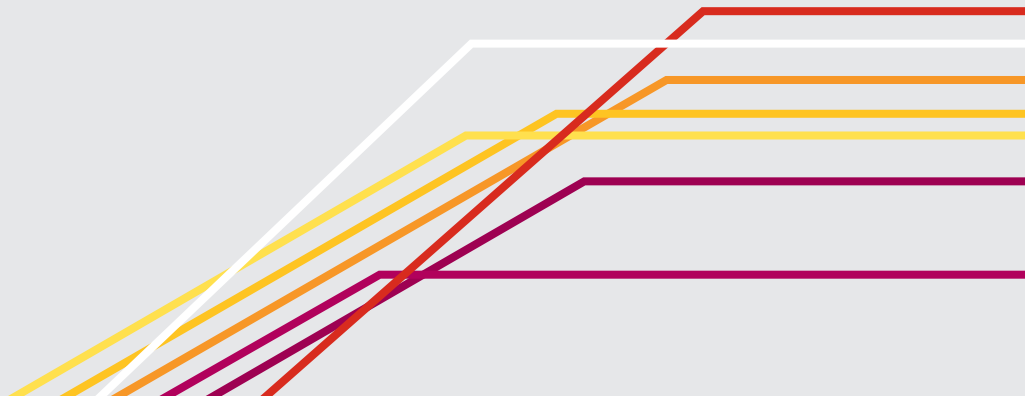




SEAT

LEON

Instruktionsbog



Forord

Læs denne instruktionsbog og de dertil hørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

Indholdsfortegnelse

Instruktionsbogens opbygning ..	5	Betjening ..	57	Kørsel ..	139
Indhold ..	6	Cockpit ..	57	Styretøj ..	139
Sikkerhed ..	7	Oversigtsbillede ..	56	Tændingslås ..	139
Sikkerhed ..	7	Instrumenter og kontrollamper ..	59	Kickdown ..	142
Generelt ..	7	Instrumenter ..	59	Håndbremse ..	143
Siddeposition – korrekt siddeposition for personerne i bilen ..	10	Kontrollamper ..	67	Bjergigang sætningsassistent* ..	144
Området ved pedalerne ..	16	Førerinformationssystem ..	70	Hastighedsadvarselssystem ..	145
Opbevaring af bagage ..	17	Informationssystem ..	70	Start-stop-system* ..	145
Sikkerhedsseler ..	19	Introduktion til systemet Easy Connect* ..	76	Manuel gearkasse ..	148
Generelt ..	19	Systemindstillinger (CAR) * ..	76	Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse DSG* ..	149
Hvorfor bruge sikkerhedssele? ..	20	Åbning og lukning ..	85	Førerassistentsystemer ..	159
Sikkerhedsseler ..	24	Centrallås ..	85	Fartpilot* ..	159
Selestrammere ..	27	Tyverialarm ..	91	Vognbaneassistent (Lane Assist)* ..	163
Airbagsystem ..	29	Nødlåsning eller -oplåsning ..	94	SEAT kørselsfunktioner (SEAT Drive Mode)* ..	166
Generelt ..	29	Bagklap (bagagerum) ..	96	Træthedsregistrering (pauseanbefaling)* ..	168
Frontairbags ..	34	Eldruder ..	97	Dækkontrolsystem ..	169
Knæairbag* ..	37	Panoramaskydetag* ..	101	Parkeringshjælp ..	173
Sideairbags* ..	38	Se, og bliv set ..	104	Råd og dåd ..	178
Hovedairbags* ..	40	Lys ..	104	Intelligent teknik ..	178
Frakobling af airbags ..	42	Solskærm ..	113	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) ..	178
Sikkerhed for børn ..	45	Viskere og sprinkleranlæg ..	114	Bremser ..	180
Generelt ..	45	Spejle ..	119	Elektromekanisk styretøj ..	182
Børnesæder ..	47	Sæder og kabineindretning ..	121	Energistyring ..	182
Montering af børnesæde ..	50	Generelt ..	121	Gemte informationer i styreenhederne ..	184
		Forsæder ..	121	Kørsel og miljø ..	185
		Sædefunktioner ..	122	Tilkøring ..	185
		Hovedstøtter ..	123	Kørsel gennem vand på vejen ..	185
		Opbevaring ..	125	Udstødningsrensningssystemer ..	185
		Bagagerum ..	127	Økonomisk og miljøbevidst kørsel ..	186
		Klimaregulering ..	130	Miljøhensyn ..	187
		Opvarmning, ventilation, køling ..	130		

Anhænger	189	Udskiftning af pærer bagpå (i bagklappen)	251
Kørsel med anhænger	189	Udskiftning af pærer i nummerpladelygte	253
Eftermontering af anhængertræk*	190		
Vedligeholdelse, pleje og rengøring	192	Tekniske data	255
Brugeranvisninger	192		
Pleje af bilen udvendigt	192	Tekniske data	255
Pleje af kabine	196	Generelt	255
Kontrol og påfyldning	200	Bilens data	256
Brændstof	200	De forskellige angivelser	257
Tankning	201	Kørsel med anhænger	257
Motorhjul	203	Hjul	258
Motorolie	205	Motordata	260
Kølesystem	208	Mål og påfyldningsmængder	269
Bremsevæske	210		
Batteri	211	Stikordsregister	271
Sprinklervæskebeholder og forrudevisker	214		
Hjul og dæk	216		
Hjul	216		
Tilbehør og tekniske ændringer	223		
Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde ...	223		
Tekniske ændringer	223		
Kommunikations- og kontorudstyr	223		
Selvhjælp	225		
Brugeranvisninger	225		
Udstyr	225		
Havarisæt	225		
Hjulsift	228		
Reservehjul	232		
Starthjælp	233		
Igangslæbning og bugsering	235		
Sikringer og pærer	240		
Elektrisk sikring	240		
Pærer	243		
Udskiftning af pærer i forlygte	245		
Udskiftning af pære i tågeforlygte	248		
Udskiftning af pærer bagpå (i sidedelen)	249		

Instruktionsbogens opbygning

Hvad du bør vide, inden du læser instruktionsbogen

Oplysningerne om bilens **udstyr** er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Da dette er en generel instruktionsbog til modellen LEON, findes noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet i denne instruktionsbog, ikke i alle typer eller varianter af modellen. Udstyret og funktionerne kan også blive ændret afhængigt af tekniske og markedsspecifikke krav, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bag) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne***, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leveres som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

- Ⓢ Beskyttede varemærker er kendetegnet med Ⓢ. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.
- Afsnittet fortsættes på næste side.
- Afsnittet er slut.



PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.



FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.



Indhold

Denne instruktionsbog er bygget op på en helt speciel måde, der skal gøre det lettere at finde de ønskede informationer. Indholdet er opdelt i overskuelige **kapitler** (fx aircondition), der igen er inddelt i relativt korte **afsnit**. Hele instruktionsbogen er opdelt i fem store dele:

1. Sikkerhed

Informationer om bilens passive sikkerhedsudstyr, fx sikkerhedsseler, airbags og sæder.

2. Betjening

Informationer om fordelingen af betjeningselementerne i bilens cockpit, de forskellige muligheder for indstilling af sæder, mulighederne for et godt indeklima etc.

3. Råd og dåd

Anbefalinger vedr. kørsel, pleje og vedligeholdelse af bilen samt beskrivelse af bestemte fejl, som du selv kan reparere

4. Tekniske data

Tal, værdier og mål

5. Stikordsregister

I slutningen af instruktionsbogen er der et generelt, omfattende stikordsregister. Ved hjælp af dette kan du hurtigt finde de ønskede informationer. ■

Sikkerhed

Sikkerhed

Generelt

Kære SEAT ejer

Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagers sikkerhed.



PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Sikkerhedsudstyr

Sikkerhedsudstyret er med til at beskytte personerne i bilen og kan reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selektkraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Sideairbags i bagsædernes ryglæn*
- Hovedairbags
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder til de yderste bagsæder
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Derfor informerer vi dig om, hvorfor udstyret er så vigtigt, hvordan det beskytter, hvad du skal være opmærksom på ved brug, og hvordan du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt med det sikkerhedsudstyr, der er i bilen. Dette kapitel indeholder vigtige advarsler, som du og dine passagerer skal være opmærksomme på for at reducere faren for kvæstelser.

Sikkerhed vedrører alle!

Før du kører

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og bilens sikkerhed.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert ⇒ Side 17.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition ⇒ Side 15.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt ⇒ Side 45.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt ⇒ Side 10.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt ⇒ Side 19.

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Kørselssikkerheden bliver i vid udstrækning bestemt af kørestilen og den adfærd, personerne i bilen udviser.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare ⇒ .

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

**PAS PÅ**

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.



Siddeposition – korrekt siddeposition for personerne i bilen

Indledning

PAS PÅ

- Forsæderne, hovedstøtterne og sikkerhedsselerne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte dig og dine passagerer optimalt.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne siddestilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under kørsel.
- Passagerer, der ikke sidder korrekt, udsætter sig selv for risikoen for alvorlige kvæstelser, når en airbag bliver udløst.
- Hvis bagsædepassagererne ikke sidder i oprejst position, øges faren for alvorlige kvæstelser på grund af, at sikkerhedsselerne er placeret forkert.
- Føreren skal have en afstand på mindst 25 cm til rattet. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet. Hvis denne minimumsafstand ikke overholdes, kan airbagsystemet ikke beskytte ordentligt – i tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfare!
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en meget negativ indflydelse på sikkerhedsselernes og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!
- Der må aldrig ligge ting i bunden af bilen, da de i tilfælde af en pludselig opbremsning kan rutsje ind under pedalene. Dette kan vanskeliggøre betjeningen af koblingspedalen, bremsepedalen eller speederen.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.

Korrekt siddeposition for føreren

Føreren skal sidde korrekt for at kunne køre sikkert og afslappet.

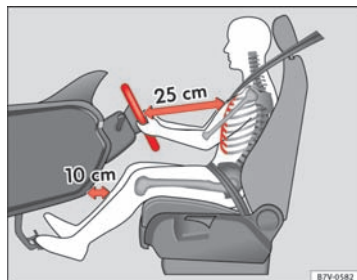


Fig. 1 Den rigtige afstand mellem fører og rat



Fig. 2 Den rigtige indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm ⇒ Fig. 1.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøje ben ⇒ ⚠.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved ⇒ Fig. 2.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører ⇒ Side 19.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersæde ⇒ Side 121



PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte ⇒ Fig. 1. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt ⇒ .

- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved ⇒ Side 14.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører ⇒ Side 19.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagesvis** ⇒ Side 25 frakobles.

Indstilling af passagersæde ⇒ Side 121

PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, ►

 PAS PÅ (fortsættelse)

og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert!

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt. ■

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

Bagsædepassagererne skal sidde oprejst, have fødderne i bunden af bilen, være fastspændt korrekt, og deres hovedstøtter skal være i brugspøssition.

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Indstil hovedstøtten korrekt. ⇒ Side 15
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører ⇒ Side 19.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen ⇒ Side 45.

 PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert. ■

Korrekt indstilling af hovedstøtter foran

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personerne i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

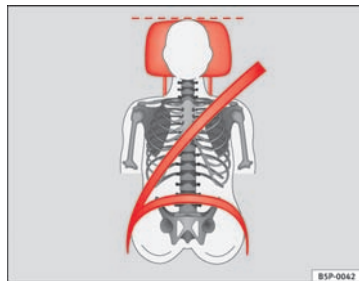


Fig. 3 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra

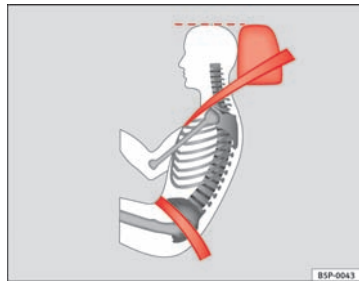


Fig. 4 Korrekt indstillet hovedstøtte set fra siden

Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved eller mindst i øjenhøjde ⇒ Fig. 3 og ⇒ Fig. 4.

Indstilling af hovedstøtter ⇒ Side 123



PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.
- Hvis hovedstøtterne ikke er indstillet korrekt, kan det medføre død i tilfælde af en ulykke.
- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger også faren for kvæstelser i tilfælde af pludselige eller uventede manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

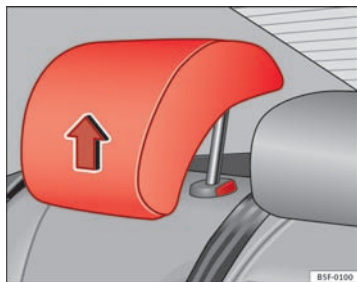


Fig. 5 Hovedstøtte i brugposition

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi har to positioner: **position, når de er i brug** og **position, når de ikke er i brug**.
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) ⇒ Fig. 5 I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagpassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugpositionen.



PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter.
- Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!



FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter ⇒ Side 123.

Eksempler på forkert siddeposition

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel ⇒ ⚠.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.

- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.



PAS PÅ

- **Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser.**
- Ved at sidde forkert udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en person, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen ⇒ Side 10, Siddeposition – korrekt siddeposition for personer i bilen.

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelsesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som kan fastgøres sikkert i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Sørg for at have det rigtige fodtøj på

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.



PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Måtter i førersiden

Anvend kun måtter, der kan fastgøres sikkert i bunden af bilen, og som ikke hindrer betjeningen af pedalerne.

- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel ⇒ ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken og alvorlige kvæstelser.
- Sørg for, at måtterne altid er fastgjort sikkert.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbelægninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres – fare for ulykke!

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum

Al bagage eller løse genstande skal være fastgjort sikkert i bagagerummet.

Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørsels-sikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjerner ⇒ Side 18.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerner.
- Anvend spændebånd, der er særligt egnet til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Der er risiko for, at bilens køreegenskaber ændrer sig, hvis de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt overskrides. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, især når bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse såvel bagklappen som alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Tag aldrig passagerer med i bagagerummet. Alle personer i bilen skal have spændt sikkerhedsselerne korrekt → Side 19.



Anvisning

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerner, kan købes som tilbehør. ■

Fastgørelsesøjer*

I bagagerummet kan der være fire fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og andre genstande.

- Anvend altid egnede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til fastgørelsesøjerne med →  i Pakning af bagagerum på side 17.

Vær opmærksom på, at selv små og lette genstande kan flyve rundt i bilen og forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige opbremsninger og ulykker, hvis de ikke er fastgjort korrekt.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses.



PAS PÅ

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjerne, for at forhindre, at bagage eller andre genstande bliver slynget frem i bilen.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne. ■

Sikkerhedsseler

Generelt

Før du kører: Tag sikkerhedssele på!

Korrekt spændte sikkerhedsseler kan redde liv!

I dette kapitel kan du læse, hvorfor sikkerhedsseler er så vigtige, hvordan de fungerer, og hvordan man spænder og indstiller dem, samt hvordan de sidder korrekt.

- Læs informationerne, og følg advarslerne i dette hæfte.



PAS PÅ

- Hvis du har placeret sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Korrekt spændte sikkerhedsseler reducerer alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Derfor skal du og dine passagerer altid sørge for at have spændt sikkerhedsselen korrekt, når bilen kører.
- Også gravide og personer med legemlige skavanker skal anvende sikkerhedssele. Ligesom alle andre personer i bilen kan de også blive alvorligt kvæstet, hvis de ikke spænder sikkerhedsselen korrekt.

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bag. Hvert sæde har en trepunktssæle.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser: to foran og to bag!



PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal beskyttes med et egnet børnesikkerhedssystem.

Seleadvarselsslampe* 🚨

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Hvis føreren ikke har spændt sikkerhedsselen, når tændingen tilsluttes, lyser kontrollampen 🚨 i instrumentpanelet ¹⁾, og når bilens hastighed overskrider 30 km/h, lyder der et advarselssignal.

Kontrollampen* 🚨 i kombiinstrumentet slukker først, når føreren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

I tilfælde af en frontalkollision skal en stor mængde kinetisk energi reduceres.

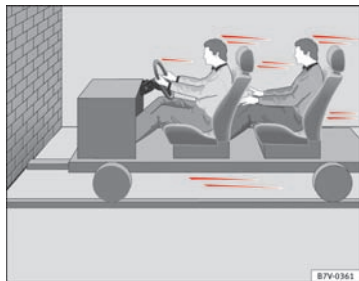


Fig. 6 En bil lige før en frontalkollision med en mur: Personerne i bilen har ikke spændt deres sikkerhedssele.



Fig. 7 Bilen kolliderer med muren: Personerne i bilen har ikke spændt deres sikkerhedssele.

De fysiske påvirkninger i forbindelse med en frontalkollision er nemme at forklare: Når bilen kører $\Rightarrow$ Fig. 6, besidder både bilen og personerne i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi overført fra dem til muren ved kollisionen $\Rightarrow$ Fig. 7.

Selv om du kun kører 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette ►

¹⁾ Afhængigt af model

eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Hvad sker der med personer, der ikke har sikkerhedssele på?

Mange tror, at de kan beskytte deres krop ved at tage fra hænderne i tilfælde af en mindre ulykke. Det passer ikke!



Fig. 8 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 9 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden → Fig. 8.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Når airbaggene udløses, giver de kun ekstra beskyttelse. Alle personer i bilen (inklusive føreren) skal have spændt sikkerhedsselen korrekt under kørsel. Derved reduceres faren for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke – uafhængigt af om der er en airbag til den pågældende siddeplads.

Vær opmærksom på, at airbaggene kun kan udløses én gang. For at opnå optimal beskyttelse skal sikkerhedsselerne altid være spændt korrekt, så du også er beskyttet i tilfælde af ulykker uden airbagudløsning.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilen. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran → Fig. 9.

Sikkerhedsseler beskytter

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, risikerer alvorlige kvæstelser i forbindelse med en ulykke!



Fig. 10 Fører med korrekt spændt sikkerhedssele: Personen beskyttes af sikkerhedsselen i tilfælde af en katastrofeopbremsning.

Korrekt spændte sikkerhedsseler sørger for, at personerne i bilen sidder korrekt, og reducerer i vid udstrækning den kinetiske energi i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Eksemplerne i dette kapitel beskriver frontalkollisioner. Naturligvis reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler også faren for kvæstelser væsentligt i alle andre typer ulykker. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedsseler.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene bliver fx ikke udløst ved alle typer frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen, inden du kører. ■

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

Korrekt håndtering af sikkerhedsselerne reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede. ►

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer – fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjringer, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselerne

Der hører en selelås til sikkerhedsselerne til siddepladserne foran og bagi.

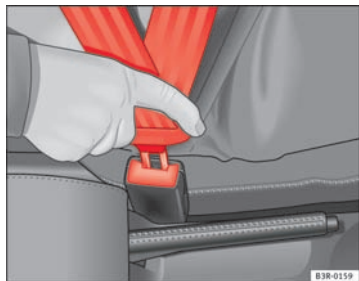


Fig. 11 Sikkerhedsselens selelås og låsetap

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ **Fig. 11**.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer ⇒ Side 27.



PAS PÅ

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Hvis personer i bilen ikke har spændt sikkerhedsselen korrekt, beskytter den ikke, som den skal. Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres ⇒ Side 45.

Selens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

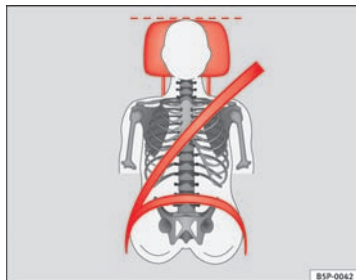


Fig. 12 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set forfra

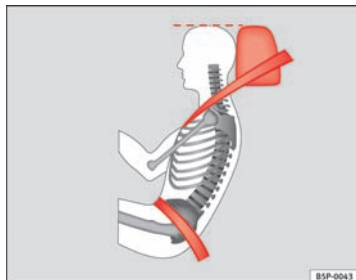


Fig. 13 Korrekt placering af sikkerhedssele og hovedstøtte set fra siden

Du kan anvende nedenstående udstyr til at placere sikkerhedsselen korrekt ved skulderen:

- Højdeindstillelige forsæder*



PAS PÅ

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen ⇒ Fig. 12.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne ⇒ Fig. 13. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt.
- Læs og følg advarslerne ⇒ Side 22.

Også gravide skal spænde sikkerhedsselen korrekt

Gravide beskytter bedst deres ufødte barn, når de spænder sikkerhedsselen korrekt.



Fig. 14 Selens placering på gravide

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt ⇒ Side 25.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt ⇒ Side 10.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt ⇒ Fig. 14.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak ⇒ ⚠.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.



PAS PÅ

- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og aldrig hen over maven. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet.
- Læs og følg advarslerne ⇒ Side 22.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må først tages af, når bilen holder stille.

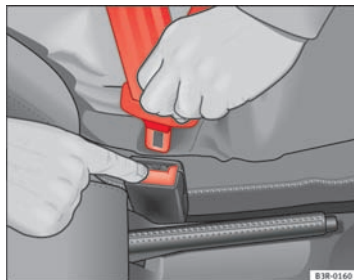


Fig. 15 Frigørelse af låsetap fra selelås

- Tryk på den røde knap på selelåsen ⇒ Fig. 15. Låsetappen springer ud ⇒ ⚠.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget. ►

**PAS PÅ**

Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Forkert placering af sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler, der er placeret forkert, kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. Rækkefølgen for, hvordan selerne skal placeres, der er beskrevet i dette kapitel, skal overholdes nøje. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt og kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Derfor skal du være opmærksom på følgende:

- Lad aldrig en passager placere sikkerhedsselen forkert under kørsel ⇒

**PAS PÅ**

- Hvis en sikkerhedssæle er placeret forkert, øges faren for alvorlige kvæstelser.
- Inden du kører, skal du altid bede dine passagerer om at placere sikkerhedsselen korrekt og holde den der under kørsel.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af sikkerhedsseler ⇒ Side 22.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

I tilfælde af en frontalkollision bliver sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssæle er spændt. Sikkerhedsselerne bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

En selestrammer kan kun udløses én gang.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, bagfra og fra siden ikke er så stor, eller ulykker, hvor bilen ruller rundt.

**Anvisning**

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan føre til, at selestrammerne ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

**PAS PÅ**

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssæle og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Før du begynder at køre, er det vigtigt at overholde følgende regler for at opnå optimal beskyttelse for dig og dine passagerer:

- Spænd altid sikkerhedsselerne korrekt ⇒ Side 19.
- Indstil førersædet og rattet korrekt ⇒ Side 11.
- Indstil passagersædet korrekt ⇒ Side 12.
- Indstil hovedstøtten korrekt ⇒ Side 14.
- Anvend det rigtige børnesikkerhedssystem til beskyttelse af børn i bilen ⇒ Side 45.

Airbaggen folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed. Hvis du sidder forkert i en sådan situation, kan det medføre livsfarlige kvæstelser. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssæle slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og nok så store skader på en havareret ikke er nogen indikation på, at airbaggene skulle have været udløst.



PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.
- Faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, reduceres, hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt ⇒ Side 19.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Hvorfor er det farligt at have et børnesæde på passagersædet?

Bagudvendte børnesæder må aldrig anvendes på passagersædet, mens forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

Den tilkoblede frontairbag i passagersiden er en stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet sidder i et bagudvendt børnesæde. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Hvis et bagudvendt børnesæde er monteret på passagersædet, kan børnesædet blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have livsfarlige eller dødelige kvæstelser til følge.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er den sikreste plads i bilen for børn. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten ⇒ Side 42. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen ⇒ Side 45.

I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.



PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet. Barnet kan blive livsfarligt eller dødeligt kvæstet, hvis forsædepassagerens frontairbag udløses.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.
- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal du altid være opmærksom på følgende sikkerhedsforanstaltninger:
 - Frakobl forsædepassagerens frontairbag ⇒ Side 42.
 - Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.
 - Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning, og vær især opmærksom på advarsler i ⇒ Side 45, Sikkerhed for børn.
 - Inden du monterer børnesædet korrekt, skal du skubbe passagersædet helt tilbage, så afstanden til frontairbaggen bliver så stor som mulig.
 - Sørg for, at der ikke er noget, der forhindrer passagersædet i at blive skubbet helt tilbage.
 - Passagersædets ryglæn skal være i lodret position.

Typer af frontairbagsystemer til forsædepassageren

Der findes to forskellige frontairbagsystemer til forsædepassageren fra SEAT:



A	B
Kendetegn ved forsædepassagerens frontairbag, der kun kan frakobles af et værksted	Kendetegn for forsædepassagerens frontairbag, der kan frakobles manuelt med nøglekontakten ⇒ Side 42.
– Kontrollampe  i kombiinstrumentet – Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet	– Kontrollampe  i kombiinstrumentet – Kontrollampe i instrumentpanelet PASSENGER AIR BAG OFF  – Kontrollampe i instrumentpanelet PASSENGER AIR BAG ON  – Nøglekontakt i handskerummet i instrumentpanelet i passagersiden – Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet
Betegnelse: airbagsystem	Betegnelse: airbagsystem med frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Kontrollampe



Fig. 16 Kontrollampe i instrumentpanelet til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

Lyser	Placering	Mulig årsag	Afhjælpning
	Kombiinstrument	Fejl i airbag- og selestrammersystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
OFF	Instrumentpanel	Fejl i airbagsystem Forsædepassagerens frontairbag frakoblet	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret. Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.
ON	Instrumentpanel	Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet	Ingen løsning. Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen eller efter tilkobling af forsædepassagerens frontairbag via nøglekontakten.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet ⇒ ⚠️ ▶

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet, eller fjern et eventuelt børnesæde. Forsædepasagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.



FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

Reparation, pleje og bortskaffelse af airbags

Airbagsystemets dele er monteret forskellige steder i din bil. Hvis der udføres arbejde på airbagsystemet, eller hvis dele af systemet af- og påmonteres på grund af andre reparationer, kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan føre til, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

Ved **skrotning** af bilen eller dele af airbagsystemet skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder og hos autoophuggere kender de disse sikkerhedsforskrifter.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at airbaggene ikke udløses eller udløses uventet.
- Rattets polstringsplade og airbagmodules bløde overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulets afdækninger.
- Rattet og instrumentpanelet må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Rengør aldrig instrumentpanelet og airbagmodulets overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel. Rengøringsmidler med opløsningsmiddel gør overfladen porøs. En airbagudløsning kan medføre alvorlige kvæstelser på grund af kunststofdeler, der løsner sig.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rat) bør kun foretages på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Vi opfordrer dig indtrængende til at få alt arbejde på airbagsystemet udført på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.



Miljøanvisning

Airbags indeholder pyrotekniske komponenter og hører under specialaffald. De skal derfor bortskaffes hos godkendte virksomheder.

Frontairbags

Beskrivelse af frontairbags

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler!



Fig. 17 Førerens frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 18 Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet.

Førerens frontairbag er placeret i rattet ⇒ Fig. 17, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet ⇒ Fig. 18. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner ⇒ Side 36, Sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet.

Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne ved en frontalkollision også holde føreren eller forsædepassageren i en position, hvor airbaggen kan give maksimal beskyttelse.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ Side 19, Generelt.

Frontairbagsystemet består først og fremmest af:

- en elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- de to frontairbags (luftpude med gasgenerator) til fører og forsædepassager
- en kontrollampe  i instrumentpanelet.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.



Frontairbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

**PAS PÅ**

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt ⇒ Side 10, Siddeposition – korrekt siddeposition for personerne i bilen.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.

Frontairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres af oppustede airbags.

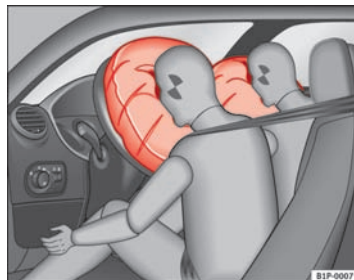


Fig. 19 Oppustede frontairbags

Airbagsystemet er konstrueret således, at frontairbaggene til fører og forsædepassager udløses i tilfælde af kraftige frontalkollisioner.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst.

Når systemet udløses, fyldes luftpuderne med drivgas, og de folder sig ud foran føreren og forsædepassageren ⇒ Fig. 19. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hovedet og brystområdet beskyttet, når personen rammer airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der er frit udsyn fremad. ▶

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

Hvad sker der med airbagafdækningerne, når frontairbagsene udløses?

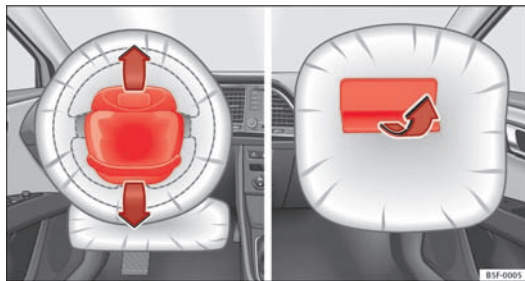


Fig. 20 Airbagafdækninger og udløste frontairbags

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren foldes ud, bliver airbagafdækningerne klappet ud fra rattet eller instrumentpanelet ⇒ Fig. 20. Airbagafdækningerne bliver ved med at være fastgjort til rattet eller instrumentpanelet.

Sikkerhedsanvisninger vedr. frontairbagsystemet

Korrekt behandling af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser væsentligt!



PAS PÅ

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare! Desuden skal forsæderne og hovedstøtterne altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder forkert, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.
- Børn må aldrig transporteres på forsædet uden at være fastspændt. Hvis airbagsystemet udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet blive alvorligt kvæstet eller dræbt på grund af airbaggen, der udløses ⇒ Side 45.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbagsens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Knæairbag*



Fig. 21 I førersiden: placering af knæairbag



Fig. 22 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet ⇒ Fig. 21. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Det rødtmarkerede område ⇒ Fig. 22 viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Derfor må der aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.



PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdeler af et sekund og med meget høj hastighed.

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Førersædet skal altid indstilles, så der er mindst 10 cm plads mellem knæene og knæairbaggens placering. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags*

Beskrivelse af sideairbags

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler!



Fig. 23 Sideairbag i førersæde

Både førersædets ryglænspolstring ⇒ Fig. 23, passagersædets ryglænspolstring og de yderste bagsædepladser* er forsynet med sideairbags. Airbagenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner til de personer, der sidder på forsæderne ⇒ Side 39, Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbags risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der vender mod kollisionen. Ud over den normale beskyttelsesfunktion skal sikkerhedsselerne ved en sidekollision også holde personerne på forsæderne og på de yderste bagsædepladser i en position, hvor sideairbagene kan give maksimal beskyttelse.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun beskytter optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ Side 19, Generelt.

Sideairbagsystemet udløses ikke:

- når tændingen er afbrudt
- ved mindre sidekollisioner
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

Airbagsystemet består først og fremmest af følgende:

- en elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- sideairbagene i siderne på for- og bagsædernes ryglæn
- en kontrollampe  i instrumentpanelet.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i ca. 4 sek., efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).



PAS PÅ

- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbagene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- **Kør ikke, hvis du har afmonteret dørenes indvendige beklædning.**
- **Kør ikke, hvis dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.**
- **Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, med mindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.**

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Alt arbejde på dørene skal udføres af et værksted.
- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personer sidder korrekt ⇒ Side 10, Siddeposition – korrekt siddeposition for personer i bilen.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Der er risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en sidekollision.

Sideairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop i forbindelse med mange sidekollisioner kan reduceres af oppustede airbags.

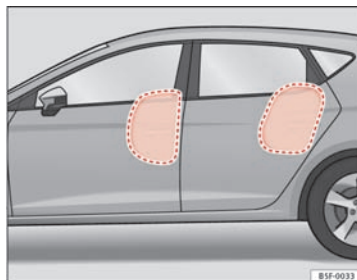


Fig. 24 Oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Ved nogle **sidekollisioner** udløses sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ Fig. 24.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbags blive udløst.

Når systemet udløses, fyldes luftpuden med drivgas.

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

Når passagererne på forsæderne og på de yderste bagsædepladser rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således beskyttes overkroppen, når personen rammer airbaggen.

Sikkerhedsanvisninger vedr. sideairbagsystemet

Korrekt behandling af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser i forbindelse med mange sidekollisioner væsentligt!

⚠ PAS PÅ

- Hvis man ikke benytter sikkerhedssæle, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter man sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbagsens virkeområde. På grund af sideairbagene må der desuden ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbagene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbagsens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbagene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Hvis børn sidder forkert, udsættes de for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en mulig ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser ⇒ Side 45.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbagene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbagenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken

⚠ PAS PÅ (fortsættelse)

dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Hovedairbags*

Beskrivelse af hovedairbags

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler!



Fig. 25 Placering af hovedairbags

Hovedairbagene er placeret over dørene i begge sider af kabinen ⇒ Fig. 25 og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner ⇒ Side 42, Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden ⇒ Side 19, Generelt.

Hovedairbagsystemet består først og fremmest af:

- en elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- hovedairbaggene (luftpude med gasgenerator) til fører, forsædepassager og bagsædepassagerer
- en kontrollampe  i instrumentpanelet.

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk.

Hovedairbagsystemet udløses ikke:

- når tændingen er afbrudt
- ved frontalkollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt
- ved mindre sidekollisioner



PAS PÅ

Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Hovedairbaggenes funktion

Faren for kvæstelse af hoved og overkrop i tilfælde af en sidekollision reduceres af oppustede airbags.

Ved nogle **sidekollisioner** udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker ⇒ Fig. 25.

I nogle ulykkesituationer kan både front-, hoved- og sideairbaggene blive udløst.

Når systemet udløses, fyldes luftpuden med drivgas. Så dækker hovedairbaggen sideruderne og dørstolperne.

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og ikke tegn på brand i bilen.

Når personer i bilen rammer de helt udfoldede luftpuder, dæmpes deres bevægelse, og faren for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Luftpudens specielle konstruktion gør, at gassen slipper langsomt ud, når en person rammer luftpuden. Således bliver hovedet og brystområdet beskyttet, når personen rammer airbaggen.

Sikkerhedsanvisninger vedr. hovedairbagsystemet

Korrekt behandling af airbagsystemet reducerer faren for kvæstelser væsentligt i forbindelse med mange typer ulykker!



PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Vend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem passagererne på bagsædet og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i forrude. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene



PAS PÅ (fortsættelse)

eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på forrude kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på forrude skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags er kun beregnet til bestemte tilfælde, fx i følgende situationer:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser med et fremadvendt børnesæde) ⇒ Side 47
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis montering af specielle dele er nødvendigt på grund af fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags).

Du kan frakoble forsædepassagerens frontairbag ⇒ Side 43.

Vi anbefaler at du får en SEAT forhandler til at udføre frakoblingen af de andre airbags.

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med et diagnoseapparat:

- Airbagkontrollampen  lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med kontakten til airbaggen i instrumentpanelet, gælder følgende:

- Efter tilslutning af tændingen lyser airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet i ca. 4 sek.
- Frakoblingen af airbaggen bliver vist ved at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser i den midterste del af instrumentpanelet ⇒ Fig. 26.



Anvisning

- Vær opmærksom på reglerne for frakobling af airbaggen i det land, hvor du kører.
- SEAT partnerne ved, hvilke airbags i din bil, der kan frakobles. ■

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 26 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 27 Kontrollampe for frakobling af forsædepassagerens airbag

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med kontakten. ►

Frakobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet i passagersiden.
- Drej nøgleslidsen i airbagkontakten til position **OFF** ⇒ Fig. 26 med nøglen.
- Kontroller, at airbagkontrollampen **OFF**  ⇒ Fig. 27 i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet.

Tilkobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Drej nøgleslidsen i airbagkontakten til position **ON** ⇒ Fig. 26 med nøglen.
- Luk opbevaringsrummet i passagersiden.
- Kontroller, at airbagkontrollampen **OFF**  ⇒ Fig. 27 i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet.
- Kontrollampen **ON**  lyser i 60 sek. i den midterste del af instrumentpanelet.

Kontrollampe i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** (frakoblet frontairbag til forsædepassager)

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **frakoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter tilslutning af tændingen. Efterfølgende slukker den i ca. 1 sek. og lyser igen.

Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen
⇒  **Kontakt et værksted omgående.**



PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **OFF**  (frakoblet airbag) blinker, bliver frontairbaggen til forsædepassageren ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få omgående systemet kontrolleret på et værksted.

Sikkerhed for børn

Generelt

Indledning

Ulykkesstatistikkerne viser tydeligt, at det er mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn under 12 år sidder på bagsædet. Alt efter barnets alder, størrelse og vægt skal barnet fastgøres på en af bilens bagsædepladser i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke ⇒ Side 20.

I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke¹⁾. Det fås til alle aldre.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder ⇒ Side 45.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af børnesæder

Korrekt brug af børnesæder reducerer faren for kvæstelser væsentligt!

Som fører er du ansvarlig for de børn, du tager med i bilen.

- Beskyt børnene ved at bruge egnede børnesæder korrekt ⇒ Side 47.
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler.
- Lad ikke børnene aflede din opmærksomhed fra trafikken under kørsel.
- Hold regelmæssige pauser på lange rejser. Mindst hver 2. time.



PAS PÅ

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis frontairbaggen til forsædepassageren ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren ⇒ Side 42. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det i den højeste og bageste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke fastgøre børnesikkerhedssystemet på dette.
- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!

 PAS PÅ (fortsættelse)

- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde i børnesædet uden opsyn eller alene i bilen.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker eller en pludselig opbremsning.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt ⇒ Side 24, Sikkerhedsseler.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde ⇒ Side 47, Børnesæder.

Børnesæder

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

ECE-R 44-normen gælder for børnesæder. ECE-R er en norm fra det Europæiske Økonomiske Fællesskab.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg

Gruppe 0+: op til 13 kg

Gruppe 1: 9 til 18 kg

Gruppe 2: 15 til 25 kg

Gruppe 3: 22 til 36 kg

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Børnesæder – gruppe 0 og 0+

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet!

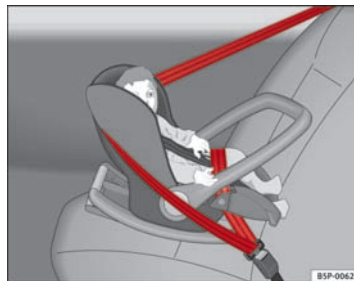


Fig. 28 Børnesæde monteret mod kørselsretningen på bagsædet – gruppe 0

Gruppe 0: Babyer med en vægt op til 10 kg (ca. 9 måneder) skal sidde mod kørselsretningen. → Fig. 28

Gruppe 0+: Babyer med en vægt op til 13 kg (ca. 18 måneder) skal sidde mod kørselsretningen. → Fig. 28

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe. ▶

**PAS PÅ**

Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒ Side 45.

Børnesæder – gruppe 1

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet!

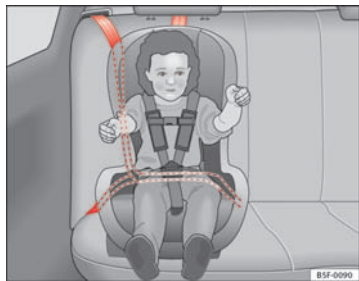


Fig. 29 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet – gruppe 1

Babyer og småbørn mellem 9 og 18 kg kan sidde med eller mod kørselsretningen alt efter sædetypen. Af hensyn til sikkerheden anbefales det om muligt at transportere børn mod kørselsretningen. Du kan læse anvisninger vedr. installation i børnesædeproducentens betjeningsvejledning.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

**PAS PÅ**

Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒ Side 45.

Børnesæder – gruppe 2 og 3

Et egnet børnesæde kan sammen med en korrekt spændt sikkerhedssele hjælpe med at beskytte barnet!



Fig. 30 Børnesæde monteret i kørselsretningen på bagsædet

Børnesæder fra gruppe 2 og 3 skal monteres i kørselsretningen og under anvendelse af bilens sikkerhedsseler.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i servicemappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder – gruppe 2

Til børn *op til* 7 år på 15-25 kg er det bedst at anvende et børnesæde fra gruppe 2 sammen med en korrekt spændt sikkerhedssæle.

Børnesæder – gruppe 3

Til børn *fra* 7 år på 22-36 kg, der er under 1,50 m, er det bedst at anvende en selepude med rygstøtte sammen med en korrekt spændt sikkerhedssæle
⇒ Fig. 30.



PAS PÅ

- Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen og må aldrig sidde hen over halsen eller overarmen. Selens skulderdel skal sidde tæt ind til overkroppen. Den nederste del af selen skal sidde hen over hofterne og altid tæt ind til kroppen. Den må ikke sidde hen over maven. Stram om nødvendigt selv selen lidt ⇒ Side 24, Sikkerhedsseler.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒ Side 45.

Montering af børnesæde

Forskellige muligheder for montering af børnesæde

Børnesæder kan monteres på bagsædet og på passagersædet.

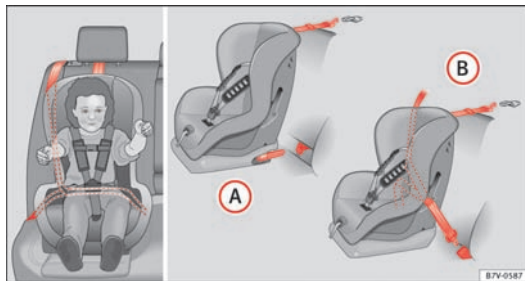


Fig. 31 På bagsædepladserne: Billedet (A) viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres på de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billedet (B) viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Du har følgende muligheder for at montere et børnesæde sikkert på bagsædet og passagersædet.

- Børnesæder fra gruppe **0 til 3** kan monteres med sikkerhedsselen.
- Børnesæder fra gruppe **0, 0+ og 1** med ISOFIX- eller TopTether*-system kan monteres uden sikkerhedsseler ved hjælp af ISOFIX- eller TopTether*-holderne ⇒ Side 52.
- I forbindelse med monteringen af nogle sædemodeller fra gruppe I, II og III kan der opstå problemer på grund af kontakten med hovedstøtterne i bilen. Tilpas i dette tilfælde hovedstøtternes højde, eller afmonter dem fra bi-

len i henhold til beskrivelsen i det pågældende kapitel ⇒ Side 123. Hvis du afmonterer børnesædet, skal du placere hovedstøtten i den oprindelige position igen.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedsselen på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

- Hvis passagersædet ikke kan indstilles i højden, må der ikke monteres et børnesæde på det.

Vægtklasse	Siddeplads		
	Passagersæde	Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
Gruppe 0 op til 10 kg	U*	U	U
Gruppe 0+ op til 13 kg	U*	U	U
Gruppe I : 9 til 18 kg	U*	U	U
Gruppe II 15 til 25 kg	U*	U	U
Gruppe III 22 til 36 kg	U*	U	U

U: egnet til universale børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

*: kun kompatibel med modeller med højdeindstilleligt sæde. Indstil sædet i den bagste og øverste position.

**PAS PÅ**

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles ⇒ Side 42, og sædet skal indstilles i den bageste og øverste position, hvis sædet kan indstilles i højden.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder ⇒ Side 45.



Fastgørelse med ISOFIX- og TopTether*-system

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert monteres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX- eller TopTether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. Man har adgang til ISOFIX-holderne mellem ryglænet og bagsædet. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglæne (bag bagsæderyglæne eller i området ved bagagerummet).

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

- Den tilladte vægt til børnesædet eller angivelse af størrelsesgruppe **A** til **G** er for børnesæder med godkendelsen **universal** eller **semi-universal** angivet på den label, der er anbragt på børnesædet.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Monteringsretning	Placering af ISOFIX-holdere i bilen
				Yderste bagsædepladser
Babysæde	F	ISO/L1	Bagud	X
	G	ISO/L2	Bagud	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
	B	ISO/F2	Fremad	IU
	B1	ISO/F2X	Fremad	IU
	A	ISO/F3	Fremad	IU
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---	Fremad	---
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---	Fremad	---

IU: egnet til universale ISOFIX-børnefastgørelsessystemer, det er tilladt at anvende i denne vægtklasse

X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



! PAS PÅ

- Holderne er udelukkende udviklet til børnesæder med ISOFIX- og TopTether*-system.
- Sæt aldrig fastspændingsseler, genstande eller børnesæder uden ISOFIX- eller TopTether*-system fast på holderne – livsfare!
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

Montering af børnesæde med ISOFIX-system



Fig. 32 ISOFIX-holdere

Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning, når børnesædet skal af- og påmonteres.

- Fjern beskyttelseskapperne til ISOFIX-ringene, ved at stikke en finger ind i åbningen, og træk den opad ⇒ Fig. 32.

- Sæt sædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet har en TopTether*-fastgørelse, skal du fastgøre det på det pågældende fastgørelsespunkt. Følg i den forbindelse producentens vejledning.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnerne.

Top Tether*-fastgørelsesrem

Bestemte børnesæder har ud over de to ISOFIX-fastgørelser også et tredje fastgørelsespunkt – Top Tether – som øger sikkerheden for barnet.

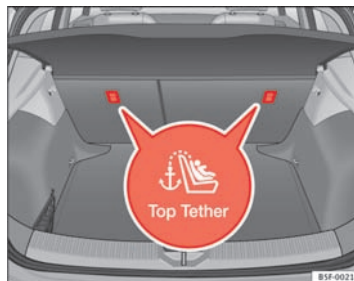


Fig. 33 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet.

Fastgørelsesremmen skal reducere børnesædets fremadgående bevægelse i tilfælde af en kollision og dermed forhindre kvæstelser af hovedet, som kan opstå, når hovedet støder imod i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af Top Tether-børnesædet til fastgørelsespunktet

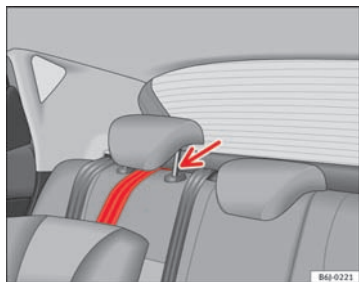


Fig. 34 Fastgørelsesrem: korrekt indstilling og korrekt montering

Fastgørelse af Top Tether-børnesædet til fastgørelsespunktet bag på ryglænet

- Fold børnesædets fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før Top Tether-fastgørelsesremmen under hovedstøtten på bagsædet → Fig. 34 (om nødvendigt skal hovedstøtten indstilles opad).
- Placer fastgørelsesremmen på en sådan måde, at Top Tether-børnesædets rem er fastgjort sikkert til fastgørelsen på bagsiden af ryglænet.
- Spænd Top Tether-remmen i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastspændingen i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen ud af fastgørelsespunktet.



PAS PÅ

Forkert monterning af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

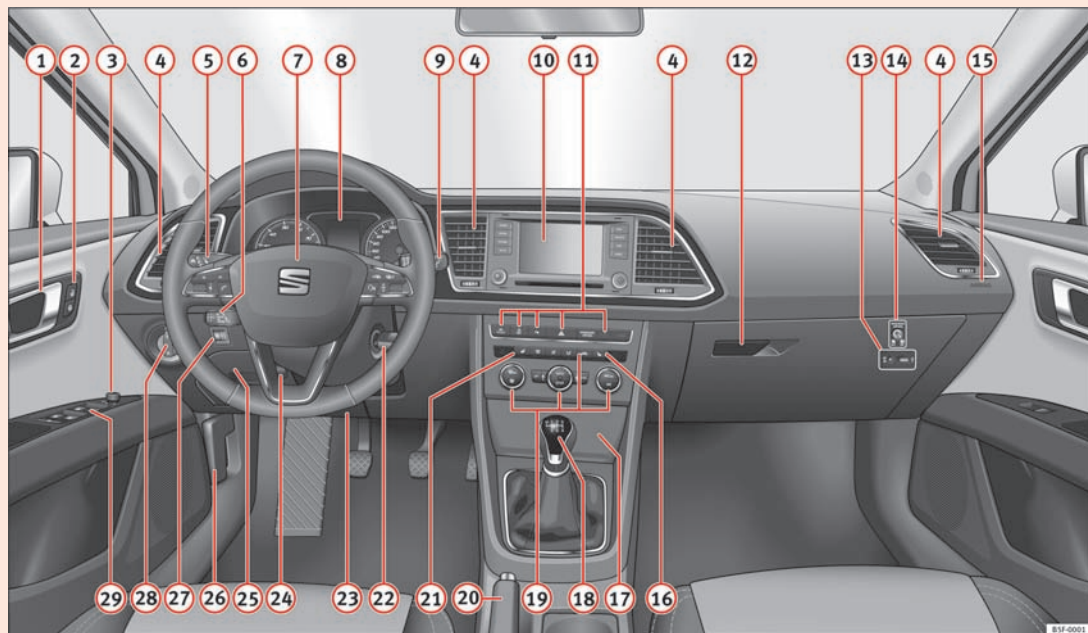


Fig. 35 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigtsbillede

1	Dørhåndtag			
2	Centrallåskontakt	91		
3	Knap til elektrisk indstilling af sidespejle	119		
4	Luftdyser	137		
5	Betjeningsarm til:			
	– blinklys og fjernlys	105		
	– vognbaneassistent (Lane Assist)	163		
	– fjernlysassistent	109		
	– fartpilot	159		
6	Afhængigt af udstyr:			
	– Arm til fartpilot	159		
7	Rat med horn og			
	– frontairbag til fører	34		
	– betjeningsknapper til kørecomputer	70		
	– betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialogsystem ⇒ hæfte Radio			
	– skiftekontakter til tiptronic (automatisk gearkasse)	154		
8	Kombiinstrument	59		
9	Betjeningsarm til:			
	– visker-sprinkler-anlæg	114		
	– Visker-sprinkler-automatik til bagrude	114		
	– Kørecomputer	70		
10	Afhængigt af udstyr: radio eller display til Easy Connect (navigation, radio, tv/video)			76
11	Afhængigt af udstyr knapper til:			
	– SEAT funktioner			166
	– start-stop-system			145
	– parkeringsassistent			173
	– havariblink			108
	– airbag-off-visning			43
12	Handskerum med cd-skifter			126
13	Afhængigt af udstyr:			
	– Multimedieinterface* ⇒ hæfte Radio			
	– Kontakt til dæktryk			172
14	Kontakt til forsædepassagerens frontairbag			43
15	Frontairbag til forsædepassager			34
16	Knap til sædevarme i passagersiden			122
17	Opbevaring			
18	Afhængigt af udstyr, gearvælger eller gearstang til			
	– manuel gearkasse			148
	– automatisk gearkasse			149
19	Afhængigt af udstyr, betjeningsselementer til:			
	– varme- og ventilationsanlæg eller manuelt airconditionanlæg			135, 134
	– automatisk airconditionanlæg			131
20	Parkeringsbremse			143
21	Knap til sædevarme i førersiden			122 ▶

22	Tændingslås	139
23	Knæairbag	37
24	Indstillelig ratstamme	139
25	Opbevaring	
26	Udløsergreb til motorhjelme	204
27	Lyslængderegulering	111
28	Lyskontakt	104
29	Elruder	97



Anvisning

- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- Fabriksmonteret radio, cd-skifter, AUX-IN-tilslutning eller navigationssystem er beskrevet i en separat betjeningsvejledning.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningselementerne lidt fra den placering, der er vist på ⇒ Side 56. Symbolerne, som markerer betjeningselementerne, er dog ens. ■

Instrumenter og kontrollamper

Instrumenter

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Advarsels- og kontrollamper ⇒ Side 67
- SEAT informationssystem
- Easy Connect-system
- Visning af de valgte gear (automatisk gearkasse) ⇒ Side 149
- Oplysninger om serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Oversigt over instrumenter

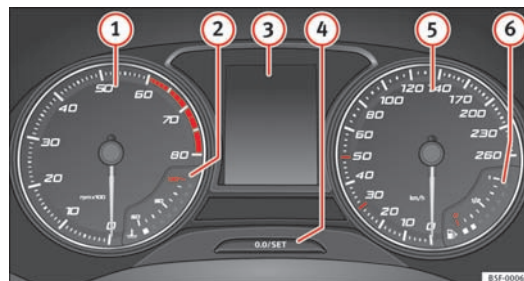


Fig. 36 Kombiinstrument i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne ⇒ Fig. 36:

① Omdrejningstæller (motorens omdrejninger x 100 pr. minut)

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og drifts-varm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen ⇒ ①.

② Termometer til motorkølevæske ⇒ Side 208

③ Displayvisninger ⇒ Side 60

④ Indstillings- og visningsknap ⇒ Side 64

⑤ Speedometer

⑥ Tankmåler ⇒ Side 201

**FORSIGTIG**

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

**Miljøanvisning**

Tidlig opgearning hjælper med til at spare brændstof og reducere støj.

Displayvisninger

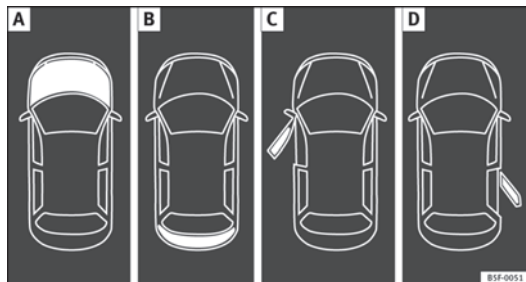


Fig. 37 A: åben motorhjelms; B: åben bagklap; C: venstre fordør åben; D: højre bagdør åben (kun i forbindelse med 5-dørs-biler).

I kombiinstrumentets display ⇒ Fig. 36 ③ kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åben motorhjelms, bagklap og åbne døre ⇒ Fig. 37
- Informationer og advarsler
- Kilometer-tællere
- Klokketæt
- Anvisninger vedr. navigationen
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Visningsfelter til gearvælgerpositioner ⇒ Side 150
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) ⇒ Side 66
- Kørecomputer og menuer med forskellige indstillinger ⇒ Side 70
- Serviceindikator ⇒ Side 63
- Ekstra hastighedsvisning ⇒ Side 70
- Hastighedsadvarsel ⇒ Side 145
- Statusvisning for start-stop-system ⇒ Side 145
- Motorbogstaver

Åben motorhjelms, bagklap og åbne døre

Hvis en eller flere døre eller motorhjelmen eller bagklappen er åben, når tændingen tilsluttes eller under kørslen vises dette i kombiinstrumentet. Der lyder eventuelt et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets design.

Billede	Forklaring til ⇒ Fig. 37	Se
A	Kør ikke videre! Motorhjelms åben eller ikke lukket korrekt	⇒ Side 203
B	Kør ikke videre! Bagagerumsklappen er åben eller ikke lukket korrekt.	⇒ Side 96
C, D	Kør ikke videre! Dør åben eller ikke lukket korrekt	⇒ Side 85

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med informationer (⇒ Side 67). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets design.

Meddelelses-type	Symbolfarve	Forklaring
Advarsel med 1. prioritet	Rød	Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.  Kør ikke videre! Der er opstået en fare ⇒  ! Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.
Advarsel med 2. prioritet	Gul	Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler. Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! ⇒  ! Kontroller hurtigst muligt uregelmæssigheden i funktionen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.
Informations-tekst	–	Informationer om forskellige funktioner i bilen

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

- Tryk et kort øjeblik på knappen ⇒ Fig. 36  for at nulstille triptælleren.
- Hvis du trykker på knappen  og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Klokkeslæt

- Når klokkeslættet skal indstilles, skal du trykke knappen ⇒ Fig. 36  og holde den inde i mere end 3 sek. for at indstille timerne eller minutterne.
- Tryk på det øverste eller det nederste område på knappen  for at indstille yderligere. Hold knappen inde for at blæde hurtigt.
- Tryk på knappen  igen for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen  og funktionsknappen  i Easy Connect-systemet ⇒ Side 76.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises foruden udetemperaturen et iskrystalsymbol i displayet (advarsel om glat føre). Dette symbol blinker først og lyser derefter, indtil udetemperaturen stiger til over +6° C (+43° F) ⇒ .

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C (-40° F) til +50° C (+122° F).

Kompasvisning

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display.

Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet. ►

Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof ⇒ Side 66.

Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h).

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen  og funktionsknappen  i Easy Connect-systemet ⇒ Side 76.

Hastighedsadvarsel

Hvis du overskrider den indstillede hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display. Det vil fx være hensigtsmæssigt at indstille hastighedsadvarslen, hvis du anvender vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens tophastighed ⇒ Side 145.

Du kan også indstille hastighedsvisningen via knappen  og funktionsknappen  i Easy Connect-systemet ⇒ Side 76.

Statusvisning for start-stop-funktion

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status ⇒ Side 145.

Motorbogstaver

Tryk på knappen ⇒ Fig. 36  i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver. I den forbindelse skal tændingen være tilsluttet, og motoren skal være standset.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarsel lamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarsel lamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekan op for at advare andre trafikanter.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller brændstof.



PAS PÅ

Selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der være risiko for glatte veje – også selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist som advarsel om glat føre.
- Stol aldrig kun på udetermometret!



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen. ►



Anvisning

- Der findes forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Alt efter bilens udstyr er nogle indstillinger og visninger også mulige via Easy Connect-systemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises symbolerne efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.

Serviceindikator

Tidspunktet for næste service vises i kombiinstrumentets display ⇒ Fig. 36 ④.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* motorolieskift (interval-service) og service *uden* motorolieskift (serviceeftersyn). Serviceindikatoren informerer kun om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift. Alle andre tidspunkter for service, fx det næste serviceeftersyn eller bremsevæskeskift, kan aflæses på mærkaten på bilens dørstolpe eller i servicehæftet.

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. De tekniske fremskridt gør det muligt at reducere behovet for service væsentligt. Med LongLife-service anvender SEAT en teknologi, hvor det kun er nødvendigt at få foretaget service, når bilen har brug for det. Ved fastlæggelsen af serviceintervallet (maks. 2 år) tages der hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og den personlige kørestil. Påmindelsen om service vises for første gang 20 dage før den beregnede næste service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Når det er tid til service, vises der en **påmindelse om service**, når tændingen tilsluttes.

I *biler uden tekstmeddelelser* i kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol og en visning i **km**. Det angivne kilometertal er det antal kilometer, der maksimalt kan køres inden næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

I *biler med informationer* i kombiinstrumentets display vises **Service in ---km oder ---Tagen (service om --- km eller --- dage)**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der en blinkende skruenøgle . I *biler med tekstmeddelelser* i kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Tryk på knappen ⇒ Fig. 36 ④ og hold den inde i mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran. I *biler med tekstmeddelelser* vises følgende på displayet **Service seit ---km bzw ---Tagen (service siden --- km eller --- dage)**.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen og funktionsknappen i Easy Connect-systemet ⇒ Side 76.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen for at nulstille serviceindikatoren, og tryk på knappen ⇒ Fig. 36 ④, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen ④ igen, og tryk derefter på knappen ④ igen, og hold den inde i 20 sek.



Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller ⇒ hæfte Servicehæfte.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Før du når dette område, bør du i biler med manuel gearkasse skifte til næste højere gear, i biler med automatisk gearkasse vælge gearvælgerposition D eller flytte foden fra speederen.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra ⇒ Side 66, Gearskifteindikator.



FORSIGTIG

Omdrejningstællernålen ① ⇒ Fig. 36 må kun stå i det røde område et øjeblik, ellers er der risiko for motorskade.



Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj!

Kilometertællere

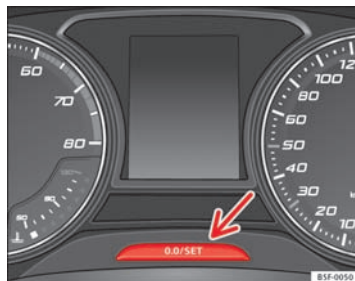


Fig. 38 Kombiinstrument: kilometertæller og nulstillingsknap

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km) eller miles (mi). Måleenhederne (kilometer (km)/miles (mi)) kan ændres i radioen/Easy Connect*. Du kan læse mere herom i betjeningsvejledningen til radioen eller til Easy Connect*.

Kilometertæller/triptæller

Kilometertælleren viser strækningen, som bilen har kørt i alt.

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling. På den måde kan du måle korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.

Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen **0.0/SET** ⇒ Fig. 38.

Fejlvisning

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, bliver **DEF** vist i triptællerens visningsområde. Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet.

Tankindhold

Tankmåleren **6** ⇒ Fig. 36 virker kun, når tændingen er tilsluttet. Hvis indikatoren når reservemarkeringen, lyser den nederste diode rødt, og kontrollampen **6** vises ⇒ Side 201. Ved meget lavt tankindhold blinker den nederste diode rødt.

Tankindholdets rækkevidde vises i kombiinstrumentets display **3** ⇒ Fig. 36.

Du kan læse mere om din bils påfyldningsmængder i de tekniske data ⇒ Side 269.



FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejlændinger. I den forbindelse kan der komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet, hvilket kan føre til overophedning og beskadigelse af katalysatoren.

Kølevæsketermometer

I biler uden kølevæsketermometer er det udelukkende kontrollampen **1** ⇒ Side 208, der vises, når kølevæsketemperaturen er for høj. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende ⇒ **1**.

Kølevæsketermometret **2** ⇒ Fig. 36 virker kun, når tændingen er tilsluttet. For at undgå motorskader skal du overholde følgende anvisninger vedr. temperaturområderne.

Koldt område

Hvis dioderne udelukkende lyser i nederste område af skalaen, har motoren ikke nået sin driftstemperatur endnu. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Normalt område

Motoren har nået sin driftstemperatur, når dioderne ved normal kørestil lyser op til det midterste område af skalaen. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Dette har ingen betydning, så længe kontrollampen **1** i kombiinstrumentets display ikke lyser.

Varmt område

Hvis dioderne lyser i det øverste visningsområde, og kontrollampen **1** vises i kombiinstrumentets display, er kølevæsketemperaturen for høj ⇒ Side 208.



FORSIGTIG

- For at sikre en lang levetid for motoren anbefales det at undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren i de første 15 min., når motoren er kold. Fasen, indtil motoren er varm, er også afhængig af udetemperaturen. Orienter dig om nødvendigt ved hjælp af motorolietemperaturen* ⇒ Side 75.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!
- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren bliver beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet! Søg hjælp hos en fagmand.

Gearskifteindikator

Indikatoren kan hjælpe dig med at spare brændstof.

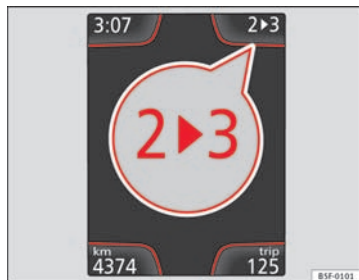


Fig. 39 Kombiinstrument: gearskifteindikator (manuel gearkasse)

For at lære gearskifteindikatoren at kende skal du først køre, som du plejer at gøre. Når det valgte gear ikke er optimalt for et lavt brændstofforbrug, bliver der vist en gearskifteanbefaling.

Hvis der ikke kommer nogen gearskifteanbefaling, kører du allerede i et passende gear.

Biler med manuel gearkasse

Symbolerne i displayet ⇒ Fig. 39 betyder følgende:

- **► Opgearing:** Visningen står **til højre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **højere gear**.
- **◄ Nedgearing:** Visningen står **til venstre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **lavere gear**.

I forbindelse med gearskifteanbefalingen kan det også ske, at et gear bliver sprunget over (2 ► 4).

Biler med automatisk gearkasse*

Visningen kan kun ses i tiptronic-funktionen ⇒ Side 154.

Symbolerne i displayet betyder:

- **↑ Opgearing**
- **↓ Nedgearing**



FORSIGTIG

Gearskifteindikatoren skal hjælpe dig med at spare brændstof. Den er ikke egnet til at anbefale det optimale gear i alle situationer. I nogle situationer, som fx overhalinger, bjerg- eller anhængerkørsel, er det kun føreren, der kan vælge det rigtige gear.



Anvisning

Når du træder på koblingspedalen, slukker indikatoren i kombiinstrumentet.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler ⇒ , fejl ⇒  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Alt efter modellen kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger ⇒ Side 59, Instrumenter.

Alt efter bilens udstyr kan der i stedet for en advarselampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

Røde symboler

Symbol	Betydning ⇒ 	Se
	Advarselampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	–
	Symbol i kombiinstrumentets display:  Kør ikke videre! Ved tilsvarende visning: Døren(e), bagklappen eller motorhjelmene er åbne eller er ikke lukket korrekt.	⇒ Side 85 ⇒ Side 96 ⇒ Side 203
	Aktiveret parkeringsbremse	⇒ Side 143
	 Kør ikke videre! Bremsevæskens niveau for lavt eller fejl i bremsesystem	⇒ Side 180

Symbol	Betydning ⇒ 	Se
	Lyser i kombiinstrumentets display: ^{a)}  Kør ikke videre! Kølevæskestand for lav, køletemperatur for høj Blinker i kombiinstrumentets display: ^{a)} fejl i kølevæskesystem	⇒ Side 208
	I kombiinstrumentets display: ^{a)}  Kør ikke videre! Motorolie tryk for lavt	⇒ Side 205
	Lyser eller blinker:  Kør ikke videre! Fejl i styretøj	⇒ Side 182
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedssele.	⇒ Side 19
	Tråd på bremsepedalen!	
	I kombiinstrumentets display: ^{a)} Fejl i batteri	⇒ Side 211

^{a)} Visning i farvedisplayet i kombiinstrumentet

Gule symboler

Symbol	Betydning ⇒ 	Se
	Advarselampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	–
	Forreste bremsebelægninger slid	⇒ Side 178
	Lyser: fejl i ESC eller forbindelse afbrudt af systemet	
	Blinker: ESC eller ASR regulerer.	
	ASR er deaktiveret manuelt.	
	ASB har en fejl eller svigter.	

Symbol	Betydning ⇒ 	Se
	Tågebaglygten er tændt.	⇒ Side 104
	<i>I kombiinstrumentets display:^{a)}</i> Bilens lys svigter helt eller delvis.	⇒ Side 243
	<i>I kombiinstrumentets display:^{a)}</i> fejl i drejelys	⇒ Side 104
	<i>Lyser eller blinker:</i> fejl i udstødningssystem	⇒ Side 185
	<i>Lyser:</i> forglødning af dieselmotor	
	<i>Blinker:</i> fejl i motorstyring	
EPC	Fejl i motorstyring	⇒ Side 139
	<i>I kombiinstrumentets display:^{a)}</i> dieselpartikelfilter er tilstoppet	
	<i>Lyser eller blinker:</i> fejl i styretøj	⇒ Side 139
	Lavt dæktryk eller fejl i dæktryksmåler	⇒ Side 169
	<i>I kombiinstrumentets display:^{a)}</i> sprinklervæskestand for lav	⇒ Side 114
	Tank næsten tom	⇒ Side 201
	<i>Blinker i kombiinstrumentets display:^{a)}</i> fejl i måling af oliestand. Manuel kontrol	⇒ Side 205
	<i>Lyser i kombiinstrumentets display:^{a)}</i> motoroliestand for lav	

Symbol	Betydning ⇒ 	Se
	Fejl i airbag- og selestrammersystem	⇒ Side 29
OFF 	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF )	
ON 	Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet (PASSENGER AIR BAG ON )	
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men ikke aktiv	⇒ Side 163
	<i>I kombiinstrumentets display:^{a)}</i> fejl i gearkassen	⇒ Side 157

^{a)} Visning i farvedisplayet i kombiinstrumentet

Andre kontrollamper

Symbol	Betydning ⇒ 	Se
	Blinklys i venstre eller højre side	⇒ Side 104
	Havariblinket er tændt.	⇒ Side 108
	Anhængerblinklys.	⇒ Side 189
	<i>Lyser:</i> Træd på bremsepedalen! <i>Blinker:</i> Låseknappen på gearvælgeren er ikke gået i hak.	⇒ Side 149
	Bilen standses ved hjælp af motorbremsen.	



Symbol	Betydning ⇒ ⚠	Se
	Lyser: Fartpiloten regulerer. Lyser: hastighedsbegrænser aktiveret og aktiv Blinker: indstillet hastighed for hastighedsbegrænser overskredet	⇒ Side 159
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	⇒ Side 163
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	⇒ Side 104
	I kombiinstrumentets display: fjernlysassistent (Light Assist) aktiveret	
SAFE	I kombiinstrumentets display: startspærre aktiv	
	I kombiinstrumentets display: serviceindikator	⇒ Side 63
	I kombiinstrumentets display: mobiltelefon tilsluttet til original telefon via Bluetooth	⇒ hæfte Bluetooth-system
	I kombiinstrumentets display: telefonens batteriniveau. Er kun tilgængeligt for fabriksmonterede apparater	
	I kombiinstrumentets display: advarsel om glat føre. Udetemperatur +4° C (+39° F)	⇒ Side 61
	I kombiinstrumentets display: start-stop-system aktivt	
	I kombiinstrumentets display: start-stop-system ikke tilgængeligt	⇒ Side 145
	I kombiinstrumentets display: Motoren kører.	

**PAS PÅ**

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller brændstof.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelm.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser ⇒ Side 203.

**FORSIGTIG**

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen. ■

Førerinformationssystem

Informationssystem

Indledning

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes via knapperne på multifunktionsrattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet, kan du ikke kalde menuer frem. Du kan bekræfte og skjule nogle advarsler med knappen på betjeningsarmen til viskerne eller knappen på multifunktionsrattet.

Supplerende informationer og advarsler:

- Easy Connect-system ⇒ Side 76
- Førerassistentsystemer ⇒ Side 159
- Radio eller radio-navigations-system ⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem i kombiinstrumentets display under kørsel.

Oversigt over menustruktur

Fahrdaten (køredata) ⇒ Side 72

- Fahrzeugzustand (bilens tilstand)
- MFA ab Start (kørecomputer siden start)
- MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)
- MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)

Assistenten (assistenter) ⇒ Tab. på side 72

- Lane Assist Ein / Aus (til/fra)
- Bakgear (hvis aktuelt)

Navigation ⇒ hæfte Navigationssystem

Audio ⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem

Telefon ⇒ hæfte Bluetooth-System

Fahrzeug (bil) ⇒ Tab. på side 72

Betjening af menuer i kombiinstrumentet

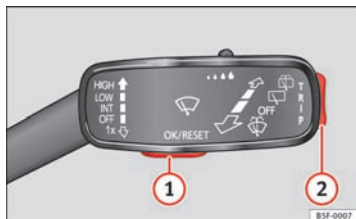


Fig. 40 Biler uden multifunktionsratt: knappen ① på betjeningsarmen til viskerne til valg af menuer og vippeknappen ② til skift mellem menuerne

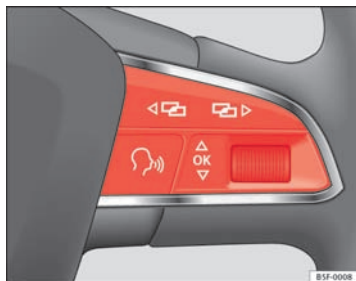


Fig. 41 Højre side af multifunktionsrattet: knapper til valg af menuerne i kombiinstrumentet

Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en meddelelse eller et bilsymbol, skal du trykke på knappen ⇒ Fig. 40 ① på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet ⇒ Fig. 41.

- Ved betjening med betjeningsarm til viskerne: Tryk på vippeknappen ⇒ Fig. 40 ②, og hold den inde for at få vist hovedmenuen ⇒ Side 72 eller for at vende tilbage til hovedmenuen fra en anden menu.
- Ved betjening med multifunktionsratt: Hovedmenuen bliver ikke vist. Tryk flere gange på knapperne **<Z>** eller **>Z>** for at skifte mellem de enkelte hovedmenuer ⇒ Fig. 41.

Fremkaldelse af undermenu

- Tryk vippeknappen ⇒ Fig. 40 ② på betjeningsarmen til viskerne opad eller nedad, eller drej på hjulet på multifunktionsrattet ⇒ Fig. 41, indtil den ønskede menuoption bliver markeret.
- Den valgte option bliver vist mellem to markerede linjer. Derudover vises en trekant ◀ i højre side.
- Tryk på knappen ⇒ Fig. 40 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet ⇒ Fig. 41 for at kalde undermenuoptionen frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Drej lidt hurtigere på hjulet for hurtigt at øge eller reducere værdierne.
- Tryk på knappen ⇒ Fig. 40 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet ⇒ Fig. 41 for at markere eller bekræfte valget.

Knap til førerassistentsystemer



Fig. 42 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assistenten (assistenter)**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen ⇒ Side 159.

Aktivering eller deaktivering enkeltvis af førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen ⇒ Fig. 42 i pilens retning for at kalde menuen **Assistenten (assistenter)** frem.
- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det ⇒ Side 71. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.
- Tryk på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **(OK)** på multifunktionsrattet for at markere eller bekræfte valget ⇒ Side 71.

Menu

Menu	Funktion	Se
Fahrdaten (køredata)	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren	⇒ Side 72 ⇒ Side 76
Assistenten (assistenter)	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. førerassistentsystemerne	⇒ Side 76
Navigation	Informationsvisninger fra det tilsluttede navigationssystem: Når guidningen er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner symbolvisningen i Easy Connect-systemet. Hvis guidningen ikke er aktiv, bliver kørselsretningen og vejens navn vist.	⇒ hæfte Navigationssystem
Audio	Visning af radiostation Navn på nummer på cd Titelnavn i mediefunktion	⇒ hæfte Radio eller ⇒ hæfte Navigationssystem
Telefon	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. mobiltelefonforberedelsen	⇒ hæfte Bluetooth-system
Fahrzeugzustand (bilens tilstand)	Visning af aktuelle advarsler eller informationer og andre systemkomponenter, der er afhængige af udstyret	⇒ Side 76

Køredata

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug. ▶

Skift mellem kørecomputerens visninger

- **Biler uden multifunktionsrat:** Tryk på vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne ⇒ **Fig. 40**.
- **Biler med multifunktionsrat:** Drej på hjulet.

Kørecomputerhukommelse

Der er tre automatiske hukommelser i kørecomputeren: kørecomputer siden start, kørecomputer siden tankning, kørecomputer for en længere periode. Du kan aflæse, hvilken hukommelse der bliver vist på det pågældende tidspunkt på displayet.

For at skifte mellem hukommelserne skal du trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet, når tændingen er tilsluttet, og hukommelsen bliver vist.

Menu	Funktion
MFA ab Start (kørecomputer siden start)	Visning af og lagring af kørsels- og forbrugsværdier fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis kørslen fortsætter inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye data tilføjet de allerede gemte data. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.
MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)	Visning af og lagring af samlede kørsels- og forbrugsværdier. Ved tankning bliver hukommelsen slettet automatisk.
MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1999,9 km eller 9999 km. Hvis en af disse maksimale værdier ^{a)} overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

^{a)} Varierer afhængigt af kombiinstrumentets udførelse

Manuel sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

Du kan indstille, hvilke af de mulige kørecomputervisninger der skal vises i kombiinstrumentets display via knappen **CAR** og funktionsfladen **Setup** i Easy Connect-systemet ⇒ Side 76.

Visninger	
Menu	Funktion
Aktueller Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstofforbrug)	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug)	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Restreichweite (rækkevidde)	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Fahrtzeit (køretid)	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.
Fahrstrecke (antal kørte kilometer)	Det antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.
Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.

Visninger	
Menu	Funktion
Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Geschwindigkeitswarnung bei --- km/h (hastighedsadvarsel ved --- km/h) eller Geschwindigkeitswarnung bei --- mph	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 1-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.
Motoröltemperatur (motorolietemperatur)	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.
Kühlmitteltemperatur (kølevæsketemperatur)	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt.

Sådan gemmes hastigheden til hastighedsadvarslen

- Vælg visningen **Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselfunktionen.
- Indstil om nødvendigt inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippekappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselfunktionen er aktiveret.
- Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK** for at deaktivere. Den gemte hastighed bliver slettet.

Undermenuen Assistenten (assistenter)

Menuen Assistenten (assistenter)	Funktion
Lane Assist*	Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent ⇒ Side 165
Müdigkeitserkennung (træthedregistrering)*	Aktivering eller deaktivering af træthedsregistrering (pauseanbefaling) ⇒ Side 168

Personlig komfortindstilling

Hvis to personer bruger bilen, anbefaler SEAT, at hver person altid bruger sin egen bilnøgle. Når du afbryder tændingen og låser bilen, bliver de komfortindstillingerne automatisk relateret til bilnøglen ⇒ Side 70.

Værdierne for nedenstående personlige komfortindstillinger bliver gemt i bilnøglen ved hjælp af Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i forbindelse indstillingen af menupunkterne ⇒ Side 76:

Menuen Einstellungen Fahrzeug (bilens indstillinger)

- Uhrzeit (klokkeslæt)
- Sprache (sprog)
- Einheiten (måleenheder)

Menuen Einstellungen – Komfort (indstillinger – komfort)

- Türöffnung (Einzeltüröffnung, Auto Lock) (dørplåsning (enkeltdørsoplåsning, Auto Lock))
- Komfortbedienung der Fenster (komfortbetjening af ruder)
- Spiegelabsenkung (spejlsænkning)

Menuen **Einstellungen Licht** (lysindstillinger)

- Coming home og leaving home
- Fußraumlicht (fodrumsllys)
- Komfortblinken (komfortblinklys)

De gemte indstillinger bliver automatisk kaldt frem igen, senest når tændingen tilsluttes.

Motorolietermometer

Biler uden multifunktionsrat

- Tryk på vippeknappen ⇒ Fig. 40 (2), indtil du får vist hovedmenuen for at få vist motorolietemperaturen. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Blad frem til visningen af motorolietemperaturen med knappen (2).

Biler med multifunktionsrat

- Kald undermenuen **Fahrdaten (køredata)** frem, og drej på hjulet, indtil motorolietemperaturen bliver vist.

Motoren har nået sin driftstemperatur, hvis motorolietemperaturen ligger mellem **80 °C** og **120 °C** ved normal kørestil. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan motorolietemperaturen øges yderligere. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  ⇒ Side 67 eller  ⇒ Side 67 ikke vises i displayet.

Ekstra forbrugere

- Betjening med betjeningsarm til viskere*: Tryk på vippeknappen ⇒ Fig. 40 (2), indtil hovedmenuen bliver vist. Kald **Fahrda-**

ten (køredata) frem. Blad hen til visningen **Komfortverbraucher (komfortforbruger)** med vippeknappen.

- Betjening med multifunktionsrat*: Blad hen til afsnittet **Fahrdaten (køredata)** med knapperne (1) eller (2), og kald dem frem med **OK**. Drej på det højre hjul, indtil du får vist **Komfortverbraucher (komfortforbruger)**.

Desuden kan du aflæse den aktuelle sum af alle ekstra forbrugere på en skala.

Spareanvisninger

Hvis brændstofforbruget er forhøjet af bestemte årsager, vises der spareanvisninger. Hvis du følger disse spareanvisninger, kan du reducere din bils brændstofforbrug. Anvisningerne vises automatisk, men kun i effektivitetsprogrammet. Efter noget tid bliver spareanvisningerne automatisk slettet igen.

- Tryk på en vilkårlig knap på betjeningsarmen til viskerne*/multifunktionsrattet* for at fjerne en spareanvisning, umiddelbart efter at den er blevet vist.



Anvisning

- Når spareanvisningen er blevet fjernet, vises den først igen, når du tilslutter tændingen igen.
- Spareanvisningerne vises ikke altid, men med større tidsmæssige afstande.

Introduktion til systemet Easy Connect*

Systemindstillinger (CAR) *

Indledning

Tryk på Easy Connect-systemknappen **[CAR]** og funktionsknappen **[Setup]** for at vælge indstillingsmenuen.

Antallet af faktisk tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige menuoptioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

Supplerende informationer og advarsler:

- Førerassistentsystemer ⇒ Side 159



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Indstillinger i menuen CAR (Setup)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **[CAR]**.
- Tryk på funktionsknappen **[Setup]** for at åbne hovedmenuen **Einstellungen Fahrzeug (bilens indstillinger)**.

Når du trykker på menuknappen bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Funktionsknapper i menuen Einstellungen Fahrzeug (bilens indstillinger)	Side
ESC-System	⇒ Side 77
Reifen (dæk)	⇒ Side 77
Fahrerassistenz (førerassistent)	⇒ Side 78
Einparken und rangieren (parkering og manøvrering)	⇒ Side 78
Beleuchtung (lys)	⇒ Side 79
Rückspiegel und Scheibenwischer (bakspejl og viskere)	⇒ Side 80
Öffnen und Schließen (åbning og lukning)	⇒ Side 80
Multifunktions-Display	⇒ Side 81
Datum und Uhrzeit (dato og klokkeslæt)	⇒ Side 82
Einheiten (måleenheder)	⇒ Side 82
Service	⇒ Side 83
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	⇒ Side 83

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen ESC-System

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect .
- Tryk på funktionsknappen .
- Tryk på funktionsknappen  for at foretage indstillinger i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Vælg den ønskede option, når menuen åbnes.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Fahrzeug (bilindstillinger)	–	Aktivering af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC)	⇒ Side 178

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Reifen (dækindstillinger)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect .
- Tryk på funktionsknappen .
- Tryk på funktionsknappen  (dæk) for at åbne menuen **Einstellungen Reifen (dækindstillinger)**.

Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Reifen (dækindstillinger)	Dæktrykskontrol	Lagring af dæktryksværdier (kalibrering)	⇒ Side 169
	Winterreifen (vinterdæk)	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel Indstilling af værdi for hastighedsadvarsel	⇒ Side 145

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

**PAS PÅ**

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Fahrerassistenz (førerassistentindstillinger)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Fahrerassistenz** (førerassistent) for at åbne menuen **Einstellungen Fahrerassistenz (førerassistentindstillinger)**.

Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ☒.

Når du trykker på menuknappen **☺** bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Fahrerassistenz (førerassistentindstillinger)	Lane Assist (Spurhalteassistent) (vognbaneassistent)	Central vognbaneføring	⇒ Side 163
	Müdigkeitserkennung (træthedregistrering)	Tilslutning	⇒ Side 168

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

**PAS PÅ**

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Einparken und Rangieren (indstillinger for parkering og manøvrering)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på knappen **Einparken und Rangieren** (parkering og manøvrering) for at åbne menuen **Einstellungen Einparken und Rangieren (indstillinger for parkering og manøvrering)**.

Funktionenn er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ☒.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Einparken und Rangieren (indstillinger for parkering og manøvrering)	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydstyrke bag, lydindstillinger bag, reducere af lydstyrke	⇒ Side 173

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Licht (lysindstillinger)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect .
- Tryk på funktionsknappen .

- Tryk på funktionsknappen  (lys) for at åbne menuen **Einstellungen Licht (lysindstillinger)**.

Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ☒.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Licht (lysindstillinger)	Assistenz Beleuchtung (assistentlys)	Light Assist, følsomhed, automatisk lys i regnvej, dagskørellys, komfortblinklys	⇒ Side 109
	Innenraumbeleuchtung (kabine-lys)	Instrument- og kontaktlys, områdebelysning omkring døre, fodrumlys	⇒ Side 111
	Coming home-/ Leaving home-funktion	Funktionstid for Coming home, funktionstid for Leaving home	⇒ Side 110

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Rückspiegel und Scheibenwischer (indstilling af spejle og viskere)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect .
- Tryk på funktionsknappen .
- Tryk på funktionsknappen  (udsyn) for at åbne menuen **Einstellungen Sicht (indstillinger for udsyn)**.

Funktionenn er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Sicht (indstillinger for udsyn)	Rückspiegel (spejle)	Synkron indstilling, sænkning ved baglænskørsel, indklapning efter parkering	⇒ Side 119
	Scheibenwischer (viskere)	Automatisk viskerfunktion, viskerfunktion ved baglænskørsel	⇒ Side 114

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Öffnen und Schließen (indstilling af åbning og lukning)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect .
- Tryk på funktionsknappen .
- Tryk på funktionsknappen  (åbning og lukning) for at åbne menuen **Einstellungen Öffnen und Schließen (indstillinger for åbning og lukning)**.

Funktionenn er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Öffnen und Schließen (indstilling af åbning og lukning)	Funk-Fernbedienung (fjernbetjening)	Komfortåbning	⇒ Side 89
	Zentralverriegelung (centrallås)	Døroplåsning, automatisk låsning/oplåsning, akustisk bekræftelse	⇒ Side 85

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menuen Einstellungen Multifunktions-Display (indstillinger for multifunktionsdisplay)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect .
- Tryk på funktionsknappen .
- Tryk på funktionsknappen  for at åbne menuen **Einstellungen Multifunktions-Display (indstillinger for multifunktionsdisplay)**.

Funktionenn er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Multifunktions-Display (indstillinger for multifunktionsdisplay)	–	Aktuelt brændstofforbrug, gennemsnitligt brændstofforbrug, tankindhold, komfortforbrugere, sparetips, køretid, antal kørte kilometer, digital visning af gennemsnitlig hastighed, hastighed, advarsel ved overskridelse af hastighed, olietemperatur, kølevæsketemperatur, gendannelse af data siden start, gendannelse af data for en længere periode.	⇒ Side 70

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menueinstellungen Datum und Uhrzeit (indstilling af dato og klokkeslæt)

Menuoptionerne varierer alt efter hvilken radio, der er monteret.

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Datum und Uhrzeit** (dato og klokkeslæt) for at åbne menuen **Einstellungen Datum und Uhrzeit (indstilling af dato og klokkeslæt)**.

Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ☒.

Når du trykker på menuknappen **☰** bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Datum und Uhrzeit (indstilling af dato og klokkeslæt)	–	Urfunktion, indstilling af ur, automatisk omstilling til sommertid, valg af tidszone, klokkeslætsformat, indstilling af dato, datoformat.	–

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Menueinstellungen Einheiten (indstilling af enheder)

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Maßeinheiten** (måleenheder) for at åbne menuen **Einstellungen Maßeinheiten (indstilling af måleenheder)**.

Vælg den ønskede option, hvis menuen åbnes.

Når du trykker på menuknappen **☰** bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Einstellungen Maßeinheiten (indstilling af måleenheder)	Abstand (afstand)	a)	—
	Geschwindigkeit (hastighed)		
	Temperatur		
	Menge (mængde)		
	Verbrauch (forbrug)		

a) Der forelæ ingen data ved redaktionens afslutning.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Serviceinformationer

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Service** for at få vist informationerne om serviceeftersynene.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Service	—	Stelnummer, dato og næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskift-service.	⇒ Side 59



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Gendannelse af fabriksindstillinger

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet.
- Tryk på knappen Easy Connect **CAR**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Werkseinstellungen** (fabriksindstillinger) for at åbne menuen **Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)**.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	–	Alle indstillinger, førerassistent, parkering og manøvrering, lys, spejle og viskere, åbning og lukning, multifunktionsdisplay.	–

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.



PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Åbning og lukning

Centrallås

Beskrivelse

Bilen kan låses og låses op centralt. Afhængigt af bilens udstyr er der følgende muligheder:

- Med nøglen med fjernbetjening ⇒ Side 89
- I låsecylindren i førerdøren (nødoplåsning ⇒ Side 94) eller
- via centrallåskontakten indvendigt ⇒ Side 91

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt *kun* at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstillinger i Easy Connect*-systemet ⇒ Side 90.

Automatisk låsning (Auto Lock)

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h.

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved at du trykker på centrallåskontaktens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene. Du kan aktivere og deaktivere funktionen Auto Lock via radioen eller Easy Connect* ⇒ Side 90.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Safefunktion (safelock) ¹⁾

Som en påmindelse om, at safefunktionen aktiveres, når bilen låses udefra, vises følgende information i kombiinstrumentets display:  **Safelock beachten. Siehe Bordbuch (vær opmærksom på safefunktionen – se instruktionsbog).** Bilen kan ikke længere åbnes indefra. Det gør det sværere at bryde ind i bilen ⇒ .

Det er muligt at deaktivere safefunktionen, hver gang du låser bilen:

- Drej nøglen i dørens lås til låsestilling en gang til **inden for 2 sek..** Fjern eventuelt afdækningen fra førerdørens dørhåndtag ⇒ Side 94. Eller
- tryk en gang til på knappen  på nøglen med fjernbetjening **inden for 2 sek.**

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden hurtigt i kort tid, hvorefter den slukker i 30 sek. og derefter blinker langsomt videre.

Tyverialarm*

Hvis tyverialarmen registrerer, at uvedkommende trænger ind i bilen, udløses der akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Ved fjernbetjent oplåsning bliver tyverialarmen automatisk deaktiveret.

Hvis bilen låses op med nøglen i førerdøren, skal du tilslutte tændingen inden for 15 sek. Ellers udløses alarmen. I biler til nogle lande bliver alarmen straks udløst, når der efterfølgende bliver åbnet en dør.

Du kan deaktivere alarmen ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen. Efter et bestemt tidsrum afbrydes alarmen også automatisk. ►

¹⁾ Hvorvidt denne funktion er tilgængelig er afhængig af udstyret.

For at undgå at udløse alarmen utilsigtet skal du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen ⇒ Side 93.

Blinklys

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis lygterne ikke blinker, er en dør, bagklappen eller motorhjelmene ikke lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at din nøgle med fjernbetjening bliver spærret inde i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsekontakten, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben ⇒ Side 91.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.



PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og safe-funktionen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!



Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!
- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få fejlen afhjulpel hos en SEAT partner eller på et værksted.
- Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.

Bilnøgler



Fig. 43 Bilnøgler



Fig. 44 Bilnøgler med alarmknap

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen ⇒ Side 85.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren er placeret i kabinen. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen ⇒ Side 88, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes ⇒ Side 88.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Ind- og udklapning af nøglekammer

Nøglekammeren klappes ind eller ud ved at trykke på knappen ① ⇒ Fig. 43 eller ⇒ Fig. 44.

For at klappe nøglekammeren ind skal du trykke på knappen ① og samtidig trykke nøglekammeren ind, indtil den går i hak.

Alarmknap¹⁾

Du må kun trykke på alarmknappen ② i nødstilfælde! Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og blinklygterne blinker. Alarmen afbrydes ved at trykke på alarmknappen igen.

Nye nøgler

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug ⇒ Side 88.



FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt bilnøglerne mod beskadigelser, fugt og kraftige rystelser.



Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Unødige tryk på knapperne kan medføre, at bilen låses op ved en fejl, eller at alarmen udløses. Dette gælder også, selv om du tror, at du befinder dig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx kommunikationsudstyr eller mobiltelefoner.
- Hvis der er forhindringer mellem bilnøglen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batterierne bliver svagere, vil rækkevidden dog blive kortere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen ⇒ Fig. 43 eller ⇒ Fig. 44 eller en af centrallåsekontakterne ⇒ Side 91 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

Kontrollampe i bilnøglen

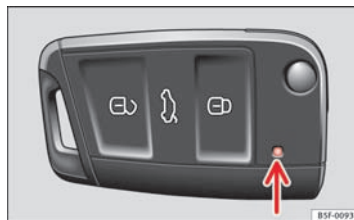


Fig. 45 Kontrollampe i bilnøglen

¹⁾ Fås kun i bestemte lande.

Når du trykker et kort øjeblik på en knap på bilnøglen, blinker kontrollampen ⇒ Fig. 45 (pil) en gang et kort øjeblik. Når du trykker på en knap i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen på bilnøglen ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet i bilnøglen udskiftes ⇒ Side 88.

Udskiftning af batteri

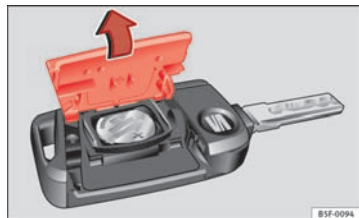


Fig. 46 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

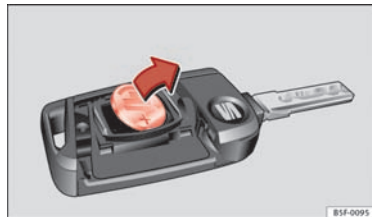


Fig. 47 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud ⇒ Side 86.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen ⇒ Fig. 46 af i pilens retning ⇒ ①.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand ⇒ Fig. 47.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet ⇒ Fig. 47, og tryk det ind i batterirummet mod pilens retning ⇒ ②.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet ⇒ Fig. 46, og tryk den mod pilens retning på bilnøglenhuset, indtil den går i hak.



FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.



Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud ⇒ Side 86.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerdrørens dørhåndtag ⇒ Side 94. ▶

- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Oplåsning/låsning med fjernbetjening



Fig. 48 Nøgle med fjernbetjening: knapper



Fig. 49 Nøgle med fjernbetjening: knapper

- Tryk på  for at låse bilen op ⇒ Fig. 48.

- Placer gearvælgeren i position P (automatisk gearkasse), og tryk på knappen  ⇒  for at låse bilen.
- Tryk på knappen  en gang til **inden for 2 sek.**, hvis du ønsker at låse bilen uden at aktivere safefunktionen*.
- Tryk på knappen  i mindst 1 sek. for at åbne bagklappen.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsningen, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis du trykker på knappen  i min. 1 sek.

I biler med **sikkerhedscentrallås** (selektiv oplåsning af dørene) ⇒ Side 89 er det kun førerdøren og tankklappen, der bliver låst op, når du trykker én gang på . Trykker du to gange, bliver hele bilen låst op.

PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og safefunktionen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!



Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.
- Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening ⇒ Side 98, Komfortåbning/komfortlukning

Selektiv døråbning

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningsretningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningsretningen inden for 5 sek.

Safefunktionen* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte
⇒ Side 90.

Indstilling af centrallås

I Easy Connect* kan du bestemme, hvilke døre der skal låses op med centrallåsen. I radioen eller Easy Connect* kan du indstille, om bilen skal låses automatisk fra en hastighed på 15 km/h (Auto Lock).

Indstilling af dørøplåsning (biler med Easy Connect)

- Vælg styreknapen **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** › **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** › **Zentralverriegelung (centrallås)** › **Türenriegelung (dørøplåsning)**.

Indstilling af Auto Lock (biler med radio)

- Vælg knappen **SETUP** › styreknapen  **Zentralverriegelung (centrallås)** › **Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel)**.

Indstilling af Auto Lock (biler med Easy Connect)

- Vælg styreknapen **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** › **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** › **Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel)**.

Türenriegelung (dørøplåsning) – du kan fastlægge, om **alle** døre eller kun førerdøren **Fahrer** skal låses op, når du låser bilen op. Tankklappen bliver oplåst i **alle** optioner.

I forbindelse med indstillingen **Fahrer (fører)** bliver alle døre og bagklappen låst op, når du trykker to gange på knappen  på nøglen med fjernbetjening.

Du kan stadig låse hele bilen op. Tryk **to gange** på knappen  på nøglen med fjernbetjening. Eller drej nøglen to gange i oplåsningsretningen inden for 2 sek. i forbindelse med biler med en almindelig nøgle.

Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftessignal¹⁾.

Auto Lock/Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel) – hvis du vælger **ein (til)**, låses hele bilen fra en hastighed på 15 km/h.

¹⁾ Denne funktion fås ikke i biler til alle lande.

Centrallåskontakt



Fig. 50 Førerdør: central-låskontakt

- Tryk på knappen  for at låse bilen ⇒ .
- Tryk på  for at låse bilen op ⇒ Fig. 50.

Hvis du låser din bil med centrallåskontakten, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåskontakten lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.



PAS PÅ

- Centrallåskontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt, og låser automatisk hele bilen, når du trykker på knappen .
- Når bilen er låst udefra, og safefunktion er aktiveret, fungerer centrallåskontakten ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare! Lad ingen personer - især ikke børn - blive tilbage i bilen.



Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (Auto Lock) ⇒ Side 85. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåskontakten.

Tyverialarm

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

Hvornår udløses alarmen?

Tyverialarmen udsender i ca. 30 sek. akustiske og i op til 5 min. optiske advarselssignaler, hvis følgende uberettigede handlinger udføres på bilen, når den er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek.
- En dør åbnes.

- Motorhjelmens åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsættes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.
- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning ⇒ Side 93)
- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning ⇒ Side 93)
- bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning ⇒ Side 93)
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning ⇒ Side 93).
- Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.



Anvisning

- Hvis nogen trænger ind i det samme sikkerhedsområde igen eller et andet sikkerhedsområde, efter at alarmen har været udløst, udløses alarmen igen. Fx hvis bagklappen åbnes, efter at en af dørene er blevet åbnet.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåskon-takten .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun fører-døren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsættes, deaktiveres safefunktionen på alle dørene – de låses dog ikke op – og cen-trallåskon-takten aktiveres.
- Hvis batteriet er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt. ■

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

Dette overvågnings- og kontrolsystem er en del af tyverialar-men og registrerer uvedkommende indtrængen i bilen ved hjælp af ultralydssensorer.*

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen ¹⁾, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyve-rialarmen er fortsat aktiveret.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, næste gang du låser bilen.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automa-tisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabine-overvågnings sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deak-tiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alar-men. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet. ►

¹⁾ Efter åbning af førerdøren skal tændingsnøglen sættes i, inden der er gået 15 sek. Ellers udløses alarmen.

Fejlldøsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejlldøsning af alarmer:

- Et vindue er helt eller delvis åbent.
- Skyde-/vippetaget er helt eller delvis åbent.
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.



Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis tyverialarmen har været udløst via kabineovervågningens sensor, blinker kontrollampen i førerdøren, når bildøren åbnes. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelser og vibrationer i bilens kabine.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Kun når alle døre (inklusive bagklappen) er lukkede, aktiveres også kabine- og bortslæbningsovervågningen.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning¹⁾

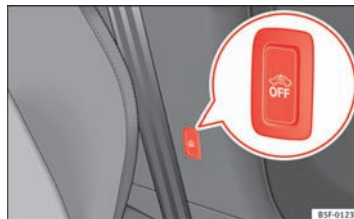


Fig. 51 Kontakt til kabine- og bortslæbningsovervågning

Når bilen er låst, bliver alarmer udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bil). Du undgår at udløse alarmer utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og tryk på kontakten ⇒ Fig. 51 for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen. Kontrollampen i kontakten lyser.
- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer safefunktionen (safelock)* ⇒ Side 85, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

¹⁾ Fås kun i bestemte lande

! PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og safefunktionen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Nødlåsning eller -oplåsning

Indledning

Dørene, bagklappen og det elektriske panoramavippetag kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Supplerende informationer og advarsler:

- Bilnøgler ⇒ Side 86
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 85
- Bagklap ⇒ Side 96

! PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

! PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.



FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Oplåsning eller låsning af førerdør

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.



Fig. 52 Dørhåndtag på førerdøren: skjult låsecylinder

Når du låser manuelt, låses alle døre som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen ⇒ Side 85.

- Klap bilnøglens nøglekam ud ⇒ Side 86.
- Sæt nøglekammen nedefra og ind i afdækningens åbning ⇒ Fig. 52 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold under oplåsning:

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst endnu ⇒ Side 85.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter 15 sek. udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Når du tilslutter tændingen, registrerer den elektroniske startspærre en korrekt kodet nøgle og deaktiverer tyverialarmen.



Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen ⇒ Side 85.

Nødlåsning af passagerdør

Hvis centrallåsen svigter, skal passagerdøren låses separat.



Fig. 53 Nødlåsning af dør

På passagerdørens endeside er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap (bagagerum)

Bagklap

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det betjenes via SEAT logoet i bagklappen.



Fig. 54 Bagklap: åbning udefra

Åbning af bagklap

- Træk i logoet, og løft bagklappen lidt op ⇒ Fig. 54. Bagklappen åbnes automatisk.

Lukning af bagklap

- Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let ryk.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen  på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Fra 6 km/h bliver der udløst et akustisk advarselssignal, hvis bagklappen er åben.*

PAS PÅ

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige pærerne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Lad ikke børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdomme eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsskasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes. ►

Du kan aktivere funktionen til forlængelse af begrænsningen af automatisk låsning af bagklap. Hvis denne funktion er aktiveret kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum efter oplåsning via knappen  på nøglen med fjernbetjening ⇒ Side 89.

Hvis du ønsker det, kan du få aktiveret eller deaktiveret funktionen til begrænsning af den automatiske låsning af bagklappen på et autoriseret SEAT værksted. Der vil du få alle nødvendige informationer.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor, altid at låse bilen med knappen  på fjernbetjeningen eller med kontakten til centrallåsen. ■

Nødoplåsning af bagklap

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

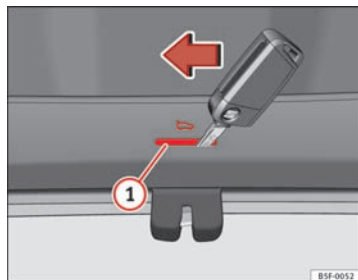


Fig. 55 Bagest til højre i bagagerummet: adgang til nødoplåsning

- Sæt nøglen ind i åbningen bag beklædningen  på bagklappen, og træk nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op. ■

Elruder

Elektrisk åbning og lukning af ruder*

Ruderne foran og bagi kan åbnes og lukkes ved hjælp af betjeningselementerne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

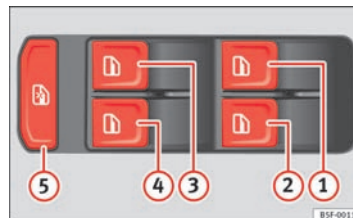


Fig. 56 Udsnit af førerdøren: kontakter til de forreste og bageste elruder

Åbning og lukning af ruder

- Tryk på kontakten  for at åbne ruden.
- Træk i kontakten  for at lukke ruden ⇒ .

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn ⇒ .

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Kontakter i førerdøren

-  Kontakt til ruden i venstre fordør
-  Kontakt til ruden i højre fordør

- ③ Kontakt til ruden i venstre bagdør
- ④ Kontakt til ruden i højre bagdør
- ⑤ Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudekontakterne i bagdøre

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdøre med sikkerhedskontakten  i førerdøren.

Sikkerhedskontakten er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdøre kan anvendes.

Sikkerhedskontakten er trykket ind: Kontakterne i bagdøre kan ikke anvendes.

Symbolet for sikkerhedskontakten  lyser gult, hvis kontakterne til bagrudderne er spærret.



PAS PÅ

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i tændingsnøglen. Hvis nøglerne bliver brugt forkert, fx af børn, kan det medføre alvorlige kvæstelser og ulykker.
- Der er risiko for, at motoren startes ukontrolleret.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af forruderne bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bag ved hjælp af sikkerhedskontakten. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.



Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen → Side 100. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen. ■

Komfortåbning/komfortlukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne og skyde-/vippetaget* udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position. ►

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket ⇒ , eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*

- Vælg funktionsknappen  > styreknapen **Car Systeme (car-systemer)*** > **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** > **Zentralverriegelung (centrallås)** > **Fenster öffnen mit Langdruck (åbn ruder med langt tryk)** eller > **Fenster vorn ein/aus (ruder foran til/fra) el-ler Dach ein/aus (tag til/fra)***.



PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne og skyde-/vippetaget* uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne og skyde-/vippetaget*, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning*

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne ⇒ Fig. 56 , ,  og  har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan aktiveres igen på følgende måde:
- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Rudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen ⇒ .
- Før du igen forsøger at lukke ruden, bør du finde ud af grunden til, at ruden ikke kunne lukkes før.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.



PAS PÅ

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen ud. Børn må aldrig efterlades i bilen uden opsyn.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Du skal være opmærksom og ikke letsindig, når du lukker ruderne, ellers kan du eller andre blive påført alvorlige kvæstelser. Du skal sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Når du låser bilen udefra, må du aldrig lade nogen blive tilbage i bilen – i nødstilfælde er det ikke længere muligt at åbne ruderne!
- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre lemgemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Panoramaskydetag*

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT informationssystem ⇒ Side 70
- Centrallås og låsesystem ⇒ Side 85

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af panoramaskydetaget uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun panoramaskydetaget, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen. Hvis bilnøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst op, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at panoramaskydetaget bliver aktiveret.
- Panoramaskydetaget kan stadig åbnes og lukkes et kort stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.



Anvisning

Hvis der er en funktionsfejl i panoramaskydetaget, fungerer kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kør til et værksted.

Åbning eller lukning af panoramaskydetag

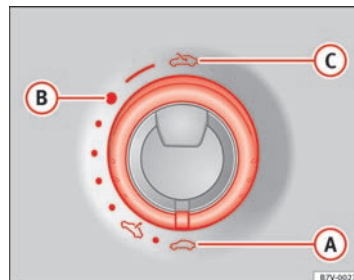


Fig. 57 I loftet: Drej kontakten for at åbne og lukke.

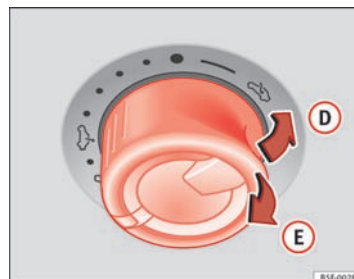


Fig. 58 I loftet: Tryk på kontakten eller træk i den for at vippe op eller lukke.

For at vippe panoramaskydetaget op skal drejekontakten være i lukket position **A**.

Funktion	Kontaktens position	Handling
⇒ Fig. 57		
Komplet åbning af skydetag:		Drej kontakten til den ønskede position.
Placering af skydetag i komfortstilling:		
Komplet lukning af skydetag:		
⇒ Fig. 58		
Komplet åbning af vippetag:		Træk et kort øjeblik bagest på kontakten (pil).
Standstning af automatikfunktion:	 eller 	Tryk igen et kort øjeblik bagest på kontakten, eller træk i den.
Komplet lukning af vippetag:		Træk et kort øjeblik bagest på kontakten (pil).
Indstilling af mellemposition:	 eller 	Tryk bagest på kontakten, eller bliv ved med at trække i den, indtil den ønskede position er nået.

Panoramaskydetaget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.



FORSIGTIG

Sørg for, at den åbne bagklap ikke rammer mod bagage på taget. Når tagbøjlesystemet monteres, må panoramataget* **IKKE** være åbnet.

Panoramaskydetag: funktion

Komfortåbning og -lukning

Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes udefra med bilnøglen:

- Hold oplåsnings- eller låseknappen på bilnøglen inde. Panoramaskydetaget bliver vipset op eller lukket.
- Slip oplåsnings- eller låseknappen for at afbryde funktionen.

Under komfortlukningen bliver først ruderne og derefter panoramaskydetaget lukket.



Anvisning

Ved komfortlukning udefra bliver drejekontakten til panoramaskydetaget ved med at være i den position, som senest er blevet valgt. Den skal derfor placeres i en ny position inden kørsel.

Kraftbegrænsning af panoramaskydetag

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når panoramaskydetaget lukkes ⇒ . Hvis panoramaskydetaget støder på en forhindring eller et andet problem i forbindelse med lukningen, åbner det igen.

- Find ud af, hvorfor panoramaskydetaget ikke lukker.
- Forsøg at lukke panoramaskydetaget igen.
- Hvis panoramaskydetaget stadig ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller støder mod en forhindring, standser panoramaskydetaget det pågældende sted. Luk panoramaskydetaget uden kraftbegrænsning.

Lukning uden kraftbegrænsning

- Kontakten ⇒ Fig. 57 ① skal finde sig i lukket position ①A.
- Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trække i den bageste del af kontakten ⇒ Fig. 58 (pil ⑤), indtil panoramaskydetaget er helt lukket.
- **Panoramaskydetaget lukkes uden kraftbegrænsning.**
- Hvis panoramaskydetaget stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.



PAS PÅ

Lukningen af panoramaskydetaget uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker panoramaskydetaget.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i panoramaskydetagets funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.



Anvisning

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne og panoramaskydetaget med bilnøglen ⇒ Side 98. ■

Se, og bliv set

Lys

Indledning

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Supplerende informationer og advarsler:

- Informationssystem ⇒ Side 70
- Udskiftning af pærer ⇒ Side 243



PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhenigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.
- Anvend aldrig fjern- eller overhalingslyset, hvis det kan blænde andre trafikanter.

Kontrollamper

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Bilens lys svigter helt eller delvis.	Udskift den pågældende pære ⇒ Side 243. Hvis alle pærer er i orden, skal du kontakte et værksted.
	Tågebaglygten er tændt.	⇒ Side 106.
	Tågeforlygterne er tændt.	
	Blinklys i venstre eller højre side. Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklyspære på bilen eller på anhængerens.	Kontroller om nødvendigt bilens og anhængerens lys.
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	⇒ Side 105.
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktiveret	⇒ Side 107.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. ►

! PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs, brændstof eller olie.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykker for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekan op for at advare andre trafikanter.

! FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Blink- og fjernlysarm*

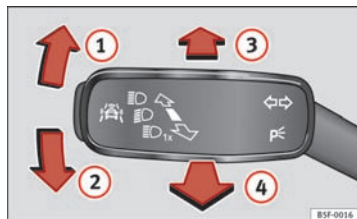


Fig. 59 Blink- og fjernlys-arm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Blinklyset i højre side tændes. Når tændingen er afbrudt – parkeringslys i højre side ⇒ Side 107.
- 2 Blinklyset i venstre side tændes. Når tændingen er afbrudt – parkeringslys i venstre side ⇒ Side 107.
- 3 Fjernlyset tændes ⇒ !. Kontrollampen i kombiinstrumentet lyser.
- 4 Overhalingslyset tændes. *Overhalingslyset* lyser, så længe der trækkes i blink- og fjernlysarmen. Kontrollampen lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset tændes og slukkes via knappen og funktionsknappen til Easy Connect-systemet ⇒ Side 76.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

! PAS PÅ

Hvis du anvender blinklyset uhensigtsmæssigt, ikke anvender det, eller ikke slukker det, kan det forvirre andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

! PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.



Anvisning

- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklyslygter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.
- Du kan kun tænde *jernlyset*, når nærlyset er tændt.

Tænding og slukning af lys



Fig. 60 I instrumentpanelet: lyskontakt

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Drej lyskontakten til den ønskede position ⇒ Fig. 60:

Symbol	Med afbrudt tænding	Med tilsluttet tænding
0	Tågelyslygterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset Coming home og Leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dagskørels

Symbol	Med afbrudt tænding	Med tilsluttet tænding
☞☞	Positionslyset er tændt.	Positionslyset er tændt.
☞☞	Nærlyset er slukket – positionslyset fortsætter eventuelt med at lyse et stykke tid.	Nærlyset er tændt.

Tågelyslygter

Kontrollamperne ☞☞ eller ☞☞ i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågelyslygter.

- Tænding af tågeforlygter ☞☞: Træk lyskontakten ud i positionen ☞☞, ☞☞ eller **AUTO**, og placer den i første hak.
- Tænding af tågebaglygte ☞☞: Træk lyskontakten komplet ud af positionen ☞☞, ☞☞ eller **AUTO**.
- Sluk tågelyslygterne: Tryk på lyskontakten, eller drej den til positionen 0.

Advarselssignaler for tændt lys

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du eventuelt skal slukke lyset.

- Parkeringslyset er tændt ⇒ Side 105.
- Lyskontakten er i positionen ☞☞ eller ☞☞.



PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

Se, og bliv set: funktioner

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset kan kun tændes, hvis tændingen er afbrudt og blink- og fjernlysarmen er i midterste position (inden betjening).

Parkeringslys i begge sider

Hvis du låser bilen udefra, når tændingen er afbrudt og lyskontakten står i position $\Rightarrow \Leftarrow$, tændes parkeringslyset i begge sider. Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Dagskørelys*

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskørelset er tændt, er det kun de nævnte lygter, der lyser $\Rightarrow \triangle$.

Dagskørelset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærlyset eller dagskørelset afhængigt af det udvendige lys (inklusive instrument- og kontaktilys).

Automatisk lys AUTO

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer $\Rightarrow \triangle$:

Automatisk tænding:	Automatisk slukning:
Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har visket i nogle minutter

Drejelys*¹⁾

Når du drejer langsomt, eller når du kører i meget skarpe sving, tændes kurvelyset automatisk. Kurvelyset kan være integreret i tågeforlygten og tændes kun ved hastigheder under ca. 40 km/h (25 mph).

Når du sætter bilen i bakgear, tændes kurvelyset i begge sider af bilen for at lyse området omkring bilen op i forbindelse med manøvreringen.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der samtidig er udstyret med automatisk lys og forlygter komplet i LED-teknologi.

- Motorvejslyset tændes, når lyskontakten står i position **AUTO**.
- Det slukker, hvis lyskontakten ikke står i position **AUTO**.

Hvis bilens hastighed er over 110 km/h i mere end 30 sek., flytter nærlysets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn. Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h, vender nærlysets lyskegle tilbage til normalposition. ▶

¹⁾ På biler med forlygter komplet i LED-teknologi er denne funktion ikke tilgængelig.

! PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelys. Dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- Baglygterne bliver ikke tændt i forbindelse med dagskørelys. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.



Anvisning

Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.



Fig. 61 Udsnit af instrumentpanelet: knap til havariblink

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket ⇒ .
3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Tænd fx havariblinket i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne   og kontrollampen i kontakten  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Advarsel om nødopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h, blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende biler. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.



PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!



Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Fjernlysassistent*

Fjernlysassistent (Light Assist)

Fjernlysassistenten slukker automatisk fjernlyset fra ca. 60 km/h (37 mph) og slukker det igen under ca. 30 km/h (18 mph) inden for systemets grænseværdier afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen samt hastigheden ⇒ . Styringen foregår via et kamera, som er placeret i bakspejlets sokkel.

Fjernlysassistenten registrerer belyste områder og slukker fjernlyset, fx når du kører gennem en by.

Aktivering og deaktivering af fjernlysassistent

Funktion	Handling
Aktivering: 	– Tilslut tændingen, og placer lyskontakten i positionen AUTO. – Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen ⇒ Side 105. Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display, er fjernlysassistenten aktiveret.
Deaktivering:	– Afbryd tændingen. – ELLER: Drej lyskontakten til en anden position end AUTO ⇒ Side 106. – ELLER: Træk blinklys- og fjernlysarmen bagud, når fjernlyset er tændt. – ELLER: Vip blinklys- og fjernlysarmen fremad for at aktivere fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlysreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkelig lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrænsninger)

- I forbindelse med modkørende biler på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller tildækket af mærkater, sne, is etc.



PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Dette gælder også, hvis der foretages ændringer i bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.



FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Kameraets synsfelt må ikke tildækkes.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.



Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen ⇒ Side 105. ■

Tilpasning af forlygter

Nærlysets lyskegle er assymetrisk: Den højre vejkant (set fra førerens synsvinkel) bliver lyst kraftigere op.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel, skal en del af forlygternes lytglas normalt afdækkes eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes og så lys til udlandskørsel.

Lysfordelingen for halogenforlygter og forlygter komplet i LED-teknologi på SEAT Leon-modellerne gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.



Anvisning

Lyset til udlandskørsel må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne. ■

Coming home- og Leaving home-funktion (orienteringslys)*

Coming home-funktionen skal aktiveres manuelt. Leaving home-funktionen styres derimod automatisk af en lyssensor. ►

Coming home	Handling
Aktivering:	– Afbryd tændingen. – Tænd overhalingslyset i <i>ca. 1 sek.</i> ⇒ Side 105. Coming home-lyset tændes, når førerdøren åbnes. Den <i>forsinkede slukning</i> begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.
Deaktivering:	– Automatisk, når den indstillede tid for den <i>forsinkede slukning</i> er udløbet. – Automatisk, hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben <i>ca. 30 sek.</i> efter aktiveringen. – Drej lyskontakten til position 0. – Tilslut tændingen.
Leaving home	Handling
Aktivering:	– Lås bilen op, hvis lyskontakten står i position AUTO, og lyssensoren registrerer <i>mørke</i>.
Deaktivering:	– Automatisk, når tiden for den <i>forsinkede slukning</i> er udløbet. – Lås bilen. – Drej lyskontakten til positionen 0. – Tilslut tændingen.



Anvisning

- Du kan indstille belyningsvarigheden og aktivere eller deaktivere funktionen i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** ⇒ Side 76.
- Hvis Coming home-funktionen er aktiveret, lyder der ved åbning af førerdøren et advarselssignal, der advarer om, at lyset stadig er tændt. ■

Lyslængderegulering, kombiinstrument- og kontaktlys



Fig. 62 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Kombiinstrument- og kontaktlys*

Alt efter modellen kan du regulere kombiinstrument- og kontaktlyset i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** ⇒ Side 79.

Lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen ⇒ Fig. 62 tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke ⇒ ⚠.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på indstillingshjulet ⇒ Fig. 62 for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle pladser i bilen optaget og bagagerum tomt

Indstillings-værdi	Bilens læs ^{a)}
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

Kombiinstrumentlys

I biler med dagskørelys tænder instrumentlyset i mørke (fx når du kører i en tunnel). På den måde gøres føreren opmærksom på, at nærlyset skal tændes manuelt for at baglygterne også er tændt ⇒ Side 107.



PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kabine- og læselamper¹⁾

Knap/position	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Handskerums- og bagagerumslys

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumsløset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via radiomenue (se **Easy Connect** › **Einstellungen Licht** (lysindstillinger) › **Innenraumbelichtung** (kabinelys) ⇒ Side 79).

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen i dørbeklædningen skifter farve (hvid eller rød) alt efter kørselsindstillingen. Lysstyrken kan indstilles via radiomenue (se **Easy Connect** › **Einstellungen Licht** (lysindstillinger) › **Innenraumbelichtung** (kabinelys) ⇒ Side 79).

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan følgende kabinelamper være LED-lamper: kabinelamper foran, kabinelamper bagi, fodrumsløset og lys i solskærm



Anvisning

Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at batteriet bliver afladet. ■

Solskærm

Indledning



PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere. ■

Solskærme

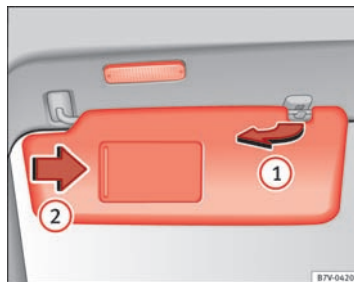


Fig. 63 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for nedklapning mod forruden
- Mulighed for at trække solskærmen ud af holderen og dreje den i retning mod døren ⇒ Fig. 63 ①
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.



Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at batteriet bliver afladet. ■

Viskere og sprinkleranlæg

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- Udskiftning
- Opvarmning, ventilation, køling
- Vedligeholdelse og rengøring af bilen udvendigt



PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.



PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede eller slidte og ikke længere visker ruden ordentligt ren.



FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp ⇒ Side 116.

Kontrollampe

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Sprinklervæskestanden er for lav.	Påfyld sprinklervæske ved første lejlighed ⇒ Side 118.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Betjeningsarm til viskere

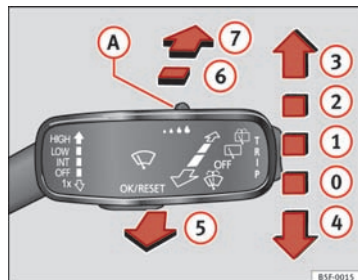


Fig. 64 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg betjeningsarmen til den ønskede position ⇒ ①:

①	OFF	Viskerne er afbrudt.
②	INT	Intervalfunktion til forruden
③	LOW	Langsom viskerfunktion
④	HIGH	Hurtig viskerfunktion
⑤	1x	Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
⑥		Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
⑦		Intervalfunktion til bagrude. Viskeren kører ca. hvert 6. sek.
⑧		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.

! FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningsspray.

! FORSIGTIG

Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.

i Anvisning

- Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og motorhjælmen/bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører viskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear. ■

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille:	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret:	Airconditionanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret:	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Eloppvarmede sprinklerdyser til ruderne

Eloppvarmede sprinklerdyser kun frose sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De eloppvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes.

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne også vasket første og derefter hver femte gang sprinkleranlægget tilsluttes til forruden. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet, når nærel- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insekter) bør fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningspray.



Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny. ■

Serviceposition for forrudeviskere

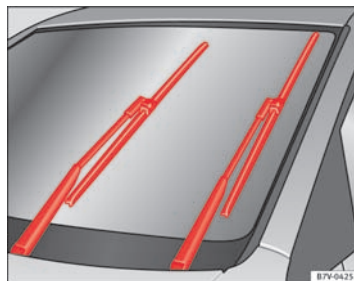


Fig. 65 Viskere i serviceposition

I serviceposition kan viskerarmene vippe væk fra forruden ⇒ Fig. 65. For at placere forrudeviskerne i serviceposition, skal du gøre følgende:

- Motorhjælmen skal være lukket ⇒ Side 203.
- Tilslut og afbryd tændingen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ⇒ Fig. 64 ④.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne. ▶

Løft og opvinding af viskerblade til forruden

- Placer viskerarmene i serviceposition ⇒ ①.
- Du må kun tage fat i viskerarmene ved viskerbladsfastgørelsen. ▶

**FORSIGTIG**

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Regnsensor*

Fig. 66 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor (A)

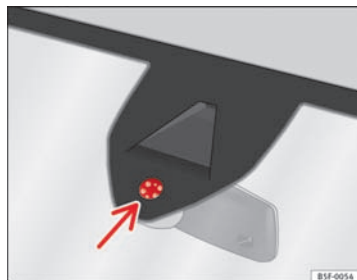


Fig. 67 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden ⇒ **⚠**. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion ⇒ Side 115

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position ⇒ **Fig. 66**:

- 0** Regnsensoren er afbrudt.
- 1** Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- A** Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Hvis kontakten drejes mod højre: meget følsom
 - Hvis kontakten drejes mod venstre: mindre følsom

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i position **1**, og du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens *sensitive flade* ⇒ **Fig. 67**:

- Beskadede viskerblade: Vandfilm eller striber på grund af beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver kraftigt reduceret eller går over i hurtig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Saltstriber: Om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af saltstriber på ruden.
- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.
- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af ►

den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.



PAS PÅ

Regnsensoren kan ikke registrere alt nedbør tilstrækkeligt og tilslutte viskerne.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.



Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse ⇒ Fig. 67 (pil).
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske



Fig. 68 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholderen

Kontroller regelmæssigt sprinklervæskestanden, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

- Åbn motorhjelmen ⚠ ⇒ Side 203.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet på dækslet ⇒ Fig. 68.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.
- Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand ⇒ Følg anvisningerne vedr. blandingsforhold på emballagen.
- Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer, således at vandet ikke kan fryse til is ⇒ ⚠.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Circablandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængder

Beholderen kan rumme ca. 3 til 4 l, i biler med forlygtesprinklere ca. 3 til 6 l.



PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller andre uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olie-lignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

**FORSIGTIG**

- Bland aldrig et af de rensedmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensedmidler. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

Spejle

Indstilling af spejle

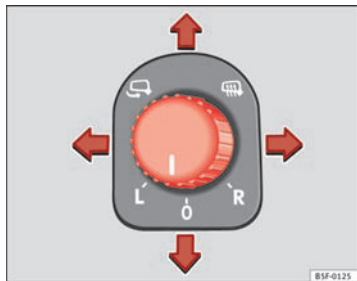


Fig. 69 Førerdør: drejekontakt til sidespejle

Drej drejeknappen til den ønskede position.

L / R – I disse positioner kan du indstille sidespejlene (fører-/passagersiden) ved at bevæge drejeknappen i den ønskede retning.

– Afhængigt af bilens udstyr opvarmes* spejlfladerne afhængigt af udetemperaturen.

– Sidespejlene bliver klappet ind*.

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Einstellungen - Komfort (indstillinger – komfort)**, at sidespejlene skal indstilles synkront ⇒ Side 74.
- Drej kontakten til positionen **L**.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Korriger om nødvendigt indstillingerne for højre sidespejl: Drej kontakten til positionen **R**.
- I Easy Connect-systemet kan sidespejlene indstilles via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP**.

Vippefunktion i sidespejlet i passagersiden*

For at give et bedre udsyn til kantstenen i forbindelse med parkering baglæns, kan spejloverfladen automatisk blive vipet en smule. I den forbindelse skal drejeknappen stå i position **R**.

Spejlet går tilbage til udgangspositionen, når du kører hurtigere end 15 km/h i fremadgående retning, eller når du afbryder tændingen. Det går og så tilbage til udgangsposition, hvis du ændrer drejeknappens position.

**PAS PÅ**

Konvekse eller sfæriske* sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger disse spejle til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler, når du ønsker at skifte vognbane, kan du risikere at fejlbedømme afstanden – fare for ulykke!



FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmekanikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe de to sidespejle ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!



Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Sidespejle med afblænding

Din bil er udstyret med et bakspejl, der kan afblændes manuelt eller automatisk.*

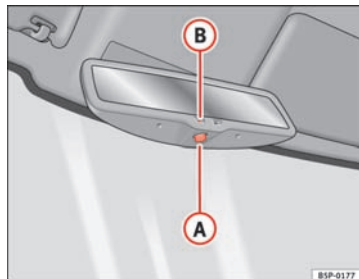


Fig. 70 Bakspejl med automatisk afblænding*

Bakspejl med manuel afblænding

- Træk i armen ved spejlets underkant, så den peger bagud.

Sidespejle med automatisk afblænding*

- Tryk på knappen **A**. Kontrollampen **B** lyser. Bakspejlet og sidespejlene* bliver afblændet, hvis de bliver udsat for en lyspåvirkning (fx fra forlygter bagfra).



PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.



FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Fjern væsken hurtigst muligt med en våd svamp.



Anvisning

- Hvis lyspåvirkningen på bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af en solskærm*), fungerer spejlene med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bagegear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.

Sæder og kabineindretning

Generelt



PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed ⇒ Side 7.

Forsæder

Manuel indstilling af sæder



Fig. 71 Forsæder: manuel sædeindstilling

- ① Sæde fremad/tilbage: Træk i armen, og forskyd sædet.
- ② Indstilling af lændestøtte*: Tryk knappen i den ønskede position.
- ③ Ryglæn frem/tilbage: Drej på knappen.
- ④ Hæve/sænke sædet: Træk i/tryk på armen.



PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers beskytter hverken sikkerhedsseleer eller airbagsystemet i tilfælde af en ulykke.

Midterarm læn foran

Midterarm lænet foran kan indstilles i forskellige trin.

Indstilling af midterarm læn

- For at indstille hældningen skal armlænet løftes fra udgangsposition, indtil det går i hak.
- For at vende tilbage til udgangspositionen skal armlænet løftes ud af øverste hak og klappes ned.

Armlænet kan skubbes frem eller tilbage.

Sædefunktioner

Indledning

Supplerende informationer og advarsler

- Indstilling af sædeposition ⇒ Side 10
- Sikkerhedsseler ⇒ Side 19
- Airbagsystem ⇒ Side 29
- Børnesæder (tilbehør) ⇒ Side 45



PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme

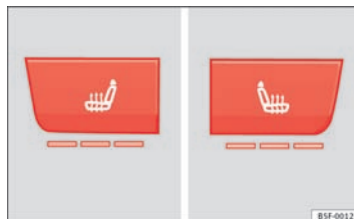


Fig. 72 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Kabine- eller udetemperaturen er varmere end 25° C (77° F).

Funktion	Betjening af sædevarme
Tilslutning:	Tryk på knappen eller et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.
Indstilling af varmeydelse:	Tryk flere gange på knappen eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.
Afbrydelse:	Tryk flere gange på knappen eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefales det, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

! PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

! FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (som fx et skånebe-træk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.



Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Hovedstøtter

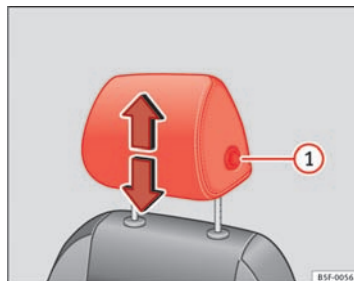


Fig. 73 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op/ned (tryk på knappen ① for at skubbe den ned), indtil du kan høre, at den går i hak.

Hovedstøtter bagi

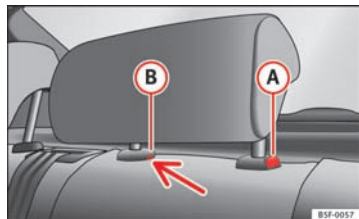


Fig. 74 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position ⇒ ⚠.

Indstilling af hovedstøtter

- Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.
- Tryk på knappen ⓐ ⇒ Fig. 74, og skub hovedstøtten nedad for at indstille hovedstøtten nedad.

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet ⇒ Side 128.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen ⓐ ⇒ Fig. 74, og træk samtidig hovedstøtten ud af ryglænet ⇒ ⚠.

- Sæt en skruetrækker ind i position ⓑ i åbningen, og træk samtidig hovedstøtten ud af ryglænet ⇒ ⚠.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak ⇒ ⚠ i Udvidelse af bagagerum på side 129.

Montering af hovedstøtter

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet ⇒ Side 128.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak ⇒ ⚠ i Udvidelse af bagagerum på side 129.



PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger.
- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde ⇒ Side 45. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Stikdåser

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåserne.

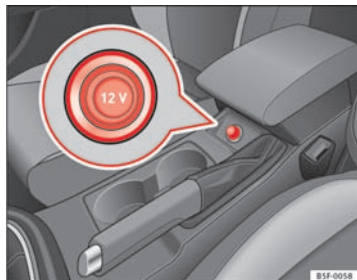


Fig. 75 Midterkonsol: bagi/foran, 12-volts-stikdåse

- Træk stikket i midterkonsollen ud af stikdåsen ⇒ Fig. 75.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåserne. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 W.



PAS PÅ

Stikdåserne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En u hensigtsmæssig anvendelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor må børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!



FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.



Anvisning

Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.

Opbevaring

Drikkevarerholdere



Fig. 76 Midterkonsol: drikkevarerholder foran

Drikkevarerholdere foran

- Stil drikkevarerne i holderen ⇒ Fig. 76. Der er plads til to drikkevarer i holderen. I dørbeklædningerne kan der også opbevares større plastikflasker.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i holderen, mens bilen kører. Varme drikke kan spille og forårsage forbrændinger – fare for ulykke!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke kan dette medføre kvæstelser.



FORSIGTIG

I drikkevareholderen bør der kun være drikkevarebeholdere med låg på. Ellers risikerer du at spille drikkevarene, hvilket kan medføre beskadigelse af udstyret i din bil, fx det elektroniske udstyr og sædeindtrækkene.

- For at lukke handskerummet skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

Cd-rom-afspilleren* til SEAT navigationssystemet* sidder i bagagerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.



PAS PÅ

Afdækningen til handskerummet skal altid være lukket under kørsel. Ellers er der fare for ulykke!

Handskerum



Fig. 77 Handskerum

Åbning/lukning

- Træk grebet i pilens retning for at åbne handskerummet.

Yderligere opbevaringsmuligheder

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- I den øverste del af handskerummet i biler uden cd-afspiller Vægten på det du vil opbevare må ikke overstige 1,2 kg.
- I midterkonsollen under midterarm lænet*
- I instrumentpanelet i førersiden er der en skuffe, der kan tages ud, hvor der er adgang til sikringer og relæer. Opbevaringsrummet må maks. belastes med 0,2 kg.
- Tøjkroge på B-stolpen ⇒ ⚠
- Bag i bilen er der yderligere opbevaringsrum til venstre og til højre for sæderne.

! PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrogene. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser hovedairbaggenes funktion.

Tagbøjlesystem

Hvis du ønsker at transportere bagage på taget, skal du være opmærksom på følgende:

- Der må kun monteres bestemte tagbøjlesystemer på din bil. Tagbøjlesystemet danner grundlaget for et komplet system. Til transport af bagage og sportsudstyr er det nødvendigt med ekstra transportsystemer. Vi anbefaler tagbøjlesystemer og dele fra SEAT Tilbehørsprogram.
- Sørg for kun at anvende de dertil beregnede punkter på taget i forbindelse med monteringen af tagbøjlesystemet. De forreste og bageste fastgørelsespunkter kan kun ses, når dørene er åbne.
- Den tilladte tagbelastning på din bil er 75 kg. Tagbelastningen beregnes som den samlede vægt af tagbøjlesystemet, delene til tagbøjlesystemet og bagagen. Kontroller, hvor meget vægt det anvendte system må belastes med. Tilladt vægt pr. aksel og tilladt totalvægt for bilen ⇒ Side 260.

! PAS PÅ

- Følg altid monteringsvejledningen, der følger med tagbøjlesystemet. Hvis tagbøjlesystemet og bagagen ikke er fastgjort korrekt, kan bagagen falde ned fra bilen og forårsage ulykker.
- Når du anvender et tagbøjlesystem, ændrer køreegenskaberne sig, fordi tyngdepunktet bliver forskudt, og luftmodstanden bliver større – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.



FORSIGTIG

Sørg for, at den åbne bagklap ikke rammer mod bagage på taget. Når tagbøjlesystemet monteres, må panoramataget* **IKKE** være åbnet.



Miljøanvisning

Den større luftmodstand medfører, at bilen bruger mere brændstof. Tag derfor for tagbøjlesystemet af efter brug.

Bagagerum

Generelt

! PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed ⇒ Side 7.

Bagagerumsafdækning

Når bagagerumsafdækningen er trukket ud, er det ikke muligt at se ind i bagagerummet.

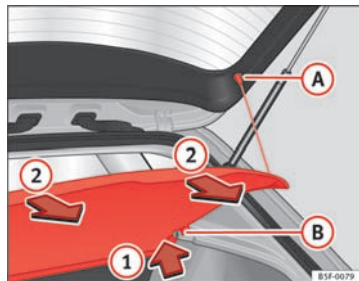


Fig. 78 Åben bagklap med bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt båndene **A** af, og løsn afdækningen **B** ved at trykke dem opad i pilens retning **1**.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over akslerne til holderen **B**, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene fast i bagklappen **A** ⇒ **Δ**.



PAS PÅ

- Bagagerumsafdækningen må under ingen omstændigheder sættes i uden at blive fastgjort – fare for ulykke!
- Placer ikke bagage på bagagerumsafdækningen. Ved en pludselig opbremsning eller ulykke kan genstande, der ligger på afdækningen, være til fare for personerne i bilen – fare for ulykke!

Udvidelse af bagagerum

Ryglænene kan klappes frem enkeltvis eller samlet.

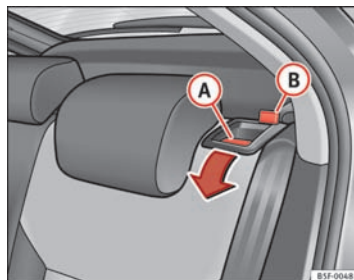


Fig. 79 Udløserarm til ryglæn

Fremklapning af ryglæn

- Skub de pågældende hovedstøtter helt ned ⇒ Side 124.
- Tryk udløserarmen **A** i pilens retning.
- Klap ryglænet frem.

Tilbageklapning af ryglæn

- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak ⇒ ⚠. Dette ser du, ved at den røde markering på stiften **B** ikke længere kan ses.



PAS PÅ

- Ryglænet skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads kan fungere korrekt.
- Ryglænet skal gå sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet ind i kabinen ved en pludselig opbremsning.



FORSIGTIG

- Når ryglænet er klappet frem, er der en risiko for, at hovedstøtterne bagi bliver beskadiget, når du kører forsæderne tilbage!
- Når du klapper ryglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsseleer til de yderste siddepladser ikke bliver klemt i ryglænslåsen og dermed bliver beskadiget.

Fastgørelsesøj*er

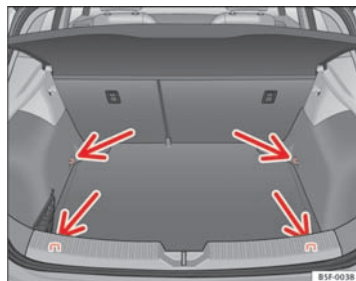


Fig. 80 Placering af fastgørelsesøj*er i bagagerummet

- Fastgør bagagen til fastgørelsesøj*erne -pile-.
- Følg sikkerhedsanvisningerne ⇒ Side 17.

Klimaregulering

Opvarmning, ventilation, køling

Indledning

Visning af Climatronic-informationer

På betjeningsenheden til Climatronic og skærmen til det fabriksmonterede Easy Connect-system bliver de foreskrevne værdier for temperaturzonerne vist.

Temperaturmåleenheden kan indstilles i Easy Connect-systemet.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt for at airconditionanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anbefalede serviceintervaller.

Supplerende informationer og advarsler:

- Easy Connect-system
- Sædefunktioner
- Visker-sprinkler-anlæg
- Vedligeholdelse og rengøring af bilen udvendigt



PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at varme- og friskluftsystemet eller airconditionanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.



PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førers side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.



FORSIGTIG

- Hvis der opstår mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.



Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **A/C**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger. ■

Airconditionanlæggets betjeningslementer



Fig. 81 I midterkonsollen: betjeningslementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere eller deaktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningslementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Knap, regulator	Supplerende informationer. Climatronic
① Temperatur ■ ... ■	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden. Drej på regulatoren for at indstille temperaturen tilsvarende.
② Blæser 	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren.
③ Luftfordeling	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne ③. ▶

Knap, regulator	Supplerende informationer. Climatronice
	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side
MAX 	Defrosterfunktion. Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et højt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til fødderne
	Luftfordeling øverst
	Elbegrude: Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion ⇒ Side 137
	Kontakter til sædevarme i forsæderne ⇒ Side 122.
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
A/C MAX	Tryk på knappen for at få anlægget til at levere den maksimale køleeffekt. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
SYNC	Overførsel af temperaturindstillingerne for førersiden til passagersiden: Hvis kontrollampen i knappen SYNC lyser, gælder temperaturindstillingerne for førersiden også for passagersiden. Tryk på den pågældende knap eller regulator for at ændre temperaturen i passagersiden. Kontrollampen i knappen lyser.

Knap, regulator	Supplerende informationer. Climatronice
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling. Tryk på knappen for at aktivere funktionen. Kontrollampen i kontakten AUTO lyser.
SETUP	Når du trykker på knappen SETUP bliver betjeningsmenuen til airconditionanlægget vist på skærmen til Easy Connect-systemet.
Afbrydelse	Indstil blæserkontakten til trin 0, eller tryk på knappen OFF .

**PAS PÅ**

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førers side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

Betjening via Easy Connect*-system (gælder for Radio Entry)

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronice-systemet.

Fremkaldelse af menuen Klimaanlage (airconditionanlæg)

- Tryk på knappen **Setup**.
- **ELLER:** Tryk på knappen **MENU** (menu) til Easy Connect-systemet. Vælg menuen **Klimaanlage (airconditionanlæg)** med knappen, og åbn den.

De faktiske værdier bliver vist i displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Yderligere informationer om funktionerne ⇒ Side 76.

Funktionsflade	Funktion
AUSSCHALTEN (deaktivering)	Deaktivering og aktivering af Climatronic-systemet
EINSTELLUNGEN (indstillinger)	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for airconditionanlægget. Du kan foretage følgende indstillinger: Funktionsfladen Klimat.-Profil (klimaprofil): indstilling til blæserfunktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig. Funktionsfladen Automatischer Umluftbetrieb (automatisk recirkulationsfunktion): aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion ⇒ Side 137. Funktionsfladen ZURÜCK (tilbage): lukke undermenu

Funktionsflade	Funktion
Klimat.-Profil (klimaprofil)	Indstilling til blæserfunktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig
OFF	Climatronic-systemet afbrydes.
ON	Climatronic-systemet tilsluttes.
EINSTELLUNGEN (indstillinger)	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for airconditionanlægget Du kan foretage følgende indstillinger: Funktionsfladen Klimat.-Profil (klimaprofil): indstilling til blæserfunktionen AUTO Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig. Funktionsfladen Automatischer Umluftbetrieb (automatisk recirkulationsfunktion): aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion ⇒ Side 137. Funktionsfladen ZURÜCK (tilbage): lukke undermenu

Betjening via Easy Connect*-system (gyldigt for radio Standard)

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen Klimaanlage (airconditionanlæg)

- Tryk på knappen **Setup**.

De faktiske værdier bliver vist i den øverste del af displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C (+72° F) bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C (+72° F) bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Airconditionanlæggets manuelle betjeningslementer



Fig. 82 I midterkonsollen: manuelle betjeningslementer til airconditionanlæg

Knap, regulator	Supplerende informationer. System til manuel betjening af airconditionanlæg
① Temperatur ■ ... ■	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen tilsvarende.
② Blæser 	Trin 0: blæser og airconditionanlæg (manuelt) afbrudt, trin 6: højeste blæsertrin
③ Luftfordeling 	Drej regulatoren trinføst for at indstille luftstrømmen i den ønskede retning. Defrosterfunktion. Luft til forruden. I denne position bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.

Knap, regulator	Supplerende informationer. System til manuel betjening af airconditionanlæg
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til overkroppen og fødderne
	Luft til fødderne
	Luftfordeling til forruden og fødderne
	Elbagrude: Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion ⇒ Side 137
	Kontakter til sædevarme i forsæderne ⇒ Side 122.
A/C MAX	Drej regulatoren til positionen A/C MAX , for at anlægget leverer den maksimale køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget deaktiveres/afbrydes automatisk.



PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

Betjeningslementer til varme- og friskluftsystem



Fig. 83 I midterkonsollen: betjeningslementer til varme- og friskluftsystem

Knap, regulator	Supplerende informationer. Varme- og friskluftsystem
① Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen tilsvarende. Den ønskede kabinetemperatur kan ikke være lavere end luften uden for kabinen, da varme- og friskluftsystemet ikke kan køle eller affugte luften.
② Blæser	Trin 0: blæser samt varme- og friskluftsystem afbrudt, trin 6: højeste blæsertrin
③ Luftfordeling	Drej regulatoren trinføst for at indstille luftstrømmen i den ønskede retning.
	Luft til forruden.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet

Knap, regulator	Supplerende informationer. Varme- og friskluftsystem
	Luft til overkroppen og fødderne
	Luft til fødderne
	Luftfordeling til forruden og fødderne
	Elbagruden fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion ⇒ Side 137

Indstilling for optimalt udsyn

- Deaktiver recirkulationsfunktionen.
- Indstil blæseren ② til trin 1 eller 2.
- Placer kontakten til temperaturregulering ① i den ønskede position.
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet.
- Drej luftfordelingsregulatoren ③ til den ønskede position.

PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Airconditionanlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydetaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippetaget et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Indstilling for optimalt udsyn

Når airconditionanlægget er tilsluttet, er det ikke kun temperaturen i kabinen, men også luftfugtigheden, der bliver sænket. Når luftfugtigheden udenfor er høj, giver det et bedre indeklima i bilen og forhindrer, at ruderne dugger.

Med manuelt airconditionanlæg

- Deaktiver recirkulationsfunktionen.
- Indstil blæseren til det ønskede trin.
- Placer temperaturregulatoren i midterste position.
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet.
- Drej luftfordelingsregulatoren til den ønskede position.
- Tryk på knappen  for at tilslutte køleanlægget. Kontrollampen i knappen lyser.

Ved Climatronic

- Tryk på knappen .
- Indstil temperaturen til +22° C (+72° F).
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet.

Climatronic: skift af temperatureenhed i displayet til den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem

Skift i temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem sker via menuen i kombiinstrumentet ⇒ Side 70.

Køleanlægget kan ikke aktiveres

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til airconditionanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).
- Airconditionanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!



Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyser

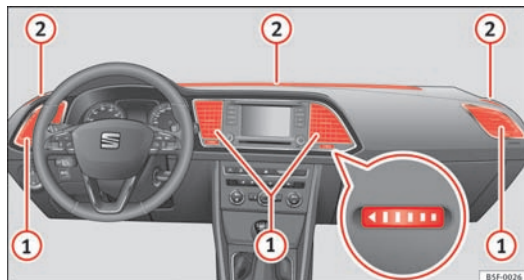


Fig. 84 I instrumentpanelet: luftdyser

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne ⇒ Fig. 84 ① være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet ②, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.



Anvisning

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre varmefølsomme genstande foran luftdyserne. Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Generelt

Recirkulationsfunktion:



Manuel recirkulationsfunktion (varme- og friskluftsystem, air-condition anlæg (manuelt))

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen MAX eller drejer kontakten til luftfordeling hen på ►.

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion i forbindelse med aircondition anlæg (manuelt) eller varme- og friskluftsystem

Aktivering: Tryk på knappen ►, indtil kontrollampen i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen ►, indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion i forbindelse med Climatronic

Aktivering: Tryk på knappen*, indtil kontrollampen i knappen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen*, indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion (indhold, klimamenu)

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget koncentration af skadelige stoffer i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadelige stoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved følgende udetemperaturer og betingelser bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Køleanlægget er tilsluttet (kontrollampen i knappen * lyser), og omgivelsestemperaturen er under +3° C (+38° F).
- Køleanlægget og viskerne er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskerne er tilsluttet.

Aktivering/deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i klimamenuen under Einstellung (indstillinger).



PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.
- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.



FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfiltret med aktivkulfiler og medføre vedvarende lugtgener.



Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning ind i kabinen. ■

Kørsel

Styretøj

Indstilling af rattets position

Rattet kan indstilles trinløst i højden og i længderetningen.

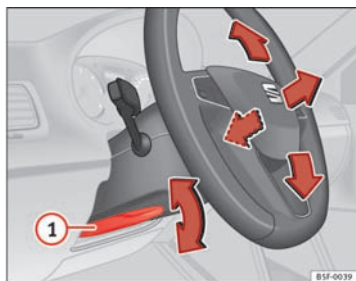


Fig. 85 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

- Tryk betjeningsarmen ① ⇒ Fig. 85 nedad ⇒ ⚠.
- Placer rattet i den ønskede position.
- Skub betjeningsarmen opad, indtil den når sin låseposition.

⚠ PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet og samtidig har ryggen helt ind mod ryglænet – fare for ulykke!

Tændingslås

Start af motor med nøgle

Med nøglen i tændingslåsen kan du tilslutte tændingen og starte motoren.

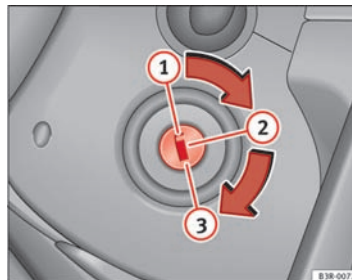


Fig. 86 Stillinger i tændingslåsen

Ratlås

- For at aktivere ratlåsen skal du dreje rattet, indtil det er låst, når tændingsnøglen er taget ud. I biler med automatisk gearkasse* skal gearvælgeren stå i position P for at kunne tage tændingsnøglen ud.
- For at deaktivere ratlåsen skal du sætte tændingsnøglen i låsen, dreje nøglen (i pilens retning) og samtidig dreje rattet.

Advarsel: Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding og forglødning

- For at tilslutte tændingen skal du dreje tændingsnøglen til stilling ②.
- For at afbryde tændingen skal du dreje tændingsnøglen til stilling ①.

Biler med dieselmotor forglødes, når tændingen er tilsluttet ②.

Start af motor

- **Manuel gearkasse:** Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- **Automatisk gearkasse:** Træd på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i position P eller N.
- Drej tændingsnøglen til stilling ③. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling ②. Giv ikke gas.

I biler med dieselmotor kan det forekomme, at motoren starter med en lille forsinkelse, når det er koldt. Derfor skal du træde koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk

gearkasse) ned, indtil motoren starter. Når der forglødes, lyser kontrollampen ②.

Forglødetiden afhænger af kølevæske- og udetemperaturen. Når motoren er driftsvarm, eller udetemperaturen er over +8° C, lyser kontrollampen ② i ca. 1 sek. Det betyder, at motoren kan starter *med det samme*.

Hvis motoren ikke vil starte med det samme, skal du afbryde startforsøget og forsøge igen efter ca. 30 sek. For at starte motoren igen skal du dreje tændingsnøglen tilbage til stilling ①.

Start-stop-system*

Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet.

Automatisk gearkasse: Før du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, og at gearvælgeren står i position P.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Bitte Kupplung betätigen (træd på koblingspedalen)

Denne information kommer frem i en bil med manuel gearkasse, hvis du ikke træder koblingspedalen ned, når du vil starte motoren. Motoren kan kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.

Bitte Bremse treten (træd på bremsepedalen)

Denne information bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Bitte N oder P wählen (vælg N eller P)

Denne information kommer frem i forbindelse med start og standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position P eller N. Motoren kan kun startes og standses i disse positioner. ►

P einlegen, Fahrzeug kann wegrollen. Türen nur in P abschließbar. (sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle – dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P)

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et advarselssignal sammen med denne information, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position P, når du standser motoren. Sæt gearvælgeren i position P, da bilen ellers ikke kan sætte i gang.

Schaltgetriebe: Getriebe: Wählhebel in Fahrposition! (gearkasse – gearvælger i køreposition)

Denne information kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position P, når du åbner førerdøren. Samtidig kommer der et advarselssignal. Placer gearvælgeren i position P for at sikre bilen mod at rulle.

Zündung ein (tænding tilsluttet)

Denne information kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.



PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum – fare for forgiftning!
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludselig blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elrudrer) – fare for ulykke!



FORSIGTIG

Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – risiko for motorskade!



Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. På den måde undgås unødigt udstødning af skadelige stoffer.



Anvisning

- Hvis det er svært at dreje tændingsnøglen i stilling ①, skal du dreje ratet lidt fra side til side – derved bliver ratlåsen deaktiveret.
- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventil-spillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, skal du holde tændingsnøglen i stilling ① i ca. 5 sek., før du kan starte motoren.
- Biler med automatisk gearkasse: Når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, når gearvælgeren står i position P (parkeringslås). Derefter er gearvælgeren blokeret.

Standstning af motor med nøgle

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til stilling ①.

Aktivering af ratlås

Forudsætning: Gearvælgerposition P (automatisk gearkasse*) skal være valgt.

- Tag tændingsnøglen ud i stilling ① ⇒ Fig. 86 ⇒ △.
- Drej rattet, indtil du kan høre, at ratlåsen aktiveres.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.



PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremsekraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.
- Hvis du forlader din bil – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen med. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elruder) – fare for ulykke!



FORSIGTIG

Når motoren udsættes for kraftig motorbelastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.



Anvisning

- Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.
- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet! ■

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har indstillet funktionen **eco*** ⇒ Side 167 i SEAT Drive Mode*, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelsen automatisk, så bilen accelererer maksimalt.



PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning! ■

Håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet.



Fig. 87 Håndbremse mellem forsæderne

Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op ⇒ Fig. 87.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning ⇒ Fig. 87, og før håndbremsearmen helt ned ⇒ ⚠.

Håndbremsen skal altid være *helt* trukket, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse ⇒ ⚠.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen ⚠. Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises informationen* **HANDBREMSE ANGEZOGEN (håndbremse trukket)** i kombiinstrumentets display. Samtidig lyder der et advarselssignal.



PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremsede. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremses og dermed forringede bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.



FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så rattlåsen kan gå i hak.
- Lad aldrig nøglevedhængen ligge i bilen ⇒ ⚠.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødnings-system kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løsne håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Bjergigangsætningsassistent*

Bjergigangsætningsassistenten gør det lettere at sætte i gang på stigninger.

Forudsætning: Førerdøren skal være lukket, sikkerhedsselen spændt og motoren startet.

Systemet bliver aktiveret, når du træder på bremsepedalen i **nogle sekunder**.

For at forhindre bilen i at rulle tilbage mens du sætter i gang, holdes bremsekraften i kort øjeblik, efter at du har sluppet bremsepedalen. I dette korte øjeblik kan du bekvemt sætte bilen i gang.

PAS PÅ

- Bjergigangsætningsassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Den øgede komfort, som bjergigangsætningsassistenten giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.
- Det er ikke altid muligt for bjergigangsætningsassistenten at holde bilen på stigningen (fx hvis underlaget er glat eller tiliset).
- Hvis du ikke sætter bilen i gang, umiddelbart efter at du har flyttet foden fra bremsepedalen, kan bilen i visse tilfælde begynde at rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du træde på bremsepedalen med det samme eller aktivere håndbremsen.
- For at forhindre at bilen ruller baglæns ved igangsætning, mens du kører i kø på en stigning, skal du træde på bremsepedalen i nogle sekunder, inden du sætter bilen i gang.

**Anvisning**

Din SEAT partner eller et værksted kan fortælle dig, om din bil er udstyret med bjergigangssætningsassistent.

Hastighedsadvarselssystem

Introduktion

Hastighedsadvarselssystemet hjælper føreren med at overholde en bestemt maksimal hastighed.

Hastighedsadvarselssystemet advarer føreren, hvis den gemte maksimale hastighed overskrides. Så snart den gemte hastighed overskrides med ca. 3 km/h, lyder der et advarselssignal. Samtidig lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display, og informationen **Warnschwelle überschritten! (advarselsgrense overskredet)** vises. Kontrollampen  slukker, når hastigheden igen reduceres til under den gemte maksimale hastighed.

Vi anbefaler at gemme en advarselsgrense, når du ønsker at blive mindet om en bestemt maksimal hastighed. Dette kan fx være tilfældet i et land med en lavere hastighedsbegrænsning, end du er vant til, eller ved en foreskrevet maksimal hastighed ved kørsel med vinterdæk.

**Anvisning**

- Uafhængigt af hastighedsadvarselssystemet bør du overholde færdselslovens hastighedsgrænser ved at holde øje med speedometret.
- I biler til nogle lande advarer hastighedsadvarselssystemet dig ved en hastighed på 120 km/h. Denne advarselsgrense er indstillet fra fabrikken. ■

Indstilling af advarselsgrense

Advarselsgrensen indstilles, ændres og slettes i radioen eller i Easy Connect.*

Biler med radio

- Vælg knappen  > styreknappen  **Fahrerassistenz** (førerassistent) > **Tempowarning** (hastighedsadvarsel).

Biler med Easy Connect

- Vælg styreknappen **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** > **Fahrerassistenz (førerassistent)** > **Tempowarning (hastighedsadvarsel)**.

Advarselsgrensen kan indstilles i trin a 10 km mellem 30 og 240 km/h. ■

Start-stop-system*

Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt selen. ►

- Motorhjelm skal være lukket.
- Bilen skal have kørt over 4 km/h siden sidste stop.
- Der må ikke være koblet en anhænger til bilen.



PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.
- Hvis du forlader din bil – selv et kort øjeblik – skal du altid tage tændingsnøglen med. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elruder) – fare for ulykke!
- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet ⇒ Side 147.



FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand ⇒ Side 147. ■

Standning/start af motor

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen (A).
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. Kontrollampen lyser i displayet (A).
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i den manuelle funktion. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.



Anvisning

- Du kan selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen. ■

Generelle anvisninger

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standses ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinetemperatur, der er valgt via airconditionanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinetemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret ⇒ Side 131.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises  i kombiinstrumentets display, i førerinformations-systemet* vises også .

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via airconditionanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret ⇒ Side 131.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.

- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug



Anvisning

Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgear, skal bilen have kørt over 10 km/h, inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.



Fig. 88 Midterkonsol: knap til start-stop-system

- Tryk på knappen  for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt. Symbolet i knappen lyser gult, når systemet er deaktiveret.



Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Start-Stopp-System ausgeschaltet. Starten Sie den Motor manuell. (start-stop-system deaktiveret – start motoren manuelt)

Informationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-Stopp-System Störung! Funktion nicht verfügbar (start-stop-system – fejl – funktion ikke til rådighed)

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Manuel gearkasse

Sådan sættes bilen i gear

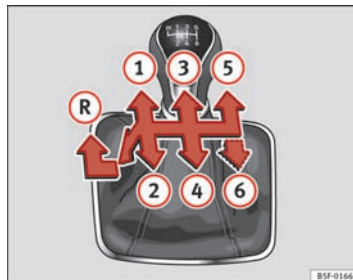


Fig. 89 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen ⇒ Fig. 89.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position ⇒ .
- Slip koblingspedalen for at koble ind.

I biler til nogle lande skal koblingspedalen være trådt helt ned, for at motoren kan starte.

Sådan sættes bilen i bakgear

- Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille.
- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede ⇒ .
- Placer gearstangen i frigear, og tryk den nedad.



- Skub gearstangen helt mod venstre og derefter fremad for at sætte bilen i bakgear ⇒ Fig. 89 .
- Slip koblingspedalen for at koble ind.

Nedgearing

Under kørsel skal du geare ned i trin, det vil sige til det næste lavere gear, og kun hvis motoromdrejningstallet ikke er for højt ⇒ . Hvis du springer over et eller flere gear, når du gearer ned fra høj hastighed, eller når motoromdrejningstallet er højt, kan det medføre skader på koblingen og gearkassen, også selv om koblingspedalen er trådt ned ⇒ .

Kickdown

I biler med hastighedsbegrænser muliggør kickdown-funktionen, at du bevidst kan overskride den programmerede hastighed, fx i forbindelse med overhaling.

Hvis du træder speederen helt ned, deaktiveres reguleringen af hastighedsbegrænseren et kort øjeblik, når du overskrider den programmerede hastighed.

Når hastigheden igen falder til under den programmerede værdi, og speederen ikke er trådt helt ned, bliver reguleringen af hastighedsbegrænseren aktiveret igen.



PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette sker også, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.



PAS PÅ

Hvis du gearer for meget ned, kan du miste kontrollen over bilen, hvilket kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.



FORSIGTIG

Hvis du sætter bilen i et for lavt gear ved høj hastighed eller højt motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige skader på koblingen og gearkassen. Det kan også ske, hvis du har trådt koblingspedalen ned og ikke kobler til.



FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bakgear.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse DSG*

Indledning

Bilen er udstyret med en manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækkræften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear *manuelt* ⇒ Side 154, Gearskift i tiptronic-funktionen*.

Gearvælgerpositioner

Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, ved at det pågældende symbol bliver fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear i displayet i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen *holder stille* ⇒ .

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgeren) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangsomdrejningstal ⇒ .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte funktion.

I **normalfunktionen** D vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** S. Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra gearvælgerposition N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 5 km/h, eller når bilen holder stille ⇒ .

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic ⇒ Side 154 for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne.



PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal – bilen kryber. Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!
- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og du har valgt gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og sætte gearvælgeren i position P (parkeringslås).
- Inden du eller andre åbner motorhjelm og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren sættes i position P, og håndbremsen trækkes – fare for ulykke! Følg altid advarslerne ⇒ Side 203, Arbejde i motorrummet.



Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødplåse gearvælgeren → Side 158.

Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at køre.



Fig. 90 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende meddelelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen. (træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille)

Gearvælgerlåsen virker kun, når bilen holder stille og ved hastigheder op til 5 km/h. Ved højere hastigheder deaktiveres låsen automatisk i position N.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknapp

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen. På billedet er de positioner, hvor låseknappen skal være trykket ind, markeret med farve → Fig. 90.

Tændingslåsblokering

Når tændingen er afbrudt, kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P.



Anvisning

- Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:
- >6-trins manuel gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- >7-trins manuel gearkasse: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.

- Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:
- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Anvisninger vedr. kørsel

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun starte, hvis gearvælgeren er i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun starte, hvis gearvælgeren er i position P.

Igangsætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen (knap på gearvælgeren) inde, placer gearvælgeren i den ønskede position, fx D ⇒ Side 150, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas ⇒ .

Midlertidig standsning

- Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.

Standstning/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Informationen  **Schaltgetriebe: Wählhebel in Fahrposition! (gearkasse – gearvælger i køreposition)** bliver vist. Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede ⇒ .
- Træk håndbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standstning på bakker

- Hold *altid* bremsepedalen nede, så bilen ikke ruller tilbage, og træk eventuelt håndbremsen ⇒ . Forsøg **ikke** at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet, mens bilen er i gear ⇒ .

Igangsætning op ad bakke i biler uden igangsætningsassistent*

- Træk håndbremsen.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og løsne håndbremsen.

Igangsætning op ad bakke i biler med bjergigangsætningsassistent*

- Når du har valgt gearvælgerposition, skal du fjerne foden fra bremsepedalen og give gas ⇒ Side 144, Bjergigangsætningsassistent*.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne ⇒ .

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først aktivere parkeringsbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

PAS PÅ

- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og du har valgt gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du træde håndbremsen helt ned og aktivere parkeringslåsen P.
- Når motoren kører, og du har valgt en gearvælgerposition (D/S eller R) eller tiptronic, er det nødvendigt, at du holder bilen ved at træde på bremsepedalen, da kraftoverføringen ikke afbrydes helt, når bilen er i tomgang – bilen kryber.
- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Fare for ulykke!
- Før du kører ned ad en stejl bakke, skal du reducere hastigheden og skifte til et lavere gear med tiptronic.
- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træd ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du holde den med bremsepedalen eller håndbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Træk parkeringsbremsen, eller træd på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller.
- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af ⇒ Side 157.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af ⇒ Side 157.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikkens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan geare ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremsene.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* ⇒ Side 159 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.



PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Gearskift i tiptronic-funktionen*

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

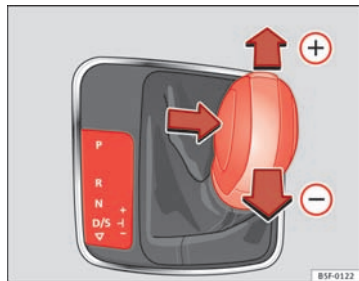


Fig. 91 Midterkonsol: gearskift med tiptronic

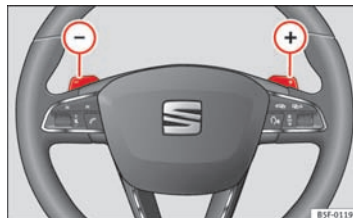


Fig. 92 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen **M** i kombiinstrumentets display (**M4** betyder fx, at bilen er i 4. gear).
- Vip gearvælgeren fremad mod **+** ⇒ Fig. 91 for at skifte et gear op.
- Vip gearvælgeren tilbage mod **-** for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Du kan betjene skiftekontakterne i gearvælgerpositionerne D/S eller **M**.

- Tryk på skiftekontakten **+** ⇒ Fig. 92 for at skifte et gear op.
- Tryk på skiftekontakten **-** for at skifte et gear ned.

- Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyringen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det højeste tilladte motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.



PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

¹⁾ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

²⁾ I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabiliseringskontrolle ausgeschaltet (stabilitetsprogram deaktiveret)** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

³⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

Launch control-program¹⁾

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Forudsætning: Motoren skal være driftsvarm, og rattet må ikke være drejet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch.Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt, enten via menuen til Easy Connect-systemet ⇒ Side 76 eller via -knappen. Kontrollampen forbliver tændt eller blinker langsomt alt efter, om bilen er udstyret med førerinformationssystem* ²⁾.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører^{2) 3)}.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg indstillingen **sport** i SEAT Drive Mode* ⇒ Side 166.
- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod indtil fuld gas eller kickdown. I den forbindelse dannes der et motoromdrejningstal på ca. ▶

3200 omdr./min. (benzinmotor) eller ca. 2000 omdr./min. (dieselmotor).

- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.



PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerationsevne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!
- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-sportsfunktionen igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen .



Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelerer med launch control-programmet bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend fx friløbsfunktionen til i god tid at lade bilen rulle hen mod en by.

Aktivering af friløbsfunktion

Forudsætning: Gearvælgeren skal være i position D, bakkens hældning skal være mindre end 12 %.

- Vælg indstillingen **eco** i SEAT Drive Mode* én gang ⇒ Side 166.
- Fjern foden fra speederen.

Informationen **Freilauf (friløb)** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheder > 20 km/h, og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomedrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

- Træd på bremsepedalen eller speederen.

Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere tids rulning uden brændstofforbrug) kan hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.



PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

**Anvisning**

- Friløbsfunktionen er kun tilgængelig i indstillingen **eco** (SEAT Drive Mode*).
- Informationen **Freilauf (friløb)** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearret ikke længere vist (fx E i stedet for E7).
- Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner i kombiinstrumentets display bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du **ikke længere skifte til bakgear**.

**FORSIGTIG**

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpnet.

Kobling

⚠ Kupplung heiß! Bitte anhalten! (kobling varm – stop bilen)

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. For at undgå at temperaturen stiger yderligere og for at lade koblingen køle af, skal du standse bilen og lade gearkassen køle af i gearvælgerposition P, mens mo-

toren kører i tomgang. Hvis advarslen ikke slukker, må du ikke køre videre, men skal kontakte en fagmand. Ellers kan det medføre alvorlige skader på gearkassen. Når kontrollampen er slukket, skal du køre til et værksted med det samme og få fejlen afhjulpnet.

Fejl i gearkasse

⚠ Getriebe: Störung! Anhalten und Wählhebel auf P stellen (gearkasse – fejl – stands, og sæt gearvælgeren i position P)

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ Getriebe zu heiß! Bitte anhalten! (gearkasse for varm – stop bilen)

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og sæt gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Hvis kontrollampen og ovenstående information til føreren slukker, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpnet. Hvis kontrollampen og ovenstående information ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt möglich. (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre)

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpnet på et værksted.

⚠ Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt eingeschränkt möglich. (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre i begrænset omfang)

Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpnet.

⚠ Getriebe: System gestört! Weiterfahrt im Modus D bis zum Abstellen des Motors möglich. (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre i indstillingen D, indtil motoren standses)

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ **Getriebe: überhitzt. Fahrweise anpassen. (gearkasse – overophedet – tilpas kørestilen)**

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚠ **Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen. (gearkasse – træk på bremsepedalen, og sæt bilen i gear igen)**

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises informationen til føreren, når gearkassen er afkølet igen.

Nødoplåsning af gearvælger

Hvis strømforsyningen svigter, kan du nødoplåse gearvælgeren.



Fig. 93 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

Nødoplåsningsfunktionen er placeret til højre under gearvælgerens skiftekulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise. Derfor anbefaler vi, at du eventuelt søger hjælp.

Det er nødvendigt at anvende en skruetrækker til oplåsningen. Anvend den flade side af skruetrækkerklingen ⇒ Side 225.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Træk håndbremsen ⇒ , så bilen ikke ruller væk.
- Træk forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknop ⇒ Fig. 93 ved hjælp af skruetrækkeren, og hold inde.
- Tryk nu på låseknappen på gearvælgeren , og sæt gearvælgeren i position N.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skiftekulissen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren sættes i position N ved hjælp af nødoplåsning.



PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position P, når håndbremsen er aktivret. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position P, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle – fare for ulykke!

Førerassistentsystemer

Fartpilot*

Indledning

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Hastigheden holdes konstant ved at regulere motorydelsen eller betjening af den aktive bremse ⇒ .

Supplerende informationer og advarsler:

- Gearskift ⇒ Side 149
- Tilbehør og tekniske ændringer ⇒ Side 223

PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på veje uden fast underlag.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

Advarsels- og kontrollampe

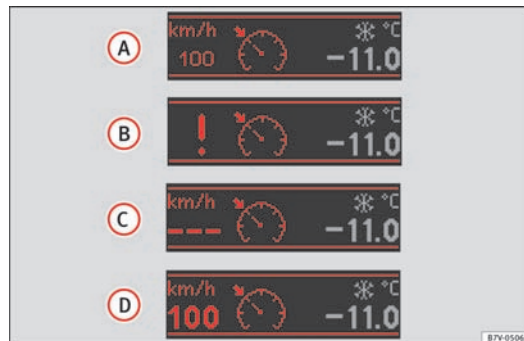


Fig. 94 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Kontrollampe

Lyser	Mulig årsag
	Fartpilot aktiv

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i display til fartpilot

Tilstand Fig. 94:

- A** Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed vises med små tal.
- B** Systemfejl. Kontakt et værksted.
- C** Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- D** Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen. ■

Betjening af fartpilot*

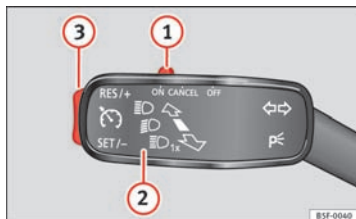


Fig. 95 På venstre side af ratstammen: kontakter og betjeningslementer til fartpiloten

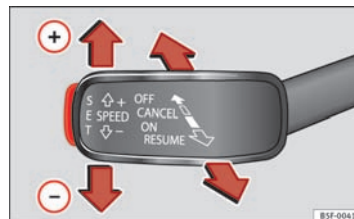


Fig. 96 På venstre side af ratstammen: tredje 6-positionersarm til betjening af fartpiloten

Funktion	Kontaktposition, betjening af kontakt på blinklysarm ⇒ Fig. 95 eller via den tredje betjeningsarm ⇒ Fig. 96	Handling
Aktivering af fartpilot	Skub kontakten ① på blinklysarmen til positionen ON , eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen ON .	Systemet aktiveres. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
Brug af fartpilot	Tryk på kontakten SET på blinklysarmen eller kontakten SET på den tredje betjeningsarm.	Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
Midlertidig deaktivering af fartpilotens regulering	Skub kontakten ① på blinklysarmen til positionen CANCEL . Sæt den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL , og slip den. ELLER trød på bremsepedalen.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden er stadigvæk gemt.
Genoptagelse af fartpilotens regulering	Tryk på kontakten ③ på blinklysarmen, indtil positionen RES/+ er nået, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME , og slip den.	Den gemte hastighed indstilles på ny. ▶

Funktion	Kontaktposition, betjening af kontakt på blinklysarm ⇒ Fig. 95 eller via den tredje betjeningsarm ⇒ Fig. 96	Handling
Forøgelse af gemt hastighed (mens fartpiloten regulerer)	Afhængigt af bilens udstyr: - Tryk kortvarigt på kontakten ③ på blinklysarmen i området RES - eller flyt kortvarigt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME for at øge hastigheden med 1 km/h (1 mph) - eller tryk den tredje betjeningsarm opad (SPEED+) for at øge hastigheden med 10 km/h (10 mph) og gemme den - eller tryk kontinuerligt på kontakten ③ på blinklysarmen i området RES - eller tryk kontinuerligt den tredje betjeningsarm opad (SPEED+) - eller sæt den tredje betjeningsarm i positionen RESUME, og hold den der for at øge og gemme hastigheden kontinuerligt.	Bilen accelererer aktivt, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
Sådan øges den gemte hastighed	Hvis fartpiloten står i positionen ON , men er DEAKTIVERET , kan den foreskrevne hastighed øges med 10 km/h med SPEED+ .	Bilen accelererer aktivt, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
Reducering af gemt hastighed (mens fartpiloten regulerer)	Afhængigt af bilens udstyr: - Tryk kortvarigt på kontakten ③ på blinklysarmen i området SET for at øge hastigheden med 1 km/h (1 mph) - eller flyt kortvarigt den tredje betjeningsarm til positionen SET for at reducere hastigheden med 1 km/h (1 mph) - eller tryk den tredje betjeningsarm nedad (SPEED-), for at reducere hastigheden med 10 km/h (10 mph) og gemme den - eller tryk kontinuerligt på kontakten ③ på blinklysarmen i området SET - eller tryk kontinuerligt på SET på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden kontinuerligt - eller tryk kontinuerligt den tredje betjeningsarm nedad (SPEED-), og gem hastigheden.	Hastigheden reduceres uden bremseindgreb ved hjælp af en reducere af gassen, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
Sådan reduceres den gemte hastighed	Hvis fartpiloten står i positionen ON , men er DEAKTIVERET , kan den foreskrevne hastighed reduceres med 10 km/h med SPEED- .	Systemet deaktiveres. Den gemte hastighed bliver slettet.
Deaktivering af fartpilot	Indstil kontakten ① til OFF. ELLER: Flyt den tredje betjeningsarm til positionen OFF.	Hastigheden reduceres uden bremseindgreb ved hjælp af en reducere af gassen, indtil den nye, gemte hastighed er nået.

Værdien i parentes i tabellen (i mph, miles i timen) vedrører kun kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i mph.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.



Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsreguleringssystemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis airbaggen udløses

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT informationssystem ⇒ Side 70
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer ⇒ Side 223



PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Hvis kameraets synsfelt er snævet, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.



FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.



Anvisning

- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på veje med fast underlag.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Displayvisning og kontrollamper

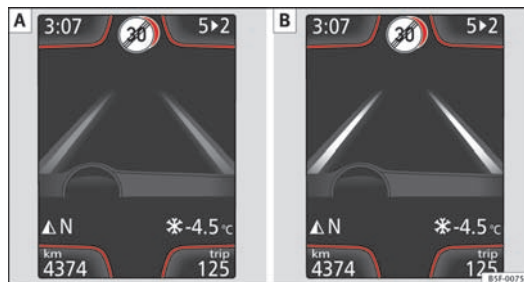


Fig. 97 I kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 1)

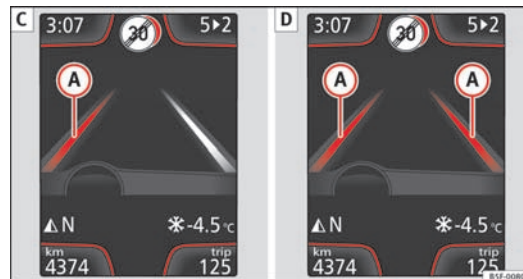


Fig. 98 I kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 2)

Visning i displayet

- System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan genkende vognbanelinjerne → Fig. 97 [A].
- System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret i øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret → Fig. 97 [B].
- Systemet arbejder; den gul linje (A) viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korrigerer kørselsretningen ved hjælp af styretøjet → Fig. 98 [C].
- De to gule linjer (A) lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den centrale vognbaneføringsfunktion → Fig. 98 [D] er aktiveret.

Kontrollamper

Blinker eller lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
/:\ (gul)	Vognbaneassistent aktiveret, men ikke tilgængelig	Systemet kan ikke registrere vognbanen entydigt. Se Side 165, vognbaneassistenten er ikke aktiv (kontrollampen lyser gult).
/:\ (grøn)	Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.	–

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



Anvisning

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Funktion



Fig. 99 På forruden: vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af en *korrigerende ratstyring*. Du kan til enhver tid forhindre den korrigerende ratstyring ved at dreje på rattet.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

Ratvibration

Følgende situationer fører til en vibration i rattet og kræver, at føreren aktivt overtager styringen:

- Når de systemmæssige begrænsninger er nået.
- Hvis det maksimale styremoment under den korrigerende ratstyring ikke er tilstrækkeligt til at holde bilen i vognbanen.
- Hvis systemet ikke længere registrerer nogen vognbane under den korrigerende ratstyring.

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent

- Tryk på knappen **Assistenten (assistenter)** på blinklysarmen, eller kald assistentmenuerne frem i kombiinstrumentet ved hjælp af multifunktions-rattet ⇒ Side 74.
- **ELLER:** Bekræft aktiveringen/deaktiveringen af funktionen ved hjælp af knappen **[OK]** på rattet ⇒ Side 74.
- Funktionen **Zentrale Spurführung (central vognbaneføring)** aktiveres og deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **[CAR]** og funktionsknappen **[Setup]** ⇒ Side 76.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der er en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Funktionen Hands-Off

- Hvis føreren overhovedet ikke betjener rattet i ca. 10-12 sek. deaktiveres funktionen.
- Kombiinstrumentet afgiver et akustisk og et optisk signal.
- 2 sek. efter anvisningen deaktiveres funktionen.

Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden er lavere end ca. 65 km/h (38 mph)
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanelinjen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snø, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt
- Hvis du har valgt sportsfunktionen i forbindelse med stabilitetskontrollen ESC



Anvisning

- Inden du kører, skal du kontrollere, at kamerafeltet ikke er dækket til ⇒ Fig. 99.
- Hold altid kamerafeltet rent. ■

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af systemets begrænsninger:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde



Anvisning

Vognbaneassistenten deaktiveres ved hastigheder under 60 km/h. ■

SEAT kørselsfunktioner (SEAT Drive Mode)*

Indledning

SEAT Drive Mode kan du vælge mellem fire profiler eller funktioner: **normal**, **sport**, **eco** og **individual**. Alt efter den valgte indstilling bliver nogle funktioner udført forskelligt, hvilket påvirker kørselsoplevelsen. ►

Profilerne **normal**, **sport** og **eco** er foruddefineret. Derimod giver indstillingen **individual** mulighed for at indstille personlige præferencer.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Mode følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **eco**.

I biler med DQ-gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere (**eco**) eller højere (**sport**) omdrejningstal. I indstillingen **eco** aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskifteanbefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med indstillingen **eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Styretøj

Servostyringen reagerer mere trægt i indstillingen **sport** for at muliggøre en sportslig kørestil.

Klimaregulering

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen **eco** er valgt.

Ambientelys

Listerne med ambientelys i de indvendige beklædninger på fordøre på Leon FR ændrer farve fra hvid til rød i forbindelse med indstillingen **sport**.

Valg af indstilling

Du kan vælge mellem *normal*, *sport*, *eco* og *individual*.



Fig. 100 Midterkonsollen: **MODE**-knap

Du kan vælge den ønskede indstilling på touchscreenen ved at åbne menuen ved at trykke på **MODE**.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive kørselsindstilling.

Hvis der er valgt en anden indstilling end **normal**, lyser **MODE**-knappen gult.

Køreprofil	Kendetegn
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Eco	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Individual	Gør det muligt at ændre nogle konfigureringsindstillinger ved at trykke på knappen Profileinstillingen (profilindstillinger) . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

**PAS PÅ**

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Mode – fare for ulykke!

**Anvisning**

- Når du starter motoren, er kørselsindstillingen den samme, som da du standsede motoren.
- Et skift af indstillingen kan betyde en ændring i bilens køreegenskaber. Funktionen SEAT Drive Mode tillader ikke indstillinger, der påvirker bilens sikkerhed.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.
- Du kan ikke køre med anhænger i indstillingen **eco**.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*

Indledning

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Supplerende informationer og advarsler:

- Easy Connect-system ⇒ Side 76
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer (gemte informationer i styreenhederne) ⇒ Side 223

**PAS PÅ**

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Køb aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer fra ⇒ Side 169, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akut advarsel i tilfælde af såkaldt sekund-søvn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

**Anvisning**

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Funktion og betjening



Fig. 101 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et symbol → Fig. 101 i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet → Side 70.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren → Side 70.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** → Side 76. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige begrænsninger. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen. ■

Dækkontrolsystem

Indledning

Supplerende informationer og advarsler:

- SEAT informationssystem → Side 70
- Pleje og rengøring af bilen udvendigt → Side 192
- Hjul og dæk → Side 216
- Tilbehør, udskiftning af dele, reparationer og ændringer → Side 223 ▶

PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten → Side 258.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene.



Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

Kontrollampe til dækkontrolvisning

Lyser	Mulig årsag	Afhjælpning
	Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Derudover kan der lyde et advarselssignal og blive vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.	 Kør ikke videre! Sæt straks hastigheden ned! Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige styre- og bremsemanøvrer! Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.
Blinker	Mulig årsag	Afhjælpning
	Fejl i system. Kontrollampen blinker ca. 1 min. og lyser derefter konstant.	Hvis dæktrykket er korrekt, tændingen er blevet afbrudt og tilsluttet igen, kontrollampen stadig lyser, og det ikke er muligt at kalibrere dækkontrolvisningen, skal du få et værksted til at kontrollere systemet.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder. ►

PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene svigter, og at du mister herredømmet over bilen. Det kan desuden forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og død.

- Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan øge dækslidet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat ⇒ Side 258.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dæk-kontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktryksværdier, kan det forårsage ulykker og dækskader. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Ved for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.
- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og informationer, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.



Anvisning

- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på løst underlag i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres. ■

Dækkontrolvisning



Fig. 102 Handskerum: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, vises det i kombiinstrumentet ved hjælp af dækkontrolvisningen.

Ændring af et hjuls omkreds

Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er blevet ændret manuelt
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere, fx ved tung last
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (L) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, veje uden fast underlag eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** ⇒ Side 77 eller med knappen i handskerummet* ⇒ Fig. 102.

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen ⇒ Side 258.



Anvisning

- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS ⇒ Side 178.
- Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds. ■

Parkeringshjælp

Brugeranvisninger

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp af forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen ⇒ Side 174.

Parkeringshjælp plus hjælper dig med at parkere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag ved* bilen ⇒ Side 174.



PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.
- Vær opmærksom på, at visse overflader som fx beklædningssteker ikke bliver registreret eller vist af systemet – fare for ulykke!
- Sensorer og kameraer har blinde vinkler, hvor personer eller objekter ikke registreres. Vær særligt opmærksom på små børn og dyr – fare for ulykke!
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejle.



FORSIGTIG

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger eller hegn
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Hvis din bil nærmer sig lave forhindringer, kan de forsvinde fra måleområdet. Vær opmærksom på, at der ikke længere bliver advaret mod disse forhindringer.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpen funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.



Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - I forbindelse med visse typer kørebaneunderlag eller i forbindelse med langt græs
 - I forbindelse med eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer
 - I forbindelse med kraftigt regnvejr, snevejr eller kraftig biludstødning
- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen ⇒ Side 176.
- I biler *uden* førerinformationssystem kan du få disse ting ændret af en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel ⇒ Side 177. ▶

- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.
- For at parkeringshjælpen kan fungere, skal sensorerne holdes rene og fri for sne og is.

Parkeringshjælp bagpå*

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp.

Beskrivelse

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring ⇒ Side 193

Visningsområdet begynder ca. ved:

Bagpå	I siderne	0,90 m
	I midten	1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage! ⇒  i Brugeranvisninger på side 173, ⇒  i Brugeranvisninger på side 173!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Aktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i bagegear. Der lyder et kort signal.

Parkeringshjælp plus*

Parkeringshjælp plus hjælper dig via akustiske og optiske signaler, når du skal parkere.

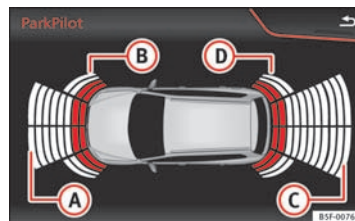


Fig. 103 Visningsområder

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette via akustiske og optiske signaler.

Sørg for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring ⇒ Side 193

Visningsområdet begynder ca. ved:

	1,20 m
	0,90 m
	1,60 m
	0,90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler.

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Aktivering og deaktivering



Fig. 104 Midterkonsol: knap til parkeringshjælp

Aktivering

- Sæt bilen i baggear, eller
- Tryk på knappen **P** i midterkonsollen ⇒ Fig. 104. Der lyder et kort signal, og symbolet i kontakten lyser gult.

Deaktivering

- Kør fremad med en hastighed på over 10 km/h, eller
- tryk på knappen **P**, eller

¹⁾ Fås kun i forbindelse med bestemt udstyr

- afbryd tændingen.

Segmenter i den optiske visning

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring. I forbindelse med bestemt udstyr (radio Standard) markerer de gule linjer* den vej, bilen forventes at køre, afhængigt af rattets drejning. Et hvidt segment viser en registreret forhindring, der befinder sig uden for det område, som bilen vil køre. Røde segmenter udgør registrerede forhindringer i det område, du vil køre. Jo nærmere bilen kommer på en forhindring, desto nærmere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for det område, bilen vil køre – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage ⇒ **Δ** i Brugeranvisninger på side 173, ⇒ **①** i Brugeranvisninger på side 173!

Automatisk aktivering¹⁾

I forbindelse med den automatiske aktivering af parkeringshjælpen (ParkPilot) bliver der vist et miniatursymbol i venstre side af displayet.

Den automatiske aktivering i forbindelse med, at du langsomt nærmer dig en forhindring foran bilen, fungerer altid kun, når hastigheden er mindre end 10 km/h (6 mph). Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- ELLER: Accelerer bilen til en hastighed over 10 km/h (6 mph), og sænk derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- ELLER: Sæt gearvælgeren i position P, og tag den ud af denne position igen.
- ELLER: Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen ⇒ Side 78:

- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen .
- Tryk på funktionsknappen .
- Tryk på funktionsknappen  (parkering og manøvrering).
- Vælg parkeringshjælpen (ParkPilot) på listen.
- Automatisk aktivering

Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ✓.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect.*

Forudsætning: Parkeringshjælpen skal være aktiveret.

- Vælg knappen  > styreknapen Car* **Systeme (systemer)** > **Fahrerassistenz (førerassistent)** > **Einparkhilfe (parkeringshjælp)** ⇒ Side 78.

Automatisk aktivering¹⁾

☒ **on** – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** aktiveres ⇒ Side 175.

☐ **off** – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** deaktiveres ⇒ Side 175.

Lydstyrke foran

Lydstyrke foran og i siderne

Lydindstillinger foran

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lydindstillinger bagi

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Du kan høre den netop indstillede værdi et kort øjeblik fra den pågældende højttaler.

Fejlmeldinger

Hvis der lyder en konstant tone i nogle sekunder, når du aktiverer parkeringshjælpen, eller når den er aktiveret (og lysdioden i knappen  blinker i forbindelse med parkeringshjælp Plus) er der en fejl i systemet. Hvis fejlen ikke bliver afhjulpet inden afbrydelse af tændingen, vil den kun blive vist, ved at lysdioden i knappen  blinker, når du aktiverer parkeringshjælpen næste gang ved at sætte bilen i bakgear.

¹⁾ Fås kun i forbindelse med bestemt udstyr – radio Standard

Parkeringshjælp plus*

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet  foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  og  ⇒ Fig. 103. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  og .

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted. ■

Anhængertræk

Når anhængerstikdåsen er optaget, er parkeringshjælpens bageste sensorer ikke aktiveret, når du sætter bilen i bakgear eller trykker på knappen . Denne funktion fungerer ikke i alle tilfælde, hvis anhængertrækket ikke er fabriksmonteret. Det giver følgende begrænsninger:

Parkeringshjælp plus*

Du får ikke nogen afstandsadvarsel for bilens bagende. Sensorerne foran er stadig aktive. Den optiske visning skifter til anhængerkørsel. ■

Råd og dåd

Intelligent teknik

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Beskrivelse

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten, hjulspindsreguleringen (ASR), den elektroniske differentialespærring (EDS), den automatiske elektroniske tværspærre*, den hjulselektive momentstyring* og vogtogsstabiliseringen* er integreret i ESC. ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Bremseassistent

Bremseassistenten kan reducere bremselængden. Bremskraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Funktionen fungerer op til en hastighed på ca. 100 km/h.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogtogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har generelt en tendens til at slingre. Hvis en slingren fra anhængerens overføres til den trækkende bil, og det registreres af ESC, forsinkes ESC automatisk den trækkende bil inden for de systemmæssige begrænsninger, og vogntoget stabiliseres. Vogtogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande.

Automatisk elektronisk spærring*/hjulselektiv momentstyring*

I forbindelse med kørsel i sving griber en automatisk elektronisk spærring ind. Det forhjul, der er inderst i svinget, eller de hjul, der er inderst i svinget, bremses om nødvendigt ned. På den måde minimeres trækket via forhjulene, og du kan køre mere præcist og neutralt gennem sving. Under nogen omstændigheder griber det pågældende system ikke ind, fx i forbindelse med regn og sne.



Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i forbindelse med frontal- og sidekollision samt påkørsel bagfra, hvis aktiveringen af airbagsystemet registrerer aktiveringen og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h. ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremsehjulsystemet eller bilens ledningsnet ikke er blevet beskadiget i forbindelse med ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automatiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen. Der foretages ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremsetryk, der er indledt af systemet. Bilen bliver bremset manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsopbremsningen ikke til rådighed.



PAS PÅ

- ESC, ABS, ASR, EDS, den elektroniske tværsperre og den hjulselektive momentstyring kan heller ikke overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Der er fare for ulykke!
- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende bilister. ESC, ABS, bremseassistenten, EDS, den automatiske elektroniske spærring eller den hjulselektive momentstyring og ASR kan heller ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!
- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!



Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.
- Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl ⇒ Side 67.

Aktivering og deaktivering af ESC og ASR

ESC aktiveres automatisk, når motoren startes. ESC kan ikke deaktiveres.

ESC-sportsfunktion

Sportsfunktionen kan aktiveres via Easy Connect-systemmenuen ⇒ Side 76. ESC-systemets stabiliserende indgreb reduceres, og hjulspindsreguleringen (ASR) deaktiveres ⇒ .

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabiliseringskontrolle (ESC): Sport. Achtung! Fahrstabilität eingeschränkt (stabilitetskontrol (ESC) – sport – bemærk – kørselsstabilitet begrænset).**

Det kan i visse undtagelsessituationer være fornuftigt at aktivere ESC-sportsfunktionen for at give mulighed for hjulspind:

- Bilen er kørt fast og skal rokkes fri.
- Kørsel i dyb sne eller på blødt underlag

Deaktivering af ESC-sportsfunktion

Du kan deaktivere via Easy Connect-systemmenuen ⇒ Side 76. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabiliseringskontrolle (ESC): ein (stabilitetskontrol (ESC) – til).**

Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen ⇒ Side 76 eller ved at trykke på knappen . Hjulspindsreguleringen er dermed deaktiveret.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR deaktiveret (ASR deaktiveret).**

Det kan i visse undtagelsessituationer være fornuftigt at aktivere ESC-sportsfunktionen for at give mulighed for hjulspind:

- Bilen er kørt fast og skal rokkes fri.
- Kørsel i dyb sne eller på blødt underlag

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via Easy Connect-systemmenuen ⇒ Side 76 eller ved at trykke på knappen . Hjulspindsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR aktivert (ASR aktiveret).**



PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC-sportsfunktionen, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og bilen begynder at skride ud.



Anvisning

- ESC-sportsfunktionen kan ikke aktiveres, hvis fartpiloten* griber ind aktivt. ■

Bremser

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 400 km. De skal først først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udliges ved at træde kraftigere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne. ►

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekræften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvej eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremsekiver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremsekiverne. Dette sker med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremsekiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremsekiverne og snavs på bremsebelægningerne forværrer, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremsekiverne og bremsebelægningerne ⇒ .

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere bremselængde, og på at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører.



PAS PÅ

- **Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Du må ikke bringe andre trafikanter i en vanskelig situation – risiko for ulykke!**
- **Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke!**



FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne “slæbe” ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.



Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fordi bilen fx skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt. ■

Elektromekanisk styretøj

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses *elektronisk* efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter end normalt.

Kontrollamper og informationer til føreren

 (rød) **Lenkung defekt! Fahrzeug abstellen** (styretøj defekt – stop bilen)

Hvis kontrollampen lyser konstant, og informationen til føreren bliver vist, kan servofunktionen være afbrudt.

Kør **ikke** videre. Søg hjælp hos en fagmand.

 (gul) **Lenkung: Systemstörung! Weiterfahrt möglich** (styretøj – systemfejl – muligt at køre videre)

Hvis kontrollampen lyser, kan styretøjet reagere mere trægt eller mere følsomt end normalt. Derudover kan rattet stå skævt ved kørsel ligeud.

Kør med lav hastighed til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

 (gul) **Lenkungsverriegelung: Störung! Fachbetrieb aufsuchen** (ratlås – fejl – kørsel til et værksted).

Der er en fejl i den elektroniske ratlås.

Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.



PAS PÅ

Få omgående fejlen afhjulpet på et værksted – fare for ulykke!



Anvisning

Hvis kontrollampen  (rød) eller  (gul) kun lyser et kort øjeblik, er det muligt at køre videre.

Energistyring

Startevnen bliver optimeret

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver batteriet afladet på grund af hvilestrømsforbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvilestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvilestrømstyring

Hvilestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige ►

elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordeler den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.



Anvisning

- Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.
- Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet ➡ ➡ Side 67.

Hvad du bør vide ...

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er og så kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i flere dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx åbning med fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Meddelelsen informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varme anlæg bruger rigtigt meget energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmen* eller el-bagrunder ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangsomdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangs-omdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Gemte informationer i styreenhederne

Fra fabrikken er der monteret elektroniske styreenheder i bilen, som blandt andet overtager motor- og gearkassestyringen. Desuden overvåger styreenhederne udstødningssystemets og airbaggenes funktion.

De elektroniske styreenheder analyserer hele tiden relevante data fra bilen under kørsel. I tilfælde af fejl eller afvigelser fra de foreskrevne værdier gemmes udelukkende disse data. Fejl vises som regel ved hjælp af kontrol-lamperne i kombiinstrumentet.

Gemte data i styreenhederne kan kun læses og analyseres med specielle apparater.

Når styreenhederne gemmer de pågældende data, kan fejl registreres og af-hjælpes på et værksted. Gemte data kan blandt andet være følgende:

- Motor- og gearkassedata
- Hastighed
- Kørselsretning
- Bremskraft
- Seleregistrering

De monterede styreenheder kan på ingen måde optage samtaler i bilen.

I tilfælde af ulykker, hvor styreenheder registrerer en airbagudløsning, kan systemet automatisk udsende et signal. Dette afhænger af din netudbyder. Overførslen fungerer som udgangspunkt kun i områder med tilstrækkelig mobildækning.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Bilen er **ikke** udstyret med et ulykkesdatalager.

I et ulykkesdatalager gemmes bilens informationer midlertidigt. I tilfælde af en ulykke kan man på den måde få detaljeret kendskab til forløbet. I biler med airbagsystem kan der eksempelvis blive gemt data som fx kollisionshastigheden, selelåsenes tilstand, sædernes position og udløbstider,

som er relevante i forbindelse med ulykken. Dataenes omfang afhænger af den pågældende producent.

Montering af et sådant ulykkesdatalager må kun ske med ejerens godkendelse og er i nogle lande underlagt lov.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkelt-dørsoplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielle værktødsapparater. Hvis komfortfunktionerne omprogrammeres, passer de pågældende angivelser og beskrivelser i denne instruktionsbog ikke sammen med de ændrede funktioner. Vi anbefaler, at du får bekræftet omprogrammeringen i servicehæftet under Værkstedets bemærkninger.

Du kan få information om en eventuel omprogrammering hos en SEAT partner.

Hændelseslager

I fodrummet i førersiden er der placeret en diagnosetilslutning til udlæsning af hændelseslageret. I hændelseslageret bliver der gemt data om de elektroniske styreenheders funktion og tilstand. Du må kun få en SEAT partner eller et andet værksted til at udlæse og slette hændelseslageret.



PAS PÅ

Diagnosetilslutningen må ikke anvendes til private formål. Forkert brug kan føre til funktionsfejl – risiko for ulykke!

Kørsel og miljø

Tilkøring

En ny bil skal køres til de første 1500 km. Du må kun køre med maks. 2/3 af det tilladte maksimale omdrejningstal de første 1.000 km. Undlad at træde speederen helt i bund og at køre med anhænger! Inden for 1000 til 1500 km kan du lidt efter lidt øge omdrejningstallet og dermed hastigheden.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Kør også derefter, især så længe motoren stadig er kold, med moderate motoromdrejningstal. På den måde formindsker du sliddet på motoren og øger antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre.

Kør aldrig med for lave omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Ved for høje omdrejningstal bliver brændstofdindsprøjtningen afbrudt for at beskytte motoren. ■

Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.



PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket på grund af våde bremseklapper og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremses tørre.



FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand ⇒ Side 145.



Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanter kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion). ■

Udstødningsrensningssystemer

Katalysator

Gælder for biler med benzinmotor: Bilen må kun køre på blyfri benzin, ellers bliver katalysatoren ødelagt.

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstoffsforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ►

ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

Partikelfilter til dieselmotor

Gælder for biler med dieselmotor: Dieselpartikelfiltret filtrerer næsten alle sodpartiklerne ud af udstødningen. Under normal kørsel er filtret selvrensende. Dieselmotoren regenererer automatisk, uden at kontrollampen  i den forbindelse lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomsdrejningstal og en bestemt lugt.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for dieselpartikelfiltret lyser.

Du kan selv rense filtret ved at køre på følgende måde: Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S). Hold motoromdrejningstallet på omkring 2000 omdr./min. Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpel, hvis kontrollampen ikke slukker.



PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller dieselpartikelfilter), bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn) – brandfare!
- I området ved udstødningssystemet må der ikke påføres undervognsbekyttelse – brandfare!

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremsen og dæk afhænger hovedsageligt din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kø-

restil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15 %. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen køre, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremsen og dæk, og udstødningen og brændstofforbruget reduceres til nul (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearing. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra første til andet gear. Vi anbefaler, så vidt muligt, at skifte til det næste højere gear ved ca. 2.000 omdrejninger. Et lavt brændstofforbrug afhænger også af det valgte gear. Vælg det højeste mulige gear afhængigt af kørselssituationen, og sørg for, at motoren stadig kører jævnt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsmissionen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofforbruget større end den brændstofforbrugsmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor. ►

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varm-køringsfasen øges slidet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikssikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret.

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk ⇒ Side 216 for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12 % brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem! De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner, der gør genanvendelse økonomisk fordelagtig

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Omfattende brug af genanvendelige materialer
- Brug af samme slags kunststoffer i de enkelte moduler
- Anvendelse af genbrugsmaterialer
- Reduktion af lugt (fogging) fra kunststoffer
- Airconditionanlæg med cfc-frit kølemiddel

Overholdelse af de lovmæssige forbud mod følgende materialer: cadmium, asbest, bly, kviksølv, krom VI

Produktion

- Brug af recyclingmaterialer ved produktion af kunststofdele
- Ingen brug af opløsningsmidler ved hulrumskonservering

- Transportkonservering uden opløsningsmidler
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Ingen brug af cfc i produktionen
- Brug af overskydende materialer med henblik på at spare energi og råstoffer
- Reduktion af spildevandsmængde
- Anvendelse af varmegenvindingsanlæg
- Brug af vandbaseret lak



Anhænger

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

Eftermontering af anhængertræk ⇒ Side 190.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 12-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens.

Hvis anhængerens har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelsen og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt også. Vogntogets tilladte totalvægt skal mindskes med 10 % pr. yderligere påbegyndt 1.000 m stigning. Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i ⇒ kapitel Tekniske data.

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Vælg det maksimalt tilladte dæktryk, der står på mærkaten på indersiden af tankklappen. Hvilket dæktryk anhængerens skal have, afhænger af anhangergenerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud.

 PAS PÅ
Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!

Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører. ■

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres. ►

**PAS PÅ**

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løsnes i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.

**Anvisning**

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebvægelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først bremse *blødt* og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketermometret → Side 67.

Elektronisk stabilitetskontrol*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhængerens igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre.

Eftermontering af anhængertræk*

Du kan få eftermonteret anhængertræk på din bil.

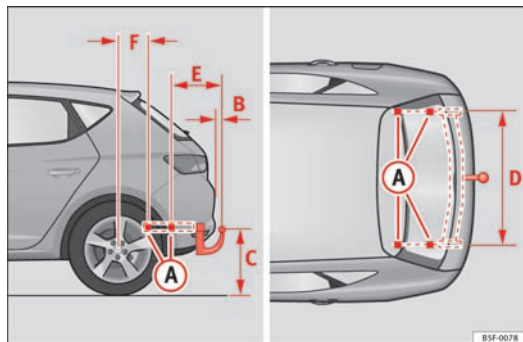


Fig. 105 Anhængertrækkets fastgørelsespunkter

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Målangivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

- B** 65 mm (mindst)
- C** 350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs)
- D** 1040 mm
- E** 317 mm
- F** 339 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Derudover skal boltene til anhængertrækket spændes fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.
- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.



PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i den medfølgende monteringsvejledning fra producenten af anhængertrækket.



FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.



Anvisning

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. På nogle modeller kan det være nødvendigt at montere et varmeskjold. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner. Hvis varmeskjoldet ikke monteres korrekt, hæfter SEAT ikke på nogen måde.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets særlige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted. ■

Vedligeholdelse, pleje og rengøring

Brugeranvisninger

Pleje sikrer bilens værdi.

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekomme af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

De nødvendige **plejemidler** kan fås hos SEAT partnere eller i specialforretninger. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen.



PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for små børns rækkevidde. Ellers er der fare for forgiftning.



Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Pleje af bilen udvendigt

Bilvask

Jo længere insektræster, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overfla-

de, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Når en saltningsperiode er slut, bør undervognen også vaskes grundigt.

Automatiske vaskeanlæg

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du træffe de almindelige forholdsregler (lukke ruder og tag). Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør – fx spoiler, tagbøjler eller antenne – bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Vælg vaskeanlæg uden børster.

Vask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen. Hold tilstrækkelig afstand til bløde materialer som gummislanget eller isolering samt til parkeringshjælpens sensorer* i den bageste stødfanger.

Anvend aldrig **powerspeeddyser** eller **turbodyser**.

Manuel bilvask

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør derefter bilen med en blød **svamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskebørste** uden at trykke for hårdt. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget. Anvend kun **shampoo**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl svampen eller vaskehandsken ofte og grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

**PAS PÅ**

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt. Ellers er der fare for ulykke!
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metalkanter, når du rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkasserne. Risiko for snitsår!
- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have negativ indflydelse på bremsesystemet – fare for ulykke!

**FORSIGTIG**

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende. Risiko for beskadigelse af overfladen.
- Fastsiddende snavs (insekter eller lignende) bør dog fjernes fra forlygterne med jævne mellemrum i forbindelse med tankning. Rengør aldrig forlygterne med en tør klud eller svamp, men anvend altid en våd klud eller svamp. Brug helst sæbevand.
- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeedydyser eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjetid kan der opstå skader.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe de to sidespejle ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

**Miljøanvisning**

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her bliver vandet, der kan være forurenet med olie, ikke blandet sammen med almindeligt spildevand. Nogle steder er det forbudt at vaske bil andre steder end på vaskepladser.

Sensorer og kameralinser

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Rengør sensorerne med et rengøringsmiddel uden opløsningsmidler og en blød, tør klud.
- Fugt kameralinsen med almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på al-koholbasis, og rens linsen med en tør klud. På biler med Active Lane Assist* bliver området foran linsen normalt også rengjort af viskerne.

**FORSIGTIG**

- Hvis du vasker din bil med en højtryksrenser, skal du gøre følgende:
 - Hold tilstrækkeligt stor afstand til sensorerne, som sidder i den forreste eller den bageste stødfanger.
 - Rens ikke kameralinser og området omkring disse med højtryksrenseren.
- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand – risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende plejemidler med slibende effekt, når du skal rense kameralinsen.

Konservering og polering**Konservering**

Konservering beskytter bilens lak. Bilen bør senest beskyttes med et godt **voks-konserveringsmiddel** igen, når vandet ikke længere løber af som perler på den rene lak.

Vi anbefaler, at du behandler lakken med voks mindst to gange om året – også hvis du regelmæssigt anvender et **voks-konserveringsmiddel** i det automatiske vaskeanlæg.

Insekter, der sidder fast på motorhjælmen og den forreste stødfanger – fortrinsvis om sommeren – er i øvrigt lettere at fjerne, hvis lakken er *nykonserveret*.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når lakken er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.



FORSIGTIG

- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Afdækningen, som sidder i siderne rundt om panoramaglastaget og slutter til ved forruden, må ikke behandles med lakpolermidler. Den må dog gerne behandles med voks.

Pyntedele og pyntelister

Af miljømæssige årsager er de sølvfarvede pyntedele og pyntelister fremstillet af ren aluminium (ikke af krom).

Anvend **pH-neutrale plejemidler** til at fjerne pletter og belægninger på pyntelisterne med – det vil sige ingen kromplejemidler. Lakpolermidler er heller ikke egnede til pleje af pyntedele og pyntelister. Alkaliske rengøringsmidler til særligt groft snavs, som ofte anvendes, før bilen køres i vaskeanlæg, kan efterlade matte eller mælkeagtige pletter efter tørring.

SEAT partnerne har miljøvenlige rengøringsmidler, der er kontrolleret og godkendt til din bil.

Kunststofdele

Kunststofdelene skal rengøres ved almindelig vask. Hvis snavset sidder godt fast, kan kunststofdelene rengøres med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler**, der ikke indeholder opløsningsmidler. Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdele.

Kulfiberdele

Bilens kulfiberdele har en lakeret overflade. De har ikke brug for særlig pleje, men de skal rengøres som andre lakerede dele ⇒ Side 192.

Lakskader

Små lakskader som ridser, skrammer eller stenslag skal dækkes med lak *med det samme*, før der dannes korrosion. Til dette formål har SEAT partnerne **lakstifter** og **spraydåser**, som passer til din bil.

Originallakkens laknummer står på bilens datamærkat ⇒ Side 256.

Er der allerede dannet korrosion, skal du få det grundigt fjernet på et værksted.

Ruder

Et godt udsyn øger trafiksikkerheden.

Ruderne må ikke rengøres med insektfjernere eller voks, da dette kan forringe viskerbladernes funktion (de hopper).

Rester af gummi, olie, fedt eller silikone kan fjernes med **ruderensmidler** eller **silikonefjerner**. Rester af voks kan til gengæld kun fjernes med special-rensmiddel. Yderligere informationer fås hos din SEAT partner.

Ruderne bør også rengøres indvendigt med jævne mellemrum.

Anvend en ren klud eller et nyt vaskeskind til at tørre ruderne af med. Der vil være rester af konserveringsmiddel på det vaskeskind, som du har anvendt til lakfladerne.



PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet – fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.



FORSIGTIG

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en **plastikskraber**. For at undgå ridser på grund af snavs må skraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. For at undgå at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker på varmetrådene indvendigt på ruden.
- Fjern aldrig sne eller is fra ruder og spejle med varmt vand – risiko for revner i glasset!

Hjul

For at hjulene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig pleje nødvendig. Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det materialet.

Anvend kun et syrefrit specialrengøringsmiddel. Det kan købes hos SEAT partnerne og i specialforretninger. Rengøringsmidlets virketid må ikke overskrides. Syreholdig fælgrens kan angribe hjulboltens overflade.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slibende midler til pleje af fælgene. Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaden udbedres med det samme.



PAS PÅ

Ved rengøring af hjulene skal du være opmærksom på, at fugt, is og vejsalt kan have en negativ indflydelse på bremsevirksomheden – fare for ulykke!

Bageste udstødningsrør

Det bageste udstødningsrørs materiale bliver angrebet, hvis vejsalt og andre aggressive stoffer ikke vaskes af regelmæssigt. Du må ikke anvende fælgrens, lak- eller krompolermidler eller andre slibende midler til at fjerne snavs. Rengør det bageste udstødningsrør med bilplejemidler, som er egnet til rustfrit stål.

SEAT partnerne har rengøringsmidler, der er kontrolleret og godkendt til din bil.

Pleje af kabine

Radiodisplay/Easy Connect* og betjeningsselement*

Displayet kan rengøres med en blød klud og med et rengøringsmiddel til LCD-displays, som kan købes i specialforretninger. Kluden skal fugtes med lidt rengøringsmiddel, inden du rengør displayet.

Rengør først Easy Connect-betjeningsselementet* med en pensel for at undgå, at der trænger snavs ind i apparatet eller ind mellem knapperne og huset. Vi anbefaler, at du derefter tørrer Easy Connect-betjeningsselementet* af med en klud, der er fugtet let med opvaskemiddel og vand.



FORSIGTIG

- Hvis du vil undgå ridser, bør du aldrig rengøre displayet, mens det er tørt.
- For at undgå at Easy Connect-betjeningsselementet* bliver beskadiget, skal du sørge for, at der ikke trænger væske ind.

Kunststof- og kunstlæderdele

Kunststofdele og kunstlæder kan rengøres med en fugtig klud. Er dette ikke tilstrækkeligt, må kunststofdelene og kunstlæderet kun behandles med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler uden opløsningsmidler**.

Tekstiler og tekstilbeklædninger

Tekstiler og tekstilbeklædninger (fx sæder, dørbeklædninger etc.) bør regelmæssigt rengøres med en støvsuger. På denne måde fjernes overfladesnavs, som kan trænge ind i tekstilerne ved brug. Du bør ikke anvende en

damprenser, da damp får snavs til at trænge dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.

Normal rengøring

Som hovedregel anbefaler vi, at du i forbindelse med rengøringen anvender en blød svamp eller en almindelig fnugfri mikrofiberklud. Børster må kun anvendes på bundbeklædninger og måtter, da andre tekstiloverflader kan blive ødelagt af børsterne.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrenser. Skummet skal fordeles med en blød svamp på tekstiloverfladen og arbejdes ind i den. Undgå, at tekstilerne bliver gennemblødt. Derefter skal skummet duppes med tørre klude (fx mikrofiberklude), der suger kraftigt, og efter at tekstilerne er helt tørre, skal de støvsuges.

Pletfjerning

Pletter fra drikkevarer (fx kaffe og frugtsaft) kan behandles med en mild sæbeopløsning. Påfør sæbeopløsningen med en svamp. Snavs, som sidder godt fast, kan fjernes ved at påføre pletfjerner direkte på pletten, som derefter skal arbejdes ind. Derefter skal der efterbehandles med rent vand for at fjerne rester af pletfjerner. Vandet skal påføres med en fugtig klud eller svamp og duppes med tørre klude, der suger kraftigt.

Pletter fra chokolade eller makeup skal gnides ind med pletfjerner. Fjern derefter pletfjerner med vand (fugtig svamp).

Til behandling af fedt, olie, læbestift eller blæk kan du anvende sprit. Opløst fedt eller farvestof skal duppes af med et sugende materiale. Det kan eventuelt være nødvendigt at efterbehandle med pletfjerner og vand.

Hvis bilen er meget snavset, anbefaler vi, at du kontakter et rengøringsfirma, der kan rengøre indtræk og andre tekstiler i bilen med shampoo og ekstraktionsrens.



Anvisning

Åbne velcrolukninger på dit tøj kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

Naturlæder

SEAT bestræber sig på at bevare naturlæderets særlige egenskaber.

Brugeranvisninger

Vores udvalg af læder er stort. Det drejer sig hovedsageligt om forskellige typer nappalæder, det vil sige læder med glat overflade i forskellige farver.

Der er forskel på, hvor dækkende læderets farvelag er. Hvis du kan se typiske kendetegn fra naturen, er det ægte nappalæder med udsøgt siddekemfort. Fine årer, lukkede ar, insektstik, folder og farvenuancer er synlige og er tegn på, at læderet er ægte.

Ægte nappalæder har ikke noget helt dækkende farvelag. Derfor er det mere følsomt. Det skal du være opmærksom på, hvis læderet bliver udsat for en specielt hård behandling, fx af børn eller dyr.

Læder med et mere eller mindre dækkende farvelag er derimod mere robust. Det dækkende farvelag forbedrer læderets slidstyrke. Dog kan du så ikke længere se de typiske kendetegn fra naturen, men det har ingen indflydelse på læderets kvalitet.

Pleje og behandling

De anvendte eksklusive lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje (blandt andet på grund af læderets modtagelighed over for olie, fedt, snavs etc.). Fx kan mørkt tøj (især hvis det er fugtigt, eller der er fejl i indfarvningen) smitte af på lædersæderne. Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Læderet bør derfor plejes regelmæssigt, alt efter hvor meget det slides. Efter længere tid får dine lædersæder et typisk præg af patina. Dette er karakteristisk for et naturprodukt som læder og er tegn på ægte kvalitet.

For at bevare læderets kvalitet skal du være opmærksom på følgende anvisninger:



FORSIGTIG

- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøj et såsom lynlåse, nitter og bælt, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade.



Anvisning

- Anvend regelmæssigt og efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. Cremer giver næring til læderet, giver det mulighed for at ånde, gør det smidigt og giver det fugtighed. Samtidig opbygger den en overfladebeskyttelse.
- Rengør læderet hver 2. eller 3. måned, og fjern altid snavs med det samme.
- Fjern friske pletter fra kuglepen, blæk, læbestift, skocreme og lignende hurtigst muligt.
- Husk også at pleje læderets farve. Frisk de steder op, hvor farven har ændret sig, med en speciel farvet lædercreme. ■

Rengøring og pleje af læderindtræk

Naturlæder kræver helt speciel opmærksomhed og pleje.

Normal rengøring

- Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Kraftigt snavs

- Rengør meget snavsede flader med en klud og mildt sæbe (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand). ►

- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømmene.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Pletfjerning

- Fjern friske **vandbaserede** pletter (fx kaffe, te, saft, blod etc.) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt. Hvis pletten er tørret ind, skal du anvende rengøringsmidlet fra plejesættet.
- Fjern friske **fedtbaserede** pletter (fx smør, mayonnaise, chokolade osv.) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt, eller med rengørings- og plejesættet, hvis pletten endnu ikke er trængt ind i overfladen.
- Anvend en fedtopløsende spray til **indtørrede fedtpletter**.
- **Specielle pletter** (fx fra kuglepen, tusch, neglelak og skocreme) skal behandles med en speciel pletfjerner beregnet til læder.

Læderpleje

- Sørg for at behandle læderet med et egnet læderplejemiddel hvert halve år.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør efter med en blød klud.

Hvis du har spørgsmål angående rengøring og pleje af læderet i din bil, anbefaler vi, at du kontakter en SEAT partner. Der kan du få råd og informationer om vores plejemiddelprogram til læder, fx:

- rengørings- og plejesæt
- farvet plejecreme
- pletfjerner til pletter fra kuglepen, skocreme osv.

- fedtopløsende spray
- nyheder og kommende produkter



FORSIGTIG

Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler (fx benzin, terpentin, bonovoks, skocreme eller lignende).

Rengøring af Alcantara-indtræk

Sådan fjernes støv og snavs

- Tør indtrækkene af med en *let* fugtet klud.

Pletfjerning

- Fugt en klud med lunkent vand eller fortyndet **sprit**.
- Fjern pletten ved at duppe ind mod midten.
- Tør det rengjorte sted af med en blød klud.

Brug ikke læderplejemiddel på Alcantara-indtræk.

Til støv og snavs kan du også anvende en plejeshampoo.

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør Alcantara-indtræk beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

**FORSIGTIG**

- Alcantara må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocre-me, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.
- Brug aldrig børster eller hårde svampe til at rengøre med. ■

Sikkerhedsseler

- Hold selerne rene.
- Vask snavsede seler med mildt sæbevand.
- Kontroller regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.

Hvis en sele er meget snavs, kan seleoprulleren ikke rulle selen korrekt op. Selerne skal være helt tørre, før de rulles op.

**FORSIGTIG**

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Sikkerhedsselerne må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge vævningen. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker.
- Seler, hvor vævningen, samlingerne, seleoprulleren eller selelåsen er beskadigede, skal udskiftes på et værksted. ■

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Benzintype

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 eller DIN 51626-1 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en maksimal andel af ætanol på 10 % (E10). Inden for hver benzintype er der forskellige **oktantal**.

Følgende overskrifter svarer til den pågældende mærkat på tankklappen:

Bleifreies Benzin RON/ROZ 95 Super oder min. RON/ROZ 91 Normal (blyfri benzin 95 oktan eller minimum 91 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 95 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 91 med mindre ydelsestab

Superbenzin bleifrei mit min. ROZ 95 (blyfri benzin med mindst 95 oktan)

Der skal anvendes blyfri benzin med mindst 95 oktan.

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 95 oktan.

Bleifreies Benzin ROZ 98 Super Plus oder min. ROZ 95 Super (blyfri benzin 98 oktan eller minimum 95 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 98 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 95 med mindre ydelsestab

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 95 oktan, kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 95 eller 98 oktan.



FORSIGTIG

- Du må **ikke** tanke ætanolbrændstof med en høj andel af ætanol, fx E50, E85. Brændstofsyste­met bliver beskadiget.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver fører til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.
- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantalet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.
- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. Også LRP-brændstof (lead replacement petrol) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.



Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt bly.

Dieselolie

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **diesel**, der opfylder den europæiske norm EN 590. Hvis det ikke er muligt at få diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, skal cetantallet være mindst 51. Hvis motoren er udstyret med partikelfiltre, skal svovlindholdet i brændstoffet være lavere end 50 ppm.

Vinterdiesel

Sommerdiesel bliver mere tyktflydende om vinteren, hvilket gør det sværere at starte bilen. Derfor har tankstationer om vinteren dieselolie med bedre flydeevne (vinterdiesel).



FORSIGTIG

- Der må **ikke** tankes biodiesel (FAME-brændstof) på bilen. Brændstofsystemet beskadiges, hvis bilen kører på biodiesel.
- Brændstoftilsætningsmidler, såkaldte fortyndingsmidler, benzin eller lignende midler må ikke blandes i dieselolien.
- Hvis dieselolien er af dårlig kvalitet, kan det være nødvendigt at tømme **brændstoffiltrets** vandudskiller for vand oftere end angivet i servicehæftet. Vi anbefaler, at du får arbejdet udført på et værksted. Vand i brændstoffiltret kan føre til motorskader.

Tankning

Tankning

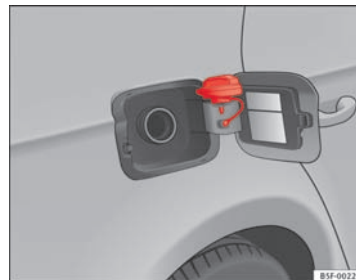


Fig. 106 Tankklap med tankdæksel

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

Åbning af tankdæksel

- Tryk på venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet af ved at dreje det mod venstre.
- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap ⇒ Fig. 106.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet på påfyldningsstudsens mod højre, indtil du kan høre, at det går i hak.

- Luk tankklappen, så den går i hak.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på indersiden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof ⇒ Side 200

I de **tekniske data** ⇒ Side 269 kan du læse om din bils påfyldningsmængder.



PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.
- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstofdampene til at antænde – eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.
 - Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordampes, er eksplosivt – livsfare!



FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved trænger der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstoftanken er kørt helt tom i biler med **dieselmotor**, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren → op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsysteet først skal udluftes, mens bilen startes.





Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstof-fet løbe over.



Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstudsens, anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis du tanker bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde dieselolien langsomt i. ■

Motorhjelms

Arbejde i motorrummet

Ved enhver form for arbejde i motorrummet skal du være meget forsigtig!

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område ⇒ ⚠.



PAS PÅ

- Stands motoren.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen.
- Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du sætte gearstangen i frigear. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position P.
- Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profililer, generator, køleventilator) og højspændingstændingssystemet en yderligere fare.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofs systemet eller det elektriske system:
 - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
 - Ryg ikke.
 - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
 - Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

¹⁾ Afhængigt af land



FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!



Miljøanvisning

Du bør jævnligt kontrollere jorden under bilen, så du kan opdage utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.



Anvisning

I biler med højrestyring* sidder nogle af de beholdere, der er beskrevet i den efterfølgende tekst, i den anden side af motorrummet.

Åbning af motorhjelme

Motorhjelmen udløses inde fra.

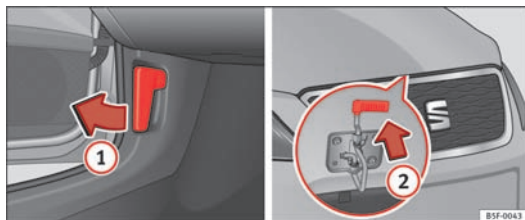


Fig. 107 Udløserarm i førerfodrummet og under motorhjelmen

Kontroller, at viskerne ikke er vipet væk fra forruden. Ellers kan der opstå lakskader.

Du kan kun udløse motorhjelmen, når førerdøren er åben.

- Træk armen under instrumentpanelet i pilens retning ① ⇒ Fig. 107.
- Løft motorhjelmen lidt ⇒ ⚠.
- Tryk vippeknappen, der er placeret under motorhjelmen, opad ⇒ Fig. 107 ②. Derved bliver sikkerhedskrogen udløst.
- Åbn motorhjelmen.



PAS PÅ

Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for forbrænding! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

Lukning af motorhjelmen

- Træk motorhjelmen så langt ned, at låsens kraft ikke længere kan holde den oppe.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen! Tryk ikke efter ⇒ ⚠.


PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelmene altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelmene, bør du derfor altid kontrollere, at den er helt i hak. Dette er tilfældet, når motorhjelmene flugter med de karrosseridele, der er omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmene ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmene! Ellers er der fare for ulykke!

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I ⇒ Side 206, Oliespecifikationer kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Hvis der står PR Q16 på bagsiden af servicehæftet, betyder det, at din bil har LongLife-service. Markeringerne Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 betyder derimod, at din bil har tids- eller kilometerbestemt service.

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav ⇒ Side 206, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** ⇒ Side 206.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også ⇒ Side 206, Oliespecifikationer. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15000 km (alt efter hvad der kommer først) ⇒ hæfte Servicehæfte.

- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav ⇒ Side 206, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation ACEA A2/ACEA A3 (benzinmotorer) eller ACEA B3/ACEA B4 (dieselmotorer).

Biler med dieselpartikelfilter*

I servicehæftet kan du se, om din bil er udstyret med et dieselpartikelfilter.

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor: ▶

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav ⇒ Side 206, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation VW 506 00/VW 506 01 eller VW 505 00/VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4.

Oliespecifikationer

Motortype	Specifikation
Benzinmotor uden variable serviceintervaller	VW 502 00/VW 504 00
Benzinmotor med variable serviceintervaller (LongLife)	VW 504 00
Dieselmotorer uden dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) Med eller uden variable serviceintervaller (med eller uden LongLife-serviceinterval) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

Tilsætningsmidler til motorolie

Der må ikke tilsættes tilsætningsmidler til motorolien. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.



Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Kontrol af motoroliestand

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

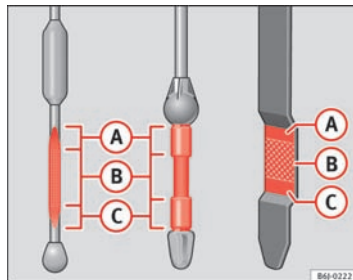


Fig. 108 Oliepind

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden ⇒ Fig. 108. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Oliestand i område A

- Du må **ikke** fylde mere olie på ⇒ ②.

Oliestand i område (B)

- Du **kan** påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.

Oliestand i område (C)

- Du **skal** fylde mere olie på. Oliestanden skal **derefter** være i det rillede område (B).

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

**PAS PÅ**

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne ⇒ Side 203 før arbejde i motorrummet.

**FORSIGTIG**

Hvis oliestanden er over måleområde (A), må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie

Motorolie skal fyldes på i små portioner.



Fig. 109 Dækslet på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Før du åbner motorhjelm, skal du læse og følge advarslerne ⇒ ⚠ Arbejde i motorrummet på side 203.

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie ⇒ Fig. 109.
- Fyld en egnet olie på i små portioner.
- Vent indimellem, og kontroller oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget på.
- Når oliestanden mindst er i område (B), skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i ⇒ Side 260 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer ⇒ Side 205.

PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordele, når du påfylder olie.

FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde , må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.



Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område . Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Motorolieskift

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne ⇒ Side 203.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!

PAS PÅ (fortsættelse)

- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

FORSIGTIG

Bland aldrig motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.



Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskafter olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Oliens må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Motorkølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vand fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet **G 13** (TLVW) ▶

774 J). Kølevæsketilsætningsmidlet kan kendes på den lilla farve. Denne blanding af vand og kølevæsketilsætningsmiddel giver ikke bare frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F), men beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte motorens kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel *altid* være mindst 40 % – også i varmt vejr, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en bedre frostbeskyttelse, kan mængden af kølevæsketilsætningsmidlet øges. Kølevæsketilsætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 60 %, da det ellers igen forringer frostbeskyttelsen og kølevirkningen.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet G 13 eller G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (begge lilla farve) for at opnå en optimal korrosionsbeskyttelse ⇒ ①. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (grønblå) reducerer den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt og skal derfor undgås ⇒ ②.

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

⚠ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskebeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

🌸 Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt. ■

Påfyldning af kølevæske

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.



Fig. 110 I motorrummet: dæksel på kølevæskebeholder

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskebeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på kølevæskebeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre ⇒ ⚠.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskebeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskebeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand ⇒ 🚑.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskebeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
- Påfyld kølevæske op til den øverste markering, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.



PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm – fare for forbrænding!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!



FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskebeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade! ■

Bremsevæske



Fig. 111 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display ⇒ Side 67.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Du kan se i servicehæftet, hvornår bremsevæsken skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får udskiftet bremsevæsken i forbindelse med et serviceeftersyn hos en SEAT partner.



PAS PÅ

- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!



FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

Batteri

Generelt

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten **vedligeholdelsesfrit**. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmemes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet frakobles er der nogle funktioner i bilen, der går tabt (⇒ Tab. på side 211). Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmen.

Funktion	Ny tilpasning
Automatisk op-/nedrulning af el-ruder	⇒ Side 99, Automatisk op- og nedrulning*
Nøgle med fjernbetjening	Hvis bilen ikke reagerer på nøglen, skal den synkroniseres ⇒ Side 88.
Digitalur	⇒ Side 61
ESC-kontrollampe	Efter nogle meters kørsel slukker kontrollampen igen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop ⇒ Side 182. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller dørroplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet ⇒ ⚠ i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 212.

Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, åben ild og rygning er forbudt.
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

PAS PÅ

- I forbindelse med arbejde eller reparationer på det elektriske system skal man gøre følgende:
 1. Tag tændingsnøglen ud. Afbryd minuskablet fra batteriet.
 2. Når arbejdet er afsluttet skal du tilslutte minuskablet til batteriet igen.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig beskadigede batterier – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.



FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

Opladning af batteri

Der er tilslutninger i motorrummet, der kan anvendes i forbindelse med opladning af batteriet.

- Læs advarslerne ⇒  i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 212 og ⇒ .
- Afbryd alle strømforbrugere. Tag tændingsnøglen ud.
- Åbn motorhjelmen ⇒ Side 204.
- Klap batteriafdækningen op.
- Sæt ladeapparatets polklemmer korrekt på **batteriets pluspol (+)** og udelukkende på **stelpunktet på karrosseriet (-)**.
- Anvend et ladeapparat, der er kompatibelt med batterier med 12-volts nominel spænding. Opladningen må ikke overskride en spænding på 15 V.
- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikkontakten.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Klap afdækningen korrekt tilbage på batteriet igen.

- Luk motorhjælmen → Side 204.

Læs og følg altid producentens anvisninger, inden du oplader batteriet!



PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent batteri – udskift det! Ellers kan det udløse en eksplosion!



Anvisning

Batteriet må kun oplades via tilslutningerne i motorrummet.

Udskiftning af batteri

*Det nye batteri skal have de samme specifikationer (strøms-
tyrke, opladning og spænding) som det gamle batteri.*

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi → Side 182. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.



FORSIGTIG

- Biler med start-stop-system* er fx udstyret med et specielt batteri (type: AGM- eller EFB-batteri). Ved at montere et andet batteri kan start-stop-funktionen påvirkes meget negativt. Det vil sige, at motoren ikke kan standses gentagne gange.
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er tilsluttet til den oprindelige åbning på siden af batteriet. Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Batteriholderen og -klemmerne skal altid fastgøres korrekt.
- Læs og følg advarselene før enhver form for arbejde på batteriet → Side 212, Advarsel i forbindelse med håndtering af batterier.
- Sørg for at montere batteriafdækningen, hvis den findes. Den beskytter mod høje temperaturer. På den måde forlænges bilens levetid.



Miljøanvisning

✂ Batterier indeholder skadelige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald! Sørg for, at det afmonterede batteri ikke vælter, da der ellers kan slippe svovlsyre ud!

Sprinklervæskebeholder og forrudevisker

Sprinklervæske



Fig. 112 Motorrum:
dæksel til sprinklervæ-
skebeholder

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen  bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*  Fig. 112. Beholderens påfyldningsmængde  Side 269

For at undgå kalkaflejringer ved sprinklerdyserne bør du påfylde rent og om muligt kalkfattigt vand. Bland altid ruderensmidler (om vinteren med frostbeskyttelse) i sprinklervæsken.



FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Anvend ikke ruderensmidler, der er lakopløselige – risiko for lakskade! ■

Rengøring og udskiftning af viskerblade til for- og bagrude

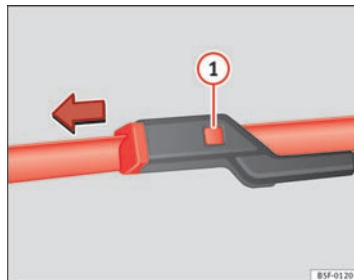


Fig. 113 Udskiftning af
viskerblade foran

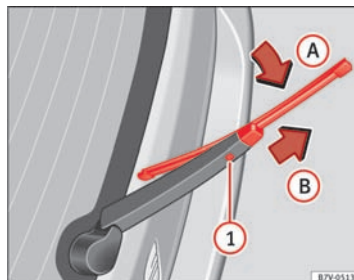


Fig. 114 Udskiftning af
viskerblad til bagrude

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden. ►

Kontroller regelmæssigt, at ingen af viskerbladene er beskadigede. **Viskerblade, der hopper**, skal udskiftes, hvis de er beskadigede, eller rengøres, hvis de er snavsede ⇒ ⑩.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. Viskerblade kan købes på værkstederne.

Løft/opvipning af viskerarme

Vær opmærksom på følgende i forbindelse med forrudeviskerne: Viskerarmene skal placeres i serviceposition, inden de vippes op ⇒ Side 116.

Du må **kun** tage fat i armens fastgørelsespunkt, når du løfter eller vipper dem op.

Rengøring af viskerblade

- Løft, eller vip viskerbladene op.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede ⇒ ⑪.

Udskiftning af viskerblade til forrude

- Løft, eller vip viskerbladene op.
- Hold udløserknappen ⇒ Fig. 113 ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Klap viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft/vip viskerbladet op.
- Drej viskerbladet lidt ⇒ Fig. 114 (pil A).
- Hold udløserknappen ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B).

- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning B), indtil mekanismen ① går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.



PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.



FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens aldrig ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende. ■

Hjul og dæk

Hjul

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vejgreb**, og de bør derfor køres til med moderat hastighed og tilsvarende forsigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profildybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler. ■

Dækkenes levetid

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på **kolde** dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme. ►

- Tilpas dæktrykket til bilens læs.
- I biler med dæktryksvisning skal du gemme det ændrede dæktryk ⇒ Side 169, ⇒ Side 216.
- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dækkenes levetid afhænger af følgende faktorer:

Dæktryk

Dæktrykket står på indersiden af tankklappen.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Hvis du ønsker at køre komfortbetonet, kan du med normalt læs (op til tre personer) anvende det angivne dæktryk til normalt læs. Hvis du ønsker at køre med maksimalt læs, skal du øge dæktrykket til det maksimalt angivne dæktryk.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Vi anbefaler, at du anvender dæktrykket til det maksimalt tilladte læs.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) skal fyldes, så trykket er 4,2 bar i henhold til angivelserne på mærkaten med dæktryksværdier på indersiden af tankklappen.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt.



PAS PÅ

- Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs.
- Ved kørsel med tungt læs eller høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk og bliver derfor overophedet. Dermed kan slidbanen løse sig, og dækket kan eksplodere. Fare for ulykke!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.



Slidindikatorer

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned.



Fig. 115 Dækprofil: slidindikatorer

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med samme afstand seks til otte steder på dækket (afhængigt af dækmærket). Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller trekantsymboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. (Der kan gælde andre regler i andre lande).



PAS PÅ

Dækkene skal senest skiftes ud med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Ved kørsel på våde eller glatte veje er det især vigtigt med en stor profildybde og en ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.
- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Ombytning af hjul

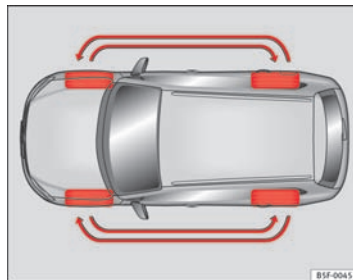


Fig. 116 Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på hjulene er det en fordel regelmæssigt at bytte om på dem i henhold til skemaet ⇒ Fig. 116. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Nye dæk og hjul

Nye dæk og hjul skal vælges med omhu.

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen.
- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.
- Tal med din SEAT partner, **før** du køber nye dæk eller fælge, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgekombination end den, der er monteret fra fabrikken.

Dæk og fælge er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber ⇒ .

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dækkombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af dækket kan du finde følgende tekst:

205/55 R 16 91 W

Disse data giver følgende oplysninger:

205	Dækkets bredde i mm
55	Forhold mellem højde og bredde i %

¹⁾ COC = certificate of conformity

R	Kode for radialdæk
16	Fælgdiameter i tommer
91	Belastningskode
W	Hastighedskode

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på *undersiden* af dækket):

DOT ... 2212 ...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2012.

Du skal være opmærksom på, at de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid er ens, selv om der er angivet den samme størrelse på dem, fx 205/55 R 16 91 W. Desuden kan dækkonturerne være meget forskellige. Når du køber nye dæk, skal du derfor sikre dig, at den faktiske størrelse på de nye dæk ikke er større end på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

Hvis du ikke sørger for at overholde målene, risikerer du, at der ikke er nok luft omkring dækkene i hjulkasserne. Hvis der opstår friktion, kan dækkene, dele af undervognen og dele af karrosseriet samt rør eller slanger under visse omstændigheder blive beskadiget. Dette kan have en meget negativ indvirkning på kørselssikkerheden ⇒ .

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til din bil. Hvis du ønsker at anvende andre dæktyper, skal du via sælgeren få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvorefter det fremgår, at den pågældende dæktipe er egnet til din bil. Gem bekræftelsen.

Hvis du har spørgsmål til, hvilke dæk du med sikkerhed kan anvende til din bil, kan du henvende dig til en SEAT partner. ▶

Vi anbefaler, at du lader et **værksted** udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.



PAS PÅ

- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikssikkerheden – fare for ulykke! Desuden risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en forsat tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.



Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.



Anvisning

- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Hjulboltene skal passe til fælgene.

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen – fx letmetalfælge eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene* ⇒ Side 229.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer bilens køreegenskaber, når der er sne og is på vejene.

- Anvend vinterdæk **på alle fire** hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig **profil**.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær opmærksom på værdierne på indersiden af tankklappen ⇒ Side 216.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede** ►

dæk eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dæket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land. Se også ⇒ Side 219.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsbegrænsninger** afhængigt af hastighedskoden: ⇒ .

Hastighedskode ⇒ Side 219	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
	(vær opmærksom på begrænsninger)

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h af **tekniske årsager ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for V-dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.



PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!



Miljøanvisning

Monter sommerdæk, så snart det er tid til det. Sommerdæk giver bilen de bedste køreegenskaber på sne- og isfri veje. Støjen, dæksliddet og – frem for alt – brændstofforbruget er mindre. ■

Snekæder

Snekæder forbedrer bilens køreegenskaber i sne.

- Monter kun snekæder på *forhjulene*.
- Kontroller og korriger om nødvendigt snekædernes placering efter nogle meter. Følg i den forbindelse producentens monteringsvejledning. ►

¹⁾ COC = certificate of conformity

- Overhold den maksimalt tilladte hastighed i det land, du kører i.
- Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC ⇒ Side 180, Aktivering og deaktivering af ESC og ASR.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dækkombinationer:

195/65 R15	Kæder med led på maks. 15 mm
205/55 R16	Kæder med led på maks. 15 mm
225/45 R17	Kæder med led på maks. 9 mm
225/40 R18	Kæder med led på maks. 9 mm

Anvend snekæder med **små led**. De må ikke være mere end 13,5 mm i højden – inklusive kædelås.

Hvis du skal køre med snekæder, skal du tage eventuelle **hjulcapsler** og fælgynteringer af.

Når du kører på *snefri* strækninger, skal du tage snekæderne af. På snefri veje forringer snekæder bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt. ■

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Tag imod gode råd, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du kontakter en SEAT partner først. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du kun anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele®**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonterede apparater, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere, skal være forsynet med et e-mærke og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et C-mærke.



PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele®**.



PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne *ikke benyttes inde i bilen* ⇒ ⚠.

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig* antenne.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.



Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret. ■



PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Selvhjælp

Brugeranvisninger

- Hvis der sker et uheld, skal du parkere bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Hvis bilen punkterer, skal stedet være vandret. Vær særlig forsigtig, hvis bilen står på en skrånende vej.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- Tag sikkerhedsvesten på ⇒ Side 225.
- Stil advarselstrekanter op.
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen, fx bag et autoværn.

**PAS PÅ**

Følg de ovennævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter. ■

Udstyr

Sikkerhedsvest

Hvis du tager sikkerhedsvesten på, kan du hurtigere blive set af andre trafikanter.



Anvisning

- Tag sikkerhedsvesten på, hvis du forlader bilen i trafikken, fx ved et uheld eller ved på- eller aflæsning.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande. ■

Bilens værktøj/havarisæt/kompressor*

Bilens værktøj, havarisættet og kompressoren* er placeret i bagagerummet under bundpladen.

For at komme til bilens værktøj:

- Løft bundpladen ved kunststofgrebet, indtil den klemmer sig fast bag låsetapperne på begge sider. ■

Alt efter bilens udstyr er havarisættet og kompressoren* placeret under bundpladen.

Havarisæt

Forarbejde

- Følg de vigtige sikkerhedsanvisninger under ⇒ Side 225.
- Træk håndbremsen.
- Manuel gearkasse: Sæt bilen i 1. gear. ►

- Automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position P.
- Kontroller, om det er muligt at reparere dækket med havarisættet ⇒ Side 226.

Anvendelse af havarisæt



Fig. 117 Dæk: skader, der ikke kan repareres

Dæk, der er tætnet med havarisættet, er kun beregnet til midlertidig brug. Få det beskadigede dæk udskiftet så hurtigt som muligt ⇒ ⚠.

Hvis dækket fx er blevet beskadiget af et søm, må du ikke fjerne det fra dækket.

Havarisættet kan anvendes ved udetemperaturer ned til -20° C.

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Til huller, der er større end 4 mm (1) ⇒ Fig. 117
- Hvis der er skader på fælgen (2)
- Hvis du har kørt med for lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk (3)

I disse tilfælde skal du søge hjælp hos en fagmand.



PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at havarisættet ikke må anvendes i alle tilfælde og kun må anvendes som en midlertidig løsning.
- Dæktætningsmidlet må ikke komme i kontakt med huden eller øjnene eller på tøjet.
- Hvis du har fået dæktætningsmiddel i øjnene eller på huden, skal du straks skylle det pågældende sted grundigt med rent vand.
- Indånd ikke dampene.
- Hvis du er kommet til at sluges dæktætningsmiddel, skal du straks skylle munden grundigt og drikke rigeligt med vand. Fremkald ikke opkastning! Søg straks lægehjælp.
- Hvis du har fået dæktætningsmiddel på tøjet, skal du straks skifte det.
- Hvis der opstår allergiske reaktioner, skal du straks søge lægehjælp.
- Opbevar dæktætningsmidlet utilgængeligt for børn!



Anvisning

- Hvis der løber tætningsmiddel ud, skal du lade det tørre. Derefter kan du trække det af som en folie.
- Vær opmærksom på udløbsdatoen, der står på flasken med tætningsmiddel. Få udskiftet dæktætningsmidlet hos en SEAT partner eller på et værksted.
- Overhold de gældende regler på området.

Reparation af dæk

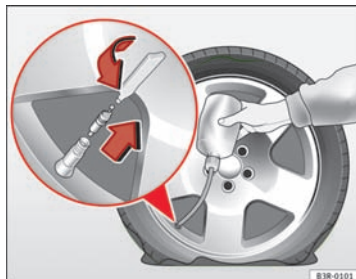


Fig. 118 Dæk: påfyldning

Forudsætning: Havarisættet skal ligge klart ⇒ Side 225.

Påfyldning af luft i dæk

- Ryst flasken med tætningsmiddel omhyggeligt, inden du starter påfyldningen.
- Skru den medfølgende påfyldningsslange helt på flasken. På den måde bliver folien på lukningen automatisk brudt.
- Fjern hættten fra dækventilen. Brug det medfølgende værktøj til at skrue ventilkeglen af med ⇒ Fig. 118.
- Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen, og sæt slangen på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet i dækket.

- Træk derefter slangen af igen, og skru ventilkeglen fast på dækventilen igen.

Oppumpning af dæk

- Skru kompressorens påfyldningsslange (havarisæt) fast på dækventilen, og sæt stikket i 12-volts-stikdåsen i bilen.
- Pump dækket op til 2,0 til 2,5 bar, og aflæs dæktrykket på manometret.
- Hvis ikke dette dæktryk kan opnås, skal du køre bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet bliver fordelt i dækket.



PAS PÅ

- Følg producentens sikkerhedsanvisninger på kompressoren og den vejledning, der er vedlagt flasken med tætningsmiddel!
- Hvis dæktrykket ikke når op på 2,0 bar efter 6 min. pumpning, er dækket beskadiget for meget. Kør ikke videre!
- Hvis det ikke er muligt at foretage reparation med dæktætningsmidlet, skal du søge hjælp hos en fagmand.



Anvisning

Anvend ikke kompressoren i mere end 6 min. uden afbrydelse – den kan blive for varm. Når kompressoren er afkølet, kan du anvende den igen. ■

Efterarbejde

- Klæb mærkaten med max. 80 km/h fra havarisættet på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Stands efter ca. 10 minutters kørsel, og kontroller dæktrykket. ►

- Hvis dæktrykket er mindre end 1,3 bar, er dækket beskadiget for meget. Kør ikke videre!

! PAS PÅ

Efter en dækreparation skal du være opmærksom på følgende:

- Kør ikke mere end 80 km/h!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Bilen kan have dårligere køreegenskaber.
- Hvis dækket er for beskadiget, skal du søge hjælp hos en fagmand.



Miljøanvisning

Den brugte flaske med tætningsmiddel kan afleveres hos din SEAT partner til bortskaffelse.



Anvisning

Sørg for at få en ny flaske med dæktætningsmiddel hos en SEAT partner eller på et værksted efter en dækreparation.

Hjulsift

Forarbejde

Inden du skifter hjulet, skal forarbejdet være afsluttet.

- Følg de vigtige sikkerhedsanvisninger under ⇒ Side 225.
- Træk håndbremsen.

- Manuel gearkasse: Sæt bilen i 1. gear.
- Automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren i position P.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles.
- Læg bilens værktøj ⇒ Side 225 og reservehjulet klart ⇒ Side 232.



PAS PÅ

Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Hjulkapsler*

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulbolterne.



Fig. 119 Afmontering af hjulkapsel fra hjul

Afmontering

- Tag hjulkapslen af ved hjælp af trådbøjlen ⇒ Fig. 119.
- Sæt bøjlen i en af holderne i hjulkapslen.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen. Tryk først på området ved udsnittet til ventilen. Tryk derefter resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Dækkapper til hjulbolte*

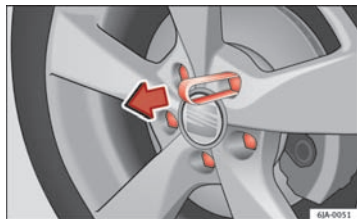


Fig. 120 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak ⇒ Fig. 120.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Låsebolte

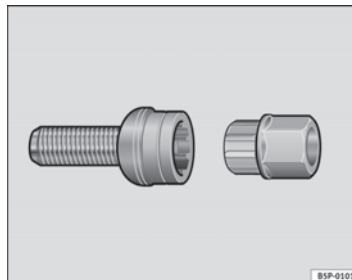


Fig. 121 Låsebolt med dækkappe og adapter

For at løsne låseboltene har du brug for en speciel adapter (hører med til bilens værktøj).

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.
- Sæt adapteren helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn låsebolten ⇒ Side 230.



Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte



Fig. 122 Hjul: løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) helt ind over hjulbolten¹⁾.
- Skru hjulbolten ca. en omdrejning mod venstre ⇒ Fig. 122 pil. Tag fat i enden af hjulnøglen for at opnå den nødvendige kraft. Hvis du ikke kan løsne hjulbolten, kan du forsigtigt træde med foden på hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.



PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

¹⁾ For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter ⇒ Side 229.

Løft af bil

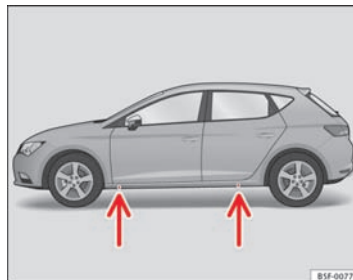


Fig. 123 Tværvange: markeringer

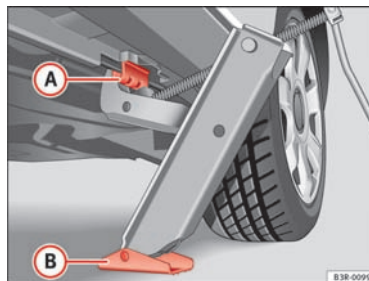


Fig. 124 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag, fx fliser, bør du anvende et skridsikket underlag, fx en gummimatte ⇒ .
- Find markeringen (det sted, der er trykket ind) på panelet, der er tættest på det hjul, der skal skiftes ⇒ Fig. 123. Bag markeringen er løftepunktet til donkraften* placeret på panelet.
- Sæt donkraften* under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens dorn  ⇒ Fig. 124 er lige neden under kunststofkanten på panelet.
- Stil donkraften*, således at dens dorn  får fat i kunststofkanten på panelet, og den bevægelige bundplade  ligger plant på jorden. Bundpladen  skal være lodret under løftepunktet .
- Drej donkraften* yderligere opad, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre biler kan rutsje af – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.



FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet. Ellers bliver din bil beskadiget. ■

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes på følgende måde:

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af ⇒ .

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne på ⇒ Side 232.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skru ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres. ►



FORSIGTIG

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Hvis der er angivet en omløbsretning, bør du altid overholde den. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i tilfælde af en punktering bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket i en sådan situation mister sine optimale egenskaber. Dette er specielt vigtigt i vådt føre.

For at du igen kan få glæde af de fordele, der er forbundet med dæk med fast omløbsretning, bør du så hurtigt som muligt udskifte det defekte dæk og sørge for, at alle dæk har den rigtige omløbsretning.

Efterarbejde

- Letmetalfælge: Sæt hjulboltenes dækkapper på igen.
- Metalfælge: Sæt hjulkapslen på igen ⇒ Side 228.
- Læg værktøjet på plads igen.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet ⇒ Side 17.

- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- På biler med dæktryksvisning skal du korrigere dæktrykket og gemme det i radioen/System Easy Connect* ⇒ Side 169.
- Hjulboltenes tilspændingsmoment skal være på 120 Nm. Få tilspændingsmomentet kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kørs forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjul

Brugeranvisninger

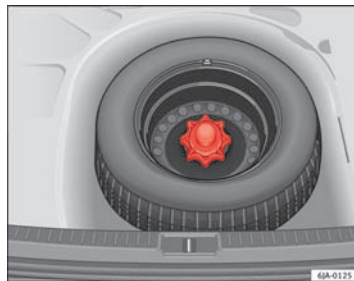


Fig. 125 Nød-hjul: bundplade, der er klappet op ►

Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og om nødvendigt udskiftet så hurtigt som muligt hos en SEAT partner eller på et værksted.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Det er specielt udviklet til netop din bilmodel. Det må ikke forbyttes med et reservehjul fra en anden bilmodel.

Udtagning af nødhjul

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at tage nødhjulet ud ⇒ Fig. 125.
- Drej håndhjulet ud mod uret.
- Tag nødhjulet ud.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.



PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke! Dæktryksværdierne står på indersiden af tankklappen.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h med nødhjulet – fare for ulykke!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Kør aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Startkabler

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.



Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladene batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet. ■

Starthjælp: beskrivelse

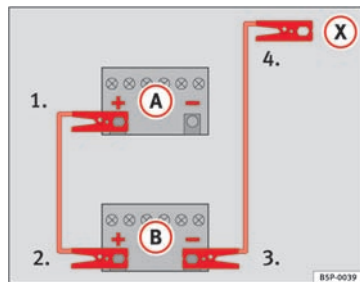


Fig. 126 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

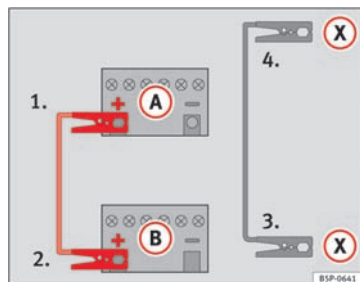


Fig. 127 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler ⇒ ⚠.

2. I biler uden start-stop-system:

- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) ⇒ Fig. 126.
- Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) ⇒ Fig. 126.
- I bilen med det afladede batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldele, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).

3. I biler med start-stop-system:

- Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) ⇒ Fig. 127.
- Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken eller på selve motorblokken ⇒ Fig. 127.
- I bilen med det afladede batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldele, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).

4. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem. ►

Start

5. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
6. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

7. Sluk nærløst, hvis det er tændt, inden du tager startkablerne af.
8. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
9. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorene kører.

Sørg for, at de tilsluttede polklemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt.

Hvis motoren ikke vil starte: Afbryd startforsøget efter 10 sek., og prøv igen efter ca. 1 min.



PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet ⇒ Side 203.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofs-systemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!



Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Igangslæbning og bugsering

Brugeranvisninger

Vigtige informationer i forbindelse med igangslæbning og bugsering

Når du benytter et slæbetov, skal du være opmærksom på følgende:

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så blinklygterne kan blive tændt, hornet aktiveret, viskerne tilsluttet og sprinkleranlægget tilsluttet. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position N (automatisk gearkasse).
- Du skal være opmærksom på, at bremsekraftforstærkeren kun virker, når motoren kører. Hvis ikke motoren er i gang, skal du træde væsentligt hårdere på bremsepedalen.
- Du skal være opmærksom på, at bremsekraftforstærkeren kun virker, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller¹⁾. Hvis det ikke er tilfældet, skal du bruge væsentligt flere kræfter end normalt for at styre.
- Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en *trækstang*. Du bør kun benytte et *slæbetov*, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet skal være elastisk, så begge biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til de dertil beregnede slæbeøjere ⇒ Side 237.

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugser – specielt hvis du bruger et *slæbetov*. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugser dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en fast vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.



PAS PÅ

Hvis bilen ikke har strøm, virker bilens lys ikke – fx stop- og blinklys. Bugser ikke bilen. Ellers er der fare for ulykke!



FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.



Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Slæbetovet må ikke være snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøjte foran kan løsne sig fra bilen. ■

¹⁾ Forudsætning: Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.

Slæbeøjje foran

Slæbeøjet foran skal først monteres, når der er brug for det.

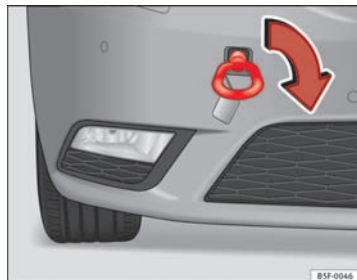


Fig. 128 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøjje, der er skruet i

Bag afdækningen foran i højre side af stødfangeren sidder et gevindhul, som slæbeøjet skal skrues ind i.

- Tryk indad på afdækningens *øverste venstre* område for at løsne den fra stødfangeren.
- Tag slæbeøjet, der følger med bilens værktøj ⇒ Side 225.
- Skru slæbeøjet helt ind i gevindet ⇒ Fig. 128, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbeøjet af efter brug, og sæt afdækningen på stødfangeren igen. Læg slæbeøjet tilbage til bilens værktøj. Sørg altid for at have slæbeøjet med i bilen.

Slæbeøjje bagpå

Slæbeøjet bagpå skal først monteres, når der er brug for det.

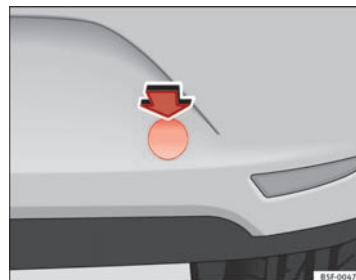


Fig. 129 Højre side af den bageste stødfanger: dækkappe

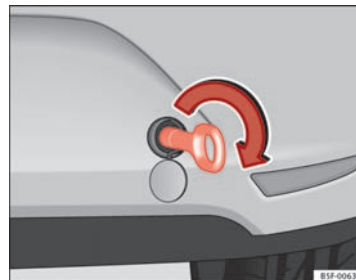


Fig. 130 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøjje, der er skruet i ▶

Biler med slæbebøjle

I højre side på den bageste stødfanger er der en åbning med gevind under en afdækning.

- Tag slæbebøjet fra bilens værktøj ⇒ Side 225.
- Tryk *den øverste del* -pil- af afdækningen indad for at løsne den fra stødfangeren, og løft i den *nederste* del for at tage den af ⇒ Fig. 129.
- Skru slæbebøjet helt ind i gevindet ⇒ Fig. 130, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbebøjet ud igen efter brug, og læg det på plads igen sammen med bilens værktøj. Sæt dækkappen ind i stødfangeren. Sørg altid for at have slæbebøjet med i bilen.



PAS PÅ

- Hvis slæbebøjet ikke skrues helt i, kan slæbebøjet blive rykket ud under bugsering – fare for ulykke!
- I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige slæbetøve – fare for ulykke!



FORSIGTIG

I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige trækstænger for at undgå at beskadige kuglehovedet. Det drejer sig om trækstænger, der er særligt godkendt til anhængertræk.



Anvisning

Hvis der anvendes en slæbekrog, skal kuglehovedet altid sættes på.

Igangslæbning

Vi anbefaler som hovedregel ikke at slæbe bilen i gang.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigear.

Hvis motoren ikke kan starte, bør du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil ⇒ Side 233. Du bør først forsøge at slæbe bilen igang, hvis dette ikke fungerer. Ved igangslæbning forsøger man at starte motoren ved hjælp af hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en *kort* strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.



PAS PÅ

Der er en øget fare for ulykke i forbindelse med igangslæbning. Du kan fx komme til at køre op bag i bilen foran.



FORSIGTIG

Igangslæbningen må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

Bugsering af biler med manuel gearkasse

Det er relativt problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne ⇒ Side 235.

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel. Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Det er ikke problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne ⇒ Side 235.

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:

- Placer gearvælgeren i **position N**.
- Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på **50 km**. Årsagen her-til er, at oliepumpen til gearkassen ikke arbejder, når motoren er standset. Ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger bliver gearkas-sen derfor ikke smurt tilstrækkeligt.

Hvis bilen bugseres med et **bugseringskøretøj**, må det kun ske med løftede *forhjul*. Årsag: Drivakslerne sidder på forhjulene. Hvis bilen bugseres med løftede baghjul – altså baglæns – drejer drivakslerne *baglæns*. Det betyder, at planethjulene i den automatiske gearkasse opnår så høje omdrejnings-tal, at gearkassen i løbet af kort tid bliver alvorligt beskadiget.



Anvisning

- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. Gearvælgeren skal nødoplåses, for at bilen kan bjærges/bugseres ⇒ Side 158.

Sikringer og pærer

Elektrisk sikring

Udskiftning af sikringer

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over.

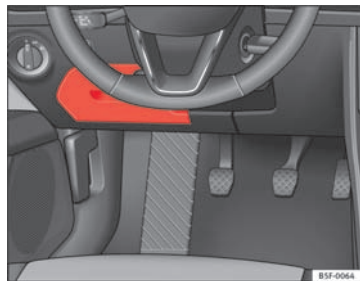


Fig. 131 Området ved ratstammen: afdækning



Fig. 132 Venstre side af motorrummet: afdækning til sikringer

Sikringer i området ved ratstammen

- Afbryd tændingen og den strømforbruger, der svigter.
- Se i nedenstående tabeller, hvilken sikring der hører til forbrugeren ⇒ Side 241.
- Tag afdækningen ⇒ Fig. 131 af.
- Tag plastikklemmerne ud af sikringsafdækningen i motorrummet.
- Træk sikringen ud med plastikklemmen, og udskift den sikring, der er brændt over, med en sikring med samme styrke.

Sikringer i motorrummet

- Afbryd tændingen og den strømforbruger, der svigter. ►

- Se i nedenstående tabeller, hvilken sikring der hører til forbrugeren ⇒ Side 242.
- Løsn afdækningen til sikringerne ⇒ Fig. 132.
- Tag plastikklemmen ud af sikringsafdækningen.
- Træk sikringen ud med plastikklemmen, og udskift den sikring, der er brændt over, med en sikring med samme styrke.

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer. Sikringerne er placeret under rattet bag en afdækning og i motorrummet i venstre side.



PAS PÅ

Reparer ikke sikringerne, og udskift aldrig en sikring, der er brændt over, med en sikring med en højere ampere. Der kan opstå skader i det elektriske system – brandfare!



FORSIGTIG

- Når der er nævnt flere sikringsværdier på en række i de følgende tabeller, fx 5/10/20, skyldes det udstyrsbetingede forskelle. Udskift sikringen, der er brændt over, med en sikring af samme styrke.
- Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres hurtigst muligt på et værksted.



Anvisning

- Ledige sikringspladser er ikke anført i de følgende tabeller.
- Noget af det udstyr, der er anført i de efterfølgende tabeller, hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr. ■

Sikringernes placering i kabinen

Nr.	Forbruger	Ampere
F2	Ledig	-
F4	Alarm	10
F5	Gateway	5
F6	Tyverialarm	5
F7	Klima-/varmebetjeningspanel, gearvælger (automatisk gearkasse), relæspole, elbagrude, ekstravarmeapparat	10
F8	Diagnose, kontakt til parkeringsbremse, lyskontakt, baklys, kabinelys	10
F9	Ledig	-
F10	Radiodisplay	10
F11	Ledig	-
F12	Radio	20
F13	Ledig	-
F14	Blæser, airconditionanlæg	40
F15	Ledig	-
F16	Ledig	-
F17	Kombiinstrument	5
F18	Ledig	-
F19	Ledig	-
F20	Ledig	-
F23	Lys i højre side	40
F24	Elektrisk skydetag	30
F25	Dør i venstre side	30
F26	Sædevarme	30
F27	Ledig	-
F28	Ledig	-

Nr.	Forbruger	Ampere
F29	Ledig	-
F30	Ledig	-
F31	Lys i venstre side	40
F32	Styreenhed til parkeringshjælp	7,5
F33	Airbag	5
F34	Kontakt til bakgear, klimasensor, afblændelige spejle	7,5
F35	Diagnose, styreenhed til forlygter, forlygteregulator	10
F36	Frontkamera	10
F37	Ledig	-
F38	Ledig	-
F39	Dør i højre side	30
F40	Stikdåse 12V	20
F41	Ratstamme	20
F42	Centrallås	40
F43	Kabinelampe	30
F44	Ledig	-
F45	Ledig	-
F47	Bagrudevisker	15
F49	Starter, koblingssensor	5
F51	Ledig	-
F53	Elbagrude	30

Elruderne og de elektriske sæder* er sikret ved hjælp af **termosikringer**. Disse sikringer bliver automatisk tilsluttet igen, nogle sekunder efter at der ikke længere er nogen overbelastning – fx fastfrosne ruder.



Anvisning

Ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer.

Sikringernes placering – venstre side af motorrummet

Nr.	Forbruger	Ampere
F1	Ledig	-
F2	ESC-styreenhed	40
F3	Motorstyreenhed (diesel/benzin)	15/30
F4	Motorsensorer	5/10
F5	Motorsensorer	7,5/10
F6	Sensor, stoplygte	5
F7	Spændingsforsyning, motor	5/10
F8	Lambdasonder	10
F9	Motor	5/10/20
F10	Styreenhed til benzinpumpe	15/20
F11	PTC	40
F12	PTC	40
F13	Styreenhed til automatisk gearkasse	15/30
F15	Horn	15
F16	Styreenhed til benzinpumpe	20
F17	Motorstyreenhed	7,5
F18	Stikben 30 (referencespænding)	5
F19	Førrudeviskere	30
F20	Alarmhorn	10
F22	Motorstyreenhed	5
F23	Starter	30

Nr.	Forbruger	Ampere
F24	PTC	40
F31	Ledig	-
F32	Ledig	-
F37	Ledig	-



Anvisning

Ovenstående tabel svarer til det, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt. Der kan ske ændringer.

Pærer

Udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område ⇒ ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 203.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Forlygter komplet i LED-teknologi*
- Baglygter med pærer
- Baglygter i LED-teknologi*

System med forlygter i komplet LED-teknologi*

Forlygterne i komplet LED-teknologi opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret således, at de holder i løbet af hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Pærer (12 V)

Halogenforlygter	Udførelse
Dagskørellys/positionslys	P21W SLL
Nærlys	H7 LL
Fjernlys	H7 LL
Blinklys	PY21W LL

Forlygter komplet i LED-teknologi	Udførelse
Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.	

Tågeforlygter	Udførelse
Tågeforlygter/kurvelys*	H8

Baglygter med pærer	Udførelse
Stop-/baglys	P21W LL
Positionslys	2x W5W LL
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	H21W
Baklygte	P21W LL

Baglygter i LED-teknologi	Udførelse
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	H21W

Baglygter i LED-teknologi	Udførelse
Baklygte	P21W LL
Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.	



PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærene kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe kanter, især i forlygtehuset.



FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der fare for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.



Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.



Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanter.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlommetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.



Udskiftning af pærer i forlygte

Nærlyspære

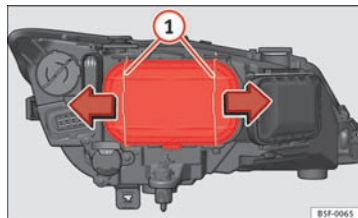


Fig. 133 Nærlys

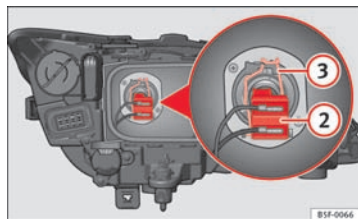


Fig. 134 Nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd støtterne ⇒ Fig. 133 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Træk stikket ⇒ Fig. 134 ② af pæren.

- Tag fjederen ⇒ Fig. 134 ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelses-tap sidder i pæreholderen.

Pære til dagskørellys

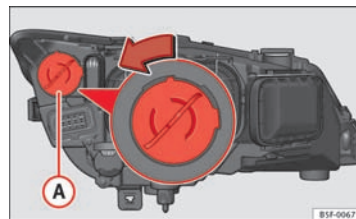


Fig. 135 Pære til dagskørellys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 135 A mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Blinklyspære

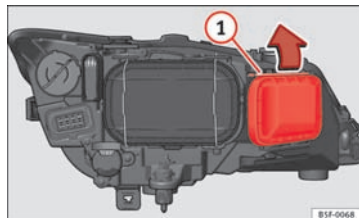


Fig. 136 Blinklyspære

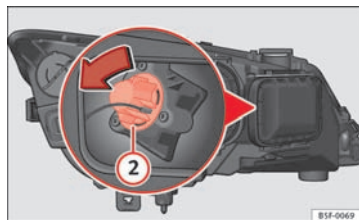


Fig. 137 Blinklyspære

- Åbn motorhjælmen.
- Forskyd holderen ⇒ Fig. 136 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 137 ② mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.

- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge. ■

Fjernlyspære

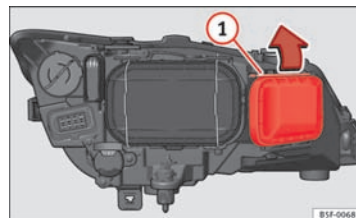


Fig. 138 Fjernlyspære

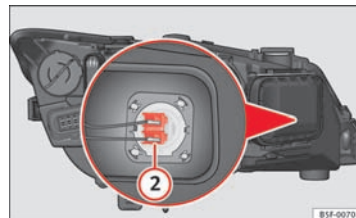


Fig. 139 Fjernlyspære

- Åbn motorhjælmen.
- Forskyd holderen ⇒ Fig. 138 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Tryk stikket ⇒ Fig. 139 ② i siden mod venstre, og træk i den. ►

- Træk stikket af, og tag pæren ud.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge. ■

Udskiftning af pære i tågeforlygte

Pære til tågeforlygte

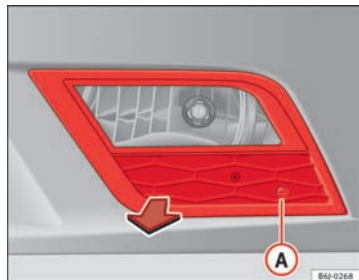


Fig. 140 Tågeforlygte

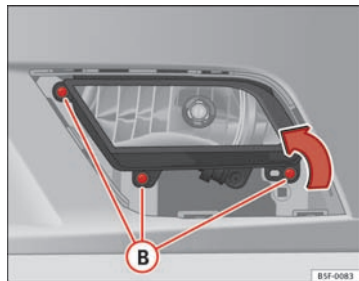


Fig. 141 Tågeforlygte

- Skru skruen ⇒ Fig. 140 **A** ud af tågeforlygtens gitter ved hjælp af en skruetrækker.
- Skru skruerne (3x) ⇒ Fig. 141 **B** ud for at tage tågeforlygten ud.
- Tag tågeforlygten ud.



Anvisning

Da tågeforlygtepæren er svært tilgængelig, anbefaler vi, at du får den udskiftet på et værksted.

Tågeforlygte – udførelse (FR)

Da tågeforlygtepæren er svært tilgængelig, anbefaler vi, at du får den udskiftet på et værksted.

Afmontering af pæreholder

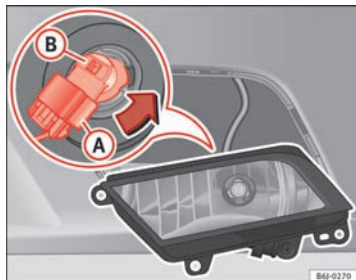


Fig. 142 Tågeforlygte

- Træk stikket ⇒ Fig. 142 (A) af pæren.
- Drej pæreholderen ⇒ Fig. 142 (B) mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pæren virker. ■

Udskiftning af pærer bagpå (i sidedelen)

Oversigt over baglygter

Baglygter på sidedelen

Blinklys	PY21W NA LL
Positions- og stoplys	P21W LL ■

Afmontering af baglygte

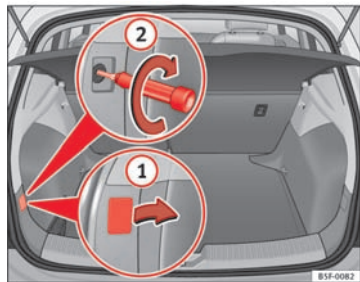


Fig. 143 Bagagerum:
placering af skrue til bag-
lygte

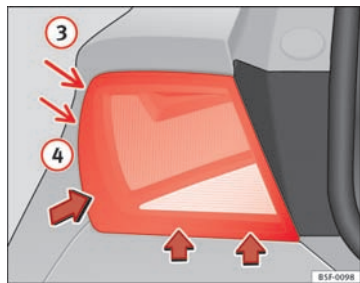


Fig. 144 Afmontering af
baglygte i siden

- Kontroller, hvilken pære der er defekt.
- Åbn bagklappen.

- Vip afdækningen ud af udkæringen med den flade del af skruetrækkeren, og fjern afdækningen ⇒ Fig. 143 ①.
- Løsn skruen, der sidder bagved, ved at dreje skruetrækkeren mod uret (pil) ⇒ Fig. 143 ②, og tag den forsigtigt ud.
- Flyt lygten frem og tilbage i pilenes retning, indtil den løsner sig fra holderen (position ③ og ④) ⇒ Fig. 144.
- Afmonter pæreholderen ⇒ Side 251.



FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.



Anvisning

Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.

Afmontering af pæreholder

For at du kan udskifte pæren, skal pæreholderen afmonteres.

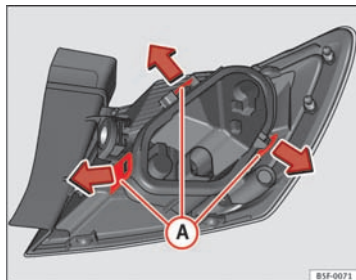


Fig. 145 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

- Afmonter pæreholderen ⇒ Fig. 145 ved at løsne fastgørelsestapperne **A**.
- Løft pæreholderen.
- Udskift den defekte pære.
- Montering skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Vær særligt opmærksom på, at alle fastgørelsestapper er clipset rigtigt på.
- Sæt lygten på igen, og skru den fast med en skruetrækker.

¹⁾ Nedenstående tabel gælder kun højrestyrede biler. I nogle lande kan lygternes position variere.



Anvisning

Hvis bilen er udstyret med LED-lygter, er det kun blinklyspæren, der skal udskiftes.

Udskiftning af pærer bagpå (i bagklappen)

Oversigt over baglygter

Baglygter i bagklappen¹⁾

Venstre side	
Positionslys	2x W5W LL
Tågebaglygte	H21 W
Højre side	
Positionslys	2x W5W LL
Baklygte	P21W LL

Afmontering af pæreholder

Når pærerne skal udskiftes, skal bagklappen være åben.



Fig. 146 Afmontering af afdækning til bagklap

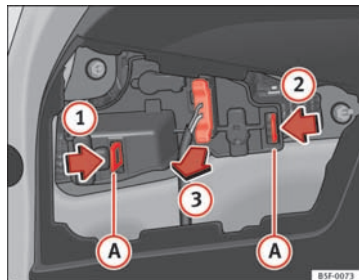


Fig. 147 Afmontering af pæreholder

- Tag bagklappen af i pilens retning ⇒ Fig. 146.

- Løsn fastgørelsestapperne (A) til pæreholderen i pilens retning (1) og (2) ⇒ Fig. 147.
- Træk pæreholderen ud i pilens retning (3) ⇒ Fig. 147.

Udskiftning af pærer

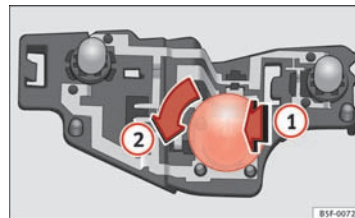


Fig. 148 Pæernes placering i pæreholderen.

- Tryk pæren lidt ind i pæreholderen ⇒ Fig. 148 (1), drej den derefter mod venstre (2), og tag den defekte pære ud.
- Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt til højre.
- Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
- Kontroller, om pærerne virker.
- Sæt pæreholderen i igen.



Anvisning

I forbindelse med LED-lygter er det kun pærer i tågeforlygterne og i baklygterne, der kan udskiftes, alt efter om der er tale om en venstre- eller højrestyret bil. ■

Isætning af pæreholder

- Monter pæreholderen, og sørg for, at clipsen ⇒ Fig. 147 **A** er clipset rigtigt på.
- Sæt afdækningen til bagklapbeklædningen på igen ⇒ Fig. 146. ■

Udskiftning af pærer i nummerpladelygte¹⁾



Fig. 149 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

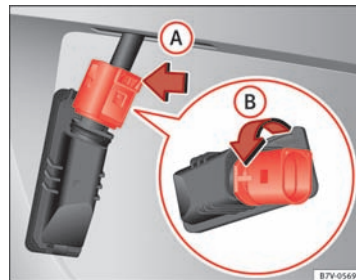


Fig. 150 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge: ►

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelyset være LED-lygte. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

1. Tryk nummerpladelygtens tap i pilens retning ⇒ Fig. 149.
2. Træk nummerpladelygten lidt ud.
3. Tryk stiklåsen ⇒ Fig. 150 i pilens retning (A), og træk i stikket.
4. Drej pæreholderen i pilens retning (B), og træk den ud sammen med pæren.
5. Udskift den defekte pære med en pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt modsat pilens (B) retning.
7. Tilslut stikket til pæreholderen. ■

Tekniske data

Tekniske data

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid første-prioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærkatene i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i kapitlet Tekniske data

Forkortelse/begreb	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
km/l	Brændstofforbrug i km pr. liter
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data

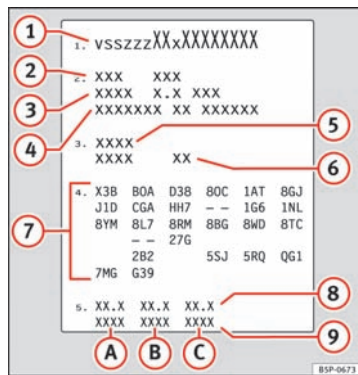


Fig. 151 Bilens data-mærkat (bagagerum)

Stelnummer i Easy Connect

- Vælg funktionsknappen **[CAR]** > styreknapen **(Car)* Systeme (systemer)** > **Service & Kontrolle (service og kontrol)** > **Fahrgestel-Nummer (stelnummer)**.

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect, på bilens datamærkat og under forruden i førersiden. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørstolpen i højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i reservehjulsfordybningen under afdækningen i bagagerummet. En del af datamærkaten bliver sat ind på indersiden af servicehæftets omslag, inden du får udleveret bilen.

På bilens datamærkat står følgende informationer: ⇒ Fig. 151

- 1 Produktionsstyringsnummer
- 2 Bilens stelnummer
- 3 Typenummer
- 4 Typeforklaring/motorydelse
- 5 Motor- og gearkassebogstaver
- 6 Laknummer/nummer på indvendigt udstyr
- 7 Nummer på ekstraudstyr
- 8 Brændstofforbrug
- 9 CO₂-emission

I slutningen af bilens datamærkat under punkt 8 og 9 står bilens brændstofforbrug og emissionsdata.

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan kaldes frem i kombiinstrumentet.

Forudsætning: Motoren skal være standset, og tændingen skal være tilsluttet.

- Tryk på **[0.0/SET]** 4 ⇒ Fig. 36, og hold den inde i mere end 15 sek.

Brændstofforbrug og emissionsdata

- A Brændstofforbrug ved bykørsel (l/100 km)
- CO₂-emission ved bykørsel (g/km)



- Ⓑ Brændstofforbrug ved landevejskørsel (l/100 km)
CO₂-emission ved landevejskørsel (g/km)
- Ⓒ Brændstofforbrug ved blandet kørsel (l/100 km)
CO₂-emission ved blandet kørsel (g/km)

De forskellige angivelser

Brændstofforbrug

Angivelserne vedr. brændstofforbrug og emissioner på bilens datamærkat er individuelle for hver bil.

Bilens brændstofforbrug og CO₂-emission kan aflæses på bilens datamærkat i reservehjulsfordybningen i bagagerummet og på indersiden af omslaget til servicehæftet.

De angivne værdier for brændstofforbrug og CO₂-emission er baseret på den vægtklasse, som bilen hører til på grund af motor- og gearkassekombinationen samt det specifikke udstyr, og skal kun anvendes til at sammenligne de forskellige modeller.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Udregning af brændstofforbruget

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til den gældende version af direktiverne CE 715/2007 og 80/1268/EØF (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm>), og tallene gælder for bilens angivne egenvægt.



Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Værdierne inkluderer 75 kg til føreren.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør ⇒ ⚠.



PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Der er risiko for, at bilens køreegenskaber ændrer sig, hvis de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt overskrides. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte

kriterier. Den tilladte anhängervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet ⇒ ⚠.

Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **80 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhängervægten.



PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhängervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Der er risiko for, at bilens køreegenskaber ændrer sig, hvis den tilladte vægt overskrides. Det kan medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk, snekæder, hjulbolte

Dæktryk

Mærkatet med dæktryk er placeret på indersiden af tankklappen. De angivne dæktryksværdier gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. ⇒ ⚠

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

175/70R14	Snekæderne må ikke være mere end 15 mm i højden inklusive kædelås.
185/60R15	
215/45R16	Snekæderne må ikke være mere end 9 mm i højden inklusive kædelås.
215/40R17	Snekæderne må ikke være mere end 7 mm i højden inklusive kædelås.

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle ⇒ ⚠. Tilspændingsmomentet er 120 Nm både for stål- og letmetalfælge.



PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der større fare for ulykke især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

**Anvisning**

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om fælg-, dæk- og snekædestørrelser. ■

Motordata

Kontrol af væsker

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

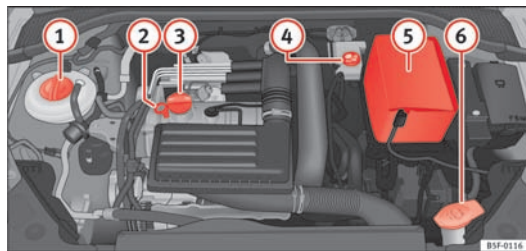


Fig. 152 Elementernes placering

- ① Kølevæskebeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri (under afdækningen)
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i ⇒ Side 203.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra ⇒ Side 255.

1,2-liters benzinmotor med 85 hk (63 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	63 (85)/4300-5300
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	160/1400-3500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1197
Brændstof		95 oktan ^{a)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	179 (V)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,7
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	11,7

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1720
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1192
Tilladt forakseltryk	i kg	910
Tilladt bagakseltryk	i kg	860
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	i kg	590
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1300
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12%	i kg	1100

1,2-liters benzinmotor med 105 hk (77 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	105 (77) / 4500-5500
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	175 / 1400-4000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4 / 1197
Brændstof		95 oktan ^{a)}

^{a)} Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankfasthed

Præstationer

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	192 (V)	193 (V)	191 (VI)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,7	6,6	6,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,1	10	10

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1720	1740	1760
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1194	1205	1229
Tilladt forakseltryk	i kg	910	920	950
Tilladt bagakseltryk	i kg	860	870	860
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75	75

Anhængervægt

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Anhænger uden bremses	i kg	590	600	610
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1500	1500	1500
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	i kg	1300	1300	1300

1,4-liters benzinmotor med start-stop-system med 122 hk (90 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	122 (90)/5000-6000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	200/ 1400-4000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1395
Brændstof		95 oktan ^{a)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

Præstationer

Tophastighed	i km/h	202 (V)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,2
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	9,3

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1760
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1224
Tilladt forakseltryk	i kg	930
Tilladt bagakseltryk	i kg	880
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	i kg	610
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1700
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	i kg	1400

1,4-liters benzinmotor med start-stop-system med 140 hk (103 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	140 (103)/5000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	250/ 1500-3500
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1395
Brændstof		95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankfasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer

Tophastighed	i km/h	212 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,8
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,2

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1740
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1228
Tilladt forakseltryk	i kg	910
Tilladt bagakseltryk	i kg	880
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	i kg	610
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12%	i kg	1500

Påfyldningsmængder – motorolie

Ca. påfyldningsmængde – motorolie inklusive filterskift	4,0 l
---	-------

1,8-liters benzinmotor med start-stop-system med 180 hk (132 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	180 (132)/ 5100-6200
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	250/ 1250-3900
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/ 1798
Brændstof		95 oktan ^{a)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

Præstationer

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	225 (V&VI)	225 (VI)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	5,5	5,5
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	7,5	7,5

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1810	1820
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1300	1315
Tilladt forakseltryk	i kg	980	1000
Tilladt bagakseltryk	i kg	880	870
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75

Anhængervægt

		Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Anhænger uden bremses	i kg	650	650
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1800	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12%	i kg	1500	1500

2,0-liters benzinmotor med 265 hk (195 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
265 (195)/5350-6600	350/1750-5300	4/ 1984	95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gearkasse	LEON SC Manuel gearkasse
Tophastighed (km/h)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	4,7	4,6
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	6,0	5,9
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt	1890	1870
Køreklar vægt (inkl. fører)	1395	1375
Tilladt forakseltryk	1020	1010
Tilladt bagakseltryk	920	910
Tilladt tagbelastning	75	75
Tilladt anhængervægt (i kg)		
Anhænger uden bremses	–	–
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	–	–
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	–	–

2,0-liters benzinmotor med 280 hk (206 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
280 (206)/ 5350-6600	350/1750-5300	4/1984	95 oktan ^{a)} /91 oktan ^{b)}

a) Oktan = mål til bestemmelse af benzinens bankefasthed

b) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Automatisk gearkasse	LEON SC Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	4,4	4,3
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	5,7	5,7
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt	1930	1910
Køreklar vægt (inkl. fører)	1441	1421
Tilladt forakseltryk	1050	1040
Tilladt bagakseltryk	930	920
Tilladt tagbelastning	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)		
Anhænger uden bremses	–	–
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	–	–
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	–	–

1,6-liters dieselmotor med 90 hk (66 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	90 (66)/2750-4800
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	230/1400-2750
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1598
Brændstof		Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer

Tophastighed	i km/h	179 (IV)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	8,2
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	12,6

Vægtangivelser

Tilladt totalvægt	i kg	1820
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1281
Tilladt forakseltryk	i kg	990
Tilladt bagakseltryk	i kg	850
Tilladt tagbelastning	i kg	75

Anhængervægt

Anhænger uden bremses	i kg	640
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1700
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12%	i kg	1400

1,6-liters dieselmotor med 105 hk (77 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	105 (77)/3000-4000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	250/1500-2750
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1598
Brændstof		Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	192 (V)	192 (V)	190 (V)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	7,3	7,3	7,1
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	10,7	10,7	10,9

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1810	1820	1830
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1274	1286	1303
Tilladt forakseltryk	i kg	990	990	1020
Tilladt bagakseltryk	i kg	870	850	860
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75	75

Anhængervægt

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Anhænger uden bremses	i kg	630	640	650
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1800	1800	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	i kg	1500	1500	1500

1,6-liters dieselmotor CR Ecomotive med 110 hk (81 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/3200-4000	250/1500-3000	4/1598	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	199 (V)	199 (V)	199 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7	6,9	7,1
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,5	10,4	10,6
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1770	1750	1790
Køreklar vægt (inkl. fører)	1260	1240	1280
Tilladt forakseltryk	970	970	950
Tilladt bagakseltryk	850	830	890
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)			
Anhænger uden brems	630	620	640
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1300	1300	1300
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1000	1000	1000

2,0-liters dieselmotor TDI CR med 110 hk (81 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/3100-4500	250/1500-3000	4/1968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	189 (V)	189 (V)	189 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,1	6,9	7,1
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,4	10,3	10,7
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1780	1780	1850
Køreklar vægt (inkl. fører)	1260	1240	1280
Tilladt forakseltryk	970	960	960
Tilladt bagakseltryk	870	870	940
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhængervægt (i kg)			
Anhænger uden bremses	630	620	650
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1800	1800	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1500	1500	1500

2,0-liters dieselmotor med start-stop-system med 135 hk (184 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
135 (184)/3500-4000	380/1750-3000	4/1968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer	LEON Start-Stop	LEON Automatic	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatic	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatic
Tophastighed (km/h)	228 (V)	228 (V)	228 (V)	228 (V)	228 (V)	228 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	1850	1870	1840	1860	1980	1990
Køreklar vægt (inkl. fører)	1370	1390	1350	1370	1415	1435
Tilladt forakseltryk	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Tilladt bagakseltryk	880	880	870	870	1010	1010
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhængervægt (i kg)						
Anhænger uden bremses	670	690	670	680	700	710
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1600	1600	1600	1600	1600	1600

2,0-liters dieselmotor TDI CR med 143 hk (105 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
105 (143)/3500-4000	320/1750-3000	4/1968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,2	6,1	6,4
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,7	8,6	9,0
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1800	1800	1920
Køreklar vægt (inkl. fører)	1301	1281	1346
Tilladt forakseltryk	1000	990	990
Tilladt bagakseltryk	850	860	980
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)			
Anhænger uden brems	650	640	670
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1800	1800	1800
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1600	1600	1600

2,0-liters dieselmotor med 150 hk (110 kW)

Motordata

Ydelse i hk (kW)	ved omdr./min.	150 (110)/3500-4000
Største drejningsmoment	i Nm ved omdr./min.	320/1750-3000
Antal cylindre/slagvolumen	i cm ³	4/1968
Brændstof		Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tophastighed	i km/h	211 (V)	211 (V)	210 (V)
Acceleration 0-80 km/h	i sek.	6,2	6,2	6
Acceleration 0-100 km/h	i sek.	8,7	8,7	8,7

Vægtangivelser

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tilladt totalvægt	i kg	1810	1810	1830
Køreklar vægt (inklusive fører)	i kg	1302	1305	1326
Tilladt forakseltryk	i kg	990	1000	1010
Tilladt bagakseltryk	i kg	870	880	860
Tilladt tagbelastning	i kg	75	75	75

Anhængervægt

		Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Anhænger uden bremses	i kg	650	650	660
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	i kg	1800	1800	1800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12%	i kg	1600	1600	1600

Mål og påfyldningsmængder

Mål		
Længde, bredde	4263 mm/1816 mm	
Højde ved egenvægt	1459 mm	
Overhæng foran og bagpå	853 mm/774 mm	
Akselafstand	2636 mm	
Vendediameter	10,9 m	
Sporvidde ^{a)}	Forrest	Bagest
	1533 mm	1504 mm
	1549 mm	1520 mm
Påfyldningsmængder		
Tank	50 l	
Sprinklervæskebeholder med forlygtesprinklere	b)	
Dæktryk		
Sommerdæk: Dæktrykket står på en mærkat på indersiden af tankklappen.		
Vinterdæk: Dæktrykket i disse dæk er det samme som i sommerdæk + 0,2 bar.		

a) Denne angivelse afhænger af fælgene.

b) Der forelås ingen data ved redaktionens afslutning.

Stikordsregister

A

ABS	
se Antiblokeringsystem	178
Advarsel om åben dør og bagklap	70
Advarselslampe	
Fartpilot	159
Advarselsignaler	19
Lys	106
Aftagning	
Afmontage af dækkap	229
Airbag	29
Airbagafdækninger	36
Airbagsystem	29
Forskel på frontairbagsystemer til forsædepassager	30
Frontairbags	34
Hovedairbags	40
Knæairbag	37
Kontrollampe	32
Sideairbags	38
Alarmsystem	91
se også Tyverialarm	85
Alcantara – rengøring	198
Ambientebelysning	112
Anhænger	
Anhængertræk – eftermontering	190
Anhængerførsel	189, 257
Parkeringshjælp	177
Anhængertræk	189

Anhængertræk – eftermontering	190
Anhængerførsel	257
Antiblokeringsystem	178
Armlæn foran	121
ASR	
se Hjulpindsregulering	178
Assistentsystemer	159
Dækkontrolvisning	172
Fartpilot	159
Parkeringshjælp	174
Auto Lock (centrallås)	85
Automatisk elektronisk spærring	178
Automatisk gearkasse	149
Funktionsfejl	151
Gearvælgerlås	151
Gearvælgerpositioner	150
Informationer til føreren	152
Kickdown	155
Launch control-program	155
Nedkørselshjælp	153
Nødoplåsning af gearvælger	158
Nødprogram	157
Rat med skiftekontakter	154
Tiptronic	149, 154
Tændingslåsblokering	139
Automatisk lys	107
Automatisk op- og nedrulning	
Elruder	99
Automatisk vaskeanlæg	
se Vask	192

B

Bagagerum	127
Afdækning	128
Bagagerumslampe	112
Fastgørelsesøjer	129
Udvidelse	128
se også Bagagerum – pakning	17
Bagagerum – pakning	17
Bagklap	
Automatisk låsning	96
Centrallås	96
Nødoplåsning	97
se også Bagagerum	96
Baglygter	
Udskiftning af pærer	243
Bagsæder – fremklapning	128
Bakgear (automatisk gearkasse)	150
Bakspejl med afblænding	120
Batteri	211
Afbrydelse/tilslutning	211
Energistyring	182
Hjælp til start af motor	233
Ladetilstand	182
Opladning	212
Udskiftning	213
Udskiftning i bilnøgle	88
Vinterførsel	211
Benzin	200

Bil			
Data	256	Brændstofforbrug	256
Datamærkat	256	Bugsering	235
Identifikationsnummer	256	Børnesikring	
Løft	230	Elruder	97
Bilens værktøj	225	Børnesæde på passagersædet – hvorfor er det farligt?	30
Bilnøgler		Børnesæder	47
Kontrollampe	87	Gruppe 0 og 0+	47
Synkronisering	88	Gruppe 1	48
Udskiftning af batteri (bilnøgle)	88	Gruppe 2	48
Biodiesel	201	Gruppe 3	48
Bioætanol		ISOFIX-system	52
se Ætanol (brændstof)	200	Montering	50
Bjergigangsætningsassistent	144	Opdeling i grupper	47
Blinklysarm	105	På passagersædet	30
Bortskaffelse		Sikkerhedsanvisninger	45
Airbags	33	TopTether-system	52, 53
Selestrammere	27		
Bortslæbningsovervågning	93	C	
Bremser	180	Cd-rom-afspiller (navigation)	126
Bremseassistent	178	Cd-skifter	126
Bremsekraftforstærker	180	Centrallås	85
Bremsevæske	210	Bagklap	96
lgangsætning på stigninger	144	Centrallåskontakt	91
Nye bremsebelægninger	180	Elruder	98
Brændstof	200	Indstilling	90
Diesel	201	Nødlåsning	95
Forbrug	256	Nøgle med fjernbetjening	89
Tankmåler	65	Selektiv oplåsning	89
Ætanol	200	Skyde-/vippetag	98
Brændstofbesparelse		Tyverialarm	91
Friløbsfunktion	156	Cetantal (diesel)	201
Kørsel med omtanke	186	Cockpit (oversigtsbillede)	57
		Coming Home	110
		D	
		Dagskørellys	107
		Dataoptager	184
		DEF (kombiinstrument)	64
		Diagnosetilslutning	184
		Diesel	
		Dieselpartikelfilter	185
		Forglødning	139
		Motorolie	205
		Digitalur	59
		Display	59, 60
		Display/betjeningselement til Easy Connect – rengøring	196
		Donkraft	225
		Løftepunkter	230
		Drejelys	107
		Drikkevarerholder	125
		DSG-gearkasse	
		se Automatisk gearkasse	149
		Dynamisk lyslængderegulering	111
		Dæk	
		Dæktryk	216
		Havarisæt	225
		Levetid	216
		Med fast omløbsretning	232
		Reparationssæt	225
		Slidindikatorer	218

Tilbehør	216
Udskiftning	228
Dækkontrolsystem	169
Dækkontrolvisning	172
Kontrollampe	170
Dækkontrolvisning	172
Dæktryk	216, 258

E

E10	
se Ætanol (brændstof)	200
Easy Connect	76
EDS	
se Elektronisk differentialespærring	178
Effektivitetsprogram	
Ekstra forbrugere	75
Spareanvisninger	75
Ekstra forbrugere (effektivitetsprogram)	75
Elbagrude	132, 134
Elektromekanisk styretøj	182
Kontrollampe	182
Elektronisk differentialespærring	178
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	178
Elruder	97
Komfortåbning/komfortlukning	98
Emissionsdata	256
Energistyring	182
ESC	
Elektronisk stabilitetskontrol	178
Multikollisionsbremse	179
Sportsfunktion	180

F

Fartpilot	159
Advarselslampe	159
Betjening	161
Kontrollampe	159
Farvenummer	256
Fastgørelsesøjer	18, 129
Fejllager	184
Fjernlys	106
Fjernlysarm	105
Fjernlysassistent	109
Fodtøj – rigtigt fodtøj	16
Forbrug (brændstof)	256
Forglødning	139
Forlygter	
Sprinklere	116
Udlandskørsel	110
Udskiftning af pærer	243
Forlygter – komplet i LED-teknologi	243
Forlængelse af låsebegrensning for bagklap	
Se Bagklap	96
Forsæder	
se Sæder	121, 127
Frakobling af airbag	42
Friløbsfunktion	156
Frontairbags	34
Beskrivelse	34
Funktion	35
Sikkerhedsanvisninger	36
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	20

Frostbeskyttelse	
Sprinkleranlæg	214
Frostbeskyttelsesmiddel	208
Funktionsfejl	
Panoramaskydetag	101
Regnsensor	117
Følge – rengøring	195
Før du kører	8
Fører	
se Siddeposition – korrekt	11, 12, 13
Førerinformationssystem	
Advarsel om åben dør og bagklap	70
Betjening via betjeningsarm til viskere	70
Cd-/radiovisning	70
Motoroliertemometer	75
Udetemperatur	70

G

Gearkassefejl (kontrollampe)	157
Gearkasse – fejl (kontrollampe)	157
Gearskift	
Manuel gearkasse	148
Sådan sættes bilen i gear (manuel gearkasse)	148
Gearskifteanbefaling	66
Gearskifteindikator	66
Gearvælger (automatisk gearkasse)	
Nødoplåsning	158
Positioner	150

H			
Handskerum	126	Hovedstøtter – af- og påmontering	124
Cd-skifter	126	Hovedstøtter – indstilling	123
Handskerumslampe	112	Hovedstøtter foran	123
Handskerumslampe	112	Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden? ..	8
Hastighedsadvarselssystem	145	Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedsse-	29
Havariblink	108	le?	29
Havarisæt	225	Hvorfor er det vigtigt at sidde korrekt?	29
Hill hold assist	144	Håndbremse	143
se Bjergigangsætningsassistent	144	Kontrollampe	143
Hjul	216, 258	I	
Ombytning	218	Igangs-løbning	235
Rengøring	195	Igangs-sætning	144
Skift	231	Bjergigangsætningsassistent	144
Udskiftning	228	Indstilling	124
Hjulbolte	220, 258	Hovedstøtter	124
Løsning	230	Lyslængde	111
Låsebolte	229	Sæder	121
Hjulkapsel (hjulbolte): hjulbolte	229	Instrumenter	59
Hjulkapsler – aftagning	228	ISOFIX-system	52
Hjulnøgle	225	K	
Hjulspindsregulering	178	Kabine- og bortslæbningsovervågning	92
Hjælp til start af motor	233	Aktivering	92
Horn	57	Kabineovervågning	93
Hovedairbags	40	Katalysator	185
Beskrivelse	40	Kickdown	155
Funktion	41	Automatisk gearkasse	155
Sikkerhedsanvisninger	42	Manuel gearkasse	142
Hovedstøtter bagi – korrekt indstilling	15	Kilometertæller	59, 64
Hovedstøtter foran – korrekt indstilling	14	Knapper	108
		Havariblink	108
		Knæairbag	37
		Se Airbagsystem	37
		Kobling (kontrollampe)	157
		Kombiinstrument	59
		Display	59, 60
		Instrumenter	59
		Kontrollamper	67
		Serviceindikator	63
		Kombiinstrument – lys	111
		Komfortblinklys	105
		Komfortlukning	102
		Panoramaskydetag	102
		Komfortåbning	102
		Panoramaskydetag	102
		Komfortåbning/komfortlukning	98
		Kommunikationsudstyr	223
		Konservering	192
		se Rengøring	192
		Konservering (lakpleje)	193
		Kontrollamper	67
		Advarselslamper	67
		Advarsels signaler	67
		Airbagsystem	32
		Bilnøgler	87
		Dækkontrolsystem	170
		Dækkontrolvisning	170
		Fartpilot	159
		Kontrollamper	67

Lys	104
Sprinklervæskestand	114
Kraftbegrænsning	
Panoramaskydetag	102
Ruder	100
Kugle hoved	189
Kulfiberdele – rengøring	194
Kunststofdele – rengøring	194, 196
Kurvlys	107
Kølesystem	
Kontrol af kølevæskestand	209
Kølevæsketermometer	65
Påfyldning af kølevæske	209
Kørsel	
Med anhænger	189, 190
Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	8

L

Laknummer	256
Lakskader	194
Lane Assist	163
Launch control-program (automatisk gearkasse)	155
Leaving Home	110
Lufttryk (dæk)	216
Lukning	
Motorhjelme	204
Panoramaskydetag	101
Panoramatag	101
Ruder	97

Lys	104
Advarselssignal	106
AUTO	107
Blinklysarm	105
Coming home	110
Dagskørellys	107
Fjernlysarm	105
Funktioner	107
Instrumentlys	111
Kabinelamper	112
Kontaktlys	111
Kontrollampe	104
Kurvlys	107
Leaving home	110
Lyskontakt	106
Lyslængderegulering	111
Læselamper	112
Motorvejslys	107
Nærlys	106
Parkeringslys	107
Positionslys	106
Pæreudskiftning	243
Tågelygte	106
Lyslængderegulering	111
Lys – slukning	106
Lys – tænding	106
Lys – udvendigt	
Pæreudskiftning	243
Læderpleje	197
Naturlæder	197
Lændestøtte	121
Løftepunkter (donkraft)	230
Låsebolte	229

M

Manuel gearkasse	148
Kickdown	142
Miljø	
Miljøbevidst kørsel	186
Miljøhensyn	187
Tagbøjlesystem	127
Tankning	201, 203
Utæthed	204
Mobiltelefoner	223
Monteringsdorn (dækskifte)	225
Motor	
Forglødning	139
Hjælp til start af motor	233
Standstning (nøgle)	141
Start	139
Start-stop-system	145
Start (informationer til føreren i forbindelse med mekanisk tændingslås)	140
Motor-start-stop-funktion	
se Start-stop-system	147
Motorbogstaver	256
Motorølevæske	
G 12 plus-plus	208
G 13	208
Specifikation	208
Motorolie	205
Forbrug	206
Måling	206
Oliepind	206
Oliespecifikationer	206
Påfyldning	207

Serviceeftersyn	205
Serviceinterval	205
Skift	205, 208
Specifikationer	205
Termometer	75
Variabelt serviceeftersyn	205
Motorrum	
Lukning af hjelm	204
Sikkerhedsanvisninger	203
Åbning af motorhjelme	204
Motorrum – oversigt	260
Motorvejslys	107
Multikollisionsbremse	179
Måtter	17

N

Navigationssystem	
Cd-rom-afspiller	126
Nedkørselshjælp	153
Nulstillingsknap (triptæller)	64
Nærlys	106
Nødbetjening	
Bagklap	97
Gearvælger	158
Passagerdør	95
Nødlåsning eller -oplåsning	94
Nødopbremsning – advarsel	109
Nødsituationer	
Nødprogram til automatisk gearkasse ...	157
Udskiftning af batteri	213

Nøgle med fjernbetjening	
Nøgler	86
Oplåsning/låsning	89
Nøgler	
Bilnøgler	86
Informationer til føreren (mekanisk tændingslås)	140
Ny nøgle	86
Nøgle med fjernbetjening	86
Oplåsning/låsning	89, 94
Sådan gemmes indstillingerne i nøglen ...	86

O

Oktantal (benzin)	200
Olieskift	208
Oliespecifikationer	206
Omdrejningstæller	59, 64
Omgivelsesvisning	174
Omløbsretning (dæk)	232
Opbevaring	125, 126
Opbevaringsrum	125
Oplåsning/låsning	
Med centrallåskontakt	91
Med fjernbetjening	89
Via låsecylinder	94
Oversigt	
Blink- og fjernlysarm	105
Oversigtsbillede (cockpit)	57

P

Panoramaskydetag	101
Funktionsfejl	101
Komfortlukning	102
Komfortåbning	102
Kraftbegrænsning	102
Lukning	101
Åbning	101
Parkeringshjælp	143
Anhængertræk	177
Fejl	176
Indstilling af visning/advarselssignaler ..	176
Omgivelsesvisning	174
Parkeringshjælp bagpå	174
Parkeringshjælp plus	174
Sensorer/kamera: Lane Assist	193
Parkeringslys	107
Parkeringsssystem	
se Parkeringshjælp	174
Parkeringshjælp (automatisk gearkasse)	152
Partikelfilter (diesel)	185
Passagerdør – nødlåsning	95
Passagerer	
se Siddeposition – korrekt	11, 12, 13
Pedaler	16
Pleje	192
Airbags	33

Pløje af bilen	Rengøring	192	Seleadvarselslampe	19
Rengøring af viskerblade til for- og bagru-	Af kameraområde	193	Selektiv oplæsning	89
de	Alcantara	198	Selens placering	
Serviceposition	Bageste udstødningsrør	195	Gravide	26
Udskiftning af viskerblade til for- og bagru-	Bilvask	192	Sikkerhedssejer	25
de	Display/betjeningselement til Easy Con-		Seler	19
Polering	nect	196	Selestrammere	27
Positionsllys	Hjul	195	Selvhjælp	225
Profildybde	Kulfiberdele	194	Serviceeftersyn	205
Pyntedeleg/pyntelister – rengøring	Kunststofdele	194, 196	Serviceeftersyn – variabelt	205
Pærer – defekte	Læder	197	Serviceindikator	63
Pæreudskiftning	Pyntedeleg/pyntelister	194	Serviceinterval	205
Pæreudskiftning	Radiodisplay	196	Serviceafbedling – fremkaldelse	63
Pærestørrelse	Ruder	194	Serviceposition for forrudeviskere	116
Pæreudskiftning i forlygter	Sikkerhedssejer	199	Servostyring	
Blinklys	Tekstiler	196	se Elektromekanisk styretøj	182
Fjernlys	Viskerblade til for- og bagru-	214	Siddeplader	19
Nærlys	Rengøring/afisning af ruder	194	Siddeplader – antal	19
Pære til dagskølerys	Reparationer		Siddeposition	
Påfyldningsmængder	Airbags	33	Forkert siddeposition	15
Sprinklervæskebeholder	Reparationsarbejde	223	Forsædepassager	12
Påløbsafbrydelse	Reservelele	223	Fører	11
	RME (brændstof)	201	Siddeposition – korrekt	
	Ruder		Bagsædepassager	13
	Elruder	97	Siddeposition – korrekt siddeposition for per-	10
	Rengøring/afisning	194	sonerne i bilen	
			Siddeairbags	38
			Beskrivelse	38
			Funktion	39
			Sikkerhedsanvisninger	39
			Side Assist	
	se Safe-funktion	85	Rengøring af sensorer	193
	SEAT Drive Mode	166		

Sidespejle med afblænding	120	Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	154	Stikdåser	125
.....	120	Skrueoglesymbol	63	Styreenheder	184
.....	120	Skyde-/vippetag		Styretøj	
Sikkerhed	7	Komfortåbning/komfortlukning	98	Elektromekanisk styretøj	182
Børnesæder	45	Slæbeøj	225	Indstilling	139
Sikkerhed for børn	45	Snekæder	221, 258	Ratlås (tændingsnøgle)	139, 141
Sikkerhed for børn	45	Solskærme	113	Symboler	
Sikkerhedsanvisninger		Spareanvisninger (effektivitetsprogram)	75	Se Kontrollamper	67
Airbags	33	Speedometer	70	Systemer	
Brug af børnesæder	45	Spejle	119	Automatisk lys	107
Brug af sikkerhedsseler	22	Indstilling	119	Dækkontrolsystem	169
Frontairbags	36	Opvarmning	119	Dækkontrolvisning	172
Hovedairbags	42	Sportsfunktion	180	Fartpilot	159
Selestrammere	27	Sprinkleranlæg	114, 214	System – Easy Connect	76
Sideairbags	39	Sprinklervæske		Sædeindstilling	10
Sikkerhedsseler	19	Kontrol	118	Sædeindtræk – rengøring	
Fastspænding	24	Kontrollampe	114	Alcantara	198
Forkert placering	27	Påfyldning	118	Naturlæder	197
Ikke spændt	21	Standsnings (motor)		Stof	196
Kontrollamper	19	Med nøgle	141	Sæder	
Rengøring	199	Start-stop-system	145	Fremklapning	128
Sikkerhedsanvisninger	22	Deaktivering/aktivering	147	Særlige forhold	
Sikkerhedsseler beskytter	22	Informationer til føreren	148	Afbrydelse af batteri	64
Sikkerhedsseler – hvis man ikke har sikker-		Kontrollamper	146	Viskere	115
hedssele på	21	Motoren standses ikke	147		
Sikkerhedsseler – hvorfor?	19, 20	Motoren starter af sig selv	147		
Sikkerhedsseler – sådan tages de af	26	Standsnings/start af motor	146		
Sikkerhedsudstyr	7	Starthjælp	233		
Sikkerhedsvest	225	Starthjælp: beskrivelse	234		
Sikker kørsel	7, 8	Startkabler	233		
Sikringer		Start (motor)	139		
Placering	241	Stelnummer	256		
Udskiftning	240				

T

Tagbøjlesystem	127
Tagbøjlesystem (tagbelastning)	127
Tankning	201
Tankmåler	65
Åbning af tankklap	201

Tekniske data	255
Påfyldningsmængder	118
Tekniske ændringer	223
Tekstiler – rengøring	196
Temperaturvisning	
Udtermometer	61
Termometer	
Motorolie	75
Udtemperatur	70
Tilbehør	125
Tilkøring	
Nye bremsebelægninger	180
Nye dæk	216
Ny motor	185
Tilspændingsmoment for hjulbolte	258
Tiptronic (automatisk gearkasse)	149, 154
Tire Mobility System (havarisæt)	225
TopTether-system	52, 53
Transport af børn	45
Triptæller	59
Triptæller – nulstilling	64
Træthedsregistrering	168
Pauseanbefaling	168
Typeskilt	256
Tyverialarm	85, 91
Bortslæbningsovervågning	93
Kabineovervågning	93
Tændingslås	139
Tændingslåsblokering	139
Tænding – tilslutning/afbrydelse	139
Tøjkrog	126
Tågelygte	106

U

Ubalance (dæk)	216
Udtermometer	61, 70
Udlandskørsel	
Forlygter	110
Udluftningsslidser	18
Udskiftning	
Viskerblade til for- og bagrude	214
Udstødningsrensningssystem	
Dieselpartikelfilter	185
Katalysator	185
Udstødningsrør, bageste – rengøring	195

V

Vandgennemkørsel	185
Vask	
Pleje af bilen udvendigt	192
Vedligeholdelse	192
Vinterdæk	220
Vinterkørsel	
Afsning af ruder	194
Batteri	211
Diesel	201
Dæk	220
Elopvarmede sprinklerdyser	116
Pleje	192
Saltstriber	117
Snekæder	221
Sprinkleranlæg	116, 214

Viskere	114
Betjeningsarm til viskere	115
Elopvarmede sprinklerdyser	116
Forlygtesprinklere	116
Funktioner	116
Løft af viskerblad	116
Opviping af viskerblad	116
Regnsensor	117
Serviceposition	116
Særlige forhold	115
Vognbaneassistent	
se Lane Assist	163
Værktøj	225

Æ

Ændringer (tekniske)	223
Ætanol (brændstof)	200

Ø

Økonomisk kørsel	186
------------------------	-----

Å

Åbning	85
Bagklap	96
Motorhjelms	204
Panoramaskydetag	101
Panoramatag	101
Ruder	97
Tankklap	201