **9**. Visningen **3** forsvinder.

Temperatur

Temperaturen kan indstilles til mellem +18° C (64° F) og +29° C (86° F). Der er her tale om cirkatemperaturer, som kan være lidt højere eller lidt lavere afhængigt af de ydre forhold.

Hvis du vælger en temperatur, som er lavere end +18° C (64° F), vises **LO** i displayet. Køleydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.

Hvis du vælger en temperatur, som er højere end +29° C (86° F), vises **HI** i displayet. Varmeydelsen er maksimal, og temperaturen bliver ikke reguleret.

Blæser

Blæseren kan indstilles med knapperne **8** og **9** $\Rightarrow$ Fig. 96. Hvis blæseren er afbrudt (der vises ikke noget blæsertrin **1** i displayet), og du trykker på knappen **9** igen inden for 1 sek., afbrydes Climatronic.

Luftfordeling

Luftfordelingen kan reguleres med knapperne **21**, **22** og **23**. Derudover kan nogle luftdyser åbnes eller lukkes separat.

Tilslutning/afbrydelse af airconditionanlæg

Airconditionanlægget kan afbrydes ved at trykke på knappen **AC**, hvis du vil spare brændstof. Temperaturen reguleres fortsat. Den temperatur, som er indstillet, kan kun opnås, hvis den er højere end udetemperaturen.

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenet luft ind i kabinen udefra.

- Tryk på knappen  for at aktivere eller deaktivere recirkulationsfunktionen. Recirkulationsfunktionen er aktiveret, når symbolet  ⇒ Fig. 96 vises i displayet.

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at kraftige lugtgener udefra kan trænge ind i kabinen, fx når du kører gennem en tunnel eller holder i kø.

Ved lave udetemperaturer bliver varmeydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, fordi det er kabineluften, der bliver opvarmet, og ikke den kolde luft udefra.

Ved høje udetemperaturer bliver køleydelsen forbedret, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Dette skyldes, at det er kabineluften, der bliver afkølet, og ikke den varme luft udefra.

Af sikkerhedsmæssige årsager bør recirkulationsfunktionen **ikke** være tilsluttet, når kontakten til luftfordeling indstilles til forruden .



PAS PÅ

Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Desuden kan ruderne hurtigt blive duggede, hvis ventilationen er afbrudt. Recirkulationsfunktionen bør derfor ikke være aktiveret i længere tid – fare for ulykke!



Anvisning

Hvis du sætter bilen i bakgear, bliver recirkulationsfunktionen automatisk aktiveret, så ikke der suges udstødningsgas ind i bilen, mens du bakker. I displayet bliver der ikke vist et symbol  for recirkulationsfunktionen.

Generelle anvisninger

Partikel- og aktivkultfilter

Partikel- og aktivkultfiltret sørger for, at urenheder i luften udenfor (fx støv og pollen) reduceres betydeligt eller opfanges, før luften kommer ind i kabinen.

Filtret skal udskiftes inden for de intervaller, der står i servicehæftet, så aircondition anlægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.



FORSIGTIG

- Hvis du har mistanke om, at aircondition anlægget er beskadiget, bør du – for at undgå følgeskader – afbryde aircondition anlægget med knappen  og få det kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på aircondition anlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Vi anbefaler derfor, at du kontakter et værksted, hvis der opstår fejl.



Anvisning

- Hvis udetemperaturen og luftfugtigheden er høj, kan der dryppe **kondensvand** fra køleanlæggets fordamper. Dette er normalt og er ikke tegn på utæthed.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugges.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem slidserne. Du skal derfor sørge for, at slidserne ikke er dækket til med fx tøj.
- Aircondition anlægget fungerer bedst, når ruderne og skyde-/vippetaget* er lukkede. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.

- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordampere og medfører vedvarende lugtgener.
- Ved lave udetemperaturer afbrydes kompressoren automatisk. Airconditionanlægget kan heller ikke tilsluttes med knappen **AUTO**.
- Det anbefales at tilslutte airconditionanlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.
- For at anlægget skal kunne fungere korrekt, må gitrene på begge sider af displayet ikke dækkes til eller tilstoppes.
- Hvis motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren midlertidigt. ■

Kørsel

Styretøj

Indstilling af rat

Rattet kan indstilles trinløst i højden og i længderetningen.

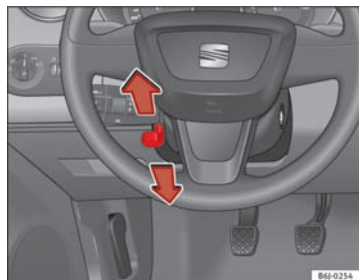


Fig. 97 Indstilling af ratthøjde

- Indstil førersædet korrekt.
- Drej armen ⇒ Fig. 97 under ratstammen nedad ⇒ ⚠.
- Indstil rattet i den ønskede position ⇒ Fig. 97.
- Tryk igen armen helt opad ⇒ ⚠.



PAS PÅ

- Hvis rattet eller førersædet indstilles forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- For at undgå farlige situationer i trafikken eller ulykker må du kun indstille rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Indstil førersædet eller rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm ⇒ Fig. 97. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

Sikkerhed

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

Ved hjælp af ESC bliver kørselssikkerheden forbedret i de situationer, hvor du som fører og bilen presses til det yderste.



Fig. 98 Udsnit af instrumentpanelet: ESC-knap

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESC arbejder sammen med ABS. Hvis ESC eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper.

Når du starter motoren, bliver ESC automatisk aktiveret.

ESC er altid aktiveret. Det er ikke muligt at deaktivere ESP. Kun hjulspindsreguleringen (ASR) kan deaktiveres med ESC-knappen.

! PAS PÅ

- Du må ikke glemme, at den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ikke kan overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på glat og våd vej, og når du kører med anhænger.
- Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselssikkerhed, som ESC giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.
- Følg også de pågældende advarsler vedr. ESC ⇒ Side 163, Intelligent teknik.

Tændingslås

Tændingsnøglen stillinger

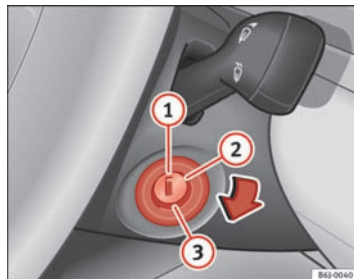


Fig. 99 Stillinger i tændingslåsen

Tænding er afbrudt, låsning af rat ①

I denne stilling ⇒ Fig. 99 er tændingen afbrudt og motoren standset, og rattet kan låses.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det lidt, indtil du kan høre, at ratlåsen aktiveres. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Så bliver det vanskeligere at stjæle bilen ⇒ .

Tilslutning af tænding og forglødeanlæg ②

Drej tændingsnøglen til denne stilling, og slip den. Hvis tændingsnøglen ikke eller kun med besvær kan drejes fra position ① til position ②, skal du bevæge rattet frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.

Start af motor ③

I denne stilling startes motoren. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stilling ①. **Startgentagelsesspærringen** i tændingslåsen forhindrer, at starteren kan beskades, mens motoren kører.



PAS PÅ

- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen aktiveres med det samme – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også selv om det kun er midlertidigt. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, som fx elruderne, og dermed forårsage en ulykke.
- Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at systemer som elruderne osv. bliver brugt, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser.



FORSIGTIG

Starteren kan kun aktiveres, når motoren er standset (tændingsnøglen er i stilling ③).

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre skal forhindre, at uvedkommene starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

Derfor kan motoren kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.



Anvisning

Du kan være sikker på, at din bil fungerer korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler.

Start og standsning af motor

Start af benzinmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigear, træk koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ Side 139 for at starte motoren.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, skal du muligvis give gas.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilpillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. ½ min. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres ⇒ Side 225, Sikringer.



PAS PÅ

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Anvend aldrig starthjælpsprays. De kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser!



FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil. Følg anvisningerne på ⇒ Side 241, Starthjælp.



Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks og på en så skånsom måde som muligt. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udledningen af skadelige stoffer er mindre. ■

Start af dieselmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigear, trød koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til stilling til start af motoren.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ Fig. 99 ②. Mens motoren forgløder, lyser kontrollampen t.
- Drej tændingsnøglen til stilling ③ for at starte motoren, når kontrollampen ikke længere lyser – trød ikke på speederen.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspil-lersudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Har du problemer med at starte bilen er der flere anvisninger på ⇒ Side 241.

Forglødeanlæg og dieselmotor

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Start motoren, umiddelbart efter at forglødekontrollampen er slukket.

Start af dieselmotor, hvis tanken har været kørt tom

Hvis tanken er kørt helt tom, kan det tage længere tid end normalt at starte motoren, efter at der er tanket dieselolie – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsyste-met først skal udluftes.



PAS PÅ

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Anvend aldrig starthjælpsprays. De kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser!



FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil. Følg anvisningerne på ⇒ Side 241, Starthjælp.



Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udledningen af skadelige stoffer er mindre.

Standsnng af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til stilling ⇒ Fig. 99 ①.

Når motoren er standset, og tændingen er afbrudt, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

! PAS PÅ

- Stands først motoren, når bilen holder helt stille.
- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Når tændingsnøglen er taget ud, kan ratlåsen straks blive aktiveret. Du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Når motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

Kørsel med autogas*



Fig. 100 Midterkonsol: kontrolkontakt til autogassystemet

Din SEAT er en bivalent bil. Det vil sige, at den både kan køre på autogas og på benzin. Autogastanken → Side 191, Tankning af autogas er placeret i reservehjulsfordybningen → ⚠.

Skiftet fra kørsel på autogas til kørsel på benzin kan foretages, mens motoren er startet, og endda mens bilen kører, ved at trykke på kontakten  LPG i midterkonsollen → Fig. 100.

Start af motor

Motoren startes altid i benzindrift – også selv om den blev standset i autogasdrift.

Automatisk skift fra kørsel på benzin til kørsel på autogas

Når motoren er startet, og de følgende betingelser er opfyldt, skifter systemet automatisk fra benzin- til autogasdrift. I displayet vises meddelelsen **Auf Autogasbetrieb umgeschaltet (skiftet til autogasdrift)**, og den grønne kontrolampe i kombiinstrumentet lyser: ▶

- Der er tilstrækkeligt med autogas i gastanken.
- Kølevæsketemperaturen i bilen er over 30° C.
- Under kørsel skal motoromdrejningstallet være over 1.200 omdr./min.

Automatisk skift fra kørsel på autogas til kørsel på benzin

Hvis bilen kører på autogas, og en af de følgende betingelser er opfyldt, skifter systemet automatisk til benzindrift. I displayet vises meddelelsen **Auf Benzinbetrieb umgeschaltet (skiftet til benzindrift)**, og den grønne kontrol-lampe i kombiinstrumentet slukker.

- Når motoren startes.
- Hvis autogastanken er tom.
- Hvis der er en fejl i autogassystemet.
- Hvis temperaturen er meget lav – fra minus 10° C.

Manuelt skift fra kørsel på benzin til kørsel på autogas

For at skifte skal du trykke på kontakten  **LPG** i midterkonsollen ⇒ **Fig. 100**. I displayet vises meddelelsen **Umschalten auf Autogasbetrieb (skift til autogasdrift)**. Hvis de følgende betingelser er opfyldt, skifter systemet til autogasdrift, den grønne kontrollampe i kombiinstrumentet lyser, og meddelelsen i displayet skifter til **Auf Autogasbetrieb umgeschaltet (skiftet til autogasdrift)**.

- Der er tilstrækkeligt med autogas i gastanken.
- Kølevæsketemperaturen i bilen er over 30° C.
- Under kørsel skal motoromdrejningstallet være over 1.200 omdr./min.

Manuelt skift fra kørsel på autogas til kørsel på benzin

For at skifte skal du trykke på kontakten  **LPG** i midterkonsollen ⇒ **Fig. 100**. Den grønne kontrollampe i kombiinstrumentet slukker, og i displayet vises meddelelsen **Auf Benzinbetrieb umgeschaltet (skiftet til benzindrift)**.

Kørsel på benzin

Du bør regelmæssigt køre korte strækninger på benzin for at undgå problemer med benzinsystemet.



PAS PÅ

Autogas er en højeksplosiv og meget let antændelig substans. Det kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Træf de nødvendige foranstaltninger for at undgå risiko for brand og eksplosion.
- Hvis bilen parkeres i et lukket rum (fx i en garage), skal du sikre dig, at rummet har naturlig eller mekanisk udluftning, som kan neutralisere evt. udsivende gasser.



Anvisning

- Hvis du ofte kører korte ture, kører bilen oftere på benzin end på autogas – især ved lave udetemperaturer. Derfor kan benzintanken blive tømt hurtigere end autogastanken.
- Det kan forekomme, at meddelelsen **Autogasbetrieb nicht möglich (autogasdrift ikke mulig)** vises i displayet.

Start-stop-funktion*

Beskrivelse og funktion

Når start-stop-funktionen er aktiveret, standses motoren, når bilen holder stille, og den startes automatisk igen, når du vil køre videre.

- Sæt bilen i frigear, når den holder stille, og fjern foden fra koblingspedalen. Motoren standses.
- Så snart du træder koblingspedalen ned igen, startes motoren.
- I kombiinstrumentets display vises start-stop-systemets aktuelle funktionstilstand ⇒ **Fig. 102**.

Forudsætninger for start-stop-funktion

- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Motorhjælmen skal være lukket.
- Motoren skal have drifttemperatur.
- Rattet må ikke være drejet.
- Bilen må ikke stå på en skråning.
- Bilen må ikke bakke.
- Der må ikke være koblet en anhænger til bilen.
- Temperaturen i kabinen skal være inden for komfortgrænseværdierne (knappen **AC** skal være trykket ind).
- Defrosterfunktionen til forruden må ikke være aktiveret.
- Der må **ikke** kræves en forøgelse af blæserhastigheden.
- Temperaturen må ikke være indstillet til **HI** eller **LO**.
- Førerdøren skal være lukket.
- Dieselpartikelfiltret må ikke være i regenereringsfasen (biler med diesel-motor).
- Batteriladningen må ikke være for lav, da motoren skal kunne startes.
- Batteriets temperatur skal være mellem -1° C og 55° C.

Deaktivering af start-stop-funktion

Under følgende omstændigheder deaktiveres start-stop-funktionen, og motoren startes automatisk:

- Bilen ruller.
- Brems pedalens trædes ned flere gange efter hinanden.
- Batteriet er kraftig afladet.
- Start-stop-systemet er blevet deaktiveret manuelt.
- Defrosterfunktionen til forruden er aktiveret.
- Temperaturen i kabinen overskrider komfortgrænseværdierne (knappen **AC**).
- Hvis blæserhastigheden øges med mere end tre trin.

- Temperaturen indstilles til **HI** eller **LO**.
- Motoren har ikke den korrekte kølevæsketemperatur.
- Generatorfejl, fx en revne i kileremmen.
- Hvis de forudsætninger, der blev nævnt i det foregående afsnit, ikke er opfyldt.



PAS PÅ

Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Du risikerer at miste kontrollen over bilen. Det kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- **Bremsekraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Du skal træde hårdere på pedalen for at standse.**
- **Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal der bruges flere kræfter til at styre bilen.**
- **Deaktiver start-stop-systemet, når du kører i vand (kørsel gennem vandløb).**



Anvisning

- I biler med start-stop-system og manuel gearkasse skal koblingspedalen trædes ned for at starte motoren igen.
- Hvis betingelserne for at standse motoren ikke er opfyldt, vises start-stop-symbolet overstreget i kombiinstrumentet.
- Hvis rattet er drejet mere end 270°, kan bilen ikke startes igen. For at kunne starte bilen skal du dreje rattet, så drejningen udgør mindre end 270°.

Deaktivering og aktivering af start-stop-system



Fig. 101 Knap til start-stop-system

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Manuel deaktivering af start-stop-systemet

- Tryk på knappen  ⇒ Fig. 101 i midterkonsollen. Når start-stop-systemet er deaktiveret, lyser kontrollampen.
- Hvis bilens start-stop-system er i stopfunktionen, startes motoren med det samme.

Manuel aktivering af start-stop-systemet

- Tryk på knappen  ⇒ Fig. 101 i midterkonsollen. Kontrollampen slukker.

Informationer til føreren



Fig. 102 Visning i kombiinstrumentets display ved aktiveret start-stop-funktion

Når motoren standses af start-stop-systemet, vises det i kombiinstrumentets display.

Hvis start-stop-systemet ikke er aktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display.



Anvisning

Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen i displayet være forskellig.

Manuel gearkasse

Kørsel med manuel gearkasse

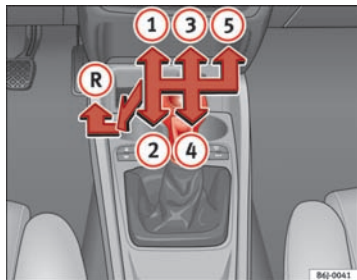


Fig. 103 Midterkonsol: gearskiftediagram for en 5-trins manuel gearkasse

Sådan sætter du bilen i bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, når bilen holder stille (motor i tomgang).
- Sæt gearstangen i frigear, og tryk den derefter helt ned.
- Tryk gearstangen til venstre og derefter i bakgear som vist på gearstangens skiftediagram.

Nogle modeller er udstyret med en 6-trins manuel gearkasse. Gearkassens skiftediagram vises på gearstangen.

Bilen må kun sættes i bakgear, når den holder helt stille. For at skåne gearkassen skal du træde koblingen helt ned og vente ca. 6 sek., før du sætter bilen i bakgear, når motoren er startet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.



PAS PÅ

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Du må aldrig sætte bilen i bakgear, mens bilen kører – fare for ulykke!



Anvisning

- Under kørsel bør du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udøver med hånden, overføres til skiftegaflerne i gearkassen og kan på sigt medføre, at skiftegaflerne bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget.
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen. Også selv om det tryk, der opstår i den forbindelse, kan synes uvæsentligt, kan det alligevel betyde, at koblingsskiven slides hurtigere. Placer foden i fodrummet, når du ikke skifter gear.

Automatisk gearkasse*

Køreprogrammer

Den automatiske gearkasse har to køreprogrammer.



Fig. 104 Automatisk gearkasse

Valg af normalt program

- Sæt gearvælgeren i position D.

Valg af sportsprogram

- Sæt gearvælgeren i position S.

Hvis du har valgt det normale program **D**, har du bestemt dig for et økonomisk køreprogram, som skal reducere brændstofforbruget. Gearkassen skifter tidligere til et højere gear og senere til et lavere gear.

Hvis du har valgt sportsprogrammet **S**, har du bestemt dig for et program, som udnytter motorens kraftreserver fuldt ud, ved at opgearingen sker senere.

Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen i position P eller N forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og begynder at køre.

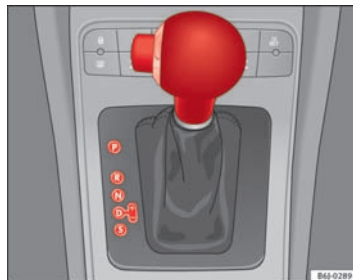


Fig. 105 Automatisk gearkasse



Fig. 106 Automatisk gearkasse: kombiinstrumentets display

■ Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde: ►

- Tilslut tændingen.
- Træd bremsepedalen ned, og hold den nede. Tryk på låseknappen til venstre på gearvælgeren.

Kontrollampen  på kombiinstrumentet lyser, når du skal træde på bremsepedalen. Dette er nødvendigt, når gearvælgeren skal flyttes fra positionerne P eller N.

Gearvælgerlåsen virker kun, når bilen holder stille og ved hastigheder op til 5 km/h. Ved hastigheder over 5 km/h deaktiveres låsen automatisk i position **N**.

Hvis du hurtigt skifter gear via position **N** (fx fra **R** til **D**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 1 sek. i position **N**, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen. ■

Kørsel med automatisk gearkasse

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

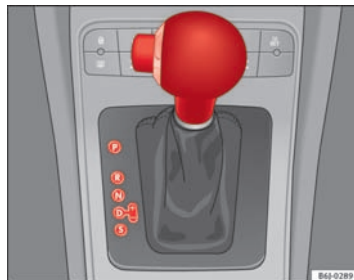


Fig. 107 Automatisk gearkasse

Start

- Start motoren med gearvælgeren i position **P** eller **N**.

Kørsel

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen (knap i venstre side på gearvælgeren) inde, og sæt gearvælgeren i position **R** eller **D**.
- Slip gearvælgeren, og vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas ⇒ ⚠. ▶

Midlertidig standsning

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller bagud på en stigning eller kryber, fx i lyskryds. Du behøver ikke at sætte gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Giv ikke gas.

Parkering

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil bilen holder stille ⇒ .
- Træk håndbremsen.
- Hold låseknappen inde, sæt gearvælgeren i position **P**, og slip låseknappen.

Kørsel på bakker

- Flyt gearvælgeren fra position “D” mod højre over i tiptronicu-lissen.
- Vip gearvælgeren bagud for at geare ned.

Standsning på bakker

- Brems altid bilen med bremsepedalen, så den ikke kan rulle baglæns ⇒ . Forsøg ikke at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet, mens bilen er i gear.

Igangsætning på bakker

- Træk håndbremsen.
- Accelerer en smule, mens bilen er sat i gear, og løsn samtidig håndbremsen.

Jo mere stejl bakken er, desto lavere gear skal du vælge. Det bevirker, at motorens bremsevirkning bliver forbedret. Du kører fx ned ad en stejl bakke i 3. gear. Hvis motorens bremsevirkning ikke er tilstrækkelig, kører bilen hurtigere. For at sikre at motoren ikke går for højt op i omdrejninger, skifter den automatiske gearkasse automatisk til det næste højere gear. Du skal reducere hastigheden med bremsepedalen og derefter skifte ned i 3. gear ved hjælp af tiptronic* ⇒ .

Din bil er udstyret med en automatisk lås, som forhindrer, at gearvælgeren kan flyttes fra position **P** eller **N** til en position til kørsel fremad eller bagud, uden at bremsepedalen er trådt ned.

Gearvælgeren skal stå i position **P**, for at du kan tage tændingsnøglen ud.

Kontrollampe Aktivering af bremsepedal

Så snart kontrollampen på gearvælgeren lyser, skal bremsepedalen trædes ned. Det er nødvendigt, hvis den automatiske gearkasses gearvælger skal flyttes fra position **P** eller **N**. Derudover kan der blive vist en meddelelse med informationer eller anvisninger på kombiinstrumentet.



PAS PÅ

- Som fører må du aldrig forlade bilen, når motoren kører, og bilen er sat i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen helt og sætte gearvælgeren i position **P** (parkeringslås).
- Når motoren kører, og gearvælgeren er i position **D** eller **R**, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, da kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal – bilen kryber.
- Du må aldrig give gas, mens du skifter gear – fare for ulykke!
- Under kørsel må du ikke flytte gearvælgeren til positionerne **P** eller **R** – fare for ulykke!
- Før du kører ned ad en stejl bakke, skal du nedsætte hastigheden og skifte til et lavere gear. ➔

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du altid bremse bilen med bremsepedalen, så den ikke kan rulle baglæns.
- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og trød ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremsene overophedet, hvilket forringer bremsevirkningen betydeligt. Det tager også længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Når du kører ned ad stigninger eller bakker, må gearvælgeren aldrig være i position N eller D, uanset om motoren kører eller ej.



FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Træk håndbremsen helt, eller trød bremsepedalen ned for at forhindre, at bilen ruller tilbage.
- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.

Gearskift med tiptronic*

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt.



Fig. 108 Gearskift med tiptronic



Fig. 109 Rat med skifte-kontakter til automatisk gearkasse

Generelt om betjeningen af tiptronic

Gearskift med tiptronic

- Flyt gearvælgeren fra position **D** mod højre over i tiptroniculisen.
- For at skifte til et højere gear skal du vippe gearvælgeren fremad i retning mod +.
- For at skifte til et lavere gear skal du bevæge gearvælgeren bagud i retning mod -.

Gearskift med skiftekontakterne på rattet*

- Træk den højre skiftekontakt (+) ind mod rattet for at geare op ⇒ Fig. 109.
- Træk venstre skiftekontakt (-) ind mod rattet for at geare ned ⇒ Fig. 109.

Med skiftekontakterne på rattet kan du skifte gear manuelt uafhængigt af det valgte køreprogram.

Generelt om betjeningen af tiptronic

Under acceleration skifter den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.

Hvis du skifter til et lavere gear, gearer den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen dog først ned, når motorens omdrejningstal tillader det.

Hvis den automatiske gearkasse/direct shift-gearkassen er i 3. gear i gearvælgerposition **D** under kørsel, og du skifter til tiptronic, er tiptronic også i 3. gear.

Gearskift med skiftekontakter på rattet i normalt program eller sportsprogram

Hvis skiftekontakterne anvendes ⇒ Fig. 109 i det normale program eller i sportsprogrammet, skiftes der midlertidigt til tiptronic-funktion. Hvis du øn-

sker at deaktivere tiptronic-funktionen, skal du trykke den højre skiftekontakt (-) ind mod rattet i ca. 1 sek. Tiptronic-funktionen deaktiveres også igen, hvis du ikke bruger skiftekontakterne i et bestemt stykke tid.



Anvisning

- Skiftekontakterne på rattet kan anvendes i alle gearvælgerpositioner, når bilen kører.

Gearvælgerpositioner

Gearvælgerpositioner og gear vises i kombiinstrumentets display.

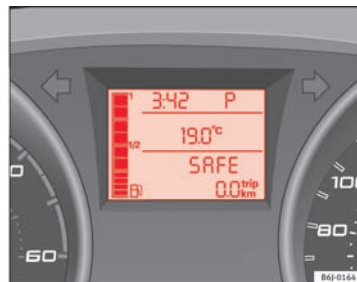


Fig. 110 Automatisk gearkasse: kombiinstrumentets display

Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. Displayet viser også det gear, som den automatiske gearkasse befinder sig i.

Gearindikator ved tiptronic

Hvis du skifter fra automatisk til manuelt gearskift, vises de valgte gear i displayet.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk.

Parkeringslåsen P må kun aktiveres, når bilen holder stille.

For at skifte fra gearvælgerposition **P** skal du trykke låsetappen på gearvælgeren ind, når tændingen er tilsluttet, og samtidig skal du træde bremsepedalen ned.

For at sætte gearvælgeren i position **P** skal du kun trykke låseknappen ind og træde bremsepedalen ned, hvis den ikke allerede er trådt ned.

R – bakgear

I denne gearvælgerposition er bilen i bakgear.

Du må kun vælge bakgearet, når bilen holder stille, og motoren kører i tomgang.

For at sætte gearvælgeren i position **R** skal du trykke låseknappen ind, når tændingen er tilsluttet, og samtidig træde bremsepedalen ned.

Når bilen er sat i bakgear **R**, og tændingen er tilsluttet, sker der følgende:

- Baklygterne lyser.
- Airconditionanlægget skifter automatisk til recirkulationsfunktion.
- Hvis forrudeviskerne er tilsluttet, tilsluttes bagrudeviskeren.
- Parkeringshjælpen* aktiveres.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear: Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra motoren.

Ved længere kørsel på en bakke må du ikke sætte gearvælgeren i position **N** – motorbremsen virker ikke, og bremsesystemet er udsat for en højere belastning.

Den automatiske gearkasse kan blive beskadiget, hvis du kører ned ad en bakke med gearvælgeren i position **N**, og motoren er standset.

D – drive (fremadkørsel)

I denne position skiftes automatisk til et højere eller lavere gear alt efter motorbelastning, din kørestil og hastighed. Motorens bremseeffekt ved kørsel ned ad bakke er herved minimal. I kombiinstrumentets display vises ud over gearvælgerposition **D** også det valgte gear.

For at flytte gearvælgeren fra position **N** til **D** skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 5 km/h, eller når bilen holder stille.

S – sport (sportsprogram)

I gearvælgerposition **S** skifter den automatiske gearkasse senere til et højere gear og tidligere til et lavere end i gearvælgerposition **D**. Derved udnyttes motorens kraftreserver alt efter motorbelastning, din kørestil og hastighed. Bremsevirkningen ved kørsel ned ad bakke er herved minimal. I kombiinstrumentets display vises ud over gearvælgerposition **S** også det valgte gear.

For at sætte gearvælgeren i position **S** skal du trykke på låseknappen på gearvælgeren.



PAS PÅ

Hvis bilen sættes i bevægelse utilsigtet, kan det føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Som fører må du aldrig forlade bilen, når motoren kører, og bilen er sat i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du altid trække håndbremsen helt og sætte gearvælgeren i position **P** (parkeringslås).

PAS PÅ (fortsættelse)

- Når motoren kører, og gearvælgeren er i position D eller R, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, da kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal – bilen kryber.
- Du må aldrig give gas, mens du skifter gear – fare for ulykke!
- Sæt aldrig gearvælgeren i position R eller P under kørsel – fare for ulykke!
- Inden du kører ned ad en stejl bakke, skal du reducere hastigheden og skifte til 1. gear.
- Hold altid bilen standset med bremsepedalen, når bilen holder stille på en stigning. I visse tilfælde kan bilen rulle tilbage.
- Du må aldrig lade foden hvile for ofte og for lang tid på bremsepedalen eller træde for ofte eller for lang tid på bremsepedalen. Hvis du brems konstant, bliver bremserne overophedet, hvilket forringer bremsevirkningen betydeligt. Det tager også længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.

PAS PÅ

Stands først motoren, når bilen holder helt stille. Du risikerer at miste kontrollen over bilen. Det kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Airbags og selestrømmere er ude af funktion, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Du skal træde hårdere på pedalen for at standse.
- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal der bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Tændingsnøglen må under ingen omstændigheder tages ud, mens du kører. Ratlåsen kan blive aktiveret, så du ikke længere kan styre bilen.
- Lad aldrig bilen rulle ned ad en bakke i gearvælgerposition "N", uanset om motoren kører eller ej.



FORSIGTIG

Hvis bilen ruller, mens motoren er standset, eller gearvælgeren er i position N, skal du fjerne foden fra speederen og vente, indtil motoren kører i tomgang igen, inden du sætter gearvælgeren i position D.

Kickdown-system

Kickdown-systemet giver maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt i bund, skifter den automatiske gearkasse afhængigt af hastigheden og motoromdrejningstallet tilbage til et lavere gear for at udnytte bilens maksimale acceleration.

Når kickdown-systemet anvendes, skiftes der først til det næste højere gear, når motorens maksimale tilladte omdrejningstal nås.



PAS PÅ

Når bilen accelererer på glat vej, kan føreren risikere at miste herredømmet over bilen, og der kan opstå alvorlige kvæstelser.

- Vær derfor meget forsigtig, når du bruger kickdown-systemet på glat vej. En hurtig acceleration kan medføre et dårligere vejgreb og udskridning.
- Du skal kun bruge kickdown-systemet, hvis trafik- og vejforholdene gør det muligt.

Håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet.

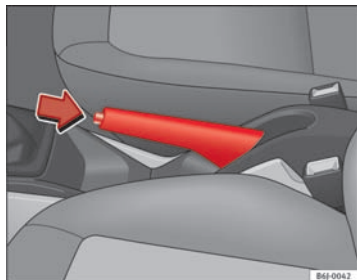


Fig. 111 Håndbremse mellem forsæderne

Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op ⇒ Fig. 111.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning ⇒ Fig. 111, og før håndbremsearmen helt ned ⇒ ⚠.

Håndbremsen skal altid være *helt* trukket, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse ⇒ ⚠.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen ⚠. Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.



PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremses og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.



FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.
- Lad aldrig nøglevedhængen ligge i bilen ⇒ ⚠.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.



PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødnings-system kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løsne håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Forudsætninger for, at den fungerer: Dørene skal være lukket, der skal trædes på bremsepedalen og bilen skal køre i tomgang. Systemet aktiveres, når bilen sættes i gear.

Når du fjerner foden fra bremsepedalen, opretholdes bremsevirkningen i endnu et par sekunder, så bilen ikke kan rulle baglæns. Det giver dig tid til at sætte i gang.

Systemet fungerer også, når du kører i bakgear på stigninger.



PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.



Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Igangsætningsassistent*

Denne funktion findes kun i biler med ESC.

Igangsætningsassistenten er en god hjælp, når du skal sætte i gang på en stigning.

Akustisk parkeringshjælp*

Parkeringshjælp bagpå

Ved hjælp af et akustisk signal meddeler parkeringshjælpen, at du nærmer dig en forhindring bag bilen.

Beskrivelse

Den akustiske parkeringshjælp måler afstanden mellem bilen og en eventuel forhindring ved hjælp af fire ultralydssensorer i den bageste stødfanger. Sensorernes måleområde begynder **ca. og afhængigt af forhindringens geometri** ved følgende afstande:

- Ved den bageste stødfangers sider: 0,6 m
- Midt for den bageste stødfanger: 1,6 m

Aktivering

Systemet aktiveres, når du sætter bilen i bakgear. Et kort akustisk signal med høj tone bekræfter, at parkeringshjælpen er aktiveret og fungerer korrekt.

Manøvrering i bakgear

De akustiske signaler begynder, når parkeringshjælpen registrerer en forhindring inden for systemets virkeområde. Når afstanden mindskes, lyder de akustiske advarselssignaler med kortere mellemrum.

Når afstanden er mindre end ca. 30 cm, lyder der et konstant advarselssignal (stopsignal). Herefter bør du ikke bakke videre.

På biler med fabriksmonteret anhængertræk lyder der et konstant advarselssignal, hvis afstanden er under 0,35 m. Herefter bør du ikke bakke videre.

3 sek. efter aktivering af systemet nedsættes det akustiske signals lydstyrke med 30 %.

Parkeringshjælpens akustiske signal afbrydes, når den registrerer en væg parallelt med bilen, så dette signal ikke lyder konstant.

Kørsel med anhænger

På biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver parkeringshjælpen ikke aktiveret, når du sætter bilen i bakgear, hvis du kører med anhænger, og den er tilsluttet elektrisk til bilen.

Fejlmuligheder

Hvis der lyder et advarselssignal i nogle sekunder, når du sætter bilen i bakgear, er der en systemfejl i parkeringshjælpen.

Hvis fejlen stadig er til stede, når du afbryder tændingen, kommer der ingen akustisk advarsel, næste gang du forsøger at aktivere parkeringshjælpen (sætter bilen i bakgear). Der kommer heller ingen meddelelse om, at systemet er aktiveret. Få fejlen afhjulpet på et værksted.

Hvis der ikke kommer nogen meddelelse om, at systemet er aktiveret, og der heller ikke kommer nogen fejlmelding, er der en fejl i systemets højttaler. Det kan derfor ikke give et akustisk signal, når du nærmer dig en forhindring.

For at parkeringshjælpen kan fungere, skal sensorerne holdes rene og fri for is og sne.



PAS PÅ

- Sensorerne har blinde vinkler, hvor objekter ikke kan registreres.
- Hold især øje med små børn og dyr, da de ikke altid kan registreres af sensorerne. Der er fare for ulykke, hvis du ikke er forsigtig!
- Parkeringshjælpen fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Ved parkering og lignende manøvrer har føreren ansvaret.

**FORSIGTIG**

- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Genstande som afspærringskæder, trækstænger, høje kantsten, tynde, lakerede, lodrette stænger eller hegn kan heller ikke altid registreres af systemet – risiko for beskadigelse.
- Forhindringer som kanter kan i visse tilfælde ikke registreres af systemet på grund af deres geometri. Vær især forsigtig i forbindelse med denne type forhindringer som fx hjørner og retvinklede genstande – risiko for beskadigelse!
- Hvis du parkerer i et hjørne mellem to lodrette mure skal du være specielt opmærksom. Kør forsigtigt hen mod muren fra siden (hav kontrol ved hjælp af sidespejlene).
- Parkeringshjælpen kan aldrig erstatte udsynet fra bakspejlet og sidespejlene.
- Andre ultralydskilder (tryklufthamre, byggemaskiner og biler med pareringshjælp) kan reducere systemets funktion.
- Under den jævnlige rengøring af sensorerne må du ikke ride eller beskadige dem. Ved rengøring med højtryks- eller damprensere må sensorerne kun spules kortvarigt og med en afstand på mere end 10 cm. ■

Fartpilot*

Beskrivelse

Fartpiloten holder konstant en indstillet hastighed fra ca. 30 km/h til maksimalt 180 km/h.

Når den ønskede hastighed er nået og gemt, kan du flytte foden fra speederen.

PAS PÅ

Det kan være farligt at køre med fartpilot, hvis det ikke er muligt at køre sikkert med en konstant hastighed.

- Fartpiloten må ikke benyttes i tæt trafik, på strækninger med mange sving og under dårlige vejforhold (fx akvaplaning, grus, glatte eller tilsnæede veje) – fare for ulykke!
- For at undgå, at fartpiloten anvendes utilsigtet, skal du altid deaktivere den efter brug.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold – fare for ulykke!



Anvisning

Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Sænk farten med brems pedal.

¹⁾ Afhængigt af model

Sådan aktiveres eller deaktiveres fartpiloten

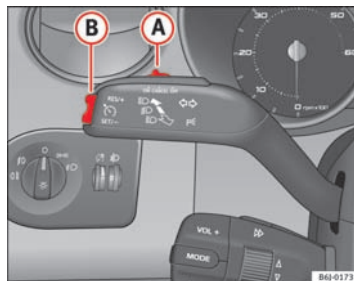


Fig. 112 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknap til fartpilot

Aktivering af fartpiloten

- Skub kontakten ⇒ Fig. 112 **A** mod venstre til positionen **ON**.

Deaktivering af fartpiloten

- Skub enten kontakten **A** mod højre til positionen **OFF**, eller afbryd tændingen, når bilen holder stille.

Når fartpiloten aktiveres, og den ønskede hastighed gemmes, lyser kontrol-lampen  i kombiinstrumentet¹⁾.

Når fartpiloten er *deaktiveret*, slukker symbolet . Fartpiloten er også helt deaktiveret, når bilen er i 1. gear.*

Sådan gemmes hastigheden*

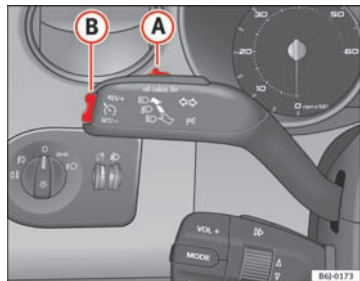


Fig. 113 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

- Tryk et kort øjeblik på den nederste del af vippeknappen **SET** ⇒ Fig. 113 **(B)**, når den hastighed, der skal gemmes, er nået.

Når du slipper vippeknappen, bliver hastigheden gemt og holdt konstant. ■

Sådan ændres den gemte hastighed*

Du kan ændre hastigheden uden at bruge speederen eller bremsepedalen.

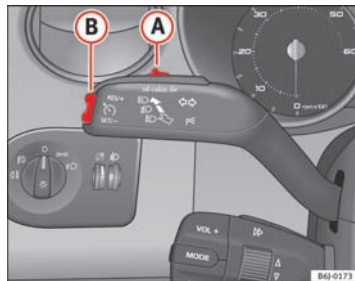


Fig. 114 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Forøgelse af hastigheden

- Tryk på den øverste del af vippeknappen **RES** ⇒ Fig. 114 **(A)** for at øge hastigheden. Når du holder vippeknappen inde, accelererer bilen. Når du slipper vippeknappen, bliver den nye hastighed gemt.

Sådan reduceres hastigheden

- Tryk på den nederste del af vippeknappen **SET-** **(B)** for at reducere hastigheden. Så længe du holder vippeknappen inde, reducerer bilen hastigheden automatisk. Når du slipper vippeknappen, bliver den nye hastighed gemt.

Hvis du øger hastigheden med speederen, regulerer fartpiloten automatisk hastigheden tilbage til den hastighed, der var gemt forinden, når du har sluppet speederen igen. Dette sker dog ikke, hvis den gemte hastighed ►

overskrides med mere end 10 km/h i mere end 5 min. Hastigheden skal gemmes igen.

Når du reducerer den gemte hastighed ved at træde på bremsepedalen, bliver fartpiloten deaktiveret. Ved at trykke en enkelt gang på den øverste del af vippeknappen **RES+** ⇒ Fig. 114 (B) kan du aktivere fartpiloten igen.



PAS PÅ

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold – fare for ulykke!

- bilens hastighed kommer over 180 km/h
- du trykker kontakten (A) mod **OFF**, uden at den går i hak.

Hvis du vil tilslutte fartpiloten igen, skal du flytte foden fra bremse- eller koblingspedalen eller reducere bilens hastighed til under 180 km/h og trykke én gang på den øverste del af vippeknappen **RES** ⇒ Fig. 115 (B).



PAS PÅ

Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj i forhold til de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold – fare for ulykke!

Midlertidig deaktivering af fartpiloten*

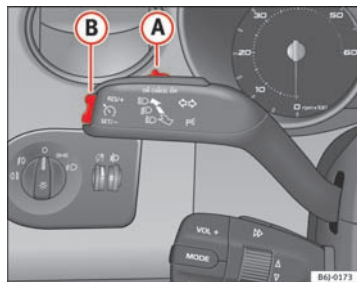


Fig. 115 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Fartpiloten bliver deaktiveret, hvis:

- du træder på bremsepedalen
- du træder på koblingspedalen

Komplet deaktivering af fartpilot

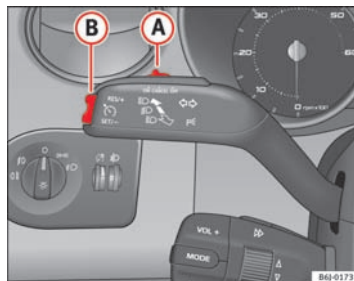


Fig. 116 Blink- og fjernlysarm: kontakt og vippeknop til fartpilot

Biler med manuel gearkasse

Fartpiloten kan **deaktiveres komplet** ved at trykke kontakten (A) helt mod højre, så den går i hak i positionen OFF, eller ved afbryde tændingen, mens bilen holder stille.

Biler med automatisk gearkasse

For at deaktivere fartpiloten helt, skal gearvælgeren stå i en af følgende positioner: **P**, **N**, **R** eller **1**, eller tændingen skal afbrydes, når bilen holder stille. ■

Råd og dåd

Intelligent teknik

Bremser

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, **når motoren kører**.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fordi bilen fx skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.



PAS PÅ

Ydre påvirkninger kan øge bremselængden.

- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke! Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis ikke bremsekraftforstærkeren er i funktion – fx i forbindelse med at bilen bugseres – skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)*

Den hydrauliske bremseassistent (HBA) er kun til rådighed i biler med ESC.

I en farlig situation bremser de fleste bilister i rette tid, men ikke med det maksimale bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt!

Her griber den hydrauliske bremseassistent ind: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver kortere.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, bliver bremseassistenten nemlig automatisk deaktiveret.

Automatisk aktivering af havariblink

En brat opbremsning eller en nødbremsning vises automatisk, ved at stoplysene blinker. Hvis nødbremsningen varer, indtil bilen er standset, bliver havariblinket tændt, og stoplysene lyser kontinuerligt videre. Havariblinket slukkes automatisk, når du fortsætter med at køre, eller hvis du trykker på knappen til havariblinket. ▶

PAS PÅ

- Faren for en ulykke bliver større, når du kører for hurtigt eller for tæt, eller når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne større fare.
- Bremseassistenten kan ikke overvinde fysikkens eksisterende grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har en bremseassistent! Tilpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed og trafiksituationen. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.

Antiblokeringsystem ABS og hjulspindsregulering

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning.

Antiblokeringsystemet (ABS) er i høj grad med til at øge kørselssikkerheden.

Sådan fungerer ABS

Hvis et hjul ikke drejer hurtigt nok i forhold til hastigheden og er ved at blokere, reduceres bremsetrykket på dette hjul. Denne regulering mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj. Således mærker du, at hjulene er ved at blokere, og at ABS griber ind. For at ABS kan regulere optimalt, skal du holde bremsepedalen nede – du må under ingen omstændigheder pumpe med bremsepedalen.

I tilfælde af en pludselig opbremsning på en ensartet glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

Du må ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et glat underlag kan bremselængden endda blive længere.

PAS PÅ

- ABS kan ikke overvinde fysikkens grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har ABS! Når ABS er aktiveret, skal du tilpasse hastigheden til kørsels- og trafikforholdene med det samme. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.
- Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker → Side 211.
- Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen.

Hjulspindsregulering (ASR)*

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder ved acceleration. Systemet omfatter altid ABS.

Beskrivelse af hjulspindsreguleringens (ASR) funktion i forbindelse med acceleration

På biler med forhjulstræk modvirker ASR (hjulspindsreguleringen), at de trækkende hjul spinder under acceleration, ved at reducere motorydelsen. Dette system arbejder sammen med ABS og fungerer uafhængigt af hastigheden. Hvis der er en fejl i ABS, svigter ASR også.

ASR gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved selv meget vanskelige vejforhold.

ASR tilsluttes automatisk, når motoren startes. Du kan også aktivere og deaktivere systemet ved at trykke et kort øjeblik på knappen til ESC i midterkonsollen.

Når ASR er deaktiveret, lyser kontrollampen . Normalt bør ASR altid være aktiveret. Det er kun i de situationer, hvor hjulspind er hensigtsmæssigt, at du bør deaktivere systemet med knappen til ESC. Det gælder fx i følgende situationer:

- Hvis du kører med et mindre nødhjul.
- Hvis bilen kører med snekæder.
- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag.
- Hvis bilen sidder fast og skal rokkes fri.

Derefter skal ASR aktiveres igen.



PAS PÅ

- **Heller ikke ASR kan overvinde fysikkens grænser. Det gælder især i forbindelse med kørsel på glatte og våde veje samt kørsel med anhænger.**
- **Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Selv om ASR øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko!**



FORSIGTIG

- For at ASR kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS- og ASR-funktionen. ■

XDS*

Tværsparredifferentiale

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværsparre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af den strækning, bilen kører.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser hjulet, der er inderst i svinget, via ESC, som modvirker det for høje drejningsmoment på hjulet. Det medfører, at bilen kører mere præcist den vej, som føreren tilkendegiver med ratdrejningen.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjulspindsreguleringen (ASR) er deaktiveret. ■

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

Generelt

Den elektroniske stabilitetskontrol øger kørselsstabiliteten.

Den elektroniske stabilitetskontrol reducerer risikoen for udskridning.

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) omfatter systemerne **ABS, EDS og ASR**. ▶

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

ESC reducerer risikoen for, at bilen skridder ud, ved at bremse hjulene enkeltvis.

Ved hjælp af rattets drejning og hastigheden bliver den kørselsretning, som føreren ønsker at køre i, registreret og løbende sammenlignet med den faktiske kørsel. Ved afvigelser, som fx en begyndende udskridning, bremser ESC automatisk det pågældende hjul ned.

Ved hjælp af nedbremsningen af hjulet genvinder bilen sin kørselsstabilitet. Hvis bilen har tendens til at overstyre (bilens bagende skrider ud), griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.



PAS PÅ

- **Heller ikke ESC kan overvinde fysikkens grænser. Det gælder især i forbindelse med kørsel på glatte og våde veje samt kørsel med anhænger.**
- **Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselssikkerhed, som ESC giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.**



FORSIGTIG

- For at ESC kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-, EDS-, ESC- og ASR-funktionen.

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringssystemet forhindrer, at de trækkende hjul blokerer ved opbremsning → Side 164.

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

Den elektroniske differentialespærring forhindrer, at de trækkende hjul spinder.

EDS gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Ved hjælp af ABS-sensorerne kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal. (Hvis der er fejl i EDS, lyser ABS-kontrollampen → Side 69).

Når bilen kører med en hastighed på op til 80 km/h, bliver afvigelser på ca. 100 omdr./min. mellem de trækkende hjul på en kørebane, der er glat i *den ene side*, udlignet, ved at det spindende hjul nedbremses, og trækraften ved hjælp af differentialet overføres til det andet trækkende hjul.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Derfor bliver det ikke vist, når EDS deaktiveres.

Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

**PAS PÅ**

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af EDS og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke.
- Kørestilen skal altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselssikkerhed, som EDS giver, må ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.

**FORSIGTIG**

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke EDS-funktionen ⇒ Side 185. ■

Hjulspindsregulering (ASR)

Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder ved acceleration. ⇒ Side 164 ■

Kørsel og miljø

Tilkøring

Tilkøring af motor

Den nye motor skal køres til de første 1500 km.

Indtil 1000 km

- Kør ikke hurtigere end 2/3 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Undlad at køre med anhænger.

Fra 1.000 til 1.500 km

- Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.



Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre.

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km. Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km.

De første 200 km kan du kompensere for de nye bremsebelægningers nedsatte bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægninger kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægninger.



PAS PÅ

- Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Der er fare for ulykke! Kør derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km.
- Nye bremsebelægninger skal slibes til. De første 200 km har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen.

Bremsevirkning og bremselængde

Bremsevirkningen og bremselængden påvirkes af kørslen og vejforholdene.

For at opnå en god bremsevirkning er det vigtigt, at **bremsebelægningerne** ikke er slidte. Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, anbefaler vi, at du får et værksted til at kontrollere bremsebelægningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet.

Hvis du kører med **våde bremses**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirksomheden nedsat på grund af fugtige eller om vinteren tilsedede bremseklæber. Bremserne skal først bremse tørre.



PAS PÅ

Længere bremselængder eller en forringelse af bremsesystemets virkning øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelægninger skal slibes til. De første 200 km har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udliges ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Det gælder også senere, hvis bremsebelægningerne er blevet udskiftet.
- Hvis bremserne er våde eller tilsedede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirksomheden indtræde med en vis forsinkelse.
- Når du kører ned ad bakke, bliver bremserne belastet særligt kraftigt, og de bliver derfor hurtigt varme. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til et lavere gear. På den måde udnytter du motorens bremsevirksomhed og aflaster bremserne.
- Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen. Hvis bremserne bremser permanent, fører det til overophedning af bremserne, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirksomheden.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremserne og dermed forårsage en overophedning af bremserne. Læs anvisningerne ⇒ Side 185, Tekniske ændringer, før du køber tilbehør.
- Hvis en bremsekreds svigter, øges bremselængden markant! Kontakt straks et værksted, og undgå at køre videre.

Udstødningsrensningssystem

Katalysator*

Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på ⇒ Side 201, Påfyldning af motorolie .
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler ⇒ Side 241.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselslampe lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer ⇒ Side 63. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.



PAS PÅ

Udstødningskatalysatoren bliver meget varm! Brandfare!

- Parker bilen, så katalysatoren ikke kommer i berøring med tørt græs eller letantændelige materialer under bilen.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Under kørsel kan disse substanser antændes.



FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.



Miljøanvisning

Selv om udstødningsrengøringsystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte driftstilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Dieselpartikelfilter*

Partikelfiltret i biler med dieselmotor fjerner den sod, der opstår, når dieselolien forbrændes.

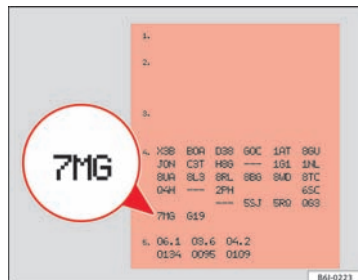


Fig. 117 Bilens data-mærkat på bagsiden af servicehæftet

Hvis der på bilens datamærkat (på bagsiden af servicehæftet) står PR 7GG eller 7MG, er din bil udstyret med DPF (dieselpartikelfilter) ⇒ Fig. 117.

Dieselpartikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningssystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Hvis filtret ikke regenereres automatisk (fx fordi bilen kun bruges til korte ture), ophobes der sod i filtret, og kontrollampen til dieselpartikelfiltret  begynder at lyse. Det betyder ikke, at noget er blevet beskadiget, men informerer dig om, at filtret ikke kunne regenerere sig selv, og at du derfor selv skal igangsætte rensningsprocessen. Se ⇒ Side 68.



PAS PÅ

- På grund af de høje temperaturer, der opstår i dieselpartikelfiltret, skal bilen parkeres et sted, hvor udstødningsrøret ikke kan komme i berøring med brændbare materialer under bilen. Ellers er der brandfare!



FORSIGTIG

- Din bil er **ikke** egnet til at køre på biodiesel. Du må **under ingen omstændigheder** tanke din bil med denne type brændstof. Anvendelsen af biodiesel kan medføre skader i motoren og brændstofsysteet. Det er tilladt, at dieselolieproducenten blander biodiesel i dieselolien, jf. normen EN 590, hvilket ikke fører til skader i motoren eller brændstofsysteet.
- Ved anvendelse af dieselolie med forhøjet svovandel kan dieselpartikelfiltrets levetid blive reduceret væsentligt. Hos dit autoriserede værksted kan du få information om, i hvilke lande dieselolien indeholder en forhøjet svovandel.

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15 %. Nedenfor vil vi give dig nogle tips til, hvordan du både kan skåne miljøet og spare penge.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle, mens den er **sat i gear**, når du fx nærmer dig et lyskryds med rødt lys. Denne form for opbremsning skåner bremses og dæk, og samtidig udleder du ikke udstødningsemissioner og bruger ikke brændstof (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearning: Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra første til andet gear. Det anbefales, at du skifter til det næste højere gear ved et omdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Følg den gearskifteanbefaling, der vises i kombiinstrumentet ⇒ Side 58.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadelige emissioner og støjniveauet øges uforholdsmæssigt meget ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Undgå tomgang

Når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og ved lyskryds, hvor der er rødt i længere tid, kan det betale sig at standse motoren. Allerede 30-40

sek. efter at motoren er standset, er brændstofbesparelsen større end den brændstoffmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varm-køringsfasen øges sliddet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Ved at få gennemført de foreskrevne serviceeftersyn bør du regelmæssigt og før længere køreture sikre dig, at du ikke bruger mere brændstof end nødvendigt. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motoren og udstødningsrensningssystemet skal have nået den optimale **driftstemperatur**, før brændstofforbruget og de skadelige emissioner kan reduceres effektivt.

Når motoren er kold, er brændstofforbruget forholdsvis meget højere. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk bidrager til at spare brændstof. Blot 1 bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket, mens dækkene er *kolde*.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Oftentimes bliver et tagbøjlesystem siddende på bilen, selv om der ikke er brug for det længere. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 12 % mere brændstof end normalt ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spær på strømmen

Motoren driver generatoren for at sikre strømforsyningen. Derfor stiger brændstofforbruget også, når strømforbruget stiger. Afbryd de elektriske forbrugere, når der ikke længere er brug for dem. Blandt de forbrugere, der har et højt strømforbrug, er fx blæseren, når den er indstillet til et højt trin, elbagruden og sædevarmen*.



Anvisning

- Hvis bilen er udstyret med *start-stop-system*, anbefales det ikke at deaktivere dette system.
- Det anbefales *at lukke ruderne* ved hastigheder over 60 km/h.
- Lad ikke foden hvile *på koblingspedalen*, når du kører, da det tryk, der derved opstår, får koblingsnavet til at slæbe. Det øger ikke blot brændstofforbruget, men kan også medføre forbrænding af koblingsbelægningen og dermed til en alvorlig beskadigelse.
- Hold ikke bilen på en stigning ved hjælp af koblingspedalen. Anvend bremsepedalen eller håndbremsen, og brug sidstnævnte som hjælp til igangsætning. På den måde reduceres brændstofforbruget, og du undgår skader på koblingsnavet.
- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du udnytte motorens bremsevirkning ved at vælge det bedste egnede gear. Så bruger motoren slet ingen brændstof, og bremserne skånes.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner, der gør genanvendelse økonomisk fordelagtig

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Omfattende brug af genanvendelige materialer
- Anvendelse af ensartede kunststoffer i komponentgrupperne ved montering
- Anvendelse af genbrugsmaterialer
- Mindre anvendelse af plastikkomponenter
- Airconditionanlæg med cfc-frit kølemiddel

Overholdelse af de lovmæssige forskrifter vedrørende forbudte materialer: kadmium, bly, kviksølv, krom-VI.

Produktion

- Anvendelse af genbrugsmaterialer ved produktion af kunststofdele
- Ingen brug af opløsningsmidler ved hulrumskonservering
- Transportkonservering uden opløsningsmidler
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Ingen brug af cfc i produktionen
- Brug af overskydende materialer med henblik på at spare energi og råstoffer
- Reduktion af spildevandsmængde

- Anvendelse af varmegenvindingsanlæg
- Brug af vandbaseret lak

Kørsel i udlandet

Anvisninger

Hvis du kører til udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin på turen. Se også kapitlet Tankning. De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.
- Det kan være, at din bilmodel ikke bliver solgt i nogle lande. Det kan betyde, at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at autoriserede SEAT partnere kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT partnerne og importørerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og eventuelle nødvendige reparationer.

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det asymmetriske nærllys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglasene afdækkes med folie. Du kan få yderligere informationer hos en SEAT partner.

I biler med kurvelys skal drejefunktionen først deaktiveres. Du kan få yderligere oplysninger på et værksted.

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

Hvis bilen er udstyret med **fabriksmonteret** anhængertræk, er det en indikation på, at den i teknisk og lovmæssig henseende er udstyret, så den kan trække en anhænger. For informationer om **eftermontering** af et anhængertræk se ⇒ Side 187.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 12-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis anhængerens har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelsen og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt også. Vogntogets tilladte totalvægt skal mindskes med 10 % pr. yderligere påbegyndt 1.000 m stigning. Vogn-togets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i ⇒ kapitel Tekniske data.

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Vælg det maksimalt tilladte dæktryk, der står på mærkaten på undersiden af tankklappen. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anheugerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standard-monterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud.



PAS PÅ

Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!



Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører.

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.



PAS PÅ

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løsnes i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.



Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebvægelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først bremse *blødt* og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketermometret ⇒ Side 53.

Elektronisk stabilitetskontrol*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhængerens igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre. ■

Vedligeholdelse, pleje og rengøring

Generelt

Regelmæssig vask, vedligeholdelse og pleje bevarer bilens værdi.

Regelmæssig vedligeholdelse og pleje

Regelmæssig og sagkyndig vedligeholdelse og pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Det kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af garanteret krav ved korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er *hyppig* vask og regelmæssig vedligeholdelse. Jo længere insektrester, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Når vinterens saltningsperiode er slut, bør **undervognen** også blive vasket grundigt.

Plejemidler

Du kan købe de nødvendige plejemidler i en specialforretning. Husk at opbevare brugsvejledningen, der følger med plejemidlerne, indtil du har brugt dem op.



PAS PÅ

- Plejemidler kan være giftige. Derfor må de kun opbevares i de originale beholdere. Opbevar plejemidler utilgængeligt for børn! Ellers er der fare for forgiftning!
- Læs altid anvisningerne og advarslerne på emballagen, før du anvender plejemidlerne. Hvis plejemidlerne anvendes forkert, kan de være sundhedsskadelige eller forårsage skade på bilen. Produkter, der kan danne giftige dampe, skal anvendes på områder med god udluftning.
- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der fordamper. Disse midler er giftige og letantændelige. Der er brand- og eksplosionsfare.
- Før du vasker eller plejer din bil, skal du standse motoren, trække håndbremsen og tage tændingsnøglen ud.



FORSIGTIG

Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp, da de kan beskadige bilens lak eller ruder. Opblød snavset, mudderet eller støvet med rigeligt vand.



Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Følg anvisningerne på emballagen. ■

Vedligeholdelse af bilen udvendigt

Automatisk vaskeanlæg

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatisk vaskeanlæg uden problemer. Belastningen af lakken afhænger af vaskeanlægget og vaskebørsterne, filtreringen af vandet samt vaske- og vedligeholdelsesmidlets kvalitet.

Inden vask i et automatisk vaskeanlæg skal du ud over at træffe de almindelige forholdsregler (lukke ruder og skydetag) ikke være opmærksom på noget.

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx spoiler, tagbagagebærer eller antenne, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter bilvask kan **bremsevirkningen** være lidt forringet, da bremseskiverne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren. Bremserne skal først bremses tørre.



PAS PÅ

Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!



FORSIGTIG

Før du kører ind i et vaskeanlæg, må antennen ikke skrues i i nedklappet tilstand, da den derved vil kunne blive beskadiget.

Manuel bilvask

Vask

- Blød først snavs op med vand, og skyl det væk.
- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskerbørste. Vask oppefra og nedefter, og tryk kun let.
- Skyl svampen eller vaskehandsken så ofte som muligt.
- Anvend kun shampoo, hvis snavset sidder godt fast på bilen.
- Anvend til sidst en anden svamp eller vaskehandske til rengøring af hjulene, dørpanelerne og lignende.
- Skyl bilen grundigt med vand.
- Tør forsigtigt lakken med et vaskeskind.
- Når det er **koldt**, skal du tørre gummitætningslisterne og de områder, de berører, så de ikke fryser fast. Behandl gummitætningslisterne med silikonespray.

Efter vask

- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremses tørre.



PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt!
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalkanter, når du fx rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne – fare for kvæstelser!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!

**FORSIGTIG**

- Fjern aldrig snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp, da det kan ridse bilens lak eller ruder.
- Bilvask ved lave temperaturer: Hvis du skyller bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsene og tætningerne omkring dørene og taget. De kan fryse til.

**Miljøanvisning**

Vask kun bilen på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurenset med olie, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

**Anvisning**

Vask ikke bilen i kraftigt solskin.

Vask med højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du være meget forsigtig!

- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder specielt anvisninger vedr. **tryk** og **afstand**.
- Hold tilstrækkeligt stor afstand til bløde materialer og lakerede stødfangere.
- Vask ikke tilisede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser ⇒ Side 179.
- Anvend ikke powerspeeddyser eller turbodysere ⇒

- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremses tørre ⇒ Side 168.

**PAS PÅ**

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv om du holder relativt stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!

**FORSIGTIG**

- Vandet må ikke være varmere end 60° C, da bilen ellers kan blive beskadiget.
- For at undgå skader på bilen skal du holde tilstrækkeligt stor afstand til følsomme materialer som fx slanger, kunststofdele og isolering. Det gælder også for rengøring af stødfangere i bilens farve. Jo mindre afstanden er fra dysen til overfladen, desto mere belastes materialet.

Konservering af bilens lak

Regelmæssig konservering beskytter bilens lak.

Konserver senest bilens lak, når vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak.

Du kan købe gode *vokskonserveringsmidler* på et værksted eller i specialforretninger.

En regelmæssig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger ⇒ Side 176. Den beskytter også mod lette mekaniske påvirkninger.

Vi anbefaler, at du behandler lakken med voks mindst to gange om året – også hvis du regelmæssigt anvender et **vaskekonserveringsmiddel** i det automatiske vaskeanlæg.

Polering af bilens lak

Polering giver bilens lak ny glans.

Det er kun nødvendigt at polere, når lakken er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler. Du kan købe egnet polermiddel på et værksted eller i specialforretninger.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres efterfølgende ⇒ Side 178, Konservering af bilens lak.

! FORSIGTIG

Undgå at beskadige lakken:

- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv.

Vedligeholdelse af kunststofdele

Kunststofdele må ikke komme i berøring med opløsningsmidler.

Hvis en normal bilvask ikke er tilstrækkelig, må kunststofdelene også rengøres og plejes med godkendte specialprodukter **uden opløsningsmidler**.

! FORSIGTIG

- Hvis der sprøjtes duftspray i flydende form direkte på bilens luftdyser, kan kunststofdelene blive beskadiget, når væsken løber.
- Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.

Rengøring af ruder og sidespejle

Rengøring af ruder

- Fugt ruderne med et almindeligt rengøringsmiddel til ruder på alkoholbasis.
- Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fnugfri klud.

Sne

- Fjern sne fra ruder og spejle med en lille kost.

Is

- Brug afisningsspray.

Anvend en ren klud eller et rent vaskeskind til at tørre ruderne af med. Vaskeskind, som har været anvendt til rengøring af lakerede flader, indeholder fedtede rester af konserveringsmiddel. Derfor kan de gøre ruderne snavse.

Når du skal fjerne is, er det bedst at bruge en afisningsspray. Hvis du anvender en isskraber, bør du ikke bevæge den frem og tilbage, men kun i én retning.

Gummi-, olie-, fedt- eller silikonerester kan du fjerne med et ruderensemiddel eller silikonefjerner.

Voksrester kan kun fjernes med et specialresemiddel, som du kan købe på et værksted eller i specialforretninger. Hvis der er voks på forruden, kan det ►

få viskerbladene til at hoppe, når de kører hen over ruden. Det kan undgås, hvis du anvender en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber, men en sådan sprinklervæske kan ikke fjerne voksaflejringerne.



FORSIGTIG

- Fjern aldrig sne eller is fra ruderne og spejlene med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. For at undgå, at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker over varmetrådene.

Rengøring af viskerblade

Rene viskerblade giver et godt udsyn.

1. Fjern støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
2. Rens viskerbladene med et ruderensemiddel. Hvis de er meget snavsede, kan du anvende en svamp eller en klud.

Vedligeholdelse af gummitætningslister

Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke så let fast.

1. Fjern støv og snavs fra gummitætningslisterne med en blød klud.
2. Behandl gummitætningslisterne med et gummivedligeholdelsesmiddel.

Gummitætningslisterne til døre, ruder etc. bevarer deres smidighed og holder længere, hvis de af og til behandles med et gummivedligeholdelsesmiddel (fx silikonespray).

Ved at vedligeholde gummitætningslisterne undgår du, at de bliver slidt for hurtigt. Dørene er nemmere at åbne. Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke så let fast om vinteren.

Dørlåse

Dørlåsene kan fryse til om vinteren.

Hvis dørlåsene er frosset til, anbefaler vi, at du anvender spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning.

Rengøring af kromdele

1. Rengør kromdelene med en fugtig klud.
2. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

Hvis det ikke er tilstrækkeligt, kan du anvende et godt **kromplejemiddel**. Kromplejemidlet kan du også anvende til at fjerne pletter eller belægninger på overfladen med.



FORSIGTIG

Undgå ridser i kromdelene:

- Du må under ingen omstændigheder anvende kromplejemidler med slibende effekt.
- Rengør eller poler ikke kromdelenes overflade i omgivelser med sand eller støv.

Stålfælg

- Rengør stålfælgene regelmæssigt med en separat svamp.

Bremsestøv, som sidder godt fast, kan fjernes med et specialrengøringsmiddel. Lakskader på stålfælg skal udbedres, før der dannes rust.



PAS PÅ

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv om du holder relativt stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremsene skal først bremses tørre ⇒ Side 168, Bremsevirkning og bremse-længde.

Letmetalfælg

Hver 2. uge

- Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfælgene.
- Behandl fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel.

Hver 3. måned

- Behandl fælgene grundigt med voks.

For at letmetalfælgene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig vedligeholdelse nødvendig. Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det aluminiummet.

Anvend kun et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælg.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler til pleje af fælgene. Hvis det beskyttende laglag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaden udbedres med det samme.



PAS PÅ

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv om du holder relativt stor afstand til dækkene og kun sprøjter på dem i kort tid, kan der opstå både synlige og usynlige skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremsene skal først bremses tørre ⇒ Side 168, Bremsevirkning og bremse-længde.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside er beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Under kørsel kan beskyttelseslaget blive beskadiget. Derfor anbefaler vi, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelseslaget på undervognen, før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

Vi anbefaler, at udbedringsarbejde og ekstra korrosionsbeskyttelse udføres på et værksted.



PAS PÅ

Påfør aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Det varme udstødningsystem eller varme motordeler kan få midlerne til at antænde. Brandfare!

Rengøring af motorrum

Vær specielt forsigtig, når du skal rengøre motorrummet.

Korrosionsbeskyttelse

Motorrummet og motorens overflade er på fabrikken blevet behandlet med korrosionsbeskyttelse.

Det er især vigtigt med en god korrosionsbeskyttelse om vinteren, hvis du ofte kører på saltede veje. For at undgå saltets ødelæggende virkning bør motorrummet rengøres grundigt, før vinterens saltningsperiode begynder, og efter den er slut.

Værkstederne har de rigtige rengørings- og konserveringsmidler samt det nødvendige udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får arbejdet udført der.

Hvis motorrummet en gang bliver rengjort med fedtopløsende midler, eller hvis bilen får en motorvask, fjerner det næsten altid korrosionsbeskyttelsen. Derfor bør du efterfølgende altid få udført en langtidsholdbar konservering af alle flader, kanter, fuger og dele i motorrummet.



PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 195 før arbejde i motorrummet.
- Inden du åbner motorhjelmen, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og altid tage tændingsnøglen ud.
- Lad motoren køle af, før du rengør motorrummet.
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du fx rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkapslerne – risiko for snitsår. Ellers er der fare for kvæstelser!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt.
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingsnøglen er taget ud!



Miljøanvisning

Da vaskevandet fra en motorvask kan indeholde brændstof-, fedt- og olierester, skal det renses med en olieudskiller. Derfor skal motorvask altid udføres på et værksted eller en egnet tankstation. ■

Pleje af bilen indvendigt

Rengøring af kunststofdele og instrumentpanel

- Fugt en ren, fnugfri klud med vand, og rengør kunststofdelene og instrumentpanelet.
- Hvis ikke det er nok, kan du anvende et specielt kunststoftfengørings- og plejemiddel **uden opløsningsmidler**.



PAS PÅ

Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel. Rengøringsmidler med opløsningsmiddel gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.



FORSIGTIG

Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet. ■

Rengøring af træinteriør*

- Fugt en ren klud med vand, og rengør træinteriøret. ►

- Hvis ikke det er tilstrækkeligt, kan du anvende *mildt* sæbevand.



FORSIGTIG

Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.

Rengøring af polstringsstof og stofbeklædninger

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, i loftet etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler eller med tørskum og en blød børste.

Rengøring af radio og airconditionanlæg

Anvend en fugtig klud, der ikke skurer, til rengøring af radioen og airconditionanlægget. Hvis det ikke er tilstrækkeligt, kan du anvende en neutral sæbeopløsning.

Rengøring af læder*

Normal rengøring

- Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Pletfjerning

- Rengør meget snavsede flader med en klud og mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).
- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømmene.

- Tør efter med en blød, tør klud.

Læderpleje

- Hvert halve år skal læderet behandles med et læderplejemiddel, som kan købes på et værksted eller i specialforretninger.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør efter med en blød klud.

SEAT bestræber sig på at bevare naturlæderets særlige egenskaber. De anvendte eksklusive lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje (blandt andet på grund af læderets modtagelighed over for olie, fedt, snavs etc.).

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør læderet beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Små farveændringer som følge af brug er normalt for førsteklases naturlæder.



FORSIGTIG

- Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocremer, plettfjerner eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.

Rengøring af sikkerhedsseler

Snavs kan påvirke sikkerhedsselerne funktion.

Sørg for, at sikkerhedsselerne er rene, og kontroller regelmæssigt alle sikkerhedsseler.

Rengøring af sikkerhedsseler

- Træk den snavsede sikkerhedssæle helt ud, og lad den være trukket ud.
- Vask den snavsede sikkerhedssæle med *mildt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre.
- Rul først sikkerhedsselen op, når den er tør.

Hvis der er store pletter på selen, fungerer den ikke korrekt i seleoprulleren.



PAS PÅ

- Sikkerhedsseler må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge selens materiale. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker.
- Kontroller regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede. Hvis du opdager, at selens materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssæle udskiftes på et værksted.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.



FORSIGTIG

De vaskede sikkerhedsseler skal være helt tørre, inden de rulles op igen. Hvis de stadig er fugtige, kan det beskadige seleoprulleren. ■

Tilbehør, udskiftning af dele og ændringer

Tilbehør og reservedele

Spørg en SEAT partner til råds, før du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med en SEAT partner, før du køber tilbehør og reservedele, og inden der udføres tekniske ændringer på bilen.

Din SEAT partner informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT Original Tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Vi kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Det gælder også, selv om delene i nogle tilfælde officielt er godkendt af tekniske kontrolinstanser, eller hvis delene er omfattet af en officiel godkendelse.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere, skal være forsynet med et e-mærke (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil af SEAT.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et CE-mærke (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).



PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftsikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele**.



PAS PÅ

Alt arbejde og alle ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!

Tagantenne*

Bilen kan være udstyret med en nedklappelig* og tyverisikret tagantenne*, der kan klappes bagud, fx i forbindelse med at bilen skal vaskes i et vaskelanlæg.

Nedklapning

Skrue antennen ud, placer den vandret, og skru den i igen.

Sådan sættes antennen i brugsposition

Gør som beskrevet i det foregående punkt – bare modsat.



FORSIGTIG

Du skal ikke skrue antennen af, før bilen vaskes i en vaskehal. Den skal i stedet klappes ned, så den ligger parallelt med taget og ikke bliver beskadiget.

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr kræver en udvendig antenne.

SEAT har godkendt anvendelse af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr til din bil under følgende forudsætninger:

- Bilen skal have en udvendig antenne, som er installeret fagligt korrekt.
- Sendestyrken må maksimalt være 10 W.

Kun med en udvendig antenne opnår udstyret den optimale sende- og modtageeffekt.

Hvis du ønsker at anvende en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr med en sendeydelse på mere end 10 watt, skal du kontakte et værksted. På

værkstedet kan du få at vide, hvilke tekniske muligheder der er for eftermontering.

Montering af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr bør udføres på et værksted, fx hos din SEAT partner.



PAS PÅ

- Du skal først og fremmest koncentrere dig om at køre – hvis du får alledet opmærksomheden, er der fare for ulykke.
- Monter aldrig telefonholdere på airbagafdækningerne eller i airbagenes virkeområde – øget fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.
- Hvis du benytter mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr uden udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.



FORSIGTIG

Hvis ovenstående forudsætninger ikke bliver opfyldt, kan der opstå funktionsfejl i bilens elektroniske systemer. De hyppigste fejlårsager er følgende:

- Manglende udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendestyrke over 10 W



Anvisning

Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon og dit kommunikationsudstyr.

Eftermontering af anhængertræk*

Du kan få eftermonteret anhængertræk på din bil.

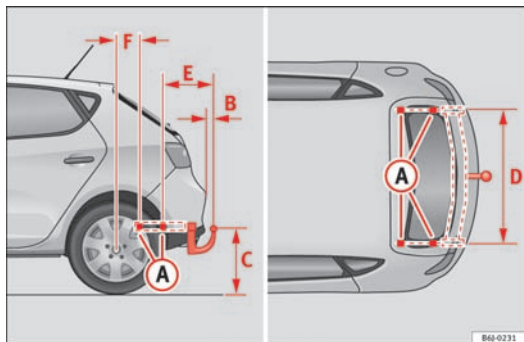


Fig. 118 Anhængertrækkets fastgørelsespunkter

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Målangivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

- B** 65 mm (mindst)
- C** 350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs)

- D** 959 mm
- E** 438 mm
- F** 209 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Derudover skal boltene til anhængertrækket spændes fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.
- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.



PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i den medfølgende monteringsvejledning fra producenten af anhængertrækket.



FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

**Anvisning**

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. På nogle modeller kan det være nødvendigt at montere et varmeskjold. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner. Hvis varmeskjoldet ikke monteres korrekt, hæfter SEAT ikke på nogen måde.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets særlige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted. ■

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankklappen åbnes med hånden. Tanken kan rumme ca. 45 l.

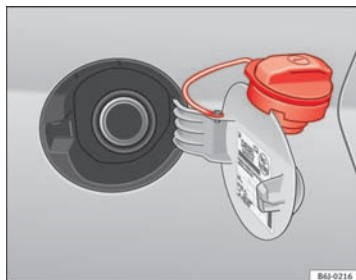


Fig. 119 Åben tankklap

Åbning af tankdæksel

- Vip dækslet op.
- Hold fast i dækslet med hånden, sæt nøglen i låsen, og drej den 180° mod venstre.
- Skru tankdækslet af ved at dreje det mod uret.

Lukning af tankdæksel

- Skru tankdækslet på ved at dreje det mod højre, indtil du hører et klik.

- Drej nøglen 180° med uret i låsen uden at slippe dækslet.
- Tag nøglen ud, og luk tankklappen, så den går i hak. Tankdækslet er fastgjort med en snor, så du ikke mister det.

Tankklappen sidder bagest på bilen i højre side.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over, når det bliver varmt.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på indersiden af tankklappen. ►

**PAS PÅ**

- Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller en reservedunk. Eksplosionsfare!
 - Overhold gældende lov på området, hvis du anvender reservedunk.
 - Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en fyldt reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstofdampene til at antænde. Eksplosionsfare! Stil dunken på jorden, når du fylder den op.
 - Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstofdampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

**FORSIGTIG**

- Hvis brændstoffet løber over og ud på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstoftanken er kørt helt tom i biler med **dieselmotor**, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsysteet først skal udluftes, mens bilen startes.

**Miljøanvisning**

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over. ■

Autogasanlæg*

Tankning af autogas

Autogaspåfyldningsstudsens er placeret ved siden af benzinpåfyldningsstudsens bag tankklappen.

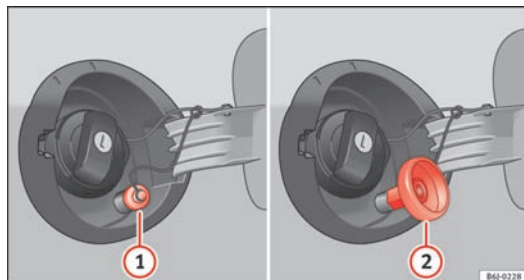


Fig. 120 Åben tankklap med autogaspåfyldningsstuds og adapter

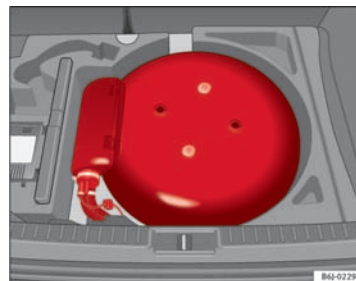


Fig. 121 Autogastank i reservehjulsfordybningen

Tankning af autogas

- Før du tanker, skal du standse motoren og tage tændingsnøglen ud.
- Åbn tankklappen.
- Læs anvisningerne vedr. betjening af autogasanlægget, før du tanker.
- Skru dækslet til autogaspåfyldningsstudsens ⇒ Fig. 120 ① af.
- Skru den påkrævede adapter ⇒ Fig. 120 ② på autogaspåfyldningsstudsens ①.
- Tank i henhold til anvisningerne på autogastankanlægget.
- Skru adapteren ⇒ Fig. 120 ② af igen.
- Skru dækslet til autogaspåfyldningsstudsens ⇒ Fig. 120 ① på.
- Luk tankklappen.

Når autogastankpistolen trækkes ud, kan der sive lidt gas ud $\Rightarrow \triangle$.

Autogastanken $\Rightarrow$ Fig. 121 i reservehjulsfordybningen kan rumme 52,8 l. Ved meget lave udetemperaturer kan det forekomme, at autogastanken ikke kan fyldes helt op.

Tankstandernes tankpistoler

Tankstanderne har forskellige tankpistoler, og derfor kan betjeningen også variere. Derfor skal du bede en ansat på tankstationen om hjælp, første gang du tanker, eller også skal du tanke ved en anden tankstander.

Lyde i forbindelse med tankning af autogas

Når autogastanken fyldes, opstår der lyde, som dog ikke betyder noget.



PAS PÅ

Hvis du ikke tanker bilen korrekt eller ikke håndterer autogas korrekt, kan det medføre brand, eksplosion og kvæstelser.

- Autogas er en højeksplosiv og meget let antændelig substans. Det kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
- Motoren skal være standset inden tankning.
- Sluk altid for mobiltelefon og alt kommunikationsudstyr, da de elektromagnetiske strålinger kan forårsage gnister og dermed starte en brand.
- Sæt dig ikke ind i bilen, mens tankningen er i gang. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at stige ind i bilen, skal du lukke døren og røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatisk ladning, der kan frembringe en gnist og dermed starte en brand i forbindelse med tankningen.
- Efter tankning kan der sive lidt autogas ud. Hvis autogassen kommer i berøring med huden, kan der opstå kvæstelser på grund af forfrysning.
- Ryg ikke, og hold dig på afstand af åben ild ved tankning. Ellers kan det udløse en eksplosion!

Adapter til autogaspåfyldningsstuds (LPG)

Adapteren er nødvendig, fordi der findes tankstandere med forskellige typer tankpistoler.

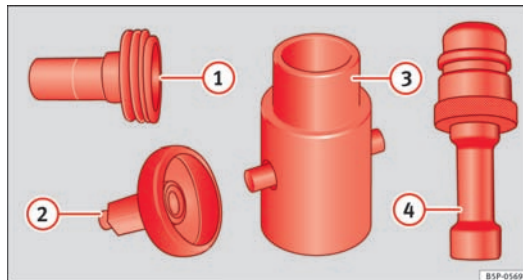


Fig. 122 Oversigt over adaptere til autogaspåfyldningsstuds

- ① ACME-adapter (Europa-adapter)
- ② Dish-coupling-adapter (Italien-adapter)
- ③ Bajonetadapter
- ④ EURO-adapter (Spanien-adapter)

Adapteren til det pågældende land medfølger: Det vil sige ACME-adapter ①, dish-coupling-adapter ②, bajonetadapter ③ eller EURO-adapter ④.

Påfyldningssystemerne og adapterne er forskellige fra land til land. Tankstationer i udlandet råder ikke altid over en adapter, der passer til dit autogasanlæg, og vi anbefaler derfor, at du køber en adapter til det pågældende land, før du rejser. Kontroller, om adapteren passer til dit påfyldningssystem.



Anvisning

De fire mest almindelige adaptere i Europa er ACME-adapteren ①, dish-coupling-adapteren ②, bajonetadapteren ③ og EURO-adapteren ④. Generelt anbefaler vi, at du medbringer disse fire adaptertyper, da der i nogle lande anvendes forskellige typer påfyldningssystemer. Det planlægges at indføre et enkelt påfyldningssystem til hele Europa (Euronozzle).

Brændstoftypen autogas (LPG)

Autogas (LPG) er et alternativt brændstof til biler, og gassen er en blanding af propan og butan.

Den popularitet, som autogas i øjeblikket har, skyldes de strenge forskrifter for udstødningsemissioner. I forhold til de øvrige fossile brændstoffer udmærker autogas sig med lave emissionsværdier.

Autogas – kvalitet og forbrug

Kvalitetskravene til autogas reguleres for hele Europa i DIN EN 589-normen, og derfor kan der køres på autogas overalt i Europa.

Der skelnes mellem vinter- og sommergas. Vintergas indeholder en større andel propangas. Derfor kan rækkevidden være kortere ved kørsel på vintergas (på grund af det højere forbrug) end ved kørsel på sommergas.

Netværket af autogastankstationer

Antallet af autogastankstationer stiger hele tiden.

På internettet findes lister over de eksisterende autogastankstationer.

Autogas – sikkerhed

En række kollisionstester af denne bil med autogasanlæg har bekræftet det høje sikkerhedsniveau.

Sikkerhedskonceptet i forbindelse med autogasanlægget garanterer en ufarlig drift. Følgende sikkerhedsiltag er udført:

- Autogastanken har en magnetventil, som automatisk lukker, når motoren standses (når tændingen afbrydes), og når bilen kører på benzin.
- En elektromagnetisk hovedspærreventil afbryder gastilførslen til motorrummet, når motoren er standset, og når bilen kører på benzin.
- En sikkerhedsventil på autogastanken med slanger, der fører ud i det fri, forhindrer, at der kommer gas ind i kabinen.
- Alle monteringssteder og materialer er valgt ud fra, at sikkerheden er optimal.

For at kørslen altid kan være sikker, skal autogasanlæggets tilstand kontrolleres med regelmæssige intervaller ⇒ ⚠. Det kontrolarbejde er anført i servicehæftet.



PAS PÅ

- Hvis du kan lugte gas eller har mistanke om en lækage, skal du straks stoppe bilen og afbryde tændingen. Åbn dørene for at lufte ud i kabinen. Kørsel videre! Få fejlen afhjulpnet på et værksted.
- Hvis der konstateres gaslugt eller en lækage i autogasanlægget, skal tændte cigaretter omgående slukkes, og alle genstande, der kan forårsage gnister eller brand, skal fjernes fra bilen.
- Autogastanke står under tryk og skal kontrolleres regelmæssigt. Bilens ejer har ansvaret for, at disse kontroller gennemføres korrekt.
- Hvis bilen parkeres i et lukket rum (fx i en garage), skal du sikre dig, at rummet har naturlig eller mekanisk udluftning, som kan neutralisere evt. udsivende gasser.

**Anvisning**

I tilfælde af en fejl på autogasanlægget kan du på SEATs hjemmeside se, hvilke værksteder der er godkendt til reparation af sådanne fejl.

Benzin

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Biler med katalysator skal køre på **blyfri benzin**, jf. **DIN EN 228** (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm).

Benzintyperne findes med forskelligt **oktantal**, fx 91, 95 og 98 oktan, der definerer benzinens bankefasthed. Du kan godt tanke benzin med et højere oktantal, end din motor egentlig behøver, men det har ingen positiv effekt på brændstofforbruget eller motorydelsen.

**FORSIGTIG**

- Bare én tankpåfyldning med blyholdig benzin medfører, at katalysatoren fremover fungerer dårligere.
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

**Miljøanvisning**

Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof fører til, at katalysatoren fungerer dårligere.

Benzintilsætningsmidler

Benzintilsætningsmidler forbedrer benzinkvaliteten.

Benzinkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Tank derfor kvalitetsbenzin med benzintilsætningsmidler (additiver). Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstofsyste­met og forebygger aflej­ringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker.

Dieselolie

Dieselolie*

Dieselolien skal opfylde normen DIN EN 590 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, EN betyder EU-norm). Cetantallet skal være mindst 51. Cetantallet er et mål for dieseloliens tændvillighed.

Anvisninger vedr. tankning ⇒ Side 189.

Biodiesel*



FORSIGTIG

- Din bil er **ikke** egnet til at køre på biodiesel. Du må **under ingen omstændigheder** tanke din bil med denne type brændstof. Anvendelsen af biodiesel kan medføre skader i motoren og brændstofsyste-
met. Det er tilladt, at dieselolieproducenten blander biodiesel i dieselolien, jf. normen EN 590 eller DIN 51628, hvilket ikke fører til skader i motoren eller brændstofsyste-
met.
- Dieselmotoren er udelukkende beregnet til kørsel på dieselolie, jf. EN 590. **Anvend aldrig** benzin, kerosin, fyringsolie eller en anden type brænd-
stof. Hvis du har tanket forkert brændstof, må du ikke starte motoren. Søg
hjælp hos en fagmand. Indholdsstofferne i disse brændstoftyper kan forårsage alvorlige skader på brændstofsyste-
met og motoren.

Vinterkørsel

Dieselolie kan blive tyktflydende om vinteren.

Vinterdiesel

Hvis du anvender sommerdiesel, kan bilen få driftsproblemer, hvis tempera-
turen er under 0° C, fordi brændstoffet bliver for tyktflydende på grund af
paraffinudskillelse. I Danmark og mange andre lande sælges der i den
kolde årstid derfor vinterdiesel, der er driftssikker helt ned til -22° C.

I lande med andre klimatiske forhold tilbydes dieselolie med andre tempe-
raturafhængige egenskaber. SEAT partnere og tankstationer i de pågælden-
de lande kan oplyse om de særlige forhold vedrørende dieselolie.

Filterforvarmning

For at være bedre rustet til at køre om vinteren er din bil udstyret med et for-
glødeanlæg. Det gør brændstofsyste-
met driftssikkert helt ned til -24° C, når
du anvender vinterdiesel, der er driftssikker ned til -15° C.

Hvis dieselolien ved temperaturer under -24° C alligevel er blevet så tyktfly-
dende, at motoren ikke kan starte, er det nok at stille bilen i et opvarmet
rum i et stykke tid.



FORSIGTIG

Brændstoftilsætningsmidler, såkaldte fortyndingsmidler, eller lignende
midler må ikke blandes i dieselolien.

Arbejde i motorrummet

Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

*Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget
forsigtigt.*

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjælmen ⇒ Side 197.

Udfør kun selv arbejde i motorrummet, hvis du ved, hvordan det pågælden-
de arbejde skal udføres, og du har det nødvendige værktøj! Hvis ikke det er
tilfældet, skal du få et værksted til at udføre arbejdet.

Alle de forskellige nødvendige væsker, fx kølevæske, motorolie, men også tænderør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid værkstederne om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et værksted udskifte de forskellige væsker. Følg også de pågældende anvisninger ⇒ Side 185. Bilens motorrum er et farligt område ⇒ ⚠!

⚠ PAS PÅ

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand!

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du åbner motorhjelm.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Fare for forbrænding!
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningssystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne ⇒ Side 242. Fare for, at batteriet eksploderer!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller tændingsnøglen er taget ud!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Den varme kølevæske gør, at der er overtryk i kølesystemet.
- Du bør lægge en stor, tyk klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Efterlad aldrig genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke. Donkraften er ikke tilstrækkelig til at bilen står sikkert – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profilkilerem, generator og køleventilator) og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær desuden opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
 - Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsyste- eller de elektriske systemer, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:
 - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmsystemet ellers bliver udløst.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en ildslukker klar.



FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader! ►



Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Åbning af motorhjelms

Motorhjelmen udløses inde fra.

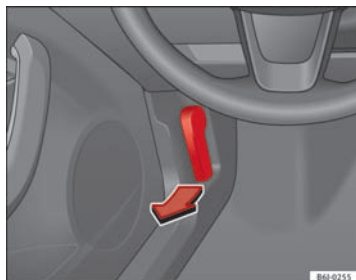


Fig. 123 Greb til motorhjelms

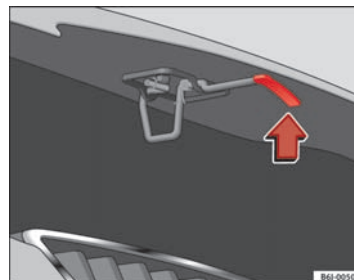


Fig. 124 Støtte til motorhjelms

Før du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene er i hvilestilling.

- Træk armen under instrumentpanelet → Fig. 123 i pilens retning. Motorhjelmen udløses ved hjælp af en fjeder ⇒ ⚠.
- Tag fat i motorhjelmen ved udløserarmen (pil), og åbn motorhjelmen.
- Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.



PAS PÅ

Varm kølevæske kan forårsage skoldning!

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud fra motorrummet.
- Vent, indtil der ikke længere trænger damp, røg eller kølevæske ud, før du forsigtigt åbner motorhjelmen.
- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 195 før arbejde i motorrummet.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen.



PAS PÅ

Under kørsel kan motorhjelmen åbne sig og spærre for udsynet, hvis den ikke er lukket korrekt – fare for ulykke!

- Når du har lukket motorhjelmen, skal du derfor altid kontrollere, at den er gået helt i hak. Motorhjelmen skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmen – fare for ulykke!

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I ⇒ Side 199, Oliespecifikationer kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Hvis der står PR QG1 på bagsiden af servicehæftet, betyder det, at din bil har LongLife-service. Markeringen QG0 eller QG2 betyder derimod, at din bil har tids- eller kilometerbestemt service.

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav ⇒ Side 200, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** ⇒ Side 199.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se ►

også ⇒ Side 199, Oliespecifikationer. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15000 km (alt efter hvad der kommer først) ⇒ hæfte Servicehæfte.

- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav ⇒ Side 200, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation ACEA A2/ACEA A3 (benzinmotorer) eller ACEA B3/ACEA B4 (dieselmotorer).

Biler med dieselpartikelfilter*

I servicehæftet kan du se, om din bil er udstyret med et dieselpartikelfilter.

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav ⇒ Side 200, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation VW 506 00/VW 506 01 eller VW 505 00/VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4. ■

Oliespecifikationer

Motortype	Specifikation
Benzinmotor uden variable serviceintervaller	VW 502 00/VW 504 00
Benzinmotor med variable serviceintervaller (LongLife)	VW 504 00

Motortype	Specifikation
Dieselmotorer uden dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) Med eller uden variable serviceintervaller (med eller uden LongLife-serviceinterval) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

Tilsætningsmidler til motorolie

Der må ikke tilsættes tilsætningsmidler til motorolien. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.



Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie. ■

Kontrol af motoroliestand

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinde.

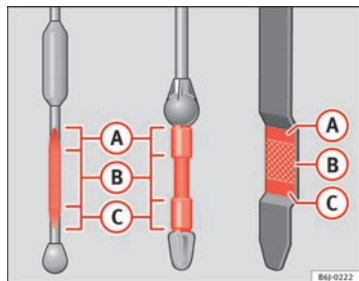


Fig. 125 Oliepind

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinde op. Tør oliepinde af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinde op igen, og aflæs oliestanden ⇒ Fig. 125. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Oliestand i område A

- Du må **ikke** fylde mere olie på ⇒ ①.

Oliestand i område B

- Du **kan** påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.

Oliestand i område C

- Du **skal** fylde mere olie på. Oliestanden skal **derefter** være i det rillede område B.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).



PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 195 før arbejde i motorrummet.



FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde A, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie

Motorolie skal fyldes på i små portioner.



Fig. 126 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Før du åbner motorhjælmen, skal du læse og følge advarslerne ⇒  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 195.

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie ⇒ Fig. 126.
- Fyld en egnet olie på i små portioner.
- Vent indimellem, og kontroller oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget på.
- Når oliestanden mindst er i område , skal du forsigtigt skruer dækslet på påfyldningsåbningen.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i ⇒ Side 251 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer ⇒ Side 199.



PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordelen, når du påfylder olie.



FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde , må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.



Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område . Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Motorolieskift

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.



PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjælmen, skal du læse og følge advarslerne ⇒ Side 195, Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger! ➔

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.



FORSIGTIG

Bland aldrig motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.



Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filteret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølevæske

Motorkølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vand fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** (TL-VW

774 J). Kølevæsketilsætningsmidlet kan kendes på den lilla farve. Denne blanding af vand og kølevæsketilsætningsmiddel giver ikke bare frostsikring ned til -25° C (-13° F), men beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte motorens kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel *altid* være mindst 40 % – også i varmt vejr, hvor det ikke er nødvendigt med frostsikring.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostsikring, kan mængden af kølevæsketilsætningsmiddel øges. Kølevæsketilsætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 60 %, da det ellers igen forringer frostsikringen og kølevirkningen.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** eller **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) (begge lilla farve) for at opnå en optimal korrosionsbeskyttelse ⇒ . En blanding af **G 13** og motorkølevæsker **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (rød) eller **G 11** (grønblå) reducerer den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt og skal derfor undgås ⇒ .



PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostsikringsmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for død af kulde, hvis personerne i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.



FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskebeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!



Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kontrol af kølevæskestand og påfyldning af kølevæske

For at motorens kølesystem kan fungere korrekt, er det vigtigt, at kølevæskestanden er i orden.



Fig. 127 I motorrummet:
kølevæskebeholderens
dæksel

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne ⇒ ⚠ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 195.

Åbning af kølevæskebeholder

- Stands motoren, og lad den køle af.
- Læg en stor, tyk klud på kølevæskebeholderens dæksel for at beskytte mod skoldning, og skru forsigtigt dækslet af ⇒ ⚠.

Kontrol af kølevæskestand

- Kig ned i den åbne beholder, og aflæs kølevæskestanden.
- Hvis væskestanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Påfyldning af kølevæske

- Fyld kun **ny** kølevæske på.
- Sørg for, at du højst fylder beholderen op til MAX-mærket.

Lukning af kølevæskebeholder

- Skru dækslet *fast*.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i ⇒ Side 251 kan du se, hvor kølevæskebeholderen sidder.

Kølevæsken, som du fylder på, skal have bestemte specifikationer. Hvis du i et nødstilfælde ikke har kølevæsketilsætningsmidlet G 12++ til rådighed, bør du ikke fylde et andet tilsætningsmiddel på. I den situation skal du i første omgang kun fylde vand på og derefter så hurtigt som muligt sørge for det rigtige blandingsforhold igen med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel.

Påfyld kun **ny** kølevæske.

Fyld kun op til MAX-mærket. Hvis du fylder for meget kølevæske på, bliver den overskydende væske presset ud af kølesystemet under opvarmning.

Additivet G 12++ kan blandes med additivet G 12+ i alle blandingsforhold.



PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 195 før arbejde i motorrummet.
- Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Ellers er der fare for skoldning!



FORSIGTIG

- Hvis du med tiden registrerer en ændring i kølevæskens farve, bør du få udskiftet kølevæsken, da den har mistet en del af sine egenskaber, hvilket kan føre til beskadigelse af motoren.
- I tilfælde af større kølevæsketab bør du kun påfylde kølevæske, når motoren er *afkølet*. På den måde undgår du motorskader. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i kølesystemet. Kør til et værksted med det samme, og få kølevæskesystemet kontrolleret. Risiko for motorskade! ■

Sprinklervæske og viskerblade

Påfyldning af sprinklervæske 🚿

Sprinklervæsken til sprinkleranlægget bør altid blandes med ruderensmiddel.



Fig. 128 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholderen

Sprinklervæskebeholderen i motorrummet bliver brugt til både **rudderne** og **fortlygterne**. Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 2 l. I biler med forlygtesprinkleranlæg* kan den rumme ca. 4,5 l.

Beholderen sidder i motorrummet.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet. Der findes ruderensmiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og er frostsikkyttende. Derfor kan det anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold. ►

**PAS PÅ**

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 195 før arbejde i motorrummet.

**FORSIGTIG**

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæskan.
- Anvend kun anerkendt ruderenssemiddel af høj kvalitet i det blandingsforhold, som producenten foreskriver. Hvis du anvender andre ruderenssemidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i dyserne stoppe til.

Udskiftning af viskerblade foran

Du får kun et godt udsyn, hvis viskerbladet er i orden. Beskadede viskerblade bør udskiftes med det samme.

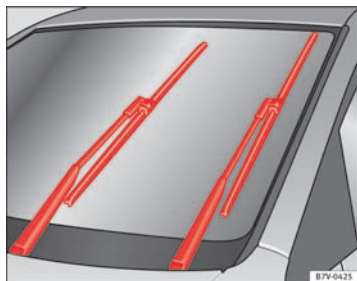


Fig. 129 Viskere i serviceposition

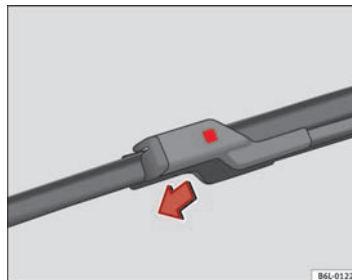


Fig. 130 Udskiftning af viskerblade

Før viskerbladene kan udskiftes, skal viskerne bringes fra hvilestilling til den såkaldte serviceposition.

Du må ikke udskifte viskerbladene, hvis viskerne ikke er i serviceposition, da lakken på motorhjelmene kan blive beskadiget, hvis viskerarmen skraber imod.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilsut og afbryd tændingen, og placer derefter viskerarmen i positionen til kort viskerfunktion (inden der er gået 9 sek.). Viskerne kører til serviceposition ⇒ Fig. 129.

Afmontering af viskerblad

- Løft forrudeviskerarmen.
- Tryk på låseknappen ⇒ Fig. 130.
- Hægt viskerbladet af viskerarmen.

Montering af viskerblad

- Sæt viskerbladet ind i forrudeviskerarmen, indtil du kan høre et klik.
- Placer viskerarmene i udgangspositionen.

Hvis viskerbladene hopper, bør de udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede.

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.



PAS PÅ

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Udskift viskerbladene en til to gange om året.



FORSIGTIG

- Defekte eller snavsede viskerblade kan ridse forruden.
- Rens aldrig ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Bevæg aldrig viskeren eller viskerarmen med hånden. De kan blive beskadigede.
- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne først vippe op, når de er i serviceposition.



Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis motorhjælmen er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en afdækning på forruden for at forhindre tilisning.

Udskiftning af viskerblad bagpå

Du får kun et godt udsyn, hvis viskerbladet er i orden. Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme.

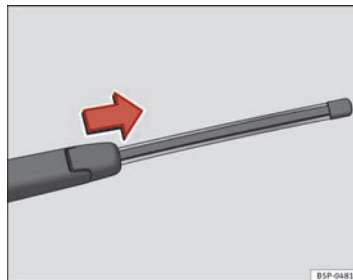


Fig. 131 Sådan tages det bageste viskerblad af.

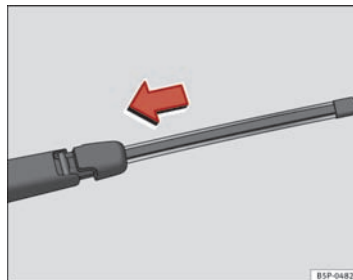


Fig. 132 Sådan sættes det bageste viskerblad på.

Afmontering af viskerblad

- Vip viskerarmen væk fra bagruden ⇒ Fig. 131.
- Skub viskerbladsadapteren i pilens retning, og træk viskerbladet af ⇒ Fig. 131.

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Hold viskerbladet fast som vist på ⇒ Fig. 132, og forskyd adapteren, indtil den går i hak.

Kontroller viskerbladet regelmæssigt, og skift det ud, hvis det er nødvendigt.

Hvis viskerbladet skraber, bør det udskiftes, hvis det er beskadiget, eller rengøres, hvis det er snavset.

Kontakt et værksted, hvis det ikke hjælper.



PAS PÅ

Kør kun, hvis du har et klart udsyn gennem alle ruder!

- Rengør viskerbladet til bagruden og alle ruderne regelmæssigt.
- Udskift viskerbladene en til to gange om året.



FORSIGTIG

- Defekte eller snavsede viskerblade kan ridse bagruden.
- Rens aldrig ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende, da det kan beskadige viskerbladene.
- Bevæg aldrig bagrudeviskeren med hånden. Den kan blive beskadiget. ■

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæsken bliver kontrolleret, når bilen er til service.



Fig. 133 I motorrummet: bremsevæskebeholders afdækning

- Aflæs bremsevæskestanden på den gennemsigtige bremsevæskebeholder. Væskestanden skal altid være mellem MIN- og MAX-mærkerne.

På oversigtsbilledet af motorrummet i ⇒ Side 251 kan du se, hvor bremsevæskebeholderen sidder. Du kan kende den på det sort-gule dæksel.

Væskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af sliddet på bremserne og den automatiske justering af dem.

Falder bremsevæskestanden markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet ⇒ Side 63. ►

**PAS PÅ**

Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarselserne ⇒ Side 195.

Udskiftning af bremsevæske

I servicehæftet er det angivet, hvornår bremsevæsken skal skiftes.

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelmene, skal du læse og følge advarselserne ⇒  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 195 i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet".

Bremsevæske optager fugtighed. Derfor optager bremsevæske med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på langt sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes damplokker i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket nedsætter bremsevirkningen.

Sørg altid for, at det er den rigtige bremsevæske, der anvendes. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.

Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en SEAT partner. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

Hvis der anvendes en anden bremsevæske eller en bremsevæske af lavere kvalitet, kan det have negativ indflydelse på bremsesystemet og forringe bremsevirkningen. Bremsevæsken må ikke anvendes, hvis der på bremse-

væskens emballage ikke er angivet, at den opfylder normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

**PAS PÅ**

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremsevirkningen.

- Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarselserne ⇒ Side 195.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Fare for forgiftning!
- Udskift bremsevæsken i henhold til angivelserne i servicehæftet. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

**FORSIGTIG**

Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

**Miljøanvisning**

Bremsebelægninger og bremsevæske skal opsamles og bortskaffes i henhold til de lovmæssige bestemmelser. SEAT partnerne har de nødvendige indretninger og uddannede medarbejdere til at kunne opbevare og bortskaffe denne type affald.

Bilens batteri

Advarsler vedr. håndtering af bilens batteri

	Brug beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, åben ild og rygning er forbudt!
	Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!



PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må ikke vippes, da der i så fald kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne. Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Ild, gnister, åben ild og rygning er forbudt. Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Fare for kvæstelser på grund af energiladede gnister.
- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Batterier må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.
- Før du afbryder batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmen.
- Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C.
- Sørg for, at gasudluftningsslangerne altid er fastgjort på batterierne.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Eksplosionsfare! Udskift omgående beskadigede batterier.
- I biler med batteri i bagagerummet: Sørg for, at batteriets gasudluftningsmanchet er fastgjort korrekt.



FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.
- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da batterihuset skal beskyttes mod ultraviolette stråler.
- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid, bør du beskytte dens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Kontrol af syrestand

Syrestanden i batteriet bør kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjælmen, og klap derefter batteriafdækningen foran op ⇒ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 196 ⇒ i Advarsler vedr. håndtering af bilens batteri på side 209. I biler med batteri under reservehjulet skal du åbne bagklappen og løfte bagagerumbunden. Batteriet er placeret sammen med reservehjulet.
- Kontroller farven i det runde vindue på oversiden af batteriet.
- Hvis der er luftbobler i vinduet, skal du fjerne dem ved forsigtigt at banke på vinduet.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i ⇒ Side 251 kan du se, hvor batteriet sidder. Du kan se batteriets placering i bagagerummet her ⇒ Fig. 174.

Visningen i vinduet (det "magiske øje") skifter farve alt efter batteriets lade-tilstand eller syrestand.

Der skelnes mellem to farver:

- Sort: batteriladning i orden
- Klar/gul: Batteriet skal udskiftes. Kontakt et værksted.

Opladning eller udskiftning af bilens batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på bilens batteri kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

Hvis du tit kører korte ture, og bilen holder parkeret i lange perioder, skal du også få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem servicebesøgene.

Hvis der opstår startproblemer på grund af for lav batterispænding, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får batteriet kontrolleret og opladet eller udskiftet på et værksted.

Opladning af batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver spændingsbegrænset opladning.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.

**PAS PÅ**

- Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normerne T 825 06 og VW 7 50 73. Normens version skal være fra august 2001 eller nyere.
- Læs og følg advarslerne før enhver form for arbejde på batterierne
→ i Advarsler vedr. håndtering af bilens batteri på side 209.

**Miljøanvisning**

Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald!

Hjul

Generelt

Undgå beskadigelse

- Hvis du kører over kantsten og lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og i en ret vinkel.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.

Opbevaring af dæk

- Marker dækkene, når du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen.

- Følge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt.
- Dæk, der ikke er monteret på fælge, skal opbevares i lodret position.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til → Side 168.

Profilbygden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side, kan det være tegn på dækskader. Dækkene bør omgående kontrolleres på et værksted.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støjudvikling og slid.

**PAS PÅ**

- De første 500 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kør derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kør aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser.

Kontrol af dæktryk

Det korrekte dæktryk står på en mærkat på indersiden af tankklappen.

1. Aflæs det nødvendige dæktryk (sommerdæk) på mærkaten.
2. Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
3. Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.



PAS PÅ

Dækkene kan især let eksplodere, hvis dæktrykket er for lavt – fare for ulykke!

- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Derved bliver det hurtigt varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber – fare for ulykke!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Dækkenes levetid

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket og kørestilen, og om de er monteret korrekt.



Fig. 134 Dækprofil: slidindikatorer

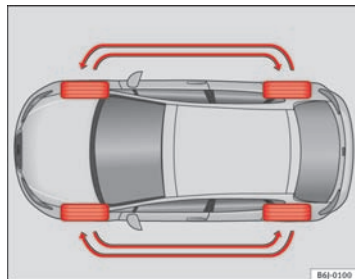


Fig. 135 Skema for ombytning af hjul

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer ⇒ Fig. 134 på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret. Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Dækkene skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande ⇒ ⚠.

Dæktryk

Et for lavt dæktryk kan give øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Derfor bør dæktrykket kontrolleres mindst en gang om måneden ⇒ Side 212.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet ⇒ Fig. 135. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.



PAS PÅ

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne ⇒ Side 213. Ellers er der fare for ulykke! Ved høj hastighed på våd vej har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at akavplane.
- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller endda at dækket eksploderer – fare for ulykke! Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.
- Få straks udskiftet defekte fælge eller dæk!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Nye dæk og fælge

Nye dæk og fælge skal køres til.

Dæk og fælge er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber ⇒ ⚠.

Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen. Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På radialdæk er dækinformationerne placeret på siden af dækkene, fx: ▶

195/65 R15 91T

Disse data giver følgende oplysninger:

- 195 Dækkets bredde i mm
- 65 Forhold mellem højde og bredde i %
- R Kode for radialdæk
- 15 Fælgdiameter i tommer
- 91 Belastningskode
- T Hastighedskode

På dækket kan der desuden være følgende oplysninger:

- En markering af omløbsretningen
- Reinforced, som betyder, at dækket er forstærket

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 1103 ... betyder fx, at dækket blev produceret i uge 11 i år 2003.

Vi anbefaler, at du lader en SEAT partner udføre alt arbejde på dæk eller fælge. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

**PAS PÅ**

- Vi anbefaler, at du udelukkende benytter dæk og fælge, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafiksikkerheden – farer for ulykke!
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.

**Miljøanvisning**

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

**Anvisning**

- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel. Hvis du anvender dæk eller fælge, som ikke er blevet godkendt af SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

Hjulbolte

Hjultoltene skal spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment.

Fælgene og hjultoltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjultolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjultolte kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjultolte fra andre biler af samme model ⇒ Side 185.



PAS PÅ

Hvis ikke hjultoltene monteres korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel – fare for ulykke!

- Hjultoltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjultolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjultoltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjultolte løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjultolte- ne og gevindene bliver beskadiget.



FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjultolte på stål- og letmetalfælg er 120 Nm.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer bilens køreegenskaber, når der er sne og is på vejene.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.

Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar højere end i sommerdæk (se mærkaten på indersiden af tankklappen).

Monter vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens papirer kan du læse, hvilke **vinterdækdimensioner** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsbegrænsninger** afhængigt af hastighedskoden ⇒ Side 213, Nye dæk og fælg ⇒

Q maks. 160 km/h

S maks. 180 km/h

T maks. 190 km/h

H maks. 210 km/h

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for vinterdækkene, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos dækimportøren. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe, for på sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningen vedr. reservehjulene ⇒ Side 213, Nye dæk og fælge.



PAS PÅ

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers bliver dækkene beskadigede – fare for ulykke!



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det. Det reducerer støjen, dæksliddet og brændstofforbruget. ■

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

175/70R14	Snekæderne må ikke være mere end 15 mm i højden inklusive kædelås.
185/60R15	
215/45R16	Snekæderne må ikke være mere end 9 mm i højden inklusive kædelås.
215/40R17	Snekæderne må ikke være mere end 7 mm i højden inklusive kædelås.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af. Af hensyn til sikkerheden skal du i stedet sætte dækkapper på hjulbolterne. De kan fås på et værksted.



PAS PÅ

Snekæderne skal spændes korrekt i henhold til producentens anvisninger. På den måde undgår man, at snekæderne kommer i kontakt med hjulkasserne.



FORSIGTIG

På snefri veje skal du tage snekæderne af. Der forringer de bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.



Anvisning

I nogle lande er den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder 50 km/h. Overhold gældende lov på området i det pågældende land. ■

Selvhjælp

Bilens værktøj, reservehjul

Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i bagagerummet under bagagerumsafdækningen.

- Klap bundpladen op.
- Tag bilens værktøj ud.

Værktøjet består af følgende dele:

- Donkraft*
- Bøjle til afmontering af hjulkapsler* og boltafdækninger
- Hjulnøgle*
- Slæbeøj*
- Adapter til låsebolte*

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.



PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bil-model. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften på et fast, jævnt sted.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet – fare for ulykke!
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede hjælpemidler. Ellers er der fare for kvæstelser!

Reservehjul (nødhjul)*

Reservehjulet (nødhjulet) er kun beregnet til kortvarig brug.

Nødhjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og fastgjort med et fastgørelseshjul.

Sådan bruges nødhjulet

Nødhjulet er kun beregnet til at blive anvendt i tilfælde af en punktering, og indtil du når frem til et værksted. Det skal derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Nødhjulet er konstrueret specielt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et nødhjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Snekæder

Det er af tekniske årsager **ikke tilladt** at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af *forhjulene* er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det punkterede forhjul.

PAS PÅ

- Når nødhjulet er monteret, skal dæktrykket kontrolleres hurtigst muligt.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h – fare for ulykke!
- Undgå at accelerere med fuld gas, at bremse kraftigt op og at køre hurtigt i sving – fare for ulykke!
- Kør aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Havarisæt*

Havarisættet (i biler uden nødhjul) er placeret under bundpladen i bagagerummet.

Bilen er udstyret med et tire mobility system (havarisæt), som du kan anvende i tilfælde af en punktering.

Havarisættet består af dæktætningsmiddel til at tætné skaderne og en **kompressor** til at give dækket det rigtige dæktryk. Sættet kan anvendes til at tætné dækskader med en diameter på op til 4 mm, der er opstået på grund af fremmedlegemer.



Anvisning

- Søg hjælp hos en fagmand, hvis det ikke er muligt at udføre en reparation med dæktætningsmidlet.

Hjulskift

Forarbejde

Inden du skifter hjulet, skal du gøre følgende:

- Parker den punkterede bil så langt væk fra trafikken som muligt. Stedet skal være jævnt.
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).
- Stands motoren, tænd havariblinket, og stil advarselstrekanter op.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear** (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles.
- Tag **bilens værktøj** og **reservehjulet** ud af bagagerummet.

PAS PÅ

Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanter op. På den måde beskytter du dig selv og andre trafikanter.



FORSIGTIG

Hvis du foretager hjulskift på en bakke, skal du blokere det modsatte hjul på samme akse med en kile eller en lignende genstand, så bilen er sikret. ►



Anvisning

Overhold de gældende regler på området.

Hjulskift

Hjulet skal skiftes på følgende måde:

- Tag **hjulafdækningen/hjulkapslen** af.
- Løsn **hjulboltene**.
- **Løft** bilen på det pågældende sted.
- Tag hjulet **af**, og sæt det andet hjul **på**.
- **Sænk** bilen.
- Anvend hjulnøglen til at **spænde** boltene med.
- Sæt **hjulkapslen** på igen.

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal du gøre følgende:

- Læg værktøjet på plads igen.
- Læg det udskiftede hjul i bagagerummet, og fastgør det.
- Kontroller dæktrykket på det monterede hjul så hurtigt som muligt.

- Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Det skal være 120 Nm.



Anvisning

- Hvis du i forbindelse med et hjulskift konstaterer, at hjulboltene er korroderede, eller at de er svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du for en sikkerheds skyld køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Hjulkapsler*

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

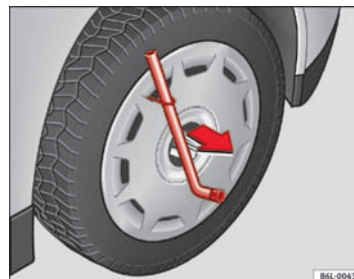


Fig. 136 Afmontering af hjulkapsel fra hjul

Afmontering

- Tag hjulkapslen af ved hjælp af trådbøjlen ⇒ Fig. 136.

- Sæt bøjlen i en af holderne i hjulkapslen.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen. Tryk først på området ved udsnittet til ventilen. Tryk derefter resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Løsning og spænding af hjulbolte

Før bilen løftes, skal hjulboltene løsnes.

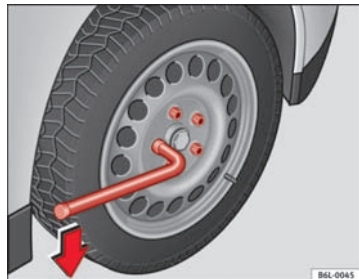


Fig. 137 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene.

Løsning af hjulboltene

- Sæt **hjulnøglen** så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten ca. en omdrejning mod **venstre** ⇒ Fig. 137.

Fastspænding af hjulboltene

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten mod højre, indtil den er spændt fast.
- For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter.



PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!



Anvisning

- Hvis der er en bolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løft af bil

For at du kan afmontere et hjul, skal bilen løftes med donkraften.

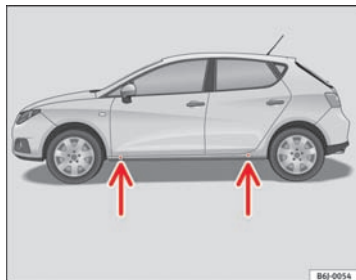


Fig. 138 Løftepunkter til donkraften

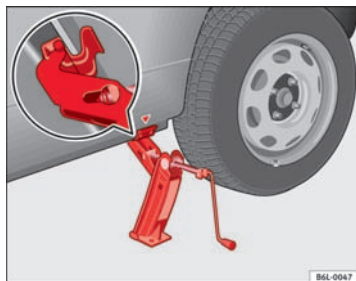


Fig. 139 Sådan sættes donkraften på.

- Find det løftepunkt på panelet, der er tættest på det hjul, der skal skiftes ⇒ Fig. 138.
- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Stil donkraften således, at dens griber får fat i kanten på panelet, og den bevægelige bundplade står plant på jorden ⇒ Fig. 139.
- Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes en smule fra jorden.

Panelet er trykket lidt ind forrest og bagest, der hvor donkraften må sættes på ⇒ Fig. 138. Der er et sted for hvert hjul. Donkraften må ikke sættes på andre steder.

Hvis donkraften står på et **blødt underlag**, kan det medføre, at bilen glider af donkraften. Stil derfor donkraften på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag som fx fliser, bør du anvende et skridsikket underlag, fx en gummi-matte.



PAS PÅ

- Tag alle nødvendige forholdsregler, så donkraften ikke kan glide. Ellers er der fare for ulykke!
- Hvis du ikke sætter donkraften på de steder, der er beregnet til det, kan det medføre skader på bilen. Desuden kan donkraften skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!

Af- og påmontering af hjul

Af- og påmontering af et hjul foregår som beskrevet nedenfor.

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes på følgende måde:

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.

Montering af hjul

- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning, når du monterer dæk med fast omløbsretning. ■

Låsebolte*

For at kunne løsne låseboltene skal du bruge en speciel adapter, der ligger i værktøjsboksen.

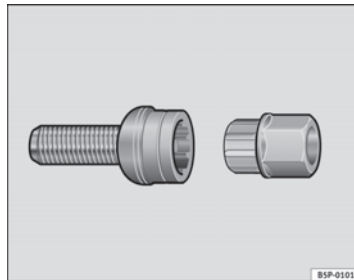


Fig. 140 Låsebolt

- Sæt adapteren helt ind i låsebolten ⇒ Fig. 140.
- Sæt hjulnøglen helt ind i adapteren.
- Løsn hjulbolten, eller spænd den fast.

Kode

Hjulboltens kode står på forsiden af adapteren.

Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted. Du kan nemlig kun få en ny adapter hos SEAT partneren, hvis du har dette nummer. ■

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning skal monteres i den rigtige retning.

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Hvis der er angivet en omløbsretning, bør du altid overholde den. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i tilfælde af en punktering undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket i en sådan situation mister sine optimale egenskaber. Dette er specielt vigtigt i vådt føre.

For at du igen kan få glæde af de fordele, der er forbundet med dæk med fast omløbsretning, bør du så hurtigt som muligt udskifte det defekte dæk og sørge for, at alle dæk har den rigtige omløbsretning. ■

Havarisæt* (tire mobility system)

Generelt og sikkerhedsanvisninger

Din bil er udstyret med et havarisæt, det såkaldte **tire mobility system (TMS)**.

Under bundpladen i bagagerummet er der et **dæktætningsmiddel** og en **kompressor**, som du kan anvende, hvis bilen punkterer.

Tire mobility system kan anvendes til at tætné dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er opstået på grund af fremmedlegemer.

I den forbindelse kan fremmedlegemet blive i dækket.

På flasken med tætningsmiddel er der en vejledning i, hvordan dæktætningsmidlet skal anvendes.

Der findes ligeledes en vejledning til betjening af kompressoren.



PAS PÅ

- **Dæktætningsmidlet må ikke anvendes, hvis dækket er blevet beskadiget på grund af kørsel uden luft.**
- **Følg sikkerhedsanvisningerne og betjeningsvejledningerne på kompressoren og flasken med tætningsmiddel nøje.**
- **Kør ikke over 80 km/h, og undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.**
- **Dæk, som er blevet repareret med dæktætningsmidlet, må kun anvendes midlertidigt og i en kort periode. Kør derfor forsigtigt videre til nærmeste værksted.**



Miljøanvisning

Når flasken med tætningsmiddel skal bortskaffes, skal du henvende dig et sted, hvor denne type affald kan bortskaffes, eller hos din SEAT partner. Her kan produktet bortskaffes korrekt.



Anvisning

- Hvis der løber tætningsmiddel ud, skal du lade det tørre. Derefter kan du trække det af som en folie.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen, der står på flasken med tætningsmiddel. Få dæktætningsmidlet udskiftet på et værksted.
- Søg hjælp hos en fagmand, hvis det ikke er muligt at udføre en reparation med dæktætningsmidlet. ■

Forarbejde

Forarbejdet skal udføres inden en dækreparation.

- Parker den punkterede bil så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Sæt bilen i **1. gear**, eller sæt gearvælgeren i position **P**.
- Alle personer i bilen skal **stige ud**. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).
- Kontroller, om det er muligt at reparere dækket med bilens tire mobility system, se "Generelt og sikkerhedsanvisninger".
- Skru ventilhætten af det pågældende hjul.
- Tag **havarisættet** ud af bagagerummet.



PAS PÅ

Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanter op. På den måde beskytter du dig selv og andre trafikanter.



FORSIGTIG

Du skal være meget forsigtig, hvis du reparerer dækket på en skrånende vej.



Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Husk at udskifte tætningsmidlet igen hurtigst muligt.

Udførelse af dækreparation

Når forarbejdet er udført, skal du reparere dækket som beskrevet i følgende afsnit:

Anvendelse af dæktætningsmiddel

- På flasken er der en vejledning til, hvordan tætningsmidlet anvendes korrekt.

Oppumpning af dæk

- Tag kompressoren og trykslangen ud af beholderen.
- Skru møtrikken på dækventilen.
- Sæt kompressorens stik i en 12-volts-stikdåse.
- Tilslut kompressoren, og kontroller trykket på manometret.

Afslutning af reparation

- Løsn kompressorens trykslange fra ventilen.
- Skru ventilhætten fast på.
- Afbryd den elektriske forbindelse mellem kompressoren og bilens ledningsnet.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.



Anvisning

Du bør aldrig anvende kompressoren i mere end ca. 6 min.

Sikringer

Udskiftning af sikring

Sikringer, der er brændt over, skal udskiftes.



Fig. 141 Sikringer i instrumentpanelet

Sikringsafdækning

- Afbryd tændingen og den pågældende strømforbruger.
- Undersøg, hvilken sikring der hører til den elektriske forbruger, der svigter ⇒ Side 226.
- Tag plastikklemmen ud af holderen i sikringsafdækningen, sæt den på den pågældende sikring, og træk sikringen ud.
- Hvis sikringen er brændt over (kan ses, ved at metaltråden er brændt over), skal du udskifte den med en ny sikring med samme styrke.

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer. Sikringerne er placeret under en afdækning i venstre side af instrumentpanelet. I forbindelse med højrestyrede biler er sikringerne placeret bag en afdækning i højre side af instrumentpanelet.

Farvemarkeringer på sikringerne

Farve	Ampere
Grå	2
Beige	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid	25
Grøn	30
Orange	40



PAS PÅ

Du må aldrig reparere en sikring eller udskifte en sikring med en, der er kraftigere. Ellers er der brandfare! Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.



Anvisning

- Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres hurtigst muligt på et værksted.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Det er en god ide altid at have nogle ekstra sikringer med. De kan købes hos autoriserede værksteder.

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Sikringer

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Servostyring/motordrift/gennemstrømningsmåler	7,5
2	Diagnose/varmeanlæg/airconditionanlæg/Climatronic/afblændeligt spejl/navigationssystem/trykkontakt til airconditionanlæg/blæser til airconditionanlæg/styreenhed til AFS/relæ til coming home/soundaktor/fartpilot	10
3	Styreenhed til benzinmotor/styreenhed til dieselmotor/relæspoler/motordrift/tankmåler, bi-turbo	5
4	ABS-/ESC-styreenhed/kontakt til dæktryksskontrol/styreenhed til gateway/ESC-relæ/drejesensor	10
5	Baklygte/varmedyser	10
6	Kombiinstrument	5
7	Tågebaklygte/start-stop-relæ	7,5
8	Skiftekontakter på rattet til automatisk gearkasse	2
9	Lyskontakt/viskerkontakt	10
10	Strømforsyning til BCM-styreenhed	5
11	Airbagstyreenhed	5
12	Automatisk gearkasse/autogas anlæg	10
13	Sidespejlskontakt	5
14	AFS-forlygte i venstre side	15
15	AFS-forlygte i højre side	15
16	Ledig	
17	Nummerpladelys	5
18	Viskerpumpe	7,5

Nummer	Forbruger	Ampere
19	Elektronikstyreenhed	5
20	Blinklys/stoplys	15
21	Lyskontakt, kombiinstrument	5
22	Spejlvarme	5
23	Indsprøjtningssmodul til motor/regnsensor/gearvælger til automatisk gearkasse/hovedrelæ, benzin	7,5
24	Bagagerumsllys, kabinelys, handskerumsllys, positionslys	10
25	Parkeringshjælp	5
26	Anhængertræk	
27	Lyslængderegulator	5
28	Lambdasonde	10
29	Vakuumpumpe/autogasforsyning/højtrykspumpe	15, 20, 20 ^{a)}
30	Magnetventiler til motor/relæ til ekstravarmer/tryksensor/AKF-ventil	10A
31	Drift, benzinmotor/forgløderør/relæspole/ventilator/relæ til sekundær vandpumpe/gennemstrømningsmåler	10
32	Motorstyreenhed	15, 20, 30 ^{b)}
33	Sensor til koblingskontakt/relæspole til forvarmer/servosensor	5
34	Brændstofindikator/vakuumpumpe	15
35	Ledig	
36	Fjernlys uden/med AFS	10, 15 ^{c)}
37	Kombiinstrument/relæ til coming home/fjernlysrelæ	10
38	Varmemotor	30
39	Ledig	



Nummer	Forbruger	Ampere
40	12-volts-stikdåse/lighter	15
41	Styreenhed til sæder/drikkevarerholder	25
42	Horn	20
43	Panoramataag	30
44	Viskere	20
45	Elbagrude	30
46	Radio/Bluetooth/USB + AUX-IN/omformer til start-stop-system	20
47	Climatronic/airconditionanlæg/diagnose/automatisk gearkasse (ZSS-lås)	5
48	Styreenhed, centrallås	25
49	Elrude foran i venstre side	25
50	Elrude bag	30
51	Elrude foran i højre side	25
52	Alarm	15
53	Relæ, EKP/tankmåler, biturbo	15
54	Baklys ^{d)} /tågeforlygter/kurvelys	15
55	Tændingstransformator	15, 20 ^{b)}
56	Bagrudevisker	10
57	Dagskørellys i venstre side/blinklygter/nærlys i højre side/nummerpladelygte ^{c)}	15
58	Dagskørellys i højre side/tågebaglygte/nærlys i venstre side/fjernlysrelæ/relæ X ^{d)}	15

a) Biler, der kører på autogas

b) Amperetallet afhænger af motortypen.

c) I biler med start-stop-system automatisk lys og/eller AFS

d) Kun med automatisk gearkasse og/eller start-stop-system, automatisk lys og/eller AFS

Sikringer under rattet i relæholderen

PTC-sikringer

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Elektrisk ekstravarme	40
2	Elektrisk ekstravarme	40
3	Elektrisk ekstravarme	40

Sikringer, AUX 1

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Navigationssystem, Bluetooth, MDI, betjeningsenhed til radio	20
2	Kombiinstrument/ESC-relæ	5

Sikringer, AUX 2

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Pumpe til forlygtesprinkleranlæg	20

Sikringer, AUX 3

Nummer	Forbruger	Ampere
1	Styreenhed til anhænger	15
2	Styreenhed til anhænger	20
3	Styreenhed til anhænger	20

Sikringer i motorrummet på batteriet

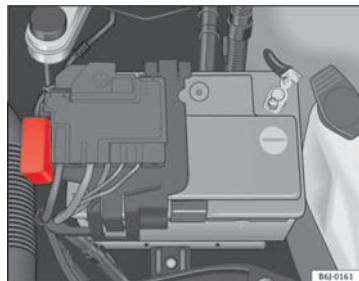


Fig. 142 Sikringer i motorrummet

Ikke-metalliske sikringer

Nummer	Forbruger	Ampere
S1	Styreenhed til ABS ESC	25
S2	Elektronisk ventilator, varmeanlæg / ventilator, airconditionanlæg	30
S3	Styreenhed, automatisk gearkasse	30
S4	Ledig	
S5	Elektronikstyreenhed	5
S6	Indsprøjtningsskema	30

Nogle af de forbrugere, der er nævnt i skemaet, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer.

Udskiftning af pærer

Generelt

Inden udskiftning af en pære skal du afbryde den pågældende forbruger.

Rør ikke pærernes glaskolbe med hænderne, da fingeraftryk vil fordampe på grund af varmen fra pæren, forkorte levetiden og sætte sig som kondens på spejlfladen, hvilket reducerer lysets funktion.

En pære må kun udskiftes med en identisk pære. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Derefter angives den lyskilde, som anvendes til den pågældende funktion.

Dobbelt forlygte

Nærlys – H7 LongLife

Fjernlys – H7

Positionslys – W5W LongLife

Blinklys – PY 21W

Enkelt forlygte

Nær-/fjernlys – H4 LongLife

Positionslys – W5W LongLife

Blinklys – PY 21W

Xenonforlygter¹⁾/med automatisk indstilling*

Nær- og fjernlys – D1S²⁾

Positionsllys - LED³⁾

Daytime Running Light (dagskørellys) - LED³⁾

Blinklys – PY 21W

Tågeforlygter

Tågeforlygter/drejelys – H11

**PAS PÅ**

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Gasudladningspærrernes* (xenonlys) højspændingsdel skal håndteres korrekt. Ellers er der livsfare!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe genstande i forlygtehuset.

**FORSIGTIG**

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.

¹⁾ På biler med disse forlygter kan brugeren skifte blinklyspæren. Pærer til nærllys/fjernlys skal udskiftes på et værksted, da der skal afmonteres komplekse komponenter og foretages en nulstilling af det automatiske system til indstilling af forlygterne.

²⁾ Xenongasudladningspærer lyser 2,5 gange stærkere end halogenpærer, og deres levetid er fem gange så lang. Det betyder, at det under normale omstændigheder ikke er nødvendigt at udskifte pæren i bilens levetid.

³⁾ Hvis lysdioderne er defekte, skal hele forlygten udskiftes.

**Miljøanvisning**

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

**Anvisning**

- Grundet meteorologiske forhold (kulde, fugt) kan forlygterne, tågelygterne, baglygterne og blinklygterne dugge til i kort tid. Dette har ingen indflydelse på lygternes levetid. Når lygterne er tændt, forsvinder duggen i lyskeglens område efter kort tid. Der kan dog stadigvæk være dug på indersiden af kanterne.
- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanter.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlommetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.

Udskiftning af pærer i enkelte forlygter

Enkelte forlygter

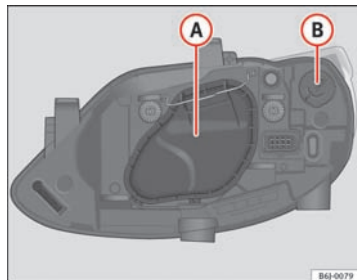


Fig. 143 Enkelte forlygte

- Ⓐ Positionslys – nær-/fjernlys
- Ⓑ Blinklys

Blinklyspære

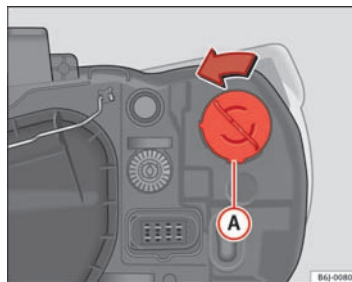


Fig. 144 Blinklys i forbindelse med enkelt forlygte

- Åbn motorhjelm.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 144 Ⓐ mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Nær-/fjernlys

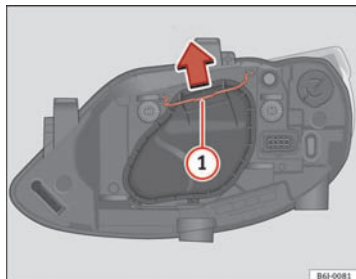


Fig. 145 Nær-/fjernlys i forbindelse med enkelt forlygte

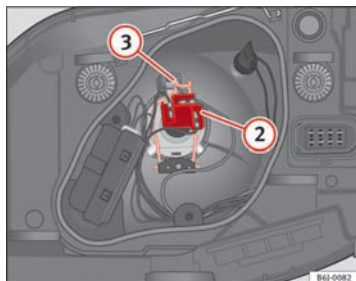


Fig. 146 Nær-/fjernlys i forbindelse med enkelt forlygte

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen ⇒ Fig. 145 (1) i pilens retning, og tag dækslet af.

- Træk stikket ⇒ Fig. 146 (2) af pæren.
- Tag fjederen ⇒ Fig. 146 (3) af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelses-tap sidder i pæreholderen.
- Sæt stikket på.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Positionslys

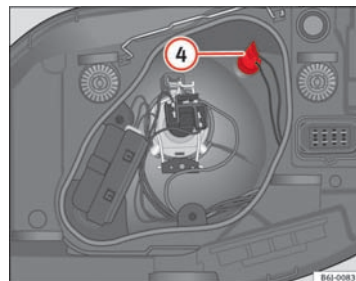


Fig. 147 Positionslys

- Åbn motorhjelmen.

- Forskyd holderen ⇒ Fig. 145 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Tag pæreholderen ④ ⇒ Fig. 147 ud.
- Træk pæren ud.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

- ③ Nærlys
- ④ Blinklys

Udskiftning af pærer i dobbelte forlygter

Dobbelte forlygter

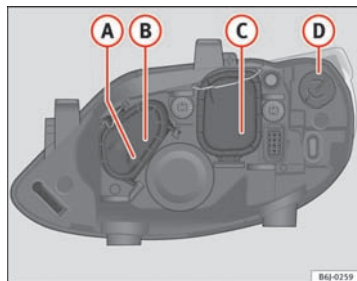


Fig. 148 Dobbelte forlygter

- ③ Positionslens
- ④ Fjernlys

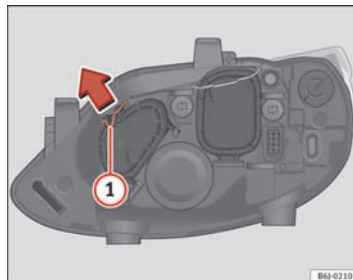


Fig. 149 Positionslens

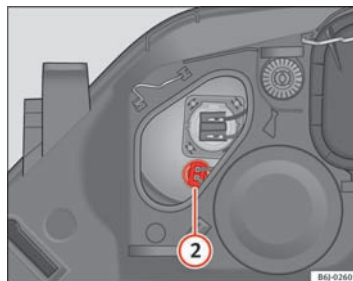


Fig. 150 Positionslens

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen ① i pilens retning, og tag dækslet af ⇒ Fig. 149.
- Træk stikket ⇒ Fig. 150 ② udad og af.
- Træk den defekte pære ud, og sæt en ny i.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Fjernlys

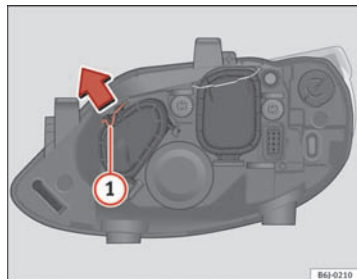


Fig. 151 Fjernlys

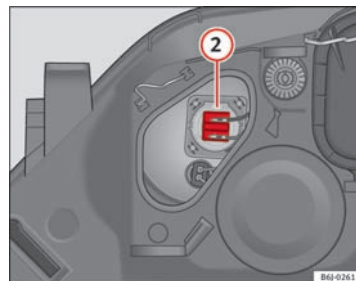


Fig. 152 Fjernlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen ① i pilens retning, og tag dækslet af ⇒ Fig. 151.
- Træk stikket ⇒ Fig. 152 ② udad og af.
- Træk pæren ud, og sæt den nye pære korrekt i hak i pæreholderen.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Nærlys

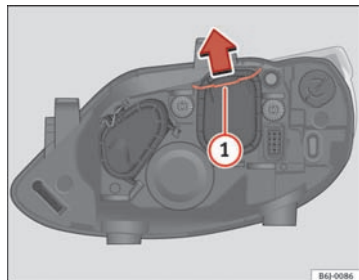


Fig. 153 Nærlys

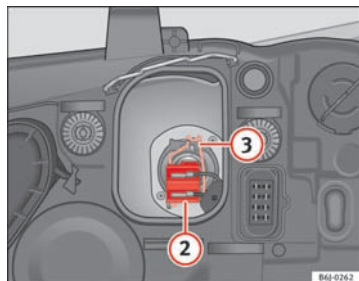


Fig. 154 Nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen ⇒ Fig. 153 ① i pilens retning, og tag dækslet af.

- Træk stikket ⇒ Fig. 154 ② af pæren.
- Tag fjederen ⇒ Fig. 154 ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelses-tap sidder i pæreholderen.
- Sæt stikket på.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.
- Kontroller, om den nye pære virker. ■

Blinklys

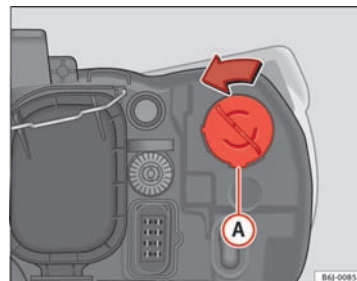


Fig. 155 Blinklys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 155 A mod venstre, og træk i den. ►

- Tag pæren ud ved at trykke på fatningen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge. ■

Udskiftning af pærer i AFS-forlygter

AFS-forlygter

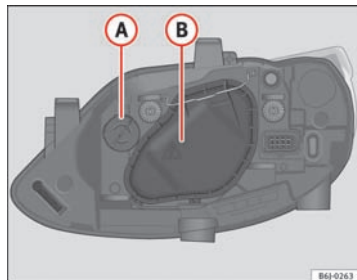


Fig. 156 Pærer i AFS-forlygte

- A Blinklys
- B Xenonlys (nær-/fjernlys)

Udskiftning af xenonpære

Fremgangsmåden for udskiftning af pærerne i førersiden er identisk med fremgangsmåden i passagersiden.



PAS PÅ

Udskiftningen af denne pære bør udføres på et værksted.

Blinklyspære

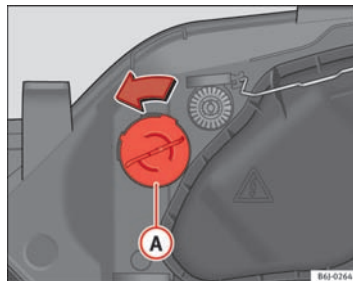


Fig. 157 Blinklys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 157 A mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på fatningen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pærer i tågeforlygter

Pære til tågeforlygte

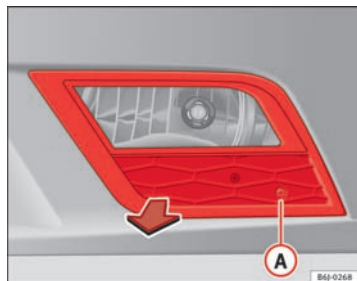


Fig. 158 Tågeforlygte

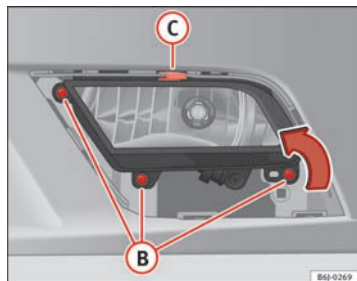


Fig. 159 Tågeforlygte

- Skru skruen ⇒ Fig. 158 (A) ud af tågeforlygtens gitter ved hjælp af en skruetrækker.
- Vip clipsene ud af gitterets kanter med en lille vippebevægelse.
- Skru skruerne (3x) ⇒ Fig. 159 (B) ud for at tage tågeforlygten ud.
- Træk metalclipsen på oversiden af tågeforlygten af i retning mod bilens yderside ⇒ Fig. 159 (C).

Afmontering af pæreholder

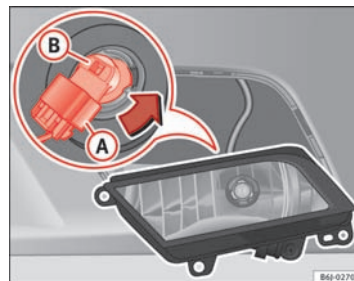


Fig. 160 Tågeforlygte

- Træk stikket ⇒ Fig. 160 (A) af pæren.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 160 (B) mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.

- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pæren virker.

Udskiftning af pærer i bag-, side- og kabinelys

Øversigt over baglygter på biler med LED-lygter

Lysdioder

- Stoplys
- Positionsls

Øversigt over pærer

- Tågebaglygte
- Baklygte
- Blinklys

Adgang til baglygterne



Fig. 161 Adgang til baglygterne

- Åbn bagklappen.
- Skru skruen i pilens retning ⇒ Fig. 161 med hånden eller med en skruetrækker.
- Træk pæren udad og helt ud.

Udskiftning af pærer i baglygter

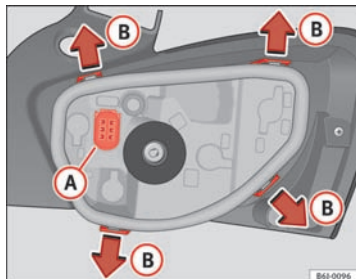


Fig. 162 Udskiftning af pærer i baglygter

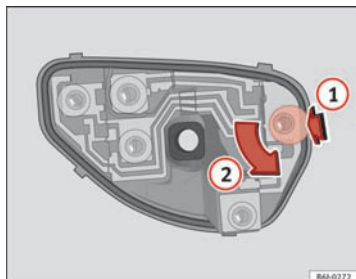


Fig. 163 Udskiftning af pærer i baglygter

- Tag stikket ud af holderen (A) ⇒ Fig. 161.
- Tag pæreholderen ud af huset. Tryk i den forbindelse tapperne (B) i pilenes retning ⇒ Fig. 162.

- Når pæreholderen er taget af, skal du trykke i pilens retning (1) og samtidig dreje i pilens retning (2) ⇒ Fig. 163.

Udskiftning af pærer i LED-lygter

Foretag de samme arbejdsstrin som ved lygter med pærer.

Om nødvendigt skal soklen afmonteres ligesom ved en pære.

Hvis LED-stoplygterne og/eller LED-baglygterne udskiftes, så er det nødvendigt at udskifte hele lygteenheden.

Blinklygter i siden

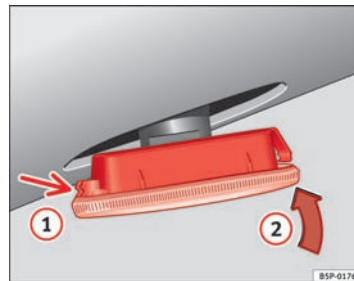


Fig. 164 Blinklygte i siden

- Skub blinklygten mod venstre eller højre for at tage pæren ud.
- Tag blinklygtens pæreholder ud.
- Tag den defekte pære ud, og sæt den nye pære i.
- Sæt pæreholderen fast i blinklygtens føring.

- Sæt først blinklygten ind i karrosseriåbningen ved at få holdelementerne ① ⇒ Fig. 164 til at gå i hak, og sæt den derefter ind i pilens retning ② ⇒ Fig. 164.

Nummerpladelys

- Sæt den flade klinge af en skruetrækker ind i mellemrummet, og tag lygten af.
- Skru pæreholderen helt ud.
- Udskift pæren.
- Skru pæreholderen helt i igen.
- Placer lygten på det beregnede sted, og tryk den ind, indtil du kan høre et klik.

Kabine- og læselampe foran

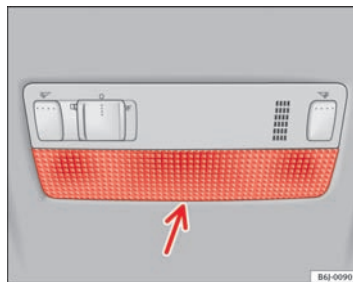


Fig. 165 Læselampe foran

Afmontering af glas

- Før den flade klinge af en skruetrækker ind mellem huset og glasset ⇒ Fig. 165.
- Fjern forsigtigt glasset ved hjælp af vippebevægelser for at undgå beskadigelser.

Pæreudskiftning

- Træk i pærene.
- For at afmontere den midterste pære skal du holde fast i den og trykke på en side.

Montering

- Gå frem i omvendt rækkefølge i forbindelse med montering, og tryk let yderst på pæren.

- Sæt først glasset på rammen med de små fastgørelser. Tryk efterfølgende på det forreste område, så de lange fastgørelser går i hak i holderen.

Ekstra stoplygte*

Grundet et kompliceret arbejdsforløb bør du få pæren udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Bagagerumslys*

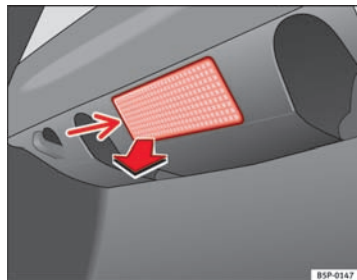


Fig. 166 Bagagerumslys

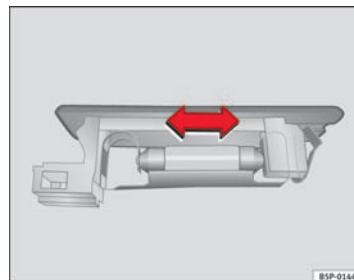


Fig. 167 Bagagerumslys

- Tag lampeglasset af ved at trykke på den nederste kant-pil med en skruetrækker → Fig. 166.
- Tryk pæren til siden, og tag den ud af holderen → Fig. 167.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Startkabler

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.



Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet. ■

Starthjælp: beskrivelse

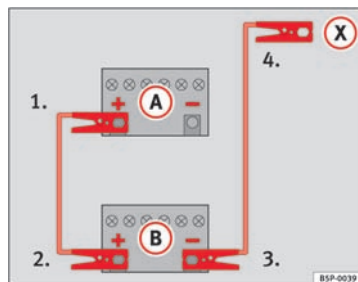


Fig. 168 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

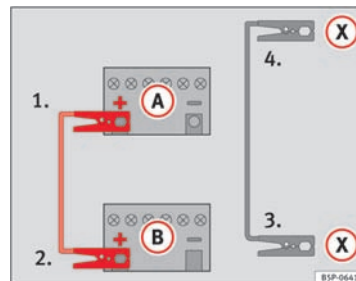


Fig. 169 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler ⇒ ⚠.

2. I biler uden start-stop-system:

- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) ⇒ Fig. 168.
- Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) ⇒ Fig. 168.
- I bilen med det afladede batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldel, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).

3. I biler med start-stop-system:



- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladene batteri (A) ⇒ Fig. 169.
 - Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
 - Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldel, der er skruet sammen med motorblokken eller på selve motorblokken ⇒ Fig. 169.
 - I bilen med det afladene batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldel, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).
4. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

5. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
6. Start motoren i bilen med det afladene batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

7. Sluk bilens lys, hvis det er tændt, inden du tager startkablerne af.
8. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladene batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
9. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede polklemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt.

Hvis motoren ikke vil starte: Afbryd startforsøget efter 10 sek., og prøv igen efter ca. 1 min.



PAS PÅ

- Læs og følg advarselene i forbindelse med arbejde i motorrummet ⇒ Side 195, Arbejde i motorrummet.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladene batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladene batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsysteemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!



Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Igangslæbning og bugsering

Igangslæbning*

Starthjælp er at foretrække frem for igangslæbning.

Vi anbefaler, at du så vidt muligt **undgår** igangslæbning. I stedet bør du anvende startkabler ⇒ Side 241.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at rulle, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear, så du undgår at køre op i bilen, der trækker.



PAS PÅ

Der er store fare for ulykker i forbindelse med igangslæbning. Du kan fx komme til at køre op i den trækkende bil.



FORSIGTIG

Når bilen slæbes i gang, kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatoren, hvilket kan forårsage skader.

Anvisninger

Når du benytter et slæbetov, skal du være opmærksom på følgende:

Føreren af bilen, der skal trække

- Start med at køre langsomt, indtil tovet er blevet stramt. Giv derefter gas meget forsigtigt.
- Igangsætning og gearskift skal ske meget forsigtigt. Hvis din bil har automatisk gearkasse, bør du kun accelerere forsigtigt.
- Tag hensyn til, at bremskraftforstærkeren og servostyringen ikke virker i bilen, der bliver trukket! Brems i god tid og med et let tryk på bremsepedalen!

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til slæbebøjlerne, der er beregnet til formålet, eller anhængetrækket.

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugsere – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortlroige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugsere dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en fast vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tændingen på den bil, der bliver trukket, skal være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset, hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

Da bremskraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt, når du vil bremse.

Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

- Sæt gearvælgeren i position N.
- Kør ikke hurtigere end 30 km/h i forbindelse med bugsering.
- Bugser ikke bilen længere end 50 km.
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid have løftet forhjulene.



Anvisning

- Overhold gældende lov på området i forbindelse med igangslæbning og bugsering.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Biler med automatisk gearkasse kan af tekniske årsager ikke slæbes i gang.
- Hvis gearkassen på grund af en defekt ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet.
- Hvis det er nødvendigt at bugserer bilen mere end 50 km, skal den bugseres med løftede forhjul af en fagmand.

- Hvis bilen ikke har strøm, er styretøj blokeret. Bilen skal da bugseres med løftede forhjul af en fagmand.
- Slæbebøjlet skal altid medbringes i bilen.

Slæbebøjler



Fig. 170 Sådan skrues slæbebøjlet i forrest på bilen.

Sådan skrues slæbebøjlet i

- Tag slæbebøjlet fra bilens værktøj.
- Fjern den forreste afdækning ved at trykke på venstre side af den. I forbindelse med FR-versionen skal du trykke den ind og trække den ud.
- Skru slæbebøjlet i mod *venstre* i pilens retning → Fig. 170.

Slæbøje bagpå

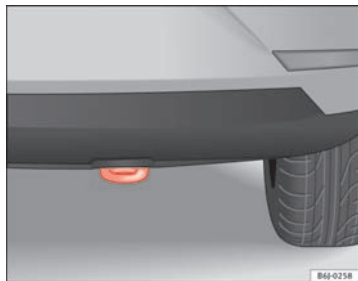


Fig. 171 Slæbøje bagpå

Bagpå bilen i højre side er der placeret et slæbøje under stødfangeren. ■

Tekniske data

Beskrivelse af angivelserne

Hvad du bør vide ...

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid første-prioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærkatene i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i kapitlet Tekniske data

Forkortelse	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
km/l	Brændstofforbrug i km pr. liter
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data

De vigtigste data står på bilens typeskilt og bilens datamærkat.

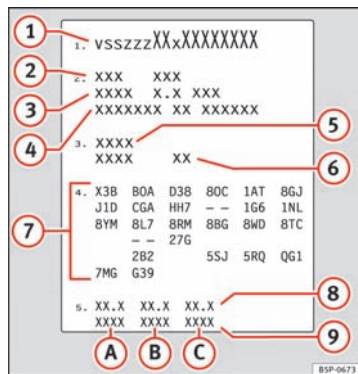


Fig. 172 Bilens data-mærkat (bagagerum)

Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på højre panel i motorrummet.

Bilens stelnummer

Det er muligt at aflæse bilens stelnummer udefra gennem et felt i forruden. Feltet er placeret nederst i forruden i bilens venstre side. Bilens stelnummer er også placeret i højre side af motorrummet.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i reservehjulsforbybningen i bagagerummet og på indersiden af omslaget til servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer: ⇒ Fig. 172

- 1 Produktionsstyringsnummer
- 2 Bilens stelnummer
- 3 Typenummer
- 4 Typeforklaring/motorydelse
- 5 Motor- og gearkassebogstaver
- 6 Laknummer/nummer på indvendigt udstyr
- 7 Nummer på ekstraudstyr
- 8 Brændstofforbrug
- 9 CO₂-emission

I slutningen af bilens datamærkat (punkt 8 og 9) står bilens brændstofforbrug og emissionsdata.

Brændstofforbrug og emissionsdata

- A Brændstofforbrug ved bykørsel (l/100 km)
CO₂-emission ved bykørsel (g/km)
- B Brændstofforbrug ved landevejskørsel (l/100 km)
CO₂-emission ved landevejskørsel (g/km)
- C Brændstofforbrug ved blandet kørsel (l/100 km)
CO₂-emission ved blandet kørsel (g/km)

De forskellige angivelser

Brændstofforbrug

Angivelserne vedr. brændstofforbrug og emissioner på bilens datamærkat er individuelle for hver bil.

Bilens brændstofforbrug og CO₂-emission kan aflæses på bilens datamærkat i reservehjulsfordybningen i bagagerummet og på indersiden af omslaget til servicehæftet.

De angivne værdier for brændstofforbrug og CO₂-emission er baseret på den vægtklasse, som bilen hører til på grund af motor- og gearkassekombinationen samt det specifikke udstyr, og skal kun anvendes til at sammenligne de forskellige modeller.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Udregning af brændstofforbruget

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til den gældende version af direktiverne CE 715/2007 og 80/1268/EØF (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm>), og tallene gælder for bilens angivne egenvægt.



Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Værdierne inkluderer 75 kg til føreren.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør ⇒ .



PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Der er risiko for, at bilens køreegenskaber ændrer sig, hvis de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt overskrides. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førstehedsrang ⇒ .

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **75 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogtøgets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.



PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end **80 km/h** med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Der er risiko for, at bilens køreegenskaber ændrer sig, hvis den tilladte vægt overskrides. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk, snekæder, hjulbolte

Dæktryk

Mærkatene med dæktryk er placeret på indersiden af tankklappen. De angivne dæktryksværdier gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. ⇒

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælg:

175/70R14	Snekæderne må ikke være mere end 15 mm i højden inklusive kædelås.
185/60R15	
215/45R16	Snekæderne må ikke være mere end 9 mm i højden inklusive kædelås.
215/40R17	Snekæderne må ikke være mere end 7 mm i højden inklusive kædelås.

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle ⇒ Tilspændingsmomentet er 120 Nm både for stål- og letmetalfælge.



PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der større fare for ulykke især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.



Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om fælg-, dæk- og snekædestørrelser.

Tekniske data

Kontrol af væsker

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

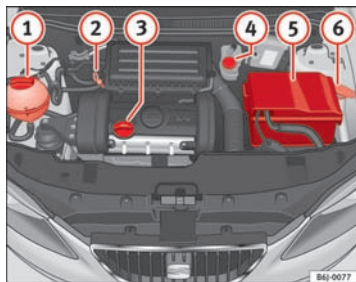


Fig. 173 Elementernes placering

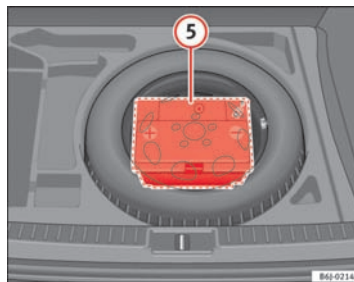


Fig. 174 Biler med batteri i bagagerummet

- ① Kølevæskebeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsvæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i ⇒ Side 195.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra ⇒ Side 247.



Anvisning

Komponenternes placering kan variere afhængigt af motoren.

1,2-liters benzinmotor med 60 hk (44 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	44 (60)/ 5200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	108/ 3000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	3/ 1198
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	155
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	10,3
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	15,9

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1540
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1049
Tilladt forakseltryk	i kg	810
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	520
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1000
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	800

1,2-liters benzinmotor med 70 hk (51 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	51 (70) / 5400
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	112/ 3000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	3/ 1198
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	163
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	13,9

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1540
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1049
Tilladt forakseltryk	i kg	810
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	520
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1000
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	800

1,2-liters TSI-benzinmotor med 85 hk (63 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	63 (85) / 4800
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	160 / 1500-3500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4 / 1197
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	180(5)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,3

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1580
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1090
Tilladt forakseltryk	i kg	860
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	i kg	540
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	i kg	1000

1,6-liters benzin-/autogasmotor med 81 hk (60 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	60 (81) / 4000-6000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	145 / 3800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4 / 1598
Brændstof		95 oktan ^{a)} / 91 oktan ^{b)} / autogas

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	174
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	12,2

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1610
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1143
Tilladt forakseltryk	i kg	840
Tilladt bagakseltryk	i kg	800
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	570
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1000

1,4-liters benzinmotor med 85 hk (63 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	63 (85)/ 5000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	132/ 3800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1390
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankfasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	177
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,8

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1560
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1075
Tilladt forakseltryk	i kg	840
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	530
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1000

1,2-liters TSI-benzinmotor med 105 hk (77 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	77 (105)/5000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	175/1550-4100
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1197
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	190	190
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,5	6,5
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,8	9,7

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1580	1600
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1090	1115
Tilladt forakseltryk	i kg	860	890
Tilladt bagakseltryk	i kg	770	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75

Anhængervægt

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Anhænger uden bremses	540	550
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1200	1200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1200	1200

1,2-liters TSI-benzinmotor med 105 hk (77 kW) og start-stop-system

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	77 (105)/ 5000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	175/1550-4100
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1197
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	190
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,5
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,8

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1580
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1095
Tilladt forakseltryk	i kg	860
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	540
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1200

1,6-liters benzinmotor med 105 hk (77 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	77 (105)/5600
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	153/ 3800
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1598
Brændstof		95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	189	188
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,8	6,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,4	10,1

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1570	1600
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1090	1120
Tilladt forakseltryk	i kg	860	890
Tilladt bagakseltryk	i kg	780	780
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75

Anhængervægt

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Anhænger uden bremsen	540	560
Anhænger med bremsen ved stigninger op til 8 %	1200	1200
Anhænger med bremsen ved stigninger op til 12 %	1000	1000

1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	110 (150)/ 5800
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	220/ 1250-4500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1390
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankfasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	212
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,4
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,6

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1680
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1254
Tilladt forakseltryk	i kg	930
Tilladt bagakseltryk	i kg	800
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	620
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1300
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1200

1,2-liters TDI CR-dieselmotor med 75 hk (55 kW), DPF og start-stop-system, Ecomotive

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	55 (75) / 4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	180 / 2000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	3 / 1199
Brændstof		Diesololie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	173
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	9,2
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	13,9

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1610
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1150
Tilladt forakseltryk	i kg	900
Tilladt bagakseltryk	i kg	780
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden brems	570
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1000

1,2-liters TDI CR-dieselmotor med 75 hk (55 kW) og DPF

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	55 (75)/ 4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	180/ 2000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	3/ 1199
Brændstof		Dieselolie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	168
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	9,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	13,9

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1630
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1135
Tilladt forakseltryk	i kg	900
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden brems	560
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1000

1,6-liters TDI CR-dieselmotor med 90 hk (66 kW) og DPF

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	66 (90) / 4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	230 / 1500-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4 / 1598
Brændstof		Diesololie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	178
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,8

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1670
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1170
Tilladt forakseltryk	i kg	930
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden brems	580
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1200

1,6-liters TDI CR-dieselmotor med 105 hk (77 kW) med/uden DPF

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	77 (105)/ 4400
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	250/ 1500-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1598
Brændstof		Dieselolie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieselolien tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	188
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,9
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,5

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1670
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1170
Tilladt forakseltryk	i kg	930
Tilladt bagakseltryk	i kg	770
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremser	580
Anhænger med bremser ved stigninger op til 8 %	1200
Anhænger med bremser ved stigninger op til 12 %	1200

2,0-liters TDI CR-dieselmotor med 143 hk (105 kW) og DPf

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	105 (143)/ 4200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/ 1750-2500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1968
Brændstof		Diesololie, jf. DIN EN 590, minimum cetantal 51 ^{a)}

a) Cetantal = mål for dieseloliens tændvillighed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	210
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,2

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1676
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1245
Tilladt forakseltryk	i kg	950
Tilladt bagakseltryk	i kg	800
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses ved stigninger op til 12 %	620
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1300
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1200

Mål og påfyldningsmængder

Mål		
Længde, bredde	4,061 mm/1,693 mm	
Højde ved egenvægt	1,445 mm	
Overhæng foran og bagpå	857 mm/735 mm	
Akselafstand	2,469 mm	
Vendediameter	10,7 m	
Sporvidde ^{a)}	Forrest	Bagest
	1,465 mm	1457 mm
Påfyldningsmængder		
Tank	45 l, reserve 7 l	
Sprinklervæskebeholder/med forlygtesprinklere	2 l/4,5 l	
Dæktryk		
Sommerdæk: Dæktrykket står på en mærkat på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk: Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.

Stikordsregister

A

ABS	164
Kontrollampe	69
Advarselslamper	63
Advarselssignal	139
Advarselssymboler	66
Advarselstrekant	125
Advarsler	
Gult symbol	66
Rødt symbol	66
Afrimning – forrude	129
Airbagafdækninger	34
Airbagsystem	29
Frontairbags	32
Kontrollampe	30
Sideairbags	36
Airbags – frakobling	
Frontairbag til forsædepassager	39
Airconditionanlæg	131
Climatronic	134
Generelle anvisninger	136
Airconditionanlæg – semiautomatisk	
Betjeningsselementer	131
Akustisk signal	19
Akvaplaning	213
Alarmsystem	
Sådan stoppes alarmer	88
Anhængerblinklys	
Kontrollampe	104
Anhængerkørsel	173, 249
Anhængertræk	174
Anhængertræk – eftermontering	187
Anhængervægt	249
Antenne – udvendig	186
Antiblokeringsystem	164
Kontrollampe	69
Anvisninger	173
Arbejde i motorrummet	195
Askebæger foran	123
ASR	164
ASR (hjulspindsregulering)	
Kontrollampe	70
Audioindgang AUX/USB	125
Audioindgang – ekstra (AUX)	125
Autogasanlæg	
Adapter til påfyldningsstuds	192
Kørsel	143
Tankmåler	56
Tankning	191
Automatikfunktion	
Climatronic	135
Automatiske vaskeanlæg	177
Automatisk gearkasse	148
Gearvælgerpositioner	152
Kickdown-system	154
Automatisk lys	99

Automatisk op- og nedrulning

Elruder	94
---------	----

B

Bagagerum	126
se også Bagagerum – pakning	16
Bagagerumsafdækning	127
Bagagerumslampe	106
Bagagerumslys	241
Bagagerum – pakning	16
Bagklap	91
Kontrollampe	72
Nødoplåsning	92
Bagrudeviser	109
Bagsæde	118
Fremklapning	118
Bakgear	
Manuel gearkasse	147
Bakspejl	110
Bakspejl med automatisk afblænding	
Aktivering af automatisk afblænding	110
Deaktivering af automatisk afblænding	110
BAS	163
Batteri	
Opladning	210
Udskiftning	210
Vinterkørsel	209
Batterisyre	210

Benzin	194	Brændstof – biodiesel	195	Coming home-funktion	101
Kørsel i udlandet	173	Bugsering	244	Cruise control	159
Benzinmotor – start	141	Børnesæde på passagersædet – hvorfor er det farligt?	30	D	
Benzintilsætningsmidler	194	Børnesæder	43	Dagskørellys	100
Betjeningsselementer		Gruppe 0 og 0+	43	Damprenser	178
Elruder	93	Gruppe 1	44	Datamærkat	248
Bilens batteri	209	Gruppe 2	44	Dele – udskiftning	185
Bilens data	248	Gruppe 3	44	Diesel	194
Bilens værktøj		ISOFIX-system	47	Dieselmotor	
Placering	217	Montering	46	Vinterkørsel	195
Biltelefon	186	Opdeling i grupper	43	Dieselmotor – start	142
Bilvask – manuel	177	På passagersædet	30	Dieselpartikelfilter	170
Biodiesel	195	Sikkerhedsanvisninger	41	Differentialspærring	166
Blinklys	104	Top Tether-system	48	Digitalur	58
Kontrollampe	74, 104	C		Drikkevarerholder bagi	123
Bortskaffelse		Centrallås	80	Drikkevarerholder foran	122
Airbags	31	Automatisk låsning til beskyttelse mod utilsigtet åbning	82	Dynamisk lyslængderegulering	99
Selestrammere	27	Automatisk oplåsning	82	Dæklevetid	212
Bremsebelægninger	168	Låsning afhængigt af hastighed	82	Dæk med fast omløbsretning	211
Bremsekraftforstærker	163, 168	Selektiv oplåsning	81	Dæk og fælg	
Bremselængde	168	Sikkerhedsoplåsning	82	Dimensioner	213
Bremser	168	Centrallåskontakt		Dæktilkøring	168
Bremsesystem	207	Låsning	83	Dæktryk	212, 250
Advarselslampe	71	Oplåsning	83	Døre	
Bremsevæske	207	Cetantal	194	Bømsikring	84
Udskiftning	208	Climatronic		Kontrollampe	72
Brændstof		Betjeningsselementer	134	Dørhåndtag – indvendigt	53
Benzin	194	Generelle anvisninger	136	Døråbning	180
Diesel	194	Cockpit	53	Døråbning – selektiv	81
Brændstoffbesparelse	171				
Brændstofforbrug	171, 248				
Brændstoffreserve	72				

E

EDS	166
Kontrollampe	69
EDS – fejl i den elektroniske differentialespær- ring (EDS)	
Kontrollampe	70
Elbagruide	
Varmetråde	180
Elektrohydraulisk styretøj	
Kontrollampe	73
Elektronisk differentialespærring	166
Kontrollampe	69
Elektronisk stabilitetskontrol	70, 165
Beskrivelse	139
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	
Kontrollampe	70
Elektronisk startspærre	140
ESC	70, 165
se også Elektronisk stabilitetskontrol	139

F

Fartpilot	159
Kontrollampe	71
Fjernbetjening	86
Udskiftning af batteri	87
Fjernlys	98, 104
Kontrollampe	73
Fodtøj - rigtig fodtøj	16
Forglædeanlæg	142
Kontrollampe	68

Forlvater

Kørsel i udlandet	173
Sprinkleranlæg	109
Tågeforylgtter	98
Forrudeviskere	107
Forsædeindstilling	
Lændestøtteindstilling	116
Frakobling af forsædepassagerens airbag	39
Sikkerhedsanvisninger	39
Frontairbags	32
Beskrivelse	32
Funktion	33
Sikkerhedsanvisninger	35
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	20
Frostbeskyttelsesmiddel	202
Funktionsfejl – betjening	
Panoramatag/vippetag	97
Før du kører	8
Fører	
se Siddeposition – korrekt	10, 11, 12

G

Gearskit	147
se Manuel gearkasse	147
Gearskitteanbefaling	58
Gearskit med tiptronic	151
Gearstangens positioner	147
Geavælgerlås	
Kontrollampe	72
Generator	
Advarselslampe	74

Gummitætningslister 180

H

Handskerum	120
Handskerumslys	106
Havariblink	103
Havarisæt	218, 223
Hjul	211, 250
Hjulbolte	220, 250
Tilspændingsmoment	215
Hjulskift	218
Hjulspindsregulering	164
Kontrollampe	70
Hjul – af- og påmontering	222
Horn	53
Hovedstøtteindstilling – korrekt	13
Hovedstøtter	
Afmontering	115
Indstilling	115
Indstilling af hældning	115
Korrekt indstilling	114
Hovedstøtter bagi	14
Hovedstøtter foran – korrekt indstilling	13
Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden? ..	8
Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedsse- le?	29
Hvorfor er det vigtigt at sidde korrekt?	29
Hydraulisk bremseassistent	
Automatisk aktivering af havariblink	163
Højtryksrenser	178

Håndbremse	155
Kontrollampe	155
I	
Identifikationsnummer	248
Igangsløbning	244
Anvisninger	244
Igang sætningsassistent	156
Instrument- og kontaktlys	99
Instrumenter	55
Instrumentlys	53
Instrumentpanel	53
Instrumentpanel – rengøring	182
Intervalfunktion (forrude)	107
ISOFIX-system	47

K

Kabine- og bortslibningsovervågning	
Aktivering	89
Kabinelampe foran	105
Kabine – opvarmning eller afkøling	132
Katalysator	169
Kilometeretæller	61
Knapper	
Havariblink	103
Kombiinstrument	
Serviceindikator	61
Komfortlukning	
Ruder	95
Skyde-/vippe tag	97

Komfortåbning	
Ruder	95
Kommunikationsudstyr	186
Kontakter	
Elbagrude	102
Elruder	93
Lyskontakt	98
Panoramatag/vippe tag	96
Sidespejle	111
Kontaktlys	53
Kontrollamper	30, 63
Kontrollampe til dæktryk	71
Kraftbegrænsning	
Panoramatag/vippe tag	97
Ruder	95
Krompleje	180
Kuglehoved	174
Kunststofdele	179
Kunststofdele – rengøring	182
Kurvelys	101
Kølevæske	202, 203
Kølevæskestand	203
Kontrollampe	73
Kølevæsketab	203
Kølevæsketemperatur	
Kontrollampe	73
Sikkerhedsanvisninger	74
Kørecomputer	59
Kørecomputer – visninger	
Hukommelser – visninger	59

Kørsel	
I udlandet	173
Med anhænger	173, 174
Økonomisk/miljøbevidst	171
Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	8

L

Lak	
Konservering	178
Plejemidler	176
Polering	179
Leaving home-funktion	101
Letmetalfølge – rengøring	181
Lighter	124
LPG	56, 143, 191
Luftdyse	130
Lys	98
Lyslængderegulering	99
Læder – rengøring	183
Læselamper foran	105
Låse	180
Låsebolte	220

M

Manuel funktion	
Climatronic	135
Manuel gearkasse	147

Miljø	171
Miljøhensyn	172
Sådan undgås snavs	190
Miljøbevidst kørsel	171
Mobiltelefon	186
Motor	
Tilkøring	168
Motorfejl	
Kontrollampe	68
Motorhjelme	197
Motorølevæske	202
G 12 plus-plus	202
G 13	202
Specifikation	202
Motorolie	
Kontrol af oliestand	200
Oliespecifikationer	199
Påfyldning	201
Skift	201
Specifikationer	198
Motorlietrik	
Kontrollampe	68
Motorrum	
Arbejde i motorrummet	195
Motorrum – oversigt	251
Motorrum – rengøring	182
Motorstart	141, 142
Hvis tanken har været kørt tom	142
Motorstyring	
Kontrollampe	67
Motor – standsning	142
Måtter	16

N

Ny nøgle	85
Nærlys	98
Nøgle med fjernbetjening	
Knapper	86
Synkronisering	87
Nøgler	84, 139
Nøgle – ny	85

O

Oktantal	194
Oliepind	200
Olieskift	201
Oliespecifikationer	199
Oliestandskontrol	200
Omdrejningsstæller	56
Opbevaring	
Højre forsæde	121
Opbevaringsrum	
I passagersiden	120
Opbevaringsrum til servicemappe	120
Opvarmning	129
Overhalingslys	104
Oversigt	
Advarselslamper	63, 65
Instrumenter	55
Instrumentpanel	53
Kontrollamper	63, 65

P

Panoramataag	96
Parkering	155
Parkeringslys	104
Partikel- og aktivkulfiler	136
Passagerer	
se Siddeposition – korrekt	10, 11, 12
Pedaler	16
Pleje	
Airbags	31
Plejemedler	176
Pollenfilter	136
Polstringsstof – rensning	183
Positionslys	98
Profildybde	213
Pærer i AFS-forlygter	236
Pærer i dobbelte forlygter	232
Pærer i enkelte forlygter	230
Pærer i tågeforlygter	237
Pærer – udskiftning	
Bagagerumslys	241
Blinklygter i siden	239
Kabine- og læselampe foran	240
Nummerpladelys	240
Pærer i AFS-forlygter	236
Pærer i dobbelte forlygter	232
Pærer i enkelte forlygter	230
Pærer i tågeforlygter	237
Pærer – udskiftning i AFS-forlygter	
Xenonlys	236
Pærer – udskiftning i baglygter	238, 239

Pærer – udskiftning i dobbelte forlygter

Fjernlys	233
Nærlys	234
Positionlys	232

Pærer – udskiftning i enkelte forlygter

Blinklys	234
Blinklyspære	230
Nær-/fjernlys	231
Positionlys	231

Pærer – udskiftning i forlygter

Blinklys	236
----------------	-----

Pære – defekt

Kontrollampe	69
--------------------	----

R

Rat

Låsning af rat	138
Låsning af rat	139

Ratstamme – knapper

Betjening af audiosystem	76
--------------------------------	----

Rat – indstilling i højden

Recirkulationsfunktion

Climatronic	136
Semiautomatisk airconditionanlæg	133

Regnsensor

Reparationer

Airbags	31
---------------	----

Reserve dele

Reservehjul

Ruder

Ruderensmidler

Ruder – rengøring

S

Safe

Sele advarselsslampe

Selens placering

Gravide

Sikkerhedsseler

Selestrammere

Kontrollampe

Serviceindikator

Siddepladser

Siddepladser – antal

Siddeposition

Forkert siddeposition

Forsædepassager

Fører

Siddeposition – korrekt

Bagsædepassager

Sideairbags

Beskrivelse

Funktion

Sikkerhedsanvisninger

Sidespejle – elopvarmede

Sidespejle – rengøring

Sikkerhed for børn

Sikkerhedsanvisninger

Airbags

Brug af børnesæder

Brug af sikkerhedsseler

Frakobling af forsædepassagerens airbag

Frontairbags

Kølevæsketemperatur

Selestrammere

Sideairbags

Sikkerhedsseler

Fastspænding

Forkert placering

Ikke spændt

Kontrollampe

Sikkerhedsanvisninger

Sikkerhedsseler beskytter

Sikkerhedsseler – hvis man ikke har sikkerhedsseler på

Sikkerhedsseler – hvorfor?

Sikkerhedsseler – rengøring

Sikkerhedsseler – sådan tages de af

Sikkerhedssystem – Safe

Sikkerhedsudstyr

Sikker kørsel

Sikringer

Skruenøglesymbol

Slidindikatorer

Slæbeøj

Snekæder

Sod – tilstopning af partikelfilter i biler med dieselmotorer

Kontrollampe

Solskærm

Skyde-/vippe tag

Speedometer

Spejle

Bakspejl

Makeupspejle

Sidespejle

Sprinklervæske	204	Tankning	189	Udstødningskontrolsystem	
Kontrollampe	69	Tekniske ændringer	185	Kontrollampe	73
Start-stop		Tilbehør	185	Udstødningsrensningssystem	169
Deaktivering og aktivering	146	Tilkøring		Undervognsbeskyttelse	181
Start-stop-funktion		Bremsebelægninger	168	Ur	58
Funktionsbeskrivelse	144	Dæk	168		
Starthjælp	241	Motor	168	V	
Starthjælp: beskrivelse	242	Tilspændingsmoment for hjulbolte	250	Varmeanlæg	128
Startkabler	241	Tire mobility system (havarisæt)	218, 223	Varmeanlæg – manuelt	129
Stelnummer	248	Top Tether-system	48	Betjeningselementer	128
Stikdåser	124	Træinteriør – rengøring	182	Dugfri forrude og sideruder	130
Stofbeklædninger – rengøring	183	Tværsparredifferentiale		Forrudeafrimning	129
Støvfiler	136	XDS	165	Varme i forsæderne	117
Stålfølge – rengøring	181	Typeskilt	248	Vask	177
Summen	104	Tyverialarm	88	Vaskeanlæg	177
Summesignal	139	Sådan stoppes alarmer	88	Vask med højtryksrenser	178
Syrestandskontrol	210	Tændingsnøgler	139	Vask – manuelt	177
Sædeindstilling	113, 116	Tætningslister	180	Vedligeholdelse	
Sædevarme	117	Tågebaglygte		Udvendigt	177
		Kontrollampe	69, 98	Vedligeholdelse, pleje og rengøring	176
		Tågeforlygter	98	Ventilation	129
		Tågeforlygter med drejefunktion	101	Vinterdæk	215
				Vinterkørsel	
T				Dieselmotor	195
Tagantenne	186	U		Vippetag	96
Tagbøjlesystem	127	Udtermometer	58, 60	Visker-sprinkler-automatik til bagrude	109
Tank		Udlandskørsel	173	Visker-sprinkler-automatik til forrude	107
Reservekontrollampe	57	Forlygter	173	Viskerblade	
Tankindhold	57	Udluftningsslidser	17	Rengøring	180
Tankkapacitet	57	Udskiftning af pærer			
Åbning af tankklap	189	Generelt	228		
se også Brændstofreserve	72	Udskiftning af viskerblade	205		
Tankindhold					
Måler	57				

Viskere	
Udskiftning af viskerblad bagpå	206
Udskiftning af viskerblade	205
Værktøj	217

Æ

Ændringer	185
---------------------	-----

Ø

Økonomisk kørsel	171
----------------------------	-----

Å

Åbning og lukning	91
-----------------------------	----

