



SEAT

INSTRUKTIONSBOG

Leon



Forord

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog og de dertilhørende tillæg nøje igennem, så du hurtigt lærer din bil at kende.

Ud over regelmæssig pleje og vedligeholdelse er en fornuftig brug af bilen med til at bevare bilens værdi.

Læs af hensyn til sikkerheden altid anvisningerne vedr. tilbehør, ændringer og udskiftning af dele.

Hvis du sælger bilen, skal du give den nye indehaver den komplette servicemappe, da den hører med til bilen.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer



PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 88, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.



Nævnte videoer



Lane Assist

» Side 199



Opbevaring af bagage

» Side 146



Müdigkeitserkennung (træthedsregistrering)

» Side 208



Kabinelamper

» Side 134



Start-stop-system

» Side 181



Light Assist

» Side 129



Front Assist

» Side 194



Direct shift-gearkasse (automatisk gearkasse)

» Side 166



SEAT Drive Profile

»» Side 202



Adaptiv undervognsregulering DCC »» Side 202



CUPRA-indstilling

»» Side 204



Naturgas CNG

»» Side 242



Aktiv cylinderstyring ACT

»» Side 175



Automatisk afstandsregulering
ACC

»» Side 184



Firehjulstræk

»» Side 236

Indholdsfortegnelse

Generelt	7
Bilen set udefra	7
Bilen set indefra	8
Bilen set indefra (venstre skinne)	9
Bilen set indefra (højre skinne)	10
Funktioner	11
Åbning og lukning	11
Inden kørsel	11
Airbags	20
Børnesæder	24
Start af bil	28
Se, og bliv set	29
Easy Connect	32
Informationssystem til føreren	35
Rejseinformationer	39
Fartpilot	44
Kontrollamper	46
Gearstang	49
Airconditionanlæg	51
Kontrol af væskestande	57
Selvhjælp	61
Sikringer	61
Pærer	62
Fremgangsmåde i tilfælde af havarier	64
Hjulsift	64
Snekæder	67
Bugsering af bil i nødstilfælde	68
Starthjælp	69
Udskiftning af viskerblade	71
Sikkerhed	73
Trafiksikkerhed	73
Sikkerheden er vigtig!	73
Kørselsanvisninger	73

Korrekt siddeposition for personer i bilen	74	Oplåsning og låsning	117
Området ved pedalerne	77	Centrallås	117
Sikkerhedsseler	78	Tyverialarm*	122
Hvorfor sikkerhedsseler?	78	Bagklap (bagagerum)	124
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	81	Elruder	124
Selestrammere	82	Panoramaskydetag*	126
Airbagsystem	83	Se, og bliv set	128
Generelt	83	Lys	128
Frakobling af airbags	85	Udsyn	134
Sikker transport af børn	88	Viskere og sprinkleranlæg	135
Sikkerhed for børn	88	Spejle	137
Børnesæder	89	Sæder og hovedstøtter	139
Hjælp ved havarier	90	Indstilling af hovedstøtter	139
Selvhjælp	90	Sædefunktioner	140
Bilens værktøj, havarisæt*	90	Transport og praktisk udstyr	144
Dækreparation	90	Opbevaring	144
Nødoplåsning/-låsning	92	Opbevaring af bagage	146
Viskerblade – udskiftning	92	Tagbøjlesystem	156
Igangsløbning og bugsering	93	Klima	158
Sikringer og pærer	95	Opvarmning, ventilation, køling	158
Sikringer	95	Kørsel	162
Pærer	96	Tændingslås	162
Udskiftning af pærer i forlygte	97	Opbremsning og parkering	164
Udskiftning af pære i tågeforlygte*	99	Manuel gearkasse	165
Udskiftning af pærer bagpå (i skærmen)	100	Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse	
Udskiftning af pærer bagpå (i bagklap)	101	DSG*	166
Betjening	105	Tilkøring og økonomisk kørestil	173
Cockpit	105	Førerassistentsystemer	176
Oversigt	104	Bremse- og stabilitetssystemer	176
Instrumenter og kontrollamper	106	Start-stop-system*	181
Instrumentpanel	106	Fartpilot*	183
Kontrollamper	111	Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*	184
Introduktion til systemet Easy Connect*	112	Områdeovervågningssystem Front Assist*	194
Systemindstillinger (CAR) *	112	Vognbaneassistent (Lane Assist)*	199
Kommunikation og multimedier	113	SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*	202
Betjeningsselementer på rattet*	113	Vejskilteassistent	206
		Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*	208

Parkeringshjælp	209	Hjul	263
Bakassistent (Rear View Camera)*	215	Motordata	265
Anhængertræk og anhænger	217	Mål	287
Anhængertræk*	217	Stikordsregister	289
Kørsel med anhænger	223		
Anbefalinger	228		
Pleje og vedligeholdelse	228		
Tilbehør og tekniske ændringer	228		
Pleje og rengøring	229		
Pleje af bilen udvendigt	229		
Pleje af bilen indvendigt	232		
Intelligent teknik	236		
Elektromekanisk styretøj	236		
Progressivt styretøj	236		
Firehjulstræk	236		
Energistyring	237		
Kontrol og påfyldning	238		
Tankning	238		
Brændstof	240		
Motorrum	244		
Motorolie	245		
Kølesystem	248		
Bremsevæske	249		
Sprinklervæskebeholder	249		
Batteri	250		
Hjul	252		
Hjul og dæk	252		
Dækkontrolsystem	256		
Nødhjul	258		
Vinterkørsel	259		
Tekniske data	261		
Tekniske data	261		
Generelt	261		
Bilens data	261		
Tal for brændstofforbruget	262		
Kørsel med anhænger	263		

Bilen set udefra

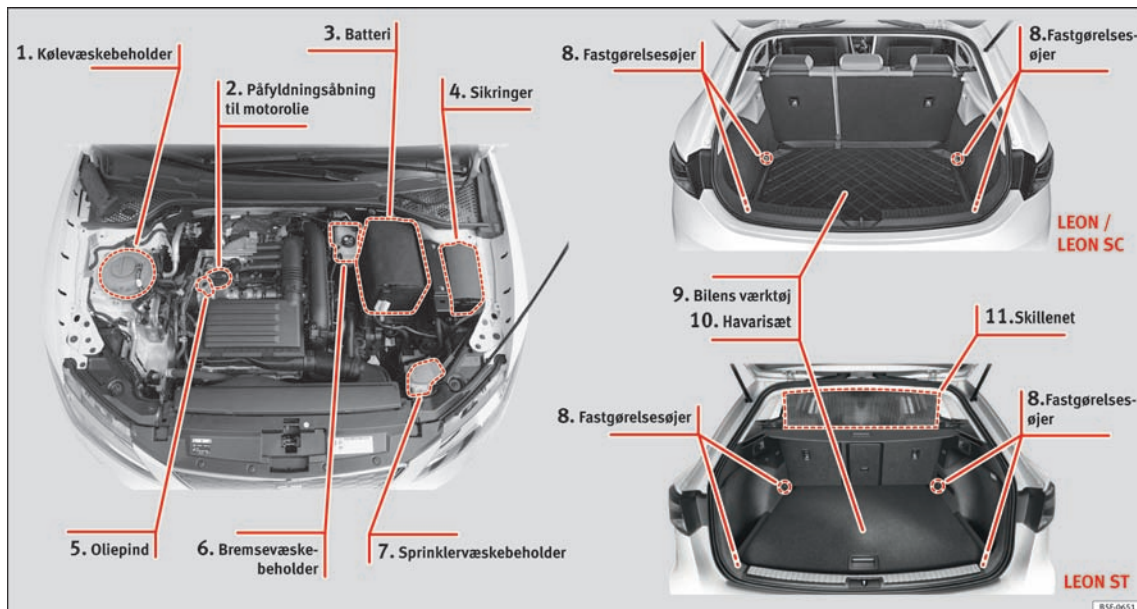


- ① » Side 68
- ② » Side 57
- ③ » Side 11

- ④ » Side 14
- ⑤ » Side 62
- ⑥ » Side 15

- ⑦ » Side 12
- ⑧ » Side 57

Bilen set udefra



- ① » Side 59
- ② » Side 58
- ③ » Side 60

- ④ » Side 61
- ⑤ » Side 58
- ⑥ » Side 59

- ⑦ » Side 60
- ⑧ » Side 152
- ⑨ » Side 64

- ⑩ » Side 63
- ⑪ » Side 150

Bilen set indefra (venstre skinne)



- 1 » Side 14
- 2 » Side 11
- 3 » Side 29
- 4 » Side 30

- 5 » Side 44
- 6 » Side 46
- 7 » Side 31
- 8 » Side 35

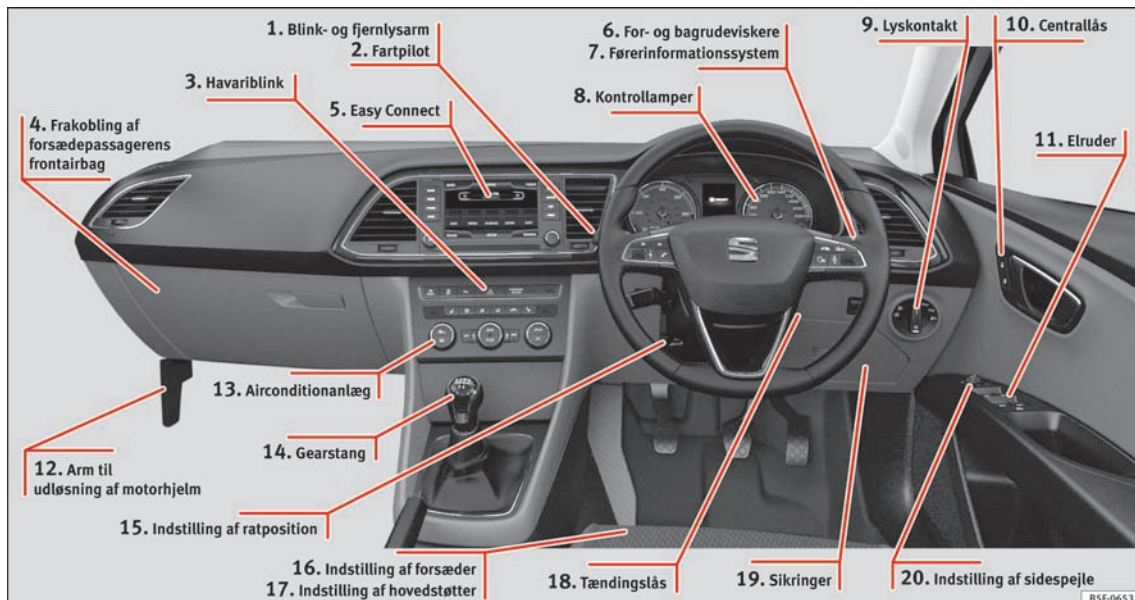
- 9 » Side 32
- 10 » Side 30
- 11 » Side 51
- 12 » Side 21

- 13 » Side 49
- 14 » Side 28
- 15 » Side 18
- 16 » Side 14

- 17 » Side 61
- 18 » Side 16
- 19 » Side 17
- 20 » Side 19

B5F-0652

Bilen set indefra (højre skinne)



BSF-0653

- ① » Side 30
- ② » Side 44
- ③ » Side 30
- ④ » Side 21

- ⑤ » Side 32
- ⑥ » Side 31
- ⑦ » Side 35
- ⑧ » Side 46

- ⑨ » Side 29
- ⑩ » Side 11
- ⑪ » Side 14
- ⑫ » Side 14

- ⑬ » Side 51
- ⑭ » Side 49
- ⑮ » Side 19
- ⑯ » Side 16

- ⑰ » Side 17
- ⑱ » Side 28
- ⑲ » Side 61
- ⑳ » Side 18

Funktioner

Åbning og lukning

Bilens døre



Fig. 1



Fig. 2 Se placering på s. 9-10.

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.

- Låsning af bilen uden tyverialarm: Tryk på knappen  » Fig. 1 en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 1.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  » Fig. 1 i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 2. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 2.



» Side 117

SOS

» Side 11, » Side 12

PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og safefunktionen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Oplåsning og låsning af førerdør

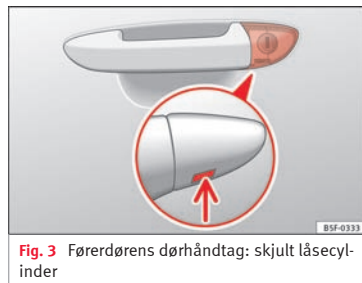


Fig. 3 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen »  Side 117.

- Klap bilnøglens nøglekam ud »  Side 118.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning » Fig. 3 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

»

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »»  Side 117.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske start-spærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen »»  Side 117.

Nødlåsning af døre uden låsecylinder

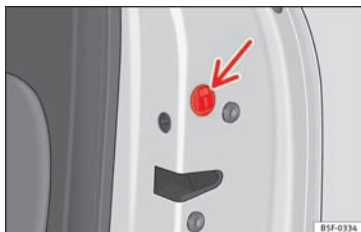


Fig. 4 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap



Fig. 5

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det aktiveres via SEAT logoet i bagklappen.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen  ① »» Side 11 på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Hvis bagklappen er åben under kørsel med mere end 6 km/h, lyder der også et advarselssignal*.

Åbning og lukning

- Åbning af bagklap: Træk håndtaget opad »» Fig. 5. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let sving.



»» Side 124

SOS

»» Side 13, »» Side 13

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Introduktion på side 92.

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.

- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Nødoplåsning af bagklap

✓ Gælder for modellen: LEON/LEON SC

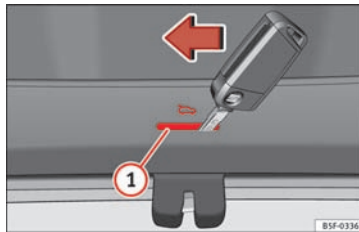


Fig. 6 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Sæt nøglen ind i åbningen i bagagerumsbeklædningen **1**, og bevæg nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op.

Nødoplåsning af bagklap

✓ Gælder for modellen: LEON ST

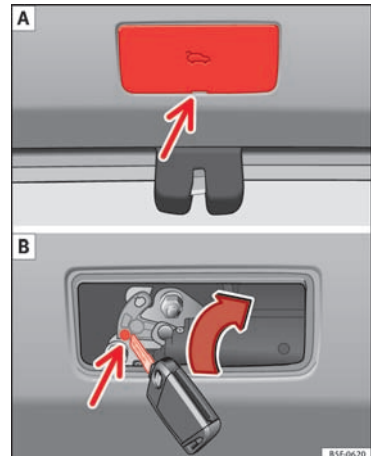


Fig. 7 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Stik en skruetrækker ind i noten, og fjern afdekningen » **Fig. 7 A**.
- Før nøglen ind i den dertil beregnede åbning, og drej den i pilens retning, indtil låsepålen » **Fig. 7 B** frigøres.

Motorhjelm

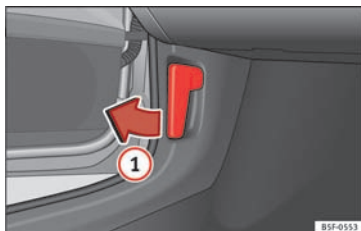


Fig. 8 Se placering på s. 9-10.



Fig. 9

- Åbning af motorhjelm: Træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 8 ①.
- Løft op i motorhjelmen. Tryk vippeknappen, der er placeret under motorhjelmen, opad »» Fig. 9 ②. Derved bliver sikkerhedskrogen udløst.

- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.



»» Side 244

⚠ PAS PÅ

- Stands motoren, tag tændingsnøglen ud, og træk håndbremsen. Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du sætte gearstangen i frigear. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position P. Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!
- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.

- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profililer, generator, køleventilator) og højspændingstændingssystemet en yderligere fare.

Elruder*

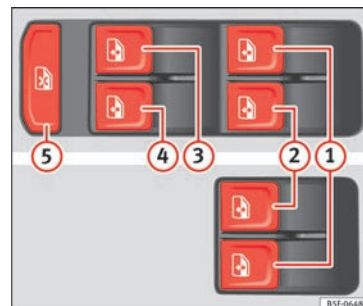


Fig. 10 Se placering på s. 9-10.

- Åbning af rude: Tryk på kontakten
- Lukning af rude: Træk i kontakten

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør
- ③ Rude i venstre bagdør (kun i 5-dørs-biler)
- ④ Rude i højre bagdør (kun i 5-dørs-biler)

- 5 Sikkerhedskontakt til deaktivering af ru-
dekontakter i bagdøre (kun i 5-dørs-bi-
ler)



» Side 124

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Intro-
duktion på side 92.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Der er risiko for, at motoren startes ukontrolleret.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.

- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

Panoramaskydetag*

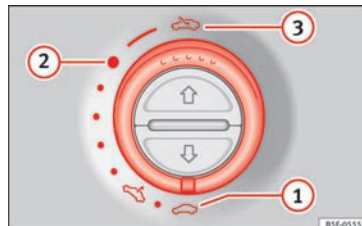


Fig. 11

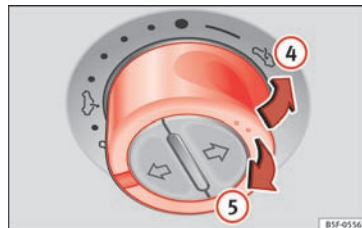


Fig. 12

- Åbning: Drej kontakten til position » Fig. 11 (2).

- Komfortstilling: Drej kontakten til position » Fig. 11 (2).

- Lukning: Drej kontakten til position » Fig. 11 (1).

- Vippefunktion: Drej kontakten til position » Fig. 12 (4). For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.

- Lukning: Træk kontakten til position » Fig. 12 (5). For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.



» Side 126

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af panoramaskydetaget uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Panoramaskydetaget og rullegardinet* må kun åbnes eller lukkes, hvis der ikke er noget i vejen.
- Panoramaskydetaget kan stadig åbnes og lukkes et kort stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Inden kørsel

Manuel indstilling af forsæder



Fig. 13

- ① Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- ② Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- ③ Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillingshjulet.
- ④ Lændestøtte: Ændr armens position.
- ⑤ Klappe ryglænet frem (kun 3-dørs-modeller): Træk i grebet, og klap ryglænet frem.

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed » Side 73.

⚠ PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers beskytter hverken sikkerhedsselerne eller airbagsystemet i tilfælde af en ulykke.

Førersæde: elektrisk indstilling*

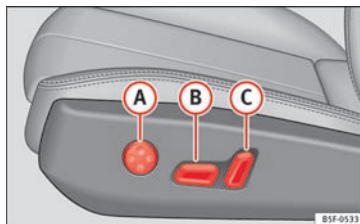


Fig. 14

- Ⓐ Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- Ⓑ Sæde op/ned: Tryk knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille den forreste del af sædehynden. Tryk den bageste del af knappen opad/nedad for at indstille den bageste del af sædehynden.
Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.
- Ⓒ Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.

⚠ PAS PÅ

- Uagtsom eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

ⓘ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge forsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i forsædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

i Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver den elektriske indstilling af sæderne afbrudt.

Indstilling af hovedstøtter

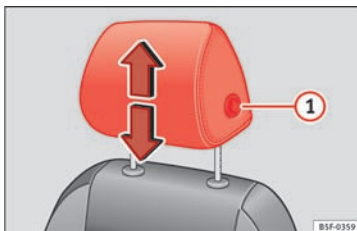


Fig. 15

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved samtidig at trykke på knappen på siden ①.



» Side 76, » Side 139

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Tilpasning af sikkerhedssele

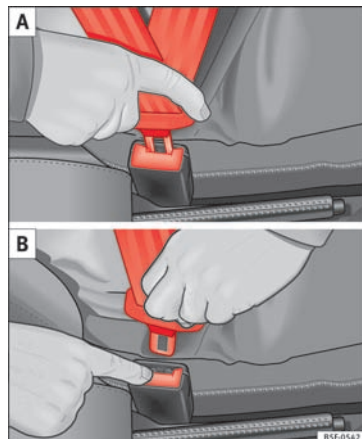


Fig. 16 Sådan sættes sikkerhedssele-låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

»

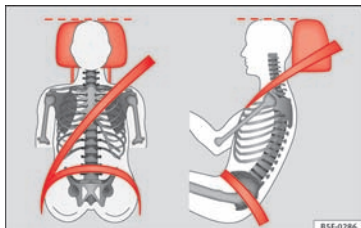


Fig. 17

For at justere sikkerhedsselen i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 79



» Side 81

Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» ⚠ i Service og bortskaffelse af selestrammere på side 83



» Side 82

⚠ PAS PÅ

• **Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.**

• **Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.**

• **Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.**

Indstilling af sidespejle

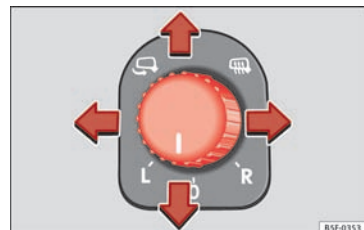


Fig. 18 Se placering på s. 9-10.

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

» Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperatur.

» Indklapning af spejle



» Side 138

⚠ PAS PÅ

Konvekse eller sfæriske* sidespejle gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i forbindelse med et vognbaneskift, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

Indstilling af bakspejl (bakspejl med automatisk afblænding)*

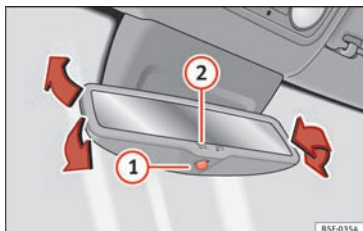


Fig. 19

- Aktivering af automatisk afblænding: Tryk på knappen ① » Fig. 19. Kontrollampen ② lyser, og spejlet afblændes, hvis det bliver udsat for en lyspåvirkning.
- Drej spejlet i pilenes retning for at indstille det.



» ⚠ i Spejle med afblænding på side 137

Indstilling af rat

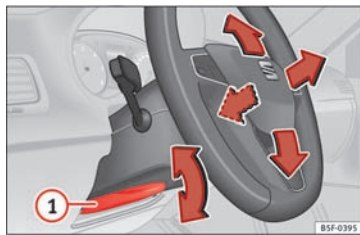


Fig. 20

- Indstilling af rat: Træk armen » Fig. 20 ① nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.

⚠ PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!

- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Airbags

Frontairbags



Fig. 21 Førerens frontairbag er placeret i rattet.

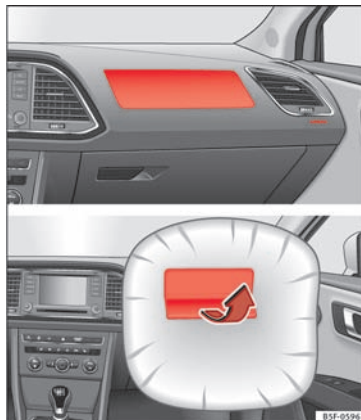


Fig. 22 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet »» **Fig. 21**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet »» **Fig. 22**. Monteringsstedet er markeret med teksten AIRBAG.

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren foldes ud, åbnes airbagafdækningerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet »» **Fig. 21** »» **Fig. 22**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner »» ⚠.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.

⚠ PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 23

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglen ind i nøglekontakten.
- Nøglen kan stikkes ca. 3/4 af sin længde ind (så langt ind som muligt).
- Drej nøglen til positionen **OFF**. Du må ikke bruge mange kræfter. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller efterfølgende, at teksten **OFF** lyser i forbindelse med kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** i instrumentpanelet.



» Side 85

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Hvis kontrollampen **OFF** (frakoblet airbag) blinker, bliver frontairbaggen til forsædepassageren ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få omgående systemet kontrolleret på et værksted.

Knæairbag*

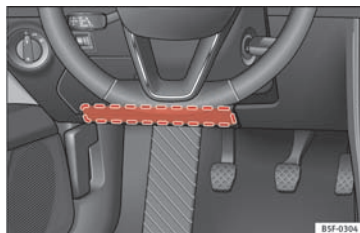


Fig. 24 I førersiden: knæairbaggens placering

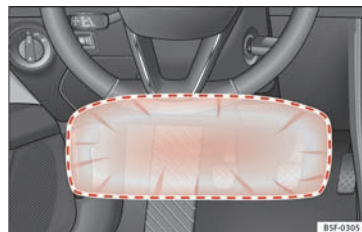


Fig. 25 I førersiden: virkeområde for knæairbag

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet » Fig. 24. Monteringsstedet er markeret med teksten **AIRBAG**.

Det rødtmarkerede område » Fig. 25 viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Der må aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.

⚠ PAS PÅ

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Indstil førersædet, så der er mindst 10 cm (4 tommes) mellem knæene og denne airbag. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags*

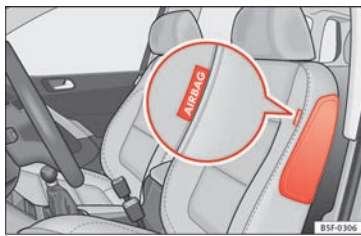


Fig. 26 Sideairbag i førersæde

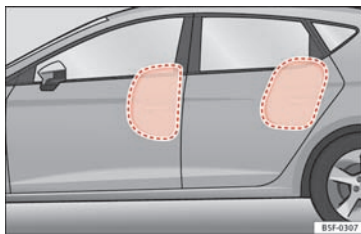


Fig. 27 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i siden af førersædets » Fig. 26 og i passagersædets ryglæn samt i bagsæderyglænet*. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner » .

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Bortset fra den normale beskyttelse fra selerne til passagersædet og den yderste sideplads bagi, holder de også passagererne fast i tilfælde af en sidekollision, hvor disse airbags udvikler deres maksimale beskyttelseffekt.

PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

- Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.

- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpudden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Hovedairbags*



Fig. 28 Placering af hovedairbags

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen » Fig. 28 og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner » Δ.

Δ PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i forbrerne. For ikke at reducere side- og ho-

vedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på forbreren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på forbreren skal udføres af et værksted.

Børnesæder

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 29 Solskærm i passagersiden: airbagmærkat



Fig. 30 På passagerdørrammen bagest: mærkat med angivelser vedr. airbaggen

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



» » i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 88



» Side 88

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren » » Side 85. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fast-

monteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

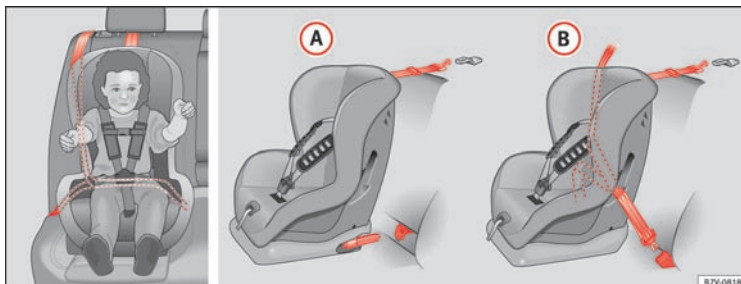


Fig. 31 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede »» **Fig. 31 A** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billede »» **Fig. 31 B** viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

Hvis passagersædet ikke kan indstilles i højden, må der ikke anvendes et børnesæde på det.

Vægtklasse	Siddeplads		
	Passagersæde	Yderste bagsæde	Midterste bagsæde
Gruppe 0 op til 10 kg	U*	U	U
Gruppe 0+ op til 13 kg	U*	U	U
Gruppe I : 9 til 18 kg	U*	U	U
Gruppe II 15 til 25 kg	U*	U	U
Gruppe III 22 til 36 kg	U*	U	U

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

*: Kun kompatibelt med modeller med højdeindstilleligt sæde. Indstil sædet i den bageste og øverste position.

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

⚠ PAS PÅ

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder »»  Side 88.

Fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX og Top Tether*

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX eller Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre

biler på bagagerumsbunden. ISOFIX-holderne er placeret mellem ryglænet og bagsædet. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet).

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Monteringsretning	Placering af ISOFIX-holdere i bilen
				Yderste bagsædepladser
Babysæde	F	ISO/L1	Bagud	X
	G	ISO/L2	Bagud	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
	B	ISO/F2	Fremad	IU
	B1	ISO/F2X	Fremad	IU
	A	ISO/F3	Fremad	IU
	---	---	Fremad	---
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---	Fremad	---
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---	Fremad	---

- IU: Egnet til universelle ISOFIX-børnefastgørelsessystemer, det er tilladt at anvende i denne vægtklasse
- X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

⚠ PAS PÅ

- Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.
- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

Fastgørelse af børnesæde med ISO-FIX-system



Fig. 32 ISOFIX-holdere

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Fjern beskyttelseskapperne til ISOFIX-ringe, ved at stikke en finger ind i åbningen, og træk den opad » Fig. 32.
- Sæt sædet på ISOFIX-holderne, indtil du hører, at sædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder » Fig. 33. Følg producentens anvisninger.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISO-FIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnere.

Fastgørelse af børnesæde med Top Tether-fastgørelsesremme*



Fig. 33 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

»

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af Top Tether* til fastgørelsespunktet

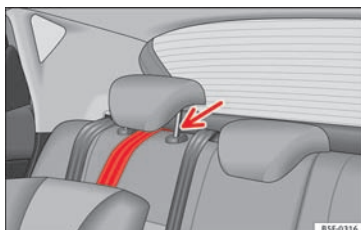


Fig. 34 Fastgørelsesrem: korrekt indstilling og korrekt montering

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.

- Læg fastgørelsesremmen ind under bagsædets hovedstøtte » Fig. 34 (i den forbindelse skal hovedstøtten eventuelt skubbes opad).
- Forskyd fastgørelsesremmen, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på den bageste del af ryglænet » Fig. 33.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.

⚠ PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISO-FIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Start af bil

Tændingslås

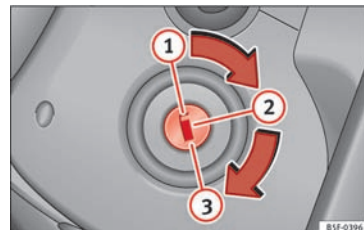


Fig. 35 Se placering på s. 9-10.

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren stå i position P, for at tændingsnøglen kan tages ud. Tryk om nødvendigt på knappen til gearvælgerlåsen, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ②.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ①.
- Biler med dieselmotor ☸: Når tændingen er tilsluttet, forglødes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i position P eller N.
- Drej tændingsnøglen til stilling ③. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling ②. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» Side 162

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum – fare for forgiftning!

Se, og bliv set

Lyskontakt



Fig. 36 Se placering på s. 9-10.

- Drej lyskontakten til den ønskede position » Fig. 36.

Sym-bol	Med afbrudt tænding	Med tilsluttet tænding
0	Tågelygterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskørelset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dagskørels
☸☸	Positionslyset er tændt.	
☸☸	Nærlyset er slukket.	Nærlyset er tændt.

☸ **Tågeforygter:** Træk lyskontakten ud til første hak, når den står i positionen 0, AUTO eller ☸☸.

☸ **Tågebaglygte:** Træk lyskontakten helt ud, når den står i positionen 0, AUTO eller ☸☸.

- Slukning af tagelygter: Tryk eller drej lyskontakten til positionen 0.



» Side 128

⚠ PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

Blink- og fjernlysarm

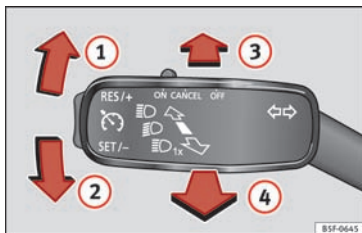


Fig. 37 Se placering på s. 9-10.

Bevæg armen til den ønskede position:

- ① Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- ② Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- ③ Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.
- ④ Overhalingslys: lyser, når der trykkes på armen. Kontrollampen lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» Side 128

⚠ PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhale eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

Havariblink

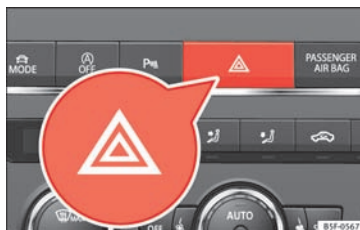


Fig. 38 Se placering på s. 9-10.

Tænd havariblinket i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» Side 132

⚠ PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarsels-trekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

Kabinelys

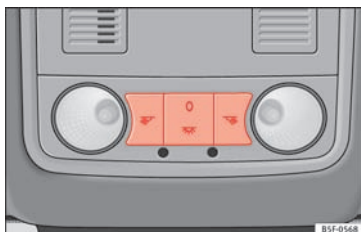


Fig. 39

Knap/kontakt	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Ambientebelysningen i dørbeklædningen skifter farve (hvid eller rød) alt efter køreindstillingen.



» Side 134

Viskeranlæg til forrude og bagrude

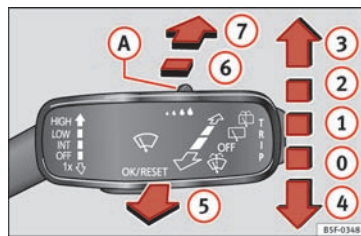


Fig. 40

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskerne er afbrudt.
1	INT	Intervalfunktion til forruden Intervaltrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 40 (A).

Bevæg armen til den ønskede position:

2	LOW	Langsom viskerfunktion
3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren køber i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



» Side 135

SOS

» Side 71

Easy Connect

Indstillinger i menuen CAR (Setup)

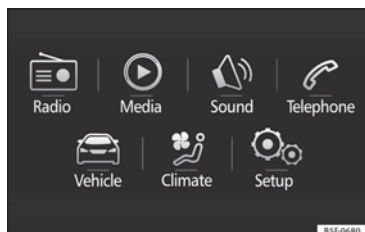


Fig. 41 Se placering på s. 9-10.

Tryk på Easy Connect-systemknappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** for at vælge indstillingsmenuen.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte informationssystemet.



Fig. 42 Se placering på s. 9-10.

- Tryk på knappen **MENU** på systemet og forinden på knappen **CAR** » Fig. 41 eller knappen **CAR** på systemet for at gå til menuen **CAR** » Fig. 42.
- Tryk på funktionsknappen **Setup** for at åbne hovedmenuen **Einstellungen Fahrzeug (bilens indstillinger)** » Fig. 42.

- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest valgte menu altid aktiveret.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med ☒, er funktionen aktiv.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes (**ZURÜCK** (tilbage)).

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-System	–	Aktivering af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC)	» Side 176

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Reifen (dæk)	Reifenfülldruckkontrolle (dækttryksskontrol)	Lagring af dæktryk (kalibrering)	» Side 256
	Winterreifen (vinterdæk)	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighed til hastighedsadvarsel	» Side 259
Fahrerassistenz (førerassistenter)	ACC (automatische Distanzregelung) (ACC (automatisk afstandsregulering))	Aktivering/deaktivering: køreprogrammer, tidsmæssig afstand til det forankørende køretøj (afstandstrin)	» Side 184
	Front Assist (Überwachungssystem) (Front Assist (overvågningssystem))	Aktivering/deaktivering: områdeovervågningssystem, påmindelse, påkørselsadvarselsvisning	» Side 194
	Notbremsfunktion City (citynødbremsefunktion)	Aktivering/deaktivering af citynødbremsefunktion	» Side 198
	Lane Assist (Spurhalteassistent) (vognbaneassistent)	Aktivering/deaktivering: vognbaneassistent, hjælper dig med at holde vognbanen	» Side 199
	Verkehrszeichenerkennung (vejskilteassistent)	Følgende funktioner kan aktiveres og deaktiveres: – Visning af registrerede vejskilte i kørecomputer – Anhængerregistrering (vejskilteassistent til biler med anhængere)	» Side 206
	Müdigkeitserkennung (træthedssregistrering)	Aktivering/deaktivering	» Side 208
Einparken und rangieren (parkering og manøvrering)	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bag, lydindstillinger bag, reducere af lydstyrke	» Side 209
Beleuchtung (lys)	Innenraumbeleuchtung (kabinelys)	Instrument- og kontakttlys, områdebelysning omkring døre, fodrumslys	» Side 134
	Funktion Coming home/Leaving home (coming home-/leaving home-funktion)	Varighed af aktivering af coming home-funktionen, varighed af aktivering af leaving home-funktionen	» Side 131 » Side 131
	Autobahn-Licht (motorvejslys)	Aktivering/deaktivering	» Side 132 »

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Rückspiegel / Scheibenwischer (spejle – viskere)	Rückspiegel (spejle)	Synkron indstilling, sænkning af sidespejl ved baglænskørsel, indklapning efter parkering	» Side 18, » Side 138
	Scheibenwischer (viskere)	Automatisk viskerfunktion, viskerfunktion ved baglænskørsel	» Side 31
Åbning og lukning	Funk-Fernbedienung (fjernbetjening)	Komfortåbning	» Side 125
	Zentralverriegelung (centrallås)	Døroplåsning, automatisk låsning/oplåsning, akustisk bekræftelse	» Side 117
Multifunktions-Display (kørecomputer)	–	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, tankindhold, komfortforbrugsmidler, spareanvisninger, køretid, antal kørte kilometer, digitalt speedometer, gennemsnitlig hastighed, advarsel ved overskridelse af hastighed, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data siden start, nulstilling af data for samlet beregning	» Side 35
Datum und Uhrzeit (dato og klokkeslæt)	–	Urfunktion, indstilling af ur, automatisk omstilling til sommertid, valg af tidszone, klokkeslætformat, indstilling af dato, datoformat	–
Maßeinheiten (måleenheder)	–	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug	–
Service	–	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	» Side 43
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	–	Alle indstillinger kan nulstilles: førerassistenter, parkering og manøvrering, lys, spejle og viskere, åbning og lukning, kørecomputer.	–



» Side 112

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Informationssystem til føreren

Introduktion

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet, kan du ikke kalde menuer frem. Du kan bekræfte og skjule nogle advarsler med knappen på betjeningsarmen til viskerne eller knappen på multifunktionsrattet.

Informationssystemet formidler også de efterfølgende informationer og anvisninger (afhængigt af bilens udstyr):

Fahrdaten (køredata) » Side 39

- Fahrzeugzustand (bilens tilstand)
- MFA ab Start (kørecomputer siden start)

- MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)
- MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)

Assistenten (assistenter) » Tab. på side 36

- Lane Assist Ein / Aus (til/fra)
- Rückwärtsgang (bakgear) (hvis aktuelt)

Navigation » hæfte Navigationssystem

Audio » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Telefon » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem

Fahrzeug (bil) » Tab. på side 36

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

Betjening af menuer i kombiinstrument



Fig. 43 Betjeningsarm til viskerne: styreknap-
per



Fig. 44 Højre side af multifunktionsrat: styre-
knapper

Førerens informationssystem styres ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet » Fig. 44 eller med betjeningsarmen til viskerne » Fig. 43 (hvis bilen ikke har et multifunktionsrat).

Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en meddelelse eller et bil-symbol, skal du trykke på knappen » Fig. 43 ① på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet » Fig. 44.
- Ved styring via betjeningsarmen til viskerne: Hold vippeknappen » Fig. 43 ② inde for at få vist hovedmenuen » Side 36 eller for at vende tilbage til hovedmenuen fra en anden menu.
- Ved betjening med multifunktionsrattet: Hovedmenulisten bliver ikke vist. Tryk flere gange på knapperne **◀** eller **▶** for at skifte mellem de enkelte hovedmenupunkter » Fig. 44.

Fremkaldelse af undermenu

- Tryk vippeknappen » Fig. 43 ② på betjeningsarmen til viskerne opad eller nedad, eller drej på hjulet på multifunktionsrattet » Fig. 44, indtil den ønskede menuoption bliver markeret.
- Den valgte option bliver vist mellem to markerede linjer. Derudover vises en trekant i højre side: ◀
- Tryk på knappen » Fig. 43 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » Fig. 44 for at kalde undermenuen frem.

Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Drej lidt hurtigere på hjulet for at øge eller reducere værdierne hurtigt.
- Tryk på knappen » Fig. 43 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » Fig. 44 for at markere eller bekræfte valget.

Knap til førerassistentsystemer *

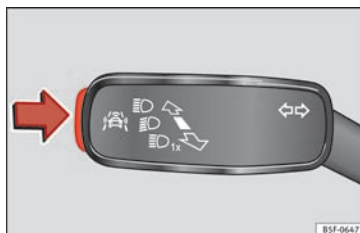


Fig. 45 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assistenten (assistenter)**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen » Side 176.

Aktivering eller deaktivering af enkelte førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen » Fig. 45 i pilens retning for at kalde menuen **Assistenten (assistenter)** frem.
- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det » Side 35. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.

Menu

Menu	Funktion
Fahrdaten (køredata)	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren » Side 39, » Side 112
Assistenten (assistenter)	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. førerassistentsystemerne » Side 112
Navigati-on	Visning af systeminformationer for det tilsluttede navigationssystem: Når guidningen er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner visningen i forbindelse med Easy Connect-systemet. Når guidningen ikke er aktiv, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og navnet på den vej, du kører på, vist » hæfte Navigationssystem.

Menu	Funktion
Audio	Visning af radiostation Navn på nummer på cd Navn på nummer i mediefunktion » hæfte Radio eller » hæfte Navigations-system
Telefon	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. mobiltelefonforberedelsen » hæfte Radio eller » hæfte Navigationssystem
Lap-Timer	Ved kørsel på racerbaner måles og gemmes de kørte omgangstider samt sammenlignes med de bedste tidligere registrerede tider » Side 41.
Fahrzeug-zustand (bilens tilstand)	Visning af aktuelle advarsler eller informationer og andre systemkomponenter, der er afhængige af udstyret » Side 112

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises der desuden et iskrystalsymbol (risiko for isglat kørebane). Dette symbol blinker først og lyser konstant, indtil udetemperaturen stiger til over +6° C (+43° F) » **▲ i Displayvisninger på side 109.**

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C (-40° F) til +50° C (+122° F).

Gearskifteindikator

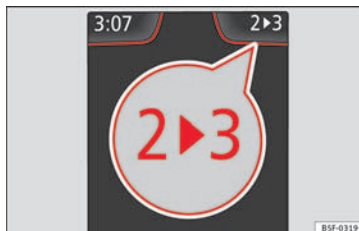


Fig. 46 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Systemet anbefaler et gearskifte, hvis det valgte gear ikke er det mest økonomiske valg. Hvis systemet ikke foreslår et gear, betyder det, at du allerede kører i det rigtige gear.

Biler med manuel gearkasse

Symbolerne i displayet » **Fig. 46** betyder følgende:

- **► Opgearing:** Visningen står **til højre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **højere gear**.

- **◄ Nedgearing:** Visningen står **til venstre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **lavere gear**.

Gearskifteanbefalingen kan nogle gange springe et gear over (2. ► 4.).

Biler med automatisk gearkasse*

Visningen er kun aktiv i tiptronic-funktionen » **☞ Side 168.**

Symbolerne i displayet betyder:

- **↑ Opgearing**
- **↓ Nedgearing**

ⓘ FORSIGTIG

Gearindikatoren skal hjælpe dig med at spare brændstof, men gearet er dog ikke det mest ideelle i alle situationer. I nogle situationer, som fx overhaling, bjerg- eller anhængerkørsel, er det kun føreren, der kan vælge det rigtige gear.

ⓘ Anvisning

Når du træder på koblingspedalen, slukker indikatoren i kombiinstrumentet.

Kørsel med åben motorhjel, bagklap og åbne døre

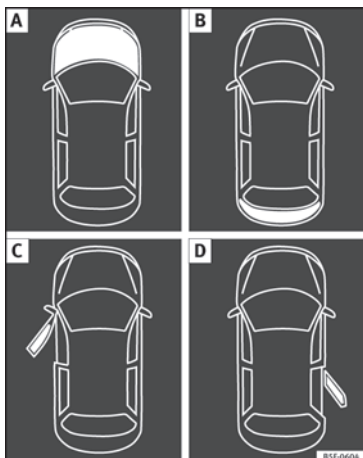


Fig. 47 A: Åben motorhjel. B: Åben bagklap. C: Åben for dør i venstre side. D: Åben bagdør i højre side (kun i 5-dørs-modeller)

Hvis en eller flere døre eller motorhjelm el-
ler bagklappen er åben, når tændingen til-
sluttes eller under kørslen, vises dette i kom-
biinstrumentets display. Der lyder eventuelt
et akustisk signal. Visningen kan variere af-
hængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Billede	Forklaring til »» Fig. 47
A	Kør ikke videre! Motorhjel åben eller ikke lukket korrekt »» Side 244
B	Kør ikke videre! Bagklap åben eller ikke lukket korrekt »» Side 124.
C, D	Kør ikke videre! Dør åben eller ikke lukket korrekt »» Side 117

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kø-
rer, kontrolleres nogle funktioner og kompo-
nenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombi-
instrumentets display som røde og gule advar-
selssymboler med informationer (»» Side 111). Funktionsfejlene bliver også nogle gan-
ge signaleret akustisk. Visningen kan variere
afhængigt af kombiinstrumentets design.

Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)

Symbolet blinker eller lyser – delvis sammen med advar-
selssignaler.

Kør ikke videre! Der er opstået en fare »» i I kombi-
instrumentet på side 47!
Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsa-
gen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med
advarselssignaler.
Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan
medføre beskadigelse af bilen og driftstop! »» i I
kombiinstrumentet på side 47
Kontroller fejlen så hurtigt som muligt. Søg om nødven-
digt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen

Undermenuen Assistenten (assi- stenter)

Menuen Assi- stenten (assisten- ter)	Funktion
ACC	Visning af den automatiske afstandsre- gulering (ACC) »» Side 184
Front As- sist	Oprettelse eller afbrydelse af forbindel- se med områdeovervågningssystem »» Side 194
Lane As- sist*	Aktivering eller deaktivering af vognba- neassistent »» Side 201

Menuen Assistenten (assistent)	Funktion
Verkehrszeichenerkennung (vejskilteassistent)	Visning af vejskilte » Side 206:
Müdigkeitserkennung* (træthedsgistrering)	Aktivering eller deaktivering af træthedsgistrering (pausebefaling) » Side 208

Rejseinformationer

Hukommelse

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift mellem kørecomputerens visninger

- I biler med multifunktionsrat: Tryk på vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne » **Fig. 43.**
- I biler med multifunktionsrat: Drej på indstillingshjulet » **Fig. 44.**

Kørecomputerhukommelse

Der er tre automatiske hukommelser i kørecomputeren: kørecomputer siden start, kørecomputer siden tankning, kørecomputer for en længere periode. Du kan aflæse, hvilken hukommelse der bliver vist på det pågældende tidspunkt på displayet.

- For at skifte mellem hukommelserne skal du trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet, når tændingen er tilsluttet, og hukommelsen bliver vist.

Menu	Funktion
MFA ab Start (kørecomputer siden start)	Visning af og lagring af kørsels- og forbrugsværdier fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis kørslen fortsætter inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye data tilføjet de allerede gemte data. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.
MFA ab Tanken (kørecomputer siden tankning)	Du kan få vist og gemme værdierne fra den tilbagelagte strækning og forbrug. Hukommelsen slettes automatisk, når du tanker bilen.

Menu	Funktion
MFA Langzeit (kørecomputer for en længere periode)	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999,9 km eller 9.999 km. Hvis en af disse maksimale værdier ^{a)} overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

^{a)} Varierer afhængigt af kombiinstrumentets udførelse

Manuel sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet i ca. 2 sek.

Personligt valg af visninger

I Easy connect-systemet kan du indstille, hvilke af kørecomputerens visninger, der skal vises på kombiinstrumentets display ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** »  **Side 112.**

Sammenfatning af informationer

Menu	Funktion
Aktueller Kraftstoffverbrauch (aktuelt brændstoffforbrug)	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (gennemsnitligt brændstofforbrug) ^{a)}	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek. ACT *: antal aktive cylindre afhængigt af udstyret
Reichweite (rækkevidde) ^{a)}	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Fahrtzeit (køretid)	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.
Fahrstrecke (strækning)	Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.
CNG-Qualität (CNG-kvalitet)	Efter hver tankning bliver naturgasens kvalitet automatisk kontrolleret, og den bliver vist, når tændingen tilsluttes. Visningen omfatter området mellem 70 og 100 %. Jo højere det viste procenttal er, desto lavere er forbruget.

Menu	Funktion
Durchschnittliche Geschwindigkeit (gennemsnitshastighed)	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitale Geschwindigkeitsanzeige (digitalt speedometer)	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Geschwindigkeitswarnung bei --- km/h (hastighedsadvarsel ved --- km/h) eller Geschwindigkeitswarnung bei --- mph (hastighedsadvarsel ved --- mph)	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 19-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.
Verkehrszeichenerkennung (vejskilteassistent)	De registrerede vejskilte bliver vist.
Motoröltemperatur (motorolietemperatur)	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.

Menu	Funktion
Kühlmitteltemperatur (kølevæsketemperatur)	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt.

^{a)} I biler med naturgasmotor baserer den resterende rækkevidde og det gennemsnitlige brændstofforbrug sig kun på angivelserne for naturgasforbruget. Ved kørsel på benzin bliver informationerne fra begge dataangivelser kun vist i kombiinstrumentet og ikke i kørecomputeren.

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

• Vælg visningen **Warnung bei --- km/h (advarsel ved --- km/h)**.

• Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.

• Aktivering: Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknapen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.

• Deaktivering: Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Motorolietermometer

Biler uden multifunktionsrat

- Tryk på vippeknappen » Fig. 43 ②, indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Bladr frem til visningen af motorolietemperaturen med knappen ②.

Biler med multifunktionsrat

- Kald undermenuen **Reisedaten (rejseinformationer)** frem, og drej på hjulet, indtil olietemperaturen bliver vist.

Motoren har nået sin driftstemperatur, hvis motorolietemperaturen ligger mellem **80°C** og **120°C** ved normal kørestil. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan motorolietemperaturen øges yderligere. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne » » Tab. på side 48 eller » » Tab. på side 48 ikke vises i displayet.

Ekstra forbrugere

- Betjening med betjeningsarmen til viskerne*:** Tryk på vippeknappen » Fig. 43 ②, indtil hovedmenuen kommer frem. Kald **Fahrdaten (køredata)** frem. Bladr hen til visningen **Komfortgeräte (komfortforbrugere)** med vippeknappen.

- Betjening med multifunktionsrat*:** Gå til **Reisedaten (rejseinformationer)** ved hjælp af knapperne ① eller ②, og bekræft dem med **OK**. Drej på det højre hjul, indtil du får vist **Komfortgeräte (komfortforbrugere)**.

Desuden kan du aflæse den aktuelle sum af alle ekstra forbrugere på en skala.

Spareanvisninger

Under betingelser, hvor brændstofforbruget forhøjes, vises der spareanvisninger. Man kan reducere forbruget ved at følge disse. Visningerne fremgår automatisk og bliver kun vist sammen med effektivitetsprogrammet. Efter noget tid forsvinder anvisningerne automatisk igen.

Tryk på en vilkårlig knap på betjeningsarmen til viskerne*/multifunktionsrattet* for at fjerne en spareanvisning, umiddelbart efter at den er blevet vist.

Info Anvisning

- Når spareanvisningen er blevet fjernet, vises den først igen, når du tilslutter tændingen igen.
- Spareanvisningerne vises ikke altid, men med større tidsmæssige afstande.

Laptimer*

Du kan få adgang til timeren via menuvalget » Side 36.

Den giver mulighed for at måle omgangstiderne på racerbanen manuelt, gemme dem automatisk og sammenligne dem med de bedste tider, der tidligere er blevet målt for bilen.

Følgende menupunkter kan kaldes frem.

- Stoppen (stop)**
- Runde (omgang)**
- Pause**
- Zwischenzeit (mellemtid)**
- Langzeitstatistik (langtidsstatistik)**

Menuskift

- Biler uden multifunktionsrat:** Tryk på vippeknappen (TP) på betjeningsarmen til viskerne.
- Biler med multifunktionsrat:** Tryk på knappen (A) eller (V).

Menuen Anhalten (stop)

Start	Tidtagningen startes. Hvis der allerede er gemt omgange, og disse er optaget i statistikken, startes der med det antal runder, der er gemt. Der kan kun startes på en ny første omgang, hvis statistikken i menuen Statistik er blevet nulstillet.
-------	--

Generelt

Menuen Anhalten (stop)

Ab Start (siden start)	Tidtagningen begynder, når bilen sættes i gang. Hvis bilen allerede er i bevægelse, begynder tidtagningen, når bilen begynder at køre igen, efter at den har været stoppet.
Langzeitstatistik (langtidsstatistik)	Menuen Statistik bliver vist i displayet.

Menuen Runde (omgang)

Neue Runde (ny omgang)	Tidtagningen for den aktuelle omgang bliver afbrudt, og en ny omgang startes derefter. Den netop afsluttede omgangstid bliver optaget i statistikken.
Zwischenzeit (mellemtid)	Mellemtiden bliver vist i ca. 5 sek. Tidtagningen fortsættes parallelt med dette.
Stoppen (stop)	Den aktuelle tidtagning afbrydes. Omgangen er ikke afsluttet. Menuen Pause bliver vist.

Menuen Pause

Fortsetzen (fortsæt)	Den afbrudte tidtagning fortsættes.
Neue Runde (ny omgang)	En ny tidtagning startes. Den afbrudte omgang afsluttes og optages i statistikken.

Menuen Pause

Unterbr. Runde (afbrudt omgang)	Tidtagningen for den aktive omgang afsluttes og slettes. Bliver ikke optaget i statistikken
Beenden (afslut)	Den aktuelle tidtagning afsluttes. Omgangen optages i statistikken.

Menuen Zwischenzeit (mellemtid)

Zwischenzeit (mellemtid)	Mellemtiden bliver vist i ca. 5 sek. Tidtagningen fortsættes parallelt med dette.
Neue Runde (ny omgang)	Tidtagningen for den aktuelle omgang bliver afbrudt, og en ny omgang startes derefter. Den netop afsluttede omgangstid bliver optaget i statistikken.
Stoppen (stop)	Den aktuelle tidtagning afbrydes. Omgangen er ikke afsluttet. Menuen Pause bliver vist.

Menuen Statistik

	Visning af de seneste omgangstider – Samlet tid – Bedste omgangstid – Dårligste omgangstid – Gennemsnitlig omgangstid Det er maksimalt muligt at køre ti omgange og en maksimal samlet varighed på 99 timer, 59 min. og 59 sek. Hvis en af disse to grænseværdier er nået, skal hukommelsen nulstilles, inden der kan foretages en ny tidsmåling.
--	---

Menuen Statistik

zurück (tilbage)	Tilbage til forrige menu
Auf Null setzen (nulstil)	Alle data, der er gemt i statistikken, bliver nulstillet.

⚠ PAS PÅ

Betjeningen af laptimeren skal om muligt undgås under kørsel.

- Foretag kun forudindstillinger af laptimeren, og kald kun statistikken frem, når bilen holder stille.
- Betjen ikke laptimeren under kørsel under vanskelige kørselsbetingelser.

Hastighedsadvarselssystem

Hvis føreren overskrider den maksimale hastighed, der tidligere er blevet indprogrammeret, med 3 km/h, gør hastighedsadvarselssystemet føreren opmærksom på dette. Der lyder et advarselssignal, og samtidig lyser kontrollampen ☹ i kombiinstrumentets display, og informationen **Warnschwelle überschritten! (advarselsgrense overskredet)** vises. Kontrollampen ☹ slukker, når hastigheden igen reduceres til under den gemte maksimale hastighed.

Det anbefales at programmere advarselsgrænsen, hvis du gerne vil mindes om en bestemt maksimal hastighed ved kørsel i et land med forskellige maksimale hastigheder eller om den maksimale hastighed for vinterdæk.

Indstilling af advarselsgrænse

Advarselsgrænsen indstilles, ændres og slettes i radioen eller i Easy Connect*.

- **Biler med radio:** Tryk på knappen **SETUP** > tryk på styreknappen **Fahrerassistent (førerassistent)** > **Geschwindigkeitshinweis (hastighedsadvarsel)**.
- **Biler med Easy Connect:** Tryk på styreknappen **Systeme (systemer)** eller **Fahrzeugsysteme (bilsystemer)** > **Fahrerassistent (førerassistent)** > **Geschwindigkeitshinweis (hastighedsadvarsel)**.

Advarselsgrænsen kan indstilles i trin a 10 km mellem 30 og 240 km/h.

Anvisning

- **Uafhængigt af hastighedsadvarselssystemet** bør du overholde færdselslovens hastighedsgrænser ved at holde øje med speedometret.
- **I biler til nogle lande** advarer hastighedsadvarselssystemet dig ved en hastighed på 120 km/h. Denne advarselsgrænse er indstillet fra fabrikken.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren bliver vist i kombiinstrumentets display  **Fig. 124 ④**.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis der ikke længere er lang tid til næste service, bliver der vist en **påmindelse om service**.

Biler uden tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol  og en visning i km.

Det viste antal kilometer er det maksimale antal kilometer, der kan køres indtil næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen. Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service in --- km** **oder --- Tagen (service om --- km eller --- dage)**.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der en blinkende skruenøgle .

Biler med tekstmeddelelser: I kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Hold knappen  **Fig. 124 ④** inde i mere end 5 sek. for at få vist servicemeddelelsen.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran.

Biler med tekstmeddelelser: I displayet vises følgende: **Service seit --- km bzw --- Tagen (service siden --- km eller --- dage).**

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen **[CAR]** og funktionsknappen **[Setup]** i Easy Connect-systemet »» **Side 112.**

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen, tryk på knappen »» **Fig. 124 ④**, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **④** »» **Fig. 124** igen, tryk derefter på knappen igen, og hold den inde i 20 sek.

i Anvisning

- **Service meddelelsen** slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **[OK/RESET]** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **[OK]** på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksi-

malt tilladte serviceintervaller »» hæfte Servicehæfte.

- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.

Fartpilot

Betjening af fartpilot*

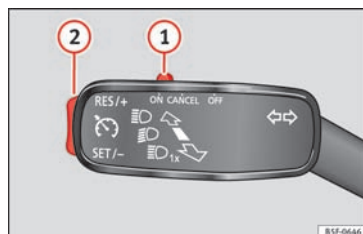


Fig. 48 Se placering på s. 9-10.

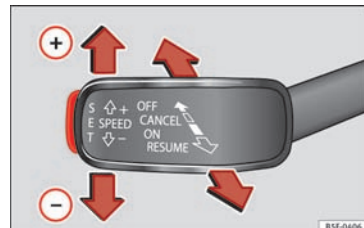


Fig. 49 Se placering på s. 9-10.

Betjening via blinklysarmen

- Aktivering af fartpilot: Skub kontakten »» **Fig. 48 ①** til positionen **ON**. Systemet er aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Brug af fartpilot: Tryk på knappen »» **Fig. 48 ②** i området **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilots regulering: Tryk kontakten »» **Fig. 48 ①** til positionen **CANCEL**, eller trød på bremsepedalen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilots regulering: Tryk på knappen »» **Fig. 48 ②** i området **RES/+**. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk på knappen **②** i området **RES/+**. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.

- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk på knappen **2** i området **SET/-** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.

- Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten **»» Fig. 48 1** til positionen **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Betjening via den tredje arm

- Aktivering af fartpilot: Placer den tredje arm i position **ON** **»» Fig. 49**. Systemet aktiveres, men da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

- Brug af fartpilot: Tryk på knappen **SET** **»» Fig. 49**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.

- Midlertidig deaktivering af fartpilots regulering: Placer armen i positionen **CANCEL**

»» Fig. 49, og slip den, eller trød på bremsepedalen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.

- Genoptagelse af fartpilots regulering: Placer armen i positionen **RESUME** **»» Fig. 49**, og slip den. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.

- Deaktivering af fartpilot: Placer den tredje betjeningsarm **»» Fig. 49** i positionen **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



»» Side 183

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpilots medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpilots, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, over-svømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.

- Anvend aldrig fartpilots i terræn eller på uasfalterede veje.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpilots efter anvendelse.

- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejrforhold.

- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpilots ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller brems bilen ved at træde på bremsepedalen.

Kontrollamper

I kombiinstrumentet

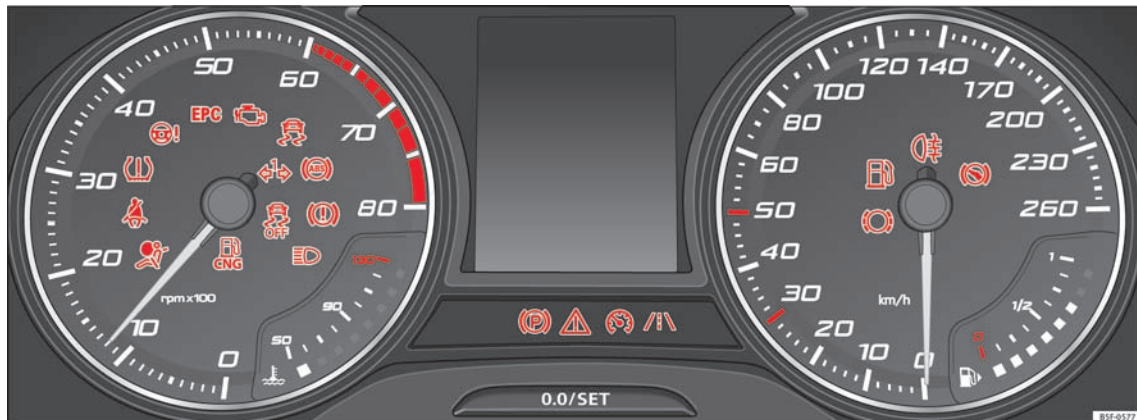


Fig. 50 Se placering på s. 9-10.

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarsel lampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
	Trukket håndbremse	» Side 164
	Kør ikke videre! Bremsvæskens niveau for lavt eller fejl i bremsesystem	» Side 179

	Lyser eller blinker: Kør ikke videre! Fejl i styretøj	» Side 236
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.	» Side 78
	Træd på bremsepedalen!	

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarsel lampe i midten: ekstra informationer i kombiinstrumentets display	-
--	--	---

	Forreste bremsebelægninger slid	
	Lyser: fejl i ESC eller systembetin- get afbrydelse	» Side 176
	Blinker: ESC eller ASR regulerer.	
	ASR deaktiveret manuelt	
	Fejl i ASB eller ASB svigter.	
	Tågebaglygte tændt	» Side 128
	Lyser eller blinker: fejl i udstød- ningskontrollsystem	–
	Lyser: forglødning af dieselmotor	» Side 111
	Blinker: fejl i dieselmotorstyringen	
EPC	Fejl i benzinmotorstyringen	» Side 111
	Lyser eller blinker: fejl i styretøj	» Side 236
	Lavt dæktryk eller fejl i dæktryks- måler	» Side 256
	Tank næsten tom	» Side 106
	Fejl i airbag- og selestrammersys- tem	» Side 83
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet, men ikke aktiv	» Side 199

Andre kontrollamper

	Blinklys i venstre eller højre side	» Side 128
	Havariblink tændt	» Side 132
	Anhængerblinklys.	» Side 217
	Lyser: Træd på bremsepedalen! Blinker: Låseknappen på gearvæl- geren er ikke gået i hak.	» Side 166
	Lyser: fartpilot regulerer eller ha- stighedsbegrænser aktiveret og aktiv	» Side 183
	Blinker: indstillet hastighed for ha- stighedsbegrænser overskredet	
	Vognbaneassistent (Lane Assist) tilsluttet og aktiv	» Side 199
	Fjernlys eller overhalingslys tændt	» Side 128

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre drifts-
top i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstel-
ser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sik-
kert.

• Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssys-
temets dele ikke kommer i berøring med let-
antændelige materialer under bilen (fx tørt
græs, brændstof).

• Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.

• Stands motoren, og lad motoren køle til-
strækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.

• Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser
»  Side 244.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

I kombiinstrumentets display

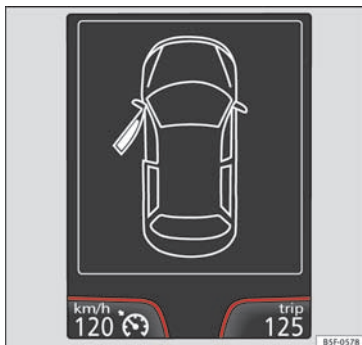


Fig. 51 Se placering på s. 9-10.

	Kør ikke videre! Med dette vises: Døren(e), bagklappen eller motorhjælmen er åben eller er ikke lukket korrekt.	» Side 117 » Side 124 » Side 244
	Lyser: Kør ikke videre! Motor-kølevæsketemperaturen er lav, kølevæsketemperaturen er høj Blinker: fejl i kølevæskesystem	» Side 248

	Kør ikke videre! Motorolietrykket er for lavt. Hvis kontrollampen blinker, selv om oliestanden er i orden, må du ikke køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang.	» Side 245
	Fejl i batteri	» Side 250
	Bilens lys svigter helt eller delvis.	» Side 96
	Fejl i kurvelys (drejelys)	» Side 128
	Dieselpartikelfilter tilstoppet med sod	» Side 174
	Sprinklervæsketand for lav	» Side 135
	Blinker: fejl i måling af oliestand. Manuel kontrol Lyser: motoroliestand for lav	» Side 245
	Fejl i gearkassen	» Side 173
	Fjernlysregulering (Light Assist) aktiveret	» Side 129
SAFE	Gearlås aktiveret	
	Serviceindikator	» Side 43

	En mobiltelefon er forbundet med den originale telefon via Bluetooth.	» hæfte Radio eller
	Opladningsmåler for mobiltelefonbatteri. Kun til rådighed for apparater, der er præinstalleret fra fabrikken	» hæfte Navigations-system
	Advarsel om risiko for isglat vej. Udetemperatur +4° C (+39° F)	» Side 37
	Start-stop-system aktiveret	» Side 181
	Start-stop-system ikke tilgængeligt	
ECO	Status for brændstofbesparelse	» Side 36



» ⚠ i I kombiinstrumentet på side 47

I instrumentpanelet



Fig. 52 Se placering på s. 9-10.

OFF	Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet (PASSENGER AIR BAG OFF).	» Side 83
ON	Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet (PASSENGER AIR BAG ON).	» Side 83



» i kombiinstrumentet på side 47



» Side 111

Gearstang

Manuel gearkasse

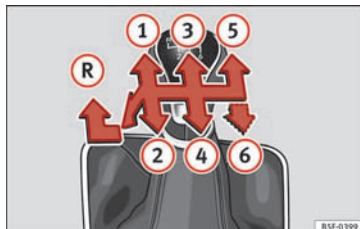


Fig. 53

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » Fig. 53.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Sådan sættes bilen i bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear » Fig. 53 .
- Slip koblingspedalen.



» Side 165

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette sker også, når håndbremsen er trukket.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ PAS PÅ

Hvis du gearer for meget ned, kan du miste kontrollen over bilen, hvilket kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

Automatisk gearkasse*

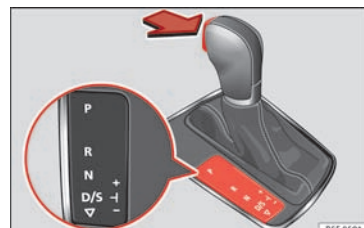


Fig. 54

P Parkeringslås



- R** Bakgear
- N** Neutral (frigear)
- D/S** Drive (fremadkørsel)
- +/-** tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare til gear ned.



» » ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 167



» » Side 166

SOS

» » Side 50

⚠ PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!

Nødoplåsning af gearvælger

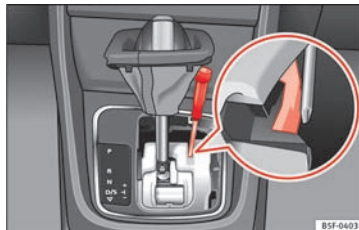


Fig. 55 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsningsfunktion, som er placeret til højre under gearvælgerens skifte-kulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skrue-trækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Træk håndbremsen (E) » » ⚠, så bilen ikke ruller væk.

- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknap ved hjælp af skrue-trækkeren, og hold den inde » » **Fig. 55.**
- Tryk nu på låseknappen på gearvælgeren (A), og placer gearvælgeren i position N.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skifte-kulisserne efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren placeres i position N ved hjælp af nødoplåsnings-funktionen.

⚠ PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position P, når håndbremsen er aktiveret. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position P, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle – fare for ulykke!

Airconditionanlæg

Hvordan fungerer Climatronic*?

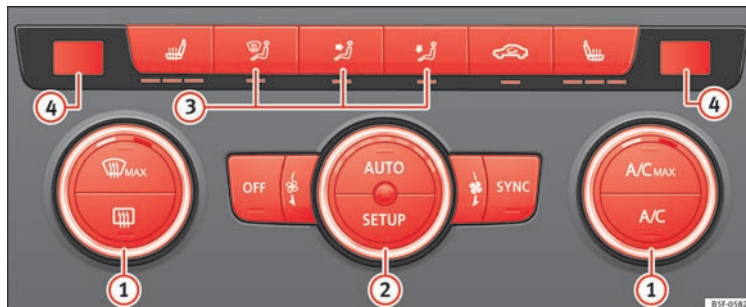


Fig. 56 Se placering på s. 9-10.

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker.
② Blæser	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren.
③ Luftfordeling	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne ③.
④	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side

Generelt

 Defrosterfunktion	Den ind sugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
	Luft til fødderne
	Luftfordeling øverst
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
A/C MAX	Tryk på knappen for at få anlægget til at levere den maksimale køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
SYNC	Hvis kontrollampen i knappen SYNC lyser, gælder temperaturindstillingerne for førersiden også for passagersiden: Betjen den pågældende knap eller regulator i passagersiden.
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen: Kontrollampen i knappen AUTO lyser.
SETUP	Tryk på knappen SETUP : Betjeningsmenuen til airconditionanlægget bliver vist på skærmen til Easy Connect-systemet.
Afbrydelse	Indstil blæserkontakten til trin 0 , eller tryk på knappen OFF .



»  i Vigtige sikkerhedsanvisninger
vedr. klimareguleringen på side 56



» Side 158

Hvordan fungerer det manuelle, elektriske airconditionanlæg*?



Fig. 57 Se placering på s. 9-10.

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.
② Blæser	Trin 0: blæser og airconditionanlæg afbrudt manuelt Trin 6: højeste blæsertrin
③ Luftfordeling	Drej regulatoren trinføst for at indstille luftstrømmen i den ønskede retning.
 Defrosterfunktion	Luft til forruden. Recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.
 	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
 	Luft til overkroppen og fødderne

Generelt

	Luft til fødderne
	Luftfordeling til forruden og fødderne
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C MAX	Maksimal køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .



»  i Vigtige sikkerhedsanvisninger
vedr. klimareguleringen på side 56



» Side 158

Hvordan fungerer varme- og friskluftsystemet?



Fig. 58 Se placering på s. 9-10.

Generelt

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

 Temperatur	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen. Temperaturen kan ikke være lavere end luften udenfor, da varme- og friskluftsystemet ikke kan køle eller affugte luften.
 Blæser	Trin 0: blæser samt varme- og friskluftsystem afbrudt Trin 6: højeste blæsertrin
 Luftfordeling	Drej regulatoren trinløst for at indstille luftstrømmen i den ønskede retning.
 Defrosterfunktion	Luft til forruden.
 	Luft til overkroppen via luftdyser i instrumentpanelet
 	Luft til overkroppen og fødderne
 	Luft til fødderne
 	Luftfordeling til forruden og fødderne
 	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
 	Recirkulationsfunktion » Side 161
 	Knapper til sædevarme



»  i Vigtige sikkerhedsanvisninger
vedr. klimareguleringen på side 56



» Side 158

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. klimareguleringen

PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at varme- og friskluftsystemet eller airconditionanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

Benzin- og diesel-motorer	50 l, deraf ca. 7 l reserve Biler med firehjulstræk: 55 l, deraf ca. 8,5 l reserve
Naturgasmotor ^{a)}	Ca. 15 kg

^{a)} Kapaciteten afhænger af naturgastankanlæggenes effektivitet og kendetegn. Den nævnte kapacitet tager udgangspunkt i et minimumpåfyldningstryk på 200 bar.

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholder

Versioner uden forlygtesprinklere	Ca. 3 l
Versioner med forlygtesprinklere	Ca. 5 l

Brændstof

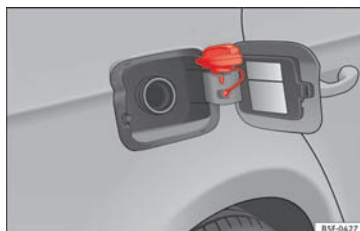


Fig. 59

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap »» Fig. 59.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk tankklappen.



»» ⚠ i Tankning på side 238



»» Side 238

⚠ PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.

Olje

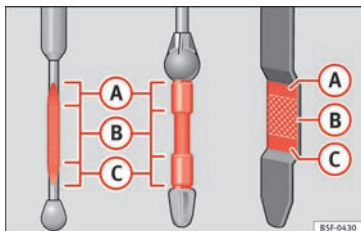


Fig. 60



Fig. 61

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet » » » Side 244.

Oliestanden skal være i området mellem **A** og **C**. Oliestanden må aldrig være over område **A**.

- Område **A**: Du må ikke påfylde mere olie.

- Område **B**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **C**: Påfyld olie op til området **B**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **B**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Oliespecifikationer

Motortype	Specifikation
Benzinmotor uden variable serviceintervaller	VW 502 00/VW 504 00
Benzinmotor med variable serviceintervaller (LongLife)	VW 504 00
Dieselmotorer uden dieselpartikelfilter (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) Med eller uden variable serviceintervaller (med eller uden LongLife-serviceinterval) ^{a)}	VW 507 00

Motortype	Specifikation
Naturgasmotorer	VW 502 00

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.



» Side 245

⚠ PAS PÅ

Du må selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselserne » » » Side 244.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af olietænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaf-tapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

⚠ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

Kølevæske

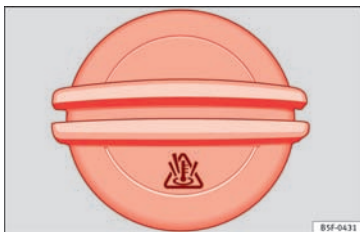


Fig. 62

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 244.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til

-25° C (-13° F) og beskytter også letmetallene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Når der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og en andel på mindst 40 % af kølevæsketilætningsmidlet **G 13** eller **G 12** plus (TL-VW 774 G) (begge lille farve) for at opnå en optimal korrosionsbeskyttelse »» ⚠ i Påfyldning af kølevæske på side 248. En blanding af **G 13** og motorkølevæskerne **G 12** plus (TL-VW 774 F), **G 12** (rød) eller **G 11** (grønblå) reducerer den korrosionsbeskyttende virkning og skal derfor undgås »» ⚠ i Påfyldning af kølevæske på side 248.



»» Side 248

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

Bremsevæske



Fig. 63

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 244.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» Side 249

⚠ PAS PÅ

- Opbevar altid bremsévæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Hvis bremsévæsken er for gammel, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremservirkningen og dermed også kørsels-sikkerheden. Der er fare for ulykke!

Sprinkleranlæg



Fig. 64

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » » Side 244.

Ved påfyldning skal du blande et af de rude-rensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



» Side 249

⚠ PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

⚠ PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller andre uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de rude-rensmidler, SEAT anbefaler.

- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet

» » Side 244. Det er vedligeholdelsesfrit. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» Side 250

⚠ PAS PÅ

- I forbindelse med arbejde eller reparationer på det elektriske system skal man gøre følgende:

1. Tag tændingsnøglen ud. Batteriets minuskabel skal tages af.
2. Når arbejdet er afsluttet skal du tilslutte minuskablet til batteriet igen.

- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!

- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.

- Anvend aldrig beskadigede batterier – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.

Selvhjælp

Sikringer

Sikringernes placeringer

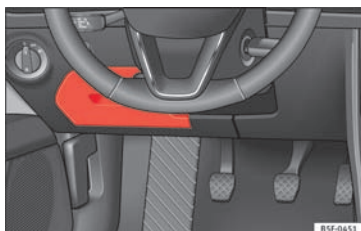


Fig. 65

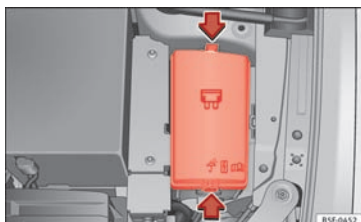


Fig. 66

Under instrumentpanelet

Sikringsboksen sidder bag opbevaringsrummet » Fig. 65.

I motorrummet

Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » Fig. 66.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gen-nemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



» Side 95

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

Udskiftning af sikring, der er brændt over

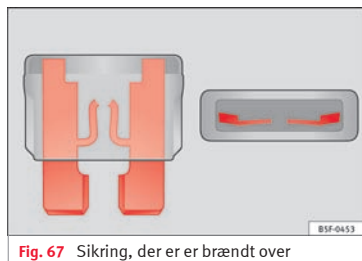


Fig. 67 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks
» Side 96.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » **Fig. 67.**

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke

(samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.

- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret, så de holder i hele bilens levetid, og kan ikke udskiftes. Hvis pæren bliver beskadiget, skal du kontakte et autoriseret værksted.

Lyskilde, der anvendes til den pågældende funktion

Halogenforlygter	Udførelse
Dagskørellys/positionslys	P21W SLL
Nærlys	H7 LL
Fjernlys	H7 LL
Blinklys	PY21W LL

Forlygter komplet i LED-teknologi	Udførelse
Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.	

Tågeforlygte	Udførelse
Tågeforlygter/kurvelys*	H8

Baglygter	Udførelse
Stop-/baglys	P21W LL
Positionslys	2x W5W LL
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	H21W
Baklygte	P21W LL

LED-baglygter	Udførelse
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	H21W
Baklygte	P21W LL
Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.	

Fremgangsmåde i tilfælde af hvari

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.

- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position P.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj » Side 90 og reservehjulet* klart » Side 258.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af et dæk med havarisæt

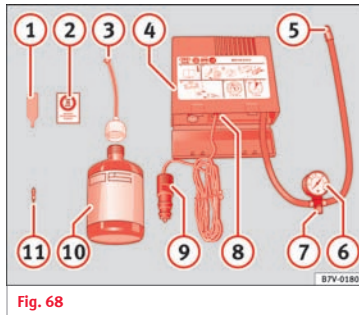


Fig. 68

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler » Fig. 68 -ventilkegle- til at skrue ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt » Fig. 68 10.
- Skru påfyldningsslangen » Fig. 68 3 på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.

- Fjern proppen fra påfyldningsslangen » Fig. 68 3, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler » Fig. 68 1.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange » Fig. 68 5 fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftafspæringskruen » Fig. 68 7 er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket » Fig. 68 9 ind i en af bilens 12-volts-stikdåser » Side 146.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten » Fig. 68 8.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte dæktryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

»

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel »»  Side 92.



»»  i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 90



»» Side 90

PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Hjulskeft

Bilens værktøj

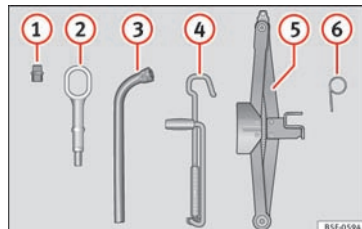


Fig. 69 Se placering på billede 2.

- 1 Adapter til låsebolte*
- 2 Slæbøjle
- 3 Hjulnøgle*
- 4 Håndsving til donkraft
- 5 Donkraft*
- 6 Krog til fjernelse af hjulkapsler*/clips til hjulboltens dækkapper



»»  i Forarbejde på side 63



»» Side 90

Hjulkapsler*

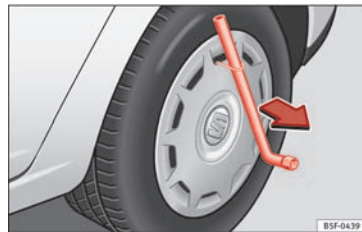


Fig. 70 Afmontering af hjulkapsel fra hjul

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Træk hjulkapslen af med afmonteringsbøjlen »» Fig. 70.
- Sæt bøjlen i en af holderne i hjulkapslen.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen.
- Tryk på området ved udsnittet til ventilen.
- Tryk resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Hjulboltens dækkapper*

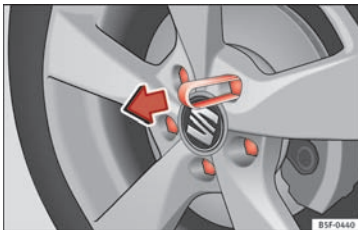


Fig. 71 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak » **Fig. 71**.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Låsebolte

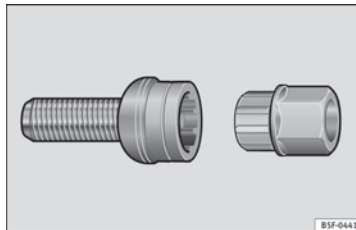


Fig. 72 Låsebolte med dækkappe og adapter

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.
- Sæt specialadapteren (hører med til bilens værktøj) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn låsebolten » **Side 65**.

Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte



Fig. 73 Hjul: løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) helt ind over hjulbolten. For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter » **Side 65**.
- Skru hjulbolten ca. en omdrejning mod venstre » **Fig. 73** (pil). Tag fat i enden af hjulnøglen for at opnå den nødvendige kraft. Hvis du ikke kan løsne hjulbolten, kan du forsigtigt træde med foden på hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

Løft af bil

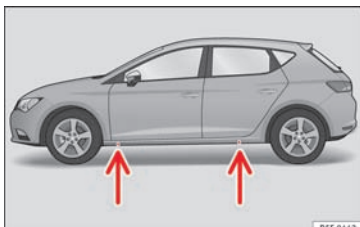


Fig. 74 Tværvange: markeringer

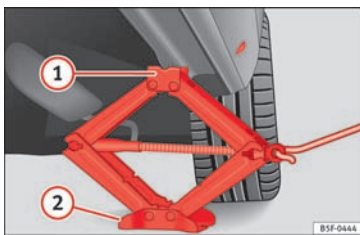


Fig. 75 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) » » » **⚠**.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes » » » **Fig. 74**.

- Sæt donkraften* under løftepunktet på dørpanelet, og drej den så højt op, at dens dorn **①** » » » **Fig. 75** er lige neden løftepunktet.

- Stil donkraften*, således at dens dorn **①** får fat i kunststofkanten på panelet, og den bevægelige bundplade **②** ligger plant på jorden. Bundpladen **②** skal være lodret under løftepunktet **①**.

- Drej donkraften* yderligere opad, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre biler kan rutsje af – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!

- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

ⓘ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på dørpanelet. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i » » Side 67.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.

- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For igen at kunne anvende dækkende med fast omløbsretning, skal du hurtigst muligt udskifte det defekte dæk og sørge for, at alle dæk har den rigtige omløbsretning.

Efterarbejde

- **Letmetalfælg:** Sæt hjulboltenes dækkap-
per på igen.

- **Stålfælg:** Sæt hjulkapslen på igen »» Side 64.

- Læg alle reparationsredskaberne på plads.

- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »» Side 146.

- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.

- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du korrigere dæktrykket og gemme det i radioen/Easy Connect-systemet* »» Side 256.

- Få hjulboltenes tilspændingsmoment, der bør være 120 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.

- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til *forhjulene*.

Kontroller og korrigér snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning. Overhold den maksimalt tilladte hastighed i det land, du kører i.

Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »» Side 178, **Aktivering og deaktivering af ESC og ASR**.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

195/65 R15	Kæder med led på maks. 15 mm
205/55 R16	Kæder med led på maks. 15 mm
225/45 R17	Kæder med led på maks. 9 mm
225/40 R18	Kæder med led på maks. 9 mm

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 76



Fig. 77

Slæbøjler

Fastgør stangen eller tovet til slæbøjlerne.

Slæbøjlerne er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj » Side 90.

Skrue slæbøjlet ind i gevindet » **Fig. 76** eller » **Fig. 77**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller -stang

Slæbestangen giver øget sikkerhed og en lavere risiko for beskadigelse.

Det anbefales at anvende et slæbetov, hvis der ikke er en slæbestang til rådighed. Slæbetovet skal være elastisk for at undgå skader på bilen.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et *slæbetov*. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugserer dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og viskersprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear. Ved automatisk gearkasse, skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standset, fungerer bremsekræftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



» Side 93



PAS PÅ

Hvis bilen ikke har strøm, virker bilens lys ikke – fx stop- og blinklys. Bugser ikke bilen. Ellers er der fare for ulykke!

⚠ PAS PÅ

Der er en øget fare for ulykke i forbindelse med igangslæbning. Du kan fx komme til at køre op bag i bilen foran.

Igangslæbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil » Side 69. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en *kort* strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigear.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler**, jf. **normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.

i Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladete batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

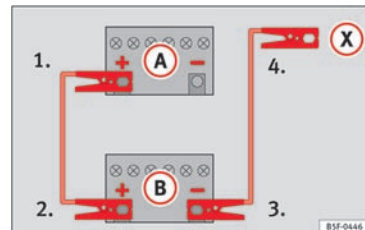


Fig. 78 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

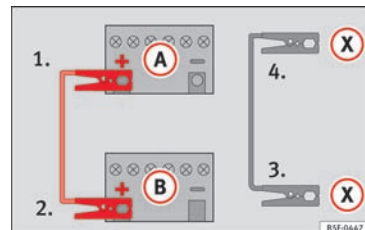


Fig. 79 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladete batteri (A) » Fig. 78.

»

3. Sæt den anden ende af det *røde* startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. I biler uden start-stop-system: Sæt den ene ende af det *sorte* startkabel på stelpunktet (-) på den bil (B) » Fig. 78, der skal give strøm.
- I biler med start-stop-system skal du tilslutte den ene ende af det *sorte* startkabel (X) til et egnet stelpunkt på karrosseriet, til en massiv metaldel, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken » Fig. 79.
5. I bilen med det afladede batteri skal du tilslutte den anden ende af det *sorte* startkabel (X) til en massiv metaldel, som er monteret på motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er langt væk fra batteriet (A).
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselene i forbindelse med arbejde i motorrummet » Side 244.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!

- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystems dele eller på bremserørene i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

i Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere

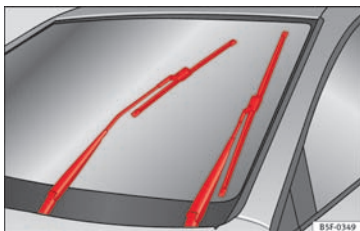


Fig. 80 Viskere i serviceposition

I serviceposition kan viskerarmene vippes væk fra forruden » Fig. 80.

- Luk motorhjælmen » Side 244.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ④ » Side 31.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til

forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.

- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

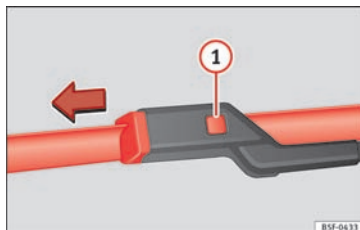


Fig. 81 Udskiftning af viskerblade foran

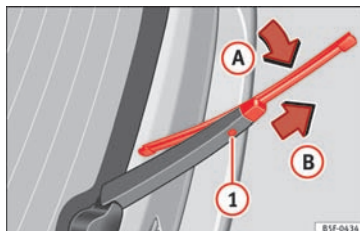


Fig. 82 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition » Side 71.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede » ⓘ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 93.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen » Fig. 81 ① nede, og træk samtidig forsigtigt viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft/opvipning af viskerblad
- Drej viskerbladet lidt » Fig. 82 (pil A).
- Hold udløserknappen ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B. »

- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning **B**, indtil mekanismen **1** går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.



» Side 92

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

Sikkerhed

Trafiksikkerhed

Sikkerheden er vigtig!

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.

- Fastgør bagage sikkert » Side 146.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition » Side 77.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 88.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt » Side 74.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 78.

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare » ⚠.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. Den følgende liste indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selektkraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser

- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Sideairbags i bagsæderyglænene*
- Hovedairbags
- ISOFIX-holdere til ISOFIX-børnesæder til de yderste bagsæder
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Korrekt siddeposition for føreren

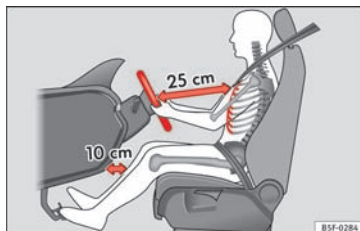


Fig. 83 Korrekt afstand mellem fører og rat

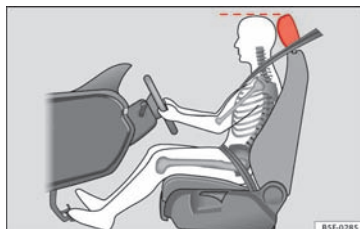


Fig. 84 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 83.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøje ben » Δ.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved » Fig. 84.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » Side 78.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersæde » Side 139

⚠ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte » Fig. 83. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.

- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.

- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.

- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Korrekt siddeposition for forsædepassageren

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt » **Δ**.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved » **Side 76**.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » **Side 78**.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtages** » **Side 85** frakobles.

Indstilling af passagersæde » **Side 139**

Δ PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.

- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.

- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt » **Side 77**.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » Side 78.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 88.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

- Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.
- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel » ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedsseler.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser. Ved at sidde forkert udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en person, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen » Side 74, Korrekt siddeposition for personer i bilen.

Korrekt indstilling af hovedstøtter foran

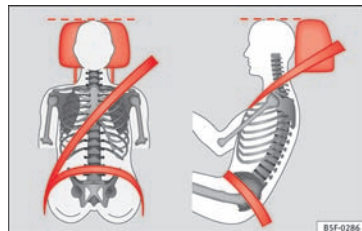


Fig. 85 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 17.

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden » Fig. 85.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

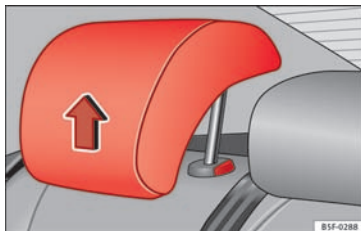


Fig. 86 Hovedstøtte i brugsposition



Fig. 87 Advarselsskilt vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: **i brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) » Fig. 86 I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedssele beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

⚠ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselsskiltet på den lille siderude bag » Fig. 87.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter » Side 139.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel » ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssele.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi.

⚠ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

Kontrollampe til sikkerhedssele* 🚗



Fig. 88 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Kontrollampen 🚗 lyser i kombiinstrumentets display (afhængigt af modeludgave), hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen, når tændingen tilsluttes.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselsslampen .

Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker, først når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne **» Fig. 88** i kombiinstrumentets display føreren om, hvorvidt passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssæle. Symbolet  viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssæle.

Hvis en sikkerhedssæle til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsselens status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **(0.0/SET)** i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsselerne beskyttelsesfunktion



Fig. 89 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes in-

den en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve efter en meget alvorlig ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbagene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssæle.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbagene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbagene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssæle, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

– Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit. **»**

- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer – fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.

- Hvis du har meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjetninger, seleoprullere eller låselede kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser



Fig. 90 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 91 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de

ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 90.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 91.

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

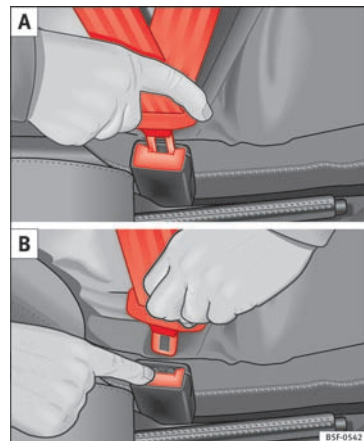


Fig. 92 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.



Fig. 93 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 17.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak »» **Fig. 92 A.**
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i

selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer »» Side 82.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap på selelåsen »» **Fig. 92 B.** Låsetappen springer ud »» .
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt »» **Fig. 17.**

PAS PÅ

- **Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.**
- **Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.**
- **Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.**

- **Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.**
- **Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet »» **Fig. 17.****
- **Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres »» Side 88.**
- **Læs og følg advarslerne »» Side 79.**

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 18.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssæle er spændt. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

i Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammer

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med an-

dre reparationer må kun foretages på et værksted.

- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem**Generelt****Hvorfor er det vigtigt at anvende sikkerhedssele og sidde korrekt?**

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselelerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden » **Side 78, Hvorfor sikkerhedsseler?**

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre »

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder for-

kert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 78.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 20.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler! I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags
- Airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Kontrollampe til fra- og tilkobling af frontairbaggen

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personer sidder korrekt » Side 74, Korrekt siddeposition for personer i bilen.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke

udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykssituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformet som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Knæairbag til fører

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.

- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Frakobling af airbags

Frakobling af frontairbag



Fig. 94 Kontrollampe i instrumentpanelet til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

	Lyser i kombiinstrumentet
Fejl i airbag- og selestramringsystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.
OFF 	Lyser i instrumentpanelet
Fejl i airbagsystem	Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

OFF 	Lyser i instrumentpanelet
Forsædepassagerens frontairbag frakoblet	Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

ON 	Lyser i instrumentpanelet
Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet	Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter start af bilen eller efter tilkobling af forsædepassagerens frontairbag ved hjælp af nøglekontakten.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  ikke **lyser konstant** eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet **» » » ⚠**.

Frakobling af airbags er kun beregnet til bestemte tilfælde, fx i følgende situationer:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremadvendt børnesæde) **» » » Side 89**
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt

- Hvis det er nødvendigt at montere specielle dele på grund af fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopediske sæder uden sideairbags)

Du kan frakoble forsædepassagerens frontairbag **» » Side 87**.

Vi anbefaler at du får en SEAT forhandler til at udføre frakoblingen af de andre airbags.

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med et diagnoseapparat:

- Airbagkontrollampen  lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i 12 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med kontakten til airbaggen i instrumentpanelet, gælder følgende:

- Efter tilslutning af tændingen lyser airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet i ca. 4 sek.
- Frakoblingen af airbaggen bliver vist ved at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser i den midterste del af instrumentpanelet **» » Fig. 95**.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet, eller fjern et eventuelt børnesæde. Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

ⓘ FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

ⓘ Anvisning

- Vær opmærksom på reglerne for frakobling af airbaggen i det land, hvor du kører.
- SEAT partnerne ved, hvilke airbags i din bil, der kan frakobles.

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 95 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 96 Kontrollampe for frakobling af forsædepassagerens airbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 21.

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med kontakten.

Tilkobling af airbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» **Fig. 95**. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej nu forsigtigt nøglen hen til positionen **ON**. Hvis du kan mærke modstand, skal du ikke bruge flere kræfter, men derimod kontrollere, om nøglekammen er ført helt ind til sin slutposition.
- Luk handskerummet.
- Kontroller, at airbagkontrollampen **OFF** »» **Fig. 96** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet.
- Kontrollampen **ON** lyser i 60 sek. i den midterste del af instrumentpanelet.

Kontrollampe i meddelelsen PASSENGER AIR BAG OFF (frakoblet frontairbag til forsædepassager)

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **frakoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter start, herefter slukker den i ca. 1 sek. og lyser derefter på ny.

Hvis airbagkontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen »» i

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag på side 21. **Kontakt straks et værksted.**

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke » Side 80. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og

overhold under alle omstændigheder » Side 88.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igen » » Side 24.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag » Side 83
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag » » i Frontairbags på side 20

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionsstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten » Side 87.

Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen » Side 89.

⚠ PAS PÅ

- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødte – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.

- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt »» Side 78.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde »» Side 89, Børnesæder.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 121.

Børnesæder

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for børnesæder. ECE-R står for Economic Commission of Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

PAS PÅ

Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder »» Side 88.

Hjælp ved havari

Selvhjælp

Bilens værktøj, havarisæt*

Bilens værktøj og havarisættet* er placeret i bagagerummet under bundpladen.

For at komme til bilens værktøj:

- Løft bundpladen ved kunststofgrebet, indtil den klemmer sig fast bag låsetapperne på begge sidedele.

Afhængigt af bilens udstyr er havarisættet* placeret under bundpladen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Donkraft*
- Krog til fjernelse af hjulkapsler*/afmonteringstang til hjulboltenes dækkapper
- Hjulnøgle*
- Slæbeøj
- Adapter til låsebolte*
- Anhængertræk

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 63.

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fjern ikke fremmedlegemer (fx skruer eller søm) fra dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen

- Hvis udetemperaturen er under -20° C (-4° F)
- Til huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.

- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om donkraften er godkendt til bilen.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen helt, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

Anvisning

Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.

Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets dele*

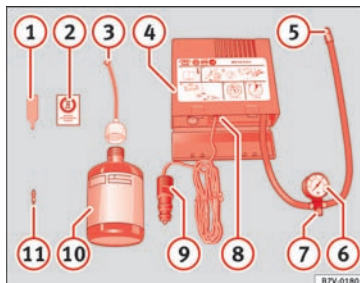


Fig. 97 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele
» Fig. 97:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyldningsslange
- 6 Dæktryksmåler (kan også være integreret i kompressoren)
- 7 Luftaftapningsskrue (der kan også i stedet være en knap på kompressoren)
- 8 Tilslut/afbryd-kontakt

- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler 11 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætte dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen » **Fig. 97** ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand » .

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Nødboplåsning/-låsning

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 12, »  Side 13.

Dørene, bagklappen og det elektriske panoramavippetag kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødboplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 71.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt, at ingen af viskerbladene er beskadigede. **Hvis viskerbladene ridser ruden**, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede » .

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

⚠ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »» 📖 Side 71.

Igangsløbning og bugsering

Brugeranvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 68.

⚠ FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

⚠ FORSIGTIG

Igangsløbningen må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

📖 Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Slæbetovet må ikke være snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøj foran kan løsne sig fra bilen.

Slæbeøj foran



Fig. 98 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Slæbeøjet foran skal først monteres, når der er brug for det.

Bag afdækningen foran i højre side af stødfangeren sidder et gevindhul, som slæbeøjet skal skrues ind i.

- Tryk indad på afdækningens *øverste venstre* område for at løsne den fra stødfangeren.
- Tag slæbeøjet, der følger med bilens værktøj »» Side 90.
- Skru slæbeøjet helt ind i gevindet »» **Fig. 98**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbeøjet af efter brug, og sæt afdækningen på stødfangeren igen. Læg slæbeøjet tilbage til bilens værktøj. Sørg altid for at have slæbeøjet med i bilen.

Slæbøjle bagpå



Fig. 99 Højre side af den bageste stødfanger: dækkappe



Fig. 100 Højre side af den bageste stødfanger: slæbøjle, der er skruet i

Slæbøjlet bagpå skal først monteres, når der er brug for det.

Biler med slæbøjle

I højre side på den bageste stødfanger er der en åbning med gevind under en afdækning.

- Tag slæbøjlet fra bilens værktøj » **Side 90.**
- Tryk *den øverste del* -pil- af afdækningen indad for at løsne den fra stødfangeren, og løft i den *nederste del* for at tage den af » **Fig. 99.**
- Skru slæbøjlet helt ind i gevindet » **Fig. 100,** og spænd det fast med hjulnøglen.

Skrue slæbøjlet ud igen efter brug, og læg det på plads igen sammen med bilens værktøj. Sæt dækkappen ind i stødfangeren. Sørg altid for at have slæbøjlet med i bilen.

⚠ PAS PÅ

- Hvis slæbøjlet ikke skrues helt i, kan slæbøjlet blive rykket ud under bugsering – fare for ulykke!
- I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige slæbetov – fare for ulykke!

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige trækstænger for at undgå at beskadige kuglehovedet. Det drejer sig om trækstænger, der er særligt godkendt til anhængertræk.

Bugsering af biler med manuel gearkasse

Det er relativt problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne » **Side 93.**

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel. Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h.**

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Det er ikke problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne » **Side 93.**

Bilen kan normalt bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:

- Placer gearvælgeren i **position N.**
- Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h.**
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på **50 km.** Årsag: Når motoren er standset, arbejder oliepumpen til gearkassen ikke. Ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger bliver gearkassen derfor ikke smurt tilstrækkeligt.

Hvis bilen bugseres med et **bugseringskøretøj**, må det kun ske med løftede *forhjul*. Årsag: Drivakslerne sidder på forhjulene. Hvis bilen bugseres med løftede baghjul – altså baglæns – drejer drivakslerne *baglæns*. Det betyder, at planethjulene i den automatiske gearkasse opnår så høje omdrejningstal, at gearkassen i løbet af kort tid bliver alvorligt beskadiget.

Anvisning

- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. Gearvælgeren skal nødplåses, for at bilen kan bjærges/bugseres »  Side 50.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

På grund af en konstant videreudvikling af bilerne, udstyrsafhængige sikringsplaceringer og en samlet sikring af flere forbrugere med en sikring var det ved redaktionens afslutning ikke muligt at oprette en aktuel oversigt over sikringspladserne for en elektrisk forbruger. Du kan få informationer vedr. detaljer om sikringsplaceringen hos en SEAT partner.

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.

- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer i bilen

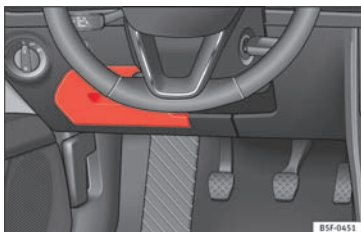


Fig. 101 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

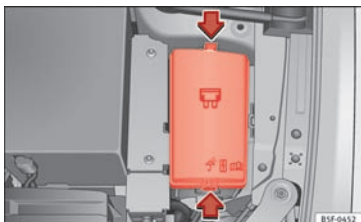


Fig. 102 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 61.

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- **Åbning:** Klap afdækningen nedad og op » **Fig. 101.**
- **Lukning:** Klap klappen op, så den går i hak.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen » Side 244.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » **Fig. 102.**
- Tag afdækningen opad og af.
- Ved **montering** skal afdækningen lægges på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Anvisning

Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Pærer

Udskiftning af pære

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 62.

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område » i **Arbejde i motorrummet på side 244.**

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Forlygter komplet i LED-teknologi*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

System med forlygter i komplet LED-teknologi*

Forlygterne i komplet LED-teknologi opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærllys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret således, at de holder i løbet af hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærene kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe kanter, især i forlygtehuset.

⚠ FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

🌿 Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

📌 Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanter.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlommeterklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.

Udskiftning af pærer i forlygte

Nærlyspære

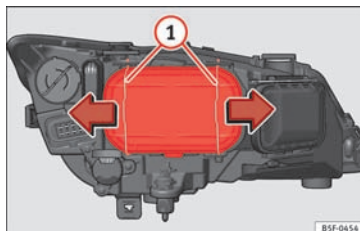


Fig. 103 Nærlys

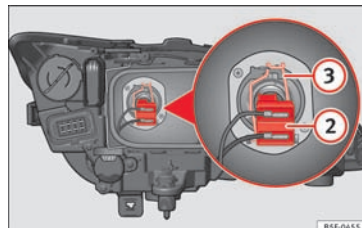


Fig. 104 Nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd støtterne » Fig. 103 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Træk stikket » Fig. 104 ② af pæren.
- Tag fjederen » Fig. 104 ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestap sidder i pæreholderen.

Pære til dagskørelys

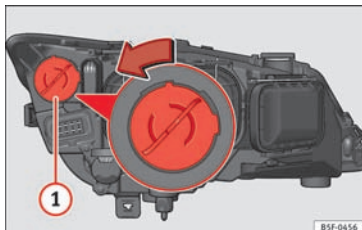


Fig. 105 Lygte til dagskørelys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen » **Fig. 105** ① mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Blinklyspære

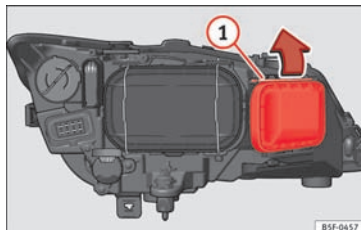


Fig. 106 Blinklyspære

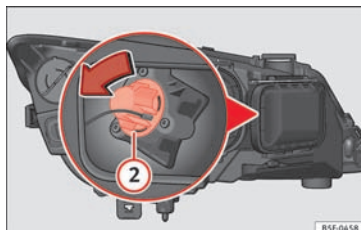


Fig. 107 Blinklyspære

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd holderen » **Fig. 106** ① i pilens retning, og tag afdækningen af.
- Drej pæreholderen » **Fig. 107** ② mod venstre, og træk i den.

- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Fjernlyspære

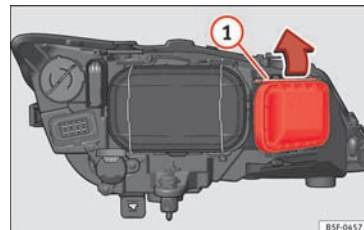


Fig. 108 Lygte til fjernlys

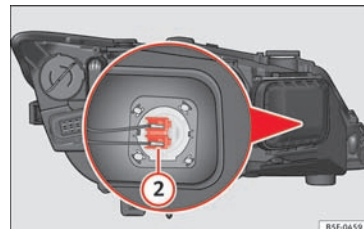


Fig. 109 Lygte til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.

- Forskyd holderen » **Fig. 108** ① i pilens retning, og tag afdækningen af.
- Tryk stikket » **Fig. 109** ② i siden mod venstre, og træk i den.
- Træk stikket af, og tag pæren ud.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pære i tågeforlygte*

Pære til tågeforlygte

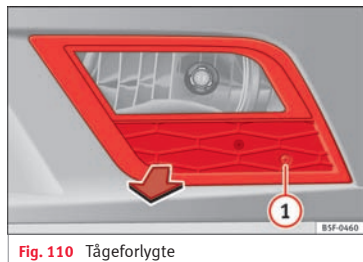


Fig. 110 Tågeforlygte

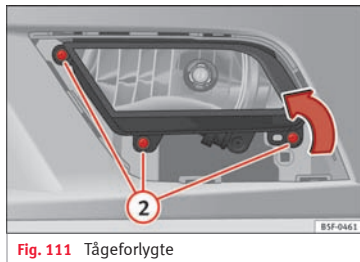


Fig. 111 Tågeforlygte

- Skru skruen » **Fig. 110** ① ud af tågeforlygtens gitter ved hjælp af en skruetrækker.
- Skru skruerne (3x) » **Fig. 111** ② ud for at tage tågeforlygten ud.
- Tag tågeforlygten ud.

Anvisning

Da tågeforlygtepæren er svært tilgængelig, anbefaler vi, at du får den udskiftet på et værksted.

Udskiftning af pære i tågeforlygte – FR-udførelse

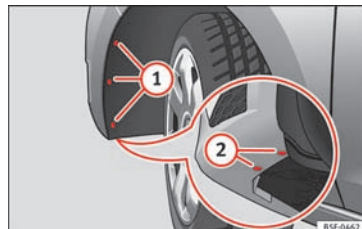


Fig. 112 Tågeforlygte: adgang til stikforbindelse og pæreholder

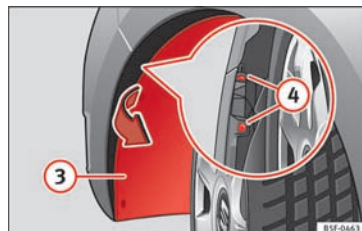


Fig. 113 Tågeforlygte: adgang til stikforbindelse og pæreholder

- Skru de tre skruer ① » **Fig. 112** indvendigt i hjulkassen og de to nederste skruer ② » **Fig. 112** i stødfangeren ud med en skruetrækker.

»

- Træk i hjulkassen **③** » **Fig. 113** for at få adgang til de to skruer **④** » **Fig. 113** i stødfangeren, der er tildækket.
- Skru skruerne ud ved hjælp af en passende skruetrækker.
- Træk i stødfangeren, indtil den løsnes fra sine fastgørelsespunkter, for at få adgang til stikforbindelsen og pæreholderen.

i Anvisning

Da tågeforlygtepæren er svært tilgængelig, anbefaler vi, at du får den udskiftet på et værksted.

Afmontering af pæreholder

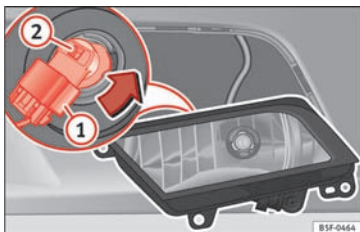


Fig. 114 Tågeforlygte

- Træk stikket » **Fig. 114** **①** af pæren.
- Drej pæreholderen » **Fig. 114** **②** mod venstre, og træk i den.

- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pæren virker.

Udskiftning af pærer bagpå (i skærmen)

Oversigt over baglygter

Baglygter på sidedelen

Blinklys	PY21W NA LL
Positions- og stoplys	P21W LL

Afmontering af baglygte

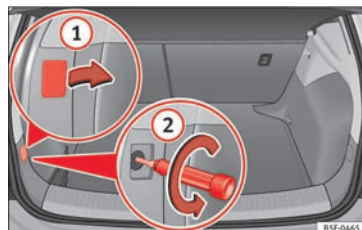


Fig. 115 Bagagerum: monteringssted for skruer til baglygte

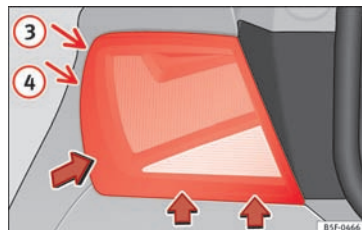


Fig. 116 Afmontering af baglygte i siden

- Kontroller, hvilken pære der er defekt.
- Åbn bagklappen.
- Vip afdækningen ud af afskæringen med den flade del af skruetrækkeren, og fjern afdækningen » **Fig. 115** **①**.

- Løsn skruen, der sidder bagved, ved at dreje skruetrækkeren mod uret (pil) » Fig. 115 ②, og tag den forsigtigt ud.
- Flyt lygten frem og tilbage i pilenes retning, indtil den løsner sig fra holderen (position ③ og ④) » Fig. 116.
- Afmonter pæreholderen » Side 101.

⚠ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

i Anvisning

Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.

Afmontering af pæreholder

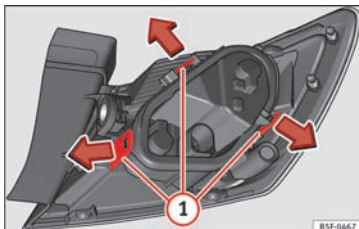


Fig. 117 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

- Afmonter pæreholderen » Fig. 117 ved at løsne fastgørelsestapperne ①.
- Løft pæreholderen.
- Udskift den defekte pære.
- Montering skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Vær særligt opmærksom på, at alle fastgørelsestapper er fastgjort korrekt.
- Sæt lygten på igen, og skru den fast med en skruetrækker.

i Anvisning

Hvis bilen er udstyret med LED-lygter, er det kun blinklyspæren, der skal udskiftes.

Udskiftning af pærer bagpå (i bagklap)

Oversigt over baglygter

Baglygter i bagklappen

Venstre side	
Positionsllys	2x W5W LL
Tågebaglygte	H21 W
Højre side	
Positionsllys	2x W5W LL

Baklygte

P21W LL

Tabellen gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygternes position variere.

Afmontering af pæreholder



Fig. 118 Afmontering af afdækning til bagklap

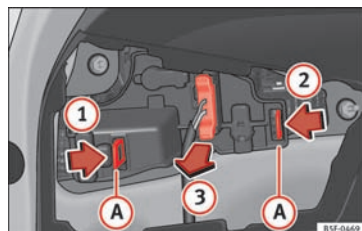


Fig. 119 Afmontering af pæreholder

Når pærerne skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

- Tag bagklappen af i pilens retning » Fig. 118.
- Løsn fastgørelsestapperne (A) til pæreholderen i pilens retning (1) og (2) » Fig. 119.
- Træk pæreholderen ud i pilens retning (3) » Fig. 119.

Udskiftning af pærer

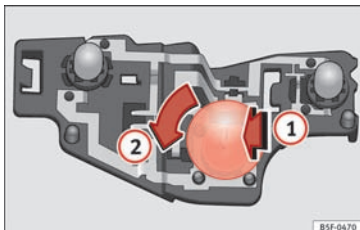


Fig. 120 Pærernes placering i pæreholderen.

- Tryk pæren lidt ind i pæreholderen » Fig. 120 (1), drej den derefter mod venstre (2), og tag den defekte pære ud.
- Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt til højre.
- Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.

- Kontroller, om pærerne virker.
- Sæt pæreholderen i igen.

Anvisning

I forbindelse med LED-lygter er det kun pærer i tågeforlygterne og i bakygterne, der kan udskiftes, alt efter om der er tale om en venstre- eller højrestyret bil.

Isætning af pæreholder

- Monter pæreholderen, og sørg for, at clipsene » Fig. 119 (A) er fastgjort korrekt.
- Sæt afdækningen til bagklapbeklædningen på igen » Fig. 118.

Udskiftning af pærer i nummerpladelygte

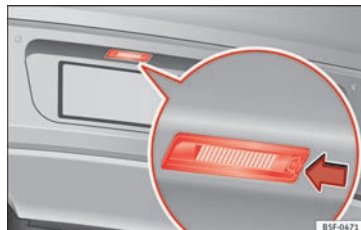


Fig. 121 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

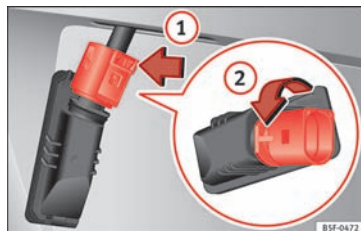


Fig. 122 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

Gennemfør trinene i den angivne rækkefølge:

1. Tryk nummerpladelygtens tap i pilens retning » Fig. 121.
2. Træk nummerpladelygten lidt ud.

3. Tryk stiklåsen »» Fig. 122 i pilens retning ①, og træk i stikket.
4. Drej pæreholderen i pilens retning ②, og træk den ud sammen med pæren.
5. Udskift den defekte pære med en pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt modsat pilens retning ②.
7. Tilslut stikket til pæreholderen.

i Anvisning

Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelyset være LED-lygter. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

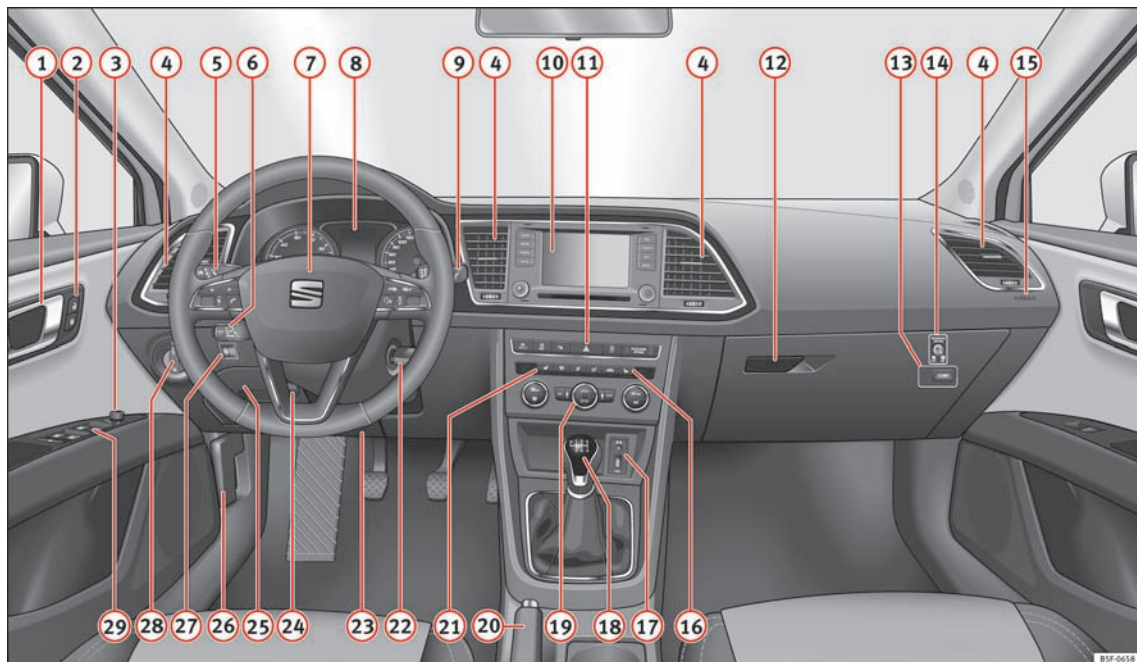


Fig. 123 Cockpit

BSF-0658

Betjening

Cockpit

Oversigt

1 Dørhåndtag		8 Kombiinstrument	106	18 Afhængigt af udstyr, gearvælger eller gearstang til:	
2 Centrallåsknap	120	9 Betjeningsarm til:		– manuel gearkasse	165
3 Knap til elektrisk indstilling af sidespejle	138	– visker-sprinkler-anlæg	135	– automatisk gearkasse	166
4 Luftdyser	161	– visker-sprinkler-anlæg til bagru- de	135	19 Afhængigt af udstyr, betjeningssele- menter til:	
5 Betjeningsarm til:		– kørecomputer	35	– varme- og ventilationsanlæg eller manuelt airconditionanlæg	54, 53
– blinklys og fjernlys	128	10 Afhængigt af udstyr: radio eller dis- play til Easy Connect (navigation, radio, tv/video)	112	– automatisk airconditionanlæg	51
– vognbaneassistent (Lane Assist)	199	11 Afhængigt af udstyr knapper til:		20 Håndbremse	164
– fjernlysassistent	129	– SEAT køreindstillinger	202	21 Knap til sædevarme i førersiden	140
– fartpilot	183	– start-stop-system	181	22 Tændingslås	162
6 Afhængigt af udstyr:		– parkeringsassistent	209	23 Knæairbag	21
– Arm til fartpilot	183	– havariblink	132	24 Indstillelig ratstamme	19
7 Rat med horn og		– Kontakt til dæktryk	257	25 Opbevaring	
– frontairbag til fører	20	– airbag-off-visning	87	26 Udløsergreb til motorhjelme	245
– betjeningsknapper til kørecompu- ter	35	12 Afhængigt af udstyr, handskerum med:	145	27 Lyslængderegulering	133
– betjeningsknapper til radio, tele- fon, navigation og stemmedialog- system » hæfte Radio		– cd-afspiller* og/eller sd-kort* » hæfte Radio		28 Lyskontakt	128
– skiftekontakter til tiptronic (auto- matisk gearkasse)	168	13 Kontakt til dæktryk	257	29 Elruder	124
		14 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag	87		
		15 Frontairbag til forsædepassager	20		
		16 Knap til sædevarme i passagersi- den	140		
		17 USB-opkoblingsmuligheder			

Anvisning

• Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

• Der er i biler med fabriksmonteret radio, cd-afspiller, AUX-IN-tilslutning eller navigations-system vedlagt en separat betjeningsvejledning.

• I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningselementerne lidt fra den

placering, der er vist på » Side 104. Symbolerne, som markerer betjeningslementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrollamper

Instrumentpanel

Øversigt over kombiinstrumentet

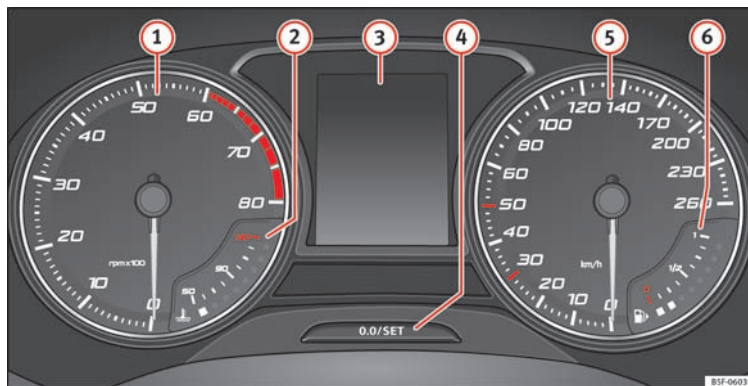


Fig. 124 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne » **Fig. 124:**

- ① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut)

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det

maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til

næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen » **!**.

- ② **Termometer til motorkølevæske » Side 109** eller **naturgastankmåler** i biler med naturgasmotor (CNG) » **Side 110**
- ③ **Displayvisninger » Side 107**
- ④ **Indstillingsknap og visning » Side 109**
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Tankmåler » Side 110**

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

🌿 Miljøanvisning

Tidlig opgearing hjælper med til at spare brændstof og reducere støj.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut » **Fig. 124 ①**.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Før dette område nås, skal du skifte til et højere gear i biler med manuel gearkasse, skifte til gearvælgerposition **D** i biler med automatisk gearkasse eller fjerne foden fra speederen.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra » **Fig. 37, Gearskifteindikator**.

ⓘ FORSIGTIG

Omdrejningstællernålen **①** » **Fig. 124** må kun stå i det røde område et øjeblik, ellers er der risiko for motorskade.

🌿 Miljøanvisning

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstof-forbrug og støj.

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display » **Fig. 124 ③** kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer, når tændingen tilsættes:

- Åben motorhjelme, bagklap og åbne døre » **Fig. 38**
- Informationer og advarsler » **Fig. 38**
- Kilometerstand » **Side 109**.
- Klokkeslæt » **Side 108**
- Navigationsanvisninger
- Udetemperatur » **Fig. 37**.
- Kompas » **Side 108**
- Gearvælgerposition » **Side 166**
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) » **Fig. 37**
- Kørecomputer og menuer med forskellige indstillinger » **Fig. 35**
- Serviceindikator » **Fig. 43**
- Ekstra hastighedsvisning » **Fig. 35**
- Hastighedsadvarselssystem » **Fig. 42**
- Statusvisning for start-stop-system » **Side 181**
- Statusvisning for aktiv cylinderstyring (ACT®)* » **Side 175**
- Signaler, der er registreret af vejskilteassistenten » **Side 206**

- Status for brændstofbesparelse (ECO) »» Side 108

- Motorbogstaver

Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

- Tryk et kort øjeblik på knappen »» Fig. 124 ④ for at nulstille triptælleren.
- Hvis du trykker på knappen ④ og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Time

- Når klokkeslættet skal indstilles, skal du trykke knappen »» Fig. 124 ④ og holde den inde i mere end 3 sek. for at indstille timerne eller minutterne.
- Tryk på det øverste eller det nederste område på knappen ④ for at indstille yderligere. Hold knappen inde for at bladre hurtigt.
- Tryk på knappen ④ igen for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i Easy Connect-systemet »» Side 112.

Kompas

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display.

Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »» Side 37.

Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)

Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h).

I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i Easy Connect-systemet »» Side 112.

Hastighedsadvarsel

Hvis du overskrider den indstillede hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display. Det vil fx være hensigtsmæssigt at indstille hastighedsadvarslen, hvis du anvender vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens top hastighed »» Side 42.

Du kan også indstille hastighedsvisningen via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** i Easy Connect-systemet »» Side 112.

Statusvisning for start-stop-funktion

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status »» Side 181.

Status for brændstofbesparelse (ECO)*

Afhængigt af bilens udstyr viser kombiinstrumentet informationen **ECO** under kørsel, hvis bilen har et lavt brændstofforbrug på grund af den aktive cylinderstyring (ACT®)* »» Side 175.

Motorbogstaver

Tryk på knappen »» Fig. 124 ④ i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver. I den forbindelse skal tændingen være tilsluttet, og motoren skal være standset.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i kombiinstrumentet på side 47.

PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være risiko for glatte veje – og så selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Stol aldrig kun på udetermometret!

Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Alt efter bilens udstyr er nogle indstillinger og visninger også mulige via Easy Connect-systemet.
- Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpel.

Kilometertæller

Fig. 125 Kombiinstrument: kilometertæller og nulstillingsknap

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km) eller miles (mi). Måleenhederne (kilometer (km)/miles (mi)) kan ændres i radioen/Easy Connect*. Du kan finde yderligere informationer i vejledningen til Easy Connect*.

Kilometertæller/triptæller

Kilometertælleren viser strækningen, som bilen har kørt i alt.

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling. På den måde kan du måle korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.

Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen **[0.0/SET]** » **Fig. 125**.

Fejlvisning

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, bliver **DEF** vist i triptællerens visningsområde. Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel.

Kølevæsketermometer

I biler uden kølevæsketermometer bliver der vist en kontrollampe , når temperaturen er forhøjet » **Side 248**. Vær opmærksom på » **!**.

Kølevæsketermometret **②** » **Fig. 124** virker kun, når tændingen er tilsluttet. For at undgå motorskader skal du overholde følgende anvisninger vedr. temperaturområderne.

Koldt område

Hvis det kun er lysdioderne i den nederste del af skalaen, der lyser, betyder det, at motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

Normalt område

Motoren har nået sin driftstemperatur, når dioderne ved normal kørestil lyser op til det midterste område af skalaen. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Dette har ingen betydning, så længe »

kontrollampen  i kombiinstrumentets display ikke lyser.

Varmt område

Hvis dioderne lyser i det øverste visningsområde, og kontrollampen  vises i kombiinstrumentets display, er kølevæsketemperaturen for høj » Side 248.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen » » Side 41.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!
- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Tankindhold – naturgas

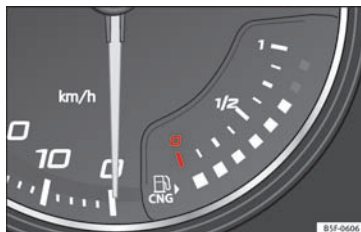


Fig. 126 Tankmåler

Tankmålerne ② og ⑥ » Fig. 124 virker kun, når tændingen er tilsluttet. Så snart visningen når reservetankmarkeringen, lyser den nederste del rødt, og der bliver vist en advarselsslampe » » Side 106. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Den gule kontrollampe  lyser, når bilen kører på reservetanken.

Den grønne kontrollampe  lyser, hvis bilen kører på naturgas.

Den grønne kontrollampe  slukker, hvis der ikke er mere naturgas til rådighed. Motoren skifter til benzindrift.

Særligt forhold: Hvis bilen parkeres i længere tid direkte efter tankningen, viser gastanksmåleren muligvis ikke præcist det samme gasindhold som efter tankningen, når bilen startes igen. Dette skyldes ikke, at systemet

er utæt, men derimod, at der af tekniske årsager sker et tryktab i gastanken i afkølningsfasen lige efter tankning.

Tankindhold – benzin/diesel

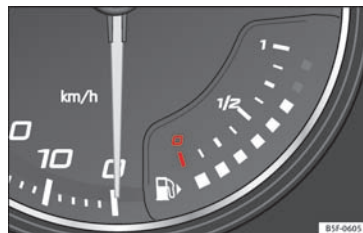


Fig. 127 Tankmåler

Tankmåleren ⑥ » Fig. 124 virker kun, når tændingen er tilsluttet. Så snart visningen når reservetankmarkeringen, lyser den nederste del rødt, og der bliver vist en advarselsslampe » » Side 106. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Tankindholdets rækkevidde vises i kombiinstrumentets display ③ » Fig. 124.

Du kan læse om din bils brændstofdskapacitet i afsnittet vedr. de tekniske oplysninger » » Side 57.

ⓘ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstof-forsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. I den forbindelse kan der komme uforbrændt brændstof ind i udstødnings-systemet, hvilket kan føre til overophedning og beskadigelse af katalysatoren.

Kontrollamper

Advarsels- eller kontrollamper

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »  Side 46.

Advarsels- og kontrollamperne viser advars-
ler »  i I kombiinstrumentet på side 47, fejl
»  i I kombiinstrumentet på side 47 eller
bestemte funktioner. Nogle advarsels- og
kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes,
og de skal slukke igen, når motoren kører, el-
ler når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive
vist ekstra informationer i kombiinstrumen-
tets display, som giver yderligere oplysninger
eller opfordrer til at udføre bestemte handling-
er » Side 106, Instrumentpanel.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet
for en advarselslampe blive vist et symbol i
kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tæ-
nder, lyder der endvidere akustiske signaler.

rest muligt til et værksted, og få motoren
kontrolleret.

Motorstyring* EPC

Kontrollampen overvåger motorstyringen til
benzinmotorer.

Kontrollampen **EPC** (electronic power control)
lyser som funktionskontrol, når tændingen
tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når mo-
toren er startet.

Hvis der under kørsel opstår en fejl i den
elektroniske motorstyring, lyser kontrollam-
pen. Stop bilen, og kontakt et værksted.

Forglødeanlæg/motorfejl*

Kontrollampen lyser, så længe dieselmotoren
forglødes.

Kontrollampen lyser

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen
tilsluttes, forglødes der. Motoren bør startes
med det samme, når kontrollampen slukker.

Kontrollampen blinker

Hvis der under kørsel opstår en fejl i motor-
styringen, bliver dette vist, ved at kontrollam-
pen til forglødeanlægget  blinker. Kør sna-

Introduktion til systemet Easy Connect*

Systemindstillinger (CAR) *

Menuen CAR (setup)

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 32.

Tryk på Easy Connect-systemknappen  og funktionsknappen  for at vælge indstillingsmenuen.

Antallet af faktisk tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige menuoptioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

Når du trykker på menuknappen, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen  bliver den sidst aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Funktionsknapper i menuen Einstellungen Fahrzeug (bilindstillinger)	Side
ESC-System	»» Side 176
Reifen (dæk)	»» Side 256
Fahrerassistenz (førerassistenter)	»» Tab. på side 32
Einparken und rangieren (parkering og manøvrering)	»» Side 209
Beleuchtung (lys)	»» Tab. på side 32
Rückspiegel und Scheibenwischer (bakspejl og viskere)	»» Tab. på side 32
Öffnen und schließen (åbning og lukning)	»» Tab. på side 32
Multifunktions-Display (kørecomputer)	»» Tab. på side 32
Datum und Uhrzeit (dato og klokkeslæt)	»» Tab. på side 32
Stück (stk.)	»» Tab. på side 32
Service	»» Side 107
Werkseinstellungen (fabriksindstillinger)	»» Tab. på side 32

Kommunikation og multimedier

Betjeningselementer på rattet*

Brugeranvisninger

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- Audioudførelse til betjening af de tilgængelige audiefunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾, USB¹⁾)
- Audio-/telefonudførelse til betjening af de tilgængelige audiefunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod¹⁾, USB¹⁾, sd¹⁾) og Bluetooth-systemet

¹⁾ Alt efter bilens udstyr

Betjening af audiosystemet

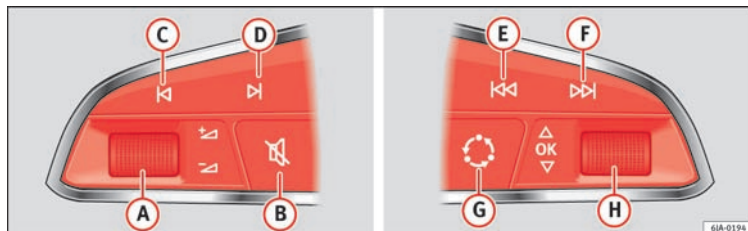


Fig. 128 Betjeningslementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX
Drej på A	Forøgelse/reducering af lydstyrke	Forøgelse/reducering af lydstyrke	Forøgelse/reducering af lydstyrke
Tryk på A	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
B	Afbrydelse af lyd	Pause	Afbrydelse af lyd
C	Søgning efter forrige radiostation	Et kort tryk: skift til forrige musiknummer Et længere tryk: hurtig tilbagespoling	Ingen funktion
D	Søgning efter næste radiostation	Et kort tryk: skift til næste musiknummer Et længere tryk: hurtig fremspoling	Ingen funktion
E	Forrige gemte station	Forrige mappe	Ingen funktion
F	Næste gemte station	Næste mappe	Ingen funktion
G	Skift af audiokilde	Skift af audiokilde	Skift af audiokilde
Drej på H	Ændring af kørecomputerens funktion	Ændring af kørecomputerens funktion	Ændring af kørecomputerens funktion
Tryk på H	Indstilling af kørecomputer	Indstilling af kørecomputer	Indstilling af kørecomputer

Betjening af audio- + telefonsystemet

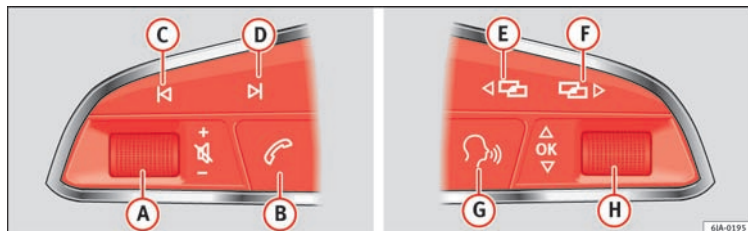


Fig. 129 Betjeningslementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
Drej på A	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke	Forøgelse/reducering af lyd-styrke
Tryk på A	Afbrydelse af lyd	Pause	Afbrydelse af lyd	Afbrydelse af lyd	Afbrydelse af lyd
B	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}	<i>Kort tryk:</i> modtagelse af aktiv telefonsamtale/afslutning/åbning af telefonmenu <i>Langt tryk:</i> afvisning af et indgående opkald/skift af et opkald til privatfunktion/genkald	<i>Kort tryk:</i> fremkaldelse af telefonmenu i kombiinstrumentet ^{a)} <i>Langt tryk:</i> genkald ^{a)}
C	Søgning efter forrige radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til forrige musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtig tilbage-spuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)
D	Søgning efter næste radiostation	<i>Et kort tryk:</i> skift til næste musiknummer <i>Et længere tryk:</i> hurtig frem-spuling	Ingen funktion	Ingen funktion ^{b)}	Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

Betjening

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigation ^{a)}
E	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet
F	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet	Menuskift i kombiinstrumentet
G	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{a)}	Ingen funktion ^{b)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring
<i>Drej på</i> H	Næste/forrige gemte station ^{c)}	Næste/forrige sang/nummer ^{c)}	Indstilling i kombiinstrumentets menu, afhængigt af hvilken man befinder sig i	Indstilling i kombiinstrumentets menu, afhængigt af hvilken man befinder sig i	Indstilling i kombiinstrumentets menu, afhængigt af hvilken man befinder sig i
<i>Tryk på</i> H	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menupunktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet	Indstilling i kørecomputeren eller bekræftelse af menu-punktet i kombiinstrumentet afhængigt af menupunktet

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr

^{b)} Under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX)

^{c)} Kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen

Oplåsning og låsning

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 11.

Bilen kan låses og låses op centralt. Afhængigt af bilens udstyr er der følgende muligheder:

- Med nøglen med fjernbetjening » **Side 119**
- I låsecylinderen i førerdøren (nødoplåsning »  **Side 11**) eller
- Via centrallåsknappen indvendigt » **Side 120**

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt *kun* at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstilling i Easy Connect*-systemet » **Side 119**.

Automatisk låsning (Auto Lock)*

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h.

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved

at du trykker på centrallåsknappens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene. Du kan aktivere og deaktivere funktionen Auto Lock via radioen eller Easy Connect* » **Side 119**.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Tyverialarm*

Hvis tyverialarmen registrerer, at uvedkommende trænger ind i bilen, udløses der akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Ved fjernbetjent oplåsning af bilen bliver tyverialarmen automatisk deaktiveret.

Hvis bilen låses op med nøglen i førerdøren, skal du tilslutte tændingen inden for 15 sek. Ellers udløses alarmen. I biler til nogle lande bliver alarmen straks udløst, når der efterfølgende bliver åbnet en dør.

Du kan deaktivere alarmen ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen. Efter et bestemt tidsrum afbrydes alarmen også automatisk.

For at undgå at udløse alarmen utilsigtet skal du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen » **Side 124**.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben » **Side 120**.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!
- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få fejlen afhjulpet hos en SEAT partner eller på et værksted.
- Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.

Bilnøgler



Fig. 130 Bilnøgle



Fig. 131 Bilnøgle med alarmknap

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen » Side 117.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen » Side 121, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes » Side 121.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe i bilnøglen

Kontrollampen » Fig. 130 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes » Side 121.

Ind- og udklapning af nøglekammer

Nøglekammeren klappes ind eller ud ved at trykke på knappen ① » Fig. 130 eller » Fig. 131.

For at klappe nøglekammeren ind skal du trykke på knappen ① og samtidig trykke nøglekammeren ind, indtil den går i hak.

Alarmknap*

Du må kun trykke på alarmknappen ② i nødstilfælde! Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

Ny nøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug » Side 121.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

i Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.

- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen »» Fig. 130 eller »» Fig. 131 en af centrallåsknapperne »» Side 120 inden for kort tid, bliver centrallåsen kortvarigt deaktiveret for at undgå overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

Oplåsning/låsning via nøglen med fjernbetjening

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 11.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

I biler med **sikkerhedscentrallås** (selektiv oplåsning af dørene) »» Side 119 er det kun førerdøren og tankklappen, der bliver låst op, når du trykker én gang på . Trykker du to gange, bliver hele bilen låst op.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Bilens døre på side 11.

Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.
- Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening »» Side 125, Komfortåbning/-lukning

Selektiv oplåsning

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningsretningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningsretningen inden for 5 sek.

Safefunktionen* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte »» Side 119.

Indstilling af centrallås

I Easy Connect* kan du bestemme, hvilke døre der skal låses op med centrallåsen. I radioen eller Easy Connect* kan du indstille, om bilen skal låses automatisk fra en hastighed på 15 km/h (Auto Lock).

Indstilling af døroplåsning (biler med Easy Connect)

- Vælg styreknap **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** » **Fahrzeugeinstellungen (bilindstillinger)** » **Zentralverriegelung (centrallås)** » **Türen-riegelung (døroplåsning)**.

Indstilling af Auto Lock (biler med radio)

- Vælg knappen  » styreknap  **Zentralverriegelung (centrallås)** » **Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel)**.

Indstilling af Auto Lock (biler med Easy Connect)

- Vælg styreknap **Systeme (systemer)** eller **Car Systeme (car-systemer)** » **Fahrzeugeinstellungen** »

(bilindstillinger) › Verriegeln bei Fahrt (lås under kørsel).

Türen entriegeln (oplåsning af døre). Du kan fastlægge, om det kun er **passagerdøren (Beifahrertür)** eller **alle** døre, der skal låses op ved oplåsning. Tankklappen bliver også oplåst i forbindelse med optionen **alle**.

Hvis du trykker en gang på knappen  på nøglen med fjernbetjening ved indstillingen **Fahrer (fører)**, er det kun førerdøren, der bliver låst op. Hvis du trykker på knappen to gange, låses de resterende døre og bagklappen også op.

Drej nøglen to gange i oplåsningens retningen i dørlåsen inden for 2 sek. i forbindelse med biler med en almindelig nøgle.

Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftelsessignal*.

Auto Lock/Sperre während der Fahrt (låsning under kørsel). Hvis du vælger **on**, bliver alle bilens døre låst fra en hastighed på 15 km/h.

Centrallåsknap

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 11.

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen **udefra** (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, og låser automatisk hele bilen, når du trykker på knappen .
- Når bilen er låst udefra, og safefunktion er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare! Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (Auto Lock) » Side 117. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.

Safefunktion (safelock)*

Som en påmindelse om, at safefunktionen aktiveres, når bilen låses udefra, vises følgende information i kombiinstrumentets display:  **Safelock beachten. Siehe Bordbuch (vær opmærksom på safefunktionen – se instruktionsbogen).** Bilen kan ikke åbnes indefra. Det gør det sværere at bryde ind i bilen »  i Bilens døre på side 11.

Det er muligt at deaktivere safefunktionen, hver gang du låser bilen:

- Drej nøglen i dørens lås til låsestilling en gang til **inden for 2 sek.** Tag i dette tilfælde beskyttelsesafdækningen af førerdørens dørhåndtag »  Side 11 eller
- tryk en gang til på knappen  på nøglen med fjernbetjening **inden for 2 sek.**

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden kortvarigt og hurtigt, herefter slukker den i ca. 30 sek., og derefter fortsætter den med at blinke langsomt.

Udskiftning af batteri

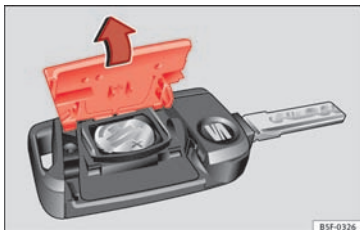


Fig. 132 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

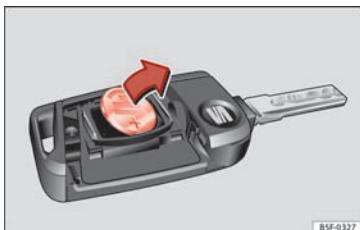


Fig. 133 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 118.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 132 af i pilens retning »» ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand »» Fig. 133.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 133, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» ❷.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 132, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

❶ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

♻ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 118.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerders dørhåndtag »»  Side 11.
- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Børnesikring

✓ Gælder 5-dørs-modeller

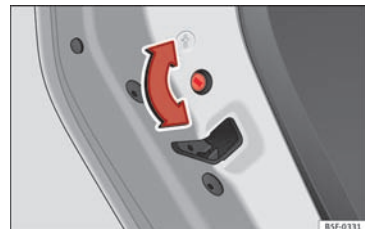


Fig. 134 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i døren i venstre side » Fig. 134 og mod uret i døren i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i døren i venstre side » Fig. 134 og med uret i døren i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmer?

Tyverialarmen afgiver akustiske og optiske (blinker) advarselssignaler i 30 sek., der gentages op til ti gange, hvis følgende uberettigede handlinger forsøges, når bilen er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bortfalder ventetiden på 15 sek., og tyverialarmen udløses, så snart døren åbnes).
- En dør åbnes.
- Motorhjelm åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.

• Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning» Side 124)

• Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning» Side 124)

• bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning» Side 124)

• Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning » Side 124).

• Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.

Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis nogen trænger ind i et yderligere sikkerhedsområde, efter at alarmer har lydt (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmer igen.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på

alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.

- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmen.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

I den forbindelse er der tale om en overvågnings- eller kontrolfunktion i tyverialarmen*, der registrerer en uberettiget adgang til bilens kabine ved hjælp af ultralyd.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, må ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen

og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmen:

- En åben rude (helt eller delvis)

- Åbent skyde-/vippe-tag (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åbne, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*



Fig. 135 Kontakt til kabine- og bortslæbningsovervågning

Når bilen er låst, bliver alarmen udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmen utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og tryk på kontakten » **Fig. 135** for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen. Kontrollampen i kontakten lyser.
- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer safefunktionen (safe-lock)* » **Side 120**, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Bilens døre på side 11.

Bagklap (bagagerum)

Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen på fjernbetjeningen, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes.

Funktionen til forlængelse af tiden indtil automatisk låsning af bagklappen kan aktiveres. Hvis denne funktion er aktiveret kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum efter oplåsning via knappen på nøglen med fjernbetjening » **Side 119**.

Efter ønske kan funktionen til forlængelse af tiden til automatisk låsning af bagklappen aktiveres eller deaktiveres af et autoriseret SEAT værksted, der kan give dig de nødvendige informationer herom.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor, altid at låse bilen med knappen på fjernbetjeningen eller med kontakten til centrallåsen.

Elruder

Elektrisk åbning og lukning af ruder*

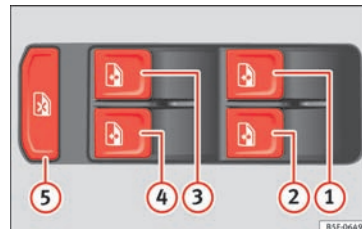


Fig. 136 I førerdøren: rudekontakter (5-dørs-model med elruder foran og bag)

Læs de supplerende informationer nøje igen » **Side 14**.

Ruderne foran og bag kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn » ⚠ i **Elruder*** på side 15.

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tændingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedsknap * (gælder kun 5-dørs-modeller)

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen  i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

Symbolet for sikkerhedsknappen  lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen »» Side 125. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen »» .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.

- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.

- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.

- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft.

Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.

- Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Elruder* på side 15.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne og skyde-/vippetaget* udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket »» , eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder og skyde-/vippetaget* er blevet lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*

- Vælg funktionsknappen  > styreknappen **Fahrzeugsysteme** (bilsystemer)* > **Fahrzeugeinstellungen** (bilindstillinger) > **Zentralverriegelung** (centrallås) > **Fenster bei längerem Drücken öffnen** (åbning af ruder ved at holde kontakten nede i længere tid) eller > **Fenster vorne on/off** (ruder foran on/off) eller **Sonnendach on/off** (soltag on/off)*. »»

PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne og skyde-/vippetaget* uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne og skyde-/vippetaget*, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning*

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne »» **Fig. 136** ①, ②, ③ og ④ har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Derved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetableres på følgende måde:

- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Panoramaskydetag*

Åbning eller lukning af panoramaskydetag

Læs de supplerende informationer nøje igen »»  Side 15.

Panoramaskydetaget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Panoramaskydetaget kan

åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

FORSIGTIG

Sørg for, at den åbne bagklap ikke rammer mod bagage på taget. Når tagbøjlesystemet monteres, må panoramataget* IKKE være åbnet.

Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra det elektriske panoramaskydetags føringsskiner med hånden eller med en støvsuger.
- Hvis der er en funktionsfejl i panoramaskydetaget, fungerer kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kør til et værksted.

Åbning og lukning af rullegardin*

✓ Gælder biler med rullegardin

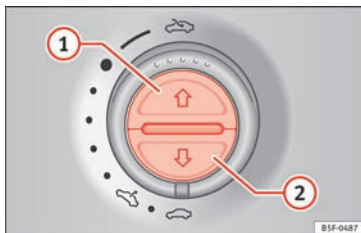


Fig. 137 I loftet: knapper til rullegardin

Funktion	Handling
Fuldstændig åbning (automatisk funktion)	Tryk på knappen » Fig. 137 ① et kort øjeblik.
Standsning af automatisk funktion	Tryk et kort øjeblik på knappen ① eller knappen ②.
Indstilling af mellemposition	Tryk på knappen ① eller knappen ②, indtil den ønskede position nås.
Fuldstændig lukning (automatisk funktion)	Tryk på knappen ② et kort øjeblik.

Rullegardinet kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Komfortlukning af panoramaskydetag

Panoramaskydetaget kan åbnes og lukkes udefra med bilnøglen:

- Hold oplåsnings- eller låseknappen på bilnøglen inde. Panoramaskydetaget bliver vipet op eller lukket.
- Slip oplåsnings- eller låseknappen for at afbryde funktionen.

Under komfortlukningen bliver ruderne og panoramaskydetaget lukket samtidig.

i Anvisning

Ved komfortlukning udefra bliver drejekontakten til panoramaskydetaget ved med at være i den position, som senest er blevet valgt. Den skal derfor placeres i en ny position inden kørsel.

Kraftbegrænsning af panoramaskydetag og rullegardin*

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når panoramaskydetaget eller rullegardinet åbnes og lukkes » ⚠. Hvis der registreres en forhindring eller anden vanskelighed ved lukning, åbnes det elektriske panoramaskydetag eller rullegardinet igen.

- Kontroller, hvorfor panoramaskydetaget eller rullegardinet ikke lukker.

- Prøv at lukke dem igen.

- Hvis panoramaskydetaget eller rullegardinet ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller støder mod en forhindring, standser panoramaskydetaget eller rullegardinet det pågældende sted. Luk skydetaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning.

Lukning uden kraftbegrænsning

- Kontakten skal stå i positionen lukket » » Side 15 ①.
- **Panoramaskydetag:** Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trække bagest i kontakten » » Side 15 (pil ⑤), indtil panoramaskydetaget er helt lukket.
- **Rullegardin:** Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trykke på knappen » Fig. 137 ②, indtil rullegardinet er helt lukket.
- **Panoramaskydetaget og rullegardinet lukkes uden kraftbegrænsning.**
- Hvis panoramaskydetaget stadig ikke kan lukkes, kan du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Lukningen af panoramaskydetaget og rullegardinet uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker panoramaskydetaget.

- Der må ikke opholde sig nogen personer i panoramaskydetagets eller rullegardinets funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.

- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.

Anvisning

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne og panoramaskydetaget med bilnøglen » Side 125.

Se, og bliv set

Lys

Positions- og nærlys

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 29.

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Advarselssignaler for tændt lys

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Parkeringslyset er tændt » Side 128.
- Lyskontakten er i positionen  eller .

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskørelyet er tændt, er det kun de nævnte lygter, der lyser » .

Dagskørelyet tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position

0 eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærlyset eller dagskørelyet afhængigt af det udvendige lys (inklusive instrument- og kontaktyset).

PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelys. Dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- Baglygterne bliver ikke tændt i forbindelse med dagskørelys. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igenem »  Side 30.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset tændes og slukkes via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** til Easy Connect-systemet » **Side 112**.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklysgyter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.
- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærtlyset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Automatisk lys AUTO

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer »  i **Dagskørelse** på **side 128**:

Automatisk aktivering	Automatisk deaktivering
Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærtlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Fjernlysassistent*



» Tab. på side 2

Fjernlysassistent (Light Assist)

Fjernlysassistenten arbejder inden for de stemmæssige grænser samt afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen. Efter akti-

ivering aktiveres fjernlysassistenten fra en hastighed på ca. 60 km/h (37 mph), og den deaktiveres igen under en hastighed på ca. 30 km/h (18 mph) » .

Hvis kameraet ved aktiveret fjernlysassistent registrerer andre biler, der kan blive blændet, slukkes fjernlyset automatisk. I modsatte fald tændes fjernlyset automatisk.

Under normale betingelser registrerer fjernlysassistenten belyste områder og deaktiverer systemet, fx når du kører gennem en by.

Aktivering og deaktivering af fjernlysassistent

Funktion	Anvendelse
Aktivering: 	– Tilslut tændingen, og placer lyskontakten i positionen AUTO. – Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen » Side 128. Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display, er fjernlysassistenten aktiveret.
Deaktivering:	– Tag nøglen ud. – ELLER: Drej lyskontakten til en anden position AUTO » Side 128. – ELLER: Træk blinklys- og fjernlysarmen bagud, når fjernlyset er tændt. – ELLER: Vip blink- og fjernlysarmen fremad for at aktivere fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

»

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlysreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkelig lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrensninger)
- I forbindelse med modkørende trafikanter på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is etc.

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

⚠ FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Kameraets synsfelt må ikke tildækkes.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

i Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen » Side 128.

Tågeforlygter

Kontrollamperne ⌘ eller ⌘ i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågelygter.

- Tænding af tågeforlygter* ⌘ : Træk lyskontakten ud til første hak ①, mens den er i position ⌘ , ⌘ eller **AUTO**.
- Tænding af tågebaglygte ⌘ : Træk kontakten helt ud ② fra position ⌘ , ⌘ eller **AUTO**.
- Sluk tågelygterne: Tryk på lyskontakten, eller drej den til positionen **0**.

Drejelys*¹⁾

Når du drejer langsomt, eller når du kører i meget skarpe sving, tændes kurvelyset automatisk. Kurvelyset kan være integreret i tågeforlygten og tændes kun ved hastigheder under ca. 40 km/h (25 mph).

¹⁾ På biler med forlygter komplet i LED-teknologi er denne funktion ikke tilgængelig.

Når du sætter bilen i bagegear, tændes kurvelys i begge sider af bilen for at lyse området omkring bilen op i forbindelse med manøvreringen.

Coming home-funktion

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenueen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med coming home og/eller leaving home kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Biler med halogenforlygter	Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via coming home-funktionen.
Biler med forlygter i komplet LED-teknologi	Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via coming home-funktionen.

Automatisk aktivering af coming home*

I biler med regn- og lyssensor (lyskontakt med positionen **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, mens lyskontakten står i positionen **AUTO** »  Side 29.
- Coming home-funktionen aktiveres kun automatisk, når lyssensoren registrerer mørke.

- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt.

Manuel aktivering af coming home-funktion

I biler uden regn- og lyssensor (lyskontakt uden position **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
- Tænd overhalingslyset i ca. 1 sek.
- Funktionen aktiveres i alle lyskontaktens positioner.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt. Forlygterne slukker 60 sek. efter åbning af bildøren.

Deaktivering

- Hvis ingen dør er blevet lukket, bliver lyset automatisk slukket efter 60 sek.
- Når den sidste dør er blevet lukket, bliver forlygterne slukket efter udløb af den forsinkede slukning (der er indstillet i radiomenueen) i forbindelse med coming home-funktionen.
- Lyskontakten drejes hen på position 0 »  Side 29.
- Tændingen tilsluttes (start af motor).

Leaving home-funktion

Leaving home-funktionen er kun til rådighed i biler med regn- og lyssensor (lyskontakt i positionen **AUTO**).

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenueen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Biler med halogenforlygter	Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via Leaving home-funktionen.
Biler med forlygter i komplet LED-teknologi	Nærlyset, dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via Leaving home-funktionen.

Aktivering

- Når bilen låses op (oplåsning via fjernbetjening)
- Leaving home-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position **AUTO**, og lyssensoren registrerer mørke.

Deaktivering

- Efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med Leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses (låsning via fjernbetjening) »

- Når lyskontakten drejes til en anden position end **AUTO**
- Når tændingen tilsluttes

Havariblink

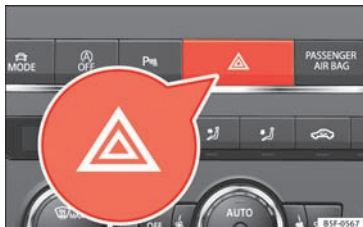


Fig. 138 Instrumentpanel: knap til havariblink

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 30.

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket »  i Havariblink på side 30.
3. Stands motoren.

4. Træk håndbremsen.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanter til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne   og kontrollampen i kontakten  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Advarsel om nødopbremsning

Ved en fuld og konstant opbremsning ved hastigheder over 80 km/h, blinker stoplyset flere gange i sekundet for at advare bagvedkørende trafikanter. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset kan kun tændes, hvis tændingen er afbrudt og blink- og fjernlysarmen er i midterste position (inden betjening).

Parkeringslys i begge sider

Hvis du låser bilen udefra, når tændingen er afbrudt, og lyskontakten står i position , tændes parkeringslyset i begge sider. Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der er udstyret med forlygter i komplet LED-teknologi.

Du kan aktivere/deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Når bilen har kørt over 110 km/h i mere end 30 sek., bliver nærlýset indstillet en smule højere for at øge førerens synsvidde.

• **Deaktivering:** Når bilens hastighed reduceres til under 100 km/h, vender nærlýset tilbage til sin normale position.

Kørsel i udlandet

Nærlýsets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel (eller omvendt), skal en del af forlygternes lygteglas normalt afdækkes, eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.

Lysfordelingen for halogenforlygter og forlygter komplet i LED-teknologi på SEAT Leon-modellen gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

Anvisning

Lys til udlandskørsel må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

Lyslængderegulering, kombiinstrument- og kontaktlýs



Fig. 139 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lys i kombiinstrument, displays, knapper og kontakter*

Alt efter modellen kan du regulere kombiinstrument- og kontaktlýset i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** »  Side 32.

Lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen » **Fig. 139** tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke » .

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlýset er tændt.

Drej på indstillingshjulet » **Fig. 139** for at foretage indstilling:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

Lys i kombiinstrumentet

Når motoren er startet og bilens lys ikke er tændt, forbliver lyset i kombiinstrumentet tændt ved dagslys. Lyset reduceres i takt med det aftagende dagslys. I nogle situationer, fx hvis du kører igennem tunneler, uden at funktionen **AUTO** er aktiveret, kan det ske, at lyset i kombiinstrumentet slukkes helt.

Formålet med denne funktion er at gøre føreren opmærksom på at tænde nærlýset.

PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kabine- og læselamper¹⁾

»»» Tab. på side 2

Læs de supplerende informationer nøje igennem **»»» Side 31.**

Handskerums- og bagagerumslys*

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumslyset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes,

og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via radiomenuen (se **Easy Connect > Einstellungen Licht (lysindstillinger) > Innenraumbelichtung (kabinelys)** **»»» Side 32).**

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen i dørbeklædningen skifter farve (hvid eller rød) alt efter køreindstillingen. Lysstyrken kan indstilles via radiomenuen (se **Easy Connect > Einstellungen Licht (lysindstillinger) > Innenraumbelichtung (kabinelys)** **»»» Side 32).**

Anvisning

Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Udsyn

Solskærme

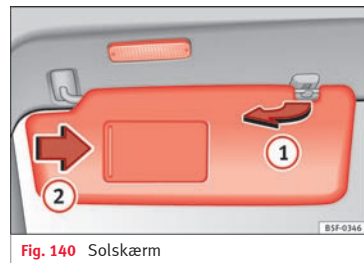


Fig. 140 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Mulighed for at trække solskærmen ud af holderen og dreje den i retning mod døren **»»» Fig. 140 ①**
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

¹⁾ Afhængigt af bilens udstyr kan følgende kabinebelysning være udført med lysdioder: lyset i forbindelse med makeupspejl, makeupspejl bagest, fodrum og solskærm

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

i Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Rullegardin*

✓ Gælder for modellen: LEON ST



Fig. 141 Bagrude: rullegardin

Rullegardin i bagdørene *

- Træk rullegardinet ud, og hængt det fast i krogene på den øverste dørramme »» Fig. 141.

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igenem »» Side 31.

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. I frostvejr, snevejr, eller hvis

der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »» Side 71.

i Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjelm og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear.

Forrudeviskernes funktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret	Airconditionanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Elopmarmede sprinklerdyser

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De eloparmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeudvidelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes.

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne vasket, første og derefter hver femte gang viskerne tilsluttes. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod rattet, når nær- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insekter) bør

fjerns fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningspray.

ⓘ Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

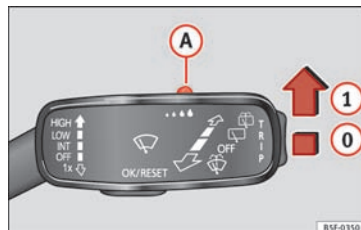


Fig. 142 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor **(A)**



Fig. 143 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørmængden »» **Δ**. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion »» **Side 135**

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position »» **Fig. 142**:

- (0)** Regnsensoren er afbrudt.
- (1)** Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- (A)** Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, og betjeningsarmen til viskerne er i position **(1)**, forbliver regnsensoren tilsluttet. Viskerne

fortsætter først viskerfunktionen igen, når du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens *sensitive flade* » Fig. 143:

- Beskadigede viskerblade: vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig og kontinuerlig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.
- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.
- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse » Fig. 143 (pil).
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderenssemiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Spejle

Spejle med afblænding

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 19.

Din bil er udstyret med et bakspejl med manuel eller automatisk* afblænding.

Bakspejl med manuel afblænding

- Træk i armen ved spejlets underkant, så den peger bagud.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Rengør det så hurtigt som muligt med en fugtig svamp.

i Anvisning

- Hvis lysindfaldet i bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af rullegardinet*), fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bakgear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.

Indstilling af sidespejle

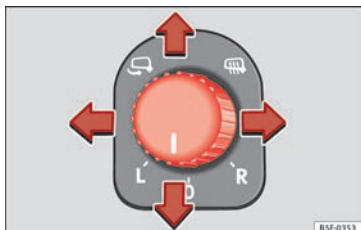


Fig. 144 I førerdrøren: drejekontakt til sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 18.

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Einstellungen – Komfort (komfortindstillinger)**, at sidespejlene skal indstilles synkront.
- Drej kontakten til positionen **L**¹⁾.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlindstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejeknappen til position **R**¹⁾.

- I Easy Connect-systemet kan sidespejlene indstilles via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP**.

Vippefunktion i sidespejlet i passagersiden*

Sidespejlet i passagersiden kan automatisk vippes til en position, så man kan se kantstenen i forbindelse med baglæns parkering, hvis denne position forinden er blevet gemt. I den forbindelse skal drejeknappen stå i position **R**¹⁾.

Sidespejlet vender tilbage til udgangsposition, hvis bilen kører fremad med en hastighed over 15 km/h, eller nøglen tages ud. Det går også tilbage til udgangspositionen, hvis du ændrer drejeknappens position.

Lagring af indstillinger for vippefunktion til sidespejlet i passagersiden

- Tilslut tændingen.
- Vælg menuen **CAR** og funktionen Rückspiegel und Scheibenwischer (spejle og viskere), Beim Rückwärtsfahren absenken (vippefunktion ved baglæns kørsel) i systemet Easy Connect »» Side 112.
- Vælg positionen **R**¹⁾ med knappen.
- Sæt bilen i bakgear.

- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Skift væk fra bakgear.
- Den nye indstilling for sidespejlet bliver gemt.

Indklapning af sidespejle efter parkering (komfortfunktion)*

Funktionen Rückspiegel und Scheibenwischer (bakspejl og viskere) i menuen **CAR** i systemet Easy Connect kan anvendes til, at sidespejlene automatisk klappes ind, når bilen er parkeret »» Side 112.

Så snart bilen låses med fjernbetjeningen ved at trykke i ca. 1 sek., bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmeknikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af hovedstøtter

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 17.

Indstil hovedstøtten »  Side 17, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

Indstilling af hovedstøtter bagi

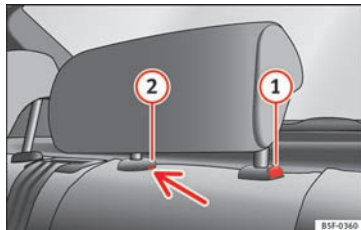


Fig. 145 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der

sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position » .

Indstilling af hovedstøtter

- Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.
- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen  » **Fig. 145** for at indstille hovedstøtten nedad.

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet » **Side 143**.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen  » **Fig. 145**, og træk samtidig hovedstøtten ud af ryglænet » .
- Før en skruetrækker ind i hullet i position  » **Fig. 145**, og træk samtidig hovedstøtten ud af ryglænet » .
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » .

Montering af hovedstøtter

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet » **Side 143**.

- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger »» Side 77.
- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde »» Side 88. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passage-

- **Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.**

Sædevarme

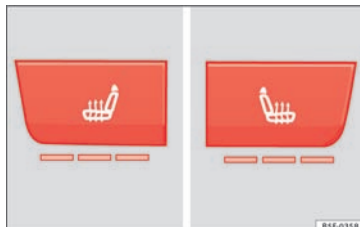


Fig. 146 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.

- Kabine- eller udetemperaturen er varmere end 25° C (77° F).

Tilslutning

Tryk på knappen eller et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeydelse.

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke længere fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Midterarmlåen foran

Midterarmlåenet foran kan indstilles i forskellige trin.

Indstilling af midterarmlåen

- For at indstille hældningen skal armlænet løftes fra udgangsposition, indtil det går i hak.
- For at vende tilbage til udgangspositionen skal armlænet løftes ud af øverste hak og klappes ned.

Armlænet kan skubbes frem eller tilbage.

Fremklapning af passagersæderyglæn*

✓ Gælder for modellen: LEON ST

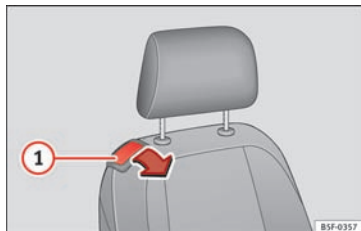


Fig. 147 Passagersæde: greb til fremklapning af ryglæn

Passagersædet kan klappes frem for at gøre bagagerummet større.

- Træk i grebet **1** » **Fig. 147**, og klap ryglænet frem, så det er i vandret position.

⚠ PAS PÅ

Hvis passagersæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på sædet.

Frem- og tilbageklapning af ryglæn

✓ Gælder for modellen: LEON/LEON SC

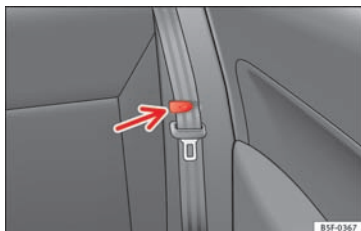


Fig. 148 Holder til sikkerhedssele

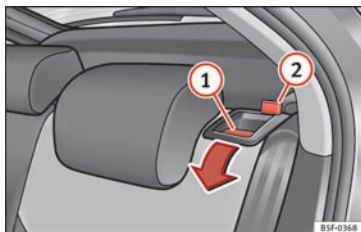


Fig. 149 Udløserknep til ryglæn

Ryglænene kan klappes frem enkeltvis eller samlet.

Fremklapning af ryglæn

- Fastgør sikkerhedsselerne til de yderste bagsædepladser i holderne til sikkerhedsselerne »» Fig. 148.
- Skub de pågældende hovedstøtter helt ned »» Side 139.
- Tryk udløserknappen »» Fig. 149 ① i pilens retning.
- Klap ryglænet frem.

Opklapning af ryglæn

- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» ⚠. Når du ikke længere kan se den røde markering »» Fig. 149 ②, er ryglænet fastgjort korrekt.

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 73.

⚠ PAS PÅ

- Ryglænet skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads kan fungere korrekt.
- Ryglænet skal gå sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet ind i kabinen ved en pludselig opbremsning.

⚠ FORSIGTIG

- Når ryglænet er klappet frem, er der en risiko for, at hovedstøtterne bagi bliver beskadiget, når du kører forsæderne tilbage.
- Når du klapper ryglænet frem eller tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselerne til de yderste siddepladser ikke bliver klemt i ryglænslåsen og dermed bliver beskadiget.

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

✓ Gælder for modellen: LEON ST

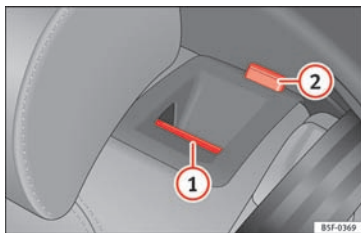


Fig. 150 Bagsæderyglæn: udløserknap (1), rød markering (2)

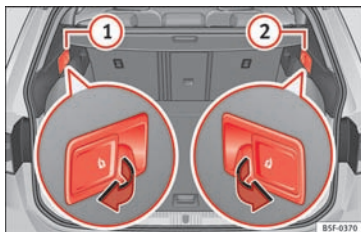


Fig. 151 I bagagerummet: udløserknapper til fjernbetjent udløsning af venstre (1) og højre (2) side af bagsæderyglænet

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Når bagsæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

Fremklapning af bagsæde med udløserknap

- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Træk udløserknappen » Fig. 150 (1) fremad, og klap samtidig ryglænet frem.
- Bagsæderyglænet er udløst, hvis du kan se en rød markering på knappen (2).

Fremklapning af bagsæderyglæn med udløserknap til fjernbetjent udløsning

- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Åbn bagklappen.
- Træk i udløserknappen til fjernbetjent udløsning af venstre » Fig. 151 (1) eller højre (2) side af ryglænet i pilens retning. Den udløste del af bagsæderyglænet klapper automatisk frem.
- Luk bagklappen.

Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering » Fig. 150 (2) på knappen.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Klap ryglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen » Δ.
- Den røde markering på udløserknappen (2) må ikke længere kunne ses.
- Ryglænet skal være fastgjort.

⚠ PAS PÅ

Der er risiko for alvorlige kvæstelser, hvis der sker en ukontrolleret eller uopmærksom frem- eller tilbageklapning af bagsæderyglænet.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kan personen blive slynget fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer.
- En rød markering på knappen (2) viser, at et bagsæderyglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke længere kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position igen.
- Når bagsæderyglænet er klappet frem, eller det ikke er gået korrekt i hak, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

»

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtterne eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.

Transport og praktisk udstyr

Opbevaring

Opbevaring under forsæderne*



Fig. 152 Opbevaringsrum under forsæde

Under hvert forsæde er der et opbevaringsrum med afdækning.

Du kan åbne opbevaringsrummet* ved at trække i grebet i afdækningen » **Fig. 152.**

For at lukke opbevaringsrummet igen skal du trykke afdækningen ind, så den går i hak.

⚠ PAS PÅ

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i dette opbevaringsrum.
- Sørg for, at opbevaringsrummet er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke.

Klapbord*

✓ Gælder for modellen: LEON ST



Fig. 153 Venstre forsæde: klapbord

– For at kunne bruge bordet skal du klappe det op i pilens retning » **Fig. 153.**

⚠ PAS PÅ

- Klapbordet må ikke være klappet ned under kørsel, hvis der sidder passagerer på bagsædet. I tilfælde af en pludselig opbremsning er der fare for kvæstelser! Derfor skal bordet være klappet op og fastlåst under kørsel.
- Stil ikke varme drikke i drikkevarerholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!

ⓘ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerholderne, når de er placeret i drikkevarerholderen.

Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil, fx når du bremser.

Drikkevareholder

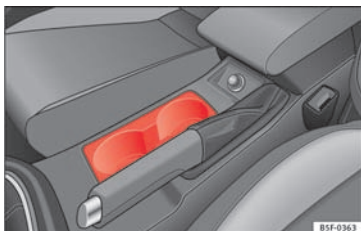


Fig. 154 Midterkonsol: drikkevareholder foran

Drikkevareholder foran

- Stil drikkevarerne i holderen » **Fig. 154**. Der er plads til to drikkevarer i holderen. I dørbeklædningerne kan der også opbevares større plastikflasker.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i holderen, mens bilen kører. Varme drikke kan spilde og forårsage forbrændinger – fare for ulykke!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke kan dette medføre kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

I drikkevareholderen bør der kun være drikkevarebeholdere med låg på. Ellers risikerer du at spilde drikkevarerne, hvilket kan medføre beskadigelse af udstyret i din bil, fx det elektroniske udstyr og sædeindtrækkene.

Handskerum



Fig. 155 Handskerum

Åbning/lukning

- Træk grebet i pilens retning for at åbne handskerummet.
- For at lukke handskerummet skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

⚠ PAS PÅ

Afdækningen til handskerummet skal altid være lukket under kørsel. Ellers er der fare for ulykke!

Yderligere opbevaringsmuligheder

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- I den øverste del af handskerummet i biler uden cd-afspiller Vægten på det, du vil opbevare, må ikke overstige 1,2 kg.
- I midterkonsollen under midterarm lænet*
- I instrumentpanelet i førersiden er der en transportabel opbevaringsboks, hvor man kan få adgang til sikringer og relæer. Opbevaringsrummet må maks. belastes med 0,2 kg.
- Tøjkroge i dørrammerne » ⚠
- Bag i bilen er der yderligere opbevaringsrum til venstre og til højre for sæderne.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøj krogene. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser hovedairbaggenes funktion.

Stikdåser

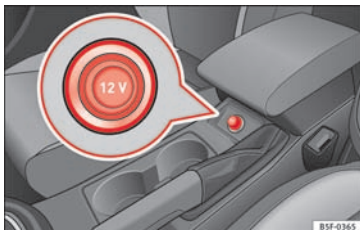


Fig. 156 I midterkonsollen: 12-volts-stikdåse foran/bagi



Fig. 157 Udsnit af bagagerummet: 12-volts-stikdåse (gælder kun modellen LEON ST)

I midterkonsollen

- Træk stikket i midterkonsollen ud af stikdåsen »» **Fig. 156.**
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

I bagagerummet (gælder kun modellen Leon ST)

- Løft stikdåsens afdækning »» **Fig. 157.**
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåserne. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 W.

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En u hensigtsmæssig anvendelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

i Anvisning

Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum

»» Tab. på side 2

Al bagage eller løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet. Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjerner »» Side 152.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerne.
- Anvend spændebånd, der er særligt egnet til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

Anvisning

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjene, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning

✓ Gælder for modellen: LEON/LEON SC

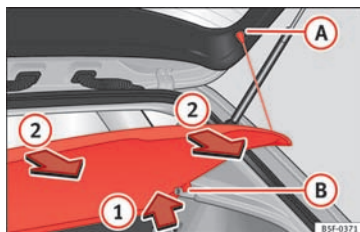


Fig. 158 Åben bagklap med bagagerumsafdækning

Når bagagerumsafdækningen er trukket ud, er det ikke muligt at se ind i bagagerummet.

Afmontage

- Hægt båndene **A** af, og løs af afdækningen **B** ved at trykke dem opad i pilens retning **1**.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over akslerne til holderen **B**, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene fast i bagklappen **A** » » **A**.

PAS PÅ

- Bagagerumsafdækningen må under ingen omstændigheder sættes i uden at blive fastgjort – fare for ulykke!
- Placer ikke bagage på bagagerumsafdækningen. Ved en pludselig opbremsning eller ulykke kan genstande, der ligger på afdækningen, være til fare for personer i bilen – fare for ulykke!

Bagagerumsafdækning, der kan rulles ind

✓ Gælder for modellen: LEON ST



Fig. 159 I bagagerummet: lukning af bagagerumsafdækning

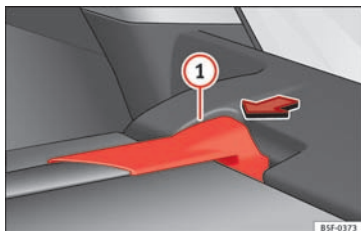


Fig. 160 I bagagerummet: afmontering af bagagerumsafdækning

Åbning af bagagerumsafdækning

- Tryk på grebet på bagagerumsafdækningen (press), indtil den bliver udløst » **Fig. 159**

1. Afdækningen bliver automatisk trukket helt ind og rullet sammen.

Lukning af bagagerumsafdækning

- Træk den oprullede bagagerumsafdækning jævnt bagud.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Tryk bagagerumsafdækningens ophæng » **Fig. 160** 1 i pilens retning.
- Løft bagagerumsafdækningen opad og ud.
- Bagagerumsafdækningen kan opbevares under den variable bagagerumsbund, hvorved bagagerumsbunden skal være i øverste position (undtagen i biler med naturgasmotor CNG) » **Side 149**.

Montering af bagagerumsafdækning

- Placer bagagerumsafdækningen i den der-til beregnede holder i venstre sidebeklædning.
- Lad bagagerumsafdækningens ophæng » **Fig. 160** 1 gå i hak i holderen i højre side.
- Kontroller, at ophænget » **Fig. 160** 1 er gået i hak.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

Opbevaring af bagagerumsafdækning

✓ Gælder for modellen: LEON/LEON SC



Fig. 161 I bagagerummet: afdækninger til opbevaring af bagagerumsafdækning



Fig. 162 I bagagerummet: isætning af bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen kan opbevares under den variable bagagerumsbund.

- Fjern afdækningerne i venstre og højre side » **Fig. 161.**

- Læg bagagerumsafdækningen i den dertil beregnede holder, indtil den går i hak » **Fig. 162.**

- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Opbevaring af bagagerumsafdækning

✓ Gælder for modellen: LEON ST

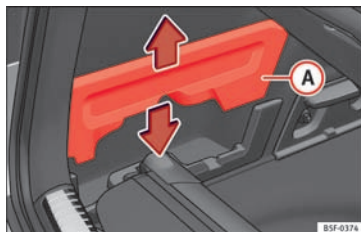


Fig. 163 I bagagerummet: holder til opbevaring af bagagerumsafdækning

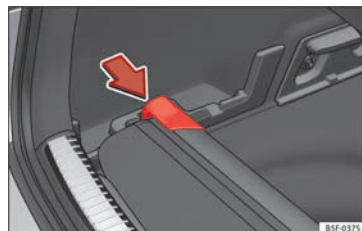


Fig. 164 I bagagerummet: holder til opbevaring af bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen kan opbevares under den variable bagagerumsbund.

- Fjern afdækningerne » **Fig. 163 A** i venstre og højre side.
- Tryk det øverste stykke af bagagerumsafdækningen i pilens retning, indtil den går i hak i holderen » **Fig. 164.**
- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Anvendelse af netskillevæg bag bagesædet*

✓ Gælder for modellen: LEON ST

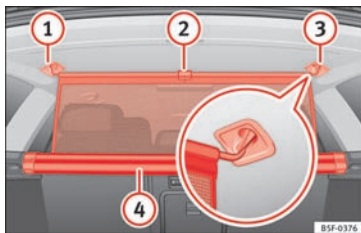


Fig. 165 I bagagerummet: montering af netskillevæg

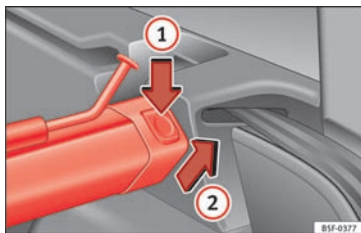


Fig. 166 I bagagerummet: afmontering af netskillevæg

Montering af netskillevæg

- Træk tappen » **Fig. 165** ② opad for at tage netskillevæggen ud af huset ④.

- Hægt netskillevæggen fast i højre side ③ (udsnit).
- Hægt netskillevæggen fast i holderen i venstre side ① ved at trække i stangen

Netskillevæggen er monteret korrekt, når de T-formede ender er hægtet sikkert fast i de tilsvarende holdere ③ og ①.

Sammenrulning af netskillevæg

- Tag stangen ud af holderne ③ og ①.
- Rul netskillevæggen ind i huset ④ ved at rulle den nedad med hånden.

Afmontering af netskillevæg

- Klap bagsæderyglænet frem.
- Tryk den venstre eller den højre udløserknap » **Fig. 166** i pilens retning ①.
- Tag huset ud i pilens retning » **Fig. 166** ②.

Montering af netskillevæg

- Klap bagsæderyglænet frem.
- Sæt huset ind i holderen i højre og venstre side.
- Pres huset mod pilens retning » **Fig. 166** ② i venstre og højre side, indtil det går i hak.

Du må ikke længere kunne se de røde markeringer på udløserknapperne.

⚠ PAS PÅ

- Sørg altid for at fastgøre alle genstande i bilen, også selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

① FORSIGTIG

Hvis netskillevæggen monteres forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Sørg for ikke at slippe netskillevæggen, når den rulles sammen, idet såvel netskillevæggen som også bilens dele risikerer at blive beskadiget, hvis netskillevæggen rulles sammen for hurtigt. Rul netskillevæggen ned med hånden.

Anvendelse af netskillevæg med fremklappet bagsæderyglæn

✓ Gælder for modellen: LEON ST

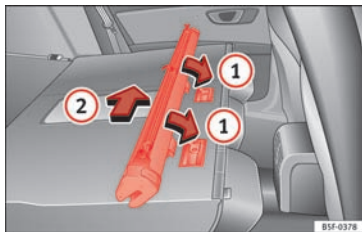


Fig. 167 Montering af netskillevæg på bagsæderyglæn

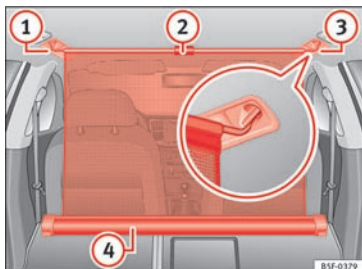


Fig. 168 I bagagerummet: monteret netskillevæg ved fremklappet bagsæderyglæn

Montering af netskillevæg

- Klap bagsæderyglænet frem.

- Tag netskillevæggen ud af holderne i siderne.
- Placer huset til netskillevæggen i holderne i pilenes retning » Fig. 167 ①.
- Pres huset helt mod venstre i pilens retning » Fig. 167 ② i bilen.
- Kontroller, at netskillevæggen sidder rigtigt fast.

Montering af netskillevæg

- Træk tappen » Fig. 168 ② opad for at tage netskillevæggen ud af huset » Fig. 168 ④.
- Hægt netskillevæggen fast i højre side » Fig. 168 ③ (udsnit).
- Hægt netskillevæggen fast i holderen i venstre side » Fig. 168 ① ved at trække i stangen.

Netskillevæggen er monteret korrekt, når de T-formede ender er fastgjort korrekt i de pågældende holdere » Fig. 168 ③ og ①.

Sammenrulning af netskillevæg

- Tag stangen ud af holderne i loftsbeklædningen i siderne.
- Rul netskillevæggen ind i huset » Fig. 168 ④ ved at rulle den nedad med hånden.

Afmontering af netskillevæg

- Træk huset til netskillevæggen ca. 5 cm modsat pilens retning » Fig. 167 ②.

- Træk huset til netskillevæggen ud af holderne ved at trække det modsat pilens retning » Fig. 167 ①.
- Klap bagsæderyglænet tilbage.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg altid for at fastgøre alle genstande i bilen, også selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

⚠ PAS PÅ

Bagsæderyglæne må kun klappes tilbage, hvis netskillevæggen forinden er blevet afmonteret.

① FORSIGTIG

Hvis netskillevæggen monteres forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Sørg for ikke at slippe netskillevæggen, når den rulles sammen, idet såvel netskillevæggen som også bilens dele risikerer at blive beskadiget, hvis netskillevæggen rulles sammen for hurtigt. Rul netskillevæggen ned med hånden.

Skiklap



Fig. 169 Ved bagsæderyglænet: åbning af skiklap



Fig. 170 I bagagerummet: åbning af skiklap

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

For at bilens kabine ikke skal blive snavset, bør du vikle snavsede genstande ind i fx et

tæppe, før du skubber dem gennem skiklappen.

Når armlænet er klappet ned, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

Åbning af stigeclap

- Klap midterarm lænet ned.
- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappens afdækning »» **Fig. 169** ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af stigeclap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses.
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

Anvisning

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk grebet nedad i pilens retning, og tryk afdækningen fremad »» **Fig. 170.**

Fastgørelsesøjer*

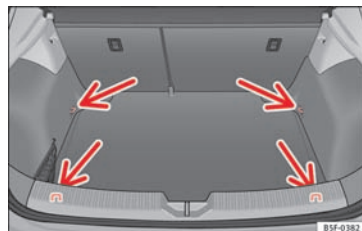


Fig. 171 I bagagerummet: fastgørelsesøjer (modellerne LEON/LEON SC undtagen versioner med reservehjul og naturgasmotor CNG)

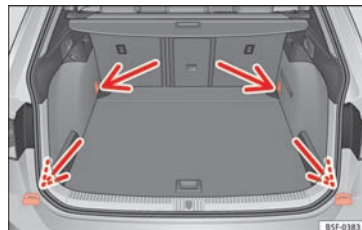


Fig. 172 I bagagerummet: fastgørelsesøjer (modellen LEON ST)

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage »» **Fig. 172**.

For at du kan anvende fastgørelsesøjere, skal du først løfte dem op¹⁾.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme eller fastspændingsbånd, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør remmene og fastspændingsbåndene sikkert på fastgørelsesøjere.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjere.

ℹ Anvisning

- Fastgørelsesøjere må maksimalt belastes med en belastning på 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd og fastgørelsessystemer i en specialforretning. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

- Fastgørelsesøjere kan ikke anvendes i versioner med reservehjul og CNG.

Taskekroge

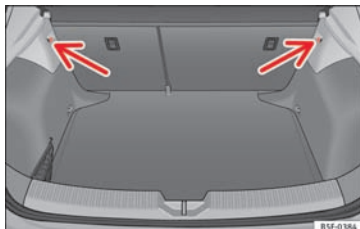


Fig. 173 I bagagerummet: taskekroge (modellen LEON/LEON SC)

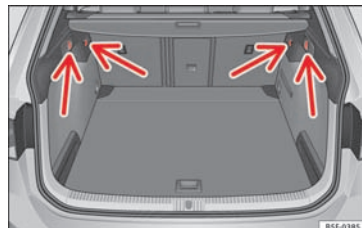


Fig. 174 I bagagerummet: taskekroge (modellen LEON ST)

I venstre og højre side bagest i bagagerummet er der monteret taskekroge »» **Fig. 174**.

Taskekroge er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjere til fastgørelse af bagage »» **Fig. 171** og »» **Fig. 172**.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge som fastgørelsesøjere. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af. »»

¹⁾ Gælder kun modellen LEON ST

ⓘ FORSIGTIG

Hver taskekrog må maksimalt belastes med 2,5 kg.

Bagagenet*

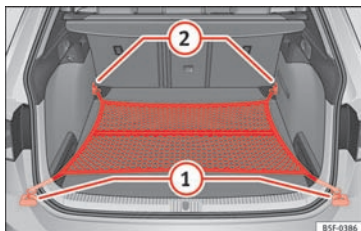


Fig. 175 I bagagerummet: bagagenet, der er hængt fladt fast (modellen LEON ST)

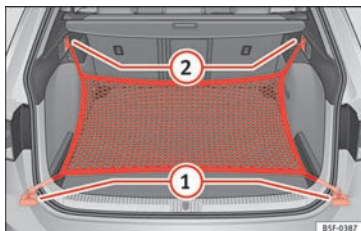


Fig. 176 I bagagerummet: øjer ① og kroge ② til fastgørelse af bagagenet (modellen LEON ST)

Bagagenettet forhindrer, at let bagage rutsjer rundt. I bagagenettet er der en lomme med lynlås til opbevaring af mindre genstande.

Man kan hægte bagagenettet fast i bagagerummet på forskellige måder.

Fasthægtning af bagagenet i bagagerumsbunden

- Løft om nødvendigt de forreste fastgørelsesøjer » Fig. 175 ②.
- Sæt krogene fast i fastgørelsesøjerne ② » ⚠ Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Hægt krogene fast i fastgørelsesøjerne ①.

Fasthægtning af bagagenettet ved læssekanalen

- Hægt bagagenettets korte krog i fastgørelsesøjerne » Fig. 176 ① » ⚠ Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Fastgør fastspændingsbåndene i taskekrogene ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hængt fast, er det spændt stramt ud » ⚠.

- Hægt bagagenettets krog og fastspændingsbånd ud af fastgørelsesøjerne og taskekrogene.
- Opbevar bagagenettet i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjerne skal du strække det. Når bagagenettet er hængt fast, er det spændt stramt ud. Bagagenettets krog kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hægtes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets krog, så de ikke springer ukontrolleret ud af fastgørelsesøjet, når bagagenettet hægtes på og hægtes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af krog, der springer ud, når nettet hægtes på og hægtes af.
- Hægt altid bagagenettets krog på i den beskrevne rækkefølge. Hvis en af krogene løsner sig ved en fejl, er der en øget risiko for kvæstelser.

Variabel bagagerumsbund

✓ Gælder for modellen: LEON/LEON SC

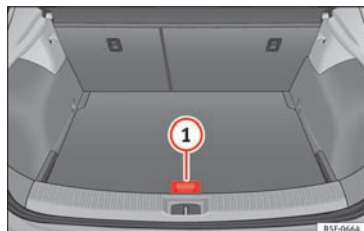


Fig. 177 Bagagerum: variabel bagagerumsbund

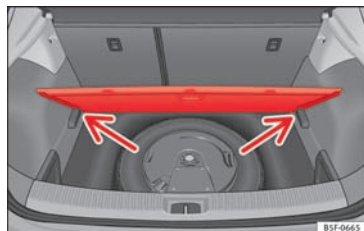


Fig. 178 Bagagerum: variabel bagagerumsbund

Variabel bagagerumsbund i vipet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisættet.

- Løft den variable bagagerumsbund i grebet » » **Fig. 177** ①, træk i den, og tryk den hen imod bagsæderyglænet, indtil den bevægelige del af bunden hviler på det.
- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere » » **Fig. 178** (pile).

Variabel bagagerumsbund

✓ Gælder for modellen: LEON ST

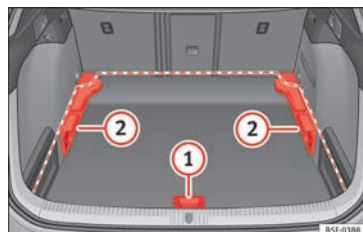


Fig. 179 Variabel bagagerumsbund: positioner

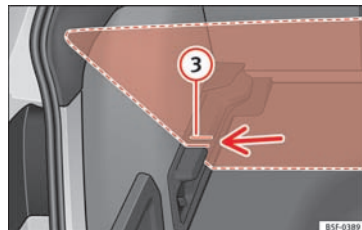


Fig. 180 Variabel bagagerumsbund: skrå føringer

Variabel bagagerumsbund i øverste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet » » **Fig. 179** ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Flyt herefter bagagerumsbunden helt frem til bagsæderyglænet, og sænk bagagerumsbunden via grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nederste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet » » **Fig. 179** ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Stik den forreste del i den nederste slids på disse holdere, og skub bagagerumsbunden fremad, indtil den ligger an mod bagsæderyglænet. Sænk samtidig bagagerumsbunden via grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vippet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisættet.

- Løft bagagerumsbunden i grebet » Fig. 179 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del af bagagerumsbunden ligger over de skrå føringer » Fig. 180 ③.
- Flyt nu bagagerumsbunden over disse føringer ① og hen til bagsæderyglænet ved hjælp af grebet, så bagagerumsbunden slutter med at hvile på føringerne.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Fastgør altid alle genstande – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og den løftede bagagerumsbund må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Det er kun tilladt at transportere genstande mellem bagsædet og bagagerumsbunden, der maksimalt vejer 7,5 kg.

ⓘ FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i øverste position, må den maksimalt belastes med 150 kg.

- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

ⓘ Anvisning

SEAT anbefaler, at genstande fastgøres i fastgørelsesøjerne med fastspændingsbånd.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagrender.

Da tagrenderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselshøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændeband.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

ⓘ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydetaget » Side 126 og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

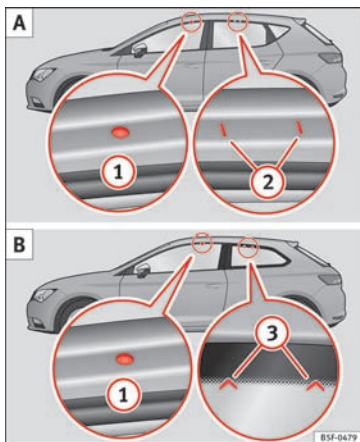


Fig. 181 Leon/Leon SC: monteringssteder til tagbøjler og tagbøjlesystem

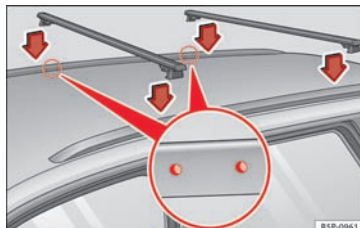


Fig. 182 Leon ST: monteringssteder til tagbøjler og tagbøjlesystem

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Model Leon

De forreste og bageste monteringssteder **1** og **2** kan kun ses, når dørene er åbne » **Fig. 181 A**.

Model Leon SC

De forreste monteringssteder **1** kan kun ses, når dørene er åbne. Markeringerne til de bageste monteringssteder **3** er markeret

øverst på sideruderne bag i form af pilespidser » **Fig. 181 B**.

Model Leon ST

Tagbøjlerne fastgøres på tagrælingen. Monteringsstederne kan ses på indersiden af rælingen » **Fig. 182**.

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

»

i Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt » .

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget » .

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af bagagen

Fordel bagagen jævnt, og fastgør den korrekt » .

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

** PAS PÅ**

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel bagagen jævnt.

** PAS PÅ**

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima**Opvarmning, ventilation, køling****Introduktion**

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 51.

Visning af Climatronic-informationer

På betjeningsenheden til Climatronic og skærmen til det fabriksmonterede Easy Connect-system bliver de foreskrevne værdier for temperaturzonerne vist.

Temperaturmåleenheden kan indstilles i Easy Connect-systemet.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfiler reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at airconditionanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

FORSIGTIG

- Hvis der opstår mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **A/C**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeudbyldelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes fri for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

Betjening via systemet Easy Connect*

✓ Gælder biler med Media System Touch/Colour

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen K1 i-maan-lage (airconditionanlæg)

- Tryk på knappen **Setup**.
- **ELLER:** Tryk på knappen **MENÜ** (menu) til Easy Connect-systemet. Vælg menuen **K1 i-maan-lage (airconditionanlæg)** med knappen, og åbn den.

På touchscreenen kan du se og ændre de aktuelle indstillinger, fx temperaturen i fører- og passagersiden, luftfordelingen og blæserhastigheden. Temperaturen i fører- og passagersiden synkroniseres via knappen **SYNC** » hæfte Media System Touch/Colour, kapitel Airconditionanlæg.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Yderligere informationer om funktionerne » Side 112.

Funktionsflade	Funktion
AUSSCHALTEN (afbryd)	Afbrydelse og tilslutning af Climatronic-systemet

Funktionsflade	Funktion
EINSTELLUNGEN (indstillinger)	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for airconditionanlægget. Du kan foretage følgende indstillinger: Funktionsfladen Klimat-Profil (klimaprofil): indstilling af blæserydelsen i funktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig. Funktionsfladen Automatischer Umluftbetrieb (automatisk recirkulationsfunktion): aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion » Side 161. Funktionsfladen ZURÜCK (tilbage): lukke undermenu

Betjening via systemet Easy Connect*

✓ Gælder biler med Media System Plus/Navit System

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen K1 i-maan-lage (airconditionanlæg)

- Tryk på knappen **Setup**.

De faktiske værdier bliver vist i den øverste del af displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C (+72° F) bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C (+72° F) bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsflade	Funktion
Klimat-Profil (klimaprofil)	Indstilling til blæserfunktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig
OFF	Climatronic-systemet afbrydes.
ON	Climatronic-systemet tilsluttet.
EINSTELLUNGEN (indstillinger)	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for airconditionanlægget. Du kan foretage følgende indstillinger: Funktionsfladen Klimat-Profil (klimaprofil): indstilling af blæserydelsen i funktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig. Funktionsfladen Automatischer Umluftbetrieb (automatisk recirkulationsfunktion): aktivering og deaktivering af automatisk recirkulationsfunktion » Side 161. Funktionsfladen ZURÜCK (tilbage): lukke undermenu
Automatische Zusatzheizung (automatisk ekstravarme)	Automatisk tilslutning/afbrydelse af ekstravarme i lande med koldt klima (kun motorer med ekstravarme). Hvis denne funktion er deaktiveret, kan det tage længere tid for varmeanlægget end normalt, inden komforttemperaturen nås.

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Airconditionanlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydetaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippetaget et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Climatronic: ændring af temperaturenhed på radioens skærm eller det fabriksmonterede navigationssystem

Skift i temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til den fabriksmonterede radio eller det fabriksmonterede navigationssystem sker via menuen i kombiinstrumentet »  Side 35.

Køleanlægget kan ikke tilsluttet

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til airconditionanlægget er brændt over.

- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæske-temperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

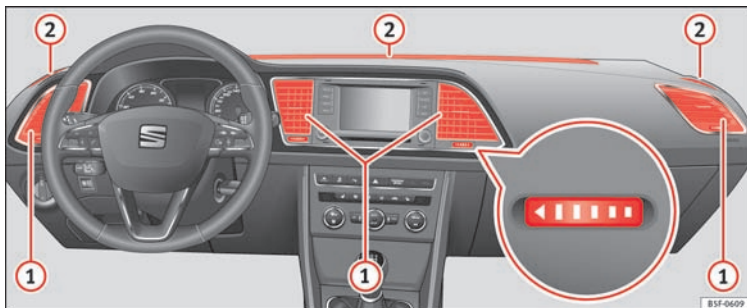
Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyse



Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne **» Fig. 183 1** være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet **2**, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Generelt

Recirkulationsfunktion:

 Manuel recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Fig. 183 I instrumentpanelet: luftdyser

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen **MAX**  eller drejer kontakten til luftfordeling hen på .

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen slukker.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion (indhold, klimamenu)

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget koncentration af skadelige stoffer i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadelige stoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved følgende udetemperaturer og betingelser og i versioner uden fugtighedssensor bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Airconditionanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskerne er tilsluttet.

Aktivering/ deaktivering af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i klimamenuen under Einstellungen (indstillinger).

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » i Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. klimareguleringen på side 56.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

ℹ Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

Kørsel

Tændingslås

Tilslutning af tænding og start af motor med nøgle

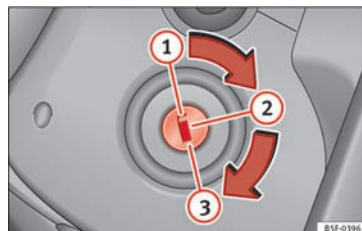


Fig. 184 Tændingsnøglen positioner

Læs de supplerende informationer nøje igen » Side 28.

I biler med dieselmotor kan det forekomme, at motoren starter med en lille forsinkelse, når det er koldt. Derfor skal du træde koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse) ned, indtil motoren starter. Når der forglødes, lyser kontrollampen.

Forglød tiden afhænger af kølevæske- og udetemperaturen. Når motoren er driftsvarm, eller udetemperaturen er over +8° C, lyser

kontrollampen  i ca. 1 sek. Det betyder, at motoren kan starter *med det samme*.

Hvis motoren ikke vil starte med det samme, skal du afbryde startforsøget og forsøge igen efter ca. 30 sek. For at starte motoren igen skal du dreje tændingsnøglen tilbage til stilling **①**.

Start-stop-system*

Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet.

Automatisk gearkasse: Før du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, og at gearvælgeren står i position **P**.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Bitte Kupplung betätigen (trød på koblingspedalen)

Denne information kommer frem i en bil med manuel gearkasse, hvis du ikke træder koblingspedalen ned, når du vil starte motoren. Motoren kan kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.

Bitte Bremse treten (trød på bremsepedalen)

Denne information bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Bitte N oder P wählen (vælg N eller P)

Denne visning kommer frem i forbindelse med start eller standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position **P** eller **N**. Motoren kan kun startes eller standses i disse positioner.

P einlegen, Fahrzeug kann wegzulsen. Turen nur in P abschließbar. (sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle – dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P)

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et akustisk advarselssignal sammen med denne information, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position **P**, når du standser motoren. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Schaltgetriebe: Wahlhebel in Fahrposition! (manuel gearkasse – gearvælger i køreposition)

Denne information kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når du åbner førerdøren. Samtidig lyder der et advarselssignal. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Zündung ein (tænding tilsluttet)

Denne information kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.

⚠ FORSIGTIG

Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – ellers risiko for motorskade!

⚙ Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. På den måde undgås unødigt udstødning af skadelige stoffer.

i Anvisning

- Hvis det er svært at dreje tændingsnøglen til stilling **①**, skal du dreje rattet lidt fra side til side – derved bliver ratlåsen deaktiveret.
- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilspillerumsudligning. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, skal du holde tændingsnøglen i stilling **①** i ca. 5 sek., før du kan starte motoren.

»

- Biler med automatisk gearkasse: Når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, når gearvælgeren står i position P (parkeringslås). Derefter er gearvælgeren blokeret.

Standstning af motor med nøgle

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til position ① » Fig. 184.

Aktivering af ratlås

I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen P er valgt.

- Tag tændingsnøglen ud i stilling ① » Fig. 184 » △.
- Drej rattet, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

△ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sæd-

vanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludselig blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elrudere) – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Når motoren udsættes for kraftig motorbelastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har standset motoren – risiko for motorskade! Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

ⓘ Anvisning

- Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.
- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre

dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

Opbremsning og parkering

Sådan trækkes håndbremsen



Fig. 185 Håndbremse mellem forsæderne

Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet.

Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op » Fig. 185.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning » Fig.

185, og før håndbremsearmen helt ned» .

Håndbremsen skal altid være *helt* trukket, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse » .

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen . Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h med håndbremsen trukket, vises følgende meddelelse* i kombiinstrumentets display: **HAND-BREMSE ANGEZOGEN (håndbremse trukket)**. Samtidig lyder der et advarsels-signal.

PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løsnet delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsrør og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.

FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så rattet låsen kan gå i hak.
- Efterlad aldrig bilnøglen i bilen.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løsne håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Manuel gearkasse

Sådan sættes bilen i gear

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 49.

I biler til nogle lande skal koblingspedalen være trådt helt ned, for at motoren kan starte.

»

Sådan sættes bilen i bakgear

- Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille.

Nedgearing

Under kørsel skal du geare ned i trin, det vil sige til det næste lavere gear, og kun hvis motoromdrejningstallet ikke er for højt »»  i Manuel gearkasse på side 49. Hvis du springer over et eller flere gear, når du gearer ned fra høj hastighed, eller når motoromdrejningstallet er højt, kan det medføre skader på koblingen og gearkassen, også selv om koblingspedalen er trådt ned »» .

FORSIGTIG

Hvis du sætter bilen i et for lavt gear ved høj hastighed eller højt motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige skader på koblingen og gearkassen. Det kan også ske, hvis du har trådt koblingspedalen ned og ikke kobler til.

FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegeafferne i gearkassen.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bakgear.

- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse/direct shift-gearkasse DSG*

Introduktion



»» Tab. på side 2

Bilen er udstyret med en manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformeren i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear *manuelt* »» Side 168, Gearskift med tiptronic*.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 49.

Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, ved at det pågældende symbol bliver fremhævet. Desuden vi-

ses det aktuelt valgte gear i displayet i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen *holder stille* »» .

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangs-omdrejningstal »» .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge

sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** D vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** S. Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra D/S til N skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 5 km/h, eller når bilen holder stille » » » ⚠.

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic » » Side 168 for at tilpasse udvekslingsforholdet *manuelt* til kørselsbetingelserne.

⚠ PAS PÅ

- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomdrejningstal (bilen kryber). Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at

give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket – fare for ulykke!

- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!
- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen og sætte gearvælgeren i position P (parkeringslås).
- Inden du eller andre åbner motorhjelm og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren sættes i position P, og håndbremsen trækkes – fare for ulykke! Følg altid advarslerne » » Side 244, Arbejde i motorrummet.

📄 Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødoplåse gearvælgeren » » Side 50.

Gearvælgerlås



Fig. 186 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende meddelelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N: » »

Beim Einlegen einer Fahrstufe in Stand Fußbremse betätigen. (træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille)

Gearvælgerlåsen virker kun, når bilen holder stille og ved hastigheder op til 5 km/h. Ved højere hastigheder deaktiveres låsen automatisk i position N.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknep

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen. På billedet er de positioner, hvor låseknappen skal være trykket ind, markeret med farve »» Fig. 186.

Tændingslåsblokering

Når tændingen er afbrudt, kan tændingsnøglen kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P.

Anvisning

• Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:

- 6-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- 7-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.

• Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:

- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*



Fig. 187 I midterkonsollen: skift til tiptronic

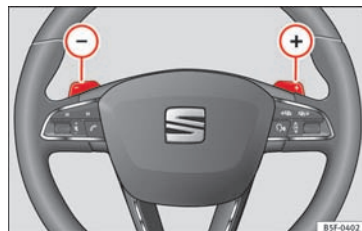


Fig. 188 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen **M** i kombiinstrumentets display (**M4** betyder fx, at bilen er i 4. gear.
- Vip gearvælgeren fremad mod  » **Fig. 187** for at skifte et gear op.
- Vip gearvælgeren tilbage mod  for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Du kan betjene skiftekontakterne i gearvælgerpositionerne D/S eller **M**.

- Tryk på skiftekontakten  » **Fig. 188** for at skifte et gear op.
- Tryk på skiftekontakten  for at skifte et gear ned.
- Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyringen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kørselsanvisninger

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun startes, hvis gearvælgeren står i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun startes, hvis gearvælgeren står i position P.

Igang sætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen (knap på gearvælgergrebet) inde, placer gearvælgeren i den ønskede position, fx **D** » **Side 166**, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas » .

Midlertidig standsning

- Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.

Standsning/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Informationen  **Schaltgetriebe: Wählhebel in Fahrposition!** (gearkasse – gearvælger i køreposition) bliver vist. Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede » .
- Træk håndbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standsning på bakker

- Hold *altid* bremsepedalen nede, så bilen ikke ruller tilbage, og træk eventuelt håndbremsen »  . Forsøg **ikke** at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet, mens bilen er i gear » .

Igang sætning op ad bakke i biler uden igangsætningsassistent*

- Træk håndbremsen.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og løsne håndbremsen.

Igang sætning op ad bakke i biler med bjergigangsætningsassistent*

- Når du har valgt gearvælgerposition, skal du fjerne foden fra bremsepedalen og give »

gas » Side 180, Bjergigangsætningsassistent*.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne » .

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først trække håndbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Gearvælgerpositioner på side 167.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træd ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standstø på en stigning, skal du holde den med bremsepedalen eller håndbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Træk håndbremsen, eller træd på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller.
- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standstø, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af » Side 173.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Betingelse: Motoren skal have nået sin driftstemperatur, og der må ikke drejes på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt via menuen til Easy Connect-systemet » Side 112. Kontrollampen  forbliver tændt eller blinker langsomt, alt efter om bilen er udstyret med førerinformationssystem*.

I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabiliseringskontrolle ausgeschaltet (stabilitetsprogram deaktiveret)** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen **sport** i SEAT Drive Profile* »» Side 202.
- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod indtil fuld gas eller kickdown. I den forbindelse dannes der et motoromdrejningstal på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.

PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerations-ejne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen

kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!

- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-sportsfunktionen igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen .

Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelerer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikens grænser forsøger nedkørsels-

hjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan gear ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremserne.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* »» Side 183 aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend friløbsfunktionen fx til i god tid at lade bilen rulle hen mod en by.

Aktivering af friløbsfunktion

Betingelse: Gearvælgeren skal stå i position D ved stigninger under 12 %

– Vælg indstillingen **eco** i SEAT Drive Profile* én gang » **Side 202**.

– Fjern foden fra speederen.

Informationen **Freilauf (friløb)** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheder > 20 km/h, og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomedrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

– Træd på bremsepedalen eller speederen.

Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere tids rulning uden brændstofforbrug) kan

hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

ℹ Anvisning

- Friløbsfunktionen er kun til rådighed i køreindstillingen **eco** (SEAT Drive Profile*).
- Informationen **Freilauf (friløb)** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearret ikke længere vist (fx vises E i stedet for E7).
- Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner i kombiinstrumentets display bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du **ikke længere skifte til bakgear**.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Kobling

⚠ **Kupplung überhitzt! Bitte nicht weiterfahren! (kobling overophedet – kør ikke videre)**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og sæt gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Hvis kontrolampen og ovenstående information til føreren slukker, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet. Hvis kontrolampen og ovenstående information ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Gearkassefejl

⚠ **Getriebe: Störung! Anhalten und Wählhebel auf P stellen** (gearkasse – fejl – stands, og sæt gearvælgeren i position P)

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en sagmand.

⚠ **Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt möglich.** (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre)

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

⚠ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt eingeschränkt möglich. Rückwärtsgang nicht funktionsfähig** (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre i begrænset omfang – bakgear virker ikke)

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

⚠ **Getriebe: System gestört! Weiterfahrt im Modus D bis zum Abstellen des Motors möglich.** (gearkasse – systemfejl – muligt at køre videre i D, indtil motoren standses)

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en sagmand.

⚠ **Getriebe: überhitzt. Fahrweise anpassen.** (gearkasse – overophedet – tilpas kørestilen)

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚠ **Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen.** (gearkasse – trød på bremsepedalen, og sæt bilen i gear igen)

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises informationen til føreren, når gearkassen er afkølet igen.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny bil skal køres til de første 1500 km. Du må kun køre med maks. 2/3 af det tilladte maksimale omdrejningstal de første 1.000 km. Undlad at træde speederen helt i bund og at køre med anhænger! Inden for 1000 til 1500 km kan du lidt efter lidt øge omdrejningstallet og dermed hastigheden.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Kør også derefter, især så længe motoren stadig er kold, med moderate motoromdrejningstal. På den måde formindsker du sliddet på motoren og øger antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre.

Kør aldrig med for lave omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Ved for høje omdrejningstal bliver brændstofsindsprøjtningen afbrudt for at beskytte motoren.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

»

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigendanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Udstødningsrensningssystemer

Katalysator

Gælder for biler med benzinmotor: Bilen må kun køre på blyfri benzin, ellers bliver katalysatoren ødelagt.

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstoffsforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

Dieselpartikelfilter

Gælder for biler med dieselmotor: Dieselpartikelfiltret filtrerer næsten alle sodpartiklerne ud af udstødningen. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Dieselmotoren regenererer automatisk, uden at kontrollampen  i den forbindelse lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomdrejningstal og en bestemt lugt.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for dieselpartikelfiltret lyser.

Du kan selv rense filtret ved at køre på følgende måde: Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S). Hold motoromdrejningstallet på omkring 2000 omdr./min.

Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet, hvis kontrollampen ikke slukker.

⚠ PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller dieselpartikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). Brandfare!
- I området ved udstødningssystemet må der ikke påføres undervognsbeskyttelse – brandfare!

Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, sjap etc. kan bremsevirksomheden være forsinket på

grund af våde bremseskiver og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremses tørre.

ⓘ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand » Side 181.

ⓘ Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanter kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15%. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Aktiv cylinderstyring (ACT®)*

 » Tab. på side 2

Afhængigt af bilens udstyr kan bilen have aktiv cylinderstyring (ACT®). Ved hjælp af den aktive cylinderstyring (ACT®) kan cylindre i motoren automatisk blive deaktiveret i kørselssituationer med lavt ydelsesbehov. Under den frakoblede tilstand bliver der ikke sprøjtet noget brændstof ind i de pågældende cylindre, hvorved det samlede brændstofforbrug kan blive reduceret. Antallet af aktive cylindre kan blive vist i kombiinstrumentets display »  Side 36.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen køre, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremses og dæk, og udstødningen og brændstofforbruget reduceres til nul (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearning. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Vi anbefaler, så vidt muligt, at skifte til det næste højere gear ved ca. 2000 omdrejninger. Et lavt brændstofforbrug afhænger også af det valgte gear. Vælg det højeste mulige gear afhængigt af kørselssituationen, og sørg for, at motoren stadig kører jævnt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsemissionen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor, »

straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikssikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret.

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk »» **Side 252** for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12% brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Førerassistentsystemer

Bremse- og stabilitetssystemer

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten, hjulspindsreguleringen (ASR), den elektroniske differentialespærring (EDS), den automatiske elektroniske tværsperre*, den hjulselektive momentstyring* og vogntogsstabiliseringen* er integreret i ESC. ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke

pumpe bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Bremseassistent

Bremseassistenten kan reducere bremse-længden. Bremskraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Funktionen fungerer op til en hastighed på ca. 100 km/h.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogntogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har ge-

neret en tendens til at slingre. Hvis en slingren fra anhængerens overføres til den trækkende bil, og det registreres af ESC, forsinker ESC automatisk den trækkende bil inden for de systemmæssige grænser, og vogntoget stabiliseres. Vogntogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande.

Automatisk elektronisk spærring*/hjulselektiv momentstyring*

I forbindelse med kørsel i sving griber en automatisk elektronisk spærring ind. Det for-hjul, der er inderst i svinget, eller de hjul, der er inderst i svinget, bremses om nødvendigt ned. På den måde minimeres trækket via forhjulene, og du kan køre mere præcist og neutralt gennem sving. Under nogen omstændigheder griber det pågældende system ikke ind, fx i forbindelse med regn og sne.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i forbindelse med frontal- og sidekollision samt påkørsel bagfra, hvis aktiveringen af airbagsystemet registrerer aktiveringen og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h. ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremsehødraulik-

ken eller bilens ledningsnet ikke er blevet beskadiget i forbindelse med ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automatiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foretages der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremsetryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsopbremsningen ikke til rådighed.

⚠ PAS PÅ

• **ESC, ABS, ASR, EDS, den elektroniske tværsperre og den hjulselektive momentstyring kan heller ikke overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!**

• **Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende bilister. ESC, ABS, bremseassistenten, EDS, den automatiske elektroniske spærring eller den hjulselektive momentstyring og ASR kan heller ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!**

- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og dermed påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelser.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.
- Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl » Side 111.

Aktivering og deaktivering af ESC og ASR

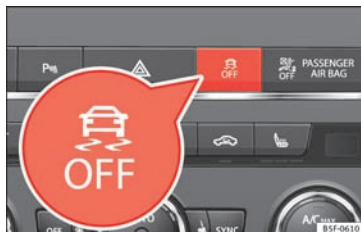


Fig. 189 Midterkonsol: knap til aktivering/deaktivering af ESC og ASR

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

Funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol ESC må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift. Fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast

Derefter skal du aktivere funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol igen.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er det enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport.

ESC i indstillingen Sport

Sportsfunktionen kan aktiveres via Easy Connect-systemmenuen » Side 112. Både indgrebene fra ESC og ASR er begrænset » .

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabiliseringskontrolle (ESC): Sport. Achtung! Eingeschränkte Stabilität. (stabilitetskontrol (ESC) – sport – bemærk – kørselsstabilitet begrænset).**

Deaktivering af ESC i indstillingen Sport

Via Easy Connect-systemmenuen » Side 112. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **Stabiliseringskontrolle (ESC): on. (stabilitetskontrol (ESC) – til).**

Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen » Side 112. Hjulspindsreguleringen er dermed deaktiveret.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR deaktivert (ASR deaktiveret).**

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via Easy Connect-system-menuen » Side 112. Hjulsjinsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises meddelelsen **ASR aktiveret (ASR aktiveret)**.

Deaktivering af ESC

Ud over hjulsjinsreguleringen (ASR) kan den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) også deaktiveres i nogle versioner af bilmodellen.

- Tryk på knappen  » **Fig. 189** i ca. 1 sek. for at deaktivere ASR.
- Tryk på knappen  » **Fig. 189** i mere end 3 sek., så bliver den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) inklusive ASR deaktiveret.
- Du aktiverer funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) igen ved at trykke på knappen  » **Fig. 189** igen.
- **ELLER:** Du kan aktivere eller deaktivere ASR eller den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  og funktionsknapperne  og .

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC-sportsfunktionen, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og at bilen begynder at skride ud.
- Når ESC/ASR er deaktiveret, er bilens stabilitetsfunktion ikke til rådighed.

Anvisning

Når ASR deaktiveres, eller sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.

Bremser

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 400 km. De skal først først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekraften og de omgivende betingelser (fx temperatur,

luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilfrosne bremsekliver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremsekliverne. Dette sker med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremsekliverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremsekliverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for »

at rense bremseskiverne og bremsebelægningerne » » ⚠.

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere bremselængde, og på at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører.

⚠ PAS PÅ

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!
- Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke!

- Hvis bremsevæskens er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.

⚠ FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det alligevel er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

i Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Bjergigangsætningsassistent*

Denne funktion findes kun i biler med ESC.

Bjergigangsætningsassistenten hjælper føreren ved igangsætning på stigninger, og sikrer, at bilen ikke ruller.

Systemet holder bremsetrykket i ca. 2 sek., efter at føreren slipper pedalen, så det forhindre, at bilen ruller baglæns. I løbet af disse 2 sek. har føreren tilstrækkelig tid til at slippe koblingen og accelerere, uden at bilen ruller baglæns, og føreren skal trække håndbremsen. Herved bliver igangsætningen nemmere, behageligere og mere sikker.

Forudsætninger for, at bjergigangsætningsassistenten fungerer:

- Bilen skal holde på en stigning.
- Dørene skal være lukket.
- Bilen skal holde helt stille.
- Motoren skal køre, og bremsen skal være trådt ned.
- Bilen skal være sat i gear eller stå i frigear (manuel gearkasse), eller gearvælgeren skal stå i position **S**, **D** eller **R** (automatisk gearkasse).

Bjergigangsætningsassistenten bliver også aktiveret ved baglæns igangsætning op ad bakke.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.

i Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Start-stop-system***Beskrivelse og funktion**

»» Tab. på side 2

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne

stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Bilen skal have kørt 4 km/h siden seneste stop.
- Der må ikke være koblet en anhænger til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.
- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» Side 182.

⚠ FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» Side 182.

Standstning/start af motor**Biler med manuel gearkasse**

- Sæt bilen i frigear, når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen (A).
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. Kontrollampen (A) lyser i displayet.
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i den manuelle funktion. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen. »

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

Anvisning

- Du kan selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.

Generelle anvisninger

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx ikke standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.
- Den kabinetemperatur, der er valgt via airconditionanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinetemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» » Side 51.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.
- I modellen CUPRA med automatisk gearkasse, hvis denne befinder sig i tiptronic-funktionen eller i sportspositionen (S).

Som information vises  i kombiinstrumentets display, i førerinformationssystemet* vises også .

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via airconditionanlægget.

- Defrosterfunktionen er aktiveret »» » Side 51.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Anvisning

Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen have kørt over 10 km/h, inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system



Fig. 190 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt. Symbolet i knappen lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Informationer til føreren i kombiinstrumentets display

Start-Stopp-System ausgeschaltet. Starten Sie den Motor manuell. (start-stop-system deaktiveret – start motoren manuelt)

Informationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-Stopp-System Störung! Funktion nicht verfügbar (start-stop-system – fejl – funktion ikke til rådighed)

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Fartpilot*

Funktion

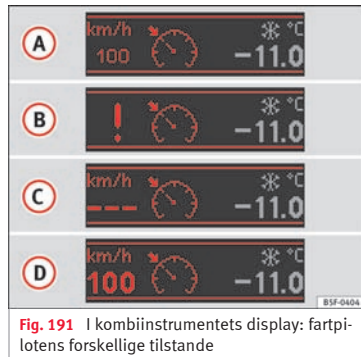


Fig. 191 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 44.

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen »  i **Betjening af fartpilot*** på side 45.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, betyder det, at fartpiloten er aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Visning i display til fartpilot

Tilstand **Fig. 191**:

- (A)** Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed vises med små tal.
- (B)** Systemfejl. Kontakt et værksted.
- (C)** Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- (D)** Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i kombiinstrumentet på side 47.

Betjening af fartpiloten*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 44.

Værdien i parentes i tabellen (i mph, miles i timen) vedrører kun kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i mph.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis airbaggen udløses

Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)*

Indledning til emnet

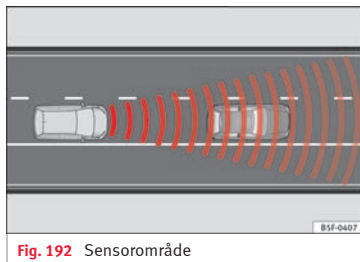


Fig. 192 Sensorområde

»» Tab. på side 2

Den automatiske afstandsregulering (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion »» ⚠.

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 160 km/h (18 og 100 mph) samt en tidsmæssig afstand til den forankørende bil. ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

ACC-funktionen baserer på en radarsensor, hvormed afstanden til den forankørende bil kan måles.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, indtil den holder helt stille, hvis en bil foran dig holder stille.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

Opfordring til føreren om at overtage bliver vist i kombiinstrumentets display ved hjælp af en opfordring til at bremse og en akustisk advarsel »» Side 186.

⚠ PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is,

vand eller småsten, eller på oversvømmede veje.

- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uasfalterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.

- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havareerede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.

- ACC reagerer ikke på personer, dyr, krydssende biler eller modkørende biler i samme vognbane.

- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

- Hvis en meddelelse om, at *føreren opfordres til at overtage*, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.

- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

① FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Dermed kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

i Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende ACC, før det er blevet kontrolleret på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- ACC's maksimale hastighed er begrænset til 160 km/h (100 mph), når ACC er aktiveret.

- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Displayvisninger, kontrol- og advarselsslamper

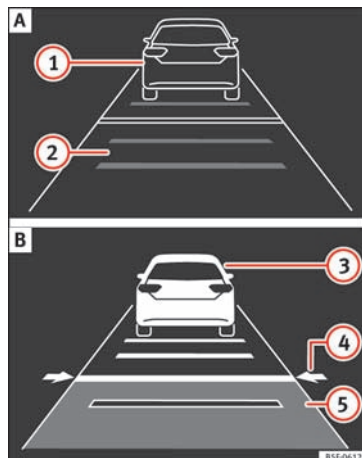


Fig. 193 I kombiinstrumentets display: (A) ACC midlertidigt inaktiv, køretøj foran dig registreret, midlertidig afstand indstillet. (B) ACC aktiv, køretøj foran dig registreret, midlertidig afstand indstilles.

Displayvisninger

Visningsfelter i displayet » **Fig. 193:**

- ① Forankørende bil ved inaktiv ACC
- ② Valgt afstand ved inaktiv ACC

»

- 3 Køretøj foran dig blev registreret. ACC aktiv.
- 4 Indstilling af tidsmæssig afstand til forankørende bil ved gemt hastighed
- 5 Indstillet tidsmæssig afstand til forankørende bil ved gemt hastighed

Advarsels- og kontrollamper

» » » **⚠ i I kombiinstrumentet på side 47.**



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremspedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes^{a)}.

Standt motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag synskontrol af radarsensoren (snags, tilslutning, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.



ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.



Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv.

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.



ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » » ⚠ i I kombiinstrumentet på side 47.

i Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarslerne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

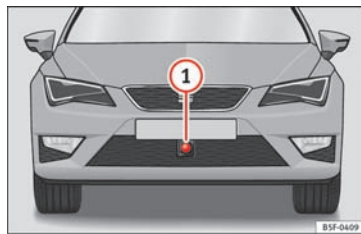


Fig. 194 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen » » » **Fig. 194 1**. På den måde kan forankørende biler registreres op til en afstand på ca. 120 m.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snags som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opspøjt. I så fald virker den automatiske afstandsregulering (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende information: **ACC: Sensor ohne Sicht! (ACC – sensoren har intet udsyn)**. Rengør om nødvendigt radarsensoren » » » **1**.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse eller i forbindelse med metaliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde) kan funktionen i ACC blive påvirket negativt.

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen eller frontspoileren, kan medføre, at funktionen i ACC bliver påvirket negativt. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i ACC negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det

nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control ACC (automatisk afstandsregulering)

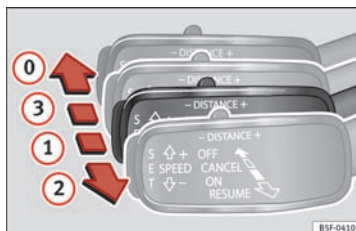


Fig. 195 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering



Fig. 196 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

Når den automatiske afstandsregulering (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrol-lampe (🟢) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den automatiske afstandsregulerings status **» Fig. 193.**

Forudsætninger for aktivering af den automatiske afstandsregulering

- Gearvælgeren skal stå i position **D**, **S** eller i tiptronic- kulissen. I biler med manuel gearkasse skal bilen være i et fremadgående gear, dog ikke 1. gear.
- Biler med manuel gearkasse skal køre mindst 30 km/h (18 mph), hvis der ikke er gemt nogen hastighed.

»

Regulering af hastighed

Når ACC er aktiveret, kan du gemme og indstille hastigheden. Den gemte hastighed kan afvige fra den hastighed, bilen faktisk kører med, hvis du indstiller afstanden på det pågældende tidspunkt.

Hvilke funktioner kan betjenes?

Når ACC er aktiveret, kan du gemme den aktuelle hastighed som den regulerede hastighed.

Under kørslen kan reguleringen til enhver tid afbrydes og hastigheden ændres.

Desuden kan du indstille følgende:

- Afstand
- Køreprogram
- Kørselsfunktion

Aktivering/deaktivering

Der kan¹⁾ indstilles enhver hastighed mellem 30 og 160 km/h (19 og 100 mph).

Aktivering af ACC

• Træk armen til position ① » Fig. 195. Der vises **ACC Standby** på instrumentpanelets skærm.

Lagring af hastighed og aktivering af regulering

- Tryk på knappen  » Fig. 196 for at gemme den aktuelle hastighed.
- Automatisk ændring: Træd på bremsepedalen for at aktivere reguleringen, når bilen holder stille.

Deaktivering af ACC

- Flyt betjeningsarmen til position ②, indtil den går i hak. Du får vist teksten **ACC: off**.

Ændring af hastighed

- Tryk betjeningsarmen op/ ned et kort øjeblik for at øge eller reducere hastigheden trinvis » Fig. 196.

Enhver ændring af den gemte hastighed bliver vist nederst til venstre i kombiinstrumentet.

Indstilling af afstandstrin

Den hastighedsafhængige afstand til den forankørende bil kan indstilles i fem trin i Easy Connect-systemet »  Side 32.

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget lille
- Lille
- Mellem
- Lang
- Meget lang

Du kan i Easy Connect-systemet indstille det afstandstrin, som skal vælges, når ACC aktiveres, via knappen  og funktionsfladerne  und  (førerassistenter) »  Side 32.

Indstilling af køreprogram

I biler med køreprofilvalg (SEAT Drive Profile) kan accelerationen blive påvirket af den valgte køreprofil » Side 202.

Du kan vælge følgende køreprogrammer:

- Normal
- Sport
- Eco

I biler uden køreprofilvalg kan accelerationen blive påvirket af det valgte køreprogram i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  og funktionsfladerne  og  (førerassistenter) »  Side 32.

¹⁾ Hastighedsgrænserne reguleres i hvert enkelt land og afhænger af den enhed, der vises i speedometret.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 160 km/h (100 mph)

⚠ PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minimumsafstanden til en forankørende bil bliver underskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minimumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.

i Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (» Side 112) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse og automatisk afstandsregulering (ACC), bremser den automatiske afstandsregulering din bil ned, indtil den holder stille, hvis en forankørende bil bremser ned, indtil den holder stille.

ACC vil fortsat være aktiveret i en kort periode. Bilen sætter i gang igen af sig selv, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse (køassistant).

Deaktiveringskriterier

ACC bliver deaktiveret, hvis føreren træder på bremsepedalen, eller hvis førerdøren åbnes.

Hvis en forankørende bil holder stille i mere end 3 sek., bliver ACC deaktiveret af hensyn

til sikkerheden. I så fald skal føreren overtage kontrollen og træde på bremsen.

I sidstnævnte situation, hvor ACC deaktiveres, når bilen holder stille, er det nødvendigt, at bilen bremses med bremsepedalen, idet bilen kan sætte i gang af sig selv, fordi den er sat i gear.

Manuel genaktivering af ACC

Du kan genaktivere ACC ved at flytte betjeningsarmen til position ② » Fig. 197.

⚠ PAS PÅ

Din bil kan starte, selv om der er en forhindring mellem bilen og en forankørende bil. Fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis din bil med aktiveret ACC mod forventning ikke sætter i gang, kan du starte igangsætningen ved at træde på speederen et kort øjeblik.
- Start-stop-systemet fungerer på almindelig vis, når du kører med ACC.

Deaktivering af regulering

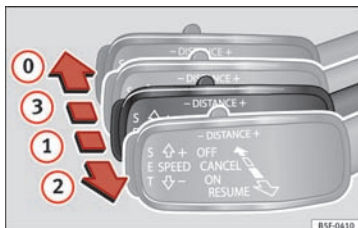


Fig. 197 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af automatisk afstandsregulering

Forudsætning: ACC skal være aktiveret.

Afbrydelse af regulering under kørsel

- Flyt betjeningsarmen til position **③**. Føreren får vist meddelelsen **ACC Standby**. Eller
- brems!
- Flyt betjeningsarmen til position **②** for at genoptage den gemte hastighed.

Afbrydelse af regulering, når bilen holder stille

Gælder for biler med automatisk gearkasse:

- Flyt betjeningsarmen til position **③**. Føreren får vist meddelelsen **ACC Standby**.

- Træd på bremsepedalen, og flyt betjeningsarmen til position **②** for at starte reguleringen igen.

⚠ PAS PÅ

Det er farligt at aktivere reguleringen og genoptage den gemte hastighed, hvis de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold ikke tillader dette. Fare for ulykke!

Indstilling af afstand

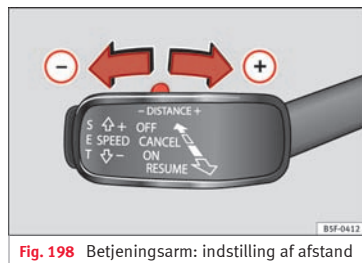


Fig. 198 Betjeningsarm: indstilling af afstand

- Tryk på vippekontakten for at få vist den aktuelt indstillede afstand » **Fig. 198**.
- Tryk vippeknappen mod højre/venstre for at øge/reducere afstanden et trin. I kombiinstrumentets display ændres afstanden mellem de to biler.

Når du indhenter en forankørende bil, reducerer ACC hastigheden til den forankørende

bils hastighed og regulerer derefter den indstillede afstand. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Jo højere hastigheden er, jo større er afstanden i meter » **⚠**. Vi anbefaler, at du bruger indstillingen **Abstand 3 (afstand 3)**.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med indstilling af afstanden er føreren ansvarlig for, at det pågældende lands forskrifter overholdes.

Informationer til føreren

⚠ **ACC nicht verfügbar (ACC ikke til rådighed)**

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpel fejlen.

⚠ **ACC: ist im Moment nicht verfügbar. Sensor ohne Sicht! (ACC – er i øjeblikket ikke til rådighed – sensoren har intet udsyn)**

⚠ **ACC und Front Assist: im Moment nicht verfügbar. Sensor ohne Sicht! (ACC og Front Assist – er i øjeblikket ikke til rådighed – sensoren har intet udsyn)**

Føreren får vist denne information, hvis radar-sensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør sensoren.

⚠ **ACC: ist im Moment nicht verfügbar. Steigung zu groß (ACC – er i øjeblikket ikke til rådighed – stigning for stor)**

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

⚠ **ACC: nur in D, S oder M verfügbar (ACC – kan kun anvendes i D, S eller M)**

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

⚠ **ACC: Handbremse betätigt (ACC – håndbremsen er trukket)**

ACC bliver deaktiveret, hvis håndbremsen trækkes. ACC er til rådighed igen, når håndbremsen løsnes.

⚠ **ACC: aktuell nicht verfügbar. Eingriff Stabilitätskontrolle (ACC – kan i øjeblikket ikke anvendes – indgreb fra stabilitetskontrol)**

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

⚠ **ACC: Greifen Sie ein! (ACC – overtag styringen)**

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremspedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

⚠ **ACC: Geschwindigkeitsbegrenzung (ACC – hastighedsbegrænsning)**

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h. Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h.

⚠ **ACC: ab dem 2. Gang verfügbar (ACC – tilgængelig fra 2. gear)**

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

⚠ **ACC: Motordrehzahl (ACC – motoromdrejningstal)**

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

⚠ **ACC: Kupplung getreten (ACC – der trædes på koblingspedalen)**

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

...

Der bliver vist tre hvide prikker, hvis det ikke er muligt at foretage den indstilling, der er valgt med betjeningsarmen. Det er fx tilfældet, hvis ACC ikke kan aktiveres, når bilen holder stille, fordi føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Geöffnete Tür (åben dør)

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

Midlertidig deaktivering af den automatiske afstandsregulering (ACC) i bestemte situationer

Den automatiske afstandsregulering (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser »» ⚠:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingsbanen. I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.
- Ved kraftigt regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

⚠ PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

📌 Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

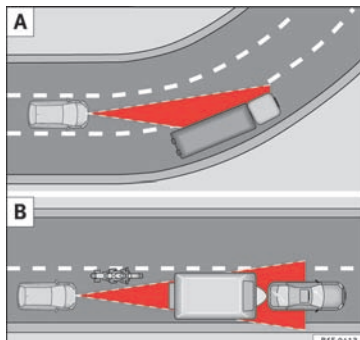


Fig. 199 (A) Kørsel i sving. (B) Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

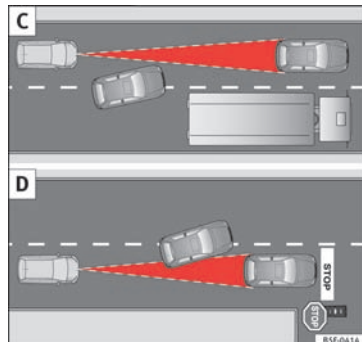


Fig. 200 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil

Den automatiske afstandsregulering (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den automatiske afstandsregulering under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Reduktion af hastighed, indtil bilen holder stille (kun biler med automatisk gearkasse)

Hvis en forankørende bil bremser ned, indtil den holder stille, bremser den automatiske afstandsregulering også din bil ned, indtil

den holder stille. Når bilen har holdt stille i ca. 3 sek., opfordrer systemet ved hjælp af akustiske og optiske advarsler i kombiinstrumentet føreren til at overtage styringen af bilen.

Igang sætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage »» Side 187.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af »» Fig. 199 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil

bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage »» Side 187.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område »» Fig. 199 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver den automatiske afstandsregulering, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Konsekvensen er, at ACC reagerer langsomt »» Fig. 200 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler, der holder stille

Når du kører, registrerer den automatiske afstandsregulering ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarerede biler.

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil »» Fig. 200 D. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

»

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt radarsensoren.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremser

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I dette tilfælde kan afstandsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet til strækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC nicht verfügbar (ACC kan ikke anvendes)** ly-

ser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

PAS PÅ

Hvis informationen **ACC anfahrbereit (ACC klar til igangsætning)** vises i kombiinstrumentets display, og det forankørende køretøj sætter i gang, sætter din egen bil også automatisk i gang. Radarsensoren kan derved eventuelt ikke registrere forhindringer, som er på vejen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller den vej, bilen vil køre, før igangsætning. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.

Områdeovervågningssystem Front Assist*

Indledning til emnet



» Tab. på side 2

Områdeovervågningssystemet Front Assist hjælper med til at undgå påkørsler.

Front Assist kan advare føreren mod potentielle kollisioner, forberede bilen på en nødopbremsning i risikobetonede situationer, yde hjælp i forbindelse med nedbremsninger og påbegynde en automatisk nedbremsning.

Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

Afstandsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at der er fare for sikkerheden på grund af for lidt afstand til den forankørende bil, når der køres med en hastighed mellem ca. 60 km/h (37 mph) og 210 km/h (130 mph), kan føreren advares herom via en meddelelse i kombiinstrumentets display » **Fig. 201.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med en forankørende bil i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 210 km/h (130 mph), kan føreren blive advaret ved hjælp af et akustisk advarselssignal og en meddelelse i kombiinstrumentets display » **Fig. 201.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning » .

Akut advarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslen, kan der i et hastighedsområde fra ca. 30 km/h (18 mph) til 210 km/h (130 mph) komme et kort ryk i bremsen, når systemet griber aktivt

ind, så han bliver gjort opmærksom på den forestående kollisionsfare.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den akutte advarsel, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 5 km/h (3 mph) til 210 km/h (130 mph) automatisk bremse bilen i flere trin med stigende bremsekraft. Ved at reducere hastigheden i forbindelse med en mulig kollision kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Bremseunderstøttelse

Hvis Front Assist konstaterer, at føreren ikke bremser tilstrækkeligt i forbindelse med en potentiel kollision, kan systemet i et hastighedsområde fra ca. 5 km/h (3 mph) til 210 km/h (130 mph) øge bremsekraften og dermed hjælpe med at undgå kollisionen. Bremseunderstøttelsen udføres kun, så længe du træder kraftigt på bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Front Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren. Hvis Front Assist kommer med en advarsel, skal føreren afhængigt af trafiksituationen straks bremse bilen ved at træde på bremsepedalen eller vige uden om forhindringen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis funktionen i Front Assist er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).
- Front Assist reagerer under kørsel ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.

Anvisning

- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner.

Advarsels- og kontrollamper i displayet



Fig. 201 I kombiinstrumentets display: advarsel

Afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display .

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne  i kombiinstrumentet på side 47.

Anvisning

Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor



Fig. 202 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» Fig. 202 ①. På den måde kan forankørende biler registreres op til en afstand på ca. 120 m.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker områdeovervågningssystemet Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises **Front Assist: Keine Sensorsicht!** (Front Assist – sensoren har intet udsyn). Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde), kan funktionen i Front Assist være påvirket negativt.

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen eller frontspoileren, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. Du skal derfor få konstruktionsmæssige ændringer foretaget på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

Fagligt ukorrekte reparationer på den forreste del af bilen kan medføre, at radarsensoren bliver skubbet ud af position og dermed påvirker funktionen i Front Assist negativt. Få derfor reparationer udført på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering.

Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågningssystemet Front Assist



Fig. 203 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Områdeovervågningssystemet Front Assist er altid aktivt, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne for advarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser » Side 197, Deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist i følgende situationer.

Aktivering eller deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer »  Side 36.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladerne  og  (førerassistenter) »  Side 32.

Hvis områdeovervågningssystemet Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde  » Fig. 203.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarselsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladerne  og  (førerassistenter) »  Side 32.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Aktivering eller deaktivering af afstandsadværel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadværel i kombiinstrumentets display . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Afstandsadværelsfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladerne  og  (førerassistenter) »  Side 32.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadværelsfunktionen altid er aktiveret.

Deaktivering af områdeovervågningssystemet Front Assist i følgende situationer

I følgende situationer skal du deaktivere områdeovervågningssystemet Front Assist på grund af systemmæssige grænser » :

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt

- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færgе eller et biltog

PAS PÅ

Hvis du ikke deaktiverer Front Assist i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver Front Assist i kritiske situationer.

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket eller forsinket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt »

- Hvis ASR er deaktiveret manuelt
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevejr eller kraftigt regnvejr
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer
- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Citynødbremsefunktion



Fig. 204 I kombiinstrumentets display: visning af forvarsel

Citynødbremsefunktionen er en del af områdeovervågningssystemet Front Assist, og den er altid aktiveret, når Front Assist er aktiveret.

Afhængigt af bilens udstyr kan citynødbremsefunktionen aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladerne  og  (førehjælperassistenter) »  Side 32.

Citynødbremsefunktionen registrerer trafiksituationer i en afstand på op til ca. 10 m foran bilen, når bilen kører mellem ca. 5 km/h (3 mph) og 30 km/h (19 mph).

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med et forankørende køretøj, forberedes bilen på en mulig nødopbremsning » .

Hvis føreren ikke reagerer på en truende kollision, kan systemet automatisk bremse bilen ned i flere trin med stigende bremskraft for at reducere hastigheden ved en mulig kollision. På den måde kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Displayvisninger

En automatisk nedbremsning fra citynødbremsefunktionen bliver vist med et forvarsel i kombiinstrumentets display » **Fig. 204**¹⁾.

PAS PÅ

Citynødbremsefunktionens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Ansvar for, at der bliver bremsset rettidigt, ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Citynødbremsefunktionen kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselssituationer kan citynødbremsefunktionen foretage utilsigtede

¹⁾ Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.

bremseindgreb, fx ved vejarbejde og metal-skiner.

- Hvis funktionen i citynødbremsefunktionen er påvirket, kan citynødbremsefunktionen ad-vare uden grund og foretage uønskede brem-seindgreb, fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position.

- Under kørsel reagerer citynødbremsefun-ktionen ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler.

Anvisning

- Hvis citynødbremsefunktionen udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra citynød-bremsefunktionen kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Citynødbremsefunktionen kan reducere bi-lens hastighed og standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis der flere gange forekommer uønskede aktiveringer, skal du deaktivere Front Assist og dermed citynødbremsefunktionen. Kon-takt i så fald et værksted. SEAT anbefaler at kontakte en SEAT partner.
- Hvis der sker flere ubegrundede indgreb, kan det ske, at citynødbremsefunktionen deaktiveres af sig selv.

Vognbaneassistent (Lane As-sist)*

Introduktion



» Tab. på side 2

PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssi-ge grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fri-tager ikke føreren for at skulle være opmærk-som.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsaf-standen til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassi-stenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visninger i kombi-instrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.

- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassisten-tens funktion være forringet.

FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

Anvisning

- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på veje med fast underlag.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke an-vende vognbaneassistenten, men skal i ste-det kontakte et værksted.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Advarsels- og kontrollamper

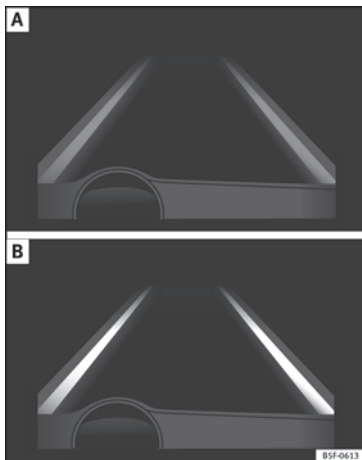


Fig. 205 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 1)

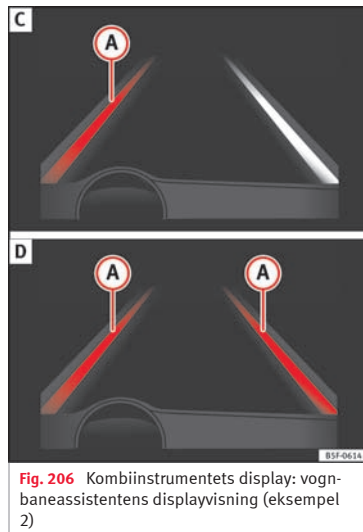


Fig. 206 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 2)

Displayvisninger

- System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan genkende vognbanelinjerne » **Fig. 205 A**.
- System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret. I øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret » **Fig. 205 B**.

- Systemet arbejder; den gule linje **A** viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korrigerer kørselsretningen ved hjælp af styretøjet » **Fig. 206 C**.
- De to fremhævede linjer **A** lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den centrale vognbaneføringsfunktion » **Fig. 206 D** er aktiveret.

Kontrollamper

/i\ Bliker eller lyser gult: Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig.

Systemet kan ikke registrere vognbanen entydigt. Se Side 201, vognbaneassistenten er ikke aktiv (kontrollampen lyser gult).

/i\ Bliker eller lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i i kombiinstrumentet på side 47.

Funktion



Fig. 207 Vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

Ratvibration

Følgende situationer fører til en vibration i rattet og kræver, at føreren aktivt overtager styringen:

- Når de systemmæssige grænser er nået.

- Hvis det maksimale styremoment under det korrigerende styreindgreb ikke er tilstrækkeligt til at holde bilen i vognbanen
- Hvis systemet ikke længere registrerer nogen vognbane under det korrigerende styreindgreb.

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent

Med Easy Connect-systemet

- Tryk på knappen Easy Connect **[CAR]**.
- Tryk på funktionsknappen **[Setup]**.
- Tryk på funktionsknappen **[Fahrerassistenz]** (førerassistenter) for at åbne menuen.

Eller med knappen Fahrassistenten (køreassistenten) på blinklysarmen*

Funktionen **Zentrale Spurführung (central vognbaneføring)** aktiveres og deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **[CAR]** og funktionsknappen **[Setup]**
» Side 112.

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der er en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Funktionen Hands-Off

- Hvis føreren overhovedet ikke betjener rattet i ca. 10-12 sek. deaktiveres funktionen.
- Kombiinstrumentet afgiver et akustisk og et optisk signal.

- 2 sek. efter anvisningen deaktiveres funktionen.

Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden er lavere end ca. 65 km/h (38 mph)
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snavs, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt
- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er indstillet til sportsfunktion eller deaktiveret

i Anvisning

- **Inden du kører, skal du kontrollere, at kamerafeltet ikke er dækket til » Fig. 207.**
- **Hold altid kamerafeltet rent.**

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

Anvisning

Vognbaneassistenten deaktiveres ved hastigheder under 60 km/h.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Introduktion

 »» Tab. på side 2

I SEAT Drive Profile kan du vælge mellem fire profiler eller indstillinger: **Normal**, **Sport**,

Eco og **Individual** Alt efter den valgte indstilling bliver nogle funktioner udført forskelligt, hvilket påvirker køreoplevelsen.

I modellerne FR og X-PERIENCE, der er udstyret med adaptiv undervognsregulering og Navi System Plus, er profilen **Komfort** desuden til rådighed.

I modellen Leon Cupra kan du vælge mellem fire profiler eller indstillinger: **Komfort**, **Sport**, **Cupra** og **Individual**

Indstillingen **Individual** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. De andre profiler er foruddefineret.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere eller højere om-

drejningstal. I indstillingen **Eco**¹⁾ aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskifteanbefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med indstillingen **Eco**¹⁾ for at opnå en mere effektiv kørestil.

Adaptiv undervognsregulering DCC

 »» Tab. på side 2

DCC tilpasser konstant den valgte konfiguration for undervognens dæmpning til det pågældende underlags egenskaber og trafiksituationen.

Hvis der er en fejl i DCC, vises følgende meddelelse i kombiinstrumentets display: **Störung: Dämpfungsregelung (fehl - stöddämperegulering)**.

Styretøj

Servostyringen reagerer mere trægt i indstillingen **Sport** for at muliggøre en sportslig kørestil. I modellen Leon Cupra reagerer servostyringen mere trægt i indstillingen **Cupra**.

¹⁾ I modellen Leon Cupra skal indstillingen **Eco** vælges via profilen **Individual**.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen **eco**¹⁾ er valgt.

Ambientelys

Ambientebelysningen i de forreste dørbeklædninger i Leon FR og Leon Cupra skifter farve fra hvid til rød alt efter køreindstillingen.

Automatisk afstandsregulering (ACC)²⁾

Accelerationsgradienten for den automatiske afstandsregulering (ACC) varierer afhængigt af den aktive køreprofil.

Automatisk elektronisk differentialespærring²⁾

Den automatiske differentialespærring tilpasser sin funktion til den valgte køreprofil. Du kan vælge indstillingen Normal eller Cupra, hvor en forbedring af vejgrebet prioriteres i forbindelse med sportslig kørestil.

Valg af køreindstilling

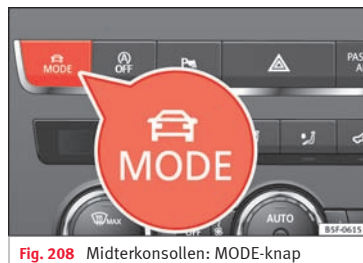


Fig. 208 Midterkonsollen: MODE-knap

Du kan vælge mellem **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individual**.

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen med logoet Cupra **MODE** » Fig. 208 eller på touchscreenen via menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive køreindstilling.

Hvis der er valgt en anden indstilling end **Normal**, lyser **MODE**-knappen gult.

Køreprofil	Kendetegn
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Eco	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Individual	Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profileinstellungen (profilindstillinger) . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.
Komfort^{a)}	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej. Kendetegnet er den bløde indstilling af undervognen (DCC).

^{a)} Kun i modellerne FR og X-PERIENCE, der er udstyret med adaptiv undervognsregulering og Navi System Plus

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

¹⁾ I modellen Leon Cupra skal indstillingen **Eco** vælges via profilen **Individual**.

²⁾ Gælder modellen Leon Cupra

Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog ikke i den sportslige køreprofil for at undgå øget brændstofforbrug. Vælg den pågældende køreprofil igen i Easy Connect-systemets display, for at motoren og gearkassen skifter til den sportslige køreprofil igen.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.
- Du kan ikke køre med anhænger i indstillingen eco.

Valg af køreindstilling

✓ Gælder for modellen: Leon Cupra

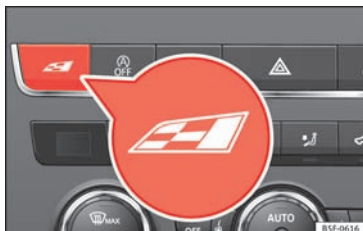


Fig. 209 Midterkonsol: knappen Cupra Drive Profile

» Tab. på side 2

Du kan vælge mellem **Komfort**, **Sport**, **Cupra** og **Individual**.

Knappen Cupra Drive Profile

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen med logoet Cupra » **Fig. 209** efter hinanden eller på touchscreenen via menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive køreindstilling.

Knappen med logoet Cupra lyser således kun, når profilen **Cupra** er aktiv.

Køreprofil	Kendetegn
Komfort	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej. Kendetegnet er den bløde indstilling af undervognen (DCC).
Sport	Er den standardmæssigt indstillede køreindstilling i bilen, egnet til dynamisk kørestil
Cupra	Giver bilen en betonet sportslig karakter og muliggør udnyttelsen af de maksimale præstationer.

Køreprofil	Kendetegn
Individual	Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profileinstillingen (profileindstillinger) . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog ikke i den sportslige køreprofil for at undgå øget brændstofforbrug. Vælg den pågældende køreprofil igen i Easy Connect-systemets display, for at motoren og gearkassen skifter til den sportslige køreprofil igen.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har valgt indstillingen **eco*** » **Side 203** i SEAT Drive Profile*, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelsen automatisk, så bilen accelererer maksimalt.

 PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Vejskilteassistent

Indledning til emnet

Vejskilteassistenten kan hjælpe føreren ved registrering af hastighedsbegrænsninger eller at overholde de overhalingsforbud, der er gældende for ham i øjeblikket.

De vejskilte, som systemet registrerer, og yderligere informationer bliver vist i kombiinstrumentets display og i navigationssystemets infotainment.

Lande med vejskilteassistent

På tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog er vejskilteassistenten mulig i følgende lande:

Tyskland, Andorra, Østrig, Belgien, Bulgarien, Tjekkiet, Vatikanstaten, Kroatien, Danmark, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Finland, Frankrig, Grækenland, Ungarn, Irland, Italien, Luxembourg, Norge, Holland, Polen, Portugal, Storbritannien, Rumænien, San Marino, Sverige og Schweiz

⚠ PAS PÅ

Teknikken i vejskilteassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskilteassistenten giver, må aldrig forlede dig til at løbe

en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskilteassistenten ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkert.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskilteassistentens funktion være forringet.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskilteassistenten, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanvisninger og visninger fra vejskilteassistenten.

i Anvisning

For at systemet skal kunne fungere korrekt, skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Kameraets synsfelt må ikke tildækkes.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.

i Anvisning

- Anvendelsen af forældet kortmateriale i navigationssystemet kan medføre, at vejskilte vises forkert.
- I navigationsfunktionen med guidning via vejpunkter i navigationssystemet er vejskilteassistenten kun til rådighed i begrænset omfang.

Visning i displayet

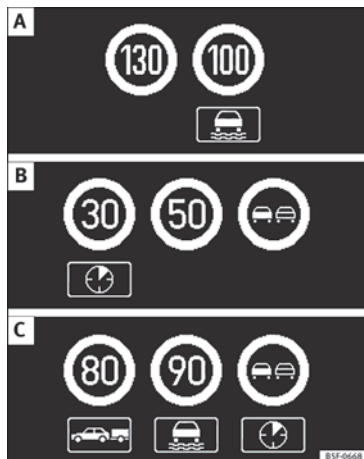


Fig. 210 Kombiinstrumentets display: eksempler på registrerede hastighedsgrænser eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

Hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte vises i kombiinstrumentets display » **Fig. 210** og afhængigt af navigationssystemet i bilen også i infotainmentsystemet » Side 32.

Meldinger fra vejskilteassistenten	Årsag og løsning
Keine Verkehrszeichen verfügbar (ingen tilgængelige vejskilte)	Systemet befinder sig i initialiseringsfasen. ELLER: Kameraet har ikke registreret nogen påbuds- eller forbudsskilte.
Fehler: Verkehrszeichenerkennung (fejl - vejskilteassistent)	Der er en fejl i systemet. Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.
Verkehrszeichenerkennung: Frontscheibe reinigen! (vejskilteassistent - rengør forruden)	Forruden er snavset i området ved kameraet. Rengør forruden.
Verkehrszeichenerkennung derzeit beschränkt (vejskilteassistent begrænset i øjeblikket)	Ingen dataoverførsel via navigationssystemet Kontroller, om navigationssystemet råder over aktuelt kortmateriale. ELLER: Bilen befinder sig i en region, der ikke er indeholdt i navigationssystemets kortmateriale.
Funktion nicht verfügbar (funktion ikke til rådighed)	Vejskilteassistenten understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

⚠ PAS PÅ

Hvis viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt i trafikken og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig de viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Anvisning

Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende tekstmeddelelser ignoreres, kan det forårsage skader på bilen.

Funktion

Vejskilteassistenten understøttes ikke i alle lande » **Side 206**, Lande med vejskilteassistent . Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Visning af vejskilte

Når vejskilteassistenten er aktiveret, registrerer bilen vejskilte, der befinder sig foran den, via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og navigationssystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til tre vejskilte » **Fig. 210** med de tilhørende ekstra skilte.

Første position: Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i displayet i venstre side. Fx en hastighedsgrænse på **130 km/h (100 mph)** » **Fig. 210 A**

Anden position: I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende under visse omstændigheder, fx **100 km/h (60 mph)** sammen med det ekstra skilt vedr. regn.

Ekstra skilte: Hvis forrudeviskieren er i gang under kørsel, vises det ekstra skilt vedr. regn i første position, da det har første-prioritet på det pågældende tidspunkt.

Tredje position: I tredje position står et skilt, der kun gælder i begrænset omfang, fx et overhalingsforbud, der kun gælder i et bestemt tidsrum » **Fig. 210 C**.

Via skiltene, der angiver, at du kører ind i en by eller ud af en by, aktiveres de hastighedsgrænser, der gælder for bymæssig bebyggelse eller på landeveje i et land. Hvis der ved skiltene, der angiver, at du kører ind i en by eller ud af den by, er et ekstra skilt med en hastighedsgrænse, vises dette skilt.

Vejskiltene, der ophæver hastighedsbegrænsninger eller overhalingsforbud, vises ikke.

Hvis den hastighed, der angives på vejskiltet med hastighedsgrænsen, overskrides, kommer der ikke en advarsel. De pågældende lovmæssige bestemmelser og forskrifter gælder.

Aktivering og deaktivering af visning af vejskilte i kombiinstrumentet

Den permanente visning af vejskilte i kombiinstrumentet kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via knappen **CAR** og funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenzsystem** (førerassistentsystem).

Anhængerfunktion

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en elektrisk forbundet anhænger kan visningen af specielle vejskilte for biler med anhænger som fx hastighedsgrænser eller overhalingsforbud aktiveres og deaktiveres. Aktivering og deaktivering foretages i infotainmentsystemet via knappen **CAR** samt funktionsknapperne **Setup** og **Fahrerassistenzsystem** (førerassistentsystem) » **Fig. 32**.

Træthedsregistrering (pau-seanbefaling)*

Introduktion



» Tab. på side 2

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvaret for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer fra » Side 209, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akut advarsel i tilfælde af såkaldt sekundsøvn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

i Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Funktion og betjening

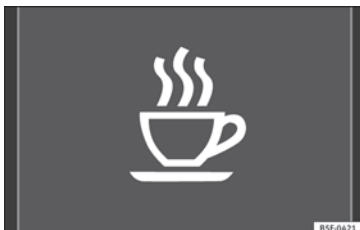


Fig. 211 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et symbol » **Fig. 211** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen i kombiinstrumentets display ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet » **Side 35**.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren » **Side 35**.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **Setup** » **Side 112**. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

Parkeringshjælp

Brugeranvisninger

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp af forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer *bag* bilen » **Side 211**.

Parkeringshjælp plus hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer *foran* og *bag* ved bilen » **Side 211**.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret »

ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

⚠ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

• Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

• Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.

• Hvis den første advarsel fra ParkPilot ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

• Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.

ℹ Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - Ved eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer
 - Ved kraftigt regnvej, snevej eller kraftig biludstødning

– Hvis nummerpladen (begge, foran eller bagpå) ikke er placeret perfekt på stødfangerens flade

– På bakker

• For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

• Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

• Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.

• For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.

• Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen » Side 214.

• I biler uden førerinformationssystem kan du få disse ting ændret af en SEAT partner eller et værksted.

• Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel » Side 214.

• Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp bagpå*

Parkeringshjælpen bagpå hjælper føreren med at manøvrere og parkere ved hjælp af akustiske hjælpeanvisninger.

Beskrivelse

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 230

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

I siderne	0,90 m
I midten	1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Køb ikke længere frem/tilbage! » **⚠ i Brugeranvisninger på side 209,**
» **🔊 i Brugeranvisninger på side 210!**

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Aktivering/deaktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i bakgear. Der lyder et kort bekræftelsessignal.

Når du tager bilen ud af bakgearet, deaktiveres parkeringshjælpen straks.

Parkeringshjælp plus*

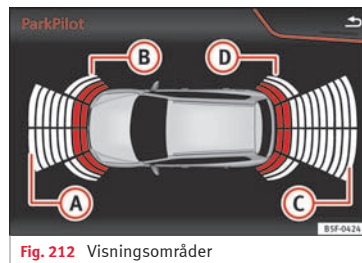


Fig. 212 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper dig via akustiske og optiske signaler, når du skal parkere.

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved kollisionsfare forrest på bilen lyder de akustiske signaler foran, og hvis der er kollision

sionsfare ved den bageste del af bilen, lyder det akustiske signal bag.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring » Side 230

Visningsområdet begynder ca. ved:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Køb ikke længere frem (eller tilbage)!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp



Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *én gang*.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *igen*.

Manuel slukning af parkeringshjælpens display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.

- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **ZURÜCK** (tilbage).

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** afhængigt af udstyr når bilen kører baglæns¹⁾
- **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig bilen forfra ved en hastighed under 10 km/h (6 mph) » Side 213, Automatisk aktivering. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 10 km/h (6 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

- Tryk på funktionsfladen .

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** afhængigt af udstyr når bilen kører baglæns¹⁾
- **ELLER:** Tryk på den reducerede visnings autosymbol.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsknappen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

¹⁾ Afhængigt af udstyr bliver systemet automatisk aktiveret, når bilen kører har tilbagelagt en bestemt strækning i bakgear (ca. 10 cm, hvis der registreres en forhindring bag ved bilen – ca 20 cm, hvis der ikke registreres en forhindring bag ved bilen).

Automatisk aktivering



Fig. 214 Miniaturevisning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af parkeringshjælp plus vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet » **Fig. 214**.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 10 km/h (6 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 10 km/h (6 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.

- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniaturesymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen » **Side 32:**

- Tilslut tændingen.
- Vælg knappen **[CAR]** » **Einstellungen (indstillinger)** » **Einparken und Rangieren (parker og manøvrer)**.
- Vælg optionen **Automatische Aktivierung (automatisk aktivering)**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ☒.

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

ⓘ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i optisk visning

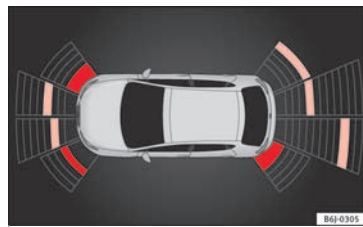


Fig. 215 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

- Hvide segmenter:** Bliver vist, hvis der befinder sig en forhindring uden for køreområdet eller modsat kørselsretningen
- Gule segmenter:** Bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen
- Røde segmenter:** Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

Med radioerne SEAT Media System Plus/Nav System angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

»

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for det område, bilen vil køre – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage » »  i **Brugeranvisninger på side 209**, » »  i **Brugeranvisninger på side 210**!

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

☒ **on** – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** aktiveres » » **Side 213**.

☐ **off** – optionen **Automatische Einschaltung (automatisk aktivering)** deaktiveres » » **Side 213**.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet (og lysdioden i knappen ) blinker i forbindelse med parkeringshjælp plus), når parkeringshjælpen er aktiveret, eller når den aktiveres, er der en fejl i systemet.

Hvis fejlen ikke bliver afhjulpel inden afbrydelse af tændingen, vil den kun blive vist, ved at lysdioden i knappen ) blinker, når du aktiverer parkeringshjælpen næste gang ved at sætte bilen i bakgear.

Parkeringshjælp plus*

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet  foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  og  » » **Fig. 212**. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  og .

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel på et værksted.

Anhængertræk

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængertræket er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bakgear ved at placere gearvælgeren i position **R** eller trykker på knappen .

Parkeringshjælp plus

Afstanden til mulige forhindringer bag ved bilen vises ikke på skærmen og heller ikke ved hjælp af akustiske signaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Bakassistent (Rear View Camera)*

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

⚠ PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.
- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.

- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:
 - Hvis du fra et vandret sted kører enten op ad en bakke eller ned ad en bakke
 - Hvis du kører op eller ned ad bakke og ud på et vandret sted
 - Hvis bilens bagende er for tung
 - Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden.

Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

📄 Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Driftsanvisninger

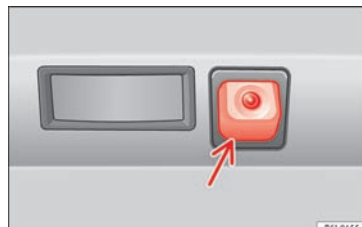


Fig. 216 I den bageste stødfanger: placering af bakkamera

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller baglæns kørsel » **Fig. 216.** Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer fra systemet i displayet til Easy Connect-systemet. I den nederste del af displayet kan man se en del af »

stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans*, *kontrast* og *farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Træk håndbremsen.
- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet, hvis det ikke allerede er tilsluttet.
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen ***/**, der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsknapperne **-/+** eller ved at bevæge den pågældende bevægelse-knap.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse

- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningsspray.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

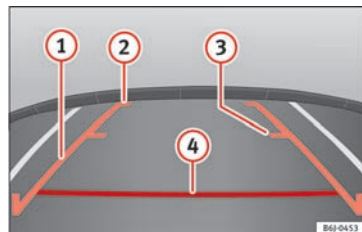


Fig. 217 Visning på displayet til Easy Connect-systemet: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.
- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus » Si-
de 209 afsluttes kameraets billedvisning
straks, hvis bilen tages ud af bakgearet, eller
gearvælgeren flyttes væk fra position **R**. I ste-
det vises de optiske informationer, der mod-
tages fra parkeringshjælpen.

I kombination med dette system er det også
muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knap-
per i displayet.
- ELLER: Tryk på miniaturebilledet af bilen i
venstre side af skærmen (fuldskærmsvisnin-
gen fra visningssystemet til parkeringshjælp
plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gear-
vælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear,
eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER: Tryk på funktionsfladen **RVC**¹⁾.

Orienteringslinjernes betydning

» Fig. 217

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrent-
lig bredde på bilen plus sidespejle) på
kørebanen

- ② **Afslutning på sidelinjer:** område marke-
ret med grønt, der slutter på kørebanen
ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1
m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikker-
hedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen
bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt
bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller pla-
cer gearvælgeren i position **R** (automatisk
gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så oriente-
ringslinjerne i siderne guider dig ind i parke-
ringsbåsen.
- Placer bilen i parkeringsbåsen, så oriente-
ringslinjerne i siderne er parallelle med bå-
sen.

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk*

Introduktion

Anhængertrækket, der er monteret på bilen
fra fabrikken eller kommer fra SEAT Original
Tilbehør-sortimentet, opfylder alle tekniske
forskrifter og gældende national lov vedr. an-
hængerkørsel.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til
den elektriske forbindelse mellem bilen og
anhænger. Hvis anhænger er udstyret
med et **7-polet stik**, kan du anvende den
adapter, der passer dertil, og som kan købes
fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.

Anhængerens maksimalt tilladte kuglehoved-
tryk udgør **80 kg**.

⚠ PAS PÅ

- Før hver køretur med et aftageligt kugleho-
ved skal det kontrolleres, at det sidder kor-
rekt og er fastgjort sikkert i dets holder.
- Hvis det aftagelige kuglehoved ikke er pla-
ceret og fastgjort korrekt, må det ikke anvendes.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** er kun aktiv og
til rådighed, hvis bilen er i bakgear, eller gearvælge-
ren står i position **R**.

- Der må ikke anvendes beskadigede eller ukomplette anhængertræk.
- Foretag ikke ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.
- Tag aldrig det aftagelige kuglehoved af, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

ⓘ FORSIGTIG

Det aftagelige kuglehoved skal håndteres med omhu for at undgå lakskader på stødfangeren.

ⓘ Anvisning

Bugsering af bilen med aftageligt kuglehoved
» Side 94

Beskrivelse

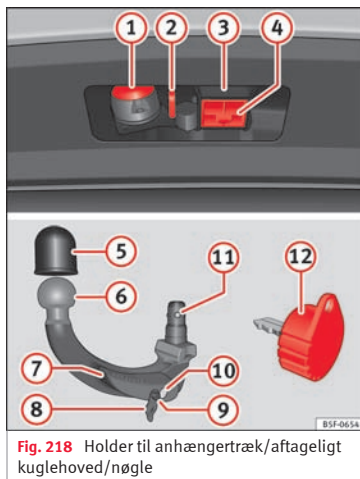


Fig. 218 Holder til anhængertræk/aftageligt kuglehoved/nøgle

Anhængertrækket leveres med nøgle.

Forklaring til » Fig. 218

- 1 13-polet stikdåse
- 2 Sikkerhedsøje
- 3 Holder til krog
- 4 Afdækning til holder til krog
- 5 Kugleskjuler
- 6 Aftageligt kuglehoved
- 7 Låsearm
- 8 Låseafdækning
- 9 Oplåsningsstift
- 10 Lås
- 11 Låsekugler
- 12 Nøgle

ⓘ Anvisning

Kontakt et værksted, hvis du mister nøglen.

Afhængigt af land eller model er anhængertrækkets aftagelige kuglehoved placeret følgende sted:

- Under afdækningen i bagagerummets bundplade
- Eller på bagagerummets bundplade i en pose, der er fastgjort til fastgørelsesøjerne

Montering og afmontering af kuglehovedet sker ved håndkraft.

Placering i hvileposition

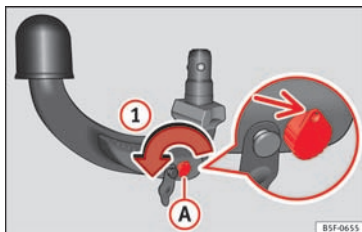


Fig. 219 Trin 1

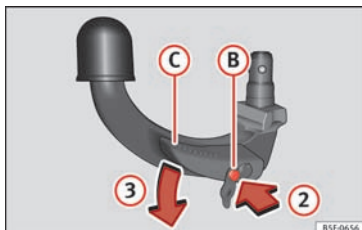


Fig. 220 Trin 2

Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition inden montering ved hjælp af følgende to arbejdsstrin:

Trin 1

- Drej nøglen i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret øverst »» Fig. 219.

Trin 2

- Hold det aftagelige kuglehoved fast under kugleskjuleren.
- Tryk oplåsningsstiften ② i pilens retning ②, og tryk samtidig armen ③ helt i pilens retning ③ »» Fig. 220.

Armen forbliver låst i denne position.

Hvileposition

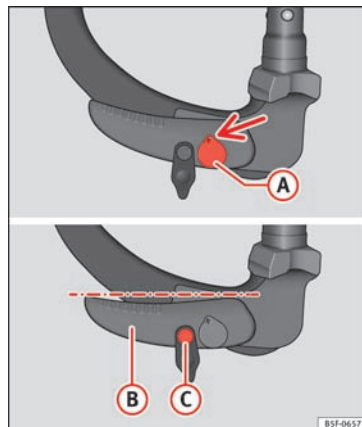


Fig. 221 Hvileposition: armens og oplåsningsstiftens position

Korrekt indstillet hvileposition

- Nøglen ① »» Fig. 221 skal befinde sig i oplåst position (den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad).
- Armen ② »» Fig. 221 skal befinde sig i den nederste position.
- Oplåsningsstiften ③ skal kunne bevæges »» Fig. 221.

Når kuglehovedet er tilpasset på den måde, er det klart til montering.

① FORSIGTIG

I hvileposition kan nøglen hverken fjernes eller drejes.

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1

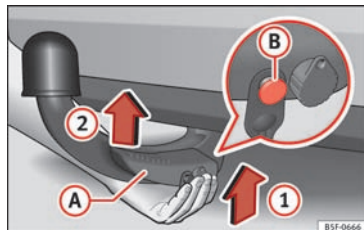


Fig. 222 Placering af aftageligt kuglehoved/oplåsningsskift i udklappet tilstand

Isætning af aftageligt kuglehoved

- Tag afdækningen til holderen til krogen ④ » Fig. 218 nedad og af.
- Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition » Side 219.
- Hold fast i det aftagelige kuglehoved **nedfra** » Fig. 222, og sæt det ind i holderen til

krogen ①, indtil du kan høre, at det går i hak » » ⚠.

Armen ② drejer **automatisk** nedad i pilens retning ②, og oplåsningsskiftet ③ kommer ud (dens rød-grønne del er synlig) » » ⚠.

Hvis armen ② ikke drejer automatisk, eller oplåsningsskiftet ③ ikke kommer ud, skal du tage det udtagelige kuglehoved ④ ud ved at trykke armen fra holderens hulrum og helt ned. Desuden skal det aftagelige kuglehoveds anlægsflader samt hulrummet rengøres.

⚠ PAS PÅ

- Når du fastgør det aftagelige kuglehoved, skal hænderne befinde sig uden for armens drejebområde. Fare for at komme til skade med fingrene!
- Forsøg aldrig at trække betjeningsarmen opad med vold for at dreje nøglen. Det aftagelige kuglehoved vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

Montering af aftageligt kuglehoved – trin 2

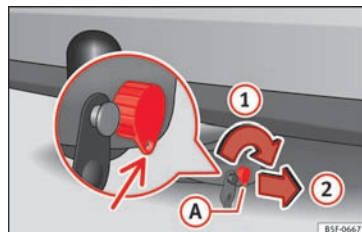


Fig. 223 Spærring af lås

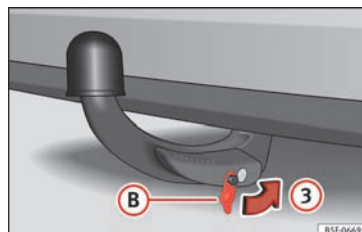


Fig. 224 Påsætning af dækkap på lås

Det første trin må ikke udelades » » Side 220, Montering af aftageligt kuglehoved – trin 1!

- Drej nøglen ④ i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret nederst » » Fig. 223.

- Træk nøglen ud i pilens retning ②.
- Sæt afdækningen (B) på låsen i pilens retning ③ » Fig. 224 » ①.
- Kontroller, at det aftagelige kuglehoved sidder korrekt » Side 221.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt altid afdækningen på betjeningsarmens lås, efter at du har taget nøglen ud. Hvis låsen bliver snævset, kan nøglen ikke sættes i.
- Hold altid hulrummet i holderen til anhængertrækket rent. Snavs forhindrer, at det aftagelige kuglehoved sidder sikkert fast!
- Når det aftagelige kuglehoved er afmonteret, skal du altid sætte afdækningen til holderen til kroen på.

Inden du anvender det aftagelige kuglehoved, skal du altid kontrollere, at det er fastgjort korrekt.

Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

- Det aftagelige kuglehoved ryger ikke ud af holderens hulrum, når du rykker hårdt i det.
- Armen (A) » Fig. 225 er helt løftet.
- Oplåsningsstiften (B) » Fig. 225 rager helt frem (den rød-grønne del er synlig).
- Nøglen er taget ud.
- Afdækningen (C) » Fig. 225 sidder på låsen.

⚠ PAS PÅ

Anhængertrækket må kun anvendes, hvis det aftagelige kuglehoved er blevet låst korrekt.

Kontrol af korrekt fastgørelse

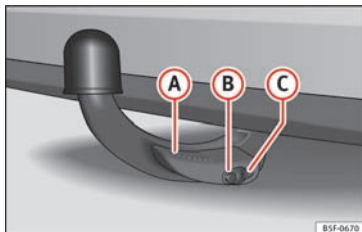


Fig. 225 Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 1

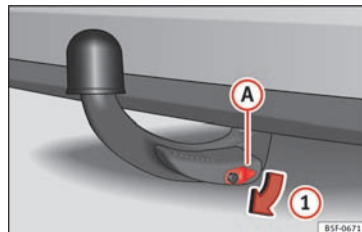


Fig. 226 Aftagning af låseafdækning

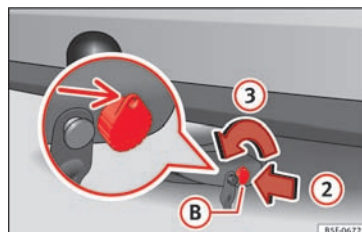


Fig. 227 Oplåsning af lås

- Tag låseafdækningen (A) af låsen i pilens retning ① » Fig. 226.
- Stik nøglen (B) ind i låsen i pilens retning ② » Fig. 227.
- Drej nøglen i pilens retning ③, så den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad. »

PAS PÅ

Afmonter aldrig det aftagelige kuglehoved, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

Anvisning

Det anbefales at sætte kugleskjuleren på kuglehovedet, inden det aftagelige kuglehoved tages ud.

Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 2

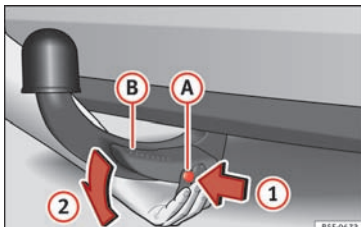


Fig. 228 Løsning af aftageligt kuglehoved

Det første trin må ikke udelades » Side 221, Afmontering af aftageligt kuglehoved – trin 1!

Frigørelse af aftageligt kuglehoved

- Hold fast i det aftagelige kuglehoved nedefra.

- Tryk oplåsningsstiften **A** helt i pilens retning **1**, og tryk samtidig armen **B** helt i pilens retning **2**.

Det aftagelige kuglehoved er løst i denne position og falder frit nedad. Hvis det ikke falder ned, når det er blevet løsnet, skal du trykke på kuglehovedet ovenfra med den anden hånd.

Det aftagelige kuglehoved går samtidig i hak i hvilepositionen og kan dermed igen sættes ind i holderen til krogen » **1**.

- Sæt afdækningen **4** » Fig. 218 på dens holder.

PAS PÅ

Lad aldrig det aftagelige kuglehoved ligge i bagagerummet, uden at det er fastgjort. I tilfælde af en pludselig opbremsning kan det medføre beskadigelser i bagagerummet og sætte sikkerheden for personer i bilen over styr!

FORSIGTIG

- Hvis du holder fast i armen og ikke trykker den helt nedad, går det aftagelige kuglehoved længere op og ikke i hak i hvilepositionen ved afmontering. Det aftagelige kuglehoved skal placeres i denne position inden den efterfølgende montering.
- Lad det aftagelige kuglehoved sidde i hvilepositionen sammen med nøglen, der er sat

ind i kassen, mens du placerer det med den modsatte side af den, som nøglen sidder i, nedad. Risiko for beskadigelse af nøglen!

- Tryk ikke for hårdt på betjeningsarmen (træd fx ikke på armen)!

Anvisning

Rengør det aftagelige kuglehoved, inden du opbevarer det sammen med bilens værktøj.

Funktion og pleje

Luk holderens hulrum med afdækningen, så der ikke kan trænge snavs ind.

Kontroller altid kuglehovedet, hver gang du skal tilkoble en anhænger, og smør det om nødvendigt med egnet smørefedt.

Brug kugleskjuleren, når du skal opbevare kuglehovedet, og beskyt på den måde bagagerummet mod snavs.

Rengør fladerne i holderens hulrum, hvis de er snavsede, og behandl dem med et egnet plejemiddel.

FORSIGTIG

Det øverste område af holderen til krogen er smurt med smørefedt. Sørg for, at dette smørefedt ikke bliver fjernet.

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

For informationer om **eftermontering** af et anhængertræk se »» Side 227.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger.

Hvis anhænger har en **7-polet stikdåse**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelsen og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt og så. Vogntogets tilladte totalvægt skal mindskes med 10 % pr. yderligere påbegyndt 1.000 m stigning. Vogntogets vægt beregnes

som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i »» **kapitel Tekniske data**.

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhænger, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Vælg det maksimalt tilladte dæktryk, der står på mærkaten på indersiden af tankklappen. Hvilket dæktryk anhænger skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhænger med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud.

Sikkerhedswire

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhænger »» Side 224.

Baglygter på anhænger

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området »» Side 224.

⚠ PAS PÅ

Kør aldrig med personer i anhænger – livsfare!

i Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører.

Tilkobling og tilslutning af anhænger



Fig. 229 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 229:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel – stikben 1, 2, 4-8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv

Forklaring til den skematiske visning » Fig. 229:

Stikben	Betydning
10	Kabel uden positiv belastning
11	Stel – stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel – stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger. Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske udstyr forsynet med strøm via den elektriske forbindelse.

Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Der er kun spænding i stikben 10, når motoren kører. Via ladekablet (stikben 10) sker der fx opladning af batteriet til en campingvogn.

Stikben 9 og stikben 10 må ikke forbindes med hinanden for at undgå, at der sker en afladning eller beskadigelse af bilens batteri.

Stelkablet, stikben 3, stikben 11 og stikben 13 må aldrig forbindes med hinanden for at undgå, at det elektriske system bliver overbelastet.

Hvis anhængerer har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Stoplygter (i alt)	84 W
Blinklygte pr. side	42 W
Positionslys (i alt)	100 W
Baglygter (i alt)	42 W
Tågebaglygte	42 W

Overskrid aldrig de angivne værdier.

Anvisning

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængerer bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.

⚠ PAS PÅ

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løsnes i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.

i Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørsel med en anhænger

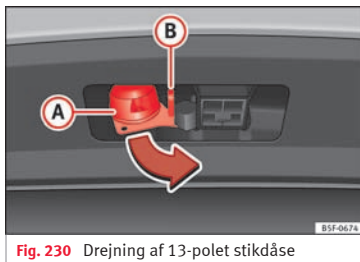


Fig. 230 Drejning af 13-polet stikdåse

Inden kørsel

- Hold den 13-poledede stikdåse i området (A), og træk den ud i pilens retning » Fig. 230.
- Tag kugleskjuleren (5) » Fig. 218 opad og af.

Efter kørsel

- Hold den 13-poledede stikdåse i området (A), og sæt den i modsat pilens retning » Fig. 230.
- Sæt kugleskjuleren (5) » Fig. 218 på kuglehovedet.

Sikkerhedsøjje

Sikkerhedsøjjet (B) » Fig. 230 bruges til at hægte anhængerens kabel fast på.

Når kablet hægtes i sikkerhedsøjjet, skal det hænge lidt i alle anhængerpositioner i forhold til bilen (skarpe sving, baglænskørsel etc.).

Forlygter

Ved anhængerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen¹⁾.

⚠ PAS PÅ

- Anvend aldrig sikkerhedsøjjet til bugsering!
- Tilpas hastigheden til kørebanens tilstand og trafikforholdene.
- Arbejde på det elektriske system må kun foretages på værksteder.
- Anhængerens elektriske system må aldrig forbindes direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.
- Efter tilkobling af anhængerens og tilslutning af stikforbindelsen skal det kontrolleres, at anhængerens baglygter fungerer.

i Anvisning

- I tilfælde af en fejl i anhængerens lys skal sikringerne i sikringsboksen i instrumentpanelet kontrolleres » Side 61.

¹⁾ Dette gælder ikke biler med bixenonforlygter.

- På grund af kontakten mellem kablet og sikkerhedssøjlet kan der opstå mekanisk slid på øjets overflade. Dette slid udgør hverken en funktionsfejl i sikkerhedssøjlet eller en funktionsfejl og er udelukket fra garantien.
- Ved til- og frakobling af anhængerens skal håndbremsen i den trækkende bil være trukket.

Tyverialarm

Når bilen er låst, udløses alarmen, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger » Side 122.

Forudsætninger for integrering af en anhænger i tyverialarmen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med tyverialarm og anhængertræk.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske systemer er driftsklar.
- Bilen er blevet låst med tændingsnøglen, og tyverialarmen er aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

En anhænger med LED-baglygter er af tekniske årsager ikke integreret i tyverialarmen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimalt tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebægelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at an-

hængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketermometret » Side 111.

Elektronisk stabilitetskontrol*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhængerens igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre.

Eftermontering af anhængertræk*

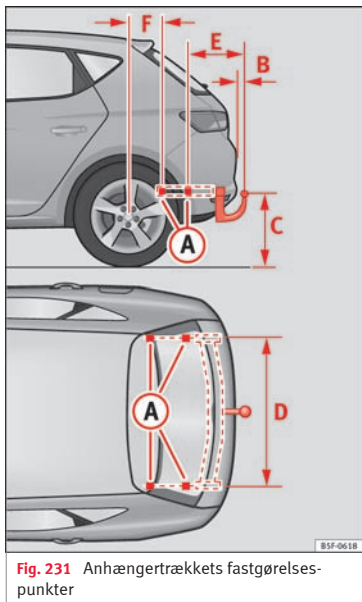


Fig. 231 Anhængertrækkets fastgørelsespunkter

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kuglehovedtryk udnyttes.

Målgivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

B	65 mm (mindst)	
C	350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON/LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at foretage ændringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmonteres, fx den bageste stødfanger. Derudover skal boltene til anhængertrækket spændes

fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.

⚠ PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

ℹ Anvisning

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Hvis det er nødvendigt at foretage yderligere tekniske ændringer på din bil, skal du kontakte en SEAT forhandler.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets særlige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted.

Anbefalinger

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en SEAT partner. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du kun anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele®**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonterede apparater, som har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk regulerede støddæmpere**, skal være forsynet med et **e-mær-**

ke (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke.

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele®**.

⚠ PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og reflektionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne *ikke benyttes inde i bilen* » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig* antenne.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være

sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Pleje og rengøring

Brugeranvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at **sikre bilens værdi**. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

De nødvendige **plejemidler** kan fås hos SEAT partnerne eller i specialforretninger. Vær opmærksom på anvisningerne på emballagen.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for små børns rækkevidde. Ellers er der fare for forgiftning.

Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Pleje af bilen udvendigt

Bilvask

Jo længere insektrester, fuglekatter, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, veksalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens overflade, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Når en saltningsperiode er slut, bør undervognen også vaskes grundigt.

Automatiske vaskeanlæg

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du træffe de almindelige forholdsregler (lukke ruder og tag). Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør – fx spoiler, tagbøjler eller antenne – bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Vælg vaskeanlæg uden børster.



Vask med højtryksrenser

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen. Hold tilstrækkelig afstand til bløde materialer som gummislanger eller isolering samt til parkeringshjælpens sensorer* i den bageste stødfanger.

Anvend aldrig **powerspeeddyser** eller **turbo-dyser**.

Manuel bilvask

Når du selv vasker bilen, skal du først bløde snavset op med rigeligt vand og skylle så meget som muligt af det væk.

Rengør derefter bilen med en blød **svamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskebørste** uden at trykke for hårdt. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget. Anvend kun **sæbe**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl svampen eller vaskehandsken ofte og grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt. Ellers er der fare for ulykke!
- Beskyt hænder og arme mod skarpe metal-kanter, når du rengør undervognen, indersi-

den af hjulkasserne eller hjulkasserne. Risiko for snitsår!

- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have negativ indflydelse på bremsevirkningen – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Risiko for beskadigelse af overfladen.
- Fastsiddende snavs (insektrester og lignende) bør dog fjernes fra forlygterne med jævne mellemrum i forbindelse med tankning. Rengør aldrig forlygterne med en tør klud eller svamp, men anvend altid en våd klud eller svamp. Brug helst sæbevand.
- Dækkene må aldrig rengøres med powerspeeddyser eller turbodysere. Selv ved relativt stor sprøjteafstand og meget kort sprøjtetid kan der opstå skader.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

ⓘ FORSIGTIG

- Før du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du gøre følgende for at undgå,

at viskerarmene skubbes op i det øverste område af ruden:

- Motorhjelm skal være lukket.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk et kort øjeblik betjeningsarmen til viskerne fremad (sprinklerfunktion). Viskerarmene bliver låst.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her bliver vandet, der kan være forurenet med olie, ikke blandet sammen med almindeligt spildevand. I nogle områder er det forbudt at vaske bil andre steder end på de særlige vaskepladser.

Sensorer og kameralinser

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.
- Rengør sensorerne med et rengøringsmiddel uden opløsningsmidler og en blød, tør klud.
- Fugt kameralinsen med almindeligt rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud. På biler med *Active Lane Assist** bliver området foran linsen normalt også rengjort af viskerne.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du vasker din bil med en højtryksrenser, skal du gøre følgende:
 - Hold tilstrækkeligt stor afstand til sensorerne, som sidder i den forreste eller den bageste stødfanger.
 - Rens ikke kameralinser og området omkring disse med højtryksrenseren.
- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand – risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende plejemidler med slibende effekt, når du skal rense kameralinsen.

Konservering og polering

Konservering

Konservering beskytter bilens lak. Bilen bør senest beskyttes med et godt **vokskonserveringsmiddel** igen, når vandet ikke længere løber af som **perler** på den rene lak.

Vi anbefaler, at du behandler lakken med voks mindst to gange om året – også hvis du regelmæssigt anvender et **vokskonserveringsmiddel** i det automatiske vaskeanlæg.

Insekter, der sidder fast på motorhjelmene og den forreste stødfanger – fortrinsvis om sommeren – er i øvrigt lettere at fjerne, hvis lakken er *nykonserveret*.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, når lakken er blevet mat og ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

ⓘ FORSIGTIG

- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Afdækningen, som sidder i siderne rundt om panoramaglastaget og slutter til ved forruden, må ikke behandles med lakpolermidler. Den må dog gerne behandles med voks.

Pyntebeklædninger

Af miljømæssige årsager er de sølvfarvede pyntede og pyntelister fremstillet af ren aluminium (ikke af krom).

Anvend **pH-neutrale plejemidler** til at fjerne pletter og belægninger på pyntelisterne med – det vil sige ingen kromplejemidler. Lakpolermidler er heller ikke egnede til pleje af pyntede og pyntelister. Alkaliske rengøringsmidler til særligt groft snavs, som ofte anvendes, før bilen køres i vaskeanlæg, kan efterlade matte eller mælkeagtige pletter efter tørring.

SEAT partnerne har miljøvenlige rengøringsmidler, der er kontrolleret og godkendt til din bil.

Kunststofdele

Kunststofdelene skal rengøres ved almindelig vask. Hvis snavset sidder godt fast, kan kunststofdelene rengøres med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler**, der ikke indeholder opløsningsmidler. Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdele.

Kulfiberdele

Bilens kulfiberdele har en lakeret overflade. De har ikke brug for særlig pleje, men de skal rengøres som andre lakerede dele » **Side 229**.

Lakskader

Små lakskader som ridser, skrammer eller stenslag skal dækkes med lak *med det samme*, før der dannes korrosion. Til dette formål har SEAT partnerne **lakstifter** og **spraydåser**, som passer til din bil.

Originallakkens laknummer står på bilens datamærkat » **Side 261**.

Er der allerede dannet korrosion, skal du få det grundigt fjernet på et værksted.

Ruder

Et godt udsyn øger trafiksikkerheden.

Ruderne må ikke rengøres med insektfjerner eller voks, da dette kan forringe viskerbladernes funktion (de hopper).

Rester af gummi, olie, fedt eller silikone kan fjernes med **ruderensmiddel** eller **silikonefjerner**. Rester af voks kan til gengæld kun fjernes med specialrensmiddel. Yderligere informationer fås hos din SEAT partner.

Ruderne bør også rengøres indvendigt med jævne mellemrum.

Anvend en ren klud eller et nyt vaskeskind til at tørre ruderne af med. Der vil være rester af konserveringsmiddel på det vaskeskind, som du har anvendt til lakfladerne.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet – fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

⚠ FORSIGTIG

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser på grund af snavs må skraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Varmetrådene til elbagruden sidder på indersiden af bagruden. For at undgå at varmetrådene bliver beskadiget, må der ikke sættes klistermærker på varmetrådene indvendigt på ruden.
- Fjern aldrig sne eller is fra ruder og spejle med varmt vand – risiko for revner i glasset!

Følge

For at hjulene kan bevare deres dekorative udseende i lang tid, er regelmæssig pleje nødvendig. Hvis vejsalt og bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, angriber det materialet.

Anvend kun et syrefrit specialrengøringsmiddel. Det kan købes hos SEAT partnerne og i specialforretninger. Rengøringsmidlets virketid må ikke overskrides. Syreholdig fælgræs kan angribe hjulboltens overflade.

Anvend ikke lakpolermidler eller andre slidende midler til pleje af fælgene. Hvis det beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, skal lakskaften udbedres med det samme.

⚠ PAS PÅ

Ved rengøring af hjulene skal du være opmærksom på, at fugt, is og vejsalt kan have en negativ indflydelse på bremsevirkningen – fare for ulykke!

Afgangsrør

Afgangsrørenes materiale bliver angrebet, hvis vejsalt og andre aggressive stoffer ikke vaskes af regelmæssigt. Du må ikke anvende fælgræs, lak- eller krompolermidler eller andre slidende midler til at fjerne snavs. Rengør afgangsrørene med bilplejemidler, der er egnet til rustfrit stål.

SEAT partnerne har rengøringsmidler, der er kontrolleret og godkendt til din bil.

Pleje af bilen indvendigt

Radiodisplay/Easy Connect* og betjeningsskel*

Displayet kan rengøres med en blød klud og med et rengøringsmiddel til LCD-displays, som kan købes i specialforretninger. Kluden skal fugtes med lidt rengøringsmiddel, inden du rengør displayet.

Rengør først Easy Connect-betjeningsselement* med en pensel for at undgå, at der trænger snavs ind i apparatet eller ind mellem knapperne og huset. Vi anbefaler, at du derefter tørrer Easy Connect-betjeningsselement* af med en klud, der er fugtet let med opvaskemiddel og vand.

❶ FORSIGTIG

- Hvis du vil undgå ridser, bør du aldrig rengøre displayet, mens det er tørt.
- For at undgå at Easy Connect-betjeningsselementet* bliver beskadiget, skal du sørge for, at der ikke trænger væske ind.

Kunststof- og kunstlæderdele

Kunststofdele og kunstlæder kan rengøres med en fugtig klud. Er dette ikke tilstrækkeligt, må kunststofdelene og kunstlæderet kun behandles med specielle **kunststofrengørings- og plejemidler uden opløsningsmidler**.

Tekstiler og tekstilbeklædninger

Tekstiler og tekstilbeklædninger (fx sæder, dørbeclædninger etc.) bør regelmæssigt rengøres med en støvsuger. På denne måde fjernes overfladesnavs, som kan trænge ind i tekstilerne ved brug. Du bør ikke anvende en damprenser, da damp får snavs til at trænge

dybere ind i tekstilerne, så det sætter sig fast.

Normal rengøring

Som hovedregel anbefaler vi, at du i forbindelse med rengøringen anvender en blød svamp eller en almindelig frugtfri mikrofiberklud. Børster må kun anvendes på bundbeklædninger og måtter, da andre tekstiloverflader kan blive ødelagt af børsterne.

Hvis der er almindeligt snavs på overfladen, kan rengøringen ske med en almindelig skumrenser. Skummet skal fordeles med en blød svamp på tekstiloverfladen og arbejdes ind i den. Undgå, at tekstilerne bliver genemblødt. Derefter skal skummet duppes med tørre klude (fx mikrofiberklude), der suger kraftigt, og efter at tekstilerne er helt tørre, skal de støvsuges.

Pletfjerning

Pletter fra drikkevarer (fx kaffe og frugtsaft) kan behandles med en mild sæbeopløsning. Påfør sæbeopløsningen med en svamp. Snavs, som sidder godt fast, kan fjernes ved at påføre pletfjerner direkte på pletten, som derefter skal arbejdes ind. Derefter skal der efterbehandles med rent vand for at fjerne rester af pletfjerner. Vandet skal påføres med en fugtig klud eller svamp og duppes med tørre klude, der suger kraftigt.

Pletter fra chokolade eller makeup skal gnides ind med pletfjerner. Fjern derefter pletfjerner med vand (fugtig svamp).

Til behandling af fedt, olie, læbestift eller blæk kan du anvende sprit. Opløst fedt eller farvestof skal duppes af med et sugende materiale. Det kan eventuelt være nødvendigt at efterbehandle med pletfjerner og vand.

Hvis bilen er meget snavset, anbefaler vi, at du kontakter et rengøringsfirma, der kan rengøre indtræk og andre tekstiler i bilen med sæbe og ekstraktionsrens.

i Anvisning

Åbne velcrolukninger på dit tøj kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at de er lukkede.

Naturlæder

Brugeranvisninger

Vores udvalg af læder er stort. Det drejer sig hovedsageligt om forskellige typer nappalæder, det vil sige læder med glat overflade i forskellige farver.

Der er forskel på, hvor dækkende læderets farvelag er. Hvis du kan se typiske kendetegn fra naturen, er det ægte nappalæder med udsoget siddekomfort. Fine årer, lukkede år, in-sektstik, folder og farvenuancer er synlige og er tegn på, at læderet er ægte.



Ægte nappalæder har ikke noget helt dækkende farvelag. Derfor er det mere følsomt. Det skal du være opmærksom på, hvis læderet bliver udsat for en specielt hård behandling, fx af børn eller dyr.

Læder med et mere eller mindre dækkende farvelag er derimod mere robust. Det dækkende farvelag forbedrer læderets slidstyrke. Dog kan du så ikke længere se de typiske kendetegn fra naturen, men det har ingen indflydelse på læderets kvalitet.

Pleje og behandling

De anvendte eksklusive lædertyper kræver visse hensyn ved brug og pleje (blandt andet på grund af læderets modtagelighed over for olie, fedt, snavs etc.). Fx kan mørkt tøj (især hvis det er fugtigt, eller der er fejl i indfarvningen) smitte af på lædersæderne. Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Læderet bør derfor plejes regelmæssigt, alt efter hvor meget det slides. Efter længere tid får dine lædersæder et typisk præg af patina. Dette er karakteristisk for et naturprodukt som læder og er tegn på ægte kvalitet.

For at bevare læderets kvalitet skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

ⓘ FORSIGTIG

- **Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis**

bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

- **Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlåse, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade.**

ⓘ Anvisning

- **Anvend regelmæssigt og efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. Cremen giver næring til læderet, giver det mulighed for at ånde, gør det smidigt og giver det fugtighed. Samtidig opbygger den en overfladebeskyttelse.**

- **Rengør læderet hver 2. eller 3. måned, og fjern altid snavs med det samme.**

- **Fjern friske pletter fra kuglepen, blæk, læbestift, skocreme og lignende hurtigst muligt.**

- **Husk også at pleje læderets farve. Frisk de steder op, hvor farven har ændret sig, med en speciel farvet lædercreme.**

Rengøring og pleje af læderindtræk

Naturlæder kræver helt speciel opmærksomhed og pleje.

Normal rengøring

- Rengør det snavsede læder med en let fugtet klud af bomuld eller uld.

Kraftigt snavs

- Rengør meget snavsede flader med en klud og mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).
- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet, og at der ikke trænger vand ind i sømme.
- Tør efter med en blød, tør klud.

Pletfjerning

- Fjern friske **vandbaserede** pletter (fx kaffe, te, saft, blod etc.) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt. Hvis pletten er tørret ind, skal du anvende rengøringsmiddel fra plejesættet.
- Fjern friske **fedtbaserede** pletter (fx smør, mayonnaise, chokolade etc.) med en klud eller køkkenrulle, der suger kraftigt, eller med rengørings- og plejesættet, hvis pletten endnu ikke er trængt ind i overfladen.
- Anvend en fedtopløsende spray til **indtørrede fedtpletter**.
- **Specielle pletter** (fx fra kuglepen, tusch, neglelak og skocreme) skal behandles med en speciel pletfjerner beregnet til læder.

Læderpleje

- Sørg for at behandle læderet med et egnet læderplejemiddel hvert halve år.
- Påfør et meget tyndt lag plejemiddel.
- Tør efter med en blød klud.

Hvis du har spørgsmål angående rengøring og pleje af læderet i din bil, anbefaler vi, at du kontakter en SEAT partner. Der kan du få råd og informationer om vores plejemiddel-program til læder, fx:

- Rengørings- og plejesæt
- Farvet plejecreme
- Pletfjerner til pletter fra kuglepen, skocreme etc.
- Fedtopløsende spray
- Nyheder og kommende produkter

⚠ FORSIGTIG

Læderet må ikke behandles med opløsningsmidler (fx benzin, terpentin, bonevoks, skocreme eller lignende).

Rengøring af Alcantara-indtræk

Sådan fjernes støv og snavs

- Tør indtrækkene af med en let fugtet klud.

Pletfjerning

- Fugt en klud med lunkent vand eller fortyndet **sprit**.
- Fjern pletten ved at duppe ind mod midten.
- Tør det rengjorte sted af med en blød klud.

Brug ikke læderplejemiddel på Alcantara-indtræk.

Til støv og snavs kan du også anvende en egnet sæbe.

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnave sig igennem og beskadige overfladen. Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i solen, bør Alcantara-indtræk beskyttes mod direkte sol, så det ikke falmer. Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

⚠ FORSIGTIG

- Alcantara må ikke behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler eller lignende.
- For ikke at beskadige indtrækket bør du sørge for, at snavs, der sidder ekstra godt fast, fjernes på et værksted.
- Brug aldrig børster eller hårde svampe til at rengøre med.

Sikkerhedsseler

- Hold selerne rene.

- Vask snavsede seler med mildt sæbevand.
- Kontroller regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.

Hvis en sele er meget snavset, kan seleoprulderen ikke rulle selen korrekt op. Selerne skal være helt tørre, før de rulles op.

⚠ FORSIGTIG

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Sikkerhedsselerne må ikke renses kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge vævningen. Sikkerhedsselerne må heller ikke komme i berøring med ætsende væsker.
- Seler, hvor vævningen, samlingerne, seleoprulderen eller selelåsen er beskadigede, skal udskiftes på et værksted.

Intelligent teknik

Elektromekanisk styretøj

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses *elektronisk* efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter end normalt.

Kontrollamper og informationer til føreren

⚠ (rød) **Lenkung defekt! Fahrzeug abstellen (styretøj defekt – stop bilen)**

Hvis kontrollampen lyser konstant, og informationen til føreren bliver vist, kan servo-funktionen være afbrudt.

Kør **ikke** videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ (gul) **Lenkung: Systemstörung! Weiterfahrt möglich (styretøj – systemfejl – muligt at køre videre)**

Hvis kontrollampen lyser, kan styretøjet reagere mere trægt eller mere følsomt end normalt. Derudover kan rattet stå skævt ved kørsel ligeud.

Kør med lav hastighed til et værksted, og få fejlen afhjulpel.

⚠ (gul) **Lenkungsverriegelung: Störung! Fachbetrieb aufsuchen (ratlås – fejl – kørsel til et værksted).**

Der er en fejl i den elektroniske ratlås.

Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpel.

⚠ **PAS PÅ**

Få omgående fejlen afhjulpel på et værksted – fare for ulykke!

i Anvisning

Hvis kontrollampen ⚠ (rød) eller ⚠ (gul) kun lyser et kort øjeblik, er det muligt at køre videre.

Progressivt styretøj

Afhængigt af bilens udstyr kan bremsekræftforstærkningen i forbindelse med et progressivt styretøj tilpasses til trafiksituationen. Det progressive styretøj virker kun, når motoren kører.

Ved *bykørsel* er der brug for mindre ratbevægelse i forbindelse med parkering, og når der drejes.

På *landeveje* eller i forbindelse med kørsel på *motortrafikvej* giver det progressive styretøj en mere sportslig, direkte og mærkbart mere styrefornemmelse, fx ved kørsel gennem sving.

Firehjulstræk

✓ Gælder for biler med firehjulstræk

» Tab. på side 2

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelt

Ved firehjulstræk fordeles trækraften på alle fire hjul. Dette sker automatisk – afhængigt af din kørestil og de aktuelle vejforhold. Se også » Side 176, **Bremse- og stabilitetssystemer**.

Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanlig høj ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje. Netop derfor er det nødvendigt at følge bestemte sikkerhedsanvisninger » ⚠.

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren allerede med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk

på *alle fire* hjul om vinteren, da det især forbedrer bremsevirkningen.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk »  Side 67.

Udskiftning af dæk

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds. Undgå også dæk med forskellig profildybde » **Side 254.**

Terrænkørsel?

Din SEAT er ikke beregnet til terrænkørsel – frihøjden er for lav. Undgå derfor at køre på uasfalterede veje.

PAS PÅ

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko! Fare for ulykke!
- Bilens bremseevne er begrænset af dækkenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstrukket bil. Du må derfor ikke lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration selv på glat og fedtet vej. Fare for ulykke!

• På våd vej skal du være opmærksom på, at forhjulene kan akvaplane, hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke ved, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Af de anførte årsager anbefaler vi, at du altid tilpasser din hastighed til kørebarens tilstand. Fare for ulykke!

Energistyring

Startevnen bliver optimeret

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver batteriet afladet på grund af elektriske forbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvilestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvilestrømstyring

Hvilestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordele den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.

Anvisning

- Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.

• Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet  » Side 111.

Afladning af bilens batteri

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er også kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx åbning med fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Meddelelsen informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varmeanlæg bruger rigtigt meget energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmer* eller elbagruden ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangsomdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangsomdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igen »  Side 57.

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder siden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof » Side 240

Din bils tankkapacitet er angivet på  Side 57.

Biler med naturgasmotor og hybridbiler

Hver 12. måned bør man køre på benzin, indtil kontrollampen  lyser, og så skal tanken fyldes igen. Dermed sikres det, at systemet fungerer godt, og at den brændstofkvalitet, der er nødvendig til kørsel på benzin, opretholdes.

PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.
- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde – eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.
 - Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.
 - Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordamper, er eksplosivt – livsfare!

⚠ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved trænger der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstofftanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren – op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsyste­met først skal udluftes, mens bilen startes.

♻ Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

i Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstuds,

anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.

- Hvis du tanker bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde dieselolien langsomt i.

Tankning af naturgas

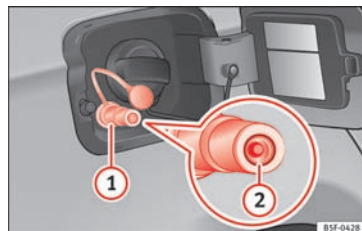


Fig. 232 Åben tankklap: gaspåfyldningsstuds ①, pakring til påfyldningsstuds ②

Før du tanker, skal du standse motoren, afbryde tændingen, slukke mobiltelefonen og afbryde parkeringsvarmen » » ⚠.

Læs også betjeningsvejledningen angående betjening af naturgastankanlægget.

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG) » » ⚠. Før du tanker naturgas, skal du » »

¹⁾ Afhængigt af land

kontrollere, at du tanker den korrekte type
» Side 240.

Åbning af tankdæksel

Naugaspåfyldningsstudsens er placeret ved siden af benzinpåfyldningsstudsens bag tankklappen.

- Lås bilen op med nøglen eller via central-låsknappen  i førerdøren » Side 117.
- Tryk bagest på klappen, og åbn den.

Tankning

Særligt forhold: Når omgivelsestemperaturen er meget høj, er det muligt, at naturgastanklæggets overophedningsbeskyttelse automatisk afbrydes.

- Åbn gaspåfyldningsstudsens » Fig. 232 ①.
- Sæt tankanlæggets påfyldningsdyse i gaspåfyldningsstudsens.
- Tanken er *fuld*, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.
- Hvis tankningen skal afsluttes før, skal du trykke på stopknappen på pumpen for at afslutte tankningen.

Lukning af tankdæksel

- Sørg for, at pakringen ② til gaspåfyldningsstudsens ikke kommer til at sidde i klemme i påfyldningsdysen. Sæt den om nødvendigt på påfyldningsstudsens igen.

- Sæt proppen i påfyldningsstudsens.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

PAS PÅ

Naturgas er højeksplosiv og letantændelig. En forkert håndtering af naturgas kan forårsage ulykker, alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Inden tankning med naturgas skal påfyldningsstudsens gå korrekt i hak. Hvis du konstaterer gaslugt, skal du straks afbryde tankningen.

PAS PÅ

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG). Derfor er det under ingen omstændigheder tilladt at tanke dette brændstof. Flydende naturgas (LNG) kan forårsage, at gastanken eksploderer, og føre til alvorlige kvæstelser.

Anvisning

- Det kan forekomme, at ikke alle påfyldningsstudsens til naturgastankanlæg betjenes på samme måde. Hvis du ikke er sikker på betjeningen, skal du få bilen tanket af en kvalificeret medarbejder på tankstationen.
- De lyde, der forekommer i forbindelse med tankning af naturgas, er normale og er ikke et tegn på skader på systemet.

- Bilens naturgastankanlæg kan både tankes med en lille kompressor (langsom tankning) og med en stor kompressor (hurtig tankning) ved naturgastankstationerne.

Brændstof

Benzintyper

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 eller DIN 51626-1 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en maksimal andel af ætanol på 10% (E10). Inden for hver benzintype er der forskellige **oktantal**.

Følgende overskrifter svarer til den pågældende mærkat på tankklappen:

Bleifreies Benzin RON/ROZ 95 Super oder min. RON/ROZ 91 Normal (blyfri benzin 95 oktan eller minimum 91 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 95 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 91 med mindre ydelsestab

Superbenzin bleifrei mit min. ROZ 95 (blyfri benzin med mindst 95 oktan)

Der skal anvendes blyfri benzin med mindst 95 oktan.

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 95 oktan, kan du i *nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 95 oktan.

Bleifreies Benzin ROZ 98 Super Plus oder min. ROZ 95 Super (blyfri benzin 98 oktan eller minimum 95 oktan)

Vi anbefaler, at du bruger blyfri benzin med 98 oktan. Hvis denne type ikke er tilgængelig: blyfri benzin 95 med mindre ydelsestab

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 95 oktan, kan du i *nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 95 oktan.

Benzintilsætningsmidler

Brændstofkvaliteten påvirker motorgangen samt motorens ydelse og levetid. Derfor skal der altid tankes kvalitetsbenzin med egnede additiver, der på forhånd er tilsat brændstof, og som er fri for metaller. Additiverne beskytter mod korrosion, renser brændstofsyste- met og forebygger aflejringer i motoren.

Hvis ikke du har kvalitetsbenzin med additiver fri for metaller til rådighed, eller hvis der opstår motorproblemer, skal du blande de nødvendige additiver i brændstoffet, når du tanker»» ❶.

Det har vist sig, at ikke alle benzintilsætningsmidler er lige effektive. Anvendelse af uegnede benzintilsætningsmidler (additiver) kan forårsage alvorlige motorskader og beskadige katalysatoren. Der må aldrig anvendes benzintilsætningsmidler med metalliske additiver. Metalliske additiver kan også være indeholdt i benzintilsætningsmidler, som anvendes til at forbedre bankefastheden og øge oktantallet»» ❶.

SEAT anbefaler, at du anvender SEAT Original Brændstoftilsætningsmidler til benzinmotorer. Disse additiver kan købes hos din SEAT forhandler, hvor du også kan få mere at vide om, hvordan de skal anvendes.

❶ FORSIGTIG

- **Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes.** LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Ved anvendelse heraf kan motoren blive beskadiget!
- **Du må ikke tanke ætanolbrændstof med en høj andel af ætanol, fx E50, E85.** Brændstofsyste- met bliver beskadiget.
- **Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver før-**

rer til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.

- **Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT.** Tilsætningsmidler, som øger oktantallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.
- **Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.**

❶ Anvisning

- **Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.**
- **I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt bly.**

Diesেলolie

Vær opmærksom på informationerne på in- dersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **diesel**, der opfylder den europæiske norm EN 590. Hvis det ikke er muligt at få diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, skal cetantallet være mindst 51. Hvis motoren er udstyret med partikelfiltre, skal svovlindholdet i brændstoffet være lavere end 50 ppm.

»

Vinterdiesel

Sommerdiesel bliver mere tyktflydende om vinteren, hvilket gør det sværere at starte bilen. Derfor har tankstationer om vinteren dieselolie med bedre flydeevne (vinterdiesel).

Vand i brændstoffiltret¹⁾

Hvis din bil er udstyret med en dieselmotor og et **brændstoffilter med vandafviser**, kan følgende meddelelse blive vist i kombiinstrumentet: **Wasser im Kraftstofffilter (vand i brændstoffilter)**. Hvis det er tilfældet, bør brændstoffiltret omgænsede tømmes for vand på et værksted.

⚠ FORSIGTIG

- Der må ikke tankes biodiesel (FAME-brændstof) på bilen. Brændstofsyste­met beska­diges, hvis bilen kører på biodiesel.
- Brændstoftilsætningsmidler, såkaldte for­tyndingsmidler, benzin eller lignende midler må ikke blandes i dieselolien.
- Hvis dieselolien er af dårlig kvalitet, kan det være nødvendigt at tømme brændstoffil­rets vandudskiller for vand oftere end angivet i servicehæftet. Vi anbefaler, at du får arbejdet udført på et værksted. Vand i brændstof­filtret kan føre til motorskader.

Naturgas



» Tab. på side 2

Naturgas

Naturgas kan blandt andet forekomme i komprimeret eller flydende form.

Flydende naturgas (LNG) opstår ved kraftig nedkøling af naturgassen. På den måde bliver dets volumen reduceret kraftigt i forhold til komprimeret naturgas (CNG). I biler med naturgasmotor er direkte tankning af LNG ikke tilladt, idet gassen ville udvide sig for kraftigt i bilens tank.

Det er derfor kun tilladt at tanke og anvende komprimeret naturgas til biler med naturgasmotor » » » ⚠.

Kvalitet og forbrug af naturgas

Naturgas inddeles i grupperne H og L alt efter kvaliteten.

H-gas har en højere forbrændingsværdi og indeholder mindre kvælstof og kuldioxid end L-gas. Jo højere forbrændingsværdi, desto lavere forbrug.

Forbrændingsværdien og andelen af kvælstof og kuldioxid kan svinge inden for kvalitetsgrupperne. Derfor kan bilens forbrug og

så variere, også selv om der kun anvendes én type gas.

Motorstyringen bliver automatisk tilpasset til den anvendte naturgas alt efter kvaliteten. Derfor kan gasser af forskellig kvalitet blandes i tanken, og tanken skal ikke først tømmes helt, inden der kan tankes gas af en anden kvalitet.

Naturgaskvaliteten bliver vist i kombiinstrumentets display » » » Side 35.

Naturgas og sikkerhed

Ved gaslugt eller mistanke om lækage » » » ⚠:

- Stands straks bilen!
- Afbryd tændingen.
- Åbn alle døre for at lufte tilstrækkeligt ud i kabinen.
- Sluk straks eventuelle cigaretter, der er tændt.
- Fjern alle genstande, der kan forårsage gnister eller åben ild fra bilen, eller sluk dem.
- Hvis der fortsat kan konstateres gaslugt, må du ikke køre videre!
- Søg hjælp hos en fagmand. Få fejlen afhjulpet.

¹⁾ Gælder for Algeriet

 PAS PÅ

Hvis gaslugt i bilen eller ved tankning ignoreres, kan dette føre til alvorlige kvæstelser.

- Foretag de nødvendige handlinger.
- Forlad farezonen.
- Foretag om nødvendigt et nødopkald.

 PAS PÅ

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG). Derfor er det under ingen omstændigheder tilladt at tanke dette brændstof. Flydende naturgas (LNG) kan forårsage, at gaskanten eksploderer, og føre til alvorlige kvæstelser.

 Anvisning

Få foretaget de regelmæssige serviceeftersyn af naturgastankanlægget på et værksted i henhold til servicehæftet.

Motorrum

Kontrol af væskestande

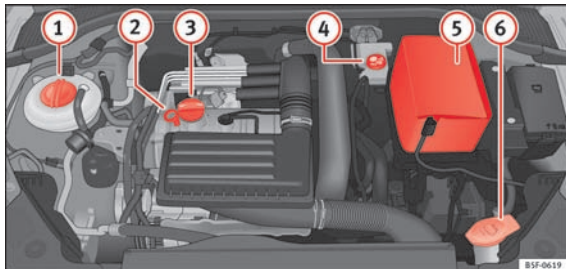


Fig. 233 Elementernes placering

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskeerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskebeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri (under afdækningen)
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i »» Side 244.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra »» Side 261.

Arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 14.

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område »» .

PAS PÅ

- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofsyste­met eller det elektriske system:
- Af­bryd altid batteriet fra bilens lednings­net.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

⚠ FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

🌿 Miljøanvisning

Kontroller jævnligt jorden under bilen. På den måde opdager du utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

ℹ Anvisning

På biler med højrestyring* sidder nogle beholdere i den anden side af motorrummet
» Fig. 233.

Åbning af motorhjelms

Læs de supplerende informationer nøje igennem » 📖 Side 14.

Motorhjelmen udløses indefra.

Kontroller, at viskerne ikke er vipet væk fra forruden. Ellers kan der opstå lakskader.

Du kan kun udløse motorhjelmen, når fører døren er åben.

⚠ PAS PÅ

Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for forbrænding! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

Lukning af motorhjelms

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Luk motorhjelmen, uden at lade den falde.
- Træk motorhjelmen så langt ned, at låsens kraft ikke længere kan holde den oppe.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen! Tryk ikke efter » ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelmen, bør du derfor altid kontrollere, at den er helt i hak. Dette er tilfældet, når motorhjelmen flugter med de karrosseridele, der er omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmen! Ellers er der fare for ulykke!

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I » 📖 Side 58, Oliespecifikationer kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).

Hvis der står PR Q16 på bagsiden af servicehæftet, betyder det, at din bil har LongLife-service. Markeringerne Q11, Q12, Q13, Q14 eller Q17 betyder derimod, at din bil har tids- eller kilometerbestemt service.

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav » Side 246, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »  Side 58.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »  Side 58, Olie-specifikationer. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15000

km (alt efter hvad der kommer først) » **hæfte Servicehæfte**.

- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav » **Side 246**, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde (op til 0,5 l) olie med specifikationen ACEA A2 eller ACEA A3 (benzinmotorer) eller ACEA B3 eller ACEA B4 (dieselmotorer).

Biler med dieselpartikelfilter*

I servicehæftet kan du se, om din bil er udstyret med et dieselpartikelfilter.

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav » **Side 246**, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde op til 0,5 l olie med specifikation VW 506 00/VW 506 01 eller VW 505 00/VW 505 01 eller ACEA B3/ACEA B4.

Kontrol af motoroliestand

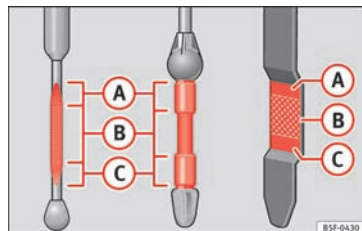


Fig. 234 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  **Side 58**.

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

Kontrol af oliestand

– Parker bilen på et vandret sted.

– Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.

– Vent 2 min.

– Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.

– Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden » **Fig. 234**. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne » Side 244 før arbejde i motorrummet.

FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie

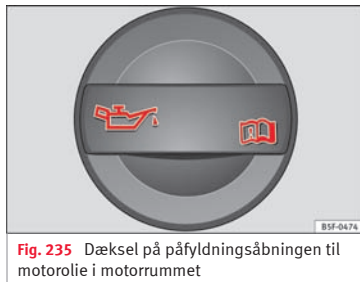


Fig. 235 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 58.

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne »  i Arbejde i motorrummet på side 244.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i » Side 244 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer »  Side 58.

PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spiller olie på varme motordele, når du påfylder olie.

FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område **A**. Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 58.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes. »

Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 59.

Hvis kølevæskstanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskstanden på kølevæskebeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskstanden være mellem mærkerne. Når

motoren er varm, kan kølevæskstanden godt være en smule over den øverste mærkning.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på kølevæskebeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» ⚠.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskebeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskebeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» ⚠.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskebeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste mærkning.
- Påfyld kølevæske, indtil væskstanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketabet skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm – fare for forbrænding!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskebeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

⚠ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motorkølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskebeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående

udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Påfyldning af bremsevæske

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »»  Side 59.

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display »» Side 111.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Du kan se i servicehæftet, hvornår bremsevæsken skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får den udskiftet i forbindelse med et serviceeftersyn hos en SEAT partner.

⚠ FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igen-
nem »»  Side 60.

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*.

- Åbn motorhjælmen  »» Side 244.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l i biler uden forlygtesprinkleranlæg og ca. 5 l i biler med forlygtesprinkleranlæg.

⚠ FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskeerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden bliver reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygterens synlighed ligeledes blive reduceret.

Batteri

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igenem »»  Side 60.

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten **vedligeholdelsesfrit**. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet afbrydes, er der nogle funktioner i bilen, der går tabt (»» **Tab. på side 250**). Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmen.

Funktion	Ny tilpasning
Automatisk op-/nedrulning af elruder	»» Side 126, Automatisk op- og nedrulning*.
Nøgle med fjernbetjening	Hvis bilen ikke reagerer på nøglen, skal den synkroniseres »» Side 121.
Digitalur	»» Side 108.
ESC-kontrollampe	Efter nogle meters kørsel slukker kontrollampen igen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop »» **Side 237**. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller døroplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet »»  i **Batteri på side 60**.

Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!



Brug beskyttelsesbriller.



Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.



Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!



Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!



Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

⚠ FORSIGTIG

• **Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.**

Opladning af batteri

Der er tilslutninger i motorrummet, der kan anvendes i forbindelse med opladning af batteriet.

- Læs advarslerne »»  i **Batteri på side 60** og »» .
- Afbryd alle strømforbrugere. Tag tændingsnøglen ud.
- Åbn motorhjelmene »» **Side 245**.
- Klap batteriafdækningen op.
- Sæt ladeapparatets polklemmer korrekt på **batteriets pluspol (+)** og udelukkende på **stelpunktet på karosseriet (-)**.
- Anvend et ladeapparat, der er kompatibelt med batterier med 12-volts nominal

spænding. Opladningen må ikke overskride en spænding på 15 V.

- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikkontakten.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Klap afdækningen korrekt tilbage på batteriet igen.
- Luk motorhjælmen »» Side 245.

Læs og følg altid producentens anvisninger, inden du oplader batteriet!

PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent batteri – udskift det! Ellers kan det udløse en eksplosion!

Anvisning

Batteriet må kun oplades via tilslutningerne i motorrummet.

Udskiftning af batteri

Det nye batteri skal have de samme specifikationer (strømsstyrke, opladning og spænding) som det gamle batteri.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi

»» Side 237. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.

FORSIGTIG

- Biler med start-stop-system* er fx udstyret med et specielt batteri (type: AGM- eller EFB-batteri). Ved at montere et andet batteri kan start-stop-funktionen påvirkes meget negativt. Det vil sige, at motoren ikke kan standses gentagne gange.
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er tilsluttet til den oprindelige åbning på siden af batteriet. Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Batteriholderen og -klemmerne skal altid fastgøres korrekt.
- Læs og følg advarslerne før enhver form for arbejde på batteriet »» Side 250, Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier.
- Sørg for at montere batteriafdækningen, hvis den findes. Den beskytter mod høje temperaturer. På den måde forlænges bilens levetid.



Miljøanvisning

✗ Batterier indeholder skadelige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald! Sørg for, at det afmonterede batteri ikke vælter, da der ellers kan slippe svovlsyre ud!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vejgreb**, og de bør derfor køres til med moderat hastighed og tilsvarende for-

sigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profildybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

Dækkenes levetid

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs.
- I biler med dæktryksvisning skal du gemme det ændrede dæktryk » **Side 256**, » **Side 252**.
- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dækkenes levetid afhænger af følgende faktorer:

Dæktryk

Dæktrykket står på mærkaten på indersiden af tankklappen.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket (komfortdæktrykket) tilpasses for at øge kørekomforten. Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal det maksimale dæktryk øges. Se i den forbindelse mærkaten på indersiden af tankdækslet.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) skal fyldes, så trykket er 4,2 bar i henhold til angivelserne på mærkaten med dæktryksværdier på indersiden af tankklappen.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen,

hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt.

PAS PÅ

- Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs.
- Ved kørsel med tungt læs eller høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk og bliver derfor overophedet. Derved kan slidbanen løsne sig, og dækket kan eksplodere. Fare for ulykke!

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer



Fig. 236 Dækprofil: slidindikatorer

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned.

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med samme afstand seks til otte steder på dækket (afhængigt af dækmærket). Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller trekantsymboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilerillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde. (Der kan gælde andre regler i andre lande).

⚠ PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.
- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Ombytning af hjul

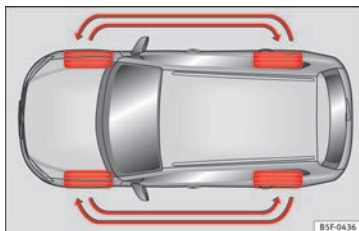


Fig. 237 Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet » Fig. 237. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Nye dæk eller nye hjul

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på en ten for- eller bagakslen.

- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.
- Tal med din SEAT partner, **før** du køber nye dæk eller fælg, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber»»» ⚠.

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Anvisning til det italienske marked: Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end den, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af dækket kan du finde følgende tekst:

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

205/55 R16 91V

Disse data giver følgende oplysninger:

205	Dækkets bredde i mm
55	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Kode for radialdæk
16	Fælgdiameter i tommer
91	Belastningskode
V	Hastighedskode

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på *undersiden* af dækket):

DOT ... 2212 ...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2012.

Du skal være opmærksom på, at de faktiske mål på forskellige dæktypen ikke altid er ens, selv om der er angivet den samme størrelse på dem, fx 205/55 R 16 91 W. Desuden kan dækkonturerne være meget forskellige. Når du køber nye dæk, skal du derfor sikre dig, at den faktiske størrelse på de nye dæk ikke er større end på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

Hvis du ikke sørger for at overholde målene, risikerer du, at der ikke er nok luft omkring dækkene i hjulkasserne. Hvis der opstår friktion, kan dækkene, dele af undervognen og

dele af karrosseriet samt rør eller slanger under visse omstændigheder blive beskadiget. Dette kan have en meget negativ indvirkning på kørselssikkerheden » .

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til din bil. Hvis du ønsker at anvende andre dæktypen, skal du via sælgeren få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til din bil. Gem bekræftelsen.

Hvis du har spørgsmål til, hvilke dæk du med sikkerhed kan anvende til din bil, kan du henvende dig til en SEAT partner.

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

 PAS PÅ

- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikssikkerheden – fare for

ulykke! Desuden risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en fortsat tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

 Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

 Anvisning

- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen – fx letmetalfælge eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

»

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene*»»  Side 65.

Dækkontrolsystem

Introduktion

PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten »» Side 263.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og slidet på dækkene.

Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

Kontrollampe til dækkontrolvisning

Lyser



Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget.

Derudover kan der lyde et advarselssignal og blive vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

 **Kør ikke videre!** Sæt straks hastigheden ned! Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige styre- og bremsemanøvrer! Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

Blinker



Fejl i systemet

Kontrollampen blinker i ca. 1 minut og lyser derefter konstant.

Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Hvis kontrollampen fortsat lyser, kan dækkontrolvisningen kalibreres. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Forskellige dæktrykssværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen (⚠) lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktrykssværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige dæktrykssværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat » Side 263.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktrykssværdier, kan det forårsage dækskader og ulykker. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Ved for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.

dere, og du kan miste herredømmet over bilen.

- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i I kombiinstrumentet på side 47.

i Anvisning

- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilslettet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på løst underlag i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.

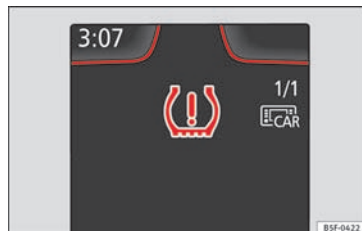
Dækkontrolvisning

Fig. 238 Kombiinstrument: advarsel om tryktab

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dækkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren » **Fig. 238**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

(⚠) Druckverlust: Reifendruck vorne links prüfen! (tryktab – kontroller dæktryk forrest i venstre side)

Ændring af et hjuls omkreds

Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

»

- Hvis dæktrykket er blevet ændret manuelt
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere, fx ved tung last
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (U) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, veje uden fast underlag eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning



Fig. 239 Handskerum: knap til dækkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen (CAR) og funktionsknappen (Setup) » » Side 32 eller med knappen i handskerummet¹⁾ » » **Fig. 239.**

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen » » Side 263.

Anvisning

- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS » » Side 176.
- Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds.

Nødhjul

Brugermanvisninger

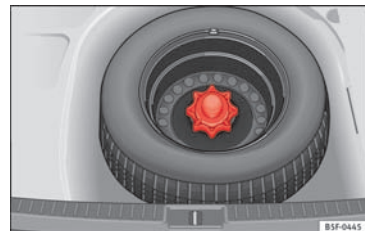


Fig. 240 Nødhjul: bundplade, der er klappet op

¹⁾ I biler uden infotainmentsystem:

Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og om nødvendigt udskiftet så hurtigt som muligt hos en SEAT partner eller på et værksted.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Nødhjulet er specielt udviklet til netop din bilmodel. Det må ikke forbyttes med et reservehjul fra en anden bilmodel.

Udtagning af nødhjul

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at tage nødhjulet ud »» Fig. 240.
- Drej håndhjulet ud mod uret.
- Tag nødhjulet ud.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

⚠ PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke! Dæktryksværdierne står på indersiden af tankklappen.

- **Kør ikke hurtigere end 80 km/h med nødhjulet – fare for ulykke!**
- **Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!**
- **Kør aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!**
- **Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.**
- **Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.**

Udtagning af reservehjul i biler med systemet SEAT SOUND 10 højttalere (med subwoofer)*

- Fjern bundpladen (måtten) til *subwooferen* på følgende måde:
- *Modellen LEON/LEON SC*: Træk først måtten hen mod ryglænet, og tag den derefter op ad og ud. *Modellen LEON ST*: Løft bundpladen, og fastgør den i henhold til forklaringen på »» Side 156.
- Træk højttalerkablet til *subwooferhøjttaleren* ud.
- Drej håndhjulet ud mod uret.
- Tag *subwooferhøjttaleren* og reservehjulet ud.

- Når reservehjulet lægges tilbage, skal *subwooferen* sættes ind i pilens retningen, så betegnelsen FRONT vender fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden *subwoofer* og hjul er fastgjort sikkert.

Vinterkørsel

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk **på alle fire** hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig **profil**.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær opmærksom på værdierne på indersiden af tankklappen »» Side 252.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket). »

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land. Se også » Side 254.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinterregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profil dybden er betydeligt mere end 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsbegrænsninger** afhængigt af hastighedskoden: » » » ⚠.

Hastighedskode » Side 254	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (vær opmærksom på begrænsninger)
W	270 km/h

Hastighedskode » Side 254	Maksimalt tilladt hastighed
Y	300 km/h

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h af **tekniske årsager ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

⚠ PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

🌿 Miljøanvisning

Monter sommerdæk, så snart det er tid til det. Sommerdæk giver bilen de bedste køreegenskaber på sne- og isfri veje. Støjen, dæksliddet og – frem for alt – brændstofforbruget er mindre.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Tekniske data

Tekniske data

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien. På datamærket i servicehæftet og i bilens registreringspapirer kan du også se, hvilken motor din bil er udstyret med.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i kapitlet Tekniske data

For-kortel-se	Betydning
kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
l/100 km	Brændstofforbrug i liter pr. 100 km
g/km	Mængden af kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
CO ₂	Kuldioxid
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinen bankfasthed

Bilens data

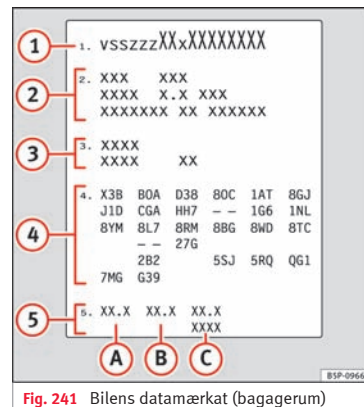


Fig. 241 Bilens datamærkat (bagagerum)



Fig. 242 Stelnummer

Stelnummer i Easy Connect

– Vælg funktionsknappen **CAR** > styreknap-pen (**Car**)***Systeme (systemer)** > **Service & Kontrolle (service og kontrol)** > **Fahrgestellnummer (stelnummer)**.

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect, på bilens datamærkat og under forruden i førersiden » **Fig. 242**. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørstolpen i højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat er placeret i reservehjulsfordybningen under afdækningen i bagagerummet. En del af datamærkatet bliver sat ind på indersiden af servicehæftets omslag, inden du får udleveret bilen.

På bilens datamærkat står følgende informationer: » **Fig. 241**

- ① Bilens stelnummer
- ② Biltype, model, slagvolumen, motortype, udførelse, motorydelse og gearkassetype

- ③ Motornummer, gearkassenummer, laknummer og nummer på indvendigt udstyr
- ④ Ekstraudstyr og PR-numre
- ⑤ Brændstofforbrug (l/100 km) og CO₂-emission (g/km)
 - Ⓐ Brændstofforbrug ved bykørsel
 - Ⓑ Brændstofforbrug ved landevejskørsel
 - Ⓒ Brændstofforbrug og CO₂-emission ved blandet kørsel

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

• Tryk på **0.0/SET** ④ » **Fig. 124**, og hold den inde i mere end 15 sek.

Tal for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Angivelserne vedr. brændstofforbrug og emissioner på bilens datamærkat er individuelle for hver bil.

Bilens brændstofforbrug og CO₂-emission kan aflæses på bilens datamærkat i reservehjulsfordybningen i bagagerummet og på indersiden af omslaget til servicehæftet.

De angivne værdier for brændstofforbrug og CO₂-emission er baseret på den vægtsklasse, som bilen hører til på grund af motor- og gearkassekombinationen samt det specifikke udstyr, og skal kun anvendes til at sammenligne de forskellige modeller.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Udregning af brændstofforbruget

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til den gældende version af direktiverne CE 715/2007 og 80/1268/EØF (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm>), og tallene gælder for bilens angivne egenvægt.

Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør » » » ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger

Anhængervægt

Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h

(undtagelsesvis 100 km/h). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet » » » ⚠.

Kuglehovedtryk

Det **maksimalt** tilladte tryk på anhængertrækets kuglehoved må ikke være mere end **80 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul

Dæktryk, snekæder og hjulbolte

Dæktryk

Mærkatene med dæktryk er placeret på inder siden af tankklappen. Det angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. » » » ⚠

Dæktrykket i *vinterdæk* er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

195/65 R15	Kæder med led på maks. 15 mm
205/55 R16	Kæder med led på maks. 15 mm
205/50 R17	Kæder med led på maks. 15 mm
225/45 R17	Kæder med led på maks. 9 mm
225/40 R18	Kæder med led på maks. 9 mm
225/35 R19	Kæder med led på maks. 7 mm
205/55 R17	Det er ikke tilladt at anvende snekæder.
225/45 R18	Det er ikke tilladt at anvende snekæder. »

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle » . Tilspændingsmomentet er **120 Nm** både for stål- og letmetalfælge.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

1,2-liters benzinmotor med 85 hk (63 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
85 (63)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,6	7,5	7,8
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,9	11,8	12,1
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1.700	1.700	1.800
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.188	1.168	1.233
Tilladt forakseltryk	880	880	880
Tilladt bagakseltryk	870	870	970
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)			
Anhænger uden brems	590	580	610
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1.300	1.300	1.300
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1.100	1.100	1.100

1,2-liters TSI-benzinmotor med 110 hk (81 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse	Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse	Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,9	9,9	9,9	9,7	9,7	9,7	10,1	10,1	10,1
Vægt (i kg)									
Tilladt totalvægt	1.740	1.740	1.760	1.710	1.720	1.750	1.790	1.800	1.820
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.206	1.213	1.241	1.186	1.193	1.221	1.240	1.247	1.275
Tilladt forakseltryk	890	900	930	880	890	920	880	890	920
Tilladt bagakseltryk	900	890	880	880	880	880	960	960	950
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhængervægt (i kg)									
Anhænger uden bremses	600	600	620	590	590	610	610	620	630
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Tekniske data

Præstationer	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse	Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse	Manuel gearkasse	Start-stop-system	Automatisk gearkasse
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

1,6-liters MPI-benzinmotor med 110 hk (81 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gear- kasse	LEON Automatisk gearkasse	LEON SC Manuel gear- kasse	LEON SC Automatisk gearkasse	LEON ST Manuel gear- kasse	LEON ST Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	190 (IV)	a)	190 (IV)	a)	190 (IV)	a)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,7	7,4	6,6	7,3	6,7	7,4
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,5	11,4	10,3	11,2	10,5	11,4
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	1.740	1.770	1.710	1.730	1.790	1.830
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.192	1.230	1.175	1.210	1.228	1.275
Tilladt forakseltryk	880	920	880	910	870	910
Tilladt bagakseltryk	910	900	880	870	970	970
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)						
Anhænger uden bremses	590	610	580	600	610	630
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

a) Der forelæ ingen data ved redaktionens afslutning.

1,0-liters TSI-benzinmotor med 115 hk (85 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
115 (85)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	198	198	198
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)	a)	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)	a)	a)
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1.720	1.710	1.770
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.202	1.180	1.236
Tilladt forakseltryk	890	880	880
Tilladt bagakseltryk	880	880	940
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)			
Anhænger uden brems	600	590	610
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1.300	1.300	1.300
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1.000	1.000	1.000

a) Der forelås ingen data ved redaktionens afslutning.

1,4-liters benzinmotor med 125 hk (92 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
125 (92)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Tophastighed (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	202 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,2	6,1	6,4	6,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,1	8,9	9,4	9,6
Vægt (i kg)				
Tilladt totalvægt	1.770	1.750	1.830	1.870
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.233	1.213	1.257	1.293
Tilladt forakseltryk	910	910	910	a)
Tilladt bagakseltryk	910	890	970	a)
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)				
Anhænger uden brems	610	600	620	630
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1.400	1.400	1.400	1.400

a) Der foreligger ingen data ved redaktionens afslutning.

1,4-liters benzinmotor med 150 hk (110 kW) og ACT®

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm³)	Brændstof
150 (110)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gearkas- se	LEON Automatisk gear- kasse	LEON SC Manuel gearkas- se	LEON SC Automatisk gear- kasse	LEON ST Manuel gearkas- se	LEON ST Automatisk gear- kasse
Tophastighed (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5	5,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8	8	7,9	7,9	7,9	7,9
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	1.770	1.790	1.750	1.770	1.840	1.860
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Tilladt forakseltryk	920	940	910	930	910	930
Tilladt bagakseltryk	900	900	890	890	980	980
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)						
Anhænger uden bremses	620	630	610	620	630	640
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

1,4-liters TSI-benzinmotor med 150 hk (110 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
150 (110)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gearkas- se	LEON Automatisk gear- kasse	LEON SC Manuel gearkas- se	LEON SC Automatisk gear- kasse	LEON ST Manuel gearkas- se	LEON ST Automatisk gear- kasse
Tophastighed (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,6	5,6
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8	8	7,9	7,9	8	8
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	1.770	1.790	1.750	1.760	1.840	1.860
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.241	1.263	1.223	1.238	1.277	1.297
Tilladt forakseltryk	920	940	910	930	910	930
Tilladt bagakseltryk	900	900	890	880	980	980
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)						
Anhænger uden bremses	620	630	610	620	630	640
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

1,8-liters benzinmotor med 180 hk (132 kW) og start-stop-system

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
180 (132)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gearkasse	LEON Automatisk gearkasse	LEON uden start-stop	LEON SC Manuel gearkasse	LEON SC Automatisk gearkasse	LEON SC uden start-stop	LEON ST Manuel gearkasse	LEON ST Automatisk gearkasse	LEON ST uden start-stop
Tophastighed (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,3
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,2
Vægt (i kg)									
Tilladt totalvægt	1.830	1.850	1.850	1.830	1.840	1.840	1.900	1.890	1.910
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372	1.367
Tilladt forakseltryk	960	980	980	960	980	980	960	970	980
Tilladt bagakseltryk	920	920	920	920	910	910	990	970	980
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)									
Anhænger uden brems	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

1,8-liters TSI-benzinmotor med 180 hk (132 kW) og firehjulstræk

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
180 (132)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Tophastighed (km/h)	221 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	4,9
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,2
Vægt (i kg)	
Tilladt totalvægt	2.040
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.486
Tilladt forakseltryk	1.000
Tilladt bagakseltryk	1.090
Tilladt tagbelastning	75
Tilladt anhængervægt (i kg)	
Anhænger uden bremser	740
Anhænger med bremser ved stigninger op til 8 %	1.700
Anhænger med bremser ved stigninger op til 12 %	1.500

2,0-liters benzinmotor med 265 hk (195 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
265 (195)/5.350-6.600	350/1.700-5.300	4/1.984	Blyfri benzin 98 oktan/95 oktan ^{a)}

^{a)} Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gearkasse	LEON Automatisk gearkasse	LEON Automatisk gearkasse ^{a)}	LEON SC Manuel gearkasse	LEON SC Automatisk gearkasse	LEON SC Automatisk gearkasse ^{a)}	LEON ST Manuel gearkasse	LEON ST Automatisk gearkasse	LEON ST Automatisk gearkasse ^{a)}
Tophastighed (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1
Vægt (i kg)									
Tilladt totalvægt	1.890	1.910	1.910	1.870	1.890	1.890	1.970	2.000	2.000
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.395	1.421	1.421	1.375	1.395	1.395	1.440	1.466	1.466
Tilladt forakseltryk	1.020	1.050	1.050	1.010	1.040	1.030	1.020	1.040	1.040
Tilladt bagakseltryk	920	910	910	910	900	900	1.000	1.010	1.010
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)									
Anhænger uden brems	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Tekniske data

Præstationer	LEON Manuel gearkasse	LEON Automa- tisk gear- kasse	LEON Automa- tisk gear- kasse ^{a)}	LEON SC Manuel gearkasse	LEON SC Automa- tisk gear- kasse	LEON SC Automa- tisk gear- kasse ^{a)}	LEON ST Manuel gearkasse	LEON ST Automa- tisk gear- kasse	LEON ST Automa- tisk gear- kasse ^{a)}
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	–	–	–	–	–	–	–	–	–

^{a)} I lande med varmt klima og dårlige veje

2,0-liters benzinmotor med 280 hk (206 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
280 (206)/5.600-6.500	350/1.700-5.600	4/1.984	Blyfri benzin 98 oktan/95 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON Manuel gearkas- se	LEON Automatisk gear- kasse	LEON SC Manuel gearkas- se	LEON SC Automatisk gear- kasse	LEON ST Manuel gearkas- se	LEON ST Automatisk gear- kasse
Tophastighed (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	4,7	4,5	4,6	4,3	4,8	4,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	5,9	5,8	5,8	5,7	6,1	6,0
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	1.890	1.910	1.870	1.890	1.980	2.000
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Tilladt forakseltryk	1.020	1.050	1.010	1.040	1.020	1.040
Tilladt bagakseltryk	920	910	910	900	1.010	1.010
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)						
Anhænger uden bremses	–	–	–	–	–	–
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	–	–	–	–	–	–
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	–	–	–	–	–	–

1,4-liters benzin-/CNG-motor med 110 hk (81 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof	
110 (81)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	CNG	95 oktan/91 oktan ^{a)}

a) Med mindre ydelsestab

Præstationer	LEON	LEON ST
Tophastighed (km/h)	194 (V)	194 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,1	7,3
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,9	11
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt	1.840	1.900
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.359	1.395
Tilladt forakseltryk	910	900
Tilladt bagakseltryk	980	1.050
Tilladt tagbelastning	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)		
Anhænger uden bremses	670	690
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.700	1.700
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400	1.400

1,6-liters dieselmotor med 90 hk (66 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
90 (66)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	178 (IV)	178 (IV)	178 (IV)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	8,2	8,0	8,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	12,6	12,4	13,0
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1.800	1.780	1.880
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.281	1.261	1.326
Tilladt forakseltryk	970	970	970
Tilladt bagakseltryk	880	860	960
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)			
Anhænger uden bremses	640	630	660
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.700	1.700	1.700
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.400	1.400	1.400

1,6-liters dieselmotor med 105 hk (77 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
105 (77)/3.000-4.000	250/1.750-2.750	4/1.598	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON Manuel gearkasse	LEON Automatisk gearkasse	LEON SC Manuel gearkasse	LEON ST Manuel gearkasse
Tophastighed (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,3	7,3	7,2	7,5
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,7	10,7	10,6	11,1
Vægt (i kg)				
Tilladt totalvægt	1.800	1.820	1.770	1.880
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.281	1.306	1.261	1.326
Tilladt forakseltryk	970	990	970	970
Tilladt bagakseltryk	880	880	850	960
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)				
Anhænger uden bremses	640	650	630	660
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500

1,6-liters dieselmotor med 110 hk (81 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON Start-stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}
Tophastighed (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	194 (V)	199 (V)	200 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,3	7	7	7,3	6,9	6,9
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	10,7	10,5	10,5	10,7	10,4	10,4
Vægt (i kg)						
Tilladt totalvægt	1.810	1.780	1.750	1.780	1.770	1.730
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.260	1.260	1.260	1.240	1.240	1.240
Tilladt forakseltryk	970	970	960	970	970	950
Tilladt bagakseltryk	890	860	840	860	850	830
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)						
Anhænger uden brems	630	630	630	620	620	620
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1.800	1.300	1.300	1.800	1.300	1.300
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1.500	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000

^{a)} Gælder for Holland

1,6-liters dieselmotor med 110 hk (81 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
110 (81)/3.250-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON ST Start-stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}	LEON ST Firehjulstræk	LEON ST X-PERIENCE Start-stop	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Tophastighed (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	190 (VI)	191 (V)	187 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	7,5	7,1	7,1	7,5	7,5	7,2
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,1	10,6	10,6	12	11,1	11,6

Vægt (i kg)

Tilladt totalvægt	1.870	1.810	1.810	2.010	1.900	2.030
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.305	1.280	1.280	1.455	1.355	1.472
Tilladt forakseltryk	970	940	940	1.000	b)	1.000
Tilladt bagakseltryk	950	920	920	1.060	b)	1.080
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75

Tilladt anhängervægt (i kg)

Anhænger uden brems	650	640	640	720	660	730
Anhænger med brems ved stigninger op til 8 %	1.800	1.300	1.300	1.900	1.800	1.900
Anhænger med brems ved stigninger op til 12 %	1.500	1.000	1.000	1.700	1.500	1.700

^{a)} Gælder for Holland^{b)} Der forelæ ingen data ved redaktionens afslutning.

2,0-liters CR-dieselmotor med 143 hk (105 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
143 (105))/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON	LEON SC	LEON ST
Tophastighed (km/h)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,2	6,1	6,4
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,7	8,6	9,0
Vægt (i kg)			
Tilladt totalvægt	1.830	1.800	1.910
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.301	1.281	1.353
Tilladt forakseltryk	990	990	990
Tilladt bagakseltryk	890	860	970
Tilladt tagbelastning	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)			
Anhænger uden bremses	650	640	670
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.800	1.800	1.800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.600	1.600	1.600

2,0-liters dieselmotor med 150 hk (110 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
150 (110)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON Manuel gearkasse	LEON Start-stop	LEON Automatisk gearkasse	LEON SC Manuel gearkasse	LEON SC Start-stop	LEON SC Automatisk gearkasse	LEON ST Manuel gearkasse	LEON ST Start-stop	LEON ST Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6
Vægt (i kg)									
Tilladt totalvægt	1.800	1.820	1.850	1.800	1.810	1.810	1.910	1.910	1.940
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.300	1.305	1.335	1.280	1.285	1.305	1.345	1.358	1.388
Tilladt forakseltryk	1.000	990	1.020	990	990	1.010	990	1.000	1.030
Tilladt bagakseltryk	850	880	880	860	870	850	970	960	960
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)									
Anhænger uden bremses	650	650	660	640	640	650	670	670	690
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600

2,0-liters dieselmotor med 150 hk (110 kW) og firehjulstræk

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
150 (110)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Tophastighed (km/h)	211 (VI)	208 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,3	6,3
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,7	8,7
Vægt (i kg)		
Tilladt totalvægt	2.040	2.050
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.474	1.491
Tilladt forakseltryk	1.020	1.020
Tilladt bagakseltryk	1.070	1.080
Tilladt tagbelastning	75	75
Tilladt anhängervægt (i kg)		
Anhænger uden bremser	730	740
Anhænger med bremser ved stigninger op til 8 %	1.900	2.000
Anhænger med bremser ved stigninger op til 12 %	1.700	2.000

2,0-liters dieselmotor med 184 hk (135 kW)

Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	Brændstof
184 (135)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Diesel, der opfylder den europæiske norm EN 590, min. cetantal 51

Præstationer	LEON Start-stop	LEON Automatisk gearkasse	LEON SC Start-stop	LEON SC Automatisk gearkasse	LEON ST Start-stop	LEON ST Automatisk gearkasse	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Tophastighed (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1

Vægt (i kg)

Tilladt totalvægt	1.880	1.900	1.860	1.890	1.970	1.990	2.080
Køreklar vægt (inkl. fører)	1.370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Tilladt forakseltryk	1.020	1.040	1.020	1.040	1.020	1.040	1.060
Tilladt bagakseltryk	910	910	890	900	1.000	1.000	1.070
Tilladt tagbelastning	75	75	75	75	75	75	75

Tilladt anhängervægt (i kg)

Anhænger uden bremses	680	690	670	680	700	710	750
Anhænger med bremses ved stigninger op til 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Anhænger med bremses ved stigninger op til 12 %	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Mål

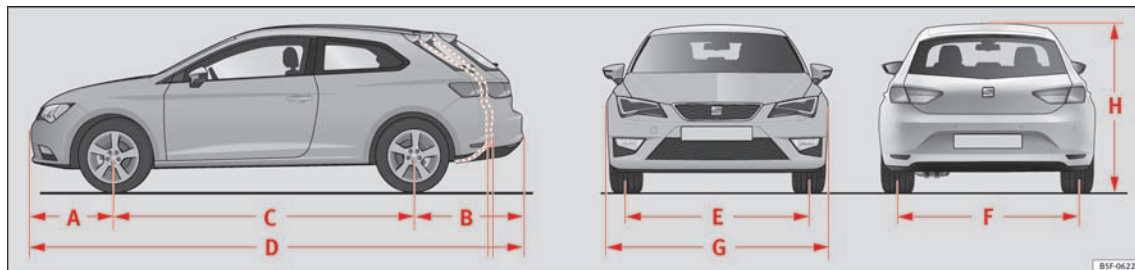


Fig. 243 Mål

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	853/774	853/774	853/1.046	853/1.060
C	Akselafstand (mm)	2.636	2.601	2.636	2.630
D	Længde (mm)	4.263	4.228	4.535	4.543
E/F	Sporvidde ^{a)} foran/bagpå (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520			1.541/1.505 1.547/1.510
G	Bredde (mm)	1.816	1.810	1.816	1.816
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.459	1.446	1.451 ^{b)}	1.478 ^{b)}
	Vendediameter (m)	10,9			

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.

^{b)} Afstand til tagbøjler

Automatisk lys	129	Bagsæde	143	Bilens værktøj	90
Automatisk op- og nedrulning		Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn .	143	Bilen – set indefra	
Elruder	126	Frem- og tilbageklapning af ryglæn	142	Højre skinne	10
B		Bagsæderyglæn		Venstre skinne	9
Bagage	146	Fremklapning	143	Bilen – set udefra	7, 8
Bagagenet		Tilbageklapning	143	Bil i gear	49
Bagagerum	154	Bakassistent	215	Bilpleje	
Bagagerum	12	Bakassistentsystem	215	Naturlæder	234
Afdækning	147	Bakgear (automatisk gearkasse)	166	Bilvask	229
Bagagenet	154	Bakkamera		Bil – læsning	
Bagagerumsafdækning, der kan rulles ind ..	148	Display	215	Bagagerum	12
Bagagerumslampe	134	Driftsanvisninger	215	Bil – løft	66
Netskilleveg	150, 151	Parkerings	216	Bil – start	28
Nødoplåsning	13	Særlige forhold	216	Biodiesel	241
Opbevaring af bagagerumsafdækning	149	Bakspejl		Bjergigangssætningsassistent	180
Udvidelse	142	Afblanding	137	Blinklysarm	30, 128
Variabel bagagerumbund	155	Indstilling	19	Bortskaffelse	
se også Bagagerum – pakning	146	Batteri	121	Selestrammere	83
Bagagerumsafdækning		Batteriidskiftning		Bortslæbningsovervågning	124
Opbevaring	149	Til bilnøgle	121	Bremseassistent	176
Bagagerumsafdækning – der kan rulles ind ..	148	Batteri – opladning	69	Bremser	179
Bagagerumbund	155	Benzin		Bremsekraftforstærker	179
Bagagerum – pakning	146	Additiver	240	Bremsevæske	249
Bagagesystem	156	Tankning	240	Igangsætning på stigninger	180
Bagklap	12, 13	Bil		Nye bremsebelægninger	179
Automatisk låsning	124	Data	261	Bremsevæske	59
Åbning og lukning	12	Datamærkat	261	Bremsning	
se også Bagagerum	124	Løft	66	Bremseassistent	176
Baglygter		Stelnummer	261	Brændstof	57, 240
Udskiftning af pærer	96	Bilens batteri	60, 250	Besparelse	175
Baglygter i bagklap		Afbrydelse/tilslutning	250	Diesel	241
Afmontering af pæreholder	101	Energistyring	237	Forbrug	262
Isætning af pæreholder	102	Ladetilstand	237	Naturgas	242
Oversigt	101	Opladning	250	Tankmåler	110
Udskiftning	102	Starthjælp	69	Tankning	240
Bagrudeviser	135	Udskiftning	251	Ætanol	240
		Vinterkørsel	250		

Brændstofbesparelse	
Friløbsfunktion	172
Brændstofforbrug	
Påløbsafbrydelse	175
Bugsering	93
Bugsering af bil	68
Børesikring	
Elruder	124
Børesæder	24, 89
Fastgørelse med sikkerhedssele	25
ISOFIX	26
Opdeling i grupper	89
Sikkerhedsanvisninger	24, 88
Top Tether	26
Top Tether-system	27, 28
Børn – transport	88

C	
Cd-rom-afspiller (navigation)	145
Centrallås	117
Centrallåsknap	120
Elruder	125
Indstilling	119
Nødlåsning	12
Nøgle med fjernbetjening	119
Selektiv oplåsning	119
Skyde-/vippe tag	125
Tyverialarm	122
Cetantal (dieselolie)	241
Citynødbremsefunktion	198
Climatronic	51
Cockpit	
Oversigt	105
Coming home	131
Coming home-funktion	131

D	
Datamærkat	261
Diesel	
Dieselpartikelfilter	174
Forglødning	162
Motorolie	245
Dieselolie	
Dieselpartikelfilter	174
Forglødning	162
Tankning	241
Digitalur	106
Display	106, 107
Displayvisninger	107
ACT	175
Advarsels- eller kontrollamper	186
Automatisk afstandsregulering	185
Dækkontrol	257
ECO	108
Ekstra hastighedsvisning	108
Gearskifteanbefaling	108
Gearvælgerpositioner	108, 166
Hastighedsadvarsel	108
Kilometertæller	108
Kompass	108
Motorbogsstaver	108
Motorolie	41
Områdeovervågningssystem Front Assist	195
SEAT Drive Profile	202
Serviceintervaller	43
Start-stop	108
Time	108
Udetemperatur	37
Vejskilte	207
Donkraft	64, 90
Løftepunkter	66
Drejelys	
Lys	130
Drikkevareholder	145
DSG	166
DSG-gearkasse	
se Automatisk gearkasse	166
Dynamisk lyslængderegulering	133
Dæk	252
Dæktryk	252
Havarisæt	90
Kæder	263
Levetid	252
Med fast omløbsretning	67
Nye dæk	254
Slidindikator	253
Størrelser	254
Tilbehør	252
Udskiftning	64
Dækkontrolsystem	256
Dækkontrolvisning	257
Dæk med fast omløbsretning	
Dæk	252
Dækprofil	253
Dækprofildybde	253
Dækreparation	90
Dækreparationssæt	
se Havarisæt	90
Dækslid	253
Dæktryk	252, 263
Døre	
Børesikring	121
Døre – bilens	
Åbning og lukning	11
Dørhåndtag	11, 105
Dørlås	11
Dørlåsecylinder	11

E

E10	
se Ætanol (brændstof)	240
Easy Connect	32, 112
EDS	
se Elektronisk differentialespærring	176
Effektivitetsprogram	
Ekstra forbrugere	41
Spærring	41
Ekstra forbrugere (effektivitetsprogram)	41
Elbagrunder	52, 54
Elektrisk	
Rudeoptræk	14
Siderude	124
Elektrisk tilbehør	
se Stikdåse	146
Elektromekanisk styretøj	236
Kontrollampe	236
Elektronisk differentialespærring	176
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	176
Eloppvarmning	
Sidespejle	138
Elruder	14, 124
Komfortåbning/-lukning	125
Emissionsdata	261
Energistyring	237
ESC	
Elektronisk stabilitetsprogram	176
Multikollisionsbremse	177
Sportsfunktion	178

F

Farer for personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen	80
Fartpilot	44, 183
Advarsels- eller kontrollamper	183
Betjening	183

Fastgørelsesøjer	152
Firehjulstræk	236
Snekæder	237
Vinterdæk	236
Fjernbetjening	
se Nøgler	118
Fjernlysarm	128
Fjernlysassistent	129
Forglædeanlæg	
Kontrollampe	111
Forglødning	162
Forlygter	
Forlygtesprinklere	136
Udlandskørsel	133
Udskiftning af pærer	96
Forlygter i komplet LED-teknologi	96
Forrudeviskere	
Forlygtesprinklere	136
Funktioner	136
Løft af viskerblad	71
Opviping af viskerblad	71
Serviceposition	71
Særlige forhold	135
Forsæde	
Manuel indstilling	16
Forsædepassagerens frontairbag	
Frakobling	21, 87
Kontrollampe	87
Forsædepassagerens frontairbag – frakobling	21
Friløbsfunktion	172
Frontairbags	20
Frontairbag – frakobling	85
Frontalkollisioner og fysikkens grænser	80
Front Assist	
Betjening	196
Citynødbremsefunktion	198
Displayvisninger	195

Funktionsfejl	195
Midlertidig deaktivering	197
Radarsensor	196
Systemmæssige grænser	197
se også Områdeovervågningssystem Front Assist	
Front Assist	194
Frostbeskyttelse	59
Funktionen nedkørselshjælp	171
Funktionsafvigelser	
Automatisk afstandsregulering	185
Funktionsfejl	
Front Assist	195
Gearkasse	173
Kobling	172
Områdeovervågningssystem Front Assist	195
Følge	
Hjulskift	64
Rengøring	232
Før du kører	73
Førerassistentsystemer	
ACC	184
Automatisk afstandsregulering	184
Dækkontrol	256
Dækkontrolvisning	257
Fartpilot	183
Vejskilteassistent	206
Førerinformationssystem	
Motorolietermometer	41

G

Gaslugt	242
Gearskift	49
Kickdown	204
Manuel gearkasse	49, 165
Sådan sættes bilen i gear (manuel gearkasse)	165
Gearskifteanbefaling	37
Gearskifteindikator	37

Gearstang	49
Gearvælgerlås	167
Gearvælger (automatisk gearkasse)	
Funktionsfejl	167
Nødoplåsning	50
Positioner	166
Gear – når bilen sættes i gear	
Bjergigangssætningsassistent	180

H

Handskerum	145
Handskerumslampe	134
Hastighedsadvarselssystem	42
Hastighedsbegrænser	183
Havari	
Fremgangsmåde	62
Havariblink	30, 132
Havarisæt	63, 90
Dele	91
Kontrol efter 10 minutters kørsel	92
Oppumpning af dæk	91
Tætning af dæk	91
Hjul	252, 263
Hjulkapsel	64
Nye hjul	254
Nød hjul	258
Ombytning	254
Skift	66
Snekæder	67
Udskiftning	64
Hjulbolte	264
Dækkapper	65
Løsning	65
Låsebolte	65
Tilspændingsmoment	255
Hjulkapsel	64
Aftrækning	65

Hjulnøgle	90
Hjulsift	64
Efterarbejde	67
Hjulspindsregulering	176
Horn	105
Hovedairbags	
Sikkerhedsanvisninger	23
Hovedstøtter	17
Bagi	77
Foran	76
Hovedstøtter bagi	77
Hovedstøtter foran	76
Indstilling	139
Hovedstøtter – af-/påmontering	139
Hovedstøtter – indstilling	
Hovedstøtter foran	139
Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden? ...	73
Håndbremse	164
Kontrollampe	165

I

Igangsløbning	69, 93
Indstilling	
Af menuen CAR	32
Hovedstøtter bagi	77, 139
Hovedstøtter foran	76, 139
Lys	133
Menuen CAR	112
Sæder	74
Indstilling af afstand	
se Automatisk afstandsregulering	184
Informationssystem til føreren	
Styring via betjeningsarm til viskere	35
Visninger for cd/radio	35
Infotainmentsystem	32
Instrumenter	106
Instrumentpanel	46

ISOFIX	26, 27
ISOFIX-system	27

K

Kabine- og bortsæbningsovervågning	124
Aktivering	123
Kabinelys	31
Kamera	
Lane Assist	201
Rengøring	206, 230
Katalysator	174
Kickdown	
Automatisk gearkasse	170
Manuel gearkasse	204
Kilometertæller	109
Nulstillingsknap	109
Samlet kørt strækning	106
Triptæller	106
Klapbord	144
Klimaregulering	
Manuelt, elektrisk airconditionanlæg	53
Varme og frisk luft	54
Knap	
Havariblink	132
Knæairbags	
Sikkerhedsanvisninger	21
Kobling (kontrollampe)	172
Kombiinstrument	106
Advarsels- eller kontrollamper	111
Display	106, 107
Instrumenter	106
Kilometertæller	109
Menuer	35
Serviceindikator	43
Kombiinstrument – lys	133
Komfortblinklys	128

Komfortlukning	
Panoramaskydetag	127
Komfortåbning	
Panoramaskydetag	127
Kommunikationsudstyr	228
Kontrol- og advarselslamper	
Automatisk afstandsregulering	185
Træd på bremsepedalen	185
Kraftbegrænsning	
Panoramaskydetag	127
Ruder	125
Rullegardin	127
Kuglehoved – aftageligt	
Afmontning	221, 222
Hvileposition	219
Kontrol af fastgørelse	221
Montering	220
Placering i hvileposition	219
Kunststofdele: rengøring	231, 233
Køleanlæg	
Kølevæsketermometer	109
Kølesystem	
Kontrol af kølevæske	248
Påfyldning af kølevæske	248
Kølevæske	
Kontrol af påfyldningsstand	248
Køreindstilling	203, 204
Køreprofil	203, 204
Kørsel	
Med anhænger	217, 223, 225, 226
Udlandskørsel	133
Økonomisk	175
Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	73

L

Lak	231
Kode	261
Pleje	231
Skader	231
Lane Assist	199
Rengøring af kameraområde	230
Laptimer	41
Menu	41
Omgangstider	41
Statistik	41
Launch control-program (automatisk gearkasse)	170
Leaving home	131
Leaving home-funktion	131
Light Assist	129
Luftdyse	161
Lukning	
Motorhjul	245
Panoramaskydetag	126
Sideruder	124
Lys	29, 128
Akustiske advarselssignaler	128
AUTO	129
Blinklysarm	128
Coming home	131
Dagskørellys	128
Fjernlys	30, 128
Fjernlysarm	128
Havariblink	30
Instrumentlys	133
Kabinelamper	134
Kontakt	29
Kontaktlys	133
Kurvelys	130
Leaving home	131
Lyskontakt	128
Lyslængderegulering	133

Læselamper	134
Motorvejslys	132
Nærlys	128
Parkeringslys	132
Positionslys	128
Tågeforlygter	130
Udskiftning af pære	96
Lyslængderegulering	133
Lys – slukning	128
Lys – tænding	128
Lys – udvendigt	
Udskiftning af pære	96
Læder: pleje	233
Læsning af bil	
Fastgørelsesøjer	152
Skiklap	152
Tagbøjlesystem	158
Låsning	117
Låsning/oplåsning	
Dørlåsecylinder	11
I dørlåsecylinder	11
Med centrallåsknap	120

M

Makeupspejl	134
Maksimal hastighed	42
Manuel gearkasse	165
Miljø	
Miljøhensyn	173
Tankning	238, 239
Økonomisk kørsel	175
Mobiltelefon	228
Motor	
Forglødning	162
Standstning (nøgle)	164
Start	162
Start-stop-system	181

Starthjælp	69	Multikollisionsbremse	177	Havari	62
Start (informationer til føreren i forbindelse med mekanisk tændingslås)	163	Mængder	57	Hjulsift	64
Tilkøring	173	Mål	287	Sikringer	61
Motorbogstaver	261	Måtter	77	Startkabel	69
Motordata	265	N		Udskiftning af sikring, der er brændt over	62
Motorfejl		Naturgas	242	Nøglekontakt	85
Kontrollampe	111	LNG	240	Nøgle med fjernbetjening	
Motorhjul	14, 244	Lugt	242	Oplåsning og låsning	119
Åbning af motorhjul	245	Særlige forhold	240	Nøgler	
Motorølevæske	59	Tankdæksel	239	Bilnøgler	118
G 12 plus-plus	59	Tankmåler	110	Fjernbetjening	118
G 13	59	Tankning	239, 242	Informationer til føreren (mekanisk tændingslås)	163
Specifikation	59	Naturlæder		Lagring af indstillinger i nøgle	118
Motorolie	58, 245	Rengøring	234	Låsning/oplåsning	11
Forbrug	246	Navigationssystem		Ny nøgle	118
Kontrol af motoroliestand	246	Cd-rom-afspiller	145	Oplåsning og låsning	119
Oliepind	246	Nedkørselshjælp	171	Synkronisering	121
Oliespecifikationer	58	Netskillevæg	150, 151	Udskiftning af batteri	121
Påfyldning	247	Netstrøm	146	Nøgle – ny	118
Serviceeftersyn	245	Nødbetjening			
Serviceintervaller	245	Bagklap	13	O	
Skift	245, 247	Gearvælger	50	Oktantal (benzin)	240
Specifikationer	245	Passagerdør	12	Oliesift	247
Termometer	41	Nødlåsning af passagerdør	12	Oliespecifikationer	58
Motorrum	14, 244	Nødopbremsning – advarsel	132	Omdrejningstæller	106, 107
Batteri	60, 250	Nødoplåsning og nødlåsning	92	Omløbsretning	
Bremsevæske	59, 249	Nødsituationer		Dæk	67
Kølevæske	59, 248	Havariblink	132	Områdeovervågningssystem Front Assist	194
Lukning af motorhjul	245	Havarisæt	90	Betjening	196
Motorolie	58, 247	Nødoplåsning og nødlåsning	92	Citynødbremsefunktion	198
Sikkerhedsanvisninger	244	Nødprogram til automatisk gearkasse	172	Displayvisninger	195
Sprinklervæskebeholder	60, 249	Udskiftning af batteri	251	Funktionsfejl	195
Åbning af motorhjul	245	Værktøj – bilens	90	Midlertidig deaktivering	197
Motorstyring		Nødstilfælde	90	Radarsensor	196
Kontrollampe	111	Belysning	62	Systemmæssige grænser	197
Motor – standsning		Bugsering af bil i nødstilfælde	68		
Med nøgle	164				

Opbevaring	144, 145
Forsæde	144
Opbevaringsrum	145
Handskerum	145
Oplåsning	117
Oplåsning og låsning	117
Med centrallåsknap	120
Med fjernbetjening	119
Oversigt	
Blink- og fjernlysarm	128
Cockpit	105
Motorrum	244
Oversigt – generel	
Advarselslamper	46
Kontrollamper	46

P

Panoramaskydetag	15
Fejl	126
Komfortlukning	127
Komfortåbning	127
Komfortåbning og -lukning	125
Kraftbegrænsning	127
Lukning	126
Åbning	126
Parkering	165, 169
Parkeringshjælp	209
Anhængertræk	214
Automatisk aktivering	213
Fejl	214
Indstilling af visning/advarselssignaler	214
Omgivelelsesvisning	211
Optisk visning	213
Parkeringshjælp bagpå	211
Parkeringshjælp plus	211
Sensorer og kamera: rengøring	230

Parkeringsssystem	
se Parkeringshjælp	209
Parkering (automatisk gearkasse)	169
ParkPilot	
se Parkeringshjælp	209
Partikelfilter (diesel)	174
Passagersæderyglæn	
Fremklapning	141
Sådan hæves sædet	141
PKD	
se Parkeringshjælp	209
Pedaler	77
Pleje af bilen	229
Indvendigt	232
Udvendigt	229
Viskerbladens serviceposition	71
Plejeprodukter	229
Polering	231
Pyntebeklædninger	
Rengøring	231
Pære i tågeforlygte	99
FR-udførelse	99
Pærer bagpå i skærm	100
Afmontning af baglygte	100
Afmontning af pæreholder	101
Oversigt	100
Pæreudskiftning	96
Baglygte i skærm	100
Nummerpladelys	102
Pærer bagpå i skærm	100
Pærer i tågeforlygter	99
Pæreudskiftning bagpå	
Pærer bagpå i bagklap	101
Pæreudskiftning i forlygter	
Blinklys	98
Dagskørellys	98

Fjernlys	98
Nærlys	97
Pære – defekt	
Udskiftning af pære	96
Påfyldningsmængder	
Naturgastank	239
Sprinklervæskebeholder	249
Tank	110

R

Radarsensor	186, 196
Radiodisplay: rengøring	232
Rat	
Indstilling	19
Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	168
Rat – betjeningsselementer	113
Betjening af audio-/telefonsystemet	115
Betjening af audiosystemet	114
Rear View Camera	215
Recirkulationsfunktion	161
Regnsensor	136
Funktionsfejl	137
Rejseinformationer	35
Hukommelse	39
Sammenfatning af informationer	40
Rengøring	229
Alcantara	235
Betjeningsdel til Easy Connect	232
Bilvask	229
Fælg	232
Kulfiberdele	231
Kunststofdele	231, 233
Læder	233
Naturlæder	234
Pyntebeklædninger	231
Radiodisplay	232
Ruder	232

Sikkerhedsseler	235	Sidespejle		Sikringsboks	96
Tekstiler	233	Indstilling	18	Udskiftning	62
Udstødningsrør	232	Udvendigt	138	Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	168
Reparationsarbejde	228	se også Spejle	137	Skiklap	152
Reserve dele	228	Sikkerhed		Skrue og glesymbol	43
Ruder		Børnesæder	88	Skærmvisninger	
Afsning	232	Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	21	Advarsler og informationer	38
Rullegardin	127, 135	Sikkerhed for børn	88	Informationssystem til føreren	35
Kraftbegrænsning	127	Trafiksikkerhed	73	Rejseinformationer	39
				Undermenuen assistenter	38
S		Sikkerhedsanvisninger		Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap	38
Safefunktion	117, 120	Anvendelse af børnesæder	24, 88	Slæbeøj	68, 90
Safelock	120	Brug af sikkerhedsseler	79	Bagpål	94
se også Safefunktion	117	Hovedairbags	23	Foran	93
SEAT Drive Profile	202	Knæairbags	21	Snekæder	67, 263
Seleføring		Selestrammere	83	Firehjulstræk	237
Hos gravide	17	Sideairbags	22	Sollys – beskyttelse	134
Sikkerhedsseler	17	Sikkerhedsseler	78	Solskærme	134
Selektiv oplåsning	119	Beskyttelsesfunktion	79	Spærring	41
Selestrammer	18, 82	Ikke spændte	80	Spejle	137
Serviceeftersyn	245	Indstilling	17, 81	Indstilling af sidespejle	138
Serviceintervaller	43, 245	Kontrollampe	78	Sportsfunktion	178
Servicemeddelelse – fremkaldelse	43	Rengøring	235	Sprinkleranlæg	60, 135
Servostyring		Sikkerhedsanvisninger	79	Sprinklervæske	
se Elektromekanisk styretøj	236	Sikkerhedsseleernes formål	83	Kontrol	249
Siddepladser i bilen	78	Sikkerhedsseleres formål	78	Påfyldning	249
Siddepladser – antal	78	Sikkerhedssele – aftagning	17, 81	Påfyldningsmængder	249
Siddeposition		Sikkerhedssele – placering		Start-stop-system	181
Forsædepassager	75	Hos gravide	82	Funktion	181
Fører	74	Sikkerhedsseler	82	Informationer til føreren	183
Siddeposition – forkert siddeposition	76	Sikkerhedsudstyr	73	Kontrollamper	181
Siddeposition – korrekt siddeposition	74	Sikkerhedswire	223	Manuel aktivering og deaktivering	182
Bagsædepassagerer	75	Sikker kørsel	73	Motoren standses ikke	182
Sideairbags		Sikringer	61, 95	Motoren starter af sig selv	182
Beskrivelse	22	Farvemærkning	61	Standstøt og start af motor	181
Sikkerhedsanvisninger	22	Forberedelser i forbindelse med udskiftning	62	Start af motor	162
		Genkendelse af sikringer, der er brændt over	62		

Starthjælp	69	Tankklap		Tyverialarm	11, 117, 122
Beskrivelse	69	Åbning og lukning	57	Anhænger	226
Startkabler	69	Tankning	238	Kabine- og bortsælbningsovervågning	124
Startspærre – elektronisk	11	Gasmåler	110	se også Tyverialarm	117
Stikdåse	146	Naturgas	239	Tænding	28, 162
Anhænger	224	Tankmåler	110	Tændingslås	28, 162
Styretøj		Åbning af tankklap	238	Tændingslåsblokering	162
Elektromekanisk styretøj	236	Tank – fyldning	238	Tænding – afbrydelse og tilslutning	162
Låsning af rat	164	Taskekrog	153	Tænding – tilslutning og afbrydelse	28
Styretøj – progressivt	236	Tekniske data	261	Tøjkrug	145
Støj		Påfyldningsmængder	249		
Automatisk afstandsregulering	185	Tagbelastning	158	U	
Bremser	179	Tekniske ændringer	228	Udetemperatur	37
Dæk	67, 252	Tekstiler: rengøring	233	Udlandskørsel	
Støj	178	Tilbehør	146, 228	Forlygter	133
Tankning af naturgas	240	Tilkøring		Udluftningsslidser	147
Støv- og pollenfilter	158	Nye bremsebelægninger	179	Udskiftning	
System – Easy Connect	112	Nye dæk	252	Dele	228
Sæde		Ny motor	173	Udstyr	146, 228
Sæde med elektrisk indstilling	16	Tilspændingsmoment for hjulbolte	264	Udstødningsrensningsystem	
Sædeindtræk: rengøring		tiptronic (automatisk gearkasse)	166, 168	Dieselpartikelfilter	174
Alcantara	235	Tire mobility system		Katalysator	174
Stof	233	se Havarisæt	90	Udstødningsrør: rengøring	232
Sæder		Top Tether	26, 27, 28		
Bagsæderyglæn	143	Top Tether-system	27, 28	V	
Sædevarme	140	Trafik		Vandgennemkørsel	174
Sædevarme	140	Sikkerhed	73	Variabel bagagerumsbund	155
Særlige forhold		Transport af genstande		Varme og frisk luft	54
Afbrydelse og tilslutning af batteri	44	Bagagenet	154	Vejskilte	
T		Fastgørelsesøjer	152	Visning i display	208
Tagbelastning	158	Tagbøjlesystem	156, 158	Vejskilteassistent	206, 207
Tekniske data	158	Taskekroge	153	Anhænger	208
Tagbøjlesystem	156	Transport af lange genstande		Beskadigelse af forruden	206
Fastgørelse af tagbøjler	157	Skiklap	152	Funktion	207
Tankdæksel		Triptæller – nulstilling	109	Visning i display	207
Åbning og lukning	57	Træthedsregistrering	208		
		Typeskilt	261		

Vejskilte – visning af vejskilte i kombiinstrument

Aktivering	208
Deaktivering	208
Vinterdæk	259
Firehjulstræk	236
Vinterkørsel	
Afrimning af ruder	232
Batteri	250
Diesel	241
Dæk	259
Elopvarmede sprinklerdyser	136
Pleje	229
Snekæder	67
Sprinkleranlæg	136
Vejsalt	137
Viskeranlæg til bagrude	31
Viskeranlæg til forrude	31
Viskerblade foran og bagpå	92
Rengøring	71
Serviceposition	71
Udskiftning	71
Viskerblade – udskiftning	71, 92
Viskere	135
Betjeningsarm til viskere	135
Elopvarmede sprinklerdyser	136
Regnsensor	136
Vognbaneassistent	
se Lane Assist	199
Vægtangivelser	263
Værktøj – bilens	64
Væskestande – kontrol	57
Motorrum	244

Æ

Ændringer (tekniske)	228
Ætanol (brændstof)	240

Å

Åbning	
Motorhjelm	245
Panoramaskydetag	126
Sideruder	124
Tankklap	238, 239
Åbning og lukning	11
I dørlåsecylinder	11
I låsecylinder	11
Motorhjelm	245
Panoramaskydetag	126
Sideruder	124
Tankklap	238, 239