



Instruktionsbog **SEAT Ibiza**



Bilens data

| |
|---|
| Bilmodel: |
| Indregistreringsnummer: |
| Bilens stelnummer: |
| Dato for første indregistrering eller udlevering: |
| SEAT partner: |
| Servicerådgiver: |
| Telefon: |

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

| Følgende hører med til bilen: | JA | NEJ |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Servicemappe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hovednøgle | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Anden nøgle | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| By: | | |
| Dato: | | |
| Ejers underskrift: | | |

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og genbrugsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 79, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Om denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne [fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl] i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

✱ Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*),** leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

Ⓜ **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med Ⓜ. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠ Vigtige advarsler på den angivne side.

📖 Detaljeret indhold på den angivne side.

📖 Generelle informationer på den angivne side.

SOS Ulykkesoplysninger på den angivne side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

⚠ **PAS PÅ**

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør

dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ **FORSIGTIG**

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 **Miljøanvisning**

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ⓘ **Anvisning**

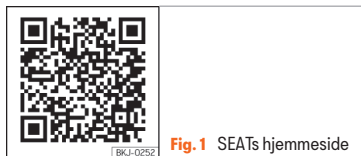
Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer.

Digital version af vejledningen til infotainmentsystemet



Den digitale version er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:

- Scan QR-koden »» Fig. 1
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Infotainment".

Nævnte videoer



Betjeningen af nogle af bilens funktioner kan blive vist i form af videovejledninger:

- Scan QR-koden »» Fig. 2
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Multimedia".

Anvisning

Videovejledningerne er kun tilgængelige på nogle sprog.

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 20

Hvordan indstilles rattet? » Side 21

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 21

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 32

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 41

Hvordan tankes der brændstof? » Side 47

Hvordan tilsluttes viskerne og bagrudeviskeren? » Side 34

Nødstilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 38

Hvor i bilen er førstehjælpskassen og advarsels-trekanten placeret? » Side 83

Hvordan åbnes motorhjelmen? » Side 18

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 60

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 54

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 53

Hvordan skiftes et hjul? » Side 54

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 51

Hvordan udskiftes en pære? » Side 52

Hvordan bugseres bilen? » Side 58

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 109

Hvornår skal bilen til service? » Side 112

Hvilke funktioner har knapperne/hjulene på rattet? » Side 116

Hvordan fjernes bagagerumsafdækningen? » Side 157

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? » Side 241

Hvordan kontrolleres motoroliestand, og hvordan fyldes der olie på? » Side 47

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 48

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 49

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 49

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 308

Tips til vask af bilen » Side 318

Andre funktioner

Easy Connect, menuen BIL » Side 35

Hvordan fungerer start-stop-systemet? » Side 245

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 268

Hvordan fungerer bakkameratet? » Side 274

Hvordan fungerer den adaptive fartpilot? » Side 257

Hvordan indstilles SEAT køreindstilling? » Side 267

Hvordan fungerer dæktrykssystemet? » Side 311

Hvordan åbnes bilen uden nøgle (Keyless Access)? » Side 128

Kabinelys og ambientebelysning » Side 144

Indholdsfortegnelse

| | | | | | |
|--|----|--|----|--|-----|
| Generelt | 8 | Bugsering af bil i nødstilfælde | 58 | Betjening | 99 |
| Bilen set udefra | 8 | Starthjælp | 60 | Cockpit | 99 |
| Bilen set udefra | 9 | Viskerblade – udskiftning | 61 | Oversigt | 98 |
| Oversigt over førersiden (venstrestyret bil) | 10 | Sikkerhed | 63 | Instrumenter og kontrollamper | 100 |
| Oversigt over førersiden (højrestyret bil) | 11 | Sikker kørsel | 63 | Kombiinstrument | 100 |
| Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil) | 12 | Sikkerheden er vigtig! | 63 | Betjening af kombiinstrumentet | 113 |
| Oversigt over passagersiden (højrestyret bil) | 13 | Kørselsanvisninger | 63 | Advarsels- og kontrollamper | 115 |
| Midterkonsol | 14 | Korrekt siddeposition for personerne i bilen | 64 | Multifunktionsrat* | 116 |
| Bilen set indefra | 15 | Området ved pedalerne | 68 | Åbning og lukning | 123 |
| Funktioner | 16 | Sikkerhedsseler | 68 | Nøgle | 123 |
| Åbning og lukning | 16 | Hvorfor bruge sikkerhedssele? | 68 | Centrallås | 125 |
| Inden kørsel | 20 | Korrekt indstilling af sikkerhedssele | 72 | Tyverialarm* | 131 |
| Airbags | 22 | Selestrammere* | 73 | Bagklap | 134 |
| Børnesæder | 24 | Airbagsystem | 74 | Betjeningselementer til ruder | 134 |
| Start af bil | 32 | Generelt | 74 | Glastag* | 137 |
| Se, og bliv set | 32 | Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagene | 76 | Se, og bliv set | 139 |
| Easy Connect | 35 | Frakobling af airbags | 77 | Lys | 139 |
| Kontrollamper | 38 | Sikker transport af børn | 79 | Kabinelamper | 144 |
| Fartpilot | 39 | Sikkerhed for børn | 79 | Godt udsyn | 144 |
| Gearstang/gearvælger | 41 | Børnesæder | 80 | Spejler til forrude og bagrude | 145 |
| Klimaregulering | 42 | Nødsituationer | 83 | Spejle | 146 |
| Kontrol af væskestande | 47 | Selvhjælp | 83 | Sæder og hovedstøtter | 148 |
| Nødsituationer | 51 | Udstyr til nødstilfælde | 83 | Indstilling af sæder og hovedstøtter | 148 |
| Sikringer | 51 | Dækreparation | 84 | Sædefunktioner | 149 |
| Pærer | 52 | Viskerblade – udskiftning | 86 | Transport og praktisk udstyr | 152 |
| Fremgangsmåde i tilfælde af havari | 52 | Bugsering og start via igangslæbning | 86 | Praktisk udstyr | 152 |
| Hjulskift | 54 | Sikringer og pærer | 89 | Bagagerum | 155 |
| Snekæder | 58 | Sikringer | 89 | Tagbøjlesystem* | 158 |
| | | Udskiftning af pærer | 92 | Klima | 161 |
| | | Udskiftning af pærer foran | 93 | Opvarmning, ventilation, køling | 161 |
| | | Udskiftning af pære bagpå | 95 | Varme og friskluft | 164 |
| | | Pæreudskiftning i kabinelamper | 96 | Manuelt airconditionanlæg* | 166 |
| | | | | Climatronic* | 168 |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|---|-----|
| Infotainmentsystem | 170 | Førerassistentsystemer | 245 | Sprinklervæskebeholder | 305 |
| Introduktion | 170 | Start-stop-system* | 245 | Bilens batteri | 305 |
| Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet | 170 | Fartpilot* | 248 | Hjul | 307 |
| Oversigt over systemet | 172 | Hastighedsbegrænser | 249 | Hjul og dæk | 307 |
| Generelle anvisninger vedr. betjening | 174 | Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)* | 253 | Reservehjul (nødthjul)* | 312 |
| Opkoblingsmuligheder | 179 | Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)* | 257 | Vinterkørsel | 313 |
| Dataoverførsel | 179 | SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)* | 267 | Vedligeholdelse | 315 |
| Full Link* | 179 | Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot) | 268 | SEAT servicehæfte | 315 |
| SEAT Media Control* | 187 | Parkeringshjælp plus* | 270 | Serviceintervaller | 315 |
| Wi-Fi-adgangspunkt* | 188 | Parkeringshjælp bagpå* | 273 | Udvalg af ekstra tjenester | 317 |
| Funktioner | 189 | Bakkamera "Rear View Camera"* | 274 | Garantibestemmelser | 318 |
| Radio | 189 | Anhængertræk og anhænger | 277 | Regelmæssig pleje | 318 |
| Mellem | 191 | Anhængertræk* | 277 | Pleje og rengøring | 318 |
| Navigation | 198 | Kørsel med anhænger | 283 | Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode | 323 |
| Menuen Bil | 207 | Råd og dåd | 289 | Forbrugerinformationer | 324 |
| Telefon | 208 | Tilbehør og tekniske ændringer | 289 | Ulykkesdatalager (Event Data Recorder) | 324 |
| Multimedia | 214 | Tilbehør, reservedele og ændringer | 289 | Beskrivelse og funktion | 324 |
| USB/AUX-IN-indgang | 214 | Tekniske ændringer | 289 | Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU | 325 |
| Connectivity-boks*/Wireless Charger* | 214 | Kommunikations- og kontorudstyr | 289 | Forenklet EU-overensstemmelseserklæring | 325 |
| Kørsel | 216 | Kontrol og påfyldning | 290 | Sammenligningstabel | 325 |
| Start og kørsel | 216 | Tankning | 290 | Producentadresser | 326 |
| Start og standsning af motor | 216 | Brændstof | 292 | Frekvensområder, sendestyrker | 326 |
| Bremssning og parkering | 222 | AdBlue® | 295 | Tekniske data | 328 |
| Bremse- og stabilitetssystemer | 224 | Arbejde i motorrummet | 297 | Tekniske data | 328 |
| Manuel gearkasse | 230 | Motorolie | 300 | Hvad du bør vide | 328 |
| Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse* | 231 | Kølesystem | 302 | Data for brændstofforbruget | 328 |
| Gearskifteanbefaling | 238 | Bremsevæske | 304 | Kørsel med anhænger | 329 |
| Styretøj | 239 | | | Hjul | 329 |
| Tilkøring og økonomisk kørestil | 240 | | | | |
| Motorstyring og udstødningsrensningssystem | 243 | | | | |
| Kørselsanvisninger | 244 | | | | |

| | |
|-------------------------------|-----|
| Motordata | 331 |
| Mål | 336 |
| Stikordsregister | 337 |

Bilen set udefra



① »» Side 17

② »» Side 47

③ »» Side 16

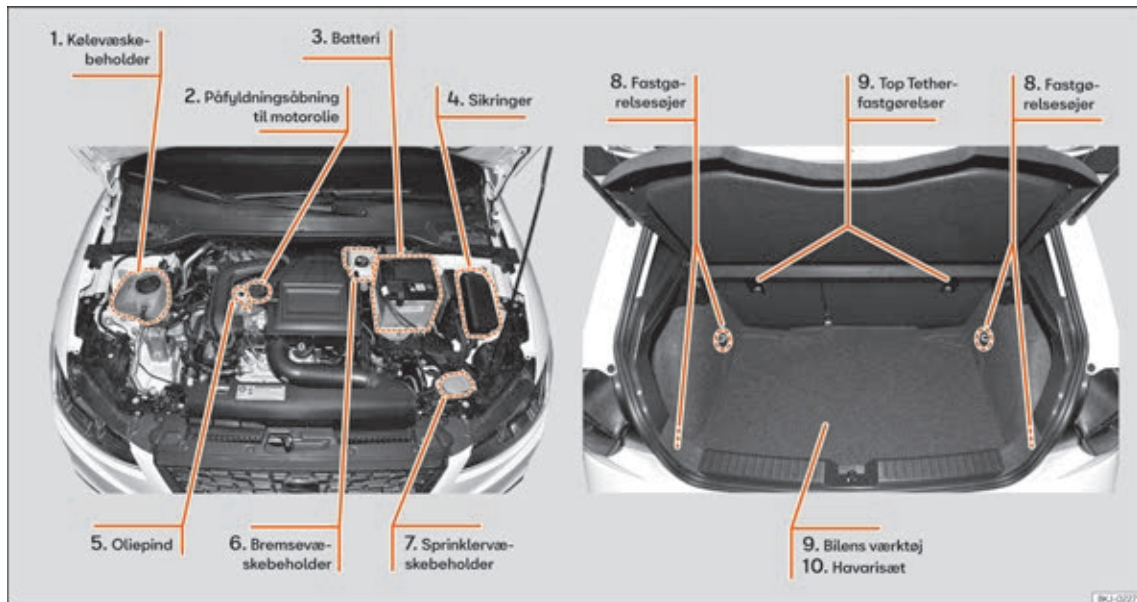
④ »» Side 47

⑤ »» Side 58

⑥ »» Side 18

⑦ »» Side 52

Bilen set udefra



① » Side 48

② » Side 47

③ » Side 50

④ » Side 51

⑤ » Side 47

⑥ » Side 49

⑦ » Side 49

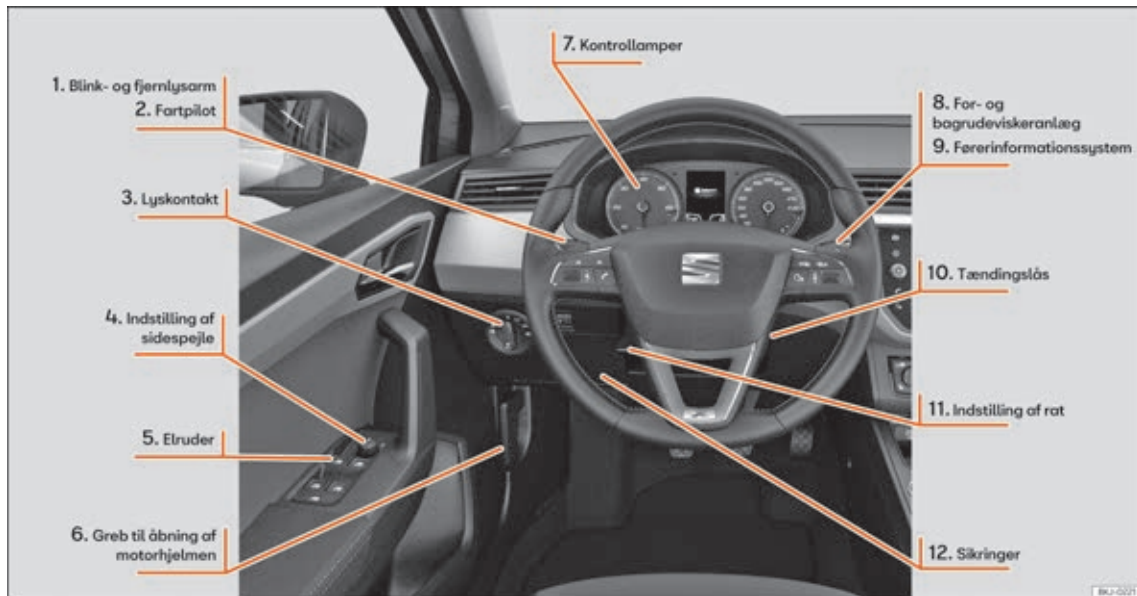
⑧ »  Side 157

⑨ » Side 31

⑩ » Side 54

⑪ » Side 53

Øversigt over førersiden (venstrestyret bil)



① »» Side 33

② »» Side 39

③ »» Side 32

④ »» Side 21

⑤ »» Side 19

⑥ »» Side 18

⑦ »» Side 38

⑧ »» Side 34

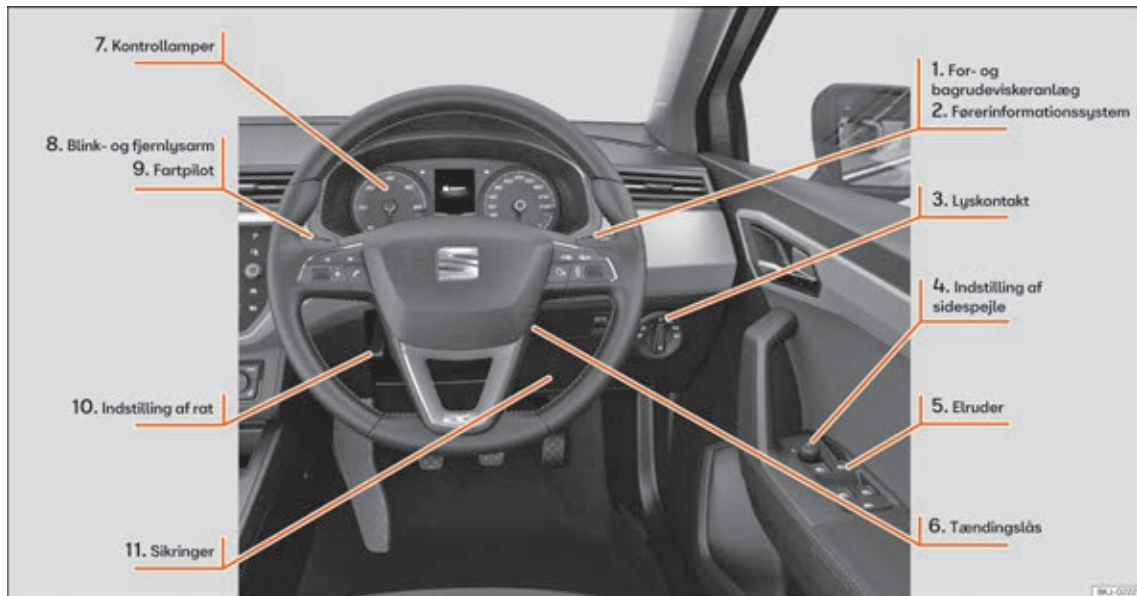
⑨ »»  Side 106

⑩ »» Side 32

⑪ »» Side 21

⑫ »» Side 51

Øversigt over førersiden (højrestyret bil)



① » Side 34

② »  Side 106

③ » Side 32

④ » Side 21

⑤ » Side 19

⑥ » Side 32

⑦ » Side 38

⑧ » Side 33

⑨ » Side 39

⑩ » Side 21

⑪ » Side 51

Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)



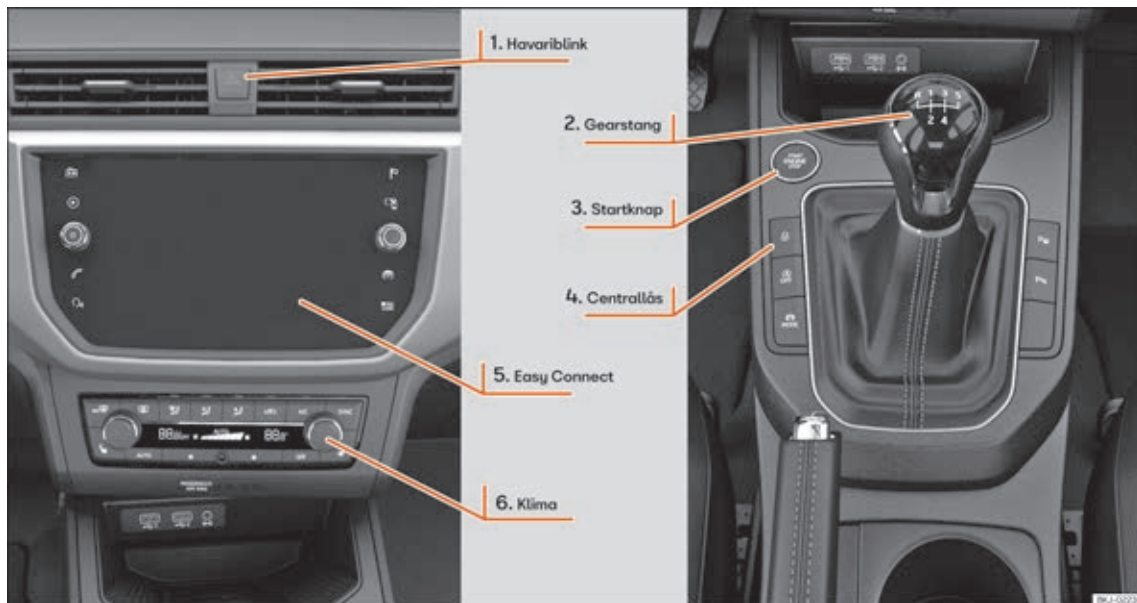
- ① »» Side 22
- ② »» Side 19
- ③ »» 🗺️ Side 152

Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)



- ① »» Side 22
- ② »» Side 19
- ③ »» Side 18
- ④ »»  Side 152

Midterkonsol




① »» Side 33

② »» Side 41

③ »»  Side 219

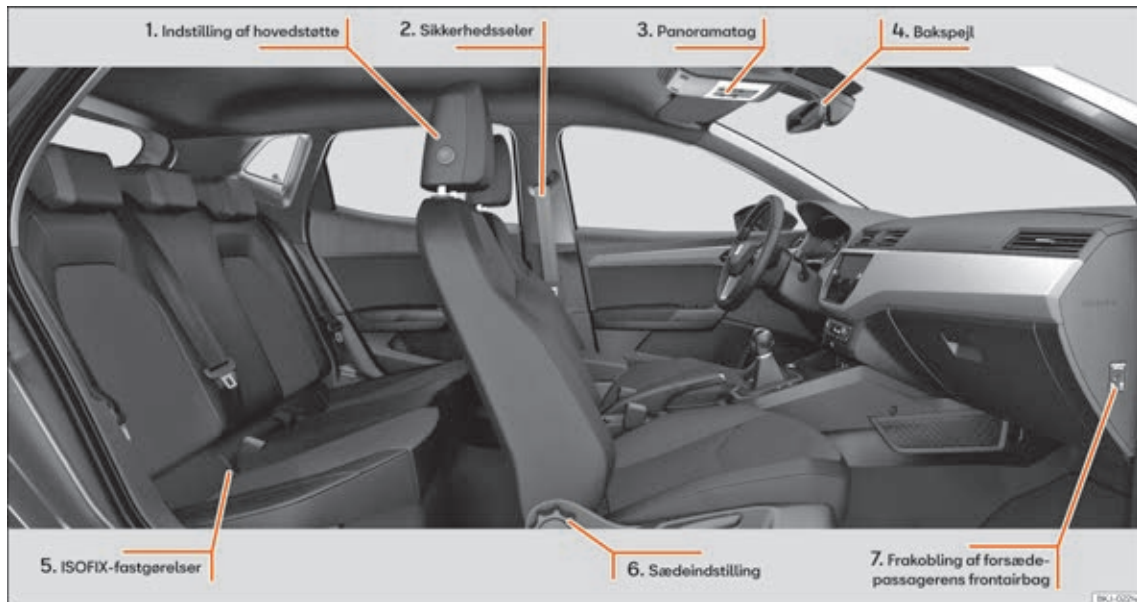
④ »» Side 16

⑤ »» Side 35, »»  Side 170

⑥ »» Side 42

I højrestyrede biler er placeringen symmetrisk.

Bilen set indefra



① »» Side 20

② »» Side 20

③ »» Side 19

④ »»  Side 146

⑤ »» Side 28

⑥ »» Side 20

⑦ »» Side 23

Funktioner

Åbning og lukning

Video



BKJ-0256

Fig. 3 Åbning og lukning

Bilens døre



BKJ-0264




Fig. 4 Nøgle med fjernbetjening: knapper






BKJ-0258

Fig. 5 Midterkonsol: centrallås

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  »» Fig. 4.
- Oplåsning: Tryk på knappen  »» Fig. 4.
- Oplåsning af bagklap: Tryk på knappen  »» Fig. 4, indtil alle blinklygter på bilen blinker kortvarigt.

Låsning og oplåsning med centrallås-knappen

- Låsning: Tryk på knappen  »» Fig. 5. Symbolet  lyser gult for at vise, at centrallåsen er aktiveret. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  »» Fig. 5 en gang til. Symbolet skifter tilbage til sin oprindelige farve.



»»  i Beskrivelse på side 125



»» Side 125


Oplåsning eller låsning af førerdør



BKJ-0260

Fig. 6 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder


Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen »»  Side 131.

- Klap bilnøglens nøglekam ud »»  Side 123.


- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning » Fig. 6 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »  Side 131.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen

»  Side 131.

Nødlåsning af døre uden låsecylindrer



Fig. 7 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap





Fig. 8 Bagklap: åbning udefra

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det aktiveres via SEAT logoet i bagklappen.

Afhængigt af bilens tilstand er dette systems funktion til rådighed eller spærret.

Når bagklappen er låst, kan den ikke åbnes. Hvis bagklappen derimod er låst op, er åbningssystemet aktiveret, og bagklappen kan åbnes.

Før at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen  » Fig. 4 på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist på kombiinstrumentets skærm.* Fra en hastighed på 6 km/h (4 mph) bliver der udløst et advarselssignal, hvis bagklappen bliver åbnet.*

»

- Åbning af bagklap: Træk håndtaget opad »» Fig. 8. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let sving.



»» ⚠ i Åbning og lukning på side 134

SOS »» Side 18

Nødoplåsning af bagklap

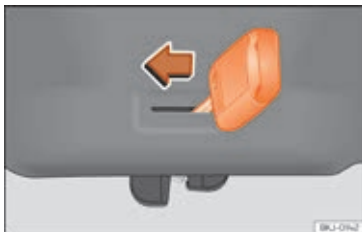


Fig. 9 Nødoplåsning af bagklap

Funktionen gør det muligt at låse op, hvis centrallåsen svigter (fx hvis batteriet er afladet).

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsning-smekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglekammen i slidsen, og lås låsesystemet op ved at bevæge nøglen fra højre mod venstre i pilens retning »» Fig. 9

Video



BKJ-0257

Fig.10 Motorhjelme

Motorhjelme



Fig.11 Udløserarm i fodrummet i førersiden

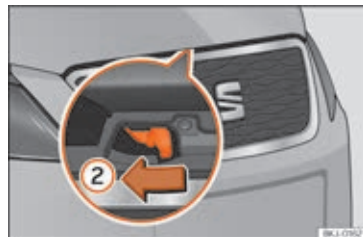


Fig.12 Arm under motorhjelme

Åbning af motorhjelmen

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 11 ①.
- Tryk armen i midten under motorhjelmen mod venstre »» Fig. 12 ② for at åbne motorhjelmen. Sikkerhedskrogene frigøres.
- Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

Lukning af motorhjelme

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.

- Lad motorhjælmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjælmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjælmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.



» » » ⚠ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 298



» » » Side 297

Betjeningslementer til ruder*

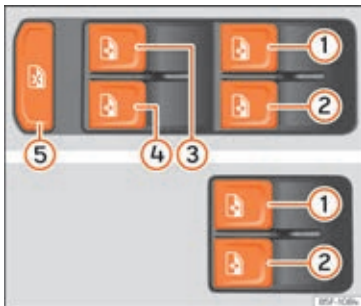



Fig. 13 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten 

- Lukning af rude: Træk i kontakten 

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordrør
- ② Rude i højre fordrør
- ③ Rude i venstre bagdør (kun i biler med elruder bagi)
- ④ Rude i højre bagdør (kun i biler med elruder bagi)
- ⑤ Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudedekontakter i bagdørene (kun i biler med elruder bagi)



» » » ⚠ i Åbning og lukning af elruder* på side 135







» » » Side 134

Skydesoltag*



Fig. 14 I loftet: betjeningslement til panoramaskydesoltag

- Åbne: Tryk kontakten bagud  C.
- Lukke: Tryk kontakten fremad  D.
- Hæve: Tryk på den bageste del af kontakten  B.
- Sænke: Tryk på den forreste del af kontakten  A.



» » » ⚠ i Indledning til emnet på side 137



» » » Side 137

Inden kørsel

Video



Fig. 15 Kabine

Manuel indstilling af forsæder



Fig. 16 Forsæder: manuel sædeindstilling

- ① Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- ② Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.

- ③ Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillingshjulet.



» » » ⚠ i Indstilling af forsæder på side 148

Indstilling af hovedstøtter

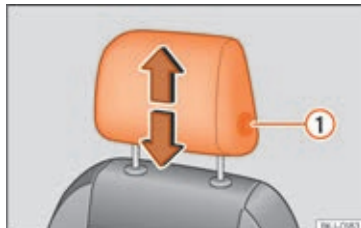


Fig. 17 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

- Tryk på knappen ① på siden for at indstille højden på hovedstøtten, og skub den opad eller nedad, indtil den går i hak i den ønskede position.



» » » ⚠ i Indstilling af hovedstøtter foran på side 148



» » » Side 67, » » Side 148

Indstilling af sikkerhedssele

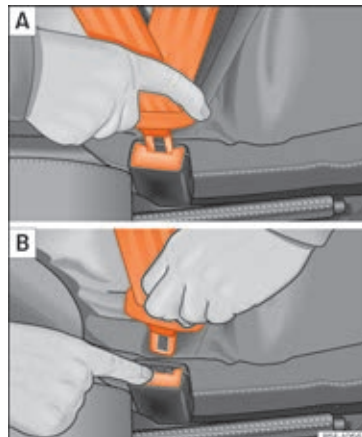


Fig. 18 Sådan sættes sikkerhedsseleens låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

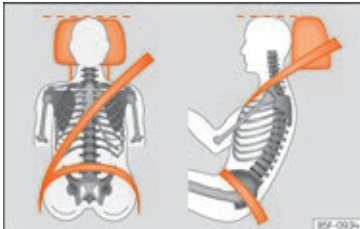


Fig. 19 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 70



» Side 72

Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedsseleerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» ⚠ i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 73



» Side 73

Indstilling af sidespejle

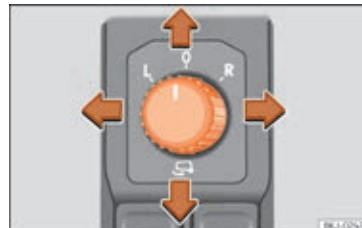


Fig. 20 Udsnit af førerdøren: betjening af sidespejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i

passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

↶ Indklapning af spejle.



» ⚠ i Elektriske sidespejle* på side 147



» Side 146

Indstilling af ratposition



Fig. 21 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

• Indstilling af rat: Træk armen » **Fig. 21** ① nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.



» ⚠ i Indstilling af ratposition på side 65

Airbags

Video



BKJ-0250

Fig. 22 Kabine

Frontairbags



Fig. 23 Førerens frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 24 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet » Fig. 23, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » Fig. 24. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdæknin-
gerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet » Fig. 23, » Fig. 24.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleer en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontkollisioner.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gasen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hovedet og brystområdet beskyttet, når personen rammer airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der er frit udsyn fremad.



»» Side 76

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 25 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 26 Midterste del af instrumentpanelet: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 25. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** ⚡; i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚡; i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 26.



»» ⚠ i Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag* på side 78



»» Side 77

Sideairbags*



Fig. 27 Sideairbag i førersæde

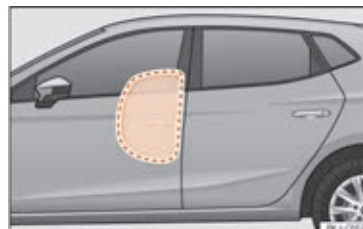


Fig. 28 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen »»

Sideairbaggene er placeret i førersædets »» Fig. 27 og passagersædets ryglænspl-string. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleer en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Bortset fra den normale beskyttelse fra seleer til passagersædet og den yderste siddeplads bagi, holder de også passagererne fast i tilfælde af en sidekollision, hvor disse airbags udvikler deres maksimale beskyttelses-effekt.



»» ⚠ i Sideairbags* på side 76

Hovedairbags*



Fig. 29 Monteringssted og udløsningsområde for hovedairbag

Der er placeret en hovedairbag over dørene i begge sider i kabinen »» Fig. 29. Monteringsstedet er markeret med teksten "AIRBAG".

Det rødt markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde) »» Fig. 29. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område »» ⚠ i Hovedairbags* på side 77.

Ved en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.



»» ⚠ i Hovedairbags* på side 77

Børnesæder

Video



BKJ-0259

Fig. 30 Kabiner

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med

vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



Fastgørelse af børnesæde

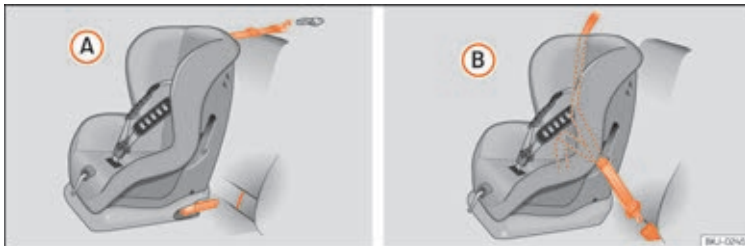


Fig. 33 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede »» **Fig. 33 A** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem.

Billede »» **Fig. 33 B** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

- *I forbindelse med passagersæde uden sædehøjdejustering:* Passagersædet skal skubbes helt tilbage¹⁾.

- *I forbindelse med passagersæde med sædehøjdejustering:* Passagersædet skal skubbes helt bagud og helt opad¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selen på en egnet måde skal

du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Generelt

| Vægtklasse | Siddeplads | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|
| | Passagersæde ^{a)} | | Yderste bagsæde | Midterste bagsæde-plads ^{b)} |
| | airbag on | airbag off | | |
| Gruppe 0: op til 10 kg | X | U ^{c)} | U | U |
| Gruppe 0+: op til 13 kg | X | U ^{c)} | U | U |
| Gruppe I: 9 til 18 kg | X | U ^{c)} | U | U |
| Gruppe II: 15 til 25 kg | X | UF ^{c)} | UF | UF |
| Gruppe III: 22 til 36 kg | X | UF ^{c)} | UF | UF |

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder.

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse.

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse.

- ^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.
- ^{b)} Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.
- ^{c)} Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.



» » » i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX/iSize-systemet og Top Tether*



Fig. 34 ISOFIX-holdere/iSize



Fig. 35 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX- og Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. "ISOFIX"-hol-

derne er placeret mellem ryglænet og bagsædet » Fig. 34. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæde-ryglænet (bag bagsæde-ryglænet eller i bagagerumsområdet) » Fig. 35.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

| Vægtklasse | Størrelses-gruppe | Apparat | Placering af ISOFIX-holdere i bilen | | | |
|------------------------|-------------------|---------|-------------------------------------|------------|-----------------|-------------------------|
| | | | Passagersæde | | Yderste bagsæde | Midterste bagsæde-plads |
| | | | airbag on | airbag off | | |
| Babysæde | F | ISO/L1 | X | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X |
| Gruppe 0: op til 10 kg | E | ISO/R1 | X | X | IL | X |

Generelt

| Vægtklasse | Størrelses-gruppe | Apparat | Placering af ISOFIX-holdere i bilen | | | |
|--------------------------|-------------------|---------|-------------------------------------|------------|-----------------|-------------------------|
| | | | Passagersæde | | Yderste bagsæde | Midterste bagsæde-plads |
| | | | airbag on | airbag off | | |
| Gruppe 0+: op til 13 kg | E | ISO/R1 | X | X | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | IL | X |
| Gruppe I: 9 til 18 kg | D | ISO/R2 | X | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | IL | X |
| | B | ISO/F2 | X | X | IUF/IL | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | X | IUF/IL | X |
| Gruppe II: 15 til 25 kg | --- | --- | | | --- | --- |
| Gruppe III: 22 til 36 kg | --- | --- | | | --- | --- |

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse.

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: ISOFIX-holder er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



»» » i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Fastgørelse af børnesæde med systemet ISOFIX/iSize



Fig. 36 ISOFIX-holdere/iSize

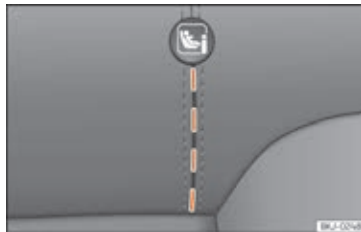


Fig. 37 Bagsæde: præget slids.

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Åbn først med håndkraft det prægede område bag de markerede slids for at nå ind til holderne »» **Fig. 37**.

- Sæt børnesædet på "ISOFIX/iSize"-holderne, indtil du hører, at børnesædet går i hak. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder »» **Fig. 39**. Følg producentens anvisninger.

- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnere.

| | iSize-positioner i bilen | | | |
|--|--------------------------|------------|-----------------|------------------------|
| | Passagersæde | | Yderste bagsæde | Midterste bagsædeplads |
| | airbag on | airbag off | | |
| Godkendt børnesikkerhedssystem, jf. ECE R129 | X | X | i-U | X |

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.
 X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

Fastgørelse af børnesæder med Top Tether*-fastgørelsesremme

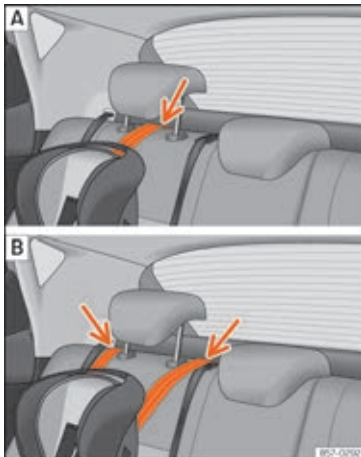


Fig. 38 Fastgørelsesrem: indstilling og monteringsafhængigt af Top Tether-remmen



Fig. 39 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte »» **Fig. 38** (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Træk fastgørelsesremmen igennem, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på bagsiden af ryglænet »» **Fig. 39**.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.



»» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Start af bil

Tændingslås

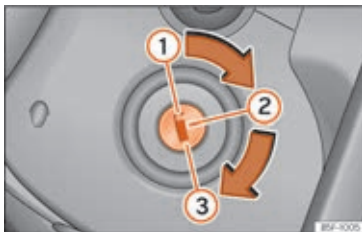


Fig. 40 Tændingsnøglen positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position **P**. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ②.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ①.
- Biler med dieselmotor ∞ : Når tændingen er tilsluttet, forglødes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigeare.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremspepedalen, og sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Drej tændingsnøglen til position ③. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling ②. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» » i Tændingsnøglen positioner på side 216



» » Side 216

Se, og bliv set

Video



Fig. 41 Se, og bliv set

Lyskontakt



Fig. 42 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position » » Fig. 42.

| Sym-bol | Tænding af-brudt | Tænding tilslut-tet |
|---------|---|---|
| 0 | Tågelygterne, nærlyset og positionlyset er slukket. | Lyset er slukket, eller dagskørelyset er tændt. |
| AUTO | Områdebelysningen coming home og leaving home kan være tændt. | Automatisk styring af nærlyset og dagskørelyset |
| ☞☞ | Positionlyset er tændt. | Dagskørelyset er tændt. |
| ☞ | Nærlys slukket | Nærlys tændt |

☞ **Tågeforlygter:** Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**, ☞☞ eller ☞.

☞ **Tågebaglygte:** Træk lyskontakten helt ud, mens den står i positionen **AUTO**, ☞☞ eller ☞.

Slukning af taugelygter: Tryk eller drej lyskontakten til position 0.



»» Side 139

Blink- og fjernlysarm

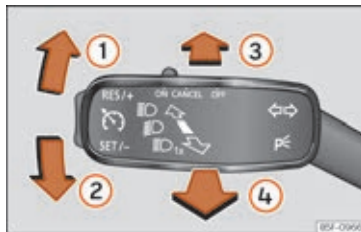


Fig. 43 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen ☞☞ lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingsslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen ☞☞ lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



»» ⚠ i Blink- og fjernlysarm på side 141



»» Side 141

Havariblink



Fig. 44 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tændes fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



»» ⚠ i Havariblink ⚠ på side 143



»» Side 143

Kabinelys

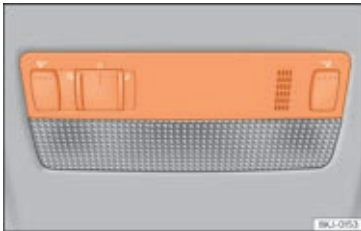


Fig. 45 Udsnit af loftet: kabinelys foran

| Knap | Funktion |
|------|--|
| 0 | Slukning af kabinelamper |
| | Tænding af kabinelamper |
| | Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes. |
| | Tænding eller slukning af læselampe. |

Lyskontakterne kan variere afhængigt af bilens udførelse.



»» Side 144

Viskere og bagrudeviskere



Fig. 46 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

OFF Viskere afbrudt.

Bevæg armen til den ønskede position:

- | | | |
|---|-------------|--|
| ① | | Intervalfunktion til forruden Intervalttrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten »» Fig. 46 (A). |
| ② | LOW | Langsom viskerfunktion |
| ③ | HIGH | Hurtig viskerfunktion |
| ④ | 1x | Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. |
| ⑤ | | Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne. |
| ⑥ | | Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek. |
| ⑦ | | Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren. |



»» i For- og bagrudeviskere på side 145



»» Side 145

SOS

»» Side 61

Easy Connect

Menuindstillinger Bil

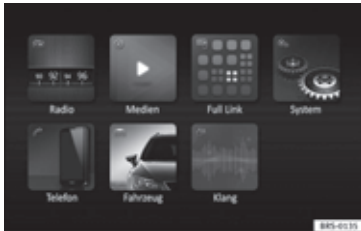


Fig. 47 Easy Connect : hovedmenu

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **MENU** / og efterfølgende funktionsfladen **Bil** » Fig. 47,



Fig. 48 Easy Connect: menuen Bil

eller , tryk på infotainmentknappen **CAR** / for at åbne menuen **Bil** » Fig. 48.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** for at komme til menuen **Bilindstillinger**
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen , bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes. »

Generelt

| Menu | Undermenu | Mulig indstilling | Beskrivelse |
|--------------------------|--|--|-------------|
| ESC-system | - | Aktivering af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) | » Side 225 |
| Dæk | Dæktrykskontrol | Lagring af dæktryk (kalibrering) | » Side 311 |
| | Vinterdæk | Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighed til hastighedsadvarsel | » Side 313 |
| Lys | Lysassistent | Motorvejsfunktion, aktiveringstidspunkt, automatisk lys i regnvej, komfortlinklys. | » Side 139 |
| | Kabinelys | Styrke for instrument- og kontaktilys | » Side 144 |
| | Funktionen "Coming/Leaving Home" | Funktionstid for funktionerne "Coming home" og "Leaving home" | » Side 141 |
| Førerassistenter | ACC (Adaptive Cruise Control) | Aktivering/deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger | » Side 257 |
| | Front Assist (bremseunderstøttende systemer) | Aktivering/deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarslens visning | » Side 253 |
| | Træthedsregistrering | Aktivering/deaktivering | » Side 108 |
| Parkering og manøvrering | Indstillinger for parkering og manøvrering | Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bag, lydindstillinger bag | » Side 274 |
| Ambientebelysning | - | Ambientebelysning, slukke, farve | » Side 144 |
| Spejle og viskere | Spejle | Aktivering/deaktivering af indklapning efter parkering | » Side 146 |
| | Viskere | Tilslutning/afbrydelse af visker-sprinkler-automatik ved regn, automatisk viskerfunktion ved valg af bakgear | » Side 34 |
| Åbning og lukning | Kontakter til elruder | Komfortåbning, alle, kun fører | » Side 136 |
| | Centrallås | Oplåsning af dørene, automatisk låsning under kørslen, kabineovervågning | » Side 125 |
| Kombiinstrument | - | Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, komfortapparater, sparetips, køretid, strækning, gennemsnitshastighed, digitalt speedometer, hastighedsadvarsel, olietemperatur, nulstilling af data "siden start", nulstilling af data for "længere periode" | » Side 106 |

Generelt

| Menu | Undermenu | Mulig indstilling | Beskrivelse |
|----------------------|------------|--|-------------|
| Tid og dato | - | Urfunktion, ur, tidszone, tidsformat, dato, datoformat | - |
| Enheder | - | Afstand, hastighed, temperatur, volumen, brændstofforbrug, tryk | - |
| Service | - | Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice | »» Side 112 |
| Fabriksindstillinger | alle | Nulstil alle indstillinger | - |
| | Individual | Nulstilling af lygter, førerassistenter, parkering og manøvrering til fabriksindstillinger | |

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper



Fig. 49 Video: instrumentpanel

Røde advarsels- og kontrollamper

| | |
|--|--|
| | Advarselslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm. |
| | Håndbremse trukket » Side 223 |
| | Fejl i bremsesystem » Side 223 |
| | Fejl i styretøj » Side 239 |
| | Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 69 |
| | Træd på bremsepedalen » Side 259 |

Gule advarsels- og kontrollamper



| | |
|--|--|
| | Advarselslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm. |
| | Forreste bremsebelægninger slidt » Side 223 |
| | Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ELLER ESC eller ASR aktiv » Side 224. |


| | |
|------------|--|
| | Fejl i ASR eller systembetinget afbrydelse; ELLER ASR aktiv » Side 224. |
| | ASR manuelt deaktiveret; ELLER ESC i sportsfunktion » Side 224. |
| | Fejl i ABS » Side 224 |
| | Tågebaglygte tændt » Side 139. |
| | Fejl i udstødningskontrolsystem » Side 243 |
| | Dieselmotor forglødes; ELLER fejl i dieselmotorstyring » Side 243 |
| EPC | Fejl i benzinmotorstyring » Side 243 |
| | Partikelfilter tilstoppet med sod » Side 243 |
| | Fejl i styretøj » Side 239 |
| | Dækkontrolvisning » Side 311 |
| | Tank næsten tom » Side 110 |
| | Fejl i airbag- og selestrammersystem » Side 78 |
| OFF | Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet » Side 78 |
| ON | Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet » Side 78 |
| | Fejl i bilens lys » Side 139 |
| | Motoroliestand » Side 300 |


| | |
|--|------------------------------|
| | Fejl i gearkassen » Side 237 |
|--|------------------------------|


Andre kontrollamper

| | |
|-------------|---|
| | Blinklys eller havariblink tændt » Side 139 |
| | Anhængerblinklys » Side 139 |
| | Træd på bremsepedalen » Side 231 |
| | Fartpilot » Side 248; ELLER hastighedsbegrænser » Side 249. |
| | Naturgasdrift » Side 111 |
| | Fjernlys eller overhalingsslys tændt » Side 139. |
| | Dør(e), bagklap eller motorhjelmskærm åben eller ikke lukket korrekt » Side 104 |
| | Motorølevæske » Side 111 |
| | Motorolietryk » Side 300 |
| | Fejl i batteri » Side 306 |
| SAFE | Startspærre aktiveret » Side 218 |
| | Serviceindikator » Side 112 |
| | Mobiltelefon via Bluetooth® aktiveret » Side 208 |
| | Mobiltelefonens batteriladetilstand » Side 208 |
| | Risiko for frost » Side 104 |

| | |
|---|---|
|  | Start-stop-system aktiveret »» Side 245 |
|  | Start-stop-system ikke tilgængeligt »» Side 245 |

| | |
|---|--|
|  | Status for brændstofbesparelse »» Side 104 |
|---|--|

»»  i Advarselssymboler på side 115

 »» Side 115

Fartpilot

Betjening af fartpilot*



Fig. 50 Video: instrumentpanel

BKJ-0261



Fig. 51 På venstre side af ratstammen: **A**) kontakt og knapper til betjening af fartpilot; **B**) tredje betjeningsarm til betjening af fartpilot. »

Generelt

| Funktion | Blinklysarmens »» Fig. 51 [A] eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 51 [B] | Effekt |
|---|--|---|
| Aktivering af fartpilot | Placer knappen ① på blinklysarmen i positionen ON , eller bevæg den tredje betjeningsarm fremad. | Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i fartpiloten er gemt. Der sker endnu ikke en regulering. |
| Aktivering af fartpilot. | Tryk på knappen ② på blinklysarmen eller knappen SET ③ på den tredje betjeningsarm. | Den aktuelle hastighed bliver gemt, og fartpiloten bliver aktiveret. |
| Midlertidig deaktivering af fartpiloten | Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , eller tryk den tredje betjeningsarm til positionen CANCEL . | Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. |
| Genaktivering af fartpilot | Tryk på knappen ② på blinklysarmen, eller tryk den tredje betjeningsarm til positionen RESUME . | Den gemte hastighed bliver reguleret igen. |
| Sådan øges den gemte hastighed | Tryk et kort øjeblik på knappen ② på blinklysarmen i området RES/+ , eller tryk på SET ③ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 1 km/h [1 mph] og gemme den. | Hastigheden skifter til den indstillede værdi. |
| | Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 10 km/h [5 mph] og gemme den. Hold knappen ② på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h [5 mph] og gemme den. | |
| Reducering af gemt hastighed | Tryk et kort øjeblik på knappen ② på blinklysarmen i området SET/- , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h [1 mph] og gemme den. | Hastigheden skifter til den indstillede værdi. |
| | Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h [5 mph] og gemme den. Hold knappen ② på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h [5 mph] og gemme den. | |
| Deaktivering af fartpilot | Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF . | Systemet deaktiveres. |

Værdien i parentes i tabellen (i mph, miles i timen) vedrører kun kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i mph.



» » ⚠ i Betjening af fartpilot på side 249



» » Side 248

Gearstang/gearvælger

Manuel gearkasse



Fig. 52 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » » **Fig. 52**.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.

- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Valg af bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigeare, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear » » **Fig. 52** (R).
- Slip koblingspedalen.



» » ⚠ i Kørsel med manuel gearkasse på side 231



» » Side 230

Automatisk gearkasse*

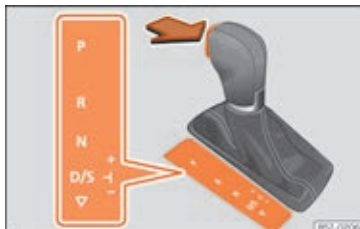


Fig. 53 Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

P Parkeringslås

R Bakgear

N Neutral (frigeare)

D/S Drive (fremadkørsel)

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at gear et gear op eller bagud (-) for at gear et gear ned.



» » ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 232



» » Side 231

SOS

» » Side 41

Nødoplåsning af gearvælgerlås

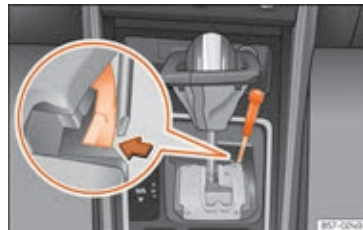




Fig. 54 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

»

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsningsfunktion, som er placeret til højre under gearvælgerens skifte-kulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skruetrækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Træk håndbremsen  , så bilen ikke ruller væk.
- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknap ved hjælp af skruetrækkeren, og hold den inde **>>> Fig. 54.**

- Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og sæt gearvælgeren i position **N**.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skifte-kulissen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren placeres i position **N** ved hjælp af nødoplåsningsfunktionen.

PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position **P**, når håndbremsen er trukket. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position **P**, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle – fare for ulykke!

Klimaregulering

Video



Fig. 55 Klima



Hvordan fungerer Climatronic*?








Fig. 56 I midterkonsollen: betjeningselementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

| | |
|---|---|
| ① Temperatur | Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker. |
| ② Blæser | Blæserens hastighed reguleres automatisk. Tryk på knapperne for også at indstille blæseren manuelt. |
| ③ Luftfordeling | Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne ③. |
| ④ | Skærmvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side og blæsertrin |
| MAX  Defrosterfunktion | Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt. |
|  | Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet |

Generelt

| | |
|---|---|
|  | Luft til fødderne |
|  | Luftfordeling øverst |
|  | Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min. |
|  | Recirkulationsfunktion |
|  | Knapper til sædevarme |
| A/C | Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget. |
| SYNC | Tryk på knappen SYNC , for at indstillingerne i førersiden også gælder for passagersiden. Tryk på kontakten til temperaturregulering for at indstille en anden temperatur. |
| AUTO | Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling |
| Afbrydelse | Tryk på knappen OFF , eller stil blæseren på 0 manuelt. |



» »  i Generelle anvisninger på side 161



» » Side 168

Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg* og varme- og friskluftsystemet?

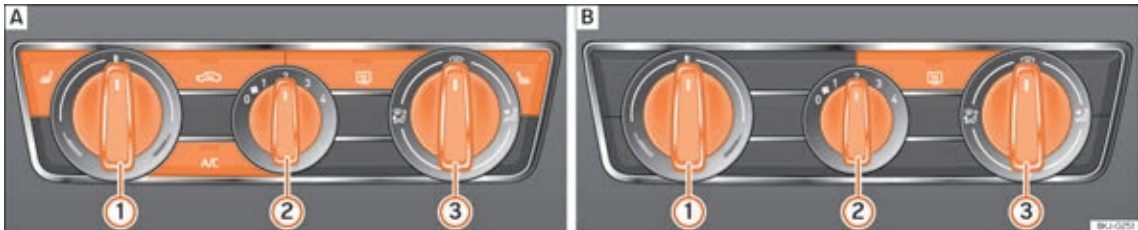


Fig. 57 På midterkonsollen: **A** betjeningselementer til det manuelle airconditionanlæg; **B** betjeningselementer til varme- og friskluftsystemet




Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

| | |
|----------------------------|---|
| <p>① Temperatur</p> | <p>Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.</p> |
| <p>② Blæser</p> | <p>Trin 0: blæser og airconditionanlæg afbrudt manuelt Trin 4: højeste blæsertrin</p> |
| <p>③ Luftfordeling</p> | <p>: defrosterfunktion Luft til forruden. Manuelt airconditionanlæg: Recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.</p> <p>: luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet</p> <p>: luft til fodrummet</p> <p>: luft til forruden og fodrummet</p> |

»

Generelt

| | |
|---|--|
|  | Elbagrudd: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min. |
|  | Manuelt airconditionanlæg: Recirkulationsfunktion |
| A/C | Manuelt airconditionanlæg: Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget. |
|  | Manuelt airconditionanlæg: Knapper til sædevarme |



» »  i Generelle anvisninger på side 161



» » Side 164, » » Side 166

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Benzin- og dieselmotorer | 40 l, deraf reserve ca. 7 l |
| Naturgasmotor ^{a1} | ca. 11,6 kg |

^{a1} Kapaciteten afhænger af naturgastankanlæggenes effektivitet og kendetegn. Den nævnte kapacitet tager udgangspunkt i et minimumspåfyldningstryk på 200 bar.

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholdere

| | |
|------------------------|---------|
| Sprinklervæskebeholder | Ca. 3 l |
|------------------------|---------|

Brændstof

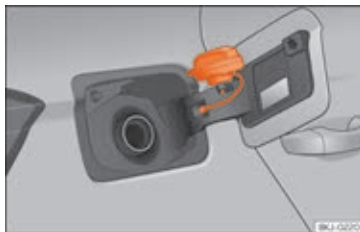


Fig. 58 Tankklap med tankdæksel

Tankklappen åbnes elektronisk via centrallåsen og er placeret på højre side af bilen. Tanken kan rumme ca. 40 l.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap » Fig. 58.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk afdækningen.



» i Tankning på side 290



» Side 290

Olie

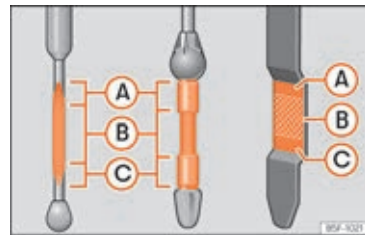


Fig. 59 Oliepind



Fig. 60 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

»

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motortrummet »»  Side 299.

Motoroliestanden må være i området **(A)** og **(C)**, men ikke over **(A)**.

- Område **(A)**: Du må ikke påfylde mere olie.
- Område **(B)**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **(C)**: Påfyld olie op til området **(B)**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **(B)**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

Motoroliespecifikationer

Dieselmotorer

| Motortype | Servicetype | Specifikation |
|--|--|---------------|
| Med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)} | Service med faste og variable serviceintervaller | VW 507 00 |

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du **i nødstilfælde** indtil næste olie-skift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer:* Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- *Dieselmotorer:* Norm VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 eller API CK-4.

Få olien udskiftet på et værksted.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT anbefalinger

SEAT anbefaler brug af original SEAT olie for at sikre den høje ydelse for motorer med LongLife-service.



»»  i Motorolieskift på side 302



»» Side 300

Kølevæske



Fig. 61 I motortrummet: dækslet på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motortrummet »»  Side 299.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Hvis der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilætningsmiddel G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (begge lilla) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse
 » i Påfyldning af kølevæske på side 303. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (blågrøn) forringere korrosionsbeskyttelsen og skal undgås » i Påfyldning af kølevæske på side 303.



» i Påfyldning af kølevæske på side 303



» Side 111, » Side 302

Bremsevæske



Fig. 62 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » i Side 299.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» i Udskiftning af bremsevæske på side 304



» Side 304

Sprinkleranlæg



Fig. 63 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » i Side 299.

Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand. Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



» i Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske på side 305



» Side 305


Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet

»»  Side 299. Det er vedligeholdelsesfrit.

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



»»  i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 305



»» Side 305

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering



Fig. 64 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks



Fig. 65 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- Åbning: Tag afdækningen til sikringsboksen af i pilens retning »» **Fig. 64**.
- Lukning: Luk afdækningen, så den går i hak.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjelmen.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» **Fig. 65**
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

| Farve | Strømstyrke i ampere |
|-------------------------|----------------------|
| Sort | 1 |
| Lilla | 3 |
| Lysebrun | 5 |
| Brun | 7,5 |
| Rød: | 10 |
| Blå | 15 |
| Gul | 20 |
| Hvid eller gennemsigtig | 25 |

| Farve | Strømstyrke i ampere |
|--------|----------------------|
| Grøn | 30 |
| Orange | 40 |



»» ⚠ i Indledning til emnet på side 89



»» Side 89

Udskiftning af sikring, der er brændt over

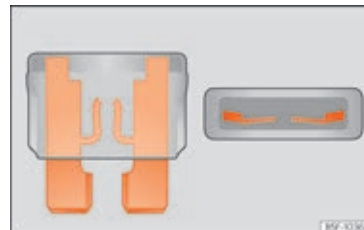



Fig. 66 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »»  Side 90.

»

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» Fig. 66.

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Bemærk: Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Lysdiodeerne har en anslået levetid, der overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Lyskilde til enhver funktion

| Halogenforlygter | Type |
|------------------|--------------|
| Nærlys | H7 Long Life |

| Halogenforlygter | Type |
|--------------------------|--------|
| Fjernlys | H7 |
| Positionsls/dagskørellys | W21W |
| Blinklys | PY 21W |

| Halogenforlygter med LED-dagskørellys | Type |
|---------------------------------------|-------------------|
| Nærlys | H7 Long Life |
| Fjernlys | H7 |
| Blinklys | PY 21W |
| Positionsls/dagskørellys | LED ^{a)} |

^{a)} Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

| Full-LED-forlygter | Type |
|--|------|
| Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder. Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted. | |



»» Side 92

Fremgangsmåde i tilfælde af havari

Forarbejde



Fig. 67 Video

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj* »» Side 54 og reserverhjulet klart »» Side 312.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af et dæk med havarisættet

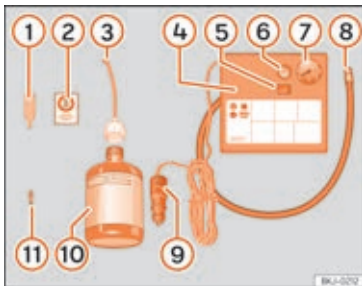


Fig. 68 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler **»» Fig. 68 ①** til at skru

ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt **»» Fig. 68 ⑩**.
- Skru påfyldningsslangen **»» Fig. 68 ③** på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **»» Fig. 68 ③**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler **»» Fig. 68 ①**.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange **»» Fig. 68 ⑧** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen **»» Fig. 68 ⑥** er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket **»» Fig. 68 ⑨** ind i bilens 12-volts-stikdåse **»» Side 154**.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **»» Fig. 68 ⑤**.

- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**

- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kørsel videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel **»» Side 85**.



»» ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 84



»» Side 84

Hjulskift

Bilens værktøj



BKJ-0260

Fig. 69 Video



Fig. 70 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- ① Adapter til låsebolte*
- ② Slæbeøje
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft
- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- ⑦ Clips til hjulboltens dækkapper



» » i Bilens værktøj på side 83



» » Side 83

Hjulkapsel til stålfælg*



Fig. 71 Korrekt placering af hjulkapsel til stålfælg

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Hægt trådbøjlen (bilens værktøj » » Fig. 70 ⑥) ind i en af åbningerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen, anvend dækket som greb, og træk hjulkapslen af.

Montering

- Læg hjulkapslen mod fælgen. Undersiden af bogstavet S i Seat-logoet skal stå over for dækventilen » » Fig. 71 ①.
- Tryk afdækningen kraftigt mod fælgen, indtil du kan høre, at den går i hak.

Anvisning

I det bageste område af hjulkapslen er der også en dækventilmærkning, der viser den korrekte placering.

Hjulkapsler*



Fig. 72 Tag hjulkapslen af hjulet.

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Træk hjulkapslen af med afmonteringsbøjlen »» Fig. 72.
- Sæt bøjlen i en af holderne i hjulkapslen.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen.
- Tryk på området ved udsnittet til ventilen.
- Tryk resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Hjulboltene kapper*



Fig. 73 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak »» Fig. 73.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Hjulbolte



Fig. 74 Hjulskift: løsning af hjulbolte

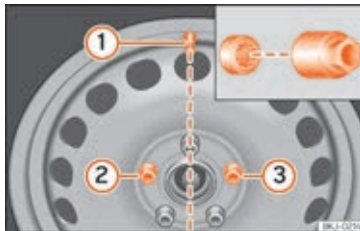


Fig. 75 Hjulskift: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med

foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt »» Fig. 74.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltten ca. en omdrejning mod uret »» ⚠ i Af- og påmontering af hjul på side 57.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal monteres helt igen efter hjulskift.

Løsning af låsebolt

- Tag adapteren til låsebolten. Den ligger sammen med bilens værktøj.
- Skub adapteren helt på låsebolten. Sørg for, at adapteren kommer så langt ind som muligt »» Fig. 75.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltten ca. en omdrejning mod uret »» ⚠ i Af- og påmontering af hjul på side 57.

Låsebolten har en separat dækkappe. Denne dækkappe passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælge og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres »»

konstruktion. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

På hjul med hjulkapsler skal hjulboltene være monteret i positionerne » Fig. 75 ② eller ③, hvorved dækventilen skal anvendes som referenceposition ①. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

Løft af bil



Fig. 76 Løftepunkter til donkraften

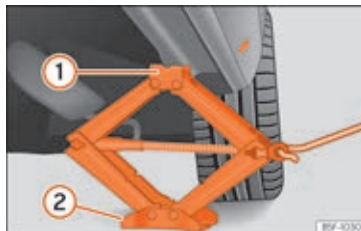


Fig. 77 Sådan sættes donkraften på.

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimåtte) » ⚠.
- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes » Fig. 76.
- Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① » Fig. 77 er under den dertil beregnede indgang.
- Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.
- Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre donkræfter kan glide af, også selvom de er godkendt til andre SEAT modeller – fare for kvæstelser.
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

⚠ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.

- Tag hjulet af »» ⓘ

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i »» Side 57.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er **120 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er

spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løse sig under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løse sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.
- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løse eller spænde hjulboltene.
- Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løse sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.
- Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efterarbejde

- *Letmetalfælge:* Sæt hjulboltens dækkap- per på igen. »

- **Stålfælg:** Sæt hjulkapslen på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »» 🛠️ Side 155.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korriger og gem dæktrykket i biler med dæktrykskontrolvisning »» 🛠️ Side 311.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 120 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til forhjulene.

- Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).
- Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at

deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »» 🛠️ Side 225.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

| | |
|------------|--------------------------------|
| 185/70 R14 | Kæder med led på maks. 13.5 mm |
| 185/65 R15 | Kæder med led på maks. 13.5 mm |
| 195/55 R16 | Kæder med led på maks. 9 mm |

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sår gar kan blive ødelagt og ubrugelige.

⚠️ PAS PÅ

Snekæderne skal spændes korrekt i henhold til producentens anvisninger. På den måde undgår man, at snekæderne kommer i kontakt med hjulkasserne.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 78 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj



Fig. 79 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøj

Slæbeøjer

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjerne.

Slæbeøjerne er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj »» Side 54.

Skru slæbeøjet ind i gevindet »» Fig. 78 eller »» Fig. 79, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til slæbeøjerne, der er beregnet til formålet, eller anhängertrækket.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør

være fortlørlige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugserer dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tændingen på den bil, der bliver trukket, skal være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset, hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigeare. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Da bremsekraftforstærkeren ikke virker, når motoren er standset, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt, når du vil bremse.

Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.



»» ⚠ i Brugeranvisninger på side 86



»» Side 86

Igangsløbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil »» Side 60. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en kort strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang:

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at rulle, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigeare, så du undgår at køre op i bilen, der trækker.



»» ⚠ i Brugeranvisninger på side 86



»» Side 86

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Startkabler

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.

i Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

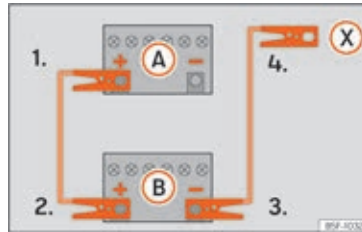


Fig. 80 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

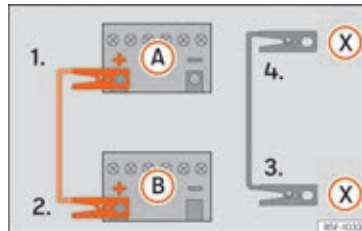


Fig. 81 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler » » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) » » Fig. 80.

3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- 4a. I bilen uden start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) » » Fig. 80.
- 4b. I bilen med start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse, en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken » » Fig. 81.
5. I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselserne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» 📖 Side 297, Arbejde i motorrummet.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.

- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!

- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.

- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!

- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørene i den anden bil.

- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!

- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

📘 Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade



Fig. 82 Viskere i serviceposition

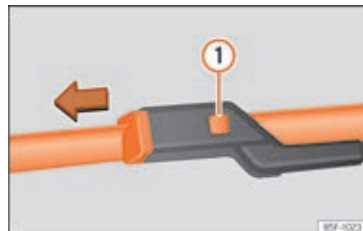


Fig. 83 Udskiftning af viskerblad til forruden

Før viskerbladene kan udskiftes, skal viskerne bringes fra hvilestilling til den såkaldte serviceposition.

Du må ikke udskifte viskerbladene, hvis viskerne ikke er i serviceposition, da lakken på »

motorhjelm kan blive beskadiget, hvis viskerarmen skraber imod.

Serviceposition (til udskiftning af viskerblade)

- Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.
- Tilslut og afbryd tændingen, og tryk derefter (inden der er gået 9 sek.) viskerarmen nedad (kort viskerfunktion). Viskerbladene kører til serviceposition »» Fig. 82.

Afmontering af viskerblad

- Løft forrudeviskerarmen.
- Tryk på udløserknappen ① »» Fig. 83.
- Hægt viskerbladet af viskerarmen.

Montering af viskerblad

- Sæt viskerbladet ind i forrudeviskerarmen, indtil du kan høre et klik.
- Placer viskerarmene i udgangspositionen.
- Tilslut tændingen, tryk betjeningsarm til viskere ned (kort viskerfunktion), og afbryd tændingen.



»» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 86



»» Side 86

Udskiftning af bagrudevisker

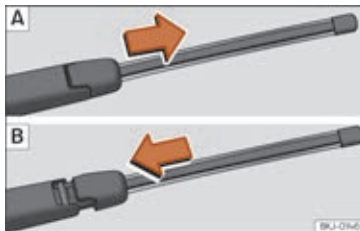


Fig. 84 Af- og påmontering af viskerblad til bagrude

Afmontering af viskerblad

- Klap viskerarmen væk fra bagruden.
- Skub viskerbladsadapteren i pilens retning, og træk viskerbladet »» Fig. 84 A af.

Montering af viskerblad

- Hold den øverste del af viskerarmen fast med den ene hånd.
- Placer viskerbladet som vist på »» Fig. 84 B, og forskyd adapteren, indtil den går i hak.



»» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 86



»» Side 86

Sikkerhed

Sikker kørsel

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagerers sikkerhed.

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Sørg for, at medbragt bagage er fastgjort sikkert »» Side 155.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at hovedstøtten til det midterste bagsæde er i brugsposition.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt »» Side 79.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt »» Side 64.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 68.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare »» ⚠.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke »

kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:¹⁾

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammer på for- og bagsæder
- Frontairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- "ISOFIX"-holdere ved bagsæderne til børnesæder med "ISOFIX"-system
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtte bag i midten med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Sådan sidder føreren korrekt

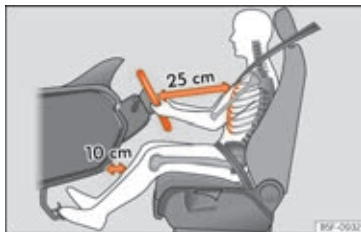


Fig. 85 Korrekt afstand mellem fører og rat



Fig. 86 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm »» **Fig. 85.**
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøjede ben »» **△.**
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved »» **Fig. 86.**
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» **Side 68.**
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersædet »» **Side 148**

△ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte »» Fig. 85. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Indstilling af ratposition


Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 21

PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt »» .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.

– Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved »» Side 67.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 68.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagelsesvis** »» Side 77 frakobles.

Indstilling af passagersæde »»  Side 20

PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det »»

medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.

- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt »» Side 67.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 68.

- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen »» Side 79.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel »» ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person, der sidder forkert.

- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen » Side 64, Korrekt siddeposition for personer i bilen.

Korrekt indstilling af hovedstøtte foran

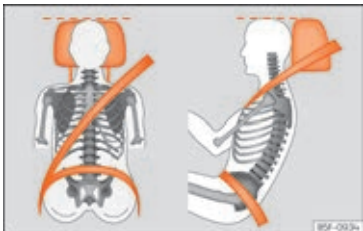


Fig. 87 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved, dog mindst i øjenhøjde » **Fig. 87**.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af de bageste hovedstøtter

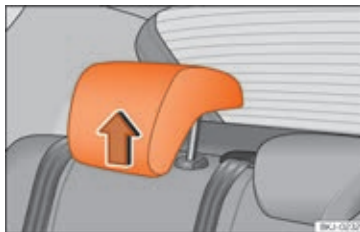


Fig. 88 Hovedstøtte i brugsposition



Fig. 89 Advarselmærkat vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: **i brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) » **Fig. 88**. I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedssele beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen. »

⚠ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den lille siderude bagest »» Fig. 89.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter »» Side 148.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel »» ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken og alvorlige kvæstelser.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssæle.

⚠ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

Advarsels- og kontrollampe*



Fig. 90 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt



Det lyser rødt

Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedssele.

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedssele.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedssele, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarslampen.

Kontrollampen i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne » Fig. 90 på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej. Symbolet viser, at passageren på denne siddeplads har spændt "sin" sikkerhedssele.

Hvis en sikkerhedssele til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsselens status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedssele af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsselernes beskyttelsesfunktion



Fig. 91 Hvis sikkerhedssele er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. De forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser, og de reducerer faren for at blive slynget ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. »

Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer, da der ellers er fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.

- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepennene etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsseleer. Sikkerhedsseleer må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?



Fig. 92 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 93 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personer i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den "kinetiske energi" størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere bilens hastighed og vægt er, desto større er den energi, der skal opfanges i forbindelse med en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværiges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » **Fig. 92.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » **Fig. 93.**

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

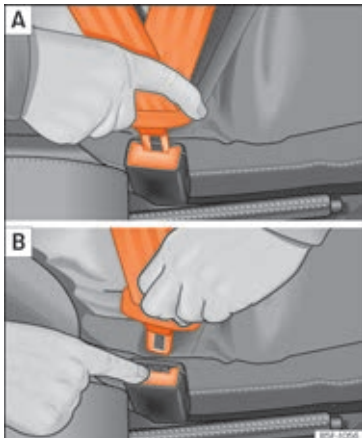


Fig. 94 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i seletåsen, og sådan frigøres den fra seletåsen.



Fig. 95 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 20.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak »» » Fig. 94.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i se-

len, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer »» » Side 73.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap på seletåsen »» » Fig. 94. Låsetappen springer ud »» » ⚠.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en seletås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet »» Fig. 95.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres »» Side 79.
- Læs og følg advarselserne »» Side 70.

Selestrammere*

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 21

Sikkerhedsselerne til forsæderne og de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammere. Ved hjælp af sensorer bliver selestrammerne kun aktiveret ved frontal- og sidekollisioner, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsse-

lerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammerens funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der

overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden »» Side 68, **Hvorfor bruge sikkerhedssæle?**

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssæle slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder

forkert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.


- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt for at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 22.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler! I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) hovedsageligt af følgende:

- En elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags
- Hovedairbags
- en kontrollampe  i kombiinstrumentet »» Side 78,
- En nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- En kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen



- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 78
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

⚠ PAS PÅ

• Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 64, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.

• Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdeler af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionens beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionens vinkel og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionens forløb og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.

- Brændstoffølørslen til motoren afbrydes.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 22.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet giver kun den bedst mulige beskyttelse, hvis man sidder korrekt »» Side 64, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på for-sæderne og airbagsens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulets afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Sideairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 23.

⚠ PAS PÅ

- Hvis personerne i bilen ikke benytter sikkerhedsseler, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbagsens virkeområde. For at sideairbaggens funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpudden folder sig ud

fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af området med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.

- Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.
- Kontroller altid, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret ekstra højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Alt arbejde på dørene skal udføres af et værksted.

Hovedairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

⚠ PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggene frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideru-

derne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggene korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 96 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 97 Midterste del af instrumentpanelet: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

»



Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

SEAT anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 96. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 97.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn passagerdøren.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 96. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet ikke lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 97. Kontrollampen **ON**  lyser i 60 sek. og slukkes derefter.

PAS PÅ

- **Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.**
- **Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.**
- **Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.**

- **Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.**

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem. Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.



OFF

Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet. Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.









ON

Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet. Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet »» . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarselslampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet ved med at lyse for at minde om den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet **»»**  **Δ**. Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen **»»**  **Δ**. Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestramersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrol-lamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedssele. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke **»» Side 71**. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande). Se nærmere på www.seat.com.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF))
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus)
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 2: sikkerhedssele og ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP[®])
- Børnesæder i kørselsretningen til gruppe 3: med sikkerhedssele (TAKATA MAXI PLUS[®])

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder **»» Side 79**.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.


Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem **»»**  Side 25.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitel:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag **»» Side 74**



- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »»  i Frontairbags på side 76

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten »» Side 77. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 81.

PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at

transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 77, Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag*. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis sædet ikke kan indstilles i højden, skal sædet indstilles i den bageste position.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!

- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.

- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Sikkerhedsselel må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt »» Side 68.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde »» Side 80, Børnesæder.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 131.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder »» Side 79.

⚠ PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

⚠ PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

For børnesæder gælder normen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT

partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).

- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.

- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med »


hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.


Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.



Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »»  Side 28. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssæle:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktsselen »»  Side 26.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet »»  Side 31. Fastgørelsesøjlet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.
- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet »»  I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller iSize
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Nødsituationer

Selvhjælp

Udstyr til nødstilfælde

Advarselstrekant*

I visse lande er det lovpligtigt at anvende en advarselstrekant i nødsituationer. Desuden er det i visse lande lovpligtigt at medbringe en førstehjælpskasse og ekstra pærer.

Advarselstrekanten er placeret i opbevaringsrummet under bagagerumsafdækningen i bagagerummet.

Anvisning

- Advarselstrekanten følger ikke med som standardudstyr.
- Advarselstrekanten skal opfylde gældende lov på området.

Førstehjælpskasse og ildslukker*

Førstehjælpskassen kan være placeret i opbevaringsrummet under bagagerumsafdækningen i bagagerummet.

Ildslukkeren* er placeret på bagagerumsbunden og er fastgjort med en velcrolukning.

Anvisning

- Førstehjælpskassen og ildslukkeren følger ikke med som standardudstyr.
- Førstehjælpspuden eller -kassen skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet i førstehjælpspuden/-kassen. Køb hurtigst muligt en ny førstehjælpspude/-kasse, når udløbsdatoen er overskredet.
- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Sørg for, at ildslukkeren er klar til brug. Ildslukkeren skal derfor kontrolleres jævnligt. På kontrolmærket kan du se, hvornår du skal få ildslukkeren kontrolleret igen.
- Når du køber tilbehør og andre dele, skal du følge anvisningerne under "Tilbehør og reservedele" »» Side 289.

Bilens værktøj

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 54

Afhængigt af udstyr er bilens værktøj og havarisættet* placeret i bagagerummet under bagagerumsafdækningen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Adapter til låsebolte*

- Slæbeøj
- Hjulnøgle*
- Donkraft*
- Aftrækkerkrog til hjulkapsler*/clips til hjulboltafdækning

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Anvend kun donkraften på et fast, jævnt sted.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet – fare for ulykke!
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal bilen være sikret ved hjælp af egnede hjælpemidler. Ellers er der fare for kvæstelser!

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 53

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm

- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parkér bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødtilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.

- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen helt, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

Anvisning

- Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.
- Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets dele*

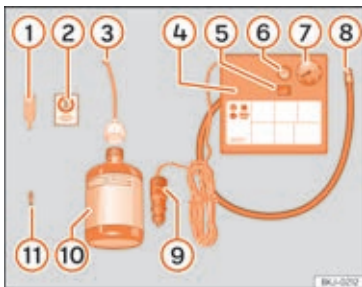


Fig. 98 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele »» Fig. 98:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Kontakt ON/OFF
- ⑥ Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- ⑦ Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- ⑧ Påfyldningslange

- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen »» Fig. 98 ⑧ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph), og få skiftet dækket.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.


Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 61.

Du får kun et godt udsyn, hvis viskerbladet er i orden. Beskadede viskerblade bør udskiftes med det samme.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» .

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.

PAS PÅ

Du må kun køre, hvis der er klart udsyn gennem alle ruder.

- Rengør viskerbladene og alle ruderne regelmæssigt.

- Udskift viskerbladene en til to gange om året.

FORSIGTIG

- Beskadede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. Det kan beskadige viskerbladene.
- Bevæg aldrig for- eller bagrudeviskerne med hånden. De kan blive beskadiget.
- For at undgå at motorhjelmene og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne først vippe op, når de er i serviceposition.

Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis motorhjelmene er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en af-dækning på forruden for at forhindre tilisning.

Bugsering og start via igangslæbning

Brugeranvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 58.

Igangslæbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Det er kun tilladt at bugserer biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere.

PAS PÅ

Hvis bilen ikke har strøm, virker bilens lys ikke – fx stop- og blinklys. Bugser ikke bilen. Ellers er der fare for ulykke!

PAS PÅ

Der er en øget fare for ulykke i forbindelse med igangslæbning. Du kan fx komme til at køre op bag i bilen foran.

FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

FORSIGTIG

Igangslæbningen til start af motoren må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Slæbetovet må ikke være snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøjet foran kan løse sig fra bilen.

Anvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af igangslæbning. Man skal i stedet bruge starthjælp »» Side 60.

Af tekniske årsager må følgende biler **ikke** slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse

- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet Keyless Access er blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.

- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frige gear for at undgå et sammenstød med den trækkende bil.

Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis håndbremsen ikke er trukket, og den elektroniske ratlås om nødvendigt er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Slæbeøje foran

Fig. 99 Højre side af den forreste stødfanger: aftrækning af afdækning



Fig. 100 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjet foran skal først monteres, når der er brug for det.

Bag afdækningen foran i højre side af stødfangeren sidder et gevindhul, som slæbeøjet skal skrues ind i. »

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj.
- Fjern den forreste afdækning ved at trykke på venstre side af den »» Fig. 99.
- Skru slæbeøjet helt i mod venstre i pilens retning »» Fig. 100.

Skru slæbeøjet af efter brug, og sæt afdækningen på stødfangeren igen. Læg slæbeøjet tilbage til bilens værktøj. Sørg altid for at have slæbeøjet med i bilen.

Slæbeøje bagpå



Fig. 101 Højre side af den bageste stødfanger: dækkappe



Fig. 102 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjet bagpå skal først monteres, når der er brug for det.

Biler med slæbeøje

I højre side på den bageste stødfanger er der en åbning med gevind under en afdækning.

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj »» Side 83.
- Tryk øverst til højre på afdækningen for at åbne den »» Fig. 101.
- Skru slæbeøjet helt ind i gevindet »» Fig. 102, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbeøjet ud igen efter brug, og læg det på plads igen sammen med bilens værktøj. Sæt dækkappen ind i stødfangeren. Sørg altid for at have slæbeøjet med i bilen.

⚠ PAS PÅ

- Hvis slæbeøjet ikke skrues helt i, kan slæbeøjet blive rykket ud under bugsering – fare for ulykke!
- I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige slæbetov – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige trækstænger for at undgå at beskadige kuglehovedet. Det drejer sig om trækstænger, der er særligt godkendt til anhængertræk.

Bugsering af biler med manuel gearkasse

Det er relativt problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne »» Side 86.

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel. Bilen må maksimalt bugseres med 30 km/h.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Det er ikke problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne »» Side 86.

Bilen kan normalt bugseres med en træks-tang eller et slæbetov. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:

- Placer gearvælgeren i **position N**.
- Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på **50 km**. Årsag: Når motoren er standset, arbejder gearoliepumpen ikke. Ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger bliver gearkassen derfor ikke smurt tilstrækkeligt.

Hvis bilen bugseres med et **bugseringskøretøj**, må det kun ske med løftede *forhjul*. Årsag: Drivakslerne sidder på forhjulene. Hvis bilen bugseres med løftede baghjul – altså baglæns – drejer drivakslerne *baglæns*. Det betyder, at planethjulene i den automatiske gearkasse opnår så høje omdrejningstal, at gearkassen i løbet af kort tid bliver alvorligt beskadiget.

Anvisning

- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af po-

sition P. Gearvælgeren skal nødoplåses, for at bilen kan bugseres/bjærges.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

»

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.
- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

ⓘ Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.
- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Sikringernes placering i venstre side af instrumentpanelet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 51

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|-------------------------|----|
| 1 | Anhængertræk | 20 |
| 2 | Lighter/stikdåse | 20 |
| 3 | Forstærker | 30 |
| 5 | Panoramatag | 30 |
| 6 | Centrallås | 40 |
| 8 | Varmeblæser/Climatronic | 30 |
| 10 | Anhængertræk | 20 |

| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|---|-----|
| 11 | CNG-magnetventiler | 7,5 |
| 13 | Lyskontakt, LSS og SMLS ratstamme, diagnosetilslutning, regn-/lys-sensor | 7,5 |
| 14 | LSS ratstamme: viskerkontakt | 10 |
| 15 | Kombi | 7,5 |
| 16 | Forsyning, lygter i højre side | 40 |
| 17 | Rudeoptræk, døre i højre side | 30 |
| 18 | Viskere | 30 |
| 19 | Radio, multimediesystem | 25 |
| 20 | Elbagrude | 30 |
| 21 | SCR-styreenhed | 30 |
| 23 | Bakkamera | 7,5 |
| 24 | Connectivity-boks, tilslutning til eksterne audiodkilder (dobbelt USB-AUX-IN), telefonforstærker, MIB-skærm | 5 |
| 25 | Ratstammeelektronik (multifunktionsrat) | 7,5 |
| 26 | Gateway | 7,5 |
| 27 | Styreenhed til adaptiv undervognsregulering | 7,5 |
| 28 | Tyverialarmssensor | 7,5 |
| 29 | Horn, tyverialarm | 7,5 |

| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|---|---|
| 31 | Klimastyreenhed 9AA/9AB | 7,5 |
| | Climatronic-styreenhed 9AK | 15 |
| 32 | LSS ratstamme, uden Kessy | 7,5 |
| 33 | Rudeoptræk, døre i venstre side | 30 |
| 35 | Forsyning, lygter i venstre side | 40 |
| 36 | Horn | 20 |
| 37 | Styreenhed, sædevarme | 30 |
| 38 | BCM Power C63 | 30 |
| 39 | BSD, parkeringshjælp, MRR | 10 |
| 40 | Lyskontakt, diagnosetilslutning, lyslængderegulering, LSS ratstamme: lygter, halogenforlygter, baggearskontakt, elektrokrome spejle, dækkontrolvisning uden radio | 7,5 |
| | 41 | Indstilling af sidespejle uden indklapningsfunktion |
| 42 | Koblingspedal, magnetkontakt til starter, relæspole CNG, tryksensor AA | 7,5 |
| 43 | Relæspole DWP, bagrudeviskermotor, elopvarmede sprinklerlygter | 15 |
| 44 | Airbag | 7,5 |
| 45 | Venstre forlygte, Leimo Plus | 7,5 |
| 46 | Højre forlygte, Leimo Plus | 7,5 |

| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|--|-----|
| 48 | Ratstammelås, Kessy-styreenhed | 7,5 |
| 49 | Relæspole SCR | 7,5 |
| 53 | Gearvælger til automatisk gearkasse, ZSS | 7,5 |
| 58 | Dobbelt vandpumpe | 7,5 |
| 59 | Elopvarmede sidespejle | 10 |
| 60 | Anhængertræk | 30 |
| 61 | Anhængertræk | 30 |

Sikringernes placering i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 51

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|----------------------------------|----|
| 1 | Indsprøjtningmodul MPI-motorer | 10 |
| | Indsprøjtningmodul TSI-motorer | 15 |
| | Indsprøjtningmodul dieselmotorer | 30 |

| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|--|-------------------------|
| 2 | Ventil til brændstoffodsering (TJ4/T6P/TJ7), vandpumpe ved lav temperatur (TJ4/T6P/TJ7); olietryksreguleringsventil (TJ1), AGR-køler (TJ1), højtryks- og lavtryksvandpumper (TJ1), relæspole SCR | 7,5 |
| | 3 | Lambdasonder |
| 4 | Pumperelæ, benzinmotor (MPI), niveaustyreenhed (TSI og diesel) | 15 |
| 5 | Trykomformer, EPW-magnetventil, TOG-sensor, elektronisk ventilator (PWM), ventil til knastakselforstilling, ventil til aktivkulbeholder og olietryksreguleringsventil (TSI) | 10 |
| | 6 | Tændspoler (MPI og TSI) |
| 6 | Gløderørsrelæ, ind sugningsmanifoldmodstand (diesel) | 7,5 |
| | 7 | Vakuumpumpe (TSI) |
| 8 | Indsprøjtningventiler og relæspole EKP (MPI og CNG), ventil til brændstoffodsering (diesel) | 10 |
| 9 | Sensor, servostyring | 7,5 |
| 10 | Vref Batteri: gateway, BDM og BCM | 7,5 |
| 14 | Indsprøjtningmodul til motor, hovedrelæ til motor, ESP | 7,5 |
| 15 | Automatisk gearkasse DQ200 og AQ160 | 30 |
| 17 | 50 Diag | 7,5 |




| Nr. | Forbrugere/ampere | |
|-----|--|----|
| 18 | Starter | 30 |
| 20 | ESP (pumpe) | 60 |
| | ABS (pumpe) | 40 |
| 21 | ESP/ABS (ventiler) | 25 |
| 24 | Elektronisk blæser TH4 uden airconditionanlæg til lande med moderat klima | 30 |
| 25 | Elektronisk blæser TH4 med airconditionanlæg eller T5I til lande med moderat klima | 20 |
| | PTC1 | 40 |
| 26 | Elektronisk blæser TJ1/TJ4/TJ7/T6P eller TH4/T5I til lande med varmt klima | 50 |
| 27 | Elektronisk blæser TH4 med airconditionanlæg eller T5I til lande med moderat klima | 30 |
| | PTC2 | 40 |
| 28 | PTC3 | 40 |

Udskiftning af pærer

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 52

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område »»  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 298.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Full-LED-forlygter*
- Halogenforlygter med LED-dagskørellys*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

System med Full-LED-forlygter*

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærllys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pæerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe genstande i forlygtehuset.

FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.

Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

Anvisning

- Grundet meteorologiske forhold (kulde, fugt) kan forlygterne, tågelygterne, baglygterne og blinklygterne dugge til i kort tid. Dette har ingen indflydelse på lysanlæggets levetid. Når lygterne er tændt,

forsvinder duggen i lyskeglens område efter kort tid. Der kan dog stadigvæk være dug på indersiden af kanterne.

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Tag kun fat om pærens glaskolbe med en klud eller et papirlommeterklæde (ikke direkte med hånden). Det fingeraftryk, der efterlades, vil fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og beskadige reflektoren.
- Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer foran

Fjernlys

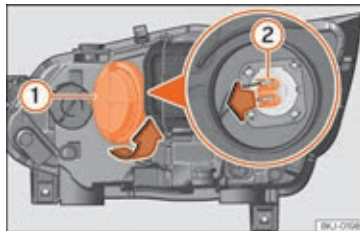


Fig. 103 I motorrummet: pære til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej afdækningen ① mod venstre, og tag den af »» Fig. 103.
- Træk stikket af lygten ② ved at trække det udad.
- Tag den defekte pære ud, og sæt den nye i.
- Sæt stikket på pæren ②.
- Sæt afdækningen ① i, og drej den mod højre.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Nærlys

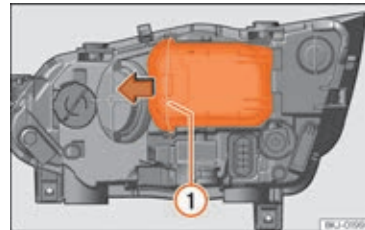


Fig. 104 I motorrummet: fjernelse af afdækning

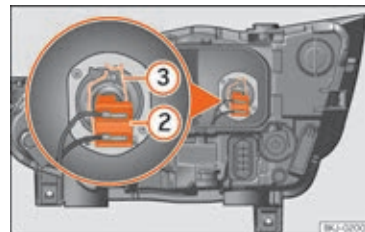


Fig. 105 I motorrummet: pære til nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Skub støtten »» Fig. 104 ① i pilenes retning, og tag dækslet af.
- Træk stikket af lygten »» Fig. 105 ②. »

- Tag fjederen »» Fig. 105 ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestop sidder i pæreholderen.
- Sæt stikket på.
- Sæt dækslet på, og luk holderen. I forbindelse med arbejdet skal du sørge for, at pakningen sidder godt på husets dæksel.
- Kontroller, om den nye pære virker.

Blinklys og dagskørellys/positionslys¹⁾

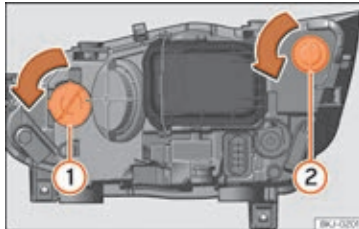


Fig. 106 I motorrummet: blinklyspære ① og dagskørelyspære ②

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen »» Fig. 106 ① eller ② mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære i tågeforlygte

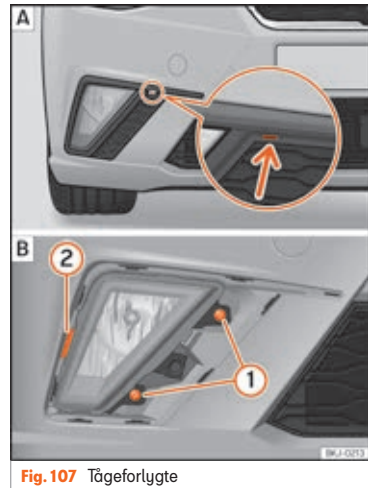



Fig. 107 Tågeforlygte

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Før en skruetrækker ind i kærven »» Fig. 107 A [pil]. Løsn clipsene fra gitterets kanter med en lille vippebevægelse.

¹⁾ I forbindelse med forlygtetyper med LED-dagskørellys kan denne lyskilde ikke udskiftes. Den er designet til hele bilens levetid. Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

- Fjern begge skruer ① , og løs clippen ② med en vippebevægelse for at kunne tage tågeforlygten ud.
- Træk stikket af lygten.
- Drej pæreholderen mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- Udskift pæren ved at trykke på den og samtidig dreje den mod højre. Sørg i den forbindelse opmærksom for, at føringerne til fastgørelse har den korrekte position.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pæren virker.

Udskiftning af pære bagpå

Øversigt over baglygter

Lygte med glødepære

| | Venstre | Højre |
|--------------|--------------|--------------|
| Stoplys | | |
| Positionsls | 2 x P21WLL | 2 x P21WLL |
| Tågebaglygte | W21W | - |
| Baklygte | - | W16W |
| Blinklys | PY 21W NA LL | PY 21W NA LL |

Lygte med LED

| | Venstre | Højre |
|--------------|--------------|--------------|
| Stoplys | LED | LED |
| Positionsls | LED | LED |
| Tågebaglygte | LED | - |
| Baklygte | - | W16W |
| Blinklys | PY 21W NA LL | PY 21W NA LL |

Tabellerne gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygternes position variere.

Pæreudskiftning

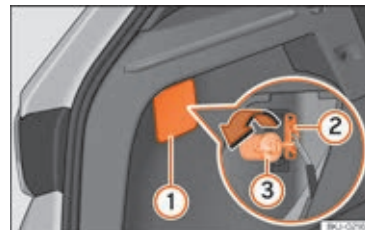


Fig. 108 Bagagerum: adgang til skrue til baglygte

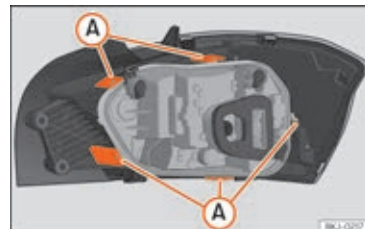


Fig. 109 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

- Kontroller, hvilken pære der er defekt.
- Åbn bagklappen.

»

- Vip afdækningen af ved udskæringen »» Fig. 108 ① med den flade del af skruetrækkeren.
- Træk stikket af lygten ②.
- Skru skruen ud af lygten ③ med hånden eller ved hjælp af en skruetrækker.
- Træk forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på en ren og jævn overflade.
- Afmonter pæreholderen »» Fig. 109 ④ ved at løsne fastgørelsestapperne.
- Udskift den defekte pære.
- Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

① FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

i Anvisning

- Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.
- I LED-lygter er det kun pærer til blinklyset og baklyset, der kan udskiftes.

Nummerpladelygte

- Sæt den flade klinge af en skruetrækker ind i mellemrummet, og tag lygten af.
- Skru pæreholderen helt ud.
- Udskift pæren.
- Skru pæreholderen helt i igen.
- Placer lygten på det beregnede sted, og tryk, indtil den går i hak, så du kan høre det.

i Anvisning

Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelyset være LED-lygter. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Blinklygte i siden



Fig. 110 Blinklys integreret i sidespejl

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis en lysdiode svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Ekstra stoplygte

Grundet et kompliceret arbejdsforløb bør du få denne pære udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Pæreudskiftning i kabine-lamper

Kabinelampe og læselamper foran

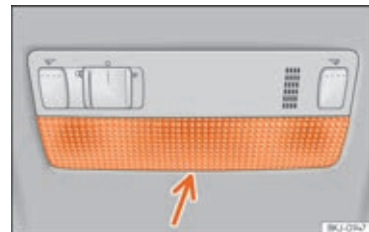


Fig. 111 Læselamper foran

Afmontering af glas

- Før den flade klinge på en tynd skruetrækker ind mellem huset og glasset »» **Fig. 111**.
- Fjern forsigtigt glasset ved hjælp af vippebevægelser for at undgå beskadigelser.

Pæreudskiftning

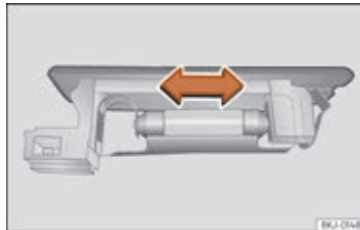
- Træk i pærerne.
- For at afmontere den midterste pære skal du holde fast i den og trykke på en side.

Montering

- Gå frem i omvendt rækkefølge i forbindelse med montering, og tryk let yderst på pæren.
- Sæt først glasset på rammen med de små fastgørelser. Tryk efterfølgende på det forreste område, så de lange fastgørelser går i hak i holderen.

i Anvisning

I forbindelse med LED-kabinelamper er det ikke muligt at udskifte lyskilderne. Hvis lyset ikke fungerer, skal du kontakte et værksted.

Bagagerumslampe***Fig. 112** Bagagerumslampe***Fig. 113** Bagagerumslampe*

- Udskift pæren.
 - Sæt kablet i igen.
 - Sæt lampeglasset i igen, og tryk det ind, til det klikker på plads.
- Tag lampens glas af ved at trykke på den nederste kant med en skruetrækker »» **Fig. 112**.
 - Træk kablet ud.
 - Tryk pæren til siden, og tag den ud af holderen »» **Fig. 113**.

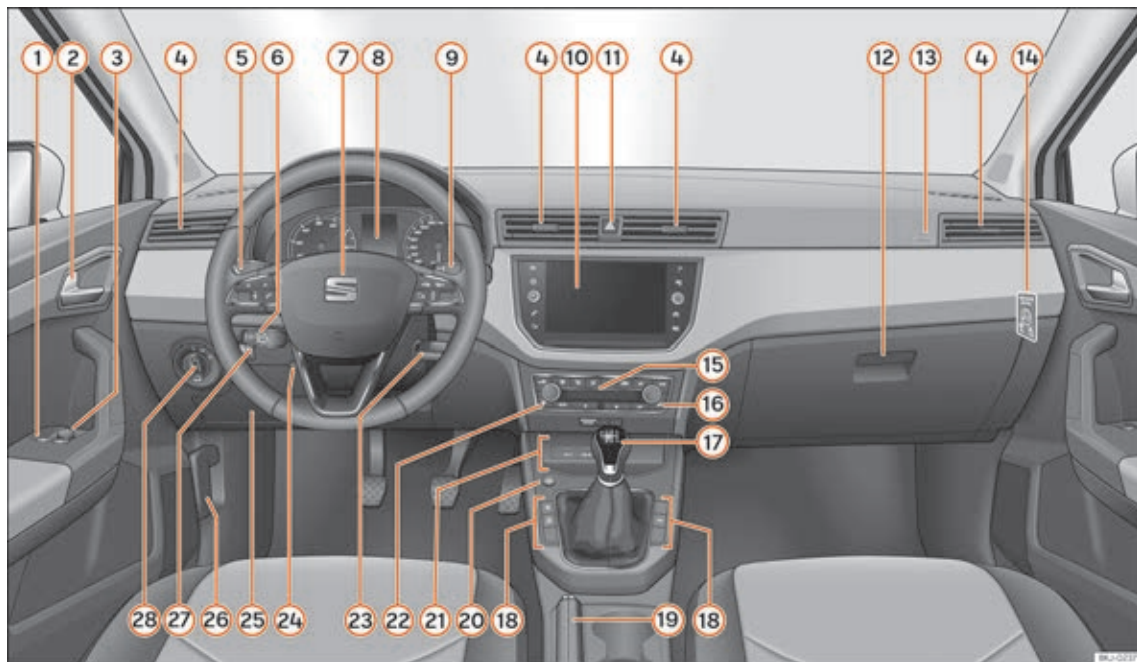


Fig. 114 Instrumentpanel

Betjening

Cockpit

Oversigt

| | | | | | | | | |
|---|--|-----|---|--|-----|--|--|-----|
| ① | Kontakter til elruder* | 134 | ⑨ | Betjeningsarm til: | | – Parkeringsstyreassistent | 268 | |
| ② | Dørhåndtag | | | – Forrudeviskere/forrudesprinkle- | | – Dæktrykskontrol* | 311 | |
| ③ | Kontakt til indstilling af sidespejle med elektrisk indstilling* | 146 | | – Visker-sprinkler-anlæg til bagru- | 145 | ⑲ | Håndbremsearm | 222 |
| ④ | Luftdyser | | | de* | 145 | ⑳ | Startknap (låse- og startsystem Keyless Access) | 219 |
| ⑤ | Betjeningsarm til: | | | – Betjening af kørecomputer* | 106 | ㉑ | Afhængigt af udstyr: | |
| | – Blinklygter/fjernlys | 141 | ⑩ | Infotainment | | – USB-/AUX-IN-stik | 214 | |
| | – Fartpilot* | 248 | ⑪ | Havariblink | 143 | – Connectivity-boks/Wireless Charger* | 214 | |
| ⑥ | Afhængigt af udstyr: | | ⑫ | Afhængigt af udstyr, handskerum med: | 152 | ㉒ | Knap til sædevarme i førersiden* ... | 149 |
| | – Arm til fartpilot | 248 | | – cd-afspiller* og/eller sd-kort* ... | 194 | ㉓ | Tændingslås (biler uden Keyless Access) | 216 |
| ⑦ | Rat med horn og: | | ⑬ | Frontairbag til forsædepassa- ger* | 22 | ㉔ | Arm til indstilling af ratstamme* | 21 |
| | – Frontairbag til fører | 74 | ⑭ | Kontakt til frakobling af forsæde- passagerens frontairbag* | 77 | ㉕ | Sikringsholder | 89 |
| | – Betjeningslementer til kørecom- puter | 113 | ⑮ | Betjeningslementer til: | | ㉖ | Udløsergreb til åbning af motor- hjelm | 18 |
| | – Betjeningsknapper til radio, tele- fon, navigation og stemmedialog- system | 116 | | – Varme- og ventilationsanlæg | 164 | ㉗ | Lyslængderegulering* | 144 |
| | – Betjeningsarm til tiptronic (auto- matisk gearkasse) | 233 | | – Airconditionanlæg* | 166 | ㉘ | Lyskontakt | 139 |
| ⑧ | Kombiinstrument og kontrollamper: | | | – Climatronic* | 168 | | | |
| | – Instrumenter | 100 | ⑯ | Knap til sædevarme i passagersi- den* | 149 | | | |
| | – Advarsels- og kontrollamper | 38 | ⑰ | Gearvælger | | | | |
| | | | | – Manuel | 230 | | | |
| | | | | – Automatisk gearkasse | 231 | | | |
| | | | ⑱ | Afhængigt af udstyr knapper til: | | | | |
| | | | | – Centrallås* | 127 | | | |
| | | | | – Knap til start-stop-funktion | 245 | | | |
| | | | | – SEAT Drive Profile | 267 | | | |

Anvisning

- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningslementerne til dels fra den placering, der er vist på » Side 99. Symbolerne, som markerer betjeningslementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrol-lamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet



Fig. 115 Video: instrumentpanel

8KJ-0261

Bilen kan være udstyret med et analogt eller et frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan det ved genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainments-

systemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Analogt kombiinstrument

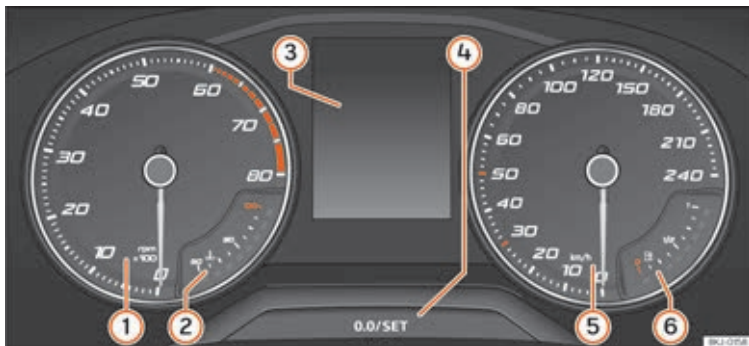


Fig.116 Kombiinstrument i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne »» Fig. 116:

- ① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut) »» Side 109
- ② **Termometer til motorkølevæske** »» Side 111 eller **naturgastankmåler** i biler med naturgasmotor (CNG) »» Side 111
- ③ **Skærmvisninger** »» Side 103
- ④ **Indstillingsknop og visning**
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Tankmåler** »» Side 110

Frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)



Fig.117 SEAT Digital Cockpit i instrumentpanelet (klassisk visning)

Supplerende informationer vedr. instrumenterne:

- ① **Motorkølevæsketermometer** »» Side 111
- ② **Omdrejningstæller** Den kørende motors omdrejninger pr. minut »» Side 109
- ③ **Valgt gear eller aktuelt valgt gearvælgerposition**
- ④ **Skærmvisninger** »» Side 103
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Digitalt speedometer**
- ⑦ **Tankmåler** »» Side 110

SEAT Digital Cockpit er et frit konfigurerbart kombiinstrument med en TFT-farveskærm med høj opløsning. Det har tre visninger, som der er adgang til via knappen **(VIEW)** på multifunktionsrattet. Ved at vælge forskellige informationsprofiler kan man få vist ekstra visninger til de klassiske runde instrumenter, som fx omdrejningstæller, multimedie eller køredata.

Informationsprofiler

Via optionen **INSTRUMENTENHED** (infotainmentknap **(CAR)** / **(☰)** > funktionsfladen **Visning** > **Instrumentenhed**) kan man vælge mel-

lem de forskellige visningsoptioner med informationer, som vises i SEAT Digital Cockpit.

Klassisk visning

Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometeret vises i den komplette længde »» **Fig. 117**.

Visning 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Personalisering af de informationer, der vises på SEAT Digital Cockpit. Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der

¹⁾ Givne informationer afhængigt af den valgte "køreindstilling".

skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Alt efter versionen kan visningerne gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

- **Forbrug.** Grafisk visning af det aktuelle brændstofforbrug og digital visning af det gennemsnitlige brændstofforbrug
- **Audio** Digital visning af den aktuelle audioafspilning
- **Højde** Digital visning af den aktuelle højde over havets overflade
- **Kompas** Digital kompasvisning
- **Information om tidspunktet for ankomst til destinationen** Digital visning af den resterende køretid, afstanden til destinationen og det forventede ankomsttidspunkt
- **Rækkevidde.** Digital visning af den resterende rækkevidde
- **Køretid.**
- **Guidning**
- **Strækning.** Digital visning af den tilbagelagte strækning
- **Assistenter.** Grafisk visning af de forskellige assistentsystemer
- **Vejskilte:** Visning af de registrerede vejskilte
- **Navigation** Grafisk visning af navigationen via pile

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet af og indholdet i de informationsprofiler, der kan vælges.

Navigationkort i SEAT Digital Cockpit*



Fig. 118 Infotainmentsystem: knap til kortoverførsel

Afhængigt af udstyret kan SEAT Digital Cockpit vise et detaljeret kort. Vælg til det formål menupunktet **Navigation** i kombiinstrumentet » **Side 105.**

Alt efter udstyret kan navigationskortet vises i SEAT Digital Cockpit, i infotainmentsystemet eller i begge på samme tid. Hvis det kun vises i infotainmentsystemet, vises kun manøvrepile i SEAT Digital Cockpit.

Overførsel af navigationskort

Ved hjælp af knappen til kortoverførsel » **Fig. 118** overføres kortet fra infotainmentsystemet til SEAT Digital Cockpit og omvendt.


Ved hjælp af det højre hjul på multifunktionsrattet kan kortet igen overføres til infotainmentsystemet, mens man befinder sig i menuen **Navigation.**

Skærmvisninger

Mulige anvisninger på kombiinstrumentets skærm

På kombiinstrumentets skærm kan der afhængigt af bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap
- Advarselsindikatorer og informationer
- Kilometervisninger
- Klokkeslæt » **Side 109**
- Visninger fra radio og navigationssystem
- Telefonvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner
- Gearskifteanbefaling » **Side 238**
- Visning af køredata (kørecomputer) og menuer til forskellige indstillinger » **Side 105** »

- Serviceindikator »» Side 112
- Hastighedsadvarsel »» Side 106
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Statusvisning for start-stop-system »» Side 245
- Statusvisning for aktiv cylinderstyring (ACT®) »» Side 241
- Kørsel med lavt brændstofforbrug 
- Motorbogstaver (MKB)
- Førerassistenssystemernes visninger »» Side 245



Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap

Efter at bilen er blevet låst og under kørslen, vises det på kombiinstrumentets skærm, om en af dørene, motorhjelmen eller bagklappen er åben. Det bliver eventuelt også angivet med et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Gearvælgerpositioner (dobbeltkoblingsgearkasse DSG®)

Den aktuelt valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og på kombiinstrumentets skærm. Hvis gearvælgeren befinder sig i position D/S samt i tiptronic-position, bliver det valgte gear eventuelt vist på kombiinstrumentets skærm.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C [+39° F] vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol  i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over +6° C [+43° F] »» .

Hvis bilen holder stille, og parkeringsvarmen er tilsluttet, eller hvis bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste udetemperatur være lidt højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren.

Måleområdet går fra -45° C [-49° F] til +76° C [+169° F].

Gearskifteanbefaling



På kombiinstrumentets skærm får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »» Side 238.



Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (Trip) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren.

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tryk et kort øjeblik på knappen  og »» Fig. 116  for at nulstille triptælleren.




- Hvis du trykker på knappen   og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument:

- Du kan nulstille triptælleren via infotainmentsystemet eller multifunktionsrattet »» Side 106.

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist på kombiinstrumentets skærm »» Side 105.


I infotainmentsystemet kan du foretage indstillinger af hastighedsadvarsel via infotainmentknappen  /  > funktionsfladen SE-TUP > Førerassistenter »»  Side 35.

Kompasvisning

Afhængigt af udstyret vises, når tændingen er tilsluttet, kørselsretningen med et symbol på kombiinstrumentets skærm, fx NW for nord-vest.

Når infotainmentsystemet er tilsluttet, og der ikke er nogen aktiv guide, vises den grafiske visning desuden med et kompas.

Kørsel med lavt brændstofforbrug *

Afhængigt af bilens udstyr viser kombiinstrumentet informationen  under kørsel, hvis bilen har et lavt brændstofforbrug på grund af


den aktive cylinderstyring (ACT®)* » » Side 241.

Motorbogstaver (LDM)

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tilslut tændingen, dog uden at starte motoren.
- Tryk på knappen **0.0/SET** » » Fig. 116 ④ i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument:

- Vælg informationsprofilen **Rækkevidde** i kombiinstrumentet (infotainmentknop **CAR** /  > funktionsfladen **Visning > Køredata > Rækkevidde**).
- Hold knappen **OK** på multifunktionsrattet inde, indtil menuen Service bliver vist på kombiinstrumentets skærm » » Side 105.
- Vælg menupunktet **Motorbogstaver**.

⚠ PAS PÅ

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

i Anvisning

- Der findes forskellige typer kombiinstrumenter, derfor kan versionerne og visningerne på den pågældende skærm være forskellige. Hvis en skærm ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Nogle visninger på kombiinstrumentets skærm skjules på grund af en pludselig hændelse som fx et indgående opkald.
- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.
- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Menuer i kombiinstrumentet

Antallet af tilgængelige menuer og informationer er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

På et værksted kan man alt efter bilens udstyr programmere andre funktioner eller ændre de eksisterende funktioner. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Nogle menuer kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.


- **Køredata** » » Side 106
- **Assistent**.
 - Front Assist On/Off » » Side 253
 - ACC (kun visning) » » Side 257
- **Navigation**
- **Audio**
- **Telefon**
- **Bilstatus** » » Side 107

Menuen Service

✓ Gælder for biler med frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

For at åbne menuen Service skal du vælge informationsprofilen **Rækkevidde** (infotainmentknop **CAR** /  > funktionsfladen **Visning > Køredata > Rækkevidde**) og holde knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 4 sek. Derefter kan du navigere i menuen som vanligt med knapperne på multifunktionsrattet. »

Nulstilling af serviceindikator

Vælg menupunktet **Service**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af olieskiftservice

Vælg menupunktet **Nulstilling Olie-skiftservice**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af køredata

Vælg menupunktet **Nulstil triptæller**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm for at nulstille den ønskede værdi.

Motorbogstaver (MKB)

Vælg menupunktet **Motorbogstaver**. Motorbogstaverne vises på kombiinstrumentets skærm.

Indstilling af klokkeslæt

Vælg menupunktet **Klokkeslæt**, og indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Køredata (kørecomputer)

Køredatavisningen (kørecomputeren) viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift fra en visning til en anden

Biler uden multifunktionsrat:

- Tryk på vippekontakten **TRIP** i betjeningsarm til viskere »» Side 114.

Biler med multifunktionsrat:

- Drej på det højre hjul på multifunktionsrattet »» Side 114.

Skift mellem hukommelser

Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne og knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Siden start Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet.

Siden optankning Visning og lagring af de samlede informationer om kørsel og brændstofforbrug. Hukommelsen slettes, når du tanker bilen.


Lang tid Denne hukommelse samler køredata for op til 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på op til 1999,9 km eller 9999,9 km. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides (afhængigt af kombiinstrumentets version), bliver hukommelsen slettet.

Sletning af hukommelse med køredata

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.

- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet, og hold den pågældende knap inde i ca. 2 sek.

Valg af visning


I menuen til bilindstillinger i infoainmentsystemet kan man indstille, hvilke køredata der skal vises »»  Side 35.

Aktuelt forbrug Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.

Gennemsnitligt forbrug Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 300 m.

Køretid Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsuttet.

Rækkevidde Omtrentlig afstand i km, der kan køres, hvis den samme kørestil bibeholdes.

Rækkevidde AdBlue eller **Rækkevidde**  Omtrentlig afstand i km, der kan køres med det aktuelle tankindhold af AdBlue®, hvis den samme kørestil bibeholdes. Visningen kommer frem, når den resterende

rækkevidde er under 2400 km, og den kan ikke deaktiveres.¹⁾

Strækning Antal kørt kilometer siden tændingen blev tilsluttet.

Gennemsnitshastighed Gennemsnitshastigheden bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 100 m.

Digital hastighed Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.

Komfortforbrugere Der bliver vist en oversigt over de tilsluttede komfortsystemer, som øger energiforbruget, fx aircondition-/klima anlægget.



Indstilling af hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Advarsel ved --- km/h** eller **Advarsel ved --- mph**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- **Aktivering:** Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.


- **Deaktivering:** Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Advarslen kan indstilles for hastigheder mellem 30 km/h (18 mph) og 250 km/h (155 mph).


Visningen 01 i etemperatur

Under normale kørselsforhold opnår motoren sin driftstemperatur, når olietemperaturen er mellem **80 °C** og **120 °C**. Ved høje motoromdrejningstal og en høj udetemperatur kan motorolietemperaturen stige. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  eller  **»» Side 300** ikke vises på skærmen.

Advarsler og informationer (bilstatus)

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde og gule advarselssymboler med tekster, og **»»  Side 38** nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

De eksisterende fejl kan også kaldes frem manuelt. Til det formål skal du kalde menuen **Bi1status** eller **Bi1** frem **»» Side 105**.

Advarsel med 1. prioritet (rød). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal).  **Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontroller så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst. Leverer informationer om processerne i bilen.

Anvisning

- **Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.**
- **Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.** **»»**

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*

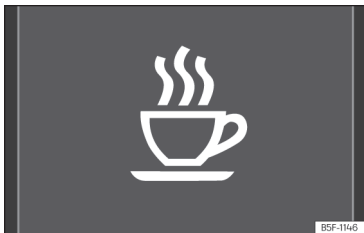


Fig. 119 På kombiinstrumentets skærm: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel

på kombiinstrumentets skærm i form af et symbol »» **Fig. 119** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen på kombiinstrumentets skærm vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen på kombiinstrumentets skærm ved at trykke på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **(OK)** på multifunktionsrattet »» Side 113.

Du kan kalde meddelelsen på kombiinstrumentets skærm frem igen via kørecomputeren »» Side 106.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **(CAR)** / **(☞)** > funktionsfladen **SETUP** »» Side 35. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.

- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 108, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsovn!
- Vær opmærksom på visninger på kombiinstrumentets skærm, og reager i henhold til opfordringerne.

Anvisning




- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Klokkeslæt




Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen  / .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP**.
- Vælg menupunktet **Tid og dato** for at indstille klokkeslættet »»  Side 35.

Indstilling af klokkeslæt i det analoge kombiinstrument

- I forbindelse med indstilling af klokkeslæt (på alle bilure) skal du trykke på knappen  i kombiinstrumentet og holde den nede, indtil der vises **Time** på skærmen.
- Slip knappen . På kombiinstrumentets skærm vises klokkeslættet, og timefeltet markeres.
- Tryk kort efter gentagne gange på knappen , indtil det ønskede timetal vises. Tryk på knappen , og hold den inde, hvis det skal gå hurtigere.
- Når du er færdig med at indstille klokkeslættet, skal du vente, til minutfeltet markeres på kombiinstrumentets skærm.
- Tryk kort efter gentagne gange på knappen , indtil det ønskede minuttal vises. Tryk på knappen , og hold den inde, hvis det skal gå hurtigere.
- Slip knappen  for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Indstilling af klokkeslæt i SEAT Digital Cockpit


- I menuen **Køredata** skal du vælge funktionen **Rækkevidde** (infotainmentknop  /  > Funktionsflade **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**).
- Hold knappen  på multifunktionsrattet inde, indtil menuen **Service** bliver vist på kombiinstrumentets skærm »» Side 105.

- Vælg menupunktet **Time**.
- Indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen »» .

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 238, Gearskifteanbefaling.

FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.

»

- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

Miljøanvisning

Tidlig opgearning reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Tankmåler



Fig. 120 Analogt kombiinstrument: tankmåler



Fig. 121 Frit konfigurerbart kombiinstrument: tankmåler

Kontrollamper



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Tank næsten tom Reservetanken er nået »» ⚠. Tank hurtigst muligt.
Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.



Den lyser gult

Vand i diesellojen.
Stands motoren, og søg hjælp hos en fagmand.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankindholdets rækkevidde vises på kombiinstrumentets skærm.

Din bils tankkapacitet er angivet på »» 📖 Side 47.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, førerassistenssystemerne og de bremseunderstøttende systemer fungerer ikke, hvis motoren kører uregelmæssigt, eller hvis den standses på grund af brændstoffmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.
- Tank altid, når der kun er en fjerdedel brændstof tilbage i tanken, for at undgå driftstop af bilen på grund af brændstoffmangel.

ⓘ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Katalysatoren eller partikelfiltret kan blive beskadiget!

📖 Anvisning

Den lille pil i tankmåleren ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet peger i retning af den side på bilen, hvor tankklappen er placeret.

Naturgastankmåler (CNG)

✓ Gælder for biler med naturgasmotor CNG



Fig. 122 Analogt kombiinstrument: naturgasmåler

Kontrollampe



Lyser grønt »» Fig. 122 ①

Bilen kører på naturgas. Kontrollampen slukker, når naturgassen er brugt. Motoren skifter til benzindrift.



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Reservetanken er nået. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Særlige forhold

Hvis bilen parkeres i længere tid lige efter tankning, kan det ske, at naturgasmåleren ikke viser nøjagtigt den samme påfyldningsmængde som efter tankningen, når motoren startes igen. Dette skyldes ikke, at systemet er utæt, men derimod, at der af tekniske årsager sker et tryktab i gastanken i afkølingsfasen lige efter tankning.

Motorkølevæsketermometer

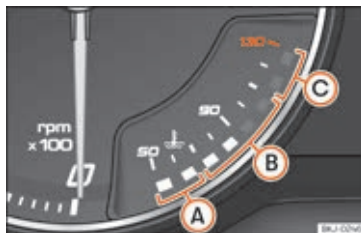


Fig. 123 Analogt kombiinstrument: kølevæsketermometer



Fig. 124 Frit konfigurerbart kombiinstrument: kølevæsketermometer

»» Fig. 123, »» Fig. 124:

- Ⓐ **Koldt område.** Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.
- Ⓑ **Normalt område.** Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Det har ingen betydning, så længe advarselsslampen D ikke lyser ⚠.
- Ⓒ **Advarselsområde.** Ved for kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer, kan lysdioderne i advarselsområdet lyse.

Kølevæsketermometeret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

»

Advarsels- og kontrollampe



Det lyser rødt

Kør ikke videre!

Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj.



Blinker rødt

Fejl i kølevæskesystem.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskstanden »» Side 302.
- Hvis advarselampen ikke slukker, selv om kølevæskstanden er i orden, skal du søge hjælp hos en fagmand.

FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* »» Side 107.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!

- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren vises på kombiinstrumentets skærm og i infotainmentsystemet.

Der findes forskellige udgaver af kombiinstrumentet og infotainmentsystemerne, og derfor kan versionerne og visningerne på skærmene være forskellige.

Hos SEAT skelnes der mellem service med olieskift (fx olieskiftservice) og service uden olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er

tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service

Hvis **det er tid til service** eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøglesymbolet samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Tid til serviceeftersyn!**
- **Olieskiftservice nødvendigt!**
- **Olieskiftservice og serviceeftersyn nødvendigt!**

Påmindelse om service for CNG-tank

Hvis der er mindre end 90 dage til kontrol af CNG-tanken, vises på kombiinstrumentets skærm en **serviceeftersynspåmindelse**




vedr. gastanken, når tændingen tilsluttes, og der lyder desuden et akustisk signal.

Når datoen for serviceeftersyn af gastanken rykker nærmere, ændres meddelelsen og det akustiske signal tilsvarende.



Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Forespørgsel af den aktuelle servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen  / .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP**  **Side 35**.
- Vælg menupunktet **Service** for at få vist informationerne om services.

Biler med analogt kombiinstrument

- Tryk på knappen **[0.0/SET]**  **Fig. 116** , og hold den inde i mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem.



Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument

- Datoen for service kan kun forespørges via menuen **Service**  **Side 105**.


Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

Biler med analogt kombiinstrument

- Afbryd tændingen, og tryk på knappen **[0.0/SET]**  **Fig. 116** .
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **[0.0/SET]**, og tryk igen på knappen inden for de næste 20 sekunder.


Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument

- Serviceindikatoren kan kun nulstilles via menuen **Service**  **Side 105**.

Nulstil **ikke** serviceindikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis olieskiftservice genstartes manuelt, skifter serviceindikatoren til et fast serviceinterval; det sker også i biler med **variabel olieskiftservice**.

Anvisning

- **Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **[OK/RESET]** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **[OK]** på multifunktionsrattet.**
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller  **Side 315**.

- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.
- Hvis fristen for kontrol af CNG-tanken overskrides med 48 måneder, kan bilen ikke længere anvendes i denne tilstand.

Betjening af kombiinstrumentet

Indledning til emnet


Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde skærmens forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem på kombiinstrumentets skærm under kørsel. 

i Anvisning

Kontroller systemindstillingerne efter opladning eller udskiftning af 12-volts-batteriet. Hvis strømforsyningen svigter, er det muligt, at systemindstillingerne er blevet ændret eller slettet.

Styring via betjeningsarm til viskere



Fig. 125 Betjeningsarm til viskere: styreknapper

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 107, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen »» Fig. 125 ①.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.

- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen ①; eventuelt flere gange.
- For at få vist menuerne »» Side 105 eller gå fra en menu eller en information tilbage til menuvalget, skal du holde vippeknapen ② inde.
- For at skifte fra en menu til en anden skal du trykke vippeknapen op eller ned.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen ① eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Tryk i den viste menu vippeknapen op eller ned ②, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen ① for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller systemet er aktiveret.

Tilbagevending til menuvalg

Vælg optionen **TILBAGE** i den pågældende menu for at forlade den.

i Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få

vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Betjening via multifunktionsrattet






Fig. 126 Højre side af multifunktionsrattet: betjeningslementer til menuer og informationer i kombiinstrumentet.


Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 107, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Fig. 126.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen **OK** »» Fig. 126 – eventuelt flere gange

- For at skifte menu skal du anvende knapperne  eller  »» Fig. 126.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen  »» Fig. 126 eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Drej i den viste menu på det højre hjul på multifunktionsrattet »» Fig. 126, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen  »» Fig. 126 for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller system er aktiveret.

Tilbagevending til menuvalg

Tryk på knappen  eller  »» Fig. 126.



Anvisning

Hvis der vises advarsel om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Advarsels- og kontrollamper

Advarselssymboler

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 38

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler »» , fejl »»  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Alt efter modellen kan der blive vist ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger »» Side 100, Kombiinstrument.

Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for en advarsel lampe blive vist et symbol på kombiinstrumentets skærm.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarsel lamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarsel lamper og informationer.

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelm.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser »» Side 297.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Multifunktionsrat*

Brugeranvisninger

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- **Audio-, telefon- og navigationsudførelse med stemmestyring:** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth[®]-systemet fra rattet
- **Audio-, telefon- og navigationsudførelse uden stemmestyring:** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth[®]-systemet fra rattet

¹⁾ Alt efter bilens udstyr

Stemmestyrket betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet

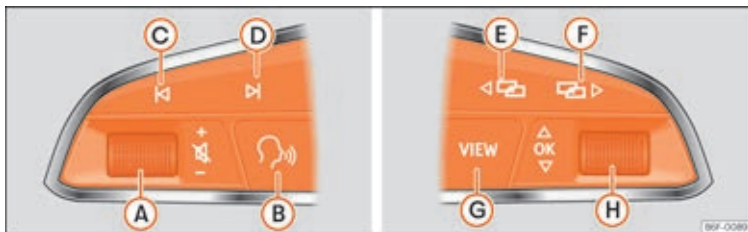







Fig. 127 Betjeningselementer på rattet

Gælder for biler med analogt kombiinstrument.

| Knap | Radio | Medier (undtagen AUX) | AUX | Telefon* | Navigation* |
|----------------|--|--|--|---|--|
| Drej på A | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig. | Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken. |
| Tryk på A | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd fra indgående opkald. | Afbrydelse af lyd fra aktuelt gengivet navigationsmeddelelse. |
| B ^o | Aktivering/deaktivering af stemmestyring. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata). I telefonfunktionen har knappen ingen funktion under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX). | | | | |

»

Betjening

| Knop | Radio | Medier (undtagen AUX) | AUX | Telefon* | Navigation* |
|---|--|--|----------------|--|---|
|  | Søgning efter foregående/næste station ^{b)} . | <i>Kort tryk:</i> skift til forrige/næste musiknummer. <i>Langt tryk:</i> hurtig tilbage-/fremspoling ^{c)} . | Ingen funktion | – <i>Ingen aktiv telefonsamtale:</i> Radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – <i>Aktiv telefonsamtale:</i> ingen funktion | Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata). |
|  | Menskift i kombiinstrumentet. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata). | | | | |
|  | <i>Kombiinstrument i farver:</i> skift til foregående menu. <i>Kombiinstrument i én farve:</i> skift til foregående funktion. | | | | |
| <i>Drej på</i>  | <i>Kombiinstrument i farver:</i> liste over tilgængelige stationer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen). | <i>Kombiinstrument i farver:</i> næste musiknummer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen). | Ingen funktion | – <i>Intet aktivt opkald:</i> liste med senest valgte numre – <i>Aktivt opkald:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.). | – <i>Aktiv rute:</i> adgang til visning til stop af guidning. – <i>Ingen aktiv rute:</i> liste over seneste destinationer. |
| <i>Tryk på</i>  | Indstilling i kombiinstrumentet eller bekræftelse af kombiinstrumentets menupunkt, alt efter menupunkt | | | | |

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr.

^{b)} Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

^{c)} Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Gælder for biler med frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

| Knop | Radio | Medier (undtagen AUX) | AUX | Telefon* | Navigation* |
|-----------------------------------|---|--|--|--|--|
| Drej på A | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig. | Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken. |
| Tryk på A | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd fra indgående opkald. | Afbrydelse af lyd fra aktuelt givet navigationsmeddelelse. |
| B ^{a)} | Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{b)} . Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder, undtagen i forbindelse med et aktivt opkald. | | | | |
| C / D | Søgning efter foregående/næste station ^{c)} . | <i>Kort tryk:</i> skift til forrige/næste musiknummer. <i>Langt tryk:</i> hurtig tilbage-/fremspoling ^{d)} . | Ingen funktion | – <i>Ingen aktiv telefonsamtale:</i> Radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – <i>Aktiv telefonsamtale:</i> ingen funktion | Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata). |
| E / F ^{a)} | Menuskift i kombiinstrumentet. ^{b)} | | | | |
| G | <i>Kort tryk</i> ^{b)} : Skift visninger Classic Info / Digital Maps / Halvcirkelformede instrumenter . <i>Langt tryk</i> ^{b)} : adgang til konfigurationsvisningen for "individuelle profiler". | | | | |
| Drej på H | Liste over tilgængelige kilder (audio/medier). | Liste over tilgængelige kilder (audio/medier). | Ingen funktion | – <i>Intet aktivt opkald:</i> liste med senest valgte numre – <i>Aktivt opkald:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.). | Hvis der forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). Hvis der ikke forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: overførsel af kort fra infotainmentsystemets skærm til det frit konfigurerbare kombiinstrument (med og uden aktiv rute). |

Betjening

| Knap | Radio | Medier (undtagen AUX) | AUX | Telefon* | Navigation* |
|---|----------------|-----------------------|----------------|----------------|---|
| Tryk på  | Ingen funktion | Ingen funktion | Ingen funktion | Ingen funktion | Automatisk zoom/manuel zoom, når kortet er i det frit konfigurerbare kombiinstrument. |

- a) Afhængigt af bilens udstyr.
- b) Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
- c) Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.
- d) Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet uden stemmestyling

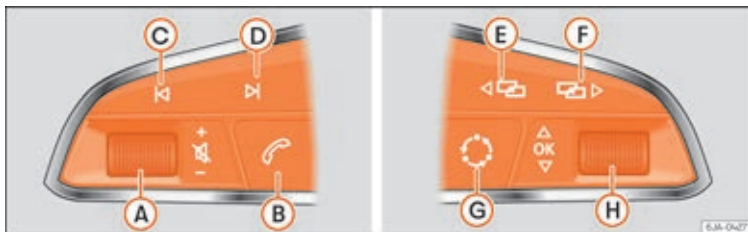






Fig. 128 Betjeningslementer på rattet

| Knap | Radio | Medier (undtagen AUX) | AUX | Telefon* | Navigation* |
|-----------------|---|--|--|---|--|
| Drej på A | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier). | Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig. | Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken. |
| Tryk på A | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd. | Afbrydelse af lyd fra indgående opkald. | Afbrydelse af lyd fra aktuelt gengivet navigationsmeddelelse. |
| B ^{a)} | <ul style="list-style-type: none"> - Indgående opkald: besvar (kort tryk), afvis (langt tryk). - Aktiv samtale: afslut aktiv samtale (kort tryk). - Intet aktivt/indgående opkald: åbn telefonmenu (kort tryk), genkald af det seneste aktive opkald (langt tryk). Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata). | | | | |
| C / D | Søgning efter foregående/næste station ^{b)} . | Kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer. Langt tryk: hurtig tilbage-/fremspoling ^{c)} . | Ingen funktion | - Ingen aktiv telefonsamtale: Radio-/mediefunktion (undtagen AUX) - Aktiv telefonsamtale: ingen funktion | Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata). |

»

Betjening

| Knap | Radio | Medier (undtagen AUX) | AUX | Telefon* | Navigation* |
|--|---|---|----------------|--|---|
|  | Menuskift i kombiinstrumentet. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata). | | | | |
|  | Skift mellem audikilder: FM/AM - CD - SD - USB - AUX - BT Audio (kun hvis tilgængelige). Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata). | | | | |
| Drej på  | <i>Kombiinstrument i farver:</i> liste over tilgængelige stationer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen). | <i>Kombiinstrument i farver:</i> næste musiknummer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen). | Ingen funktion | - <i>Intet aktivt opkald:</i> liste med senest valgte numre - <i>Aktivt opkald:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.). | - <i>Aktiv rute:</i> adgang til visning til stop af guidning. - <i>Ingen aktiv rute:</i> liste over seneste destinationer. |
| Tryk på  | Indstilling i kombiinstrumentet eller bekræftelse af kombiinstrumentets menupunkt, alt efter menupunkt | | | | |

^{a1} Afhængigt af bilens udstyr.

^{b1} Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

^{c1} Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Åbning og lukning

Nøgler

Bilnøgler



Fig. 129 Nøglesæt

Afhængigt af bilens version indeholder nøglesættet følgende:

- En nøgle med fjernbetjening » Fig. 129 (A)
- En nøgle uden fjernbetjening (B)
- Et nøglevedhæng* (C)

eller

- to nøgler med fjernbetjening (A)
- Et nøglevedhæng* (C)

Ny nøgle

Hvis du har brug for en ny nøgle, skal du henvende dig på værkstedet og oplyse bilens stelnummer.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilens nøgler bliver brugt forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilens nøgle uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

ⓘ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i nøglen med fjernbetjening. Beskyt nøglen mod fugt og voldsomme rystelser.

Fjernbetjening*

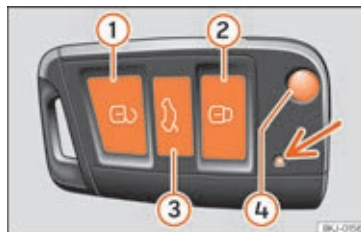


Fig. 130 Knapper på nøglen med fjernbetjening



Fig. 131 Bilnøgle med alarmknap

»

Med fjernbetjeningen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen.

Nøglekammen klappes ud ved at trykke på knappen (4) » Fig. 130 på nøglen med fjernbetjening.

Oplåsning af bilen (1) » Fig. 130 (1).

Låsning af bilen (2) » Fig. 130 (2).

Oplåsning af bagklap. Hold knappen (3) inde, indtil alle blinklygter på bilen blinker et kort øjeblik. Når du har trykket på oplåsningknappen (3), kan du åbne bagklappen inden for 2 min. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen.

Desuden blinker nøglens batterikontrollampe » Fig. 130 [pil].

Senderen med batterierne sidder i nøglen med fjernbetjening. Modtageren er placeret i bilens kabine. Den maksimale afstand, som fjernbetjeningen virker fra, afhænger af forskellige faktorer. Når batterierne bliver svage, vil afstanden blive kortere.

Alarmknap*

Du må kun trykke på **alarmknappen** » Fig. 131 (5) i **nødtilfælde!** Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

⚠ PAS PÅ

Læs og følg de pågældende advarsler » ⚠ i Bilnøgler på side 123.

i Anvisning

- Nøglen med fjernbetjening fungerer kun, når du opholder dig i nøglens virkeområde.
- Hvis du ikke kan låse bilen op eller låse den ved hjælp af fjernbetjeningen, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen. I den forbindelse skal du henvende dig hos en SEAT forhandler.

Udskiftning af batteri

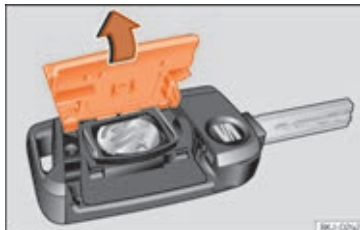


Fig. 132 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterierum

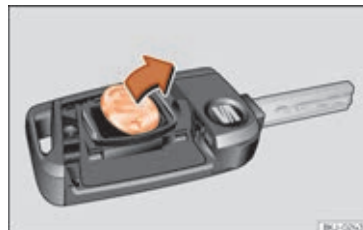


Fig. 133 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud » Side 123.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen » Fig. 132 af i pilens retning » 1.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand » Fig. 133.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet » Fig. 133, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning » 1.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet » Fig. 132, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.


♻️ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af nøgle med fjernbetjening

Nøglen med fjernbetjening skal synkroniseres igen, hvis bilen ikke kan låses eller låses op med fjernbetjeningen.


Når bilen er låst op:

- Tryk på knappen  ② » Fig. 130 på nøglen med fjernbetjening.
- Lås derefter bilen med nøglekammen i løbet af 1 min.

Når bilen er låst:

- Tryk på knappen  ① » Fig. 130 på nøglen med fjernbetjening.

- Lås derefter bilen med nøglekammen i løbet af 1 min.

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Fjernbetjeningen skal så synkroniseres igen.

Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Du kan maksimalt anvende fem nøgler med fjernbetjening.

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 16.

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig.

Du kan betjene centrallåsen på følgende måder:


- Sæt **nøglen** ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den i oplåsningretningen. Afhængigt af bilens version låses alle døre op, eller kun førerdøren låses op. Når bilen låses med nøglen, bliver alle døre låst.
- **Centrallåsknap indvendigt** » Side 127.

- **Nøgle med fjernbetjening** – ved hjælp af de knapper, der er integreret i nøglen » Side 123


Din bil er udstyret med forskellige systemer, der skal sikre den bedre:

- Sikkerhedssystemet Safe**
- Selektivt oplåsningssystem*
- Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning
- Låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*
- Sikkerhedsoplåsning

Oplåsning af bil*

- Tryk på knappen  » Fig. 130 på nøglen med fjernbetjening for at låse alle døre og bagklappen op.

Låsning af bilen*

- For at låse alle døre og bagklappen skal du trykke på knappen  » Fig. 130 på fjernbetjeningen eller dreje nøglen i låseretning i dørens lås.

⚠️ PAS PÅ

- **Uforsigtig eller ukontrolleret lukning af ruderne udefra kan især hos børn medføre alvorlige kvæstelser.** »

- **Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.**
- **Når dørene er låst, forhindres det, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx hvis du holder for rødt lys.**

Anvisning

Af hensyn til tyverisikring er der kun en låsecylinder i førerdøren.


Sikkerhedssystemet “Safe”^{*1)}

Dette er et tyverisikringssystem, der omfatter dobbelt låsning af dørlåsene og deaktivering af bagagerummet, så det bliver sværere for uvedkommende at komme ind i bilen.

Aktivering

Du aktiverer safesystemet, når du låser bilen med nøglen eller knappen på fjernbetjeningen.

For at aktivere safefunktionen med nøglen skal du dreje den en gang i låseretningen i dørlåsen.


For at aktivere med nøglen med fjernbetjening skal du trykke én gang på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Når safefunktionen er aktiveret, er det ikke muligt at åbne dørene på normal vis – hverken ude- eller indefra. Bagklappen kan ikke åbnes. Centrallåsknappen kan ikke aktiveres.

Når tændingen afbrydes, vises aktiveringen af sikkerhedssystemet “Safe” på kombiinstrumentets skærm.

Afbrydelse

Drej nøglen to gange i låseretningen i dørlåsen.

Tryk inden for 5 sek. to gange efter hinanden på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Når safefunktionen deaktiveres, bliver kabineovervågningen også deaktiveret.

Når safefunktionen er deaktiveret, kan dørene åbnes indefra, men ikke udefra.

Se Selektivt oplåsningssystem*.

Safefunktionens tilstand

I førerdøren er der en kontrollampe, der viser safefunktionens tilstand. Kontrollampen kan ses udefra gennem ruden.

Aktiveringen af safefunktionen vises ved, at kontrollampen blinker. Kontrollampen blinker, indtil bilen bliver låst op. Dette gælder for alle biler – med eller uden alarmsystem.

Vær opmærksom på følgende:

Aktiveret safefunktion med eller uden alarmsystem: Kontrollampen blinker konstant.

Deaktiveret safefunktion uden alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

Deaktiveret safefunktion med alarmsystem: Kontrollampen er slukket.

PAS PÅ

Når safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene hverken kan åbnes inde- eller udefra, hvilket gør det svært at få hjælp udefra. Det kan være livsfarligt. Personer, som er låst inde, vil ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde.

Selektiv oplåsning*


Ved hjælp af dette system kan du vælge kun at låse førerdøren eller hele bilen op.

Oplåsning af førerdør


Du låser førerdøren op ved at låse op en enkelt gang. Det kan foretages med nøglen eller med fjernbetjeningen.

¹⁾ Afhængigt af marked og version.

Med nøglen: Drej nøglen én gang i oplåsningens retning i dørlåsen. Safefunktionen i førerdøren deaktiveres, og døren bliver låst op. I forbindelse med biler med alarmsystem, se afsnittet Tyverialarm »» Side 131.

Med fjernbetjeningen: Tryk en gang på oplåsningsknappen  på fjernbetjeningen. Hele bilens safefunktion bliver ophævet, kun førerdøren bliver låst op, så den kan åbnes, alarmsystemet bliver deaktiveret, og kontrollampen slukker.

Oplåsning af alle døre og bagklap

For at du kan åbne dørene og bagagerummet, skal du trykke to gange efter hinanden på oplåsningsknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Dette skal ske inden for 5 sek. Derved bliver hele bilens safefunktion ophævet, alle dørene bliver låst op, og bagagerummet kan åbnes. Kontrollampen slukker, og i biler med alarmsystem bliver alarmeren deaktiveret.

Oplåsning af bagagerum

Se »»  Side 17.

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Automatisk låsning afhængigt af hastighed og automatisk oplåsning*

Dette er et sikkerhedssystem, der forhindrer, at bilen bliver åbnet udefra, mens motoren kører (fx hvis du holder for rødt lys).

Låsning

Dørene bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 15 km/h (9 mph). Bagklappen bliver automatisk låst, når hastigheden kommer over 6 km/h (4 mph).

Hvis du stopper bilen og åbner en af dørene eller bagklappen, bliver den eller de døre/bagklappen, der er blevet åbnet, låst igen, når du fortsætter kørslen og når de angivne hastigheder.

Oplåsning

Når du tager tændingsnøglen ud, er bilen igen i samme tilstand, som den var i før den automatiske låsning.

Dørene kan låses op og åbnes enkeltvis indefra (fx så en person kan stige ud af bilen). Du skal bare trække en gang i dørhåndtaget indefra.

⚠ PAS PÅ

Når bilen kører, må man ikke trække i dørhåndtagene inde fra kabinen, da dette medfører, at dørene bliver låst op.

i Anvisning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen på nær bagagerummet låst op. Efter at tændingen har været afbrudt og tilsluttet igen, kan bilen igen låses fra kabinen med centrallåsen.

Centrallåsknap*



Fig. 134 Knap til centrallås

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 16

Med centrallåsknappen kan bilen låses og låses op indefra. »»

Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen når safefunktionen er aktiveret.

Når du låser bilen med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Låsningen af dørene og bagklappen forhindrer, at de åbnes *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Hvis førerdøren står åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår du at blive låst ude.
- Indefra kan du låse dørene op og åbne dem enkeltvis. Det gør du ved at trække *en gang* i dørhåndtaget indefra.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen er låst, kan den være en fælde for børn og personer, der har behov for hjælp.
- Hvis centrallåsen betjenes gentagne gange, medfører det, at centrallåsknappen er ude af funktion i et kort stykke tid. Bilen kan kun låses op, hvis den er blevet låst. Efter nogle få sekunder er centrallåsen klar til brug igen.
- Centrallåsknappen fungerer ikke, hvis bilen er blevet låst *udefra* (med fjernbetjeningen eller med nøglen).

Relaterede videoer – Keyless Access



[BKJ-0097]

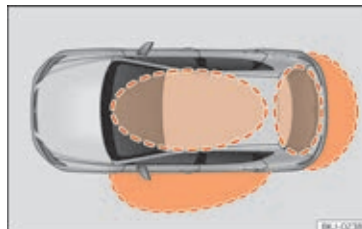
Fig. 135 Komfort



[BKJ-0098]

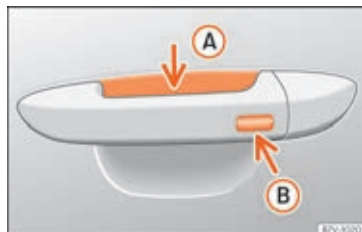
Fig. 136 Teknologi

Oplåsning/låsning af bil med Keyless Access*



[BKJ-0238]

Fig. 137 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: områder i nærheden



[FPV-0202]

Fig. 138 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade (A) til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade (B) til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Det er tilstrækkeligt, at der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen for at få adgang til den » Fig. 137, og at du berører en af sensorfladerne på dørhåndtagene » Fig. 138 » I.

Bilen kan kun låses op og låses via førerdøren. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Såfremt du ønsker det, er det ved oplåsningen muligt *kun* at oplåse førerdøren, dørene i den side af bilen, hvor oplåsningen foretages, eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst » Side 35.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et funktionsområderne » Fig. 137, modtager den en adgangsberechtigtelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart sensorerne på dørhåndtagene til fordyrene betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtaget på førerdøren eller via *soft-touch*/grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget i førerdøren
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknop » Side 219

Centrallåsen og låsesystemet fungerer ligesom ved det *normale* oplåsnings- og låsningssystem. Det er kun betjeningselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke** låst **med det samme**. Alle blinklygter på bilen blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i førerdørens dørhåndtag. Derved berøres sensorfladen » Fig. 138 (A) [pil] på dørhåndtaget, og bilen låses op.

- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget *to gange*.

Biler uden safesikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensoren (B) [pil] på dørhåndtaget på førerdøren *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med safesikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensoren (B) [pil] på dørhåndtaget på førerdøren *en gang*. Bilen er låst med safesikkerhedssystemet » Side 126. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensoren (B) [pil] på dørhåndtaget på førerdøren *to gange* for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet Safe » Side 126.


Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden » Fig. 137 af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil. »

Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap.

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle


Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokerer den nøgle, der er inde i kabinen, og kan ikke længere bruges til start af motoren »» Side 216. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorfladerne på dørgrebene berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.



Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen.
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet

- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen


Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access*



Oplåsningen af bilen med Keyless Access (nøglefri adgang) kan deaktiveres for en låse- og oplåsningscyklus.

- Sæt gearvælgeren i position **P** (med automatisk gearkasse), da bilen ellers ikke kan låses.
 - Luk døren.
 - Tryk på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening, og berør inden for 5 sekunder låsesensorfladen én gang på håndtaget på førerdøren »» Fig. 138 . Du må ikke tage fat i dørhåndtaget, da bilen ellers ikke bliver låst. Der kan også deaktiveres, hvis bilen låses via låsen i førerdøren.
 - For at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret, skal du vente mindst 10 sekunder og derefter tage fat om dørhåndtaget og trække i det. Døren bør ikke gå op.
- Næste gang kan bilen kun låses op med nøglen med fjernbetjening eller låsecylindern. Efter den næste låsning/oplåsning er den nøglefri adgang (Keyless Access) aktiv igen.


Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder og glas-taget med **komfortfunktionen** skal du i nogle

sekunder placere en finger på låsesensorfladen  (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne og taget er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensorfladen på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret i Easy Connect med knappen  /  og funktionsfladen **SETUP > Åbning og lukning**.

FORSIGTIG

Sensorerne i dørhåndtagene kan aktiveres af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensoren  (pil) på et af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt.
- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.
- Hvis meddelelsen **Keyless-system defekt** bliver vist på kombiinstrumentets skærm, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og orienteringslyset bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensorfladen i håndtaget på førerdøren.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning på kombiinstrumentets skærm. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).
- Sensorernes funktion på dørhåndtagene kan forringes af kraftig snavs på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.
- For at forbedre din bils sikkerhed er systemets fjernbetjening udstyret med en positionssensor. Hvis fjernbetjeningen ikke registrerer en bevægelse inden for et bestemt tidsinterval, ved systemet, at bilen ikke skal åbnes (fx på bordet om natten), så den deaktiveres.

Børnesikring



Fig. 139 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i dørene i venstre side »» Fig. 139 og med uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen mod uret i den højre dør og med uret i den venstre dør »» Fig. 139.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse af tyverialarmen*

Tyverialarmen skal forhindre forsøg på indbrud i bilen og gøre det vanskeligere at stjæle bilen. Når systemet registrerer uvedkommende indtrængen i bilen, udløses akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Systemet er klar til brug med det samme. Når alarmsystemet og safefunktionen (dobbelt låsning) aktiveres, vises det ved, at kontrollampen i førerdøren og blinklygterne blinker.

Hvis en dør eller bagklappen er åben, når tyverialarmen aktiveres, er den pågældende dør/bagklappen ikke omfattet af alarmen. »

Hvis døren eller bagklappen lukkes på et senere tidspunkt, er den automatisk omfattet af alarmerne, og blinklygterne blinker som bekræftelse, når dørene låses.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmerne?

Alarmerne udløses, hvis følgende handlinger udføres, mens bilen er låst:


- Bilen låses op mekanisk med bilnøglen, uden at tændingen tilsluttes, inden der er gået 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bliver alarmerne udløst med det samme).
- En dør åbnes.
- Åbning af motorhjelm
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig nøgle.
- Der er bevægelser i bilens kabine (kun biler med kabineovervågning).
- Bilen bliver bugseret¹⁾.
- Bilen hælder¹⁾.
- Der manipuleres uhensigtsmæssigt med alarmerne.
- Der manipuleres med batteriet.

Der udløses horn- og lyssignaler (blinklygter) i ca. 30 sek. Denne cyklus kan gentage sig op til 10 gange (afhængigt af land).

Manuel oplåsning af alle døre

På biler uden alarm bliver alle døre låst op, når førerdøren åbnes manuelt.

Deaktivering af alarmerne


For at deaktivere tyverialarmen skal du låse førerdøren op med bilnøglen og åbne den eller trykke på oplåsningsknappen  på bilnøglen.

I biler med tyverialarm har man efter åbning af førerdøren 15 sek. til rådighed til at sætte nøglen i tændingslåsen og tilslutte tændingen.

Ellers bliver alarmerne udløst i 30 sek., og tændingen bliver spærret.

Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis der efter udløb af alarmperioden bliver forsøgt at trænge ind et andet sted i bilen, udløses alarmerne igen.

- Alarmsystemet kan aktiveres og deaktiveres med fjernbetjeningen. »» Side 123.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmerne.


Kabine- og bortslæbningsovervågning*

Dette overvågnings- og kontrolsystem er en del af tyverialarmen* og registrerer uvedkommende indtrængen i bilen ved hjælp af ultralydssensorer.

Aktivering


– Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Afbrydelse

– Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Hvis

¹⁾ I biler med bortslæbningsovervågning

bilen åbnes mekanisk, må tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.

- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmen:

- En åben rude (helt eller delvis)
- Et åbent skydesoltag (helt eller delvis åbent)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning



- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens

sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.


- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*

Når bilen er låst, bliver alarmen udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmen utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: knappen  /  > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** > **Centralås** > **Kabineovervågning**.

- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safe-lock)*  Side 126, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk. »

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Beskrivelse på side 125.

Bagklap**Åbning og lukning**

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 17

⚠ PAS PÅ

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive meget opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.

- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

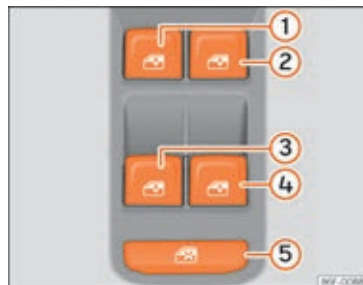
Betjeningslementer til ruder**Åbning og lukning af elruder***

Fig. 140 Udsnit af førerdøren: betjeningslementer til ruder foran og bagsi (modeller med elruder foran og bagsi)

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 19


Ruderne foran og bagsi kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn »» ⚠.


Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen  **Fig. 140**  i førerdøren.

- *Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind:* Kontakterne i bagdørene kan anvendes.
- *Sikkerhedsknappen er trykket ind:* Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes. Symbolet i sikkerhedsknappen  lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

PAS PÅ


Følg sikkerhedsanvisningerne  i Bilnøgler på side 123.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører,

at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.



- **Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.**
- **Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.**
- **Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.**

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen  Side 135. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen  .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring,

deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.

- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

PAS PÅ

- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen ud. Børn må aldrig efterlades i bilen uden opsyn.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Du skal være opmærksom og ikke letsindig, når du lukker ruderne, ellers kan du eller andre blive påført alvorlige kvæstelser. Du skal sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen – i nødstilfælde er det ikke længere muligt at åbne ruderne!



»

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!




Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne og skyde-/vippesoltaget* udefra.



Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* er blevet lukket  , eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* er blevet lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*






- Vælg knappen  /  > funktionsfladen **SETUP > Åbning og Lukning > ETruder > Komfortåbning** for at vælge alle ruder (Alle), kun ruden i førerdøren (Fører) eller ingen (Deaktiveret).

PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne og skyde-/vippesoltaget* uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne og skyde-/vippesoltaget*, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning*

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne  Fig. 140    og  har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Dermed bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetableres på følgende måde:
- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Glastag*

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Glastaget og rullegardinet må kun åbnes og lukkes, hvis der ikke er nogen i det pågældende funktionsområde.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis nøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen låst, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at glastaget bliver aktiveret.
- Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i et stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå skader, skal du om vinteren fjerne eventuel is eller sne fra glastaget, inden du åbner det eller vipper det op.
- Luk altid glastaget, inden du forlader bilen, eller hvis det regner. Når glastaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

ske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

ⓘ Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra glastagets førings-skiner med hånden eller med en støvsuger.
- Hvis glastaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. Kontakt et værksted.

Åbning og lukning af glastag

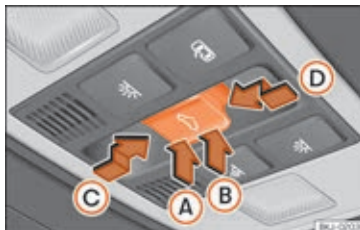


Fig. 141 I loftet: betjeningselement til panoramaskydesoltag

Glastaget virker, når tændingen er tilsluttet. Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Kontakten $\Leftarrow \ggg$ Fig. 141 har to trin. I det første trin kan du vippe taget op eller helt eller delvist åbne eller lukke det.

I det andet trin bevæger glastaget sig automatisk til den pågældende slutposition, når kontakten betjenes et kort øjeblik. Ved at betjene kontakten igen deaktiveres automatikfunktionen.

Tilpasning af glastagets vippeposition

- Tryk den bageste del (B) af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den bageste del (B) af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag i vippeposition

- Tryk den forreste del (A) af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den forreste del (A) af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion ved indstilling af vippeposition eller lukning af tag

- Tryk på kontakten (A) eller (B) igen.

Åbning af glastag

- Tryk kontakten bagud (C) til første trin.
- Automatikfunktion indtil komfortposition: Tryk kontakten bagud (C) til andet trin.

Lukning af glastag

- Tryk kontakten fremad **D** til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten **D** fremad til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten **C** eller **D** igen.

Rullegardin

Rullegardinet kan åbnes og lukkes manuelt (uafhængigt af skydesoltaget).

Komfortfunktion til åbning eller lukning af glastag*

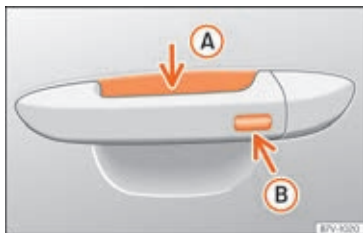


Fig. 142 Dørhåndtag: sensorflader

Glastaget kan åbnes og lukkes med komfortfunktionen ligesom ruderne.

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i låsen i førerdøren i oplåsings- eller låseposition for at åbne eller lukke taget, når det er vipet op.
- Slip nøglen for at afbryde handlingen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låse-/oplåsningsknappen inde, så taget åbner eller lukker. Når du slipper knappen, der holdes inde, afbrydes åbningen eller lukningen.

Så snart alle ruder og glastaget er lukket, blinker alle blinklys. Under komfortlukningen bliver alle ruder og skydesoltaget lukket samtidig.

Med Keyless Access*-system (kun lukning)

- Hold i nogle sekunder en finger over låse-sensorfladen **>>> Fig. 142 B** på dørgrebet, så taget lukkes. Når du ikke længere berører sensorfladen, afbrydes lukkefunktionen.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

Kraftbegrænsning af panoramaskydesoltag

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når glastaget lukkes **>>> ⚠**. Hvis glastaget møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner det sig straks igen.

- Kontroller, hvorfor taget ikke er blevet lukket.
- Prøv at lukke glastaget igen.
- Hvis glastaget ikke kan lukkes på grund af en forhindring eller en modstand, standser det i den pågældende position og åbner igen. Hvis automatikfunktionen er aktiveret, kan du prøve at lukke dem igen.
- Hvis glastaget igen ikke lukker, skal du lukke det uden aktiveret kraftbegrænsning.

Lukning af glastag uden kraftbegrænsning

- Du skal trykke kontakten **↔ >>> Fig. 141** til andet trin i pilens retning **>>> Fig. 141 D**, indtil taget er helt lukket, inden der er gået ca. 5 sek. fra aktiveringen af kraftbegrænsningen.
- **Glastaget lukker uden kraftbegrænsning.**
- Hvis taget stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Når du lukker glastaget uden aktiveret kraftbegrænsning, er der risiko for alvorlige kvæstelser.

- Luk altid glastaget med største forsigtighed.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i tagets funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Se, og bliv set**Lys****Kontrollamper****☀ Lyser**

Bilens lys svigter helt eller delvis.

Fejl i kurvelys (drejelys)

☞ Lyser

Tågebaglygte tændt »» Side 140.

↔ Lyser

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt »» Side 143

↔ Lyser

Anhængerblinklys

☾ Lyser

Fjernlys eller overhalingslys tændt »» Side 141.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbin-

delse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

Tænding og slukning af lys

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 32

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

📖 Anvisning

- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærlyset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionslyset automatisk.
- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens lyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal i et par sekunder, når førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter bilens lys.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer » » » **⚠ i Dagskørelys på side 140:**

| Automatisk aktivering | Automatisk deaktivering |
|--|--|
| Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler. | Hvis der registreres tilstrækkeligt lys |
| Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne | Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter |

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærløst, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskøreløset tændes, tændes dette lys¹⁾ » » » **⚠.**

Dagskøreløset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærløst (inklusive instrument- og kontaktyset) eller dagskøreløset afhængigt af det udvendige lys.

⚠ PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskøreløset. Dagskøreløset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskøreløset. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Tågegygter



Fig. 143 Instrumentpanel: lyskontakt

Tænding af tågeforlygter*





- Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position » » » Fig. 143 **1**, **⊘**, **⊘** eller **AUTO**. Symbolet **⊘** på lyskontakten lyser.

Tænding af tågebaglygter (biler med tågeforlygter)

- Træk lyskontakten **2** helt ud fra position **⊘**, **⊘** eller **AUTO**. Kontrollampen **⊘** lyser i kombiinstrumentet.

¹⁾ I biler, der er udstyret med LED-baglygter, bliver det bageste positionslys også tændt.

Tænding af tågebaglygte (biler uden tågeforlygter)

- Træk lyskontakten  heldt ud fra position  ➔,  eller **AUTO**. Denne kontakttpe kan kun indstilles til en position. Kontrollampen  lyser i kombiinstrumentet.

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 33

Parkeringslys

- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad for at tænde parkeringslyset i højre eller venstre side.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.







Komfortblinklyset aktiveres og deaktiveres via knappen  /  og funktionsfladen **SETUP** > **Lygter** > **Komfortblink** »  Side 35.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

PAS PÅ

Fjernlyset blænder de andre trafikanter kraftigt – fare for ulykke! Anvend derfor kun fjernlyset eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre.

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- *Blinklyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Den pågældende kontrollampe   i kombiinstrumentet blinker. Kontrollampen  blinker, når blinklyset tændes, og der er koblet en anhænger korrekt til bilen. Hvis en pære til blinklyset er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt. Hvis blinklyset på anhængereren er defekt, lyser kontrollampen  ikke. Udskift pæren.*
- *Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt. Kontrollampen  lyser så i kombiinstrumentet.*
- *Overhalingslyset lyser, så længe du trækker i armen – også hvis bilens lys ikke er tændt. Kontrollampen  lyser så i kombiinstrumentet.*
- *Når parkeringslyset er tændt, lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt. Hvis ly-*

set er tændt, lyder der et advarselssignal, så længe førerdøren er åben.

- Hvis du tager tændingsnøglen ud, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.

Coming home- og leaving home-funktion*



BKJ-0097

Fig. 144 Video

Leaving home-funktionen reguleres af en lys-sensor.

Når coming eller leaving home-funktionen er aktiveret, lyser nær- og positionslyset samt bag- og nummerpladelys, så du kan orientere dig, selv om det er mørkt.

Coming home-funktion

Coming home-funktionen bliver aktiveret, når tændingen bliver afbrudt. Så snart førerdøren åbnes, tændes coming home-belysningen. »

Coming home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Hvis en dør eller bagklappen ikke er blevet lukket 30 sek. efter aktivering af funktionen.
- Hvis lyskontakten drejes til position **0**.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

Automatisk leaving home-funktion

Leaving home-funktionen aktiveres i følgende tilfælde, når bilen låses op:

- Lyskontakten står i position **AUTO** og
- Lyssensoren registrerer mørke.

Leaving home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Når den indstillede tidsforsinkelse for slukning af forlygterne er udløbet.
- Hvis bilen bliver låst igen.
- Hvis lyskontakten drejes til position **0**.
- Hvis tændingen bliver tilsluttet.

Anvisning

- For at coming home-/leaving home-funktionen kan aktiveres, skal lyskontakten stå i positionen **AUTO**, og lyssensoren skal registrere, at det er mørkt.

Tågeforlygter med drejefunktion*

Lygterne med *drejefunktion* er en ekstra funktion til nærlyset, der forbedrer belysningen af vognbanen i siden ved kørsel i skarpe sving med lav hastighed.

Lygterne med *drejefunktion* er aktive ved tændt nærlys og tændes ved hastigheder under ca. 40 km/h (25 mph).

Kørsel fremad

- Hvis du drejer rattet mod højre eller tænder det højre blinklys, tænder højre tågeforlygte trinvis.
- Hvis du drejer rattet mod venstre eller tænder det venstre blinklys, tænder venstre tågeforlygte trinvis.
- Efter svinget slukkes lygterne *med drejefunktion* progressivt.

Bakgear

- Ved kørsel i bakgear lyser begge tågeforlygter samtidig.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der er udstyret med forlygter i komplet LED-teknologi.


Du kan aktivere/deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Hvis bilens hastighed er over 110 km/h (68 mph) i mere end 10 sek., flytter nærlysets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn.
- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h (62 mph), vender nærlysets lyskegle tilbage til normalposition.

Lyslængderegulering



Fig. 145 Instrumentpanel: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke .

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på regulatoren for at foretage indstilling
»» Fig. 145:

| Indstillingsværdi | Bilens læs ^{a)} |
|-------------------|--|
| – | Forsæder optaget og bagagerum tomt |
| 1 | Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt |
| 2 | Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk |
| 3 | Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk |

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

⚠ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Havariblink ⚠

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 33

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket »» ⚠.
3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne ⇄ og kontrollampen i knappen ⚠ blinker samtidig. Ha-

variblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

📖 Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Kabinelamper

Lys i kombiinstrument, skærme og kontakter



Alt efter modellen kan du regulere kombiinstrument- og kontaktyset i Easy Connect-systemet via knappen **C** / **CAR** og funktionsfladen **SETUP** » » **Side 35**.

Når motoren er startet og bilens lys ikke er tændt, forbliver lyset i det analoge kombiinstrument tændt ved dagslys. Lyset reduceres i takt med det aftagende dagslys. I nogle situationer, fx hvis du kører igennem en tunnel, uden at funktionen **AUTO** er aktiveret, kan det ske, at lyset i kombiinstrumentet slukkes helt. Formålet med denne funktion er at gøre føreren opmærksom på at tænde nærlyset.

Hvis din bil er udstyret med et frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit), vises anvisningen **Tænd lyset** i kombiinstrumentet.

Kabine- og læselamper

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » **Side 34**

Bagagerumslampe

Lyset tænder, når du åbner bagklappen – og så hvis lyset er slukket, og tændingen er afbrudt. Sørg derfor altid for, at bagklappen er lukket korrekt.

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen indvendigt.

Lyset lyser kraftigst, når dørene åbnes. Lysstyrken aftager under kørsel, hvis drejeregulatoren står på **»**, **SD** eller **AUTO**.

Ambientebelysningens* lysstyrke kan indstilles via Easy Connect-menuen. I forbindelse med udførelser med lys i de forreste dørbeklædninger indvendigt kan farven også ændres (knappen **CAR** / **»** og funktionsknappen **SETUP** > **Ambientebelysning** » » **Side 35**).

i Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelyset efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet.

Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Godt udsyn

Elbagrude

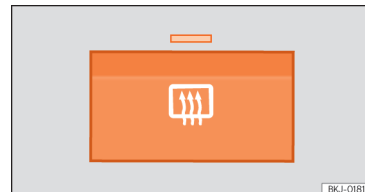


Fig. 147 Ved betjeningselementerne til aircondition-/klimaenlægget: knap til elbagrude

Elbagruden virker kun, når motoren kører. Når du har tilsluttet elbagruden, lyser der en kontrollampe i kontakten.

Når der er gået ca. 8 min. afbrydes elbagruden automatisk.

🌿 Miljøanvisning

Du bør afbryde elbagruden, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

i Anvisning

For ikke at belaste batteriet unødigt kan el-bagruden afbrydes automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Solskærme

Fig. 148 Solskærm i førersiden

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren » Fig. 148 ①.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl

Bag afdækningen ② i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

Viskeranlæg til forrude og bagrude**For- og bagrudeviskere**

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » Side 34

⚠ PAS PÅ

- Viskerblade, som er slidte eller snavsede, mindsker sigtbarheden og reducerer kørselssikkerheden.
- Om vinteren må sprinkleranlægget til forruden kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.
- Følg altid advarselserne på » » Side 61.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren* ikke registrerer nedbøren tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

ⓘ FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast, før du tilslutter viskerne til for- og bagruden! Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.

i Anvisning

- For- og bagrudeviskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Varmeeffekten til de opvarmede sprinklerdyser indstilles automatisk i forhold til den aktuelle udetemperatur, når tændingen tilsluttes.
- I biler med tyverialarm og i nogle modelvarianter fungerer forrudeviskerne kun i position intervalfunktion/regnsensor, når tændingen er tilsluttet, og motorhjælmen er lukket.
- Når intervalfunktionen er aktiveret, bliver intervallerne reguleret afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, jo kortere viskerpause. »

- Hvis bilen standser, når viskertrin 1 eller 2 er valgt, skiftes der automatisk ned til næste lavere trin. Kører bilen igen, skiftes der automatisk tilbage til det indstillede viskertrin.
- Når visker-sprinkler-automatikken har været tilsluttet, aktiveres efterviskerfunktionen efter ca. 5 sek., når bilen kører. Hvis sprinklerne aktiveres igen inden for 3 sek. efter efterviskerfunktionen, tilsluttes visker-sprinkler-automatikken igen uden eftervisk. Tændingen skal afbrydes og tilsluttes igen, før efterviskerfunktionen igen er til rådighed.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren*. Det kan medføre funktionsfejl.
- Afhængigt af modelvarianten kører bagrudeviskeren en gang, når du sætter bilen i bakgear, og viskerne er tilsluttet.

Spejle

Bakspejl

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med automatisk afblænding*

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske afblændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** afblændet, når det rammes af lys. Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.

Anvisning

- Den automatiske afblændingsfunktion til bakspejlet fungerer kun, når rullegardinet* til bagruden er rullet op, og ingen andre genstande begrænser lyspåvirkningen på bakspejlet.
- Hvis du skal sætte mærkater fast på forruden, må du ikke sætte dem over sensorerne. Det kan medføre, at den automatiske afblænding af bakspejlet ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer.

Manuel indklapning af sidespejle

Bilens sidespejle kan klappes ind. Tryk i den forbindelse spejlhuset i retning mod bilen.

Anvisning

Inden du får vasket din bil i et automatisk vaskeanlæg, bør du klappe sidespejlene ind, så de ikke bliver beskadiget.

Elektriske sidespejle*

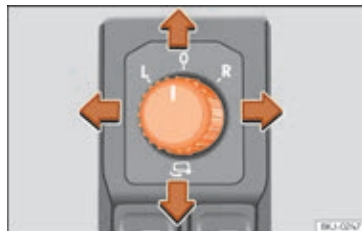



Fig. 149 Drejeknap til sidespejlene


Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 21

Sidespejlene kan indstilles med drejeknappen i førerdøren.


Grundindstilling af sidespejle

1. Drej drejeknappen » **Fig. 149** til position **L** (**venstre sidespejl**).
2. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen.
3. Drej herefter knappen til position **R** (**højre sidespejl**).
4. Indstil derefter spejlet, så du har et godt udsyn bagud, ved at bevæge knappen » .


Elovarmede sidespejle*

- Tryk på kontakten til spejlvarmen  » » **Fig. 147**
- Spejlene opvarmes kun i et par minutter for at fjerne dug for ikke at aflade batteriet unødigt.
- Om nødvendigt skal varmen tilsluttes igen.
- Varmen i sidespejlene tilsluttes ikke, når temperaturen er over +20° C (+68° F).

Elektrisk indklapning af sidespejle*

- Drej drejeknappen » » **Fig. 149** til position  for at klappe sidespejlene ind. For at undgå skader skal du altid klappe sidespejlene ind, når du kører din bil i et automatisk vaskeanlæg.

Udklapning af sidespejle*

- Drej kontakten til position **L** eller **R** for at klappe sidespejlene tilbage til den oprindelige position » » .

Indklapning af sidespejle, når bilen låses*

Med systemet Easy Connect, knappen  /  og funktionsladen **SETUP > Spejle og viskere** kan du vælge, at spejlene skal klappes ind efter parkering og låsning af bilen » »  Side 35.

Når du låser bilen med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når

du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

 PAS PÅ

- Konvekse eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du ønsker at skifte vognbane, kan du risikere at fejlbedømme afstanden – fare for ulykke!
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.
- Sørg for, at dine fingre ikke kommer i klemme mellem spejlet og spejlfoden, når du klapper sidespejlene tilbage – fare for kvæstelser!

 Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

 Anvisning

- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.
- Hvis din bil har sidespejle, der kan klappes ind elektrisk, skal du være opmærksom

på følgende: Hvis spejlhuset er skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder vippe tilbage manuelt, da spejlfunktionen så ikke virker korrekt.

- Sidespejlene kan ikke klappes ind ved hastigheder over 40 km/h (25 mph).

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Indstilling af forsæder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 20

PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 63.


PAS PÅ

- Indstil aldrig fører- eller passagersædet under kørsel. Ved indstilling under kørsel vil du indtage en forkert siddeposition – fare for ulykke. Indstil kun fører- eller passagersædet, mens bilen holder stille.
- For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke må ryglænene aldrig være stillet for langt tilbage under kørsel. Sikkerhedsselelærerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet er rettet op, og føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, jo større er faren for kvæstelser, hvilket skyldes, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt!


- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden eller længderetningen! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.
- Når du vil forskyde sædet i længderetningen, skal du trække grebet opad og ikke til siden, da grebet ellers vil kunne blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 20

Indstil hovedstøtten »»  Side 20, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

PAS PÅ

- Kø aldrig, mens hovedstøtterne er afmonterede – fare for kvæstelser!
- Når hovedstøtterne er blevet monteret, skal de altid indstilles korrekt, så de passer til kroppens størrelse. Det skal sikre, at de beskytter optimalt.
- Følg advarslerne »»  i Korrekt indstilling af hovedstøtter foran på side 67.

Anvisning

- Når du sætter hovedstøtterne i igen, skal du sætte stængerne så langt ind i hovedstøtteføjingerne som muligt uden at trykke på knappen.

Indstilling af hovedstøtter bagi

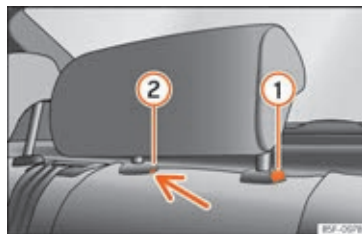



Fig. 150 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position »» .

Indstilling af hovedstøtter

- Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.

- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen » Fig. 150 ①, for at indstille hovedstøtten til en lavere højde.

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet » Side 150.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen ①, og sæt samtidig en skruestrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen ②, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » △.

Montering af hovedstøtte

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet » Side 150.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » △.

△ PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger » Side 67.

- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde » Side 79. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

△ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme*



Fig. 151 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne **A**: udførelse med Climatronic. **B**: udførelse med manuelt airconditionanlæg

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.


Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.



»

- Kabine- eller udetemperaturen er højere end 25° C (77° F).



Tilslutning

Tryk på knappen  eller  et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeledning.

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebrækk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Fremklapning af bagsæderyglæn

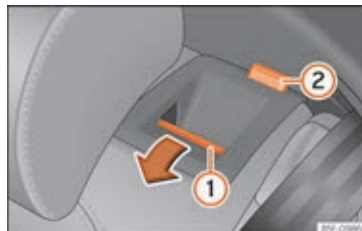


Fig. 152 I bagsæderyglænet: udløserknapp (1), rød markering (2)

Fremklapning af ryglæn

- Klap de bageste hovedstøtter helt ind »» Si- de 148.
- Træk udløserknappen »» Fig. 152 (1) fremad, og klap samtidig ryglænet frem. Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen (2).

Opklapning af ryglæn

• Løft og sæt ryglænet korrekt i låsen. Når du ikke længere kan se den røde markering på knappen (2), er ryglænet fastgjort korrekt.

I forbindelse med et splitbagsæde* kan ryglænet klappes frem i to dele.

⚠ PAS PÅ

- Vær forsigtig, når du klapper ryglænet tilbage! Hvis du ikke er forsigtig, kan det medføre kvæstelser.
- Når du klapper bagsæderylænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselelerne ikke bliver klemt og dermed beskadiget.
- Når du har klappet ryglænet tilbage, skal du kontrollere, at det er gået korrekt i hak. Træk i den forbindelse i den midterste sikkerhedssele eller direkte i ryglænet, og kontroller, om låsearmen er i hvilestilling.
- Trepunktssele kan kun fungere, som den skal, hvis ryglænet til midterpladsen sidder sikkert i hak.

Aftagelige skånebetræk til sædrene

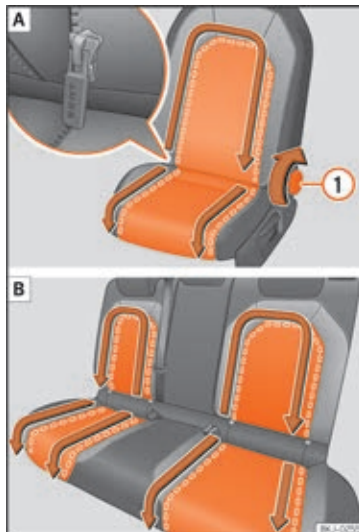


Fig. 153 Afmonter aftagelige skånebetræk. [A] Sæde foran til venstre; [B] sæder bagi



Fig. 154 Etiket på skånebetræk: symboler til vaskeanvisning

Seasonal seats er sæder med skånebetræk, der kan tages af, vendes, udskiftes og vaskes.

Afmontering af skånebetræk

Vi anbefaler, at du skubber forsæderne helt bagud, så det er lettere at montere og afmontere de aftagelige skånebetræk.

- Vip ryglænet tilbage, indtil skydegrebet til lynlåsen er fuldt tilgængeligt » Fig. 153 (1)¹⁾.
- Skyd skydegrebet til lynlåsen i pilenes retning » Fig. 153. Det udskiftelige skånebetræk ligger nu frit.
- Træk skånebetrækket af.
- Flyt sædet tilbage til kørepositionen¹⁾.

Montering af skånebetræk

- Vip ryglænet så langt tilbage, at fastgørelsespunktet til lynlåsen er fuldt tilgængeligt¹⁾. »

¹⁾ Kun i forsæderne

- Læg det aftagelige skånebetræk over fastgørelsen til lynlåsen (polstringerne har to fastgørelser).
- Skyd lynlåsens skydegreb mod pilens retning »» Fig. 153.
- Før ryglænenes overskydende stof ind i sømmen mellem polstring og ryglæn, og sørg for, at det udskiftelige skånebetræk ligger stramt¹⁾.
- Flyt sædet tilbage til kørepositionen¹⁾.

ⓘ FORSIGTIG

- Vaskeanvisninger til de aftagelige skånebetræk »» Fig. 154:
 - Vask skånebetrækkene separat ved skånevask i vaskemaskinen ved 30 °C.
 - Anvend ikke blegemidler, centrifugering og kemisk rens.
 - Læg overtrækkene vandret, mens de tørrer.
 - Stryg overtrækkene med damp, og læg et stykke stof mellem overtrækkene og strygejern.
 - Undgå kontakt mellem strygejern og Alcantara-elementer.

ⓘ Anvisning

- Hvis sæderne anvendes uden aftagelige overtræk, anbefaler vi, at lynlåsens skydegreb er placeret ved lynlåsens endestykke.
- Se afsnittet Tekstilrens for rengøring af sædebetrækkene »» Side 320.

Transport og praktisk udstyr

Praktisk udstyr

Handskerum



Fig. 155 Passagersiden: handskerum

Du kan åbne handskerummet ved at trække i håndtaget »» Fig. 155.

I handskerummet er der plads til dokumenter i A4-format, en 1,5-liters flaske etc.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

¹⁾ Kun i forsæderne

⚠ PAS PÅ

Handskerumsklappen skal altid være lukket under kørsel for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke.

Skuffe under forsæderne*



Fig. 156 Opbevaringsrum under højre forsæde

Åbning

- Du åbner opbevaringsrummet ved at trække i grebet med begge hænder.

Lukning

- Tryk opbevaringsrummet indad, indtil du hører en klikkende lyd, når opbevaringsrummet lukker.

i Anvisning

Opbevaringsrummet er kun beregnet til opbevaring af genstande, der maks. vejer 1,5 kg.

Opbevaringslomme på sædet*

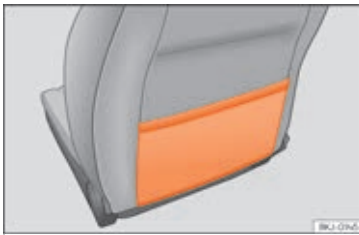


Fig. 157 Opbevaringslomme

Der er en opbevaringslomme bag på forsædernes ryglæn.

Opbevaringsrum i dørbeklædningen foran*

I dette opbevaringsrum er der plads til en 1,5-liters flaske etc.

Drikkevareholder foran*

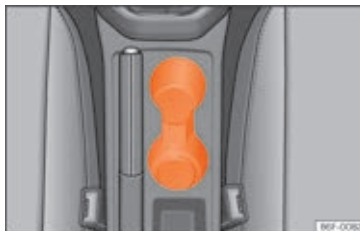


Fig. 158 Drikkevareholder foran i midterkonsollen

I midterkonsollen ved siden af håndbremsen er der placeret en drikkevareholder med plads til to drikkevarer » Fig. 158.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i drikkevareholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke medfører det fare for kvæstelser.
- Under kørsel bør drikkevareholderen altid være lukket for at reducere risikoen for »

kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke.

Askebæger foran*



Fig. 159 Askebæger i midterkonsollen.

Åbning og lukning af askebæger

- Løft afdækningen for at åbne askebægeret »» Fig. 159.
- For at lukke skal du trykke afdækningen nedad.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret ud, og tøm det.

⚠ PAS PÅ

Læg aldrig papir i askebægret. Der kan gå ild i papiret, hvis asken er varm.

Stikdåser



Fig. 160 Stikdåse foran

Lighters 12-volts-stikdåse kan anvendes til alt elektrisk tilbehør med en effekt på op til 120 W. Når motoren er standset, bliver bilens batteri dog afladet. Yderligere informationer »» Side 289

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne og dermed det elektriske tilbehør, som er tilsluttet, virker, når tændingen er tilsluttet, eller motoren er startet. Hvis stikdåserne eller det elektriske tilbehør ikke anvendes korrekt, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller forårsage brand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, da de kan pådrage sig kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Læs anvisningerne på »» Side 289, inden du køber tilbehør.

Lighter*

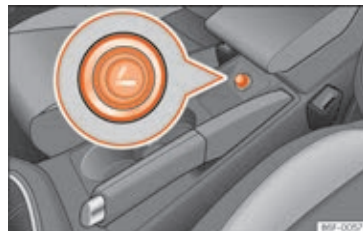


Fig. 161 Lighter

- Tryk lighteren »» Fig. 161 ind for at bruge den »» ⚠.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Træk lighteren ud, og tænd cigarettet med lighters glødende varmespiral.

⚠ PAS PÅ

- Hvis lighteren anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser eller forårsage brand.

- Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Ukorrekt brug af lighteren kan forårsage forbrændinger og alvorlige kvæstelser.
- Lighteren fungerer, når motoren er startet, eller tændingen er tilsluttet. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, da de kan forårsage ildebrand.

Bagagerum

Pakning af bagagerum

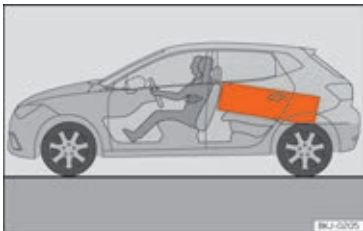


Fig. 162 Læg tunge ting så langt frem som muligt.

Al bagage eller andre genstande skal anbringes sikkert i bagagerummet. Alle genstande, der ikke er sikkert anbragt i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt »» Fig. 162.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjerner* »» Side 157.
- Fastgør løs bagage med bagagenettet* eller med uelastiske spændebånd til fastgørelsesøjerner*.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerner*.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Opbevar altid alle genstande i bagagerummet, og anvend egnede spændebånd, især hvis genstandene er tunge.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenska-

ber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Følg anvisningerne »» Side 63.

ⓘ FORSIGTIG

Bagrudens varmetråde kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

ⓘ Anvisning

- Tilpas altid dæktrykket til bilens læs. Om nødvendigt kan du aflæse dæktrykket på mærkaten på dørstolpen til venstre i førersiden »» Side 308.

»

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der er egnede til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjere*, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning

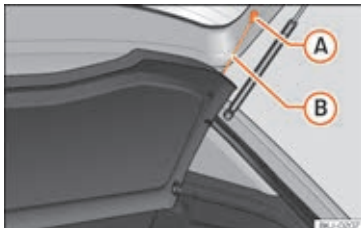


Fig. 163 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning



Fig. 164 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne »» Fig. 163 (B) ud af holderne (A).
- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne »» Fig. 164 ved at trække dem opad og ud.

Hvis det er nødvendigt, kan bagagerumsafdækningen opbevares under den dobbelte bagagerumsbund »» Side 157.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holderens akser »» Fig. 164, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene »» Fig. 163 (B) fast på bagklappen.

⚠ PAS PÅ

Læg ikke tunge genstande på bagagerumsafdækningen, da de kan være til fare for personer i bilen i tilfælde af en pludselig opbremsning.

ⓘ FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

ⓘ Anvisning

- Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Fastgørelsesøjer*



Fig. 165 Placering af fastgørelsesøjer i bagagerummet

I bagagerummet kan der være fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og andre genstande »» **Fig. 165** (pile).

- Anvend altid egnede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til fastgørelsesøjerne med »» ⚠ i **Pakning af bagagerum** på side 155.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h (31 mph) skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere,

hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

Variabel bagagerumsbund

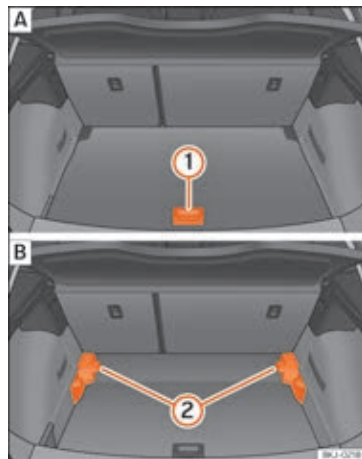


Fig. 166 Variabel bagagerumsbund: **A** øvre position, **B** nedre position

»

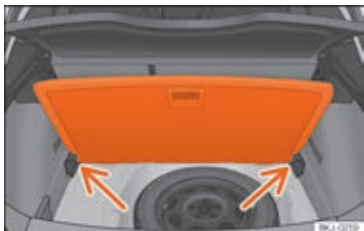


Fig. 167 Variabel bagagerumsbund: skrå stilling.

Variabel bagagerumsbund i øverste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» **Fig. 166** ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Skub nu bagagerumsbunden helt fremad mod bagsæderyglænet, og sænk den ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nederste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet ①, og træk den så langt tilbage, at holderne ② ligger helt over den forreste del af bunden.
- Sæt den forreste del ind i noterne på undersiden af holderne, og skub den helt frem mod bagsæderyglænet, og sænk den samtidig ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vippet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisæt-tet.

- I forbindelse med en variabel bund i høj position skal denne løftes i grebet ①, hvorefter det skal trækkes mod bagsæderyglænet, indtil bunden klappes ind mod den hængslede linje, og den bevægelige del af bunden befinder sig på denne.
- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere »» **Fig. 167** (pile).

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Fastgør altid alle genstande – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og bagagerumsbunden må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Det er kun tilladt at transportere genstande mellem bagsædet og bagagerumsbunden, der maksimalt vejer 7,5 kg.

ⓘ FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i øverste position, må den maksimalt belastes med 150 kg.
- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

ⓘ Anvisning

SEAT anbefaler, at genstande fastgøres i fastgørelsesøjerne med fastspændingsbånd.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagreuder.

Da tagreuderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselhøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egne de og ubeskadigede seler eller spænde-bånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

ⓘ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens

højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselhøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.

- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydesoltaget » Side 137 og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

♻ Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

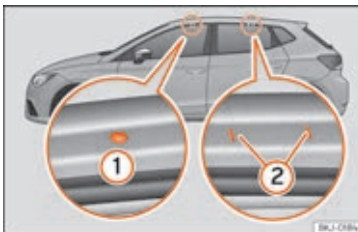


Fig. 168 Fastgørelsespunkter til længdevanerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

De forreste og bageste fastgørelsespunkter ① og ② kan kun ses, når dørene er åbne » Fig. 168.

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.


- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.

- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.


Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt >>> .


Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget >>> .

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt >>> .

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Generelle anvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 42

Partikelfilter

Partikel- og aktivkulfiltret sørger for, at urenheder i luften udenfor (fx støv og pollen) reduceres betydeligt eller opfanges, før luften kommer ind i kabinen.

Filtret skal udskiftes inden for de intervaller, der står i servicehæftet, så aircondition-/klima-laanlægget kan fungere korrekt.

Hvis filtret bliver fyldt før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenede, skal det også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.


- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at varme- og friskluftsystemet eller aircondition-/klima-laanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

FORSIGTIG

- Hvis du har på fornemmelsen, at aircondition-/klima-laanlægget ikke fungerer korrekt, kan du afbryde det via knappen  for at undgå yderligere skader. Herefter

skal du kontakte et værksted, der kan kontrollere aircondition-/klima-laanlægget.

- Reparationer på aircondition-/klima-laanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. Vi anbefaler derfor, at du kontakter et værksted, hvis der opstår fejl.

Anvisning

- Hvis luftfugtigheden udenfor og udetemperaturen er høj, kan der dryppe kondensvand ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en lille vandpyt under bilen. Det er helt normalt og er ikke et tegn på utæthed.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.
- Aircondition-/klima-laanlægget fungerer bedst, når ruderne og skyde-/vippesoltagget* er lukkede. Men hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan det være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så bilen afkøles hurtigere.
- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast >>

på aircondition-/klimaanlæggets fordampere og medfører lugtgener.

- Ved lave udetemperaturer bliver kompressoren automatisk afbrudt, og anlægget kan heller ikke tilsluttes ved at trykke på knappen **AUTO**.

- Det anbefales at tilslutte aircondition-/klimaanlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

- For at anlægget skal kunne fungere korrekt, må gitrene på begge sider af skærmen ikke dækkes til eller tilstoppes.

- Hvis motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren midlertidigt.

Økonomisk brug af aircondition-/klimaanlæg

Når aircondition-/klimaanlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket

påvirker brændstofforbruget. Vær opmærksom på følgende aspekter for at aircondition-/klimaanlægget bruges mindst muligt.

- Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan du åbne ruder eller døre, så den varme luft kan slippe ud.
- Hvis skyde-/vippesoltaget* er åbent under kørsel, bør aircondition-/klimaanlægget ikke være tilsluttet.

Luftdyse

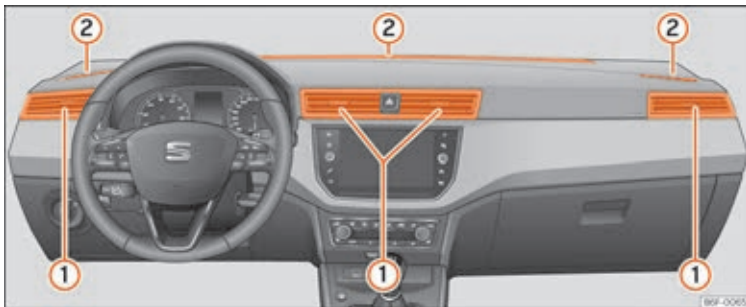


Fig. 169 Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne » Fig. 169 ① være åbne.

- Luftdyserne kan lukkes og åbnes separat ved hjælp af lamellerne, og du kan indstille luftstrømmen i den retning, du ønsker.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet ②, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion


Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

Hvis luftfordelingen står på defrosterfunktionen, er recirkulationsluftspjældet altid åben (indikator slukket).

Hvis luftfordelingen indstilles til defrosterfunktionen fra en hvilken som helst position, bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret i denne position.


Aktivering af recirkulationsfunktion

I alle positioner for luftfordelingen undtagen defrosterfunktionen:

- Tryk på knappen . Kontrollampen i knappen lyser og viser, at recirkulationsfunktionen i bilens kabine er blevet aktiveret.

Deaktivering af recirkulationsfunktion

I alle positioner for luftfordelingen undtagen defrosterfunktionen:

- Tryk på knappen  endnu engang. Kontrollampen i knappen slukker og viser, at lufttilførslen udefra er blevet aktiveret.

I defrosterfunktionen  sker lufttilførslen til bilens kabine altid udefra.



⚠ PAS PÅ

Kabinen får ikke tilført luft udefra, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Desuden kan ruderne hurtigt blive duggede, hvis ventilationen er afbrudt. Recirkulations-

funktionen bør derfor ikke være aktiveret i længere tid – fare for ulykke!

i Anvisning

- Ved aktivering af recirkulation aktiveres automatisk knappen A/C (for at forhindre at ruderne dugges). Hvis kontakten til temperaturregulering indstilles på positionen til maksimal køleydelse (blåt punkt), aktiveres automatisk recirkulation og knappen A/C.

- Hvis funktionen ikke deaktiveres ved at trykke på knappen, deaktiveres den automatisk efter ca. 20 min.

Varme og friskluft

Betjeningslementer



① Temperaturregulator » Side 165

② Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Blæseren bør altid køre

Fig.170 Betjeningslementer til varmeanlægget i instrumentpanelet

på det laveste trin, når bilen kører langsomt.

③ Drejekontakt til luftfordeling

☞ Elbagrude

Luftfordeling

Kontakt ③ til indstilling af luftstrømmen i den ønskede retning.

☞ – luft til forruden, defrosterfunktion

☞ – luft til overkroppen

☞ – luft til fodrummet

☞ – luft til forruden og fødderne

⚠ PAS PÅ

• Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

ℹ Anvisning

• Følg de generelle anvisninger »» Side 161.

Funktioner

Ventilation af kabinen

Den ønskede kabinettemperatur kan ikke være lavere end udetemperaturen.

• Drej temperaturregulatoren »» Fig. 170 ① mod venstre.

• Drej blæserkontakten ② til et af blæsertrinene 1-4.

• Drej på kontakten til luftfordeling ③, så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning.

• Åbn de pågældende luftdyser.

Opvarmning af bilens kabine

Du kan kun opnå den bedst mulige varme- ydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.

• Drej kontakten til regulering af temperaturen »» Fig. 170 ① til højre, indtil den ønskede varmeydelse er nået.

• Drej blæserkontakten ② til et af blæsertrinene 1-4.

• Drej på kontakten til luftfordeling ③, så luftstrømmen føres ud i den ønskede retning.

• Åbn de pågældende luftdyser.

Afrimning af forrude

• Drej temperaturregulatoren »» Fig. 170 ① helt mod højre for at opnå den højeste varmeydelse.

• Drej blæserkontakten ② til trin 4.

• Drej luftfordelingsregulatoren til ☞.

• Luk de midterste luftdyser.

• Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Sådan holdes forruden og sideruderne fri for dug

• Drej temperaturregulatoren »» Fig. 170 ① ind i varmeområdet.

• Drej blæserkontakten ② til et af blæsertrinene 2-3.

• Drej luftfordelingsregulatoren til ☞.

• Luk de midterste luftdyser.

• Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Når ruderne er klare igen, kan regulatoren ③ indstilles til positionen ☞ for at undgå, at ruderne dugger igen og for at forbedre kørekomforten.

ℹ Anvisning



Vær opmærksom på, at kølevæsketempe- raturen skal være optimal, for at varmean- lægget kan fungere korrekt (undtagen i bi- ler med ekstravarme*).

Manuelt airconditionanlæg*

Betjeningselementer



Fig. 171 Betjeningslementer til airconditionanlægget i instrumentpanelet

- ① Temperaturregulator » Side 166
 - ② Blæserkontakt. Blæserens ydeevne kan indstilles i fire trin. Ved lav hastighed bør blæseren mindst stå på trin 1 for at sikre tilførslen af frisk luft.
 - ③ Drejekontakt til luftfordeling
-  Recirkulationsknap » Side 163. Der lyser en kontrollampe i den pågældende knap, når funktionen er aktiveret.
-  Elbagrude
- A/C** Tilslutningsknap til airconditionanlægget » Side 166. Airconditionanlægget virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

PAS PÅ

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Det sikrer dig et godt udsyn. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, og hvordan ruderne afdugges/afrimes.

Anvisning





Følg de generelle anvisninger.

Funktioner

Opvarmning af kabinen

Du kan kun opnå den bedst mulige varme-ydelse og en hurtig afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.





- Afbryd køleanlægget med knappen **A/C** » Fig. 171 (kontrollampen i knappen slukker).
- Drej på temperaturregulatoren » Fig. 171 ① for at indstille den ønskede kabinetemperatur.
- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.

- Før luftstrømmen i den ønskede retning med drejekontakten til luftfordeling »» Fig. 171 ③:  (til forruden),  (til overkroppen),  (til fødderne) og  (til forruden og fødderne).


Afkøling af kabinen

Når airconditionanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger.

- Tilslut køleanlægget med knappen **A/C** (kontrollampen i knappen lyser).
- Drej temperaturregulatoren hen til den ønskede kabinetemperatur.

- Drej blæserkontakten til et af blæsertrinene 1-4.
- Før luftstrømmen i den ønskede retning med drejekontakten til luftfordeling:  (til forruden),  (til overkroppen),  (til fødderne) og  (til forruden og fødderne).

Afrimning af forrude

- Drej temperaturregulatoren til position .
- Drej kontakten til blæseren til et af trinene afhængigt af, hvor hurtigt duggen skal fjernes fra ruden.
- Drej temperaturregulatoren hen til den ønskede temperatur.
- Luk de midterste luftdyser.

- Åbn luftdyserne i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Hvis du ikke kan tilslutte airconditionanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren er ikke startet.
- Blæseren er afbrudt.
- Udetemperaturen er under +3° C (+37°F).
- Airconditionanlæggets kompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Sikringen til airconditionanlægget er defekt.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Climatronic*

Generelt



Fig. 172 Betjeningslementer til Climatronic

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 43

Climatronic holder automatisk en komforttemperatur konstant. I den forbindelse ændres temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk. Anlægget tager også højde for solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt.

Automatikfunktionen sørger for maksimal komfort på alle årstider »» Side 169.

Beskrivelse af Climatronic

Kølingen arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren skal køre.
- Udetemperaturen skal være over ca. +2° C (+36° F) og
- **A/C** være tilsluttet.

Brugtagning af Climatronic

Hvis du trykker på en knap, bliver den pågældende funktion aktiveret, og klimaanlægget tilsluttes, hvis det var afbrudt, undtagen ved tryk på recirkulationsknappen.

Afbrydelse af Climatronic


- Indstil blæseren på trin nul »» Fig. 172 , eller tryk på knappen **OFF**.

For at sikre kølingen når motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren, hvis kølevæsketemperaturen er høj.

Anbefalet indstilling til alle årstider

- Indstil den ønskede temperatur – vi anbefaler +22° C [+72° F].
- Tryk på knappen **AUTO** »» Fig. 172.
- Indstil luftdyserne, så luftstrømmen er rettet lidt opad.

Skift mellem at få vist temperaturen i celsius eller fahrenheit

Temperaturenhederne kan ændres i menuen til systemet Easy Connect via knappen **CAR** /  og funktionsfladerne **SETUP > Enheder > Temperatur**.

Automatikfunktion

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at forhindre, at ruderne i kabinen dugger.

- Indstil temperaturen mellem +16° C (+64° F) og +29° C (+84° F).
- Indstil luftdyserne, så luftstrømmen er rettet lidt opad.
- Tryk på knappen **AUTO**, på skærmen vises **AUTO**.

Du kan deaktivere automatikfunktionen ved at trykke på en knap til luftfordelingen eller ved at øge eller reducere blæserhastigheden. Temperaturen reguleres alligevel.

Indstilling af temperatur

- Når du har tilsluttet tændingen, kan du indstille den ønskede kabinetemperatur med drejeregulatoren **1** » » **Fig. 172**.

Du kan indstille kabinetemperaturen mellem +16° C (+64° F) og +29° C (+84° F). I dette område reguleres kabinetemperaturen automatisk. Hvis du vælger en lavere temperatur

end +16° C (+64° F), vises symbolet LO. Hvis du vælger en højere temperatur end +29° C (+84° F), vises symbolet HI. I begge yderstillinger arbejder Climatronic med maksimal køle- eller varmeydelse. Der foretages ingen temperaturregulering.

Ved langvarig og ujævn fordeling af luftstrømmen fra dyserne (især i fodrummet) og store temperaturforskelle, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

Blæserregulering

Climatronic regulerer automatisk blæsertrinet afhængigt af kabinetemperaturen. Du kan dog indstille blæsertrinene manuelt efter eget ønske.

- Tryk på knapperne **2** for at reducere eller øge blæserhastigheden.

Hvis du afbryder blæseren, afbrydes Climatronic også.

Aktivering af defrosterfunktion til forruden


- Tryk på knappen **MAX**  » » **Fig. 172**.

Afrimning af forrude – deaktivering

- Tryk flere gange på knappen **MAX** , eller tryk på knappen **AUTO**.

Temperaturen reguleres automatisk. Der strømmer mere luft ud af luftdyserne » » **Fig. 169 2**.

PAS PÅ

Læs og følg advarselserne » »  i Generelle anvisninger på side 161.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du får rengjort Climatronic en gang om året på et værksted.
- Kabinetemperatursensoren er placeret i den nederste del. Klæb og dæk ikke sensoren til, da det kan have negativ indflydelse på Climatronic.

Infotainmentsystem

Introduktion

Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Trafikken kræver altid førerens fulde opmærksomhed under kørsel.

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkeligt tillader det.

PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter.
- Indstil lydstyrken, så du kan høre lydene fra omgivelserne, fx horn, sirener etc.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade forsædepassageren foretage indstillingerne.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betjeningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kø altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

PAS PÅ

I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

PAS PÅ

Forbindelseskabler mellem eksterne apparater kan udgøre en hindring for føreren.

- Læg kabler på en sådan måde, at de ikke generer føreren.

PAS PÅ

Eksterne apparater, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

- Sæt eller hæng aldrig eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personerne i bilen. Eksterne apparater kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbaggene udløses.

PAS PÅ

Midterarm lænet kan begrænse førerens bevægelsesfrihed og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at armlænet er lukket under kørsel.

PAS PÅ

Hvis huset til en cd-afspiller åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Reparation af cd-afspilleren bør overlades til specialiserede værksteder.

FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forært ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan repareres, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.
- Anvend kun kompatible hukommelseskort.
- Forsøg at sætte cd'en lodret i i forhold til cd-afspillerens forside uden at bøje den, eller fjern den på samme måde, så den ikke bliver ridset.
- Hvis du sætter en cd i, og der allerede er sat en i, eller hvis en cd bliver kørt ud, kan cd-afspilleren blive kraftigt beskadiget. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

FORSIGTIG

Hvis der er fremmedlegemer på mediet, eller hvis det ikke er rundt, kan cd-afspilleren ikke fungere korrekt.

- Anvend kun almindelige cd'er, der er 12 cm, og som er rene.

- Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løsne sig og beskadige drevet.
- Anvend ikke printbare medier. Mærkater og belægninger kan falde af og forårsage skader i cd-afspilleren.
- Sæt ikke "single-cd'er" på 8 cm eller atypisk formede cd'er i.
- Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

Anvisning

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

Oversigt over systemet

Media System Touch / Media System Colour

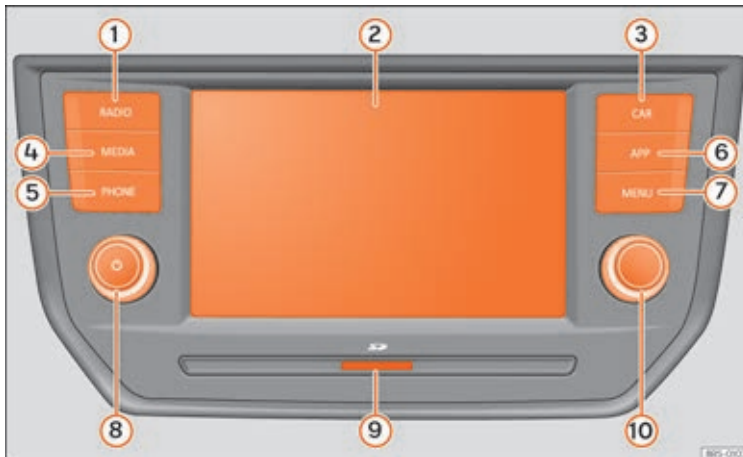


Fig. 173 Oversigt over betjenings-elementer (denne konfiguration afhænger af den pågældende version)

- | | |
|---|--|
| ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 189 | ⑥ Full Link »» Side 179 |
| ② Touchscreen (berøringsskærm) »» Side 175 | ⑦ Valg af hovedmenu »» Side 174 |
| ③ Bilindstillinger »»  Side 35 »» Side 207 | ⑧ Lydstyrke Til/fra »» Side 174 |
| ④ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 191 | ⑨ Åbning til hukommelseskort »» Side 194 |
| ⑤ Telefonfunktion »» Side 208 | ⑩ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 174 |

Media System Plus / Navi System

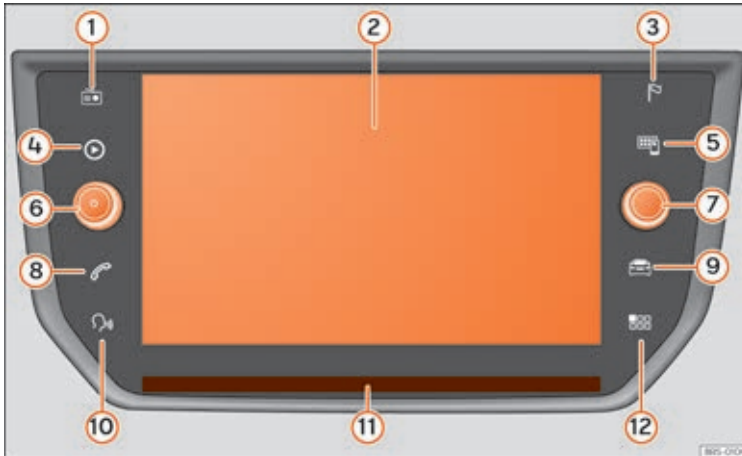


Fig. 174 Oversigt over betjeningslementer (denne konfiguration afhænger af den pågældende version)

- | | |
|---|---|
| ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 189 | ⑦ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 174 |
| ② Touchscreen (berøringskærm) »» Side 175 | ⑧ Telefonfunktion »» Side 208 |
| ③ Navigationsfunktion »» Side 198 | ⑨ Bilindstillinger »»  Side 35 »» Side 207 |
| ④ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 191 | ⑩ Stemmebetjening |
| ⑤ Full Link »» Side 179 | ⑪ Nærhedssensor »» Side 178 |
| ⑥ Lydstyrke Til/fra »» Side 174 | ⑫ Valg af hovedmenu »» Side 174 |

Generelle anvisninger vedr. betjening

Introduktion



Fig. 175 Video

Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne på skærmen afvige, og infotainmentsystemet kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne vejledning.


Anvisning

- Et let tryk på knapperne eller en kortvarig berøring af touchscreenen er nok til at betjene infotainmentsystemet.
- På grund af den markedsspecifikke systemsoftware er det muligt, at det ikke er alle anførte funktionsflader og funktioner, der står til rådighed. Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, er det ikke en fejl i systemet.
- På grund af landespecifik lovgivning er det muligvis ikke muligt at vælge visse skærmfunktioner fra en vis hastighed.

- Hvis du anvender en mobiltelefon i bilen, kan det forårsage støj i højttalerne.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når bilen bliver sat i bakgear. Lydstyrkereduceringen kan indstilles i menuen **Lyd > Volumen**.

Menuoversigt


På infotainmentsystemets touchscreen kan du vælge de forskellige hovedmenuer.

Tryk på infotainmentknappen  /  for at åbne menuoversigten.

I forbindelse med visningen af hovedmenuen på touchscreenen kan du skifte mellem "Mosaik" og "Karrusel" i menuen **Indstillinger/System > Skærm**.

Dreje-/trykknapper og infotainmentknapper

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/trykknop  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.


Den højre dreje-/trykknop bliver kaldt indstillingsknappen.

Infotainmentknapper

Knapperne på systemet bliver i denne betjeningsvejledning kaldt for "infotainmentknop", og knappens funktion bliver vist i en firkant, fx infotainmentknappen .

Du kan betjene infotainmentknapperne ved enten at *trykke på dem* eller *holde dem inde*.

Tilslutning og afbrydelse

Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen for at tilslutte eller afbryde infotainmentsystemet manuelt .

Ved tilslutningen starter systemet med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke. Vælg **Lyd > Volumen**.

Når du tager tændingsnøglen ud eller trykker på tilslutningsknappen (afhængigt af udstyr og bil), bliver systemet automatisk afbrudt. Når infotainmentsystemet tilsluttes igen, afbrydes det igen automatisk efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).



Anvisning



- **Infotainmentsystemet er en del af bilen. Det kan ikke anvendes i en anden bil.**

- Hvis bilens batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.

Ændring af grundlydstyrke

Førogelse eller reducereing af lydstyrke eller afbrydelse af lyd



Førogelse af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering med uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet opad .


Reducereing af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering mod uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet nedad .

Ændringer i lydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en lydstyrkebjælke. Du kan regulere lydstyrken via betjeningselementerne på rattet. I så fald bliver lydstyrkeændringerne vist på kombiinstrumentets skærm ved hjælp af en lydstyrkebjælke.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles. Vælg **Lyd > VoLumen**.

Afbrydelse af infotainmentsystemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.

Hvis du afbryder infotainmentsystemets lyd, stoppes den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt. På skærmen vises .

i Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet føroget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

Betjening af funktionsflader og visninger på skærmen




Fig. 176 Visning af nogle af funktionsfladerne på skærmen



Fig. 177 Menu til lydindstillinger

Infotainmentsystemet er udstyret med en touchscreen.

Aktive områder på skærmen, som du kan vælge en funktion med, bliver kaldt funktionsflader, og de betjenes, ved at du trykker et kort øjeblik eller trykker i længere tid på dem.

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" efterfulgt af et knapsymbol ( en firkant).

Funktionsflader starter funktioner eller åbner yderligere undermenyer. I undermenyer vises den menu, der er valgt på det pågældende tidspunkt, i den øverste linje på skærmen **» Fig. 176 A**.

Inaktive (grå) funktionsflader kan ikke vælges.

Forstørrelse eller formindskelse af billeder, der vises på skærmen

Navigationssystemets kortvisning **» Side 198** og fx billeder i billedvisningen **» Side »**

191 kan forstørres eller formindskes. I den forbindelse skal du placere to fingre på visningen på skærmen og trække dem fra hinanden eller mod hinanden.

Oversigt over visninger og funktionsflader

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

A I displayets øverste linje vises den valgte menu og eventuelle andre funktionsflader.

B Tryk for at åbne en anden menu.

C I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen. Træk scrollpanelet hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren »» Side 176, Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister.


Bevægelig cursor: Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.


ELLER: Tryk på det ønskede sted på skærmen, så cursoren bevæger sig derhen.


D **Fast trådkors:** Tryk på pilene, der peger opad, nedad, mod venstre og højre for at indstille lyden, som du ønsker. Cursoren bevæger sig **D**.

ELLER: Tryk på det centrale felt for at placere stereolyden i midten af bilens kabine.

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

 Tryk i nogle lister for at komme op på højere niveauer trin for trin.

TILBA-GE  Tryk for at komme op til hovedmenuen trin for trin fra undermenuerne eller for at fortryde indstillinger.


 Når man trykker på den, åbnes der et pop op-vindue (vindue med valgmuligheder), hvor de andre indstillingsmuligheder bliver vist.

/ Nogle funktioner eller visninger er forbundet med en tjekboks og bliver aktiveret eller deaktiveret , når du trykker på denne boks.

OK Tryk for at bekræfte en indtastning eller et valg.

x Tryk for at lukke et pop op-vindue eller et indtastningsfelt.

+ / - Tryk for at ændre indstillingerne trinvis.

 Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister

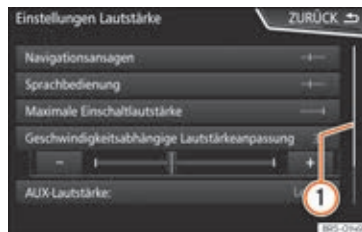


Fig. 178 Registreringer på listen i en indstillingsmenu

Du kan aktivere registreringerne på listen ved at trykke direkte på skærmen eller med indstillingsknappen »» Fig. 173 **10**, »» Fig. 174 **7**.

Markering og åbning af registreringer på listen med indstillingsknappen

- Tryk på indstillingsknappen for at markere registreringerne på listen efter hinanden med en ramme og på den måde søge i listen.
- Tryk på indstillingsknappen for at aktivere den markerede registrering på listen.

Søgning i lister (scrolling)

I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen »» Fig. 178 **1**.

- Tryk et kort øjeblik på skærmen over eller under scrollknappen.
- **ELLER:** Placer fingeren på scrollmarkøren, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.
- **ELLER:** Placer fingeren i midten af skærmen, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.

Indtastningsfelter med skærmtastatur



Fig. 179 Indtastningsfelt med skærmtastatur

Indtastningsfelter med skærmtastatur anvendes fx til indtastning af et hukommelsesnavn, til valg af en destinationsadresse eller til indtastning af et søgebegreb til søgning i længere lister.

De funktionsflader, der er anført i det efterfølgende, er ikke til rådighed i alle lande og til alle emner.

I de efterfølgende kapitler forklæres kun de funktioner, der afviger fra dette billede.

På den øverste linje på skærmen er indtastningsfeltet med cursoren placeret. Her vises alle indtastninger.

Indtastningsfelter til indtastning af valgfri tekst

I indtastningsfelterne til indtastning af valgfri tekst er det muligt at vælge bogstaver, tal og specialtegn i enhver kombination.

Indtastningsfelter til valg af en gemt registrering (fx valg af en destinationsadresse)

Ved indtastningen kan der kun vælges bogstaver, tal eller specialtegn, som i deres kombination svarer til en gemt registrering.

Hver gang du indtaster et tegn, foreslås destinationer, der svarer til indtastningen » **Fig. 179** ④. I tilfælde af sammensatte navne skal mellemrummet også indtastes.

Hvis der kan vælges færre end 99 registreringer, vises antallet af tilbageværende registreringer efter linjen ③. Hvis du trykker på denne funktionsflade, vises de tilbageværende registreringer på en liste.

Oversigt over funktionsflader

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

| | |
|-------------------|---|
| Bogstaver og tal | Tryk for at overføre til linjen. |
| ① | Tryk for at ændre tastatursproget. Du kan vælge tastatursproget i menuen Systemindstillinger > Sprog . |
| ② | Tryk for at få vist symboler på tastaturet. |
| ③ | Viser antallet og åbner listen med de registrerings, der i forhold til indtastningen stadig kan vælges |
| ④ | Scrollpanel. Dets størrelse afhænger af antallet af overensstemmende resultater. |
| ⑤ | Hold den inde for at få vist et pop op-vindue med de specialtegn, der er baseret på dette bogstav. Tryk på det ønskede tegn for at overføre det. Nogle specialtegn kan skrives ud (fx "AE" i stedet for "E"). |
| ↵ | Tryk for at indtaste et mellemrum. |
| ⌫ | Tryk for at slette tegn på linjen fra højre mod venstre. |
| | Hold knappen inde for at slette flere tegn. |
| TILBA-GE ↶ | Tryk for at lukke indtastningsfeltet. |

Nærhedssensor

✓ Gælder for landene Media System Plus/Nav System

Infotainmentsystemet har en integreret nærhedssensor »» Fig. 174 ①.

Visningen på skærmen skifter automatisk til betjeningsfunktionen, når din hånd nærmer sig. I betjeningsfunktionen bliver funktionsfladerne automatisk fremhævet for at gøre anvendelsen af dem lettere.

Ekstra visninger og visningsoptioner

Visningerne på skærmen kan variere afhængigt af indstillingen og afvige fra det, der er beskrevet her.

I skærmens statuslinje kan fx klokkeslættet og den aktuelle udetemperatur blive vist.

Alle visninger kan kun blive vist, efter at infotainmentsystemet er blevet helt nulstillet.

Assistent til første konfiguration



Fig. 180 Assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration »» Fig. 180, hvis du ikke har indstillet alle parametre eller ikke har trykket på funktionsknappen **ALDRIG**

Funktionsflade: funktion

| | |
|------------|---|
| LUK | Lukker konfigurationsassistenten og hovedmenuen, eller den senest aktive funktion vises i infotainmentsystemet. Næste gang systemet tilsluttes, startes konfigurationsassistenten igen. |
|------------|---|

Funktionsflade: funktion

| | |
|------------------------|--|
| ALDRIG | Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsystemet. Hvis den første konfiguration af systemet skal udføres, skal du gå ind i Systemindstillinger og vælge Konfigurationsassistent . |
| START | Starter konfigurationsassistenten |
| A | Tryk for at indstille dato og klokkeslæt (hvis det drejer sig om et navigationssystem, sker indstillingen automatisk via GPS). |
| B | Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse i alle tilgængelige frekvensområder (AM, FM og DAB) på det pågældende tidspunkt og for at gemme. |
| C | Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet. |
| D ^{el} | Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen. |
| FORRIGE NÆSTE | For gå til forrige eller næste parameter, der kan konfigureres. Hvis en parameter er blevet konfigureret, kan du kun få adgang til den igen via hovedmenuen – ikke via knapperne Tilbage/Fortsæt). Hvis en parameter bliver konfigureret, vises der et flueben <input checked="" type="checkbox"/> over den. |

Funktionsflade: funktion

AFSLUT

Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger. Hvis alle parametre endnu ikke er blevet indstillet, bliver assistenten til den første konfiguration startet, næste gang infotainmentsystemet tilsluttes.

^{d1} Gælder kun navigationssystem

Opkoblingsmuligheder

Dataoverførsel

Denne datakommunikation kan gøre læsning og skrivning af data mulig.

I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet.

Full Link*

Beskrivelse af Full Link-teknologien



Full Link-systemet sammenfatter alle de teknologier, som gør en forbindelse mellem infotainmentsystemet og mobile apparater mulig:

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interface

For at komme til Full Link-systemet skal du trykke på infotainmentknappen **(APP)** / eller på infotainmentknappen **(MENU)** / og derefter på **(Full Link)**.

Forbindelsen med Full Link sker via USB-interfacet.

⚠ PAS PÅ

Et mobilt apparat, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobile apparater skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert uden for airbaggenes udløsningsområder under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsenes kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender de apps, som SEAT anbefaler til denne bil.
- For at appsenes fra SEAT kan anvendes uden begrænsninger, skal optionen **System, Indstillinger/System >**

»

Dataoverførsel for SEAT apps være aktiveret.

- Niveaet for appsenes interaktion skal i systemet være: TILLAD.
- Beskyt det mobile apparat med appsenes mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Læs og følg betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Kø altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.

ⓘ FORSIGTIG

- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobile apparater, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra et tændt mobilt apparat, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.
- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps,

utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af de mobile apparater.

ⓘ Anvisning

- Anvendelsen af Full Link-teknologien kan medføre et forhøjet 3G-/4G-dataforbrug.
- SEAT anbefaler, at du kun anvender det mobile apparat i forbindelse med Full Link, når batteriet er fuldt opladet.
- SEAT anbefaler en korrekt indstilling af "klokkeslæt og dato" i forbindelse med anvendelsen af Full Link. Vælg **Indstillinger/System > Klokkeslæt og dato**.
- Appsene fra SEAT er udviklet til kommunikation og interaktion med bilen via en Full Link-forbindelse. For at de kan fungere, er det dermed nødvendigt, at der er etableret forbindelse til det mobile apparat via USB.
- Du kan få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible apparater, egnede apps og tilgængelighed på www.seat.com eller hos din SEAT partner.

Full Link blokeret?

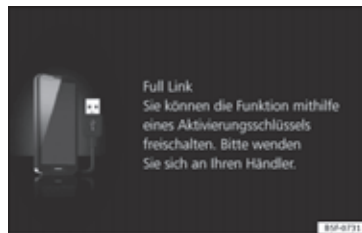


Fig. 182 Meddelelse på infotainmentsystemets skærm

For at frigive denne funktion er det nødvendigt at købe tilbehøret hos din SEAT partner. Ellers vises denne meddelelse på din skærm, når du vælger funktionen »» **Fig. 182**.

Forudsætninger for Full Link

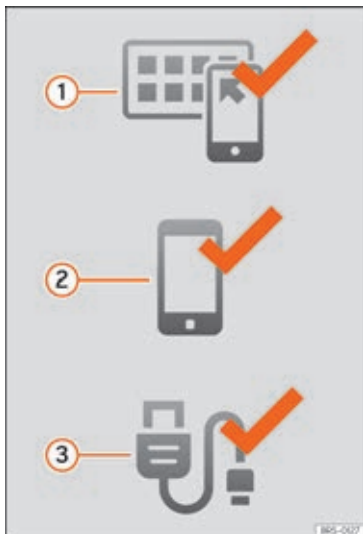


Fig. 183 Forudsætninger for Full Link

- ① **Aktivering af Full Link:** Hvis funktionen Full Link ikke er tilgængelig i din bil, skal du henvende dig til en autoriseret partner, hvor du kan købe den som tilbehør.
- ② **Kompatibel mobiltelefon.** På hjemmesiderne fra MirrorLink®, Android Auto™ og

Apple CarPlay™ kan du få information om, om din mobiltelefon er kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 eller derover
- Der skal være installeret en af de apps, der er certificeret af SEAT eller CCC, på apparatet.

Android Auto

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller derover
- Installation af Android Auto™-app

Apple CarPlay

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 eller derover og iOS 7.1 eller derover
- Aktivering af den personlige assistent SIRI (se Telefonindstillinger)

- ③ **Tilslutning af telefonen til bilen via USB-kabel:** Anvend et USB-kabel, som er godkendt og leveres af den autoriserede forhandler af din smartphone.

Aktivering af Full Link

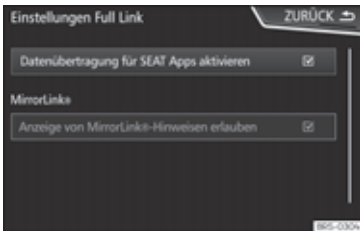


Fig. 184 Indstillinger for Full Link



Fig. 185 Menuen Full Link

For at oprette forbindelse mellem din smartphone og Full Link er det ikke nød-

vendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.

For at kunne anvende alle funktionerne i appene er det nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.¹⁾

Gå frem på følgende måde, når du skal anvende Full Link:

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tilslut din smartphone via et USB-kabel til bilens USB-tilslutning »» Side 214.
- Vælg **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps** i hovedmenuen til Full Link-indstillingerne »» Fig. 184.

Afslutningsvis kommer der en meddelelse, der informerer dig om, at dataoverførslen begynder, når apparatet tilsluttes. Vær opmærksom på, at når det mobile apparat er forbundet med bilen, så overføres der data. Tryk på **OK**. Efter valget er den teknologi, der er kompatibel med dit apparat, driftsklar.

Anvisning

Afhængigt af smartphonen skal apparatet muligvis frigives, før forbindelsen kan aktiveres.

Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke kan oprettes forbindelse?

Genstart din smartphone.

Kontroller USB-kablet for synlige skader.

Kontroller, om USB-kablet har synlige skader. Kontroller, om de to tilslutninger (USB/micro-USB) har skader eller er defekte.

Kontroller, om USB-tilslutningerne er i korrekt tilstand.

Kontroller bilens og apparatets USB-tilslutning for tegn på beskadigelse og/eller defekter.

Rengør USB-portene (apparat og bil).

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

Få USB-porten udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Få det mobile apparat repareret eller udskiftet.

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

¹⁾ Ved anvendelse af dataforbindelsen til overførsel af appene fra smartphonen til Full Link kan der opstå yderligere omkostninger. Du kan få information om taksterne hos din netudbyder.

Etablering af forbindelse til bærbare apparater, som tillader teknologierne MirrorLink®, Android Auto™ og/eller Apple CarPlay™



Fig. 186 Menuen Full Link

Karrusel

Første gang, du kommer ind i Full Link-konteksten, bliver de tilgængelige teknologier til at forbinde det bærbare apparat vist.

Så snart apparatet er forbundet via USB, tilbyder systemet de tilgængelige teknologier for at etablere forbindelsen til mobiltelefonen.

I tilfælde af en simultan forbindelse af to apparater med forskellige styresystemer får du en valgmulighed »» Fig. 186.

¹⁾ Medmindre skærmen skal låses op for at etablere forbindelsen.

Visning af liste over apparater

iPhone™-apparater understøtter kun Apple CarPlay™.

Der er apparater, der understøtter MirrorLink® og Android Auto™.

Vær opmærksom på, at apparatet ikke er til rådighed som audiokilde efter oprettelse af forbindelsen.

Indstillinger for Full Link

Funktionsflade: funktion

Aktiver dataoverførsel for SEAT apps: Tillad informationsudvekslingen mellem bilen og de applikationer, som SEAT har godkendt.

Last Mode

Hvis en session for en teknologi afsluttes, uden at der er foretaget en afbrydelse fra infotainmentsystemet (ved at afbryde kabler), startes sessionen, næste gang apparatet tilsluttes, uden at brugeren skal gøre noget aktivt¹⁾.

Infoopkald

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

Teknologierne afhænger af følgende:

1. Tilgængeligheden i et land
2. Applikationer fra tredjemand

For flere informationer:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Anvisning

- For at anvende teknologien i Android Auto™ er det nødvendigt at downloade applikationen Android Auto™, som findes i Google Play™.
- Der kan kun anvendes kompatible applikationer, der er i overensstemmelse med den tilsluttede teknologi.

MirrorLink®




Fig. 187 Funktionsflader i oversigten over kompatible apps.



Fig. 188 Andre funktionsflader i MirrorLink

MirrorLink® er en protokol, hvorigennem et mobilt apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner, som bliver vist på det mobile apparat på infotainmentsystemets skærm.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes specielt tilpassede apps under kørsel »»  i Beskrivelse af Full Link-teknologien på side 179.

Forudsætninger

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med MirrorLink®.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Afhængigt af det anvendte mobile apparat skal der være installeret en app, der er egnet til anvendelse af MirrorLink®, på apparatet.

Start af forbindelse

- For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.
- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

Funktionsflader og mulige visninger


Funktionsflade: funktion

Fu11 Link

Tilbage til hovedmenuen Full Link

Funktionsflade: funktion

APPS FRA


Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, du vil lukke, eller på funktionsknappen  for at lukke alle åbnede apps.

1 : 1


Tryk for at skifte til det mobile apparats skærm.

SETUP

Til åbning af Full Link-indstillinger



»» **Fig. 188** 


Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.

»» **Fig. 188** 

Tryk for at få vist funktionsfladerne ved den nederste eller øverste kant i højre side af skærmen.


»» **Fig. 188**  / 

Tillader visning og skjulning af knapperne  og .

»» **Fig. 174** 

MirrorLink®-indstillinger

Funktionsflade: funktion

 **Aktiver pop op-vindue til MirrorLink®**: tillader pop op-vindue til MirrorLink® for alle understøttede apps

Apple CarPlay™ *

✓ Gælder for kompatible iPhone™-mobiltelefoner. iPhone™-mobiltelefoner understøtter ligeledes kun Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Apple CarPlay™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Sørg for, at Apple CarPlay™ ikke er begrænset på dit apparat: **Indstillinger > Generelt > Begrænsninger > CarPlay > ON.**
- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Apple CarPlay™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.


Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.

- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

- Hvis sessionen bliver påbegyndt med teknologien Apple CarPlay™, er det ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®. I hovedmenuen *Telefon* vises følgende anvisning:

Afbryd først Apple CarPlay for at tilslutte en anden mobiltelefon.

Med et langt tryk på knappen  startes Apple™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på symbolet **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Gælder for kompatible Android-mobiltelefoner

Android Auto™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:


- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Android Auto™.

- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Appen Android Auto™ skal være indlæst og installeret på det mobile apparat.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen. Sørg i den forbindelse for, at vejledningerne til etablering af forbindelse til apparatet bliver fulgt.

- Den første forbindelse til Android Auto™ skal etableres, mens bilen holder stille.
- Når du har accepteret pop op-vinduet til bekræftelse af dataoverførslen mellem bilen og systemet, vises en meddelelse med opfordring om at kontrollere den nødvendige bekræftelse på det mobile apparat i forbindelse med paringen med infotainmentsystemet.
- Når sessionen med teknologien Android Auto™ bliver etableret via USB, forbinder mobiltelefonen sig automatisk med telefonen i infotainmentsystemet via Bluetooth®, og det er ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®.

Med et langt tryk på knappen  startes Android™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på knappen **Tilbage til SEAT**. »

i Anvisning

Nogle mobile apparater kræver et skift i USB-forbindelsesfunktionen for at kunne anvende Android Auto™.

- Sørg for, at din mobiltelefon er i medieoverførselsfunktionen (MTP), inden USB-forbindelsen til infotainmentsystemet etableres.

i Anvisning

For at kunne anvende Android Auto™ er det nødvendigt at have tjenesterne fra Google™ samt basisapplikationerne fra Android.

- Sørg for, at Google™-tjenesterne er opdateret for at kunne anvende denne teknologi.

Oftestillede spørgsmål vedr. Full Link

Hvilken forbindelsestype anvendes der?

USB-kabel.

Leveres USB-kablet sammen med bilen?

Nej. Det anbefales at anvende det USB-kabel, der leveres sammen med det mobile apparat.

Er navigation mulig?

Det er muligt at bruge navigation med alle Full Link-teknologier, hvis teknologien er tilgængelig i dit land, og du har en navigations-app.

Hvad er forskellen på anvendelse af Full Link-navigering (via telefon) og en anden navigation?

Fordele: daglig opdatering
Ulemper: dataforbrug, udfald i modtagelsen.

Kan jeg sende talebeskeder?

Med certificerede apps, fx SEAT Connect App, kan du besvare, men ikke sende.

Hvilke apps er til rådighed under kørsel?

Afhængigt af teknologien:
– MirrorLink®: de apps, der er certificeret af SEAT og CCC
– Android Auto™: de apps, der er udvalgt af Google™
– Apple CarPlay™: de apps, der er udvalgt af Apple™

Hvor finder jeg de kompatible apps?

Du kan finde kompatible apps på følgende hjemmesider:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Hvor kan disse apps downloades?

I Google Play™ til Android Auto™/MirrorLink® og i Apple Store™ til Apple CarPlay™

Hvem skal jeg kontakte vedr. reparation, hvis Full Link ikke længere virker?

Hvis problemet ligger i bilen, skal du kontakte din forhandler. Hvis problemet er i det mobile apparat, kan du henvende dig til dit teleselskab.

Vil WhatsApp være certificeret?

Det afhænger af teknologien.

Er MirrorLink® tilgængelig i mit land?

Ja, MirrorLink® er tilgængeligt i alle lande og områder, hvor SEAT er repræsenteret.

Hvad er forskellen på MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™?

MirrorLink® er ikke kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, da der er tale om forskellige teknologier. Alle tre er integreret i Full Link – Android Auto™ er konstrueret til smartphones med Android™-styresystem, og Apple CarPlay™ er konstrueret til iPhones.

Kan MirrorLink® installeres i en ældre SEAT model?

Nej, det er ikke muligt.

Hvor kan jeg finde flere informationer om Full Link?

Ved spørgsmål kan du læse mere i afsnittene *Innovation/Opkoblingsmuligheder* på vores hjemmeside www.seat.es eller www.seat.com eller sende din forespørgsel til seat-respond@seat.es.

SEAT Media Control*

Introduktion

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch / Colour



Fig. 189 Video

Med appen **SEAT Media Control**¹⁾ kan nogle delfunktioner i *radiofunktionen*, *mediefunktionen* og *navigationsfunktionen* fjernstyres. Der kan udveksles informationer mellem en enhed og infotainmentsystemet.

De enkelte funktioner betjenes via en tablet eller til dels via en mobiltelefon.

Forudsætninger for brug:

- En tablet eller en mobiltelefon.
- Appen skal være tilgængelig i den pågældende enhed.
- Der skal være etableret en Wi-Fi-forbindelse mellem infotainmentsystemet og enheden. Vælg **Menu > Medier > Indstillinger >**

¹⁾ Tilgængeligheden afhænger af det pågældende land.

Wi-Fi > Del forbindelse via Wi-Fi > Konfiguration.

Sørg for, at dataoverførsel er aktiveret for apps:

- I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet. Vælg **Menu > Indstillinger/System > Dataoverførsel fra mobile apparater.**

På SEATs eller SEAT partnerens hjemmeside kan du finde informationer om de tekniske forudsætninger.

Telefonfunktionerne er ikke del af denne apps funktioner.

Dataoverførsel og styringsfunktioner



Fig. 190 Hovedmenuen SEAT Media Control

Ved hjælp af **SEAT Media Control** kan infotainmentsystemet betjenes fra andre siddepladser på følgende måde:

- Fjernstyring af radioen.
- Fjernstyring af multimedieindgivelse

Afhængigt af landet og apparatet kan der udveksles følgende informationer mellem apparatet og infotainmentsystemet:

- Navigationsdestinationer
- Trafikinformationer
- Indhold fra sociale netværk
- Audiooverførsel

»

- Visning af bilens data
- Specifik information om området, fx POI'er.

Wi-Fi-adgangspunkt*

Introduktion

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch / Colour

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til 8 apparater
 »» Side 188, Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi.

Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt trådløst apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de til adgangspunktet forbundne apparater (hot-spot) (Wi-Fi-klient) »» Side 189, Konfiguration af internetadgang.

Anvisning


• Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der overføres, anbefaler SEAT, at der anvendes et mobilabonnement med flatrate til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom.

• Ved overførsel af datapakker på internet kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaminggebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med 8 trådløse apparater.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen Indstillinger / System.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen *Wi-Fi*.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det trådløse apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Aktiver tildeling af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse, og aktiver tjekboksen.

- Indtast den netværksnøgle, der vises på det trådløse apparat, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Del forbindelse**:

Sikkerhedsniveau: Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.

Netværksnøgle: Automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsfladen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.

SSID: Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn).

Send ikke netværksnavn (SSID): Aktiver tjekboksen for at deaktivere synligheden af det trådløse netværk (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning.

¹⁾ Denne funktion afhænger af apparat og land.


- Opret forbindelsen med det trådløse netværk (Wi-Fi) »» Side 196.
- Tryk på knappen WPS på Wi-Fi¹⁾-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker.
- **ELLER:** Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routeren inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routeren blinker.
- Tryk på WPS-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt, trådløst apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger** / **System**; **ELLER** start funktionen **Medier** eller

SEAT Media Control, og tryk på menuen **SETUP**.

- Tryk på menuen **Wi-Fi**, derefter på **Indstillinger for internetadgang via telefon**, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen **Søg**, og vælg det ønskede trådløse apparat på listen.
- Indtast evt. det trådløse apparats netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Manuelle indstillinger: Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt, trådløst apparat (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Anvisning

På grund af det store antal forskellige trådløse apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

Funktioner

Radio

Video



Fig. 191 Radiofunktion

¹⁾ Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter WPS, skal netværket konfigureres manuelt.

Hovedmenuen Radio



Fig. 192 Hovedmenuen Radio



Fig. 193 Radiofunktion: stationsliste (FM)

Tryk på infotainmentknappen **RADIO** /  for at åbne hovedmenuen *Radio* » Fig. 192.

Funktionsflader i hovedmenuen Radio

| Funktionsflade: funktion | |
|---|---|
|  | For at skifte gruppen af memoryknapper skal du føre fingeren fra venstre mod højre hen over memoryknapperne eller omvendt. |
| BÅND | Muliggør valg af frekvensområde |
| STATIONER | Åbner listen med radiostationer, der i øjeblikket kan modtages i det aktive frekvensområde. |
| MANUELT | Tillader manuelt frekvensvalg |
| VISNING | Muliggør valg af de informationer, der bliver vist på skærmen. Kun tilgængelig i DAB-funktion. |
| SETUP | Åbner indstillingsmenuen til det aktive frekvensområde (FM, AM eller DAB). |
|  /  | Vælger den forrige eller næste gemte station eller station i listen over stationer. Denne indstilling kan ændres i menuen for radioindstillinger (FM, AM, DAB). |
| 1 til 18 | Memoryknapper » Side 191 |
| SCAN | Afslutter den automatiske stationsøgning (bliver kun vist, når funktionen udføres) Aktiveres i menuen for indstillinger (AM, FM og DAB). |

Mulige visninger og symboler

| Visning: betydning | |
|---|--|
|  | Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser. Du får kun vist stationsnavn og radiotekst, hvis RDS er til rådighed og aktiveret. |
| RDS Off | Radiodatasystemet RDS er deaktiveret. |
| TP | Der kan modtages trafikinformationer: Vælg Radio > Indstillinger > Trafikradiostationer . |
|  | Der kan ikke modtages nogen stationer med trafikradio. |
|  | Radiostationen bliver gemt på en stationsknap. |
| AF off | Stations-tracking for alternative frekvenser er deaktiveret. |
| i Anvisning | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Frekvensområderne AM og DAB er til rådighed afhængigt af land og udstyr. Hvis frekvensområderne AM og DAB er tilgængelige, bliver teksten til funktionsfladen BÅND ikke vist. • Modtagelsen af radiosignalet kan blive forstyrret under broer, i parkeringshuse, tunneler samt af høje bygninger eller bjerge. • I biler med rudeantenner kan det forrige modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne. | |

Memoryknapper



Fig. 194 Hovedmenuen Radio

I hovedmenuen *Radio* kan du gemme stationer fra det aktuelt valgte frekvensområde på de nummererede funktionsflader. Disse funktionsflader bliver betegnet som "memoryknapper".

Memoryknappernes funktioner

| | |
|---------------------------------|--|
| Valg af station med memory-knap | Tryk på memoryknappen for den ønskede station. De gemte stationer afspilles kun via et tryk på den pågældende memoryknap, hvis den kan modtages på det aktuelle sted. |
|---------------------------------|--|

Memoryknappernes funktioner

| | |
|---------------------------------------|--|
| Skift af hukommelsesniveau | Før fingeren fra højre mod venstre hen over skærmen eller omvendt. ELLER: Tryk på en af funktionsfladerne »» Fig. 194 (A) |
| Gemte stationer på memoryknapper | Memoryknapperne bliver vist på tre hukommelsesniveauer. Hold den ønskede memoryknap nede, indtil der lyder et signal; stationen gemmes på denne memoryknap. På samme måde kan en station fra listen over stationer gemmes. |
| Gemte stationslogoer på memoryknapper | Du kan tildele stationslogoer til de stationer, der er gemt på memoryknapperne. Der tildeles automatisk et logo fra databasen, hvis optionen er aktiveret i de udvidede radioindstillinger ^{a)} . På samme måde kan et logo tildeles manuelt fra en ekstern database (USB eller sd-kort). |

^{a)} Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

Mellem

Introduktion



Fig. 195 Video

Audiokilder, der indeholder lydfilet på forskellige medier (fx cd, hukommelseskort og ekstern mp3-afspiller), bliver i det efterfølgende kaldt for "mediekilder." Disse lydfilet kan afspilles via de pågældende drev eller audioindgange i infotainmentsystemet (intern cd-afspiller, åbning til hukommelseskort, AUX-IN-multimedieindgang etc.).

Ophavsret

Lyd- og videofilet, som er gemt på medier, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. nationale og internationale bestemmelser. Overhold gældende lov!

i Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filet på medierne.

Hovedmenuen Medier



Fig. 196 Hovedmenuen Medier.

Via hovedmenuen *Medier* kan du vælge og afspille forskellige mediekilder.

- Tryk på infotainmentknappen **MEDIA** / for at åbne hovedmenuen *Medier* »» Fig. 196.

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes fra samme sted.

Den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt, vises i pull-down-menuen, når du trykker på funktionsfladen **KILDE** »» Fig. 196.

Hvis der ikke kan vælges nogen mediekilde, vises hovedmenuen *Medier*.

Funktionsflader i hovedmenuen Medier


| Funktionsflade: funktion | |
|--------------------------|---|
| | Visning af den mediekilde, der aktuelt afspilles. Tryk på den for at vælge en anden mediekilde »» Side 193. |
| | CD : intern cd-afspiller »» Side 194 |
| | SD-KORT 1 , SD-KORT 2 *: sd-hukommelseskort »» Side 194 |
| KILDE | USB 1 , USB 2 *: eksternt medium tilsluttet via USB-port »» Side 194 |
| | AUX : eksternt audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN »» Side 195 |
| | BT-AUDIO : Audio Bluetooth® »» Side 195. |
| VALG | Åbner track-listen Alt efter trin, track-liste, mappe og kilde. |
| | Skift mellem numre i mediefunktion eller hurtig fremspoling/tilbagespoling »» Fig. 196. |
| II | Afspilningen stoppes. Funktionsfladen skifter til . |
| | Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen skifter til . |
| SETUP | Åbner menuen Indstillinger medier |

Funktionsflade: funktion

| | |
|------------|---|
| | Gentagelse af alle numre |
| | GENTAG Alle de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer, bliver gentaget. Hvis <input checked="" type="checkbox"/> Mix/repeat inklusive undermapper er aktiveret i menuen Indstillinger medier , medtages undermapper og så. |
| | GENTAG Gentag det nummer, der afspilles på det pågældende tidspunkt. |
| | Afspilning i tilfældig rækkefølge |
| MIX | Omfatter alle numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer. Hvis <input checked="" type="checkbox"/> Mix/repeat inklusive undermapper er aktiveret i menuen Indstillinger medier , medtages undermapper og så. |

Visninger og symboler i hovedmenuen MEDIER

Visning: betydning

Visning af informationer om nummer med kunstnernavn, albumnavn og titel på nummer (cd-tekst , id3-tag ved komprimerede lydfile)

A Audio-cd: visning af informationer om nummeret, der er tilgængelige. Hvis der ikke er nogen tilgængelige informationer, er det kun **Nummer** og dets placering på mediet i henhold til rækkefølgen på mediet, der bliver vist.

Visning af albumcover: Hvis der er flere covere inden for samme mappe/album, viser systemet kun et af disse.

B Systemet prioriterer visningen af covere på følgende måde:

1. Cover i filen/filerne.
2. Billede i filernes mappe.
3. Standardiseret symbol for det tilsluttede apparat.

C Nummerets afspilningstid og resterende afspilningstid i minutter og sekunder. Ved lydfile med variabel bitrate (VBR) kan den viste resterende tid afvige.

TP^{a1} TP-funktionen kan aktiveres og synkroniseres: vælg **Radio > Indstillinger > Trafikradio (TP)**.

TR^{a1} Ingen trafikradiostation tilgængelig: Vælg **Radio > Indstillinger > Trafikradio (TP)**.

^{a1} Afhængigt af markedet og systemet

Info Anvisning

- Når du sætter mediekilden i, starter afspilningen ikke automatisk. Den skal vælges af brugeren. Når du tager den ud, skifter mediekilden ligeledes ikke.

Skift af mediekilde



Fig. 197 Mediefunktion: skift af mediekilde

- Tryk på infotainmentknappen **(MEDIA)** / **(CD)** i hovedmenuen *Medier* gentagne gange for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.
- **ELLER:** Tryk i hovedmenuen *Medier* på funktionsfladen **(KILDE)** **>>> Fig. 197**, og vælg den ønskede mediekilde.

I det ekstra vindue bliver mediekilder, der ikke kan vælges, vist som deaktiveret (med gråt)

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til.

Afspillelige mediekilder, der kan vælges

Funktionsflade: mediekilde

| | |
|---------------------------------|--|
| (CD) | Intern cd-afspiller >>> Side 194 |
| (SD KORT 1) | Sd-hukommelseskort >>> Side 194 |
| (SD KORT 2) [*] | |
| (USB1) | Ekstern medium tilsluttet til USB-port <-> >>> Side 194 |
| (USB 2) [*] | |
| (AUX) | Ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN >>> Side 195 |
| (BT-AUDIO) | Audio Bluetooth® >>> Side 195 . |
| (Wi-Fi) ^{*a1} | Ekstern audiokilde forbundet via Wi-Fi >>> Side 196 |

^{a1} Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

Info Anvisning

Du kan også skifte mediekilde i visningen Track-liste: vælg til det formål Medier >Visning.

Isætning eller udtagning af cd

✓ Gælder for modellen: Media System Plus/Navit System

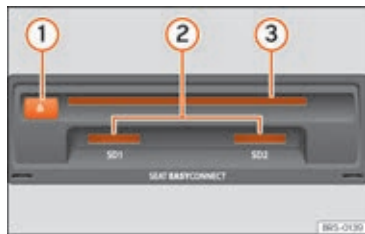


Fig. 198 Indgange til medier i handskerummet

Under kørsel må føreren ikke betjene systemet. Sæt et medie i, eller skift det, inden du begynder at køre!

Cd-drevet kan både afspille audio-cd'er og audiodata-cd'er.

Isætning af cd

- Hold cd'en med tekstsiden opad.
- Skub kun cd'en så langt ind i cd-åbningen » Fig. 198 ③, at den automatisk bliver trukket ind.

Sådan tages en cd ud

- Tryk på knappen ①.
- Cd'en bliver skubbet ud og skal fjernes, inden der er gået ca. 10 sek.

Sådan sættes hukommelseskortet i, og sådan tages det ud

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to åbninger til sd-kort.

Isætning af hukommelseskort

Sæt et kompatibelt hukommelseskort med det afskårne hjørne først og med teksten opad (kontaktfladerne nedad) ind i kortåbningen » Fig. 198 ② eller » Fig. 173 ⑨, indtil det går i hak.

Hvis et hukommelseskort ikke kan sættes i, skal du kontrollere isætningspositionen og hukommelseskortet.

Udtagning af hukommelseskort

De isatte hukommelseskort **skal** forberedes til at blive taget ud.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen *Medier* for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen **MENU** / og derefter på **Indstillinger** / **System** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når hukommelseskortet er deaktiveret korrekt fra systemet, deaktiveres funktionsfladen (grå).

- Tryk på hukommelseskortet, der er sat i. Hukommelseskortet springer ud, så det kan tag- es ud.
- Tag hukommelseskortet ud.

Hukommelseskort, der ikke kan læses

Hvis der sættes et hukommelseskort i, hvis data ikke kan udlæses, vises der en meddelelse herom.

Eksternt medium tilsluttet til USB-port

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to USB-tilslutninger » Side 214.


Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-porten , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun lydfiler, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

Anvisninger og begrænsninger

Kompatibiliteten med apparater fra Apple™ og andre medieafspillere afhænger af udstyret.


Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-interfacet .

Eksterne harddiske med en kapacitet på over 32 GB skal i nogle tilfælde omformateres til filsystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.


Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrydelse af forbindelse

De forbundne medier **skal** forberedes til udtagning, før forbindelsen afbrydes.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen *Medier* for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen **MENU** /  og derefter på **Indstillinger** / **System** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsfladen vist som inaktiv (med gråt).
- Mediet kan nu afbrydes.

Anvisning

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten  i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.
- Hvis det tilsluttede apparat ikke genkendes, skal du afbryde forbindelsen for alle tilsluttede apparater og tilslutte apparatet igen.
- Du må ikke anvende hukommelseskortadapters, USB-forlængerkabler eller USB-hubs!

Ekstern audiokilde, der er tilsluttet til multimedietilslutningen AUX-IN

Afhængigt af land og udstyr kan der være en AUX-IN-multimedieindgang **>>> Side 214**.

Den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles via bilens højttalere og kan **ikke** styres via infotainmentsystemet.

En tilsluttet, ekstern audiokilde vises med **AUX** på skærmen.

Tilslutning af ekstern audiokilde via multimedieindgang AUX-IN

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tilslut den eksterne audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN.
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** i hovedmenuen *MEDIER*, og vælg **AUX**.

Tilslutning af ekstern audiokilde via Bluetooth®

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfiler, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles via bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Indstillinger Bluetooth** skal funktionen **Bluetooth-Audio [A2DP/AVRCP]** være aktiveret. Vælg **Telefon > Indstillinger > Bluetooth**. **>>**

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** i hovedmenuen MEDIER, og vælg **(BT-audio)**.
- Tryk på **(Søg efter nyt apparat)** for at oprette forbindelse første gang til en ekstern Bluetooth®-audiokilde »» Side 209.
- **ELLER:** Vælg en ekstern Bluetooth®-audiokilde fra listen.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.

Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden.

Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om Bluetooth®-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

De tilgængelige funktioner afhænger af den Bluetooth®-audioprofil, som understøttes af den tilsluttede eksterne medieafspiller.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden er det muligt at få vist nummeret eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, at alle de beskrevne funktioner kan udføres korrekt.
- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten ««»» Side 194 i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.

Etablering af forbindelse til ekstern audiokilde via Wi-Fi*

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch/Colour

Wi-Fi som audiokilde tillader en trådløs forbindelse mellem en ekstern audiokilde (som fx en smartphone) og infotainmentsystemet.

Til etablering af denne forbindelse skal det tilsluttede apparat have en kompatibel app med dataoverføringsprotokollen UPnP (Universal Plug and Play). På denne måde forsyner appen systemet med det tilgængelige medieindhold.

Forudsætninger

- Kompatibel app (UPnP) installeret på det mobile apparat
- Aktiveret option **Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse** i konfigurationen af den trådløse forbindelse.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet ved hjælp af en adgangsnøgle, som systemet selv har genereret. Etableringen af forbindelsen skal ske fra det mobile apparat, som skal forbindes med infotainmentsystemet.

Start af Wi-Fi-audiooverførsel

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Start UPnP-applikationen eller en app til audiogengivelse på Wi-Fi-audiokilden.
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **(Wi-Fi)**.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Wi-Fi-audiokildens display.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Wi-Fi-audiokilde og den anvendte app, om Wi-Fi-audio-kilden kan styres via infotainmentsystemet.

Anvisning




- Infotainmentsystemet tilbyder ingen internettilslutning, men etablerer kun en trådløs, lokal forbindelse mellem det mobile apparat og dette system.
- Via Wi-Fi er det kun forbindelsen mellem apparatet og infotainmentsystemet, der kan garanteres. Funktionen afhænger af appen.

Billeder

✓ Gælder for modellen: Media System Plus/Nav System

I hovedmenuen *Billeder* kan du få vist billedfiler (fx fotos) enkeltvis eller som slideshow.

Billedfiler skal være gemt på et kompatibelt medium (fx en cd eller et sd-kort).

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på funktionsfladen .
- Tryk på funktionsfladen  for at vælge den ønskede kilde, som de gemte billeder befinder sig på.

Funktionsflade: funktion

| | |
|---|---|
| KILDE | Visning og valg af kilde |
| VALG | Åbner listen for billedfilerne |
|  | Det viste billede er blevet udfærdiget med GPS-positionering. Når du trykker på denne funktionsflade, åbnes navigationssystemets menu for at starte en guidning til denne destination. |
|  | Drejning af billedvisning til venstre eller højre |
|  | Nulstilling af billedvisning |
|  | Afspilningen af slideshowet stoppes. Funktionsfladen  skifter til  . |
|  | Afspilningen af slideshowet fortsættes. Funktionsfladen  skifter til  . |
| | Skift til FORRIGE eller NÆSTE billede |
|  | Den samme funktion kan udføres med en horizontal fingerbevægelse på skærmen. |
| SETUP | Åbner menuen Indstillinger billeder |



Forstørrelse eller formindskelse af visning

For at forstørre eller formindke visningen af det viste billede skal du gøre følgende:

- Drej på indstillingsknappen.
- **ELLER:** Placer to fingre på skærmen, og spred dem fra hinanden for at forstørre det

viste billede, eller træk dem imod hinanden for at formindke det.

Drejning af visning/billede

For at dreje et billede har du udover de to dertil beregnede knapper ( / ) også mulighed for at trykke med en finger på skærmen (fx tommelfingeren), og mens du holder trykket bevæge en anden finger (fx pegefingeren) i en cirkel med uret (for at dreje billedet mod højre) eller mod uret (for at dreje billedet mod venstre) på skærmen. På denne måde bliver billedet drejet 90° i forhold til sin udgangsposition.

For at åbne billedvisningen

| Billedfiler | Maksimal opløsning |
|-------------|------------------------|
| bmp | 4MP |
| jpeg | 4MP (progressive mode) |
| jpg | 64MP |
| gif | 4MP |
| png | 4MP |

Navigation¹⁾

Introduktion



Fig. 199 Video

Generelle informationer

Med alle de data, der står til rådighed, beregner infotainmentsystemet den optimale rute til destinationen.

Som destination kan du indtaste en adresse eller et point of interest, fx en tankstation eller et hotel. Om nødvendigt bliver også trafikmeldingerne inddraget i ruteberegningen (dynamisk guidning »» Side 205).

Akustiske navigationsmeddelelser og grafiske visninger på navigationssystemet og i kombiinstrumentet guider dig til destinationen.

ⓘ FORSIGTIG

Navigationsmeddelelserne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af ikke-opdaterede navigationsdata).

Anvisninger vedr. navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS-satellitter (tæt bladhæng, parkeringskælder), er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

Mulige begrænsninger i forbindelse med navigationen

I områder, der ikke findes eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret på mediet, forsøger infotainmentsystemet også at muliggøre en guidning.

Navigationsområde og navigationsdatas dataaktualitet

Vejene ændrer sig hele tiden (fx nye veje, ændringer i vejnavne og husnumre). Dette kan forårsage, at guidningen bliver forkert eller upræcis, hvis navigationsdataene ikke er opdaterede.

SEAT anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum. Aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com, eller de fås hos en SEAT partner.

Opdatering og anvendelse af navigationsdata på et sd-kort

De navigationsdata, der i øjeblikket er gyldige for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata

De aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com og gemmes på sd-kort, der er kompatible med systemet.

Du kan købe egnede sd-kort hos en SEAT partner.

Du kan finde anvisninger vedr. fremgangsmåden på internettet på www.seat.com.

Anvendelse af navigationsdata

- Sæt hukommelseskortet i »» Side 194.
- Tag ikke hukommelseskortet ud, mens kontrollen foregår. Vent, indtil kontrolvisningen forsvinder.

Hvis det isatte hukommelseskort indeholder gyldige navigationsdata, vises meddelelsen "Kilde indeholder gyldig navigationsdatabase". Navigationen med

¹⁾ Kun tilgængelig for modellen: Navi System

dataene fra hukommelseskortet kan startes. Tag hukommelseskortet ud, hvis det ikke længere skal bruges i systemet »» Side 194.

i Anvisning

- Det isatte hukommelseskort skal forberedes til at blive taget ud »» Side 194.
- Tryk på infotainmentknappen **INFO** og derefter **Indstillinger/System** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Navigationen er ikke mulig uden et sd-kort.
- Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der kopieres navigationsdata. Hukommelseskortet kan blive beskadiget!
- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet kan ikke registrere de gemte filer.
- SEAT anbefaler, at der kun anvendes originale SEAT hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Hovedmenuen Navigation



Fig. 200 Hovedmenuen Navigation

Via hovedmenuen **Navigation** kan du vælge en ny destination, kalde en destination, du tidligere er kørt til, eller en gemt destination frem og søge efter points of interest.

Fremkaldelse af hovedmenuen Navigation

- Tryk på infotainmentknappen **INFO** for at åbne den menu, som senest var åben i navigationen.

Funktionsflader og visninger i hovedmenuen Navigation

Funktionsflade: funktion

- A** Det ekstra vindue bliver vist »» Side 204.
- B** Visninger og funktionsflader til kortvisningen »» Side 204.

Funktionsflade: funktion

NY DESTINATION: til angivelse af en ny destination »» Side 199.

ROUTE: under en guidning »» Side 201

MINE DESTINATIONER: til aktivering eller administration af gemte destinationer »» Side 201

POI: søgning efter points of interest (parkeringspladser, tankstationer og restauranter) i et bestemt søgeområde »» Side 203

VISNING: ændring af kortvisning eller aktivering eller deaktivering af ekstra vindue og visning af POI »» **Fig. 200 A** »» Side 203

SETUP: åbner menuen **Indstillinger navigation** »» **Fig. 200**.

Ny destination (angivelse af destination)



Fig. 201 Søgefelt

- Tryk på funktionsfladen **[Ny destination]** i hovedmenuen *Navigation*.
- Tryk på funktionsfladen **[Optioner]**, og vælg den ønskede destinationsangivelsestype (**Søgning, Adresse POI på rute** eller **På kortet**).
- Ved hjælp af stemmestyringen* indtales by, vej og husnummer uden pause, og ruten til den nævnte destination bliver oprettet med kommandoen "Start guidning".

Søgning

Søgning efter adresser og points of interest (POI) ved angivelse via tastaturet »» **Fig. 201**

I forbindelse med byer, postnumre og points of interest skal de fuldstændige data indtastes. Du kan også søge efter points of interest via navnet eller kategorien. Fuldfør om nødvendigt navnet på byen for at indsnævre søgningen.

»» Fig. 201



Tryk for at åbne pileknapperne [**<**, **>**]. Tillader bevægelse i teksten

Styring

Når du har indtastet et land og en by, kan du allerede starte en guidning til centrum i den valgte by.

I forbindelse med afgrænsning af en destinationsadresse **skal du altid være opmærksom**

som på, at hver indtastning afgrænser de efterfølgende valgmuligheder. Hvis fx den vej, du søger, **ikke** ligger i det tidligere indtastede postnummerområde, kan den heller ikke findes, når du efterfølgende skal vælge en vej.

Funktionsflade: funktion

[Land]: til valg af det ønskede land

[By]: til angivelse af den ønskede by eller postnummeret

[Vej]: til angivelse af den ønskede vej

[Husnummer]: til angivelse af det ønskede husnummer

[Vejkryds]: til valg af det ønskede kryds

[Seneste destinationer]: åbner menuen **Mine destinationer** »» Side 201

[Starten] [start]: starter guiden til den valgte adresse

På kortet

- Vælg destinationen på kortet, eller angiv den ved hjælp af GPS-koordinater, og bekræft med **[Accepter]**.

Funktionsflade: funktion

[Gem]: til lagring af det valgte point of interest i destinationshukommelsen »» Side 201

[Rediger]: til redigering af destinationen eller angivelse af en anden destination

Funktionsflade: funktion

[Ruteoptioner]: til indstilling af ruteoptioner, se **Navigationsindstillinger > Ruteoptioner**

[Starten] [start]: starter guiden til det valgte point of interest

Efter start af guide



Fig. 202 Ruteberegning

Når guidningen er startet, bliver ruten til den første destination beregnet.

Beregningen foretages i henhold til de ruteoptioner, der er valgt i menuen **Ruteoptioner**.

Afhængigt af indstillingerne bliver der foreslået tre **alternative ruter**, efter at en guide er startet »» **Fig. 202**. Disse tre ruter svarer til de valgte ruteoptioner: **økonomisk, hurtig og kort**.

Rutekriterier: betydning

Blå rute: *økonomisk rute*, der bliver beregnet under hensyntagen til økonomiske aspekter

Rød rute: *den hurtigste rute* til destinationen, også selv om det kræver en omvej

Orange rute: *den korteste rute* til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid Guidningen kan indeholde usædvanlige vejstrækninger, fx markveje.

- Vælg den ønskede rute ved at trykke på den.

Når ruten er blevet beregnet, kommer den første navigationsmeddelelse. Før du skal dreje, kommer der op til tre navigationsmeddelelser.


- Tryk på indstillingsknappen »» Fig. 174 ⑦ for at få gentaget den seneste navigationsmeddelelse.

Når du er fremme ved destinationen, får du en meddelelse om, at du er fremme ved "destinationen".

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den befinder sig i et ikke-digitaliseret område, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved destinationsområdet.

Under den **dynamiske guidning** bliver du gjort opmærksom på meldte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund

af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Mens du lytter til en akustisk kørselsbefaling, kan du indstille dens lydstyrke med knappen til regulering af lydstyrke .

Du kan foretage yderligere indstillinger af de akustiske kørselsbefalinger i **Navigation > Indstillinger > Navigationsmeddelelser**.

Anvisning


- Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, og der ikke er mulighed for at vende, skal du køre videre, indtil navigationen foreslår en alternativ rute.
- Kvaliteten af kørselsbefalingerne, som kommer fra infotainmentsystemet, afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.

Rute

Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen *Navigation*.




Funktionsfladen  vises kun under en aktiv guidning.

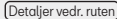
Funktionsflade: funktion

 Den aktive guidning bliver pauset.

Funktionsflade: funktion







 til angivelse af en destination eller en ny mellemdestination »» Side 199

 til spærring af en del (0,2 til 10 km) af den aktuelle rute, fx til køomkørsel. For at ophæve spærringen skal du trykke på funktionsfladen  og med det samme derefter på .



 visning af informationer vedr. den aktuelle rute

Mine destinationer (destinationshukommelse)


Du kan vælge de gemte destinationer i menuen **Mine destinationer**.

- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen *Navigation*.
- Vælg den ønskede funktionsflade: , , ,  eller .

Gem position

- Hvis du trykker på funktionsfladen , gemmes den aktuelle position som **Flagdestination** i destinationshukommelsen.
- Marker **Flagdestination** i destinationshukommelsen.
- Tryk på funktionsfladen .



»



I det efterfølgende indtastningsfelt er det muligt at ændre navn. Tryk på funktionsfladen  for at gemme destinationen.

Ruter

I funktionen **Rute** kan du fastlægge flere destinationer (slutdestination og mellemdestinationer).

En rutes **startpunkt** er altid den aktuelle position for bilen, som infotainmentsystemet har registreret. **Destinationen** betegner rutes slutpunkt. Du kører til **mellemdestinationer** før destinationen.

- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen *Navigation*.
- Tryk på funktionsfladen . De tidligere gemte ruter bliver kaldt frem.


Hvis der ikke er gemt nogen ruter, eller du vil oprette en ny rute, skal du trykke på funktionsfladen . Derefter skal du følge anvisningerne som ved oprettelse af en ny destination og til sidst trykke på .

Når du trykker på en gemt rute, vises følgende funktionsflader:

| Funktionsflade: funktion | |
|--|----------------------------------|
|  | sletning af en gemt rute |
|  | for at redigere og gemme en rute |
|  | start af guidning |

Funktionsflader og visninger i menuen Ny rute eller Rediger rute

| Funktionsflade eller visning: funktion og betydning | |
|---|---|
|  | Mellemdestination |
|  | Destination |
|  | Beregnet ankomsttid på destinationen |
|  | Beregnet afstand til destinationen |
|  | Køretid |
|  | Afstand til næste mellemdestination |
| Tryk på destinationen, så funktionsfladerne bliver vist. | |
|  | Sletning af destination |
|  | Start af den direkte guidning til den valgte destination Destinationer før den valgte destination bliver ignoreret. |
|  | Åbning af detaljevisningen for den pågældende destination |
| Tilgængelige funktionsflader. | |
| Ny destination | Tilføjelse af en ny destination til turen |
| Destinationer | Tilføjelse af en ny destination fra Mine destinationer til turen |
| Lagring | Lagring af den oprettede tur i turhukommelsen |

| | |
|---|---|
| Start | Start af guidning |
| Beregnet | Opdatering af den beregnede afstand og det anslåede ankomststidspunkt ^{a)} |
| Stop | Standsning af den aktive guidning ^{b)} |
|  | Forskydning af en mellemdestination eller destinationen til en anden placering på listen Tryk, og træk for at forskyde destinationen. |

^{a)} Denne funktionsflade vises kun, når guidningen er aktiv, og hvis der er blevet tilføjet en destination til turen.


^{b)} Denne funktionsflade vises kun under en aktiv guidning.

Seneste destinationer

Visning af de destinationer, som du allerede har startet en guidning til

Mine destinationer

- Tryk på funktionsfladen *Optioner*, og vælg den ønskede funktionsflade.

| Funktionsflade: funktion | |
|--|---|
|  | visning af de manuelt gemte destinationer og de importerede vCards  <i>Side 206</i> , <i>Import af vCards</i> [digitale visitkort] |
|  | visning af de destinationer, der er blevet gemt som favoritter |
|  | visning af telefonbogskontakter, hvortil der er gemt en adresse |

Hjemadresse

Der kan altid kun gemmes en adresse eller en position som hjemadresse. Den gemte hjemadresse kan redigeres eller overskrives.

Hvis der allerede er blevet gemt en hjemadresse, startes der en guidning til den gemte hjemadresse.

Hvis der endnu ikke er gemt en hjemadresse, kan en adresse tildeles som hjemadresse.

Tildeling af en hjemadresse første gang:

Position: Tryk for at gemme den aktuelle position som hjemadresse.

Adresse: Tryk for at indtaste hjemadressen manuelt.

Redigering af hjemadresse:

Du kan ændre hjemadressen i menuen **Navigationsindstillinger > Administrer hukommelse**.

Point of interest (POI)



Fig. 203 Point of interest på kort

De points of interest, der er gemt i navigationshukommelsen, er inddelt i forskellige kategorier over points of interest. Hver points of interest-kategori er tildelt et symbol, som kan blive vist på kortet.

Hvis du har importeret din egen database med points of interest til infotainmentsystemet » Side 206, **Import af Personal POIs**, bliver hovedkategorien **Personal POI** også vist.

I menuen **Kortindstillinger** kan du indstille, hvilke kategorier for points of interest der skal vises på kortet. Du kan vælge op til ti kategorier over points of interest.

Valg af point of interest på kortet

Funktionsflade: funktion

- 1 Tryk på symbolet for at åbne listen med points of interest.
- 2 Et enkelt point of interest i dette område. Tryk på symbolet for at åbne detaljevísningen for det pågældende point of interest.



Hurtigsøgning efter point of interest

Tryk på funktionsfladen **POI** i hovedmenuen *Navigation*, hvorefter der vises tre hovedkategorier. Indtast alternativt navnet på det point of interest, du søger, via tastaturet ved at anvende **Nye destinationer**, eller tryk på **I nærheden** på kortet » **Tab. på side 204**.



Visning

Tryk på funktionsfladen **Visning** i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsflade: funktion

- | | |
|---|---|
| 2D  | Todimensionel kortvisning (konventionel) |
| 3D  | Tredimensionel kortvisning (fugleperspektiv) Også bygningerne vises tredimensionelt. Seværdigheder og kendte bygninger bliver vist detaljeret og med farver. » |

Funktionsflade: funktion

| | |
|--|---|
|  | Til visning af destinationen på kortet |
|  | Til visning af strækningen på kortet |
| Auto / Dag / Nat | Til skift mellem dag- og natdesign |
| Ekstra vindue | Tryk, så det ekstra vindue bliver vist » Side 204. |
| POI | Visning af points of interest på kortet |

^{a)} Denne funktionsflade vises kun under en aktiv guidning.

Ekstra vindue



Fig. 204 Ekstra vindue vist

I det ekstra vindue » **Fig. 204** **A** kan de nedenstående informationer vises:

- Tryk på navnet på det ekstra vindue for at vælge en visningsoption.

Funktionsflade: funktion

| | |
|------------------------------------|--|
| Audio | visning af valgt audiokilde |
| Kompas | viser et kompas med den aktuelle kørselsretning og bilens aktuelle position (vejnavn) |
| Manøvre | Der vises en liste med manøvrer og de næste POI'er eller TMC på ruten, og hvis man trykker på den, får man yderligere informationer. |
| Hjppige ruter ^{a)} | informationer om de ruter, som brugeren oftest bruger. |
| Position | bilens aktuelle position i koordinater og GPS-status (satellitmodtagelse) |

^{a)} Denne funktionsflade bliver kun vist uden aktiv guidning eller med aktiv forudseende rute.

Tryk på funktionsfladen  for at lukke det ekstra vindue.

Når du trykker på kortet, vises der under hele navigationen et ekstra vindue med følgende mulige funktioner:

Funktionsflade: funktion

| | |
|---|--|
| Vejnavn eller koordinater | viser detaljer om det punkt, der er valgt på kortet: |
| Kun hvis der trykkes på et symbol på kortet | |
| POI | navn på point of interest (hvis der kun vises et på kortet). |

Funktionsflade: funktion

| | |
|-----------------------------|---|
| POI-Gruppe | flere POI'er (hvis du trykker på en gruppe med flere POI'er på kortet). |
| Favorit | navn på favorit |
| Hjem | hjemadresse |
| Start guide | Guiden startes direkte. |
| Ny mellemdestination | kun når der er en aktiv rute |
| Inærheden | går over i søgemenuen, dog kun for det valgte punkts område på kortet |
| Start demofunktion | (kun når demofunktionen er aktiveret) |

Kortvisning

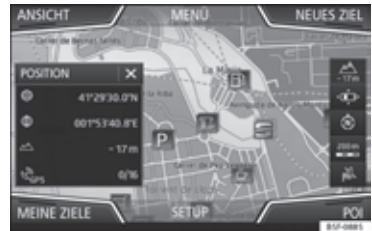


Fig. 205 Visninger og funktionsflader i kortvisningen

Funktionsflader og visninger i kortvisningen

Tryk på funktionsfladen  for at aktivere funktionsfladerne  og .

| Funktionsflade: funktion | |
|--|---|
|  | For automatisk valg af målestok. Når funktionen er aktiveret, vises symbolet med blåt. |
|  | Visning af aktuel højde |
|  | Visning af kortets målestok. Drej på indstillingsknappen, eller træk fingrene fra hinanden/mod hinanden på touchscreenen for at ændre målestoksforholdet. |
|  | Gør det muligt at afbryde lyden, gentage seneste meddelelse eller ændre meddelsernes lydstyrke |
|  | For at ændre kortopsætningen (i retning nord eller i kørselsretningen). Denne funktion er kun tilgængelig i 2D-visningen. |
|  | For at centrere bilens position i midten af kortet |
|  | For at centrere destinationen i midten af kortet. Funktionsfladen bliver kun vist, hvis <i>Vis destination på kort</i> eller <i>Vis strækning på kort</i> er valgt » Side 203 . |
|  | Forstørrer kortvarigt kortvisningen (zoom). Efter nogle sekunder bliver det senest valgte målestoksforhold automatisk vist igen. |

Funktionsflade: funktion

Vejskilte: Afhængigt af bilens udstyr bliver de vejskilte, der er gemt i navigationsdataene, vist. Vælg **Navigation > Indstillinger > Kort > Vis vejskilte**.

Trafikmeldinger og dynamisk guidning (TRAFFIC)

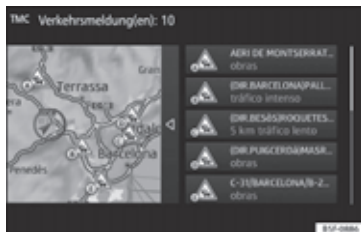


Fig. 206 Trafikmeldinger

Infotainmentsystemet modtager løbende trafikmeldinger (TMC/TMCpro) i baggrunden, hvis der kan modtages en trafikradiostation i det aktuelle område. Den radiostation, som du hører, behøver ikke at være en trafikradiostation.

Visning af trafikmeldinger

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på funktionsfladen **TRAFIK**.

Dynamisk guidning

For at en dynamisk guidning er mulig, skal **Dynamisk rute** være aktiveret i ruteoptionerne.

Hvis der under en guidning modtages en trafikmelding, der vedrører den aktuelle rute, søges der efter en alternativ rute, hvis infotainmentsystemet beregner, at det giver en tidsmæssig fordel.

Trafikmeldinger i kortvisningen (valg)

| Symbol: betydning | |
|---|--------------------------------|
|  | : kødannelse |
|  | : kø |
|  | : ulykke |
|  | : glat underlag (is eller sne) |
|  | : glat underlag |
|  | : fare |
|  | : vejarbejde |
|  | : kraftig vind |
|  | : vejspærring |

»

Under guidningen vises trafikproblemer, som ikke vedrører den beregnede rute, med grå farve.

Forudseende navigation



Fig. 207 Forudseende navigation

Ved aktivering af den forudseende navigation registrerer og gemmer systemet i baggrunden ruter, som du regelmæssigt kører på, uden at der er en aktiv rute til destinationen. Denne funktion har ingen navigationsmeddelelser, undtagen hvis brugeren vil høre dem ved at trykke på den højre indstillingsknap.

- Tryk på knappen (Hyppe ruter) i pop opvinduet på hovedskærmen i navigationsmenuen. For at få vist de ruter, der køres ofte, skal du trykke på knappen (Visning på kort) » Fig. 207.

Import af vCards (digitale visitkort)

Import af vCards til destinationshukommelsen

- Sæt mediet med de gemte vCards i, eller tilslut det til infotainmentsystemet » Side 191.
- Tryk på funktionsfladen (SETUP) i hovedmenuen Navigation.
- Tryk på funktionsfladen (Importer destinationer) i menuen Navigationsindstillinger.
- Vælg mediet med de gemte vCards fra listen.
- Tryk på (Importer alle vCards i mappen).
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen (OK).

De gemte vCards gemmes nu i destinationshukommelsen » Side 201 og kan anvendes til navigationen.

i Anvisning

Der kan kun importeres én adresse via hvert vCard. I forbindelse med vCards med flere adresser er det kun den primære adresse, der importeres.

Import af Personal POIs

Import af Personal POIs til hukommelsen til points of interest

- Sæt mediet med de gemte Personal POIs i, eller tilslut det til infotainmentsystemet » Side 191.
- Tryk på infotainmentknappen F, og tryk derefter på (Indstillinger).
- Tryk på funktionsfladen (Administrer hukommelse) i hovedmenuen Indstillinger.
- Tryk på (Opdater mine POI'er) og derefter på (Opdater) samt (Fortsæt) for at importere de personlige POI'er.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen (ACCEPTER).

De gemte Personal POIs er nu registreret i hukommelsen til points of interest » Side 203 og kan anvendes til navigationen.

De gemte Personal POIs kan slettes i menuen Navigationsindstillinger > Administrer hukommelse.



Navigation med billeder



Fig. 208 Billedhovedmenu

Valg af et billede og start af guidning

Tag hensyn til forudsætningerne og de understøttede billedformater.

- Sæt mediet med de gemte billeder i, eller tilslut det til infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** » **Fig. 208**, og vælg det medium, hvorpå de gemte billeder befinder sig.
- Vælg det ønskede billede.
- Hvis det viste billede blev taget med GPS-positionering, vises funktionsfladen . Tryk på den for at starte en guidning.


Guidning i demofunktion


Hvis demofunktionen er aktiveret i menuen **Navigationseinstellungen**, bliver der åbnet et ekstra pop op-vindue, efter at en guide er startet.

- Hvis du trykker på funktionsfladen **Demofunktion**, starter en virtuel guidning til den angivne destination.
- Hvis du trykker på funktionsfladen **Normal**, starter den reelle guidning.

Menuen Bil

Introduktion til betjening af bilmenuen

Hvis du trykker på infotainmentknappen **CAR** / , får du vist hovedmenuen med følgende optioner:

- **VISNING**
- **MINIPLAYER**: i det øverste højre hjørne (radio- eller mediefunktion)
- **FORRIGE-NÆSTE** (for at skifte mellem skærmenene)
- **SETUP** »  Side 35

Ved at trykke på funktionsfladen **Visning** får du følgende informationer:

Forbrugere

Hvis du trykker på funktionsfladen **Forbrugere**, får du vist informationer om status for de større komfortforbrugere i bilen. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet i l/h [gal/h]¹⁾.

Køredata

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser. I disse hukommelser kan du se følgende informationer: den tilbagelagte strækning, gennemsnitshastigheden, den tilbagelagte tid, det gennemsnitlige brændstofforbrug og rækkevidden for bilen.

Ecotrainer*

Hvis bilen har det pågældende udstyr, informerer ECOTRAINER om din kørestil. Informationerne om kørestilen bliver kun vist, når bilen kører i et fremadgående gear.

Bilstatus

Hvis du trykker på funktionsfladen **Bilstatus**, får du informationer om meddelelser vedr. **Bilstatus** og **Start-stop-system**. Du får vist meddelelserne vedr. bilstatus og har »

¹⁾ | tilfælde af gas [CNG] er måleenheden kg/h.

mulighed for at få dem udspecificeret ved at trykke på den pågældende knap.

Telefon

Generelle informationer



Fig. 209 Video

De telefonfunktioner, der beskrives i det efterfølgende, kan anvendes via infotainmentsystemet, hvis en mobiltelefon er forbundet med systemet via Bluetooth® »» Side 210.

For at blive forbundet med infotainmentsystemet skal mobiltelefonen være udstyret med **Bluetooth®-funktion**.

Hvis der ikke er forbundet nogen mobiltelefon med infotainmentsystemet, er telefonstyringssystemet ikke tilgængeligt.

Telefonmenuernes skærmvisninger afhænger af den anvendte mobiltelefon. Der kan forekomme afvigelser.

Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Du kan få yderligere informationer om

kompatible Bluetooth®-apparater hos din SEAT partner eller på internettet.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen og tilbehøret.

Hvis du konstaterer, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet opfører sig usædvanligt i forhold til hinanden, skal du prøve at slukke mobiltelefonen og tænde den igen.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

⚠ PAS PÅ

Hvis du taler i telefon og anvender telefonstyringssystemet, mens du kører, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- I områder, hvor der er mangelfuld eller slet ingen mobilnetforbindelse, og i tunneler, garager og under broer kan en telefonsamtale blive afbrudt, og der kan ikke altid foretages telefonopkald – heller ikke nødopkald!

⚠ PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget ukontrolleret gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Under kørsel skal mobiltelefonen altid være fastgjort korrekt og uden for airbaggenes udløsningsområder.

⚠ PAS PÅ

En tændt mobiltelefon kan forårsage fejl i en pacemaker, hvis telefonen befinder sig lige over pacemakere.

- Hold derfor altid en afstand på 20 cm fra mobiltelefonens antenner til pacemakere.
- Hvis mobiltelefonen er tændt, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakere.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

ⓘ FORSIGTIG


En telefonsamtale lydkvalitet kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold samt kvaliteten af nettet i området.

Anvisning

- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du vil tilslutte telefonstyringssystemet til et Bluetooth®-apparat, skal du være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i betjeningsvejledningen til apparatet. Anvend kun kompatible Bluetooth®-produkter.

Steder med særlige forskrifter

Sluk din mobiltelefon, og deaktiver Bluetooth-funktionen® i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. Disse steder er godt nok oftest markeret med skilte, men ikke altid tydeligt

»  i **Generelle informationer på side 208**. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses

PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare! Mobiltelefonen kan etablere forbindelse til mobiltelefonnettet af sig selv igen, hvis Bluetooth®-forbindelsen til telefonstyringssystemet bliver afbrudt.

FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen og afbryde telefonstyringssystemet. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologien giver mulighed for en forbindelse mellem en mobiltelefon og bilens telefonstyringssystem. For at anvende telefonstyringssystemet med en mobiltelefon med Bluetooth®-teknologi, skal der først foretages paring mellem systemet og apparatet.

Nogle Bluetooth®-mobiltelefoner genkender hinanden og forbindes automatisk, når du tilslutter tændingen, hvis de allerede er blevet parret. Mobiltelefonen skal være tændt, mobiltelefonens Bluetooth®-funktion skal være

aktiveret, og alle aktive Bluetooth®-forbindelser til andre apparater skal være afbrudt.

Bluetooth®-forbindelserne koster ikke noget.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profiler

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefonstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Hvis din telefon er forbundet med telefonstyringen via HFP-profilen, kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd til infotainmentsystemet i stereo. Denne funktion kræver muligvis forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af audiogengivelsen.
- **Profil til agenda-download (PBAP):** Gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog på infotainmentsystemet. »

- **Profil til overførelse af meddelelser (MAP):**¹⁾ Gør det muligt at downloade og synkronisere SMS'er fra mobiltelefonen til infotainmentsystemet.

Anvisning

For at forhindre at de kan høres via højttalerne, skal mobiltelefonens taster og advarselstoner være afbrudt. Afbryd om nødvendigt hovedtelefonerne fra den forbundne mobiltelefon, du vil tilslutte til systemet.

Parring af og etablering af forbindelse for en mobiltelefon og infotainmentsystemet

For at kunne betjene en mobiltelefon via infotainmentsystemet skal mobiltelefonen og infotainmentsystemet parres **én gang**.

Af hensyn til din sikkerhed anbefales det, at du foretager parringen, mens bilen holder stille. I nogle lande er det ikke muligt at foretage parringen, mens bilens kører.

Forudsætninger


Du skal sørge for, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet har følgende indstillinger:

- Tændingen skal være tilsluttet.
- Mobiltelefonens og infotainmentsystemets **Bluetooth®-funktion** skal være aktiveret. Det samme skal synligheden.
- **Tastelåsen** skal være deaktiveret på mobiltelefonen.


Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Mens der oprettes en parring, må der ikke indtastes data via knapperne på mobiltelefonen.

Start parring af mobiltelefonen

- Sørg for, at det mobile apparats Bluetooth®-funktion er aktiveret og synlig.
- Tryk på infotainmentknappen **PHONE** / .
- Tryk på funktionsfladen **Søg efter telefon** og derefter **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE** / .
- Tryk på funktionsfladen **Setup**.
- Tryk på funktionsfladen **Vælg telefon** og derefter på **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE** / .

- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Bluetooth**.
- Tryk på funktionsknappen **Søg efter apparater** og derefter **Resultater**.

Navnet på Bluetooth®-funktionen i dit infotainmentsystem bliver vist på hovedskærmen **Telefon**, og du kan redigere det via menuen **Bluetooth-indstillinger**.

Søgningen kan tage op til 1 min. Systemet opdaterer dynamisk navnet på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

Når søgningen er afsluttet, vises navnene på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

- Vælg i infotainmentsystemet det Bluetooth®-apparat, du vil tilslutte. I visse tilfælde kan det ske, at du skal indtaste yderligere data i mobiltelefonen og i infotainmentsystemet for at kunne afslutte etableringen af forbindelse mellem de to apparater.
- Indtast og bekræft på mobiltelefonen den pinkode, der er vist på infotainmentsystemets skærm.
- Hvis der modtages flere forespørgsler om forbindelse af Bluetooth®-profiler med mobiltelefonen, skal de altid besvares.

¹⁾ Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

ELLER:

- Sammenhold den pinkode, som vises på infotainmentsystemets skærm, med den pinkode, som vises på mobiltelefonen. Hvis de stemmer overens, skal de bekræftes på **begge** apparater.

Hvis parringen er blevet afsluttet korrekt, vises hovedmenuen *Telefon*. Telefonbogen og de opkaldslistes og SMS-beskeder, der er gemt på mobiltelefonen, bliver indlæst, så snart forespørgslerne på mobiltelefonen er blevet accepteret. Indlæsningens varighed afhænger af omfanget af gemte data i mobiltelefonen. Efter indlæsningen er dataene til rådighed i infotainmentsystemet.

Parring af og etablering af forbindelse til mobiltelefoner

Op til 20 mobiltelefoner kan forbindes med infotainmentsystemet, men antallet af samtidige forbindelser varierer:

- Media System Touch/Colour: en telefon forbundet med profilen håndfri betjening og samme eller en anden forbundet med audioprofilen Bluetooth®.
- Media System Plus/Navi System: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en af de to samtidig med audioprofilen Bluetooth®.

Når du tilslutter infotainmentsystemet, bliver der automatisk etableret forbindelse til den

mobiltelefon, der senest var forbundet. Hvis denne mobiltelefon ikke kan forbindes, forsøger telefonstyringssystemet automatisk at forbinde den næste mobiltelefon fra listen over parrede apparater.

Den **maksimal** rækkevidde for Bluetooth®-forbindelsen er ca. **10 m**. Den aktive Bluetooth®-forbindelse afbrydes, hvis denne rækkevidde overskrides. Forbindelsen bliver **automatisk** genetableret, når apparatet igen er inden for Bluetooth®-rækkevidden.

⚠ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

i Anvisning

- **Det er muligt, at du skal bekræfte forespørgslen om overførsel af data fra kalenderen og SMS-beskeder på mobiltelefonen.**
- **Kontroller, at der i din mobiltelefon ikke er nogen udestående forespørgsler, der skal accepteres. I dette tilfælde kan nogle funktioner i menuen Telefon være spærret.**

Hovedmenuen Telefon



Fig. 210 Hovedmenuen Telefon (8-tommers skærm)

Tilknytning til en brugerprofil

I telefonstyringssystemet bliver indholdet i telefonbogen, opkaldslistes og gemte genvejsknapper tilknyttet til en brugerprofil og gemt i systemet. Disse informationer er altid tilgængelige, når mobiltelefonen forbindes med telefonstyringssystemet.


Efter at der er oprettet forbindelse første gang, kan der gå et par minutter, inden dataene i den forbundne mobiltelefons telefonbog er tilgængelige i infotainmentsystemet. Når mobiltelefonen tændes igen (fx på den næste rejse), bliver telefonbogen automatisk opdateret.

Hvis der er registreringer i mobiltelefonens telefonbog, der bliver ændret, mens forbindelsen er etableret, kan der startes en manuel »

opdatering af dataene i menuen **Indstillinger for brugerprofil**.

Telefonadministrationen tillader, at du gemmer op til maksimalt fire brugerprofiler til mobiltelefoner. Hvis du ønsker at forbinde/tilslutte en yderligere mobiltelefon, erstatter denne automatisk den ældste brugerprofil.

Telefonstyringssystemets funktionsflader

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE** /  for at åbne hovedmenuen *Telefon*.

| Funktionsflade: funktion | |
|--------------------------|--|
| 1 | Navnet på den forbundne mobiltelefon. Klik på det venstre symbol for at forbinde eller parre en anden mobiltelefon. |
| 2 | Genvejsknapper, hvortil der kan knyttes et telefonnummer fra telefonbogen |
| 3 | Til skift til en anden telefon, der er forbundet med den håndfri betjening. Denne knap vises kun, hvis to telefoner er tilsluttet til den håndfrie betjening samtidig. Den aktive brugers profil svarer til den telefon, der vises på skærmen. |
| VÆLG NUMMER | Til åbning af taltastaturet, så du kan indtaste et telefonnummer » Side 213 |
| KONTAKTER | Til åbning af telefonbogen i den forbundne mobiltelefon |
| SMS^{a)} | Til åbning af sms-menu |

| Funktionsflade: funktion | |
|--------------------------|---|
| OPKALD | Til åbning af opkaldslisten i den forbundne mobiltelefon » Side 213 |
| SETUP | Til åbning af menuen Telefonindstillinger . |







^{a)} Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

Telefonstyringssystemets visninger og symboler



Fig. 211 Aktivt opkald

| Visning: betydning » Fig. 211 | |
|-------------------------------|---|
| A | Navnet på mobiltelefonetudbyderen (provider), hvor mobiltelefonen er tilmeldt |

| Visning: betydning » Fig. 211 | |
|--|--|
| B | Visning af telefonnummeret eller det gemte navn. Hvis der er tilknyttet et billede til det navn, der er gemt i telefonbogen, kan det blive vist: Vælg Telefon > Indstillinger > Brugerprofil > Se billede på kontakter *. |
|  | Tryk for at besvare et opkald. |
|  | Tryk for at afslutte et opkald . ELLER: Tryk for at afvise et indgående opkald. |
|  | Tryk for at afbryde lyden fra ringetonen under et indgående opkald eller at tilslutte den igen. |
|  | Tryk for at afbryde lyden fra mikrofonen under et opkald eller at tilslutte den igen. |
|  | Via denne knap kan du sætte den igangværende samtale på hold. Mens samtalen er på hold, kan samtalepartnere ikke høre, hvad der bliver sagt. Tryk på knappen til modtagelse af opkald  for at aktivere opkaldet igen. Tryk på knappen til afvisning af et opkald  for at afvise det. |
|  | Tryk for at optage en deltager i den aktive telefonsamtale. |
|  | Opladningsniveau for en mobiltelefon, der er forbundet med den håndfrie betjening (HFP) via Bluetooth® |
|  | Signalstyrke for mobiltelefonnet |

Menuen til indtastning af telefonnummer

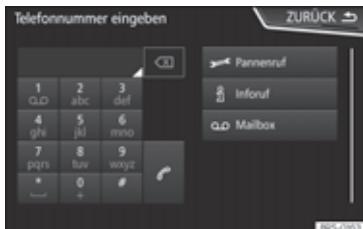


Fig. 212 Menuen Angiv telefonnummer

Åbning af menuen Angiv telefonnummer

Tryk på funktionsfladen **VÆLG NUMMER** i hovedmenuen *Telefon*.

| Mulige funktioner | |
|-------------------------------------|---|
| Indtastning af telefonnummer | Indtast telefonnummeret via tastaturet. Tryk på funktionsfladen  for at foretage et opkald. |
| Valg af kontakt fra listen | Indtast begyndelsesbogstaverne for den kontakt, du søger, via tastaturet. De tilgængelige kontakter vises på kontaktilisten. Vælg den ønskede kontakt på kontaktilisten for at starte en telefonsamtale. |




| Mulige funktioner | |
|--|--|
| Indtastning af landekode | For at indtaste en landekode kan du indtaste tegnet + i stedet for de to første cifre (eksempelvis 00). Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at tilføje tegnet +. |
| Vejhjælpsopkald  (gælder endnu ikke i Danmark) | Tryk på funktionsknappen for at tilkalde hjælp i tilfælde af et uheld. I den forbindelse står SEAT partnere til rådighed for dig med deres servicebiler. |
| Infoopkald i | Tryk på funktionsknappen for at få informationer om mærket SEAT og de aftalte serviceydelser i forbindelse med trafik og rejse. |
| | Tryk på funktionsfladen  Telefonsvarer for at foretage opkaldet. ELLER: Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at foretage opkaldet. Hvis du endnu ikke har indkodet nummeret på telefonsvareren, skal du indtaste nummeret og bekræfte indtastningen med  . |
| Aflytning af telefonsvarer  | |
| i Anvisning | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Vejhjælps- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning. | |

- Det er muligt, at support- og informationsservicen ikke fungerer korrekt, fx hvis bilen og den tilsluttede mobiltelefons operatør stammer fra forskellige lande. Kontakt et SEAT værksted, hvis disse tjenester ikke kan anvendes.

Menuen Opkald (opkaldsliste)

Mulige visninger i menuen Opkald

Visning: betydning

-  **Ubesvarede opkald:** visning af telefonnumrene for ubesvarede opkald
-  **Udgående opkald:** visning af de numre, der er blevet ringet op til via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment
-  **Besvarede opkald:** visning af de numre, der er blevet besvaret via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment

i Anvisning

Om opkaldslisterne er til rådighed, afhænger af den anvendte mobiltelefon.

Multimedia

USB/AUX-IN-indgang



Fig. 213 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran »» **Fig. 213**.

Du finder beskrivelsen af betjeningen i »» **Side 191**.

Connectivity-boks* /Wireless Charger*



Fig. 214 Video



Fig. 215 Midterkonsol: connectivity-boks

Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som gør det lettere at bruge det mobile apparat.

Det drejer sig om *trådløs opladning/Wireless Charger* og *signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier*.

Wireless Charger indeholder kun funktionen *trådløs opladning/Wireless Charger*.

“Trådløs opladning/Wireless Charger“

Med “*trådløs opladning/Wireless Charger*“ kan du lade dit mobile apparat op trådløst med Qi-teknologien¹⁾.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon:

- Læg dit Qi-kompatible¹⁾ mobile apparat i midten af holderen »» **Fig. 215** med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, eller du kan gå ind på SEATs hjemmeside.

“Signalforstærker/Mobile Signal Amplifier“

Signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier sørger for at reducere strålingen i bilen og forbedrer modtagelsen.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre radioen og det mobile apparat via Bluetooth® og lægge mobiltelefonen på

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

holderen til Connectivity-boksen for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen »» **Fig. 215** med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

PAS PÅ

Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på temperaturen, når du tager mobiltelefonen i hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.

Anvisning

- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacesstandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Hvis mobiltelefonen har et cover, kan det have en indflydelse på Connectivity-boksens funktioner.
- Der må ikke være nogen metalliske genstande mellem holderen og det mobile apparat, der kan påvirke den trådløse oplad-

ning eller forbindelsen til den udvendige antenne.

- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.
- For at undgå en funktionsfejl skal du sikre dig, at mobiltelefonen er placeret korrekt i holderen.
- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.
- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.
- Der kan ikke garanteres nogen forbedret overførselskvalitet, hvis der er mere end en telefon på holderen.
- Vi anbefaler at lade motoren køre, for at den trådløse opladning af dit apparat fungerer korrekt.
- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, mobiltelefonproducenten har konfigureret.

Kørsel

Start og kørsel

Start og standsning af motor

Tændingsnøglens positioner

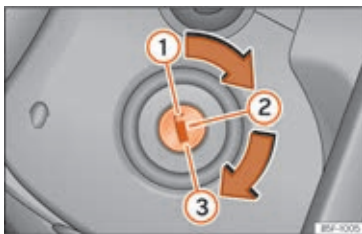


Fig. 216 Tændingsnøglens positioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 32

Tænding afbrudt, ratlås

I denne position »» Fig. 216 ① er tændingen afbrudt, og motoren standset, og rattet kan låses.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det lidt, indtil du kan høre, at rattet låses. Lås altid rattet, når du forlader

bilen. Så bliver det vanskeligere at stjæle bilen »» .

Tilslutning af tænding eller forglødeanlæg

Drej tændingsnøglen til denne position, og slip den ②. Hvis den ikke kan drejes eller er svær at dreje fra positionen ① til positionen ②, skal du bevæge rattet fra side til side, for at rattet kan låses op.

Start

I denne position startes motoren ③. Større elektriske forbrugere afbrydes midlertidigt.

Hver gang du starter bilen på ny, skal du sætte tændingsnøglen i stilling ①. **Startgængelsespærringen** i tændingslåsen forhindrer, at starteren kan beskadiges, mens motoren kører.

PAS PÅ

- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen aktiveres med det samme – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen – også når det kun er et kort øjeblik. Det gælder især, hvis der er børn eller personer, der har behov for hjælp, i bilen. De kan starte motoren eller betjene elektrisk udstyr, som fx elruderne, og dermed forårsage en ulykke.

- Hvis andre bruger tændingsnøglen uden opsyn, kan det medføre, at fx motoren bliver startet, eller at elektriske systemer (fx elruderne) aktiveres, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser.

FORSIGTIG

Starteren kan kun aktiveres, når motoren er standset (tændingsnøglen står i position ③).

Start af benzinmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigeare, trød koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.
- Drej tændingsnøglen til stilling »» Fig. 216 ③ for at starte motoren.
- Slip tændingsnøglen, når motoren starter – starteren må ikke køre med.

Når du har startet en meget varm motor, skal du muligvis give gas.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der

først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og forsøge igen efter ca. ½ min. Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal sikringen til brændstofpumpen kontrolleres » Side 89, Sikringer.

⚠ PAS PÅ

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Anvend aldrig startgas. Den kan eksplosionsfare, når motoren er kold – risikoen pludseligt går op i omdrejninger – fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt

brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne på » Side 60, Starthjælp.

🌿 Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks og på en så skånsom måde som muligt. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

ℹ Anvisning

Naturgasmotorer (CNG) starter altid med benzin, da en bestemt driftstemperatur er nødvendig for at kunne køre på gas. Så snart denne temperatur er nået, skifter motoren automatisk til kørsel på naturgas.

Start af dieselmotor

Du kan kun starte motoren med en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

- Sæt gearstangen i frigeare, træk koblingspedalen helt ned, og hold den der – starteren skal så kun dreje motoren rundt.

- Drej tændingsnøglen til stilling » Fig. 216 ②. Når motoren forglødes, lyser kontrollampen 🚗.

- Så snart kontrollampen slukker, skal du dreje tændingsnøglen til position ③ for at starte motoren. Træd i den forbindelse ikke på speederen.

- Så snart motoren starter, skal du slippe tændingsnøglen. Starteren må ikke samtidig dreje med rundt.

Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Har du problemer med at starte bilen er der flere anvisninger på » Side 60.

Forglødeanlæg til dieselmotor

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødvendigt.

Start motoren, umiddelbart efter at forglødekontrollampen er slukket.

Start af dieselmotor, efter at tanken har været kørt tom

Hvis tanken er kørt helt tom, kan det tage længere tid end normalt at starte motoren, efter at der er tanket dieselolie – op til 1 min. »

Det skyldes, at brændstofsyste­met først skal udluftes.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Start af benzinmotor på side 217.

ⓘ FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, acceleration med fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold – risiko for motorskade!
- Bilen bør ikke skubbes eller slæbes over en strækning på mere end 50 m for at starte motoren. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i dieselpartikelfiltret og beskadiger det.
- Inden du forsøger at starte bilen ved at skubbe eller slæbe den i gang, skal du forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil. Læs og følg anvisningerne på » » 📖 Side 60, Starthjælp.

🌿 Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

Startspærre "SAFE"^[1]

Den elektroniske startspærre skal forhindre, at uvedkommende starter bilen.

Den chip, der er i nøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

Derfor kan motoren kun startes med en SEAT Original Nøgle, der er kodet korrekt.

Hvis meddelelsen*: **SAFE** vises i kombiinstrumentets display, kan bilen ikke startes.

Det er dog muligt at starte motoren, hvis du anvender en SEAT Original Nøgle, som er kodet korrekt.

ⓘ Anvisning

Du kan være sikker på, at din bil fungerer korrekt, hvis du bruger SEAT Original Nøgler.

Standstning af motor

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til stilling » » Fig. 216 ①.

Aktivering af ratlås

I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen P²⁾ er valgt.

- Tag tændingsnøglen ud i position » » Fig. 216 ① » » ⚠.
- Drej rattet, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

Når motoren er standset, og tændingen er afbrudt, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

¹⁾ Afhængigt af marked

²⁾ Afhængigt af land

⚠ PAS PÅ

- Stands først motoren, når bilen holder helt stille.
- Bremskraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse. Da du ikke kan standse bilen på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Når tændingsnøglen er taget ud, kan ratlåsen straks blive aktiveret. Du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke!
- Servostyringen arbejder ikke, når motoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Hvis du tager bilnøglen ud af tændingslåsen, kan ratlåsen blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

ⓘ FORSIGTIG

- Når motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.
- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

Startknop*

Fig. 217 I nederste del af midterkonsollen: startknop



Fig. 218 På højre side af ratstamme: nødstart

Bilens motor kan startes med en startknop (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.


Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned »» ⚠.

Både i biler med manuel gearkasse og automatisk gearkasse blinker teksten i startknappen **START ENGINE STOP**, så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk. Tændingen afbrydes automatisk, hvis der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen , eller hvis der trykkes manuelt på sensoren på dørhåndtaget »» **Fig. 138**

Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der kommer en tilsvarende visning på kombiinstrumentets skærm. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen: »»

- Hold bilnøglen mod ratstammebeklædningen i højre side »» Fig. 218 og så tæt på Kesy-logoet som muligt, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. »» ⚠
- Motoren standser automatisk.

Start af motoren på ny


Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information på kombiinstrumentets skærm.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længe startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsning af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du hverken træde på bremsepedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom på eventuelle meddelelser på kombiinstrumentets skærm.
- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.
- Biler med dieselmotor har eventuelt brug for længere tid til at starte, hvis de skal forgløde.
- Hvis du trykker på knappen **START ENGINE STOP** under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen "Start-stop-system deaktiveret: Start motor manuelt" vises på kombiinstrumentets skærm, blinker knappen **START ENGINE STOP**.

Start af motor

✓ Gælder for biler med startknop

| Trin | Start af motor med startknop »» Side 219 [Press & Drive] |
|------|--|
| 1. | Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført. I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter. |

| Trin | Start af motor med startknap »» Side 219 (Press & Drive) |
|------|--|
| 2. | Placer gearstangen i frigeare eller gearvælgeren i position P eller N . |
| 3. | Tryk på startknappen et kort øjeblik »» Fig. 217 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet. |
| 4. | Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart »» Side 219. |
| 5. | Løsn håndbremsen for at sætte i gang »» Side 223. |

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter afbrydelse kan beskadige starteren eller motoren.

- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangsløbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

i Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledning er mindre.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmeren er tilsluttet.

Standingsning af motor

✓ Gælder for biler med startknap

| Trin | Stand motoren ved hjælp af startknappen »» Side 219. |
|------|--|
| 1. | Stop bilen helt »» ⚠. |
| 2. | Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført. |
| 3. | Placer gearvælgeren i position P i en bil med automatisk gearkasse. |
| 4. | Træk håndbremsen »» Side 223. |
| 5. | Tryk på startknappen et kort øjeblik »» Fig. 217. Knappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandingsning »» Side 220. |
| 6. | I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller bagegear. |

⚠ PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremsekraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremsepedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.

»

- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

① FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standsning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

i Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet køre videre i nogle minutter – også når tændingen er afbrudt. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Funktionen “My Beat”

I biler med komfortnøgle findes funktionen “My Beat”. Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startersystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker startknappen **START ENGINE STOP** for at gøre opmærksom på den pågældende knap til startersystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen **START ENGINE STOP**. Når tændingen afbrydes, stopper startknappen **START ENGINE STOP** med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Når motoren er startet, lyser startknappen **START ENGINE STOP** konstant og viser derved, at motoren er startet. Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen **START ENGINE STOP** og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen **START ENGINE STOP**, blinker knappen igen.

I biler med **start-stop-system** giver funktionen “My Beat” yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen **START ENGINE STOP** fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet » Side 245, og det er nødvendigt med en manuel igangsætning, blinker startknappen **START ENGINE STOP** for at vise denne situation.

Bremser og parkering

Bremsevirkning og bremselængde

For at opnå en god bremsevirkning er det vigtigt, at **bremsebelægningerne** ikke er slidte. Sliddet afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, anbefaler vi, at du får et værksted til at kontrollere bremsebelægningernes tykkelse hyppigere end angivet i servicehæftet.

Hvis du kører med **våde bremses**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, er bremsevirkningen nedsat på grund af fugt eller om vinteren på grund af tilisede bremseskiver. Bremserne skal først bremse tørre.

⚠ PAS PÅ

Længere bremselængder eller en forringelse af bremsesystemets virkning øger faren for ulykker.

- Nye bremsebelægninger skal slibes til. De første 200 km har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt nedsatte bremsevirkning kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Dette gælder også senere, når bremsebelægningerne skal udskiftes.
- Hvis bremserne er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkningen indtræde med en vis forsinkelse.

- Når du kører ned ad bakke, bliver bremsene belastet særligt kraftigt, og de bliver derfor hurtigt varme. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til et lavere gear. På den måde udnytter du motorens bremsvirkning og aflaster bremsene.
- Lad aldrig bremsene slæbe ved at træde let på bremsepedalen. Hvis bremsene brems permanent, fører det til overophedning af bremsene, hvilket resulterer i en længere bremselængde. Brems i stedet for i intervaller.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremskraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis bremsvæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremsene belastes meget kraftigt. Det forringer bremsvirkningen.
- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremsene og dermed forårsage en overophedning af bremsene. Læs anvisningerne »» Side 289, Tekniske ændringer, før du køber tilbehør.
- Hvis en bremskreds svigter, øges bremselængden markant! Kontakt straks et værksted, og undgå at køre videre.

Kontrollamper

(!) Det lyser rødt

Bremsvæskniveau for lavt »» Side 304 eller fejl i bremsesystem
 🚫 **Kør ikke videre!**

(P) Det lyser rødt

Trukket håndbremse »» Side 223.
 Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.

🕒 Den lyser gult

Forreste bremsebelægninger slidt

⚠️ PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsvæsketanken er for lav – fare for ulykke! »» Side 304, Bremsvæske. Stop bilen, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselslampen til bremsesystemet (P) lyser samtidig med ABS-kontrollampen (ABS), kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du brems. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Håndbremse



Fig. 219 Håndbremse mellem forsæderne

Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet. Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

– Træk håndbremsearmen helt op »» Fig. 219.

Sådan løsnes håndbremsen

– Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning »» Fig. 219, og før håndbremsearmen helt ned »» ⚠️.

Håndbremsen skal altid være helt trukket, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejtagelse »» ⚠️

»

⚠ PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsere og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.

ⓘ FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear. I forbindelse med biler med automatisk gearkasse placeres gearvælgeren i position P.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.

– Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.

– Lad aldrig nøglevedhængen ligge i bilen
»» ⚠

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

⚠ PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver

det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.

- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løsne håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Bremse- og stabilitetssystemer**Kontrollamper**

 Lyser

Fejl i ESC eller systembetaget afbrydelse. ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

 Blinker

ESC eller ASR aktiv.

 Lyser

Fejl i ASR eller systembetaget afbrydelse

 Blinker

ASR aktiv.



Lyser

ASR deaktiveret manuelt

Eller: ESC i sportsfunktion.



Lyser »» Side 228

Fejl i ABS eller ABS svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)*

Det elektroniske stabilitetsprogram reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten.

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) omfatter den elektroniske differentialespærring (EDS) og hjulspindsreguleringen (ASR). ESC arbejder sammen med ABS. Hvis ESC eller ABS svigter, lyser begge kontrollamper. Det omfatter også bremseassistenten (HBA).

Når du starter motoren, bliver ESC automatisk aktiveret.

ESC er altid aktiveret. Det er ikke muligt at deaktivere ESP. Via Easy Connect-systemet

kan man kun deaktivere ASR eller vælge sportsfunktionen.

ASR kan deaktiveres, hvis man ønsker, at hjulene skal kunne spinde »» Side 226.

Fx:

- hvis bilen kører med snekæder
- hvis bilen kører i dyb sne eller på blødt underlag
- hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri.

Efterfølgende bør du aktivere ASR igen ved at trykke på knappen.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*


ESC reducerer risikoen for, at bilen skrider ud, ved at bremse hjulene enkeltvis.

Ved hjælp af rattets drejning og hastigheden bliver den kørselsretning, som føreren ønsker at køre i, registreret og løbende sammenlignet med den faktiske kørsel. I forbindelse med kritiske kørselsituationer, som fx hvis bilen begynder at skride ud, bremser ESC automatisk det pågældende hjul ned.

Ved hjælp af nedbremsningen af hjulet genfinder bilen sin kørselsstabilitet. Hvis bilen har tendens til at overstyre (bilens bagende skrider ud), griber systemet ind på det forhjul, der er yderst i svinget.

Kontrollampe

Der er to kontrollamper til den elektroniske stabilitetskontrol. Kontrollampen  viser, når der reguleres, og kontrollampen  viser, at systemet er deaktiveret.

Hvis kontrollampen  lyser permanent, når motoren er blevet startet, kan det skyldes, at systemet har afbrudt sig selv. I så fald skal du afbryde tændingen og tilslutte den igen for at aktivere ESC på ny. Når kontrollampen slukker, er systemet funktionsklart igen.

⚠ PAS PÅ

- Du må ikke glemme, at den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ikke kan overvinde fysikkens grænser. Det gælder især i forbindelse med kørsel på glatte og våde veje samt kørsel med anhænger.
- Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselsikkerhed, som ESC giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt.

ⓘ FORSIGTIG

- For at ESC kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-, EDS-, ESC- og ASR-funktionen.

Hjulspindsregulering af de trækende hjul (ASR)




Hjulspindsreguleringen forhindrer, at de trækende hjul spinder ved acceleration.

Beskrivelse af hjulspindsreguleringens (ASR) funktion i forbindelse med acceleration

ASR modvirker, at de trækende hjul spinder under acceleration, ved at reducere motorydelsen.

ASR gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved selv meget vanskelige vejforhold.

ASR aktiveres automatisk, når motoren startes. Om nødvendigt kan ASR aktiveres og deaktiveres via Easy Connect-systemet.*




Når ASR er deaktiveret, lyser kontrollampen . Normalt bør ASR altid være aktiveret. Det er kun i de undtagelsessituationer, hvor hjulspind er hensigtsmæssigt, at du bør deaktivere ASR via menuen i Easy Connect-systemet med knappen  /  og funktionsknappen **SETUP > ESC-system**, fx:



- Hvis du kører med et mindre nødhjul
- Hvis bilen kører med snekæder
- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag

- Hvis bilen sidder fast og skal røkkes fri.

Derefter skal ASR aktiveres igen.

Kontrollampe

Der findes tre informationslamper i forbindelse med hjulspindsreguleringen.  (til biler med M-ABS),  (til biler med ESC) og .

Når ASR er deaktiveret, eller der er fejl i ASR, lyser kontrollampen  eller  konstant. ASR-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ASR-systemet arbejder sammen med ABS. Yderligere anvisninger, se **» Side 226**.

PAS PÅ

- **Heller ikke ASR kan overvinde fysikkens grænser. Det gælder især i forbindelse med kørsel på glatte og våde veje samt kørsel med anhænger.**
- **Kørestilen skal derfor altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Selv om ASR øger sikkerheden, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko!**

FORSIGTIG

- **For at ASR kan fungere fejlfrit, skal der være monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis slidbanerne er forskellige på de fire dæk, kan det reducere motorydelsen.**
- **Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden**

dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS- og ASR-funktionen.

Aktivering/deaktivering af ESP og ASR*

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.


Funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol ESC må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift. Fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast


Derefter skal du aktivere funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol igen.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er det enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport.



ESC i indstillingen Sport

Sportsfunktionen kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet **»  Side 35**.

ESC-systemets og hjulspindsreguleringens (ASR) stabiliserende indgreb er reduceret.


Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **Stabilitetskontrol (ESC): Sport. Bemærk! Begrænset stabilitet.**

Deaktivering af ESC i indstillingen Sport

Via menuen til Easy Connect-systemet  **Side 35**. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **Stabilitetskontrol (ESC): Til**.


Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen  **Side 35**. Hjulspindsreguleringen er dermed deaktiveret.



Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **ASR deaktiveret**.

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet  **Side 35**. Hjulspindsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **ASR aktiveret**.

- Du kan aktivere eller deaktivere ASR eller ESP i Easy Connect-systemet ved hjælp af

knappen  /  og funktionsfladerne **SETUP** > **ESP-system**.

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC Sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og bilen begynder at skride ud.

Anvisning

Når ASR deaktiveres, eller sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

I biler med elektronisk stabilitetskontrol (ESC)* fungerer EDS sammen med ABS.

EDS gør det væsentligt lettere eller i det hele taget muligt at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Ved hjælp af omdrejningsfølerne til ABS kontrollerer systemet de trækkende hjuls omdrejningstal.

Når bilen kører med en hastighed på op til 80 km/h (50 mph), bliver afvigelse på ca. 100 omdr./min. mellem de trækkende hjul udlignet på en kørebane, hvor dele af kørebanelen er glat, ved at det spindende hjul nedbremses, og trækraften ved hjælp af differentialet overføres til det andet trækkende hjul.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Derfor bliver det ikke vist, når EDS deaktiveres.

Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Kontrollampe

Hvis EDS svigter, lyser ESP-kontrollampen . Kontakt hurtigst muligt et værksted.

PAS PÅ

- Ved acceleration på en glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af EDS og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke.
- Kørestilen skal altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede kørselsikkerhed, som EDS giver, må ikke forlede dig til at køre mere risikabelt. »

ⓘ FORSIGTIG

Ændringer på bilen (fx på motoren, bremssystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke EDS-funktionen »» Side 289.

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet (ABS) forhindrer, at hjulene blokerer, når du bremser, hvilket øger den aktive sikkerhed betydeligt under kørsel.


Sådan fungerer ABS

Hvis et hjul ikke drejer hurtigt nok i forhold til hastigheden og er ved at blokere, reduceres bremsetrykket på dette hjul. Dette regulerende indgreb oplever man ved en **vibration i bremsepedalen** ledsaget af støj. Således mærker du, at hjulene er ved at blokere, og at ABS griber ind. For at ABS kan regulere optimalt, skal du holde bremsepedalen nede – du må under ingen omstændigheder pumpe med bremsepedalen.

I tilfælde af en pludselig opbremsning på en ensartet glat vej kan bilen stadig styres som normalt, da hjulene ikke blokerer.

ABS kan dog ikke *altid* reducere bremselængden. På grus eller nyfaldet sne på et glat underlag kan bremselængden endda blive længere.




Der er en fejl i ABS, hvis:

- Kontrollampen  ikke lyser, når tændingen tilsluttes.
- kontrollampen ikke slukker igen efter nogle sekunder
- kontrollampen lyser under kørsel.

Bilen kan stadig bremse med det normale bremsesystem – altså uden ABS. Kontakt hurtigst muligt et værksted.

Hvis der foreligger en fejl i ABS, lyser kontrollampen til ESC* og dæktrykskontrollampen også.

Fejl i hele bremsesystemet



Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med advarselampen til bremsesystemet , er der en fejl i såvel ABS som i bremsesystemet »» .

 PAS PÅ

- **ABS kan ikke overvinde fysikkens grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har ABS! Når ABS er aktiveret, skal du tilpasse hastigheden til kørsels- og trafikforholdene med det samme. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.**
- **Det afhænger også af dækkene, hvor effektivt ABS virker »» Side 307.**

- Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen.

 PAS PÅ

- Før du åbner motorhjelm, skal du være opmærksom på advarslerne »» Side 297, Arbejde i motorrummet.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , skal du straks stoppe bilen og kontrollere bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen »» Side 304, Bremsevæske. Hvis bremsevæskestanden er under MIN-mærket, må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis bremsevæskestanden er i orden, kan fejlen i bremsesystemet skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Hydraulisk bremseassistent*

Den hydrauliske bremseassistent er kun til rådighed i biler med ESP.

I en farlig situation bremser de fleste bilister i rette tid, men ikke med det maksimale

bremsetryk. Derfor bliver bremselængden længere end nødvendigt!

Her griber den hydrauliske bremseassistent ind: Hvis du træder meget hurtigt på bremsepedalen, opfatter bremseassistenten det som en nødsituation. På meget kort tid opbygger den et optimalt bremsetryk, så ABS hurtigt og effektivt bliver aktiveret, og bremselængden bliver kortere.

Bliv ved med at træde lige kraftigt på bremsepedalen. Når du slipper bremsepedalen, bliver bremseassistenten automatisk deaktiveret.

Automatisk aktivering af havariblink

En brat opbremsning eller en nødbremmsning vises automatisk, ved at stoplysene blinker. Hvis nødbremmsningen varer, indtil bilen er standset, bliver "havariblinket" tændt, og stoplysene lyser kontinuerligt videre. Havariblinket slukkes automatisk, når du fortsætter med at køre, eller hvis du trykker på knappen.

PAS PÅ

- **Faren for en ulykke bliver større, når du kører for hurtigt eller for tæt, eller når vejen er glat eller våd. Bremseassistenten mindsker ikke denne større fare.**
- **Bremseassistenten kan ikke overvinde fysiske eksisterende grænser. En glat eller våd vej er stadig farlig, selv om din bil har en bremseassistent! Tilpas altid hastighe-**

den efter vejens beskaffenhed og trafiksituationen. Den øgede sikkerhed, som ABS giver, bør ikke forlede dig til at køre mere risikabelt, da der er fare for ulykke.

Elektronisk differentialespærring (XDS)*

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværspærrer mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Dermed bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjuls-

pindsreguleringen (ASR) er blevet deaktiveret, eller ESC er i sportsfunktionen.

Multikollisionsbremse*

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i tilfælde af en frontalkollision, en sidekollision og en kollision bagfra, hvis airbagstyreenheden registrerer aktiveringsgrænsen, og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h (6 mph). ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremsehydraulikken og ledningsnettet ikke er blevet beskadiget som følge af ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automatiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foretages der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremsetryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsopbremsningen ikke til rådighed.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, **når motoren kører**.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fordi bilen fx skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen end normalt.

⚠ PAS PÅ

Ydre påvirkninger kan øge bremselængden.

- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke! Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.
- Hvis ikke bremsekraftforstærkeren er i funktion – fx i forbindelse med at bilen bugseres – skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen.

Bjergigangsætningsassistent*



BKJ-0099

Fig. 220 Video

Denne funktion findes kun i biler med ESC.

Bjergigangsætningsassistenten hjælper føreren ved igangsætning på stigninger, og sikrer, at bilen ikke ruller.

Systemet holder bremsetrykket i ca. 2 sek., efter at føreren slipper pedalen, så det forhindre, at bilen ruller baglæns. I løbet af disse 2 sek. har føreren tilstrækkelig tid til at slippe koblingen og accelerere, uden at bilen ruller baglæns, og føreren skal trække håndbremsen. Herved bliver igangsætningen nemmere, behageligere og mere sikker.

Forudsætninger for, at bjergigangsætningsassistenten fungerer:

- Bilen skal holde på en stigning.
- Førerdøren skal være lukket.
- Bilen skal holde helt stille.
- Motoren skal køre, og bremsen skal være trådt ned.
- Bilen skal være sat i gear eller stå i frigeat (manuel gearkasse), eller gearvælgeren skal stå i position **S**, **D** eller **R** (automatisk gearkasse).

Bjergigangsætningsassistenten bliver også aktiveret ved baglæns igangsætning op ad bakke.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepe-

dalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.

- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.

📄 Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Manuel gearkasse

Kørsel med manuel gearkasse

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 41

Nogle modeller er udstyret med en 6-trins manuel gearkasse. Gearkassens skiftediagram vises på gearstangen.

Bilen må kun sættes i bakgear, når den holder helt stille. For at skåne gearkassen skal du træde koblingen helt ned og vente ca. 6 sek.,

før du sætter bilen i bakgear, når motoren er startet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

⚠ PAS PÅ

- Efter start af motoren begynder bilen at køre, så snart du har sat bilen i gear, og du slipper koblingspedalen.
- Du må aldrig sætte bilen i bakgear, mens bilen kører – fare for ulykke.

📄 Anvisning

- Under kørsel bør du ikke lægge din hånd på gearstangen. Det tryk, som du udøver med hånden, overføres til skiftegaflerne i gearkassen og kan på sigt medføre, at skiftegaflerne bliver slidt for hurtigt.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid og beskadigelser.
- Brug ikke "koblingen" til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører. Dette medfører, at koblingen bliver slidt for hurtigt, og at den bliver beskadiget.
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen. Også selv om det tryk, der opstår i den forbindelse, kan synes uvæsentligt, kan det alligevel betyde, at koblingsskiven slides hurtigere. Placer foden i fodrummet, når du ikke skifter gear.

Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse*

Introduktion

Bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear *manuelt* » Side 233, Gearskift med tiptronic*.

Kontrollamper

🟢 Lyser grønt

Bremse ikke trådt ned.
Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

🟡 Blinker gult

Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst.
Bilen kan ikke køre videre. Lås gearvælgerlåsen.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » 📖 Side 41

Den valgte gearvælgerposition vises på kombiinstrumentets skærm, ved at det pågældende symbol bliver fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear på skærmen i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen *holder stille* » ⚠.

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangsomedrejningstal » ⚠.

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet. »

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets skærm viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** [D] vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** (S). Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra position N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille »» ⚠.

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic »» Side 233 for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne.

⚠ PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas uilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal – bilen kryber. Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket – fare for ulykke!
- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!
- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og sætte gearvælgeren i position P (parke-ringslås).
- Inden du eller andre åbner motorhjelmen og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren sættes i position P, og håndbremsen trækkes – fare for ulyk-

ke! Følg altid advarslerne »» Side 297, Arbejde i motorrummet.

i Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødoplåse gearvælgeren »» 📖 Side 41.

Gearvælgerlås



Fig. 221 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle utilsigtet.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde i pilens retning »» Fig. 221.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende meddelelse på skærmen, når gearvælgeren er i position P eller N:

Træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille.

Gearvælgerlåsen fungerer kun, når bilen holder stille eller ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver gearvælgerlåsen i position N automatisk deaktiveret.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknap

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen.

Tændingslåsblokering

Når tændingen er afbrudt, kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P.

i Anvisning

- Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:
 - 6-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
 - 7-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.
- Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:
 - Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.

- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*



Fig. 222 I midterkonsollen: skift til tiptronic





Fig. 223 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse »

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.



Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen **M** på kombiinstrumentets skærm (**M4** betyder fx, at bilen er i 4. gear).
- Bevæg gearvælgeren fremad mod  for at skifte et gear op »» **Fig. 222**.
- Vip gearvælgeren tilbage mod  for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Skiftekontakterne kan betjenes med gearvælgeren i positionerne D/S eller **M**.

- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear op »» **Fig. 223**.
- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear ned.
- Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyningen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.


Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kørselsanvisninger

Der gears automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun startes, hvis gearvælgeren står i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun startes, hvis gearvælgeren står i position P.


Igang sætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen inde (på gearvælgeren), placer gearvælgeren i den ønskede position, fx **D** »» **Side 231**, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas »» .


Midlertidig standsning

- Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.



Standsning/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Følgende førerinformation bliver vist: 

Gearkasse: Gearvælger i køreposition! Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede »» .
- Træk håndbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.


Standsning på bakker

- Brems *altid* bilen med bremsepedalen for at forhindre, at bilen "ruller tilbage", og træk eventuelt håndbremsen »» . **Forsøg ikke** at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet (ved at træde på speederen), mens bilen er i gear »» .

Igang sætning på en stigning


- Træk håndbremsen.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og løsne håndbremsen.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt

over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne »» .

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først trække håndbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

PAS PÅ


Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Gearvælgerpositioner på side 232.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træd ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du altid holde den med bremsepedalen eller håndbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller væk. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Træk håndbremsen, eller træd

på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller væk.

- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrol-lampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af »» Side 237.

Kickdown-system

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Op-gearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ



Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Betingelse: Motoren skal have nået sin driftstemperatur, og der må ikke drejes på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt via menuen til Easy Connect-systemet »»  Side 35. Kontrollampen  bliver ved med at være tændt eller blinker langsomt alt efter, om bilen er udstyret med førerinformationssystem* eller ej.

I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabilitetskontrol deaktiveret** (midlertidigt) i kombiinstrumentet. »»

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen **Sport** i SEAT Drive Profile* »» Side 267.
- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod, indtil fuld gas eller kickdown. Motoromdrejningstallet er i den forbindelse på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerationsevne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!

- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-”sportsfunktionen” igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen **OFF**.

i Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkasetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelererer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikkens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med

på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan geare ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremserne.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* »» Side 248 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

⚠ PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend friløbsfunktionen, fx til i god tid at lade bilen rulle inden bymæssig bebyggelse.

Aktivering af friløbsfunktion

Betingelse: Gearvælgeren skal stå i position D ved stigninger under 12 %.

- Vælg indstillingen **Eco** i SEAT Drive Profile* én gang »» Side 267.
- Fjern foden fra speederen.

Førerinformationen **Friløb** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheder > 20 km/h (12 mph), og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomedrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

- Træd på bremsepedalen eller speederen.
- Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere tids rulning uden brændstofforbrug) kan hjælp

pe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

i Anvisning

- Friløbsfunktionen er kun til rådighed i køreindstillingen **eco** (SEAT Drive Profile*).
- Førerinformationen **Friløb** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearret ikke længere vist (fx E7 i stedet for E).
- Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner på kombiinstrumentets skærm bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du **ikke længere skifte til bakgear**.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Anvisninger på kombiinstrumentets skærm

Kobling

⚠ **Kobling varm! Fortsæt ikke kørslen!**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Når kontrollampen og førerinformationen er slukket, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet. Hvis kontrollampen og førerinformationen ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand. »

Gearkassefejl

⚙ Gearkasse: fejl! Stand, og placer gearvælgeren i P.

Der er en fejl i gearkassen. Parkér bilen sikkert, og køør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚙ Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

⚙ Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes begrænset. Bakgear virker ikke

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

⚙ Gearkasse: systemfejl! Det er muligt at køør videre i D, indtil motoren standses.

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parkér den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

⚙ Gearkasse: overophedet Tilpas kørestil.

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚙ Gearkasse: Tråd på bremse, og sæt bil i gear igen.

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises førerinformationen, når gearkassen er afkølet igen.

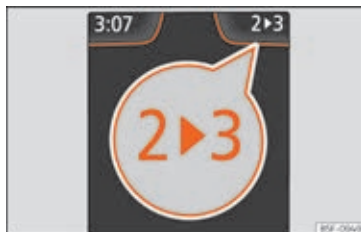
Gearskifteanbefaling**Valg af optimalt gear**

Fig. 224 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Afhængigt af bilens udstyr bliver der på kombiinstrumentets skærm under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof.

I biler med *automatisk gearkasse* skal gearvælgeren til dette formål stå i tiptronic-positionen »» Side 233.

Hvis det optimale gear er valgt, bliver der ikke vist en anbefaling. Det aktuelt valgte gear bliver vist.

| Visning | Betydning |
|--------------|---|
| 3 | Optimalt gear valgt |
| 4 ▶ 5 | Det anbefales at skifte til et højere gear. |
| 2 ▶ 1 | Det anbefales at skifte til et lavere gear. |

Informationer vedr. "rensning" af diesel-partikelfilter

Udstødningssystemets styring registrerer, at partikelfiltret er lige før rensningspunktet, og understøtter selvrensningfunktionen ved at anbefale et optimalt gear. I den forbindelse kan det undtagelsesvis være nødvendigt at køør med høje omdrejningstal.

⚠ PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er kun en hjælpefunktion, der på intet tidspunkt kan erstatte førerens opmærksomhed.

- Det er altid førerens ansvar at vælge det korrekte gear, der passer til den pågældende kørselssituation – fx i forbindelse med en overhaling, kørsel på stigninger eller kørsel med anhænger.

🌿 Miljøanvisning

Der kan spares brændstof ved at vælge det optimale gear.

i Anvisning

Gearskifteindikatoren forsvinder, når der trædes på koblingspedalen i biler med manuel gearkasse, eller når gearvælgeren flyttes fra tiptronic-positionen i biler med automatisk gearkasse.

Styretøj

Indledning til emnet

Servostyringen fungerer ikke hydraulisk, men derimod elektromekanisk. Fordelen ved dette styretøj er, at hydraulikslanger, hydraulikolie, pumpe, filter og andre dele ikke er nødvendige. Det elektromekaniske system er mere brændstofbesparende. Mens et hydraulisk system har brug for et konstant olietryk i systemet, er en energitilførsel kun nødvendig ved styringen i forbindelse med elektromekanisk styretøj.

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

⚠ PAS PÅ

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er rattet meget tungt at dreje. Det forringer bilens sikkerhed væsentligt.

- Servofunktionen fungerer kun, når motoren kører.
- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

i Anvisning

Når bilen bugseres, skal tændingen være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset kan tændes, og hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

Kontrollampe

⚠ Det lyser rødt

Der er fejl i det elektromekaniske styretøj. Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.

⚠ Den lyser gult

Det elektromekaniske styretøjs funktion er begrænset. Kør til et værksted med det samme, og få styretøjet kontrolleret. Hvis den gule advarselsslampe **ikke** lyser efter en standsning og ny start af motoren og en kort køretur, skal du ikke køre til et værksted.

Eller: Bilens 12-volts-batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen. Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).

⚠! Blinker gult

Ratstammen sidder fast. Drej rattet lidt fra side til side.

Eller: Ratstammen kan hverken låses op eller i. Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær opmærksom på eventuelle meddelelser på kombiinstrumentets skærm.

Kør ikke videre, hvis ratstammen forbliver låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

i Anvisning

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Mekanisk ratlås

Rattet låses, når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen, mens bilen holder stille.

Aktivering af ratlås

- Parker bilen »» Side 222.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Deaktivering af ratlås


- Drej rattet lidt, så ratlåsen bliver aflastet.
- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

Elektromekanisk styretøj

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Kontrastyringsfunktion

Kontrastyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i kritiske situationer. Den hjælper føreren med at styre kontra ved at tilføje ekstra styrekræfter »» .

PAS PÅ

Kontrastyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Det er dog altid føreren, som skal styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontrastyringsfunktionen.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km (900 miles).

Indtil 1000 km (600 miles):

- Køj ikke hurtigere end 2/3 af tophastigheden.
- Accelerer ikke med fuld gas.
- Undgå høje omdrejningstal.
- Køj ikke med anhænger.

Fra 1000 km (600 miles) til 1500 km (900 miles)

- Du kan nu *efterhånden* begynde at udnytte tophastigheden og det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og olieforbruget bliver mindre.

Tilkøring af dæk og bremsebelægninger

Nye dæk skal køres forsigtigt til de første 500 km (300 miles). Nye bremsebelægninger skal køres forsigtigt til de første 200 km (125 miles).

De første 200 km (125 miles) kan du kompensere for de nye bremsebelægningers nedsatte bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen. Ved en fuld opbremsning med nye bremsebelægninger kan bremselængden dog være noget længere end med tilkørte bremsebelægninger.

⚠ PAS PÅ

- Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Der er fare for ulykke! Kør derfor tilsvarende mere forsigtigt de første 500 km (300 miles).
- Nye bremsebelægninger skal først slibes til. De første 200 km (125 miles) har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer

- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15 %. Nedenfor vil vi give dig nogle tips til, hvordan du både kan skåne miljøet og spare penge.

Aktiv cylinderstyring (ACT®)*

Afhængigt af bilens udstyr kan bilen have aktiv cylinderstyring (ACT®). Ved hjælp af den aktive cylinderstyring (ACT®) kan cylindre i motoren automatisk blive deaktiveret i kørselssituationer med lavt ydelsesbehov. Under den frakoblede tilstand bliver der ikke sprøjtet noget brændstof ind i de pågældende cylindre, hvorved det samlede brændstofforbrug kan blive reduceret. Antallet af aktive cylindre kan blive vist på kombiinstrumentets skærm
» Side 103.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle, mens den er **sat i gear**, når du fx nærmer dig et lyskryds med rødt lys. Denne form for opbremsning skåner bremses og dæk, og samtidig udleder du ikke udstødningsmissioner og bruger ikke brændstof (påløbsafbrydelse).

»

Skift gear på en økonomisk måde

Tidlig opgearing er en effektiv måde at spare brændstof på. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Det anbefales, at du skifter til det næste højere gear ved et omdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Følg den "gearskifteanbefaling", der vises i kombiinstrumentet » **Side 238.**

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadestofemission og støjni-veauev øges uforholdsmæssigt meget ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Undgå tomgang

Når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og ved lyskryds, hvor der er rødt i længere tid, kan det betale sig at standse motoren. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmekøringsfasen øges sliddet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Ved at få gennemført de foreskrevne serviceeftersyn bør du regelmæssigt og før længere køreture sikre dig, at du ikke bruger mere brændstof end nødvendigt. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget.**

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motoren og udstødningsrensningssystemet skal have nået den optimale **driftstemperatur**, før brændstofforbruget og skadestofemissionen kan reduceres effektivt.

Når motoren er kold, er brændstofforbruget forholdsvis meget højere. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk bidrager til at spare brændstof. Blot 1 bar (14,5 psi/100 kPa) lufttryk for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket, mens dækkene er kolde.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Ofte bliver et tagbøjlesystem siddende på bilen, selv om der ikke er brug for det længere. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 12 % mere brændstof ved en hastighed mellem 100 km/h (62 mph) og 120 km/h (75 mph).

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren for at sikre strømforsyningen. Derfor stiger brændstofforbruget også, når strømforbruget stiger. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. Blandt de forbrugere, der har et højt strømforbrug, er fx blæseren, når den er indstillet til et højt trin, elba-gruden eller sædevarmen*.

Anvisning

- Hvis bilen er udstyret med **start-stop-system**, anbefales det ikke at deaktivere dette system.

- Det anbefales at lukke sideruderne ved hastigheder over 60 km/h (37 mph).
- Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når du kører, da det tryk, der derved opstår, får koblingsnavet til at slæbe. Det øger ikke blot brændstofforbruget, men kan også medføre forbrænding af koblingsbelægningen og dermed til en alvorlig beskadigelse.
- Hold ikke bilen på en stigning ved hjælp af koblingspedalen. Anvend bremsepedalen eller håndbremsen, og brug sidstnævnte som hjælp til igangsætning. På den måde reduceres brændstofforbruget, og du undgår skader på koblingsnavet.
- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du udnytte motorens bremsevirkning ved at vælge det bedste egnede gear. Så bruger motoren slet ingen brændstof, og bremserne skånes.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller partikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige

materialer (fx på en eng eller i et skovbryn).
Brandfare!

- I området ved udstødningssystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

Kontrollamper

Lyser

Fejl i udstødningssystem (fx lambdasonde defekt).
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Blinker

Fejltændinger, der kan beskadige katalysatoren.
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Lyser

Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 244

EPC Lyser

Fejl i benzinmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen **EPC** (Electronic Power Control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsættes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.




Lyser

Dieselmotorens forglødeanlæg.
Motorens forglødeanlæg blev aktiveret. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

Blinker


Fejl i dieselmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Anvisning


Så længe kontrollamperne , , EPC eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motordelen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 301, Påfyldning af motorolie.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler »»  Side 60.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få »»

bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen  lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningsystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.


① FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningsystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.


Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlrig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Partikelfilter

Partikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningsystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Partikelfiltret regenererer automatisk, uden at kontrollampen  lyser. Det kan bemærkes

via et øget tomgangsomdrejningstal og en vis lugtdannelse.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for partikelfiltret lyser.

Muliggør automatiske rensning af filtret med følgende kørestil:

- Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h (37 mph) i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S).
- Hold motoromdrejningstallet på omkring 2000 omdr./min.

Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet, hvis kontrollampen ikke slukker.

Kørselsanvisninger

Kørsel i udlandet

Hvis du kører til udlandet, skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis du har en benzinbil med katalysator, skal du være opmærksom på, om der kan tankes blyfri benzin på turen. Se også kapitel **» Side 292, Brændstof**. De større benzinsel-

skaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin.

- Det kan være, at din bilmodel ikke bliver solgt i nogle lande. Det kan betyde, at bestemte reservedele ikke kan fås, eller at autoriserede SEAT partnere kun i begrænset omfang kan reparere bilen.

SEAT partnerne og importørerne står altid til rådighed med informationer om teknisk forberedelse af bilen, nødvendigt vedligeholdelsesarbejde og eventuelle nødvendige reparationer.

Afdækning af forlygter med folie

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, blænder det asymmetriske nærlys den modkørende trafik.

For at forlygterne ikke skal blænde, skal bestemte områder af forlygteglassene afdækkes med folie. Du kan få yderligere information hos en SEAT partner.

Kørsel gennem oversvømmede vejsafsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, sjap etc. kan bremsevirkningen være forsinket på grund af våde bremsekliver og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremse tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand »» Side 245.

i Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanter kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Førerassistentsystemer

Start-stop-system*

Kontrollamper



Lyser

Start-stop-systemet er tilgængeligt, men den automatiske standsning af motoren er aktiveret.



Lyser

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Start-stop-system deaktiveret Start motoren manuelt.

Førerinformationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-stop-system: fejl! Funktion ikke til rådighed

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Beskrivelse og funktion



[BKJ-0097]


Fig. 225 Video

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.


I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren »

igen. I denne situation lyser startknappen **START ENGINE STOP** konstant¹⁾.


Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen **CAR** /  i menuen **Bilstatus**.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, inden du standser bilen, eller når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. På kombiinstrumentets skærm vises kontrollampen . Motoren kan standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. På skærmen vises kontrollampen . Afhængigt af bilens gearkasse kan motoren standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 eller 2 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.


Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Førerdøren er lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Motoren skal have nået minimumsdriftemperatur.
- Bilen er ikke sat i bakgear.
- Bilen befinder sig ikke på en stejl stigning.



Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:


- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinettemperatur, der er valgt via klimaanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinettemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret  **Side 42**.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.

- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises på kombiinstrumentets skærm ; desuden i førerinformationssystemet*,  STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinettemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via klimaanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret  **Side 42**.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i den manuelle funktion. I

¹⁾ Kun i biler med Keyless Access

gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

Ekstra informationer vedr. biler med Adaptive Cruise Control (ACC)

I biler med ACC-funktion starter motoren igen under visse driftsbetingelser, hvis radarsensoren registrerer, at det forankørende køretøj sætter i gang igen.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» Side 247.

⚠ FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» Side 247.

i Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan du selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.
- Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bagegear, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.


Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system



Fig. 226 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  »» Fig. 226 for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt.

Symbolet i knappen  lyser, når systemet er deaktiveret, og på kombiinstrumentets skærm vises følgende meddelelse:

Start-stop-system deaktiveret

i Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevist standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Fartpilot*

Kontrollampe

Lyser grønt

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

Betjening af fartpilot



Fig. 227 Kombiinstrumentets skærm: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » 📖 Side 39

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at udlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen » » ⚠.

Visning på skærm til fartpilot

Tilstand **Fig. 227:**

- Ⓐ Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.

- Ⓑ Systemfejl. Kontakt et værksted.
- Ⓒ Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- Ⓓ Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller pauses midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis du træder på bremsepedalen
- Hvis airbaggen udløses

- Hvis du flytter gearvælgeren til dobbeltkoblingsgearkassen DSG® væk fra gearvælgerposition D/S

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremser bilen ved at træde på bremsepedalen.

Hastighedsbegrænsere

Kontrollampe

Ⓛ Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.

Ⓛ Blinker gult

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.

Ⓛ Lyser

Den adaptive fartpilot (ACC) og hastighedsbegrænseren er aktive.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

Skærmvisninger



Fig. 228 På kombiinstrumentets skærm: statusvisning for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad ikke overskrides. » » ⚠

Hastighedsbegrænserens skærmvisninger » » Fig. 228:

- Ⓐ Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.
- Ⓑ Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.
- Ⓒ Hastighedsbegrænseren er deaktiveret. Den samlede kilometerstand bliver vist. » »

⚠ PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og

kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.

- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor gearere ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

i Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen på skærmen være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den adaptive fartpilot (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt, bliver

hastighedsbegrænseren eller den adaptive fartpilot automatisk aktiveret igen, næste gang tændingen tilsluttes. Der vil dog ikke være gemt en hastighed. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren forbliver gemt.

Betjening af hastighedsbegrænser

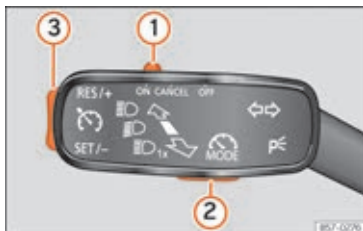


Fig. 229 På venstre side af ratstammen: kontakt og knapper til betjening af hastighedsbegrænser



Fig. 230 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af hastighedsbegrænser

| Funktion | Blinklysarmens »» Fig. 229 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 230 | Effekt |
|---|--|---|
| Aktivering af hastighedsbegrænser | Flyt knappen ① til positionen ON , og tryk på knappen ② på blinklysarmen, eller tryk den tredje betjeningsarm fremad, og tryk på knappen ②. | Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren er gemt. Der sker endnu ikke en regulering. |
| Skift mellem hastighedsbegrænser og fartpilot eller adaptiv fartpilot (ACC) (når hastighedsbegrænseren er aktivret) | Tryk på knappen ② på blinklysarmen eller knappen ② på den tredje betjeningsarm. | Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpiloten eller den adaptive fartpilot (ACC). |
| Aktivering af hastighedsbegrænser | Tryk på knappen ③ på blinklysarmen eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm. | Den aktuelle hastighed gemmes som tophastighed, og begrænseren aktiveres. |
| Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænserens hastighedsgrænse | Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL . | Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. » |

| Funktion | Blinklysarmens »» Fig. 229 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 230 | Effekt |
|--|--|--|
| Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænserens hastighedsgrænse ved at træde speederen helt i bund (kick-down) | Træd speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand (fx ved overhaling). Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver begrænseren midlertidigt deaktiveret. | Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. Reguleringen bliver automatisk aktiveret igen, så snart den programmerede hastighed underskrives. |
| Genoptagelse af hastighedsbegrænserens regulering | Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME . | Hastigheden begrænses til den gemte tophastighed, så snart den gemte værdi underskrives. |
| Øgning af den hastighed, der er gemt i begrænseren | <p>Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+, eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.</p> <p>Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.</p> <p>Hold knappen ③ på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.</p> | Hastigheden begrænses til den indstillede værdi. |
| Reducering af den hastighed, der er gemt i begrænseren | <p>Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/-, eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.</p> <p>Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.</p> <p>Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.</p> | Hastigheden begrænses til den indstillede værdi. |
| Deaktivering af hastighedsbegrænser | Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF . | Systemet deaktiveres. |

Værdierne i parentes i tabellen i mph vises kun i kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i miles.

Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænsere

Hvis den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, overskrides ved kørsel ned ad

bakke, blinker advarsels- og kontrollampen (☼) »» Side 249, og der kan lyde et advarselssignal. Reducer i så fald bilens hastighed med bremsepedalen, og skift eventuelt til et lavere gear.

Midlertidig afbrydelse

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt – fx ved overhaling – skal du flytte kontakten » Fig. 229 ① på blinklysarmen til position **CANCEL** eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **CANCEL** eller trykke på knappen ② på en af de to betjeningsarme.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på området **RES/+** på kontakten ③ på blinklysarmen eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **RESUME**.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen helt i bund (kickdown)

Hvis speederen trædes helt i bund (kick-down), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktiveringen. Så længe reguleringen er deaktiveret, blinket advarsels- og kontrollampen (⚠).

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen (⚠) lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænserens regulering bliver automatisk deaktiveret:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænserens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses

① FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænseren af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*

Introduktion til emnet



Fig. 231 På kombiinstrumentets skærm: forvarsel

Formålet med de bremseunderstøttende systemer er at forhindre frontalsammenstød med visse objekter, der befinder sig på i bilens vejbane, eller minimere følgerne af dem.

Inden for omgivelsesbetingelsernes og systemets begrænsninger arbejder funktionen trinvist afhængigt af situationens farlighed. I første omgang advarer den føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning.


Funktionen er beregnet til at undgå sammenstød med parkerede biler eller biler, der kører i samme vejbane og i samme kørselsretning, »

samt med fodgængere, der krydser bilens vejbane. I andre faresituationer aktiveres funktionen muligvis ikke.

Funktionen Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph). Afhængigt af hastigheden, kørselsforholdene og førerens adfærd ignoreres nogle af de i det følgende beskrevne underfunktioner for at optimere systemets generelle funktion.

Assistentfunktionen Front Assist fritager ikke føreren for at være opmærksom.

Afstandsadvarel


Hvis systemet registrerer, at der opstår en farlig situation på grund af for ringe afstand til den forankørende, advarer det føreren via en meddelelse på kombiinstrumentets skærm .

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentielt sammenstød med den forankørende, kan det advare føreren med et akustisk signal og en meddelelse på kombiinstrumentets skærm **»» Fig. 231.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig

bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning **»» .**

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarset (den forudgående advarsel), kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for sammenstød.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekraften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Systemet kan ved et umiddelbart forestående sammenstød registrere, at føreren ikke bremser kraftigt nok til at undgå sammenstødet. I dette tilfælde forøges bremsekraften automatisk.

I henhold til visse kørselsomstændigheder og funktionsbegrænsningerne kan systemet i nogle tilfælde ikke forhindre et sammenstød, men dog stadig reducere dets konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og sammenstødet kraft.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne **»»  i Advarselssymboler på side 115.**

PAS PÅ

Systemet Front Assist kan hverken overvinde fysikkens love eller erstatte føreren i forbindelse med styringen af bilen og reaktion på potentielle ulykkessituationer.

PAS PÅ

Dan efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå et sammenstød ved enten af bremse eller køre uden om forhindringen, alt efter situationen.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis Front Assists funktion er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis

radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).

- Front Assist reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.
- Front Assist reagerer ikke på fodgængere, der bevæger sig i den samme retning eller imod bilen i samme vejbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

Anvisning

- Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bli-


ver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.


Radarsensor



Fig. 232 | Forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» **Fig. 232** .

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker Front Assist ikke. På kombiinstrumentets skærm vises følgende

meddelelse: **Front Assist: Intet sensorudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» .

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen på kombiinstrumentets skærm forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. På denne måde forhindres potentielle faresituationer på grund fejlfunktioner i systemet. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, »

kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Hvis den forreste nummerplade eller nummerpladeholder er større end det dertil beregnede område, eller hvis nummerpladen er placeret forkert, kan det medføre fejl i radarsensoren.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af de bremseunderstøttende systemer (Front Assist)

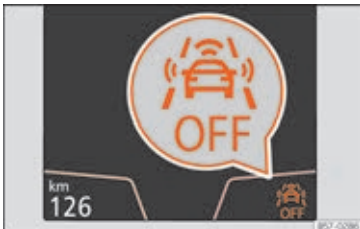


Fig. 233 På kombiinstrumentets skærm: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarel og afstandsadvarel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser »» Side 256, Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

Aktivering/deaktivering af Front Assist

Med tilsluttet tænding kan Front Assist aktiveres og deaktiveres i systemet Easy Connect med knappen / og funktionsfladerne **SETUP > Førerassistenter** »» Side 35.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde »» **Fig. 233**.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres via systemet Easy Connect med knappen / og funktionsfladerne **SETUP > Førerassistenter** »» Side 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarslet altid er aktiveret.

Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan forvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- Tidlig
- Mellem
- Sen
- Deaktiveret

SEAT anbefaler indstillingen "middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarel på kombiinstrumentets skærm . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres via systemet Easy Connect med knappen / og funktionsfladerne **SETUP > Førerassistenter** »» Side 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarelsfunktionen altid er aktiveret.

Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret

- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en fæрге eller et biltog
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport** »» Side 226
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer
- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering.
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt

Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)*

Introduktion til emnet



BKJ-0099

Fig. 234 Video

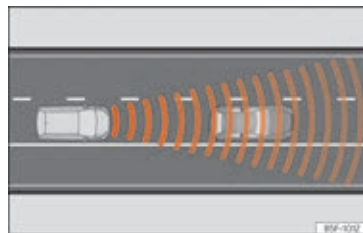


Fig. 235 Sensorområde

Den adaptive fartpilot (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion »» ⚠.

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h (18 og 130 mph) samt en tidsmæssig afstand til den forankørende bil. »»

ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC-funktionen hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på den forankørende bil og for at opretholde den pågældende afstand mellem bilerne. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, **indtil den holder helt stille**, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebanelen er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at *det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen*, og der lyder en akustisk advarsel »» Side 259.

PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser.

Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på over-swømmede veje.
- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uafalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarerede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller som nærmer sig din bil i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC-funktionen deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage,

skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

- Hvis en meddelelse om, at *føreren skal overtage*, kommer frem på kombiinstrumentets skærm, skal du selv regulere afstanden.
- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du først bruge systemet igen, efter at det er blevet kontrolleret på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- ACC's maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (130 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Symboler på kombiinstrumentets skærm og kontrollamper



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes.^{a)}

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag visuel kontrol af radarsensoren » Fig. 237 (snags, tilisning, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrumenter med farveskærm.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv (standby).

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



Lyser grønt.

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarselssymboler på side 115.

Skærmvisninger

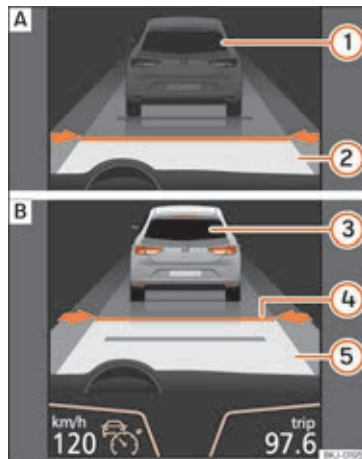


Fig. 236 På kombiinstrumentets skærm: [A] ACC inaktiv (standby). [B] ACC aktiv.

Skærmvisninger » Fig. 236:

- ① Forankørende bil registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.
- ② Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.
- ③ Forankørende bil registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- ④ Afstandsniveau 2 indstillet af føreren »

- 5 ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.

i Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarselne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor



Fig. 237 | Forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» Fig. 237 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den adaptive fartpilot (ACC) ikke. På kombiinstrumentets skærm vises følgende meddelelse: **ACC: In-**

ter sensorudsyn! Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen på kombiinstrumentets skærm slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen, kan medføre, at funktionen i AAC bliver påvirket negativt. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

i FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position,

kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisnings-spray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)



Fig. 238 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

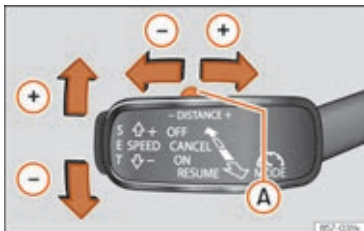


Fig. 239 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

Når den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrollampe (☺) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den adaptive fartpilots status » **Fig. 236**.

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Programmering af hastighed » **Side 261**
- Programmering af afstands niveau » **Side 261**
- Start og aktivering af ACC » **Side 261**
- Stop og deaktivering af ACC » **Side 262**
- Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes » **Side 262**
- Indstilling af køreprofil » **Side 262**
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer » **Side 262**

Lagring af hastighed

Bevæg den tredje betjeningsarm, der befinder sig i position ①, opad eller nedad for at programmere hastigheden hurtigere eller langsommere, indtil du kan se den ønskede hastighed på kombiinstrumentets skærm. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

Under kørslen kan du indstille bilens aktuelle hastighed som kørehastighed, hvis du ønsker det, og aktivere ACC. Tryk på knappen **SET** » **Fig. 239**. Hvis du ønsker at øge eller reducere hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position ② » **Fig. 238** eller trykke på knappen **SET**.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det. Enhver ændring af den programmerede hastighed bliver vist nederst til

venstre på kombiinstrumentets skærm » **Fig. 236**.

Programmering af afstands niveau

For at øge eller reducere afstands niveauet skal du trykke vippekontakten mod højre/venstre » **Fig. 239 A**.

Det valgte afstands niveau ændres på kombiinstrumentets skærm. Du kan vælge mellem fem forskellige afstands niveauer. SEAT anbefaler niveau 3. Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det » **A**.

Start og aktivering af ACC


For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen på den tredje betjeningsarm til ACC.


- I biler med manuel gearkasse kan alle gear vælges, dog ikke 1. gear. Hastigheden skal være mindst ca. 30 km/h. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **D** eller **S**.
- For at aktivere ACC skal du, når betjeningsarmen er placeret i position ①, trykke på knappen **SET** eller placere den tredje betjeningsarm i position ② » **Fig. 238**. Nu skifter ACC-visningen på kombiinstrumentets skærm til indstillingen Aktiv » **Fig. 236**.

»

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Stop og deaktivering af ACC

For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position  » **Fig. 238** (den skal gå i hak). I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.

Hvis du ikke ønsker at deaktivere ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive indstilling (standby), skal du placere den tredje betjeningsarm i position  » **Fig. 238** eller træde på bremsepedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive indstilling (standby).




Indstilling af forudindstillet afstandsniveau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget lille
- Lille
- Mellem
- Stor

- Meget stor




I Easy Connect-systemet kan afstanden for ACC indstilles ved hjælp af knappen  /  og funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter**. Indstillingen skal foretages, før ACC aktiveres »  **Side 35**.

Valg af køreindstilling

I biler med SEAT Drive Profile kan den valgte køreindstilling påvirke accelerationen og nedbremsningen for ACC » **Side 267**.

I biler uden SEAT Drive Profile kan ACC ligeledes påvirkes ved at vælge en af følgende køreindstillinger i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Hvis det er tilfældet, får du adgang til indstillingerne for ACC via knappen  /  og funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter > ACC** »  **Side 35**.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen

- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (130 mph)

Informationer til føreren

ACC ikke tilgængelig

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

ACC og Front Assist kan ikke anvendes i øjeblikket. Intet sensorudsyn!

Føreren får vist denne information, hvis radarsensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør sensoren » **Fig. 237**.

ACC: I øjeblikket ikke til rådighed. For stor stigning.

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: Kun tilgængelig i D, S eller M

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

ACC: Håndbremse trukket

ACC bliver deaktiveret, hvis parkeringsbremsen aktiveres. ACC er til rådighed igen, når parkeringsbremsen deaktiveres.

ACC: Kan p.t. ikke anvendes. **Indgrib fra stabilitetskontrollen**

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

ACC: grib ind!

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

ACC: Hastighedsbegrænsning

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h (18 mph). Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph).

ACC: Tilgængelig fra 2. gear

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

ACC: Motoromdrejningstal

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved

det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

ACC: Kobling trådt ned

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minimumsafstanden til en forankørende bil bliver undskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.

- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.
- Det er farligt at aktivere reguleringen og genoptage den gemte hastighed, hvis de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold ikke tillader dette. Fare for ulykke!

Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (» Side 35) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Funktion til undgåelse af overhaling indenom



Fig. 240 På kombiinstrumentets skærm: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Den adaptive fartpilot (ACC) råder ved bestemte hastigheder over en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis der registreres et køretøj til venstre for bilen, der kører med en lavere hastighed, bliver dette vist i kørecomputeren »» **Fig. 240**.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet din egen bil let ned, og forhindrer en hastighedsafhængig overhaling indenom. Føreren kan til enhver tid afbryde reguleringen ved at træde på speederen. Ved lav hastighed forbliver funktionen inaktiv for at øge komforten ved køkørsel eller bykørsel.

Midlertidig deaktivering af den adaptive fartpilot (ACC) i bestemte situationer

Den adaptive fartpilot (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser »» **⚠**:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingsporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingsbanen. I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingsporet.
- Ved kraftigt regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

⚠ PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

i Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

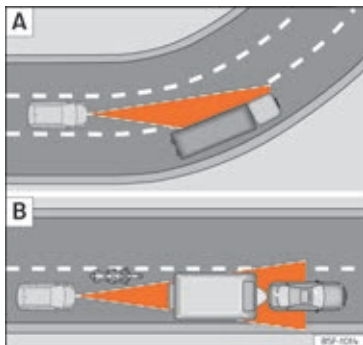


Fig. 241 (A) Kørsel i sving. (B) Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

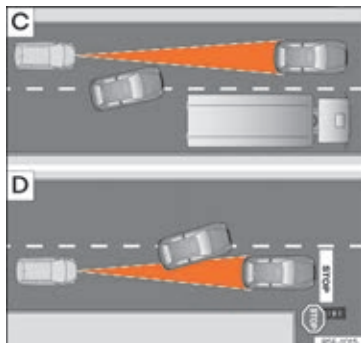


Fig. 242 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil

Den adaptive fartpilot (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den adaptive fartpilot under visse omstændigheder reagere uventet eller på et upassende tidspunkt set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igangsætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse » » » ⚠.

Hvis ACC standser bilen (fx i kø), bliver meddelelsen **ACC klar til igangsætning** vist på kombiinstrumentets skærm. Hvis den forankørende bil sætter i gang igen, sørger ACC også automatisk for at øge hastigheden igen.

Hvis den forankørende bil ikke sætter i gang, kan man lade bilen, der holder stille, blive i tilstanden **ACC klar til igangsætning** så længe, som man har lyst til, hvis man flytter den tredje betjeningsarm til positionen ②

» » » **Fig. 238** flere gange eller træder på bremsepedalen. Træd på bremsen, hvis meddelelsen **Tråd på bremse** bliver vist på kombiinstrumentets skærm. Hvis du ikke træder på bremsepedalen, lyder der en akustisk advarsel, og ACC skifter til den inaktive indstilling (standby). I det øjeblik kan bilen bevæge sig i retningen mod bilen foran, der holder stille » » » ⚠.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant. » » »

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage »» Side 261.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af »» Fig. 241 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage »» Side 261.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område »» Fig. 241 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver ACC, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Derfor forlænges reaktionstiden for ACC »» Fig. 242 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Køretøjer, der holder stille

Når du kører, registrerer den adaptive fartpilot ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarerede biler.

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller forlader vognbanen, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil »» Fig. 242 D. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der vises en tilsvarende information på kombiinstrumentets skærm. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» Fig. 237.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen på kombiinstrumentets skærm slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhænger kørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremser

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der vises en tilsvarende information på kombiinstrumentets skærm. I dette tilfælde kan hastighedsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet tilstrækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen på kombiinstrumentets skærm forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC ikke tilgængelig** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

PAS PÅ

Hvis opfordringen **Træd på bremse ikke følges**, kan bilen utilsigtet sætte i gang og kolliderer med bilen foran. Inden du kører, skal du altid sørge for, at vejen er fri. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Introduktion

SEAT Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem fire profiler eller indstillinger, **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individual**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde giver forskellige køreoplevelser.

Profilen **Individual** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. De andre profiler er foruddefineret.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere eller højere omdrejningstal. I indstillingen **Eco** aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskifteanbefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med indstillingen **Eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Affjedringen Dual Ride

Med affjedringen Dual Ride indstilles en komfortabel affjedring i køreindstillingen **Eco** og **Normal**, der fx egner sig til hverdagsbrug, mens der i køreindstillingen **Sport** indstilles en affjedring, der passer til en sportslig kørestil. I køreindstillingen **Individual** kan der efter eget ønske indstilles en affjedring mellem **Normal** og **Sport**.

Hvis der er en fejl i "Dual Ride"-affjedringen, vises meddelelsen **Fejl: Støddæmperregulering** på kombiinstrumentets skærm.

Styretøj

Servostyringen reagerer mere trægt i indstillingen **Sport** for at muliggøre en sportslig kørestil.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen **Eco** er valgt.

Automatisk hastighedsregulering (ACC)

Afhængigt af køreprofil varierer accelerations- og bremsegradienten i den adaptive fartpilot »» Side 257.

Valg af køreindstilling



Fig. 243 Ved siden af gearstangen: knappen **MODE**

Du kan vælge mellem **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individuel**.

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen **MODE** » **Fig. 243** flere gange eller på touchscreenen via menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemets skærm viser den aktive køreindstilling.

Hvis der er valgt en anden indstilling end **Normal**, lyser **MODE**-knappen gult.

| Køreprofil | Kendetegn |
|---------------|---|
| Normal | Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel. |

| Køreprofil | Kendetegn |
|-------------------|---|
| Sport | Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil. |
| Eco | Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil. |
| Individuel | Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profilindstillinger . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr. |

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog som standard i indstillingen **Normal**. Væg den pågældende køreprofil igen ved at trykke flere gange på knappen til Easy Connect-systemet, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.
- Ved kørsel med anhænger frarådes det at anvende profilen **Eco**.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har valgt indstillingen **eco*** » **Side 268** i SEAT Drive Profile*, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelsen automatisk, så bilen accelererer maksimalt.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)

Indledning til emnet

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp fra forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

- **Parkeringshjælp plus** Hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag* bilen » **Side 270**.

- **Parkeringshjælp bagpå** En akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen »» Side 273.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

ⓘ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer

- Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
- Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.

- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis den første advarsel fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.

- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.
- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

ⓘ Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - I forbindelse med eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Ved kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, »

må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.
- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen »» Side 274.
- I biler uden infotainmentsystem kan disse parametre ændres hos en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel »» Side 274.
- Visningen på Easy Connect-skærmen sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp plus*

Beskrivelse

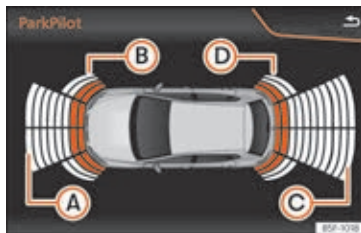


Fig. 244 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper føreren under manøvrering og parkering via visuelle og akustiske advarsler om forhindringer for og bag bilen.

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved risiko for sammenstød med en forhindring ved du, om forhindringen befinder sig foran eller bag bilen, hvis du vælger forskellige lydfrekvenser.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da

dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 319

Visningsområdet begynder ca. ved:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp



Fig. 245 Midterkonsollen: knap til parkeringshjælp (afhængigt af udførelse)

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** én gang.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** igen.

Manuel slukning af parkeringshjælps skærm (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. 10 cm, hvis der er registreret en forhindring bag bilen, og ca. 20 cm, hvis der ikke er registreret en forhindring).
- ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 15 km/h (9 mph) »» Side 271. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- ELLER:** Accelerer til mere end ca. 15 km/h (9 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen **🔇** på infotainmentsystemets skærm.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. 10 cm, hvis der er registreret en forhindring bag bilen, og ca. 20 cm, hvis der ikke er registreret en forhindring).

- ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering



Fig. 246 Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet


»» **Fig. 246.**



»

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 15 km/h (9 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P_{st}**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 15 km/h (9 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniaturesymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen »»  Side 35:

- Tilslut tændingen.
- Tryk på infotainmentknappen  /  > funktionsfladen **SETUP > Parkering og manøvrering**.
- Vælg optionen **Automatisk aktivering**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsfladen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

ⓘ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i optisk visning

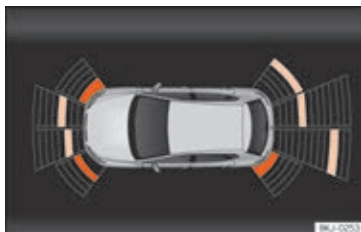


Fig. 247 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:



Hvide segmenter: Vises, hvis der befinder sig en forhindring mere end 30 cm bag bilen, hvis den befinder sig uden for bilens vognbane eller i den modsatte kørselsretning.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Forhindringer bliver vist med denne farve, hvis de er mindre end 30 cm væk.

Med systemerne Media System Plus eller Navi System angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage »»  i **Indledning til emnet på side 269**, »»  i **Indledning til emnet på side 269**!

Indstilling af visning og advarsels-signaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

on – optionen **Automatisk aktivering** aktiveres »» Side 271.

off – optionen **Automatisk aktivering** deaktiveres »» Side 271.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke


Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeldingen ikke slukker, før du afbryder tændingen, bliver den ikke vist længere, næste gang du aktiverer parkeringshjælpen ved at sætte bilen i bakgear.

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet  foran/bag ved bilen vist på Easy Connect-skærmen. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **A** og **B** »» Fig. 244. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **C** og **D**.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

Anhængerkørsel

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bakgear, gearvælgeren placeres i position **R**, eller der bliver trykket på knappen **P_{vd}**.

Afstandene til mulige forhindringer bag eller langs med bilen bliver ikke vist på skærmen eller signaleret ved hjælp af advarselssignaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Parkeringshjælp bagpå*

Beskrivelse

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen.

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer, snavs eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 319

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

Område i siden: 0,60 m

Område i midten: 1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske »»

eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.

- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.
- Hold keralinjen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere

på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Betjeningsvejledning



Fig. 249 I den bageste stødfanger: placering af bakkamera

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller baglænskørsel » **Fig. 249**. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer via infotainmentsystemets skærm. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren, som brugeren kan bruge som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *lysstyrke*, *kontrast* og *farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen.



- Tilslut tændingen.
- Aktiver infotainmentsystemet
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsfladen **☒**, der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsfladerne **-/+** eller ved at bevæge den pågældende skydeknop.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænnning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og

gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameranlinse

Hold kameranlinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremidler til at rense kameranlinserne.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameranlinserne med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

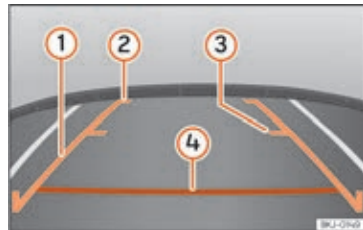


Fig. 250 Visninger på infotainmentsystemets skærm: orienteringslinjer

Aktivisering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgear (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.
- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus »» **Side 270** deaktiveres kameraet straks efter, at der skiftes væk fra bakgearet, eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**, og parkeringshjælpsens skærmvisning kommer frem.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper på skærmen.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskærmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.¹⁾

Orienteringslinjernes betydning

»» **Fig. 250**

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsfladen **RVC** (Rear View Camera) er kun aktiveret og tilgængelig, når bilen er sat i bakgear, eller gearvælgeren er placeret i position **R**.

- ② **Afslutning på sidelinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk*

Introduktion

Anhængertrækket, der er monteret på bilen fra fabrikken eller kommer fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet, opfylder alle tekniske forskrifter og gældende national lov vedr. anhængerkørsel.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger. Hvis anhænger er udstyret med et **7-polet stik**, kan du anvende den adapter, der passer dertil, og som kan købes fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.

Anhængerens maksimalt tilladte kuglehovedtryk udgør **50 kg**.

⚠ PAS PÅ

- Før hver køretur med et aftageligt kuglehoved skal det kontrolleres, at det sidder korrekt og er fastgjort sikkert i dets holder. »»

- Hvis det aftagelige kuglehoved ikke er placeret og fastgjort korrekt, må det ikke anvendes.
- Der må ikke anvendes beskadigede eller ukomplette anhængertræk.
- Foretag ikke ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.
- Tag aldrig det aftagelige kuglehoved af, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

ⓘ FORSIGTIG

Det aftagelige kuglehoved skal håndteres med omhu for at undgå lakskader på stødfangeren.

ⓘ Anvisning

Bugsering af bilen med aftageligt kuglehoved »» Side 88

Beskrivelse

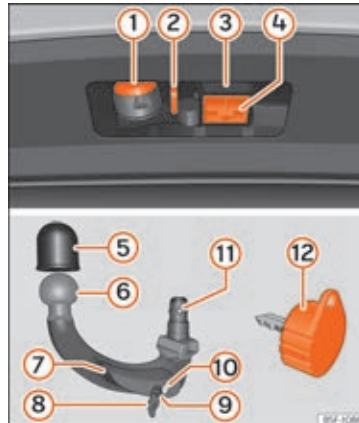


Fig. 251 Holder til anhængertræk/aftageligt kuglehoved/nøgle

Afhængigt af land eller model er anhængertrækkets aftagelige kuglehoved placeret følgende sted:

- Under afdækningen i bagagerummets bundplade

Montering og afmontering af kuglehovedet sker ved håndkraft.

Anhængertrækket leveres med nøgle.

Forklaring til »» Fig. 251

- 1 13-polet stikdåse
- 2 Sikkerhedsøje
- 3 Holder til krog
- 4 Afdækning til holder til krog
- 5 Kugleskjuler
- 6 Aftageligt kuglehoved
- 7 Låsearm
- 8 Låseafdækning
- 9 Oplåsningsstift
- 10 Lås
- 11 Låsekugler
- 12 Nøgler

ⓘ Anvisning

Kontakt et værksted, hvis du mister nøglen.

Placering i hvileposition



Fig. 252 Trin 1

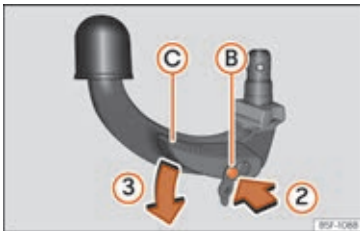


Fig. 253 Trin 2

Placer det aftagelige kuglehead i hvileposition inden montering ved hjælp af følgende arbejds trin:

Trin 1

- Drej nøglen i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret øverst »» Fig. 252 (pil).

Trin 2

- Hold det aftagelige kuglehead fast under kugleskjuleren.
- Tryk oplåsingsstiften (B) i pilens retning ②, og tryk samtidig armen (C) helt i pilens retning ③ »» Fig. 253.

Armen forbliver låst i denne position.

Hvileposition

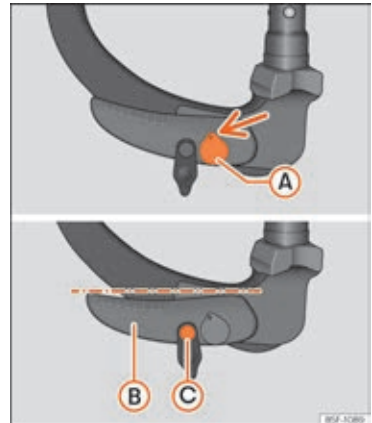


Fig. 254 Hvileposition: armens og oplåsingsstiftens position

Korrekt indstillet hvileposition

- Nøglen (A) »» Fig. 254 skal finde sig i oplåst position (den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad).
- Armen (B) »» Fig. 254 skal finde sig i den nederste position.
- Oplåsingsstiften (C) skal kunne bevæges »» Fig. 254.

»

Når kuglehovedet er tilpasset på den måde, er det klart til montering.

① FORSIGTIG

I hvileposition kan nøglen hverken fjernes eller drejes.

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1

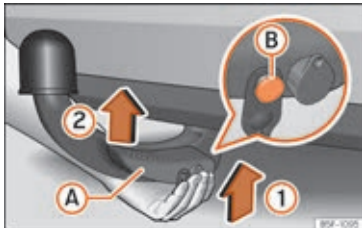


Fig. 255 Placering af aftageligt kuglehoved/oplåsingsstift i udklappet tilstand

Isætning af aftageligt kuglehoved

- Tag afdækningen til holderen til krogen (4) »» Fig. 251 nedad og af.
- Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition »» Side 279.
- Hold fast i det aftagelige kuglehoved **nedefra** »» Fig. 255 og sæt det ind i holderen til

krogen, så det følger retningen på pil ①, indtil du kan høre, at det går i hak »» ⚠.

Armen (A) drejer **automatisk** opad i pilens retning ②, og oplåsingsstiften (B) kommer ud (dens rød-grønne del er synlig) »» ⚠.

Hvis armen (A) ikke drejer automatisk, eller oplåsingsstiften (B) ikke kommer ud, skal du tage det udtagelige kuglehoved ud ved at trykke armen fra holderens hulrum og helt ned. Desuden skal det aftagelige kuglehoveds anlægsflader samt hulrummet rengøres.

⚠ PAS PÅ

- Når du fastgør det aftagelige kuglehoved, skal hænderne befinde sig uden for armens drejeområde for at undgå at få fingrene i klemme.
- Forsøg aldrig at trække armen opad med vold for at dreje nøglen. Det aftagelige kuglehoved vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 2

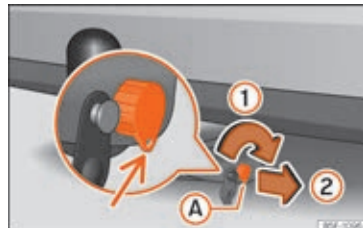


Fig. 256 Spærring af lås

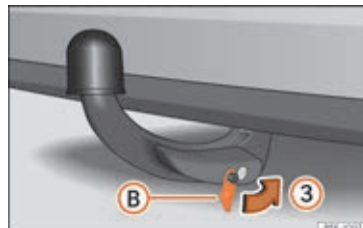


Fig. 257 Påsætning af dækkape på lås

Det første trin må ikke udelades »» Side 280, **Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1!**

- Drej nøglen (A) i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret nederst »» Fig. 256.

- Træk nøglen ud i pilens retning ②.
- Sæt afdækningen ③ på låsen i pilens retning ③ » Fig. 257 » ①.
- Kontroller, at det aftagelige kuglehoved sidder korrekt » Side 281, Kontrol af korrekt fastgørelse.

① FORSIGTIG

- Sæt altid afdækningen på betjeningsarmens lås, efter at du har taget nøglen ud. Hvis låsen bliver snavset, kan nøglen ikke sættes i.
- Hold altid hulrummet i holderen til anhængertrækket rent. Snavs forhindrer, at det aftagelige kuglehoved sidder sikkert fast!
- Når det aftagelige kuglehoved er afmonteret, skal du altid sætte afdækningen til holderen til krogen på.

Kontrol af korrekt fastgørelse

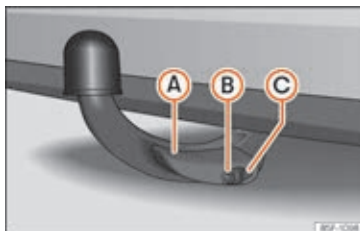


Fig. 258 Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

Inden du anvender det aftagelige kuglehoved, skal du altid kontrollere, at det er fastgjort korrekt.

Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

- Det aftagelige kuglehoved ryger ikke ud af holderens hulrum, når du rykker hårdt i det.
- Armen ① » Fig. 258 er helt løftet.
- Oplåsningsstiften ② » Fig. 258 rager helt frem (den rød-grønne del er synlig).
- Nøglen er taget ud.
- Afdækningen ③ » Fig. 258 sidder på låsen.

⚠ PAS PÅ

- Når du tager det aftagelige kuglehoved af, skal hænderne befinde sig uden for ar-

mens drejningsområde for at undgå at få fingrene i klemme.

- Anhængertrækket må kun anvendes, hvis det aftagelige kuglehoved er blevet låst korrekt.

Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 1

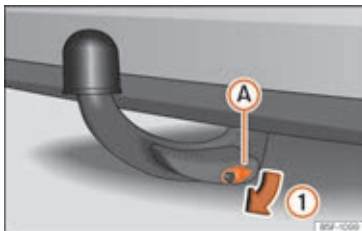


Fig. 259 Aftagning af låseafdækning

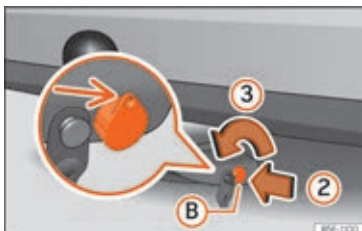


Fig. 260 Oplåsning af lås

- Tag låseafdækningen (A) af låsen i pilens retning (1) » Fig. 259.
- Stik nøglen (B) ind i låsen i pilens retning (2) » Fig. 260.
- Drej nøglen i pilens retning (3), så den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad.

⚠ PAS PÅ

Afmonter aldrig det aftagelige kuglehoved, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

i Anvisning

Det anbefales at sætte kugleskjuleren på kuglehovedet, inden det aftagelige kuglehoved tages ud.

Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 2

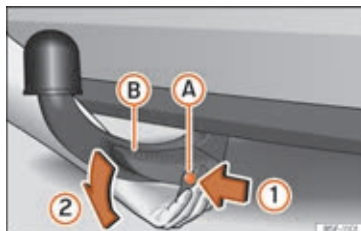


Fig. 261 Løsning af aftageligt kuglehoved

Det første trin må ikke udelades » Side 282, Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 1!

Frigørelse af aftageligt kuglehoved

- Hold fast i det aftagelige kuglehoved nedefra.

- Tryk oplåsningsstiften (A) helt i pilens retning (1), og tryk samtidig armen (B) helt i pilens retning (2).

Det aftagelige kuglehoved er løst i denne position og falder frit nedad. Hvis det ikke falder ned, når det er blevet løsnet, skal du trykke på kuglehovedet ovenfra med den anden hånd.

Det aftagelige kuglehoved går samtidig i hak i hvilepositionen og kan dermed igen sættes ind i holderen til krogen » ❶.

- Sæt afdækningen (4) » Fig. 251 på dens holder.

⚠ PAS PÅ

Lad aldrig det aftagelige kuglehoved ligge i bagagerummet, uden at det er fastgjort. I tilfælde af en pludselig opbremsning kan det medføre beskadigelser i bagagerummet og sætte sikkerheden for personer i bilen over styr!

❶ FORSIGTIG

- Hvis du holder fast i armen og ikke trykker den helt nedad, går det aftagelige kuglehoved længere op og ikke i hak i hvilepositionen ved afmontering. Det aftagelige kuglehoved skal placeres i denne position inden den efterfølgende montering.
- Lad det aftagelige kuglehoved sidde i hvilepositionen sammen med nøglen, der er sat ind i kassen, mens du placerer det

med den modsatte side af den, som nøglen sidder i, nedad. Risiko for beskadigelse af nøglen!

- Tryk ikke for hårdt på armen (træd fx ikke på armen)!

Anvisning

Rengør det aftagelige kuglehoved, inden du opbevarer det sammen med bilens værktøj.

Funktion og pleje

Luk holderens hulrum med afdækningen, så der ikke kan trænge snavs ind.

Kontroller altid kuglehovedet, hver gang du skal tilkoble en anhænger, og smør det om nødvendigt med egnet smørefedt.

Brug kugleskjuleren, når du skal opbevare kuglehovedet, og beskyt på den måde bagagerummet mod snavs.

Rengør fladerne i holderens hulrum, hvis de er snavsede, og behandl dem med et egnet plejemiddel.

FORSIGTIG

Det øverste område af holderen til krogen er smurt med smørefedt. Sørg for, at dette smørefedt ikke bliver fjernet.

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

For informationer om **eftermontering** af et anhængertræk se »» Side 287.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelser og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt også. Vogntogets totalvægt skal mindskes med 10 % pr. påbegyndt 1.000 meters stigning.

ning. Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i »» Side 328, Tekniske data

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Angivelserne vedr. det maksimalt tilladte dæktryk står på mærkaten på stolpen ved førerdøren. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud. »»

Sikkerhedswire

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængeren »» Side 284.

Baglygter på anhænger

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området »» Side 284.

⚠ PAS PÅ

Kør aldrig med personer i anhængerens livsfare!

i Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

Fig. 262 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til den skematiske visning »» Fig. 262:

| Stikben | Betydning |
|---------|--------------------------|
| 1 | Blinklys i venstre side |
| 2 | Tågebaglygte |
| 3 | Stel – stikben 1, 2, 4-8 |
| 4 | Blinklys i højre side |
| 5 | Baglygte i højre side |
| 6 | Stoplys |
| 7 | Baglygte i venstre side |
| 8 | Baklygte |

Forklaring til den skematiske visning »» Fig. 262:

| Stikben | Betydning |
|---------|-------------------------------|
| 9 | Permanent positiv |
| 10 | Kabel uden positiv belastning |
| 11 | Stel – stikben 10 |
| 12 | Intet tilhørsforhold |
| 13 | Stel – stikben 9 |

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske udstyr forsynet med strøm via den elektriske forbindelse.

Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Der er kun spænding i stikben 10, når motoren kører. Via ladekablet (stikben 10) sker der fx opladning af batteriet til en campingvogn.

Stikben 9 og stikben 10 må ikke forbindes med hinanden for at undgå, at der sker en afladning eller beskadigelse af bilens batteri.

Stelkablet, stikben 3, stikben 11 og stikben 13 må aldrig forbindes med hinanden for at undgå, at det elektriske system bliver overbelastet.

Hvis anhængereren har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Anhængerens maksimale strømforbrug

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Stoplygter (i alt) | 84 W |
| Blinklygte pr. side | 42 W |
| Positionsllys (i alt) | 100 W |
| Baglygter (i alt) | 42 W |
| Tågebaglygte | 42 W |
| Overskrid aldrig de angivne værdier. | |

i Anvisning

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængereren bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.

⚠ PAS PÅ

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løsnes i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.

i Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørsel med en anhænger

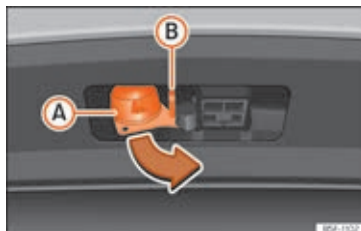


Fig. 263 Drejning af 13-polet stikdåse

Inden kørsel

- Hold den 13-poledede stikdåse i området **(A)**, og træk den ud i pilens retning **»» Fig. 263**.
- Tag kugleskjuleren **(5)** **»» Fig. 251** opad og af.

Efter kørsel

- Hold den 13-poledede stikdåse i området **(A)**, og sæt den i modsat pilens retning **»» Fig. 263**.
- Sæt kugleskjuleren **(5)** **»» Fig. 251** på kuglehovedet.

Sikkerhedsøje

Sikkerhedsøjet **(B)** **»» Fig. 263** bruges til at hægte anhængerens kabel fast på.

Når kablet hægtes i sikkerhedsøjet, skal det **hænge lidt** i alle anhængerpositioner i forhold til bilen (skarpe sving, baglænskørsel etc.).

Forlygter

Ved anhængerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet. **»**

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen »» Side 142¹⁾.

⚠ PAS PÅ

- Anvend aldrig sikkerhedsøjet til bugsering!
- Tilpas hastigheden til kørebanens tilstand og trafikforholdene.
- Arbejde på det elektriske system må kun foretages på værksteder.
- Anhængerens elektriske system må aldrig forbindes direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkluder.
- Efter tilkobling af anhængerens og tilslutning af stikforbindelsen skal det kontrolleres, at anhængerens baglygter fungerer.

i Anvisning

- I tilfælde af en fejl i anhængerens lys skal sikringerne i sikringsboksen i instrumentpanelet kontrolleres »» Side 51.
- På grund af kontakten mellem kablet og sikkerhedsøjet kan der opstå mekanisk slid på øjets overflade. Dette slid udgør hverken en funktionsfejl i sikkerhedsøjet eller en funktionsfejl og er udelukket fra garantien.

- Ved til- og frakobling af anhængerens skal håndbremsen i den trækkende bil være trukket.

Tyverialarm

Når bilen er låst, udløses alarmer, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger »» Side 131.

Forudsætninger for integrering af en anhænger i tyverialarmen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med tyverialarm og anhængertræk.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske systemer er driftsklar.
- Bilen er blevet låst med tændingsnøglen, og tyverialarmen er aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

En anhænger med LED-baglygter er af tekniske årsager ikke integreret i tyverialarmen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebøvelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

¹⁾ Dette gælder ikke for biler med Full LED-forlygter.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketermometret »» Side 111.

Elektronisk stabilitetsprogram*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhængerens igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre.

Eftermontering af anhængertræk*

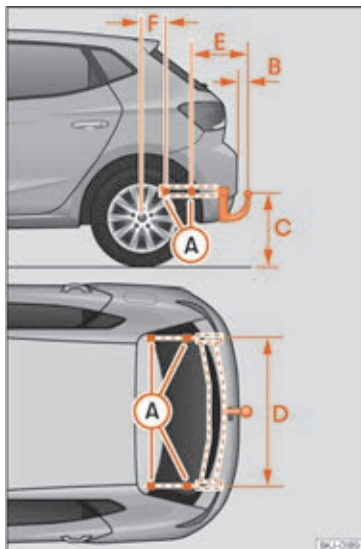


Fig. 264 Anhængertrækkets fastgørelsespunkter

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **(A)** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Målangivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

| | |
|------------|---|
| (B) | 65 mm (mindst) |
| (C) | 350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs) |
| (D) | 1.033 mm |
| (E) | 322 mm |
| (F) | 338 mm |

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Derudover skal boltene til anhængertrækket spændes »»

fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.

PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

Anvisning

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Hvis det er nødvendigt at foretage yderligere tekniske ændringer på din bil, skal du kontakte en SEAT forhandler.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets særlige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted.

Råd og dåd

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og ændringer

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil.

Tal med en SEAT partner, inden der udføres tekniske ændringer på bilen, eller før du køber tilbehør og reservedele.

Din SEAT partner informerer dig gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du kun anvender **godkendt SEAT Original Tilbehør®** og **godkendte SEAT Original Dele®**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne søger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Vi kan trods løbende markedsundersøgelser ikke tage stilling til eller stå inde for produkter, som **ikke er godkendt af SEAT**, med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Det gælder også, selv om delene i nogle tilfælde officielt er godkendt af tekniske kontrolinstanser, eller hvis delene er omfattet af en officiel godkendelse.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere, skal være forsynet med et **e**-mærke [EU-godkendelse] og være godkendt til din bil af SEAT.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke umiddelbart har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke.

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes. Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Vi anbefaler derfor, at du får udført alt arbejde hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele®**.

⚠ PAS PÅ

Alt arbejde og alle ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætning:


- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W. »

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med højere sendeydelse hos SEAT partnere eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et **CE**-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et **e**-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Kontrol og påfyldning

Tankning


Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 47

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op. Brændstoffet kan løbe over, når det bliver varmt.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder-siden af tankklappen.

Biler med naturgasmotor og hybridbiler

Hver 6. måned bør du køre på benzin, indtil kontrollampen  lyser, hvorefter bilen bør tankes igen. Dermed sikres det, at systemet fungerer godt, og at den brændstofkvalitet, der er nødvendig til kørsel på benzin, opret-holdes.

PAS PÅ

- Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Rygning og åben ild er ikke tilladt, når du fylder brændstof på bilen eller en reservedunk. Eksplosionsfare!
- Overhold gældende lov på området, hvis du anvender reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en fyldt reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde. Eksplosionsfare! Stil dunken på jorden, når du fylder den op.
 - Stik tankpistolen så langt ned i dunkens påfyldningsstuds som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstoffedampe er eksplosive. Det kan være livsfarligt.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis brændstoffet løber over og ud på bilens lak, bør du altid fjerne det med det samme.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstoffetanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren (op til 1 min.). Det skyldes, at brændstoffsystemet først skal udluftes, mens bilen startes.

♻ Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

ℹ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Tankning af naturgas

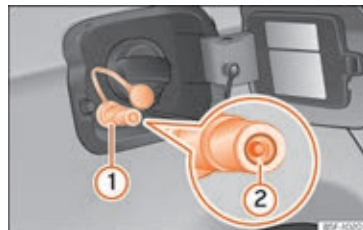


Fig. 265 Åben tankklap: gaspåfyldningsstuds ①, pakring til påfyldningsstuds ②

Før du tanker, skal du standse motoren, afbryde tændingen, slukke mobiltelefonen og afbryde parkeringsvarmen »» ⚠.

Læs også betjeningsvejledningen angående betjening af naturgastankanlægget.

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG) »» ⚠. Før du tanker naturgas, skal du kontrollere, at du tanker den korrekte type »» Side 294.

Åbning af tankdæksel

Naturgaspåfyldningsstuds er placeret ved siden af benzinpåfyldningsstuds bag tankklappen.

- Lås bilen op med nøglen eller via central-låsknappen i førerdrøren »» Side 127.
- Tryk bagest på klappen, og åbn den.

Tankning

Særligt forhold: Når omgivelsestemperaturen er meget høj, er det muligt, at naturgastankanlæggets overophedningsbeskyttelse automatisk afbrydes.

- Åbn gaspåfyldningsstudsens »» Fig. 265 ①.
- Sæt tankanlæggets påfyldningsdyse i gaspåfyldningsstudsens.
- Tanken er *fuld*, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.
- Hvis tankningen skal afsluttes før, skal du trykke på stopknappen på pumpen for at afslutte tankningen.

Lukning af tankdæksel

- Sørg for, at pakringen ② til gaspåfyldningsstudsens ikke kommer til at sidde i klemme i påfyldningsdysen. Sæt den om nødvendigt på påfyldningsstudsens igen.
- Sæt proppen i påfyldningsstudsens.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

⚠ PAS PÅ

Naturgas er højeksplosiv og letantændelig. En forkert håndtering af naturgas kan forårsage ulykker, alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Inden tankning med naturgas skal påfyldningsstudsens gå korrekt i hak. Hvis du konstaterer gaslugt, skal du straks afbryde tankningen.

⚠ PAS PÅ

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG). Derfor er det under ingen omstændigheder tilladt at tanke dette brændstof. Flydende naturgas (LNG) kan forårsage, at gastanken eksploderer, og føre til alvorlige kvæstelser.

i Anvisning

- Det kan forekomme, at ikke alle påfyldningsstudser til naturgastankanlæg betjenes på samme måde. Hvis du ikke er sikker på betjeningen, skal du få bilen tanket af en kvalificeret medarbejder på tankstationen.
- De lyde, der forekommer i forbindelse med tankning af naturgas, er normale og er ikke et tegn på skader på systemet.
- Bilens naturgastankanlæg kan både tankes med en lille kompressor (langsom tankning) og med en stor kompressor (hurtig tankning) ved naturgastankstationerne.

Brændstof

Brændstofmærkning¹⁾

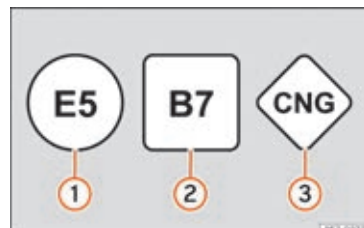


Fig. 266 Mærkat på tankdæksel (brændstofmærkning)

Brændstof angives med forskellige symboler. Afhængigt af brændstoffet befinder de enkelte symboler sig på tankpistolen og på din bils tankdæksel. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- ① **Benzin** med ætanol [“E” står for **ethanol** (ætanol)]. Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. “E5” betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.
- ② **Diesel** med biodiesel [“B” står for **biodiesel**]. Tallet angiver mængden af biodiesel i dieselolien. “B7” betyder fx en andel på maks. 7% biodiesel

¹⁾ Afhængigt af land

- ③ **Naturgas:** "CNG" står for **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimeret naturgas).

Benzintype

- ✓ **Gælder for biler: med benzinmotor**

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % [E10]¹⁾. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

De følgende tekster er en gengivelse af de informationer, du finder på de pågældende mærkater på tankdækslet (eksempler):

Blyfri benzin oktan 95 og mindst blyfri benzin oktan 91

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 95 (91 AKI). Hvis den ikke er tilgængelig: blyfri benzin oktan 91 (87 AKI) (med mindre ydelsestab).

Blyfri benzin oktan 95

Der skal mindst anvendes blyfri benzin oktan 95 (91 AKI).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan (93 eller 91 AKI), kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87 AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 (93 AKI). Hvis ikke det er muligt, kan der tankes blyfri benzin oktan 95 (91 AKI) (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan (93 eller 91 AKI), kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87 AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100. Brændstofsystemet bliver beskadiget. Undtagelse: bi-

ler med Totalflex-motor »» Side 294, Ætanolbrændstof.

- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.

- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantal og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.

- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!

- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

ℹ Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

¹⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

Ætanolbrændstof

✓ Gælder for biler: med Totalflex-motor

Du kan genkende biler med Totalflex-motor¹⁾ på mærkaten på tankklappen med påskriften "Benzin/Ethanol".

Biler med Totalflex-motor kan både køre på blyfri benzin (95 oktan/91 AKI) i henhold til ANP-beslutning nr. 57 og brændstof med en høj andel af ætanol. Bilen tankes på samme måde som med benzin.

Vær også opmærksom på »» Side 293, Benzintype

ⓘ Anvisning

SEAT anbefaler, at tanken for hver 10.000 km fyldes udelukkende med benzin for at reducere de urenheder, der kan blive efterladt ved anvendelse af ætanolbrændstof E100 i motoren.

Dieselolie

✓ Gælder for biler: med dieselmotor

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **dieselolie**, der opfylder normen EN 590.

¹⁾ Denne motor sælges kun i nogle lande.

Diesel kan blive tyktflydende ved meget lave temperaturer og forringe motorstart og motorgang. For at du kan bruge din bil på sædvanlig vis, har tankstationer afhængigt af årstiden dieselolie med bedre flydeevne. Spørg tankpasseren, om dieselolien er egnet til vinterbrug, og om den er tilstrækkelig til de aktuelle og fremtidige temperaturer.

ⓘ FORSIGTIG

• Anvend aldrig FAME-brændstof (biodiesel), benzin, fyringsolie, andre brændstoffer eller flydende gørende additiver, da de kan medføre alvorlige skader på brændstofs-systemet og motoren.

• Hvis du har tanket det forkerte brændstof, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Fare for skader på brændstofs-system og motor! Søg hjælp hos en fagmand.

Naturgas

✓ Gælder for biler: med naturgasmotor

Naturgas kan blandt andet forekomme i komprimeret eller flydende form.

Anvendelse af komprimeret naturgas (CNG)

Biler med naturgas må kun køre på **CNG** (engelsk: **Compressed Natural Gas**), eller **CNG** med **biometan**-blanding, hvis den opfylder normen EN 16723-2.

Der må ikke tankes brændstof med flydende naturgas GNL (engelsk LNG = **Liquefied Natural Gas**), Autogas GLP (engelsk LPG = **Liquefied Petroleum Gas**) eller hytan (blanding af brint og metan) »» ⚠.

Det er derfor kun tilladt at tanke og anvende komprimeret naturgas (CNG) til biler med naturgasmotor.

Kvalitet og forbrug af naturgas

Naturgas inddeles i grupperne H og L alt efter kvaliteten.

H-gas har en højere forbrændingsværdi og indeholder mindre kvælstof og kuldioxid end L-gas. Jo højere forbrændingsværdi, desto lavere forbrug.

Forbrændingsværdien og andelen af kvælstof og kuldioxid kan svinge inden for kvalitetsgrupperne. Derfor kan bilens forbrug også variere, også selv om der kun anvendes én type gas.

Motorstyringen bliver automatisk tilpasset til den anvendte naturgas alt efter kvaliteten. Derfor kan gasser af forskellig kvalitet blandes i tanken, og tanken skal ikke først tømmes helt, inden der kan tankes gas af en anden kvalitet.

Naturgaskvaliteten vises på kombiinstrumentets skærm »» Side 106.

Naturgas og sikkerhed

Ved gaslugt eller mistanke om lækage »» ⚠:

- Stands straks bilen!
- Afbryd tændingen.
- Åbn alle døre for at lufte tilstrækkeligt ud i kabinen.
- Sluk straks eventuelle cigaretter, der er tændt.
- Fjern alle genstande, der kan forårsage gnister eller åben ild fra bilen, eller sluk dem.
- Hvis der fortsat kan konstateres gaslugt, må du ikke køre videre!
- Søg hjælp hos en fagmand. Få fejlen afhjulpet.

Regelmæssig kontrol af naturgassystemet

Naturgastankene kan blive beskadiget som følge af udefrakommende påvirkninger og korrodere. Naturgastankenes vægge forringes af deformationer, skader eller korrosion. Derved kan tankene eksplodere og forårsage

alvorlige eller dødelige kvæstelser. Derfor skal bilejeren altid sørge for, at **gassystemet senest hvert 4. år** inspiceres på et værksted (visuel kontrol). Bilejeren skal altid få naturgastankene udskiftet på et værksted ved udløb af deres levetid. Du kan få mere at vide om gastankenes levetid hos en SEAT partner eller på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis gaslugt i bilen eller ved tankning ignoreres, kan dette føre til alvorlige kvæstelser.

- Foretag de nødvendige handlinger.
- Forlad farezonen.
- Foretag om nødvendigt et nødopkald.

⚠ PAS PÅ

Bilen er ikke egnet til anvendelse af flydende naturgas (GNL) eller autogas (GLP), så der må under ingen omstændigheder tankes GNL eller GLP. Flydende gas kan føre til en eksplosion i naturgastanken, der kan forårsage alvorlige kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Beskadigede tanke eller tanke med tegn på korrosion eller rust kan eksplodere og forårsage alvorlige eller dødbringende kvæstelser.

- Få naturgastankene kontrolleret mindst hvert 4. år (synskontrol).

- Naturgastankene har en begrænset levetid. Få gastankene udskiftet rettidigt. Du kan få mere information hos en SEAT partner eller på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilens undervogn støder mod underlaget eller kommer ud for et sammenstød bagfra, kan naturgastankene blive beskadiget.

- Kontroller, om der lugter af gas.
- Hvis du registrerer gaslugt, skal du straks køre til et værksted og få naturgassystemet kontrolleret.

ℹ Anvisning

Få foretaget de regelmæssige serviceeftersyn af naturgastankanlægget på et værksted i henhold til servicehæftet.

AdBlue®

Anvisninger vedr. AdBlue®



BKJ-0262

Fig. 267 Video

»

AdBlue®-forbruget afhænger af den personlige kørestil, systemets driftstemperatur og omgivelsestemperaturen under kørsel.

AdBlue® fryser fra -11° C (+13° F). Systemet er udstyret med varmeelementer, som også sikrer driften ved lave temperaturer.

AdBlue®-tankindholdet er ca. 10,4 l.

AdBlue®-tanken må aldrig være tom. Fra en rækkevidde på under 2400 km kommer der en visning om påfyldning af AdBlue® på kombiinstrumentets skærm »» Side 296. Hvis du ignorerer denne visning, kan det før eller senere medføre, at motoren ikke længere kan starte. Så længe denne visning ikke vises, skal der ikke påfyldes AdBlue®.

AdBlue® er et registreret varemærke fra den tyske bilindustri (Verband der Automobilindustrie e.V.) og kendes også under betegnelsen AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget AdBlue®, kan tanksystemet blive beskadiget.

Påfyldning af AdBlue®



Fig. 268 Dæksel til AdBlue®-tank

Handlinger for påfyldning

Parker bilen på en jævn overflade. Hvis bilen ikke står på en jævn overflade, men derimod på en hældning eller med den ene side af bilen på en kantsten, registrerer mængdeindikatoren muligvis ikke påfyldningsmængden korrekt.

Hvis der er blevet vist en meddelelse vedr. AdBlue®-påfyldningsmængden på kombiinstrumentets skærm, **skal den nødvendige mindste påfyldningsmængde (ca. 5 l) påfyldes**. Det er kun, hvis denne mængde bliver påfyldt, at systemet registrerer, at der er blevet påfyldt AdBlue®, og motoren kan startes igen. Den maksimale påfyldningsmængde er 11 l.

Afbryd tændingen. Hvis tændingen ikke afbrydes under påfyldningen, forsvinder påfyld-

ningsanvisningen muligvis ikke på kombiinstrumentets skærm.

Påfyldning med en påfyldningsflaske

Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Åbn tankklappen »» Fig. 268.
- Skru dækslet til tanken af mod uret.
- Overhold anvisningerne fra producenten af påfyldningsflasken.
- Kontroller udløbsdatoen.
- Skru påfyldningsflaskens låg af.
- Før påfyldningsflaskens hals lodret ned i tankpåfyldningsstudsens, og skru flasken fast med uret med hånden.
- Tryk påfyldningsflasken mod tankpåfyldningsstudsens, og hold flasken i denne position.
- Vent, indtil flaskens indhold er løbet ned i AdBlue®-tanken. Sørg for ikke at trykke flasken sammen eller ødelægge den!
- Skru flasken ud igen mod uret, og træk forsigtigt flasken ud »» ⓘ
- AdBlue®-tanken er fuld, når der ikke løber mere væske ud af flasken.
- Skru dækslet til tankpåfyldningsstudsens på med uret, indtil det er gået i hak.
- Luk tankklappen.

Handlinger, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.
- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., så systemet registrerer påfyldningen.
- Start tidligst motoren efter 30 sek.!

Påfyldning af AdBlue ved tankstanderen

Gælder for biler med selektiv katalytisk reduktion.

- Åbn klappen på tankpåfyldningsstudsens
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsens til venstre »» **Fig. 268.**
- Fyld AdBlue på, indtil tankpistolen slår fra første gang.
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsens til højre, indtil du kan høre det klikke på plads.

⚠ PAS PÅ

AdBlue® må kun opbevares i ordentligt lukkede originale flasker på et sikkert sted.

- Opbevar aldrig AdBlue® i tomme konservedåser, flasker eller lignende beholdere, som kan forveksles af andre personer.
- Opbevar altid AdBlue® utilgængeligt for børn.

ⓘ FORSIGTIG

- Under tankningen skal tankpistolens greb holdes parallelt nedad. Ellers slår studsens ikke automatisk til.

- Når tankpistolen slår fra første gang, må du ikke forsøge at fylde mere additiv på. AdBlue-tanken kan blive overfyldt, og der kan løbe AdBlue ud.

- Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Bland aldrig AdBlue® med vand, brændstof eller tilsætningsmidler. Skader, der skyldes blanding, er ikke omfattet af garantien.

- Fyld aldrig AdBlue® i dieseltanken! Ellers kan motoren blive beskadiget.

- Opbevar ikke påfyldningsflasken permanent i bilen. Hvis der er en utæthed (på grund af temperatursvingninger eller beskadigelser på flasken), kan AdBlue® beskadige kabinen.

♻ Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.

ⓘ Anvisning


Du kan købe egnede AdBlue®-påfyldningsflasker hos SEAT partnerne.

Arbejde i motorrummet

Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 18

Før du begynder at arbejde på motoren eller i motorrummet:

1. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Træk håndbremsen.
3. Sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
4. Lad motoren køle af.
5. Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
6. Åbn motorhjelmene »»  Side 18.

Udfør kun selv arbejde i motorrummet, hvis du ved, hvordan det pågældende arbejde skal udføres, og du har det nødvendige værktøj! Ellers skal du få et værksted til at udføre alt arbejde.

Alle de forskellige nødvendige væsker og drivmidler, fx kølevæske, motorolie, men også tændrør og batterier bliver hele tiden videreudviklet. SEAT informerer altid værkstederne om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du lader et værksted udskifte de forskellige »»

væsker og drivmidler. Følg også de pågældende anvisninger »» Side 289. Bilens motorrum er et farligt område »» ⚠️

⚠️ PAS PÅ

Når du arbejder på motoren eller i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud, og lad motoren køle af, før du åbner motorhjelm.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P.
- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilen.
- Rør ikke ved motorens varme dele. Fare for forbrænding!
- Spild aldrig væske ud over den varme motor eller udstødningssystemet. Brandfare!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system, især på starthjælpspunkterne »» ⚠️ Side 60. Fare for, at batteriet eksploderer!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Den er temperaturstyret og kan gå i

gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller tændingsnøglen er taget ud!

- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Den varme kølevæske gør, at der er overtryk i kølesystemet.
- Du bør lægge en stor, tyk klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Efterlad aldrig genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke tilstrækkelig til at bilen står sikkert – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profilkilere, generator og køleventilator) og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær desuden opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
 - Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele. Det kan være livsfarligt. Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg

for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.

- Pas altid på, at du ikke kommer til at give gas, hvis bilen er i gear. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket. Det kan være livsfarligt.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstofsysteem eller de elektriske systemer, skal du ud over de ovennævnte advarsler følge nedenstående anvisninger:
 - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet. Bilen skal i den forbindelse være låst op, da alarmsystemet ellers bliver udløst.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en ildslukker klar.

⚠️ PAS PÅ

Hvis motorhjelm ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelm. Motorhjelm skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelm ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelm.

• Åbn eller luk kun motorhjelmen, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

① FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem.

Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

♻️ Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du

ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Kontrol af væskestande

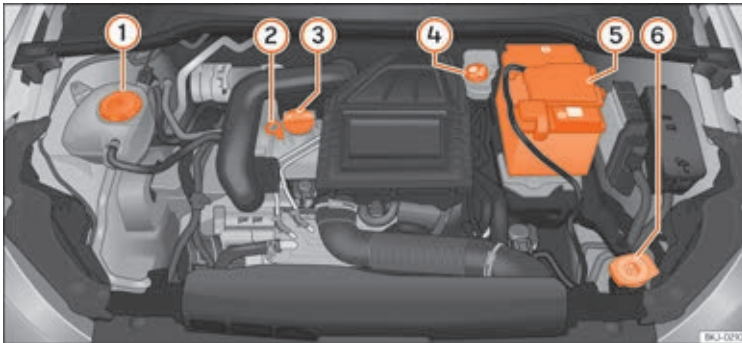


Fig. 269 Elementernes placering

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

① Kølevæskeekspansionsbeholder

② Oliepind

③ Påfyldningsåbning til motorolie

④ Bremsevæskebeholder

⑤ Bilens batteri

⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i »» Side 297. »»

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra » Side 328.

Anvisning

Komponenternes placering kan variere afhængigt af motoren.

Motorolie


Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »  Side 48 kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.


Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)


Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav » Side 301, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »  Side 48.


Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste ser-**

viceintervaller. Se også »  Side 48. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15.000 km (alt efter hvad der kommer først) » Side 315.

Biler med dieselpartikelfilter*

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- »  Side 48

Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Advarselslampe

 Det lyser rødt

 **Kør ikke videre!**
Motorolietrykket er for lavt.




Den lyser gult


Kontroller hurtigst muligt motoroliestanden. Påfyld motorolie ved først givne lejlighed »» Side 301.



Blinker gult

Fejl i oliestandsføler. Kør til et værksted, og få den kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Hvis symbolet  blinker, og der samtidig lyder tre **advarselssignaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt mere olie på »» Side 301.

Hvis kontrollampen  blinker, selv om oliestanden er i orden, må du *ikke* køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af motoroliestand

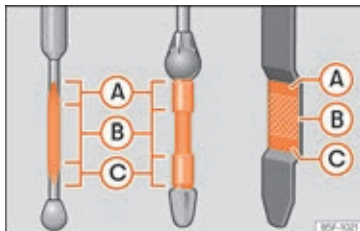


Fig. 270 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 47

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinde op. Tør oliepinde af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinde op igen, og aflæs oliestanden. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større.

Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

⚠ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarselserne »» Side 297 før arbejde i motorrummet.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde »» Fig. 270 A, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 47

Før du åbner motorhjælmen, skal du læse og følge advarselserne »» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 297.

På oversigtsbilledet af motorrummet kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolien sidder »» Side 299.

Motoroliespecifikationer »»  Side 48. »

⚠ PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motord dele, når du påfylder olie.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde »» Fig. 270 A, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område »» Fig. 270 A. Ellers kan der suges olie ind via bundkarrets udluftning, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødnings-systemet.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 47

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

⚠ PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarselne »» Side 297, Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar motorolie uden for børns rækkevidde.

ⓘ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

🌿 Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 48

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» .
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» .
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
- Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

PAS PÅ

- Hvis bilen af tekniske grunde ikke kan køre videre, skal du parkere den i sikker afstand

fra den øvrige trafik. Stands motoren, tænd havariblinket, og stil advarselstrekanen op.

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud – fare for skoldning! Vent, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Bilens motorrum er et farligt område! Før du foretager arbejde i motorrummet, skal du standse motoren og lade den køle af. Følg altid advarslerne på »» Side 297.

PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm. Fare for skoldning!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte,

hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motor-kølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal

»

kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motor-kølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 49

På oversigtsbilledet af motorrummet kan du se, hvor bremsevæskebeholderen sidder »» Side 299. Du kan kende den på det sort-gule dæksel.

Væskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af slidet på bremserne og den automatiske justering af dem.

Falder bremsevæskestanden markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollamperne i kombiinstrumentet »» Side 115.


PAS PÅ

Før du åbner motorhjelm og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne »» Side 297.

Udskiftning af bremsevæske

I servicehæftet er det angivet, hvornår bremsevæsken skal skiftes.

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarslerne »»  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 297 i "Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet".

Bremsevæske optager med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan på langt sigt forårsage korrosionsskader i bremsesystemet. Desuden bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Det bevirker, at der kan dannes damp-lommer i bremsesystemet, hvis bremserne belastes kraftigt, hvilket nedsætter bremsevirkningen.

Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.

Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en SEAT partner. Hvis den ikke

er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

Hvis der anvendes en anden bremsevæske eller en bremsevæske af lavere kvalitet, kan det have negativ indflydelse på bremsesystemets funktion og forring bremsevirkningen. Bremsevæsken må ikke anvendes, hvis der på bremsevæskens emballage ikke er angivet, at den opfylder normen VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

PAS PÅ

Bremsevæske er giftig. Gammel bremsevæske reducerer bremsevirkningen.

- Før du åbner motorhjelm og kontrollerer bremsevæsken, skal du læse og følge advarslerne »» Side 297.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Fare for forgiftning!
- Udskift bremsevæsken i henhold til angivelserne i servicehæftet. Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damp-lommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

🌿 Miljøanvisning

Bremsebelægninger og bremsevæske skal opsamles og bortskaffes i henhold til de lovmæssige bestemmelser. SEAT partnerne har de nødvendige indretninger og uddannede medarbejdere til at kunne opbevare og bortskaffe denne type affald.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 49

Rudesprinkleranlægget får sprinklervæske fra sprinklervæskebeholderen, som sidder i motorrummet. Beholderen kan rumme ca. 3 l.

Beholderen er placeret i motorrummet.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet. Der findes ruderensmiddel på markedet, der rengør ruderne effektivt og er frostbeskyttende. Derfor kan

det anvendes hele året. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen vedr. blandingsforhold.

⚠️ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne »» Side 297 før arbejde i motorrummet.

ⓘ FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend kun anerkendt ruderensmiddel af høj kvalitet i det blandingsforhold, som producenten foreskriver. Hvis du anvender andre ruderensmidler eller sæbeopløsninger, kan de meget små åbninger i dyserne stoppe til.

Bilens batteri

Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 50



Brug beskyttelsesbriller!



Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller!



Ild, gnister, åben ild og rygning er forbudt!



Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!



Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier!

⚠️ PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må ikke vippes, da der i så fald kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne.
- Hvis du har fået syrestænk i øjet, skal du straks skylle øjet med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp. Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt! Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af »

kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Fare for kvæstelser på grund af energiladede gnister.

- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere skal afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.
- Før du afbryder batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen ved at låse bilen op! Elers udløses alarmen.
- Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – ellers kan der ske kabelbrand!
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes. Et afladet batteri kan fryse alle-

rede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).

- Sørg for, at gasudluftningslangerne altid er fastgjort på batterierne.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Eksplosionsfare! Udskift omgående beskadigede batterier.

ⓘ FORSIGTIG


- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.
- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da batterihuset skal beskyttes mod ultraviolette stråler.
- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i vinterperioden, bør du beskytte dens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Kontrollampe

 Lyser

Fejl i generator



Advarselampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarselampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Kontrol af batteriets syrestand

Syrestanden i batteriet bør kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, eller hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjelm, og klap derefter batteriafdækningen foran op »»  i Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet på side 298 »»  i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 305. I biler med batteri under reservehjulet skal du åbne bagklappen og løfte bagagerumsbunden. Batteriet er placeret sammen med reservehjulet.
- Kontroller farven i det runde vindue på oversiden af batteriet.
- Hvis der er luftbobler i vinduet, skal du fjerne dem ved forsigtigt at banke på vinduet.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i »» Side 299 kan du se, hvor batteriet sidder.

Visningen i vinduet (det "magiske øje") skifter farve alt efter batteriets ladetilstand eller syrestand.

Der skelnes mellem to farver:

- Sort: batteriladning i orden
- Klar/gul: Batteriet skal udskiftes. Kontakt et værksted.

Opladning eller udskiftning af batteri

Batteriet er vedligeholdelsesfrit og bliver kontrolleret regelmæssigt i forbindelse med service. Alt arbejde på bilens batteri kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

Hvis du tit kører korte ture, og bilen holder parkeret i lange perioder, skal du også få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem servicebesøgene.

Hvis der opstår startproblemer på grund af lav batterispænding, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får batteriet kontrolleret og opladet eller udskiftet på et værksted.

Opladning af batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver spændingsbegrænset opladning.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger.

SEAT Original Batterier opfylder bilens krav med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed.

⚠ PAS PÅ

- Vi anbefaler kun at anvende vedligeholdelsesfri, lukkede batterier, jf. normerne T 825 06 og VW 7 50 73. Normens version skal være fra august 2001 eller nyere.
- Læs og følg advarselserne før enhver form for arbejde på batterierne »» ⚠ i Symboler og advarsler i forbindelse med håndtering af batteri på side 305.

🌿 Miljøanvisning

Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vejgreb**, og de bør derfor køres til



med moderat hastighed og tilsvarende forsigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profildybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Lavprofildæk

Lavprofildæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere. På den måde opnås en mere adræt kørestil. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort samt en øget rullestøj.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Derfor er det særligt vigtigt, at det korrekte dæktryk overholdes »» Side 308.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Udfør for hver 3.000 km en visuel kontrol af dækkene for skader, fx udfladninger/revner i dækkenes sider eller deformationer/revner i fælgene.

Hvis dækkene eller fælgene får et kraftigt slag eller bliver beskadiget, skal du få dem undersøgt på et værksted og evt. få dem udskiftet.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælg kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

⚠ PAS PÅ

- De første 500 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kør derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kør aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!

- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene for beskadigelser.

Kontrol af dæktryk

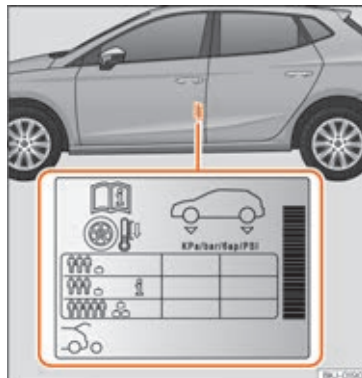


Fig. 271 Placering af mærkaten med dæktryk.

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens stolpe »» Fig. 271.

1. Aflæs det nødvendige dæktryk (sommerdæk) på mærkaten.

- Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs.

Dæktryk

Specielt ved høje hastigheder er dæktrykket vigtigt. Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til delvis læsset for en bedre kørekømfort (komfortdæktryk). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

⚠ PAS PÅ

Dækkene kan især let eksplodere, hvis dæktrykket er for lavt – fare for ulykke!

- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Dermed bliver det hurtigt varmt, hvilket kan medføre, at slidbanen løsner sig, og endda at dækket eksploderer. Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber – fare for ulykke!

🌿 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Dækkenes levetid



Fig. 272 Dækprofil: slidindikatorer

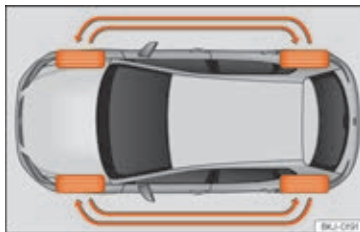


Fig. 273 Skema for ombytning af hjul

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket og kørestilen, og om de er monteret korrekt.

Slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret "slidindikatorer" på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6

mm høje » Fig. 272. De er placeret med ensartede mellemrum seks til otte steder på dækket afhængigt af dækmærket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller symboler) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret. Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. Dækkene skal udskiftes. Der kan gælde andre regler i andre lande » ⚠.

Dæktryk

Et for lavt dæktryk kan give øget slid og kan endda medføre, at dækket eksploderer. Derfor bør dæktrykket kontrolleres mindst en gang om måneden » Side 308.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet » Fig. 273. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Afbalancering af hjul

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af »

forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Derudover skal et hjul afbalanceres, når det har fået monteret et nyt dæk.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, bør du derfor få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.

⚠️ PAS PÅ

Hvis et dæk eksploderer under kørsel, er der fare for ulykke!

- Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne »» Side 309. Ellers er der fare for ulykke! Ved høj hastighed på våd vej har nedslidte dæk et dårligt vejgreb. Desuden kommer bilen lettere til at akvaplane.
- Ved høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk. Det bevirker, at dækket bliver for varmt. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller endda at dækket eksploderer – fare for ulykke! Sørg altid for, at dækkene har det angivne dæktryk.

• Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.

• Sørg for, at dækkene ikke kommer i kontakt med kemikalier som olie, brændstof eller bremsevæske.

• Få straks udskiftet defekte fælg eller dæk!

🌿 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Nye dæk og hjul

Nye dæk og fælg skal køres til.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber »» ⚠️.

Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen. Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På radialdæk er dækinformationerne placeret på siden af dækkene, fx:

195/55 R16 91V

Disse data giver følgende oplysninger:

| | |
|-----|------------------------------------|
| 195 | Dækkets bredde i mm |
| 55 | Forhold mellem højde og bredde i % |
| R | Kode for radialdæk |
| 16 | Fælgdiameter i tommer |
| 91 | Belastningskode |
| V | Hastighedskode |

På dækket kan der desuden være følgende oplysninger:

- En markering af omløbsretningen
- "Reinforced", som betyder, at dækket er forstærket

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på dækkets yderside):

DOT... 1116...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 11 i år 2016.

Vi anbefaler, at du lader en SEAT partner udføre alt arbejde på dæk eller fælg. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

⚠ PAS PÅ

- Vi anbefaler, at du udelukkende benytter dæk og fælge, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafik-sikkerheden – fare for ulykke!
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis "forhistorie" du ikke kender.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.

🌿 Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

📄 Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælge eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel. Hvis du anvender dæk eller fælge, som ikke er blevet godkendt af

SEAT til din bilmodel, risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra andre biler af samme model »» Side 289.

⚠ PAS PÅ

Hvis ikke hjulboltene monteres korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel – fare for ulykke!

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.

- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm.

Dækkontrolvisning*

Fig. 274 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning »

Kontrollampe

(L) Lyser

Et hjuls dæktryk er væsentligt mindre end det, som føreren har indstillet » » ⚠.

ELLER: fejl i dækkontrolvisning

Dæktrykssystemet sammenligner de enkelte hjuls omdrejningstal og dermed dækkenes diameter ved hjælp af ESC. Hvis et af dækkenes rullediameter ændrer sig, advarer dækkontrolvisningen om dette (L). Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel er blevet belastet mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet

Indstilling af dæktryk

Efter ændring af dæktrykkene eller efter skift af et eller flere hjul skal det nye dæktryk gemmes via knappen (CAR) / og funktionsfladen **SETUP** i Easy Connect-systemet » » 🗨 Side 35.

I bilen uden radio skal du holde knappen (L) **SET** » » Fig. 274 nede, mens tændingen er tilsluttet, indtil du hører et akustisk signal.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkatene ved stolpen ved førerdøren). Når du trykker på knappen til dæktrykkontrol, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

⚠ PAS PÅ

- Hvis dæktrykkontrollampen lyser, skal du **reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger**. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.
- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Derfor bør du kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan dækkontrolvisningen være forsinket eller slet ikke vise noget.

i Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule kontrollampe (L), når du tilslutter tændingen. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning.

Reservehjul (nødhjul)*

Opbevaring og anvendelse af nødhjul



Fig. 275 I bagagerummet: afmontering af subwoofer

Nødhjulet er placeret under bundpladen i bagagerummet og fastgjort med et fastgørelsesshjul.

Sådan bruges nødhjulet

Nødhjulet er kun beregnet til at blive anvendt i tilfælde af en punktering, og indtil du når frem til et værksted. Det skal derfor udskiftes med et normalt hjul så hurtigt som muligt.

Brugen af nødhjulet har nogle bestemte begrænsninger. Nødhjulet er konstrueret specielt til din bil og må derfor ikke skiftes ud med et nødhjul fra en anden bil.

Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

Udtagning af nødhjul i biler med systemet Beats Audio® (seks højttalere + en subwoofer)*

Fjern bundpladen (måtten) til *subwooferen* på følgende måde:

- Løft bagagerumsbunden for at tage *subwooferen* ud.
- Afbryd højttalerkablet til *subwooferen* »» Fig. 275 1.
- Drej håndhjulet ud mod uret 2.
- Tag *subwoofer-højttaleren* og reservehjulet ud.
- Når reservehjulet lægges tilbage, skal *subwooferen* sættes ind i pilens retningen, så betegnelsen FRONT vender fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden til *subwooferen* og hjulet er fastgjort sikkert.

⚠ PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke. Angivelser vedr. dæktrykket står på stolpen ved førerdøren.
- Kø aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Kø aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Vinterkørsel

Vinterdæk

På vinterglatte veje forbedres bilens køreegenskaber betydeligt, når du kører med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne.

Dæktrykket i vinterdæk skal være 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) højere end i sommerdæk (se mærkaten på indersiden af stolpen ved førerdøren).

Monter vinterdæk på alle fire hjul.

I bilens papirer kan du læse, hvilke **vinterdækdimensioner** der er tilladte. Anvend kun vinterradialdæk. Alle dækstørrelserne, der er nævnt i bilens papirer, gælder også vinterdæk.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden »» Side 310, Nye dæk og hjul: »» ⚠

| | |
|---|--------------------------|
| Q | Maks. 160 km/h (99 mph) |
| S | Maks. 180 km/h (112 mph) |
| T | Maks. 190 km/h (118 mph) |
| H | Maks. 210 km/h (130 mph) |

I nogle lande skal der i biler, der kan køre hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed for vinterdækkene, anbringes en mærkat i førerens synsfelt, der angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos dækimportøren. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Lad ikke vinterdækkene være monteret unødvendigt længe, for på sne- og isfri veje giver sommerdæk bilen de bedste køreegenskaber.

I tilfælde af en punktering skal du være opmærksom på anvisningen vedr. reservehjulet »» Side 310, Nye dæk og hjul. »»

PAS PÅ

Den maksimalt tilladte hastighed for vinterdæk må ikke overskrides. Ellers bliver dækkene beskadiget, og der er fare for ulykke.

Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det. Det reducerer støjen, dækslidet og brændstofforbruget.

Vedligeholdelse

SEAT servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsvæsker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

Service med faste og variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren på kombiinstrumentets skærm fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:




| Olieskiftservice ^{a)} | | |
|--------------------------------|--------------|---|
| PR-nr. | Service-type | Serviceinterval |
| Q11 | Fast | For hver 5000 km eller efter 1 år^{b)} |
| Q12 | | For hver 7500 km eller efter 1 år^{b)} |
| Q13 | | For hver 10000 km eller efter 1 år^{b)} |
| Q14 | | For hver 15000 km eller efter 1 år^{b)} |
| Q16 | Variabel | I henhold til serviceindikator |

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

^{b)} Alt efter hvad der kommer først

| Serviceeftersyn ^{a)} |
|--------------------------------|
| I henhold til serviceindikator |


^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 47.

Særlige forhold vedr. variabel service


Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det.

For at beregne, hvornår skiftet skal finde sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 47.

Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne. Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet »» **Side 112** eller i menuen **Bil indstillinger** i infotainmentsystemet »»  **Side 35**. Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovlandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støj
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem

- Partikelfilter
- Motorolie

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en autoriseret SEAT forhandler eller et værksted.

ⓘ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i **servicearbejde** og **vedligeholdelsesarbejde**. I forbindelse med detaljerne vedrøren-

de det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din SEAT forhandler eller dit værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenhe-

der. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

SEAT Vejhhjælp (SEAT Vejhhjælp)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhhjælp. I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede **»**

serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Ved forlængelse af Vejhhjælp bliver din ret til denne service dokumenteret i servicejournalen og servicehæftet.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejhhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

Garantibestemmelser

Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejringer fjernes, fx insektræster, fugleklatte, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insektklatte eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålenes tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummislanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinsener*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremse tørre.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
 - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
 - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

🌿 Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom på følgende situationer: på side 323.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--------------------------------|
| Snavs | Blød klud med ruderensmid- del |



Forlygter/baglygter

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Snavs | Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)} |

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kamerallinser

| Problem | Afhjælpning |
|---------|---|
| Snavs | <i>Sensorer</i> : blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kamerallinser</i> : blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel |
| Sne/is | Lille kost/afisningspray uden opløsningsmidler |

Hjul

| Problem | Afhjælpning |
|------------|----------------------------------|
| Vejsalt | Vand |
| Bremsestøv | Syrefrit specialrengøringsmiddel |

Afgangsrør

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Vejsalt | Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål |

Pyntebeklædning/pyntelister

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Snavs | Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål |

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

| Problem | Afhjælpning |
|--|---|
| Lakskader | Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift |
| Spildt brændstof | Skyl straks med vand |
| Aflejring af flyverust | Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål. |
| Korrosion | Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det. |
| Vand danner ikke perler på ren lak | Pleje med hård voks (mindst to gange om året) |
| Ingen glans på trods af pleje/ke-delig lak | Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer |

| Problem | Afhjælpning |
|---|--|
| Aflejringer, fx in-sektræster, fugleklatter, harpiks, vejsalt | Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofiberklud |
| Fedtbaseeret snavs, fx kosmetik eller solcreme | Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud |

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Snavs | Rengøres som lakerede dele » Side 318 |

Dekorfolier

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Snavs | Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)} |

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Snavs | Anvend ruderensmidler, og tør efter med en blød klud |

Pyntebeklædning/pyntelister

| Problem | Afhjælpning |
|---------|-------------------------------------|
| Snavs | Neutral sæbeopløsning ^{a1} |

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

| Problem | Afhjælpning |
|-------------------|---|
| Snavs | Blød klud |
| Genstridigt snavs | Neutral sæbeopløsning ^{a1} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler |

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

| Problem | Afhjælpning |
|---------|---|
| Snavs | Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays |

Betjeningsfelter

| Problem | Afhjælpning |
|---------|--|
| Snavs | Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a1} |

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

| Problem | Afhjælpning |
|---------|---|
| Snavs | Neutral sæbeopløsning ^{a1} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op |

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

| Problem | Afhjælpning |
|--|--|
| Snavspartikler, der sidder fast på overfladen | Støvsuger |
| Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv. | Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a1} |
| Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv. | Anvend neutral sæbeopløsning ^{a1} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand |
| Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv. | Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a1} |

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

| Problem | Afhjælpning |
|--|---|
| Frisk snavs | Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a1} |
| Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv. | Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder |
| Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv. | Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel |
| Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv. | Pletfjerner, der er beregnet til læder |
| Konservering | Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve |

^{a1} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

| Problem | Afhjælpning |
|---------|----------------------------|
| Snavs | Rengøres som kunststofdele |

Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må isskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme, kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleoprulderen eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunslæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonovoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sædeerne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri »» Side 305.

Forbrugerinformationer

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Beskrivelse og funktion

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremsepedalen
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistentsystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)
- Parkeringshjælp plus (ParkPilot)

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recordern i forbindelse med andre databaser og dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

SEAT har kun adgang til bilens Event Data Recorder-data, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan SEAT anvende dataene fra Event Data Recordern til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

www.seat.com/generalfinfo



Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

| Bilens udstyr | Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen |
|------------------------------------|--|
| Nøgle med fjernbetjening (til bil) | FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94 |

| Bilens udstyr | Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen |
|---------------------------------------|--|
| Fjernbetjening (til parkeringsvarme) | Sender STH SEAT - 50000914 |
| | Telestart |
| Parkeringsvarme | 50000864 / D208L VW |
| | Telestart |
| Bluetooth | MIB2 Entry |
| | MIB Standard 2 |
| | MIB2 Main-Unit |
| | A580 / A270 |
| Trådløst adgangspunkt | MIB2 Main-Unit |
| | A580 / A270 |
| Keyless Access-system | MQB-B B |
| Radarsensorer til assistentsystemerne | ARS4-B |
| | MRRevo14F |
| | BSD3.0 |
| Centralstyreenhed | 5WK50254 |
| | 5WK50474 |

| Bilens udstyr | Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen |
|--|--|
| Infotainmentsystemer | MIB2 Entry |
| | MIB Standard 2 |
| | MIB2 Main-Unit |
| | A580 / A270 |
| Trådløs ladefunktion | WCH-183 |
| | WCH-185 |
| | 5G0.980.611 |
| Tilslutning til bilens udvendige antenne | UMTS/GSM-MMC |
| | UMTS/GSM-MMC-AG2 |
| Kombiinstrument | eNSF |
| | Startspærre integreret i instrumentpanel |
| Antenne | AM/FM-basisantenne |
| | Antenner MQB27 Small/Big family |
| | Antenner KSA Small Fam III |
| | 5Q0.035.507 tagantenne |
| | GNSS-antenne VAG 720166002 |
| | 8S7.035.503.B |



| Bilens udstyr | Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen |
|-------------------|---|
| Antenneforstærker | 6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B |

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

| Radioelektriske apparater monteret i bilen | Producentadresser |
|--|--|
| Nøgle med fjernbetjening | Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY |

| Radioelektriske apparater monteret i bilen | Producentadresser |
|--|--|
| Fjernbetjening (til parkeringsvarme) | Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY |
| | Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY |
| Radarsensorer til assistentsystemerne | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY |
| | Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY |

Frekvensområder, sendestyrker

| Radioelektrisk apparat ^{a)} | Frekvensområde | Maks. sendeydelse | Gælder for modellerne |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Nøgle med fjernbetjening (til bil) | 433,05-434,78 MHz | 10 mW (ERP) | Alle SEAT modeller |
| | 433,05-434,79 MHz | 10 mW | |
| | 868,0-868,6 MHz | 25 mW | |
| | 434,42 MHz | 32 µW | |
| Fjernbetjening (til parkeringsvarme) | 868,7-869,2 MHz [869,0 MHz] | 0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p. | Ateca |
| | 868,0-868,6 MHz [868,3 MHz] | 3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p. | Alhambra |

| Radioelektrisk apparat ^{a)} | Frekvensområde | Maks. sendeøjelse | Gælder for modellerne |
|--|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Parkeringsvarme | 868,0-868,6 MHz (868,3 MHz) | 23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p. | Alhambra |
| | 868,7-869,2 MHz (869,0 MHz) | 23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p. | Ateca |
| Bluetooth | 2402-2480 MHz | 6 dBm | Alle SEAT modeller |
| | 2400-2483,5 MHz | 10 dBm | |
| Trådløst adgangspunkt | 2400-2483,5 MHz | 10 dBm | Leon og Ateca |
| Tilslutning til bilens udvendige antenne | GSM 900: 880-915 MHz | 33 dBm | Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Alhambra |
| | GSM 1800: 1710-1785 MHz | 30 dBm | |
| | WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz | 24 dBm | |
| | WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz | 24 dBm | |
| Keyless Access | 434,42 MHz | 32 µW | Ibiza, Arona, Toledo, Leon og Ateca |
| Radarsensorer til assistentsystemerne | 76 GHz-77 GHz | 28,2 dBm | Toledo, Leon og Alhambra |
| | | 35,0 dBm | Ibiza, Arona og Ateca |
| | 24050-24250 MHz | 20 dBm | Arona, Ateca og Alhambra |
| Trådløs ladefunktion | 110-120 kHz | 10 W | Ibiza, Arona, Leon og Ateca |
| Kombiinstrument | 125 kHz | 40 dBµA/m | Alle SEAT modeller |

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Tekniske data

Hvad du bør vide ...

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

| | |
|----------------|--|
| kW | Kilowatt, angivelse af motorydelsen |
| hk | Hestekræfter, angivelse af motorydelsen |
| ved omdr./min. | Motorens omdrejningstal pr. minut |
| Nm | Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment |
| Cetantal | Mål for dieselolien tændvillighed |
| Oktan | Mål for benzinenes bankfasthed |

Bilens data



Fig. 276 Stelnummer

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect og under forruden i førersiden » Fig. 276. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Stelnummer i Easy Connect

- Tryk på knappen / > funktionsfladen **SETUP > Service > Stelnummer**.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på B-stolpen ved passagerdøren. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Hold knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet nede i mere end 15 sekunder.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

i Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger**Anhængervægt**

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førstehøjeste »» ⚠.

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end 50 kg.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul**Dæktryk, snekæder og hjulbolte****Dæktryk**

Mærkatens angivelser vedr. dæktrykket sidder på stolpen ved førerdøren. Det angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk »» ⚠, når dækkene er varme.

Dæktrykket i vinterdæk er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:


185/70 R14

Kæder med led på maks. 13,5 mm



| | |
|------------|--------------------------------|
| 185/65 R15 | Kæder med led på maks. 13,5 mm |
| 195/55 R16 | Kæder med led på maks. 9 mm |

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltene **tilspændingsmoment** kontrollet med en momentnøgle »» . Tilspændingsmomentet er **120 Nm** både for stål- og letmetalfælge.

PAS PÅ

- **Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden.** Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

Benzinmotorer

| | 1.0 MPI start-stop | | 1.0 MPI Evo start-stop | |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ydelse i hk (kW) ved omdr./min. | 65 (48)/5.000-6.000 | 75 (55)/6.200 | 65 (48)/5.500-6.200 | 80 (59)/6.300 |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.) | 95/3.000-4.300 | 95/3.000-4.300 | 95/3.000-4.000 | 95/3.000-4.000 |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm ³) | 3/999 | 3/999 | 3/999 | 3/999 |
| Brændstof | Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab) | | | |
| Gearkasse | Manuel gearkasse | Manuel gearkasse | Manuel gearkasse | Manuel gearkasse |
| Tophastighed (km/h) | 162 (V) | 167 (IV) | 162 (V) | 172 (V) |
| Acceleration 0-80 km/h (sek.) | 9,9 | 9,5 | 9,9 | 9,3 |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.) | 15,2 | 14,7 | 15,2 | 14,7 |
| Tilladt totalvægt (kg) | 1.510-1.610 ^{a)} | 1.500-1.600 ^{a)} | 1.520-1.610 ^{a)} | 1.520-1.610 ^{a)} |
| Egenvægt (med fører) (kg) | 1.091 | 1.085 | 1.099 | 1.099 |
| Tilladt forakseltryk (kg) | 810 | 800 | b) | b) |
| Tilladt bagakseltryk (kg) | 750-850 ^{c)} | 750-850 ^{c)} | b) | b) |
| Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg) | 540 | 540 | 580 | 580 |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg) | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg) | 800 | 800 | 800 | 800 |

^{a)} Afhængigt af udstyr.

^{b)} Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

^{c)} Afhængigt af affjedring bagest.

Benzinmotorer

| | 1.0 EcoTSI start-stop | | | 1.5 TSI Evo ACT® |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ydelse i hk (kW) ved omdr./min. | 95 (70)/5.000-5.500 | 115 (85)/5.000-5.500 | 150 (110)/5.000-6.000 | |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.) | 175/2.000-3.500 | 200/2.000-3.500 | 250/1.500-3.500 | |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm ³) | 3/999 | 3/999 | 4/1.498 | |
| Brændstof | Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab) | | | |
| Gearkasse | Manuel gearkasse | Manuel gearkasse | Automatisk gearkasse | Manuel gearkasse |
| Tophastighed (km/h) | 182 (IV) | 195 (V) | 193 (VI) | 215 (V) |
| Acceleration 0-80 km/h (sek.) | 7,2 | 6,4 | 6,5 | 5,6 |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.) | 10,9 | 9,3 | 9,5 | 7,9 |
| Tilladt totalvægt (kg) | 1.540-1.640 ^{a1} | 1.560-1.660 ^{a1} | 1.580-1.680 ^{a1} | 1.600-1.700 ^{a1} |
| Egenvægt (med fører) (kg) | 1.122 | 1.140 | 1.164 | 1.184 |
| Tilladt forakseltryk (kg) | 840 | 860 | 880 | 900 |
| Tilladt bagakseltryk (kg) | 750-850 ^{b1} | 750-850 ^{b1} | 750-850 ^{b1} | 750-850 ^{b1} |
| Tilladt anhängervægt, uden brems (kg) | 560 | 570 | 580 | 590 |
| Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg) | 1.100 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 12 % (kg) | 1.000 | 1.100 | 1.100 | 1.200 |

^{a1} Afhængigt af udstyr.

^{b1} Afhængigt af affjedring bagest.

Benzinmotorer

| | 1.6 MPI | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------|
| | | | |
| Ydelse i hk (kW) ved omdr./min. | 90 (66)/4.250-6.000 | 110 (81)/5.800 | |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.) | 155/3.800-4.000 | 155/3.800-4.000 | |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm ³) | 4/1.598 | 4/1.598 | |
| Brændstof | Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab) | | |
| Gearkasse | Manuel gearkasse | Manuel gearkasse | Automatisk gearkasse |
| Tophastighed (km/h) | 181 (V) | 190 | 192 |
| Acceleration 0-80 km/h (sek.) | 7,0 | 7,0 | 7,2 |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.) | 10,6 | 10,4 | 10,8 |
| Tilladt totalvægt (kg) | 1.530-1.630 ^{a)} | 1.530-1.630 ^{a)} | 1.570-1.670 ^{a)} |
| Egenvægt (med fører) (kg) | 1.116 | 1.123 | 1.153 |
| Tilladt forakseltryk (kg) | 830 | 830 | 870 |
| Tilladt bagakseltryk (kg) | 750-850 ^{b)} | 750-850 ^{b)} | 750-850 ^{b)} |
| Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg) | 550 | 560 | 570 |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg) | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg) | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

^{a)} Afhængigt af udstyr.

^{b)} Afhængigt af affjedring bagest.

Benzinmotorer/naturgasmotorer

| | 1.0 TGI start-stop |
|--|---|
| Ydelse i hk (kW) ved omdr./min. | 90 (66)/4.500-5.800 |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.) | 160/1.900-3.500 |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm ³) | 3/999 |
| Brændstof | CNG |
| | Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab) |
| Gearkasse | Manuel gearkasse |
| Tophastighed (km/h) | 177 (V) |
| Acceleration 0-80 km/h (sek.) | 7,9 |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.) | 12,1 |
| Tilladt totalvægt (kg) | 1.660 |
| Egenvægt (med fører) (kg) | 1.239 |
| Tilladt forakseltryk (kg) | 840 |
| Tilladt bagakseltryk (kg) | 870 |
| Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg) | a) |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg) | a) |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg) | a) |

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Dieselmotorer

| | 1.6 TDI CR start-stop | | | |
|---|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ydelse i hk (kW) ved omdr./min. | 80 (59)/2.700-4.800 | 95 (70)/2.750-4.600 | | 115 (85)/3.250-4.000 |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.) | 230/1.400-2.400 | 250/1.500-2.600 | | 250/1.500-3.200 |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm ³) | 4/1.598 | 4/1.598 | | 4/1.598 |
| Brændstof | Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51 | | | |
| Gearkasse | Manuel gearkasse | Manuel gearkasse | Automatisk gearkasse | Manuel gearkasse |
| Tophastighed (km/h) | 169 (IV) | 182 (IV) | 181 (VI) | 195 (VI) |
| Acceleration 0-80 km/h (sek.) | 8,6 | 7,5 | 7,8 | 6,6 |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.) | 13,3 | 11,3 | 11,7 | 10,0 |
| Tilladt totalvægt (kg) | 1.670-1.750 ^{a)} | 1.670-1.750 ^{a)} | 1.690-1.770 ^{a)} | 1.680-1.760 ^{a)} |
| Egenvægt (med fører) (kg) | 1.247 | 1.253 | 1.272 | 1.258 |
| Tilladt forakseltryk (kg) | 950 | 950 | 970 | 960 |
| Tilladt bagakseltryk (kg) | 770-850 ^{b)} | 770-850 ^{b)} | 770-850 ^{b)} | 770-850 ^{b)} |
| Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg) | 620 | 620 | 630 | 620 |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg) | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12% (kg) | 1.000 | 1.100 | 1.100 | 1.200 |

^{a)} Afhængigt af udstyr.

^{b)} Afhængigt af affjedring bagest.

Mål



Fig. 277 Mål

| Fig. 277 | | IBIZA |
|----------|--|-------------|
| A/B | Overhæng foran/bagpå (mm) | 796/699 |
| C | Akselafstand (mm) | 2.564 |
| D | Længde (mm) | 4.059 |
| E/F | Sporvidde ^{a1} foran/bagpå (mm) | 1.525/1.505 |
| G | Bredde (mm) | 1.780 |
| H | Højde ved egenvægt (mm) | 1.444 |

^{a1} Denne angivelse afhænger af fælgene. Værdier for dækkene 185/70 R14 ET38

Stikordsregister

A

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|----------|------------------------------------|----------|
| ABS | 228 | ESC | 224 | Frakobling af frontairbag | 77 |
| Kontrollampe | 228 | Fartpilot | 248 | Frontairbags | 22, 76 |
| ACC | | Gearkasse | 231 | Funktion | 75 |
| se Adaptiv fartpilot | 257 | Generator | 306 | Hovedairbags | 24, 77 |
| Adaptiv fartpilot | 257 | Hastighedsbegrænser | 249 | Kontrollampe | 78 |
| Advarsels- og kontrollampe | 259 | Håndbremse | 223 | Sideairbags | 23, 76 |
| Betjening | 261 | Kombiinstrument | 38 | Aircondition anlæg | |
| Funktionsfejl | 258 | Lygter | 139 | Betjening | 166 |
| Midlertidig deaktivering | 264 | Motorolie | 300 | Generelle anvisninger | 161 |
| Radarsensor | 260 | Motorstyring | 243 | Manuelt aircondition anlæg | 45 |
| Skærmvisninger | 259 | Partikelfilter | 243 | Aircondition anlæg – manuelt | 166 |
| Særlige kørselssituationer | 265 | Ratstammelås | 239 | Aktiv cylinderstyring (ACT) | |
| AdBlue | | Sikkerhedssele | 69 | Statusvisning | 104 |
| Anvisninger | 295 | Start-stop | 245 | Akustiske signaler | |
| Mindste påfyldningsmængde | 295 | Træd bremsepedalen helt ned | 253, 259 | Advarsels- og kontrollamper | 115 |
| Påfyldning | 296 | Udstødningskontrol | 243 | Akustisk signal | |
| Specifikation | 296 | Advarselslamper | | Parkeringsslys | 141 |
| Tankindhold | 295 | Motorkølevæske | 111 | Sikkerhedssele ikke spændt | 69 |
| Advarsels- eller kontrollamper | | Advarselssymboler | 115 | Akvaplning | 310 |
| Gearskift | 238 | se også Advarsels- og kontrollamper | 115 | Alcantara: rengøring | 321 |
| Advarsels- og kontrollamper | 115 | Advarselstrekanter | 83, 143 | Ambientebelysning | 144 |
| Adaptiv fartpilot | 259 | Advarsler | | Android Auto™ | 183, 185 |
| Airbags | 77 | Kølevæsketemperatur | 303 | Anhænger | 277 |
| Airbagsystem | 78 | Afbalancering af hjul | 309 | Kørsel | 329 |
| Akustiske signaler | 115 | Afblændeligt | | Kørsel med en anhænger | 285 |
| Antiblokeringsystem ABS | 224 | Bakspejl | 146 | Parkeringshjælp | 273, 274 |
| ASR | 224 | Afrimning af forrude | 165 | Sikkerhedsvire | 284 |
| Bremsesystem | 223 | Afstandsregulering | 248 | Sikkerhedsøjle | 285 |
| Dieselforglødeanlæg | 243 | Airbagafdækninger | 22 | Stikdøse | 284 |
| Dæk | 311 | Airbags | 74 | Tilkobling | 284 |
| EDS | 224 | Beskrivelse | 74 | Tilslutning | 284, 285 |
| | | Airbagsystem | 22, 74 | Anhængerblinklys | |
| | | Aktivering | 75 | Kontrollampe | 141 |
| | | Beskrivelse | 74 | Anhænger kørsel | 283 |
| | | | | Baglygter på anhænger | 284 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------|--|---------|
| Anhængertræk | 277 | Automatisk lys | 140 | Bakkamera | 274 |
| Beskrivelse | 278 | Automatisk op- og nedrulning | | Parkering | 276 |
| Eftermontering | 287 | Elruder | 136 | Skærm | 275 |
| Funktion og pleje | 283 | Automatisk vaskeanlæg | 319 | Særlige forhold | 276 |
| Kuglehoved | 285 | AUX-IN | 214 | Bakkameraassistenter | 274 |
| Anhængervægt | 329 | Ekstern audiokilde | 195 | Bakspejl | 146 |
| Antenne – udvendig | 289 | | | Batteri | 124 |
| Antiblokeringsystem | 225, 226, 228 | B | | Afbrydelse og tilslutning | 305 |
| Kontrollampe | 228 | Bagage | 155 | Opladning | 307 |
| App | | Bagagerum | 17, 155 | Syrestand | 306 |
| SEAT Media Control | 187 | Bagagerumslys | 144 | Udskiftning | 307 |
| Apple CarPlay™ | 183, 185 | Nødoplåsning | 18 | Vinterkørsel | 305 |
| Askebæger | 154 | Opbevaring af afdækning | 156 | Batteriopladning | 60 |
| ASR | 226 | Variabel bagagerumsbund | 157 | Batterisyre | 306 |
| Kontrollampe | 226 | se også Bagagerum – pakning | 155 | Batteriuudskiftning | |
| Assistentsystemer | | Bagagerumsafdækning | | Til bilnøgle | 124 |
| Adaptiv fartpilot (ACC) | 257 | Opbevaring | 156 | Benzin | |
| Fartpilot | 248 | Bagagerumsbund | 157 | Additiver | 293 |
| Hastighedsbegrænser | 249 | Bagagerum – pakning | 155 | Tankning | 293 |
| Nødopbremsning (Front Assist) | 253 | Bagi | | Betjeningselementer på rattet | 116 |
| Parkeringshjælp bagpå | 273 | Hovedstøtter | 67 | Betjeningselementer til ruder | 19, 134 |
| Parkeringshjælp plus | 270 | Bagklap | 17, 18, 134 | Bil | |
| Træthedsregistrering | 108 | Baglygter | | Data | 328 |
| Automatisk gearkasse | 231 | Adgang | 95 | Databærer | 328 |
| Gearvælgelås | 232 | Oversigt | 95 | Løft | 56 |
| Gearvælgerposition | 231 | Pæreudskiftning | 95 | Oplåsning og låsning med Keyless Access .. | 128 |
| Kickdown-system | 235 | Bagrudevisker | 34, 145 | Stelnummer | 328 |
| Kontrollampe | 231 | Rengøring | 62 | Bilens batteri | 50, 305 |
| Kørselsanvisninger | 234 | Udskiftning | 62 | Starthjælp | 60 |
| Launch control-program | 235 | Bagrudeviskerblad | 86 | Bilens værktøj | |
| Nedkørselshjælp | 236 | Bagsæde | | Placering | 83 |
| Nødoplåsning af gearvælgelås | 41 | Fremkløpning af ryglæn | 150 | Bilen – set indefra | 15 |
| Nødprogram | 237 | Bakassistent | | Bilen – set udefra | 8, 9 |
| Rat med skiftekontakter | 233 | Betjeningsvejledning | 275 | Bil i gear | 41 |
| tiptronic | 231, 233 | Bakgear (automatisk gearkasse) | 231 | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|---|---------|---|-----|
| Bilvask | | Brændstof | 47, 292 | Nødlåsning | 17 |
| Højtryksrensere | 318 | Benzin | 293 | Nøgle med fjernbetjening | 123 |
| Bil – læsning | | Diesel | 294 | Safefunktion | 125 |
| Bagagerum | 17 | Forbrug | 328 | Selektiv oplåsning | 126 |
| Bil – løft | 56 | Mærkning | 292 | Skyde-/vippesoltag | 136 |
| Bil – start | 32 | Naturgas | 294 | Tyverialarm | 131 |
| Biodiesel | 294 | Spare | 241 | Cetantal (dieselolie) | 294 |
| Bjerggangsætningsassistent | 230 | Tankmåler | 110 | Climatronic | 43 |
| Blinklys | | Ætanol | 294 | Automatikfunktion | 169 |
| Kontrollampe | 141 | Brændstofbesparelse | | Betjeningselementer | 168 |
| Blinklysarm | 33, 141 | Firiløbsfunktion | 237 | Blæserregulering | 169 |
| Bluetooth® | | Brændstofforbrug | 241 | Defrosterfunktion til forrude | 169 |
| Tilslutning af audiokilde | 195 | Hvorfor stiger forbruget? | 243 | Generelle anvisninger | 161 |
| Bortskaffelse | | Brændstofmærkning | 292 | Indstilling af temperatur | 169 |
| Selestrammere | 73 | Bugsering af bil | 86 | Cockpit | |
| Bortslæbningsovervågning | 133 | Bugsering af bilen | 58 | Oversigt | 99 |
| Bremseassistent | 225 | Børnesikring | | Coming home | 141 |
| Bremsebelægninger | 222, 240 | Elrunder | 134 | Coming home-funktion | 141 |
| Bremsekraftforstærker | 222, 230 | Børnesæder | 24, 80 | Connectivity-boks | 214 |
| Bremselængde | 222 | Fastgørelse med sikkerhedssele | 26 | Cruise control | 39 |
| Bremser | | ISOFIX | 28 | D | |
| Bremseassistent | 225 | Opdeling i grupper | 81 | Databærer | 328 |
| Nye bremsebelægninger | 222 | Sikkerhedsanvisninger | 25, 79 | Dataoverførsel | 179 |
| Bremsesystem | 304 | System Top Tether | 31 | Diesel | |
| Advarselslampe | 223 | Top Tether | 28 | Partikelfilter | 244 |
| Bremsevæske | 304 | C | | Dieselolie | |
| Bremseunderstøttende systemer | | Centrallås | 125 | Tankning | 294 |
| Betjening | 256 | Automatisk låsning afhængigt af hastighed | 127 | Displayvisninger | |
| Funktionsfejl | 255 | Automatisk låsning til beskyttelse mod uønsket åbning | 127 | Kilometertællere | 104 |
| Midlertidig deaktivering | 256 | Automatisk oplåsning | 127 | Udetemperatur | 104 |
| Radarsensor | 255 | Centrallåsknap | 127 | Donkraft | 54 |
| Skærmvisninger | 253 | Elrunder | 136 | Løftepunkter | 56 |
| Systemmæssige grænser | 257 | Keyless Access | 128 | Dreje- og trykknapper | 174 |
| Bremsevæske | 49, 304 | | | Drikkevareholder – foran | 153 |
| Udskiftning | 304 | | | | |

| | | | | | |
|---|----------|--|---------------|--|--------|
| DSG | 231 | Elbagrude | 44, 46 | Forglødeanlæg | 217 |
| DSG-gearkasse | | Knap | 144 | Kontrollampe | 243 |
| se Automatisk gearkasse | 231 | Elektromekanisk | | Forglødning | 220 |
| Dynamisk lyslængderegulering | 142 | Styretøj | 240 | Forlygter | |
| Dæk | 307 | Elektronisk differentialespærring ... | 225, 226, 227 | Kørsel i udlandet | 244 |
| Dæk med fast omløbsretning | 308 | Kontrollampe | 227 | Tageforlygter | 140 |
| Dæktryk | 308 | Elektronisk differentialespærring (XDS) | 229 | Forrudeviskere | 86 |
| Levetid | 309 | Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) ... | 225, 226 | Løft af viskerblad | 61 |
| Med fast omløbsretning | 57 | Elektronisk startspærre | 16 | Opvipning af viskerblad | 61 |
| Nye dæk | 310 | Eloparmede | | Serviceposition | 61 |
| Slidindikator | 309 | Sidespejle | 147 | Forsinket afbrydelse (Infotainmentsystem) ... | 174 |
| Tilbehør | 308 | Elruder | 19, 134 | Forsæde | |
| Tryk | 309, 311 | Komfortåbning/-lukning | 136 | Manuel indstilling | 20 |
| Udskiftning | 54 | Emissionsdata | 328 | Forsædepassagerens frontairbag | |
| Dækprofil | 309 | ESC | | Kontrollampe | 78 |
| Dækprofildybde | 309 | Elektronisk stabilitetsprogram | 225 | Frakobling af cylindre | |
| Dækreparation | 84 | Multikollisionsbremse | 229 | Se aktiv cylinderstyring (ACT) | 104 |
| Dækslid | 309 | Sportsfunktion | 226 | Frakobling af forsædepassagerens frontairbag | 23 |
| Dæktryk | 309, 329 | ESP | 225 | Frakobling af frontairbag | 77 |
| Døre | | Elektronisk stabilitetsprogram | 226 | Frekvensområde | |
| Børnesikring | 131 | Event Data Recorder | 324 | AM | 190 |
| Døre – bilens | | F | | DAB | 190 |
| Åbning og lukning | 16 | Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden negativt | 63 | FM | 190 |
| Dørhåndtag | 16, 99 | Farer for passagerer uden sikkerhedsseler ... | 71 | Skifte | 190 |
| Dørlås | 16 | Fartpilot | 39, 248 | Frækaldelse af servicemeddelelse | 113 |
| Dørlåsecylinder | 16 | Advarsels- og kontrollampe | 248 | Friløbsfunktion | 237 |
| E | | Betjening | 248 | Frit konfigurerbart kombiinstrument [SEAT Digital Cockpit] | 102 |
| E10 | | Funktion til undgåelse af overhaling indenom | 264 | Frontairbags | 22, 76 |
| se Ætanol (brændstof) | 294 | Fastgørelsesøjler | 157 | Sikkerhedsanvisninger | 76 |
| Easy Connect | 35 | Fejl på grund af mobiltelefon | 174 | Frontairbag til forsædepassager | |
| EDS | 227 | Fjernbetjening | 123 | Frakobling | 23 |
| se også Elektronisk differentialespærring ... | 227 | Fjernlysarm | 141 | Frontalkollision – hvad sker der fysisk? | 71 |
| Effekt | 154 | | | | |

| | | | |
|--|------------|--|--|
| Front Assist | | | |
| Skærmvisninger | 253 | | |
| se også Bremseunderstøttende systemer | 253 | | |
| Frostbeskyttelse | 48 | | |
| Full Link | 179 | | |
| Forbindelse | 183 | | |
| Indstillinger | 183 | | |
| Funktionen nedkørselshjælp | 236 | | |
| Funktionsfej | | | |
| Adaptiv fartpilot | 258 | | |
| Bremseunderstøttende systemer (Front Assist) | 255 | | |
| Gearkasse | 238 | | |
| Glastag | 137 | | |
| Katalysator | 243 | | |
| Kobling | 237 | | |
| Partikelfilter | 244 | | |
| Funktionsflader | 175 | | |
| Følge | | | |
| Hjulskift | 54 | | |
| Kæder | 329 | | |
| Fører | | | |
| se Siddeposition – korrekt | 64, 65, 66 | | |
| Førstehjælpkasse | 83 | | |
| G | | | |
| Garanti | 318 | | |
| Gaslugt | 295 | | |
| Gearskift | 41 | | |
| Automatisk gearskift | 41 | | |
| Gearvalg (manuel gearkasse) | 230 | | |
| Kickdown | 268 | | |
| Manuel gearkasse | 230 | | |
| Gearskifteanbefaling | 238 | | |
| Gearstang/gearvælger | 41 | | |
| Gearvælgerlås | 232 | | |
| Gearvælgerlås (automatisk gearkasse) | | | |
| Nødoplåsning | 41 | | |
| Gearvælger (automatisk gearkasse) | | | |
| Funktionsfej | 232 | | |
| Positioner | 231 | | |
| Generator | | | |
| Advarselsslampe | 306 | | |
| Generel oversigt | | | |
| Advarsels- og kontrollamper | 38 | | |
| Gennemsnitligt forbrug | 102 | | |
| Glastag | 137 | | |
| Funktionsfej | 137 | | |
| Kraftbegrænsning | 138 | | |
| Lukning | 137 | | |
| Åbning | 137 | | |
| H | | | |
| Handskerum | 152 | | |
| Hastighedsadvarsel | 107 | | |
| Hastighedsbegrænsner | 249 | | |
| Betjening | 251 | | |
| Kontrollampe | 249 | | |
| Skærmvisninger | 249 | | |
| Havari | | | |
| Fremgangsmåde | 52 | | |
| Havariblink | 33, 143 | | |
| Havarisæt | 53, 84 | | |
| Dele | 85 | | |
| Kontrol efter 10 min. | 85 | | |
| Oppumpning af dæk | 85 | | |
| Tætning af dæk | 85 | | |
| HBA | 228 | | |
| Hjul | 307, 329 | | |
| Af- og påmontering | 56 | | |
| Hjul kapsel | 54 | | |
| Nye hjul | 310 | | |
| Snekæder | 58 | | |
| Som reserve | 312 | | |
| Udskiftning | 54 | | |
| Hjulbolte | 55, 330 | | |
| Kapper | 55 | | |
| Tilspændingsmoment | 57, 311 | | |
| Tyverisikring | 55 | | |
| Hjul kapsel | 54 | | |
| Fjernelse | 55 | | |
| Hjulskift | 54 | | |
| Efterarbejde | 57 | | |
| Hjulbolte | 55 | | |
| Hjulpindsregulering | 225, 226 | | |
| Kontrollampe | 226 | | |
| Horn | 99 | | |
| Hovedairbags | | | |
| Beskrivelse | 24 | | |
| Sikkerhedsanvisninger | 24 | | |
| Hovedstøtte | | | |
| Indstilling | 148 | | |
| Hovedstøtteindstilling | | | |
| Hovedstøtter bag | 67 | | |
| Hovedstøtter | 20 | | |
| Foran | 67 | | |
| Hovedstøtter bag | 67 | | |
| Hovedstøtter foran | 67 | | |
| Hovedstøtter bag | | | |
| Indstilling | 67 | | |
| Hovedstøtter – af-/påmontering | 148 | | |
| Hovedstøtter – indstilling | | | |
| Hovedstøtter foran | 148 | | |

| | | | | | |
|---|---------|-------------------------------------|----------|--|----------|
| Hukommelseskort | 194 | Indtastning af tekst | 177 | Startkabler | 60 |
| Hydraulisk bremsesistent | | Indtastningsfelt | 177 | Udskiftning af batteri | 307 |
| Automatisk aktivering af havariblink | 228 | Infotainmentknapper | 174 | ISOFIX | 28, 30 |
| Håndbremse | 223 | Internetadgang | 189 | ISOFIX-system | 30 |
| Kontrollampe | 223 | Kontrolboks | 175 | | |
| I | | Lister – søgning | 176 | K | |
| Igangsløbning | 59, 87 | Mediefunktion | 191 | Kabine- og bortsæbningsovervågning | 133 |
| Ildslukker | 83 | Memoryknapper | 191 | Aktivering | 132 |
| Indstilling | | Menuen Bil | 207 | Kabinelys | 34 |
| Hovedstøtter bagside | 148 | Navigation | 198 | Katalysator | 243 |
| Hovedstøtter foran | 67, 148 | Nærhedssensor | 178 | Funktionsfejl | 243 |
| Klokkeslæt | 109 | Opdatering af navigationsdata | 198 | Keyless Access | |
| Lys | 142 | Oversigt over system | 172, 173 | Keyless Entry | 128 |
| Menuen Bil | 35 | Radiofunktion | 190 | Keyless Exit | 128 |
| Sæder | 64 | Scrolling (skærm) | 176 | Oplåsning og låsning af bil | 128 |
| Indstilling af afstand | | Sikkerhedsanvisninger | 170 | Press & Drive | 219 |
| se Adaptiv fartpilot | 257 | Skydeknap | 176 | Start af motor | 220 |
| Indstilling – forsæder | | Skærmtastatur | 177 | Særlige forhold | 130 |
| Lændestøtte – indstilling | 148 | Stationslogoer | 191 | Keyless Entry | |
| Informationsprofiler | 102 | Telefonfunktion | 208 | se Keyless Access | 128 |
| Infotainmentknapper | 174 | Tilslutning og afbrydelse | 174 | Keyless Exit | |
| Infotainmentsystem | 35, 170 | Touchscreen | 175 | se Keyless Access | 128 |
| Afbrydelse af lyd (mute) | 175 | USB | 194 | Kickdown | |
| Audio Bluetooth® | 195 | Ventetid | 174 | Automatisk gearkasse | 235 |
| Audio Wi-Fi | 196 | Wi-Fi | 188 | Manuel gearkasse | 268 |
| AUX-IN | 195 | Wi-Fi Protected Setup (WPS) | 188 | Kilometertæller | 102 |
| Cd-drev | 194 | Ændring af lydstyrke | 175 | Samlet kørt strækning | 101, 102 |
| Deling af en Wi-Fi-forbindelse | 188 | Instrumenter | 102 | Triptæller | 101, 102 |
| Dreje-/trykknapper | 174 | Instrumentpanel | 38 | Klimaanlæg | |
| Funktionsflader | 175 | Inødstilfælde | | Climatronic | 168 |
| Første konfiguration | 178 | Advarselstrekanter | 83 | Klimaregulering | 42 |
| Generelle anvisninger vedr. betjening | 174 | Bilens værktøj | 83 | Klokkeslæt | |
| Hovedmenuen Billeder | 197 | Førstehjælpskasse | 83 | Indstilling | 105, 109 |
| Hukommelseskort | 194 | Havariblink | 143 | Knop | |
| | | Ildslukker | 83 | Havariblink | 143 |

| | | | | | |
|---|---------------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|
| Kobling (kontrollampe) | 237 | Kølesystem | | Luftdyse | 163 |
| Kombiinstrument | 100, 101, 102 | Kontrol af kølevæske | 302 | Lukning | 123 |
| Advarsels- og kontrollamper | 115 | Kontrol af kølevæskestand | 302 | Glastag | 137 |
| Anvendelse med betjeningsarm til viskere .. | 114 | Påfyldning af kølevæske | 302 | Motorhjelm | 18 |
| Anvendelse med multifunktionsrat | 114 | Kølevæsketemperatur | | Sideruder | 134 |
| Instrumenter | 101, 102 | Advarsler | 303 | Lygter | |
| Menustruktur | 105 | Kørecomputer | 106 | Advarsels- og kontrollamper | 139 |
| Serviceindikator | 112 | Køredata | 106 | Lys | 32, 139 |
| Skærm | 101, 102 | Køreindstilling | 268 | AUTO | 140 |
| Skærmvisninger | 103, 105 | Køreprofil | 268 | Blinklysarm | 141 |
| Kombiinstrumentets skærm | 102, 103 | Kørsel | | Coming home | 141 |
| Kommunikation mellem infotainmentsyste- | | I udlandet | 244 | Dagskørellys | 140 |
| met og mobile apparater | 179 | Med anhænger | 277, 283, 285, 286 | Drejelys | 142 |
| Kommunikationsudstyr | 289 | Sikker | 63 | Ekstra stoplygte | 96 |
| Konservering | | Økonomisk | 241 | Fjernlys | 33 |
| se Rengøring | 318 | Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit ... | 244 | Fjernlysarm | 141 |
| Kontakt – tilslutning og afbrydelse | 32 | Kørsel om vinteren | | Kabinelamper | 144 |
| Kontrastyringsfunktion | 240 | Glastag | 137 | Leaving home | 141 |
| Kontrollampe | | Kørselsanvisninger | | Lys i betjeningselementer | 144 |
| Motorkølevæske | 111 | Kørsel gennem vand | 244 | Lys i instrumenter | 144 |
| Kontrollamper | | Kørsel – før du kører | 63 | Lyskontakt | 139 |
| Tankindhold | 110 | Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, | | Lyslængderegulering | 142 |
| Tankning | 110 | før du kører? | 63 | Læselampe | 144 |
| Kraftbegrænsning | | L | | Motorvejslys | 142 |
| Glastag | 138 | Lak | | Nummerpladelygte | 96 |
| Ruder | 135 | Pleje | 320 | Parkeringslys | 141 |
| Rullegardin (glastag) | 138 | Lamper | | Tøgeforlygter med drejefunktion | 142 |
| Kuglehoved – aftageligt | | Bagagerumslampe | 97 | Tøgelygter | 140 |
| Afmontning | 282 | Kabinelampe og læselamper foran | 96 | Udskiftning af pære | 92 |
| Hvileposition | 279 | Launch control-program (automatisk gear- | | Lys i kombiinstrument | 144 |
| Kontrol af fastgørelse | 281 | kasse) | 235 | Lyskontakt | 32 |
| Montering | 280 | Leaving home | 141 | Lyslængderegulering | 142 |
| Placering i hvileposition | 279 | Leaving home-funktion | 141 | Lys – slukning | 139 |
| | | Lighter | 154 | Lys – tænding | 139 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----|----------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| Læsning af bil | | Motor | 48 | Påfyldning | 301 |
| Fastgørelsesøjer | 157 | Lyde | 221 | Serviceeftersyn | 300 |
| Tagbøjlesystem | 160 | Start-stop-system | 245 | Serviceintervaller | 300 |
| Låse- og startsystem Keyless Access | | Starthjælp | 60 | Skift | 302 |
| se Keyless Access | 128 | Tilkøring | 240 | Skifte | 300 |
| Låsning og oplåsning | | Motorbogstaver | 328 | Specifikationer | 48, 300 |
| Låsecylinder | 16 | Visning | 105 | Motoroliespecifikation | 47 |
| Med centrallåsknap | 127 | Motordata | 331 | Motorolietryk | |
| M | | Motordefekt | | Kontrollampe | 300 |
| Makeupspejl | 145 | Kontrollampe | 243 | Motorrum | 297, 299 |
| Manuel gearkasse | 230 | Motorhjelms | 297, 299 | Batteri | 305 |
| Manuelt | | Lukning | 18 | Bremsevæske | 304 |
| Gearskift | 41 | Åbning | 18 | Kølevæske | 302 |
| Medier | | Motor Kølevæske | | Lukning | 18 |
| Afspilningsfunktion | 192 | Advarselslampe | 111 | Motorolie | 300, 301 |
| Der kan afspilles | 193 | G12 plus-plus | 48 | Sikkerhedsanvisninger | 297 |
| Hovedmenu | 192 | G13 | 48 | Sprinklervæske | 305 |
| Ophavsret | 191 | Kontrol af kølevæskestand | 302 | Åbning | 18 |
| Skift af mediekilde | 193 | Kontrol af påfyldningsstand | 302 | Motorrum – oversigt | 299 |
| Visninger og symboler | 193 | Kontrollampe | 111 | Motorstart | |
| Menuen Service | | Specifikationer | 48 | Benzin | 216 |
| Klokkeslæt | 105 | Termometer | 111 | Diesel | 217 |
| Motorbogstaver | 105 | Motor og tænding | | Motorstart via igangslæbning | 86 |
| Nulstilling af olieskiiftservice | 105 | Automatisk afbrydelse af tænding | 219 | Motorstyring | 243 |
| Nulstilling af triptæller | 105 | Forglødning af motor | 220 | Kontrollampe | 243 |
| Visning af serviceintervaller | 105 | My Beat | 222 | Motor – standsning | 218 |
| Midterkonsol | 14 | Startsning af motor | 221 | Multifunktionsrat | 116 |
| Miljø | | Start af motor | 220 | med stemmestyring | 117 |
| Miljøbevidst kørsel | 241 | Start af motor med Press & Drive | 220 | uden stemmestyring | 121 |
| Miljøhensyn | 241 | Motorolie | 47, 300 | Multikollisionsbremse | 229 |
| Tankning | 290 | Diesel | 300 | Multimedia | 214 |
| MirrorLink | 184 | Forbrug | 301 | My Beat | 222 |
| Mobiltelefoner | 289 | Kontrol af oliestand | 301 | Mængder | 47 |
| | | Motoroliespecifikation | 47 | Mål | 336 |
| | | Oliepind | 301 | Måtter | 68 |

| | | | |
|-------------------------------------|----------|--|---------------|
| N | | | |
| Naturgas | 294 | Nødsituationer | |
| LNG | 292 | Havari | 52 |
| Lugt | 295 | Hjulsift | 54 |
| Særlige forhold | 292 | Nødprogram til automatisk gearkasse | 237 |
| Tankklap | 291 | Pærer | 52 |
| Tankmåler | 111 | Sikringer | 51 |
| Tankning | 291, 294 | Nødstilfælde | 83 |
| Navigation | 198 | Bugsering af bilen i nødstilfælde | 58 |
| Angivelse af destination | 199 | Reservehjul | 312 |
| Ekstra vindue | 204 | Udskiftning af sikring, der er brændt over | 51 |
| Forudseende navigation | 206 | Nøglekontakt | 77 |
| Hovedmenu | 199 | Nøgler med fjernbetjening | |
| Import af vCards | 206 | Oplåsning og låsning | 123 |
| Mine destinationer | 201 | Nøgler | |
| Navigation med billeder | 207 | Bilnøgler | 123 |
| Navigation meddelelser | 201 | Oplåsning og låsning | 16, 123 |
| Point of interest (POI) | 203 | Reservenøgle | 123 |
| Rute | 201 | Synkronisering | 125 |
| Trafikmeldinger (TRAFFIC) | 205 | Udskiftning af batteri | 124 |
| Valg af destination på kortet | 200 | Nøgle - ny | 123 |
| Visninger og symboler | 199 | O | |
| Ændring af visning | 203 | Oktantal (benzin) | 293 |
| Navigation meddelelser | 201 | Olieskift | 302 |
| Nedkørselshjælp | 236 | Omdrejningstæller | 101, 102, 109 |
| Ny nøgle | 123 | Omløbsretning | |
| Nødbetjening | | Dæk | 57 |
| Gearvælgelås | 41 | Opbevaring | |
| Passagerdør | 17 | Dørbeklædning foran | 153 |
| Nødhjul | 312 | Højre forsæde | 153 |
| Nødlåsning af passagerdør | 17 | Opbevaringslomme på sædet | 153 |
| Nødoplåsning | | Opbevaringsrum | 152 |
| Bagklap | 18 | I passagersiden | 152 |
| | | Opkoblingsmuligheder | 179 |
| | | Full Link | 179 |
| | | SEAT Media Control | 187 |
| | | Wi-Fi-adgangspunkt | 188 |
| | | Oplåsning og låsning | |
| | | Låsecylinder | 16 |
| | | Med centrallåsknap | 127 |
| | | med Keyless Access | 128 |
| | | Via fjernbetjening | 123 |
| | | Opvarmning og afkøling af luften i kabinen .. | 166 |
| | | Originale dele fra SEAT | 317 |
| | | Oversigt | |
| | | Blink- og fjernlysarm | 141 |
| | | Cockpit | 99 |
| | | over instrumenterne | 102 |
| | | over menustrukturen | 105 |
| | | Oversigt over førersiden | |
| | | Højrestyret bil | 11 |
| | | Venstrestyret bil | 10 |
| | | Oversigt over passagersiden | |
| | | Højrestyret bil | 13 |
| | | Venstrestyret bil | 12 |
| | | P | |
| | | Panoramaskydesoltag | |
| | | Komfortåbning og -lukning | 136 |
| | | se også Glastag | 137 |
| | | Parkering | 224, 234 |
| | | Parkeringshjælp | |
| | | Anhængerkørsel | 273 |
| | | Anhængertræk | 274 |
| | | Automatisk aktivering | 271 |
| | | Fejl | 273, 274 |
| | | Indstilling af visning og advarselssigna- ler | 273, 274 |

| | | | | | |
|--|---------------|--|----------|-----------------------------------|----------|
| Optisk visning | 272 | Pæreudskiftning | | Bilvask | 318 |
| Parkeringshjælp bagpå | 273 | Bagagerumslampe | 97 | Dekorfolier | 320 |
| Parkeringshjælp plus | 270 | Blinklys | 94 | Forlygter/baglygter | 320 |
| Sensorer og kamera – rengøring | 320 | Ekstra stoplygte | 96 | Fælge | 320 |
| Parkeringshjælp bagpå | 273 | Fjernlys | 93 | Højtryksrensere | 318 |
| Parkeringshjælp plus | | Generelle anvisninger | 92 | Indvendig | 320 |
| Omgivelsesvisning | 270 | Kabinelampe og læselampe | 96 | Kulfiber | 320, 321 |
| Parkeringsystem | | Nummerpladelygte | 96 | Kunststofdele | 321 |
| se Parkeringshjælp | 268, 270, 273 | Nærlys | 93 | Lakering | 320 |
| Parkering (automatisk gearkasse) | 234 | Pærer bagpå | 95 | Læder | 321 |
| ParkPilot | | Pærer i tågeforlygte | 94 | Puntebeklædning/pyntelister | 320, 321 |
| se Parkeringshjælp | 268, 270, 273 | Påfyldningsmængder | | Radioskærm | 321 |
| Partikelfilter | 161 | AdBlue-tank | 295 | Ruder | 320 |
| Funktionsfejl | 244 | Naturgastank | 291 | Sensorer og kameralinser | 320 |
| Passagerer | | R | | Sikkerhedsseler | 321 |
| se Siddeposition – korrekt | 64, 65, 66 | Radarsensor | 255, 260 | Særlig pleje | 322 |
| Passagerer på bagsædet | | Radio | | Tekstiler | 321 |
| se Siddeposition – korrekt | 64, 65, 66 | Gemme stationslogoer | 191 | Udvendig | 319 |
| PDK | | Hovedmenu | 190 | Viskerblade | 319 |
| se Parkeringshjælp | 268, 270, 273 | Memoryknapper | 191 | Reparationsarbejde | 289 |
| Pedaler | 68 | Skifte frekvens | 190 | Reparations sæt til dæk | |
| Pleje af bilen | 318 | Visninger og symboler | 190 | se Havarisæt | 84 |
| Viskerbladenes serviceposition | 61 | Radioskærm: rengøring | 321 | Reserve dele | 289 |
| Press & Drive | | Rat | | Ruder | |
| Start af motor | 220 | Indstilling | 21 | elektriske | 19 |
| Press & Drive | | Skiftekontakter (automatisk gearkasse) | 233 | Elektriske | 134 |
| Startknop | 219 | Rat – højdeindstilling | 65 | Rullegardin | |
| Produkter til pleje af bilen | 318 | Rear View Camera | 274 | Kraftbegrænsning (glastag) | 138 |
| Pære i tågeforlygte | 94 | Recirkulationsfunktion | | Skydesoltag | 138 |
| Pærer | | Airconditionanlæg | 163 | S | |
| Udskiftning af pære | 92 | Rengøring | | SAFE | 218 |
| Pærer bagpå | 95 | Afgangsrør | 320 | SEAT Digital Cockpit | 102 |
| Pærer – kabinelamper | 96 | Alcantara | 321 | Informationsprofiler | 102 |
| | | Betjeningsfelter | 321 | Navigationskort | 103 |

| | | | | | |
|--|----------|---|--------|---|----------|
| SEAT Drive Profile | 267 | Siddeposition – korrekt | | Sikkerhedssele – placering | |
| SEAT Media Control | 187 | Bagsædepassagerer | 66 | Hos gravide | 72 |
| Dataoverførsel og styringsfunktioner | 187 | Forsædepassager | 65 | Sikkerhedsseler | 72 |
| SEAT Vejhjælp | 317 | Fører | 64 | Sikkerhedssele – spænding | |
| Selektiv døropåslåning | 126 | Siddeposition – korrekt siddeposition | 64 | Hos gravide | 20 |
| Selektiv katalytisk reduktion | | Sideairbags | | Sikkerhedsseler | 20 |
| Se Udstødningsrensningssystem (diesel) .. | 295 | Beskrivelse | 23 | Sikkerhedssele – sådan spændes den | 72 |
| Selestrammer | 21, 73 | Sikkerhedsanvisninger | 76 | Sikkerhedssystemet Safe | 126 |
| Selestrammere | | Sidespejle | 146 | Sikkerhedsudstyr | 63 |
| Kontrollampe | 78 | Drejeknap | 146 | Sikkerhedswire | 284 |
| Selestrømning | 73 | Elektrisk indklapning | 147 | Sikker kørsel | 63 |
| Service | | Indstilling | 21 | Sikringer | 51, 89 |
| Anvendelsesbetingelser | 316 | Manuel indklapning | 146 | Farvemærking | 51 |
| Digitalt servicehæfte | 315 | Signalforstærker | 214 | Forberedelser i forbindelse med udskiftning . | 51 |
| Fast service | 315 | Sikkerhed | | Genkendelse af sikringer, der er brændt | |
| Olieskiftservice | 315 | Børnesæder | 79 | over | 52 |
| Servicearbejde | 315 | Frakobling af forsædepassagerens fron- | | Sikringsboks | 90 |
| Servicedokumentation | 315 | tairbag | 23 | Udskiftning | 51 |
| Serviceeftersyn | 315 | Sikkerhed for børn | 79 | Skiftekontakter (automatisk gearkasse) | 233 |
| Serviceomfang | 317 | Sikker kørsel | 63 | Skruenøglesymbol | 112 |
| Serviceydelse | 315 | Sikkerhedsanvisninger | | Skydesoltag | 19 |
| Variabel service | 315 | Anvendelse af børnesæder | 25, 79 | Skærm | 101 |
| Serviceeftersyn | 300, 315 | Anvendelse af sikkerhedsselerne | 70 | Skærmvisninger | 105 |
| Serviceindikator | 316 | Frontairbags | 76 | ACT | 241 |
| Serviceintervaller | 112, 300 | Hovedairbags | 24 | Adaptiv fartpilot | 259 |
| Servicemappe – opbevaringsrum | 152 | Selestrammere | 73 | Advarsler og informationer | 107 |
| Servo | | Sideairbags | 76 | Bremseunderstøttende systemer (Front As- | |
| Styretøj | 240 | Sikkerhedsseler | | sist) | 253 |
| Servostyring | 239 | Beskyttelsesfunktion | 69 | ECO | 104 |
| Siddepladser i bilen | 68 | Formål | 68, 74 | Gearskifteanbefaling | 104 |
| Siddepladser – antal | 68 | Ikke spændt | 71 | Gearvælgerpositioner | 104, 231 |
| Siddeposition – forkert | 66 | Indstilling | 20, 72 | Hastighedsadvarsel | 104 |
| | | Kontrollampe | 69 | Hastighedsbegrænsere | 249 |
| | | Sikkerhedsanvisninger | 70 | Klokkeslæt | 109 |
| | | Sikkerhedssele – løsning | 20 | Kombiinstrument | 103 |

| | | | | | |
|--|----------|--|---------|--|----------|
| Kompasvisning | 104 | Stikdåse | | Tankmåler | 110 |
| Motorbogstaver | 105 | Anhænger | 284 | Kontrollampe | 110 |
| SEAT Drive Profile | 267 | Stikdåser | 154 | Tankning | 290 |
| Serviceintervaller | 112 | Styretøj | 65, 239 | Kontrollampe | 110 |
| Tilstand for aktiv cylinderstyring (ACT) | 104 | Kontraststyringsfunktion | 240 | Naturgas | 291 |
| Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap .. | 104 | Kontrollampe | 239 | Naturgasmåler | 111 |
| Slæbeøjler | 59 | Ratlås | 240 | Tankmåler | 110 |
| Bagpå | 88 | Støj | | Åbning af tankklap | 290 |
| Foran | 87 | Adaptiv fartpilot | 258 | Tank - påfyldning | 290 |
| Snekæder | 58, 329 | Dæk | 57, 308 | Tekniske data | 328 |
| Solskærme | 145 | Tankning af naturgas | 292 | Tagbelastning | 160 |
| Spejle | 146 | Støv- og pollenfilter | 161 | Tekniske ændringer | 289 |
| Sportsfunktion | 226 | Svigt i den elektroniske differentialespærring (EDS) | | Tekstiler: rengøring | 321 |
| Sprinkleranlæg | 49 | Kontrollampe | 227 | Telefon | |
| Sprinklervæske | | System Top Tether | 31 | Bluetooth®-profiler | 209 |
| Kontrol | 305 | Sæde | | Generelle informationer | 208 |
| Påfyldning | 305 | Aftagelige skånebetræk | 151 | Hovedmenu | 211 |
| Påfyldningsmængder | 305 | Varme | 149 | Indtastning af telefonnummer | 213 |
| Start | | Sædeindstilling | 148 | Opkaldslisten | 213 |
| Efter at tanken har været kørt tom | 217 | Sædevarme | 149 | Parring af mobiltelefon | 210 |
| Start-stop | 245 | Særlige forhold | | Steder med særlige forskrifter | 209 |
| Start-stop-system | | Afbrydelse og tilslutning af batteri | 113 | Visninger og symboler | 212 |
| Funktion | 245 | Igangslæbning | 87 | Termometer | |
| Førerinformationer | 245 | Reducering af lydstyrke | 174 | For motorkølevæske | 111 |
| Kontrollamper | 245 | T | | Udvendigt | 104 |
| Manuel aktivering og deaktivering | 247 | Tagbelastning | 160 | Tilbehør | 289 |
| Motoren standser ikke | 245 | Tekniske data | 160 | Tilkøring | |
| Motoren starter af sig selv | 245 | Tagbøjlesystem | 158 | Bremsebelægninger | 240 |
| Standser og start af motor | 245 | Fastgørelse af tagbøjler | 159 | Dæk | 240 |
| Start af motor | 216, 217 | Tankdæksel | | Motor | 240 |
| Starthjælp | 60 | Åbning og lukning | 47 | Nye dæk | 307 |
| Beskrivelse | 60 | Tankklap | | Tilspændingsmoment | |
| Startkabler | 60 | Åbning og lukning | 47 | Hjulbolte | 57, 330 |
| Startknop | 219 | | | tiptronic (automatisk gearkasse) | 231, 233 |
| Startspærre | 218 | | | Top Tether | 28, 31 |

| | | | | | |
|---|----------|--------------------------------------|---------|---|----------|
| Transport af børn | 79 | Udstødningsreningssystem | | Dæk | 313 |
| Transport af genstande | | Diesel | 295 | Snekæder | 58 |
| Fastgørelsesøjer | 157 | Katalysator | 243 | Viskerblade | |
| Tagbøjlesystem | 158, 160 | Partikelfilter | 244 | Rengøring | 319 |
| Triptæller | 105 | Udvendigt lys | | Serviceposition | 61 |
| Træthedsregistrering | 108 | Udskiftning af pære | 92 | Viskerblade – udskiftning | 86 |
| Trådløs opladning | 214 | Udvidelse | | Viskere | 34, 145 |
| Typeskilt | 328 | Bagagerum | 150 | Visning af serviceintervaller | 105 |
| Tyre Mobility System | | Ulykkesdatalager | 324 | Vægtangivelser | 329 |
| se Havarisæt | 84 | Ure | | Værktøj – bilens | 54 |
| Tyverialarm | 16, 131 | Analoge | 109 | Væskestande – kontrol | 47 |
| Anhænger | 286 | Digitale | 109 | Motorrum | 299 |
| Deaktivering | 132 | Indstilling af ur | 109 | W | |
| Kabine- og bortsælbningsovervågning | 133 | USB | 214 | Wi-Fi | 188 |
| Tænding | 32, 216 | Tilslutning af eksternt medium | 194 | Etablering af forbindelse til eksternt audio- | |
| Tændingslås | 32, 216 | USB/AUX-IN-indgang | 214 | kilde | 196 |
| se også Startknap | 219 | V | | Wireless Charger | 214 |
| Tændingsnøgle | 216 | Variabel bagagerumsbund | 157 | X | |
| Tænding – tilslutning og afbrydelse | 216 | Varmeanlæg | 165 | XDS | 229 |
| Tågebaglys | | Dugfri forrude og sideruder | 165 | Æ | |
| Kontrollamper | 139 | Forrudeafrimning | 165 | Ætanol (brændstof) | 294 |
| Tågeforlygter med drejefunktion | 142 | Varme og friskluft | 45, 164 | Å | |
| U | | Betjeningslementer | 164 | Åbning | |
| Udlandskørsel | | Vask | | Glastag | 137 |
| Benzinmotor | 244 | Udvendig pleje af bilen | 318 | Motorhjelm | 18 |
| Forlygter | 244 | Vedligeholdelse | | Sideruder | 134 |
| Udluftningsslidser | 156 | se Service | 315 | Tankklap | 290, 291 |
| Udskiftning | | Ventilation | 165 | Åbning og lukning | 123 |
| Dele | 289 | Vinterdæk | | Bagklap | 17, 134 |
| Udstyr | 289 | Størrelser | 313 | | |
| Udstødningskontrolsystem | | Vinterkørsel | | | |
| Kontrollampe | 243 | Batteri | 305 | | |
| | | Diesel | 294 | | |

| | |
|--------------------------|--------------|
| Glastag | 137 |
| I låsecylindren | 16 |
| Med centrallåsknap | 127 |
| Motorhjelms | 18 |
| Sideruder | 134 |
| Tankklap | 47, 290, 291 |
| Via fjernbetjening | 123 |

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 09.2018



09.2018