



IBIZA

Instruktionsbog



Denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen IBIZA, findes noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle biler. Udstyret og funktionerne kan også blive ændret, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

***** Det udstyr, der er **kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med symbolet ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.



Vigtige anvisninger på den angivne side



Yderligere indhold på den angivne side



Generelle informationer på den angivne side

SOS Informationer i forbindelse med nødstilfælde på den angivne side



BEMÆRK

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljø

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ℹ Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Denne instruktionsbog er opdelt i seks store dele:

1. Generelt
2. Sikkerhed
3. Selvhjælp
4. Betjening
5. Anbefalinger
6. Tekniske data

I slutningen af instruktionsbogen er der et stikordsregister. Ved hjælp af dette kan du hurtigt finde de ønskede informationer.

Forord

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 78, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Tak for din tillid!

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.



Indholdsfortegnelse

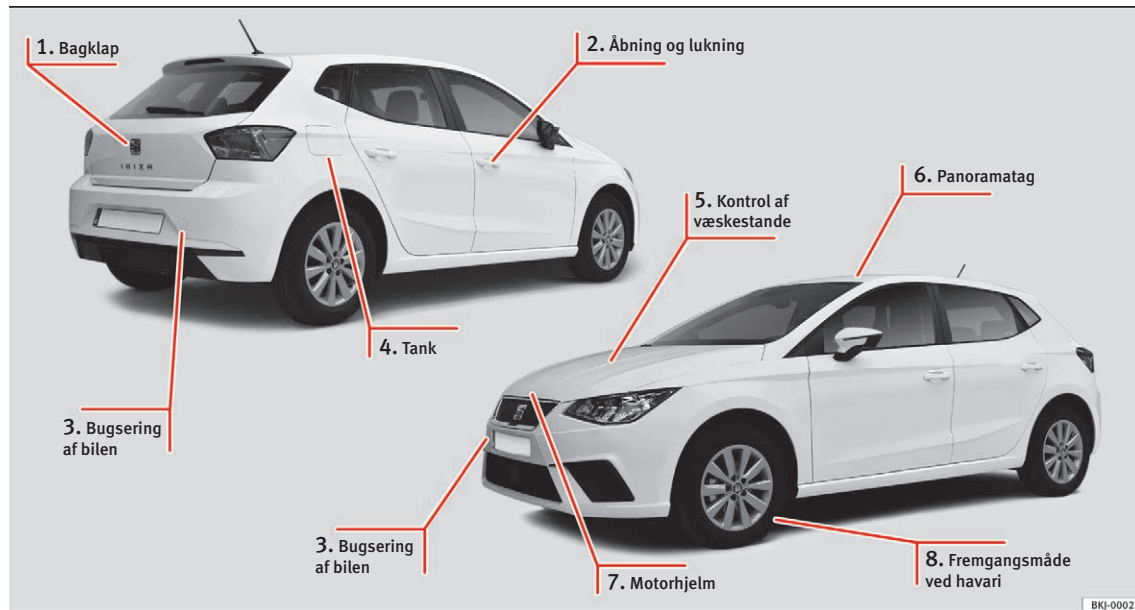
Generelt	5
Bilen set udefra	5
Bilen set udefra	6
Bilen set indefra (venstre styret)	7
Funktioner	8
Åbning og lukning	8
Inden kørsel	11
Airbags	13
Børnesæder	16
Start af bil	23
Se, og bliv set	23
Easy Connect	26
Førerinformationssystem	28
Køredata	31
Fartpilot	36
Kontrollamper	38
Gearstang	40
Klimaregulering	41
Kontrol af væskestande	47
Nødsituationer	50
Sikringer	50
Pærer	51
Fremgangsmåde i tilfælde af havarier	51
Hjulskift	53
Snekæder	57
Bugsering af bil i nødstilfælde	57
Starthjælp	59
Viskerblade – udskiftning	60
Sikkerhed	62
Trafiksikkerhed	62
Sikkerheden er vigtig!	62
Kørselsanvisninger	62
Korrekt siddeposition for personer i bilen	63
Området ved pedalerne	67

Sikkerhedsseler	67	Oplåsning og låsning	111
Hvorfor sikkerhedsseler?	67	Nøgler	111
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	71	Centrallås	113
Selestrammere*	72	Tyverialarm*	119
Airbagsystem	73	Bagklap	121
Generelt	73	Elrunder	122
Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene	75	Glastag*	124
Frakobling af airbags	77	Se, og bliv set	126
Sikker transport af børn	78	Lys	126
Sikkerhed for børn	78	Kabinelamper	130
Børnesæder	79	Godt udsyn	131
Nødsituationer	82	Viskeranlæg til forrude og bagrude	132
Selvhjælp	82	Spejle	132
Udstyr til nødstilfælde	82	Sæder og hovedstøtter	134
Dækreparation	83	Indstilling af sæder og hovedstøtter	134
Viskerblade – udskiftning	85	Sædefunktioner	136
Bugsering og start via igangsløbning	85	Transport og praktisk udstyr	138
Sikringer og pærer	88	Praktisk udstyr	138
Sikringer	88	Bagagerum	140
Udskiftning af pærer	90	Tagbøjlesystem*	142
Halogenforlygter	91	Klima	144
Udskiftning af pærer i tågeforlygte	93	Opvarmning, ventilation, køling	144
Udskiftning af pærer bagpå	94	Varme og friskluft	147
Pæreudskiftning i kabinelamper	95	Manuelt airconditionanlæg*	149
Betjening	99	Climatronic*	151
Cockpit	99	Kørsel	153
Oversigt	98	Styretøj	153
Instrumenter og kontrollamper	100	Start og standsning af motor	154
Instrumentpanel	100	Opbremsning og parkering	160
Advarsels- og kontrollamper	104	Bremse- og stabilitetssystemer	162
Introduktion til systemet Easy Connect*	105	Manuel gearkasse	168
Systemindstillinger (CAR)*	105	Gearskifteanbefaling	169
Kommunikation og multimedier	106	Tilkøring og økonomisk kørestil	169
Betjeningslementer på rattet*	106	Motorstyring og udstødningsrensningssystem	172
Multimedia	110	Kørselsanvisninger	173

Indholdsfortegnelse

<p>Førerassistentsystemer 174</p> <p>Start-stop-system* 174</p> <p>Fartpilot* 176</p> <p>Hastighedsbegrænsere 178</p> <p>Områdeovervågningssystem (Front Assist) inklusive citynødbremsefunktion og fodgængerregistrering* 182</p> <p>Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)* 188</p> <p>SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)* 197</p> <p>Træthedsregistrering (pauseanbefaling)* 198</p> <p>Parkeringshjælp 200</p> <p>Bakassistent (Rear View Camera)* 205</p> <p>Anhængertræk og anhænger 208</p> <p>Anhængertræk* 208</p> <p>Kørsel med anhænger 213</p> <p>Anbefalinger 219</p> <p>Pleje og vedligeholdelse 219</p> <p>Tilbehør og tekniske ændringer 219</p> <p>Pleje og rengøring 220</p> <p>Pleje af bilen udvendigt 221</p> <p>Pleje af bilen indvendigt 226</p> <p>Kontrol og påfyldning 228</p> <p>Tankning 228</p> <p>Brændstof 229</p> <p>Arbejde i motorrummet 231</p> <p>Motorolie 233</p> <p>Kølesystem 236</p> <p>Bremsevæske 238</p> <p>Sprinklervæskebeholder 239</p> <p>Bilens batteri 239</p> <p>Hjul 241</p> <p>Hjul og dæk 241</p> <p>Reservehjul (nødhjul)* 246</p> <p>Vinterkørsel 246</p>	<p>Tekniske data 248</p> <p>Tekniske data 248</p> <p>Hvad du bør vide 248</p> <p>Data for brændstofforbruget 249</p> <p>Kørsel med anhænger 249</p> <p>Hjul 250</p> <p>Motordata 251</p> <p>Mål 255</p> <p>Stikordsregister 257</p>
---	--

Bilen set udefra

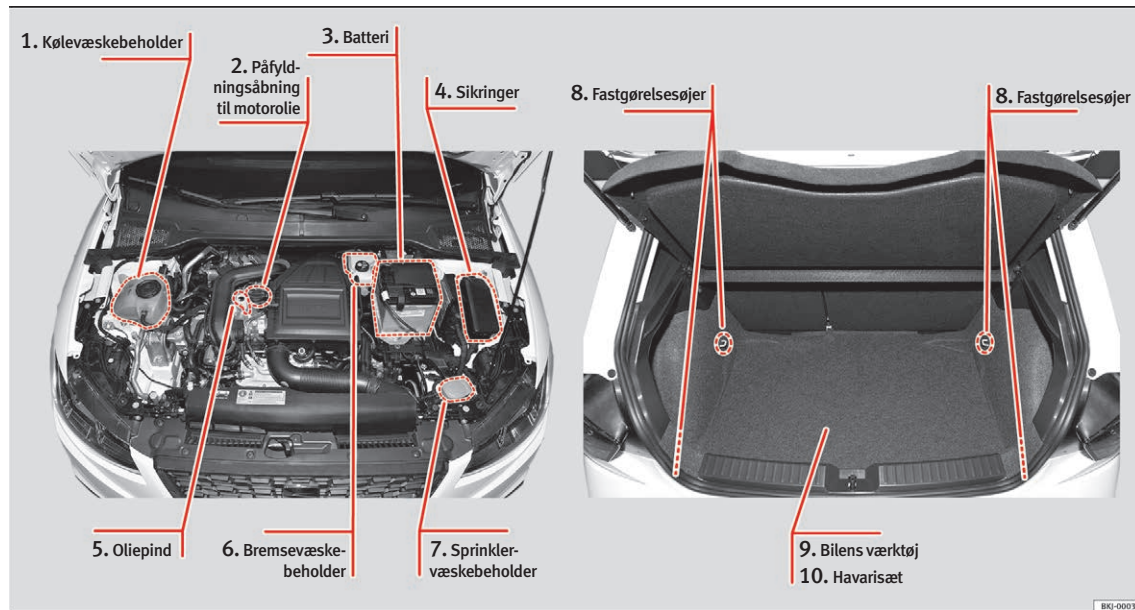


- 1 » Side 9
- 2 » Side 8
- 3 » Side 17

- 4 » Side 47
- 5 » Side 47
- 6 » Side 11

- 7 » Side 10
- 8 » Side 51

Bilen set udefra



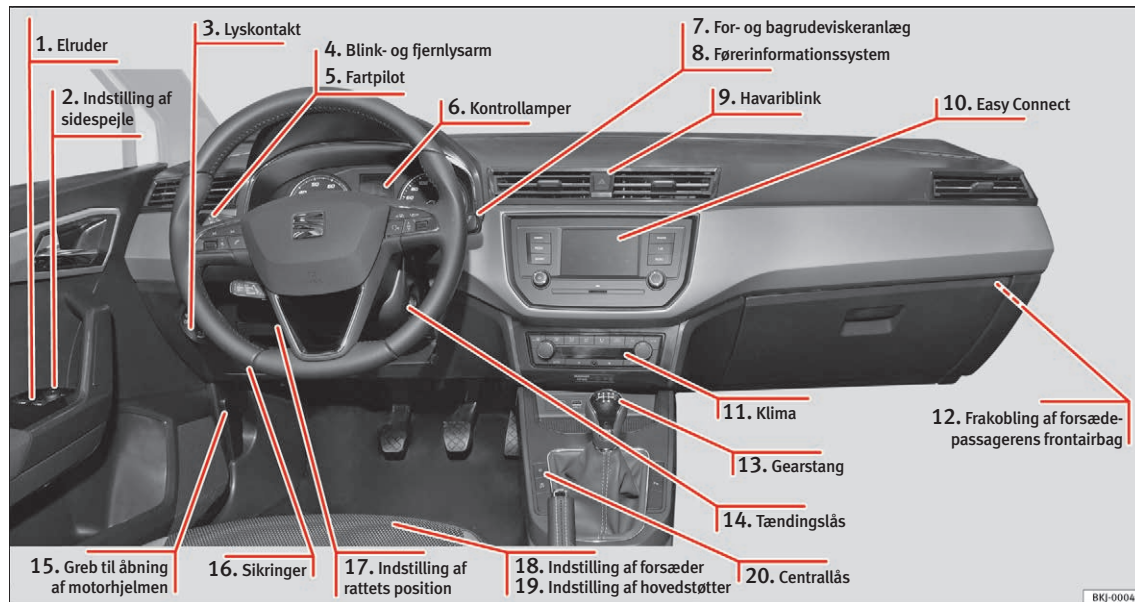
- ① » Side 48
- ② » Side 47
- ③ » Side 49

- ④ » Side 50
- ⑤ » Side 47
- ⑥ » Side 49

- ⑦ » Side 49
- ⑧ » Side 142
- ⑨ » Side 53

- ⑩ » Side 52

Bilen set indefra (venstrestyret)



- ① » Side 10
- ② »» Side 13
- ③ »» Side 23
- ④ »» Side 24

- ⑤ »» Side 36
- ⑥ »» Side 38
- ⑦ »» Side 25
- ⑧ »» Side 28

- ⑨ »» Side 24
- ⑩ »» Side 26
- ⑪ »» Side 41
- ⑫ »» Side 14

- ⑬ »» Side 40
- ⑭ »» Side 23
- ⑮ »» Side 10
- ⑯ »» Side 50

- ⑰ »» Side 13
- ⑱ »» Side 11
- ⑲ »» Side 12
- ⑳ »» Side 8

Funktioner

Åbning og lukning

Bilens døre

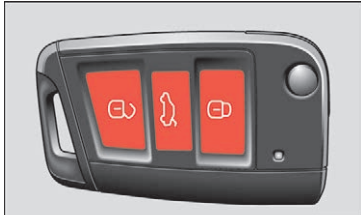





Fig. 1 Nøgle med fjernbetjening: knapper





Fig. 2 Midterkonsol: centrallås

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.

- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.
- Oplåsning af bagklap: Tryk på knappen  » Fig. 1, indtil alle blinklys på bilen blinker kortvarigt.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 2. Symbolet  lyser gult for at vise, at centrallåsen er aktiveret. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 2 en gang til. Symbolet skifter tilbage til sin oprindelige farve.



»  i Beskrivelse på side 113



» Side 113

Oplåsning eller låsning af førerdør

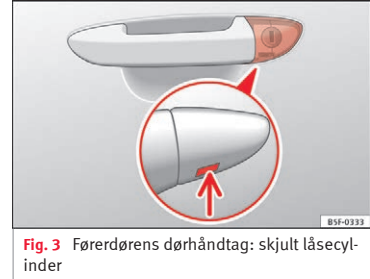




Fig. 3 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder


Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen »  Side 119.

- Klap bilnøglens nøglekam ud »  Side 111.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning » Fig. 3 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Generelt

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »»  Side 119.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen »»  Side 119.

Nødlåsning af døre uden låsecylinder



Fig. 4 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap





Fig. 5 Bagklap: åbning udefra

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det aktiveres via SEAT logoet i bagklappen.

Afhængigt af bilens tilstand er dette systems funktion til rådighed eller spærret.

Når bagklappen er låst, kan den ikke åbnes. Hvis bagklappen derimod er låst op, er åbningssystemet aktiveret, og bagklappen kan åbnes.

Til låsning/oplåsning af bagklappen skal du trykke på knappen  eller knappen  »» Fig. 1 på bilnøglen.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Fra en hastighed på 6 km/h (4 mph) bliver der udløst et advarselssignal, hvis bagklappen bliver åbnet.*

- Åbning af bagklap: Træk håndtaget opad »» Fig. 5. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let sving.



»»  i Åbning og lukning på side 121

SOS

»» Side 10

Nødoplåsning af bagklap

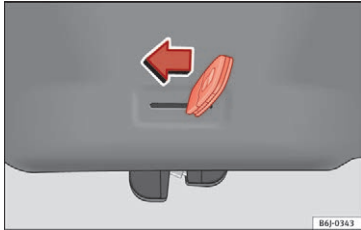


Fig. 6 Nødoplåsning af bagklap

Funktionen gør det muligt at låse op, hvis centrallåsen svigter (fx hvis batteriet er afladet).

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsning-smekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglen i slidsen, og lås låsesystemet op ved at bevæge nøglen fra højre mod venstre i pilens retning » Fig. 6.

Motorhjelm

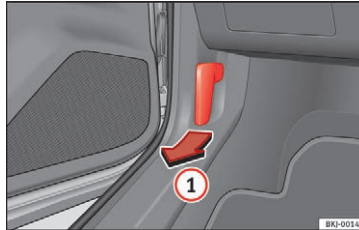


Fig. 7 Udløserarm i fodrummet i førersiden

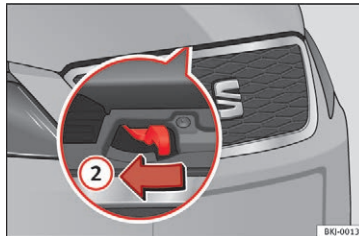


Fig. 8 Arm under motorhjelme

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet » Fig. 7 ①.

- Tryk armen i midten under motorhjelmen mod venstre » Fig. 8 ② for at åbne motorhjelmen. Sikkerhedskrogene frigøres.
- Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.



» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 231



» Side 231

Elruder*

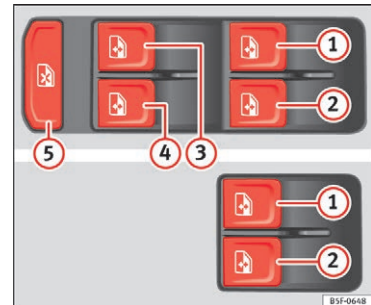


Fig. 9 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten

- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdrøren

- 1 Rude i venstre fordrør
- 2 Rude i højre fordrør
- 3 Rude i venstre bagdør (kun i biler med el-ruder bagi)
- 4 Rude i højre bagdør (kun i biler med el-ruder bagi)
- 5 Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudedekontakter i bagdørene (kun i biler med elruder bagi)



»  i Åbning og lukning af elruder* på side 122



» Side 122

Skydetag*

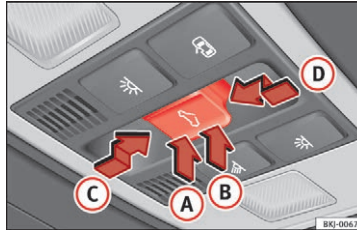


Fig. 10 I loftet: betjeningselement til panoramaskydetag

- Åbne: Tryk kontakten bagud **(C)**.
- Lukke: Tryk kontakten fremad **(D)**.
- Hæve: Tryk på den bageste del af kontakten **(B)**.
- Sænke: Tryk på den forreste del af kontakten **(A)**.



»  i Indledning til emnet på side 124



» Side 124

Inden kørsel

Manuel indstilling af forsæder

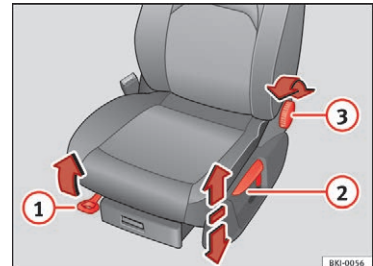


Fig. 11 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1 Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- 2 Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- 3 Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillingshjulet.



»  i Indstilling af forsæder på side 134

Indstilling af hovedstøtter

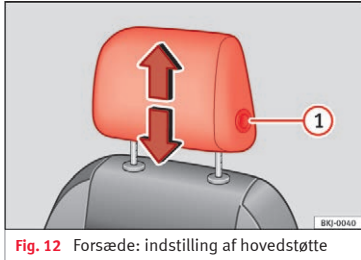


Fig. 12 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

- Tryk på knappen ① på siden for at indstille højden på hovedstøtten, og skub den opad eller nedad, indtil den går i hak i den ønskede position.



» » ⚠ i indstilling af hovedstøtter foran på side 135



» » Side 66, » » Side 135

Indstilling af sikkerhedssele

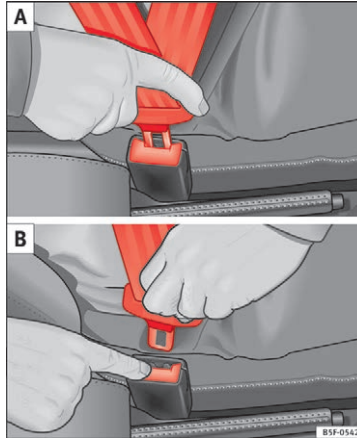


Fig. 13 Sådan sættes sikkerhedssele
låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

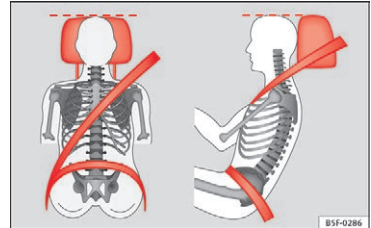


Fig. 14 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» » Side 69



» » Side 71

Generelt

Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedssele-
ne til de forreste siddepladser strammet
automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» » ⚠ i Service og bortskaffelse af sele-
strammere på side 72



» » Side 72

Indstilling af sidespejle

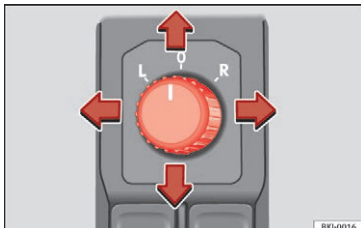


Fig. 15 Udsnit af førerdøren: betjening af sid-
despejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejknappen
til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille
sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i

passagersiden (R, højre) i den ønskede
retning ved hjælp af drejknappen.



Indklapning af spejle



» » ⚠ i Elektriske sidespejle* på side 134



» » Side 133

Indstilling af rat

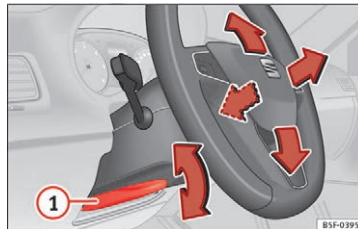


Fig. 16 Betjeningsarm nederst på ratstam-
men i venstre side

- Indstilling af rat: Træk armen » » **Fig. 16** ①
nedad, indstil rattet i den ønskede position,
og skub armen opad igen, indtil den når sin
låseposition.



» » ⚠ i Indstilling af rat på side 64

Airbags

Frontairbags

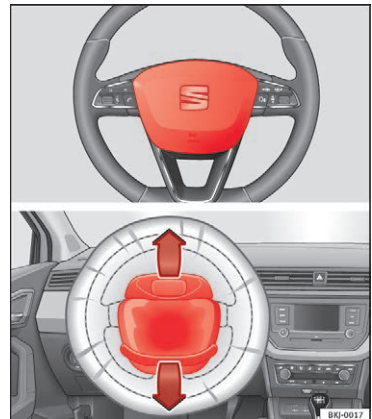


Fig. 17 Førers frontairbag er placeret i rat-
tet. »

Generelt



Fig. 18 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet » Fig. 17, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » Fig. 18. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Airbagafdækningerne klappes ud fra rattet og instrumentpanelet, når frontairbaggen til føreren og forsædepassageren foldes ud, og bliver ved med at være fastgjort til rattet og instrumentpanelet » Fig. 17, » Fig. 18.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselelerne en ekstra beskyttelse af

førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontkollisioner.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hovedet og brystområdet beskyttet, når personen rammer airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der er frit udsyn fremad.



» Side 75

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 19 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Åbn døren i passagersiden.

- Sæt nøglen ind i nøglekontakten.
- Nøglen kan stikkes ca. 3/4 af sin længde ind (så langt ind som muligt).
- Drej nøglen til positionen **OFF**. Du må ikke bruge mange kræfter. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller efterfølgende, at teksten **OFF** lyser i forbindelse med kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelet.



» i Frakobling af forsædepassagerens frontairbag* på side 77



» Side 77

Generelt

Sideairbags*

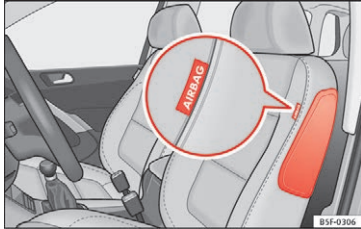


Fig. 20 Sideairbag i førersæde

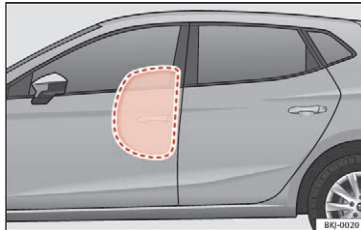


Fig. 21 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i førersædets » Fig. 20 og passagersædets ryglænsplstring. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleer en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Bortset fra den normale beskyttelse fra seleer til passagersædet og den yderste sideplads bagi, holder de også passagererne fast i tilfælde af en sidekollision, hvor disse airbags udvikler deres maksimale beskyttelseseffekt.



» » » i Sideairbags* på side 75

Hovedairbags*

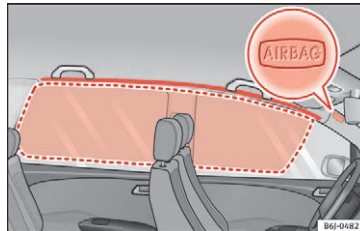


Fig. 22 Monteringssted og udløsningsområde for hovedairbag

Der er placeret en hovedairbag over dørene i begge sider i kabinen » » » Fig. 22. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødt markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde) » » » Fig. 22. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område » » » » » » » i Hovedairbags* på side 76.

Ved en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.



» » » i Hovedairbags* på side 76

Børnesæder

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 23 Airbagmærkat – version 1: på solskærmen til forsædepassageren **A** og på passagerdørrammen bagest **B**



Fig. 24 Airbagmærkat – version 2: på solskærmen til forsædepassageren **A** og på passagerdørrammen bagest **B**

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



»  i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 79



» Side 78

Fastgørelse af børnesæde

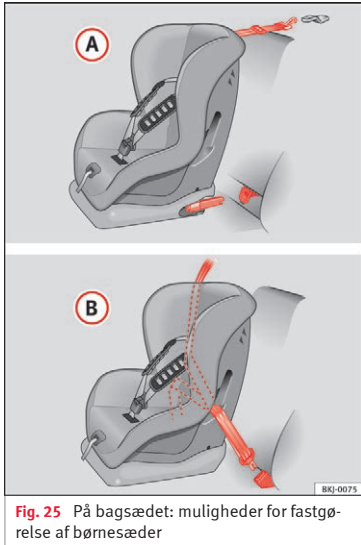


Fig. 25 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede » Fig. 25 A viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billede » Fig. 25 B viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

- *I forbindelse med passagersæde uden sædehøjderegulering:* Passagersædet skal skubbes helt tilbage¹⁾.
- *I forbindelse med passagersæde med sædehøjderegulering:* Passagersædet skal skubbes helt bagud og helt opad¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstil-

les på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selet på en egnet måde skal du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten. »

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Generelt

Vægtklasse	Siddeplads			
	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U*	U	U
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U*	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U*	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	UF*	UF	UF
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

^{b)} Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse

*: Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem

øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.



»» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Generelt

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX/iSize-systemet og Top Tether*



Fig. 26 ISOFIX-holdere/iSize



Fig. 27 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX eller Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. ISOFIX-holder-

ne er placeret mellem ryglænet og bagsædet » Fig. 26. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) » Fig. 27.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
			airbag on	airbag off		
Babysæde	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

Generelt

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen			
			Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
			airbag on	airbag off		
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---			---	---
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---			---	---

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel.

Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer

mer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



» i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Fastgørelse af børnesæde med systemet ISOFIX/iSize



Fig. 28 ISOFIX-holdere/iSize

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Fjern beskyttelseskapperne til ISOFIX/iSize-øjerner, ved at stikke en finger ind i åbningen og trække opad »» Fig. 28.
- Sæt sædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den på-

gældende holder »» Fig. 29. Følg producentens anvisninger.

- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnere.

	iSize-positioner i bilen			
	Passagersæde		Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
	airbag on	airbag off		
Godkendt børnesikkerhedssystem, jf. ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.

X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

Fastgørelse med børnesæder med Top Tether*-fastgørelsesrem



Fig. 29 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold bør-

nesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af Top-Tether-remmen.

Fastgørelse af Top Tether* til forankringspunkt

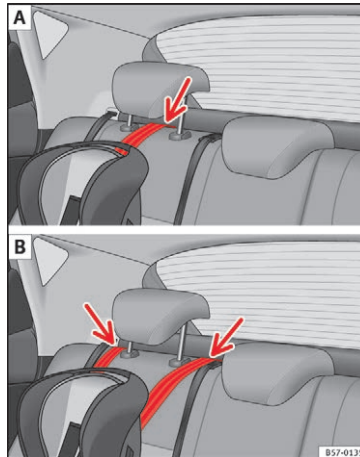


Fig. 30 Fastgørelsesrem: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Følg børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte » Fig. 30 (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Forskyd fastgørelsesremmen, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på den bageste del af ryglænet » Fig. 29.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.



» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Start af bil

Tændingslås

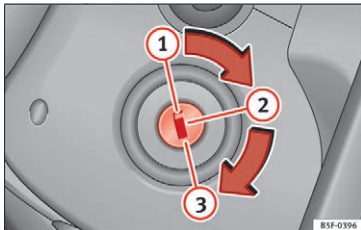


Fig. 31 Tændingsnøglen positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren stå i position P, for at tændingsnøglen kan tages ud. Tryk om nødvendigt på knappen til gearvælgerlåsen, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forgældning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ②.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ①.
- Biler med dieselmotor ∅: Når tændingen er tilsluttet, forgældes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frige gear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremspedalen, og sæt gearvælgeren i position P eller N.
- Drej tændingsnøglen til stilling ③. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling ②. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» i Tændingsnøglen positioner på side 154



» Side 154

Se, og bliv set

Lyskontakt

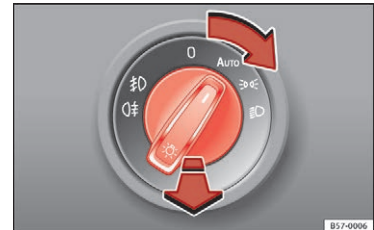


Fig. 32 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position » Fig. 32.

Symbol	Tænding afbrudt	Tænding tilsluttet
0	Tågelygterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Lysen er slukket, eller dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlyset og dagskørelset er tændt.
☞☛	Positionslyset er tændt.	Dagskørelset er tændt.
☞☛	Nærlyset er slukket.	Nærlyset er tændt. »

Generelt

Tågeforlygter: Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**, » eller ⏏.

Tågebaglygte: Træk lyskontakten helt ud, når den står i positionen **AUTO**, » eller ⏏.

Slukning af tågelygter: Tryk eller drej lyskontakten til position **0**.



» Side 126

Blink- og fjernlysarm

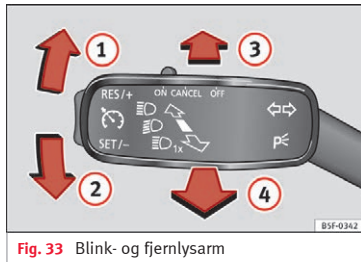


Fig. 33 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)

3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen ⏏ lyser i kombiinstrumentet.

4 Overhalingslys: lyser, når armen trykkes indad. Kontrollampen ⏏ lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» i Blink- og fjernlysarm på side 128



» Side 128

Havariblink



Fig. 34 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tænd havariblinket fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation

• Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl

• Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» i Havariblink på side 130



» Side 130

Kabinelys

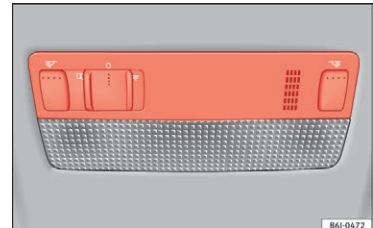




Fig. 35 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap / kontakt	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper

Generelt

Knap / kontakt	Funktion
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Lyskontakterne kan variere afhængigt af bilens udførelse.



» Side 130

Viskeranlæg til forrude og bagrude

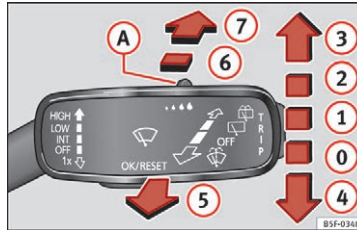



Fig. 36 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskerne er afbrudt.
1		Intervalfunktion til forruden Intervalltrinen (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 36 (A).
2	LOW	Langsom viskerfunktion

Bevæg armen til den ønskede position:

3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion.
5		Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



» ⚠ i For- og bagrudeviskere på side 132



» Side 132

SOS

» Side 60

Easy Connect

Indstillinger i menuen CAR

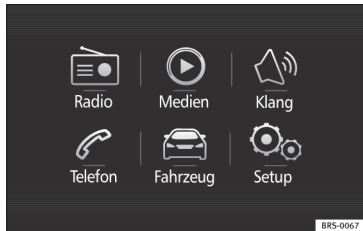


Fig. 37 Easy Connect : hovedmenu

Tryk på Easy Connect-systemknappen **(CAR)** og funktionsfladen **(SETUP)** for at vælge indstillingsmenuerne.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.



Fig. 38 Easy Connect : menuen CAR

- Tryk på systemknappen **(MENÜ)** og efterfølgende funktionsfladen **(Fahrzeug)** (bil) » Fig. 37 eller på systemknappen **(CAR)** for at komme ind i menuen **Fahrzeug (bil)** » Fig. 38.
- Tryk på funktionsfladen **(SETUP)** for at komme til menuen **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** » Fig. 38.
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest valgte menu altid aktiveret.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes (**ZURÜCK** (tilbage)).

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-System	-	Aktivering af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC)	» Side 162

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Reifen (dæk)	Reifenfülldruckkontrolle (dæktrykskontrol)	Lagring af dæktryk (kalibrering)	» Side 245
	Winterreifen (vinterdæk)	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighed til hastighedsadvarsel	» Side 246
Fahrerassistenz (førerassistenter)	Front Assist (Umfeldbeobachtungssystem) (områdeovervågningssystem)	Aktivering/deaktivering: Front Assist, påmindelse, påkørselsadvarslens visning	» Side 182
	ACC (automatische Distanzregelung) (ACC (automatisk afstandsregulering))	Aktivering/deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger	» Side 188
	Müdigkeitserkennung (træthedsregistrering)	Aktivering/deaktivering	» Side 198
Einparken und rangieren (parkering og manøvrering)	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bagi, lydindstillinger bagi, reducering af lydstyrke	» Side 200
Beleuchtung (lys)	Innenraumbelichtung (kabine-lys)	Lys i instrumenter og betjeningselementer, fodrumslys	» Side 130
	Funktion Coming home/Leaving home (coming home-/leaving home-funktion)	Varighed af aktivering af coming home-funktionen, varighed af aktivering af leaving home-funktionen	» Side 128
Scheibenwischer (viskere)	Scheibenwischer (viskere)	Automatisk viskerfunktion, viskerfunktion ved baglænskørsel	» Side 25
Auf und zu (åbning og lukning)	Funk-Fernbedienung (fjernbetjening)	Komfortåbning	» Side 123
	Zentralverriegelung (central-lås)	Dørop-låsning, automatisk låsning/oplåsning, akustisk bekræftelse af afbrydelse af alarm	» Side 113 »

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Multifunktions-Display (kørecomputer)	-	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, tankindhold, komfortforbrugsmidler, spareansninger, køretid, antal kørte kilometer, digitalt speedometer, gennemsnitlig hastighed, advarsel ved overskridelse af hastighed, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data siden start, nulstilling af data for samlet beregning	» Side 28
Datum und Uhrzeit (dato og klokkeslæt)	-	Urfunktion, indstilling af ur, automatisk omstilling til sommertid, valg af tidszone, klokkeslæformat, indstilling af dato, datoformat	-
Maßeinheiten (måleenheder)	-	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug	-
Service	-	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	» Side 34
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	-	Alle indstillinger kan nulstilles: førerassistenter, parkering og manøvrering, lys, viskere, åbning og lukning, kørecomputer.	-



» ⚠ i Menuen CAR på side 105



» Side 105

Førerinformationssystem

Introduktion

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displays forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet, kan du ikke kalde menuer frem. Du kan bekræfte og skjule nogle advarsler med knappen på betjeningsarmen til viskerne eller knappen på multifunktionsrattet.

Informationssystemet formidler også de efterfølgende informationer og anvisninger (afhængigt af bilens udstyr):

Køredata » Side 31

- Bilens tilstand
- Kørecomputer siden start
- Kørecomputer siden tankning
- Kørecomputer for en længere periode

Assistenter » Tab. på side 30

- Bakgear (hvis aktuelt)

Navigation » hæfte Navigationssystem

Audio » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Telefon » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Bil » Tab. på side 30

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Betjening af menuer i kombiinstrumentet

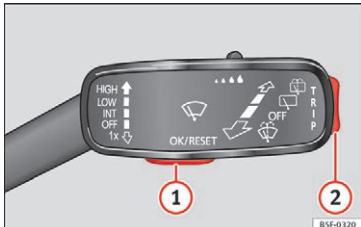


Fig. 39 Betjeningsarm til viskere: styreknapper

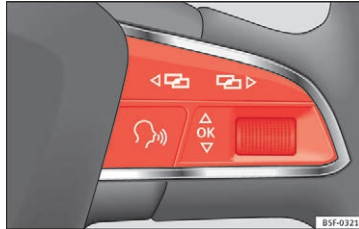


Fig. 40 Højre side af multifunktionsrat: styreknapper

Førerens informationssystem styres ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet » **Fig. 40** eller med betjeningsarmen til viskerne » **Fig. 39** (hvis bilen ikke har et multifunktionsrat).

Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en meddelelse eller et bil-symbol, skal du trykke på knappen » **Fig. 39** ① på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet » **Fig. 40**.
- Ved styring via betjeningsarmen til viskerne: Hold vippekappen » **Fig. 39** ② inde for at få vist hovedmenuen » Side 30 eller for at vende tilbage til hovedmenuen fra en anden menu.
- Ved betjening med multifunktionsrattet: Hovedmenulisten bliver ikke vist. Tryk flere gan-

ge på knapperne **◀** eller **▶** for at skifte mellem de enkelte hovedmenuer » **Fig. 40**.

Fremkaldelse af undermenu

- Tryk vippekappen » **Fig. 39** ② på betjeningsarmen til viskerne opad eller nedad, eller drej på hjulet på multifunktionsrattet » **Fig. 40**, indtil den ønskede menuoption bliver markeret.
- Den valgte option bliver vist med understregning.
- Tryk på knappen » **Fig. 39** ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » **Fig. 40** for at kalde undermenuen frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippekappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Drej lidt hurtigere på hjulet for at øge eller reducere værdierne hurtigt.
- Tryk på knappen » **Fig. 39** ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » **Fig. 40** for at markere eller bekræfte valget.

Generelt

Menu

Menu	Funktion
Fahrdaten (køredata)	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren » Side 31, » Side 105
Assistenten (assistenter)	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. førerassistentsystemerne » Side 105
Navigati-on*	Visning af systeminformationer for det tilsluttede navigationssystem: Når guidningen er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner visningen i Easy Connect-systemet. Hvis navigationsdestinationen ikke er blevet aktiveret, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og navnet på den vej, du kører på, vist » hæfte Navigati-onssystem.
Audio	Visning af radiostation Navn på nummer på cd Navn på nummer i mediefunktion » hæfte Radio eller » hæfte Navigati-onssystem
Telefon	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. mobiltelefonforberedelsen » hæfte Radio eller » hæfte Navigati-onssystem
Fahrzeug-zustand (bilens tilstand)	Visning af aktuelle advarsler eller informationer og andre systemkomponenter, der er afhængige af udstyret » Side 105

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises der desuden et symbol ⚠ (risiko for isglat kørebane). Dette symbol blinker først og lyser derefter, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) » Δ i Displayvisninger på side 102.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C til +50° C (-40° F +122° F).

Gearindikator

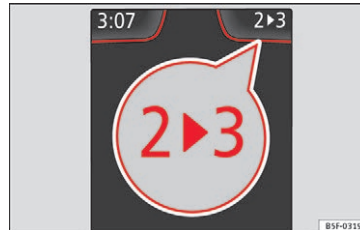


Fig. 41 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Gearskifteanbefaling

I kombiinstrumentets display får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof » 🗨️ Side 169.

Åben motorhjel, bagklap og åbne døre

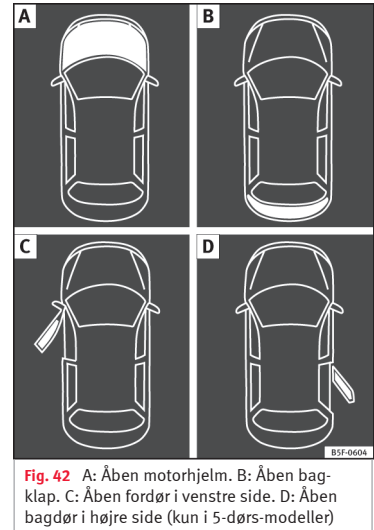




Fig. 42 A: Åben motorhjel. B: Åben bagklap. C: Åben fordør i venstre side. D: Åben bagdør i højre side (kun i 5-dørs-modeller)

Generelt

Hvis en eller flere døre eller motorhjelm eller bagklappen er åben, når tændingen tilsluttes eller under kørslen, vises dette i kombiinstrumentets display. Der lyder eventuelt et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.



Billede	Forklaring til » Fig. 42
A	 Kør ikke videre! Motorhjeml åbent eller ikke lukket korrekt » Side 231
B	 Kør ikke videre! Bagklap åben eller ikke lukket korrekt » Side 9.
C, D	 Kør ikke videre! Dør åben eller ikke lukket korrekt » Side 113

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med tekstmeddelelser (»   Side 104 » Side 38). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.


Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)

Symbolet blinker eller lyser – delvis sammen med advarselssignaler.

 **Kør ikke videre!** Der er opstået en fare »  i Advarselssymboler på side 105!
Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.

Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! »  i Advarselssymboler på side 105
Kontroller fejlen så hurtigt som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen

Undermenuen Assistenten (assistenter)

Menuen Assistenten (assistenter)

Funktion

Müdigkeitserkennung (træthedregistrering)*


Aktivering eller deaktivering af træthedsregistrering (pausebefaling)
» Side 198

Køredata

Hukommelse

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift mellem kørecomputerens visninger

- *I biler med multifunktionsrat:* Tryk på vippeknappen  på betjeningsarmen til viskerne » Fig. 39.
- *I biler med multifunktionsrat:* Drej på indstillingshjulet » Fig. 40.

Kørecomputerhukommelse

Kørecomputeren er udstyret med tre automatiske hukommelser: kørecomputer siden start, kørecomputer siden tankning og kørecomputer for en længere periode. Du kan aflæse, hvilken hukommelse der bliver vist på det pågældende tidspunkt på displayet.

Skift mellem hukommelserne ved tilsluttet tænding og vist hukommelse

Tryk på knappen  på betjeningsarmen til viskerne og knappen  på multifunktionsrattet. »

Generelt


Menu	Funktion
MFA ab Start (kørecomputer siden start)	Visning af og lagring af kørsels- og forbrugsværdier fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis kørslen fortsætter inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye data tilføjet de allerede gemte data. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.
MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)	Du kan få vist og gemme værdierne fra den tilbagelagte strækning og forbruget. Hukommelsen slettes automatisk, når du tanker bilen.
MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999,9 km eller 9.999 km. Hvis en af disse maksimale værdier ^{a)} overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

^{a)} Varierer afhængigt af kombiinstrumentets udførelse

Manuel sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

I Easy Connect-systemet kan du indstille, hvilke af kørecomputerens visninger der skal vises på kombiinstrumentets display ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP** »  Side 105.

Sammenfatning af informationer



Menu	Funktion
Aktueller Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 300 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Reichweite (rækkevidde)	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Fahrtzeit (køretid)	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.

Menu	Funktion
Fahrstrecke (strækning)	Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.
Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 300 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitale Geschwindigkeitssanzeige (digitalt speedometer)	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Geschwindigkeitswarnung bei --- km/h (hastighedsadvarsel ved --- km/h) eller Geschwindigkeitswarnung bei --- mph (hastighedsadvarsel ved --- mph)	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 19-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.
Motoröltemperatur (motorolietemperatur)	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.
Kühlmittelemperatur (kølevæsketemperatur)	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt.

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- Aktivering: Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknapen **TROP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- Deaktivering: Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Motorolietermometer

Motoren har nået sin driftstemperatur, hvis motorolietemperaturen ligger mellem **80°C** (178°F) og **120°C** (248°F) ved normal kørestil. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan motorolietemperaturen øges yderligere. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  **»» Tab. på side 39** eller  **»» Tab. på side 39** ikke vises i displayet.

Biler uden multifunktionsrat

- Tryk på vippeknapen **»» Fig. 39 ②**, indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Bladr frem til visningen af motorolietemperaturen med knappen **②**.

Biler med multifunktionsrat

- Kald undermenuen **Reisedaten (rejseinformationer)** frem, og drej på hjulet, indtil olietemperaturen bliver vist.

Ekstra forbrugere

- *Betjening med betjeningsarmen til viskerne**: Tryk på vippeknapen **»» Fig. 39 ②**, indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Bladr hen til visningen **Komfortgeräte (komfortforbrugere)** med vippeknapen.
- *Betjening med multifunktionsrat**: Gå til **Reisedaten (rejseinformationer)** ved hjælp af knapperne **①** eller **②**, og bekræft dem med **OK**. Drej på det højre hjul, indtil du får vist **Komfortgeräte (komfortforbrugere)**.

Desuden kan du aflæse den aktuelle sum af alle ekstra forbrugere på en skala.

Spareanvisninger



Under betingelser, hvor brændstofforbruget forhøjes, vises der spareanvisninger. Man kan reducere forbruget ved at følge disse. Visningerne fremgår automatisk og bliver kun vist sammen med effektivitetsprogrammet. Efter noget tid forsvinder anvisningerne automatisk igen.

Tryk på en vilkårlig knap på betjeningsarmen til viskerne*/multifunktionsrattet* for at fjerne en spareanvisning, umiddelbart efter at den er blevet vist.

Anvisning

- Når spareanvisningen er blevet fjernet, vises den først igen, når du tilslutter tændingen igen.
- Spareanvisningerne vises ikke altid, men med større tidsmæssige afstande.

Hastighedsadvarselssystem

Hvis føreren overskrider den maksimale hastighed, der tidligere er blevet indstillet, med 3 km/h (2 mph), gør hastighedsadvarselssystemet føreren opmærksom på dette. Der lyder et akustisk advarselssignal, og samtidig lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display, og informationen **Warnschwelle überschritten! (advarselsgrense overskredet)** vises. Kontrollampen  **»»**

slukker, når hastigheden igen reduceres til under den gemte maksimale hastighed.

Det anbefales at programmere advarselsgrænsen, hvis du gerne vil mindes om en bestemt maksimal hastighed ved kørsel i et land med forskellige maksimale hastigheder eller om den maksimale hastighed for vinterdæk.

Indstilling af advarselsgrænse

Advarselsgrænsen indstilles, ændres og slettes i radioen eller i Easy Connect*.

- *Biler med radio:* Tryk på knappen **SETUP** > tryk på styreknapen **Fahrerassistent (førerassistent)** > **Geschwindigkeitshinweis (hastighedsadvarsel)**.
- *Biler med Easy Connect:* Tryk på styreknapen **Systeme (systemer)** eller **Fahrzeugsysteme (bilsystemer)** > **Fahrerassistent (førerassistent)** > **Geschwindigkeitshinweis (hastighedsadvarsel)**.

Advarselsgrænsen kan indstilles til hastigheder fra 30 til 240 km/h (20 til 149 mph). Du kan indstille i trin a 10 km/h (5 mph).

Anvisning

- **Uafhængigt af hastighedsadvarselssystemet bør du overholde færdselslovens hastighedsgrænser ved at holde øje med speedometret.**

- **Hastighedsadvarselssystemet er i bestemte lande indstillet, så det advares ved en hastighed på 120 km/h (75 mph). Denne advarselsgrænse er indstillet fra fabrikken.**

Serviceintervaller

Serviceindikatoren bliver vist i kombiinstrumentets display »  **Fig. 106** ③.


Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service


Hvis der ikke længere er lang tid til næste service, bliver der vist en **påmindelse om service**.

Biler uden tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol  og en visning i km.

Det viste antal kilometer er det maksimale antal kilometer, der kan køres indtil næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service in --- km** **oder --- Tagen (service om --- km eller --- dage)**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der et blinkende skruenøglesymbol .

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Generelt

Tryk på knappen **4** og hold den inde i mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran.

Biler med tekstmeddelelser: På skærmen vises **Service seit --- km oder --- Tagen (service for --- km eller --- dage siden)**.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP** i Easy Connect-systemet » **Side 105**.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen, tryk på knappen » **Fig. 106 4**, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **4** » **Fig. 106** igen, tryk derefter på knappen igen, og hold den inde i 20 sek.

i Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksi-

malt tilladte serviceintervaller » hæfte Servicehæfte.

- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.

Fartpilot

Betjening af fartpilot*

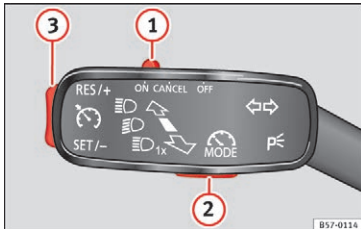


Fig. 43 På venstre side af ratstammen: kontakt og knapper til betjening af fartpilot

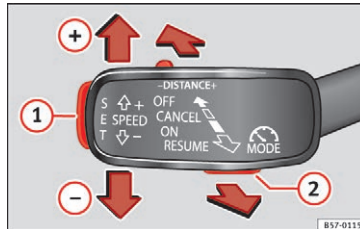


Fig. 44 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af fartpiloten

Funktion	Blinklysarmen » Fig. 43 eller den tredje betjeningsarms position » Fig. 44	Effekt
Aktivering af fartpilot	Placer knappen ① på blinklysarmen i positionen ON , eller bevæg den tredje betjeningsarm fremad.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i fartpiloten er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Brug af fartpilot	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed bliver gemt, og fartpiloten er i brug.
Midlertidig deaktivering af fartpiloten	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , eller tryk den tredje betjeningsarm til positionen CANCEL .	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.
Genaktivering af fartpilot	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller tryk den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Den gemte hastighed bliver reguleret igen.

Generelt

Funktion	Blinklysarmens »» Fig. 43 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 44	Effekt
Sådan øges den gemte hastighed	<p>Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+, eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph).</p> <p>Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).</p> <p>Hold knappen ③ på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.</p>	Hastigheden skifter til den indstillede værdi.
Reducering af gemt hastighed	<p>Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/-, eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at omprogrammere og reducere hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph).</p> <p>Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).</p> <p>Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.</p>	Hastigheden skifter til den indstillede værdi.
Deaktivering af fartpilot	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres. Den indstillede hastighed forbliver gemt.



»» ⚠ i Funktion på side 177



»» Side 176

Kontrollamper

I kombiinstrumentet

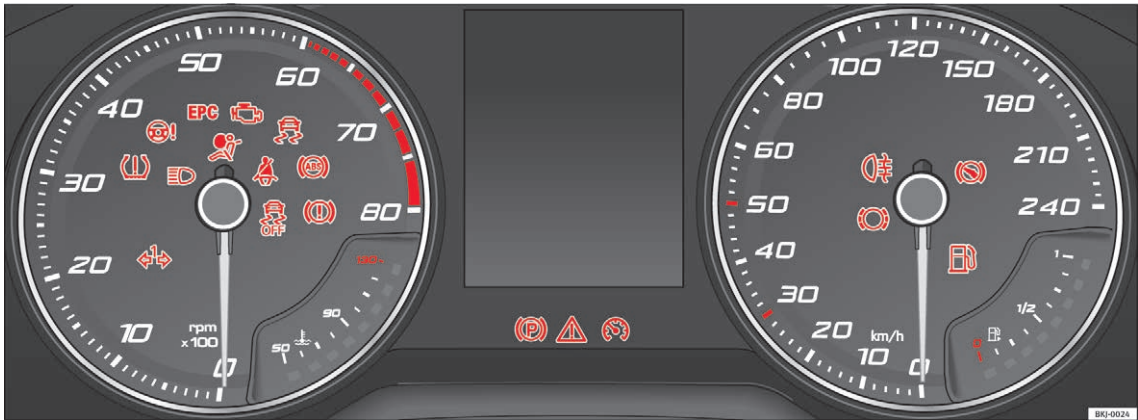


Fig. 45 Kombiinstruments display i instrumentpanelet

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarselampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
	Trukket håndbremse	» Side 160
	Kør ikke videre! Bremseskiveniveau for lavt eller fejl i bremsesystem	» Side 161

	<i>Lyser eller blinker:</i> Kør ikke videre! Fejl i styretøj	» Side 153
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.	» Side 68
	Trød på bremsepedalen!	

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarselampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
--	--	---

Generelt

	Forreste bremsebelægninger slidt	
	<i>Lyser:</i> fejl i ESC eller systembettinget afbrydelse <i>Blinker:</i> ESC eller ASR regulerer.	» Side 162
	ASR manuelt deaktiveret. <i>Eller:</i> ESC i sportsfunktionen	
	Fejl i ASB eller ASB svigter.	
	Tågebaglygte tændt	» Side 23
	<i>Lyser eller blinker:</i> fejl i udstødningskontrolsystem	» Side 173
	<i>Lyser:</i> forglødning af dieselmotor <i>Blinker:</i> fejl i dieselmotorstyringen	» Side 173
EPC	Fejl i benzinmotorstyringen	» Side 172
	<i>Lyser eller blinker:</i> fejl i styretøj	» Side 153
	Lavt dæktryk eller fejl i dæktryksmåler	» Side 245
	Tank næsten tom	» Side 104
	Fejl i airbag- og selestrammersystem	» Side 73

Andre kontrollamper

	Blinklys i venstre eller højre side	» Side 24
	Havariblink tændt	» Side 130
	Anhængerblinklys.	» Side 208
	<i>Lyser:</i> Træd på bremsepedalen! <i>Blinker:</i> Låseknappen på gearvælgeren er ikke gået i hak.	
	<i>Lyser:</i> fartpilot regulerer eller hastighedsbegrænser aktiveret og aktiv <i>Blinker:</i> indstillet hastighed for hastighedsbegrænser overskredet	» Side 36 » Side 178
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	» Side 24

I kombiinstrumentets display

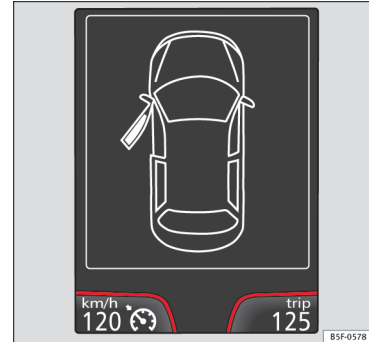












Fig. 46 I kombiinstrumentets display

	⚠ Kør ikke videre! Med dette vises: Døren(e), bagklappen eller motorhjelmene er åben eller er ikke lukket korrekt.	» Side 113 » Side 9 » Side 231
	<i>Lyser:</i> ⚠ Kør ikke videre! Motor-kølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj <i>Blinker:</i> fejl i kølevæsesystem	» Side 236
	⚠ Kør ikke videre! Motorolie trykket er for lavt.	» Side 233
	Fejl i batteri	» Side 239

Generelt

	Bilens lys svigter helt eller delvis.	» Side 90
	Fejl i kurvelys (drejelys)	» Side 126
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	
	Blinker: fejl i oliestandsmåling Foretag manuel kontrol.	» Side 233
	Lyser: motoroliestand for lav	
	Fejl i gearkassen	
SAFE	Gearlås aktiveret	» Side 155
	Serviceindikator	» Side 34
	En mobiltelefon er forbundet med den originale telefon via Bluetooth.	» hæfte Radio eller
	Opladningsmåler for mobiltelefonbatteri. Kun til rådighed for apparater, der er præinstalleret fra fabrikken	» hæfte Navigations-system
	Advarsel om risiko for isglat vej. Udetemperatur under +4° C (+39° F)	» Side 30
	Start-stop-system aktiveret	» Side 174
	Start-stop-system ikke tilgængeligt	
ECO	Status for brændstofbesparelse	» Side 30

I instrumentpanelet

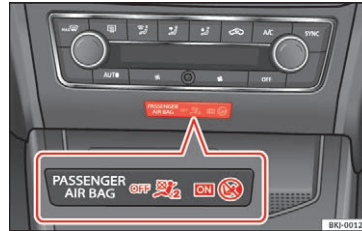









Fig. 47 Kontrollampe for frakobling af forsædepassagerens airbag

OFF 	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» Side 77
ON 	Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet (PASSENGER AIR BAG ON ).	» Side 77

 »  i Advarselssymboler på side 105

 » Side 104

Gearstang

Manuel gearkasse

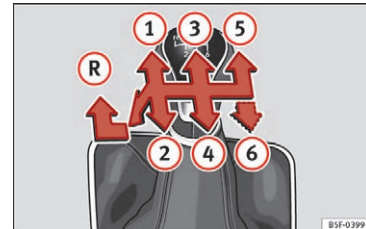


Fig. 48 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » **Fig. 48**.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Valg af bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigeare, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear » **Fig. 48**

.

Generelt

- Slip koblingspedalen.



» » i Kørsel med manuel gearkasse på side 168



» » Side 168

Klimaregulering

Hvordan fungerer Climatronic*?

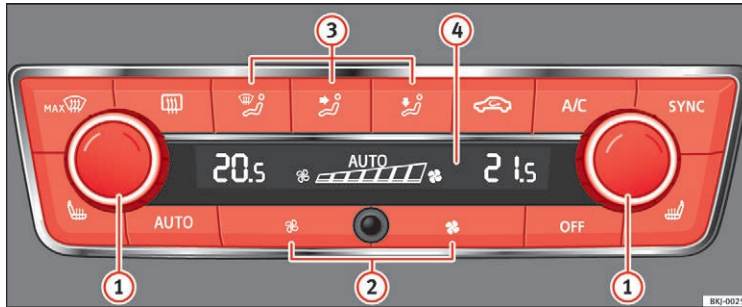


Fig. 49 I midterkonsollen: betjenings-elementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.












Lysende lysdioder i betjenings-elementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

①

Temperatur

Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker. »

Generelt

 Blæser	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Tryk på knapperne for også at indstille blæseren manuelt.
 Luftfordeling	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne  .
 4	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side og blæsertrin
 MAX Defrosterfunktion	Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til fødderne
	Luftfordeling øverst
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
SYNC	Tryk på knappen SYNC i passagersiden for at indstillingerne i førersiden også gælder for passagersiden. Tryk på kontakten til temperaturregulering for at indstille en anden temperatur.
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling
Slukning	Tryk på knappen OFF , eller stil blæseren på 0 manuelt.



» »  i Generelle anvisninger på side 144



» » Side 151

Generelt

Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg*?

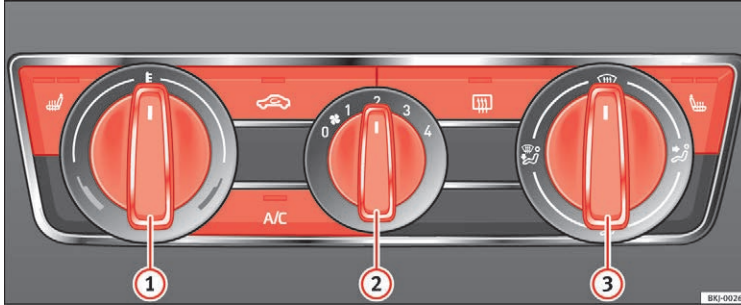


Fig. 50 I midterkonsollen: betjenings-elementer til det manuelle airconditionanlæg








Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjenings-elementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.
② Ventilator	Trin 0: blæser og airconditionanlæg afbrudt manuelt Trin 4: højeste blæsertrin



Generelt

③ Luftfordeling	 : Defrosterfunktion. Luft til forruden. Recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.
	 : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet
	 : luft til fodrummet
	 : luft til forruden og fodrummet
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
	Knapper til sædevarme



» ⚠ i Generelle anvisninger på side 144



» Side 149

Generelt

Hvordan fungerer varme- og friskluftsystemet?

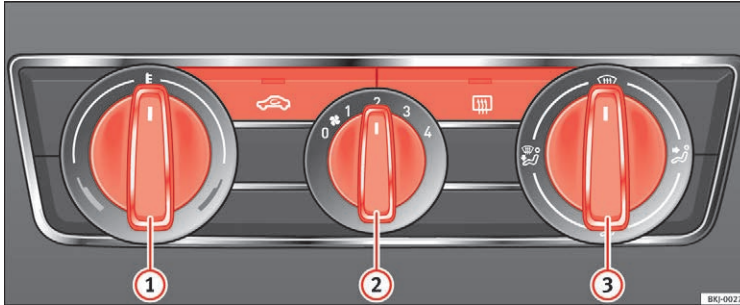


Fig. 51 I midterkonsollen: betjenings-elementer til varme- og friskluftsystem

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjenings-elementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen. Temperaturen kan ikke være lavere end luften udenfor, da varme- og friskluftsystemet ikke kan køle eller affugte luften.
② Ventilator	Trin 0: blæser og airconditionanlæg afbrudt manuelt Trin 4: højeste blæsertrin
③ Luftfordeling	 : Defrosterfunktion. Luft til forruden.
	 : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet
	 : luft til fodrummet
	 : luft til forruden og fodrummet



Generelt



Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.



Recirkulationsfunktion



» »  i Generelle anvisninger på side 144



» » Side 147

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Påfyldningsmængder

Tank	40 l. 7 l reserve
Sprinklervæskebeholder	3 l

Brændstof

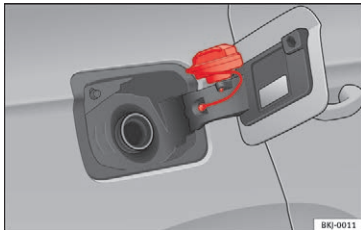


Fig. 52 Tankklap med tankdæksel

Tankklappen åbnes elektronisk via centrallåsen og er placeret på højre side af bilen. Tanken kan rumme ca. 40 l.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.

- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap » Fig. 52.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk tankklappen.



» ⚠ i Tankning på side 228



» Side 228

Olie

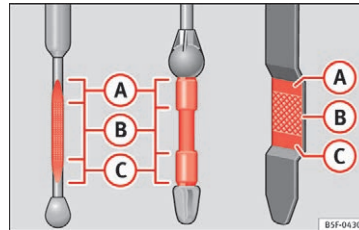


Fig. 53 Oliepind

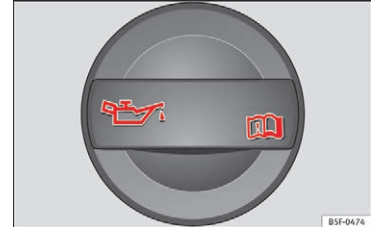


Fig. 54 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet » Side 233.

Oliestanden skal være i området mellem **A** og **C**. Oliestanden må aldrig være over området **A**.

- Område **A**: Du må ikke påfylde mere olie.
- Område **B**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **C**: Påfyld olie op til området **B**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på. »

- Når oliestanden mindst er i område **B**, skal du forsigtigt skruе dækslet på påfyldningsåbningen.

Olietypernes egenskaber

Motorstype	Specifikation
Benzinmotor uden variable serviceintervaller	VW 502 00/VW 504 00
Benzinmotor med variable serviceintervaller (LongLife)	VW 504 00/VW 508 00
Dieselmotorer uden diesel-partikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/ VW 507 00
Dieselmotorer med diesel-partikelfilter (DPF) Med eller uden variable serviceintervaller (med eller uden LongLife-serviceinterval) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motor-skader.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.



» ⚠ i Motorolieskift på side 236



» Side 233

Kølevæske

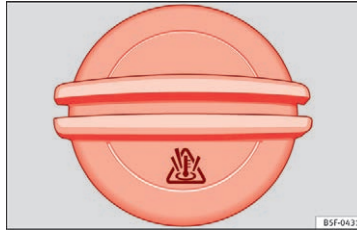


Fig. 55 I motorrymmet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrymmet » Side 233.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være

mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40% af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** eller **G 12 plus** (TL-VW 774 G) (begge lille farve) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse » **i Påfyldning af kølevæske på side 238**. En blanding af **G 13** og motorkølevæskerne **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (rød) eller **G 11** (blå-grøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og skal undgås » **i Påfyldning af kølevæske på side 238**.



» ⚠ i Påfyldning af kølevæske på side 237




» Side 236

Generelt

Bremsevæske




Fig. 56 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 233.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



»»  i Udskiftning af bremsevæske på side 238




»» Side 238

Sprinkleranlæg



Fig. 57 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 233.

Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



»»  i Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske på side 239



»» Side 239

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.




»»  i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 239



»» Side 239

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet »»  Side 233. Det er vedligeholdelsesfrit.

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering

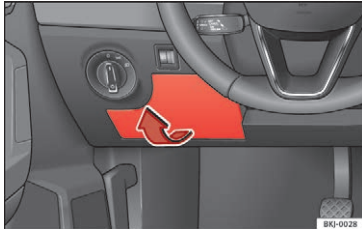


Fig. 58 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

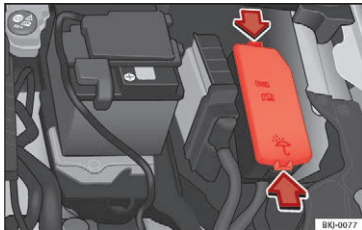


Fig. 59 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- Åbning: Tag afdækningen til sikringsboksen af i pilens retning »» Fig. 58.
- Lukning: Luk afdækningen, så den går i hak.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» Fig. 59.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20

Farve	Strømstyrke i ampere
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



»» ⚠ i Indledning til emnet på side 88



»» Side 88

Udskiftning af sikring, der er brændt over

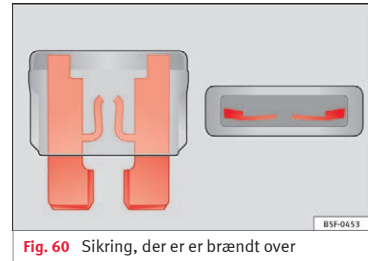



Fig. 60 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.

Generelt

- Åbn den pågældende sikringsboks »»  Side 89.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» **Fig. 60.**

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Udførelse
Nærlys	H7 Long Life
Fjernlys	H7
Positionslys/dagskørellys	W21W

Halogenforlygter	Udførelse
Blinklys	PY 21W

Halogenforlygter med LED-dagskørellys	Udførelse
Nærlys	H7 Long Life
Fjernlys	H7
Blinklys	PY 21W
Daytime Running Light (dagskørellys)	LED ^{a)}

^{a)} Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.


Fortygter i komplet LED-teknologi	Udførelse
Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder. Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.	



»» Side 90

Fremgangsmåde i tilfælde af havari

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- **Manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.
- **Automatisk gearkasse:** Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj* »» **Side 53** og reserverhjulet klart »»  **Side 246.**
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekanter etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånede vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Generelt

Reparation af et dæk med havarisættet

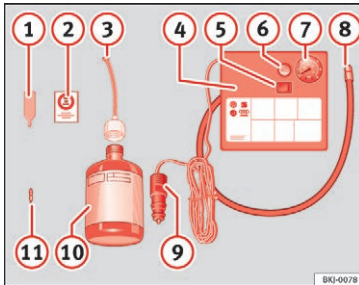


Fig. 61 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler »» Fig. 61 -ventilkegle- til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt »» Fig. 61 10.
- Skru påfyldningsslangen »» Fig. 61 3 på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.

- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» Fig. 61 3, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler »» Fig. 61 1.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange »» Fig. 61 8 fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen »» Fig. 61 6 er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket »» Fig. 61 9 ind i bilens 12-volts-stikdåse »» Side 139.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten »» Fig. 61 5.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højst 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel »» Side 84.



»» ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 83



»» Side 83

Hjulskift

Bilens værktøj

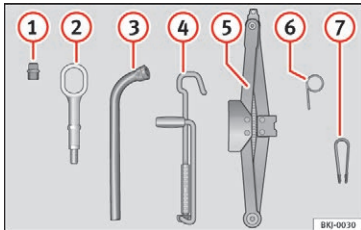


Fig. 62 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- ① Adapter til låsebolte*
- ② Slæbeøje
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft
- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- ⑦ Klemme til hjulboltens kapper



» ⚠ i Bilens værktøj på side 82



» Side 82

Hjulkapsel*

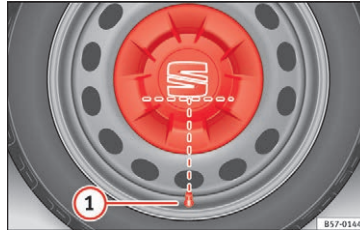


Fig. 63 Korrekt placering af hjulkapsel til stål-fælge

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Hægt trådbøjlen (bilens værktøj) ind i en af åbningerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen, anvend dækket som greb, og træk hjulkapslen af.

Montering

- Læg hjulkapslen mod fælgen. Undersiden af bogstavet S i Seat-logoet skal stå over for dækventilen » Fig. 63 ①.
- Tryk afdækningen kraftigt mod fælgen, indtil du kan høre, at den går i hak.

Anvisning

I det bageste område af hjulkapslen er der også en dækventilmærkning, der viser den korrekte placering.

Hjulkapsler*

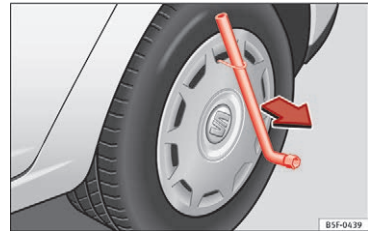


Fig. 64 Afmontering af hjulkapsel fra hjul

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Træk hjulkapslen af med afmonteringsbøjlen » Fig. 64.
- Sæt bøjlen i en af holderne i hjulkapslen.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen.
- Tryk på området ved udsnittet til ventilen. »

- Tryk resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Hjulsboltens dækkapper*



Fig. 65 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak »» Fig. 65.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Hjulbolte



Fig. 66 Hjulskit: løsning af hjulbolte

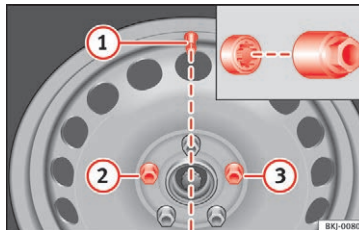


Fig. 67 Hjulskit: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med

foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen så langt ind over hjulboltens som muligt »» Fig. 66.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltens ca. en omdrejning mod uret »» ⚠ i Af- og påmontering af hjul på side 56.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal monteres helt igen efter hjulskit.

Løsning af låsebolt

- Tag adapteren til låseboltens. Den ligger sammen med bilens værktøj.
- Skub adapteren helt på låseboltens. Sørg for, at adapteren kommer så langt ind som muligt »» Fig. 67.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapterens som muligt.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltens ca. en omdrejning mod uret »» ⚠ i Af- og påmontering af hjul på side 56.

Låseboltens har en separat dækkappe. Denne dækkappe passer kun på låseboltens og ikke på almindelige hjulbolte.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælg og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres konstruktion. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

På fælg med hjulkapsler skal hjulboltene være monteret i positionerne ② eller ③, hvorved dækventilen skal anvendes som referenceposition ①. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

Løft af bil

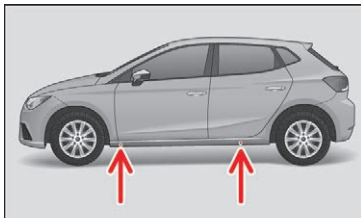


Fig. 68 Løftepunkter til donkraften

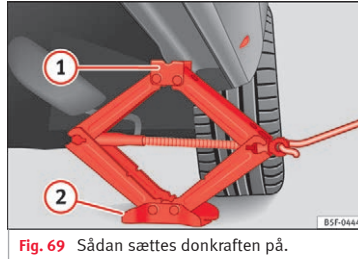


Fig. 69 Sådan sættes donkraften på.

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimåtte) »» ⚠.
- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 68.
- Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① »» Fig. 69 er under den dertil beregnede indgang.
- Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i kunststofkanten på panelet, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.
- Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der løfter med fra fabrikken. Andre biler kan rutsje af – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet, og placer dem korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

⚠ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af »» Ⓞ.

»»

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i » Side 56.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skru ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er **140 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skru ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres.**

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.
- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne eller spænde hjulboltene.
- Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.
- Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSİGTİG

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Det

te skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkens optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.



Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efterarbejde

- **Letmetalfælg:** Sæt hjulboltens dækkap- per på igen.
- **Stålfælg:** Sæt hjulkapslen på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.


Generelt

- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsforbygningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »»  Side 140.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korrigér og gem dæktrykket i biler med dæktrykskontrolvisning »»  Side 245.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 120 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til *forhjulene*.

- Kontroller og korrigér snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).
- Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »»  Side 162.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

185/70 R14	Kæder med led på maks. 13,5 mm
185/65 R15	Kæder med led på maks. 13,5 mm
195/55 R16	Kæder med led på maks. 9 mm
215/45 R17	Kæder med led på maks. 9 mm
215/40 R18	Kæder med led på maks. 9 mm

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpyntering af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

PAS PÅ

Snekæderne skal spændes korrekt i henhold til producentens anvisninger. På den måde undgår man, at snekæderne kommer i kontakt med hjulkasserne.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering

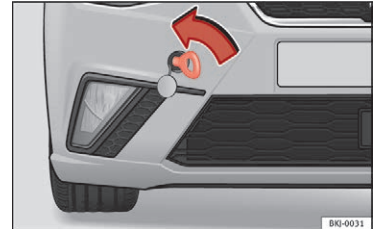


Fig. 70 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj

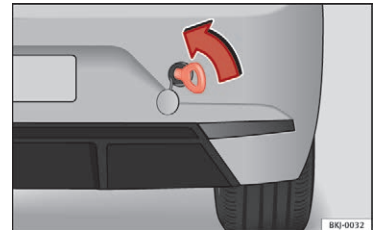


Fig. 71 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøj

Slæbebøjer

Fastgør stangen eller tovet til slæbebøjerne. »»

Slæbeøjerne er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj » Side 53.

Skrub slæbeøjene ind i gevindet » Fig. 70 eller » Fig. 71, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til slæbeøjene, der er beregnet til formålet, eller anhængertrækket.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortlroige med de vanskeligheder,

der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugserer dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tændingen på den bil, der bliver trukket, skal være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset, hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigeare. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Da bremsekraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt, når du vil bremse.

Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.



» ⚠ i Brugeranvisninger på side 85



» Side 85

Igangslæbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil » Side 59. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en kort strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at rulle, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigeare, så du undgår at køre op i bilen, der trækker.



» ⚠ i Brugeranvisninger på side 85



» Side 85

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Startkabler

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.

Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

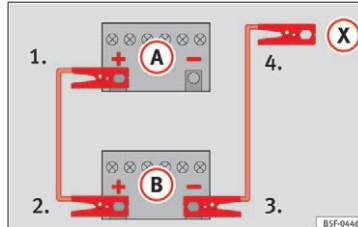


Fig. 72 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

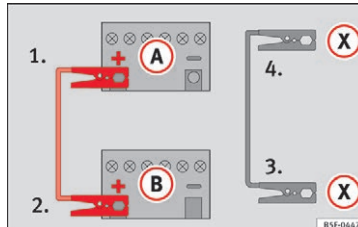


Fig. 73 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler » » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det **røde** startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) » » Fig. 72.

3. Sæt den anden ende af det **røde** startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).

4. I biler uden start-stop-system: Sæt den ene ende af det **sorte** startkabel på stikpunktet (-) på den bil (B) » » Fig. 72, der skal give strøm.

– I biler med start-stop-system: Sæt den ene ende af det **sorte** startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metalblok, eller på selve motorblokken » » Fig. 73.

5. I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det **sorte** startkabel (X) på en massiv metalblok, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.

6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt. » »


Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Hvis motoren ikke vil starte: Afbryd startforsøget efter 10 sek., og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselserne i forbindelse med arbejde i motorrummet »  Side 231, Arbejde i motorrummet.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.

- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofs-systemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade

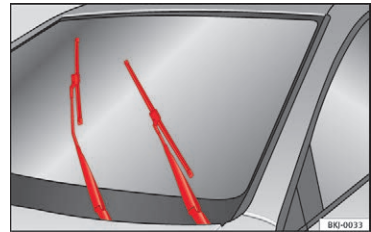


Fig. 74 Viskere i serviceposition

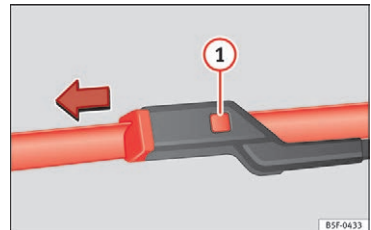


Fig. 75 Udskiftning af viskerblad til forruden

Før viskerbladene kan udskiftes, skal viskerne bringes fra hvilestilling til den såkaldte serviceposition.

Du må ikke udskifte viskerbladene, hvis viskerne ikke er i serviceposition, da lakken på

motorhjelm kan blive beskadiget, hvis viskerarmen skraber imod.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilslut og afbryd tændingen, og tryk derefter (inden der er gået 9 sek.) viskerarmen nedad (kort viskerfunktion). Viskerne kører til serviceposition »» Fig. 74.

Afmontering af viskerblad

- Løft forrudeviskerarmen.
- Tryk på knappen ① »» Fig. 75.
- Hægt viskerbladet af viskerarmen.

Montering af viskerblad

- Sæt viskerbladet ind i forrudeviskerarmen, indtil du kan høre et klik.
- Placer viskerarmene i udgangspositionen.



»» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 85



»» Side 85

Udskiftning af viskerblad til bagrude

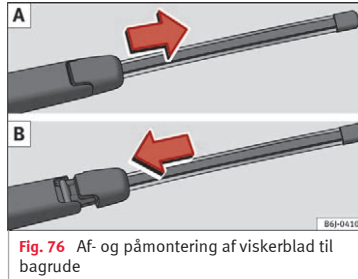


Fig. 76 Af- og påmontering af viskerblad til bagrude

Afmontering af viskerblad

- Klap viskerarmen væk fra bagruden.
- Skub viskerbladsadapteren i pilens retning, og træk viskerbladet »» Fig. 76 A af.

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Placer viskerbladet som vist på »» Fig. 76 B, og forskyd adapteren, indtil den går i hak.



»» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 85



»» Side 85

Sikkerhed

Trafiksikkerhed

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagers sikkerhed.

PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Før du kører


Af hensyn til din egen og dine passagers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.

- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Sørg for, at medbragt bagage er fastgjort sikkert » Side 140.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at hovedstøtten til det midterste bagsæde er i brugsposition.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 78.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt » Side 63.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 67.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver

påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare » .

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler

- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsæderyglænene med beskyttelse af hoved og overkrop
- "ISOFIX"-holdere ved bagsæderne til børnesæder med "ISOFIX"-system
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtte bag i midten med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Korrekt siddeposition for føreren

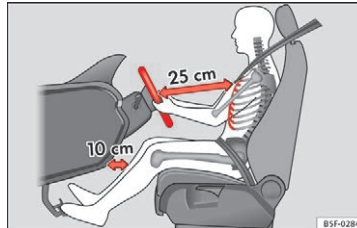


Fig. 77 Korrekt afstand mellem fører og rat

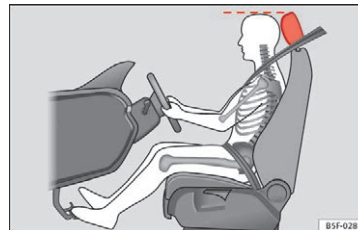


Fig. 78 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 77.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde spederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøjede ben » **△**.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved » Fig. 78.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører » Side 67.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersæde » Side 134


△ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte » Fig. 77. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

»

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedssele beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedssele korrekt.
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Indstilling af rat


Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 13.

PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfør det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt » .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved » Side 66.

– Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.

– Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører » Side 67.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagesvis** » Side 77 frakobles.

Indstilling af passagersæde »  Side 11

PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må

ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt »» Side 66.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 67.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen »» Side 78.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

– Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel »» ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person, der sidder forkert.

»

- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen » Side 63, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.

Korrekt indstilling af hovedstøtter foran

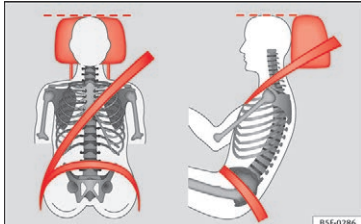


Fig. 79 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden » Fig. 79.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

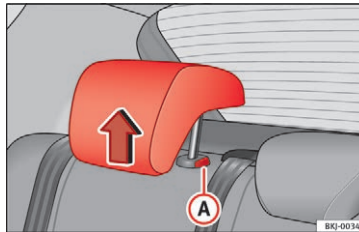


Fig. 80 Hovedstøtte i brugsposition

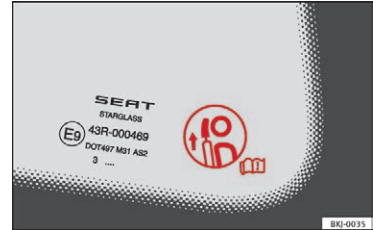


Fig. 81 Advarselmærkat vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: **i brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) » Fig. 80 I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedssele beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Tryk på knappen **A**, og træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

⚠ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselsmærkaten på den lille siderude bagest » Fig. 81.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter » Side 134.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel » ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken og alvorlige kvæstelser.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Antal siddepladser

Din bil har fem siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssele.

⚠ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

Seleadvarselampe* 🚗



Fig. 82 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedssele.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedssele, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Kontrollampen 🚗 lyser i kombiinstrumentets display (afhængigt af modelvariant), hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedssele, når tændingen tilsættes.

Hvis sikkerhedsseleerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselampen 🚗.

Kontrollampen 🚗 i kombiinstrumentet slukker, først når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsat.

Indikator for, at sikkerhedssele til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsseleerne ➡ Fig. 82 i kombiinstrumentets display føreren om, hvorvidt passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele. Symbolet 🚗 viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssele.

Hvis en sikkerhedssele til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsseles status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen [0.0/SET] i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedssele af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsseleernes beskyttelsesfunktion



Fig. 83 Hvis sikkerhedssele er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedssele er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. De forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser, og de reducerer faren for at blive slynget ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedssele korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsseleerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser.

Sikkerhedssele

Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselelerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselelerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselelerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseleler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselelerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedssele korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedssele

– Anvend altid sikkerhedssele som beskrevet i dette afsnit.

– Sørg for, at sikkerhedsselelerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedssele forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselelerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer – fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselelerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedssele, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedssele må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Sele må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Sele må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedssele må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.

• Hvis du har meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedssele ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.

• Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.

• Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.

• Sikkerhedssele, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selelerne er beskadigede.

• Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedssele, også selv om der ikke er nogen synlige skader på sele. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedssele sidder fast, også kontrolleres.

• Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselelerne. Sikkerhedsselelerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.

• Sele skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser

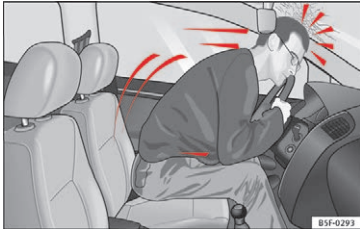


Fig. 84 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 85 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og personerne i bilen. Jo højere bilens hastighed og vægt er, desto større er den energi, der skal opfanges i forbindelse med en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de

ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » **Fig. 84**.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » **Fig. 85**.

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

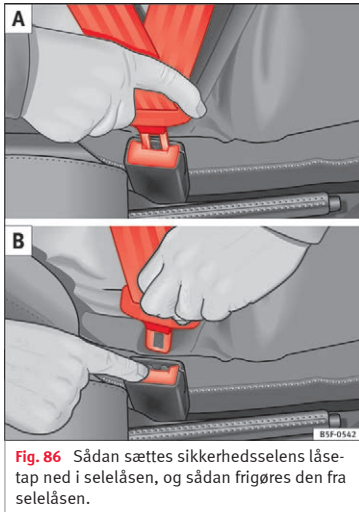


Fig. 86 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i seletåsen, og sådan frigøres den fra seletåsen.



Fig. 87 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 12.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak »» **Fig. 86**.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i

selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer »» Side 72.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap på seletåsen »» **Fig. 86**. Låsetappen springer ud »» **△**.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

△ PAS PÅ


- **Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.**
- **Sæt aldrig låsetappen i en seletås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.**
- **Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.**

»»

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 87.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres » Side 78.
- Læs og følg advarselne » Side 69.

Selestrammer*

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 13.

Sikkerhedsselerne til forsæderne og de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammer. Ved hjælp af sensorer bliver selestrammerne kun aktiveret ved frontal- og si-

dekollisioner, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammer

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammerens funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal

forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedssele, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedssele spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedssele ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden » Side 67, Hvorfor sikkerhedssele?.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkes type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.


PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedssele eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder for-

kert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.


- Spænd altid sikkerhedssele korrekt for at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 13.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedssele! I samspil med sikkerhedssele tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) hovedsageligt af følgende:

- En elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags
- Hovedairbags
- En kontrollampe  i kombiinstrumentet » Side 75
- En nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag



- En kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes » Side 75
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt » Side 63, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers

er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.


Airbagsystem

- Brændstofflørslen til motoren afbrydes.

Kontrollampe til airbag og selestrammer

Kontrollampen overvåger alle airbags og selestrammere, der er monteret i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser.

Overvågning af airbag- og selestrammersystemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollampen  i nogle sekunder (funktionskontrol).

Systemet skal kontrolleres, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Hvis der opstår en fejl, lyser kontrollampen konstant. Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

Hvis et værksted har frakoblet en af airbagge, blinker kontrollampen i nogle sekunder


efter udført kontrol og slukker så, hvis der ikke er nogen fejl.

PAS PÅ


- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbaggene eller selestrammerne ikke udløses eller ikke udløses korrekt i forbindelse med en ulykke.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

Frontairbags


Læs de supplerende informationer nøje igennem  Side 13.

PAS PÅ


- Sikkerhedsselelerne og airbagsystemet giver kun den bedst mulige beskyttelse, hvis man sidder korrekt  Side 63, Korrekt siddeposition for personer i bilen.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbagsens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevareholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Sideairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem  Side 15.


PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselelerne sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste siddepladser og airbagsens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevareholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. 

- Siden på ryglæne må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordyrene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordyren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordyren skal udføres af et værksted.

- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Køb ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Køb ikke, hvis højttalere i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalere er dækket ordentligt til.
- Kontroller altid, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret ekstra højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Alt arbejde på dørene skal udføres af et værksted.

Hovedairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 15.

PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselet sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne i bilen og hovedairbaggens virkeområde, så hovedairbaggene kan falde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordyrene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordyren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordyren skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 88 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag

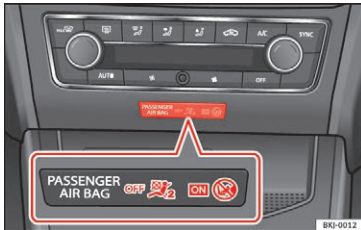


Fig. 89 Midterste del af instrumentpanelet: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 14.

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles.

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollamperne **ON** ☺ og **OFF** ☹; i nogle sekunder »» Fig. 89. Efter nogle sekunder er det kun den aktive kontrollampe, der lyser. Ved frakoblet airbag **OFF** ☹ lyser den konstant. Ved tilkoblet airbag **ON** ☺ lyser den i ca. 60 sek, hvorefter den slukker.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

– Afbryd tændingen.

– Åbn døren i passagersiden.

– Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 88. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.

– Drej nu forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Undgå overdreven brug af tryk, hvis du kan mærke modstand, og sørg for, at nøglekammeren er sat helt i.

– Kontroller, at airbagkontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹; på instrumentpanelet »» Fig. 89 ikke lyser, mens tændingen er tilsluttet »» ⚠.

– Kontrollampen **ON** ☺ lyser i 60 sek. i den midterste del af instrumentpanelet.

⚠ PAS PÅ

- Det er førerens ansvar, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis du undtagelsesvis skal benytte et bagudvendt børnesæde på passagersædet »» Side 78, Sikkerhed for børn.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet – livsfare!
- Så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet, skal du tilkoble frontairbaggen til forsædepassageren igen.
- Frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, mens tændingen er afbrudt, ellers kan det medføre fejl i airbagsystemet, således at frontairbaggen ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹; på instrumentpanelet ikke lyser konstant, når »»

forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet:

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Anvend ikke et børnesæde på passagersædet! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke, og barnet kan få alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.
- Det kan ikke forudsiges, om forsædepassagerens airbags udløses i tilfælde af en ulykke! Informer dine passagerer om dette.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke » Side 70. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF))
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 2: sikkerhedssele og ISOFIX (Peke G3 KIDFIX¹⁾)
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 3: med sikkerhedssele (TAKATA MAXI PLUS[®])

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder » Side 78.


Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 16.

¹⁾ Det børnesæde, der i øjeblikket anbefales til gruppe 2 og 3, og som fremgår af SEAT hjemmesiden, er RÖMER KIDFIX XP[®] i stedet for Peke G3 KIDFIX.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag » Side 73
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »  i Frontairbags på side 75

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten » Side 77. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen » Side 80.

PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesædet.

sæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren » Side 77, Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis sædet ikke kan indstilles i højden, skal sædet indstilles i den bageste position.
- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødte – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passa-

gersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Sikkerhedsselel kan ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt » Side 67.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde » Side 79, Børnesæder.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene » Side 118.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 16. »

△ PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder »» Side 78.

△ PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

△ PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 eller ECE-R 129 gælder for børnesæder. ECE-R står for Economic Commission of Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).
- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.
- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.


- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Fastgørelsessystemer


Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer




- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »  Side 19. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssele:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessyste-

met i stedet for trepunktssele »  Side 17.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet »  Side 22. Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.
- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet »   I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller iSize
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Nødsituationer

Selvhjælp

Udstyr til nødstilfælde

Advarselstrekant*

I visse lande er det lovpligtigt at anvende en advarselstrekant i nødsituationer. Desuden er det i visse lande lovpligtigt at medbringe en førstehjælpskasse og ekstra pærer.

Advarselstrekanten er placeret i opbevaringsrummet under bagagerumsafdækningen i bagagerummet.

i Anvisning

- Advarselstrekanten følger ikke med som standardudstyr.
- Advarselstrekanten skal opfylde gældende lov på området.

Førstehjælpskasse og ildslukker*


Førstehjælpskassen kan være placeret i opbevaringsrummet under bagagerumsafdækningen i bagagerummet.

Ildslukkeren* er placeret på bagagerumsbunden og er fastgjort med en velcrolukning.

i Anvisning

- Førstehjælpsættet og ildslukkeren følger ikke med som standardudstyr.
- Førstehjælpspuden eller -kassen skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpspuden/-kassen. Køb hurtigst muligt en ny førstehjælpspude/-kasse, når udløbsdatoen er overskredet.
- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Ildslukkeren skal derfor kontrolleres jævnligt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Når du køber tilbehør og andre dele, skal du følge anvisningerne under "Tilbehør og reservedele" » Side 219.

Bilens værktøj

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 53.

Afhængigt af udstyr er bilens værktøj og havarisættet* placeret i bagagerummet under bagagerumsafdækningen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Adapter til låsebolte*
- Slæbeøje
- Hjulnøgle*

- Donkraft*
- Aftrækkerkrog til hjulkapsler* / klemme til hjulboltafdækning

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

⚠ PAS PÅ


- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften på et fast, jævnt sted.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet – fare for ulykke!
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede hjælpemidler. Ellers er der fare for kvæstelser!

i Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 52.

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm

- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

- Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om donkraften er godkendt til bilen.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen helt, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

Anvisning

- Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.
- Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold*

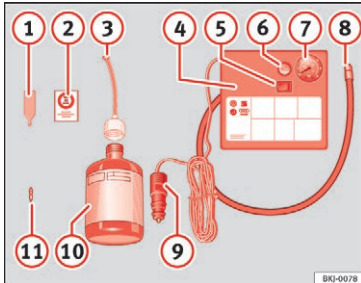


Fig. 90 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele »» Fig. 90:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, max. 80 km/h eller max. 50 mph
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑥ Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- ⑦ Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- ⑧ Påfyldningsslange

- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler ① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætte dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen »» Fig. 90 ⑧ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph), og få skiftet dækket.


⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.**
- **Søg hjælp hos en fagmand.**


Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 60.

Du får kun et godt udsyn, hvis viskerbladet er i orden. Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt, at ingen af viskerbladene er beskadigede. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» .

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.

PAS PÅ

Du må kun køre, hvis der er klart udsyn gennem alle ruder.

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.
- Udskift viskerbladene en til to gange om året.

FORSIGTIG


- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Bevæg aldrig for- eller bagrudeviskerne med hånden. De kan blive beskadiget.
- For at undgå at motorhjelmene og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne først vippe op, når de er i serviceposition.

Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis motorhjelmene er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en afdækning på forruden for at forhindre tilisning.

Bugsering og start via igangslæbning

Brugeranvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 57.

Igangslæbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Det er kun tilladt at bugsere biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere.

PAS PÅ

Hvis bilen ikke har strøm, virker bilens lys ikke – fx stop- og blinklys. Bugser ikke bilen. Ellers er der fare for ulykke!

PAS PÅ

Der er en øget fare for ulykke i forbindelse med igangslæbning. Du kan fx komme til at køre op bag i bilen foran. »»

Nødsituationer

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

ⓘ FORSIGTIG

Igangslæbningen til start af motoren må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

ⓘ Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Slæbetovet må ikke være snoet. Ellers er der risiko for, at slæbøjet foran kan løsne sig fra bilen.

Anvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af bugsering. Man skal i stedet bruge start-hjælp »» 📞 Side 59.

Af tekniske årsager må følgende biler ikke slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet KESSY er

blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.

- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear for at undgå et sammenstød med den trækken- de bil.

ⓘ Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis den elektroniske parkeringsbremse og eventuelt den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Slæbøje foran

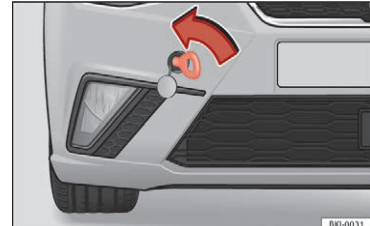


Fig. 91 Højre side af den forreste stødfanger: slæbøje, der er skruet i

Slæbøjet foran skal først monteres, når der er brug for det.

Bag afdækningen foran i højre side af stødfangeren sidder et gevindhul, som slæbøjet skal skrues ind i.

– Tag slæbøjet fra bilens værktøj.

– Fjern den forreste afdækning ved at trykke på venstre side af den.

– Skru slæbøjet helt i mod *venstre* i pilens retning »» Fig. 91.

Skru slæbøjet af efter brug, og sæt afdækningen på stødfangeren igen. Læg slæbøjet tilbage til bilens værktøj. Sørg altid for at have slæbøjet med i bilen.

Slæbeøje bagpå

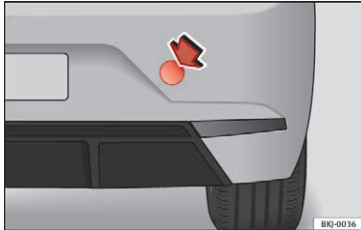


Fig. 92 Højre side af den bageste stødfanger: dækkappe

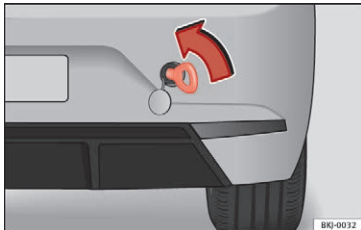


Fig. 93 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjet bagpå skal først monteres, når der er brug for det.

Biler med slæbeøje

I højre side på den bageste stødfanger er der en åbning med gevind under en afdækning.

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj » Side 82.
- Tryk øverst til højre på afdækningen for at åbne den » Fig. 92.
- Skru slæbeøjet helt ind i gevindet » Fig. 93, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbeøjet ud igen efter brug, og læg det på plads igen sammen med bilens værktøj. Sæt dækkappen ind i stødfangeren. Sørg altid for at have slæbeøjet med i bilen.

⚠ PAS PÅ

- Hvis slæbeøjet ikke skrues helt i, kan slæbeøjet blive rykket ud under bugsering – fare for ulykke!
- I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige slæbetove – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige trækstænger for at undgå at beskadige kuglehovedet. Det drejer sig om trækstænger, der er særligt godkendt til anhængertræk.

Bugsering af biler med manuel gearkasse

Det er relativt problemfrit at bugser bilen. Følg anvisningerne » Side 85.

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel. Bilen må maksimalt bugseres med 30 km/h.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Det er ikke problemfrit at bugser bilen. Følg anvisningerne » Side 85.

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:

- Placer gearvælgeren i **position N**.
- Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på **50 km**. Årsag: Når motoren er standset, arbejder gearoliepumpen ikke. Ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger bliver gearkassen derfor ikke smurt tilstrækkeligt.

»

Hvis bilen bugseres med et **bugseringskøretøj**, må det kun ske med løftede *forhjul*. Årsag: Drivakslerne sidder på forhjulene. Hvis bilen bugseres med løftede baghjul – altså baglæns – drejer drivakslerne *baglæns*. Det betyder, at planethjulene i den automatiske gearkasse opnår så høje omdrejningstal, at gearkassen i løbet af kort tid bliver alvorligt beskadiget.

i Anvisning

- Hvis det ikke er muligt at bugseres på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. Gearvælgeren skal nødoplåses, for at bilen kan bugseres/bjærges.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingsystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strøm kredsløb uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.
- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.


i Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.
- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Sikringer og pærer

- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller et ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 50.

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	Anhængertræk	20
3	Forstærker	30
5	Panoramatag	30
6	Centrallås	40
8	Climatronic, friskluftblæser	30
10	Anhængertræk	20
11	CNG-magnetventiler	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
13	Lyskontakt, LSS og SMLS ratstamme, diagnosetilslutning, regn-/lyssensor	7,5
14	LSS ratstamme: viskerkontakt	10
15	Kombi	7,5
16	Forsyning, lygter i højre side	40
17	Rudeoptræk, døre i venstre side	30
18	Viskere	30
19	Radio, multimediesystem	25
20	Elbagrude	30
21	SCR-styreenhed	30
23	Bakkamera	7,5
24	Telefonholder, tilslutning til eksterne audioskilder (dobbelt USB-AUX-IN), telefonforstærker, MIB-skærm	7,5
25	Ratstammeelektronik (multifunktionsrat)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Styreenhed til adaptiv undervognsregulering	7,5
28	Tyverialarmssensor	7,5
29	Horn, tyverialarm	7,5
31	Klimastyreenhed 9AA/9AB	7,5
	Climatronic-styreenhed 9AK	15

Nr.	Forbrugere/ampere	
32	LSS ratstamme, uden Kessy	7,5
33	Rudeoptræk, døre i højre side	30
35	Forsyning, lygter i venstre side	40
36	Horn	20
37	Styreenhed, sædevarme	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, parkeringshjælp, MRR	10
40	Lyskontakt, diagnosetilslutning, lyslængderegulering, LSS ratstamme: lygter, halogenforlygter, baggearskontakt	7,5
41	Spejle med automatisk afblænding, indstilling af sidespejle uden indklapningsfunktion	7,5
42	Koblingspedal, magnetkontakt til starter, relæspole CNG/SCR	7,5
43	Relæspole DWP, bagrudeviskermotor	15
44	Airbag	7,5
45	Venstre forlygte, Leimo Plus	7,5
46	Højre forlygte, Leimo Plus	7,5
48	Ratstammelås, Kessy-styreenhed	7,5
49	Relæspole SCR	7,5
51	Tryksensor til airconditionanlæg, opvarmede dyser	7,5

»»

Tekniske data

Anbefalinger

Betjening


Nødsituationer

Sikkerhed

Nødsituationer

Nr.	Forbrugere/ampere	
53	Gearvælger til automatisk gearkasse, ZSS	7,5
55	Lighter	30
56	Blæser	30
58	Dobbelt vandpumpe	7,5
59	Eloppvarmede sidespejle	10
60	Anhængertræk	30
61	Anhængertræk	30

Sikringernes placering i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 50.

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.


Nr.	Forbrugere/ampere	
1	Indsprøjtningssmodul, motor	30
2	Ventil til brændstofdosing (TJ4/T6P/TJ7), vandpumpe ved lav temperatur (TJ4/T6P/TJ7); olietryksreguleringsventil (TJ1), AGR-køler/ventil (TJ1), højtryks- og lavtryksvandpumpe (TJ1)	7,5
3	Lambdasonder	15

Nr.	Forbrugere/ampere	
4	Pumperelæ, benzinmotor (MPI), niveaustyreenhed (TSI og diesel)	15
5	Trykomformer, EPW-magnetventil, TOG-sensor, elektronisk ventilator (PWM), ventil til knastaskelforstilling, ventil til aktivkulbeholder og olietryksreguleringsventil (TSI)	15
	Tændspoler (MPI og TSI)	30
6	Gløderørsrelæ, indsuigningsmanifoldmodstand (diesel)	7,5
7	Vakuumpumpe (TSI)	15
8	Indsprøjtningssventiler og relæspole EKP (MPI og CNG), ventil til brændstofdosing (diesel)	10
9	Sensor, servostyring	7,5
10	Vref Batteri: gateway, BDM og BCM	7,5
14	Indsprøjtningssmodul til motor, hovedrelæ til motor, ESP	15
15	Automatisk gearkasse DQ200 og AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Starter	30
20	ESP (pumpe)	60
	ABS (pumpe)	40
21	ESP/ABS (ventiler)	25

Nr.	Forbrugere/ampere	
24	Elektronisk blæser TH4 uden airconditionanlæg til lande med moderat klima	30
25	Elektronisk blæser TH4 med airconditionanlæg eller T51 til lande med moderat klima	20
	PTC1	40
26	Elektronisk blæser TJ1/TJ4/TJ7/T6P eller TH4/T51 til lande med varmt klima	50
27	Elektronisk blæser TH4 med airconditionanlæg eller T51 til lande med moderat klima	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Udskiftning af pærer

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 51.

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Sikringer og pærer

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område »» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 231.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Forlygter i komplet LED-teknologi*
- Halogenforlygter med LED-dagskørelys*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

System med forlygter i komplet LED-teknologi*

Forlygterne i komplet LED-teknologi opfylder alle lysfunktioner (dagskørelys, positionsllys, blinklys, nærllys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret således, at de holder i løbet af hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe genstande i forlygtehuset.

ⓘ FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.

🔗 Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

📖 Anvisning

- Grundet meteorologiske forhold (kulde, fugt) kan forlygterne, tågelygterne, baglygterne og blinklygterne dugge til i kort tid. Dette har ingen indflydelse på lysanlæggets levetid. Når lygterne er tændt, forsvinder duggen i lyskeglens område efter kort tid. Der kan dog stadigvæk være dug på indersiden af kanterne.

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.

- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.

- Tag kun fat om pærens glaskolbe med en klud eller et papirlommeterklæde (ikke direkte med hånden). Det fingeraftryk, der efterlades, vil fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og beskadige reflektoren.

Halogenforlygter

Placering af pærer

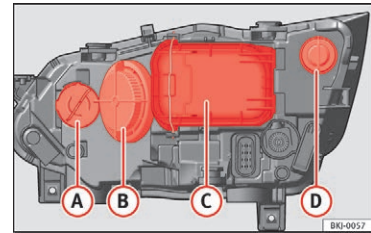


Fig. 94 Halogenforlygter

- Ⓐ Blinklys
- Ⓑ Fjernlys

»

Nødsituationer

- C Nærlys
- D Positionslys/dagskørellys

Fjernlys

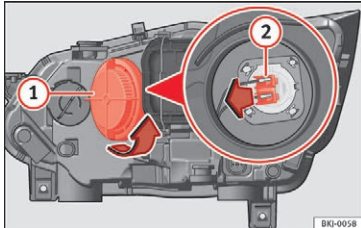


Fig. 95 I motorrummet: pære til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej afdækningen **1** mod venstre, og tag den af **» Fig. 95**.
- Træk stikket af lygten **2** ved at trække det udad.
- Tag den defekte pære ud, og sæt den nye i.
- Sæt stikket på pæren **2**.

- Sæt afdækningen **1** i, og drej den mod højre.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Nærlys

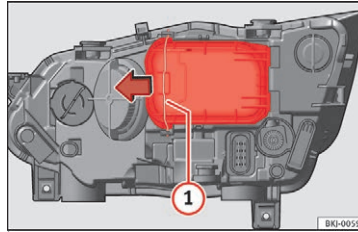


Fig. 96 I motorrummet: fjernelse af afdækning

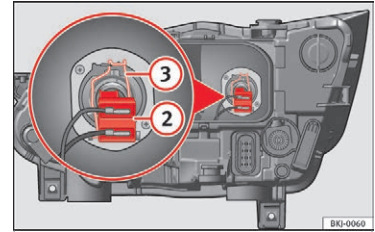


Fig. 97 I motorrummet: pære til nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen **» Fig. 96 1** i pilens retning, og tag afdækningen af.
- Træk stikket af lygten **» Fig. 97 2**.
- Tag fjederen **» Fig. 97 3** af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestap sidder i pæreholderen.
- Sæt stikket på.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.

- Kontroller, om den nye pære virker.

Blinklys og dagskørelsy/positionslys¹⁾

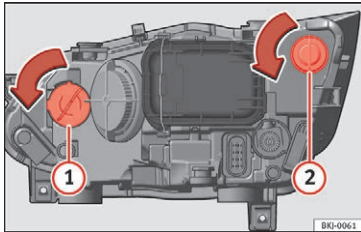


Fig. 98 I motorrummet: pære til blinklys ① og pære til dagskørelsy/positionslys ②

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen » Fig. 98 ① eller ② mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

¹⁾ I forbindelse med forlygtetyper med LED-dagskørelsy kan denne lyskilde ikke udskiftes. Den er designet til hele bilens levetid. Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer i tågeforlygte

Pære til tågeforlygte

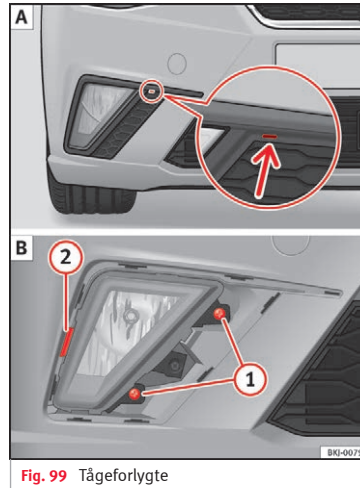


Fig. 99 Tågeforlygte

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Før en skruetrækker ind i kærven » Fig. 99 A (pil). Løsn clipsene fra gitterets kanter med en lille vippebevægelse.
2. Fjern begge skruer ① B, og løsn clippen ② med en vippebevægelse for at kunne tage tågeforlygten ud.
3. Træk stikket til pæren af.
4. Drej pæreholderen mod venstre, og træk i den.
5. Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
6. Udskift pæren ved at trykke på den og samtidig dreje den mod højre. Sørg i den forbindelse opmærksomt for, at føringerne til fastgørelse har den korrekte position.
7. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
8. Kontroller, om pæren virker.

Udskiftning af pærer bagpå

Oversigt over baglygter

Lygter med glødepærer

	Venstre	Højre
Stoplys		
Positionsls	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Tågebaglygte	W21W	–
Baklygte	–	W16W
Blinklys	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

LED-lygter

	Venstre	Højre
Stoplys	LED	LED
Positionsls	LED	LED
Tågebaglygte	LED	–
Baklygte	–	W16W
Blinklys	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Tabellerne gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygternes position variere.

Pæreudskiftning

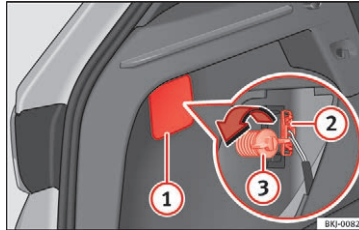


Fig. 100 Bagagerum: adgang til skrue til baglygte

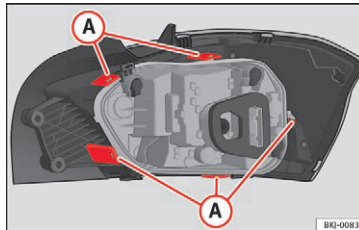


Fig. 101 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Kontroller, hvilken pære der er defekt.
2. Åbn bagklappen.

3. Vip afdækningen af ved udskæringen » Fig. 100 ① med den flade del af skruetrækkeren.
4. Træk stikket af lygten ②.
5. Skru skruen ud af lygten ③ med hånden eller ved hjælp af en skruetrækker.
6. Træk forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og jævn overflade.
7. Afmonter pæreholderen » Fig. 101 A ved at løsne fastgørelsestapperne.
8. Udskift den defekte pære.
9. Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

ⓘ FORSİGTİG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

ⓘ Anvisning

- Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.
- I LED-lygter er det kun pærer til blinklyset og baklyset, der kan udskiftes.

Nummerpladelygte

- Sæt den flade klinge af en skruetrækker ind i mellemrummet, og tag lygten af.
- Skru pæreholderen helt ud.
- Udskift pæren.
- Skru pæreholderen helt i igen.
- Placer lygten på det beregnede sted, og tryk, indtil den går i hak, så du kan høre det.

Ekstra stoplygte

Grundet et kompliceret arbejdsforløb bør du få denne pære udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Pæreudskiftning i kabinelamper

Kabinelampe og læselamper foran

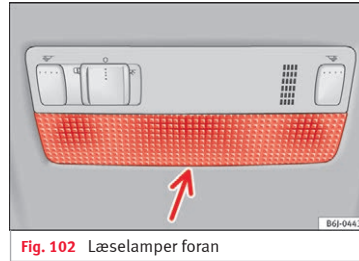


Fig. 102 Læselamper foran

Afmontering af glas

- Før den flade klinge af en skruetrækker mellem huset og glasset » Fig. 102.
- Fjern forsigtigt glasset ved hjælp af vippebevægelser for at undgå beskadigelser.

Pæreudskiftning

- Træk i pærene.
- For at afmontere den midterste pære skal du holde fast i den og trykke på en side.

Montering

- Gå frem i omvendt rækkefølge i forbindelse med montering, og tryk let yderst på pæren.
- Sæt først glasset på rammen med de små fastgørelser. Tryk efterfølgende på det forreste område, så de lange fastgørelser går i hak i holderen.

Anvisning

I forbindelse med LED-kabinelamper er det ikke muligt at udskifte lyskilderne. Hvis lyset ikke fungerer, skal du kontakte et værksted.

Bagagerumslampe*

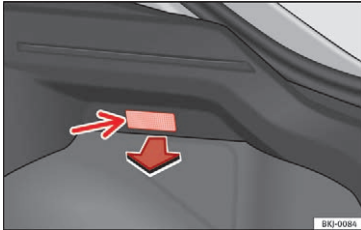


Fig. 103 Bagagerumsligte*

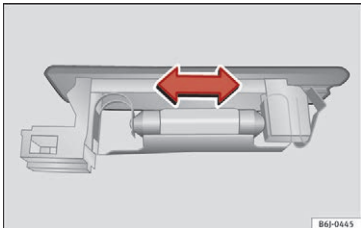


Fig. 104 Bagagerumsligte*

- Tag lampeglasset af ved at trykke på den nederste kant (pil) med en skruetrækker »» Fig. 103.
- Tryk pæren til siden, og tag den ud af holderen »» Fig. 104.



Betjening

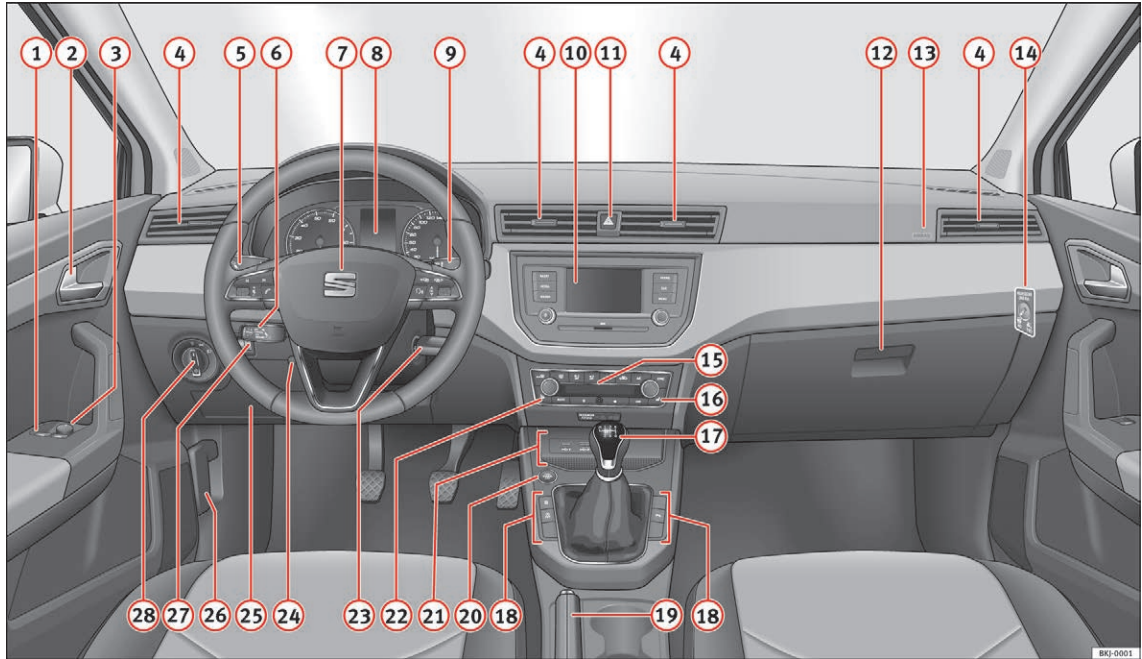


Fig. 105 Instrumentpanel

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Kontakter til elruder*	122			
2	Indvendigt dørhåndtag				
3	Kontakt til indstilling af sidespejle med elektrisk indstilling*	133			
4	Luftdyser				
5	Betjeningsarm til:				
	– blinklygter/fjernlys	128			
	– fartpilot*	176			
6	Afhængigt af udstyr:				
	– Arm til fartpilot	176			
7	Rat med horn og				
	– frontairbag til fører	73			
	– betjeningsknapper til kørecomputer	28			
	– betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialog-system » hæfte Radio				
8	Kombiinstrument og kontrollamper:				
	– Instrumenter	100			
	– Advarsels- og kontrollamper	38			
9	Betjeningsarm til:				
	– visker-sprinkler-anlæg	132			
	– visker-sprinkler-anlæg til bagru- de*	132			
	– betjening af kørecomputer*	28			
10	Infotainment				
11	Havariblink	130			
12	Afhængigt af udstyr, handskerum med:				
	– cd-afspiller* og/eller sd-kort* » hæfte Radio				
13	Forsædepassagerens frontairbag*	13			
14	Kontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag*	77			
15	Betjeningslementer til:				
	– varme- og ventilationsanlæg	147			
	– airconditionanlæg*	149			
	– Climatronic*	151			
16	Knap til sædevarme i passagersiden*	136			
17	Gearstang				
	– Manuel gearkasse	168			
18	Afhængigt af udstyr knapper til:				
	– centrallås*	115			
	– start-stop-funktion	174			
	– SEAT Drive Profile	197			
	– parkeringsassistent	200			
	– dæktrykskontrol*	245			
19	Håndbremsearm	160			
20	Startknap (nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access)	157			
21	Afhængigt af udstyr:				
	– USB-/AUX-IN-indgang	110			
	– Connectivity-boks/Wireless Charger	110			
22	Knap til sædevarme i førersiden* ..	136			
23	Tændingslås (biler uden Keyless Access)	154			
24	Arm til indstilling af ratstamme* ...	13			
25	Låseholder	88			
26	Udløserarm til åbning af motorhjelm	232			
27	Lyslængderegulering*	130			
28	Lyskontakt	126			

Anvisning

• Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

• Der er i biler med fabriksmonteret radio, cd-afspiller, AUX-IN-tilslutning eller navigations-system vedlagt en separat betjeningsvejledning.

• I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningslementerne til dels fra den placering, der er vist på » Side 99. Symbolerne, som markerer betjeningslementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrollamper

Instrumentpanel

Oversigt over kombiinstrument

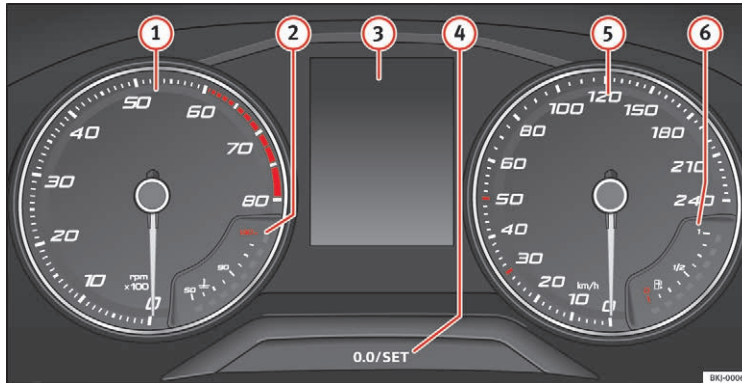


Fig. 106 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Placeringen af instrumenter afhænger af modelvariant og motor.

- ① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut) » Side 101
 Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til

næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen » ①.

- ② **Motorkølevæsketemometer** » Side 103
 ③ **Displayvisninger** » Side 101
 ④ **Indstillingsknap og visning** » Side 103
 ⑤ **Speedometer**
 ⑥ **Tankmåler** » Side 104

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Instrumenter og kontrollamper

ⓘ FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut » **Fig. 106** ①.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Før dette område nås, skal du skifte til et højere gear i biler med manuel gearkasse, skifte til gearvælgerposition D i biler med automatisk gearkasse eller fjerne foden fra speederen.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra » **Fig. 106** Side 30, Gearindikator.

ⓘ FORSIGTIG

Omdrejningstællernålen ① » **Fig. 106** må kun stå i det røde område et øjeblik, ellers er der risiko for motorskade.

ⓘ Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display » **Fig. 106** ③ kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer, når tændingen tilsluttes:

- Åben motorhjelms bagklap og åbne døre » **Fig. 106** Side 30
- Informationer og advarsler
- Kilometerstand
- Klokkelåst
- Navigationsanvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerposition
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) » **Fig. 106** Side 30
- Kørecomputer og menuer med forskellige indstillinger » **Fig. 106** Side 28
- Serviceindikator » **Fig. 106** Side 34
- Ekstra hastighedsvisning » **Fig. 106** Side 28
- Hastighedsadvarselssystem » **Fig. 106** Side 33
- Statusvisning for start-stop-system » Side 174

- Motorbogstaver

Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (**trip**) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

- Tryk et kort øjeblik på knappen » **Fig. 106** ④ for at nulstille triptælleren.
- Hvis du trykker på knappen ④ og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Time

- Når klokkelåstet skal indstilles, skal du trykke knappen » **Fig. 106** ④ og holde den inde i mere end 3 sek. for at indstille timerne eller minutterne.
- Tryk på knappen ④ for at fortsætte indstillingen. Hold knappen inde for at blade hurtigt.
- Tryk på knappen ④ igen for at afslutte indstillingen af klokkelåstet.

Du kan også indstille klokkelåstet via knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP** i Easy Connect-systemet » **Fig. 106** Side 105. »


Kompas

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display.

Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof»  Side 30.


Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h).

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen  og funktionsknappen  i Easy Connect-systemet» Side 105.

Hastighedsadvarsel

Hvis du overskrider den indstillede hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display. Det vil fx være hensigtsmæssigt at indstille hastighedsadvarslen, hvis du anvender vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens tophastighed»  Side 33.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen  og funktionsknappen  i Easy Connect-systemet» Side 105.


Driftsvisning for start-stop

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status» Side 174.

Motorbogstaver

Tryk på knappen» **Fig. 106**  i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver. I den forbindelse skal tændingen være tilsluttet, og motoren skal være standset.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne»  i Advarselssymboler på side 105.

PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være risiko for glatte veje – og så selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Du skal ikke kun stole på udetermometret!

Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Alt efter bilens udstyr er nogle indstillinger og visninger også mulige via Easy Connect-systemet.
- Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpet.

Kilometertæller



Fig. 107 Kombiinstrument: kilometertæller og nulstillingsknop

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km) eller miles (mi). Måleenhederne (kilometer (km)/miles (mi)) kan ændres i radioen/Easy Connect*. Du kan finde yderligere informationer i vejledningen til Easy Connect*.

Kilometertæller/triptæller

Kilometertælleren viser strækningen, som bilen har kørt i alt.

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling. På den måde kan du måle korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.

Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen **0.0/SET** » **Fig. 107**.

Fejlvisning

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, bliver **DEF** vist i triptælleren's visningsområde. Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet.

Kølevæsketemometer

I biler uden kølevæsketemometer bliver der vist en kontrollampe **⚡**, når temperaturen er forhøjet » **Side 236**. Vær opmærksom på » **!**.

Kølevæsketemometeret **②** » **Fig. 106** virker kun, når tændingen er tilsluttet. For at undgå motorskader skal du overholde følgende anvisninger vedr. temperaturområderne.

Koldt område

Hvis det kun er lyssegmenterne i den nederste del af skalaen, der lyser, betyder det, at motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Normalt område

Motoren har nået sin driftstemperatur, når dioderne ved normal kørestil lyser op til det midterste område af skalaen. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Dette har ingen betydning, så længe

kontrollampen **⚡** i kombiinstrumentets display ikke lyser.

Varmt område

Hvis dioderne lyser i det øverste visningsområde, og kontrollampen **⚡** vises i kombiinstrumentets display, er kølevæsketemperaturen for høj » **Side 236**.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* » **ⓘ** **Side 33**.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!
- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Tankindhold

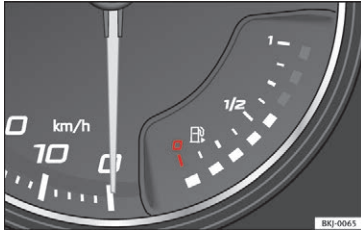


Fig. 108 Tankmåler

Tankmåleren **⑥** » Fig. 106 virker kun, når tændingen er tilsluttet. Så snart visningen når reservetankmarkeringen, lyser den nederste del rødt, og der bliver vist en advarsel-lampe **③** » Side 100. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Tankindholdets rækkevidde vises i kombiinstrumentets display **③** » Fig. 106.

Din bils tankkapacitet er angivet på » **③** Side 47.

ⓘ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstof-forsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. I den forbindelse kan der komme uforbrændt brændstof ind i udstødnings-systemet, hvilket kan føre til overophedning og beskadigelse af katalysatoren.

Advarsels- og kontrollamper

Advarselssymboler

Læs de supplerende informationer nøje igenem » **③** Side 38.

Der er røde advarselssymboler (1. prioritet) og gule advarselssymboler (2. prioritet).

Advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

Hvis der opstår en af disse fejl, blinker eller lyser det pågældende symbol, og der lyder **tre advarselssignaler efter hinanden**. Symbolerne indikerer en **fare**. Stop bilen, og stands motoren. Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp fejlen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Hvis der er flere fejl med 1. prioritet, vises symbolerne efter hinanden i ca. 2 sek. hver. Symbolerne blinker, indtil fejlen er afhjulpet.

Så længe der vises en advarsel med 1. prioritet, vises der ingen menuer i displayet.

Eksempler på advarsler med 1. prioritet (rødt symbol)

- Symbol for bremsesystemet **④** med advarslen **STOPP BREMSFLÜSSIGKEIT BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, bremsevæske, instruktionsbog) eller **STOPP BREMSANLAGE GESTÖRT BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, fejl i bremsesystem, instruktionsbog)

- Symbol for kølevæske **⑤** med advarslen **STOPP KÜHLMITTEL PRÜFEN BEDIENUNGSANLEITUNG** (stop, kontroller kølevæske, instruktionsbog)

- Symbol for motorens olietryk **⑥** med advarslen **STOPP ÖLDRUCK MOTOR ABSTELLEN BETRIEBSANLEITUNG** (stop - olietryk - stands motoren - instruktionsbog)

Advarsler med 2. prioritet (gult symbol)

Forekommer en af disse fejl, lyser det pågældende symbol, og der lyder **et advarselssignal**. Kontroller hurtigst muligt den pågældende funktion, også selv om bilen kan køre uden risiko.

Hvis der er flere fejl med 2. prioritet, vises symbolerne efter hinanden i ca. 2 sek. hver. Efter et stykke tid forsvinder informationen, og symbolet vises i displays kantsom påmindelse.

Advarsler med 2. prioritet bliver kun vist, hvis der ikke er nogen advarsel med 1. prioritet.

Eksempler på advarsler med 2. prioritet (gult symbol)*

- Tankmåler med informationen **TANKEN** (tank bilen)

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

• Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).

• Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanop op for at advare andre trafikanter.

- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelm.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser»» Side 231.


ⓘ FORSIGTIG



Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Introduktion til systemet Easy Connect*

Systemindstillinger (CAR)*


Menuen CAR


Læs de supplerende informationer nøje igennem»»  Side 26.

Tryk på Easy Connect-systemknappen  og funktionsfladen  for at vælge indstillingsmenuerne.

Antallet af faktisk tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige menuoptioner er afhængige af bilens elektronik og udstyr.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Funktionsknapper i menuen **Einstellungen Fahrzeug (bilindstillinger)**

Side

ESC-system	»» Side 162
Dæk	»» Side 245
Førerassistenter	»» Tab. på side 26
Parkering og manøvrering	»» Side 200
Lys	»» Tab. på side 26
Bakspejl og viskere	»» Tab. på side 26
Oplåsning og låsning	»» Tab. på side 26
Kørecomputer	»» Tab. på side 26
Dato og klokkeslæt	»» Tab. på side 26
Stk.	»» Tab. på side 26
Service	»» Side 101
Fabriksindstillinger	»» Tab. på side 26

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Kommunikation og multimedier

Betjeningslementer på rattet*

Brugeranvisninger

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- **Audio-/telefonudførelse uden stemmebetjening (MID)** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet
- **Audio-/telefonudførelse med stemmebetjening (HIGH)** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet

¹⁾ Alt efter bilens udstyr

Betjening af audiosystem + telefon uden stemmebetjening (MID)

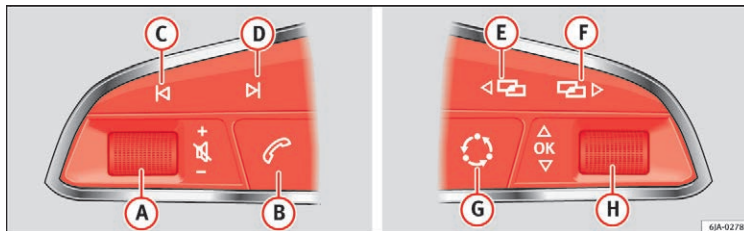


Fig. 109 Betjeningselementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon	Navigation*
A	Drej: højere/lavere volumen Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere volumen Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere volumen Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere volumen Tryk: afbrydelse af lyd	Drej: højere/lavere volumen Tryk: afbrydelse af lyd
B	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}	Kort tryk: besvarelse af indgående opkald / afslutning af aktivt opkald / adgang til opkaldsliste. Langt tryk: afvisning af indgående opkald / tilbagekald ^{a)}	Kort tryk: fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	Et kort tryk: skift til forrige musikanummer Et længere tryk: hurtig tilbagespoling	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
D	Søgning efter næste radiostation	Et kort tryk: skift til næste musikanummer Et længere tryk: hurtig fremspoling	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
E, F	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet ^{a)}

»

Betjening

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon	Navigation*
G	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde	MID: skift af audiokilde
H	<i>Drej:</i> forrige/næste station ^{b)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren	<i>Drej:</i> forrige/næste nummer ^{b)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren	<i>Drejning:</i> ingen funktion <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren	<i>Drej:</i> adgang til opkaldsliste / valg af handling i forhold til indgående eller aktivt opkald (besvare/afslutte/ignorere/banke på/afbryde lyd/skifte til privatfunktion) <i>Tryk:</i> bekræftelse af den handling, der blev valgt ved at dreje	<i>Drej:</i> menuskift eller kombiinstrumentets hukommelse <i>Tryk:</i> indstilling i kombiinstrument

a) Afhængigt af bilens udstyr

b) Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen

Betjening af audiosystem + telefon med stemmebetjening (HIGH)

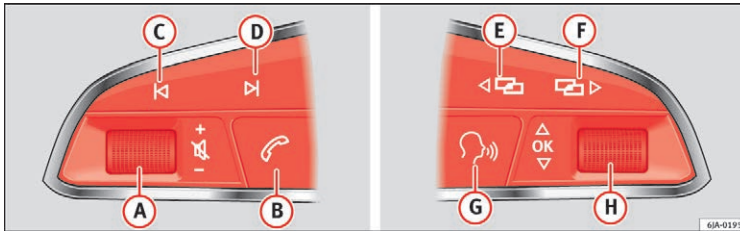


Fig. 110 Betjeningselementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
A	<i>Drej:</i> højere/lavere volumen <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drej:</i> højere/lavere volumen <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drej:</i> højere/lavere volumen <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drej:</i> højere/lavere volumen <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd	<i>Drej:</i> højere/lavere volumen <i>Tryk:</i> afbrydelse af lyd

Kommunikation og multimedier

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
B	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> besvarelse af indgående opkald / afslutning af aktivt opkald / adgang til opkaldsliste. <i>Langt tryk:</i> afvisning af indgående opkald / tilbagekald	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til forrige musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtig tilbage-spuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
D	Søgning efter næste radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til næste musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtig fremspuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
E, F	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet
G	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring
H	<i>Drej:</i> forrige/næste gemte station ^{c)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drej:</i> forrige/næste nummer ^{c)} <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drej:</i> indstilling af aktivt menu-punkt i kombiinstrument <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	<i>Drej:</i> adgang til opkaldsliste / valg af handling i forhold til indgående eller aktivt opkald (besvare/afslutte/ignorere/banke på/afbyde lyd/skift til privatfunktion) <i>Tryk:</i> bekræftelse af den handling, der blev valgte ved at dreje	<i>Drej:</i> indstilling af aktivt menu-punkt i kombiinstrument <i>Tryk:</i> indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet

a) Afhængigt af bilens udstyr

b) Under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

c) Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenyen

Multimedia

USB/AUX-IN-indgang

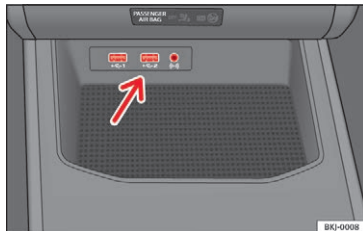


Fig. 111 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran » Fig. 111.

Du kan læse en beskrivelse af betjeningen i den pågældende betjeningsvejledning til audio- eller navigationssystemet.

Connectivity-boks*/Wireless Charger*



Fig. 112 Midterkonsol: connectivity-boks

Afhængigt af land og udstyr kan en af disse to optioner være til rådighed i bilen: *Connectivity-boks* eller *Wireless Charger*

Med en connectivity box kan du oplade din mobiltelefon trådløst ved hjælp af Qi-teknologien¹⁾, reducere strålingen i bilen og forbedre modtagelsen.

Med Wireless Charger har du kun den trådløse opladningsfunktion til din mobiltelefon til rådighed ved hjælp af Qi-teknologi.

Connectivity-boksen/Wireless Charger er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran » Fig. 112.

Du kan læse en beskrivelse af betjeningen i den pågældende betjeningsvejledning til audio- eller navigationssystemet.

Anvisning

Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Oplåsning og låsning

Nøgler

Bilnøgler



Fig. 113 Nøglesæt

Afhængigt af bilens version indeholder nøglesættet følgende:

- En nøgle med fjernbetjening » Fig. 113 A
- En nøgle uden fjernbetjening B
- Et nøglevedhæng* C

Eller

- To nøgler med fjernbetjening B
- Et nøglevedhæng* C

Ny nøgle

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig på værkstedet og oplyse bilens stelnummer.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Rattlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

ⓘ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i nøglen med fjernbetjening. Beskyt nøglen mod fugt og voldsomme rystelser.

Fjernbetjening*

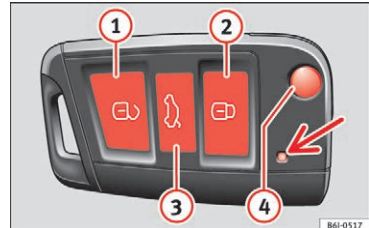


Fig. 114 Knapper på nøglen med fjernbetjening



Fig. 115 Bilnøgle med alarmknop

Betjening

Med fjernbetjeningen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen.

Nøglen klappes ud ved at trykke på knappen ④ » Fig. 114 på nøglen med fjernbetjening.

Oplåsning af bilen » Fig. 114 ①

Låsning af bilen » Fig. 114 ②

Oplåsning af bagklappen. Hold knappen » Fig. 114 ③ inde, indtil alle blinklygter på bilen blinker et kort øjeblik. Når du har trykket på oplåsningknappen » ③, kan du åbne bagklappen inden for 2 min. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen.

Desuden blinker nøglens batterikontrollampe » Fig. 114 (pil).

Senderen med batterierne sidder i nøglen med fjernbetjening. Modtageren er placeret på bilens kabine. Den maksimale afstand, som fjernbetjeningen virker fra, afhænger af forskellige faktorer. Når batterierne bliver svage, vil afstanden blive kortere.

Alarmknap*

Du må kun trykke på **alarmknappen** » Fig. 115 ⑤ i **nødtilfælde!** Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

⚠ PAS PÅ

Læs og følg de pågældende advarsler » ⚠ i Bilnøgler på side 111.

ⓘ Anvisning

- Nøglen med fjernbetjening fungerer kun, når du opholder dig i nøglens virkeområde.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen. I den forbindelse skal du henvende dig hos en SEAT forhandler.

Udskiftning af batteri

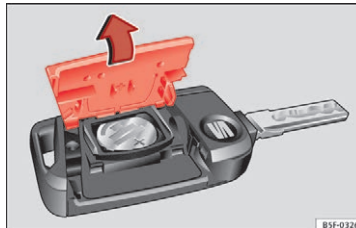


Fig. 116 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

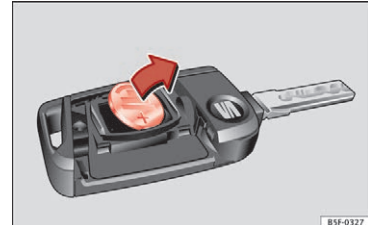


Fig. 117 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud » Side 111.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen » Fig. 116 af i pilens retning » ①.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand » Fig. 117.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet » Fig. 117, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning » ②.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet » Fig. 116, og tryk den modsat pilens retning på bilnøgleshuset, indtil den går i hak.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.


♻️ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen, hvis bilen ikke kan låses eller låses op med fjernbetjeningen.


Når bilen er låst op:

- Tryk på knappen  ② » » Fig. 114 på nøglen med fjernbetjening.
- Lås derefter bilen med nøglekammen i løbet af 1 min.

Når bilen er låst:

- Tryk på knappen  ① » » Fig. 114 på nøglen med fjernbetjening.

- Lås derefter bilen med nøglekammen i løbet af 1 min.

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Fjernbetjeningen skal så synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan maksimalt anvende fem nøgler med fjernbetjening.

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igennem » »  Side 8.

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig.

Du kan betjene centrallåsen på følgende måder:


- Sæt **nøglen** ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den i oplåsningens retning. Afhængigt af bilens version låses alle døre op, eller kun førerdøren låses op. Når bilen låses med nøglen, bliver alle døre låst.
- **Centrallåsknap indvendigt** » » Side 115.

- **Nøgle med fjernbetjening** – ved hjælp af knapperne, der er integreret i nøglen » » Side 111


Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Safefunktion Safe*
- Selektiv oplåsning*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*
- Sikkerhedsoplåsning

Oplåsning af bilen*

- Tryk på knappen  » » Fig. 114 på nøglen med fjernbetjening for at låse alle dørene og bagklappen op.

Låsning af bilen*

- For at låse alle dørene og bagklappen skal du trykke på knappen  » » Fig. 114 på nøglen med fjernbetjening eller dreje nøglen i låseretning i dørens lås.

⚠️ PAS PÅ

- **Uforsigtig eller ukontrolleret lukning af ruderne udefra kan især hos børn medføre alvorlige kvæstelser.** » »

Betjening

- **Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.**
- **Når dørene er låst, forhindres det, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx hvis du holder for rødt lys.**

Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er der kun en låsecylinder i førerdøren.


Safefunktion Safe*

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagagerummet, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen.

Aktivering

Du aktiverer safefunktionen, når du låser bilen med nøglen eller med knappen på nøglen med fjernbetjening.

For at aktivere safefunktionen med nøglen skal du dreje den en gang i låseretningen i dørlåsen.

For at aktivere med nøglen med fjernbetjening skal du trykke én gang på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening.


Når safefunktionen er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis – hver-

ken ude- eller indefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåseknappen kan ikke aktiveres.

Når tændingen afbrydes, vises aktiveringen af sikkerhedssystemet Safe i kombiinstrumentets display.

Deaktivering

Drej nøglen to gange i låseretningen i dørlåsen.

Tryk inden for 5 sek. to gange efter hinanden på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Når safefunktionen deaktiveres, bliver kabinovervågningen også deaktiveret.

Når safefunktionen er deaktiveret, kan dørene åbnes indefra, men ikke udefra.

Se Selektiv oplåsning*.

Safefunktionens tilstand

I førerdøren er der en kontrollampe, der viser safefunktionens tilstand. Kontrollampen kan ses udefra gennem ruden.

Aktiveringen af safefunktionen vises ved, at kontrollampen blinker. Kontrollampen blinker, indtil bilen bliver låst op. Dette gælder for alle biler – med eller uden alarmsystem.

Vær opmærksom på følgende:

Aktiveret safefunktion med eller uden alarmsystem: Kontrollampen blinker konstant.

Deaktiveret safefunktion uden alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

Deaktiveret safefunktion med alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

PAS PÅ

Når safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene hverken kan åbnes inde- eller udefra, hvilket gør det svært at få hjælp udefra. Det kan være livsfarligt. Personer, som er låst inde, vil ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde.


Selektiv oplåsning*

Ved hjælp af dette system kan du vælge kun at låse førerdøren eller hele bilen op.

Oplåsning af førerdør


Du låser førerdøren op ved at låse op en enkelt gang. Det kan foretages med nøglen eller med fjernbetjeningen.

Med nøglen: Drej nøglen én gang i oplåsningretningen i dørlåsen. Safefunktionen i førerdøren deaktiveres, og døren bliver låst op. I forbindelse med biler med alarmsystem, se afsnittet Tyverialarm » **Side 119.**

Med nøglen med fjernbetjening: Tryk én gang på oplåsingsknappen  på nøglen med fjernbetjening. Hele bilens safefunktion bliver ophævet, kun førerdøren bliver låst op,

så den kan åbnes, alarmsystemet bliver deaktiveret, og kontrollampen slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at du kan åbne dørene og bagagerummet, skal du trykke to gange efter hinanden på oplåsningsknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Dette skal ske inden for 5 sek. Derved bliver hele bilens safefunktion ophævet, alle døre bliver låst op, og bagagerummet kan åbnes. Kontrollampen slukker, og i biler med alarmsystem bliver alarmen deaktiveret.

Oplåsning af bagagerum

Se »  Side 9.

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringsssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Automatisk låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder for rødt lys).

Låsning

Dørene bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 15 km/h (9 mph). Bagklappen bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 6 km/h (4 mph).

Hvis du stopper bilen og åbner en af dørene eller bagklappen, bliver den eller de døre/bagklappen, der er blevet åbnet, låst igen, når du fortsætter kørslen og når de angivne hastigheder.

Oplåsning

Når du tager tændingsnøglen ud, er bilen igen i samme tilstand, som den var i før den automatiske låsning.

Dørene kan låses op og åbnes enkeltvis indefra (fx så en person kan stige ud af bilen). Du skal bare trække en gang i dørhåndtaget indefra.

PAS PÅ

Når bilen kører, må man ikke trække i dørhåndtagene inde fra kabinen, da dette medfører, at dørene bliver låst op.


Anvisning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen på nær bagagerummet låst op. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Centrallåsknap*



Fig. 118 Knap til centrallås

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 8.

Med centrallåsknappen kan bilen låses og låses op indefra.

Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen hvis safefunktionen er aktiveret.



Når du låser bilen med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende: »

- Låsningen af dørene og bagklappen forhindrer, at de åbnes *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Hvis førerdøren står åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår du at blive låst ude.
- Indefra kan du låse dørene op og åbne dem enkeltvis. Det gør du ved at trække en *gang* i dørhåndtaget indefra.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen er låst, kan den være en fælde for børn og personer, der har behov for hjælp.
- Hvis centrallåsen betjenes gentagne gange, medfører det, at centrallåsknappen er ude af funktion i et kort stykke tid. Bilen kan kun låses op, hvis den er blevet låst. Efter nogle få sekunder er centrallåsen klar til brug igen.
- Centrallåsknappen fungerer ikke, hvis bilen er blevet låst udefra (med fjernbetjeningen eller med nøglen).

i Anvisning

- Låsning af bilen, knappen 
- Oplåsning af bilen, knappen 

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access*

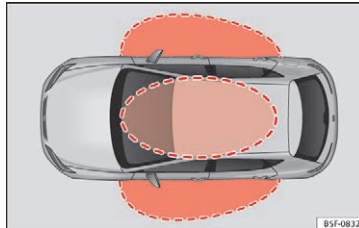


Fig. 119 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: områder i nærheden

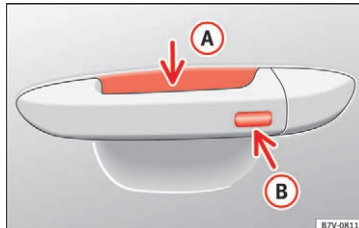



Fig. 120 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade **A** til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade **B** til låsning på ydersiden af dørhåndtaget


Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Det er tilstrækkeligt, at der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen for at få adgang til den **» Fig. 119**, og at du berører en af sensorfladerne på dørhåndtagene **» Fig. 120** **»** .

Bilen kan kun låses op og låses via førerdøren. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Såfremt du ønsker det, er det ved oplåsningen muligt *kun* at oplåse førerdøren, dørene på den side af bilen, hvor oplåsningen foretages, eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem **»**  Side 26.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne **» Fig. 119**, modtager den en adgangsberegtigelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart sensorerne på dørhåndtagene til fordørene betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtaget på førerdøren eller via *soft-touch*/grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget i førerdøren
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknap » Side 157

Centrallåsen og låsesystemet fungerer ligesom ved det *normale* oplåsning- og låsningssystem. Det er kun betjeningselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke** låst **med det samme**. Alle bilens blinklygter blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis bilen bliver låst op, og der ikke bliver åbnet nogen døre, eller bagklappen ikke bliver åbnet, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Berør grebet på førerdøren. Derved berøres sensorladet » Fig. 120 (A) (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.

- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget to gange.

Biler uden Safe: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensoren (B) (pil) på dørhåndtaget på førerdøren *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med Safe: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensoren (B) (pil) på dørhåndtaget på førerdøren *en gang*. Bilen er låst med Safefunktionen » Side 114. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensoren (B) (pil) på dørhåndtaget på førerdøren *to gange* for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet Safe » Side 114.

Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden » Fig. 119 af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen *på normal vis*.

Så snart bagklappen er lukket, låses den automatisk. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokerer den nøgle, der er inde i kabinen, og kan ikke længere bruges til start af motoren » Side 154. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen (A) på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorerne berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen (A) på nøglen
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet

»

Betjening

- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen

Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access

Hvis du ønsker at deaktivere Keyless Access midlertidigt, skal du gennemføre følgende trin. Først skal du låse bilen med nøglen. Derefter har du 5 sek. til at foretage en anden låsehandling via sensoren på dørhåndtaget.

Hvis den anden låsehandling foretages via fjernbetjeningen, når de 5 sek. fra låsningen af bilen er gået, er det **ikke** muligt at deaktivere Keyless Access.

Efter den midlertidige deaktivering af Keyless Access, kan bilen kun låses op med nøglen. Efter oplåsningen bliver Keyless Access-funktionen aktiveret igen.

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder og glastaget med **komfortfunktioner** skal du i nogle sekunder placere en finger på låsesensoren

» **Fig. 120** (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne og glastaget er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensoren på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret med knappen **(CAR)** og funktionsfladerne **(SETUP)** og **(Offnen und schließen)** (åbning og lukning) i Easy Connect-systemet.

ⓘ FORSIGTIG

Sensorerne i dørhåndtagene kan aktiveres på grund af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensoren **(pil)** på en af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

ⓘ Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt.
- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.
- Hvis meddelelsen **Keyless-System defekt** bliver vist i kombiinstrumentets display, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.
- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og områdebelysningen bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensoren i håndtaget på fører døren.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et

andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).

- Sensorernes funktion i dørhåndtagene kan forringes af kraftig snø på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.

Børnesikring



Fig. 121 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen

kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i døren i venstre side » Fig. 121 og med uret i døren i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen mod uret i den højre dør og med uret i den venstre dør » Fig. 121.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarmen*

Tyverialarmen skal forhindre forsøg på indbrud i bilen og gøre det vanskeligere at stjæle bilen. Når systemet registrerer uvedkommende indtrængen i bilen, udløses akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Systemet er klar til brug med det samme. Når alarmsystemet og safefunktionen (dobbelt låsning) aktiveres, vises det ved, at kontrollampen i førerdøren og blinklygterne blinker.

Hvis en dør eller bagklappen er åben, når tyverialarmen aktiveres, er den pågældende dør/bagklappen ikke omfattet af alarmen. Hvis døren eller bagklappen lukkes på et senere tidspunkt, er den automatisk omfattet af alarmen, og blinklygterne blinker som bekræftelse, når dørene låses.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmen?

Alarmen udløses, hvis følgende handlinger udføres, mens bilen er låst:

- Bilen låses op mekanisk med bilnøglen, uden at tændingen tilsluttes, inden der er gået 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bliver alarmen udløst med det samme).
- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig nøgle.
- Der er bevægelser i bilens kabine (kun biler med kabineovervågning).
- Bilen bliver bugseret¹⁾.
- Bilen hældes¹⁾.
- Der manipuleres uhensigtsmæssigt med alarmen.
- Der manipuleres med batteriet.

Der udløses horn- og lyssignaler (blinklygter) i ca. 30 sek. Denne cyklus kan gentage sig op til 10 gange (afhængigt af land).


Manuel oplåsning af alle døre

På biler uden alarm bliver alle døre låst op, når førerdøren åbnes manuelt.

»

¹⁾ I biler med bortslæbningsovervågning


Deaktivering af alarmer

For at deaktivere tyverialarmen skal du låse førerdøren op med bilnøglen og åbne den eller trykke på oplåsningsknappen  på bilnøglen.

I biler med tyverialarm har man efter åbning af førerdøren 15 sek. til rådighed til at sætte nøglen i tændingslåsen og tilslutte tændingen.

Ellers bliver alarmer udløst i 30 sek., og tændingen bliver spærret.

Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis der efter udløb af alarmperioden bliver forsøgt at trænge ind et andet sted i bilen, udløses alarmer igen.
- Alarmsystemet kan aktiveres og deaktiveres med fjernbetjeningen. » Side 111.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmer.



Kabine- og bortsælbningsovervågning*

Dette overvågnings- og kontrolsystem er en del af tyverialarmen* og registrerer uvedkommende indtrængen i bilen ved hjælp af ultralydssensorer.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Hvis bilen åbnes mekanisk, må tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, ikke overskride 15 sek., da alarmer ellers vil blive udløst.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortsælbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortsælbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågnings sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortsælbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortsælbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmer. Kabine- og bortsælbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmer:

- En åben rude (helt eller delvis)
- Et åbent skydetag (helt eller delvis åbent)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen.

Oplåsning og låsning

Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.

- Hvis alarmeren er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrolampen i førersædet blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*

Når bilen er låst, bliver alarmeren udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmeren utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

– Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: knap-

pen (CAR) > funktionsfladen (SETUP) > Öffnen und schließen (åbning og lukning) > Zentralverriegelung (centrallås) > Alarmabschaltung (deaktivering af alarm)

– Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safe-lock)* » Side 114, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Beskrivelse på side 113.

Bagklap

Åbning og lukning

Læs de supplerende informationer nøje igen » 📖 Side 9.

⚠ PAS PÅ

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.

• Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!

• Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.

• Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive meget opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.

• Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.

• Køb aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!

• Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Elruder

Åbning og lukning af elruder*

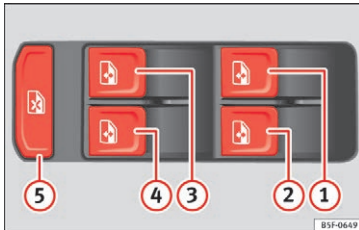


Fig. 122 Udsnit af førerdøren: betjeningselementer til ruder foran og bagsi (5-dørs-modeler med elruder foran og bagsi)

Læs de supplerende informationer nøje igennem»» Side 10.

Ruderne foran og bagsi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn»» ⚠.

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt ☒*

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen (5) i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes. Symbolet for sikkerhedsknappen ☒ lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne»» ⚠ i Bilnøgler på side 111.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.

- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagsi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

📖 Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen»» Side 122. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elruderens kraftbegrænsning

Elruderens kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen»» ⚠.
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.

- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.



⚠ PAS PÅ

- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen ud. Børn må aldrig efterlades i bilen uden opsyn.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af førerørene bliver åbnet.
- Du skal være opmærksom og ikke letsindig, når du lukker ruderne, ellers kan du eller andre blive påført alvorlige kvæstelser. Du skal sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen – i nødstilfælde er det ikke længere muligt at åbne ruderne!
- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!




Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne og skyde-/vippetaget* udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerørens lås, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket  , eller
- hold nøglen i førerørens lås i låsstilling, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*

- Vælg knappen  > funktionsfladen **SETUP > Öffnen und schließen (åbning og lukning) > Fensterheber (rudeoptræk) > Komfortöffnen (komfortåbning)**, for at vælge alle ruder (**Alle**), kun ruden i førerøren (**Fahrer (fører)**) el-






ler ingen (**Deaktiviert (deaktiveret)**).

⚠ PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne og skyde-/vippetaget* uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknapen, skal du altid holde øje med ruderne og skyde-/vippetaget*, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning*


Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne  **Fig. 122** , ,  og  har hver to trin til åbning og til lukning af ruderne. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt. 

Betjening

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetableres på følgende måde:
- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Glastag*

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Glastaget og rullegardinet må kun åbnes og lukkes, hvis der ikke er nogen i det pågældende funktionsområde.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis nøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at glastaget bliver aktiveret.
- Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i et stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå skader, skal du om vinteren fjerne eventuel is eller sne fra glastaget, inden du åbner det eller vipper det op.
- Luk altid glastaget, inden du forlader bilen, eller hvis det regner. Når glastaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

ⓘ Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra glastagets føringsskinner med hånden eller med en støvsuger.

- Hvis glastaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. Kontakt et værksted.
- Visse indstillinger kan gemmes i personiseringsfunktionen på brugerkontoen »» » Side 26.

Åbning og lukning af glastag

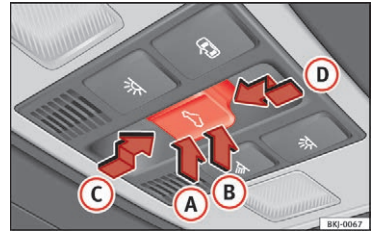


Fig. 123 I loftet: betjeningselement til panoramaskydetag

Glastaget virker, når tændingen er tilsluttet. Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Kontakten  »» » Fig. 123 har to trin. I det første trin kan du vippe taget op eller helt eller delvist åbne eller lukke det.

I det andet trin bevæger glastaget sig automatisk til den pågældende slutposition, når kontakten betjenes et kort øjeblik. Ved at

trykke på knappen igen deaktiveres automatikfunktionen.

Tilpasning af glastagets vippeposition

- Tryk den bageste del **(B)** af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den bageste del **(B)** af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag i vippeposition

- Tryk den forreste del **(A)** af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den forreste del **(A)** af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion ved indstilling af vippeposition eller lukning af tag

- Tryk på kontakten **(A)** eller **(B)** igen.

Åbning af glastag

- Tryk kontakten bagud **(C)** til første trin.
- Automatikfunktion indtil komfortposition: Tryk kontakten bagud **(C)** til andet trin.

Lukning af glastag

- Tryk kontakten fremad **(D)** til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten **(D)** fremad til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten **(C)** eller **(D)** igen.

Solskærm

Rullegardinet kan åbnes og lukkes manuelt (uafhængigt af skydetaget).

Komfortfunktion til åbning eller lukning af glastag

Glastaget kan åbnes og lukkes med komfortfunktionen ligesom ruderne.

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i låsen i førerdøren i oplåsnings- eller låseposition for at åbne eller lukke taget, når det er vippet op.
- Slip nøglen for at afbryde handlingen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låse-/oplåsningsknappen inde, så taget åbner eller lukker. Når du slipper knappen, der holdes inde, afbrydes åbningen eller lukningen.


Så snart alle ruder og glastaget er lukket, blinker alle blinklys. Under komfortlukningen bliver alle ruder og skydetaget lukket samtidig.

Kraftbegrænsning af panoramaskydetag

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når glastaget lukkes »» **(A)**. Hvis glastaget møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner det sig straks igen.

- Kontroller, hvorfor taget ikke er blevet lukket.
- Prøv at lukke glastaget igen.
- Hvis glastaget ikke kan lukkes på grund af en forhindring eller en modstand, standser det i den pågældende position og åbner igen. Hvis automatikfunktionen er aktiveret, kan du prøve at lukke dem igen.
- Hvis glastaget igen ikke lukker, skal du lukke det uden aktiveret kraftbegrænsning.

Lukning af glastag uden kraftbegrænsning

- Du skal trykke knappen  »» **Fig. 123** til andet trin i pilens retning »» **Fig. 123 (D)**, indtil taget er helt lukket, inden der er gået ca. 5 sek. fra aktiveringen af kraftbegrænsningen.
- **Glastaget lukker uden kraftbegrænsning.**
- Hvis taget stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

»

⚠ PAS PÅ

Når du lukker glastaget uden aktiveret kraftbegrænsning, er der risiko for alvorlige kvæstelser.

- Luk altid glastaget med største forsigtighed.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i tagets funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Se, og bliv set

Lys

Kontrollamper



Lyser

Tågebaglygte tændt » Side 127



Lyser

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.



Lyser

Fjernlys eller overhalingslys tændt » Side 128

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarselssymboler på side 105.

Tænding og slukning af lys

Læs de supplerende informationer nøje igenem » Side 23.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

i Anvisning

- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærlyset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionslyset automatisk.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens lyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal i et par sekunder, når førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.
- Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig. Derfor bliver der vist en anvisning i kombiinstrumentet, når du overskrider en hastighed på ca. 60 km/h (38 mph): **Nebe!sch!us-s!euchte ausschalten!** (sluk tågebaglygten).
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.

Automatisk lys*

Aktivering

– Drej lyskontakten til position **AUTO**. Denne tekst lyser.

Deaktivering

– Drej lyskontakten til positionen **0**.

Automatisk lys

Når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærløst automatisk tændt ved hjælp af en lyssensor, fx når du kører ind i en tunnel om dagen.

⚠ PAS PÅ

• **Selv når det automatiske lys er aktiveret, bliver nærløst ikke tændt, hvis der er tåge. I sådanne situationer skal du selv tænde nærløst.**

📄 Anvisning

- I biler med automatisk lys lyder der kun et advarselssignal, når du tager tændingsnøglen ud, hvis lyskontakten står i position **0**.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran sensoren. Det kan medføre fejl i det automatiske lys.
- Nærløst tændes automatisk via regnsensoren, når viskerne har været aktiveret kontinuerligt i et par sekunder, og nærløst slukkes igen, når den kontinuerlige visker-

funktion eller intervalfunktionen har været deaktiveret i nogle minutter.

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskøreløset tændes, tændes dette lys¹⁾ **⚠**.

Dagskøreløset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærløst eller dagskøreløset afhængigt af det udvendige lys (inklusive instrument- og kontaklyset).

⚠ PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskøreløst. Dagskøreløset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskøreløset. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af

andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

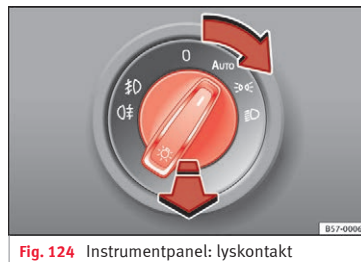
Tågelygter

Fig. 124 Instrumentpanel: lyskontakt

Tænding af tågeforlygter*



• Træk lyskontakten et hak ud fra positionen **AUTO**, **☁** eller **☁D**. Symbolet **☁** på lyskontakten lyser.

Tænding af tågebaglygte (biler med tågeforlygter)


• Drej lyskontakten fra position **AUTO**, **☁** eller **☁D** til andet hak, og træk den ud. En kontrol-lampe i kombiinstrumentet lyser. **»**

¹⁾ I biler, der er udstyret med LED-baglygter, bliver det bageste positionslys også tændt.

Tænding af tågebaglygte (biler uden tågeforlygter)

- Drej lyskontakten fra position **AUTO**,  eller  til slutpositionen, og træk den ud. En kontrollampe i kombiinstrumentet lyser.

Blink- og fjernlysarm


Læs de supplerende informationer nøje igen  Side 24.

Parkeringslys

- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad for at tænde parkeringslyset i højre eller venstre side.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.







Komfortblinklyset aktiveres og deaktiveres via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** til Easy Connect-systemet  Side 105.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

PAS PÅ

De andre trafikanter kan blive kraftigt blændet af fjernlyset – fare for ulykke! Anvend derfor kun fjernlyset eller overhalinglyset, hvis det ikke blænder andre.

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- *Blinklyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Den pågældende kontrollampe   i kombiinstrumentet blinker. Kontrollampen  blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en anhænger korrekt til bilen. Hvis en pære til blinklyset er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt. Hvis blinklyset på anhænger er defekt, lyser kontrollampen  ikke. Udskift pæren.*
- *Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt. Kontrollampen  lyser i kombiinstrumentet.*
- *Overhalinglyset lyser, så længe du trækker i armen – også hvis bilens lys ikke er tændt. Kontrollampen  lyser i kombiinstrumentet.*
- *Når parkeringslyset er tændt, lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt. Hvis lyset er*

tændt, lyder der et advarselssignal, så længe førerøren er åben.

- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.

Coming home- og leaving home-funktion*

Leaving home-funktionen reguleres af en lys-sensor.

Når coming eller leaving home-funktionen er aktiveret, lyser nær- og positionslyset samt bag- og nummerpladelyset, så du kan orientere dig, selv om det er mørkt.

Coming home-funktion

Coming home-funktionen bliver aktiveret, når tændingen bliver afbrudt. Så snart førerøren åbnes, tændes coming home-belysningen.

Coming home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Hvis en dør eller bagklappen ikke er blevet lukket 30 sek. efter aktivering af funktionen.
- Hvis lyskontakten drejes til position **0**.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

Automatisk leaving home-funktion

Leaving home-funktionen aktiveres i følgende tilfælde, når bilen låses op:

- Lyskontakten står i position **AUTO**.
- Og lyssensoren registrerer mørke.

Leaving home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Når den indstillede tidsforsinkelse for slukning af forlygterne er udløbet.
- Hvis bilen bliver låst igen.
- Hvis lyskontakten drejes til position **0**.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

i Anvisning

- **For at coming home-/leaving home-funktionen kan aktiveres, skal lyskontakten stå i positionen AUTO, og lyssensoren skal registrere, at det er mørkt.**

Tågeforlygter med drejefunktion*

Her er der tale om en ekstra lyskilde, der lysrer kørebanen bedre op, når du drejer.

Drejelyset fungerer, når lyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/h (25 mph). Drejelyset tænder, når du drejer på rattet eller tænder blinklyset.

Kørsel fremad

- Hvis du drejer rattet mod højre eller tænder det højre blinklys, tænder højre tågeforlygte.
- Hvis du drejer rattet mod venstre eller tænder det venstre blinklys, tænder venstre tågeforlygte.

Når du bakker, tænder begge tågeforlygter.

i Anvisning

Når tågelyset er tændt, aktiveres drejelysfunktionen, ved at begge forlygter tændes permanent.

Lyslængderegulering



Fig. 125 Instrumentpanel: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det

bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke »» **Δ**.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlýset er tændt.

Drej på regulatoren »» **Fig. 125** for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes. »»

⚠ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Havariblink ⚠

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» 📖 Side 24.

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket »» ⚠.
3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.

7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne ⇄⇄ og kontrollampen i kontakten ⚠ blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

📖 Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Kabinelamper

Instrumentlys

Du kan regulere lysstyrken for belysningen af instrumenter, betjeningselementer og displays i menuen i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP** »» 📖 Side 26.

Der er integreret en lyssensor i kombiinstrumentet, som regulerer lyset i instrumenterne (lys i nogle nåle og skalaer), lyset i midterkonsollen og lyset i displayene.

Når lyset er **slukket**, og tændingen er tilsluttet, er instrumentlyset tændt (lys i nåle og skalaer). Når det bliver mørkere udenfor, bliver instrumentlyset automatisk svagere. Når det er mørkt udenfor, slukker instrumentlyset helt. Denne funktion skal minde føreren om at tænde nærlyset i tide, når det er ved at blive mørkt.

Kabine- og læselamper

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» 📖 Side 24.

Bagagerumslampe

Lys tænder, når du åbner bagklappen – og så hvis lyset er slukket, og tændingen er afbrudt. Sørg derfor altid for, at bagklappen er lukket korrekt.

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen indvendigt.

Lys tænder kraftigst, når dørene åbnes. Lysstyrken aftager under kørsel, hvis drejeregulatoren står på \gg , \ll eller **AUTO**.

Ambientebelysningens* lysstyrke kan indstilles via Easy Connect-menuen. I forbindelse med udførelser med lys i de forreste dørbeklædninger indvendigt kan farven også skiftes til rød eller hvid (se **Beleuchtungseinstellung (Lysindstillinger)** › **Innenbeleuchtung (kabinelys)** » » **Si** (se 26).

Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelyset efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Godt udsyn

Elbagrude

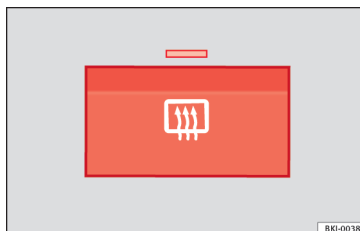


Fig. 126 Ved betjeningselementerne til air-condition anlægget: knap til elbagrude

Elbagruden virker kun, når motoren kører. Når du har tilsluttet elbagruden, lyser der en kontrollampe i kontakten.

Når der er gået ca. 8 min. afbrydes elbagruden automatisk.

Miljøanvisning

Du bør afbryde elbagruden, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

Anvisning

For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt,

indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Solskærme

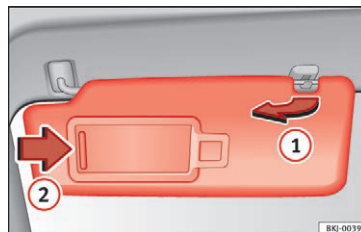


Fig. 127 Solskærm i førersiden

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Mulighed for at trække solskærmen ud af holderen og dreje den i retning mod døren » **Fig. 127** (1)
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetning

Makeupspejl

Bag afdækningen (2) i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. »

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holden, når de ikke bruges længere.

Viskeranlæg til forrude og bagrude

For- og bagrudeviskere

Læs de supplerende informationer nøje igen »» 📖 Side 25.

⚠ PAS PÅ

- Viskerblade, som er slidte eller snåvse, mindsker sigtbarheden og reducerer kørsels-sikkerheden.
- Om vinteren må sprinkleranlægget til forruden kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæskens fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.
- Følg altid advarslerne på »» 📖 Side 60.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren* ikke registrerer nedbøren tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

ⓘ FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast, før du tilslutter viskerne til for- og bagruden! Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.

📖 Anvisning

- For- og bagrudeviskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Varmeeffekten til de opvarmede sprinklerdysere indstilles automatisk i forhold til den aktuelle udetemperatur, når tændingen tilsluttes.
- I biler med tyverialarm og i nogle modelvarianter fungerer forrudeviskerne kun i position intervalfunktion/regnsensor, når tændingen er tilsluttet, og motorhjelman er lukket.
- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere visker-pause.
- Hvis bilen standser, når viskertrin 1 eller 2 er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Kører bilen igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.

• Når visker-sprinkler-automatikken har været tilsluttet, aktiveres efterviskfunktionen efter ca. 5 sek., når bilen kører. Hvis sprinklerne aktiveres igen inden for 3 sek. efter efterviskfunktionen, tilsluttes visker-sprinkler-automatikken igen uden eftervisk. Tændingen skal afbrydes og tilsluttes igen, før efterviskfunktionen igen er til rådighed.

- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren*. Det kan medføre funktionsfejl.
- Afhængigt af modelvarianten kører bagrudeviskeren en gang, når du sætter bilen i bakgear, og viskerne er tilsluttet.

Spejle

Bakspejl

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatiske afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske afblændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** afblændet, når det rammes af lys. Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.

i Anvisning

- Den automatiske afblændingsfunktion til bakspejlet fungerer kun, når rullegardinet* til bagruden er rullet op, og ingen andre genstande begrænser lyspåvirkningen på bakspejlet.
- Hvis du skal sætte mærkater fast på forruden, må du ikke sætte dem over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer.

Manuel indklapning af sidespejle

Bilens sidespejle kan klappes ind. Tryk i den forbindelse spejlhuset i retning mod bilen.

i Anvisning

Inden du får vasket din bil i et automatisk vaskelanlæg, bør du klappe sidespejlene ind, så de ikke bliver beskadiget.

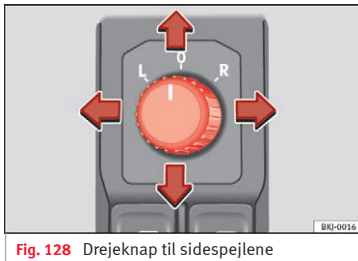
Elektriske sidespejle*

Fig. 128 Drejeknap til sidespejlene

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 13.

Sidespejlene kan indstilles med drejeknappen i førerdrøren.

Grundindstilling af sidespejle

1. Drej først knappen »» Fig. 128 til position L (venstre sidespejl).
2. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen.
3. Drej herefter knappen til position R (højre sidespejl).
4. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen »» Δ .

Eloppvarmede sidespejle*

- Tryk på kontakten til spejlvarmen \square »» Fig. 126.
- Spejlene opvarmes kun i et par minutter for at fjerne dug for ikke at aflade batteriet unødigt.
- Om nødvendigt skal varmen tilsluttes igen.
- Varmen i sidespejlene tilsluttes ikke, når temperaturen er over +20° C (+68° F).

Elektrisk indklapning af sidespejle*

- Drej drejeknappen »» Fig. 128 til position \square for at klappe sidespejlene ind. For at undgå skader skal du altid klappe sidespejlene ind, når du kører din bil i et automatisk vaskelanlæg.

Udklapning af sidespejle*

- Drej kontakten til position L eller R for at klappe sidespejlene tilbage til den oprindelige position »» Δ .

Indklapning af sidespejle efter parkering (komfortfunktion)*

I Easy Connect-systemet kan du vælge, at sidespejlene skal klappes ind efter parkering af bilen, ved at trykke på knappen \square og funktionsfladerne (Setup) og (Rückspiegel und Scheibenwischer) (spejle og viskere) »» Side 105. »»

Så snart bilen låses med fjernbetjeningen ved at trykke i ca. 1 sek., bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

PAS PÅ

- Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du ønsker at skifte vognbane, kan du risikere at fejlbedømme afstanden – fare for ulykke!
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.
- Sørg for, at dine fingre ikke kommer i klemme mellem spejlet og spejlfoden, når du klapper sidespejlene tilbage – fare for kvæstelser!

Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Anvisning

- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.


- Hvis din bil har sidespejle, der kan klappes ind og ud elektrisk, skal du være opmærksom på følgende: Hvis spejlhuset er skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder vippes tilbage manuelt, da spejlfunktionen så ikke virker korrekt.

- Sidespejlene kan ikke klappes ind ved hastigheder over 40 km/h (25 mph).

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Indstilling af forsæder

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 11.

PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsel, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagers sikkerhed » Side 62.

PAS PÅ


- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Ved indstilling under kørsel vil du indtage en forkert siddeposition – fare for ulykke. Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.
- For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke må ryglæne aldrig være stillet for langt tilbage under kørsel. Sikkerhedssele beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, jo større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedssele ikke sidder korrekt!

Sæder og hovedstøtter


- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.
- Når du vil forskyde sædet i længderetningen, skal du trække grebet opad og ikke til siden, da grebet ellers vil kunne blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 12.

Indstil hovedstøtten »»  Side 12, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

PAS PÅ

- **Kør aldrig, mens hovedstøtterne er afmonterede – fare for kvæstelser!**
- Når hovedstøtterne er blevet monteret, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse. Det skal sikre, at de beskytter optimalt.
- Følg advarslerne »»  i Korrekt indstilling af hovedstøtter foran på side 66.

Anvisning

- Når du sætter hovedstøtterne i igen, skal du sætte stængerne så langt ind i hovedstøttefæringerne som muligt uden at trykke på knappen.

Indstilling af hovedstøtter bagi

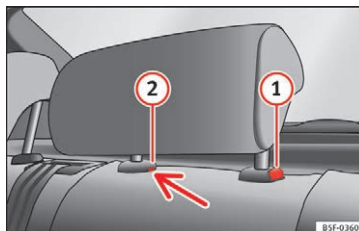




Fig. 129 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position »» .

Indstilling af hovedstøtter

– Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.



– Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen  »» Fig. 129 for at indstille hovedstøtten nedad.


Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

– Frigør ryglænet »» Side 137.

– Træk hovedstøtten så langt op som muligt.

– Tryk på knappen , og sæt samtidig en skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen , og træk hovedstøtten ud.


– Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» .

Montering af hovedstøtte

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

– Frigør ryglænet »» Side 137.

– Skub hovedstøttens stænger så langt ind i færingerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.

– Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» .

PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger »» Side 66. »»

- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde » Side 78. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme*

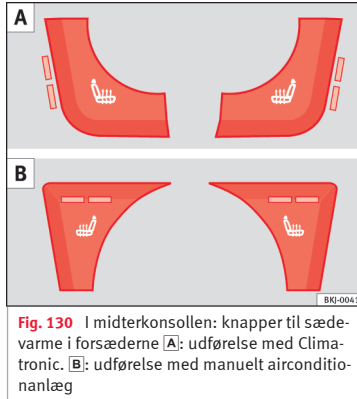


Fig. 130 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne [A]: udførelse med Climatronic. [B]: udførelse med manuelt airconditionanlæg

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.

- Kabine- eller udetemperaturen er varmere end 25° C (77° F).

Tilslutning

Tryk på knappen eller et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

♻ Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Fremklapning af bagsæde

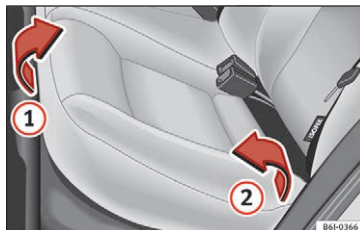


Fig. 131 Løft af bagsædets sædehynde

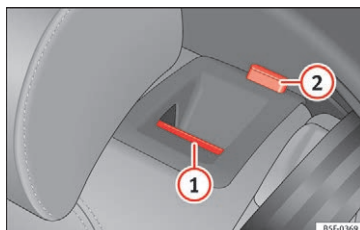


Fig. 132 I bagsæderyglænet: udløserknop ①, rød markering ②

Fremklapning af sædehynde

- Afmonter hovedstøtterne » Side 135.
- Tag fat i sædepolstringens forside » Fig. 131 ①, og træk den opad i pilens retning.

– Løft sædepolstringen ② fremad i pilens retning.

– Træk udløserknappen » Fig. 132 ① fremad, og klap samtidig ryglænet frem. Bagsæderyglænet er udløst, hvis du kan se en rød markering på knappen ②.

– Sæt hovedstøtterne i de holdere, der er placeret på bagsiden af sædepolstringen, og som bliver synlige, når sædet klappes frem.

Løft af sædehynde

– Tag hovedstøtterne ud af holderne på sædepolstringen.

– Løft ryglænet, og monter de bageste hovedstøtter igen. Fastgør nu ryglænet – det skal gå rigtigt i hak i fastgørelserne. Når du ikke længere kan se den røde markering på knappen ②, er ryglænet fastgjort korrekt.

– Klap sædepolstringen bagud, og skub den bagud ind under seletåsene.

– Tryk den forreste del af sædepolstringen nedad.

På et splitbagsæde* kan 1/3, 2/3 eller hele ryglænet og sædehynden klappes frem.

⚠ PAS PÅ

- Vær forsigtig, når du klapper ryglænet tilbage! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.

- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselelerne ikke bliver klemte og dermed beskadiget.
- Når du har klappet ryglænet tilbage, skal du kontrollere, at det er gået korrekt i hak. Træk i den forbindelse i den midterste sikkerhedssele eller direkte i ryglænet, og kontroller, om låsearmen er i hvilestilling.
- Trepunktssele kan kun fungere, som den skal, hvis ryglænet til midterpladsen sidder sikkert i hak.

Transport og praktisk udstyr

Praktisk udstyr

Handskerum



Fig. 133 Passagersiden: handskerum

Træk i grebet »» Fig. 133 for at åbne handskerummet.

I handskerummet er der plads til dokumenter i A4-format, en 1,5-liters flaske etc.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

⚠ PAS PÅ

Handskerumsklappen skal altid være lukket under kørsel for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke.

Skuffe under forsæderne*



Fig. 134 Opbevaringsrum under højre forsæde

Åbning

- Du åbner opbevaringsrummet ved at trække i grebet.

Lukning

- Tryk opbevaringsrummet indad, indtil du hører en klinkende lyd, når opbevaringsrummet lukker.

i Anvisning

Opbevaringsrummet er kun beregnet til opbevaring af genstande, der maks. vejer 1,5 kg.

Opbevaringslomme på sædet*

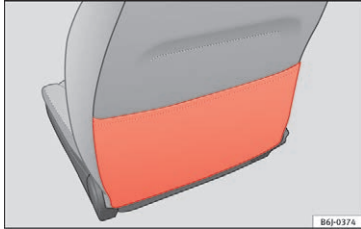


Fig. 135 Opbevaringslomme

Der er en opbevaringslomme bag på forsædernes ryglæn.

Opbevaringsrum i dørbeklædningen foran*

I dette opbevaringsrum er der plads til en 1,5-liters flaske etc.

Drikkevareholder foran*

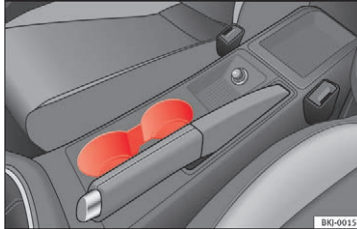


Fig. 136 Drikkevareholder foran i midterkonsollen

I midterkonsollen ved siden af håndbremsen er der placeret en drikkevareholder med plads til to drikkevarer » Fig. 136.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i drikkevareholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser.
- Under kørsel bør drikkevareholderen altid være lukket for at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Stikdåser

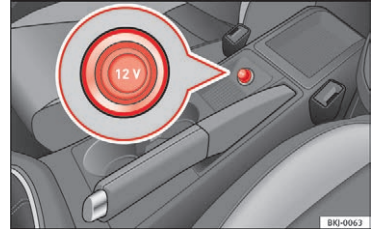


Fig. 137 Stikdåse foran

Lighterens 12-volts-stikdåse kan anvendes til alt elektrisk tilbehør med en effekt på op til 120 W. Når motoren er standset, bliver bilens batteri dog afladet. Yderligere informationer » Side 219

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne og dermed det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker, når tændingen er tilsluttet, eller motoren er startet. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør ikke anvendes korrekt, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller forårsage brand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, da de kan pådrage sig kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne. »

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Læs anvisningerne på » Side 219, inden du kører tilbehør.

Lighter*

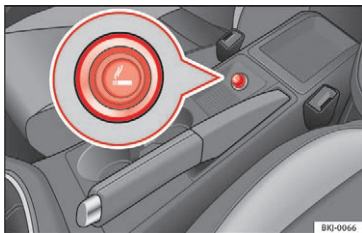


Fig. 138 Lighter

- Tryk lighteren » Fig. 138 ind for at bruge den » .
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigarettet med lighterens glødende varmespiral.

PAS PÅ

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand.

- Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Ukorrekt brug af lighteren kan forårsage forbrændinger og alvorlige kvæstelser.
- Lighteren fungerer, når motoren er startet, eller tændingen er tilsluttet. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, da de kan forårsage ildebrand.

Bagagerum

Pakning af bagagerum

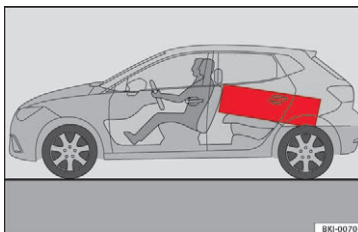


Fig. 139 Læg tunge ting så langt frem som muligt.

Al bagage eller andre genstande skal anbringes sikkert i bagagerummet. Alle genstande, der ikke er sikkert anbragt i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt » Fig. 139.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjerner* » Side 142.
- Fastgør løs bagage med bagagenettet* eller med uelastiske spændebånd til fastgørelsesøjerner*.

PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerner*.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Opbevar altid alle genstande i bagagerummet, og anvend egnede spændebånd, især hvis genstandene er tunge.

Transport og praktisk udstyr

- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Følg anvisningerne » Side 62.

⚠ FORSIGTIG

Bagrudens varmetråde kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

ℹ Anvisning

- Tilpas altid dæktrykket til bilens læs. Om nødvendigt kan du aflæse dæktrykket på mærkaten på indersiden af tankklappen » Side 242.

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerumets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der er egnede til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerne*, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning

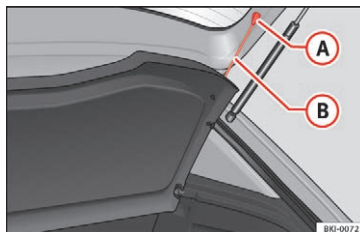


Fig. 140 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

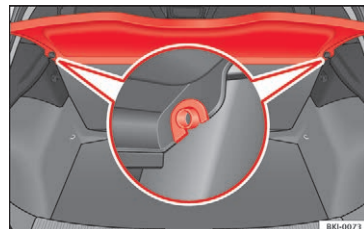


Fig. 141 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne » Fig. 140 (B) ud af holderne (A).
- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne » Fig. 141 ved at trække dem opad og ud.

Hvis det er nødvendigt, kan bagagerumsafdækningen opbevares under den dobbelte bagagerumsbund » Side 142.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holderens akser » Fig. 141, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene » Fig. 140 (B) fast på bagklappen.

»

Betjening

⚠ PAS PÅ

Læg ikke tunge genstande på bagagerumsafdækningen, da de kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning.

ⓘ FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

ⓘ Anvisning

- Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Variabel bagagerumsbund

Variabel bagagerumsbund i vipet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisæt-tet.

- Løft den variable bagagerumsbund i grebet, træk i den, og tryk den hen imod bagsæ-

derlyglænet, indtil den bevægelige del af bunden hviler på det.

- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere.

Fastgørelsesøjer*

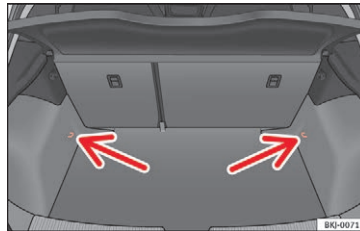


Fig. 142 Placering af fastgørelsesøjer i bagagerummet

I bagagerummet kan der være fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og andre genstande »» Fig. 142 (pile).

- Anvend altid egnede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til fastgørelsesøjerne med »» ⚠ i Pakning af bagagerum på side 140.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h (31 mph) skaber genstanden kræfter, der er

20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagreuder.

Da tagreuderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Transport og praktisk udstyr

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselshøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

⓪ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.

- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydetaget » Side 124 og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

♻ Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

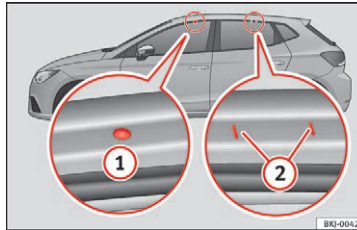


Fig. 143 Fastgørelsespunkter til længdevangene til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage,

cykler, surfbretter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

De forreste og bageste fastgørelsespunkter ① og ② kan kun ses, når dørene er åbne » Fig. 143.

⚠ PAS PÅ



Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbretter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.



Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt »  .


Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget »  .

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af bagagen

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt » .

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

PAS PÅ


Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Generelle anvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 41.

Partikelfilter

Partikel- og aktivkulfiltret sørger for, at urenheder i luften udenfor (fx støv og pollen) reduceres betydeligt eller opfanges, før luften kommer ind i kabinen.

Filtret skal udskiftes inden for de intervaller, der står i servicehæftet, så airconditionslægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenede, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeudnyttelse og den hurtigste afrimning af

Klima

ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.

- Sørg altid for, at varme- og friskluftssystemet eller airconditionlægget og elbagrunderne anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du har på fornemmelsen, at airconditionlægget ikke fungerer korrekt, kan du afbryde det via knappen **(A/C)** for at undgå yderligere skader. Herefter skal du kontakte et værksted, der kan kontrollere airconditionlægget.

- Reparationer på airconditionlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Vi anbefaler derfor, at du kontakter et værksted, hvis der opstår fejl.

ℹ Anvisning

- Hvis luftfugtigheden udenfor og udetemperaturen er høj, kan der dryppe kondensvand ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en lille vandpyt under bilen. Det er helt normalt og er ikke et tegn på utæthed.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.
- Airconditionlægget fungerer bedst, når ruderne og skyde-/vippetaget* er lukkede. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.
- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionlæggets fordamper og medfører lugtgener.

- Ved lave udetemperaturer bliver kompressoren automatisk afbrudt, og anlægget kan heller ikke tilsluttes ved at trykke på knappen **(AUTO)**.

- Det anbefales at tilslutte airconditionlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

- For at anlægget skal kunne fungere korrekt, må gitrene på begge sider af displayet ikke dækkes til eller tilstoppes.

- Hvis motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren midlertidigt.

Økonomisk brug af airconditionlæg

Når airconditionlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket påvirker brændstofforbruget. Vær opmærksom på følgende aspekter for at airconditionlægget bruges mindst muligt.

- Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan du åbne ruder eller døre, så den varme luft kan slippe ud.
- Hvis skyde-/vippetaget* er åbent under kørsel, bør airconditionlægget ikke være tilsluttet.

Luftdyse

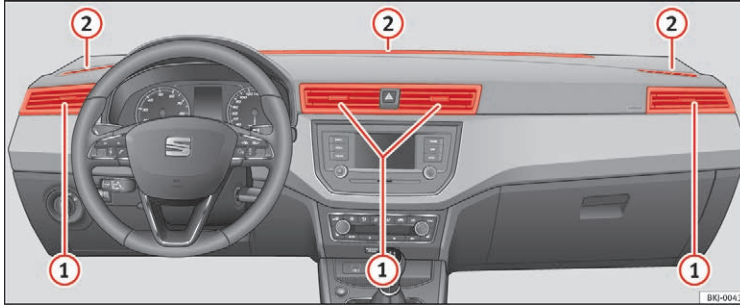


Fig. 144 Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne » Fig. 144 ① være åbne.

- Luftdyserne kan lukkes og åbnes separat ved hjælp af lamellerne, og du kan indstille luftstrømmen i den retning, du ønsker.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet ②, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion


Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

Hvis luftfordelingen står på defrosterfunktionen, er recirkulationsluftspjældet altid åben (indikator slukket).

Hvis luftfordelingen indstilles til defrosterfunktionen fra en hvilken som helst position, bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret i denne position.


Aktivering af recirkulationsfunktion

I alle positioner for luftfordelingen undtagen defrosterfunktionen:

- Tryk på knappen . Kontrollampen i knappen lyser og viser, at recirkulationsfunktionen i bilens kabine er blevet aktiveret.

Deaktivering af recirkulationsfunktion

I alle positioner for luftfordelingen undtagen defrosterfunktionen:


- Tryk på knappen  endnu engang. Kontrollampen i knappen slukker og viser, at lufttilførslen udefra er blevet aktiveret.

I defrosterfunktionen  sker lufttilførslen til bilens kabine altid udefra.

⚠ PAS PÅ

Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Desuden kan ruderne hurtigt blive duggede, hvis ventilationen er afbrudt. Recirkulationsfunktionen bør derfor ikke være aktiveret i længere tid – fare for ulykke!

i Anvisning

- Hvis du sætter bilen i bakgear, bliver recirkulationsfunktionen automatisk aktiveret, så ikke der suges udstødningsgas ind i bilen, mens du bakker. Kontrollampen i knappen  lyser ikke.
- Hvis kontakten til temperaturregulering indstilles på positionen til maksimal køleydelse (blåt punkt) og knappen A/C aktiveres,

bliver recirkulationsfunktionen også aktiveret for at kabinen hurtigt bliver afkølet, samtidig med at der bruges mindst mulig energi. Kontrollampen til recirkulationsfunktionen lyser.

- Hvis funktionen ikke deaktiveres ved at trykke på knappen, deaktiveres den automatisk efter ca. 20 min.

Varme og friskluft

Betjeningselementer

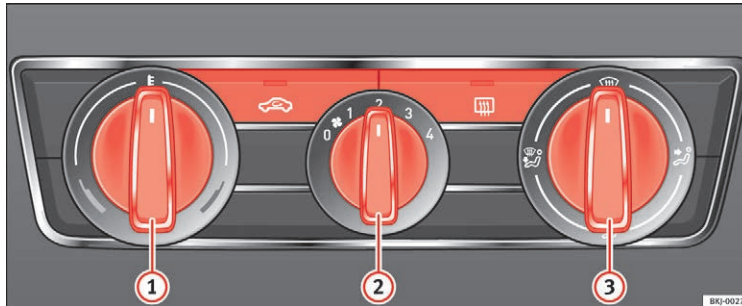


Fig. 145 Betjeningsselementer til varmeanlægget i instrumentpanelet

① Kontakt til temperaturregulering » Side 148

② Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Blæseren bør altid køre på det laveste trin, når bilen kører langsomt.

③ Drejekontakt til luftfordeling



↻ Recirkulationsknap » Side 146. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.

📖 Elbagrude

Luftfordeling

Kontakt ③ til indstilling af luftstrømmen i den ønskede retning.

🌀 – luft til forruden, defrosterfunktion I denne indstilling anbefales det af sikkerhedsmæssige årsager **ikke** at tilslutte recirkulationsfunktionen.

👤 – luft til overkroppen

👤 – luft til fodrummet

👤 – luft til forruden og fødderne

⚠️ PAS PÅ

• Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

📘 Anvisning

• Følg de generelle anvisninger » Side 144.

Funktioner

Ventilation af kabinen

Den ønskede kabinetemperatur kan ikke være lavere end udetemperaturen.

- Drej kontakten til temperaturregulering » Fig. 145 ① mod venstre.
- Drej blæserkontakten ② til et af blæsertrinene 1-4.
- Drej på kontakten til luftfordeling ③, så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning.
- Åbn de pågældende luftdyser.

Opvarmning af bilens kabine

Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

- Drej kontakten til regulering af temperaturen » Fig. 145 ① til højre, indtil den ønskede varmeydelse er nået.
- Drej blæserkontakten ② til et af trinene 1-4.
- Drej på kontakten til luftfordeling ③, så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning.
- Åbn de pågældende luftdyser.

Afrimning af forrude

- Drej kontakten til temperaturregulering » Fig. 145 ① helt mod højre for at opnå den højeste varmeydelse.

- Drej blæserkontakten ② til trin 4.
- Drej luftfordelingsregulatoren til 🌀.
- Luk de midterste luftdyser.
- Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Sådan holdes forruden og sideruderne fri for dug

- Drej kontakten til temperaturregulering » Fig. 145 ① ind i varmeområdet.
- Drej blæserkontakten ② til et af trinene 2-3.
- Drej luftfordelingsregulatoren til 🌀.
- Luk de midterste luftdyser.
- Åbn luftdyserne i siden, og ret dem mod sideruderne.

Når ruderne er klare igen, kan regulatoren ③ indstilles til positionen 🌀 for at undgå, at ruderne dugger igen og for at forbedre kørekomforten.

📘 Anvisning

Vær opmærksom på, at kølevæsketemperaturen skal være optimal, for at varmeanlægget kan fungere korrekt (undtagen i biler med ekstravarme*).

Manuelt airconditionanlæg*

Betjeningslementer

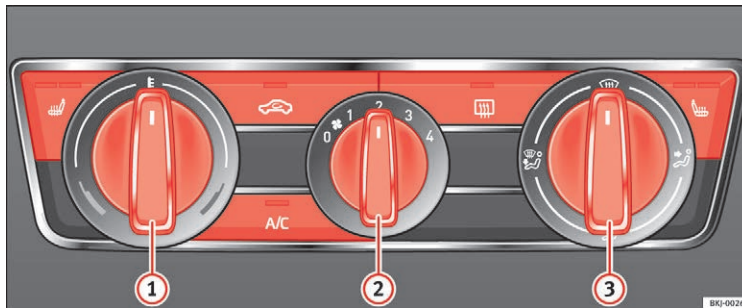


Fig. 146 Betjeningslementer til airconditionanlægget i instrumentpanelet

- 1 Kontakt til temperaturregulering » Side 149
 - 2 Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Ved lav hastighed bør blæseren mindst stå på trin 1 for at sikre tilførslen af frisk luft.
 - 3 Drejekontakt til luftfordeling
- ↻ Recirkulationsknap » Side 146. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.

☞ Elbagrude

A/C Tilslutningsknap til airconditionanlægget » Side 149. Airconditionanlægget virker

kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

⚠ PAS PÅ

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

ℹ Anvisning

Følg de generelle anvisninger.

Funktioner

Opvarmning af kabinen

Du kan kun opnå den bedst mulige varmeudydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

- Afbryd køleanlægget med knappen A/C » Fig. 146 (kontrollampen i knappen slukker).
- Drej på kontakten til temperaturregulering 1 for at indstille den ønskede kabinetemperatur.
- Drej blæserkontakten til et af blæsertrine 1-4.

»

Betjening

- Før luftstrømmen i den ønskede retning med drejekontakten til luftfordeling (3): (til forruden), (til overkroppen), (til fødderne) og (til forruden og fødderne).

Afkøling af kabinen

Når airconditionanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger.

- Tilslut airconditionanlægget med knappen A/C (kontrollampen i knappen lyser).
- Drej temperaturregulatoren hen til den ønskede kabinetemperatur.

- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.

- Ved hjælp af kontakten til luftfordeling kan luftstrømmen indstilles til den ønskede retning: (til forruden), (til overkroppen), (til fødderne) og (til forruden og fødderne).

Afrimning af forrude

- Drej temperaturregulatoren til position (4).
- Drej kontakten til blæseren til et af trinene afhængigt af, hvor hurtigt duggen skal fjernes fra ruden.
- Drej temperaturregulatoren hen til den ønskede temperatur.
- Luk de midterste luftdyser.

- Åbn luftdyserne i siden, og ret dem mod sideruderne.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren er ikke startet.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er under +3° C (+37 °F).
- Airconditionanlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionanlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Climatronic*

Generelt

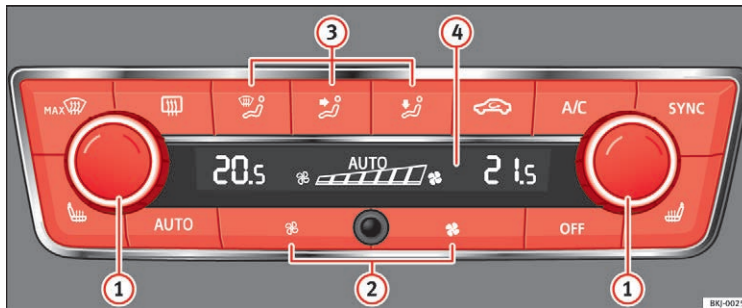


Fig. 147 Betjenings-elementer til Climatronic

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 41.

Climatronic holder automatisk en komfortemperatur konstant. I den forbindelse ændres temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk. Anlægget tager også højde for solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt.

Automatikfunktionen sørger for maksimal komfort på alle årstider »» Side 152.

Beskrivelse af Climatronic

Kølingen arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren skal køre.
- Udetemperaturen er over ca. $+2^{\circ}\text{C}$ ($+36^{\circ}\text{F}$).
- **A/C** skal være tilsluttet.

Ibrugtagning af Climatronic

Hvis du trykker på en knap, bliver den pågældende funktion aktiveret, og airconditionanlægget tilsluttes, hvis det var afbrudt, undtagen ved tryk på recirkulationsknappen.

Afbrydelse af Climatronic

- Indstil blæseren på trin nul »» Fig. 147 ②, eller tryk på knappen **OFF**.

For at sikre kølingen når motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren, hvis kølevæsketemperaturen er høj.

Anbefalet indstilling til alle årstider

- Indstil den ønskede temperatur – vi anbefaler $+22^{\circ}\text{C}$ ($+72^{\circ}\text{F}$).
- Tryk på knappen **AUTO** »» Fig. 147.
- Indstil luftdyserne, så luftstrømmen er rettet lidt opad. »»

Betjening

Skift mellem at få vist temperaturen i celsius eller fahrenheit

Tryk samtidig på knapperne **AUTO** og **A/C** i **2 sek.** På displayet bliver dataene vist i den ønskede enhed.

Automatikfunktion

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at forhindre, at ruderne i kabinen dugger.

- Indstil temperaturen mellem +16° C (+64° F) og +29° C (+84° F).
- Indstil luftdyserne, så luftstrømmen er rettet lidt opad.
- Tryk på knappen **AUTO**. På displayet vises **AUTO**.

Du kan deaktivere automatikfunktionen ved at trykke på en knap til luftfordelingen eller ved at øge eller reducere blæserhastigheden. Temperaturen reguleres alligevel.

Indstilling af temperatur

- Når du har tilsluttet tændingen, kan du indstille den ønskede kabinetemperatur med drejeregulatoren **1** » **Fig. 147**.

Du kan indstille kabinetemperaturen mellem +16° C (+64° F) og +29° C (+84° F). I dette område reguleres kabinetemperaturen automatisk. Hvis du vælger en lavere temperatur end +16° C (+64° F), vises symbolet LO. Hvis

du vælger en højere temperatur end +29° C (+84° F), vises symbolet HI. I begge yderstillinger kører Climatronic med maksimal køle- eller varmelydelse, og der sker ingen regulering af temperaturen.

Ved langvarig og ujævn fordeling af luftstrømmen fra dyserne (især i fodrummet) og store temperaturforskelle, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

Blæserregulering

Climatronic regulerer automatisk blæsertrinnet afhængigt af kabinetemperaturen. Du kan dog indstille blæsertrinene manuelt efter eget ønske.

- Tryk på knapperne **2** for at reducere eller øge blæserhastigheden.

Hvis du afbryder blæseren, afbrydes Climatronic også.

Aktivering af defrosterfunktion til forruden


- Tryk på knappen **MAX** » **Fig. 147**.

Afrimning af forrude – deaktivering

- Tryk flere gange på knappen **MAX**, eller tryk på knappen **AUTO**.

Temperaturen reguleres automatisk. Der strømmer mere luft ud af luftdyserne » **Fig. 144** **2**.

PAS PÅ

Læs og følg advarslerne »  i Generelle anvisninger på side 144.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du får rengjort Climatronic en gang om året på et værksted.
- Kabinetempersensoren er placeret i den nederste del. Klæb og dæk ikke sensoren til, da det kan have negativ indflydelse på Climatronic.

Kørsel

Styretøj

Indledning til emnet

Servostyringen fungerer ikke hydraulisk, men derimod elektromekanisk. Fordelen ved dette styretøj er, at hydraulikslanger, hydraulikolie, pumpe, filter og andre dele ikke er nødvendige. Det elektromekaniske system er mere brændstofbesparende. Mens et hydraulisk system har brug for et konstant olietryk i systemet, er en energitilførsel kun nødvendig ved styringen i forbindelse med elektromekanisk styretøj.

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er rattet meget tungt at dreje. Det forringer bilens sikkerhed væsentligt.

- Servofunktionen fungerer kun, når motoren kører.
- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Rattlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Anvisning

Når bilen bugseres, skal tændingen være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset kan tændes, og hornet, viskerne og sprinklerantægget kan tilsluttes.

Kontrollampe

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.



Kontrollampen lyser rødt.

Det elektromekaniske styretøj svigter.

Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.



Kontrollampen lyser gult.

Driften af det elektromekaniske styretøj er reduceret.

Kør til et værksted med det samme, og få styretøjet kontrolleret. Hvis den gule advarslampe ikke lyser efter en standsnings og ny start af motoren og en kort køretur, skal du ikke køre til et værksted.

Bilens 12-volts-batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen.

Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).



Blinker gult

Ratstammen er låst.

Drej rattet lidt fra side til side.



Blinker gult

Ratstammen kan ikke låses/låses op.

Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.

Kør ikke videre, hvis ratstammen forbliver låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Anvisning

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen. »

Mekanisk rattlås

Rattet låses, når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen, mens bilen holder stille.

Aktivering af rattlås

- Parker bilen »» Side 160.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at rattlåsen går i hak.

Deaktivering af rattlås

- Drej rattet lidt, så rattlåsen bliver aflastet.
- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

Elektromekanisk styretøj

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Kontrastryringsfunktion

Kontrastryringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i kritiske situationer. Den hjælper føreren med at styre kontra ved at tilføre ekstra styrekræfter »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Kontrastryringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Det er dog altid føreren, som skal styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontrastryringsfunktionen.

Start og standsning af motor

Tændingsnøglens positioner

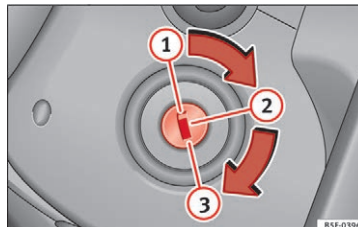


Fig. 148 Tændingsnøglens positioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 23.

Tænding er afbrudt, låsning af rat ①

I denne position »» Fig. 148 er tændingen afbrudt, motoren er standset, og rattet kan låses.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det lidt, indtil du kan høre, at rattet låses. Lås altid rattet, når du forlader bilen. Så bliver det vanskeligere at stjæle bilen »» ⚠.

Tilslutning af tænding og forglødeanlæg ②

Drej tændingsnøglen til denne position, og slip den. Hvis den ikke kan drejes eller er svært at dreje fra positionen ① til positionen ②, skal du bevæge rattet fra side til side, for at rattet kan låses op.

Start af motor ③

I denne position startes motoren. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stilling ①. **Startgængelsspærringen** i tændingslåsen forhindrer, at starteren kan beskadiges, mens motoren kører.

⚠ PAS PÅ

- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan rattlåsen aktiveres med det samme – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også når det kun er et kort øjeblik. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De

kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, som fx elruderne, og dermed forårsage en ulykke.

- Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at fx motoren bliver startet, eller at elektriske systemer (fx elruderne) aktiveres, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Starteren kan kun aktiveres, når motoren er standset (tændingsnøglen står i position ③).

Elektronisk startspærre SAFE

Den elektroniske startspærre skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

Derfor kan motoren kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

Hvis meddelelsen* **SAFE** vises i kombiinstrumentets display, kan bilen ikke startes.

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

ⓘ Anvisning

Du kan være sikker på, at din bil fungerer korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler.

Start af benzinmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

– Sæt gearstangen i frigear, træd koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.

– Drej tændingsnøglen til startpositionen
» Side 154.

– Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, skal du muligvis give gas.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. ½ min. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres » Side 88, Sikringer.

⚠ PAS PÅ

• Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

• Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.

• Anvend aldrig startgas. Den kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

• Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!

• Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

• Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne på » Side 59, Starthjælp.


♻ Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks og på en så skansom »


måde som muligt. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

Start af dieselmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigeare, træd koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til positionen » Fig. 148 ②. Mens motoren forgløder, lyser kontrollampen .
- Så snart kontrollampen slukker, skal du dreje tændingsnøglen til position ③ for at starte motoren. Træd i den forbindelse ikke på speederen.
- Så snart motoren starter, skal du slippe tændingsnøglen. Starteren må ikke samtidig dreje med rundt.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bemyret.

Har du problemer med at starte bilen er der flere anvisninger på »  Side 59.

Forglødeanlæg ved dieselmotorer

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødvendigt.

Start motoren, umiddelbart efter at forglødekontrollampen er slukket.

Start af dieselmotor, hvis tanken har været kørt tom

Hvis tanken er kørt helt tom, kan det tage længere tid end normalt at starte motoren, efter at der er tanket dieselloleie – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofssystemet først skal udlufte.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Start af benzinmotor på side 155.

FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en

anden bil. Læs og følg anvisningerne på »  Side 59, Starthjælp.

Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til positionen » Fig. 148 ①.

Når motoren er standset, og tændingen er afbrudt, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

PAS PÅ

- Stands først motoren, når bilen holder helt stille.
- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan

det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Når tændingsnøglen er taget ud, kan ratlåsen straks blive aktiveret. Du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke!
- Servostyringen arbejder ikke, når motoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Hvis du tager bilnøglen ud af tændingslåsen, kan ratlåsen blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

ⓘ FORSIGTIG

- Når motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.
- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

Startknap*

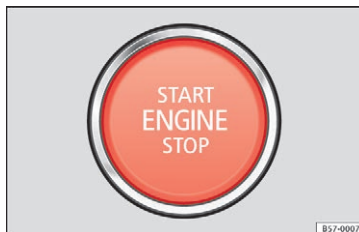


Fig. 149 I nederste del af midterkonsollen: startknap

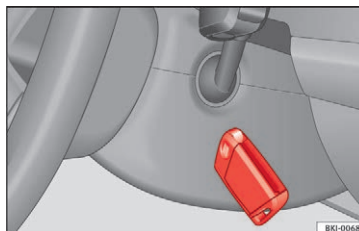




Fig. 150 På højre side af ratstamme: nødstart

Bilens motor kan startes med en startknap (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned »»  .

Både i biler med manuel gearkasse og automatisk gearkasse blinker teksten i startknappen (START ENGINE STOP), så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk efter et stykke tid. Hvis nærlyset var tændt på dette tidspunkt, fortsætter positionslyset med at lyse i ca. 30 min. Positionslyset kan slukkes ved at låse bilen »» Side 113, eller det kan gøres manuelt »» Side 126.

Nødstartfunktion


Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen: »»

Betjening

- Hold bilnøglen mod ratstammebeklædningen i højre side, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen »» Fig. 150.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. »» .
- Motoren standser automatisk.

Start af motoren på ny


Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længere startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsning af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

PAS PÅ

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du *hverken* træde på bremspedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

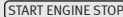
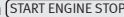
Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkomne personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom

på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.

- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.
- Biler med dieselmotor har eventuelt brug for længere tid til at starte, hvis de skal forgløde.
- Hvis du trykker på knappen  under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen Start-Stopp-System deaktiveret: Motor manuelt anlassen (start-stop-system deaktiveret – start motor manuelt) vises i kombiinstrumentets display, blinker startknappen .

Start af motor

✓ Gælder for biler med startknop

Trin	Start af motor med startknop »» Side 157 (Press & Drive)
1.	Træd på bremspedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.
1a.	I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter.
2.	Placer gearstangen i frigeare eller gearvælgeren i position P eller N.

Trin	Start af motor med startknap » Side 157 (Press & Drive)
3.	Tryk på startknappen » Fig. 149 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » Side 157.
5.	Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre » Side 160.

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

🕒 FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter af-

brydelse kan beskadige starteren eller motoren.

- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangsløbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

📄 Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Køb med det samme, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standstning af motor

✓ Gælder for biler med startknap

Trin	Standstning af motor ved hjælp af startknap » Side 157
1.	Stop bilen helt » ⚠.
2.	Træd bremspedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Placer gearvælgeren i position P i en bil med automatisk gearkasse.
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 160.
5.	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 149. Startknappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandstning » Side 158.
6.	I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller bakgear.

⚠ PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremspedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.

»

Betjening

- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standsning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., før du standser den.

ⓘ Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet køre videre i nogle minutter – også når tændingen er afbrudt. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Funktionen My Beat

I biler med komfortnøgle findes funktionen My Beat. Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startersystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker startknappen (START ENGINE STOP) for at gøre opmærksom på den pågældende knap i startersystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen (START ENGINE STOP). Når tændin-

gen afbrydes, stopper startknappen (START ENGINE STOP) med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen (START ENGINE STOP), og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen (START ENGINE STOP), blinker knappen igen.

I biler med **START ENGINE STOP** giver funktionen My Beat yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen (START ENGINE STOP) fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet » Side 174, og det er nødvendigt med en manuel igangsætning, blinker startknappen (START ENGINE STOP) for at vise denne situation.

Opbremsnings og parkering

Bremsevirkning og bremselængde

For at opnå en god bremsevirkning er det vigtigt, at **bremsebelæggningerne** ikke er slidte. Sliddet afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget

sportsligt, anbefaler vi, at du får et værksted til at kontrollere bremsebelæggningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet.

Hvis du kører med **våde bremses**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkningen nedsat på grund af fugt eller om vinteren på grund af tilisede bremseskiver. Bremserne skal først bremse tørre.

⚠ PAS PÅ

Længere bremselængder eller en forringelse af bremsesystemets virkning øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelæggninger skal slibes til. De første 200 km har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt nedsatte bremsevirkning kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Dette gælder også senere, når bremsebelæggningerne skal udskiftes.
- Hvis bremsene er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkningen indtræde med en vis forsinkelse.
- Når du kører ned ad bakke, bliver bremsene belastet særligt kraftigt, og de bliver derfor hurtigt varme. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til et lavere gear. På den måde udnytter du motorens bremsevirkning og aflaster bremsene.
- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen. Hvis bremsene bremser permanent, fører det til overophedning af

bremsene, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.

- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremskraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsvæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremsene belastes meget kraftigt. Det forringer bremsvirkningen.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en overophedning af bremsene. Læs anvisningerne » Side 219, Tekniske ændringer, før du køber tilbehør.
- Hvis en bremsekreds svigter, øges bremselængden markant! Kontakt straks et værksted, og undgå at køre videre.



Kontrollampe

Hvornår lyser kontrollampen? *

- Hvis bremsvæskestanden er for lav » Side 238
- Hvis der er en fejl i bremsesystemet

Denne advarselampe kan også lyse samtidig med ABS-kontrollampen.

PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsvæskestanden er for lav – fare for ulykke! » Side 238, Bremsvæske. Stop bilen, og køр ikke videre. Søг hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du brems. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Håndbremse

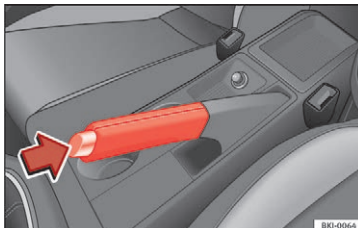


Fig. 151 Håndbremse mellem forsæderne


Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet. Træk altid hånd-


bremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.


Sådan trækkes håndbremsen

– Træk håndbremsearmen helt op » Fig. 151.

Sådan løses håndbremsen

– Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning » Fig. 151, og før håndbremsearmen helt ned » .

Håndbremsen skal altid være helt trukket, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse » .

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen . Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.

PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt. »

ⓘ FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear. I forbindelse med biler med automatisk gearkasse: Placer gearvælgeren i position P.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.
- Lad aldrig nøglevedhængen ligge i bilen »» ⚠.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.

- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

⚠ PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løse håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Bremse- og stabilitetssystemer

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten.

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESC arbejder sammen med ABS. Hvis ESC eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper.

Når du starter motoren, bliver ESC automatisk aktiveret.

ESC er altid aktiveret. Det er ikke muligt at deaktivere ESP. Via Easy Connect-systemet kan man kun deaktivere ASR eller vælge sportsfunktionen.

ASR kan deaktiveres, hvis man ønsker, at hjulene skal kunne spinde »» Side 163.

Fx:

- hvis bilen kører med snekæder
- hvis bilen kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri.

Efterfølgende bør du aktivere ASR igen ved at trykke på knappen.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

ESC reducerer risikoen for, at bilen skrider ud, ved at bremse hjulene enkeltvis.

Ved hjælp af rattets drejning og hastigheden bliver den kørselsretning, som føreren ønsker at køre i, registreret og løbende sammenlignet med den faktiske kørsel. I forbindelse med kritiske kørselssituationer, som fx hvis bilen begynder at skride ud, bremser ESC automatisk det pågældende hjul ned.

Ved hjælp af nedbremsningen af hjulet genvinder bilen sin kørselsstabilitet. Hvis bilen har tendens til at overstyre (bilens bagende skrider ud), griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.

Kontrollampe


Der er to kontrollamper til den elektroniske stabilitetskontrol. Kontrollampen  viser, når der reguleres, og kontrollampen  viser, at systemet er deaktiveret.


De lyser begge samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.


ABS, EDS og ASR er forbundet med dette program. Det omfatter også bremseassistenten (BAS).

Kontrollampen  har følgende funktioner:

- Den blinker under kørsel, når ESC eller ASR regulerer.
- Den lyser, hvis der er en fejl i ESC.
- ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

Hvis kontrollampen  lyser permanent, når motoren er blevet startet, kan det skyldes, at systemet har afbrudt sig selv. I så fald skal du afbryde tændingen og tilslutte den igen for at aktivere ESC på ny. Når kontrollampen slukker, er systemet funktionsklart igen.

Kontrollampen  lyser, når systemet er deaktiveret:

- Lyser permanent efter deaktivering af ASR med et tryk på knappen  eller valg af ESC Sport-funktionen, kun muligt via Easy Connect.

 PAS PÅ

- Du må ikke glemme, at den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ikke kan overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på glat og våd vej, og når du kører med anhænger.
- Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vens tilstand og trafikken. Den øgede kørsels-sikkerhed, som ESC giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.

 FORSIGTIG

• For at ESC kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.

• Ændringer på bilen (fx på motoren, bremse-systemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-, EDS-, ESC- og ASR-funktionen.

Hjulspindsregulering af de trækkende hjul (ASR)


Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækkende hjul spinder ved acceleration.

Beskrivelse af hjulspindsreguleringens (ASR) funktion i forbindelse med acceleration

ASR modvirker, at de trækkende hjul spinder under acceleration, ved at reducere motorydelsen.

ASR gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved selv meget vanskelige vejforhold.

ASR aktiveres automatisk, når motoren startes. Om nødvendigt kan ASR aktiveres og deaktiveres via Easy Connect-systemet.*

Når ASR er deaktiveret, lyser kontrollampen . Normalt bør ASR altid være aktiveret. Det er kun i de situationer, hvor hjulspind er






hensigtsmæssigt, at du bør deaktivere ASR via menuen i Easy Connect-systemet. Det gælder fx i følgende situationer:

- Hvis du kører med et mindre nødhjul.
- Hvis bilen kører med snekæder.
- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag.
- Hvis bilen sidder fast og skal røkkes fri.

Derefter skal ASR aktiveres igen.

Kontrollampe

Der findes tre kontrollamper i forbindelse med hjulspindsreguleringen:  (til biler med M-ABS),  (til biler med ESP) og . Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Kontrollampen eller har følgende funktion:

- Den blinker under kørsel, når ASR griber ind og regulerer.

Når ASR er deaktiveret, eller der er fejl i ASR, lyser kontrollampen konstant. ASR-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. Yderligere anvisninger, se **» Side 163**.

Kontrollampen informerer, når systemet er deaktiveret:*

- Lyser permanent, når ASR er deaktiveret via Easy Connect.

Når ASR aktiveres igen via Easy Connect, slukker kontrollampen.

PAS PÅ

- **Heller ikke ASR kan overvinde fysikkens grænser. Det gælder især i forbindelse med kørsel på glatte og våde veje samt kørsel med anhænger.**
- **Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Selv om ASR øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko!**

FORSIGTIG

- **For at ASR kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.**
- **Ændringer på bilen (fx på motoren, bremse-systemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS- og ASR-funktionen.**

Aktivering/deaktivering af ESP og ASR*

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.


Funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol ESC må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift. Fx i følgende tilfælde:


- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast

Derefter skal du aktivere funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol igen.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er den enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport.


ESC i indstillingen Sport

Sportsfunktionen kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet **» Side 105**. ESC-systemets stabiliserende indgreb reduceres, og hjulspindsreguleringen (ASR) deaktiveres **» **.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabiliseringskontrol (ESC): Sport**.


Achtung! Eingeschränkte Stabilität. (stabilitetskontrol (ESC) – sport – bemærk – kørselsstabilitet begrænset).

Deaktivering af ESC i indstillingen Sport

Via menuen til Easy Connect-systemet » Side 105. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabiliseringskontrolle (ESC): on. (stabilitetskontrol (ESC) – til).**


Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen » Side 105. Hjulsjindreguleringen er dermed deaktiveret.




Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR deaktiveret (ASR deaktiveret).**

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet » Side 105. Hjulsjindreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR aktivert (ASR aktivert).**

- Du kan aktivere eller deaktivere ASR eller ESP i Easy Connect-systemet ved hjælp af

knappen  og funktionsfladerne  og .

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC Sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og bilen begynder at skride ud.

Anvisning

Når ASR deaktiveres, eller sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetskontrol (ESC)* fungerer EDS sammen med ABS.

EDS gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Ved hjælp af omdrejningsfølerne til ABS kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal.


Når bilen kører med en hastighed på op til 80 km/h (50 mph), bliver afvigelser på ca. 100

omdr./min. mellem de trækkende hjul udlignet på en kørebane, hvor *dele* af kørebanen er glat, ved at det spindende hjul nedbremses, og trækraften ved hjælp af differentialet overføres til det andet trækkende hjul.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Derfor bliver det ikke vist, når EDS deaktiveres.

Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Kontrollampe

Hvis EDS svigter, lyser ESP-kontrollampen . Kontakt hurtigst muligt et værksted.

PAS PÅ

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af EDS og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke.
- Kørestilen skal altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselssikkerhed, som EDS giver, må ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.

FORSIGTIG

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremse-systemet, undervognen eller en anden



dæk-/fælgkombination) kan påvirke EDS-funktionen » Side 219.

Hydraulisk bremseassistent (HBA)*

Den hydrauliske bremseassistent (HBA) er kun til rådighed i biler med ESC.

I en farlig situation bremser de fleste biler i rette tid, men ikke med det maksimale bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt!

Her griber den hydrauliske bremseassistent ind: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver kortere.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, bliver bremseassistenten automatisk deaktiveret.

Automatisk aktivering af havariblink

En brat opbremsning eller en nødbremssning vises automatisk, ved at stoplysene blinker. Hvis nødbremssningen varer, indtil bilen er standset, bliver havariblinket tændt, og stoplysene lyser kontinuerligt videre. Havariblinket slukkes automatisk, når du fortsætter

med at køre, eller hvis du trykker på knappen til havariblinket.

PAS PÅ

- **Faren for en ulykke bliver større, når du kører for hurtigt eller for tæt, eller når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne større fare.**
- **Bremseassistenten kan ikke overvinde fysikkens eksisterende grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har en bremseassistent! Tilpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed og trafiksituationen. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.**

Antiblokeringsssystem (ABS)

Antiblokeringssystemet (ABS) forhindrer, at hjulene blokerer, når du bremser, hvilket øger den aktive sikkerhed betydeligt under kørsel.

Sådan fungerer ABS


Hvis et hjul ikke drejer hurtigt nok i forhold til hastigheden og er ved at blokere, reduceres bremsetrykket på dette hjul. Dette regulerende indgreb oplever man ved en **vibration i bremsepedalen** ledsaget af støj. Således mærker du, at hjulene er ved at blokere, og at ABS griber ind. For at ABS kan regulere optimalt, skal du holde bremsepedalen nede –

du må under ingen omstændigheder pumpe med bremsepedalen.


I tilfælde af en pludselig opbremsning på en ensartet glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

ABS kan dog ikke *altid* reducere bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et glat underlag kan bremselængden endda blive længere.

Kontrollampe

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Når det automatiske kontrolforløb er afsluttet, slukker den.




Der er fejl i ABS, hvis:

- kontrollampen  ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- kontrollampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- kontrollampen lyser under kørsel.


Bilen kan stadig bremse med det normale bremsesystem – altså uden ABS. Kontakt hurtigst muligt et værksted.

Hvis der foreligger en fejl i ABS, lyser kontrollampen til ESC* og dæktryksskontrollampen også.





Fejl i hele bremsesystemet

Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med advarselsslampen til bremsesystemet , er der en fejl i såvel ABS som i bremsesystemet .

PAS PÅ

- ABS kan ikke overvinde fysikkens grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har ABS! Når ABS er aktiveret, skal du tilpasse hastigheden til kørsels- og trafikforholdene med det samme. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.
- Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker  Side 241.
- Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen.

PAS PÅ

- Før du åbner motorhjelm, skal du være opmærksom på advarslerne  Side 231, Arbejde i motorrummet.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , skal du straks stoppe bilen og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen  Side 238, Bremsevæske. Hvis væskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.

- Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Elektronisk differentialespærring (XDS)*

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværsperre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Derved bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjulspindreguleringen (ASR) er blevet deaktiveret, eller ESC er i sportsfunktionen.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, **når motoren kører**.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fordi bilen fx skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen end normalt.

PAS PÅ

Ydre påvirkninger kan øge bremselængden.

- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke! Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis ikke bremsekraftforstærkeren er i funktion – fx i forbindelse med at bilen bugseres – skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen.

Bjergigangsassistent*

Denne funktion findes kun i biler med ESC. 

Betjening

Bjergigangssætningsassistenten hjælper føreren ved igangsætning på stigninger, og sikrer, at bilen ikke ruller.

Systemet holder bremsetrykket i ca. 2 sek., efter at føreren slipper pedalen, så det forhindre, at bilen ruller baglæns. I løbet af disse 2 sek. har føreren tilstrækkelig tid til at slippe koblingen og accelerere, uden at bilen ruller baglæns, og føreren skal trække håndbremsen. Herved bliver igangsætningen nemmere, behageligere og mere sikker.

Forudsætninger for, at bjergigangssætningsassistenten fungerer:

- Bilen skal holde på en stigning.
- Dørene skal være lukket.
- Bilen skal holde helt stille.
- Motoren skal køre, og bremsen skal være trådt ned.
- Bilen skal være sat i gear eller stå i frige gear (manuel gearkasse), eller gearvælgeren skal stå i position **S**, **D** eller **R** (automatisk gearkasse).

Bjergigangssætningsassistenten bliver også aktiveret ved baglæns igangsætning op ad bakke.

PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal

du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.


- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.

Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Manuel gearkasse

Kørsel med manuel gearkasse

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 40.

Nogle modeller er udstyret med en 6-trins manuel gearkasse. Gearkassens skiftedialog vises på gearstangen.

Bilen må kun sættes i bakgear, når den holder helt stille. For at skåne gearkassen skal du træde koblingen helt ned og vente ca. 6 sek., før du sætter bilen i bakgear, når motoren er startet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

PAS PÅ

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Du må aldrig sætte bilen i bakgear, mens bilen kører – fare for ulykke.

Anvisning

- Under kørsel bør du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udøver med hånden, overføres til skiftegaflerne i gearkassen og kan på sigt medføre, at skiftegaflerne bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget.
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen. Også selv om det tryk, der opstår i den forbindelse, kan synes uvæsentligt, kan det alligevel betyde, at koblingskiven slides hurtigt. Placer foden i fodrummet, når du ikke skifter gear.

Gearskifteanbefaling

Afhængigt af bilens udstyr bliver der i kombiinstrumentets display under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof.

I biler med *automatisk gearkasse* skal gearvælgeren til dette formål stå i tiptronic-positionen.

Hvis det optimale gear er valgt, bliver der ikke vist en anbefaling. Det aktuelt valgte gear bliver vist.

Visning	Betydning
3	Optimalt gear valgt
4 ► 5	Det anbefales at skifte til et højere gear.
2 ► 1	Det anbefales at skifte til et lavere gear.

Informationer vedr. rensning af dieselpartikelfilter

Udstødningssystemets styring registrerer, at dieselpartikelfiltret er lige før mætningspunktet, og understøtter selvrensningfunktionen ved at anbefale et optimalt gear. I den forbindelse kan det undtagelsesvis være nødvendigt at køre med høje omdrejningstal.

⚠ PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er kun en hjælpefunktion, der på intet tidspunkt kan erstatte førerens opmærksomhed.

- Det er altid førerens ansvar at vælge det korrekte gear, der passer til den pågældende kørselsituation – fx i forbindelse med en overhaling, kørsel på stigninger eller kørsel med anhænger.

⚙ Miljøanvisning

Der kan spares brændstof ved at vælge det optimale gear.

i Anvisning

Visningen af det anbefalede gear forsvinder, når der trædes på koblingspedalen i biler med manuel gearkasse, eller når gearvælgeren flyttes fra tiptronic-positionen i biler med automatisk gearkasse.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km (900 miles).

Indtil 1000 km (600 miles):

- Kø ikke hurtigere end 2/3 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Kø ikke med anhænger.

Fra 1000 km (600 miles) til 1500 km (900 miles)

- Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

⚙ Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre.

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km (300 miles). Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km (125 miles). »

De første 200 km (125 miles) kan du kompensere for de nye bremsebelægnings nedsatte bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægnings kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægnings.

PAS PÅ

- **Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Der er fare for ulykke! Kør derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km (300 miles).**
- **Nye bremsebelægnings skal først slibes til. De første 200 km (125 miles) har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen.**

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer

- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om ud rangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet

- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15 %. Nedenfor vil vi give dig nogle tips til, hvordan du både kan skåne miljøet og spare penge.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle, mens den er **sat i gear**, når du fx nærmer dig et lyskryds med rødt lys. Denne form for opbremsning skåner bremses og dæk, og samtidig udleder du ikke udstødningsemissioner og bruger ikke brændstof (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearing: Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Det anbefales, at du skifter til det

næste højere gear ved et omdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Følg den gearskifteanbefaling, der vises i kombiinstrumentet »» Side 169.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadestofemission og støjniiveauet øges uforholdsmæssigt meget ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Undgå tomgang

Når du holder i kø, ved jembaneoverskæringer og ved lyskryds, hvor der er rødt i længere tid, kan det betale sig at standse motoren. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstoffbesparelsen større end den brændstoffmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kø derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Ved at få gennemført de foreskrevne serviceeftersyn bør du regelmæssigt og før længere køreture sikre dig, at du ikke bruger mere brændstof end nødvendigt. Bilens vedlige-

holdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motoren og udstødningsrensningssystemet skal have nået den optimale **driftstemperatur**, før brændstofforbruget og skadestofemissionen kan reduceres effektivt.

Når motoren er kold, er brændstofforbruget forholdsvis meget højere. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk bidrager til at spare brændstof. Blot 1 bar (14,5 psi/100 kPa) lufttryk for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket, mens dækkene er kolde.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Oftentimes bliver et tagbøjlesystem siddende på bilen, selv om der ikke er brug for det længere. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 12 % mere brændstof ved en hastighed mellem 100 km/h (62 mph) og 120 km/h (75 mph).

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren for at sikre strømforsyningen. Derfor stiger brændstofforbruget også, når strømforbruget stiger. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. Blandt de forbrugere, der har et højt strømforbrug, er fx blæseren, når den er indstillet til et højt trin, elbagruden eller sædevarmen*.

Anvisning

- Hvis bilen er udstyret med **start-stop-system**, anbefales det ikke at deaktivere dette system.
- Det anbefales **at lukke ruderne** ved hastigheder over 60 km/h (37 mph).
- Lad ikke foden hvile på **koblingspedalen**, når du kører, da det tryk, der derved opstår, får koblingsnavet til at slæbe. Det øger ikke »»

blot brændstofforbruget, men kan også medføre forbrænding af koblingsbelægningen og dermed til en alvorlig beskadigelse.

- Hold ikke bilen på en stigning ved hjælp af koblingspedalen. Anvend bremsepedalen eller håndbremsen, og brug sidstnævnte som hjælp til igangsætning. På den måde reduceres brændstofforbruget, og du undgår skader på koblingsnavet.
- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du udnytte motorens bremsevirkning ved at vælge det bedste egnede gear. Så bruger motoren slet ingen brændstof, og bremserne skånes.




Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller dieselpartikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). Brandfare!
- I området ved udstødningsystemet må der ikke anvendes konserveringsmiddel – brandfare!

Anvisning

Så længe kontrollamperne , , EPC eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motorydelsen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinatorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på [» Side 235](#), Påfyldning af motorolie.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler [» !\[\]\(c580b67c7cd5c9e9e19f04ff6d5093e0_img.jpg\) Side 59](#).

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer [» Side 104](#). Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningsystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningsystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlrig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Motorstyring* EPC

Kontrollampen overvåger motorstyringen til benzinatorer.

Kontrollampen EPC (electronic power control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Hvis der under kørsel opstår en fejl i den elektroniske motorstyring, lyser kontrollampen. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Udstødningssystem* **Kontrollampen  blinker:**

Katalysatoren kan blive beskadiget på grund af forbrændingsudsættelse. Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.


Kontrollampen  lyser:

Hvis der opstår en fejl under kørsel, som forringer udstødningens kvalitet (fx defekt lambda-dsonde). Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.


Forglødeanlæg/motorfejl* 

Kontrollampen lyser, så længe dieselmotoren forglødes.

Kontrollampen  lyser.

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, forglødes der. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

Kontrollampen  blinker

Hvis der under kørsel opstår en fejl i motorstyringen, bliver dette vist, ved at kontrollampen til forglødeanlægget  blinker. Kør snarest muligt til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kørselsanvisninger**Kørsel i udlandet**

Hvis du kører til udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin på turen. Se også kapitlet "Tankning". De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.
- Det kan være, at din bilmodel ikke bliver solgt i nogle lande. Det kan betyde, at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at autoriserede SEAT partnere kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT partnere og importørerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og eventuelle nødvendige reparationer.

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det asymmetriske nærlys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglassene afdæk-

kes med folie. Du kan få yderligere informationer hos en SEAT partner.

Kørsel på veje med meget vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højst i gåtempo.

 PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, sjov etc. kan bremsvirkningen være forsinket på grund af våde bremseskiver og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsvirkning, skal de forsigtigt bremse tørre.

 FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand » Side 174.

 Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. »

- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanter kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Førerassistenssystemer

Start-stop-system*

Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen. I denne situation lyser startknappen **START ENGINE STOP** konstant¹⁾.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen **CAR** i menuen **Fahrzeugstatus (bilstatus)**.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Fører døren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjelm skal være lukket.

- Motoren skal have nået minimumsdrifttemperatur.
- Bilen må ikke være sat i bakgear.
- Bilen må ikke befinde sig på en stejl stigning.

PAS PÅ

- **Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.**
- **Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.**
- **For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet » Side 176.**

FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand » Side 176.

¹⁾ Kun i biler med Keyless Access

Standsnings/start af motor

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigeare, inden du standser bilen, eller når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen (A). Motoren kan standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. Kontrollampen (A) lyser i displayet. Afhængigt af bilens gearkasse kan motoren standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 eller 2 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i den manuelle funktion. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træ-

der på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

Anvisning


- Du kan selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.



Generelle anvisninger

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke


Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx ikke standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinetemperatur, der er valgt via airconditionanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinetemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »»  Side 41.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises  i kombiinstrumentets display, i førerinformationssystemet* vises også START  STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via airconditionanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »»  Side 41.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.

»

- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Anvisning


Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system



Fig. 152 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt. Symbolet i knappen lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Start-Stop-System ausgeschaltet. Starten Sie den Motor manuell. (start-stop-system deaktiveret – start motoren manuelt)

Informationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-Stop-System: Störung!
Funktion nicht verfügbar (start-stop-system – fejl – funktion ikke til rådighed)


Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Fartpilot*


Funktion



Fig. 153 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 36.

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen » .

Kontrollampe



Lyser

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den automatiske afstandsregulering (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i display til fartpilot

Tilstand **Fig. 153:**

- A** Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.
- B** Systemfejl. Kontakt et værksted.
- C** Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- D** Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

△ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, over-svømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.

- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.

- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.

- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

△ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » **△** i Advarselssymboler på side 105.

Betjening af fartpiloten*

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 36.

Værdien i parentes i tabellen (i mph, miles i timen) vedrører kun kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i mph.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilottens regulering deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilottens funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis du træder på bremsepedalen
- Hvis airbaggen udløses
- Hvis du flytter gearvælgeren til dobbeltkoblingsgearkassen DSG® væk fra gearvælgerposition **D/S**

»

⚠ PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kørsel med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.
- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor gearere ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

Hastighedsbegrænser**Displayvisninger og advarsels- og kontrollamper**

Fig. 154 I kombiinstrumentets display: statusvisning for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad ikke overskrides. »» ⚠

Displayvisninger for hastighedsbegrænseren
Tilstand »» Fig. 154:

- (A) Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.
- (B) Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.

- (C) Hastighedsbegrænseren er deaktiveret. Den samlede kilometerstand bliver vist.

Advarsels- og kontrollampe**Lyser grønt**

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.

**Blinker gult**

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

**Lyser**

Den automatiske afstandsregulering (ACC) og hastighedsbegrænseren er aktive.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kørsel med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan

medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.

- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor gear ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarselssymboler på side 105.

ℹ Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen i displayet være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den automatiske afstandsregulering (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt,

bliver hastighedsbegrænseren eller den automatiske afstandsregulering automatisk aktiveret igen, næste gang tændingen tilsættes. Der vil dog ikke være gemt en hastighed. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren forbliver gemt.

Betjening af hastighedsbegrænser

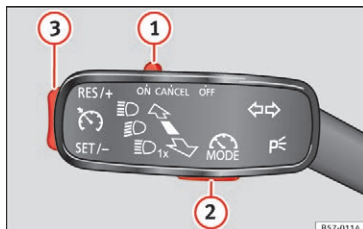


Fig. 155 På venstre side af ratstammen: kontakt og knapper til betjening af hastighedsbegrænser

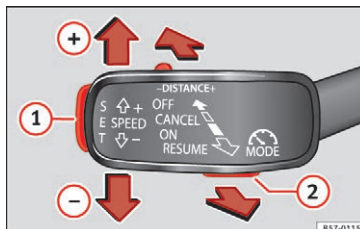


Fig. 156 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af hastighedsbegrænser

»

Betjening

Funktion	Blinklysarmens » Fig. 155 eller den tredje betjeningsarms position » Fig. 156	Effekt
Aktivering af hastighedsbegrænsere	Flyt knappen ① til positionen ON , og tryk på knappen ② på blinklysarmen, eller tryk den tredje betjeningsarm fremad, og tryk på knappen ②.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Skift mellem hastighedsbegrænsere og fartpilote eller automatisk afstandsregulering (ACC) (når hastighedsbegrænseren er aktiveret)	Tryk på knappen ② på blinklysarmen eller knappen ② på den tredje betjeningsarm.	Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpilote eller den automatiske afstandsregulering (ACC).
Aktivering af hastighedsbegrænsere	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed gemmes som tophastighed, og begrænseren aktiveres.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsers hastighedsgrænse	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL .	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænsers hastighedsgrænse ved at træde speederen helt i bund (kickdown)	Træd speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand (fx ved overhaling). Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver begrænseren midlertidigt deaktiveret.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. Reguleringen bliver automatisk aktiveret igen, så snart den programmerede hastighed underskrides.
Genoptagelse af hastighedsbegrænsers regulering	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Hastigheden begrænses til den gemte tophastighed, så snart den gemte værdi underskrides.
Øgning af den hastighed, der er gemt i begrænseren	<p>Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+, eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph).</p> <p>Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).</p> <p>Hold knappen ③ på blinklysarmen inde i området RES/+, eller hold SPEED+ inde for at omprogrammere og øge hastigheden fortløbende i trin af 10 km/h (5 mph).</p>	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.

Førerassistentsystemer

Funktion	Blinklysarmens »» Fig. 155 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 156	Effekt
Reducering af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/- , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at omprogrammere og reducere hastigheden i små trin a 1 km/h (1 mph). Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at omprogrammere og reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph). Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og programmere hastighedsbegrænseren.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
Deaktivering af hastighedsbegrænsere	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres. Den indstillede hastighed forbliver gemt.

Værdierne i parentes i tabellen i mph vises kun i kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i miles.

Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænsere

Hvis den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, overskrides ved kørsel ned ad bakke, blinker advarsels- og kontrollampen (⚠) »» Side 178, og der kan lyde et advarselssignal. Reducer i så fald bilens hastighed med bremsepedalen, og skift eventuelt til et lavere gear.

Midlertidig afbrydelse

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt (fx ved overhaling), skal du flytte kontakten »» Fig. 155 ① på blinklysarmen til position **CANCEL** eller flytte

den tredje betjeningsarm til trykpunktet **CANCEL** eller trykke på knappen ② på én af de to betjeningsarme.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på området **RES/+** på kontakten ③ på blinklysarmen eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **RESUME**.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen helt i bund (kickdown)

Hvis speederen trædes helt i bund (kickdown), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktiveringen. Så længe regulering

gen er deaktiveret, blinket advarsels- og kontrollampen (⚠).

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen (⚠) lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænsersens regulering bliver automatisk deaktiveret:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænsersens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses »»

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænsningen af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Områdeovervågningssystem (Front Assist) inklusive citynød-bremsefunktion og fodgængerregistrering*

Indledning til emnet

Områdeovervågningssystemet Front Assist kan hjælpe med til at undgå påkørsler ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 25 km/h (15,6 mph). Systemet råder over en citynød-bremsefunktion og fodgængerregistrering.

Områdeovervågningssystemet kan inden for de systemmæssige grænser advare føreren om umiddelbare forestående sammenstød, forberede bilen på en nødopbremsning i en farlig situation, hjælpe i forbindelse med en opbremsning og indlede en automatisk opbremsning.

Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Afstandsadvarel

Hvis systemet registrerer, at der er fare for sikkerheden på grund af for lidt afstand til den forankørende bil, når der køres med en hastighed mellem ca. 60 km/h (37 mph) og 250 km/h (156 mph), kan føreren advares herom via en meddelelse i kombiinstrumentets display » Fig. 157.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med en forankørende bil i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 250 km/h (156 mph), kan føreren blive advaret ved hjælp af et akustisk advarselssignal og en meddelelse i kombiinstrumentets display » Fig. 157.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning » Δ.

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslene, kan der i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 250 km/h (156 mph) komme et kort ryk i bremsen, når systemet griber aktivt ind, så han bliver gjort opmærksom på den forestående kollisionsfare.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph) automatisk bremse bilen i flere trin med stigende bremsekraft. Ved at reducere hastigheden i forbindelse med en mulig kollision kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Bremseunderstøttelse

Hvis Front Assist konstaterer, at føreren ikke bremser tilstrækkeligt i forbindelse med en potentiel kollision, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph) øge bremsekraften og dermed hjælpe med at undgå kollisionen. Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Front Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis Front Assist kommer med en advarsel, skal føreren afhængigt af trafiksituationen straks bremse bilen ved at træde på bremsepedalen eller vige uden om forhindringen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis funktionen i Front Assist er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).
- Front Assist reagerer under kørsel ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

i Anvisning

- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner.

Kontrollamper og displayvisninger



Fig. 157 | kombiinstrumentets display: advarsel

Afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display 🚗🚗.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » 🚗 i Advarselssymboler på side 105.

i Anvisning

Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

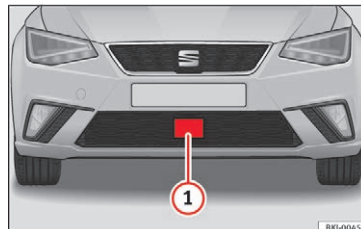


Fig. 158 | forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen » **Fig. 158 1**.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker områdeovervågningssystemet Front Assist ikke. Der bliver vist følgende meddelelse i kombiinstrumentet: **Front Assist: Sensor ohne Sicht! (Front Assist – sensoren har intet udsyn)**. Rengør om nødvendigt radarsensoren » **1**.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. »

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen eller frontspoileren, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i Front Assist negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering.

Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisnings-spray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågningssystemet Front Assist

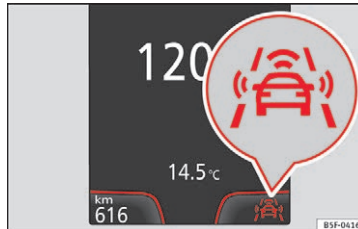


Fig. 159 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser » Side 185, Midlertidig deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist i følgende situationer.

Aktivering/deaktivering af Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistenssystemer » Side 29.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **[CAR]** og funktionsfladerne **[SETUP]** og **[Førerassistenz]** (førerassistenter) » Side 26.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde » Fig. 159.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **[CAR]** og funktionsfladerne **[SETUP]** og **[Førerassistenz]** (førerassistenter) » Side 26.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.


SEAT anbefaler, at forvarselsfunktionen altid er aktiveret.


Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan foradvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- früh (tidligt)
- mittel (middel)
- verzögert (forsinket)
- deaktiviert (deaktiveret)

SEAT anbefaler indstillingen mittel (middel).

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarel


Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarel i kombiinstrumentets display . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter) **»**  Side 26.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarelsfunktionen altid er aktiveret.

Midlertidig deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist i følgende situationer

I følgende situationer skal du deaktivere områdeovervågningssystemet Front Assist på grund af systemmæssige grænser **»**  **Δ**:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færgе eller et biltog

PAS PÅ

Hvis du ikke deaktiverer Front Assist i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver Front Assist i kritiske situationer.

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan

systemet fx reagere uønsket eller forsinket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport** **»** Side 164
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer **»**

- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Citynødbremsefunktion



Fig. 160 I kombiinstrumentets display: visning af forvarsel

Citynødbremsefunktionen er en del af områdeovervågningssystemet Front Assist, og den er altid aktiveret, når Front Assist er aktiveret.

Aktiver eller deaktiver funktionen ved at deaktivere Front Assist i Easy Connect-systemet med knappen **(CAR)** og funktionsfladerne **(SETUP)** og **(Fahrerassistenz)** (førerassistenter)

» » **Side 26.**

Citynødbremsefunktionen registrerer trafiksituationer foran bilen i hastighedsområdet mellem ca. 4 km/h (2,5 mph) og 30 km/h (19 mph).

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med et forankørende køretøj, forberedes bilen på en mulig nødopbremsning » » **▲**.

Hvis føreren ikke reagerer på en truende kollision, kan systemet automatisk bremse bilen ned i flere trin med stigende bremsekraft for at reducere hastigheden ved en mulig kollision. På den måde kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Displayvisninger

En automatisk nedbremsning fra citynødbremsefunktionen bliver vist med et forvarsel i kombiinstrumentets display » » **Fig. 160**¹⁾.

▲ PAS PÅ

Citynødbremsefunktionens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremsset rettidigt, ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Citynødbremsefunktionen kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselsituationer kan citynødbremsefunktionen foretage utilsigtede bremseindgreb, fx ved vejarbejde og metal-skinner.
- Hvis funktionen i citynødbremsefunktionen er påvirket, kan citynødbremsefunktionen advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position.
- Under kørsel reagerer citynødbremsefunktionen ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler.

i Anvisning

- Hvis citynødbremsefunktionen udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra citynødbremsefunktionen kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Citynødbremsefunktionen kan reducere bilens hastighed og standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis der flere gange forekommer uønskede aktiveringer, skal du deaktivere Front Assist

¹⁾ Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.

og dermed citynødbremsefunktionen. Kontakt i så fald et værksted. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT partner.

- Hvis der sker flere ubegrundede indgreb, kan det ske, at citynødbremsefunktionen deaktiveres af sig selv.

Fodgængerregistrering*¹⁾

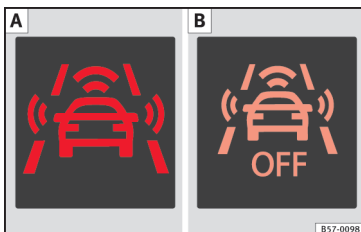


Fig. 161 I kombiinstrumentets display: **A**) Visning af forvarsel **B**) Fodgængerregistrering deaktiveret

Fodgængerregistreringen kan hjælpe med til at undgå ulykker med fodgængere eller reducere konsekvenserne af en ulykke.

Systemet advarer om en kollisionsfare, forbereder bilen på en nødopbremsning, under-

¹⁾ Afhængigt af bilens udstyr er fodgængerregistreringen ikke til rådighed i nogle lande.

støtter ved opbremsning og udfører en automatisk opbremsning.

Hvis systemet registrerer et muligt sammenstød med en fodgænger, bliver føreren advaret via et akustisk signal og en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display » **Fig. 161**.

Fodgængerregistreringen inklusive forvarsel aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes » **Side 154**.

SEAT anbefaler, at fodgængerregistreringen altid er aktiveret. For fodgængerregistreringen gælder de samme undtagelser som for områdeovervågningssystemet » **Side 185**.

Aktivering eller deaktivering af fodgængerregistrering

Når tændingen er tilsluttet, kan fodgængerregistreringen aktiveres eller deaktiveres på følgende måde:

- Aktiver eller deaktiver funktionen ved at deaktivere Front Assist i Easy Connect-systemet med knappen **(CAR)** og funktionsfladerne **(SETUP)** og **(Fahrerassistenz)** (førerassistenter) » **Fig. 161 B** » **Side 26**.

Hvis fodgængerregistreringen deaktiveres, bliver dette vist i kombiinstrumentets display » **Fig. 161 B**.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i fodgængerregistreringen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Ansvar for, at der bliver bremsset rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis fodgængerregistreringen kommer med et advarselssignal, skal du bremse bilen med det samme med bremsepedalen eller afhængigt af trafiksituationen vige uden om fodgænger.

- Fodgængerregistreringen kan ikke alene forhindre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Ved komplicerede trafikforhold kan fodgængerregistreringen komme med forkerte advarsler og foretage en uønsket opbremsning som fx i sving på hovedveje.
- Hvis funktionen i systemet er begrænset, fx fordi radarsensoren er dækket til eller er skubbet ud af position, kan systemet komme med forkerte advarsler og foretage uønskede opbremsninger.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

i Anvisning

- Hvis fodgængerregistreringen udfører en opbremsning, føles bremsepedalen hårdere. »

- Det automatiske bremseindgreb fra fodgængerregistreringen kan afbrydes ved at træde på speederen eller dreje rattet.
- Hvis fodgængerregistreringen ikke arbejder som beskrevet i dette kapitel (fx hvis systemet flere gange griber ind unødvendigt), skal du deaktivere det, kontakte et værksted og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*

Indledning til emnet

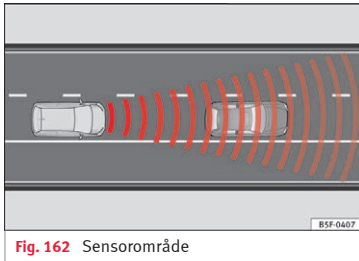



Fig. 162 Sensorområde

Den automatiske afstandsregulering (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion » .

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h (18 og 150 mph) samt en tidsmæssig afstand til den forankørende bil.

ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC-funktionen hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på den forankørende bil og for at opretholde den pågældende afstand mellem bilerne. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, indtil den holder helt stille, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebanelen er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

Opfordring til føreren om at overtage bliver vist i kombiinstrumentets display ved hjælp af en opfordring til at bremse og en akustisk advarsel »» Side 189.

PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på oversvømmede veje.
- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uasfalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller som nærmer sig din bil i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC-funktionen deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis en meddelelse om, at *føreren opfordres til at overtage*, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.
- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Der- ved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

i Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du først bruge systemet igen, efter at det er blevet kontrolleret på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- ACC's maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (150 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Displayvisninger, advarsels- og kontrollamper

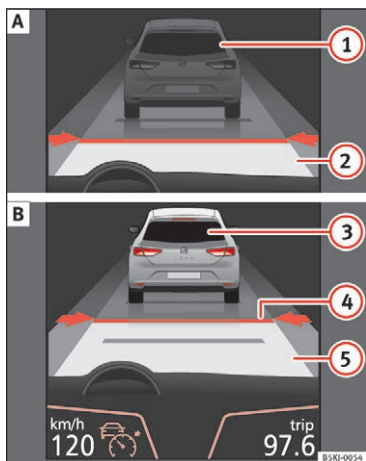


Fig. 163 I kombiinstrumentets display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv

Displayvisninger

Visningsfelter i displayet »» Fig. 163:

- 1 Forankørende bil registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.
- 2 Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.

- 3 Forankørende bil registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- 4 Afstandsniveau 2 indstillet af føreren
- 5 ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.

Symboler i kombiinstrumentets display og kontrollamper

»» ⚠ i Advarselssymboler på side 105.



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes^{a)}.

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag synskontrol af radarsensoren (snavs, tilsining, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant. »»



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv (standby).

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



Lyser grønt

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » i Advarselssymboler på side 105.

📖 Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarslerne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

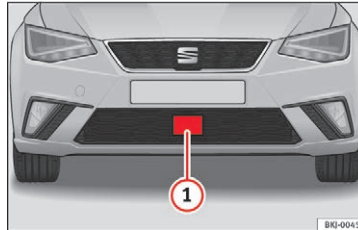


Fig. 164 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen » » Fig. 164 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den automatiske afstandsregulering (ACC) ikke. Der bliver vist følgende meddelelse i kombiinstrumentet: **ACC: Sensor ohne Sicht!** (ACC – sensoren har intet udsyn). Rengør om nødvendigt radarsensoren » » ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt.

Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen eller ændring af frontbeklædningen, kan medføre, at funktionen i ACC bliver forringet. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i ACC negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afsningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control (ACC) (automatisk afstandsregulering)

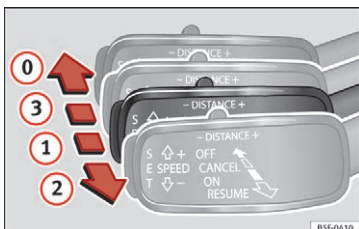


Fig. 165 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

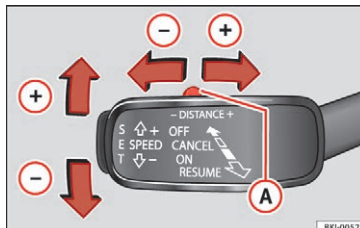


Fig. 166 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

Når den automatiske afstandsregulering (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrol-lampe (☺) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den automatiske afstandsregulerings status »» **Fig. 163**.

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Programmering af hastighed
- Programmering af afstands niveau
- Start og aktivering af ACC
- Stop og deaktivering af ACC
- Indstilling af forudindstillet afstands-niveau, når kørslen startes
- Valg af køreindstilling
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer

Lagring af hastighed

Bevæg den tredje betjeningsarm, der befinder sig i position 1, for at programmere hastigheden hurtigere eller langsommere, indtil du kan se den ønskede hastighed i kombi-instrumentets display. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

Under kørslen kan du indstille bilens aktuelle hastighed som kørehastighed, hvis du ønsker det, og aktivere ACC. Tryk på knappen **SET** »» **Fig. 166**. Hvis du ønsker at øge eller reducere hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position 2 »» **Fig. 165** eller trykke på knappen **SET**.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det. Enhver ændring af den gemte hastighed bliver vist nederst til venstre i kombi-instrumentets display »» **Fig. 163**.

Programmering af afstands niveau

For at øge eller reducere afstands niveauet skal du trykke vippekontakten mod højre/venstre »» **Fig. 166 A**.

Det valgte afstands niveau ændres i kombi-instrumentets display. Du kan vælge mellem fem forskellige afstands niveauer. SEAT anbefaler niveau 3. Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det »» **△**. »»

Start og aktivering af ACC

For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearstangs-/gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen på den tredje betjeningsarm til ACC.

- I biler med manuel gearkasse kan alle gear vælges, dog ikke 1. gear. Hastigheden skal være mindst ca. 30 km/h. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **D** eller **S**.
- Tryk på knappen **SET**, eller placer den tredje betjeningsarm i position **2** » **Fig. 165** for at aktivere ACC. I det øjeblik skifter ACC-visningen i kombiinstrumentets display fra den *inaktive* (standby) modus til den *aktive* » **Fig. 163** modus.

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Stop og deaktivering af ACC

For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position **0** » **Fig. 165** (den skal gå i hak). I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret (ACC deaktiveret)**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.

Hvis du ikke ønsker at stoppe ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive modus (standby), skal du placere den tredje betje-

ningsarm i position **3** » **Fig. 165** eller træde på bremspedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive modus (standby).

Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget lille
- Kort
- Mellem
- Lang
- Meget lang

I Easy Connect-systemet kan afstanden for ACC indstilles ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Fahrerassistenz** (førerassistenter). Indstillingen skal foretages, før ACC aktiveres » **Side 26**.

Valg af køreindstilling

I biler med *SEAT Drive Profile* kan den valgte køreindstilling påvirke accelerationen og nedbremsningen for ACC » **Side 197**.

I biler uden *SEAT Drive Profile* kan ACC ligeledes påvirkes ved at vælge en af følgende køreindstillinger i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Hvis det er tilfældet, får du adgang til indstillingerne for ACC via knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** » **Fahrerassistenz** (førerassistenter) » **ACC** » **Side 26**.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (150 mph)

PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minimumsafstanden til en forankørende bil bliver underskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor,

at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremses. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.
- Det er farligt at aktivere reguleringen og genoptage den gemte hastighed, hvis de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold ikke tillader dette. Fare for ulykke!

Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (» Side 105) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Informationer til føreren

ACC nicht verfügbar (ACC ikke til rådighed)

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

ACC und Front Assist: im Moment nicht verfügbar. Sensor ohne Sicht! (ACC og Front Assist – er i øjeblikket ikke til rådighed – sensoren har intet udsyn)

Føreren får vist denne information, hvis radarsensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør sensoren.

ACC: ist im Moment nicht verfügbar. Steigung zu groß (ACC – er i øjeblikket ikke til rådighed – stigning for stor)

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: nur in D, S oder M verfügbar (ACC – kan kun anvendes i D, S eller M)

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

ACC: Handbremse betätigt (ACC – håndbremsen er trukket)

ACC bliver deaktiveret, hvis håndbremsen trækkes. ACC er til rådighed igen, når håndbremsen løsnes.

ACC: aktuell nicht verfügbar. Eingriff Stabilisierungskontrolle (ACC – kan i øjeblikket ikke anvendes – indgreb fra stabilitetskontrol)

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

ACC: Eingreifen! (ACC – griber ind)

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

ACC: Geschwindigkeitsbegrenzung (ACC – hastighedsgrænse)

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h (18 mph). Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph). »

ACC: ab dem 2. Gang verfügbar (ACC – tilgængelig fra 2. gear)

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

ACC: Motordrehzahl (ACC – motoromdrejningstal)

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

ACC: Kupplung getreten (ACC – der trædes på koblingspedalen)

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

Funktion til undgåelse af overhaling indenom

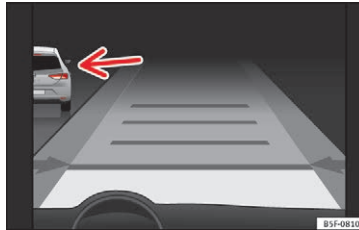



Fig. 167 I kombiinstrumentets display: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Den automatiske afstandsregulering (ACC) råder ved bestemte hastigheder over en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis der registreres et køretøj til venstre for bilen, der kører med en lavere hastighed, bliver dette vist i kørecomputeren »» **Fig. 167**.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet din egen bil let ned, og forhindrer en hastighedsafhængig overhaling indenom. Føreren kan til enhver tid afbryde reguleringen ved at træde på speederen. Ved lav hastighed forbliver funktionen inaktiv for at øge komforten ved køkørsel eller bykørsel.

Midlertidig deaktivering af den automatiske afstandsregulering (ACC) i bestemte situationer

Den automatiske afstandsregulering (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser »» :

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingsbanen. I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.
- Ved kraftigt regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.**

f Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

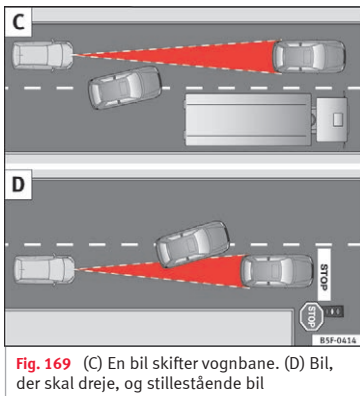
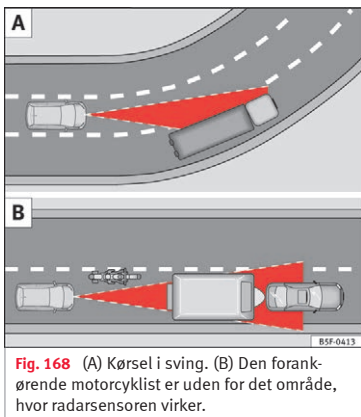


Fig. 169 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil

Den automatiske afstandsregulering (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den automatiske afstandsregulering under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igangsætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse »» Δ.

Hvis ACC standser bilen (fx i kø), bliver meddelelsen **ACC anfahrbereit (ACC klar)** vist i kombiinstrumentets display. Hvis den forankørende bil sætter i gang igen, sørger ACC også automatisk for at øge hastigheden igen.

Hvis den forankørende bil ikke sætter i gang, kan man lade bilen, der holder stille, blive i tilstanden **ACC anfahrbereit (ACC klar)** så længe, som man har lyst til, hvis man flytter den tredje betjeningsarm til positionen ② »» Fig. 165 flere gange eller træder på bremsepedalen. Træd på bremsen, hvis meddelelsen **Bremse betåtigen (træd på bremsen)** bliver vist i kombiinstrumentets display. Hvis du ikke træder på bremsen, lyder der en akustisk advarsel, og ACC skifter til den inaktive modus (standby). I det øjeblik kan bilen bevæge sig i retningen mod bilen foran, der holder stille »» Δ.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant. »»

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » **Side 191**.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af » **Fig. 168 A**. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » **Side 191**.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område » **Fig. 168 B**. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver den automatiske afstandsregulering, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Konsekvensen er, at ACC reagerer langsommere » **Fig. 169 C**. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler, der holder stille

Når du kører, registrerer den automatiske afstandsregulering ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarede biler.

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil » **Fig. 169 D**. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt radarsensoren.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremses

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I

dette tilfælde kan afstandsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet til strækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC nicht verfügbar (ACC kan ikke anvendes)** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis opfordringen **Bremse betätigen (træd på bremsen)** ikke følges, kan bilen utilsigtet sætte i gang og kolliderer med bilen foran. Inden du kører, skal du altid sørge for, at vejen er fri. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanelen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Introduktion

I SEAT Drive Profile kan du vælge mellem fire profiler eller indstillinger: **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individual**. Alt efter den valgte indstilling bliver nogle funktioner udført forskelligt, hvilket påvirker køreoplevelsen.

Profilen **Individual** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. De andre profiler er foruddefineret.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere eller højere omdrejningstal. I indstillingen **Eco** aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskiftebefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med indstillingen **Eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Affjedringen Dual Ride

Med affjedringen Dual Ride indstilles en komfortabel affjedring i køreindstillingen **Eco** og **Normal**, der fx egner sig til hverdagsbrug, mens der i køreindstillingen **Sport** indstilles en affjedring, der passer til en

sportslig kørestil. I køreindstillingen **Individual (individual)** kan der efter eget ønske indstilles en affjedring mellem **Normal** og **Sport**.

Hvis der er en fejl i affjedringen Dual Ride, vises meddelelsen **Störung: Dämpfungseinstellung (fejl - støddæmperregulering)** i kombiinstrumentets display.

Styretøj

Servostyringen reagerer mere trægt i indstillingen **Sport** for at muliggøre en sportslig kørestil.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen **eco** er valgt.

Automatisk hastighedsregulering (ACC)

Accelerationsgradienten for den automatiske afstandsregulering (ACC) varierer afhængigt af den aktive køreprofil.

Betjening

Valg af køreindstilling



Fig. 170 Ved siden af gearstangen: knappen **MODE**

Du kan vælge mellem **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individual**.

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen med logoet Cupra **MODE** » **Fig. 170** eller på touchscreenen via menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive køreindstilling.

Hvis der er valgt en anden indstilling end **Normal**, lyser **MODE**-knappen gult.

Køreprofil	Kendetegn
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.

Køreprofil	Kendetegn
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Eco	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Individual	Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profileindstillinger (profilindstillinger) . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener **SEAT Drive Profile** – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog ikke i den sportslige køreprofil for at undgå øget brændstofforbrug. Vælg den pågældende køreprofil igen i Easy Connect-systemets display, for at motoren og gearkassen skifter til den sportslige køreprofil igen.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejforholdene og trafiksituationen.
- Du kan ikke køre med anhænger i indstillingen **eco**.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har valgt indstillingen **eco*** » **Side 198** i **SEAT Drive Profile***, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelseren automatisk, så bilen accelererer maksimalt.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Træthedsregistrering (pausenbefaling)*

Introduktion

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.

- Kør aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer fra »» Side 199, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsvøn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

Anvisning


- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.


Funktion og betjening



Fig. 171 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et symbol »» **Fig. 171** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **(OK)** på multifunktionsrattet »»  Side 28.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren »»  Side 28.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **(CAR)** og funktionsfladen **(SETUP)** »» Side 105. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Betjening

Træthedregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedssele og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

Parkeringshjælp

Brugeranvisninger

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp af forskellige parkeringshjælpsystemer, når du skal parkere og manøvrere.

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen » Side 201.

Parkeringshjælp plus hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag ved* bilen » Side 201.

⚠ PAS PÅ

• **Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret**

ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

ⓘ FORSIGTIG

Parkeringshjælpen fungerer kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstande og beklædningsgenstande overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

• Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkluder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

• Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.

• Hvis den første advarsel fra ParkPilot ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

• Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpen funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.

ⓘ Anvisning

• I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:

- Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
- Ved eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer
- Ved kraftigt regnvejr, snevejr eller kraftig biludstødning
- I situationer, hvor der er højdeforskelle

- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.
- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.

- For at blive fortlørlig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejforhold.

- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen » Side 204.

- I biler uden førerinformationssystem kan du få disse ting ændret af en SEAT partner eller et værksted.

- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel » Side 205.

- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp bagpå*

Parkeringshjælpen bagpå hjælper føreren med at manøvrere og parkere ved hjælp af akustiske hjælpeanvisninger.

Beskrivelse

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejring eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 222

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

I sideme	0,60 m
I midten	1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere! » **Δ** i Brugeranvisninger på side 200, » **!** i Brugeranvisninger på side 200!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Aktivering/deaktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i bakgear. Der lyder et kort bekræftelsessignal.

Når du tager bilen ud af bakgearet, deaktiveres parkeringshjælpen straks.

Parkeringshjælp plus*

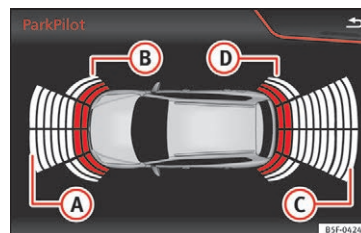


Fig. 172 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper dig via akustiske og optiske signaler, når du skal parkere.

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i »

systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved kollisionsfare forrest på bilen lyder de akustiske signaler foran, og hvis der er kollisionsfare ved den bageste del af bilen, lyder det akustiske signal bagi.

Sørg især for, at sensorene ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 222

Visningsområdet begynder ca. ved:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp



Fig. 173 Midterkonsol: knap til parkeringshjælp

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** én gang. Symbolet i knappen lyser gult.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** igen.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **ZURÜCK** (tilbage).

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 10 km/h (6 mph) » Side 203, **Automatisk aktivering.** Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 10 km/h (6 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsknappen **🔊** på rattet.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på den reducerede visnings autosymbol.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering

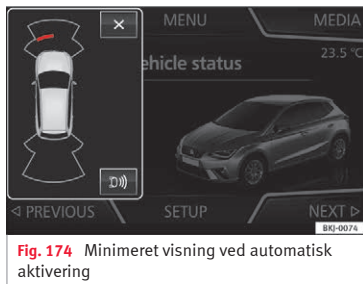


Fig. 174 Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af parkeringshjælp plus vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet » Fig. 174.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 10 km/h (6 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen P_A, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 10 km/h (6 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position P, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktivér den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktivéres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen » Side 26:

- Tilslut tændingen.
- Vælg knappen **CAR** > **Einstellungen (indstillinger)** > **Einparken und Rangieren (parkering og manøvrering)**.
- Vælg optionen **Automatische Aktivierung (automatisk aktivering)**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

ⓘ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i optisk visning

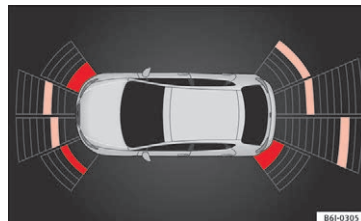


Fig. 175 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig en forhindring uden for køreområdet eller modsat kørselsretningen og i en afstand på mere end 30 cm fra bilen. »

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

Med radioerne SEAT Media System Plus/Nav System angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage » » **Δ** i **Brugeranvisninger på side 200**, » » **●** i **Brugeranvisninger på side 200!**

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

on – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** aktiveres » » **Side 203.**

off – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** deaktiveres » » **Side 203.**

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeldingen ikke slukker, før du afbryder tændingen, bliver den ikke vist længere, næste gang du aktiverer parkeringshjælpen ved at sætte bilen i baggear.

Parkeringshjælp plus*

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen, og herudover blinker lysdioden i knappen **P₊**.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet **Δ** foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(A)** og **(B)**

» » **Fig. 172.** Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(C)** og **(D)**.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

Anhængertræk

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i baggear ved at placere gearvælgeren i position R eller trykker på knappen P_{MA}.

Parkeringshjælp plus

Afstanden til mulige forhindringer bag ved bilen vises ikke på skærmen og heller ikke ved hjælp af akustiske signaler.

På Easy Connect-systemets skærm vises kun de forhindringer, der registreres foran bilen, men køreområdet bliver skjult.

Bakassistent (Rear View Camera)*

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

⚠ PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncetreret måde. Føreren skal hele ti-

den holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.

- Kameralinsen forstørrelser og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemte genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.
- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.

- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læstet.

- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Betjeningsvejledning

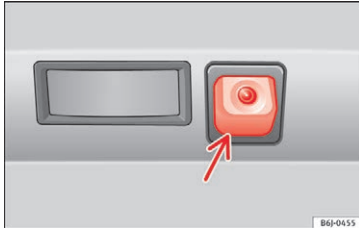


Fig. 176 I den bageste stødfanger: placering af bakkamera

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller baglænskørsel » **Fig. 176**. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer via infotainmentsystemets display. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans*, *kontrast* og *farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Træk håndbremsen.
- Tilslut tændingen.

- Aktiver infotainmentsystemet
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen \ast , der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsknapperne $-/+$ eller ved at bevæge den pågældende bevægelige knap.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænnning til systemet

SEAT anbefaler, at du *øver dig* i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejrforhold, for at blive fortrolig med sy-

stemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningsspray.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

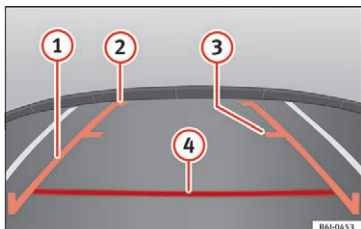


Fig. 177 Visninger i infotainmentsystemets display: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgear (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.

- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus »» Side 200 deaktiveres kameraet straks efter, at der skiftes væk fra bakgear, eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**, og parkeringshjælps skærmvisning kommer frem.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskærmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgear, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**¹⁾.

Orienteringslinjernes betydning

»» Fig. 177

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen
- ② **Afslutning på sidelinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** (Rear View Camera) er kun aktiveret og tilgængelig, når bilen er sat i bakgear, eller gearvælgeren er placeret i position **R**.

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk*

Introduktion

Anhængertrækket, der er monteret på bilen fra fabrikken eller kommer fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet, opfylder alle tekniske forskrifter og gældende national lov vedr. anhængerkørsel.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Hvis anhængerens er udstyret med et **7-polet stik**, kan du anvende den adapter, der passer dertil, og som kan købes fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.

Anhængerens maksimalt tilladte kuglehovedtryk udgør **48 kg**.

⚠ PAS PÅ

- Før hver køretur med et aftageligt kuglehoved skal det kontrolleres, at det sidder korrekt og er fastgjort sikkert i dets holder.
- Hvis det aftagelige kuglehoved ikke er placeret og fastgjort korrekt, må det ikke anvendes.
- Der må ikke anvendes beskadigede eller ukomplette anhængertræk.
- Foretag ikke ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.

- Tag aldrig det aftagelige kuglehoved af, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

ⓘ FORSIGTIG

Det aftagelige kuglehoved skal håndteres med omhu for at undgå laksninger på stødfangeren.

ⓘ Anvisning

Bugsering af bilen med aftageligt kuglehoved
» Side 87

Beskrivelse

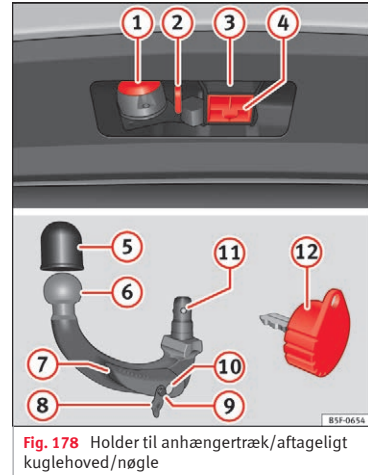


Fig. 178 Holder til anhængertræk/aftageligt kuglehoved/nøgle

Afhængigt af land eller model er anhængertrækkets aftagelige kuglehoved placeret følgende sted:

- Under afdækningen i bagagerummets bundplade

Montering og afmontering af kuglehovedet sker ved håndkraft.

Anhængertrækket leveres med nøgle.

Forklaring til » Fig. 178

- ① 13-polet stikdåse
- ② Sikkerhedsøje
- ③ Holder til krog
- ④ Afdækning til holder til krog
- ⑤ Kugleskjuler
- ⑥ Aftageligt kuglehoved
- ⑦ Låsearm
- ⑧ Låseafdækning
- ⑨ Oplåsningsstift
- ⑩ Lås
- ⑪ Låsekugler
- ⑫ Nøgle

 Anvisning

Kontakt et værksted, hvis du mister nøglen.

Placering i hvileposition

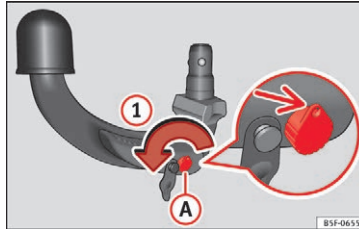


Fig. 179 Trin 1

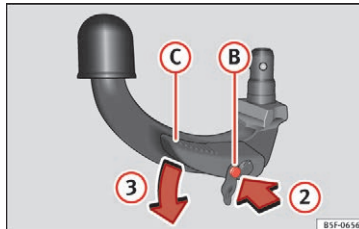


Fig. 180 Trin 2

Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition inden montering ved hjælp af følgende to arbejdsstrin:

Trin 1

- Drej nøglen i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret øverst » Fig. 179.

Trin 2

- Hold det aftagelige kuglehoved fast under kugleskjuleren.
- Tryk oplåsningsstiften ② i pilens retning ②, og tryk samtidig armen ③ helt i pilens retning ③ » Fig. 180.

Armen forbliver låst i denne position.

Hvileposition

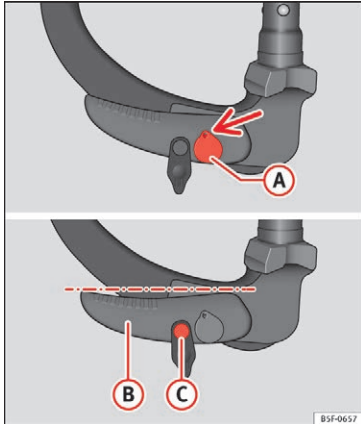


Fig. 181 Hvileposition: armens og oplåsningsstiftens position

Korrekt indstillet hvileposition

- Nøglen **(A)** » Fig. 181 skal befinde sig i oplåst position (den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad).
- Armen **(B)** » Fig. 181 skal befinde sig i den nederste position.
- Oplåsningsstiften **(C)** skal kunne bevæges » Fig. 181.

Når kugle hovedet er tilpasset på den måde, er det klart til montering.

ⓘ FORSIGTIG

I hvileposition kan nøglen hverken fjernes eller drejes.

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1

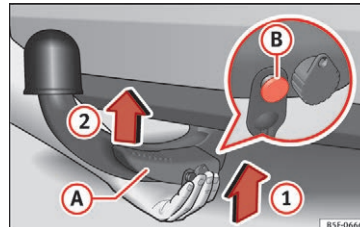


Fig. 182 Placering af aftageligt kuglehoved/oplåsningsstift i udklippet tilstand

Isætning af aftageligt kuglehoved

- Tag afdækningen til holderen til krogen **(4)** » Fig. 178 nedad og af.
- Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition » Side 209.
- Hold fast i det aftagelige kuglehoved **nedfra** » Fig. 182, og sæt det ind i holderen til

krogen **(1)**, indtil du kan høre, at det går i hak » » **⚠**.

Armen **(A)** drejer **automatisk** nedad i pilens retning **(2)**, og oplåsningsstiften **(B)** kommer ud (dens rød-grønne del er synlig) » » **⚠**.

Hvis armen **(A)** ikke drejer automatisk, eller oplåsningsstiften **(B)** ikke kommer ud, skal du tage det udtagelige kuglehoved ud ved at trykke armen fra holderens hulrum og helt ned. Desuden skal det aftagelige kuglehoveds anlægsflader samt hulrummet rengøres.

⚠ PAS PÅ

- Når du fastgør det aftagelige kuglehoved, skal hænderne befinde sig uden for armens drejeområde for at undgå at få fingrene i klemme.
- Forsøg aldrig at trække armen opad med vold for at dreje nøglen. Det aftagelige kuglehoved vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 2

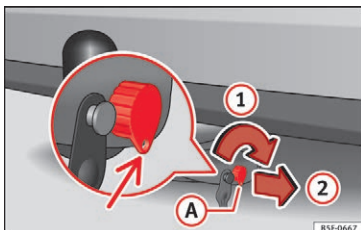


Fig. 183 Spærring af lås

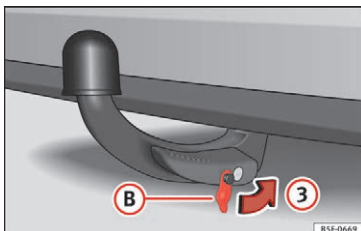


Fig. 184 Påsætning af dækkap på lås

Det første trin må ikke udelades » Side 210, Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1!

- Drej nøglen **A** i pilens retning **1**, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret nederst » Fig. 183.

- Træk nøglen ud i pilens retning **2**.
- Sæt afdækningen **B** på låsen i pilens retning **3** » Fig. 184 » **!**.
- Kontroller, at det aftagelige kuglehoved sidder korrekt » Side 211.

! FORSIGTIG

- Sæt altid afdækningen på betjeningsarmens lås, efter at du har taget nøglen ud. Hvis låsen bliver snavsset, kan nøglen ikke sættes i.
- Hold altid hulrummet i holderen til anhængertrækket rent. Snavs forhindrer, at det aftagelige kuglehoved sidder sikkert fast!
- Når det aftagelige kuglehoved er afmonteret, skal du altid sætte afdækningen til holderen til krogen på.

Kontrol af korrekt fastgørelse

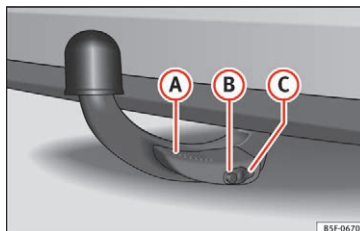


Fig. 185 Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

Inden du anvender det aftagelige kuglehoved, skal du altid kontrollere, at det er fastgjort korrekt.

Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

- Det aftagelige kuglehoved ryger ikke ud af holderens hulrum, når du rykker hårdt i det.
- Armen **A** » Fig. 185 er helt løftet.
- Oplåsningsstiften **B** » Fig. 185 rager helt frem (den rød-grønne del er synlig).
- Nøglen er taget ud.
- Afdækningen **C** » Fig. 185 sidder på låsen.

! PAS PÅ

- Når du tager det aftagelige kuglehoved af, skal hænderne befinde sig uden for armens drejningsråde for at undgå at få fingrene i klemme.
- Anhængertrækket må kun anvendes, hvis det aftagelige kuglehoved er blevet låst korrekt.

Afmontering af aftageligt kuglehead – trin 1

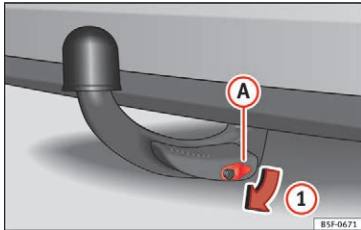


Fig. 186 Aftagning af låseafdækning

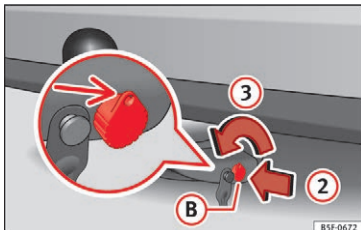


Fig. 187 Oplåsning af lås

- Tag låseafdækningen **A** af låsen i pilens retning **1** » Fig. 186.
- Stik nøglen **B** ind i låsen i pilens retning **2** » Fig. 187.
- Drej nøglen i pilens retning **3**, så den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad.

⚠ PAS PÅ

Afmonter aldrig det aftagelige kuglehead, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

ℹ Anvisning

Det anbefales at sætte kugleskjuleren på kugleheadet, inden det aftagelige kuglehead tages ud.

Afmontering af aftageligt kuglehead – trin 2

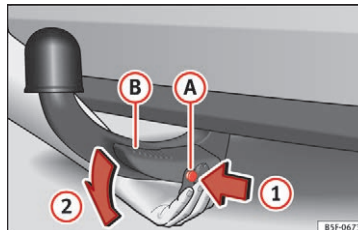


Fig. 188 Løsning af aftageligt kuglehead

Det første trin må ikke udelades » Side 212, Afmontering af aftageligt kuglehead – trin 1!

Frigørelse af aftageligt kuglehead

- Hold fast i det aftagelige kuglehead nedefra.

- Tryk oplåsningstiften **A** helt i pilens retning **1**, og tryk samtidig armen **B** helt i pilens retning **2**.

Det aftagelige kuglehead er løst i denne position og falder frit nedad. Hvis det ikke falder ned, når det er blevet løsnet, skal du trykke på kugleheadet ovenfra med den anden hånd.

Det aftagelige kuglehead går samtidig i hak i hvilepositionen og kan dermed igen sættes ind i holderen til krogen » 1.

- Sæt afdækningen **4** » Fig. 178 på dens holder.

⚠ PAS PÅ

Lad aldrig det aftagelige kuglehead ligge i bagagerummet, uden at det er fastgjort. I tilfælde af en pludselig opbremsning kan det medføre beskadigelser i bagagerummet og sætte sikkerheden for personer i bilen over styr!

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du holder fast i armen og ikke trykker den helt nedad, går det aftagelige kuglehead længere op og ikke i hak i hvilepositionen ved afmontering. Det aftagelige kuglehead skal placeres i denne position inden den efterfølgende montering.
- Lad det aftagelige kuglehead sidde i hvilepositionen sammen med nøglen, der er sat

ind i kassen, mens du placerer det med den modsatte side af den, som nøglen sidder i, nedad. Risiko for beskadigelse af nøglen!

- Tryk ikke for hårdt på armen (træd fx ikke på armen)!

Anvisning

Rengør det aftagelige kuglehoved, inden du opbevarer det sammen med bilens værktøj.

Funktion og pleje

Luk holderens hulrum med afdækningen, så der ikke kan trænge snavs ind.

Kontroller altid kuglehovedet, hver gang du skal tilkoble en anhænger, og smør det om nødvendigt med egnet smørefedt.

Brug kugleskjuleren, når du skal opbevare kuglehovedet, og beskyt på den måde bagagerummet mod snavs.

Rengør fladerne i holderens hulrum, hvis de er snavsede, og behandl dem med et egnet plejemiddel.

FORSIGTIG

Det øverste område af holderen til krogeren er smurt med smørefedt. Sørg for, at dette smørefedt ikke bliver fjernet.

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

For informationer om **eftermontering** af et anhængertræk se »» Side 217.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis anhængerens har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelser og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt og så. Vogntogets tilladte totalvægt skal mindskes med 10 % pr. yderligere påbegyndt 1.000 m stigning. Vogntogets vægt beregnes

som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i »» kapitel Tekniske data.

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Angivelserne vedr. det maksimalt tilladte dæktryk står på mærkatene på stolpen ved passagerdøren. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud. »»

Sikkerhedswire

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens » Side 214.

Baglygter på anhænger

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området » Side 214.

⚠ PAS PÅ

Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!

i Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

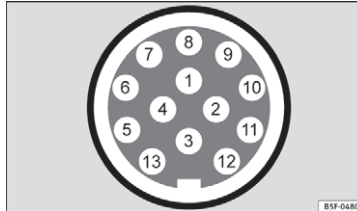


Fig. 189 Schematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 189:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel – stikben 1, 2, 4-8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Kabel uden positiv belastning

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 189:

Stikben	Betydning
11	Stel – stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel – stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske udstyr forsynet med strøm via den elektriske forbindelse.

Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Der er kun spænding i stikben 10, når motoren kører. Via ladekablet (stikben 10) sker der fx opladning af batteriet til en campingvogn.

Stikben 9 og stikben 10 må ikke forbindes med hinanden for at undgå, at der sker en afladning eller beskadigelse af bilens batteri.

Stelkablet, stikben 3, stikben 11 og stikben 13 må aldrig forbindes med hinanden for at undgå, at det elektriske system bliver overbelastet.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så

Anhængertræk og anhænger

fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Stoplygter (i alt)	84 W
Blinklygte pr. side	42 W
Positionslys (i alt)	100 W
Baglygter (i alt)	42 W
Tågebaglygte	42 W

Overskrid aldrig de angivne værdier.

Anvisning

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængerer bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.

PAS PÅ

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løses i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.

Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørsel med anhænger

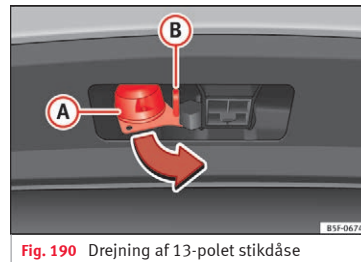


Fig. 190 Drejning af 13-polet stikdåse

Inden kørsel

- Hold den 13-polede stikdåse i området (A), og træk den ud i pilens retning »» Fig. 190.
- Tag kugleskjuleren (5) »» Fig. 178 opad og af.

Efter kørsel

- Hold den 13-polede stikdåse i området (A), og sæt den i modsat pilens retning »» Fig. 190.
- Sæt kugleskjuleren (5) »» Fig. 178 på kuglehovedet.

Sikkerhedsøje

Sikkerhedsøjet (B) »» Fig. 190 bruges til at hægte anhængerens kabel fast på. »»

Betjening

Når kablet hægtes i sikkerhedsøjlet, skal det **hænge lidt** i alle anhængerpositioner i forhold til bilen (skarpe sving, baglænskørsel etc.).

Forlygter


Ved anhængerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lystændereguleringen¹⁾.

PAS PÅ

- Anvend aldrig sikkerhedsøjlet til bugsering!
- Tilpas hastigheden til kørebanens tilstand og trafikforholdene.
- Arbejde på det elektriske system må kun foretages på værksteder.
- Anhængerens elektriske system må aldrig forbindes direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.
- Efter tilkobling af anhængerens og tilslutning af stikforbindelsen skal det kontrolleres, at anhængerens baglygter fungerer.

Anvisning

- I tilfælde af en fejl i anhængerens lys skal sikringerne i sikringsboksen i instrumentpanelet kontrolleres »  Side 50.

- På grund af kontakten mellem kablet og sikkerhedsøjlet kan der opstå mekanisk slid på øjets overflade. Dette slid udgør hverken en funktionsfejl i sikkerhedsøjlet eller en funktionsfejl og er udelukket fra garantien.
- Ved til- og frakobling af anhængerens skal håndbremsen i den trækkende bil være trukket.

Tyverialarm

Når bilen er låst, udløses alarmer, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger » Side 119.

Forudsætninger for integrering af en anhænger i tyverialarmen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med tyverialarm og anhængertræk.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske systemer er driftsklar.
- Bilen er blevet låst med tændingsnøglen, og tyverialarmen er aktiveret.

FORSIGTIG

En anhænger med LED-baglygter er af tekniske årsager ikke integreret i tyverialarmen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimale tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebævegelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

¹⁾ Dette gælder ikke biler med bixenonforlygter.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremseslød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du gear ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketermometret » Side 103.

Elektronisk stabilitetskontrol*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhænger igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre.

Eftermontering af anhængertræk*

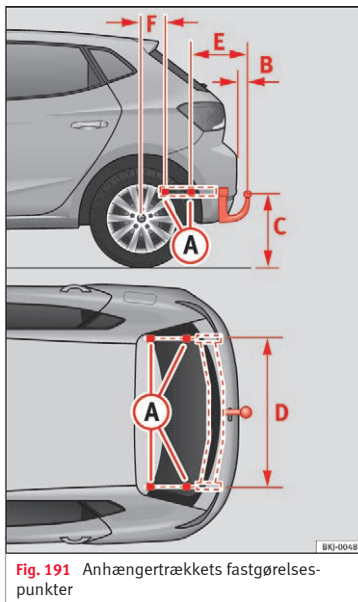


Fig. 191 Anhængertrækkets fastgørelsespunkter

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Målangivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

Målangivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

B	65 mm (mindst)
C	350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs)
D	1.033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Derudover »

Betjening

skal boltene til anhængertrækket spændes fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.

lige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted.

PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

Anvisning

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Hvis det er nødvendigt at foretage yderligere tekniske ændringer på din bil, skal du kontakte en SEAT forhandler.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets sær-

Anbefalinger

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og ændringer

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med en SEAT partner, inden der udføres tekniske ændringer på bilen, eller før du køber tilbehør og reservedele.

Din SEAT partner informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT Original Tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnere sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Vi kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Det gælder også, selv om delene i nogle tilfælde officielt er godkendt af tekniske kontrolinstanser, eller hvis delene er omfattet af en officiel godkendelse.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere, skal være forsynet med et **e-mærke** (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil af SEAT.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke umiddelbart har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE-mærke**.

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes. Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftsikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele**.

⚠ PAS PÅ

Alt arbejde og alle ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antennetilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.




Anbefalinger

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne *ikke benyttes inde i bilen* » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig* antenne.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Pleje og rengøring

Generelt

Regelmæssig pleje

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Det kan være en af forudsætningerne for imødekommelse af garanti-krav ved korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er *hyppig* vask og konservering. Jo længere insektrester, fugleklat, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer

ger sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker korrosionsvirkningen.

Når vinterens saltningsperiode er slut, bør **undervognen** også blive vasket grundigt.

Plejemedler

Du kan købe de nødvendige plejemedler i en specialforretning. Husk at opbevare brugsvejledningen, der følger med plejemedlerne, indtil du har brugt dem op.

PAS PÅ

- Plejemedler kan være giftige. Derfor må de kun opbevares i de originale beholdere. Opbevar plejemedler utilgængeligt for børn! Elters er der fare for forgiftning.
- Læs altid anvisningerne og advarselene på emballagen, før du anvender plejemedlerne. Hvis plejemedlerne anvendes forkert, kan de være sundhedsskadelige eller forårsage skade på bilen. Produkter, der kan danne giftige dampe, skal anvendes på områder med god udluftning.
- Anvend aldrig brændstof, terpentiner, motorolie, neglelakfjerner eller andre former for væske, der fordamper. Disse midler er giftige og letantændelige. Der er brand- og eksplosionsfare.
- Før du vasker eller plejer din bil, skal du standse motoren, trække håndbremsen og tage tændingsnøglen ud.

Pleje og vedligeholdelse

ⓘ FORSIGTIG

Forsøg aldrig at fjerne snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp, da det kan ridse bilens lak eller ruder. Opblød snavset, muddret eller støvet med rigeligt vand.

♻️ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler til din bil.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Følg anvisningerne på emballagen.

Pleje af bilen udvendigt

Automatisk vaskeanlæg

Bilens lak er så modstandsdygtig, at bilen normalt kan vaskes i automatiske vaskeanlæg uden problemer. Belastningen af lakken afhænger af vaskeanlægget og vaskebørstene, filtreringen af vandet samt vaske- og vedligeholdelsesmidlets kvalitet.

Inden vask i et automatisk vaskeanlæg skal du ud over at træffe de almindelige forholdsregler (lukke ruder og skydetag) ikke være opmærksom på noget.

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør – fx spoiler, tagbøjler eller antenne – bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter bilvask kan **bremsevirkningen** være lidt forsinket, da bremseskiverne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren. Bremserne skal først bremses tørre.

⚠️ PAS PÅ

Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!

Manuel bilvask

Bilvask

- Blød først snavs op med vand, og skyl det væk.
- Rengør bilen med en blød svamp, en vaskehandske eller en vaskebørste. Vask oppefra og nedefter, og tryk kun let.
- Skyl svampen eller vaskehandsken så ofte som muligt.
- Anvend kun shampoo, hvis snavset sidder godt fast på bilen.
- Anvend til sidst en anden svamp eller vaskehandske til rengøring af hjulene, dørpænelerne og lignende.

- Skyl bilen grundigt med vand.
- Tør forsigtigt lakken med et vaskeskind.
- Når det er **koldt**, skal du tørre gummitætningerne og de områder, de berører, så de ikke fryser fast. Behandl gummitætningslisterne med silikonespray.

Efter bilvask

- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremses tørre.

⚠️ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt!
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalkanter, når du fx rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne – fare for kvæstelser!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

- Fjern aldrig snavs, mudder eller støv, når bilens overflade er tør. Anvend heller aldrig en tør klud eller svamp, da det kan ridse bilens lak eller ruder.
- Bilvask ved lave temperaturer: Hvis du skyller bilen med en vandslange, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod læsene og tætningerne omkring dørene og taget. De kan fryse til. »

Anbefalinger

Miljøanvisning


Vask kun bilen på særlige vaskepladser, så vaskevandet, der kan være forurenset med olie, ikke bliver blandet med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaskе bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

Anvisning

Vask ikke bilen i kraftigt solskin.

Vask af bilen med højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du være meget forsigtig!

- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder specielt anvisninger vedr. **tryk** og **afstand**.
- Hold tilstrækkeligt stor afstand til bløde materialer og lakerede stødfangere.
- Vask ikke tilisede eller snedækkede ruder med en højtryksrenser»» Side 223.
- Anvend ikke powerspeeddysere eller turbodysere»» .
- Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremserne skal først bremses tørre»» Side 160.

PAS PÅ

- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddysere eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjtetid kan der opstå skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Vandet må ikke være varmere end +60° C (+140 °F), da bilen ellers kan blive beskadiget.
- For at undgå skader på bilen skal du holde tilstrækkeligt stor afstand til følsomme materialer som fx slanger, kunststofdele og isolering. Det gælder også for rengøring af stødfangere i bilens farve. Jo mindre afstanden er fra dysen til overfladen, desto mere belastes materialet.

Fabriksmonterede mærkater

Undgå beskadigelse af mærkaterne ved at følge nedenstående anvisninger:

- Anvend ikke højtryksrensere.
- Anvend ikke en iskraber til at fjerne is eller sne fra mærkaterne.
- Poler ikke mærkaterne.
- Anvend rene klude eller svampe.

- Rengør fortrinsvis med en blød svamp og neutral sæbe.

Sensorer og kameralinser

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisnings-spray uden opløsningsmidler.
- Rengør sensorerne med et rengøringsmiddel uden opløsningsmidler og en blød, tør klud.
- Fugt kameralinsen med almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.

FORSIGTIG

- Hvis du vasker din bil med en højtryksrenser, skal du gøre følgende:
 - Hold tilstrækkeligt stor afstand til sensorerne, som sidder i den forreste eller den bageste stødfanger.
 - Rens ikke kameralinser og området omkring disse med højtryksrenseren.
- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand – risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende plejemidler med slibende effekt, når du skal rense kameralinsen.

Konservering af bilens lak

Regelmæssig konservering beskytter bilens lak.

Hvis du konstaterer, at vandet ikke længere løber af som perler på den *rene* lak, skal du påføre et konserveringsmiddel.

Du kan købe gode *vokskonserveringsmidler* på et værksted eller i specialforretninger.

En regelmæssig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger » Side 220. Den beskytter også mod lette mekaniske påvirkninger.

Også selv om du regelmæssigt anvender et **vaskekonserveringsmiddel** i vaskeanlægge, anbefaler vi, at du beskytter lakken med påføring af voks mindst to gange om året.

Polering af bilens lak

Det er kun nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler. Du kan købe egnet polermiddel på et værksted eller i specialforretninger.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres efterfølgende » Side 223, **Konservering af bilens lak**.

Ⓢ FORSIGTIG

Undgå at beskadige lakken:

- **Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.**
- **Poler ikke bilen i omgivelser med sand eller støv.**

Pleje af kunststofdele

Hvis en normal bilvask ikke er tilstrækkelig, må kunststofdelene også rengøres og plejes med godkendte specialprodukter **uden opløsningsmidler**.

Ⓢ FORSIGTIG

- **Hvis der sprøjtes duftspray i flydende form direkte på bilens luftdyser, kan kunststofdelene blive beskadiget, når væsken løber.**
- **Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.**

Rengøring af sideruder og sidespejle

Rengøring af ruder

- Fugt ruderne med et almindeligt rengøringsmiddel til ruder på alkoholbasis.
- Tør ruderne med et rent vaskeskind eller en fugfri klud.

Fjernelse af sne

- Fjern sne fra ruder og spejle med en lille kost.

Fjernelse af is

- Brug afisningssspray.

Anvend en ren klud eller et rent vaskeskind til at tørre ruderne af med. Vaskeskind, som har været anvendt til rengøring af lakerede flader, indeholder fedtede rester af konserveringsmiddel. Derfor kan de gøre ruderne snavsede.

Når du skal fjerne is, er det bedst at bruge en afisningssspray. Hvis du anvender en isskraber, bør du ikke bevæge den frem og tilbage, men kun i én retning.

Gummi-, olie-, fedt- eller silikonerester kan du fjerne med et ruderensmiddel eller silikonefjerner.

Voksrester kan kun fjernes med et specialrensemiddel, som du kan købe på et værksted eller i specialforretninger. Hvis der er voks på forruden, kan det få viskerbladene til at hoppe, når de kører hen over ruden. Det kan undgås, hvis du anvender en sprinklervæske med voksopløsende egenskaber, men en sådan sprinklervæske kan ikke fjerne voksaflejringerne.

»

Anbefalinger

ⓘ FORSIGTIG

- Fjern aldrig sne eller is fra ruderne og spejlene med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Varmetrådene til elbagrudden sidder på indersiden af bagrudden. For at undgå, at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker over varmetrådene.

Rengøring af viskerblade

Rene viskerblade giver et godt udsyn.

1. Fjern støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
2. Rens viskerbladene med et ruderensmiddel. Hvis de er meget snavsede, kan du anvende en svamp eller en klud.

Pleje af gummitætninger

Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, fryser de ikke så let fast.

1. Fjern støv og snavs fra gummitætningslisterne med en blød klud.
2. Behandl gummitætningslisterne med et gummvedligeholdelsesmiddel.

Gummitætningslisterne til døre, ruder etc. bevarer deres smidighed og holder længere,

hvis de af og til behandles med et gummi-vedligeholdelsesmiddel (fx silikonespray).

Ved at vedligeholde gummitætningslisterne undgår du, at de bliver slidt for hurtigt. Dørene er nemmere at åbne. Hvis gummitætningslisterne vedligeholdes omhyggeligt, beskytter de bedre mod kulde om vinteren.

Dørlåsecylinder

Dørlåsene kan fryse til om vinteren.

Hvis dørlåsene er frosset til, anbefaler vi, at du anvender spray med smøremiddel og korrosionsbeskyttende virkning.

Rengøring af kromdele

1. Rengør kromdele med en fugtig klud.
2. Poler kromdelene med en blød, tør klud.

Hvis det ikke er tilstrækkeligt, kan du anvende et godt **kromplejemiddel**. Kromplejemidlet kan du også anvende til at fjerne pletter eller belægninger på overfladen med.

ⓘ FORSIGTIG

Undgå ridser i kromdelene:

- Du må under ingen omstændigheder anvende kromplejemidler med slibende effekt.

- Rengør eller poler ikke kromdelenes overflade i omgivelser med sand eller støv.

Stålfælg

– Rengør stålfælgene regelmæssigt med en separat svamp.

Bremsestøv, som sidder godt fast, kan fjernes med et specialrengøringsmiddel. Lakska-der på stålfælg skal udbedres, før der dannes rust.

⚠ PAS PÅ

- Dækkene må aldrig rengøres med power-speeddyser eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjtetid kan der opstå skader på dækkene. Der er fare for ulykke!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt. Bremsene skal først bremse tørre »» Side 160, Bremsevirkning og bremselængde.

Letmetalfælg

Hver 2. uge

– Vask vejsalt og bremsestøv af letmetalfæl-gene.

Pleje og vedligeholdelse

– Behandl fælgene med et syrefrit rengøringsmiddel.

Hver 3. måned

– Behandl fælgene grundigt med voks.

For at letmetalfælgene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig vedligeholdelse nødvendig. Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det aluminiummet.

Anvend kun et syrefrit rengøringsmiddel til letmetalfælgene.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slidende midler til pleje af fælgene. Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaden udbedres med det samme.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Stålfælgene på side 224.

Bundskjold på bilen

Bilens underside er beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Under kørsel kan beskyttelseslaget blive beskadiget. Derfor anbefaler vi, at du kontrollerer og eventuelt får udbedret beskyttelsesla-

get på undervognen, før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

Vi anbefaler, at udbedningsarbejde og ekstra korrosionsbeskyttelse udføres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Påfør aldrig undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Det varme udstødningsystem eller varme motordele kan få midlerne til at antænde. Brandfare!

Renngøring af motorrum

Vær specielt forsigtig, når du skal rengøre motorrummet.

Korrosionsbeskyttelse

Motorrummet og motorens overflade er på fabrikken blevet behandlet med korrosionsbeskyttelse.

Det er især vigtigt med en god korrosionsbeskyttelse om vinteren, hvis du ofte kører på saltede veje. For at undgå saltets ødelæggende virkning bør motorrummet rengøres grundigt, før vinterens saltningsperiode begynder, og efter den er slut.

På værkstederne har de de rigtige rengørings- og konserveringsmidler samt det nød-

vendige udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får arbejdet udført der.

Hvis motorrummet en gang bliver rengjort med fedtopløsende midler, eller hvis bilen får en motorvask, fjerner det næsten altid korrosionsbeskyttelsen. Derfor bør du efterfølgende altid få udført en langtidsholdbar konservering af alle flader, kanter, fuger og dele i motorrummet.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne » Side 231 før arbejde i motorrummet.
- Inden du åbner motorhjelmen, skal du standse motoren, trække håndbremsen helt og altid tage tændingsnøglen ud.
- Lad motoren køle af, før du rengør motorrummet.
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du fx rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkapslerne – risiko for snitsår. Ellers er der fare for kvæstelser!
- Fugt, is og vejsalt i bremsesystemet forringer bremsevirkningen – fare for ulykke! Lige efter vask skal du undgå at bremse pludseligt.
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingsnøglen er taget ud!

Anbefalinger

Miljøanvisning

Da vaskevandet fra en motorvask kan indeholde brændstof-, fedt- og olierester, skal det renses med en olieudskiller. Derfor skal motorvask altid udføres på et værksted eller en egnet tankstation.

Pløje af bilen indvendigt

Radiodisplay/Easy Connect* og betjeningsdel*

Displayet kan rengøres med en blød klud og med et rengøringsmiddel til LCD-displays, som kan købes i specialforretninger. Kluden skal fugtes med lidt rengøringsmiddel, inden du rengør displayet.

Rengør først Easy Connect-betjeningselementet* med en pensel for at undgå, at der trænger snavs ind i apparatet eller ind mellem knapperne og huset. Vi anbefaler, at du derefter tørrer Easy Connect-betjeningselementet* af med en klud, der er fugtet let med opvaskemiddel og vand.

FORSIGTIG

- Hvis du vil undgå ridser, bør du aldrig rengøre displayet, mens det er tørt.
- For at undgå at Easy Connect-betjenings-elementet* bliver beskadiget, skal du sørge for, at der ikke trænger væske ind.

Rengøring af kunststofdele og instrumentpanel

- Fugt en ren, fnugfri klud med vand, og rengør kunststofdelene og instrumentpanelet.
- Hvis ikke det er nok, kan du anvende et specielt kunststofrengørings- og plejemiddel uden opløsningsmidler.

PAS PÅ

Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel. Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdele, der løsner sig.

FORSIGTIG

Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.

Rengøring af træinteriør*

- Fugt en ren klud med vand, og rengør træinteriøret.
- Hvis ikke det er tilstrækkeligt, kan du anvende *mildt* sæbevand.

FORSIGTIG

Produkter, der indeholder opløsningsmidler, angriber materialet.

Rengøring af tekstiler og tekstilbeklædninger

Tekstiler og tekstilbeklædninger (fx sæder, dørbeklædninger etc.) bør regelmæssigt rengøres med en støvsuger. På denne måde fjernes overfladesnavs, som kan trænge ind i tekstilerne ved brug. Du bør ikke anvende en damprenser, da damp får snavs til at trænge dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.

Normal rengøring

Som hovedregel anbefaler vi, at du i forbindelse med rengøringen anvender en blød svamp eller en almindelig fnugfri mikrofiberklud. Børster må kun anvendes på bundbeklædninger og måtter, da andre tekstiloverflader kan blive ødelagt af børsterne.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrenser. Skummet skal fordeles med en blød svamp på tekstiloverfladen og arbejdes ind i den. Undgå, at tekstilerne bliver gennemblødt. Derefter skal skummet duppes

med tørre klude (fx mikrofiberklude), der suger kraftigt, og efter at tekstilerne er helt tørre, skal de støvsuges.

Pletfjerning

Pletter fra drikkevarer (fx kaffe og frugtsaft) kan behandles med en mild sæbeopløsning. Påfør sæbeopløsningen med en svamp. Snavs, som sidder godt fast, kan fjernes ved at påføre pletfjerner direkte på pletten, som derefter skal arbejdes ind. Derefter skal der efterbehandles med rent vand for at fjerne rester af pletfjerner. Vandet skal påføres med en fugtig klud eller svamp og duppes med tørre klude, der suger kraftigt.

Pletter fra chokolade eller makeup skal gnides ind med pletfjerner. Fjern derefter pletfjerner med vand (fugtig svamp).

Til behandling af fedt, olie, læbestift eller blæk kan du anvende sprit. Opløst fedt eller farvestof skal duppes af med et sugende materiale. Det kan eventuelt være nødvendigt at efterbehandle med pletfjerner og vand.

Hvis bilen er meget snavset, anbefaler vi, at du kontakter et rengøringsfirma, der kan rengøre indtræk og andre tekstiler i bilen med sæbe og ekstraktionsrens.

Anvisning

Åbne velcrolukninger på dit tøj kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at de er lukket.

Rengøring af læder*

Normal rengøring

– Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Pletfjerning

- Rengør meget snavsede flader med en klud og mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).
- Sørg altid for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømmene.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Læderpleje

- Hvert halve år skal læderet behandles med et læderplejemiddel, som kan købes på et værksted eller i specialforretninger.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør efter med en blød klud.

SEAT bestræber sig på at bevare naturlæderets særlige egenskaber. De anvendte eksklusive lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje (blandt andet på grund af læderets modtagelighed over for olie, fedt, snavs etc.).

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i

solen, bør læderet beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Små farvændringer som følge af brug er normalt for førsteklases naturlæder.

FORSIGTIG

- Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.

Rengøring af Alcantara-indtræk*

Sådan fjernes støv og snavs

– Tør indtrækkene af med en let fugtet klud.

Pletfjerning

- Fugt en klud med lunkent vand eller fortyndet sprit.
- Fjern pletten ved at duppe ind mod midten.
- Tør det rengjorte sted af med en blød klud.

Brug ikke læderplejemiddel på Alcantara-indtræk.

Til støv og snavs kan du også anvende en egnet sæbe.

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. »

Anbefalinger

Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør Alcantara-indtræk beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

ⓘ FORSIGTIG

- Alcantara må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.
- Brug aldrig børster eller hårde svampe til at rengøre med.

Rengøring af sikkerhedsseler

Snavs kan påvirke sikkerhedsselerens funktion. Sørg for, at sikkerhedsselerne er rene, og kontroller regelmæssigt deres tilstand.

Rengøring af sikkerhedsseler

- Træk den snavsede sikkerhedssele helt ud, og lad den være trukket ud.
- Vask den snavsede sikkerhedssele med *midt* sæbevand.
- Lad sikkerhedsselen tørre.
- Rul først sikkerhedsselen op, når den er tør.

Fugtige seler forringer seleoprullernes funktion.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsseler må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge selens materiale. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker.
- Kontroller regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede. Hvis du opdager, at selens materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes på et værksted.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.


ⓘ FORSIGTIG

De vaskede sikkerhedsseler skal være helt tørre, inden de rulles op igen. Hvis de stadig er fugtige, kan det beskadige seleoprulleren.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 47.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over, når det bliver varmt.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder siden af tankklappen.

⚠ PAS PÅ

- Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller en reservedunk. Eksplosionsfare!
 - Overhold gældende lov på området, hvis du anvender reservedunk.
 - Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en fyldt reservedunk

Kontrol og påfyldning

i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.

- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde. Eksplosionsfare! Stil dunken på jorden, når du fylder den op.
 - Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstoffdampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over og ud på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstofftanken er kørt helt tom i bil med dieselmotor, skal tændingen være til-

sluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren (op til 1 min.). Det skyldes, at brændstoffsystemet først skal udluftes, mens bilen startes.

⚙ Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

ℹ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødopløsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Brændstof

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 eller DIN 51626-1 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en maksimal andel af ætanol på 10% (E10). De enkelte benzintyper skelnes fra hinanden ved hjælp af **oktantal**.

Følgende overskrifter svarer til den pågældende mærkat på tankklappen:

Bleifreies Benzin RON/ROZ 95 Super eller **min. RON/ROZ 91 Normal (blyfri benzin 95 oktan eller minimum 91 oktan)**

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 95 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 91 med mindre ydelsestab

Superbenzin bleifrei mit min. ROZ 95 (blyfri benzin med mindst 95 oktan)

Der skal anvendes blyfri benzin med mindst 95 oktan.

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Bleifreies Benzin ROZ 98 Super Plus eller **min. ROZ 95 Super (blyfri benzin 98 oktan eller minimum 95 oktan)**

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 98 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 95 med mindre ydelsestab

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og



Anbefalinger

lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Benzintilsætningsmidler

Brændstofkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Derfor skal der altid tankes kvalitetsbenzin med egnede additiver, der på forhånd er tilsat brændstoffet, og som er fri for metaller. Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstofsystemet og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiv fri for metaller til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker»» ❶.

Det har vist sig, at ikke alle benzintilsætningsmidler er lige effektive. Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage alvorlige motorskader og beskadige katalysatoren. Der må aldrig anvendes benzintilsætningsmidler med metalliske additiver. Metalliske additiver kan også være indeholdt i benzintilsætningsmidler, som anvendes til at forbedre bankefastheden og øge oktantallet»» ❶.

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original Brændstoftilsætningsmidler til benzinmotor. Disse additiver kan købes hos din SEAT forhandler, hvor du også kan få mere at vide om, hvordan de skal anvendes.

❶ FORSIGTIG

- **Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (lead replacement petrol) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Ved anvendelse heraf kan motoren blive beskadiget!**
- **Du må ikke tanke ætanolbrændstof med en høj andel af ætanol, fx E50, E85. Brændstofsystemet bliver beskadiget.**
- **Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver fører til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.**
- **Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.**
- **Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.**

❷ Anvisning

- **Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.**
- **I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt bly.**

Dieselolie

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **diesel**, der opfylder den europæiske norm EN 590. Hvis det ikke er muligt at få diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, skal cetantallet være mindst 51. Hvis motoren er udstyret med partikelfiltre, skal svovlindholdet i brændstoffet være lavere end 50 ppm.

Vinterdiesel

Sommerdiesel bliver mere tyktflydende om vinteren, hvilket gør det sværere at starte bilen. Derfor har tankstationer om vinteren dieselolie med bedre flydeevne (vinterdiesel).

❶ FORSIGTIG

- **Der må ikke tankes biodiesel (FAME-brændstof) på bilen. Brændstofsystemet beskadiges, hvis bilen kører på biodiesel.**
- **Brændstoftilsætningsmidler, såkaldte fortyndingsmidler, benzin eller lignende midler må ikke blandes i dieselolien.**
- **Hvis dieselolien er af dårlig kvalitet, kan det være nødvendigt at tømme brændstoffiltrets vandudskiller for vand oftere end angivet i servicehæftet. Vi anbefaler, at du får arbejdet udført på et værksted. Vand i brændstoffiltret kan føre til motorskader.**

Arbejde i motorrummet

Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 10.

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjælmen »» Side 232.

Udfør kun selv arbejde i motorrummet, hvis du ved, hvordan det pågældende arbejde skal udføres, og du har det nødvendige værktøj! Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde.

Alle de forskellige nødvendige væsker og drivmidler, fx kølevæske, motorolie, men også tændrør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid værkstederne om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et værksted udskifte de for-

skellige væsker og drivmidler. Følg også de pågældende anvisninger »» Side 219. Bilens motorrum er et farligt område »» ⚠!

⚠ PAS PÅ

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

- Åbn aldrig motorhjælmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du åbner motorhjælmen.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Fare for forbrænding!
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningsystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne »» Side 59. Fare for, at batteriet eksploderer!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller tændingsnøglen er taget ud!

- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Den varme kølevæske gør, at der er overtryk i kølesystemet.
- Du bør lægge en stor, tyk klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Efterlad aldrig genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke tilstrækkelig til at bilen står sikkert – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profilkilerem, generator og køleventilator) og højspændingstændingsystemet livsfarlige. Vær desuden opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
 - Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt. »»

Anbefalinger

• Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsyste­met eller de elektriske syste­mer, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:

- Afbryd altid batteriet fra bilens lednings­net. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmsyste­met ellers bliver udløst.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en ildslukker klar.

⚠ PAS PÅ

Hvis motorhjelm­en ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelm­en. Motorhjelm­en skal flugte med karrosse­ridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelm­en ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelm­en.
- Åbn eller luk kun motorhjelm­en, når der ikke opholder sig nogen i åbnings- eller lukningsområdet.

ⓘ FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

🌿 Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Åbning af motorhjem

Læs de supplerende informationer nøje igen» 📖 Side 10.

Motorhjelm­en udløses indefra.

Før du åbner motorhjelm­en, skal du sikre dig, at viskerarmene er i hvilestilling.

⚠ PAS PÅ

Varm kølevæske kan forårsage skoldning!

- Åbn aldrig motorhjelm­en, hvis du kan se, at der trænger damp, røg eller kølevæske ud fra motorrummet.
- Vent, indtil der ikke længere trænger damp, røg eller kølevæske ud, før du forsigtigt åbner motorhjelm­en.
- Læs og følg altid advarslerne» Side 231 før arbejde i motorrummet.

Lukning af motorhjem

– Løft motorhjelm­en lidt.

– Tag stangen, der holder motorhjelm­en oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.

– Lad motorhjelm­en falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelm­en ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelm­en. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.

⚠ PAS PÅ

Under kørsel kan motorhjelm­en åbne sig og spærre for udsynet, hvis den ikke er lukket korrekt – fare for ulykke!

- Når du har lukket motorhjelm­en, skal du derfor altid kontrollere, at den er gået helt i hak. Motorhjelm­en skal flugte med karrosse­ridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelm­en ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelm­en – fare for ulykke!

Kontrol af væskestande

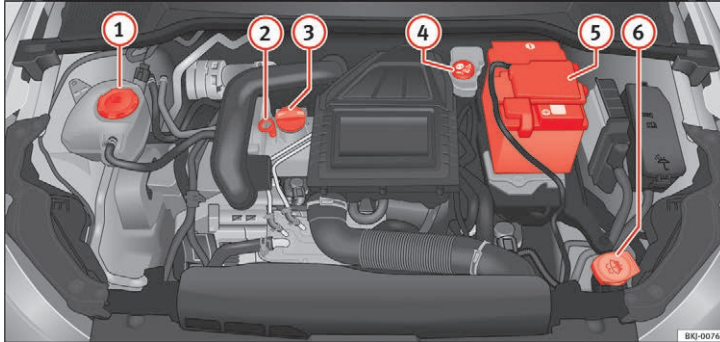


Fig. 192 Placering i motorrummet

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskeerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskeekspansionsbeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i » Side 231.

Tabelloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra » Side 248.

i Anvisning

Komponenternes placering kan variere afhængigt af motoren.

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.


Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og »

Anbefalinger

dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »»  Side 48 kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller


Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Hvis der står PR Q16 på bagsiden af servicehæftet, betyder det, at din bil har LongLife-service. Markeringerne Q1, Q2, Q3, Q4 eller Q7 betyder derimod, at din bil har tids- eller kilometerbestemt service.


Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 235, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »»  Side 48.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »»  Side 48. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15.000 km (alt efter hvad der kommer først) »» hæfte Servicehæfte.

- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 235, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde (op til 0,5 l) olie med specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (benzinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer).

Biler med dieselpartikelfilter*

I servicehæftet kan du se, om din bil er udstyret med et dieselpartikelfilter.

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget sod-

dannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Vær derfor opmærksom på følgende:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» Side 235, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation VW 506 00/VW 506 01 eller VW 505 00/VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4.

Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.


Advarselslampe

Hvis denne kontrollampe  lyser rødt, er motorolietrykket for lavt.


Hvis symbolet blinker, og der samtidig lyder tre **advarselssignaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt mere olie på »» Side 235.

Hvis kontrollampen blinker, selv om oliestanden er i orden, må du *ikke* køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af oliestand

Hvis kontrollampen  lyser gult, skal du snarest muligt kontrollere motoroliestanden. Påfyld olie ved førstekomne lejlighed » Side 235.

Oliestand! Sensor defekt*

Hvis den gule kontrollampe  blinker, skal du kontakte et værksted og få oliestands-sensoren kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Kontrol af motoroliestand

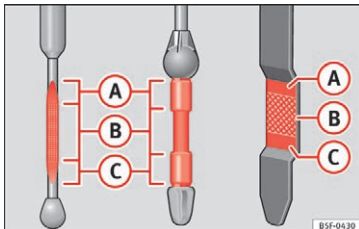



Fig. 193 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 47.

Kontrol af oliestand

– Parker bilen på et vandret sted.

- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepipen op. Tør oliepipen af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepipen op igen, og aflæs oliestanden. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

PAS PÅ


Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.


- Læs og følg altid advarslerne » Side 231 før arbejde i motorrummet.

FORSIGTIG


Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 47.

Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarslerne »  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 231.

På oversigtsbilledet af motorrummet kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolien sidder » Side 233.

Motoroliespecifikationer »  Side 48.

PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spiller olie på varme motordele, når du påfylder olie.

FORSIGTIG


Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **A**. Hvis den er det, kan der via krumpaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Anbefalinger

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 47.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarslerne » Side 231, Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaf-tapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar motorolie uden for børns rækkevidde.

FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.




Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Advarsels- og kontrollamper

Der er opstået en fejl, hvis:

- kontrollampen  ikke slukker efter nogle sekunder
- kontrollampen  lyser eller blinker under kørsel, og der samtidig lyder tre akustiske advarselssignaler » .

Det betyder, at kølevæskestanden kan være for lav, eller at kølevæsketemperaturen kan være for høj.


Kølevæsketemperatur for høj

Hvis kontrollampen lyser , skal du stoppe bilen, standse motoren og lade den køle af. Kontroller kølevæskestanden.

Hvis kølevæskestanden er i orden, kan fejlen skyldes, at køleventilatoren ikke virker. Kontroller køleventilatorens sikring, og få den om nødvendigt udskiftet » Side 88.

Hvis kontrollampen lyser igen efter en kort strækning, skal du stoppe og standse motoren. Kontakt en SEAT partner eller et andet værksted.

Kølevæskestand for lav

Hvis kontrollampen lyser , skal du stoppe bilen, standse motoren og lade den køle af. Kontroller først kølevæskestanden. Hvis væskestanden i beholderen er under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på » .

PAS PÅ

- Hvis bilen af tekniske grunde ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand fra den øvrige trafik. Standt motoren, tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se eller høre, at der kommer damp eller motorkølevæske ud af motorrummet – fare for

Kontrol og påfyldning

skoldning! Vent, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

- Bilens motorrum er et farligt område! Før du foretager arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid advarsterne på » Side 231.

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igen » » Side 48.

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.

- Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre » » ⚠.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand » » ⚠.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
- Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har købt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm – fare for skoldning!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbe-

var altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.

- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

Ⓞ FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

ⓘ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.


- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

♻️ Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Læs de supplerende informationer nøje igen [»»»](#)  Side 49.

På oversigtsbilledet af motorrummet kan du se, hvor bremsevæskebeholderen sidder [»»»](#) Side 233. Du kan kende den på det sortgule dæksel.

Væskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af slidet på bremserne og den automatiske justering af dem.

Falder bremsevæskestanden markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet [»»»](#) Side 104.


⚠️ PAS PÅ

Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarselserne [»»»](#) Side 231.

Udskiftning af bremsevæske

I servicehæftet er det angivet, hvornår bremsevæsken skal skiftes.

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelmene, skal du læse og følge advarselserne [»»»](#)  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 231 i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet".

Bremsevæske optager med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på langt sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt bety-

deligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes dampplommer i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket nedsætter bremsevirkningen.

Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.

Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en SEAT partner. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

Hvis der anvendes en anden bremsevæske eller en bremsevæske af lavere kvalitet, kan det have negativ indflydelse på bremsesystemets funktion og forringe bremsevirkningen. Bremsevæsken må ikke anvendes, hvis der på bremsevæskens emballage ikke er angivet, at den opfylder normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

⚠️ PAS PÅ

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremsevirkningen.

- Før du åbner motorhjelmene og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarselserne [»»»](#) Side 231.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Fare for forgiftning!

Kontrol og påfyldning

- Udskift bremsevæsken i henhold til angivelserne i servicehæftet. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG


Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

♻️ Miljøanvisning

Bremsebelægninger og bremsevæske skal opsamles og bortskaffes i henhold til de lovmæssige bestemmelser. SEAT partnerne har de nødvendige indretninger og uddannede medarbejdere til at kunne opbevare og bortskaffe denne type affald.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 49.

Rudesprinklerantægget får sprinklervæske fra sprinklervæskebeholderen, som sidder i motorrummet. Beholderen kan rumme ca. 3 l.

Beholderen er placeret i motorrummet.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet. Der findes ruderensmiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og er frostbeskyttende. Derfor kan det anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold.

⚠️ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.


- Læs og følg altid advarselserne »» Side 231 før arbejde i motorrummet.

ⓘ FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend kun anerkendt ruderensmiddel af høj kvalitet i det blandingsforhold, som producenten foreskriver. Hvis du anvender andre ruderensmidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i dyserne stoppe til.

Bilens batteri

Symboler og advarselser i forbindelse med håndtering af batteri

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 49.



Brug beskyttelsesbriller!



Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!



Ild, gnister, åben ild og rygning er forbudt!



Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!



Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!

⚠️ PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelseshandsker. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må ikke vippes, da der i så fald kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne.
- Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis

Anbefalinger

du har fået syrestænk på huden eller tøj, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.

- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt! Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Fare for kvæstelser på grund af energiladede gnister.
- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere skal afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.
- Før du afbryder batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Ellers udløses alarmer.
- Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!

- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).
- Sørg for, at gasudluftningsslangerne altid er fastgjort på batterierne.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Eksplosionsfare! Udskift omgående beskadigede batterier.

ⓘ FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.
- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da batterihuset skal beskyttes mod ultraviolette stråler.
- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid, bør du beskytte dens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Kontrollampe



Lyser

Fejl i generator

Advarselslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarselslampen under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Kontrol af batteriets syrestand

Syrestanden i batteriet bør kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, eller hvis der er tale om et ældre batteri.

– Åbn motorhjelm, og klap derefter batteri-afdækningen foran op i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 231 i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 239. I biler med batteri under reservehjulet skal du åbne bagklappen og løfte bagagerumbunden. Batteriet er placeret sammen med reservehjulet.

– Kontrollér farven i det runde vindue på oversiden af batteriet.

– Hvis der er luftbobler i vinduet, skal du fjerne dem ved forsigtigt at banke på vinduet.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i Side 233 kan du se, hvor batteriet sidder.

Visningen i vinduet (det “magiske øje”) skifter farve alt efter batteriets ladetilstand eller syrestand.

Der skelnes mellem to farver:

- Sort: batteriladning i orden
- Klar/gul: Batteriet skal udskiftes. Kontakt et værksted.

Opladning eller udskiftning af batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på bilens batteri kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

Hvis du tit kører korte ture, og bilen holder parkeret i lange perioder, skal du også få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem servicebesøgene.

Hvis der opstår startproblemer på grund af for lav batterispænding, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får batteriet kontrolleret og opladet eller udskiftet på et værksted.

Opladning af batteri


Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver spændingsbegrænset opladning.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.

PAS PÅ

- Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normerne T 825 06 og VW 7 50 73. Normens version skal være fra august 2001 eller nyere.
- Læs og følg advarselene før enhver form for arbejde på batterierne »»  i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 239.

Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

Undgå beskadigelse

- Hvis du kører over kantsten og lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og i en ret vinkel.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Kontroller regelmæssigt, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.

Opbevaring af dæk

- Marker dækkene, når du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen.
- Følge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt.
- Dæk, der ikke er monteret på fælg, skal opbevares i lodret position.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til »» Side 169.



Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælg kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side, kan det være tegn på dækskader. Få straks dækkene kontrolleret på et værksted.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støjvulking og slid.

⚠ PAS PÅ

- De første 500 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kør derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kør aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser.

Kontrol af dæktryk

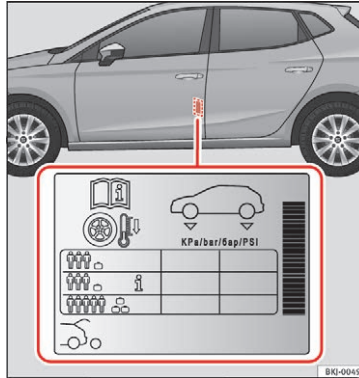


Fig. 194 Placering af mærkatet med dæktryk.

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens stolpe » Fig. 194.

1. Af læs det nødvendige dæktryk (sommerdæk) på mærkatet.
2. Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
3. Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket

mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (komfortdæktryk). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

⚠ PAS PÅ

Dækkene kan især let eksplodere, hvis dæktrykket er for lavt – fare for ulykke!

- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Derved bliver det hurtigt varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkens levetid og forringer bilens køreegenskaber – fare for ulykke!

♻ Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Dækkenes levetid

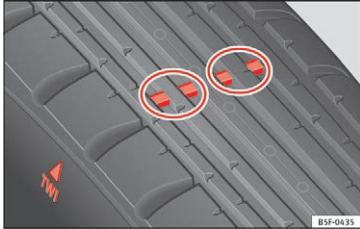


Fig. 195 Dækprofil: slidindikatorer

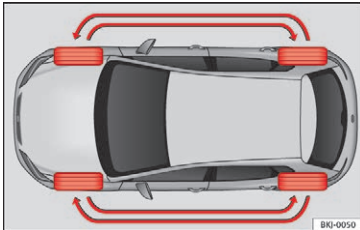


Fig. 196 Skema for ombytning af hjul

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket og kørestilen, og om de er monteret korrekt.

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm

høje » Fig. 195. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret. Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Dækkene skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande » ⚠.

Dæktryk

Et for lavt dæktryk kan give øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Derfor bør dæktrykket kontrolleres mindst en gang om måneden » Side 242.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet » Fig. 196. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne » Side 243. Ellers er der fare for ulykke! Ved høj hastighed på våd vej har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at akvaplane.
- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller endda at dækket eksploderer – fare for ulykke! Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.

»

Anbefalinger


- Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.
- Få straks udskiftet defekte fælg eller dæk!

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Nye dæk og hjul

Nye dæk og fælg skal køres til.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber »» .

Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen. Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På radialdæk er dækinformationerne placeret på siden af dækkene, fx:

195/55 R16 91V

Disse data giver følgende oplysninger:

195 Dækkets bredde i mm

55 Forhold mellem højde og bredde i %

R Kode for radialdæk

16 Fælgdiameter i tommer
91 Belastningskode
V Hastighedskode

På dækket kan der desuden være følgende oplysninger:

- En markering af omløbsretningen
- stå Reinforced, som betyder, at dækket er forstærket

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på indersiden af dækket).

DOT ... 1116 ... betyder fx, at dækket blev produceret i uge 11 i år 2016.

Vi anbefaler, at du lader en SEAT partner udføre alt arbejde på dæk eller fælg. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

PAS PÅ

- Vi anbefaler, at du udelukkende benytter dæk og fælg, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafikikkerheden – fare for ulykke!

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.

Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel. Hvis du anvender dæk eller fælg, som ikke er blevet godkendt af SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.

Hjul

Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremse-systemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra andre biler af samme model » Side 219.

⚠ PAS PÅ

Hvis ikke hjulboltene monteres korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel – fare for ulykke!

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er 120 Nm.

Dækkontrolvisning*

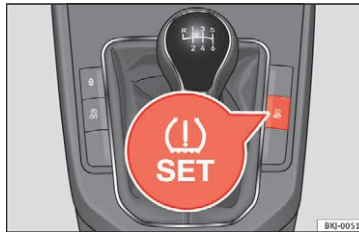


Fig. 197 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dæktrykssystemet sammenligner de enkelte hjuls omdrejningstal og dermed dækens diameter ved hjælp af ESP. Hvis et af dækkenes rullediameter ændrer sig, advarer dækkontrolvisningen om dette (⚠). Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel er blevet belastet mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel)

- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Indstilling af dæktryk

Efter ændring af dæktrykkene eller efter skift af et eller flere hjul skal det nye dæktryk gemmes via knappen (CAR) og funktionsfladerne (SETUP) i Easy Connect-systemet » » Side 26.

Du kan også holde knappen » Fig. 197 inde, mens tændingen er tilsluttet, indtil du hører et akustisk signal.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten ved stolpen ved førerdøren). Når du trykker på knappen til dæktrykssystemet, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

Dæktrykssystemet (⚠) lyser

Hvis dæktrykket i et hjul er væsentligt lavere end det, som føreren har indstillet, lyser dæktrykssystemet (⚠).

⚠ PAS PÅ

- Hvis dæktrykssystemet lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, »

Anbefalinger

og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.

- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Derfor bør du kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan dækkontrolvisningen være forsinket eller slet ikke vise noget.

Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule kontrollampe (⚠), når du tilslutter tændingen. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning.

Reservehjul (nødthjul)*

Opbevaring og anvendelse af nødthjul

Nødthjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og fastgjort med et fastgørelseshjul.

Sådan bruges nødthjulet

Nødthjulet er kun beregnet til at blive anvendt i tilfælde af en punktering, og indtil du når frem til et værksted. Det skal derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Brugen af nødthjulet har nogle bestemte begrænsninger. Nødthjulet er konstrueret speci-

elt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et nødthjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødthjulets fælg.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødthjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødthjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

Udtagning af reservehjul i biler med systemet SEAT SOUND 6 højttalere (med *subwoofer*)*

- Fjern bundpladen (måtten) til *subwooferen* på følgende måde:
- Løft bagagerumsbunden for at tage *subwooferen* ud.
- Træk højttalerkablet til *subwooferhøjttaleren* ud.
- Drej håndhjulet ud mod uret.
- Tag *subwooferhøjttaleren* og reservehjulet ud.
- Når reservehjulet lægges tilbage, skal *subwooferen* sættes ind i pilens retningen, så betegnelsen FRONT vender fremad.

- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden *subwoofer* og hjul er fastgjort sikkert.

PAS PÅ

- Efter montering af nødthjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke! Angivelser vedr. dæktrykket står på stolpen ved førerdøren.
- Køb aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødthjulet – fare for ulykke!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Køb aldrig med mere end ét nødthjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødthjulets fælg.

Vinterkørsel

Vinterdæk

På vinterglatte veje forbedres bilens køreegenskaber betydeligt, når du kører med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.

Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) højere end i sommerdæk (se


Hjul

mærkaten på indersiden af stolpen ved førerdøren).

Monter vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens papirer kan du læse, hvilke **vinterdækdimensioner** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden » **Side 244, Nye dæk og hjul** » 

Q Maks. 160 km/h (99 mph)

S Maks. 180 km/h (112 mph)

T Maks. 190 km/h (118 mph)

H Maks. 210 km/h (130 mph)

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for vinterdækkene, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos dækimportøren. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe, for på sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningen vedr. reservehjulet » **Side 244, Nye dæk og hjul**.

PAS PÅ

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers bliver dækkene beskadiget, og der er fare for ulykke.

Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det. Det reducerer støjen, dæksliddet og brændstofforbruget.

Tekniske data

Tekniske data

Hvad du bør vide ...

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrangorden i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærket i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinenes bankefasthed

Bilens stelnummer

1	1. VSSZZZXXXXXXXXXXX
2	2. XXX XXX XXXX X.X XXX XXXXXXXX XX XXXXXX
3	3. XXXX XX XXXX
4	4. X3B B0A D38 80C 1AT 8GJ J1D CGA HH7 -- 1G6 1NL 8YM BL7 8RM 8BG 8WD 8TC -- 27G 2B2 5SJ 5RQ QG1 7MG G39

B57-0028

Fig. 198 Bilens datamærket (bagagerum)



Fig. 199 Stelnummer

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect, på bilens datamærket og under forruden i førersiden »» Fig. 199. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Stelnummer i Easy Connect

- Vælg knappen **CAR** > funktionsfladen **SETUP** > **Service** > **Fahrgestellnummer (Stelnummer)**.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på B-stolpen ved sagsærdøren. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i reserveljusfordybningen i bagagerummet og på indersiden af omslaget til servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer: » Fig. 198

- ① Bilens stelnummer
- ② Biltype, model, slagvolumen, motortype, udførelse, motorydelse og gearkassetype
- ③ Motornummer, gearkassennummer, laknummer og nummer på indvendigt understyr
- ④ Ekstraudstyr og PR-numre

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Tryk på 0.0/SET ④ » Fig. 106, og hold den inde i mere end 15 sek.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere

hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.


Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også af andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør » .


PAS PÅ

• Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.

• Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet » .

Kuglehovedtryk

Det maksimalt tilladte tryk på anhængertrækets kuglehoved må ikke være mere end 75 kg. »

Tekniske data

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhängervægten.

PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhängervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk, snekæder og hjulbolte

Dæktryk

Mærkatens angivelser vedr. dæktrykket sidder på stolpen ved førerdøren. Det angivne dæktryk gælder kolde dæk. Reducer ikke

det øgede dæktryk  Δ , når dækkene er varme.


Dæktrykket i vinterdæk er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

185/70 R14	Kæder med led på maks. 13,5 mm
185/65 R15	Kæder med led på maks. 13,5 mm
195/55 R16	Kæder med led på maks. 9 mm
215/45 R17	Kæder med led på maks. 9 mm
215/40 R18	Kæder med led på maks. 9 mm

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle  Δ . Tilspændingsmomentet er 120 Nm både for stål- og letmetalfælge.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medfø-

re, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

1,0-liters MPI-benzinmotor med 75 hk (55 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
75 (55)/6.200	95/3.000-4.300	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	167
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	9,2
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,7
Tilladt totalvægt (kg)	1.510-1.610 ^{a)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.091
Tilladt forakseltryk (kg)	810
Tilladt bagakseltryk (kg)	750-850 ^{b)}
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremsere (kg)	540
Tilladt anhængervægt med bremsere ved stigninger op til 8 % (kg)	1.000
Tilladt anhængervægt med bremsere ved stigninger op til 12 % (kg)	800

^{a)} Afhængigt af udførelse (Splitting)

^{b)} Afhængigt af affjedring bagest.

Tekniske data

1,0-liters EcoTSI-benzinmotor med 95 hk (70 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
95 (70)/5.000-5.500	175/2.000-3.500	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	182
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,2
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,9
Tilladt totalvægt (kg)	1.550-1.660 ^{a)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.122
Tilladt forakseltryk (kg)	840
Tilladt bagakseltryk (kg)	750-850 ^{b)}
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremses	560
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.100
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.000

^{a)} Afhængigt af udførelse (Splitting)

^{b)} Afhængigt af affjedring bagest.

Tekniske data

1,0-liters EcoTSI-benzinmotor med 115 hk (85 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
115 (85)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	195 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,4
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,4
Tilladt totalvægt (kg)	1.580-1.690 ^{a)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.157
Tilladt forakseltryk (kg)	b)
Tilladt bagakseltryk (kg)	b)
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremses	570
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.200
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.100

^{a)} Afhængigt af udførelse (Splitting)

^{b)} Der forelæ ingen data ved redaktionens afslutning.

Tekniske data

Anbefalinger

Betjening

Nødsituationer

Sikkerhed

Tekniske data

1,5-liters TSI-benzinmotor med 150 hk (110 kW) ACT

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.498	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	215 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,7
Tilladt totalvægt (kg)	1.600-1.700 ^{a)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.184
Tilladt forakseltryk (kg)	900
Tilladt bagakseltryk (kg)	750-850 ^{b)}
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremses	590
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.200
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.200

^{a)} Afhængigt af udførelse (Splitting)

^{b)} Afhængigt af affjedring bagest.

Tekniske data

1,6-liters MPI-benzinmotor med 110 hk (81 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	95 oktan/91 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	a)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	a)
Egenvægt (med fører) (kg)	a)
Tilladt forakseltryk (kg)	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	a)
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremses	a)
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	a)
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	a)

^{a)} Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

^{b)} Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Tekniske data

1,6-liters TDI-dieselmotor med 95 hk (70 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
70 (95)/2.750-4.600	250/1.500-2.600	4/1.598	Diesel

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	182 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,4
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,1
Tilladt totalvægt (kg)	1.670-1.750 ^{a)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.253
Tilladt forakseltryk (kg)	950
Tilladt bagakseltryk (kg)	770-850 ^{b)}
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremses	620
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.200
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.100

^{a)} Afhængigt af udførelse (Splitting)

^{b)} Afhængigt af affjedring bagest.

Tekniske data

1,6-liters TDI-dieselmotor med 115 hk (85 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.200	4/1.598	Diesel

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer og vægtangivelser	IBIZA
Tophastighed (km/h)	195 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,4
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,6
Tilladt totalvægt (kg)	1.680-1.760 ^{a)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.258
Tilladt forakseltryk (kg)	b)
Tilladt bagakseltryk (kg)	b)
Tilladt tagbelastning (kg)	75
Tilladt anhængervægt, uden bremses	620
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.200
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.200

^{a)} Afhængigt af udførelse (Splitting)

^{b)} Der foreligger ingen data ved redaktionens afslutning.

Tekniske data

Anbefalinger

Betjening

Nødsituationer

Sikkerhed

Tekniske data

Mål

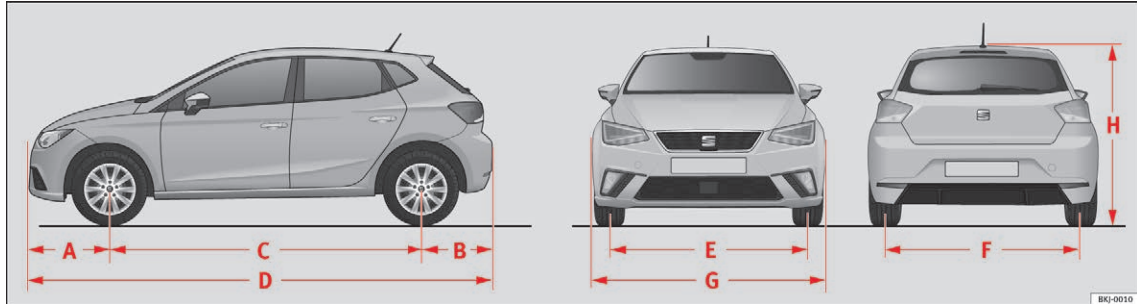


Fig. 200 Mål

Fig. 200		IBIZA
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	796/699
C	Akselafstand (mm)	2.564
D	Længde (mm)	4.059
E/F	Sporvidde ^{a)} foran/bagpå (mm)	1.525/1.505
G	Bredde (mm)	1.780
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.444

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene. Værdier for dækkene 185/70 R14 ET38

Stikordsregister

A

ABS	166	Afbændeligt		Stikdåse	214
Kontrollampe	166	Bakspejl	132	Tilkobling	214, 215
ACC	188	Afrimning af forrude	148	Tilslutning	214
Radarsensor	190	Afstandsregulering	176	Anhængerblinklys	
Advarsels- og kontrollamper	104	Airbagafdækninger	13	Kontrollampe	128
Akustisk signal	104	Airbags	73	Anhængerkørsel	213
Antiblokeringsystem	166	Beskrivelse	73	Baglygter på anhænger	214
ASR	164	Airbagsystem	13, 73	Parkeringshjælp	205
Automatisk afstandsregulering	189	Aktivering	74	Anhængertræk	208
Bremsesystem	161	Beskrivelse	73	Beskrivelse	208
Dæk	245	Frakobling af frontairbag	77	Eftermontering	217
EDS	165	Frontairbags	13, 75	Funktion og pleje	213
ESC	162	Funktion	74	Kuglehoved	215
Fartpilot	176	Hovedairbags	15	Anhænergervægt	249
Forglødeanlæg/motorfejl	173	Kontrollampe	75	Antenne – udvendig	219
Generator	240	Sideairbags	15	Antiblokeringsssystem	162, 164, 166
Instrumentpanel	40	Airconditionanlæg		Kontrollampe	166
Kombiinstrument	38	Betjening	149	ASR	163
Kombiinstrumentets display	39	Climatronic	151	Kontrollampe	164
Kølevæske	236	Generelle anvisninger	144	Assistentsystemer	
Lygter	126	Manuelt airconditionanlæg	43	ACC	188
Motorolie	234	Airconditionanlæg – manuelt	149	Automatisk afstandsregulering	188
Motorstyring	172	Akustisk signal		Fodgængerregistrering	187
Ratstammelås	153	Advarsels- og kontrollamper	104	Hastighedsbegrænser	178
Start-stop	175	Sikkerhedssele ikke spændt	68	Områdeovervågningssystemet Front Assist	202
Træd på bremsepedalen	183, 189	Akvaplaning	243	Parkeringshjælp	200, 201
Udstødningskontrol	173	Alarm	119	Træthedsregistrering	198
Advarslslamper		Deaktivering	120	Automatisk afstandsregulering	188
Hastighedsbegrænser	178	Alcantara – rengøring	227	Advarsels- og kontrollamper	189
Advarselssymboler	104	Ambientebelysning	130	Betjening	191
se også Advarsels- og kontrollamper	104	Anhænger	208	Displayvisninger	189
Advarselstrekant	82, 130	Kørsel	249	Funktionsfejl	189
Afbalancering af hjul	243	Kørsel med anhænger	215	Midlertidig deaktivering	194
		Sikkerhedswire	214	Radarsensor	190
		Sikkerhedsøje	215	Særlige kørselssituationer	195
				Automatisk lys	126

Stikordsregister

Automatisk op- og nedrulning	
Elruder	123
Automatisk vaskeanlæg	221
AUX-IN	110
B	
Bagage	140
Bagageopbevaring	
se Bagagerum – pakning	140
Bagagerum	9, 140
Bagagerumslygte	130
Nødoplåsning	10
Opbevaring af bagagerumsafdækning	141
Udvidelse	137
Variabel bagagerumsbund	142
se også Bagagerum – pakning	140
Bagagerumsafdækning	
Opbevaring	141
Bagagerumsbund	142
Bagagerum – pakning	140
Bagklap	9, 10, 121
Åbning og lukning	9
Baglygter	
Adgang	94
Oversigt	94
Pæreudskiftning	94
Bagrudevisker	132
Bagsæde	
Frem- og tilbageklapning af ryglæn	137
Bakassistent	205
Betjeningsvejledning	206
Bakassistentsystem	205
Bakkamera	
Parkering	207
Skærm	206
Særlige forhold	206
Bakspejl	132

Batteri	112
Afbrydelse og tilslutning	239
Opladning	241
Syrestand	240
Udskiftning	241
Vinterkørsel	239
Batteriopladning	59
Batterisyre	240
Batteriuskiftning	
Til bilnøgle	112
Benzin	
Additiver	229
Tankning	229
Betjeningselementer på rattet	106
Bil	
Datamærkat	248
Løft	55
Motorbogstaver	248
Oplåsning og låsning med Keyless Access	116
Stelnummer	248
Bilens batteri	49, 239
Starthjælp	59
Bilens værktøj	
Holder	82
Bilen – set indefra	
Venstre styret	7
Bilen – set udefra	5, 6
Bil i gear	40
Bilvask	221
Højtryksrensere	222
Mærkat	222
Bil – læsning	
Bagagerum	9
Bil – løft	55
Bil – start	23
Biodiesel	230
Bjergigangsætningsassistent	167

Blinklys	
Kontrollampe	128
Blinklydsarm	24, 128
Bortskæffelse	
Selestrammere	72
Bortslæbningsovervågning	121
Bremseassistent	162
Bremsebelægninger	160, 169
Bremsekraftforstærker	160, 167
Bremselængde	160
Bremseser	
Bremseassistent	162
Nye bremsebelægninger	160
Bremsesystem	238
Advarselslampe	161
Bremsevæske	238
Bremsevæske	49, 238
Udskiftning	238
Brændstof	47, 229
Besparelse	170
Dieselolie	230
Forbrug	249
Tankmåler	104
Tankning	229
Ætanol	229
Brændstofforbrug	170
Hvorfor stiger forbruget?	172
Bugsering	57
Bugsering af bil	85
Børnesikring	
Elruder	122
Børnesæde	
ISOFIX	19
Top Tether	19

Stikordsregister

Børnesæder	16, 79
Fastgørelse med sikkerhedssele	17
Opdeling i grupper	80
Sikkerhedsanvisninger	16, 78
Top Tether	22
Børn – transport	78

C

Centrallås	113
Automatisk låsning afhængigt af hastighed	115
Automatisk låsning til beskyttelse mod uønsket åbning	115
Automatisk oplåsning	115
Centrallåsknap	115
Elruder	123
Keyless Access	116
Nødlåsning	9
Nøgle med fjernbetjening	111
Safefunktion	113
Selektiv oplåsning	114
Skyde-/vippe tag	123
Tyverialarm	119
Cetantal (dieselolie)	230
Citynødbremsefunktion	186
Climatronic	41
Automatikfunktion	152
Betjeningselementer	151
Blæserregulering	152
Defrosterfunktion til forrude	152
Generelle anvisninger	144
Indstilling af temperatur	152
Cockpit	
Oversigt	99
Coming home	128
Coming home-funktion	128
Connectivity-boks	110

D

Datamærkat	248
Diesel	
Dieselpartikelfilter	172
Tankning	230
Dieselpartikelfilter	
Funktionsfejl	172
Digitalur	100
Display	100, 101
Displayvisninger	101
Advarsels- og kontrollamper	189
Advarsler og informationer	31
Automatisk afstandsregulering	189
Ekstra hastighedsvisning	102
Førerinformationssystem	28
Gearskifteanbefaling	102
Gearvælgerposition	102
Hastighedsadvarsel	102
Hastighedsbegrænser	178
Kilometertæller	101
Kompas	102
Køredata	31
Motorbogstaver	102
Områdeovervågningssystemet Front Assist	183
SEAT Drive Profile	197
Serviceintervaller	34
Start-stop	102
Time	101
Udetemperatur	30
Undermenuen assistenter	31
Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap	30
Donkraft	53
Løftepunkter	55
Drikkevareholder – foran	139
Dynamisk lyslængderegulering	129

Dæk	241
Dæk med fast omløbsretning	242
Dæktryk	242, 243
Levetid	243
Nye dæk	244
Slidindikator	243
Tryk	245
Udskiftning	53
Dækprofil	243
Dækprofildybde	243
Dækreparation	83
Dækslid	243
Dæktryk	243, 250
Døre	
Børnesikring	118
Døre – bilens	
Åbning og lukning	8
Dørhåndtag	8
Afisning	224
Dørhåndtag – indvendigt	99
Dørlås	8
Afisning	224
Dørlåsecylinder	8
Afisning	224

E

E10	
se Ætanol (brændstof)	229
Easy Connect	26, 105
EDS	165
se også Elektronisk differentialespærring	165
Effektivitetsprogram	
Ekstra forbrugere	33
Spareanvisninger	33
Elbagrude	42, 44, 46
Knap	131
Varmetråde	224

Stikordsregister

Elektrisk		Fodgængerbeskyttelse		Følge	
Rudeoptræk	10	Se Fodgængerregistrering	187	Hjulskift	53
Elektriske		Fodgængerregistrering	187	Kæder	250
Sideruder	122	Forbrugere – ekstra (effektivitetsprogram)	33	Før du kører	62
Elektrisk åbning og lukning		Forglødeanlæg	156	Fører	
Bagklap	121	Kontrollampe	173	se Siddeposition – korrekt	63, 64, 65
Elektromekanisk		Forglødning	158	Førerassistentsystemer	
Styretøj	154	Forlygter		Fartpilot	176
Elektronisk differentialespærring	162, 164, 165	Kørsel i udlandet	173	Førerinformationssystem	
Kontrollampe	165, 166	Tågeforlygter	127	Advarsler og informationer	31
Elektronisk differentialespærring (XDS)	167	Forsæde		Assistenter	31
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	162	Manuel indstilling	11	Betjening	28
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	164	Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	14	Ekstra forbrugere	33
Elektronisk startspærre	155	Frakobling af frontairbag	77	Gearindikator	30
Elopparmede		Frontairbags	13, 75	Hastighedsadvarsel	33
Sidespejle	133	Sikkerhedsanvisninger	75	Køredata	31
Elruder	10, 122	Frontairbag til forsædepassager		Menu	30
Komfortåbning/-lukning	123	Frakobling	14	Motorolietemperatur	33
Emissionsdata	248	Kontrollampe	75	Serviceintervaller	34
ESC	162	Frontalkollisioner og fysikkens grænser	70	Spareanvisninger	33
Elektronisk stabilitetskontrol	162	Front Assist		Udetemperatur	30
Sportsfunktion	164	Betjening	184	Åben motorhjelme, bagklap og åbne døre	30
se også Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	162	Citynødbremsefunktion	186	Førstehjælpkasse	82
ESP		Displayvisninger	183		
Elektronisk stabilitetsprogram	164	Funktionsfejl	183	G	
F		Midlertidig deaktivering	185	Gearanbefaling	30
Faktorer, der påvirker trafikikkerheden negativt	62	Radarsensor	183	Gearindikator	30
Farer for personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen	70	Systemmæssige grænser	185	Gearskift	40
Fartpilot	36, 176	se også Områdeovervågningssystemet		Gearvalg (manuel gearkasse)	168
Advarsels- og kontrollamper	176	Front Assist	182	Kickdown	198
Betjening	177	Frostbeskyttelse	48	Manuel gearkasse	168
Funktion til undgåelse af overhaling indenom	194	Funktionsfejl		Gearskifteanbefaling	169
Fastgørelsesøjer	142	Automatisk afstandsregulering	189	Gearstang	40
Fjernbetjening	111	Dieselpartikelfilter	172	Generator	
Fjernlysarm	128	Front Assist	183	Advarselslampe	240
		Glastag	124		
		Katalysator	172		
		Områdeovervågningssystemet Front Assist	183		

Stikordsregister

Glastag	124	Hjulkapsel	53	Indstilling af afstand	
Funktionsfejl	124	Aftrækning	54	se Automatisk afstandsregulering	188
Kraftbegrænsning	125	Hjulskift	53	Indstilling af hovedstøtter	
Lukning	124	Efterarbejde	56	Hovedstøtter bagi	66
Åbning	124	Hjulbolte	54	Indstilling – forsæder	
Gult symbol		Hjulsjældsregulering	162, 163, 164	Lændestøtte – indstilling	134
Advarsler	104	Kontrollampe	164	Infotainmentsystem	26
Gummitætninger		Horn	99	Instrumenter	100
Konservering	224	Hovedairbags		Instrumentpanel	38
H		Beskrivelse	15	I nødstilfælde	
Handskerum	138	Sikkerhedsanvisninger	15	Advarselstrekant	82
Hastighedsadvarsel	33	Hovedstøtter	12	Bilens værktøj	82
Hastighedsadvarselssystem	33	Bagi	66	Førstehjælpskasse	82
Hastighedsbegrænser	176, 178	Foran	66	Havariblink	130
Advarselslampe	178	Hovedstøtter bagi	66	Ildslukker	82
Betjening	179	Hovedstøtter foran	66	Reservehjul	246
Displayvisning	178	Indstilling	135	Startkabler	59
Kontrollampe	178	Hovedstøtter – af-/påmontering	135	Udskiftning af batteri	241
Havari		Hovedstøtter – indstilling		ISOFIX	19, 21
Fremgangsmåde	51	Hovedstøtter foran	135	ISOFIX-system	21
Havariblink	24, 130	Hydraulisk bremsesassistent		K	
Havarisæt	52, 83	Automatisk aktivering af havariblink	166	Kabine- og bortsælbningsovervågning	121
Dele	84	Håndbremse	160, 161	Aktivering	120
Fyldning af dæk	84	Kontrollampe	161	Kabinelys	24
Kontrol efter 10 minutters kørsel	84	I		Katalysator	172
Tætning af dæk	84	Igangslæbning	58	Funktionsfejl	172
HBA	166	Igangslæbning – start ved hjælp af igangslæbning	86	Keyless Access	
Hjul	241, 250	Ildslukker	82	Keyless Entry	116
Af- og påmontering	55	Indstilling		Keyless Exit	116
Hjulkapsel	53	Hovedstøtter bagi	66, 135	Oplåsning og låsning af bilen	116
Nye hjul	244	Hovedstøtter foran	66, 135	Press & Drive	157
Snekæder	57	Lygter	129	Start af motor	158
Udskiftning	53	Menuen CAR	26, 105	Særlige forhold	118
Hjulbolte	54, 250	Sæder	63	Keyless Entry	
Dækkapper	54			Se Keyless Access	116
Tilspændingsmoment	245				

Stikordsregister

Keyless Exit			
Se Keyless Access	116		
Kickdown			
Manuel gearkasse	198		
Kilometertæller	103		
Nulstillingsknap	103		
Samlet kørt strækning	100		
Triptæller	100		
Klimaregulering	41		
Knap			
Havariblink	130		
Kombiinstrument	100		
Advarsels- og kontrollamper	104		
Display	100, 101		
Instrumenter	100		
Kilometertæller	103		
Serviceindikator	34		
Kommunikationsudstyr	219		
Konservering			
se Rengøring	220		
Kontakt – tilslutning og afbrydelse	23		
Kontraststyringsfunktion	154		
Kontrol	233		
Kontrol- og advarsel lamper			
Airbags	77		
Dieselpartikelfilter	172		
Sikkerhedssele	68		
Kontrollamper			
Hastighedsbegrænser	178		
Kraftbegrænsning			
Glastag	125		
Ruder	122		
Rullegardin (glastag)	125		
Kromdele			
Rengøring	224		
Kuglehoved – aftageligt			
Afmontning	212		
Hvileposition	210		
Kontrol af fastgørelse	211		
Montering	210, 211		
Placering i hvileposition	209		
Kunststofdele – rengøring	223, 226		
Køleanlæg			
Kølevæsketermometer	103		
Kølesystem			
Kontrol af kølevæske	236, 237		
Påfyldning af kølevæske	236, 237		
Kølevæske			
Kontrol af påfyldningsstand	237		
Kølevæskestand			
Kontrollampe	236		
Kølevæsketemperatur			
Kontrollampe	236		
Sikkerhedsanvisninger	236		
Køredata	28		
Køreindstilling	198		
Køreprofil	198		
Gennemkørsel	173		
Kørsel			
I udlandet	173		
Med anhænger	208, 213, 215, 216		
Kørsel om vinteren			
Glastag	124		
Kørsel på veje med meget vand	173		
Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	62		
L			
Lak			
Kode	248		
Konservering	223		
Plejemidler	220		
Polering	223		
Lamper			
Bagagerumslampe	96		
Kabinelampe og læselamper foran	95		
Leaving home	128		
Leaving home-funktion	128		
Letmetalfølge	224		
Lighter	140		
Luftdyse	146		
Lukning			
Glastag	124		
Sideruder	122		
Lygter			
Advarsels- og kontrollamper	126		
Instrumentlys	130		
Kabinelamper	130		
Lyslængderegulering	129		
Læselampe	130		
Lys	23, 126		
Automatisk lys	126		
Blinklysarm	128		
Coming home	128		
Dagskørellys	127		
Ekstra stoplygte	95		
Fjernlys	24		
Fjernlysarm	128		
Leaving home	128		
Lyskontakt	126		
Nummerpladelygte	95		
Parkeringslys	128		
Tågeforlygter med drejefunktion	129		
Tåge lygter	127		
Udskiftning af pære	90		
Lys i kombiinstrumentet	130		
Lyskontakt	23		
Lyslængderegulering	129		
Lys – slukning	126		
Lys – tænding	126		

Stikordsregister

Læder	
Rengøring	227
Læsning af bil	
Fastgørelsesøjer	142
Tagøjlesystem	144
Låse- og startsystemet Keyless Access	
Se Keyless Access	116
Låsebolte	
Hjulbolte	54
Låsning	111
Låsning og oplåsning	
Med Keyless Access	116

M

Makeupspejl	131
Manuel gearkasse	168
Manuelt	
Gearskift	40
Miljø	
Miljøbevidst kørsel	170
Miljøhensyn	170
Tankning	228
Mobiltelefon	219
Motor	48
Lyde	159
Start-stop-system	174
Starthjælp	59
Tilkøring	169
Motorbogstaver	248
Motordata	251
Motorfejl	
Kontrollampe	173
Motorhjelme	10, 231, 233
Lukning	232
Åbning	232

Motorølevæske	
G12 plus-plus	48
G13	48
Kontrol af niveau	236
Specifikationer	48
Motor og tænding	
Automatisk afbrydelse af tænding	157
Forglødning af motor	158
My Beat	160
Standsnings af motor	159
Start af motor	158
Start af motor med Press & Drive	158
Motorolie	47, 233
Dieselmotor	233
Forbrug	235
Kontrol af oliestand	235
Motoroliespecifikation	47
Oliepind	235
Påfyldning	235
Serviceeftersyn	233
Serviceintervaller	233
Skift	233, 236
Specifikationer	233
Termometer	33
Motoroliespecifikation	47
Motorolytryk	
Kontrollampe	234
Motorrum	10, 231, 233
Batteri	239
Bremsevæske	238
Kølevæske	236, 237
Lukning	232
Motorolie	235
Rengøring	225
Sikkerhedsanvisninger	231
Sprinklervæske	239
Åbning	232

Motorrum – oversigt	233
Motorstart	
Benzin	155
Diesel	156
Hvis tanken har været kørt tom	156
Motorstart via igangslæbning	85
Motorstyring	172
Kontrollampe	172
Motor – standsnings	156
Multimedia	110
My Beat	160
Mængder	47
Mål	255
Måtter	67

N

Nulstillingsknap til triptæller	103
Ny nøgle	111
Nødbetjening	
Passagerdør	9
Nødjul	246
Nødlåsning af passagerdør	9
Nødoplåsning	
Bagklap	10
Nødsituationer	
Havari	51
Hjulsift	53
Pærer	51
Sikringer	50
Nødstilfælde	82
Bugsering af bil i nødstilfælde	57
Udskiftning af sikring, der er brændt over	50
Nøgletkontakt	77
Nøgler med fjernbetjening	
Oplåsning og låsning	111

Stikordsregister

Nøgler			
Bilnøgler	111		
Oplåsning og låsning	8, 111		
Reservenøgle	111		
Synkronisering	113		
Udskiftning af batteri	112		
Nøgle – ny	111		
O			
Oktantal (benzin)	229		
Olieskift	236		
Omdrejningstæller	100, 101		
Omløbsretning			
Dæk	56		
Omløbsretning – fast			
Dæk	56		
Områdeovervågningssystemet Front Assist	182		
Betjening	184		
Citynødbremsefunktion	186		
Displayvisninger	183		
Funktionsfejl	183		
Midlertidig deaktivering	185		
Radarsensor	183		
Systemmæssige grænser	185		
Opbevaring			
Dørbelædning foran	139		
Højre forsæde	138		
Opbevaringslomme på sædet	139		
Opbevaringsrum	138		
I passagersiden	138		
Oplåsning	111		
Oplåsning og låsning	111		
Låsecylinder	8		
Med centrallåsknappen	115		
Med Keyless Access	116		
Via fjernbetjening	111		
Opvarmning og afkøling af luften i kabinen	149		
Oversigt			
Advarsels- og kontrollamper	38		
Blink- og fjernlysarm	128		
Cockpit	99		
P			
Panoramaskydetag			
Komfortåbning og -lukning	123		
se også Glastag	124		
Parkeringshjælp	200		
Anhængertræk	205		
Automatisk aktivering	203		
Fejl	204		
Indstilling af visning/advarselssignaler	204		
Optisk visning	203		
Parkeringshjælp bagpå	201		
Parkeringshjælp plus	201		
Sensorer og kamera – rengøring	222		
Parkeringsystem			
se Parkeringshjælp	200, 201		
ParkPilot			
se Parkeringshjælp	200, 201		
Partikelfilter	144		
Partikelfilter (diesel)	172		
Passagerer			
se Siddeposition – korrekt	63, 64, 65		
Passagerer på bagsædet			
se Siddeposition – korrekt	63, 64, 65		
PDK			
se Parkeringshjælp	200, 201		
Pedaler	67		
Pleje af bilen	220		
Indvendigt	226		
Serviceposition for viskerblade	60		
Udvendigt	221		
Plejemidler	220		
Pleje og rengøring	219		
Press & Drive			
Start af motor	158		
Press & Drive			
Startknap	157		
Pære i tågeforlygte	93		
Pærer			
Udskiftning af pære	90		
Pærer i dobbelt forlygte	91		
Pærer – bagpå	94		
Pærer – defekte			
Udskiftning af pære	90		
Pærer – kabinelamper	95		
Pæreudskiftning			
Bagagerumslampe	96		
Blinklys	93		
Ekstra stoplygte	95		
Generelle anvisninger	90		
Kabinelampe og læselampe	95		
Nummerpladelygte	95		
Pærer bagpå	94		
Pærer i tågeforlygte	93		
Pæreudskiftning i dobbelt forlygte			
Fjernlys	92		
Påfyldningsmængde			
Tank	104		
R			
Radarsensor	183, 190		
Radiodisplay – rengøring	226		
Rat	64		
Indstilling	13		
Rat – betjeningselementer			
Betjening af audiosystem	107		
Betjening af audiosystem og telefon	108		
Rat – indstilling i højden	64		
Rear View Camera	205		

Stikordsregister

Recirkulationsfunktion		SEAT Drive Profile	197	Frontairbags	75
Airconditionanlæg	146	Selektiv døroplåsning	114	Hovedairbags	15
Rejseinformationer		Selestrammer	13, 72	Kølevæsketemperatur	236
Hukommelse	31	Kontrollampe	75	Selestrammere	72
Sammenfatning af informationer	32	Serviceeftersyn	233	Sideairbags	75
Rengøring	220	Serviceintervaller	34, 233	Sikkerhedsseler	67
Alcantara	227	Servicemappe – opbevaringsrum	138	Beskyttelsesfunktion	68
Betjeningsdel til Easy Connect	226	Servicemeddelelse – fremkaldelse	34	Ikke spændte	70
Bilvask	221	Servo		Indstilling	12, 71
Gummitætninger	224	Styretøj	154	Kontrollampe	68
Højtryksrensere	222	Servostyring	153	Rengøring	228
Kromdele	224	Siddepladser i bilen	67	Sikkerhedsanvisninger	69
Kunststofdele	223, 226	Siddepladser – antal	67	Sikkerhedsselemes formål	67, 73
Letmetalfælg	224	Siddeposition		Sikkerhedssele – aftagning	71
Mærkat	222	Forsædepassager	64	Sikkerhedssele – placering	
Radiodisplay	226	Fører	63	Hos gravide	71
Sideruder og sidespejle	223	Siddeposition – forkert	65	Sikkerhedsseler	71
Stålfælg	224	Siddeposition – korrekt	63	Sikkerhedssele – spænding	
Tekstiler	226	Bagsædepassagerer	65	Hos gravide	12
Viskerblade	224	Sideairbags		Sikkerhedsseler	12
Rengøring og pleje	219	Beskrivelse	15	Sikkerhedssele – sådan løsnes den	12
Reparationsarbejde	219	Sikkerhedsanvisninger	75	Sikkerhedsudstyr	62
Reparationssæt til dæk		Sideruder		Sikkerhedswire	214
se Havarisæt	83	Fjernelse af is	223	Sikringer	50, 88
Reservedele	219	Sidespejle	133	Farvemarkering	50
Reservehjul	246	Drejeknap	133	Forberedelse i forbindelse med udskiftning	50
Ruder		Elektrisk indklapning	133	Genkendelse af sikringer, der er brændt over	51
Fjernelse af is	223	Indstilling	13	Sikringsboks	89
Rullegardin		Manuel indklapning	133	Udskiftning	50
Kraftbegrænsning (glastag)	125	Sikkerhed		Skruenøglesymbol	34
Skydetag	125	Børnesæder	78	Skydetag	11
Rødt symbol		Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	14	Slæbeøjer	57
Advarsler	104	Sikkerhed for børn	78	Bagpå	87
S		Trafiksikkerhed	62	Foran	86
Safe	114	Sikkerhedsanvisninger		Snekæder	57, 250
Safefunktion	114	Anvendelse af børnesæder	16, 78	Solskærme	131
		Anvendelse af sikkerhedsseler	69	Spareanvisninger (effektivitetsprogram)	33

Stikordsregister

Spejle	132	Svigt i den elektroniske differentialespærring (EDS)	105	Tilkøring	241
Sportsfunktion	164	Kontrollampe	165	Bremsebelægninger	169
Sprinkleranlæg	49	System – Easy Connect	105	Dæk	169
Sprinklervæske		Sædeindstilling	134	Motor	169
Kontrol	239	Sædeindtræk – rengøring		Tilslutning	139
Påfyldning	239	Alcantara	227	Tilspændingsmoment	
Påfyldningsmængder	239	Stof	226	Hjulbolte	56
Start-stop	174	Sæder		Tilspændingsmoment for hjulbolte	250
Start-stop-system		Varme	136	Tophastighed	33
Funktion	174	Sædevarme	136	Top Tether	19, 22
Informationer til føreren	176	Særlige forhold		Trafik	
Kontrollamper	175	Afbrydelse og tilslutning af batteri	35	Sikkerhed	62
Manuel aktivering og deaktivering	176	Igangslæbning	86	Trafiksikkerhed	62
Motoren standser ikke	175	T		Transport af genstande	
Motoren starter af sig selv	175	Tagbelastning	144	Fastgørelsesøjer	142
Standsnng og start af motor	175	Rengøring	144	Tagbøjlesystem	142, 144
Start af motor	155, 156	Tekniske data	142	Træinteriør	
Starthjælp	59	Tagbøjlesystem	142	Rengøring	226
Beskrivelse	59	Fastgørelse af tagbøjler	143	Træthedsregistrering	198
Startkabler	59	Tankdæksel		Typeskilt	248
Startknap	157	Åbning og lukning	47	Tyre Mobility System	
Startspærre	8	Tankklap		se Havarisæt	83
Stikdåse		Åbning og lukning	47	Tyverialarm	8, 119
Anhænger	214	Tankning	228	Anhænger	216
Stikdåser	139	Tankmåler	104	Deaktivering	120
Styretøj	154	Åbning af tankklap	228	Kabine- og bortslæbningsovervågning	121
Kontrastryngsfunktion	154	Tank – påfyldning	228	Tænding	23, 154
Kontrollampe	153	Tekniske data	248	Tændingslås	23, 154
Ratlås	154	Tagbelastning	144	Se Startknap	157
Støj		Tekniske ændringer	219	Tændingsnøgle	154
Automatisk afstandsregulering	189	Tekstiler – rengøring	226	Tænding – tilslutning og afbrydelse	154
Dæk	56	Termometer		Tågebaglys	
Støv- og pollenfilter	144	Motorolie	33	Kontrollamper	126
Stålfælle		Udetemperatur	30	U	
Rengøring	224	Tilbehør	219	Udetemperatur	30
Summen	128				

Stikordsregister

Udlandskørsel	
Benzinmotor	173
Forlygter	173
Udluftningsslidser	141
Udskiftning	
Dele	219
Udskiftning af pære i dobbelt forlygte	
Nærlys	92
Pærer i dobbelt forlygte	91
Udstyr	219
Udstødningskontrolsystem	
Kontrollampe	173
Udstødningsrensningssystem	172
Dieselpartikelfilter	172
Katalysator	172
Udvendigt lys	
Udskiftning af pære	90
Undervogn	
Beskyttelse	225
USB	110
USB/AUX-IN-indgang	110

V

Variabel bagagerumsbund	142
Varmeanlæg	148
Dugfri forrude og sideruder	148
Forrudeafrimning	148
Varme og friskluft	45, 147
Betjeningselementer	147
Vask	
Pleje af bilen udvendigt	221
Ventilation	148
Vinterdæk	
Størrelser	246
Vinterkørsel	
Afisning af ruder	223
Batteri	239

Diesel	230
Dæk	246
Snekæder	57
Viskeranlæg til bagrude	25
Viskeranlæg til forrude	25
Viskerblade	
Rengøring	224
Serviceposition	60
Viskerblade foran og bagpå	85
Viskerblade – udskiftning	85
Viskerblad til bagrude	
Udskiftning	61
Viskere	132
Afmontage af viskerblad	60
Løft af viskerarm	60
Serviceposition	60
Vægtangivelser	249
Værktøj – bilens	53
Væskestande – kontrol	47
Motorrum	233

W

Wireless Charger	110
------------------	-----

X

XDS	167
-----	-----

Æ

Ætanol (brændstof)	229
--------------------	-----

Ø

Økonomisk	
Kørestil	170

Å

Åbning

Glastag	124
Motorhjelm	10
Sideruder	122
Tankklap	228

Åbning og lukning

Bagklap	121
Glastag	124
I låsecylindren	8
Med centrallåsknap	115
Motorhjelm	10
Sideruder	122
Tankklap	228
Via fjernbetjening	111







SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Med forbehold for fejl og udeladelser er informationerne i denne instruktionsbog gældende fra redaktionens afslutning.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.



SEAT

03.18