



Instruktionsbog **SEAT Leon**



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	☐	☐
Hovednøgle	☐	☐
Anden nøgle	☐	☐
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	☐	☐
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og genbrugsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 77, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Om denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne [fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl] i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

★ Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠ Vigtige advarsler på den angivne side.

📖 Detaljeret indhold på den angivne side.

📖 Generelle informationer på den angivne side.

SOS Ulykkesoplysninger på den angivne side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør

dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

📖 Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer.

Digital version af vejledningen til infotainmentsystemet



Den digitale version er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:

- Scan QR-koden »» Fig. 1
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Infotainment".

Nævnte videoer



Betjeningen af nogle af bilens funktioner kan blive vist i form af videovejledninger:

- Scan QR-koden »» Fig. 2
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Multimedia".

Anvisning

Videovejledningerne er kun tilgængelige på nogle sprog.

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 19

Hvordan indstilles rattet? » Side 21

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 21

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 31

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 39

Hvordan tankes der brændstof? » Side 45

Hvordan tilsluttes viskerne og bagrudeviskeren? » Side 33

Nødstilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 37

Hvordan åbnes motorhjelman? » Side 18

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 56

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 52

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 51

Hvordan skiftes et hjul? » Side 52

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 49

Hvordan udskiftes en pære? » Side 50

Hvordan bugseres bilen? » Side 55

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 110

Hvornår skal bilen til service? » Side 114

Hvilke funktioner har knapperne/hjulene på rattet? » Side 118

Hvordan fjernes bagagerumsafdækningen? » Side 166

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? » Side 253

Hvordan kontrolleres motoroliestanden, og hvordan fyldes der olie på? » Side 45

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 46

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 47

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 47

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 325

Tips til vask af bilen » Side 337

Andre funktioner

Easy Connect, menuen Bil » Side 34

Hvordan fungerer start-stop-systemet? » Side 258

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 284

Hvordan fungerer bakkameraet? » Side 291

Hvordan fungerer den adaptive fartpilot? » Side 267

Hvordan indstilles SEAT køreindstilling? » Side 281

Hvordan fungerer vognbaneassistenten? » Side 276

Hvordan fungerer dæktrykskontrollsystemet? » Side 328

Hvordan åbnes bilen uden nøgle (Keyless Access)? » Side 126

Kabinelys og ambientebelysning » Side 144

Indholdsfortegnelse

Generelt

Bilen set udefra	7
Bilen set udefra	8
Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)	9
Oversigt over førersiden (højrestyret bil)	10
Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)	11
Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)	12
Midterkonsol	13
Bilen set indefra	14
Funktioner	15
Åbning og lukning	15
Inden kørsel	19
Airbags	22
Børnesæder	25
Start af bil	31
Se, og bliv set	31
Easy Connect	34
Kontrollamper	37
Fartpilot	38
Gearstang/gearvælger	39
Klimaanlæg	40
Kontrol af væskestande	45
Nødsituationer	49
Sikringer	49
Pærer	50
Fremgangsmåde i tilfælde af havari	50
Hjulsift	52
Snekæder	55

Bugsering af bil i nødstilfælde	55
Starthjælp	56
Udskiftning af viskerblade	58
Sikkerhed	60
Sikker kørsel	60
Sikkerheden er vigtig!	60
Kørselsanvisninger	60
Korrekt siddeposition for personer i bilen	61
Området ved pedalerne	65
Sikkerhedsseler	65
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	65
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	69
Selestrammere	70
Airbagsystem	71
Generelt	71
Sikkerhedsanvisninger vedr. airbags	73
Frakobling af airbags	75
Sikker transport af børn	76
Sikkerhed for børn	76
Børnesæder	78
Nødsituationer	79
Selvhjælp	79
Bilens værktøj, havarisæt*	79
Dækreparation	79
Nødoplåsning/-låsning	81
Viskerblade – udskiftning	81
Bugsering og start via igangslæbning	82
Sikringer og pærer	85
Sikringer	85
Pæreudskiftning	88
Udskiftning af pærer foran	89
Pæreudskiftning bagpå	91
Blinklygte i siden	94

Betjening	97
Cockpit	97
Oversigt	96
Instrumenter og kontrollamper	98
Kombiinstrument	98
Betjening af kombiinstrumentet	115
Kontrollamper	117
Multifunktionsrat*	118
Åbning og lukning	122
Centrallås	122
Tyverialarm*	130
Bagklap (bagagerum)	132
Betjeningselementer til ruder	133
Panoramaskydesoltag*	135
Lys og udsyn	137
Lys	137
Udsyn	145
Viskere og sprinkleranlæg	145
Spejle	148
Sæder og hovedstøtter	150
Indstilling af sæder og hovedstøtter	150
Sædefunktioner	151
Transport og praktisk udstyr	154
Opbevaring	154
Opbevaring af bagage	157
Tagbøjlesystem	168
Klima	170
Opvarmning, ventilation, køling	170
Infotainmentsystem	175
Introduktion	175
Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet	175
Oversigt over systemet	177
Generelle anvisninger vedr. betjening	179

Opkoblingsmuligheder	184	Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*	263	Nødthjul	331
Dataoverførsel	184	Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)*	267	Vinterkørsel	332
Full Link*	184	Vognbaneassistent (Lane Assist)*	276	Intervalservice	334
SEAT Media Control*	191	Køassistent	279	SEAT servicehæfte	334
Wi-Fi-adgangspunkt*	192	Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	280	Serviceintervaller	334
Funktioner	195	SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*	281	Udvalg af ekstra tjenester	336
Radio	195	Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)	284	Garantibestemmelser	337
Medier	197	Parkeringshjælp plus*	286	Regelmæssig pleje	337
Navigation	206	Parkeringshjælp bagpå*	290	Pleje og rengøring	337
Navigationsfunktionen Offroad*	217	Bakkamera "Rear View Camera"*	291	Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode	342
Menuen Bil	219	Anhængertræk og anhænger	294	Forbrugerinformationer	343
Telefon	220	Anhængertræk*	294	Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)	343
Multimedia	227	Kørsel med anhænger	299	Beskrivelse og funktion	343
USB/AUX-IN-indgang	227	Råd og dåd	305	Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU	344
Connectivity Box* / Wireless Charger*	227	Pleje og vedligeholdelse	305	Forenklet EU-overensstemmelseserklæring	344
Kørsel	229	Tilbehør og tekniske ændringer	305	Sammenligningstabel	344
Start og kørsel	229	Kontrol og påfyldning	306	Producentadresser	345
Start og standning af motor	229	Tankning	306	Frekvensområder, sendestyrker	345
Bremsning og parkering	234	Brændstof	309	Tekniske data	347
Bremse- og stabilitetssystemer	239	AdBlue®	312	Tekniske data	347
Manuel gearkasse	242	Motorrum	314	Generelt	347
Automatisk gearkasse/automatisk gearkasse DSG*	243	Motorolie	316	Bilens data	347
Gearskifteanbefaling	250	Kølesystem	319	Data for brændstofforbruget	347
Elektromekanisk styretøj	251	Bremsevæske	320	Kørsel med anhænger	348
Tilkøring og økonomisk kørestil	252	Sprinklervæskebeholder	321	Hjul	348
Energistyring	254	Batteri	322	Motordata	350
Motorstyring og udstødningsrensningssystem	255	Hjul	324	Mål	361
Kørselsanvisninger	257	Hjul og dæk	324	Stikordsregister	363
Førerassistentsystemer	258	Dækkontrolsystem	328		
Start-stop-system*	258				
Auto Hold-funktion*	260				
Fartpilot*	262				

Bilen set udefra



① »» Side 16

② »» Side 45

③ »» Side 15

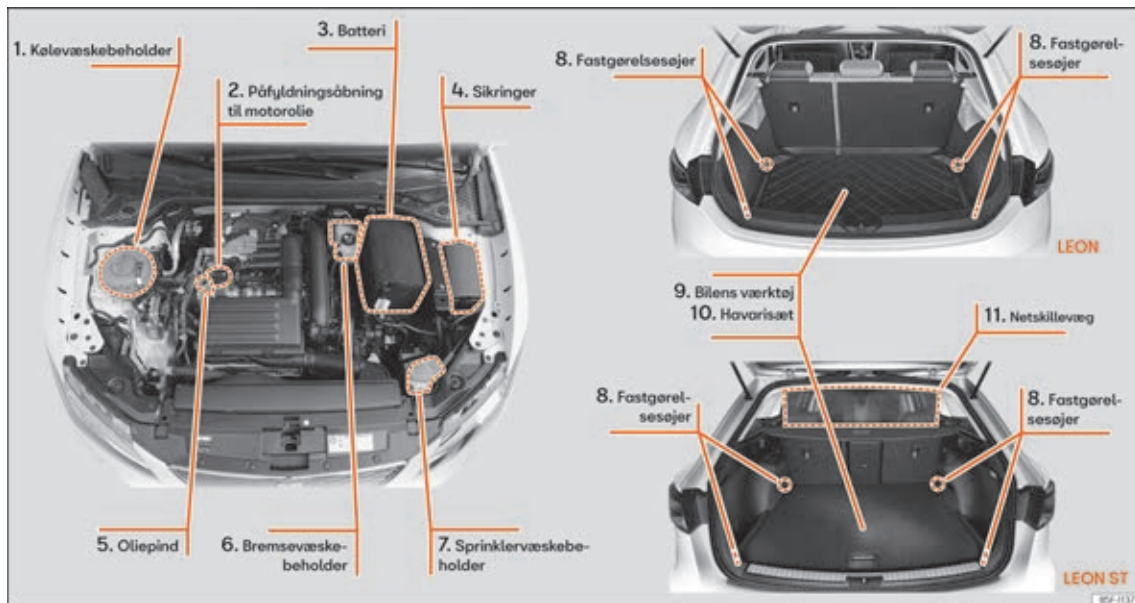
④ »» Side 45

⑤ »» Side 55

⑥ »» Side 18

⑦ »» Side 50

Bilen set udefra



① » Side 46

② » Side 45

③ » Side 48

④ » Side 49

⑤ » Side 45

⑥ » Side 47

⑦ » Side 47

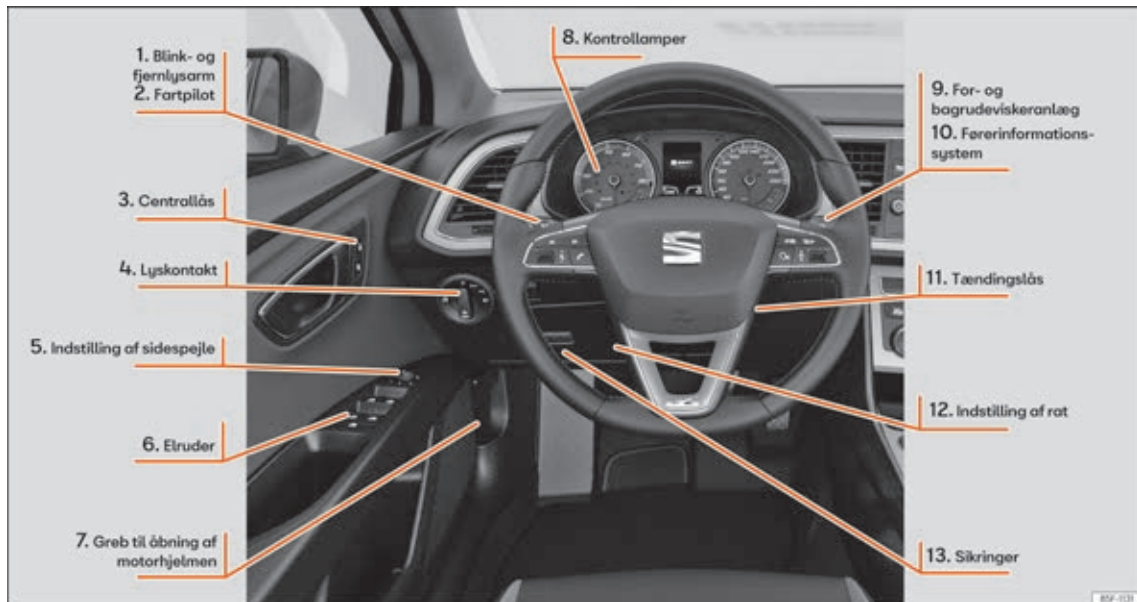
⑧ »  Side 164

⑨ » Side 52

⑩ » Side 51

⑪ »  Side 161

Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)



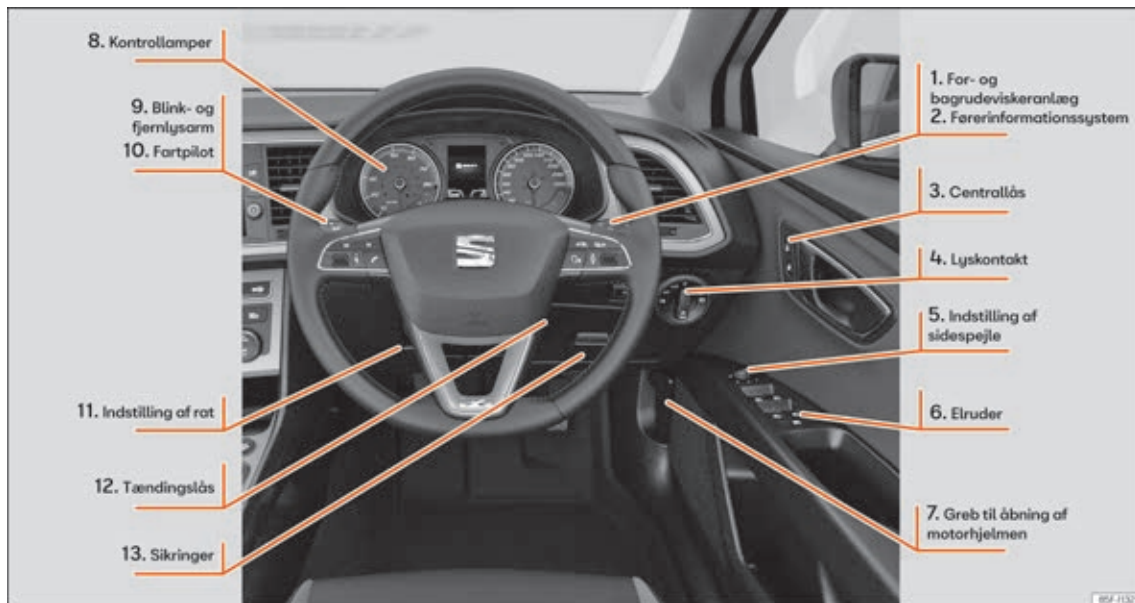
- ① » Side 32
- ② » Side 38
- ③ » Side 15
- ④ » Side 31

- ⑤ » Side 31
- ⑥ » Side 18
- ⑦ » Side 18

- ⑧ » Side 37
- ⑨ » Side 33
- ⑩ » Side 104

- ⑪ » Side 31
- ⑫ » Side 21
- ⑬ » Side 49

Oversigt over førersiden (højrestyret bil)



- ① » Side 33
- ② » Side 104
- ③ » Side 15
- ④ » Side 31

- ⑤ » Side 21
- ⑥ » Side 18
- ⑦ » Side 18

- ⑧ » Side 37
- ⑨ » Side 32
- ⑩ » Side 38

- ⑪ » Side 21
- ⑫ » Side 31
- ⑬ » Side 49

Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)



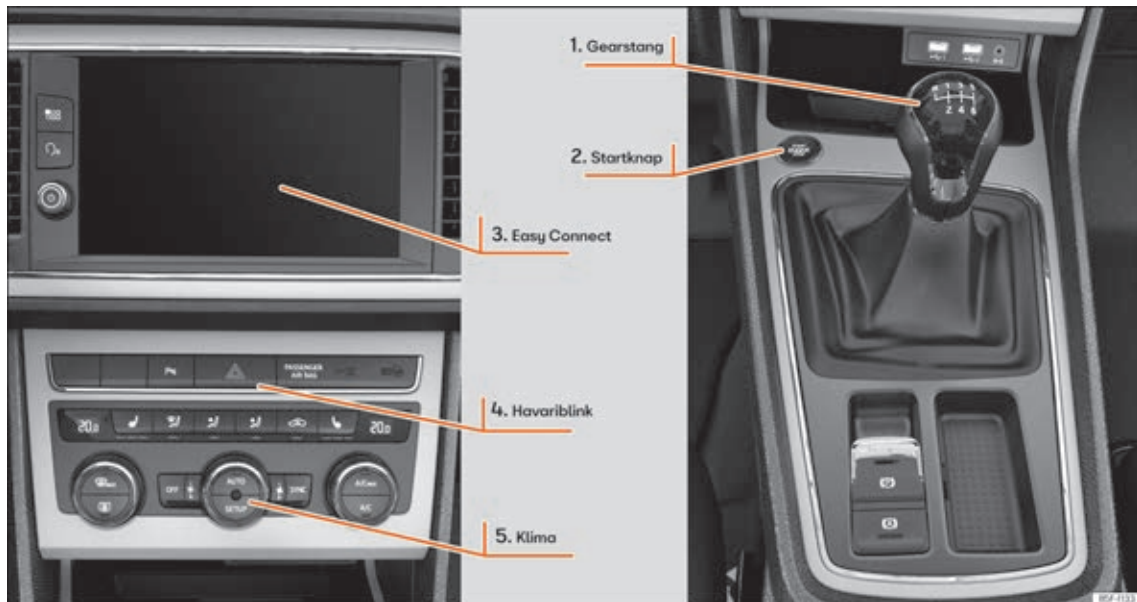
- ① » Side 22
- ② » Side 18
- ③ » 🚗 Side 156

Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)



- ① »» Side 22
- ② »» Side 18
- ③ »» 📖 Side 156

Midterkonsol



① » Side 39

② » Side 231

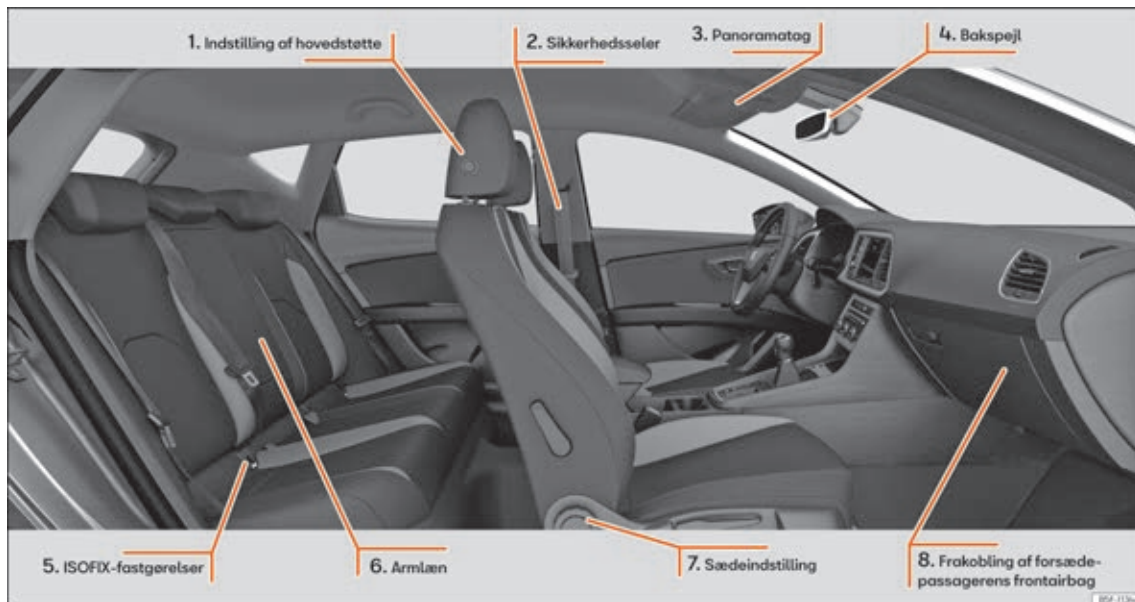
③ » Side 34, » Side 175

④ » Side 32

⑤ » Side 40

I højrestyrede biler er placeringen symmetrisk.

Bilen set indefra



- ① »»» Side 20
- ② »»» Side 20
- ③ »»» Side 19
- ④ »»»  Side 148

- ⑤ »»» Side 28
- ⑥ »»»  Side 163
- ⑦ »»» Side 19
- ⑧ »»» Side 23

Funktioner

Åbning og lukning

Video



BKJ-0256

Fig. 3 Åbning og lukning

Bilens døre



Fig. 4 Nøgle med fjernbetjening: knapper



Fig. 5 Førerdør: centrallåsknap

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen » **Fig. 4**.
- Låsning af bilen uden tyverialarm: Tryk på knappen » **Fig. 4** en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen » **Fig. 4**.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen » **Fig. 4** i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen » **Fig. 5**. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen » **Fig. 5**.



» i Beskrivelse på side 122



» Side 122

SOS

» Side 15, » Side 16

Oplåsning eller låsning af førerdør



Fig. 6 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen » Side 122.

»

- Klap bilnøglens nøglekam ud »»»  Side 123.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningsens nederste åbning »»» **Fig. 6** (pil) på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »»»  Side 122.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske start-spærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen
»»»  Side 122.

Nødlåsning af døre uden låsecylindrer



Fig. 7 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Træk dækkappen af åbningen.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap



Fig. 8 Bagklap: åbning udefra

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det aktiveres via SEAT logoet i bagklappen.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen  »»» **Fig. 4** på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Hvis den åbner, mens der køres med mere end 6 km/h (4 mph), lyder der også et akustisk advarselssignal*.

Åbning og lukning

- Åbning af bagklap: Træk håndtaget opad »»» **Fig. 8**. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let sving.



» » » ⚠ i Automatisk låsning af bagklap på side 132



» » » Side 132

SOS

» » » Side 17, » » Side 17

Nødoplåsning af bagklap

✓ Gælder for modellen: LEON

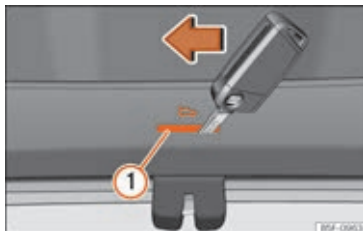


Fig. 9 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Sæt nøglen ind i åbningen i bagagerumsbeklædningen ①, og bevæg nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op.

Nødoplåsning af bagklap

✓ Gælder for modellen: LEON ST

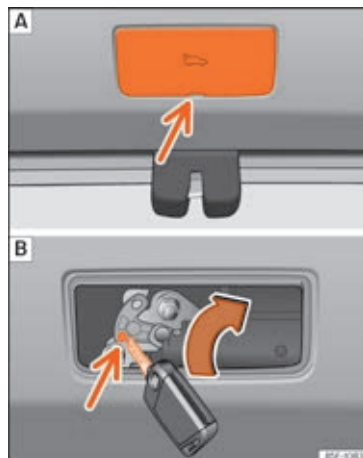


Fig. 10 Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Stik en skruetrækker ind i noten, og fjern af-dækningen » » » Fig. 10 A.
- Før nøglen ind i den dertil beregnede åbning, og drej den i pilens retning, indtil låsepa-len » » » Fig. 10 B frigøres.

Video



BKJ-0257

Fig. 11 Motorhjelpe

Motorhjelm



Fig. 12 Udløserarm i fodrummet i førersiden

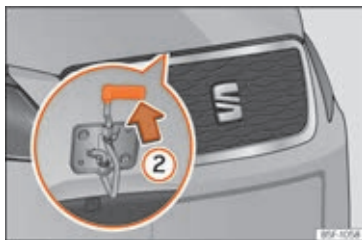


Fig. 13 Arm under motorhjelm

Åbning af motorhjelmen

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 12 ①.

- Tryk grebet under motorhjelmen opad »» Fig. 13 ② for at åbne motorhjelmen. Dermed bliver sikkerhedskrogen udløst.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.



»» ⚠ i Åbning og lukning af motorhjelm på side 315



»» Side 314

Betjeningsselementer til ruder*

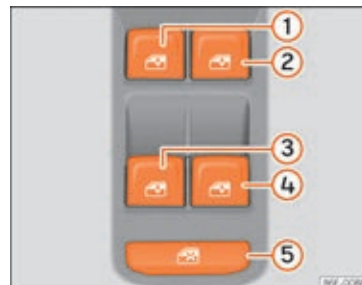


Fig. 14 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten .
- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør
- ③ Rude i venstre bagdør
- ④ Rude i højre bagdør
- ⑤ Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudedekontakter i bagdøre



» » i Åbning og lukning af elruder* på side 133



» » Side 133

Panoramasoltag*

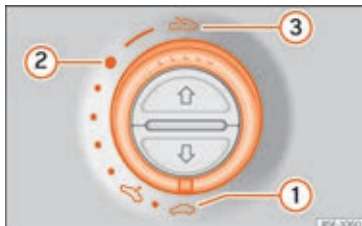


Fig. 15 I loftet: Der skal drejes på kontakten for at åbne og lukke taget.

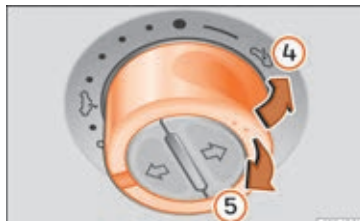


Fig. 16 I loftet: Der skal trykkes på eller trækkes i kontakten for at vippe taget op eller for at lukke det.

- Åbning: Drej kontakten til position » » Fig. 15 ③.
- Komfortstilling: Drej kontakten til position » » Fig. 15 ②.
- Lukning: Drej kontakten til position » » Fig. 15 ①.
- Vippefunktion: Tryk kontakten til position » » Fig. 16 ④. For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.
- Lukning: Træk kontakten til position » » Fig. 16 ⑤. For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.



» » i Åbning eller lukning af panoramaskydesoltag på side 135



» » Side 135

Inden kørsel

Video



Fig. 17 Kabine

Manuel indstilling af forsæder

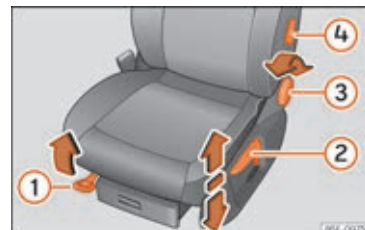


Fig. 18 Forsæder: manuel sædeindstilling »

- ① Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- ② Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- ③ Ryglæn frem/tilbage: Drej på indstillingshjulet.
- ④ Lændestøtte: Ændr armens position.



» » » ⚠ i Manuel indstilling af sæder på side 150

Elektrisk indstilling af førersæde*

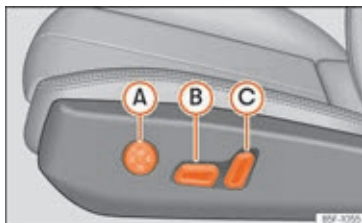


Fig. 19 Førersæde: elektrisk indstilling af sæde

- A Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- B Sæde op/ned: Tryk knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille den forreste del af sædehynden. Tryk den bageste del af knappen opad/nedad for at indstille den bageste del af sædehynden.

Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.

- C Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.



» » » ⚠ i Elektrisk indstilling af førersædet* på side 150

Indstilling af hovedstøtter

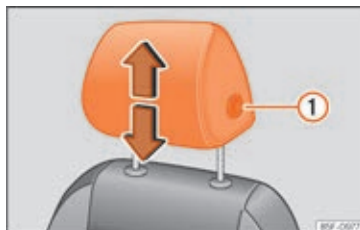


Fig. 20 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved samtidig at trykke på knappen på siden ①.



» » » ⚠ i Korrekt indstilling af hovedstøtter foran på side 64



» » Side 64, » » Side 150

Indstilling af sikkerhedssele

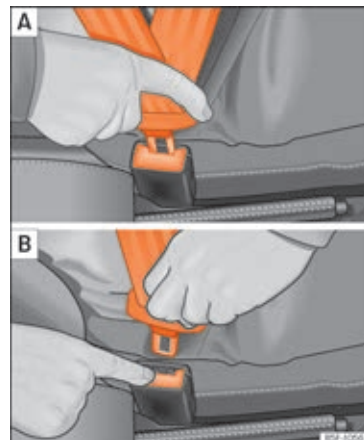


Fig. 21 Sådan sættes sikkerhedssele-låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

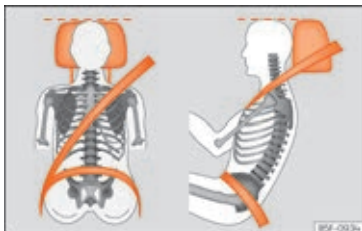


Fig. 22 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 67



» Side 69

Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedsseleerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» ⚠ i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 70



» Side 70

Indstilling af sidespejle

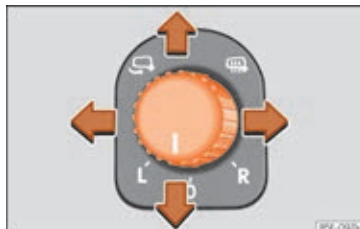


Fig. 23 Udsnit af førerdøren: betjening af sidespejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i

passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.



Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.



Indklapning af spejle



» ⚠ i Sådan indstilles sidespejlene på side 149



» Side 148

Indstilling af ratposition



Fig. 24 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

• Indstilling af rat: Træk armen » **Fig. 24 1** nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.

»



» » » ⚠ i Indstilling af rat på side 62

Airbags

Video



BKJ-0250

Fig. 25 Kabine

Frontairbags



Fig. 26 Førers frontairbag er placeret i rattet.

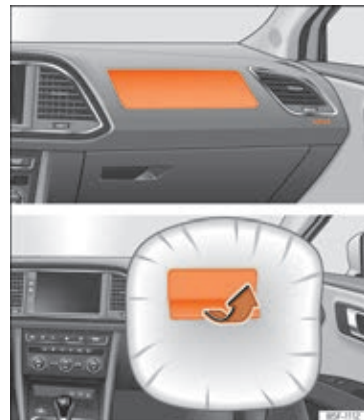


Fig. 27 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førers frontairbag er placeret i rattet » » » **Fig. 26**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » » » **Fig. 27**. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdækningsne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet » » » **Fig. 26** » » » **Fig. 27**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og

overkrop ved kraftige frontalkollisioner » » ⚠ i Frontairbags på side 73.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.



» » Side 73

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 28 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 29 Instrumentpanel: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassager

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles » » Fig. 28. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet » » Fig. 29.



» » ⚠ i Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag* på side 75



» » Side 75

Knæairbag*

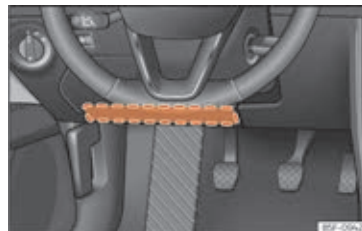


Fig. 30 I førersiden: knæairbaggens monteringssted



Fig. 31 I førersiden: virkeområde for knæairbag »

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet »» Fig. 30. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

Det rødtmarkerede område »» Fig. 31 viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Der må aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.



»» Side 73

Sideairbags*



Fig. 32 Sideairbag i førersæde

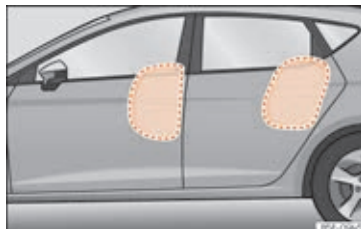


Fig. 33 Fuldt opstuede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i siden af førersædets »» Fig. 32 og i passagersædets ryglæn samt i bagsæderyglænet*. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner »» ⚠ i Sideairbags* på side 73.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Bortset fra den normale beskyttelse fra selerne til passagersædet og den yderste siddeplads bagi, holder de også passagererne fast i tilfælde af en sidekollision, hvor disse airbags udvikler deres maksimale beskyttelses-effekt.



»» Side 73

Hovedairbags*

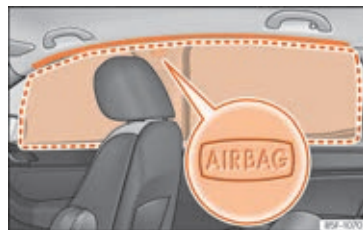


Fig. 34 Placering af hovedairbags

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen »» Fig. 34 og er markeret med teksten "AIRBAG".

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner »» ⚠ i Hovedairbags* på side 74.



»» ⚠ i Hovedairbags* på side 74

Børnesæder

Video



8KJ-0259

Fig. 35 Kabine

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 36 Airbagmærkat – version 1: på solskærmen til forsædepassageren [A] og på passagerdørrammen bagest [B]



Fig. 37 Airbagmærkat – version 2: på solskærmen til forsædepassageren [A] og på passagerdørrammen bagest [B]

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



» » ⚠ i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 77



» » Side 76

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

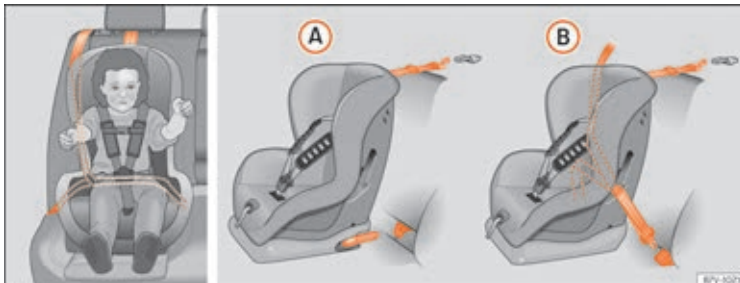


Fig. 38 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede » Fig. 38 A viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billede » Fig. 38 B viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder af typen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de siddepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen.

Hvis passagersædet ikke kan indstilles i højden, må der ikke anvendes et børnesæde på det¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selet på en egnet måde skal du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Børnesæder fra **gruppe 0+** må ikke fastgøres på passagersædet modsat kørselsretningen, da der på grund af nogle børnesæders mål kan opstå problemer i forbindelse med monteringen¹⁾.

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Vægtklasse	Siddeplads		
	Passagersæde ^{a)}	Yderste bagsæde	Midterste bagsædeplads
Gruppe 0 op til 10 kg	U ^{b)}	U	U
Gruppe 0+ op til 13 kg	U ^{b)}	U	U
Gruppe I : 9 til 18 kg	U ^{b)}	U	U
Gruppe II 15 til 25 kg	U ^{b)}	U	U
Gruppe III 22 til 36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

^{b)} Kun kompatibelt med modeller med højdeindstilleligt sæde. Indstil sædet i den bageste og øverste position.



» » i Sikkerhedsanvisninger på side 78

Fastgørelse af børnesædesystem "ISOFIX" og Top Tether*

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX- og Top Tether*-systemet.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumbunden. "ISOFIX"-hol-

derne er placeret mellem ryglænet og bagsædet. TopTether*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet).

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Monteringsretning	Placering af ISOFIX-holdere i bilen
				Yderste bagsædepladser
Babysæde	F	ISO/L1	Bagud	X
	G	ISO/L2	Bagud	X
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	Bagud	IU
	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	Bagud	IU
	C	ISO/R3	Bagud	IU
	B	ISO/F2	Fremad	IU
	B1	ISO/F2X	Fremad	IU
	A	ISO/F3	Fremad	IU
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---	Fremad	---

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Monteringsretning	Placering af ISOFIX-holdere i bilen
				Yderste bagsædepladser
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---	Fremad	---

IU: Eget til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse.

X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.



» » » **⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 78**

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX-system



Fig. 39 ISOFIX-holdere

- Fjern beskyttelseskapperne til "ISOFIX"-ringene ved at stikke en finger ind i åbningen og trække den opad » » » **Fig. 39**.

- Sæt børnesædet på "ISOFIX"-holderne, så det kan høres, at børnesædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder » » » **Fig. 41**. Følg producentens anvisninger.

- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnere.

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

Fastgørelse af børnesæder med Top Tether*-fastgørelsesremme

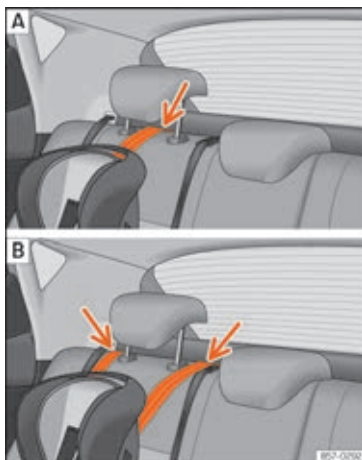


Fig. 40 Fastgørelsesrem: korrekt indstilling og korrekt montering



Fig. 41 Placering af Top Tether-ringene bag på bagsædet

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til fastgørelsespunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte »» **Fig. 40** (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Træk fastgørelsesremmen igennem, og fastgør den korrekt til fastgørelsen på bagsiden af ryglænet »» **Fig. 41**.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet.



»» ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 78

Start af bil

Tændingslås

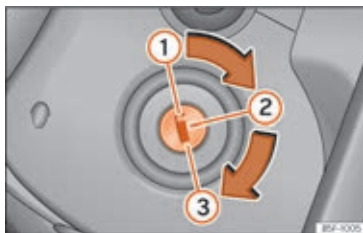


Fig. 42 Tændingsnøglen positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse uden elektronisk bremse og alt efter land kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position **P**. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **2**.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **1**.
- Biler med dieselmotor ∞ : Når tændingen er tilsluttet, forglødes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- Drej tændingsnøglen til position **3**. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling **2**. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» » i Tilslutning af tænding og start af motoren med nøglen på side 230



» » Side 229

Se, og bliv set

Video



Fig. 43 Lys og udsyn

Lyskontakt



Fig. 44 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position » » Fig. 44.

Symbol	Tænding afbrudt	Tænding tilsluttet
0	Tågelygterne, nærlyset og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskørelyset er tændt.
AUTO	Områdebelysningen coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dagskørelyset
	Positionslyset er tændt.	
	Nærlys slukket	Nærlys tændt

Tågeforlygter: Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**, eller .

Tågebaglygte: Træk lyskontakten helt ud, mens den står i positionen **AUTO**, eller .

- Slukning af tagelygter: Tryk eller drej lyskontakten til position **0**.



» » i Positions- og nærlys på side 138



» » Side 137

Blink- og fjernlysarm

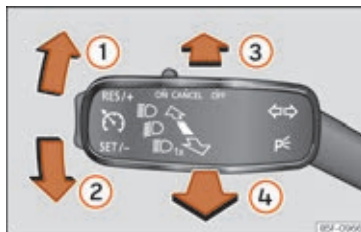


Fig. 45 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklys: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklys: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» » i Blink- og fjernlysarm på side 138



» » Side 138

Havariblink

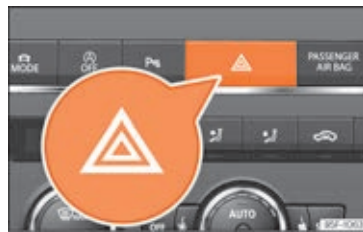


Fig. 46 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tændes fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» » i Havariblink på side 142



» » Side 142

Kabinelys



Fig. 47 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper
Midterposition eller	Dørkontakter Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

^{a)} Afhængigt af version



» Side 144

Viskere og bagrudeviskere

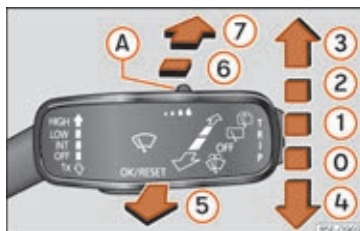


Fig. 48 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskere afbrudt.
1	INT	Intervalfunktion til viskerne. Intervalltrinnene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 48 (A).
2	LOW	Langsom viskerfunktion

Bevæg armen til den ønskede position:

3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



» Side 145

SOS

» Side 58

Easy Connect

Menuindstillinger Bil



Fig. 49 Easy Connect : hovedmenu

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen / **MENU**, og tryk derefter på funktionsfladen **Bil** » Fig. 49.



Fig. 50 Easy Connect: CAR-menu

- **ELLER:** Tryk på infotainmentknappen for at komme til menuen **Bil** » Fig. 50.
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** for at komme til menuen **Bil indstillinger**
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med ☒, er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen , bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-system	–	Aktivering eller deaktivering af hjulspindsregulering (ASR) og det elektronisk stabilitetsprogram (ESP), valg af det elektroniske stabilitetsprogram (ESC Sport) sportsfunktion/offroad*	» Side 239

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Dæk	Dæktrykskontrol	Lagring af dæktryk (kalibrering)	» Side 328
	Vinterdæk	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighedsadvarselsværdi	» Side 332
Lys	Lysassistent	Dynamic Light Assist, Light Assist, motorvejslys, aktiveringstidspunkt, lyslængderegulering, automatisk nærlys ved regn, dagskørellys, komfortblinklys, rejseindstilling.	» Side 137
	Kabinelys	Styrke for instrument- og kontaktilys	» Side 144
	Coming Home-/Leaving Home-funktion	Funktionstid for funktionerne "Coming home" og "Leaving home"	» Side 141 » Side 141
Førerassistenter	ACC (adaptiv fartpilot)	Aktivering og deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger.	» Side 267
	Front Assist (bremseunderstøttende systemer)	Aktivering og deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarslens visning	» Side 263
	Lane Assist (vognbaneassistent)	Aktivering og deaktivering: Vognbaneassistent, adaptiv vognbaneføring	» Side 276
	Vejskiltegenkendelse	Visning i kombiinstrument, aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel	» Side 107
	Anhænger	Anhængerregistrering (visning af vejskilte for biler med anhænger), anvend til beregning af rute, maksimal hastighed for anhænger	» Side 294
	Træthedsregistrering	Aktivering og deaktivering	» Side 106
Parkering og manøvrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bagside, lydindstillinger bagside, reduktion af infotainmentlydstyrke	» Side 284
	Auto Hold	Tænd og sluk, når kørslen starter	» Side 260
	Elektronisk parkeringsbremse	Automatisk aktivering og deaktivering	» Side 236
	Bremsefunktion ved manøvrering	Aktivering og deaktivering	» Side 289
	Visning af parkeringsareal	Aktivering og deaktivering	»

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Ambientebe-lysn-ning	-	Aktivering og deaktivering, styrke, farver, område eller vælg samlet	» Side 144
Spejle og viske-re	Spejle	Synkron indstilling, sænkning af sidespejl ved baglænskørsel, indklapning efter parkering, varme i sidespejle, afblænding i mørke	» Side 21, » Si-de 148
	Viskere	Tilslutning og afbrydelse af visker-sprinkler-automatik ved regn, automatisk viskerfunktion ved valg af bakgear	» Side 33
Åbning og luk-ning	Kontakter til elruder	Komfortåbning, automatisk lukning ved regn, automatisk lukning med centrallås	» Side 134
	Centrallås	Oplåsning af dørene, automatisk låsning/oplåsning under kørslen, akustisk bekræftelse "Easy Open", indstigningshjælp "Easy Entry", automatisk åbning af bagklap, kabineovervågning	» Side 122
Kombiinstrument	-	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, komfortapparater, sparetips, køretid, strækning, gennemsnitshastighed, digitalt speedometer, hastighedsadvarsel, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data "fra start", nulstilling af data for "længere periode", vejskiltegenkendelse	» Side 104
Dato og klokke-slæt	-	Urfunktion, ur, tidszone, tidsformat, dato, datoformat	-
Enheder	-	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug, CNG-forbrug, strømforbrug, tryk	-
Service	-	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	» Side 114
Fabriksindstil-linger	alle	Nulstil alle indstillinger	-
	Individual	Lygter, førerassistenter, parkering og manøvrering, ambientebelysning, spejle og viskere, åbning og lukning, kombiinstrument	-

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under

kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper



Fig. 51 Video

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarsel lampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Elektrisk parkeringsbremse aktiveret » Side 235
	Fejl i bremsesystem » Side 235
	Fejl i styretøj » Side 251
	Føreren eller forsædpassageren har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 66
	Træd på bremsepedalen » Side 268

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarsel lampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Forreste bremsebelægninger slidt » Side 235

	Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ELLER ESC eller ASR aktiv » Side 239.
	ASR manuelt deaktiveret; ELLER ESC i sportsfunktion » Side 239.
	Fejl i ABS » Side 239
	Tågebaglygte tændt » Side 137
	Fejl i udstødningskontrolsystem » Side 255
	Dieselmotor forglødes; ELLER fejl i dieselmotorstyring » Side 255
EPC	Fejl i benzinmotorstyring » Side 255
	Partikelfilter tilstoppet med sod » Side 255
	Fejl i styretøj » Side 251
	Dækkontrolvisning » Side 329
	Tank næsten tom » Side 112
	Fejl i airbag- og selestrammersystem » Side 76
OFF	Forsædpassagerens frontairbag er frakoblet » Side 76
ON	Forsædpassagerens frontairbag er tilkoblet » Side 76
	Vognbaneassistent (Lane Assist)
	Fejl i bilens lys » Side 137

	Motoroliestand » Side 317
	Fejl i gearkassen » Side 250
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand er for lav » Side 145

Andre kontrollamper

	Blinklys eller havariblink tændt » Side 137
	Anhængerblinklys » Side 137
	Træd på bremsepedalen » Side 243
	Fartpilot » Side 262; ELLER adaptiv fartpilot (ACC) » Side 268
	Naturgasdrift » Side 113
	Vognbaneassistent (Lane Assist) » Side 276
	Fjernlys eller overhalingsslys tændt » Side 137
	Dør(e), bagklap eller motorhjelmskab åben eller ikke lukket korrekt » Side 102
	Motorkølevæske » Side 113
	Motorolietryk » Side 317
	Fejl i batteri » Side 322
	Fjernlysassistent (Light Assist) » Side 137
SAFE	Startspærre aktiveret » Side 128

»

	Serviceindikator » Side 114
	Mobiltelefon via Bluetooth® aktiveret » Side 220
	Mobiltelefonens batteriladetilstand » Side 220
	Risiko for frost » Side 102
	Start-stop-system aktiveret » Side 258
	Start-stop-system ikke tilgængeligt » Side 258
	Status for brændstofbesparelse » Side 102



»  i Advarsels- og kontrollamper på side 117

» Side 117

Fartpilot

Video



Fig. 52 Instrumentpanel

Betjening af fartpilot*



Fig. 53 På venstre side af ratstammen: kontakter og betjeningslementer til fartpiloten



Fig. 54 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af fartpiloten

Betjening via blinklysarmen

• Tilslutning af fartpilot: Skub kontakten » **Fig. 53** ① til **ON**. Systemet er aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

- Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten » **Fig. 53** ② i området **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilot: Tryk kontakten » **Fig. 53** ① til **CANCEL**, eller træd på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilot: Tryk kontakten » **Fig. 53** ② til **RES/+**. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten ② mod **RES/+**. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten ② mod **SET/-** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.
- Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten » **Fig. 53** ① til **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Betjening via den tredje arm

- Tilslutning af fartpilot: Placer armen i position **ON** » **Fig. 54**. Systemet aktiveres, men da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten **SET** » **Fig. 54**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.

- Midlertidig deaktivering af fartpilot: Flyt armen til positionen **CANCEL** » » Fig. 54, og slip den, eller trød på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilot: Flyt armen til positionen **RESUME** » » Fig. 54, og slip den. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.
- Deaktivering af fartpilot: Flyt den tredje betjeningsarm til positionen **OFF** » » Fig. 54. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



» » ⚠ i Betjening af fartpilot på side 263



» » Side 262

Gearstang/gearvælger

Manuel gearkasse

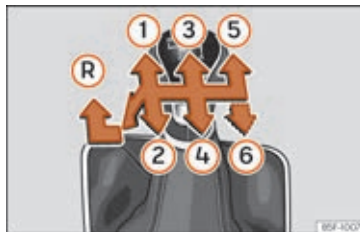


Fig. 55 Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen » » Fig. 55.

- Trød koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Valg af bakgear

- Trød koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear » » Fig. 55 (R).
- Slip koblingspedalen.



» » ⚠ i Sådan sættes bilen i gear på side 243



» » Side 242

Automatisk gearkasse*



Fig. 56 Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

P Parkeringslås

R Bakgear

N Neutral (frigear)

D/S Drive (fremadkørsel)

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare et gear ned. »



» » ⚠ i Gearvælgerpositioner på side 244



» » Side 243

SOS

» » Side 40

Nødoplåsning af gearvælgerlås

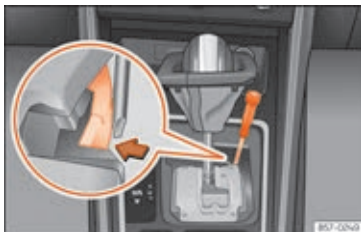


Fig. 57 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsningssfunktion, som er

placeret til højre under gearvælgerens skiftekulisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skrue-trækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen (P) » » ⚠, så bilen ikke ruller væk.
- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknop ved hjælp af skrue-trækkeren, og hold den inde » » **Fig. 57.**
- Tryk nu på låseknappen på gearvælgeren (A), og placer gearvælgeren i position **N**.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skiftekulissen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren pla-

ceres i position **N** ved hjælp af nødoplåsningssfunktionen.



PAS PÅ

Gearvælgeren må kun tages ud af position **P**, når parkeringsbremsen er aktiv - ret/håndbremsen er trukket. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position **P**, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle - fare for ulykke!

Klimaanlæg

Video



Fig. 58 Klima

Hvordan fungerer Climatronic*?

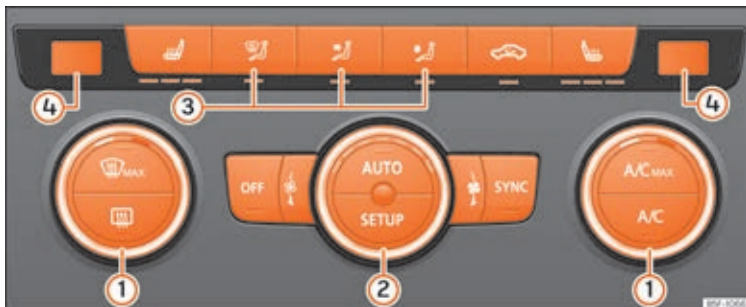


Fig. 59 I midterkonsollen: betjeningselementer til Climatronic

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

① Temperatur	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker.
② Blæser	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren.
③ Luftfordeling	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Kan også tilsluttes manuelt via knapperne ③.  : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet.  : luft til fodrummet.  : luft øverst.
④	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side

Generelt

 Defrosterfunktion	Den indsugete luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
A/C MAX	Tryk på knappen for at få anlægget til at levere den maksimale køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
SYNC	Hvis kontrollampen i knappen SYNC lyser, gælder temperaturindstillingerne for førersiden også for passagersiden: Betjen den pågældende knap eller regulator i passagersiden.
AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen: Kontrollampen i knappen AUTO lyser.
SETUP	Tryk på knappen SETUP : Betjeningsmenuen til klimaanlægget bliver vist på skærmen til Easy Connect-systemet.
Afbrydelse	Indstil blæserkontakten til trin 0 , eller tryk på knappen OFF .



» » »  i Introduktion på side 170



» » » Side 170

Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg* og varme- og friskluftsystemet?

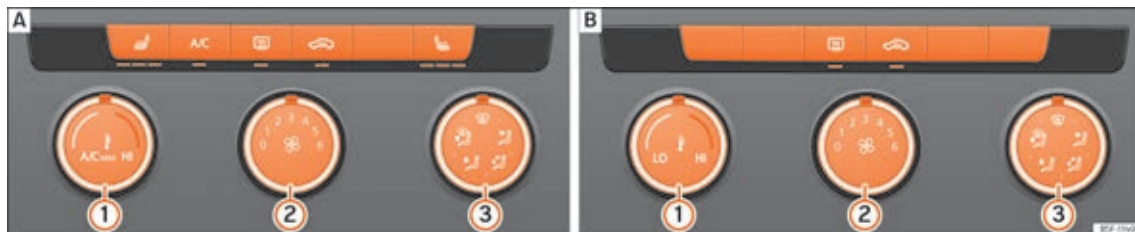


Fig. 60 På midterkonsollen: **A** betjeningselementer til det manuelle airconditionanlæg; **B** betjeningselementer til varme- og friskluftsystemet

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Temperatur ①	Drej regulatoren for at indstille temperaturen Varme- og friskluftsystem: Temperaturen kan ikke være lavere end luften udenfor, da varme- og friskluftsystemet ikke kan køle eller affugte luften.
Blæser ②	Trin 0: Blæser og manuelt airconditionanlæg eller varme og frisk luft er afbrudt Trin 6: Højeste blæsertrin.

»

Luftfordeling ③	 : defrosterfunktion Luft til forruden. Manuelt airconditionanlæg: Recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.
	 : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet
	 : luft til overkroppen og fodrummet
	 : luft til fodrummet
	 : luft til forruden og fodrummet
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
A/C	Manuelt airconditionanlæg: Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
A/C MAX	Manuelt airconditionanlæg: Maksimal køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
	Manuelt airconditionanlæg: Knapper til sædevarme



» »  i Introduktion på side 170



» » Side 170

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

Benzin- og dieselmotorer	50 l, deraf ca. 7 l reserve Biler med firehjulstræk: 55 l, deraf ca. 8,5 l reserve
Naturgasmotor ^{a)}	ca. 15 kg

^{a)} Kapaciteten afhænger af naturgastankanlæggenes effektivitet og kendetegn. Den nævnte kapacitet tager udgangspunkt i et minimumspåfyldningstryk på 200 bar.

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholdere

Versioner uden forlygtesprinklere	Ca. 3 l
Versioner med forlygtesprinklere	Ca. 5 l

Brændstof



Fig. 61 Tankklap med tankdæksel

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udskæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap »» Fig. 61.

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk afdækningen.



»» ⚠ i Tankning på side 307



»» Side 306

Olie

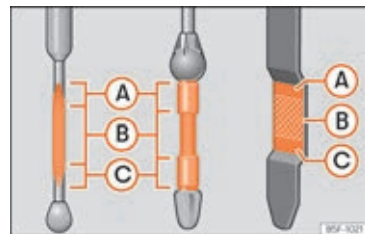


Fig. 62 Oliepind



Fig. 63 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

»

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet »»  Side 316.

Motoroliestanden må være i området **(A)** og **(C)**, men ikke over **(A)**.

- Område **(A)**: Du må ikke påfylde mere olie.
- Område **(B)**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **(C)**: Påfyld olie op til området **(B)**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **(B)**, skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

Motoroliespecifikationer

Dieselmotorer

Motortype	Service-type	Specifikation
Med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	Service med faste og variable serviceintervaller	VW 507 00
Uden dieselpartikelfilter (DPF)	Faste serviceintervaller	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

^{b)} Hvis den brændstofkvalitet, der fås i landet, **ikke** opfylder normen EN 590 (for diesel).

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du **i nødstilfælde** indtil næste olieskift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer*: Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- *Dieselmotorer*: Norm VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 eller API CK-4.

Få olien udskiftet på et værksted.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT anbefalinger

SEAT anbefaler brug af original SEAT olie for at sikre den høje ydelse for motorer med LongLife-service.



»»  i Motorolieskift på side 319



»» Side 316

Kølevæske



Fig. 64 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 316.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestandten er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetallerne i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Hvis der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (begge lille) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse » **!** i Påfyldning af kølevæske på side 320. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og

skal undgås » **!** i Påfyldning af kølevæske på side 320.



» **!** i Påfyldning af kølevæske på side 320



» Side 113, » Side 319

Bremsevæske



Fig. 65 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » **!** Side 316.

Væskestandten skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestandten ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» **!** i Påfyldning af bremsevæske på side 320



» Side 320

Sprinkleranlæg



Fig. 66 I motorrummet: dæksel på sprinkler-væskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » **!** Side 316.

Ved påfyldning skal du blande et af de rensningsmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer. »



» » ⚠ i Kontrol af sprinkervæske-stand og påfyldning af sprinkervæske på side 321



» » Side 321

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet

» » 📖 Side 316. Det er vedligeholdelsesfrit.

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» » ⚠ i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 323



» » Side 322

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering



Fig. 67 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks



Fig. 68 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Under instrumentpanelet

Sikringsboksen sidder bag opbevaringsrummet »» **Fig. 67**.

I motorrummet

Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» **Fig. 68**.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



»»  i Indledning til emnet på side 85



»» Side 85

Udskiftning af sikring, der er brændt over

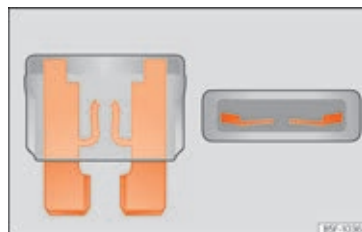


Fig. 69 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »»  Side 86.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» **Fig. 69**.

»

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Bemærk: Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Lysdioderne har en anslået levetid, der overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Type
Dagskørellys/positionslys	P21W SLL
Nærlys	H7 LL
Fjernlys	H7 LL
Blinklys	PY21W LL

Full-LED-forlygter	Type
Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.	

Tågeforlygte	Type
Tågelygte/kurvelys*	H8

Baglygter	Type
Stop-/baglys	P21W LL
Positionslys	2x W5W LL
Blinklys	PY21W LL
Tågebaglygte	H21W
Baklygte	P21W LL

LED-baglygter	Type
Baklygte	W16W
Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.	



»» Side 88

Fremgangsmåde i tilfælde af havari

Video



Fig.70 Hjul

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj »» Side 79 og reservedhjulet* klart »» Side 331.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).

- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af et dæk med havarisættet

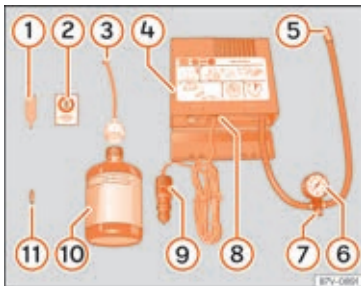


Fig. 71 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler »» **Fig. 71 ①** til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt »» **Fig. 71 ⑩**.
- Skru påfyldningsslangen »» **Fig. 71 ③** på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» **Fig. 71 ③**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler »» **Fig. 71 ①**.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange »» **Fig. 71 ⑤** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen »» **Fig. 71 ⑦** er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket »» **Fig. 71 ⑨** ind i bilens 12-volts-stikdåse »» **Fig. 156**.

- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten »» **Fig. 71 ⑧**.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højst 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel »» **Fig. 81**.



»» ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 79



»» Side 79

Hjulskift

Video



8KJ-0260

Fig. 72 Hjul

Bilens værktøj

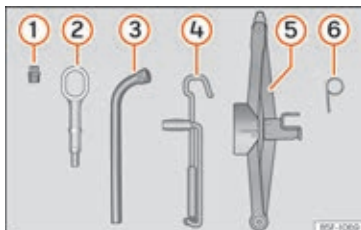


Fig. 73 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- ① Adapter til låsebolte*
- ② Slæbeøjle
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft

- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Krog til fjernelse af hjulkapsler*/clips til hjulboltens dækkapper



» » » ⚠ i Forarbejde på side 51



» » » Side 79

Hjulkapsler*



Fig. 74 Tag hjulkapslen af hjulet.

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Træk hjulkapslen af med afmonteringsbøjlen » » » Fig. 74.
- Sæt bøjlen i en af holderne i hjulkapslen.

Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen.
- Tryk på området ved udsnittet til ventilen.
- Tryk resten af hjulkapslen på, så den går i hak.

Hjulboltens kapper*



Fig. 75 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak » » » Fig. 75.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Låsebolte

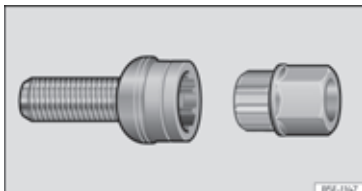


Fig. 76 Låsebolt med dækkappe og adapter

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.
- Sæt specialadapteren (hører med til bilens værktøj) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten »» Side 53.

Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte



Fig. 77 Hjul: løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) helt ind over hjulbolten. For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter »» Side 53.
- Skru hjulbolten ca. en omdrejning mod venstre »» Fig. 77 (pil). Tag fat i enden af hjulnøglen for at opnå den nødvendige kraft. Hvis du ikke kan løsne hjulbolten, kan du forsigtigt træde med foden på hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

Løft af bil



Fig. 78 Tværvange: markeringer

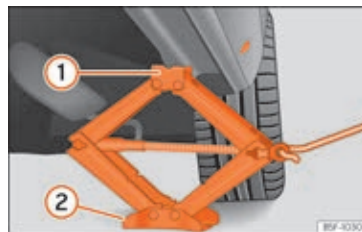


Fig. 79 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» .

»

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 78.
- Drej donkraften* under løftepunktet på længdevangen op, indtil tappen ① »» Fig. 79 befinder sig under den dertil beregnede indgang.
- Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.
- Drej donkraften* yderligere opad, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre donkrafte kan glide af, også selvom de er godkendt til andre SEAT modeller – fare for kvæstelser.
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

⚠ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i »» Side 54.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen

og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efterarbejde

- **Letmetalfælg:** Sæt hjulboltens dækkapper på igen.
- **Stålfælg:** Sæt hjulkapslen på igen »» Side 52.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.

- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »»  Side 157.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- I biler med dæktryksskontrolvisning skal du korrigere dæktrykket og gemme det i radio-en/Easy Connect-systemet* »»  Side 328.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 120 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til forhjulene.

Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning. Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).

Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »»  Side 241, Aktivering og deaktivering af ESC og ASR.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

195/65 R15	Kæder med led på maks. 15 mm
205/55 R16	
225/45 R17	Kæder med led på maks. 9 mm
225/40 R18	

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 80 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i



Fig. 81 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

»

Slæbeøjer

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjerne.

Slæbeøjerne er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj »»  Side 79.

Skrul slæbeøjet ind i gevindet »» **Fig. 80** eller »» **Fig. 81**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller -stang

Slæbestangen giver øget sikkerhed og en lavere risiko for beskadigelse.

Det anbefales at anvende et slæbetov, hvis der ikke er en slæbestang til rådighed. Slæbetovet skal være elastisk for at undgå skader på bilen.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugserer dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og viskersprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standset, fungerer bremsekraftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



»»  i Brugeranvisninger på side 82



»» Side 82

Igangsløbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil »» **Side 56**. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en kort strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigear.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.

Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

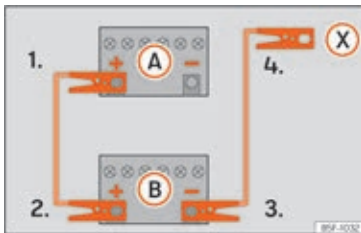


Fig. 82 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

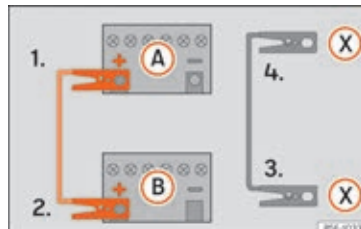


Fig. 83 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler » » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) » » Fig. 82.
3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- 4a. *I biler uden start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) » » Fig. 82.
- 4b. *I biler med start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse, en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken » » Fig. 83.

5. I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min. »

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselserne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» » Side 314.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!

- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

ℹ Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ④ »» Side 33.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.



»» Side 81

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere



Fig. 84 Viskere i serviceposition

I servicepositionen kan viskerarmene vippes væk fra forruden »» » Fig. 84.

- Luk motorhjælmen »» » Side 314.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

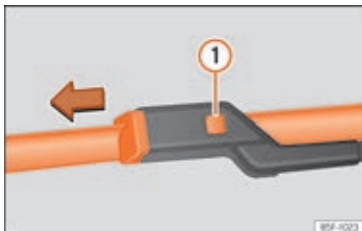


Fig. 85 Udskiftning af viskerblade foran

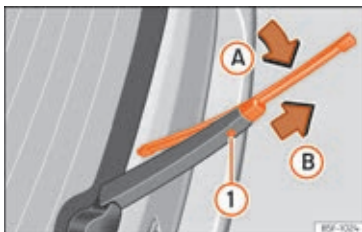


Fig. 86 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition »» Side 58.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede »» ❶ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 82.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen »» Fig. 85 ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Drej viskerbladet lidt »» Fig. 86 (pil A).
- Hold udløserknappen ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B.
- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning B, indtil mekanismen ❶ går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.



»» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 82



»» Side 81

Sikkerhed

Sikker kørsel

Sikkerheden er vigtig!

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Kørselsanvisninger

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.

- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert »» Side 157.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalene.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition »» Side 64.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssæle er spændt korrekt »» Side 76.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt »» Side 61.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 65.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare »» ⚠.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler

- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Sideairbags i bagsæderyglænene*
- Hovedairbags
- "ISOFIX"-holdere til "ISOFIX"-børnesæder til de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Sådan sidder føreren korrekt

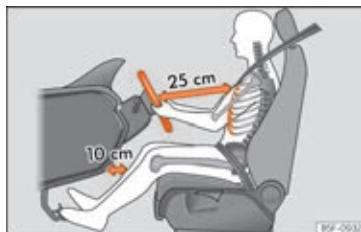


Fig. 87 Korrekt afstand mellem fører og rat



Fig. 88 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » **Fig. 87.**
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøjede ben » **Δ.**
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved » **Fig. 88.**
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » **Side 65.**
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersædet » **Side 150**

⚠ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte » **Fig. 87.** Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

»

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.

- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.

- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.

- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

Indstilling af rat

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 21.

⚠ PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!

- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!

- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!

- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt »» » ⚠
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved »» » Side 64.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» » Side 65.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtages** »» » Side 75 frakobles.

Indstilling af passagersæde »» » Side 150

⚠ PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.

- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.

- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i

tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt » Side 64.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører » Side 65.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 76.

⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedsselen korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.

Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel » ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser. Ved at sidde forkert udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbagene udløses og rammer en person, der sidder forkert.
- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed »

dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen »» Side 61, Korrekt siddeposition for personer i bilen.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

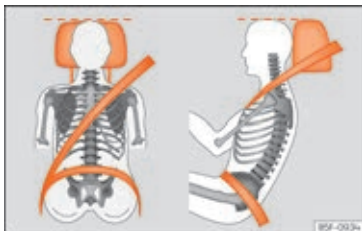


Fig. 89 Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 20.

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved, dog mindst i øjenhøjde »» **Fig. 89**.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi

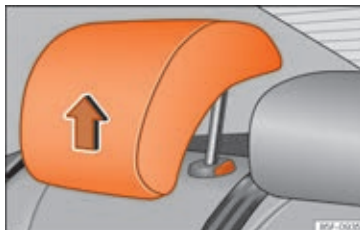


Fig. 90 Hovedstøtte i brugsposition



Fig. 91 Advarselmærkat vedr. hovedstøtteindstilling

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

Hovedstøtter bagi

- Hovedstøtterne bagi kan indstilles til to positioner: **i brug** og **ikke i brug**
- **Position, når den er i brug** (hovedstøtte i hævet position) I denne position fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassageren.
- **Position, når den ikke er i brug** (hovedstøtte i sænket position)
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

⚠ PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition. Se advarselmærkaten på den lille siderude bagest »» Fig. 91.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter »» Side 150.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel »» ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger.

Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god følelse med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bag. Hvert sæde har en trepunktssele.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bag.

⚠ PAS PÅ

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.

Advarsels- og kontrollampe*

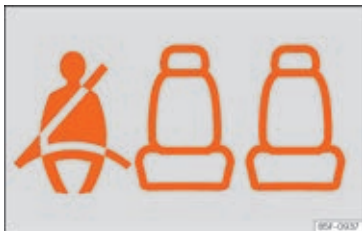


Fig. 92 Kombiinstrument: indikator for, at højre bagsædeplads er optaget, og at den tilhørende sikkerhedssele er spændt



Det lyser rødt

Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedssele.

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedssele.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedssele, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarslampen.

Kontrollampen i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne »» Fig. 92 på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej. Symbolet viser, at passageren på denne siddeplads har spændt "sin" sikkerhedssele.

Hvis en sikkerhedssele til bagsædepladserne spændes eller tages af, bliver sikkerhedsselens status vist i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **(O.O/SET)** i kombiinstrumentet.

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedssele af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsselernes beskyttelsesfunktion



Fig. 93 Hvis sikkerhedssele er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes

inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.

- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer, da der ellers er fare for kvæstelser!
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.

- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?



Fig. 94 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 95 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelses-energi).

Den "kinetiske energis" størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde

af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » **Fig. 94.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver stynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran

» **Fig. 95.**

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

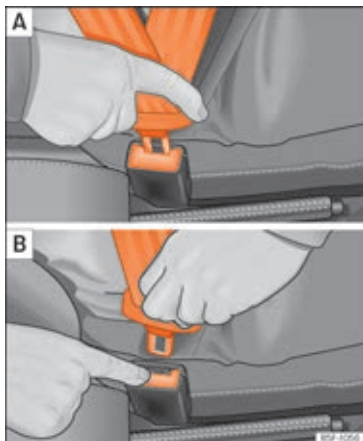


Fig. 96 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.



Fig. 97 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 20.

Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak »» Fig. 96 A.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i se-

len, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer »» Side 70.

Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap i selelåsen »» Fig. 96 B. Låsetappen springer ud »» ⚠.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.
- Sæt aldrig låsetappen i en selelås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. »

- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet »» Fig. 97.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres »» Side 76.
- Læs og følg advarselne »» Side 67.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 21.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssæle er spændt. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne stramt modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæ-

stelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.

- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Airbagsystem

Generelt

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden »» Side 65, **Hvorfor bruge sikkerhedssele?**

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

⚠ PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder

forkert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 65.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 22.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler! I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af føreren og forsædepassageren.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags
- Airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet »» Side 76
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Kontrollampe til fra- og tilkobling af frontairbaggen

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen



- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 76
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

⚠ PAS PÅ

- **Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 61, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.**

- **Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.**

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdeler af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Knæairbag til fører

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbags

Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 22.

⚠ PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på for-sæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulets afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Knæairbag*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 23.

⚠ PAS PÅ

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Indstil førersædet, så der er mindst 10 cm (4 tommes) mellem knæene og denne airbag. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 24.

⚠ PAS PÅ

- Hvis personerne i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

• I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.

• Kø ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

• Kø ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.

• Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.

• Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.

• Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

• Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

»

- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Hovedairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.

- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne i bilen og hovedairbaggens virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøjet.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx montering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggens korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordø-

ren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 98 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 99 Instrumentpanel: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassager

Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

SEAT anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 98. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 99.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 98. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet ikke lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 99. Kontrollampen **ON** lyser i 60 sek. og slukkes derefter.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan

»

beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

OFF 

Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet.
Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

ON 

Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet.
Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarssels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarselampen

PASSENGER AIR BAG OFF  i den midterste del af instrumentpanelet ved med at lyse for at minde om den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet . Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestrammersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

⚠ FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke  Side 68. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs

og overhold under alle omstændigheder »» Side 77.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 25.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »» Side 71
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »»  i Frontairbags på side 73

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag

frakobles med nøglekontakten »» Side 75. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 78.

PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 75. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på det.
- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.

- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt »» Side 65.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde »» Side 78, Børnesæder.

»

- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 129.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 25.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder »» Side 77.

PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holderne.

PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for disse sæder. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Nødsituationer

Selvhjælp

Bilens værktøj, havarisæt*

Bilens værktøj og havarisættet* er placeret i bagagerummet under bundpladen.

For at komme til bilens værktøj:

- Løft bundpladen ved kunststofgrebet, indtil den klemmer sig fast bag låsetapperne på begge side dele.

Afhængigt af bilens udstyr er havarisættet* placeret under bundpladen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Donkraft*
- Krog til fjernelse af hjulkapsler*/afmonteringstang til hjulboltenes dækkapper.
- Hjulnøgle*
- Slæbeøje
- Adapter til låsebolte*
- Anhængertræk

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 51

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.

»

- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.

- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.

- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.

- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

- Stands altid motoren, aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).

- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

📄 Anvisning

Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.

📄 Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold*

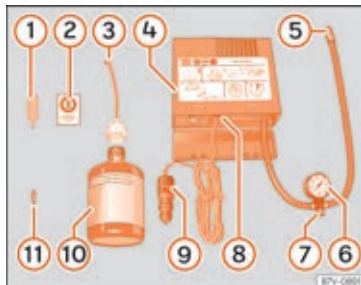


Fig. 100 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele »» Fig. 100:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle

- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"

- 3 Påfyldningsslange med prop

- 4 Luftpumpe

- 5 Påfyldningsslange

- 6 Dæktrykmåler (kan også være integreret i kompressoren)

- 7 Lufttapningsskrue (der kan også i stedet være en knap på kompressoren)

- 8 Tilslut/afbryd-kontakt

- 9 12-volts-kabelstik

- 10 Flaske med tætningsmiddel

- 11 Ny ventilkegle

Værktøj til afmontering af ventilkegle

1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftpumpen kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftpumpe på brændbare materialer.

- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tæne dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

① FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen »» Fig. 100 ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Nødoplåsning/-låsning

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 16, »» 📖 Side 17.

Dørene, bagklappen og det elektriske panoramavippesoltag kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

⚠ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

① FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 59.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget

grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. **Hvis viskerbladene ridser ruden**, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» ❶.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

❶ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er

koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »» 📖 Side 58.

❶ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjelmene og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Bugsering og start via igangsløbning

Brugeranvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 55.

Igangsløbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Det er kun tilladt at bugserer biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske for-

brugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilen ikke har strøm, virker bilens lys ikke – fx stop- og blinklys. Bugser ikke bilen. Ellers er der fare for ulykke!

⚠ PAS PÅ

Der er en øget fare for ulykke i forbindelse med igangsløbning. Du kan fx komme til at køre op bag i bilen foran.

❶ FORSIGTIG

Hvis gearkassen på grund af en fejl ikke længere indeholder noget smøremiddel, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet eller på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

❶ FORSIGTIG

Igangsløbningen til start af motoren må maksimalt strække sig over 50 m – risiko for beskadigelse af katalysatoren.

📖 Anvisning

- Overhold de gældende regler på området.
- Tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.

- Slæbetovet må ikke være snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøjjet foran kan løsne sig fra bilen.

Anvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af igangslæbning. Man skal i stedet bruge starthjælp »»  Side 56.

Af tekniske årsager må følgende biler **ikke** slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet Keyless Access er blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.

- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear for at undgå et sammenstød med den trækkende bil.

Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis den elektromekaniske parkeringsbremse og eventuelt den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Slæbeøjje foran



Fig. 101 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøjje, der er skruet i

Slæbeøjjet foran skal først monteres, når der er brug for det.

Bag afdækningen foran i højre side af stødfangeren sidder et gevindhul, som slæbeøjjet skal skrues ind i.

- Tryk i siden af afdækningen for at åbne den.
- Tag slæbeøjjet, der følger med bilens værktøj »» Side 79.
- Skru slæbeøjjet helt ind i gevindet »» **Fig. 101**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbeøjjet af efter brug, og sæt afdækningen på stødfangeren igen. Læg slæbeøjjet tilbage til bilens værktøj. Sørg altid for at have slæbeøjjet med i bilen.

Slæbeøj bagpå



Fig. 102 Højre side af den bageste stødfanger: dækkappe



Fig. 103 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Slæbeøjet bagpå skal først monteres, når der er brug for det.

Biler med slæbeøj

I højre side på den bageste stødfanger er der en åbning med gevind under en afdækning.

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj »» Side 79.
- Tryk øverst til højre på afdækningen for at åbne den »» Fig. 102.
- Skru slæbeøjet helt ind i gevindet »» Fig. 103, og spænd det fast med hjulnøglen.

Skru slæbeøjet ud igen efter brug, og læg det på plads igen sammen med bilens værktøj. Sæt dækkappen ind i stødfangeren. Sørg altid for at have slæbeøjet med i bilen.

⚠ PAS PÅ

- Hvis slæbeøjet ikke skrues helt i, kan slæbeøjet blive rykket ud under bugsering – fare for ulykke!
- I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige slæbetøve – fare for ulykke!

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med biler med anhængertræk må du kun anvende særlige trækstænger for at undgå at beskadige kuglehovedet. Det drejer sig om trækstænger, der er særligt godkendt til anhængertræk.

Bugsering af biler med manuel gearkasse

Det er relativt problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne »» Side 82.

Bilen kan normalt bugseres med en træks-tang eller et slæbetov eller med løftet for- eller bagaksel. Bilen må maksimalt bugseres med 30 km/h.

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Det er ikke problemfrit at bugser bilen.

Følg anvisningerne »» Side 82.

Bilen kan normalt bugseres med en træks-tang eller et slæbetov. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:

- Placer gearvælgeren i position N.
- Bilen må maksimalt bugseres med 30 km/h.
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på 50 km. Årsag: Når motoren er standset, arbejder gearoliepumpen ikke. Ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger bliver gearkassen derfor ikke smurt tilstrækkeligt.

Hvis bilen bugseres med et **bugseringskøretøj**, må det kun ske med løftede *forhjul*. Årsag: Drivakslerne sidder på forhjulene. Hvis bilen bugseres med løftede baghjul – altså baglæns – drejer drivakslerne *baglæns*. Det betyder, at planethjulene i den automatiske gearkasse opnår så høje omdrejningstal, at gearkassen i løbet af kort tid bliver alvorligt beskadiget.

Anvisning

- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. Gearvælgeren skal nødoplåses, for at bilen kan bjærges/bugseres »»  Side 40.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Reparerer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer i bilen



Fig. 104 Instrumentpanelet i førersiden: af-dækning på sikringsboks



Fig. 105 I motorrummet: af-dækning på sikringsboks

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 49

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme på-skrift) og samme størrelse.

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- **Åbning:** Klap afdækningen nedad og op »» **Fig. 104.**
- **Lukning:** Klap klappen op, så den går i hak.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen  »» Side 314.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» **Fig. 105.**
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Sikringernes placering i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	SCR, Adblue	20
4	Taxi	3
5	Gateway	5
6	Gearvælger til automatisk gearkasse	5
7	Betjeningspanel til klimaanlæg/varmeanlæg, elbagrude	10
8	Diagnose, kontakt til håndbremse, lyskontakt, baklys, kabinelys, trinklister med lys	10
9	Ratstamme	5

Nr.	Forbrugere/ampere	
10	Radiodisplay	7,5
11	Lys i venstre side	40
12	Radio	20
14	Blæser til klimaanlæg	40
15	Låse- og startsystemet KESSY	10
16	Connectivity-boks	7,5
17	Kombiinstrument, OCU	7,5
18	Bakkamera	7,5
19	Låse- og startsystemet KESSY	7,5
20	SCR, relæ motor 1.5	10/15
21	Styreenhed 4x4 haldex	15
22	Anhænger	15
23	Skydesoltag	30
24	Lys i højre side	40
25	Dør i venstre side	30
26	Sædevarme	20
27	Kabinelampe	30
28	Anhænger	25
32	Styreenhed til parkeringshjælp, frontkamera og radar	7,5
33	Airbag	5

Nr.	Forbrugere/ampere	
34	Kontakt baggear, klimasensor, af-blændeligt spejl, stikdåser bag (USB)	7,5
35	Diagnose, styreenhed til forlygter, forlygteregulator	10
36	LED-forlygte i højre side	7,5
37	LED-forlygte i venstre side	7,5
38	Anhænger	25
39	Dør i højre side	30
40	Stikdåse 12V	20
42	Centrallås	40
43	Beats Audio can og most.	30
44	Anhænger	15
45	Elektrisk førersæde	15
47	Bagrudevisker	15
49	Starter, koblingssensor	5
52	Kørselsfunktion	15
53	Elbagrude	30

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	ESP-styreenhed	25
2	ESP-styreenhed	40/60

Nr.	Forbrugere/ampere	
3	Motorstyreenhed (diesel/benzin)	30/15
4	Motorsensorer	5/10
5	Motorsensorer	7,5/10
6	Sensor stoplys	5
7	Spændingsforsyning, motor	5/7,5/10
8	Lambdasonde	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Styreenhed til benzinpumpe	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Styreenhed til automatisk gearkasse	15/30
15	Horn	15
16	Styreenhed til benzinpumpe	5/15/20
17	Motorstyreenhed	7,5
18	Stikben 30 (referencespænding)	5
19	Forrudeviskere	30
20	Alarmhorn	10
22	Motorstyreenhed	5
23	Starter	30

Nr.	Forbrugere/ampere	
24	PTC	40
31	Elektronisk differentialespærring CUPRA	15
33	Pumpe til automatisk gearkasse	30

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

i Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller et ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Pæreudskiftning

Introduktion til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 50.

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område »»  i Arbejde i motorrummet på side 314.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter
- Full-LED-forlygter*
- Halogenforlygter med LED-dagskørellys*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter*

System med Full-LED-forlygter*

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke

udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærene kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe kanter, især i forlygtehuset.

FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige,

virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.

- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlommetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.
- Alt efter bilens udstyr kan det indvendige og/eller udvendige lys i fuldt eller delvis omfang bestå af LED-lyskilder. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer foran

Nærlyspære

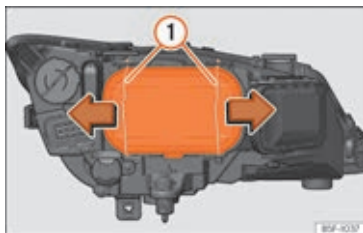


Fig. 106 Nærlys

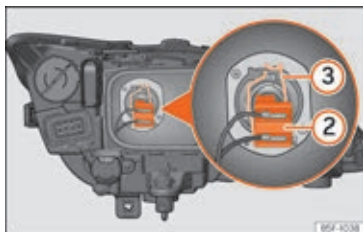


Fig. 107 Nærlys

- Åbn motorhjelmen.
- Forskyd støtterne » Fig. 106 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Træk stikket » Fig. 107 ② af pæren.

- Tag fjederen » Fig. 107 ③ af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestap sidder i pæreholderen.

Pære til dagskørelys

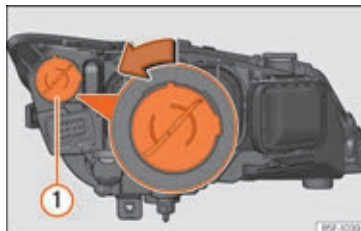


Fig. 108 Lygte til dagskørelys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen » Fig. 108 ① mod venstre, og træk i den.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Blinklyspære

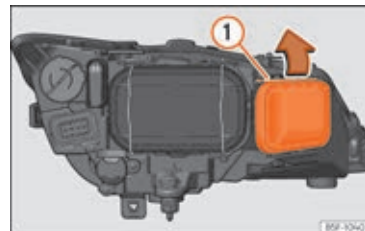


Fig. 109 Blinklyspære

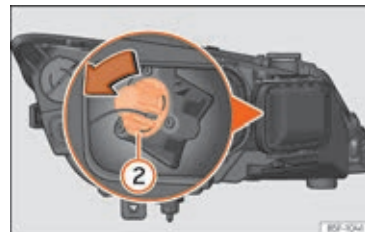


Fig. 110 Blinklyspære

- Åbn motorhjelmen.
- Skub støtten » Fig. 109 ① i pilens retning, og tag dækslet af.
- Drej pæreholderen » Fig. 110 ② mod venstre, og træk i den.

»

- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Fjernlyspære

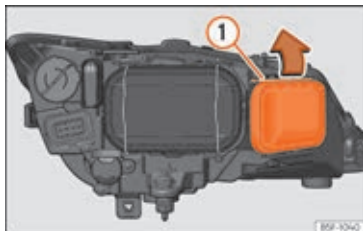


Fig. 111 Lygte til fjernlys

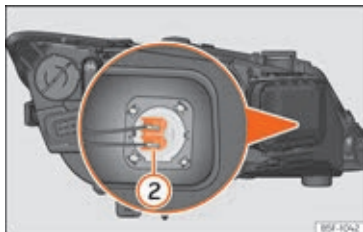


Fig. 112 Lygte til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.

- Skub støtten »» **Fig. 111** (1) i pilenes retning, og tag dækslet af.
- Tryk stikket »» **Fig. 112** (2) i siden mod venstre eller højre, og træk i det.
- Træk stikket af, og tag pæren ud.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Pære til tågeforlygte*

✓ Gælder kun for versioner med pærer

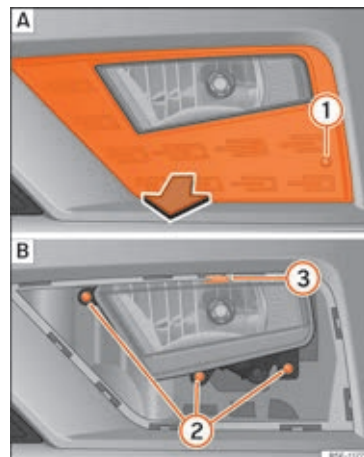


Fig. 113 Tågeforlygte: udtrækning af afdækning

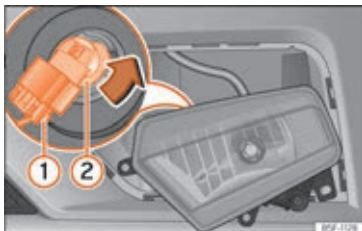


Fig. 114 Tågeforlygte: afmontering af pæreholder

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Skru skruen »» **Fig. 113 ① A** ud af afdækningen til tågeforlygten med en skruetrækker, og træk afdækningen ud.
2. Fjern de tre skruer »» **Fig. 113 ② B**.
3. Træk metalclipsen på oversiden af tågeforlygten af i retning mod bilens yderside **③ B**, og tag tågeforlygten af.
4. Træk stikket »» **Fig. 114 ①** af pæren.
5. Drej pæreholderen **②** mod venstre, og træk i den.
6. Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
7. For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
8. Kontroller, om pæren virker.

i Anvisning

- Da tågeforlygtepærerne er svært tilgængelige, anbefaler vi, at du får den udskiftet på et værksted.
- LED-tågeforlygter skal udskiftes af fagpersonale.

Pæreudskiftning bagpå

Oversigt over baglygter

Baglygter i sidedelen

Blinklys	PY21W NA LL
Positions- og stoplys	P21W LL

Baglygter i bagklappen

Venstre side	
Positionslys	2x W5W LL
Tågebaglygte	H21 W
Højre side	
Positionslys	2x W5W LL
Baklygte	P21W LL

Tabellen gælder en bil til højrekørsel. I nogle lande kan lygternes position variere.

Pærer bagpå (i skærm)

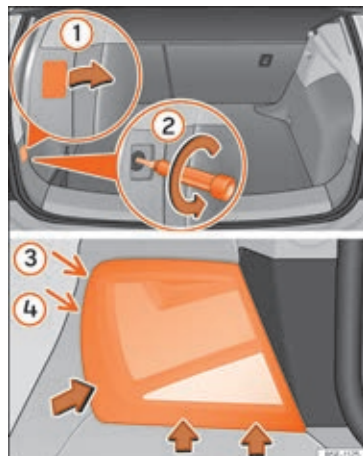


Fig. 115 Bagagerum: placering af skrue til fastgørelse af baglygte; afmontering af baglygte i siden

»

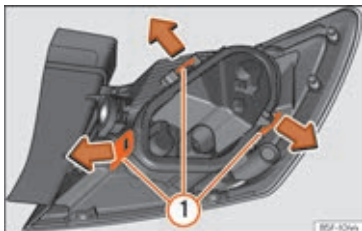


Fig. 116 Fastgørelsestapper på bagsiden af baglygten

- Kontroller, hvilken pære der er defekt.
- Åbn bagklappen.
- Vip afdækningen ud af udkæringen med den flade del af skruetrækkeren, og fjern afdækningen »» Fig. 115 ①.
- Løsn skruen, der sidder bagved, ved at dreje skruetrækkeren mod uret (pil) »» Fig. 115 ②, og tag den forsigtigt ud.
- Flyt lygten frem og tilbage i pilenes retning, indtil den løsner sig fra holderen (position ③ og ④) »» Fig. 115.
- Afmonter pæreholderen »» Fig. 116 ved at løsne fastgørelsestapperne ①.
- Udskift den defekte pære.
- Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge, og du skal udføre arbejdet særligt forsigtigt, når du sætter pæreholderen i. Du

skal kunne høre, at fastgørelsestapperne går i hak.

ⓘ FORSIGTIG

Vær forsigtig, når baglygten afmonteres, så ikke lakken eller dele beskadiges.

ⓘ Anvisning

Læg baglygteglasset på et blødt klæde, så det ikke bliver ridset.

Pærer bagpå (i bagklap)

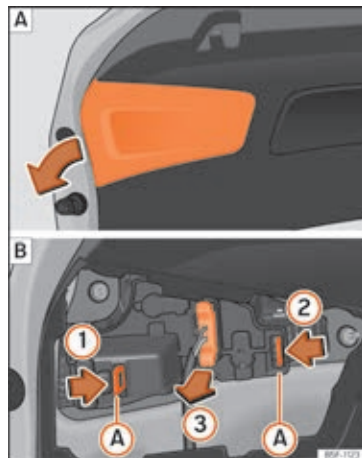


Fig. 117 Tag afdækningen af bagklappen, og afmonter pæreholderen.

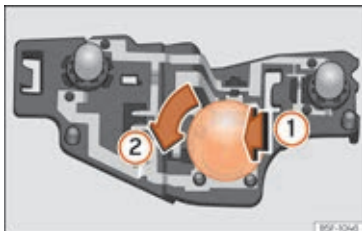


Fig. 118 Pærernes placering i pæreholderen

Når pærerne skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

- Tag bagklappens afdækning af i pilens retning »» Fig. 117 [A].
- Løsn fastgørelsestapperne (A) til pæreholderen i pilens retning (1) og (2) »» Fig. 117 [B].
- Træk pæreholderen ud i pilens retning (3) »» Fig. 117 [B].
- Tryk pæren lidt ind i pæreholderen (1), drej den derefter mod venstre (2), og tag den defekte pære ud »» Fig. 118.
- Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt til højre.
- Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
- Kontroller, om pærerne virker.
- Monter pæreholderen, og sørg for, at clip-sene (A) »» Fig. 117 [B] er fastgjort korrekt.

- Sæt afdækningen til bagklapbeklædningen på igen.

Pære til LED-baglygte (i bagklap)



Fig. 119 Afmontering af afdækning på bagklappen

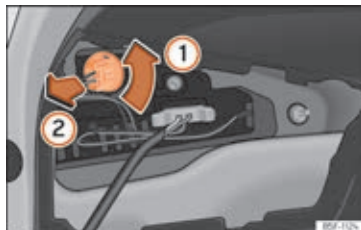


Fig. 120 Afmontering af pæreholder

Når pærerne skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

- Tag bagklappens afdækning af i pilens retning »» Fig. 119.
- Drej pæreholderen til bakklyset mod venstre, og tag den af i pilens retning (1) »» Fig. 120.
- Tag lygten ud af holderen (2).
- Udskift den defekte pære, og monter pæreholderen igen i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pærerne virker.

Udskiftning af pærer i nummerpladelygte



Fig. 121 I stødfangeren bagest: nummerpladelygte

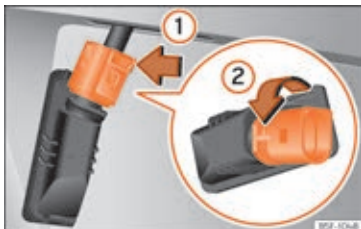


Fig. 122 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

Udfør handlingerne i den angivne rækkefølge:

1. Tryk nummerpladelygtens tap i pilens retning » Fig. 121.
2. Træk nummerpladelygten lidt ud.

3. Tryk stiklåsen » Fig. 122 i pilens retning ①, og træk i stikket.
4. Drej pæreholderen i pilens retning ②, og træk den ud sammen med pæren.
5. Udskift den defekte pære med en pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt modsat pilens retning ②.
7. Tilslut stikket til pæreholderen.

i Anvisning

Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelygteset være LED-lygter. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Blinklygte i siden



Fig. 123 Blinklys integreret i sidespejl

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis de ikke fungerer, skal de udskiftes på et værksted.

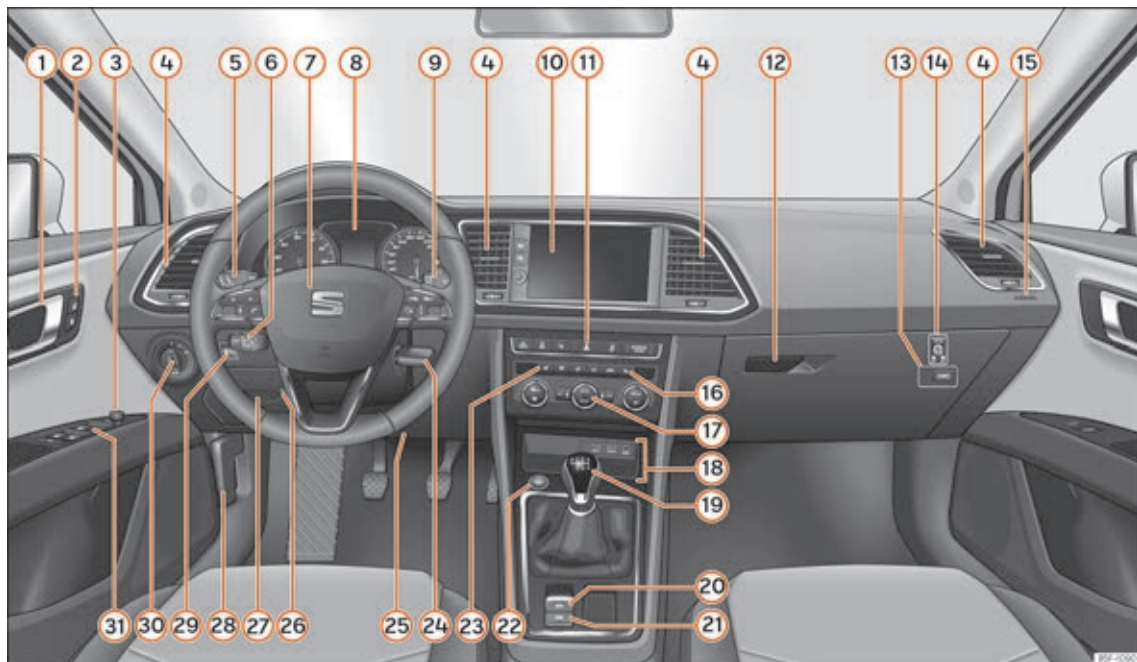


Fig. 124 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

1 Dørhåndtag		8 Kombiinstrument	99	– Varme- og ventilationsanlæg eller manuelt airconditionanlæg	43
2 Centrallåskontakt	125	9 Betjeningsarm til:		– Automatisk klima-anlæg	40
3 Knap til elektrisk indstilling af sidespejle	148	– Forrudeviskere/forrudesprinkleranlæg	145	18 Afhængigt af udstyr:	
4 Luftdyser	173	– Visker-sprinkler-anlæg til bagru- de	145	– USB-/AUX-IN-stik	227
5 Betjeningsarm til:		– Kørecomputer	104	– Connectivity-boks/Wireless Charger*	227
– Blinklys og fjernlys	138	10 Afhængigt af udstyr: radio eller display til Easy Connect (navigation, radio, tv/video)	175	– Opbevaring	
– Vognbaneassistent (Lane Assistant)	276	11 Afhængigt af udstyr knapper til:		19 Afhængigt af udstyr, gearvælger eller gearstang til:	
– Fjernlysassistent	139	– SEAT køreindstillinger	281	– Manuel gearkasse	242
– Fartpilot	262	– Start-stop-system	258	– Automatisk gearkasse	243
6 Afhængigt af udstyr:		– Parkeringsstyreassistent	284	20 Kontakt til elektronisk parkerings- bremse	234
– Arm til fartpilot	262	– Havariblink	142	21 Auto Hold-knap	260
7 Rat med horn og		– Kontakt til dæktryk	330	22 Startknap (låse- og startsystem Keyless Access)	231
– Frontairbag til fører	22	– Airbag-off-visning	75	23 Knap til sædevarme i førersiden	151
– Betjeningslementer til kørecomputer	115	12 Afhængigt af udstyr, handskerum med:	156	24 Tændingslås (biler uden Keyless Access)	229
– Betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialogsystem	118	– cd-afspiller* og/eller sd-kort*	199	25 Knæairbag	23
– Betjeningsarm til tiptronic (automatisk gearkasse)	246	13 Kontakt til dæktryk	330	26 Indstillelig ratstamme	21
		14 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag	75	27 Opbevaring	
		15 Frontairbag til forsædepassager	22	28 Udløser til motorhjelme	315
		16 Knap til sædevarme i passagersiden	151	29 Lyslængderegulering	143
		17 Afhængigt af udstyr, betjeningslementer til:		30 Lyskontakt	137
				31 Elruder	133 »

i Anvisning

- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningslementerne til dels fra den placering, der er vist på »» Side 96. Symbolerne, som markerer betjeningslementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrol-lamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet



Fig. 125 Video: instrumentpanel

Bilen kan være udstyret med et analogt eller et frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan det ved genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentsystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Analogt kombiinstrument



Fig.126 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne »» **Fig. 126:**

- ① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut) »» Side 111
- ② **Termometer til motorkølevæske** »» Side 113 eller **naturgastankmåler** i biler med naturgasmotor (CNG) »» Side 113
- ③ **Skærmvisninger** »» Side 101
- ④ **Indstillingsknap og visning**
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Tankmåler** »» Side 112

Frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)



Fig.127 SEAT Digital Cockpit i instrumentpanelet (klassisk visning)

Supplerende informationer vedr. instrumenterne:

- ① **Motorkølevæsketermometer** » Side 113
- ② **Omdrejningstæller** Den kørende motors omdrejninger pr. minut » Side 111
- ③ **Valgt gear eller aktuelt valgt gearvælgerposition**
- ④ **Skærmvisninger** » Side 101
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Digitalt speedometer**
- ⑦ **Tankmåler** » Side 112

SEAT Digital Cockpit er et frit konfigurerbart kombiinstrument med en TFT-farveskærm med høj opløsning. Den har tre eller fire visninger, alt efter version, som der er adgang til via knapperne **VIEW** på multifunktionsrattet. Ved at vælge forskellige informationsprofiler kan man få vist ekstra visninger til de klassiske runde instrumenter, som fx omdrejningstæller, multimedia eller køredata.

Informationsprofiler

Via optionen **INSTRUMENTENHED** (infotainmentknap **VIEW** / **MENU**) > funktionsfladen **Bi1** > **Visning** > **Instrumentenhed**) kan man

vælge mellem de forskellige visningsoptioner med informationer, som vises i SEAT Digital Cockpit.

Klassisk visning

Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometeret vises i den komplette længde » **Fig. 127**.

Visning 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Personalisering af de informationer, der vises på SEAT Digital Cockpit. Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig,

¹⁾ Givne informationer afhængigt af den valgte "køreindstilling".

men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Alt efter versionen kan visningerne gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

- **Forbrug.** Grafisk visning af det aktuelle brændstofforbrug og digital visning af det gennemsnitlige brændstofforbrug
- **Audio.** Digital visning af den aktuelle audioafspilning
- **Højde** Digital visning af den aktuelle højde over havets overflade
- **Kompas** Digital kompasvisning
- **Information om tidspunktet for ankomst til destinationen** Digital visning af den resterende køretid, afstanden til destinationen og det forventede ankomsttidspunkt
- **Rækkevidde.** Digital visning af den resterende rækkevidde
- **Køretid.**
- **Guidning**
- **Strækning.** Digital visning af den tilbagelagte strækning
- **Assistenter.** Grafisk visning af de forskellige assistentsystemer
- **Vejskilte:** Visning af de registrerede vejskilte
- **Navigation.** Grafisk visning af navigationen via pile

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet af og indholdet i de informationsprofiler, der kan vælges.

Navigationkort i SEAT Digital Cockpit*



Fig. 128 Infotainmentsystem: knap til kortoverførsel

Afhængigt af udstyret kan SEAT Digital Cockpit vise et detaljeret kort. Vælg til det formål menupunktet **Navigation** i kombiinstrumentet » Side 103.

Alt efter udstyret kan navigationkortet vises i SEAT Digital Cockpit, i infotainmentsystemet eller i begge på samme tid. Hvis det kun vises i infotainmentsystemet, vises kun manøvreplanerne i SEAT Digital Cockpit.

Overførsel af navigationskort

Ved hjælp af knappen til kortoverførsel » **Fig. 128** overføres kortet fra infotainmentsystemet til SEAT Digital Cockpit og omvendt.

Ved hjælp af det højre hjul på multifunktionsrattet kan kortet igen overføres til infotainmentsystemet, mens man befinder sig i menuen **Navigation**.

Skærmvisninger

Mulige informationer i kombiinstrumentets display

I kombiinstrumentets display kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap
- Advarselsindikatorer og informationer
- Kilometervisninger
- Klokkelæt » **Side 110**
- Visninger fra radio og navigationssystem
- Telefonvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner
- Gearskifteanbefaling » **Side 250**
- Visning af køredata (kørecomputer) og menuer til forskellige indstillinger » **Side 103** »

- Serviceindikator »» Side 114
- Hastighedsadvarsel »» Side 104
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Statusvisning for start-stop-system »» Side 258
- Signaler, der er registreret af vejskiltegenkendelsen »» Side 107
- Statusvisning for aktiv cylinderstyring (ACT®) »» Side 253
- Kørsel med lavt brændstofforbrug 
- Motorbogstaver (MKB)
- Førerassistentsystemernes visninger »» Side 258

Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap

Efter at bilen er blevet låst og under kørslen, vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, motorhjelmen eller bagklappen er åben. Det bliver eventuelt også angivet med et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Gearvælgerpositioner (dobbeltkoblingsgearkasse DSG®)

Den aktuelt valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. Hvis gearvælgeren befinder sig i position D/S samt i tiptronic-position, bliver det valgte gear eventuelt vist på kombiinstrumentets skærm.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C [+39° F] vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol  i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over +6° C [+43° F] »» .

Hvis bilen holder stille, og parkeringsvarmen er tilsluttet, eller hvis bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste udetemperatur være lidt højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren.

Måleområdet går fra -45° C [-49° F] til +76° C [+169° F].

Gearskifteanbefaling

På kombiinstrumentets skærm får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »» Side 250.

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (Trip) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren.

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tryk et kort øjeblik på knappen  »» Fig. 126  for at nulstille triptælleren.

- Hvis du trykker på knappen   og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument:

- Du kan nulstille triptælleren via infotainmentsystemet eller multifunktionsrattet »» Side 104.

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist på kombiinstrumentets skærm »» Side 103.

I infotainmentsystemet kan du foretage indstillinger af hastighedsadvarsel via infotainmentknappen  /  og funktionsfladen Bil > SETUP > Førerassistenter »»  Side 34.

Kompasvisning

Afhængigt af udstyret vises, når tændingen er tilsluttet, kørselsretningen med et symbol i kombiinstrumentets display, fx NW for nord-vest.

Når infotainmentsystemet er tilsluttet, og der ikke er nogen aktiv guide, vises den grafiske visning desuden med et kompas.

Kørsel med lavt brændstofforbrug *

Afhængigt af bilens udstyr viser kombiinstrumentet informationen  under kørsel, hvis bilen har et lavt brændstofforbrug på grund af

den aktive cylinderstyring (ACT®)* » » Side 253.

Motorbogstaver (LDM)

Biler med analogt kombiinstrument:

- Tilslut tændingen, dog uden at starte motoren.
- Tryk på knappen **[0.0/SET]** » » Fig. 126 **[4]** i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument:

- Vælg informationsprofilen **Rækkevidde** i kombiinstrumentet (infotainmentknop **[]** / **[MENU]** > funktionsfladen **Bi1** > **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**).
- Hold knappen **[OK]** på multifunktionsrattet ind, indtil menuen Service bliver vist på kombiinstrumentets skærm » » Side 103.
- Vælg menupunktet **Motorbogstaver**.

⚠ PAS PÅ

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

i Anvisning

• Der findes forskellige typer kombiinstrumenter, derfor kan versionerne og visningerne i det pågældende display være forskellige. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.

• Nogle visninger i kombiinstrumentets display skjules på grund af en pludselig hændelse som fx et indgående opkald.

• Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.

• Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.

• Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsættes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

■ **Køredata** » » Side 104

■ **Assisterer**.

■ Lane Assist til/fra » » Side 276

■ Front Assist til/fra » » Side 263

■ ACC (kun visning) » » Side 267

■ **Navigation**

■ **Audio**

■ **Telefon**

■ **Biltilstand** » » Side 105

■ **Stopur*** » » Side 110

Menuen Service

✓ Gælder for biler med frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

For at åbne menuen Service skal du vælge informationsprofilen **Rækkevidde** (infotainmentknop **[]** / **[MENU]** > funktionsfladen **Bi1** > **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**) og holde knappen **[OK]** på multifunktionsrattet inde i ca. 4 sek. Derefter kan du navigere i menuen som vanligt med knapperne på multifunktionsrattet.

»

Menuer i kombiinstrumentet

Antallet af tilgængelige menuer og informationer er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

På et værksted kan man alt efter bilens udstyr programmere andre funktioner eller ændre de eksisterende funktioner. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Nulstilling af serviceindikator

Vælg menupunktet **Service**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af olieskiftservice

Vælg menupunktet **Nulstilling Olieskiftservice**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af køredata

Vælg menupunktet **Nulstil triptæller**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm for at nulstille den ønskede værdi.

Motorbogstaver (MKB)

Vælg menupunktet **Motorbogstaver**. Du får vist motorbogstaverne i kombiinstrumentets display.

Indstilling af klokkeslæt

Vælg menupunktet **Klokkeslæt**, og indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Kørecomputer

Køredatavisningen (kørecomputeren) viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift fra en visning til en anden

Biler uden multifunktionsrat:

- Tryk på vippekontakten **TRIP** i betjeningsarm til viskere » **Side 116**.

Biler med multifunktionsrat:

- Drej på det højre hjul på multifunktionsrattet » **Side 116**.

Skift mellem hukommelser

Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne og knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Siden start Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet.

Siden optankning Visning og lagring af de samlede informationer om kørsel og brændstofforbrug. Hukommelsen slettes, når du tanker bilen.

Samlet beregning Denne hukommelse samler køredata for op til 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på op til 1999,9 km eller 9999,9 km. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides (afhængigt af kombiinstrumentets version), bliver hukommelsen slettet.

Sletning af hukommelse med rejsedata

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.

- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet, og hold den pågældende knap inde i ca. 2 sek.

Valg af visning

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan man indstille, hvilke køredata der skal vises »  **Side 34**.

Aktuelt brændstofforbrug Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.

Gennemsnitligt brændstofforbrug Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 300 m.

Køretid Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.

Rækkevidde Omtrentlig afstand i km, der kan køres, hvis den samme kørestil bibeholdes.

Rækkevidde AdBlue eller **Rækkevidde**  Omtrentlig afstand i km, der kan køres med det aktuelle tankindhold af AdBlue®, hvis den samme kørestil bibeholdes. Visningen kommer frem, når den resterende

rækkevidde er under 2400 km, og den kan ikke deaktiveres.¹⁾

Strækning Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.

Gennemsnitshastighed Gennemsnitshastigheden bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 100 m.

Digital hastighed Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.

Komfortforbrugere Der bliver vist en oversigt over de tilsluttede komfortsystemer, som øger energiforbruget, fx klimaanlægget.

Indstilling af hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Advarsel ved --- km/h** eller **Advarsel ved --- mph**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- **Aktivering:** Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.

- **Deaktivering:** Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

Advarslen kan indstilles for hastigheder mellem 30 km/h [18 mph] og 250 km/h [155 mph].

Visningen Olietemperatur

Under normale kørselsforhold opnår motoren sin driftstemperatur, når olietemperaturen er mellem **80°C** og **120°C**. Ved høje motoromdrejningstal og en høj udetemperatur kan motorolietemperaturen stige. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  eller  **» Side 317** ikke vises på skærmen.

Advarsler og informationer (bilstatus)

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde og gule advarselssymboler med tekster, og **» Side 37** nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

De eksisterende fejl kan også kaldes frem manuelt. Til det formål skal du kalde menuen **Bilstatus** eller **BiT** frem **» Side 103**.

Advarsel med 1. prioritet (rød). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal).  **Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontroller så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst. Leverer informationer om processerne i bilen.

i Anvisning

- **Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.**
- **Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.**

»

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)*

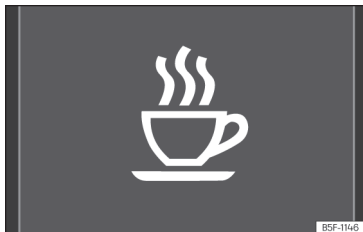


Fig. 129 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, advarer det akustisk med en advarselstone,

og i kombiinstrumentets display kommer der en optisk advarsel i form af et symbol »» **Fig. 129** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen på kombiinstrumentets skærm ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet »» **Side 115**.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren »» **Side 104**.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **MENU** og funktionsfladen **Bil > SETUP** »» **Side 34**. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at

træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af træthed. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- **Kør aldrig bil, hvis du er træt.**

- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer fra »» Side 106, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsøvn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse*¹⁾

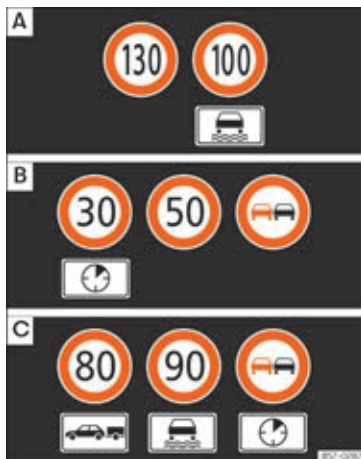


Fig. 130 Kombiinstrumentets display: eksempler på registrerede hastighedsgrænser eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

Vejskiltegenkendelsen registrerer de standardiserede vejskilte, som er foran bilen, ved hjælp af et kamera, der er placeret på bakspejlets kant, og informerer om hastigheds-

grænser og overhalingsforbud. Inden for dets grænser viser systemet desuden yderligere vejskilte som fx tidsmæssigt begrænsede forbudsskilte, vejskilte vedr. anhængerkørsel »» Side 294 eller vejskilte, som kun er gældende i tilfælde af regnvejr. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet vise gældende hastighedsgrænser.

Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i alle lande. Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Visning på skærm

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der viser slutningen af forbuddet. I alle andre lande bliver den pågældende gyldige hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er registreret af systemet, bliver vist på kombiinstrumentets skærm »» **Fig. 130** og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet »»  Side 34. »

¹⁾ Systemet er tilgængeligt afhængigt af land.

Meldinger fra vejskiltegenkendelsen

Visning	Årsag og løsning
Ingen tilgængelige vejskilte	Systemet befinder sig i initialiseringsfasen. ELLER: Kameraet har ikke registreret nogen forpligtede vejskilte eller forbudsskilte.
Fejl: vejskiltegenkendelse	Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Hastighedsadvarsel ikke tilgængelig i dette øjeblik.	Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskiltegenkendelsen er defekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Vejskiltegenkendelse: Rengør forrude!	Forruden er snavet i kamerateområdet. Rengør forruden.
Vejskiltegenkendelse: begrænset i øjeblikket	Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort. ELLER: Bilen er i et område, som ikke er en del af navigationssystemets kort.
Ingen data tilgængelige	Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

Aktivering og deaktivering af visning af vejskilte i kombiinstrumentet

Den permanente visning af vejskilte i kombiinstrumentet kan aktiveres eller deaktiveres via infotainmentknappen  / **MENU** og derefter med funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Førerassistenter**.

Visning af vejskilte

Når vejskiltegenkendelsen er aktiveret, registrerer bilen vejskilte, der befinder sig foran den, via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og navigationssystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til tre aktuelle vejskilte **» Fig. 130 B** med de tilhørende ekstra informationer.

Første position: Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i displayet i venstre side. Fx en hastighedsgrænse på **130 km/h (100 mph)** **» Fig. 130 A**.

Anden position: I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende under visse omstændigheder, fx **100 km/h (60 mph)** sammen med det ekstra skilt vedr. regn.

Ekstra skilte: Hvis forrudeviskeren er i gang under kørsel, vises det ekstra skilt vedr. regn i første position, da det har førsteprioritet på det pågældende tidspunkt.

Tredje position: I tredje position står et skilt, der kun gælder i begrænset omfang, fx

et overhalingsforbud, der kun gælder i et bestemt tidsrum **» Fig. 130 C**.

Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet, kan det advare om dette akustisk med en "gongong"-lyd og optisk med en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres helt med infotainmentknappen  / **MENU** og derefter med funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Førerassistenter** **»  Side 34**. Indstillingen foretages i trin a 5 km/h (3 mph) inden for et område mellem 0 km/h (0 mph) og 20 km/h (12 mph) over den maksimalt tilladte hastighed.

Anhængerfunktion

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en elektrisk forbundet anhænger kan visningen af specielle vejskilte for biler med anhænger som fx hastighedsgrænser eller overhalingsforbud aktiveres og deaktiveres. Aktivering og deaktivering sker via infotainmentknappen  / **MENU** og derefter via funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Førerassistenter** **»  Side 34**.

I forbindelse med anhængerfunktionen kan visningen af den maksimalt tilladte hastighed indstilles i henhold til anhængerens eller gældende lov. Indstillingen foretages i trin a 10

km/h [5 mph] inden for et område mellem 60 km/h [40 mph] og 130 km/h [80 mph]. Hvis der indstilles en højere hastighed end den maksimalt tilladte hastighed for biler med anhænger i det pågældende land, viser systemet automatisk den almindelige hastighedsgrænse, fx 80 km/h [50 mph] i Tyskland.

Hvis hastighedsadvarslen for anhængerkørsel deaktiveres, viser systemet hastighedsgrænserne for kørsel uden anhænger.

Begrænset funktion

Vejskiltegenkendelsen har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn
- Ved blænding, fx på grund af modkørende trafik eller sollys
- Ved kørsel med høj hastighed
- Ved tildækket eller snavset kamera
- Hvis vejskilte befinder sig uden for kameraets synsfelt
- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre biler
- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen
- Ved beskadigede eller bøjedede vejskilte
- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)

- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret
- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

⚠ PAS PÅ

Teknikken i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskiltegenkendelsen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet frtager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskiltegenkendelsen ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forværet.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsens funktion være forringet.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskiltegenkendelsen, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørsel.

selsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

⚠ PAS PÅ

Hvis viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt i trafikken og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig de viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

ℹ Anvisning

For at systemet skal kunne fungere korrekt, skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Udskift beskadigede eller slidte viskerblade for at undgå striber i kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.

ℹ Anvisning

- Anvendelsen af forældet kortmateriale i navigationssystemet kan medføre, at vejskiltene vises forkert.
- I navigationsfunktionen med guidning via vejpunkter i navigationssystemet er vejskiltegenkendelsen kun til rådighed i begrænset omfang.

- Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende tekstmeddelelser ignoreres, kan det forårsage skader på bilen.

Klokkeslæt

Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen / **MENU**.
- Tryk på funktionsfladen **Bi1** > **SETUP**.
- Vælg menupunktet **Tid og dato** for at indstille klokkeslættet »» Side 34.

Indstilling af klokkeslæt i det analoge kombiinstrument

- I forbindelse med indstilling af klokkeslæt (på alle bilure) skal du trykke på knappen **(0.0/SET)** i kombiinstrumentet og holde den nede, indtil der vises **Time** på skærmen.
- Slip knappen **(0.0/SET)**. På kombiinstrumentets skærm vises klokkeslættet, og timefeltet markeres.
- Tryk kort efter gentagne gange på knappen **0.0/SET**, indtil det ønskede timetal vises. Tryk på knappen **(0.0/SET)**, og hold den inde, hvis det skal gå hurtigere.
- Når du er færdig med at indstille klokkeslættet, skal du vente, til minutfeltet markeres på kombiinstrumentets skærm.

- Tryk kort efter gentagne gange på knappen **(0.0/SET)**, indtil det ønskede minuttal vises. Tryk på knappen **(0.0/SET)**, og hold den inde, hvis det skal gå hurtigere.
- Slip knappen **(0.0/SET)** for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Indstilling af klokkeslæt i SEAT Digital Cockpit

- I menuen **Køredata** skal du vælge funktionen **Rækkevidde** (infotainmentknop **(CAR)** > Funktionsflade **Visning** > **Køredata** > **Rækkevidde**).
- Hold knappen **(OK)** på multifunktionsrattet inde, indtil menuen **Service** bliver vist på kombiinstrumentets skærm »» Side 103.
- Vælg menupunktet **Time**.
- Indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Stopur*

Du kan få adgang til timeren via menuvalget »» Side 103.

Den giver mulighed for at måle rundetiderne på racerbanen manuelt, gemme dem automatisk og sammenligne dem med de bedste tider, der tidligere er blevet målt for bilen.

Følgende menupunkter kan kaldes frem.

- **Stop**

- **Runde**
- **Pause**
- **Mellemtid**
- **Langtidsstatistik**

Menuskift

- **Biler uden multifunktionsrat:** Tryk på vippekontakten **(TRP)** i betjeningsarm til viskere »» Side 116.
- **Biler med multifunktionsrat:** Drej på hjulet til højre »» Side 116.

Menuen "Stop"

Start	Start tidtagningen. Hvis der allerede er gemt runder, og disse er optaget i statistikken, startes der med det antal runder, der er gemt. Der kan kun startes på en ny første runde, hvis statistikken i menuen Statistik er blevet nulstillet.
Siden start	Tidtagningen begynder, når bilen sættes i gang. Hvis bilen allerede er i bevægelse, begynder tidtagningen, når bilen begynder at køre igen, efter at den har været stoppet.
Langtidsstatistik	Menuen Statistik bliver vist i displayet.

Menuen Runde	
Ny runde	Tidtagningen for den aktuelle runde bliver afbrudt, og en ny runde startes derefter. Den netop afsluttede rundetid bliver optaget i statistikken.
Mellemtid	Der bliver vist en mellemtid i ca. 5 sek. Tidtagningen fortsættes parallelt med dette.
Stop	Den aktuelle tidtagning afbrydes. Runden er ikke afsluttet. Menuen Pause bliver vist.

Menuen Pause	
Fortsæt	Den afbrudte tidtagning fortsættes.
Ny runde	En ny tidtagning startes. Den afbrudte runde afsluttes og optages i statistikken.
Afbr. Runde	Tidtagningen for den aktive runde afsluttes og slettes. Bliver ikke optaget i statistikken
Afslut	Den aktuelle tidtagning afsluttes. Runden optages i statistikken.

Menuen "Mellemtid"	
Mellemtid	Der bliver vist en mellemtid i ca. 5 sek. Tidtagningen fortsættes parallelt med dette.
Ny runde	Tidtagningen for den aktuelle runde bliver afbrudt, og en ny runde startes derefter. Den netop afsluttede rundetid bliver optaget i statistikken.

Menuen "Mellemtid"	
Stop	Den aktuelle tidtagning afbrydes. Runden er ikke afsluttet. Menuen Pause bliver vist.

Menuen Statistik	
	Visning af de seneste rundetider - Samlet tid - Bedste rundetid - Dårligste rundetid - Gennemsnitlig rundetid Det er maksimalt muligt at køre ti runder og en maksimal samlet varighed på 99 timer, 59 min. og 59 sek. Hvis en af disse to grænseværdier er nået, skal hukommelsen nulstilles, inden der kan foretages en ny tidsmåling.
tilbage	Tilbage til forrige menu
Nulstilling	Alle data, der er gemt i statistikken, bliver nulstillet.

⚠ PAS PÅ

Betjeningen af laptimeren skal om muligt undgås under kørsel.

- Foretag kun forudindstillinger af laptimeren, og kald kun statistikken frem, når bilen holder stille.
- Betjen ikke laptimeren under kørsel under vanskelige kørselsbetingelser.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkøbt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen **»** ❶.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer fra **»** Side 250, Gearskifteindikator.

❶ FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

»

Miljøanvisning

Tidlig opgearning reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Tankmåler



Fig. 131 Analogt kombiinstrument: tankmåler



Fig. 132 Frit konfigurerbart kombiinstrument: tankmåler

Kontrollamper



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Tank næsten tom Reservetanken er nået »» » ⚠. Tank hurtigst muligt.
Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.



Den lyser gult

Vand i dieselolien.
Standt motoren, og søg hjælp hos en fagmand.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankindholdets rækkevidde vises på kombiinstrumentets skærm.

Din bils tankkapacitet er angivet på »» » 📖 S. 45.



PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer fungerer ikke, hvis motoren kører uregelmæssigt, eller hvis den standses på grund af brænd-

stoffmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.

- Tank altid, når der kun er en fjerdedel brændstof tilbage i tanken, for at undgå driftstop af bilen på grund af brændstoffmangel.

ⓘ FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Katalysatoren eller partikelfiltret kan blive beskadiget!

📖 Anvisning

Den lille pil i tankmåleren ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet peger i retning af den side på bilen, hvor tankklappen er placeret.

Naturgasmåler (CNG)

✓ Gælder for biler med naturgasmotor CNG



Fig. 133 Analogt kombiinstrument: naturgasmåler

Kontrollampe



Lyser grønt »» Fig. 133 ①

Bilen kører på naturgas. Kontrollampen slukker, når naturgassen er brugt. Motoren skifter til benzindrift.



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Reservetanken er nået. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Særlige forhold

Hvis bilen parkeres i længere tid lige efter tankning, kan det ske, at naturgasmåleren ikke viser nøjagtigt den samme påfyldningsmængde som efter tankningen, når motoren startes igen. Dette skyldes ikke, at systemet er utæt, men derimod, at der af tekniske årsager sker et tryktab i gastanken i afkølingsfasen lige efter tankning.

Motorkølevæsketermometer



Fig. 134 Analogt kombiinstrument: motorkølevæsketermometer



Fig. 135 Frit konfigurerbart kombiinstrument: motorkølevæsketermometer

»» **Fig. 134, »» Fig. 135:**

- A Koldt område.** Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.
- B Normalt område.** Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Det har ingen betydning, så længe advarselsslampe D ikke lyser .
- C Advarselsområde.** Ved for kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer, kan lysdioderne i advarselsområdet lyse.

Kølevæsketermometeret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

»

Advarsels- og kontrollampe



Den lyser rødt

Kør ikke videre!

Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj.



Blinker rødt

Fejl i kølevæskesystem.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskestanden »» Side 319.
- Hvis advarselampen ikke slukker, selv om kølevæskestanden er i orden, skal du søge hjælp hos en fagmand.

❗ FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* »» Side 105.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!

- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren vises på kombiinstrumentets skærm og i infotainmentsystemet.

Der findes forskellige udgaver af kombiinstrumentet og infotainmentsystemerne, og derfor kan versionerne og visningerne på skærmene være forskellige.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er

tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service

Hvisdet er tid til service eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøglesymbolet  samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Tid til serviceeftersyn!**
- **Olieskiftservice nødvendigt!**
- **Olieskiftservice og serviceeftersyn nødvendigt!**

Påmindelse om service for CNG-tank

Hvis der er mindre end 90 dage til kontrol af CNG-tanken, vises på kombiinstrumentets skærm en **serviceeftersynspåmindelse**

vedr. gastanken, når tændingen tilsluttes, og der lyder desuden et akustisk signal.

Når datoen for serviceeftersyn af gastanken rykker nærmere, ændres meddelelsen og det akustiske signal tilsvarende.

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Forespørgsel af den aktuelle servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen  / **MENU**.
- Tryk på funktionsfladen **B11 > SETUP** »  **Side 34**.
- Vælg menupunktet **(Service)** for at få vist informationerne om services.

Biler med analogt kombiinstrument

- Tryk på knappen **(0.0/SET)** og hold den inde mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument

- Datoen for service kan kun forespørges via menuen Service » **Side 103**.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

Biler med analogt kombiinstrument

- Afbryd tændingen, og tryk på knappen **(0.0/SET)**, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **(0.0/SET)**, og tryk igen på knappen inden for de næste 20 sekunder.

Biler med frit konfigurerbart kombiinstrument

- Serviceindikatoren kan kun nulstilles via menuen Service » **Side 103**.

Nulstil **ikke** serviceindikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis olieskiftservice genstartes manuelt, skifter serviceindikatoren til et fast serviceinterval; det sker også i biler med **variabel olieskiftservice**.

Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **(OK)** på multifunktionsrattet.**
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller » **Side 334**.**

- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.**
- Hvis fristen for kontrol af CNG-tanken overskrides med 48 måneder, kan bilen ikke længere anvendes i denne tilstand.**

Betjening af kombiinstrumentet

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem i kombiinstrumentets display under kørsel.**

»

Anvisning

Kontroller systemindstillingerne efter opladning eller udskiftning af 12-volts-batteriet. Hvis strømforsyningen svigter, er det muligt, at systemindstillingerne er blevet ændret eller slettet.

Styring via betjeningsarm til viskere



Fig. 136 Betjeningsarm til viskere: styreknap-per

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 98, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen »» Fig. 136 ①.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.

- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen ①; eventuelt flere gange.
- For at få vist menuerne »» Side 103 eller gå fra en menu eller en information tilbage til menuvalget, skal du holde vippeknappen ② inde.
- For at skifte fra en menu til en anden skal du trykke vippeknappen op eller ned.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen ① eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Tryk i den viste menu vippeknappen op eller ned ②, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen ① for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller systemet er aktiveret.

Tilbagevending til menuvalg

Vælg optionen **Tilbage** i den pågældende menu for at forlade den.

Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få

vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Betjening via multifunktionsrattet



Fig. 137 Højre side af multifunktionsrattet: betjenings-elementer til menuer og informationer i kombiinstrumentet.

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 105, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Fig. 137.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen **OK** »» Fig. 137 – eventuelt flere gange

- For at skifte menu skal du anvende knapperne  eller  » **Fig. 137**.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen **OK** » **Fig. 137** eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Drej i den viste menu på det højre hjul på multifunktionsrattet » **Fig. 137**, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen **OK** » **Fig. 137** for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller system er aktiveret.

Tilbagevending til menuvalg

Tryk på knappen  eller  » **Fig. 137**.

Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Knap til førerassistentsystemer*



Fig. 138 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assistenter**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen.

Aktivering eller deaktivering af enkelte førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen » **Fig. 138** i pilens retning for at hente menuen **Assistenter**.
- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det » **Side 115**. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet for at markere eller bekræfte valget.

Førerassistentsystemerne kan også aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til bilindstillinger »  **Side 34**.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  **Side 37**.

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler » , fejl »  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger » **Side 98, Kombiinstrument**.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselampe og tekstmeddelelser, kan det medføre »

driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og informationer.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring

med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).

- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havari-blinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjælmen.

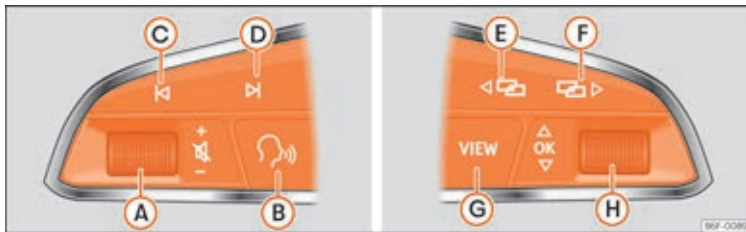
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser
» Side 314.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Multifunktionsrat*

Stemmestyret betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet



Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-

navigationssystem med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Fig. 139 Betjeningselementer på rattet

Gælder for biler med analogt kombiinstrument

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Drej på A	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken.
Tryk på A	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra aktuelt givet navigationsmeddelelse.
B ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring. ^{b)} Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder undtagen i forbindelse med et aktivt opkald.				
C / D	Søgning efter foregående/næste station ^{c)} .	– Et kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer – Et længere tryk: hurtig fremspoling ^{d)} .	Ingen funktion	– Ingen aktiv telefonsamtale: Radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, biltilstand, stopur*, køredata).
E / F ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet. ^{b)}				
G	Kombiinstrument i farver: skift til foregående menu. Kombiinstrument i én farve: skift til foregående funktion.				
Drej på H ^{a)}	Kombiinstrument i farver: liste over tilgængelige stationer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	Kombiinstrument i farver: næste musiknummer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	Ingen funktion	– Intet aktivt opkald: liste med senest valgte numre – Aktivt opkald: adgang til listen med opkaldoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	– Aktiv rute: adgang til visning til stop af guidning. – Ingen aktiv rute: liste over seneste destinationer.

»

Betjening

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Tryk på 	Indstilling i kombiinstrumentet eller bekræftelse af kombiinstrumentets menupunkt, alt efter menupunkt				

- a) Afhængigt af bilens udstyr.
- b) Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, biltilstand, stopur*, køredata).
- c) Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.
- d) Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.
- e) I bilmodellerne CUPRA er der adgang til timerens optioner.

Gælder for biler med frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit).

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
Drej på 	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken.
Tryk på 	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra aktuelt givet navigationsmeddelelse.
 a)	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{b)} . Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder, undtagen i forbindelse med et aktivt opkald.				
 / 	Søgning efter foregående/næste station ^{c)} .	– Et kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer – Et længere tryk: hurtig fremspoling ^{d)} .	Ingen funktion	– Ingen aktiv telefonsamtale: Radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, biltilstand, stopur*, køredata).
 /  a)	Menuskift i kombiinstrumentet. ^{b)}				

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon*	Navigation*
G Kort tryk^{b)}: Skift visninger Classic Info / Digital Maps / Halvcirkelformede instrumenter / Sport (kun til Cupra). Langt tryk^{b)}: adgang til konfigurationsvisningen for "individuelle profiler".					
Drej på H	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier).	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier).	Ingen funktion	– <i>Intet aktivt opkald</i>: liste med senest valgte numre – <i>Aktivt opkald</i>: adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	– <i>Navi System Plus</i>: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). – <i>Navi System</i>: Hvis der forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). Hvis der ikke forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: overførsel af kort fra infotainmentsystemets skærm til det frit konfigurerbare kombiinstrument (med og uden aktiv rute).
Tryk på H	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Automatisk zoom/manuel zoom, når kortet er i det frit konfigurerbare kombiinstrument.

^{a)} Afhængigt af bilens udstyr.

^{b)} Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, biltilstand, stopur*, køredata).

^{c)} Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

^{d)} Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Åbning og lukning

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Bilen kan låses og låses op centralt. Afhængigt af bilens udstyr er der følgende muligheder:

- Med nøglen med fjernbetjening »» Side 124
- I låsecylindern i førerdøren (nødoplåsning »»  Side 15) eller
- Via centrallåsknappen indvendigt »» Side 125

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt kun at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstilling i Easy Connect*-systemet »» Side 125.

Centrallås (Auto Lock)*

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h (9 mph).

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved at du trykker på centrallåsknappens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene. Du kan aktivere og deaktivere funktionen Auto Lock via radioen eller Easy Connect* »» Side 125.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Tyverialarm*

Hvis tyverialarmen registrerer, at uvedkommende trænger ind i bilen, udløses der akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Ved fjernbetjent oplåsning af bilen bliver systemet automatisk deaktiveret.

Hvis bilen låses op med nøglen i førerdøren, skal du tilslutte tændingen inden for 15 sek. Ellers udløses alarmen. I biler til nogle lande bliver alarmen straks udløst, når der efterfølgende bliver åbnet en dør.

Du kan deaktivere alarmen ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen. Efter et bestemt tidsrum afbrydes alarmen også automatisk.

For at undgå at udløse alarmen utilsigtet skal du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen »» Side 132.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben »» Side 125.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.

PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!

- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få fejlen afhjulpet hos en SEAT partner eller på et værksted.

- Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.

Bilnøgler



Fig. 140 Bilnøglen



Fig. 141 Bilnøgle med alarmknap

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen » Side 122.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen » Side 129, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes » Side 129.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen » Fig. 140 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes » Side 129.

Ind- og udklaping af nøglekammer

Nøglekammeren klappes ind eller ud ved at trykke på knappen ① » Fig. 140 eller » Fig. 141.

For at klappe nøglekammeren ind skal du trykke på knappen ① og samtidig trykke nøglekammeren ind, indtil den går i hak.

Alarmknap*

Du må kun trykke på alarmknappen ② i nødstilfælde! Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

Ny nøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

»

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug »» Side 129.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

i Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen »» Fig. 140 eller »» Fig. 141 eller en af centrallåskontakterne »» Side 125 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres

centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendig bilen.

Oplåsning/låsning via nøglen med fjernbetjening

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

I biler med **sikkerhedscentrallås** (sideselektiv oplåsning af dørene) »» Side 124 er det kun førerdøren og tankklappen, der bliver låst op, når du trykker én gang på . Trykker du to gange, bliver hele bilen låst op.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Beskrivelse på side 122.

i Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.

• Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening »» Side 134, Komfortåbning/-lukning

Selektiv oplåsning

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningsretningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningsretningen inden for 5 sek.

Indbrudssikringen* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte »» Side 125.

Indstilling af centrallås

I Easy Connect* kan du bestemme, hvilke døre der skal låses op med centrallåsen. I radioen eller i Easy Connect* kan du indstille, om bilen skal låses automatisk fra en hastighed på 15 km/h (9 mph) ved hjælp af Auto Lock.

Indstilling af døroplåsning (biler med Easy Connect)

- Vælg knappen  /  og funktionsfladen **Bil > SETUP > Åbning og lukning > Centrallås> Oplåsning af dørene**.

Indstilling af Auto Lock (biler med Easy Connect)

- Vælg knappen  /  og funktionsfladen **Bil > SETUP > Åbning og lukning > Centrallås> Låsning under kørsel**.

Indstilling af Auto Lock (biler med radio)

- Vælg knappen  **SETUP** > styreknapen  **Centrallås > Låsning under kørsel**.

Oplåsning af døre

Du kan fastlægge, om det kun er **passagerdøren** eller **alle** døre, der skal låses op ved oplåsning. Tankklappen bliver også oplåst i forbindelse med optionen **alle**.

Hvis du trykker en gang på knappen  på nøglen med fjernbetjening ved indstillingen

Fører, er det kun førerdøren, der bliver låst op. Hvis du trykker på knappen to gange, låses de resterende døre og bagklappen også op.

Drej nøglen to gange i oplåsningsretningen i dørlåsen inden for 2 sek. i forbindelse med bilen med en almindelig nøgle.

Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftelsessignal*.

Auto Lock/låsning under kørsel

Hvis du vælger **on**, bliver alle bilens døre låst fra en hastighed på 15 km/h (9 mph).

Centrallåsknap

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen **udefra** (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.

- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, og låser automatisk hele bilen, når du trykker på knappen .**
- Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.**
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare! Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.**

Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) »» Side 122. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.

Video Keyless Access



Oplåsning/låsning af bil med Keyless Access*

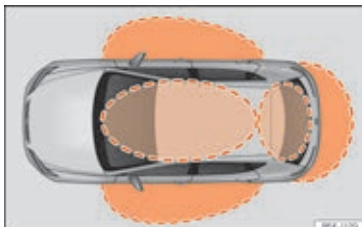


Fig. 143 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: områder i nærheden

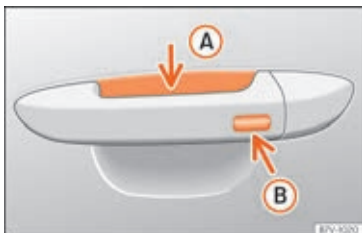


Fig. 144 Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade (A) til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade (B) til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Det er tilstrækkeligt, at der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet i nærheden af bilen for at få adgang til den » Fig. 143, og at du berører en af sensorfladerne på dørhåndtagene » Fig. 144 » !.

Bilen kan kun låses op og låses via fordørene. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Du kan enten vælge *kun* at låse den pågældende dør op eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem » Side 34.

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne » Fig. 143, modtager den en adgangsberettigelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart sensorerne på dørhåndtagene betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtagene på fordørene eller *softtouch*-grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget på fører- eller passagerdøren.
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknap » Side 229

Centrallåsen og låsesystemet fungerer ligesom ved det *normale* oplåsings- og låsningssystem. Det er kun betjeningssementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker *de en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke** låst **med det samme**. Alle blinklygter på bilen blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i et af dørhåndtagene på fordørene. Derved berøres sensorfladen »» Fig. 144 A (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget to gange.

Biler uden "Safelock"-sikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensorfladen B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med "Safelock"-sikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensorfladen B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Bilen er låst med "Safelock" »» Side 128-sikkerhedssystemet. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensorfladen B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *to gange* for at låse

bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet "Safelock" »» Side 128.

Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden »» Fig. 143 af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap.

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokerer den nøgle, der er inde i kabinen, og kan ikke længere bruges til start af motoren »» Side 229. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorfladerne på dørgrebene berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen.
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen

Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access*

Oplåsningen af bilen med Keyless Access (nøglefri adgang) kan deaktiveres for en låse- og oplåsningscyklus.

- Sæt gearvælgeren i position **P** (med automatisk gearkasse), da bilen ellers ikke kan låses.
- Luk døren.
- Tryk på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening, og berør inden for 5 sekunder låsesensorfladen én gang på håndtaget på førerdøren »» Fig. 144 B. Du må ikke tage fat i dørhåndtaget, da bilen ellers ikke bliver låst. Der kan også deaktiveres, hvis bilen låses via låsen i førerdøren.
- For at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret, skal du vente mindst 10 sekunder og derefter tage fat om dørhåndtaget og trække i det. Døren bør ikke gå op.

»

Næste gang kan bilen kun låses op med nøglen med fjernbetjening eller låsecylindern. Efter den næste låsning/oplåsning er den nøglefri adgang (Keyless Access) aktiv igen.

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder og glas-taget med **komfortfunktionen** skal du i nogle sekunder placere en finger på låsesensorfladen **(B)** (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne og taget er lukket.

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensorfladen på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret i Easy Connect med knappen **⚙** / **(MENU)** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Åbning og lukning**.

⚠ FORSIGTIG

Sensorerne i dørhåndtagene kan aktiveres på grund af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensorfladen **(B)** (pil) på en af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

i Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt »» Side 81.

- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.

- Hvis meddelelsen **Keyless-system** defekt bliver vist på kombiinstrumentets skærm, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og orienteringslyset bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensorfladen i håndtaget på førerdøren og passagerdøren »» Side 148.

- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).

- Sensorernes funktion på dørhåndtagene kan forringes af kraftig snævs på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.

- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.

- For at forbedre din bils sikkerhed er systemets fjernbetjening udstyret med en positionssensor. Hvis fjernbetjeningen ikke registrerer en bevægelse inden for et be-

stemt tidsinterval, ved systemet, at bilen ikke skal åbnes (fx på bordet om natten), så den deaktiveres.

Indbrudssikring (Safelock)*

Som en påmindelse om, at indbrudssikringen aktiveres, når bilen låses udefra, vises følgende førerinformation på kombiinstrumentets skærm: **⚠Bemærk safelock. Se instruktionsbog.** Bilen kan ikke åbnes indefra. Det gør det sværere at bryde ind i bilen »» **⚠ i Beskrivelse på side 122.**

Det er muligt at deaktivere indbrudssikringen, hver gang du låser bilen:

- Drej nøglen i dørens lås til låsestilling en gang til **inden for 2 sek.** Fjern om nødvendig afdækningen fra førerdørens dørhåndtag. »» **🔑 Side 15**
- ELLER:** Tryk en gang til på knappen **(B)** på nøglen med fjernbetjening **inden for 2 sek..**

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden kortvarigt og hurtigt, herefter slukker den i ca. 30 sek., og derefter fortsætter den med at blinke langsomt.

Udskiftning af batteri

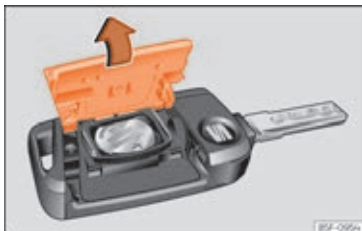


Fig. 145 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

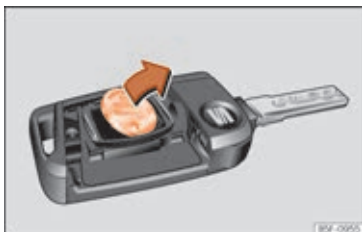


Fig. 146 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 123.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 145 af i pilens retning »» ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand »» Fig. 146.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 146, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» ❷.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 145, og tryk den modsat pilens retning på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

❶ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

♻ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 123.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerdørens dørhåndtag »»  Side 15.
- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Børnesikring



Fig. 147 Børnesikring i venstre dør »»

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side » Fig. 147 og mod uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side » Fig. 147 og mod uret i dørene i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmen?

Tyverialarmen afgiver akustiske og optiske (blinker) advarselssignaler i 30 sek., der gentages op til ti gange, hvis følgende uberettigede handlinger forsøges, når bilen er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bortfalder ventetiden på 15 sek., og tyverialarmen udløses, så snart døren åbnes).
- En dør åbnes.
- Motorhjælmen åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.

- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning » Side 132)
- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning » Side 132)
- Bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning » Side 132)
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning » Side 132).
- Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.

i Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis nogen trænger ind i et yderligere sikkerhedsområde, efter at alarmen har lydt (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmen igen.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen

på alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.

- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmen.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

I den forbindelse er der tale om en overvågnings- eller kontrolfunktion i tyverialarmen*, der registrerer en uberettiget adgang til bilens kabine ved hjælp af ultralyd.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Afbrydelse

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, må ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen

og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejldiagnose af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejldiagnose af alarmen:

- En åben rude (helt eller delvis)

- Åbent skyde-/vippebag (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.
- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.
- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*

Når bilen er låst, bliver alarmen udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmen utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: infotainmentknap / og derefter funktionsfladen **Bil > SETUP > Åbning og lukning > Centrallås > Kabineovervågning**.

- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safe-lock)* » » Side 128, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » i Beskrivelse på side 122.

Bagklap (bagagerum)

Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen på fjernbetjeningen, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes.

Du kan aktivere funktionen til forlængelse af begrænsningen af automatisk låsning af bagklappen. Hvis denne funktion er aktiveret, kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum, efter at du har låst klappen op via knappen på nøglen med fjernbetjening » » Side 124.

Efter ønske kan funktionen til forlængelse af tiden til automatisk låsning af bagklappen aktivres eller deaktiveres af et autoriseret SEAT værksted, der kan give dig de nødvendige informationer herom.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor altid at låse bilen med knappen på fjernbetjeningen eller med knappen til centrallåsen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » i Introduktion på side 81.

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.

- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.

- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!

- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.

- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!

- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Betjeningselementer til ruder

Åbning og lukning af elruder*

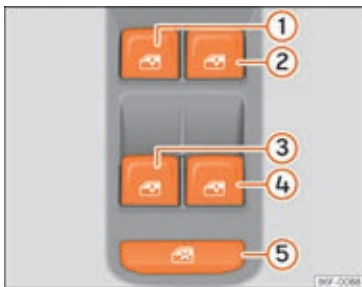


Fig. 148 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 18

Ruderne foran og bag kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn »» .

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tæ-

dingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen »» Fig. 148 i førerdøren.

- Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.
- Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

Symbolet i sikkerhedsknappen lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» i Introduktion på side 81.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Der er risiko for, at motoren startes ukontrolleret.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personska-
de, fx fra elruderne.

- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bag ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen »» Side 133. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen »» .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen. »»

- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.

- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.

- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**

- Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Åbning og lukning af elruder* på side 133.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke ruderne og skyde-/vippesoltaget* udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* er blevet lukket »» ⚠, eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder og skyde-/vippesoltaget* er blevet lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect*

- Tryk på knappen  /  og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Åbning og lukning > Centrallås > Åbn ruder med langt tryk** eller **Ruder foran til/fra** eller **Skydesoltag til/fra***.

⚠ PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne og skyde-/vippesoltaget* uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!

- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne og skyde-/vippesoltaget*, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning*

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne »» **Fig. 148** ①, ②, ③ og ④ har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Der ved bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske

op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetableres på følgende måde:

- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.
- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Panoramaskydesoltag*

Åbning eller lukning af panoramaskydesoltag

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 19

Panoramaskydesoltaget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Panoramaskydesoltaget kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af panoramaskydesoltaget uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Panoramaskydesoltaget og rullegardinnet* må kun åbnes eller lukkes, hvis der ikke er noget i vejen.
- Panoramaskydesoltaget kan stadig åbnes og lukkes et kort stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben. Når tagbøjlesystemet monteres, må panoramataget* IKKE være åbnet.

i Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra det elektriske panoramaskydesoltags føringsskinner med hånden eller med en støvsuger.
- Hvis der er en funktionsfejl i panoramaskydesoltaget, fungerer kraftbegrænsningen ikke korrekt. Kør til et værksted.

Åbning og lukning af rullegardin*

✓ Gælder biler med rullegardin

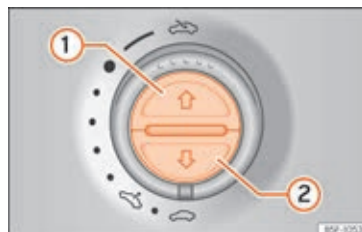


Fig.149 I loftet: knapper til rullegardin

Funktion	Handling
Fuldstændig åbning (automatisk funktion)	Tryk på knappen »» Fig. 149 ① et kort øjeblik.
Standstøring af automatisk funktion	Tryk et kort øjeblik på knappen ① eller knappen ②.
Indstilling af mellemposition	Tryk på knappen ① eller knappen ②, indtil den ønskede position nås.
Fuldstændig lukning (automatisk funktion)	Tryk på knappen ② et kort øjeblik.

»

Rullegardinet kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Komfortfunktion til åbning og lukning af panoramaskydesoltag*

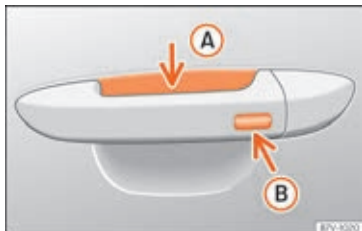


Fig. 150 Dørhåndtag: sensorflader

Panoramaskydesoltaget kan åbnes og lukkes med komfortfunktionen ligesom ruderne.

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i låsen i førerdøren i oplåsings- eller låseposition for at åbne eller lukke taget, når det er vipet op. Slip nøglen for at afbryde handlingen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låse-/oplåsingsknappen inde, så taget åbner eller lukker. Hvis du slipper knappen, afbrydes åbningen eller lukningen.

Med Keyless Access*-system (kun lukning)

- Hold i nogle sekunder en finger over låse-sensorfladen »» Fig. 150 (B) på dørgræbet, så taget lukkes. Når du ikke længere berører sensorfladen, afbrydes lukkefunktionen.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af panoramaskydesoltaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

Kraftbegrænsning af panorama-skydesoltag og rullegardin*

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når panoramaskydesoltaget eller rullegardinet åbnes og lukkes »» ⚠. Hvis der registreres en forhindring eller anden vanskelighed ved lukning, åbnes det elektriske panoramaskydesoltag eller rullegardinet igen.

- Kontroller, hvorfor panoramaskydesoltaget eller rullegardinet ikke lukker.
- Prøv at lukke dem igen.

- Hvis panoramaskydesoltaget eller rullegardinet ikke kan lukkes, fordi det går trægt eller støder mod en forhindring, standser panoramaskydesoltaget eller rullegardinet det pågældende sted. Luk skydesoltaget uden kraftbegrænsning.

Lukning uden kraftbegrænsning

- Kontakten skal stå i positionen lukket »» Side 19 ①.
- **Panoramaskydesoltag:** Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trække bagest i kontakten »» Side 19 (pil ⑤), indtil panoramaskydesoltaget er helt lukket.
- **Rullegardin:** Inden for ca. 5 sek. efter udløsning af kraftbegrænsningen skal du trykke på knappen »» Fig. 149 ②, indtil rullegardinet er helt lukket.
- **Panoramaskydesoltaget og rullegardinet lukkes uden kraftbegrænsning.**
- Hvis panoramaskydesoltaget stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Lukningen af panoramaskydesoltaget og rullegardinet uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom, når du lukker panoramaskydesoltaget.
- Der må ikke opholde sig nogen personer i panoramaskydesoltagets eller

rullegardinets funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.

- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod dørrammen og derved kvæstes.

Anvisning

Kraftbegrænsningen virker også i forbindelse med komfortlukning af ruderne og panoramaskydesoltaget med bilnøglen »» Side 134.

Lys og udsyn

Lys

Kontrollamper

Lyser

Bilens lys svigter helt eller delvis.

Fejl i kurvelys (drejelys)

Lyser

Tågebaglygte tændt »» Side 140

Lyser

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt »» Side 142

Lyser

Anhængerblinklys

Lyser

Fjernlys eller overhalingsslys tændt »» Side 138

Lyser

Fjernlysregulering (Light Assist) er aktiveret »» Side 139.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 117.

Positions- og nærllys

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 31

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys »» Side 138.
- Lyskontakten skal være i positionen  eller 

⚠ PAS PÅ

Positionslýset eller dagskørelýset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

ℹ Anvisning

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Dagskørelýs

Der findes separate dagskørelýslygter i forlygterne. Når dagskørelýset er tændt, er det kun de nævnte lygter, der lyser »» ⚠.

Dagskørelýset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position 0 eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærlyset (inklusive instrument- og kontaktilýset) eller dagskørelýset afhængigt af det udvendige lys.

⚠ PAS PÅ

- Hvis belýsningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelýs. Dagskørelýset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskørelýset. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Blink- og fjernlyssarm

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 32

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklyset

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset aktiveres og deaktiveres via knappen  / **(MENU)** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Lys > Komfortblinklys** »» 📖 Side 34.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

ℹ Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.

- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklygter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.
- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlýset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugges indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer » » »  i Dagskørellys på side 138:

Automatisk aktive-ring	Automatisk deaktivering
Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys

Automatisk aktive-ring	Automatisk deaktivering
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlýset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Fjernlysassistent (Light Assist)*

Fjernlysassistenten arbejder inden for de systemmæssige grænser samt afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen. Efter aktivering aktiveres fjernlysassistenten fra en hastighed på ca. 60 km/h [37 mph], og den deaktiveres igen under en hastighed på ca. 30 km/h [18 mph] » » » .

Hvis kameraet ved aktiveret fjernlysassistent registrerer andre biler, der kan blive blændet, slukkes fjernlyset automatisk. I modsatte fald tændes fjernlyset automatisk.

Under normale betingelser registrerer fjernlysassistenten belyste områder og deaktiverer systemet, fx når du kører gennem en by.

Aktivering og deaktivering af fjernlysassistent

Funktion	Anvendelse
Aktivering: 	– Tilslut tændingen, og placer lyskontakten i positionen AUTO. – Tryk blink- og fjernlyssarmen fremad fra grundpositionen » » Side 138. Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display, er fjernlysassistenten aktiveret.
Deaktivering:	– Drej lyskontakten til en anden position AUTO » » Side 137. – ELLER: Træk blinklys- og fjernlyssarmen bagud, når fjernlyset er tændt. – ELLER: Vip blink- og fjernlyssarmen fremad for at tænde fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlyssreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkelig lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrensninger)
- I forbindelse med modkørende trafikanter på veje med midterautoværn, hvis føreren kan »

se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil

- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is etc.

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

⚠ FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

i Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen »» Side 138.

Tågeforlygter



Fig. 151 Instrumentpanel: lyskontakt

Kontrollamperne D eller Q i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågelygter.

- Tænding af tågeforlygter* D : Træk lyskontakten ud til første hak »» **Fig. 151** ①, mens den er i position D , Q eller **AUTO**.

- Tænding af tågebaglygte Q : Træk lyskontakten ② helt ud fra position D , Q eller **AUTO**.
- Sluk tågelygterne: Tryk på lyskontakten, eller drej den til positionen **0**.

i Anvisning

Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.

Tågeforlygter med drejefunktion*

Lygterne med *drejefunktion* er en ekstra funktion til nærlyset, der forbedrer belysningen af vognbanen i siden ved kørsel i skarpe sving med lav hastighed.

Lygterne med *drejefunktion* er aktive ved tændt nærlys og tændes ved hastigheder under ca. 40 km/h (25 mph).

Kørsel fremad

- Hvis du drejer rattet mod højre eller tænder det højre blinklys, tænder højre tågeforlygte trinvist.

- Hvis du drejer rattet mod venstre eller tænder det venstre blinklys, tænder venstre tågeforlygte trinvist.

- Efter svinget slukkes lygterne *med drejefunktion* progressivt.

Bakgear

- Ved kørsel i bakgear lyser begge tågeforlygter samtidig.

Funktion “coming home”

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med coming home og/eller leaving home kan også indstilles (standard: 30 sek.)

Biler med halogenforlygter	Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via coming home-funktionen.
Biler med forlygter i komplet LED-teknologi	Dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via coming home-funktionen.

Automatisk* aktivering af “coming home”

I biler med lys- og regnsensor (lyskontakt med positionen **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, mens lyskontakten står i positionen **AUTO** »  Side 31.

- Coming home-funktionen aktiveres kun automatisk, når lyssensoren registrerer mørke.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt.

Manuel aktivering af coming home-funktion

I biler uden lys- og regnsensor (lyskontakt uden position **AUTO**).

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
- Tænd overhalingsslyset i ca. 1 sek.
- Funktionen aktiveres i alle lyskontaktens positioner.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt. Forlygterne slukker 60 sek. efter åbning af bildøren.

Afbrydelse

- Hvis ingen dør er blevet lukket, bliver lyset automatisk slukket efter 60 sek.
- I løbet af perioden for slukning af forlygterne sker slukningen ved lukning af den sidste bildør efter udløb af forsinkelsen for funktionen “coming home” (periode fastlagt i radiomenuen).
- Lyskontakten drejes hen på position **0** »  Side 31.
- Tændingen tilsluttes (start af motor).

Funktion “leaving home”

“Leaving home”-funktionen er kun til rådighed i biler med regn- og lyssensor (lyskontakt i positionen **AUTO**).

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via radiomenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Biler med halogenforlygter	Dagskørelset foran, positionslyset bagpå og nummerpladelyset bliver tændt via “leaving home”-funktionen.
Biler med forlygter i komplet LED-teknologi	Nærlyset, dagskørelset, positionslyset bagest og nummerpladelyset bliver tændt via Leaving home-funktionen.

Aktivering

- Når bilen låses op (oplåsning via fjernbetjening)
- “Leaving home”-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position **AUTO**, og lyssensoren registrerer mørke.

Afbrydelse

- Efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med Leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses (låsning via fjernbetjening) »

- Når lyskontakten drejes til en anden position end **AUTO**
- Når tændingen tilsluttes

Havariblink



Fig. 152 Instrumentpanel: knap til havariblink

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » Side 32

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket » .
3. Stands motoren.

4. Aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne  og kontrollampen i knappen  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h, blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende biler. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.

- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionlys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset kan kun tændes, hvis tændingen er afbrudt og blink- og fjernlyssarmen er i midterste position (inden betjening).

Parkeringslys i begge sider

Hvis du låser bilen udefra, når tændingen er afbrudt, og lyskontakten står i position , tændes parkeringslyset i begge sider. Det er kun positionlyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Motorvejslys*

Motorvejslys findes på biler, der er udstyret med forlygter i komplet LED-teknologi.

Du kan aktivere/deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** Hvis bilens hastighed er over 110 km/h (68 mph) i mere end 30 sek., flytter nærlysets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn.
- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h (62 mph), vender nærlysets lyskegle tilbage til normalposition.

Kørsel i udlandet

Nærlysets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel (eller omvendt), skal en del af forlygternes lytglas normalt afdækkes, eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.

Lysfordelingen for halogenforlygter og forlygter komplet i LED-teknologi på SEAT Leon-

modellen gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

Anvisning

Lyset til udlandskørsel må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

Lyslængderegulering



Fig. 153 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke »» △.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på regulatoren for at foretage indstilling »» **Fig. 153:**

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
—	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

ELLER:

Via knappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bi1** > **SETUP** > **Lys** > **Lyslængderegulering** i systemet Easy Connect »»  **Side 34.**

Niveau 0	Forsæder optaget og bagagerum tomt
Niveau 1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt

»

Niveau 2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med lille kuglehovedtryk
Niveau 3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset. Anhænger med maksimalt kuglehovedtryk

Dynamisk lyslængderegulering

Indstillingshjulet bortfalder i biler med dynamisk lyslængderegulering. Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

⚠ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Lys i kombiinstrument, skærme og kontakter

Alt efter modellen kan du regulere kombiinstrument- og kontaktyset i Easy Connect-systemet via knappen  /  og funktionsfladen **Bil > SETUP >>>**  Side 34.

Når motoren er startet og bilens lys ikke er tændt, forbliver lyset i det analoge kombiinstrument tændt ved dagslys. Lyset reduceres i takt med det aftagende dagslys. I nogle situationer, fx hvis du kører igennem en tunnel, uden at funktionen **AUTO** er aktiveret, kan det ske, at lyset i kombiinstrumentet slukkes helt. Formålet med denne funktion er at gøre føreren opmærksom på at tænde nærlyset.

Hvis din bil er udstyret med et frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit), vises i kombiinstrumentet anvisningen **Tænd Lyset**.

Kabine- og læselamper¹⁾

Læs de supplerende informationer nøje igennem. >>>  Side 33

Handskerums- og bagagerumslys*

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumslýset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Styrken kan indstilles via knappen  /  og funktionsfladen **Bil > SETUP > Lys > Kabine-lys** i systemet Easy Connect >>>  Side 34.

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen i fordøren.

Ambientebelysningens farve i dørbeklædningerne kan ændre sig. Styrken og farven kan indstilles via knappen  /  og funktionsfladen **Bil > SETUP > Lys > Kabinelys** i systemet Easy Connect >>>  Side 34.

Anvisning

Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan følgende kabinelamper indeholde LED-pærer: Makeupspejllys foran, makeupspejllys bagi, fodrumslampe, solskærm- og handskerumslampe.

tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Udsyn

Solskærme



Fig. 154 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren » Fig. 154 ①.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra ②, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

i Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Rullegardin*

✓ Gælder for modellen: LEON ST



Fig. 155 Bagrude: rullegardin

Rullegardin i bagdøre*

- Træk rullegardinet ud, og hæng det fast i kroene på den øverste dørramme » Fig. 155.

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » 📖 Side 33

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. I frostvejr, snevejr,

»

eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningsspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »»  Side 58.

Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjælmen og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i baggear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret	Klimaanlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Eloppvarmede sprinklerdyser

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De eloppvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når bilen startes.

Forlygtesprinklere

Forlygtesprinkleranlægget rengør forlygteglassene.

Når tændingen er blevet tilsluttet, bliver forlygterne vasket, første og derefter hver femte gang viskerne tilsluttes. I den forbindelse skal betjeningsarmen til viskerne trækkes mod ratet, når nær- eller fjernlyset er tændt. Fastsiddende snavs (som fx insektræster) bør fjernes

fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning.

For at sikre at sprinkleranlægget også fungerer om vinteren, skal sne på stødfangeren fjernes fra holderne til sprinklerdyserne, inden det anvendes. Fjern eventuelt is med en afisningsspray.

Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Regnsensor*



Fig. 156 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor **A**



Fig. 157 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden »» ⚠. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskefunktion »» Side 145

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position

»» **Fig. 156:**

- ⓐ Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskefunktion aktiveres efter behov.
- Ⓐ Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i position ①, og du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens sensitive flade »» **Fig. 157:**

- Beskadigede viskeblade: vandfilm på beskadigede viskeblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig og kontinuerlig viskefunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.

• Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lo-tuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.

• Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

• Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskebladene skal kontrolleres for beskadigelser »» **Fig. 157** [pil].
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Spejle

Bakspejl med afblænding

Din bil er udstyret med et bakspejl med manuel eller automatisk* afblænding.

Bakspejl med manuel afblænding

- Træk i armen ved spejlets underkant, så den peger bagud.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Rengør det så hurtigt som muligt med en fugtig svamp.

ⓘ Anvisning

- Hvis lyspåvirkningen på bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af en solskærm*), fungerer spejlene med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bakgear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.

Sådan indstilles sidespejlene

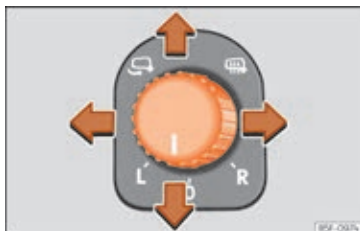


Fig. 158 I førerdrøren: drejekontakt til sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 21

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Komfortindstillinger**, at sidespejlene skal indstilles synkront.
- Drej kontakten til positionen **L**¹⁾.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlindstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejeknappen til position **R**¹⁾.
- I Easy Connect-systemet kan sidespejlene indstilles via knappen / **MENU** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP**.

Vippefunktion i sidespejlet i passagersiden*

Sidespejlet i passagersiden kan automatisk vippes til en position, så man kan se kantstønen i forbindelse med baglæns parkering, hvis denne position forinden er blevet gemt. I den forbindelse skal drejeknappen stå i position **R**¹⁾.

Sidespejlet vender tilbage til udgangsposition, hvis bilen kører fremad med en hastighed over 15 km/h (9 mph), eller nøglen tages ud. Det går også tilbage til udgangspositionen, hvis du ændrer drejeknappens position.

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

Lagring af indstillinger for vippefunktion til sidespejlet i passagersiden

- Tilslut tændingen.
- For at få adgang til Easy Connect-systemet skal du trykke på knappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Spejle og viskere** og vælge **Sænk i bakgear**  **Side 34**.
- Vælg positionen **R¹⁾** med knappen.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Skift væk fra bakgearet.
- Den nye indstilling for sidespejlet bliver gemt.

Indklapning af sidespejle, når bilen låses*

Med systemet Easy Connect, knappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Spejle og viskere** kan du vælge, at spejlene skal klappes ind efter parkering og låsning af bilen  **Side 34**.

Når du låser bilen med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

⚠ PAS PÅ

Konvekse eller asfæriske sidespejle* gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i forbindelse med et vognbaneskift, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmeknikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

i Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Manuel indstilling af sæder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 19

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» » Side 60.

⚠ PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers beskytter hverken sikkerhedsselerne eller airbagsystemet i tilfælde af en ulykke.

Elektrisk indstilling af førersædet*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 20

⚠ PAS PÅ

- Uagtsom eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

⌚ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge forsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i forsædet eller udsætte sædehinden og ryglænet for anden punktbelastning.

i Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver den elektriske indstilling af sæderne afbrudt.

Indstilling af hovedstøtter foran

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 20

Indstil hovedstøtten »» » Side 20, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af den pågældende persons hoved. Hvis dette ikke er muligt, skal hovedstøtterne indstilles, så de sidder så tæt på denne position som muligt.

Indstilling af hovedstøtter bagi

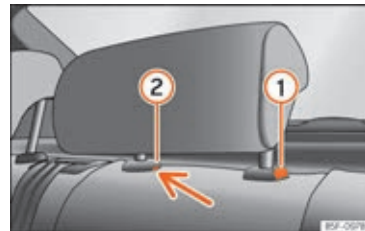


Fig. 159 Midterste hovedstøtte bagi: udløserpunkt

Hvis der sidder passagerer på bagsædet, skal hovedstøtterne til de pladser, hvor der sidder nogen, som minimum indstilles i den næsthøjeste position »» » ⚠.

Indstilling af hovedstøtter

- Tag fat om hovedstøtten i siden med begge hænder, og skub den helt op for at indstille hovedstøtten opad.
- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen ① » Fig. 159, for at indstille hovedstøtten til en lavere højde.

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet » Side 154.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen ① » Fig. 159, og sæt samtidig en flad skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen ② » Fig. 159, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » Fig. 159.

Montering af hovedstøtte

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet » Side 154.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.

- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » Fig. 159.

⚠ PAS PÅ

- Følg de generelle anvisninger » Side 64.
- Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde » Side 76. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet. Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser.

Sædefunktioner

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Sædevarme



Fig. 160 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne

Sædehynderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Kabine- eller udetemperaturen er højere end +25° C [+77° F].

Tilslutning

Tryk på knappen  eller  et kort øjeblik. Sædevarmen er tilsluttet med maksimal varmeudydelse.

»

Indstilling af varmeydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil den ønskede varmeydelse er indstillet.

Afbrydelse

Tryk flere gange på knappen  eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke længere fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtig eller vådt tøj.

- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

⚙ Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Midterarmrlæn foran

Midterarmrlænet foran kan indstilles i forskellige trin.

Indstilling af midterarmrlæn

- For at indstille hældningen skal armrlænet løftes fra udgangsposition, indtil det går i hak.
- For at vende tilbage til udgangspositionen skal armrlænet løftes ud af øverste hak og klappes ned.

Armrlænet kan skubbes frem eller tilbage.

Fremklapning af passagersæderyglæn*

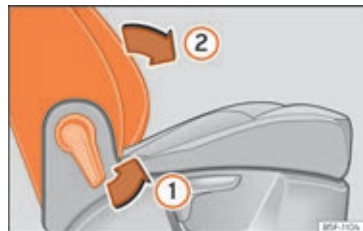


Fig. 161 Passagersæde: greb til fremklapning af ryglæn

Passagersædet kan klappes frem for at gøre bagagerummet større.

- Træk i grebet **1** » **Fig. 161**, og klap ryglænet frem **2**, så det er i vandret position

⚠ PAS PÅ

Hvis passagersæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på sædet.

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn



Fig. 162 Holder til sikkerhedssele

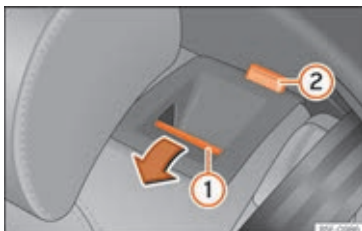


Fig. 163 I bagsæderyglænet: udløserknap (1), rød markering (2)

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Når bagsæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

Fremklapning af ryglæn

- Fastgør sikkerhedssele til de yderste bagsædepladser i holderne til sikkerhedssele-erne »» Fig. 162.
- Skub hovedstøtterne helt ned »» Side 150.
- Træk udløserknappen »» Fig. 163 (1) i pilens retning, og klap samtidig ryglænet frem.
- Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen (2).

Opklapning af ryglæn

- Klap ryglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen »» ⚠.
- Den røde markering på udløserknappen (2) må ikke længere kunne ses.
- Ryglænet skal være fastgjort.

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 60.

⚠ PAS PÅ

Der er risiko for alvorlige kvæstelser, hvis der sker en ukontrolleret eller uopmærksom frem- eller tilbageklapning af bagsæderyglænet.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedssele til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kan personen blive slynget fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer.
- En rød markering på knappen (2) viser, at et bagsæderyglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke længere kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position igen.
- Når bagsæderyglænet er klappet frem, eller det ikke er gået korrekt i hak, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

»

⚠ FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtterne eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.

Fremklapning af bagsæderyglæn med udløserknop til fjernbetjent udløsning

✓ Gælder for modellen: LEON ST

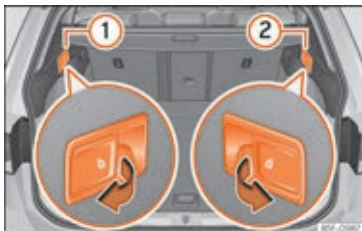


Fig. 164 I bagagerummet: udløserknapper til fjernbetjent udløsning af venstre ① og højre ② side af bagsæderyglænet

- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Åbn bagklappen.

• Træk grebet til fjernudløsning i venstre »» Fig. 164 ① eller højre ② side af ryglænet i pilens retning. Den udløste del af bagsæderyglænet klapper automatisk frem.

- Luk bagklappen.

Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen »» Fig. 163 ②.

Transport og praktisk udstyr

Opbevaring

Opbevaring under forsæderne*



Fig. 165 Opbevaringsrum under forsæde

Under hvert forsæde er der et opbevaringsrum med afdækning.

For at åbne opbevaringskassen* skal du trække i grebet på afdækningen »» Fig. 165.

For at lukke opbevaringsrummet igen skal du trykke afdækningen ind, så den går i hak.

⚠ PAS PÅ

- Du må kun opbevare genstande, der vejer maks. 1,5 kg i dette opbevaringsrum.

- Sørg for, at opbevaringsrummet er lukket under kørsel. Ellers er der risiko for, at genstandene kan blive slynget ud i tilfælde af en fuld opbremsning eller en ulykke.

Klapbord*

✓ Gælder for modellen: LEON ST



Fig. 166 Venstre forsæde: klapbord

Alt efter modellen kan der på bagsiden af forsæderne være monteret klapborde, "som man kender dem fra fly", til passagererne på de bageste siddepladser.

- For at kunne bruge bordet skal du klappe det op i pilens retning » **Fig. 166**.

⚠ PAS PÅ

- Klapbordet må ikke være klappet ned under kørsel, hvis der sidder passagerer på bagsædet. I tilfælde af en pludselig op-

bremsning er der fare for kvæstelser! Derfor skal bordet være klappet op og fastlåst under kørsel.

- Stil ikke varme drikke i drikkevareholderen. Du risikerer at få den varme drik ud over dig i tilfælde af en normal eller pludselig manøvre, en pludselig opbremsning eller i tilfælde af en ulykke – fare for skoldning!

ⓘ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderen. Drikkevarer, der er løbet ud, fx når du bremser, kan forårsage skade på din bil.

Drikkevareholder



Fig. 167 Midterkonsol: drikkevareholder foran

Drikkevareholder foran

- Stil drikkevarerne i holderen » **Fig. 167**. Der er plads til to drikkevarer i holderen. I dørbeklædningerne kan der også opbevares større plastikflasker.

⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i holderne, mens bilen kører. Varme drikke kan spilde og forårsage forbrændinger – fare for ulykke!
- Anvend ikke drikkevarebeholdere af hårdt materiale (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke kan dette medføre kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

I drikkevareholderne bør der kun være drikkevarebeholdere med låg på. Ellers risikerer du at spilde drikkevarerne, hvilket kan medføre beskadigelse af udstyret i din bil, fx det elektroniske udstyr og sædeindtrækene.

Handskerum



Fig. 168 Handskerum

Åbning/lukning

- Træk grebet i pilens retning for at åbne handskerummet.
- For at lukke handskerummet skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjningsvejledning.

⚠ PAS PÅ

Afdækningen til handskerummet skal altid være lukket under kørsel. Ellers er der fare for ulykke!

Yderligere opbevaringsmuligheder

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- I den øverste del af handskerummet i biler uden cd-afspiller Vægten på det, du vil opbevare, må ikke overstige 1,2 kg.
- I midterkonsollen under midterarm lænet*
- I instrumentpanelet i førersiden er der en transportabel opbevaringsboks, hvor man kan få adgang til sikringer og relæer. Opbevaringsrummet må maks. belastes med 0,2 kg.
- Tøjkroge i dørrammerne »» ⚠
- Bag i bilen er der yderligere opbevaringsrum til venstre og til højre for sæderne.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på kroge, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkroge. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser hovedairbagenes funktion.

Stikdåser

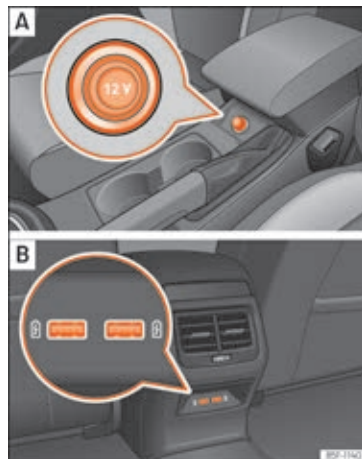


Fig. 169 [A] Midterkonsol: 12-volts-stikdåse foran. [B] Bageste del af midterkonsollen: USB-porte



Fig. 170 Udsnit af bagagerummet: 12-volts-stikdåse (gælder kun modellen LEON ST)

I midterkonsollen

- Træk stikket i midterkonsollen ud af stikdåsen »» Fig. 169 [A].
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

I bagagerummet (gælder kun modellen Leon ST)

- Løft stikdåsens afdækning »» Fig. 170.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåsen. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 W til stikdåsen.

USB-porte

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion**.

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne »» Fig. 169 [B]. Hver af portene har en maks. effekt på op til 10,5 W.

De er **ikke** beregnet til overførsel af filer.

⚠ PAS PÅ

Stikdåserne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En u hensigtsmæssig anvendelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke det og afbryde netforbindelsen.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du trække det ap-

parat, der er tilsluttet til USB-porten, ud, før du tilslutter eller afbryder tændingen.

Opbevaring af bagage

Pakning af bagagerum

Al bagage eller løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet. Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjerner »» Side 164.

⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerner.
- Anvend spændebånd, der er særligt egnet til fastgørelse af tunge genstande.

»

- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

Anvisning

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerne, kan købes som tilbehør.

Bagagerumsafdækning

✓ Gælder for modellen: LEON

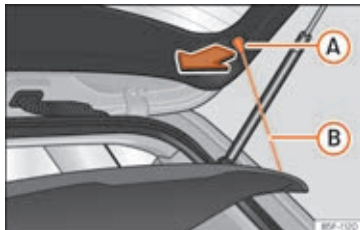


Fig. 171 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

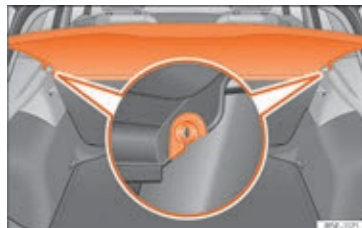


Fig. 172 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Når bagagerumsafdækningen er trukket ud, er det ikke muligt at se ind i bagagerummet.

Afmontering

- Hægt stropperne »» Fig. 171 B ud af holderne A.
- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne »» Fig. 172 ved at trække dem opad og ud.
- Hvis det er nødvendigt, kan bagagerumsafdækningen opbevares under bagagerumsbunden. »» Side 160

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holderens akser »» Fig. 172, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt båndene »» Fig. 171 B fast på bagklappen »» A.

⚠ PAS PÅ

- Bagagerumsafdækningen må under ingen omstændigheder sættes i uden at blive fastgjort – fare for ulykke!
- Placer ikke bagage på bagagerumsafdækningen. Ved en pludselig opbremsning eller ulykke kan genstande, der ligger på afdækningen, være til fare for personer i bilen – fare for ulykke!

Afdækning, der kan rulles ind

✓ Gælder for modellen: LEON ST

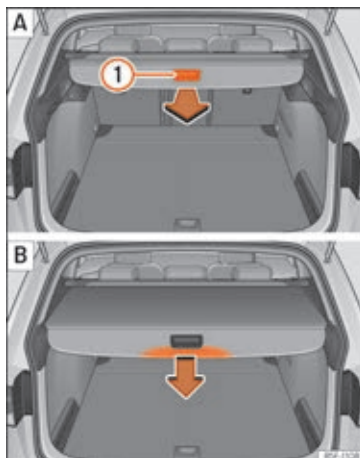


Fig. 173 I bagagerummet: udtrækning og indrulning af afdækning



Fig. 174 I bagagerummet: afmontering af afdækning

Udtrækning af afdækning

- Rul afdækningen ud ved at trække jævnt i grebet »» **Fig. 173** ① **A**, indtil det kan høres, at den går i hak.

Oprulning af bagagerumsafdækning

- Tryk grebet til bagagerumsafdækningen i pilens retning, indtil det frigøres »» **Fig. 173** **B**.

Afdækningen bliver automatisk trukket helt ind og rullet sammen.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Tryk afdækningens ophæng »» **Fig. 174** ① i pilens retning.
- Tag afdækningen opad og ud. »»

- Afdækningen kan opbevares under den variable bagagerumsbund, hvorved bagagerumsbunden skal være i øverste position (undtagen i biler med naturgasmotor CNG) »» Side 161.

Montering af bagagerumsafdækning

- Placer afdækningen i den dertil beregnede holder i venstre sidebeklædning.
- Lad afdækningens ophæng »» Fig. 174 ① gå i hak i holderen i højre side.
- Kontroller, at ophænget »» Fig. 174 ① er gået i hak.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på afdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på afdækningen.
- Transporter aldrig dyr på afdækningen.

⚠ FORSIGTIG

Tryk på grebet, og hold det nedad for at rulle afdækningen sammen. Hvis du trykker grebet opad, kan akserne blive beskadiget.

Opbevaring af bagagerumsafdækning

✓ Gælder for modellen: LEON



Fig. 175 I bagagerummet: afdækninger til opbevaring af bagagerumsafdækning



Fig. 176 I bagagerummet: isætning af bagagerumsafdækning

- Fjern afdækningerne i venstre og højre side »» Fig. 175.
- Læg afdækningen i den dertil beregnede holder, indtil den går i hak »» Fig. 176.
- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Afdækningen kan opbevares under den variable bagagerumsbund.

Opbevaring af afdækning, der kan rulles ind

✓ Gælder for modellen: LEON ST

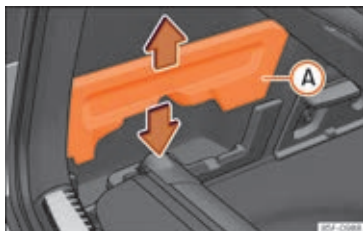


Fig. 177 I bagagerummet: holder til opbevaring af afdækning, der kan rulles ind

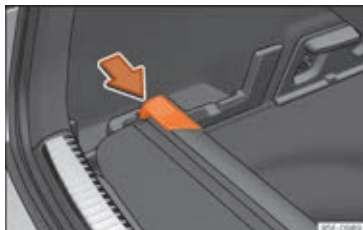


Fig. 178 I bagagerummet: holder til opbevaring af afdækning, der kan rulles ind

Afdækningen, der kan rulles ind, kan opbevares under den variable bagagerumsbund.

- Fjern afdækningerne »» Fig. 177 (A) i venstre og højre side.
- Tryk den øverste del af afdækningen, der kan rulles ind, i pilens retning, indtil den går i hak i den dertil beregnede holder »» Fig. 178
- Placer herefter venstre og højre side af afdækningen deres oprindelige position igen.

Anvendelse af netskillevæg bag bagsædet*

✓ Gælder for modellen: LEON ST

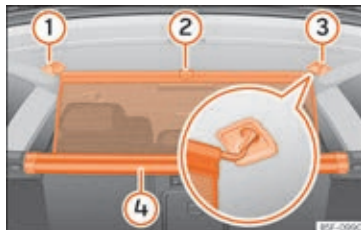


Fig. 179 I bagagerummet: montering af netskillevæg

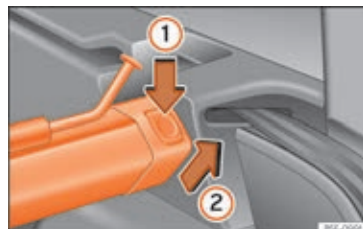


Fig. 180 I bagagerummet: afmontering af netskillevæg

Montering af netskillevæg

- Træk tappen »» Fig. 179 (2) opad for at tage netskillevæggen ud af huset (4).
- Hægt netskillevæggen fast i højre side (3) (udsnit).
- Hægt netskillevæggen fast i holderen i venstre side (1) ved at trække i stangen

Netskillevæggen er monteret korrekt, når de T-formede ender er hægtet sikkert fast i de tilsvarende holdere (3) og (1).

Sammenrulning af netskillevæg

- Tag stangen ud af holderne (3) og (1).
- Rul netskillevæggen ind i huset (4) ved at rulle den nedad med hånden.

Afmontering af netskillevæg

- Klap bagsæderyglænet frem.

»

- Tryk den venstre eller den højre udløserknop »» **Fig. 180** i pilens retning ①.
- Tag huset ud i pilens retning »» **Fig. 180** ②.

Montering af netskillevæg

- Klap bagsæderyglænet frem.
- Sæt huset ind i holderen i højre og venstre side.
- Pres huset mod pilens retning »» **Fig. 180** ② i venstre og højre side, indtil det går i hak.

Du må ikke længere kunne se de røde markeringer på udløserknapperne.

⚠ PAS PÅ

- Sørg altid for at fastgøre alle genstande i bilen, også selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

⚠ FORSIGTIG

Hvis netskillevæggen monteres forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Sørg for ikke at slippe netskillevæggen, når den rulles sammen, idet såvel netskillevæggen som også bilens dele risikerer at blive beskadiget, hvis netskillevæggen rulles sammen for hurtigt. Rul netskillevæggen ned med hånden.

Anvendelse af netskillevæg med bagsæderyglæn klappet frem

✓ Gælder for modellen: LEON ST



Fig. 181 Montering af netskillevæg på bagsæderyglæn

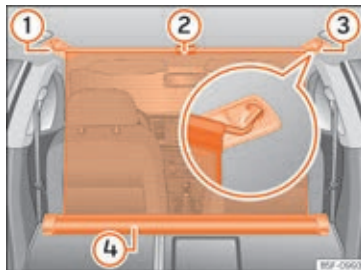


Fig. 182 I bagagerummet: monteret netskillevæg ved fremklappet bagsæderyglæn

Montering af netskillevæg

- Klap bagsæderyglænet frem.
- Tag netskillevæggen ud af holderne i siderne.
- Placer huset til netskillevæggen i holderne i pilens retning »» **Fig. 181** ①.
- Pres huset helt mod venstre i pilens retning »» **Fig. 181** ② i bilen.
- Kontroller, at netskillevæggen sidder rigtigt fast.

Montering af netskillevæg

- Træk tappen »» **Fig. 182** ② opad for at tage netskillevæggen ud af huset »» **Fig. 182** ④.
- Hægt netskillevæggen fast i højre side »» **Fig. 182** ③ (udsnit).
- Hægt netskillevæggen fast i holderen i venstre side »» **Fig. 182** ① ved at trække i stangen.

Netskillevæggen er monteret korrekt, når de T-formede ender er hæftet sikkert fast i de tilsvarende holdere »» **Fig. 182** ③ og ①.

Sammenrulning af netskillevæg

- Tag stangen ud af holderne i loftsbeklædningen i siderne.
- Rul netskillevæggen ind i huset »» **Fig. 182** ④ ved at rulle den nedad med hånden.

Afmontering af netskillevæg

- Træk huset til netskillevæggen ca. 5 cm modsat pilens retning » Fig. 181 ②.
- Træk huset til netskillevæggen ud af holderne ved at trække det modsat pilens retning » Fig. 181 ①.
- Klap bagsæderyglænet tilbage.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg altid for at fastgøre alle genstande i bilen, også selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

⚠ PAS PÅ

Bagsæderyglænene må kun klappes tilbage, hvis netskillevæggen forinden er blevet afmonteret.

⚠ FORSIGTIG

Hvis netskillevæggen monteres forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Sørg for ikke at slippe netskillevæggen, når den rulles sammen, idet såvel netskillevæggen som også bilens dele risikerer at blive beskadiget, hvis netskillevæggen rul-

les sammen for hurtigt. Rul netskillevæggen ned med hånden.

Skiklap*



Fig. 183 Ved bagsæderyglænet: åbning af skiklap



Fig. 184 I bagagerummet: åbning af skiklap

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

For at bilens kabine ikke skal blive snavset, bør du vikle snavsede genstande ind i fx et tæppe, før du skubber dem gennem skiklappen.

Når armlænet er klappet ned, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

Åbning af stigeclap

- Klap midterarm lænet ned.
- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappens afdækning » Fig. 183 ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af stigeclap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses.
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

Anvisning

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk grebet nedad i pilens retning, og tryk afdækningen fremad »» Fig. 184.

Fastgørelsesøjer*

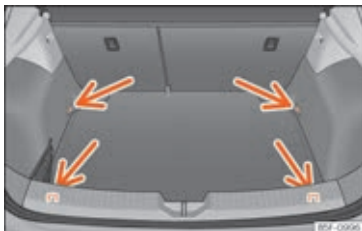


Fig. 185 I bagagerummet: fastgørelsesøjer (modellen LEON undtagen versioner med reservehjul og CNG)



Fig. 186 I bagagerummet: fastgørelsesøjer (modellen LEON ST)

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage »» Fig. 186.

For at du kan anvende fastgørelsesøjerne, skal du først løfte dem op¹⁾.

PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme eller seler, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør remmene og fastspændingsbåndene sikkert på fastgørelsesøjerne.

- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

Anvisning

- Fastgørelsesøjerne må maksimalt belastes med en belastning på 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd og fastgørelsessystemer i en specialforretning. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.
- Fastgørelsesøjerne kan ikke anvendes i versioner med reservehjul og CNG.

¹⁾ Gælder kun modellen LEON ST

Taskekroge



Fig. 187 I bagagerummet: taskekroge (modellen LEON)



Fig. 188 I bagagerummet: taskekroge (modellen LEON ST)

I venstre og højre side bagest i bagagerummet er der fastmonterede taskekroge » Fig. 188.

Taskekroge er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage » Fig. 185 og » Fig. 186.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge som fastgørelsesøjer. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

⚠ FORSIGTIG

Hver krog må maksimalt belastes med 2,5 kg.

Bagagenet*

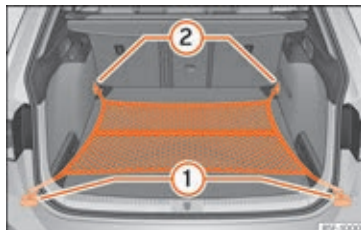


Fig. 189 I bagagerummet: bagagenet, der er hængt fladt fast (modellen LEON ST)

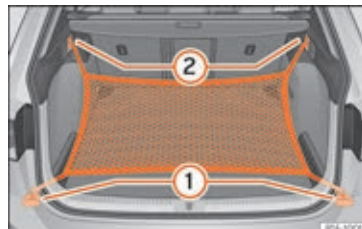


Fig. 190 I bagagerummet: øjer ① og kroge ② til fastgørelse af bagagenet (modellen LEON ST)

Bagagenettet forhindrer, at let bagage rutsjer rundt. I bagagenettet er der en lomme med lynlås til opbevaring af mindre genstande.

Man kan hægte bagagenettet fast i bagagerummet på forskellige måder.

Fasthægtning af bagagenet i bagagerumsbunden

- Løft om nødvendigt de forreste fastgørelsesøjer » Fig. 189 ②.
- Hægt kroge fast i fastgørelsesøjerne ② » ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Hægt kroge fast i fastgørelsesøjerne ①. »

Fasthægtning af bagagenettet ved læse-kanten

- Hægt bagagenettets korte kroge i fastgørelsesøjene »» Fig. 190 ① »» ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Fastgør fastspændingsbåndene i tasketrogene ②.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hæftet fast, er det spændt stramt ud »» ⚠.

- Hægt bagagenettets kroge og fastspændingsbånd ud af fastgørelsesøjene og tasketrogene.
- Opbevar bagagenettet i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjene skal du strække det. Når bagagenettet er hæftet fast, er det spændt stramt ud. Bagagenettets kroge kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hægtes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets kroge, så de ikke springer ukontrolleret ud af fastgørelsesøjet, når bagagenettet hægtes på og hægtes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af kroge, der springer ud, når nettet hægtes på og hægtes af.

- Hægt altid bagagenettets kroge på i den beskrevne rækkefølge. Hvis en af krogene løsner sig ved en fejl, er der en øget risiko for kvæstelser.

Variabel bagagerumsbund

✓ Gælder for modellen: LEON



Fig. 191 Bagagerum: variabel bagagerumsbund



Fig. 192 Bagagerum: variabel bagagerumsbund

Variabel bagagerumsbund i vippet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisættet.

- Løft den variable bagagerumsbund i grebet »» Fig. 191 ①, træk i den, og tryk den hen imod bagsæderyglænet, indtil den bevægelige del af bunden hviler på det.
- Læg bagagerumsbunden på de dertil beregnede holdere »» Fig. 192 [pile].

Variabel bagagerumsbund

✓ Gælder for modellen: LEON ST

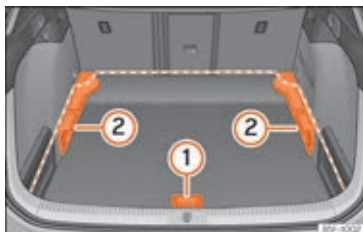


Fig. 193 Variabel bagagerumsbund: positioner

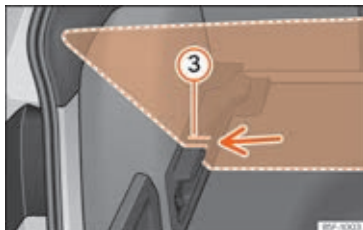


Fig. 194 Variabel bagagerumsbund: skrå føringer

Variabel bagagerumsbund i øverste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 193 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Skub nu bagagerumsbunden helt fremad mod bagsæderyglænet, og sænk den ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i nederste position

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 193 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del ligger helt over føringerne ②.
- Sæt den forreste del ind i noterne på undersiden af holderne, og skub den helt frem mod bagsæderyglænet, og sænk den samtidig ved hjælp af grebet ①.

Variabel bagagerumsbund i vippet position

Ved at vippe den variable bagagerumsbund får du adgang til reservehjulet og havarisættet.

- Løft bagagerumsbunden i grebet »» Fig. 193 ①, og træk den så langt tilbage, at den forreste del af bagagerumsbunden ligger over de skrå føringer »» Fig. 194 ③.
- Flyt nu bagagerumsbunden over disse føringer ① og hen til bagsæderyglænet ved

hjælp af grebet, så bagagerumsbunden sluttes med at hvile på føringerne.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Fastgør altid alle genstande – også når bagagerumsbunden er løftet korrekt.
- Mellem bagsædet og bagagerumsbunden må der kun transporteres genstande, der ikke overskrider 2/3 af bundhøjden.
- Det er kun tilladt at transportere genstande mellem bagsædet og bagagerumsbunden, der maksimalt vejer 7,5 kg.

① FORSIGTIG

- Når den variable bagagerumsbund er i øverste position, må den maksimalt belastes med 150 kg.
- Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

i Anvisning

SEAT anbefaler, at genstande fastgøres i fastgørelsesøjerner med fastspændingsbånd.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagrender.

Da tagrenderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselshøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egne og ubeskadigede seler eller spænbånd.

- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydesoltaget »» Side 135 og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

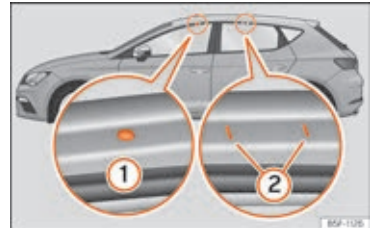


Fig. 195 Leon: monteringssteder til tagbøjler og tagbøjlesystem



Fig. 196 Leon ST: monteringssteder til tagbøjler og tagbøjlesystem

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage,

cykler, surfbretter, ski eller både. Du kan kø-
be egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøj-
lesystem korrekt. Følg altid monteringsvejled-
ningerne, der følger med tagbøjlerne og tag-
bøjlesystemet.

Model Leon

De forreste og bageste fastgørelsespunkter
① og ② kan kun ses, når dørene er åbne
»» Fig. 195.

Model Leon ST

Tagbøjlerne fastgøres på tagrælingen. Mon-
teringsstederne kan ses på indersiden af ræ-
lingen »» Fig. 196.

PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke
fastgøres eller anvendes korrekt, kan det
medføre, at hele systemet løsnar sig fra ta-
get, og at der derved kan opstå ulykker og
kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvej-
ledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun
anvendes, når de er ubeskadigede og fast-
gjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og
tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelser-
ne, inden du kører, og efterspænd dem om

nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller
samlingerne og fastgørelserne ved hver
pause, hvis du kører længere ture.

- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til
hjul, ski, surfbretter etc. korrekt.
- Der må ikke foretages nogen form for æn-
dringer eller reparationer på tagbøjlerne
og tagbøjlesystemet.

Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejled-
ning til tagbøjlerne og det pågældende
tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid
for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tag-
bøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret
korrekt »» .

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør
75 kg. Tagbelastningen beregnes som tag-
bøjlerne og tagbøjlesystemets vægt samt
den samlede vægt for den bagage, der
transporteres på taget »» .

Få altid information om vægten af tagbøjler-
ne, tagbøjlesystemet og den bagage, der
skal transporteres, og vej dem om nødven-

digt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må
aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesyste-
mer, som kun kan holde til en mindre belast-
ning, kan den maksimalt tilladte tagbelast-
ning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde
må tagbøjlesystemet kun belastes med den
vægt, som er angivet i monteringsvejlednin-
gen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt
»» .

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er mon-
teret, skal samlingerne og fastgørelserne kon-
trolleres efter kort tids kørsel og derefter med
jævne mellemrum.

PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning
overskrides, kan det medføre ulykker og al-
vorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelast-
ning, det maksimalt tilladte akseltryk og bi-
lens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlerne og tagbøjle-
systemets belastningsevne, heller ikke hvis
den maksimalt tilladte tagbelastning ikke
skulle være udnyttet.

»

- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

⚠ PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 40

Visning af Climatronic-informationer

På betjeningsenheden til Climatronic og skærmen til det fabriksmonterede Easy Connect-system bliver de foreskrevne værdier for temperaturzonerne vist.

Temperaturmåleenheden kan indstilles i Easy Connect-systemet.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at aircondition- eller klimaanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at varme- og friskluftssystemet eller klimaanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis der opstår mistanke om, at klimaanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få klimaanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på klimaanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

i Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **A/C**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

Betjening af Climatronic via systemet Easy Connect*

✓ Gælder biler med Media System Touch/Colour

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen **Klima**

- Tryk på knappen **SETUP** på betjeningselementerne til Climatronic.
- **ELLER:** Tryk på knappen **MENU** i Easy Connect. Vælg menuen **Klima** med knappen, og åbn den.

På touchscreenen kan du se og ændre de aktuelle indstillinger, fx temperaturen i fører- og passagersiden, luftfordelingen og blæserhastigheden.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsflade: funktion

OFF	Climatronic-systemet afbrydes og tilsluttes.
SYNC	Synkronisering af temperaturen i fører- og passagersiden

Funktionsflade: funktion

INDSTILLINGER	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for klimafunktionen. Følgende indstillinger er mulige.
	Klima : Indstilling af blæserydelse i funktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig
	Automatisk recirkulation : aktivering og deaktivering af automatisk recirkulation » Side 174
	TILBAGE ➔: lukning af undermenu

Betjening af Climatronic via systemet Easy Connect*

✓ Gælder biler med Media System Plus/Nav System/Nav System Plus.



Fig. 197 Display Easy Connect: menuen **Klima**

»

I Easy Connect-systemet kan der også foretages forskellige indstillinger af Climatronic-systemet »» Fig. 197.

Frémkaldelse af menuen Klímaanlæg

- Tryk på knappen **SETUP** på betjeningselementerne til Climatronic.

De faktiske værdier bliver vist i den øverste del af displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C (+72° F) bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C (+72° F) bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsflade: funktion	
OFF	Climatronic-systemet afbrydes.
ON	Climatronic-systemet tilsluttes.
SYNC	Synkronisering af temperaturen i fører- og passagersiden

Funktionsflade: funktion

INDSTILLINGER	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for klimafunktionen. Følgende indstillinger er mulige.
	Klimaprofil: Indstilling af blæserydelse i funktionen AUTO. Du kan vælge mellem svag, middel og kraftig
	Automatisk recirkulation: aktivering og deaktivering af automatisk recirkulation »» Side 174
	Automat. ekstravarmeapparat: Automatisk tilslutning/afbrydelse af ekstravarme i lande med koldt klima (kun motorer med ekstravarme). Hvis denne funktion er deaktiveret, kan det tage længere tid for varmeanlægget end normalt, inden komforttemperaturen nås.
	TILBAGE ➡: lukning af undermenu

Driftsanvisninger for Klima-anlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Klima-anlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydesoltaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippesoltaget

et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Climatronic: ændring af temperaturen på infotainmentsystemets fabriksmonterede skærm

Skift af temperaturvisning fra celsius til fahrenheit på det fabriksmonterede infotainmentsystems skærm foregår via infotainmentknappen **TEMP** / **MENU** og funktionsfladen **Indstillinger > Enheder**.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til køleanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C [+38° F].
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få klima-anlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **konden-**

svand ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i klimaanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyse

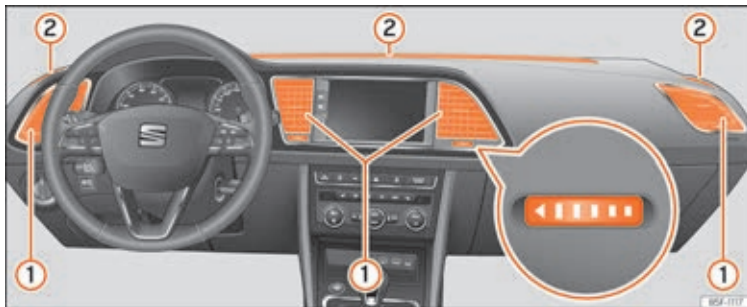


Fig. 198 I instrumentpanelet: luftdyser

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne »» **Fig. 198** ① være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet ②, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

»

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Generelt

Recirkulationsfunktion:



Manuel recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen **MAX**  eller drejer kontakten til luftfordeling hen på .

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen , indtil kontrolampen lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen , indtil kontrollampen slukker.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion (indhold, klimamenu)

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget skadestofkoncentration i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadestoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved følgende udetemperaturer og betingelser og i versioner uden fugtighedssensor bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskieren er tilsluttet.

Aktiveringen/deaktiveringen af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i klimamenuen under Indstillinger.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg/klimaanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfilter med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Introduktion på side 170.

Infotainmentsystem

Introduktion

Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Trafikken kræver altid førerens fulde opmærksomhed under kørsel.

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkeligt tillader det.

PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter.
- Indstil lydstyrken, så du kan høre lydene fra omgivelserne, fx horn, sirener etc.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade forsædepassageren foretage indstillingerne.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betjeningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kørsel altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

PAS PÅ

- I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.
- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

PAS PÅ

- Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.
- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.
 - Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

PAS PÅ

- Forbindelseskabler mellem eksterne apparater kan udgøre en hindring for føreren.
- Læg kabler på en sådan måde, at de ikke generer føreren.

PAS PÅ

- Eksterne apparater, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.
- Sæt eller hæng aldrig eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personer i bilen. Eksterne apparater kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbaggene udløses.

PAS PÅ

- Midterarmrænnet kan begrænse førerens bevægelsesfrihed og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Sørg altid for, at armlænnet er lukket under kørsel.

»

⚠ PAS PÅ

Hvis huset til en cd- eller dvd-afspiller åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Få altid cd- eller dvd-drev repareret af fagfolk.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forkert ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan reparereres, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.
- Anvend kun kompatible hukommelseskort.
- Når du sætter cd'er og dvd'er i cd-/dvd-drevet eller tager dem ud, skal det ske i en ret vinkel i forhold til systemets front, uden at cd'erne eller dvd'erne kommer til at sidde fast og derved rides.
- Hvis du skubber en cd eller dvd ind, selv om der allerede er sat en i, eller imens en er ved at blive skubbet ud, kan dvd-drevet blive beskadiget, så det ikke kan reparereres. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

⚠ FORSIGTIG

Fremmedlegemer på et medium og medier, der ikke er runde, kan beskadige cd- eller dvd-drevet.

- Der må kun anvendes rene standard-cd'er eller -dvd'er på 12 cm.
 - Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løsne sig og beskadige drevet.
 - Anvend ikke printbare medier. Belægninger og påskrifter kan løsne sig og beskadige cd-/dvd-drevet.
 - Sæt ikke single-cd'er på 8 cm og cd'er eller dvd'er, der ikke er runde (shape-cd'er), i.
 - Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

⚠ FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

i Anvisning

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

Oversigt over systemet

Media System Touch / Media System Colour

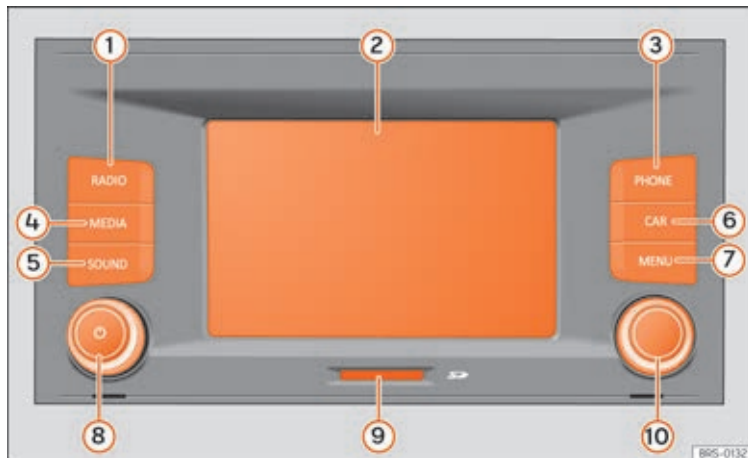


Fig. 199 Oversigt over betjeningslementer [denne konfiguration afhænger af den pågældende version]

- | | |
|--|---|
| ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) » Side 195 | ⑤ Indstillinger af lydstyrke og lyd |
| ② Touchscreen (berøringskærm) » Side 180 | ⑥ Bilindstillinger »  Side 34 » Side 219 |
| ③ Telefonfunktion* / indstilling TP » Side 220 | ⑦ Valg af hovedmenu » Side 179 |
| ④ Mediefunktion (skift lydkilde) » Side 197 | ⑧ Lydstyrke Til/fra » Side 179 |
| | ⑨ Åbning til hukommelseskort » Side 200 |
| | ⑩ Indstillingsknap (søgning og valg) » Side 179 |

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Fig. 200 Oversigt over betjeningslementer.

- ① Valg af hovedmenu »» Side 179
- ② Full Link¹⁾ »» Side 184
- ③ Lydstyrke Til/fra »» Side 179
- ④ Touchscreen (berøringsskærm) »» Side 180

¹⁾ Hvis din bil ikke er udstyret med Full Link*, bliver der vist en meddelelse på displayet, når du trykker på knappen, om at denne funktion kan aktiveres hos en autoriseret partner, som du har tillid til.

Generelle anvisninger vedr. betjening

Introduktion



Fig. 201 Video

Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne i displayet afvige, og infotainmentsystemet kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.

Anvisning

- Et let tryk på knapperne eller en kortvarig berøring af touchscreenen er nok til at betjene infotainmentsystemet.
- På grund af den markedsspecifikke systemsoftware er det muligt, at det ikke er alle anførte funktionsflader og funktioner, der står til rådighed. Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, er det ikke en fejl i systemet.
- På grund af landespecifik lovgivning er det muligvis ikke muligt at vælge visse skærmfunktioner fra en vis hastighed.

- Hvis du anvender en mobiltelefon i bilen, kan det forårsage støj i højttalerne.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når bilen bliver sat i bagegear. Lydstyrkeredukeringen kan indstilles i menuen **Lyd > Volumen**.

Menuoversigt

På infotainmentsystemets touchscreen kan du vælge de forskellige hovedmenuer.

Tryk på infotainmentknappen  / **MENU** for at åbne menuoversigten.

I forbindelse med visningen af hovedmenuen på touchscreenen kan du skifte mellem "Mosaik" og "Karrusel" i menuen **Indstillinger > Skærm**.

Dreje-/trykknapper og infotainmentknapper

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/tryknap  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.

Den højre dreje-/tryknap bliver kaldt indstillingsknappen.

Infotainmentknapper

Knapperne på systemet bliver i denne betjeningsvejledning kaldt for "infotainmentknap", og knappens funktion bliver vist i en firkant, fx infotainmentknappen **MENU**.

Du kan betjene infotainmentknapperne ved enten at trykke på dem eller holde dem inde.

Tilslutning og afbrydelse

Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen for at tilslutte eller afbryde infotainmentsystemet manuelt .

Ved tilslutningen starter systemet med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke. Vælg **Lyd > Volumen**.

Når du tager tændingsnøglen ud eller trykker på tilslutningsknappen (afhængigt af udstyr og bil), bliver systemet automatisk afbrudt. Når infotainmentsystemet tilsluttes igen, afbrydes det igen automatisk efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).

Anvisning

- Infotainmentsystemet er en del af bilen. Det kan ikke anvendes i en anden bil.

»

- Hvis bilens batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.

Ændring af grundlydstyrke

Forøgelse eller reducere af lydstyrke eller afbrydelse af lyd

Forøgelse af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering med uret ⬆ eller det venstre hjul på multifunktionsrattet opad ▲

Reducering af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering mod uret ⬆ eller det venstre hjul på multifunktionsrattet nedad ▼

Ændringer i lydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en lydstyrkebjælke. Du kan regulere lydstyrken via betjeningselementerne på rattet. I så fald bliver lydstyrkeændringerne vist på kombiinstrumentets display ved hjælp af en lydstyrkebjælke.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles. Vælg **Menu > Lyd > Volumen**.

Afbrydelse af infotainmentsystemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering ⬆ mod uret, indtil 🔕 bliver vist.

Hvis du afbryder infotainmentsystemets lyd, stoppes den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt. På skærmen vises 🔕.

Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet forøget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

Betjening af funktionsflader og visninger på skærmen



Fig. 202 Visning af nogle af funktionsfladerne på skærmen



Fig. 203 Menu til lydindstillinger

Infotainmentsystemet er udstyret med en touchscreen.

Aktive områder på skærmen, som du kan vælge en funktion med, bliver kaldt funktionsflader, og de betjenes, ved at du trykker et kort øjeblik eller trykker i længere tid på dem.

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" efterfulgt af et knapsymbol (i en firkant).

Funktionsflader starter funktioner eller åbner yderligere undermenuer. I undermenuer vises den menu, der er valgt på det pågældende tidspunkt, i den øverste linje på skærmen » » » **Fig. 202** (A).

Inaktive (grå) funktionsflader kan ikke vælges.

Forstørrelse eller formindskelse af billeder, der vises på skærmen

Navigationssystemets kortvisning » » » **Side 206** og fx billederne i billedvisningen » » » **Side**

197 kan forstørres eller forminskes. I den forbindelse skal du placere to fingre på visningen på skærmen og trække dem fra hinanden eller mod hinanden.

Oversigt over visninger og funktionsknapper

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

- A** I displayets øverste linje vises den valgte menu og eventuelle andre funktionsflader.
- B** Tryk for at åbne en anden menu.
- C** I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen. Træk scrollpanelet hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren »» Side 181, Fremkaldelse af punkter på listen og søgning i lister.
- Bevægelig cursor:** Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.
- ELLER:** Tryk på det ønskede sted på skærmen, så cursoren bevæger sig derhen.
- D** **Fast trådkors:** Tryk på pilene, der peger opad, nedad, mod venstre og højre for at indstille lyden, som du ønsker. Cursoren bevæger sig **D**.
- ELLER:** Tryk på det centrale felt for at placere stereolyden i midten af bilens kabine.

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

-  Tryk i nogle lister for at komme op på højere niveauer trin for trin.
- TILBAGE**  Tryk for at komme op til hovedmenuen trin for trin fra undermenuerne eller for at fortryde indtastninger.
-  Når man trykker på den, åbnes der et pop op-vindue (vindue med valgmuligheder), hvor de andre indstillingsmuligheder bliver vist.
-  /  Nogle funktioner eller visninger er forbundet med en tjekboks og bliver aktiveret  eller deaktiveret , når du trykker på denne boks.
- OK** Tryk for at bekræfte en indtastning eller et valg.
- x** Tryk for at lukke et pop op-vindue eller et indtastningsfelt.
- + / -** Tryk for at ændre indstillingerne trinvis.
-  Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister

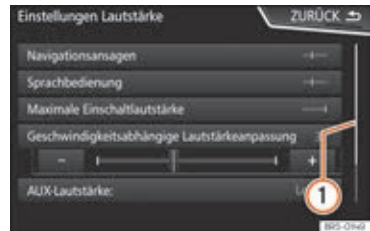


Fig. 204 Registreringer på listen i en indstillingsmenu

Du kan aktivere registreringerne på listen ved at trykke direkte på displayet eller med indstillingsknappen.

Markering og åbning af registreringer på listen med indstillingsknappen

- Tryk på indstillingsknappen for at markere registreringerne på listen efter hinanden med en ramme og på den måde søge i listen.
- Tryk på indstillingsknappen for at aktivere den markerede registrering på listen.

Søgning i lister (scrolling)

I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen »» **Fig. 204** **1**.

»

- Tryk et kort øjeblik på skærmen over eller under scrollknappen.
- **ELLER:** Placer fingeren på scrollmarkøren, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.
- **ELLER:** Placer fingeren i midten af skærmen, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.

Indtastningsfelter med skærmtastatur



Fig. 205 Indtastningsfelt med skærmtastatur

Indtastningsfelter med skærmtastatur anvendes fx til indtastning af et hukommelsesnavn, til valg af en destinationsadresse eller til indtastning af et søgebegreb til søgning i længere lister.

De funktionsflader, der er anført i det efterfølgende, er ikke til rådighed i alle lande og til alle emner.

I de efterfølgende kapitler forklares kun de funktioner, der afviger fra dette billede.

På den øverste linje på skærmen er indtastningsfeltet med cursoren placeret. Her vises alle indtastninger.

Indtastningsfelter til indtastning af valgfri tekst

I indtastningsfelterne til indtastning af valgfri tekst er det muligt at vælge bogstaver, tal og specialtegn i enhver kombination.

Indtastningsfelter til valg af en gemt registrering (fx valg af en destinationsadresse)

Ved indtastningen kan der kun vælges bogstaver, tal eller specialtegn, som i deres kombination svarer til en gemt registrering.

Hver gang du indtaster et tegn, foreslås destinationer, der svarer til indtastningen » Fig. 205 ④. I tilfælde af sammensatte navne skal mellemrummet også indtastes.

Hvis der kan vælges færre end 99 registreringer, vises antallet af tilbageværende registreringer efter linjen ③. Hvis du trykker på denne funktionsflade, vises de tilbageværende registreringer på en liste.

Oversigt over funktionsflader

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

Bogstaver og tal	Tryk for at overføre til linjen.
①	Tryk for at ændre tastatursproget. Du kan vælge tastatursproget i menuen Systemindstillinger > Sprog .
②	Tryk for at få vist symboler på tastaturet.
③	Viser antallet og åbner listen med de registreringer, der i forhold til indtastningen stadig kan vælges
④	Scrollpanel. Dets størrelse afhænger af antallet af overensstemmende resultater.
⑤	Hold den inde for at få vist et pop op-vindue med de specialtegn, der er baseret på dette bogstav. Tryk på det ønskede tegn for at overføre det. Nogle specialtegn kan skrives ud (fx "Æ" i stedet for "E").
↵	Tryk for at indtaste et mellemrum.
✕	Tryk for at slette tegn på linjen fra højre mod venstre. Hold knappen inde for at slette flere tegn.
TILBAGE ↶	Tryk for at lukke indtastningsfeltet.

Ekstra visninger og visningsoptioner

Visningerne på skærmen kan variere afhængigt af indstillingen og afvige fra det, der er beskrevet her.

I skærmens statuslinje kan fx klokkeslættet og den aktuelle udetemperatur blive vist.

Alle visninger kan kun blive vist, efter at infotainmentsystemet er blevet helt nulstillet.

Assistent til første konfiguration



Fig. 206 Assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration » » » Fig. 206, hvis du ikke har indstillet alle

parametre eller ikke har trykket på funktions-knappen **ALDRIG**

Funktionsflade: funktion	
LUK	Lukker konfigurationsassistenten og hovedmenuen, eller den senest aktive funktion vises i infotainmentsystemet. Næste gang systemet tilsluttes, startes konfigurationsassistenten igen.
ALDRIG	Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsystemet. Hvis den første konfiguration af systemet skal udføres, skal du gå ind i Systemindstillinger og vælge Konfigurationsassistent .
START	Starter konfigurationsassistenten
A	Tryk for at indstille dato og klokkeslæt (hvis det drejer sig om et navigationssystem, sker indstillingen automatisk via GPS).
B	Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse i alle tilgængelige frekvensområder (AM, FM og DAB) på det pågældende tidspunkt og for at gemme.
C	Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
D^{a)}	Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen.

Funktionsflade: funktion

TILBAGE	For gå til forrige eller næste parameter, der kan konfigureres.
FORTSÆT	Hvis en parameter er blevet konfigureret, kan du kun få adgang til den igen via hovedmenuen – ikke via knapperne Tilbage/Fortsæt. Hvis en parameter bliver konfigureret, vises der et flueben ☒ over den.
AFSLUT	Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger. Hvis alle parametre endnu ikke er blevet indstillet, bliver assistenten til den første konfiguration startet, næste gang infotainmentsystemet tilsluttes.

^{a)} Gælder kun for: Navi System og Navi System Plus

Opkoblingsmuligheder

Dataoverførsel

Denne datakommunikation kan gøre læsning og skrivning af data mulig.

I menuen *SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps* findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet *Betjening via apps*, som regulerer appsenes interaktion med systemet.

Full Link*

Beskrivelse af Full Link-teknologien



Fig. 207 Video

Full Link-systemet sammenfatter alle de teknologier, som gør en forbindelse mellem infotainmentsystemet og mobile apparater mulig:

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interface

For at komme til Full Link-systemet skal du trykke på infotainmentknappen (Full Link) eller infotainmentknappen og derefter på **Full Link**.

Forbindelsen med Full Link sker via USB-interface.

⚠ PAS PÅ

Et mobilt apparat, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobile apparater skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert uden for airbaggenes udløsningsområder under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsene kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender de apps, som SEAT anbefaler til denne bil.
- For at appsene fra SEAT kan anvendes uden begrænsninger, skal optionen Sy-

stem, *Indstillinger > Dataoverførsel for SEAT apps* være aktiveret.

- Niveaueet for appsenes interaktion skal i systemet være: **TILLAD**.
- Beskyt det mobile apparat med appsene mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Læs og følg betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.

⚠ FORSIGTIG

- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobile apparater, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra et tændt mobilt apparat, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.
- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps,

utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af de mobile apparater.

Anvisning

- Anvendelsen af Full Link-teknologien kan medføre et forhøjet 3G-/4G-dataforbrug.
- SEAT anbefaler, at du kun anvender det mobile apparat i forbindelse med Full Link, når batteriet er fuldt opladet.
- SEAT anbefaler en korrekt indstilling af dato og klokkeslæt i forbindelse med anvendelsen af Full Link. Vælg Menu > Indstillinger > Tid og dato.
- Appsene fra SEAT er udviklet til kommunikation og interaktion med bilen via en Full Link-forbindelse. For at de kan fungere, er det dermed nødvendigt, at der er etableret forbindelse til det mobile apparat via USB.
- Du kan få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible apparater, egne apps og tilgængelighed på www.seat.com eller hos din SEAT partner.

Full Link blokeret?

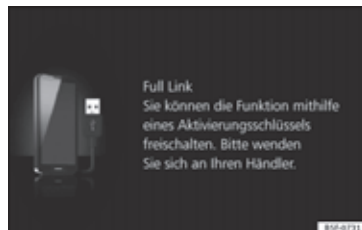


Fig. 208 Meddelelse på infotainmentsystemets display

For at frigive denne funktion er det nødvendigt at købe tilbehøret hos din SEAT partner. Ellers vises denne meddelelse på din skærm, når du vælger funktionen »» **Fig. 208.**

Forudsætninger for Full Link

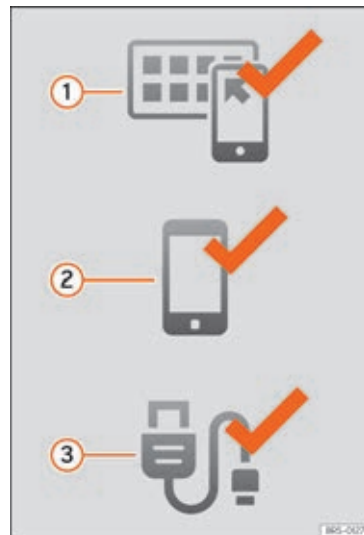


Fig. 209 Forudsætninger for Full Link

- 1 **Aktivering af Full Link:** Hvis funktionen Full Link ikke er tilgængelig i din bil, skal du henvende dig til en autoriseret partner, hvor du kan købe den som tilbehør.
- 2 **Kompatibel mobiltelefon.** På hjemmesiderne fra MirrorLink®, Android Auto™ og »

Apple CarPlay™ kan du få information om, om din mobiltelefon er kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 eller derover
- Der skal være installeret en af de apps, der er certificeret af SEAT eller CCC, på apparatet.

Android Auto

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller derover
- Installation af Android Auto™-app

Apple CarPlay

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 eller derover og iOS 7.1 eller derover
- Aktivering af den personlige assistent SIRI (se Telefonindstillinger)

- 3 Tilslutning af telefonen til bilen via **USB-kabel**: Anvend et USB-kabel, som er godkendt og leveres af den autoriserede forhandler af din smartphone.

Aktivering af Full Link

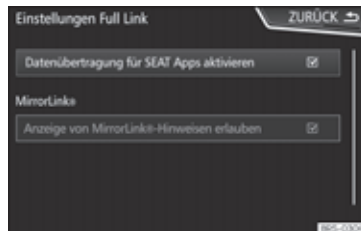


Fig. 210 Indstillinger for Full Link



Fig. 211 Menuen Full Link

For at oprette forbindelse mellem din smartphone og Full Link er det ikke nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.

For at kunne anvende alle funktionerne i appsene er det nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.¹⁾

Gå frem på følgende måde, når du skal anvende Full Link:

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tilslut din smartphone via et USB-kabel til bilens USB-tilslutning »» Side 227.

¹⁾ Ved anvendelse af dataforbindelsen til overførsel af appsene fra telefonen til Full Link kan der opstå yderligere omkostninger. Du kan få information om taksterne hos din netudbyder.

- Vælg **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps** i hovedmenuen til Full Link-indstillingerne »» Fig. 210.

Afslutningsvis kommer der en meddelelse, der informerer dig om, at dataoverførslen begynder, når apparatet tilsluttes. Vær opmærksom på, at når det mobile apparat er forbundet med bilen, så overføres der data. Tryk på **OK**. Efter valget er den teknologi, der er kompatibel med dit apparat, driftsklar.

Anvisning

Afhængigt af smartphonen skal apparatet muligvis frigives, før forbindelsen kan aktiveres.

Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke kan oprettes forbindelse?

Genstart din smartphone.

Kontroller USB-kablet for synlige skader.

Kontroller, om USB-kablet har synlige skader. Kontroller, om de to tilslutninger (USB/micro-USB) har skader eller er defekte.

Kontroller, om USB-tilslutningerne er i korrekt tilstand.

Kontroller bilens og apparatets USB-tilslutning for tegn på beskadigelse og/eller defekter.

Rengør USB-portene (apparat og bil).

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

Få USB-porten udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Få det mobile apparat repareret eller udskiftet.

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

Etablering af forbindelse til bærbare apparater, som tillader teknologierne MirrorLink®, Android Auto™ og/eller Apple CarPlay™



Fig. 212 Menuen Full Link

Karrusel

Første gang, du kommer ind i Full Link-konteksten, bliver de tilgængelige teknologier til at forbinde det bærbare apparat vist.

Så snart apparatet er forbundet via USB, tilbyder systemet de tilgængelige teknologier for at etablere forbindelsen til mobiltelefonen.

I tilfælde af en simultan forbindelse af to apparater med forskellige styresystemer får du en valgmulighed »» Fig. 212.

Visning af liste over apparater

iPhone™-apparater understøtter kun Apple CarPlay™.

»

Der er apparater, der understøtter MirrorLink® og Android Auto™.

Vær opmærksom på, at apparatet ikke er til rådighed som audiokilde efter oprettelse af forbindelsen.

Indstillinger for Full Link

Funktionsflade: funktion

☒ **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps:** Tillad informationsudvekslingen mellem bilen og de applikationer, som SEAT har godkendt.

Last Mode

Hvis en session for en teknologi afsluttes, uden at der er foretaget en afbrydelse fra infotainmentsystemet (ved at afbryde kabler), startes sessionen, næste gang apparatet tilsluttes, uden at brugeren skal gøre noget aktivt¹⁾.

Infoopkald

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

Teknologierne afhænger af følgende:

1. Tilgængeligheden i et land
2. Applikationer fra tredjemand

¹⁾ Medmindre skærmen skal låses op for at etablere forbindelsen.

For flere informationer:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

i Anvisning

- For at anvende teknologien i Android Auto™ er det nødvendigt at downloade applikationen Android Auto™, som findes i Google Play™.
- Der kan kun anvendes kompatible applikationer, der er i overensstemmelse med den tilsluttede teknologi.

MirrorLink®



Fig. 213 Funktionsknapper i oversigten over kompatible apps



Fig. 214 Andre funktionsknapper i MirrorLink

MirrorLink® er en protokol, hvorigennem et mobilt apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner, som bliver vist på det mobile apparat i infotainmentsystemets display.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes specielt tilpassede apps under kørsel »»  i **Beskrivelse af Full Link-teknologien på side 184**.

Forudsætninger

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med MirrorLink®.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Afhængigt af det anvendte mobile apparat skal der være installeret en app, der er egnet til anvendelse af MirrorLink®, på apparatet.

Start af forbindelse

- For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.
- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

Funktionsknapper og mulige visninger

Funktionsflade: funktion	
Full Link	Tilbage til hovedmenuen Full Link

Funktionsflade: funktion	
APPS FRA	Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, du vil lukke, eller på funktionsknappen  for at lukke alle åbnede apps.
1 : 1	Tryk for at skifte til det mobile apparats display.
INDSTILLINGER	Til åbning af Full Link-indstillinger
»» Fig. 214 	Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.
»» Fig. 214 	Tryk for at få vist funktionsfladerne ved den nederste eller øverste kant i højre side af displayet.
»» Fig. 214  / 	Tillader visning og skjulning af knapperne  og  .
»» Fig. 200 	

MirrorLink®-indstillinger

Funktionsflade: funktion	
 Aktivering af pop op-vindue til MirrorLink®: tillader pop op-vindue til MirrorLink® for alle understøttede apps	

Apple CarPlay™ *

✓ Gælder for kompatible iPhone™-mobiltelefoner. iPhone™-mobiltelefoner understøtter ligeledes kun Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Apple CarPlay™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Sørg for, at Apple CarPlay™ ikke er begrænset på dit apparat: **Indstillinger > Generelt > Begrænsninger > CarPlay > ON**.
- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Apple CarPlay™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.

- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

»

• Hvis sessionen bliver påbegyndt med teknologien Apple CarPlay™, er det ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®. I hovedmenuen *Telefon* vises følgende anvisning:

Afbryd først Apple CarPlay for at kunne tilslutte en anden mobiltelefon.

Hvis du trykker i lang tid på knappen  på multifunktionsrattet eller knappen **VOICE** på infotainmentsystemet, bliver "stemmefunktionen" til Apple™ startet.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på symbolet **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Gælder for kompatible Android-mobiltelefoner

Android Auto™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Android Auto™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Appen Android Auto™ skal være indlæst og installeret på det mobile apparat.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen. Sørg i den forbindelse for, at vejledningerne til etablering af forbindelse til apparatet bliver fulgt.

- Den første forbindelse til Android Auto™ skal etableres, mens bilen holder stille.
- Når du har accepteret pop op-vinduet til bekræftelse af dataoverførslen mellem bilen og systemet, vises en meddelelse med opfordring om at kontrollere den nødvendige bekræftelse på det mobile apparat i forbindelse med parringen med infotainmentsystemet.
- Når sessionen med teknologien Android Auto™ bliver etableret via USB, forbinder mobiltelefonen sig automatisk med telefonen i infotainmentsystemet via Bluetooth®, og det er ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®.

Hvis du trykker i lang tid på knappen  på multifunktionsrattet eller knappen **VOICE** på infotainmentsystemet, bliver "stemmefunktionen" til Android™ startet.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på knappen **Tilbage til SEAT**.

Anvisning

Nogle mobile apparater kræver et skift i USB-forbindelsesfunktionen for at kunne anvende Android Auto™.

- Sørg for, at din mobiltelefon er i medieoverførselsfunktionen (MTP), inden USB-forbindelsen til infotainmentsystemet etableres.

Anvisning

For at kunne anvende Android Auto™ er det nødvendigt at have tjenesterne fra Google™ samt basisapplikationerne fra Android.

- Sørg for, at Google™-tjenesterne er opdateret for at kunne anvende denne teknologi.

Ofte stillede spørgsmål vedr. Full Link

Hvilken forbindelsestype anvendes der?

USB-kabel.

Leveres USB-kablet sammen med bilen?

Nej. Det anbefales at anvende det USB-kabel, der leveres sammen med det mobile apparat.

Er navigation mulig?

Det er muligt at bruge navigation med alle Full Link-teknologier, hvis teknologien er tilgængelig i dit land, og du har en navigations-app.

Hvad er forskellen på anvendelse af Full Link-navigation (via telefon) og en anden navigation?

Fordele: daglig opdatering
Ulemper: dataforbrug, udfald i modtagelsen.

Kan jeg sende talebeskeder?

Med certificerede apps, fx SEAT Connect App, kan du besvare, men ikke sende.

Hvilke apps er til rådighed under kørsel?

Afhængigt af teknologien:
– MirrorLink®: de apps, der er certificeret af SEAT og CCC
– Android Auto™: de apps, der er udvalgt af Google™
– Apple CarPlay™: de apps, der er udvalgt af Apple™

Hvor finder jeg de kompatible apps?

Du kan finde kompatible apps på følgende hjemmesider:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Hvor kan disse apps downloades?

I Google Play™ til Android Auto™/MirrorLink® og i Apple Store™ til Apple CarPlay™

Hvem skal jeg kontakte vedr. reparation, hvis Full Link ikke længere virker?

Hvis problemet ligger i bilen, skal du kontakte din forhandler. Hvis problemet er i det mobile apparat, kan du henvende dig til dit teleselskab.

Vil WhatsApp være certificeret?

Det afhænger af teknologien.

Er MirrorLink® tilgængelig i mit land?

Ja, MirrorLink® er tilgængeligt i alle lande og områder, hvor SEAT er repræsenteret.

Hvad er forskellen på MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™?

MirrorLink® er ikke kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, da der er tale om forskellige teknologier. Alle tre er integreret i Full Link – Android Auto™ er konstrueret til smartphones med Android™-styresystem, og Apple CarPlay™ er konstrueret til iPhones.

Kan MirrorLink® installeres i en ældre SEAT model?

Nej, det er ikke muligt.

Hvor kan jeg finde flere informationer om Full Link?

Ved spørgsmål kan du læse mere i afsnittene *Innovation/Opkoblingsmuligheder* på vores hjemmeside www.seat.es eller www.seat.com eller sende din forespørgsel til seat-respond@seat.es.

SEAT Media Control*

Introduktion

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch / Colour



Fig. 215 Video

Med appen **SEAT Media Control**¹⁾ kan nogle delfunktioner i *radiofunktionen*, *mediefunktionen* og *navigationsfunktionen* fjernstyres. Der kan udveksles informationer mellem en enhed og infotainmentsystemet.

De enkelte funktioner betjenes via en tablet eller til dels via en mobiltelefon. »

¹⁾ Tilgængeligheden afhænger af det pågældende land.

Forudsætninger for brug:

- En tablet eller en mobiltelefon.
- Appen skal være tilgængelig i den pågældende enhed.
- Der skal være etableret en Wi-Fi-forbindelse mellem infotainmentsystemet og enheden. Vælg **Menu > Medier > Indstillinger > Wi-Fi > Del forbindelse via Wi-Fi > Konfiguration**.

Sørg for, at dataoverførsel er aktiveret for apps:

- I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsens interaktion med systemet. Vælg **Menu > Indstillinger > Dataoverførsel fra mobile apparater**.

På SEATs eller SEAT partnerens hjemmeside kan du finde informationer om de tekniske forudsætninger.

Telefonfunktionerne er ikke del af denne apps funktioner.

Dataoverførsel og styringsfunktioner

Fig. 216 Hovedmenuen SEAT Media Control

Ved hjælp af **SEAT Media Control** kan infotainmentsystemet betjenes fra andre siddepladser på følgende måde:

- Fjernstyring af radioen.
- Fjernstyring af multimediegenngivelse

Afhængigt af landet og apparatet kan der udveksles følgende informationer mellem apparatet og infotainmentsystemet:

- Navigationsdestinationer
- Trafikinformationer
- Indhold fra sociale netværk
- Audiooverførsel
- Visning af bilens data
- Specifik information om området, fx POI'er.

Wi-Fi-adgangspunkt***Introduktion**

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch / Colour

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til 8 apparater » Side 193, Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi.

Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt trådløst apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de til adgangspunktet forbundne apparater (hotspot) (Wi-Fi-klient) » Side 193, Konfiguration af internetadgang.

i Anvisning

- Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der overføres, anbefaler SEAT, at der anvendes et mobilabonnement med flatrate til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom.
- Ved overførsel af datapakker på internettet kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaminggebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med 8 trådløse apparater.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **Wi-Fi**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det trådløse apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Aktiver tildeling af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **[Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse]**, og aktiver tjekboksen.
- Indtast den netværksnøgle, der vises på det trådløse apparat, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Del forbindelse**:

Sikkerhedsniveau: Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.

Netværksnøgle: Automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsknappen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.

SSID: Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn).

Send ikke netværksnavn (SSID): Aktiver tjekboksen for at deaktivere synligheden af det trådløse netværk (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning.

- Opret forbindelsen med det trådløse netværk (Wi-Fi) » **Side 203**.

- Tryk på knappen WPS på Wi-Fi²⁾-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker.
- **ELLER:** Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routeren inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routeren blinker.
- Tryk på WPS-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt, trådløst apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger**; **ELLER** start **mediefunktionen** eller **SEAT Media Control**, og tryk på menuen **SETUP**.

»

¹⁾ Denne funktion afhænger af apparat og land.

²⁾ Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter WPS, skal netværket konfigureres manuelt.

- Tryk på menuen *Wi-Fi*, derefter på *Indstillinger for internetadgang via telefon*, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen **Søg**, og vælg det ønskede trådløse apparat på listen.
- Indtast evt. det trådløse apparats netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Manuelle indstillinger: Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt, trådløst apparat (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Anvisning

På grund af det store antal forskellige trådløse apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

Funktioner

Radio

Video



Fig. 217 Radiofunktion

Hovedmenuen RADIO



Fig. 218 Hovedmenuen RADIO



Fig. 219 Radiofunktion: stationsliste (FM)

Tryk på infotainmentknappen / , og vælg efterfølgende **Radio** for at åbne hovedmenuen **RADIO**» **Fig. 218**.

Funktionsflader i hovedmenuen RADIO

Funktionsflade: funktion	
	For at skifte gruppen af memoryknapper skal du føre fingeren fra venstre mod højre hen over memoryknapperne eller omvendt.
BÅND	Muliggør valg af frekvensområde
STATIONER	Åbner listen med radiostationer, der i øjeblikket kan modtages i det aktive frekvensområde.
MANUELT	Tillader manuelt frekvensvalg
VISNING	Muliggør valg af de informationer, der bliver vist på skærmen. Kun tilgængelig i DAB-funktion.

Funktionsflade: funktion

INDSTILLINGER	Åbner indstillingsmenuen til det aktive frekvensområde (FM, AM eller DAB).
	Vælger den forrige eller næste gemte station eller station i listen over stationer. Denne indstilling kan ændres i menuen for radioindstillinger (FM, AM, DAB).
1 til 18^{a)}	Memoryknapper » Side 196
SCAN	Afslutter den automatiske stationssøgning (bliver kun vist, når funktionen udføres) Aktiveres i menuen for indstillinger (AM, FM og DAB).

^{a)} Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser.

Mulige visninger og symboler

Visning: betydning

	Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser. Du får kun vist stationsnavn og radiotekst, hvis RDS er til rådighed og aktiveret.
RDS Off	Radiodatasystemet RDS er deaktiveret.
TP	Der kan modtages trafikinformationer: Vælg Radio > Indstillinger > Trafikradiostationer .
	Der kan ikke modtages nogen stationer med trafikradio. »

Visning: betydning



Radiostationen bliver gemt på en stationsknap.

AF off

Stations-tracking for alternative frekvenser er deaktiveret.

Anvisning

- Frekvensområderne AM og DAB er til rådighed afhængigt af land og udstyr. Hvis frekvensområderne AM og DAB er tilgængelige, bliver teksten til funktionsfladen BÅND ikke vist.
- Modtagelsen af radiosignalet kan blive forstyrret under broer, i parkeringshuse, tunneler samt af høje bygninger eller bjerge.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.
- Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender.

Memoryknapper



Fig. 220 Hovedmenuen RADIO

I hovedmenuen *RADIO* kan du gemme stationer fra det aktuelt valgte frekvensområde på de nummererede funktionsflader. Disse funktionsflader bliver betegnet som memoryknapper.

Memoryknappernes funktioner

Valg af station med memoryknap

Tryk på memoryknappen for den ønskede station.

De gemte stationer afspilles kun via et tryk på den pågældende memoryknap, hvis den kan modtages på det aktuelle sted.

Memoryknappernes funktioner

Skift af hukommelsesniveau

Før fingeren fra højre mod venstre hen over skærmen eller omvendt.

ELLER: Tryk på en af funktionsfladerne » Fig. 220 A

Memoryknapperne bliver vist på tre hukommelsesniveauer.

Gemme stationer på memoryknapper

Hold den ønskede memoryknapp nede, indtil der lyder et signal; stationen gemmes på denne memoryknap. På samme måde kan en station fra listen over stationer gemmes.

Gemme stationslogoer på memoryknapper

Du kan tildele stationslogoer til de stationer, der er gemt på memoryknapperne. Der tildeles automatisk et logo fra databasen, hvis optionen er aktiveret i de udvalgte radioindstillinger^{a)}. På samme måde kan et logo tildeles manuelt fra en ekstern database (USB eller sd-kort).

^{a)} Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

Medier

Introduktion



Fig. 221 Video

Audiokilder, der indeholder lydfile på forskellige medier (fx cd, hukommelseskort og ekstern mp3-afspiller), bliver i det efterfølgende kaldt for **mediekilder**. Disse lydfile kan afspilles via de pågældende drev eller audio-indgange i infotainmentsystemet (intern cd-afspiller, åbning til hukommelseskort, AUX-IN-multimedieindgang etc.).

Ophavsret

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. nationale og internationale bestemmelser. Overhold gældende lov!

Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Hovedmenuen MEDIER



Fig. 222 Hovedmenuen MEDIER

Via hovedmenuen *MEDIER* kan du vælge og afspille forskellige mediekilder.

- Tryk på infotainmentknappen **MENU** / **MENU** og vælg efterfølgende **Medier** for at åbne hovedmenuen *MEDIER* » **Fig. 222**.

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes fra samme sted.

Den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt, vises i pull-down-menuen, når du trykker på funktionsfladen **KILDE** » **Fig. 222**.

Hvis der ikke kan vælges nogen mediekilde, vises hovedmenuen *Medier*.

Funktionsflader i hovedmenuen MEDIER

Funktionsflade: funktion

Visning af den mediekilde, der aktuelt afspilles. Tryk på den for at vælge en anden mediekilde » **Side 199**.

(JUKEBOKS)¹⁾: intern harddisk (SSD) » **Side 202**

(CD/DVD)²⁾: intern cd-/dvd-afspiller » **Side 199**

(SD-KORT 1), **(SD-KORT 2)**^{*}: sd-hukommelseskort » **Side 200**

KILDE

(USB 1), **(USB 2)**^{*}: eksternt medium tilsluttet via USB-port » **Side 200**

(AUX): eksternt audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » **Side 201**

(AUDIO BT): Bluetooth[®]-audio » **Side 201**

(Wi-Fi)^{*} ziel="X-KPH50XUCL8C"/>: eksternt audiokilde forbundet via Wi-Fi » **Side 203**

VALG Åbner track-listen

K/D Skift mellem numre i mediefunktion eller hurtig fremspoling/tilbagespoling.

II Afspilningen stoppes. Funktionsfladen **II** skifter til **D**.

D Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen **D** skifter til **II**.

»

Funktionsflade: funktion

 ^{a)}
Afspil lignende numre.
En virtuel playliste med numre, der ligner det, der afspilles på det pågældende tidspunkt, oprettes via Gracenote[®], hvis den er til rådighed.

IND-STIL-LINGER
Åbner menuen **Medieindstillinger**

 **GENTAG**
Gentagelse af alle numre
Alle de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer, bliver gentaget. Hvis ☒ Mix/repeat inklusive undermapper er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

 **GENTAG**
Gentag det nummer, der afspilles på det pågældende tidspunkt.

MIX 
Afspilning i tilfældig rækkefølge
Omfatter alle numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer. Hvis ☒ Mix/repeat inklusive undermapper er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

^{a)} Dvd-afspilleren og jukeboks (SSD) er kun tilgængelige for modellen "Navi System Plus."

Visninger og symboler i hovedmenuen ME-DIER
Visning: betydning

Visning af informationer om nummer med kunstnernavn, albumnavn og titel på nummer [cd-tekst , id3-tag ved komprimerede lydfiler]

A
Audio-cd: visning af informationer om nummeret, der er tilgængelige via Gracenote^{®a)}. Hvis der ikke er nogen tilgængelige informationer, er det kun **Titel (nummer)** og dets placering på mediet i henhold til rækkefølgen på mediet, der bliver vist.

Visning af albumcover: Hvis der er flere covere inden for samme mappe/album, viser systemet kun et af disse.
Ved visningen af covere gælder følgende prioritet:

1. Cover, der er integreret i filen/filerne.
2. Billede i filmappe.
3. Billede fra Gracenote-databasen^{®a)}
4. Standardsymbol for tilsluttet apparat.

B
Hvis der afspilles en videofil, kan den blive afspillet i fuldskræmsvisningen ved at trykke på coveret.

C
Nummerets afspilningstid og resterende afspilningstid i minutter og sekunder. Ved lydfiler med variabel bitrate (VBR) kan den viste resterende tid afvige.

RDS Off^{b)}
Radiodatasystemet RDS er deaktiveret. RDS kan aktiveres i menuen **Indstillinger FM**.

Visning: betydning

TP^{b)}
TP-funktionen er aktiveret og kan modtages.

 ^{b)}
Der er ikke nogen tilgængelig station med trafikmeldinger.

 ^{b)}
DAB-modtagelse er ikke mulig.

^{a)} Gracenote[®] er en database, der er tilgængelig på infotainmentsystemets harddisk, og hvori der er gemt informationer vedr. numrene fra diverse kunstnere og albummer. For at kunne udnytte fordelene ved funktionerne i Gracenote[®] skal der foreligge informationer om nummerets kunstner og album (kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus).

^{b)} Afhængigt af markedet og systemet

Info Anvisning

- Når du sætter mediekilden i, starter afspilningen ikke automatisk. Den skal vælges af brugeren. Når du tager den ud, skifter mediekilden ligeledes ikke.
- For at kunne få vist forskellige covere inden for den samme mappe/det samme album, skal du sikre dig, at forskellige informationer vedr. kunstner eller album er indeholdt i metadataene til numrene. Ellers er det kun det samme cover, der kan vises i forbindelse med alle numre fra den samme mappe/det samme album.

Skift af mediekilde



Fig. 223 Mediefunktion: skift af mediekilde

- Tryk i hovedmenuen **MEDIER** på funktionsfladen **[KILDE]** » Fig. 223, og vælg den ønskede mediekilde.

I det ekstra vindue bliver mediekilder, der ikke kan vælges, vist som deaktiveret (med gråt)

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til.

Afspillelige mediekilder, der kan vælges

Funktionsflade: mediekilde

[JUKEBOKS]^{a)} Intern harddisk (SSD) » Side 202

Funktionsflade: mediekilde

[CD/DVD]^{a)} Internt cd-/dvd-drev » Side 199

[SD KORT 1] Sd-hukommelseskort » Side 200
[SD KORT 2]^{*}

[USB 1] Eksternt medium tilsluttet til USB-port « » Side 200
[USB 2]^{*}

[AUX] Ekstern audikilde i multimedietilslutningen AUX-IN » Side 201

[BT-AUDIO] Audio Bluetooth® » Side 201.

[Wi-Fi]^{*b)} Ekstern audikilde forbundet via Wi-Fi » Side 203

^{a)} Dvd-afspilleren og jukeboks (SSD) er kun tilgængelige for modellen "Navi System Plus."

^{b)} Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

i Anvisning

Du kan også skifte mediekilde i visningen **Track-liste**: vælg til det formål **Medier** » **Visning**.

Isætning eller udtagning af cd eller dvd¹⁾

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch/Colour

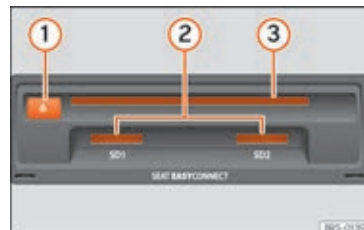


Fig. 224 Indgange til medier i handskerummet

Under kørsel må føreren ikke betjene systemet. Sæt et medie i, eller skift det, inden du begynder at køre!

Det interne cd-/dvd-drev kan både afspille audio-cd'er/-dvd'er og audiodata-cd'er/-dvd'er.

Isætning af cd eller dvd

- Hold cd'en eller dvd'en med tekstsiden opad.

»

¹⁾ Dvd-afspilleren er kun tilgængelig for modellen Navi System Plus.

• Skub cd'en eller dvd'en så langt ind i dvd-åbningen »» Fig. 224 ③, at den automatisk bliver trukket ind.

Udtagning af cd eller dvd

- Tryk på knappen  ①.
- Cd'en eller dvd'en bliver skubbet ud og skal fjernes, inden der er gået ca. 10 sek.

Sådan sættes hukommelseskortet i, og sådan tages det ud

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to åbninger til sd-kort.

Isætning af hukommelseskort

Sæt et kompatibelt hukommelseskort med det afskårne hjørne først og med teksten opad (kontaktfladerne nedad) ind i kortåbningen »» Fig. 224 ② eller »» Fig. 199 ⑨, indtil det går i hak.

Hvis et hukommelseskort ikke kan sættes i, skal du kontrollere isætningspositionen og hukommelseskortet.

Udtagning af hukommelseskort

De isatte hukommelseskort **skal** forberedes til at blive taget ud.

- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen Medier for at åbne menuen **Medieind-**

stillinger, eller tryk på infotainmentknappen  og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.

- Tryk på funktionsfladen . Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når hukommelseskortet er deaktiveret korrekt fra systemet, deaktiveres funktionsfladen (grå).
- Tryk på hukommelseskortet, der er sat i. Hukommelseskortet springer ud, så det kan tages ud.
- Tag hukommelseskortet ud.

Hukommelseskort, der ikke kan læses

Hvis der sættes et hukommelseskort i, hvis data ikke kan udlæses, vises der en meddelelse herom.

Eksternt medium tilsluttet til USB-port

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to USB-tilslutninger »» Side 227.

Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-porten , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejled-

ning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun lydfile, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

Anvisninger og begrænsninger

Kompatibiliteten med apparater fra Apple™ og andre medieafspillere afhænger af udstyret.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-interfacet .

Eksterne harddiske med en kapacitet på over 32 GB skal i nogle tilfælde omformateres til filesystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.

Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrydelse af forbindelse

De forbundne medier **skal** forberedes til udtagning, før forbindelsen afbrydes.

- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen Medier for at åbne menuen **Medieindstillinger**, eller tryk på infotainmentknappen  og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.

- Tryk på funktionsfladen **[Fjern sikkert]**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsknappen vist som inaktiv (med gråt).

- Mediet kan nu afbrydes.

Anvisning

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten  i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth samtidig.
- Hvis det tilsluttede apparat ikke genkendes, skal du afbryde forbindelsen for alle tilsluttede apparater og tilslutte apparatet igen.
- Du må ikke anvende hukommelseskortadapere, USB-forlængerkabler eller USB-hubs!

Ekstern audiokilde, der er tilsluttet til multimedietilslutningen AUX-IN

Afhængigt af land og udstyr kan der være en AUX-IN-multimedieindgang.

Den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles via bilens højttalere og kan **ikke** styres via infotainmentsystemet.

En tilsluttet, ekstern audiokilde vises med **AUX** på skærmen.

Tilslutning af ekstern audiokilde via multimedieindgang AUX-IN

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tilslut den eksterne audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN.
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.
- Tryk på funktionsfladen **[KILDE]** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **[AUX]**.

Tilslutning af ekstern audiokilde via Bluetooth®

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfiler, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles via bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.

- I menuen **Bluetooth-indstillinger** skal funktionen **[✓] Audio Bluetooth [A2DP/AVRCP]** være aktiveret. Vælg **Telefon > Indstillinger > Bluetooth**

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen **[KILDE]** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **[BT-audio]**.
- Tryk på **[Søg efter nyt apparat]** for at oprette forbindelse første gang til en ekstern Bluetooth®-audiokilde » **Side 221**.
- **ELLER:** Vælg en ekstern Bluetooth®-audiokilde fra listen.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.

Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden.

Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om Bluetooth®-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

De tilgængelige funktioner afhænger af den Bluetooth®-audioprofil, som understøttes af den tilsluttede eksterne medieafspiller.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiodkilde. Desuden er det muligt at få vist nummeret eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, at alle de beskrevne funktioner kan udføres korrekt.
- Når du skal afspille musik, må du ikke samtidig parre den eksterne medieafspiller via Bluetooth® og via infotainmentsystemets USB-interface, da det kan medføre begrænsninger i forbindelse med afspilningen.
- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten ➔ Side 200 i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.

- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth samtidig.

Jukeboks (SSD)

✓ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

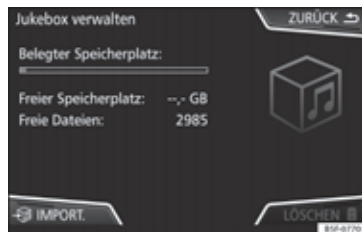


Fig. 225 Administration af jukeboks

Jukeboksen er placeret på infotainmentsystemets harddisk (SSD¹⁾).

Komprimerede lydfile (mp3 og wma) og nogle videofile (podcasts, filer i avi-format etc.) kan importeres til **Jukeboks** fra forskellige medier og afspilles via den.

Kopieringen må kun foretages, mens motoren kører. Cd'er og dvd'er med kopibeskyttelse må ikke kopieres.

Import af filer

- Tryk på funktionsfladen **INDSTILLINGER** i mediefunktionen, og vælg derefter **Administrer jukeboks**.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.
- Vælg den ønskede kilde i menuen **Vælg kilde**.

Mediet bliver forberedt. Processen kan vare nogle sekunder.

- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal importeres.
- Når **Vælg alle** er aktiveret, bliver alle filer og mapper importeret over på mediet.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.

I henhold til dit valg bliver filer og mapper importeret til **Jukeboks** med de viste navne.

Hvis der ikke er tilgængelige informationer om nummeret, bliver lydfileterne gemt i følgende mapper:

Audiodata-cd

- **Album**
 - Ukendte albummer

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) er den engelske betegnelse for harddisk.

- Nummer mp3¹⁾
- Kunstnere
 - Ukendte kunstnere
 - Ukendte albummer
 - Nummer mp3¹⁾

Funktioner og statusbjælke, når du kopierer

Under kopieringen vises en statusbjælke med procentangivelse på importskærmen.

Audiodata-cd: Filer kan ikke kopieres og afspilles samtidig.

- Tryk på funktionsfladen **(Afbryd)** for at afslutte importen ved det nummer, der på det pågældende tidspunkt er importeret fuldstændigt.
- Tryk på funktionsfladen **(Information)** for at få informationer vedr. importen.
- Tryk på funktionsfladen **(TILBAGE)** for at lukke importskærm billedet med statusbjælken.
- Efter afslutningen af filimporten vises følgende meddelelse:

Sletning af filer

- Tryk på funktionsfladen **(INDSTILLINGER)** i mediefunktionen, og vælg derefter **(Administrer jukeboks)**.

- Tryk på funktionsfladen **(SLET)**.
- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal slettes.
- Når **(Vælg alle)** er aktiveret, bliver alle filer og mapper på mediet slettet.
- Tryk på funktionsfladen **(SLET)**. I overensstemmelse med valget bliver filer og mapper slettet.
- Efter at filerne er blevet slettet, vises følgende meddelelse:
- Tryk på funktionsfladen **(TILBAGE)** for at lukke menuen.

Fremkaldelse af gemte lyd- og videofiler

- Skift til indholdet af **Jukeboks (SSD)**.

Når du gemmer numre, bliver de gemt i forskellige kategorier og lister i henhold til de informationer om nummeret, der er til rådighed.

Du kan få vist de gemte numre via disse lister i forskellig sortering, og du kan kalde dem frem.

Jukeboks

- Playliste
- Kunstner
- Album
- Genre
- Nummer

- Video
- Filer, der ikke kan afspilles (hvis en ikke-understøttet fil er blevet importeret)

i Anvisning

- **Kontroller kapaciteten på den interne harddisk og mediet, hvis kopieringen afbrydes af infotainmentsystemet.**
- **Af ophavsretlige årsager skal du slette alle gemte filer i jukeboksen, før infotainmentsystemet skifter ejer.**
- **Hvis filer vises som inaktive (grå), kan det have forskellige årsager: Filer, der ikke kan importeres (fx billeder), filer, der allerede er i jukeboksen, eller filer, der fylder mere end den hukommelsesplads, der er til rådighed i den interne hukommelse.**

Etablering af forbindelse til ekstern audiokilde via Wi-Fi*

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch/Colour

Wi-Fi som audiokilde tillader en trådløs forbindelse mellem en ekstern audiokilde (som fx en smartphone) og infotainmentsystemet.

Til etablering af denne forbindelse skal det tilsluttede apparat have en kompatibel app med dataoverføringsprotokollen UPnP

»

¹⁾ Filnavnet og filens efternavn er eksempler.

(Universal Plug and Play). På denne måde forsyner appen systemet med det tilgængelige medieindhold.

Forudsætninger

- Kompatibel app (UPnP) installeret på det mobile apparat
- Aktiveret option **Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse** i konfigurationen af den trådløse forbindelse.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet ved hjælp af en adgangsnøgle, som systemet selv har genereret. Etableringen af forbindelsen skal ske fra det mobile apparat, som skal forbindes med infotainmentsystemet.

Start af Wi-Fi-audiooverførsel

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Start UPnP-applikationen eller en app til audiogengivelse på Wi-Fi-audiokilden.
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **(Wi-Fi)**.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Wi-Fi-audiokildens display.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Wi-Fi-audiokilde og den anvendte app, om Wi-Fi-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

i Anvisning

- Infotainmentsystemet tilbyder ingen internettilslutning, men etablerer kun en trådløs, lokal forbindelse mellem det mobile apparat og dette system.
- Via Wi-Fi er det kun forbindelsen mellem apparatet og infotainmentsystemet, der kan garanteres. Funktionen afhænger af appen.

Funktionen video-dvd

✓ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus



Fig. 226 Hovedmenu til dvd-funktionen

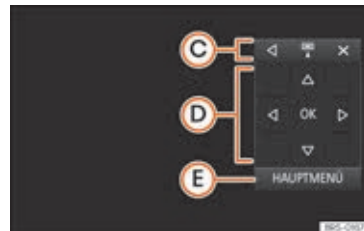


Fig. 227 Dvd-funktion: menustyring

Regionskode til video-dvd'er

Oftentimes afspilningen af video-dvd'er begrænset til bestemte regioner (fx EE, UU, og Canada) ved hjælp af såkaldte "regionskoder". Disse dvd'er kan kun afspilles i apparater, der ligeledes er kodet til denne region (zone).

Dvd-drevet i systemet er kodet til udlæsning af den regionskode, der er almindelig i den region, som bilen oprindeligt er blevet leveret til.

Start af dvd-funktion

- Sæt en dvd, som er kompatibel med systemet, i dvd-drevet.

Det kan tage et par sekunder at indlæse dataene på en dvd.

Den korte introsekvens, Intro, der er gemt på video-dvd'en, bliver afspillet. Derefter bliver dvd'ens menu vist.

Betjening af dvd-menu

- Tryk på skærmen et kort øjeblik for at få vist funktionsfladerne i hovedmenuen til dvd-funktionen » **Fig. 226.**

Funktionsflade: funktion	
KILDE	Visning og valg af kilde
DVD-MENU	Visning af menustyring og tilbage til dvd'ens hovedmenu
A	Kapitelvisning
B	Visning af afspilningstid og resterende afspilningstid
C	: forskydning af vinduet til menustyring
	: minimering af vinduet til menustyring
	: maksimering af vinduet til menustyring
	: lukning af menustyring
D	Via pileknapperne kan du navigere i dvd-menuen. Bekræft dit valg med OK .
E	Tryk for at kalde dvd'ens hovedmenu frem.
	Skift til forrige eller næste kapitel
	Afspilningen stoppes. Funktionsfladen skifter til .
	Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen skifter til .

Funktionsflade: funktion

IND-STIL-LIN-GER I denne menu befinder videoindstillingerne [dvd] sig.

i Anvisning

- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvordan dvd-filmmenuen ser ud, og for, hvilke menupunkter der tilbydes.
- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvis nogle film opfører sig forskelligt, selv om du betjener dem på samme måde.
- Hjemmebrændte video-dvd'er kan ikke altid afspilles korrekt eller kun i begrænset omfang.
- Videobilledet på infotainmentsystemets skærm bliver kun vist, når bilen holder stille. Under kørsel bliver skærmen slukket, men du kan stadig høre lyden.

Billeder



Fig. 228 Billedhovedmenu

I hovedmenuen **Billeder** kan du få vist billedfiler (fx fotos) enkeltvis eller som slideshow.

Billedfiler skal være gemt på et kompatibelt medium (fx en cd eller et sd-kort).

- Tryk på infotainmentknappen **888 / MENU** » **Fig. 200** **1**, og vælg derefter **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** for at vælge den ønskede kilde, som de gemte billeder befinder sig på.

Funktionsflade: funktion

KILDE	Visning og valg af kilde
VALG	Åbner listen for billedfilerne »

Funktionsflade: funktion

Det viste billede er blevet udfærdiget med GPS-positionering. Når du trykker på denne funktionsflade, åbnes navigationssystemets menu for at starte en guidning til denne destination.



Drejning af billedvisning til venstre eller højre



Nulstilling af billedvisning



Afspilningen af slideshowet stoppes. Funktionsfladen  skifter til .



Afspilningen af slideshowet fortsættes. Funktionsfladen  skifter til .



Skift til **FORRIGE** eller **NÆSTE** billede

Den samme funktion kan udføres med en horisontal fingerbevægelse på skærmen.

IND-STIL-LINGER

Åbner menuen Indstillinger billeder

Forstørrelse eller formindske af visning

For at forstørre eller formindske visningen af det viste billede skal du gøre følgende:

- Placer to fingre på skærmen, og spred dem fra hinanden for at forstørre det viste billede,

eller træk dem imod hinanden for at formindske det.

Drejning af visning/billede

For at dreje et billede har du udover de to dertil beregnede knapper  /  også mulighed for at trykke med en finger på skærmen (fx tommelfingeren), og mens du holder trykket bevæge en anden finger (fx pegefingeren) i en cirkel med uret (for at dreje billedet mod højre) eller mod uret (for at dreje billedet mod venstre) på skærmen. På denne måde bliver billedet drejet 90° i forhold til sin udgangsposition.

For at åbne billedvisningen

Billedfiler	Maksimal opløsning
bmp	4MP
jpeg	4MP (progressive mode)
jpg	64MP
gif	4MP
png	4MP

Navigation¹⁾**Introduktion**

Fig. 229 Video

Generelle informationer

Med alle de data, der står til rådighed, beregner infotainmentsystemet den optimale rute til destinationen.

Som destination kan du indtaste en adresse eller et point of interest, fx en tankstation eller et hotel. Om nødvendigt bliver også trafikmeldingerne inddraget i ruteberegningen (dynamisk guidning » Side 215).

Akustiske navigationsmeddelelser og grafiske visninger på navigationssystemet og i kombiinstrumentet guider dig til destinationen.

① FORSIGTIG

Navigationsmeddelelserne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af ikke-opdaterede navigationsdata).

¹⁾ Gælder for landene Navi System og Navi System Plus

Anvisninger vedr. navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS-satellitter (tæt bladhæng, parkeringskælder), er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

Mulige begrænsninger i forbindelse med navigationen

I områder, der ikke findes, eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret på mediet (fx ikke tilstrækkeligt registrerede ensrettede veje og vej kategorier), forsøger infotainmentsystemet også at foretage en guidning.

Navigationsområde og navigationsdatas dataaktualitet

Vejene ændrer sig hele tiden (fx nye veje, ændringer i vejnavne og husnumre). Dette kan forårsage, at guidningen bliver forkert eller upræcis, hvis navigationsdataene ikke er opdaterede.

SEAT anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum. Aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com, eller de fås hos en SEAT partner.

Opdatering og anvendelse af navigationsdata på et sd-kort

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System**

De navigationsdata, der i øjeblikket er gyldige for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata

De aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com og gemmes på sd-kort, der er kompatible med systemet.

Du kan købe egnede sd-kort hos en SEAT partner.

Du kan finde anvisninger vedr. fremgangsmåden på internettet på www.seat.com.

Anvendelse af navigationsdata

- Sæt hukommelseskortet i »» Side 200.
- Tag ikke hukommelseskortet ud, mens kontrollen foregår. Vent, indtil kontrolvisningen forsvinder.

Hvis det isatte hukommelseskort indeholder gyldige navigationsdata, vises meddelelsen **"Kilde indeholder gyldig navigationsdatabase"**. Navigationen med dataene fra hukommelseskortet kan startes. Tag

hukommelseskortet ud, hvis det ikke længere skal bruges i systemet »» Side 200.

Anvisning

- Det isatte hukommelseskort skal forberedes til at blive taget ud »» Side 200.
- Tryk på infotainmentknappen  »» **Fig. 200 ①** og derefter **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Navigationen er ikke mulig uden et sd-kort.
- Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der kopieres navigationsdata. Hukommelseskortet kan blive beskadiget!
- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet kan ikke registrere de gemte filer.
- SEAT anbefaler, at der kun anvendes originale SEAT hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Opdatering og installation af navigationsdata

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System Plus**

Infotainmentsystemet er udstyret med en intern navigationshukommelse. De nødvendige navigationsdata er allerede installeret i systemet.

De navigationsdata, der i øjeblikket er gyldige for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata

For opdatering af navigationsdataene kan du besøge vores hjemmeside: www.seat.com.

Navigationsdataene skal installeres efter downloadingen. Det er ikke muligt at gennemføre en navigation fra hukommelseskortet.

Installation af navigationsdata

Installationen tager ca. 2 timer.

Hvis infotainmentsystemet bliver afbrudt, afbrydes installationen og fortsættes automatisk, efter at du har tilsluttet systemet igen.

- Tilslut tændingen.
- Sæt hukommelseskortet med de gemte navigationsdata i »» Side 200.
- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Indstillinger**.
- Tryk på funktionsknappen Systeminformation i menuen **Systemindstillinger**.

- Tryk på Opdater software for at importere de gemte navigationsdata.
- Følg anvisningerne på skærmen.

Når installationen er afsluttet, kan hukommelseskortet tages ud. Hukommelseskortet skal forberedes til at blive taget ud »» Side 200.

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der installeres navigationsdata. Det kan forårsage skader på hukommelseskortet, der ikke kan repareres!

i Anvisning

- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet genkender ikke filerne, der er gemt derpå.
- SEAT anbefaler, at du anvender et CLASS10¹⁾-hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Hovedmenuen Navigation



Fig. 230 Hovedmenuen Navigation

Via hovedmenuen Navigation kan du vælge en ny destination, kalde en destination, du tidligere er kørt til, eller en gemt destination frem og søge efter points of interest.

Fremkaldelse af hovedmenuen Navigation

- Tryk på infotainmentknappen , og vælg derefter **Navigation** for at åbne den senest åbnede menu i navigationen.

Funktionsflader og visninger i hovedmenuen Navigation

Funktionsflade: funktion

- Ⓐ Det ekstra vindue bliver vist »» Side 213.

¹⁾ Hastighedsklasse for et sd-kort

Funktionsflade: funktion

B Visninger og funktionsknapper til kortvisningen » Side 214

NY DESTINATION: til angivelse af en ny destination » Side 209

ROUTE: under en guidning » Side 211

MINE DESTINATIONER: til aktivering eller administration af gemte destinationer » Side 211

POI: søgning efter points of interest (parkeringspladser, tankstationer og restauranter) i et bestemt søgeområde » Side 213

VISNING: ændring af kortvisning eller aktivering eller deaktivering af ekstra vindue og visning af POI » Fig. 230 **A** » Side 213

INDSTILLINGER: åbner menuen **Navigationsindstillinger**

Ny destination (angivelse af destination)



Fig. 231 Søgfelt

- Tryk på funktionsfladen **(Ny destination)** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsfladen **(Optioner)**, og vælg den ønskede destinationsangivelsestype (**Søgning**, **Adresse POI på rute** eller **På kortet**).
- Ved hjælp af stemmestyringen* indtales by, vej og husnummer uden pause, og ruten til den nævnte destination bliver oprettet med kommandoen "Start guidning".

Søgning

Søgning efter adresser og points of interest (POI) ved angivelse via tastaturet

I forbindelse med byer, postnumre og points of interest skal de fuldstændige data indtastes. Du kan også søge efter points of interest

via navnet eller kategorien. Fuldfør om nødvendigt navnet på byen for at indsnævre søgningen.

» Fig. 231

A Tryk for at åbne pileknapperne (<, >). Tillader bevægelse i teksten

Styring

Når du har indtastet et land og en by, kan du allerede starte en guidning til centrum i den valgte by.

I forbindelse med afgrænsning af en destinationsadresse **skal du altid være opmærksom på**, at hver indtastning afgrænser de efterfølgende valgmuligheder. Hvis fx den vej, du søger, **ikke** ligger i det tidligere indtastede postnummerområde, kan den heller ikke findes, når du efterfølgende skal vælge en vej.

Funktionsflade: funktion

(Land): til valg af det ønskede land

(By): til angivelse af den ønskede by eller postnummeret

(Vej): til angivelse af den ønskede vej

(Husnummer): til angivelse af det ønskede husnummer

(Vejkryds): til valg af det ønskede kryds

(Seneste destinationer): åbner menuen **Mine destinationer** » Side 211

»

Funktionsflade: funktion

[Starten] (start): starter guiden til den valgte adresse

På kortet

- Vælg destinationen på kortet, eller angiv den ved hjælp af GPS-koordinater, og bekræft med **[Accepter]**.

Funktionsflade: funktion

[Gem]: til lagring af det valgte point of interest i destinationshukommelsen » Side 211

[Rediger]: til redigering af destinationen eller angivelse af en anden destination

[Ruteoptioner]: til indstilling af ruteoptioner, se **Navigationindsstillinger > Ruteoptioner**

[Starten] (start): starter guiden til det valgte point of interest

Efter start af guide

Fig. 232 Ruteberegning

Når guidningen er startet, bliver ruten til den første destination beregnet.

Beregningen foretages i henhold til de ruteoptioner, der er valgt i menuen **Ruteoptioner**.

Afhængigt af indstillingerne bliver der foreslået tre **alternative ruter**, efter at en guide er startet » **Fig. 232**. Disse tre ruter svarer til de valgte ruteoptioner: *økonomisk, hurtig og kort*.

Rutekriterier: betydning

Blå rute: *økonomisk rute*, der bliver beregnet under hensyntagen til økonomiske aspekter

Rød rute: *den hurtigste rute* til destinationen, også selv om det kræver en omvej

Rutekriterier: betydning

Orange rute: *den korteste rute* til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid. Guidningen kan indeholde usædvanlige vejstrækninger, fx markveje.

- Vælg den ønskede rute ved at trykke på den.

Når ruten er blevet beregnet, kommer den første navigationsmeddelelse. Før du skal dreje, kommer der op til tre navigationsmeddelelser.

- Hvis du trykker på hjulet på multifunktionsrattet, bliver den seneste navigationsmeddelelse gentaget.

Når du er fremme ved destinationen, får du en meddelelse om, at du er fremme ved "destinationen".

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den befinder sig i et ikke-digitaliseret område, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved destinationsområdet.

Under den **dynamiske guidning** bliver du gjort opmærksom på meldte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Mens du lytter til en akustisk kørselsanbefaling, kan du indstille dens lydstyrke med

knappen til regulering af lydstyrke  **Fig. 200 ③**.

Du kan foretage yderligere indstillinger af de akustiske kørselsbefalinger i **Navigation > Indstillinger > Navigationsmeddelelser**.

Anvisning

- Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, og der ikke er mulighed for at vende, skal du køre videre, indtil navigationen foreslår en alternativ rute.
- Kvaliteten af kørselsbefalingerne, som kommer fra infotainmentsystemet, afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.

Rute

Tryk på funktionsfladen **Rute** i hovedmenuen **Navigation**.

Funktionsfladen **Rute** vises kun under en aktiv guidning.

Funktionsflade: funktion

Stop guidning: Den aktive guidning bliver pauset.

Angiv destination: til angivelse af en destination eller en ny mellemdestination **» Side 209**

Funktionsflade: funktion

Kø forude: til spærring af en del (0,2 til 10 km) af den aktuelle rute, fx til køomkørsel. For at ophæve spærringen skal du trykke på funktionsknappen **Rute** og med det samme derefter på **Ophæv kø**.

Ændr rute^{a)}: Kortet for den beregnede destinationsrute bliver vist, og hvis du klikker på ruten og samtidig trækker fingeren hen over kortet, ændres ruten til de(n) ønskede vej(e). Derefter beregnes den nye rute.

Detaljer vedr. ruten: visning af informationer vedr. den aktuelle rute

^{a)} Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Mine destinationer (destinationshukommelse)

Du kan vælge de gemte destinationer i menuen **Mine destinationer**.

- Tryk på funktionsfladen **Mine destinationer** i hovedmenuen **Navigation**.
- Vælg den ønskede funktionsknap: **Gem position**, **Ruter**, **Destinationer**, **Seneste destinationer** eller **Hjemadresse**.

Gem position

- Hvis du trykker på funktionsfladen **Gem position**, gemmes den aktuelle position som **flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Marker **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Tryk på funktionsfladen **Gem**.

I det efterfølgende indtastningsfelt er det muligt at ændre navnet. Tryk på funktionsfladen **Ind** for at gemme destinationen.

Ruter

I funktionen **Rute** kan du fastlægge flere destinationer (slutdestination og mellemdestinationer).

En routes **startpunkt** er altid den aktuelle position for bilen, som infotainmentsystemet har registreret. **Destinationen** betegner rutes slutpunkt. Du kører til **mellemdestinationer** før destinationen.

- Tryk på funktionsfladen **Mine destinationer** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsfladen **Ruter**. De tidligere gemte ruter bliver kaldt frem.

Hvis der ikke er gemt nogen ruter, eller du vil oprette en ny rute, skal du trykke på funktionsfladen **Ny rute**. Derefter skal du følge anvisningerne som ved oprettelse af en ny destination og til sidst trykke på **Gem**.

Når du trykker på en gemt rute, vises følgende funktionsflader: **»**

Funktionsflade: funktion

Slet: sletning af en gemt rute

Rediger: for at redigere og gemme en rute

Start: start af guidning

Funktionsflader og visninger i menuen Ny rute eller Rediger rute
Funktionsknap eller visning: funktion eller betydning

	Mellemdestination
	Destination
	Beregnet ankomsttid på destinationen
	Beregnet afstand til destinationen
	Køretid
	Afstand til næste mellemdestination

Tryk på destinationen, så funktionsknapperne bliver vist.

	Sletning af destination
	Start af den direkte guidning til den valgte destination Destinationer før den valgte destination bliver ignoreret.
	Åbning af detaljevisningen for den pågældende destination

Funktionsknapper til rådighed

Ny destination	Tilføjelse af en ny destination til turen
Destinationer	Tilføjelse af en ny destination fra Mine destinationer til turen
Lagring	Lagring af den oprettede tur i turhukommelsen
Start	Start af guidning
Beregn	Opdatering af den beregnede afstand og det anslåede ankomsttidspunkt ^{a)}
Stop	Standstning af den aktive guidning ^{b)}
	Forskydning af en mellemdestination eller destinationen til en anden placering på listen Tryk, og træk for at forskyde destinationen.

^{a)} Denne funktionsknap vises kun, når guidningen er aktiv, og hvis der er blevet tilføjet en destination til turen.

^{b)} Denne funktionsknap vises kun under en aktiv guidning.

Seneste destinationer

Visning af de destinationer, som du allerede har startet en guidning til

Mine destinationer

- Tryk på funktionsknappen **Optioner**, og vælg den ønskede funktionsflade.

Funktionsflade: funktion

Destinationshukommelse: visning af de manuelt gemte destinationer og de importerede vCards **» Side 216, Import af vCards (digitale visitkort)**

Favoritter: visning af de destinationer, der er blevet gemt som favoritter

Kontakter: visning af telefonbogskontakter, hvortil der er gemt en adresse

Hjemadresse

Der kan altid kun gemmes en adresse eller en position som hjemadresse. Den gemte hjemadresse kan redigeres eller overskrives.

Hvis der allerede er blevet gemt en hjemadresse, startes der en guidning til den gemte hjemadresse.

Hvis der endnu ikke er gemt en hjemadresse, kan en adresse tildeles som hjemadresse.

Tildeling af en hjemadresse første gang:

Position: Tryk for at gemme den aktuelle position som hjemadresse.

Adresse: Tryk for at indtaste hjemadressen manuelt.

Redigering af hjemadresse:

Du kan ændre hjemadressen i menuen **Navigationssindstillinger > Administrer hukommelse**.

Point of interest (POI)



Fig. 233 Point of interest på kort

De points of interest, der er gemt i navigationshukommelsen, er inddelt i forskellige kategorier over points of interest. Hver points of interest-kategori er tildelt et symbol, som kan blive vist på kortet.

Hvis du har importeret din egen database med points of interest til infotainmentsystemet » Side 216, **Import af Personal POIs**, bliver hovedkategorien **(Personal POI)** også vist.

I menuen **Kortindstillinger** kan du indstille, hvilke kategorier for points of interest der skal vises på kortet. Du kan vælge op til ti kategorier over points of interest.

Valg af point of interest på kortet

Funktionsflade: funktion

- 1 I dette område findes der flere points of interest. Tryk på symbolet for at åbne listen med points of interest.
- 2 Et enkelt point of interest i dette område. Tryk på symbolet for at åbne detaljvisningen for det pågældende point of interest.

Hurtigsøgning efter point of interest

Tryk på funktionsfladen **(POI)** i hovedmenuen **Navigation**, hvorefter der vises tre hovedkategorier. Indtast alternativt navnet på det point of interest, du søger, via tastaturet ved at anvende **Nye destinationer**, eller tryk på **(I nærheden)** på kortet » **Tab. på side 214**.

Visning

Tryk på funktionsfladen **(Visning)** i hovedmenuen **Navigation**.

Funktionsflade: funktion

- | | |
|----|---|
| 2D | Todimensionel kortvisning (konventionel) |
| 3D | Tredimensionel kortvisning (fugleperspektiv) |
| | Også bygningerne vises tredimensionelt. Seværdigheder og kendte bygninger bliver vist detaljeret og med farver. |

Funktionsflade: funktion

- | | |
|---------------|--|
| | Til visning af destinationen på kortet |
| | Til visning af strækningen på kortet |
| Auto/Dag/Nat | Til skift mellem dag- og natdesign |
| Ekstra vindue | Tryk, så det ekstra vindue bliver vist » Side 213. |
| POI | Visning af points of interest på kortet |

a) Denne funktionsknap vises kun under en aktiv guidning.

Ekstra vindue



Fig. 234 Ekstra vindue vist

I det ekstra vindue » **Fig. 234 A** kan de nedenstående informationer vises:

»

- Tryk på navnet på det ekstra vindue for at vælge en visningsoption.

Funktionsflade: funktion

Audio: visning af valgt audiokilde

Kompas: viser et kompas med den aktuelle kørselsretning og bilens aktuelle position (vejnavn)

Manøvre: Der vises en liste med manøvrer og de næste POI'er eller TMC på ruten, og hvis man trykker på den, får man yderligere informationer.

Hjælpige ruter^{al}: informationer om de ruter, som brugeren oftest bruger.

Position: bilens aktuelle position i koordinater og GPS-status (satellitmodtagelse)

^{al} Denne funktionsflade bliver kun vist uden aktiv guidning eller med aktiv forudseende rute.

Tryk på funktionsfladen  for at lukke det ekstra vindue.

Når du trykker på kortet, vises der under hele navigationen et ekstra vindue med følgende mulige funktioner:

Funktionsflade: funktion

Vejnavn eller koordinater: viser detaljer om det punkt, der er valgt på kortet:

Kun hvis der trykkes på et symbol på kortet

POI: navn på point of interest (hvis der kun vises et på kortet).

Funktionsflade: funktion

POI-Gruppe: flere POI'er (hvis du trykker på en gruppe med flere POI'er på kortet).

Favorit: navn på favorit

Hjem: hjemadresse

Start guide: Guiden startes direkte.

Ny mellemdestination: kun når der er en aktiv rute

I nærheden: går over i søgemenuen, dog kun for det valgte punkts område på kortet

Start demofunktion: (kun når demofunktionen er aktiveret)

Kortvisning



Fig. 235 Visninger og funktionsknapper i kortvisningen

Funktionsknapper og visninger i kortvisningen

Tryk på funktionsknappen  for at aktivere funktionsknapperne  og .

Funktionsflade: funktion

	Visning af aktuell højde
	For at centrere bilens position i midten af kortet
	For at centrere destinationen i midten af kortet. Funktionsfladen bliver kun vist, hvis <i>Vis destination på kort</i> eller <i>Vis strækning på kort</i> er valgt » Side 213.
	For at ændre kortopsætningen (i retning nord eller i kørselsretningen). Denne funktion er kun tilgængelig i 2D-visningen.
	Visning af kortets målestok. Drej på indstillingsknappen, eller træk fingrene fra hinanden/mod hinanden på touchscreenen for at ændre målestoksforholdet.
	For automatisk valg af målestok. Når funktionen er aktiveret, vises symbolet med blåt.
	Forstørrer kortvarigt kortvisningen (zoom). Efter nogle sekunder bliver det senest valgte målestoksforhold automatisk vist igen.
	Gør det muligt at afbryde lyden, gentage seneste meddelelse eller ændre meddelsernes lydstyrke

Funktionsflade: funktion

Vejskilte: Afhængigt af bilens udstyr bliver de vejskilte, der er gemt i navigationsdataene, vist. Vælg **Navigation > Indstillinger > Kort > Vis vejskilte**.

Trafikmeldinger og dynamisk guidning (TRAFFIC)



Fig. 236 Trafikmeldinger

Infotainmentsystemet modtager løbende trafikmeldinger (TMC/TMCpro) i baggrunden, hvis der kan modtages en trafikradiostation i det aktuelle område. Den radiostation, som du hører, behøver ikke at være en trafikradiostation.

Visning af trafikmeldinger

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Trafik**.

Dynamisk guidning

For at en dynamisk guidning er mulig, skal **Dynamisk rute** være aktiveret i ruteoptionerne.

Hvis der under en guidning modtages en trafikmelding, der vedrører den aktuelle rute, søges der efter en alternativ rute, hvis infotainmentsystemet beregner, at det giver en tidsmæssig fordel.

Trafikmeldinger i kortvisningen (valg)

Symbol: betydning

 : kødannelse

 : kø

 : ulykke

 : glat underlag (is eller sne)

 : glat underlag

 : fare

 : vejarbejde

 : kraftig vind

 : vejspærring

Under guidningen vises trafikproblemer, som **ikke** vedrører den beregnede rute, med grå farve.

Forudseende navigation



Fig. 237 Forudseende navigation

Ved aktivering af den forudseende navigation registrerer og gemmer systemet i baggrunden ruter, som du regelmæssigt kører på, uden at der er en aktiv rute til destinationen. Denne funktion har ingen navigationsmeddelelser, undtagen hvis brugeren vil høre dem ved at trykke på hjulet på multifunktionsrattet.

- Tryk på knappen **(Hyppige ruter)** i pop op-vinduet på hovedskærmen i navigationsmenuen. For at få vist de ruter, der køres ofte, skal du trykke på knappen **(Visning på kort) >>> Fig. 237**.

Import af vCards (digitale visitkort)

Import af vCards til destinationshukommelsen

- Sæt mediet med de gemte vCards i, eller tilslut det til infotainmentsystemet »» Side 197.
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsknappen **Importer destinationer** i menuen **Navigationsindstillinger**.
- Vælg mediet med de gemte vCards fra listen.
- Tryk på **Importer alle vCards i mappen**.
- Bekræft importanvisningen med funktionsknappen **OK**.

De gemte vCards gemmes nu i destinationshukommelsen »» Side 211 og kan anvendes til navigationen.

Anvisning

Der kan kun importeres én adresse via hvert vCard. I forbindelse med vCards med flere adresser er det kun den primære adresse, der importeres.

Import af Personal POIs

Import af Personal POIs til hukommelsen til points of interest

- Sæt mediet med de gemte Personal POIs i, eller tilslut det til infotainmentsystemet »» Side 197.
- Tryk på infotainmentknappen **III**, og tryk derefter på **Indstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Administrer hukommelse** i hovedmenuen **Indstillinger**.
- Tryk på **Opdater mine POI'er** og derefter på **Opdater** samt **Fortsæt** for at importere de personlige POI'er.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen **ACCEPTER**.

De gemte Personal POIs er nu registreret i hukommelsen til points of interest »» Side 213 og kan anvendes til navigationen.

De gemte Personal POIs kan slettes i menuen **Navigationsindstillinger**.

Navigation med billeder



Fig. 238 Billedhovedmenu

Valg af et billede og start af guidning

Tag hensyn til forudsætningerne og de understøttede billedformater.

- Sæt mediet med de gemte billeder i, eller tilslut det til infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **III**, og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** »» Fig. 238, og vælg det medium, hvorpå de gemte billeder befinder sig.
- Vælg det ønskede billede.
- Hvis det viste billede blev taget med GPS-positionering, vises funktionsfladen **📍**. Tryk på den for at starte en guidning.

Guidning i demofunktion

Hvis demofunktionen er aktiveret i menuen **Navigationseinstellungen**, bliver der åbnet et ekstra pop op-vindue, efter at en guide er startet.

- Hvis du trykker på funktionsfladen **(Demofunktion)**, starter en virtuel guidning til den angivne destination.
- Hvis du trykker på funktionsfladen **(Normal)**, starter den reelle guidning.

Navigationfunktionen Offroad*¹⁾

Introduktion

Navigationfunktionen Offroad* er en funktion til kørsel uden for vejene og anvendes til ved langsom hastighed at finde vej i de områder, der ikke er digitaliserede.

Ikke-digitaliserede områder er områder, som systemet hverken har vej- eller terræninformationer om. Veje, bygninger og naturlige grænser som bjerge og floder bliver ikke registreret, heller ikke selv om de bliver vist på kortet.

Navigationfunktionen Offroad* er ikke egnet til kørsel på almindelige veje, da den hverken registrerer ensrettede gader, motorvejsstikørsler eller lignende.

Menuen Offroad Navigation

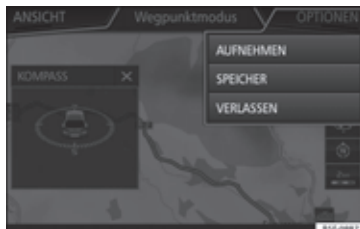


Fig. 239 Åbning af menuen Offroad Navigation

Tryk på funktionsfladen **Indstillinger** i hovedmenuen Navigation.

- Tryk på funktionsknappen **Vejpunktsfunktion** i menuen.
- Navigationsmenuen Offroad åbnes »» **Fig. 239.**

Funktionsknapper i menuen Navigation Offroad

Funktionsflade: funktion

(REGISTRER): begynder at registrere en offroad-tur.

(HUKOMMELSE): åbner en liste til valg af en gemt offroad-tur.

(FORLAD): afslutter Navigation Offroad.

Lagring af en offroad-tur



Fig. 240 Registrering af en offroad-tur

En offroad-tur udgøres af en række gemte **vejpunkter**.

»

¹⁾ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Påbegyndelse af registrering

- Tryk på funktionsknappen **REGISTRER** i pop op-vinduet i menuen Navigation Offroad.
- I pop op-vinduet kan brugeren registrere ruten med en fast destination eller starte registreringen uden angivelse af nogen destination.
- Registreringen af den tilbagelagte strækning påbegyndes.

Markeringerne **uden for vejene** kan registreres med manuel angivelse af et tilbagelagt punkt.

- Tryk på funktionsknappen **TILFØJ PUNKT** i menuen Navigation Offroad. De manuelt definerede vejpunkter vises med en markering på kortet.

Afslutning af registrering

- Tryk på funktionsknappen **STOP REGISTRERING** i menuen Navigation Offroad.

Administration af gemte offroad-ruter

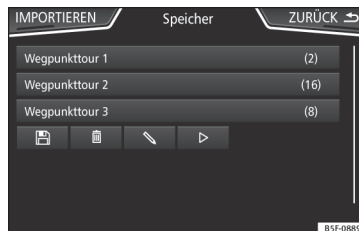


Fig. 241 Menuen Navigation Offroad, gemte ruter

- Tryk på funktionsfladen **HUKOMMELSE** i menuen Offroad-Navigation.
- Hvis der forefindes nogen, bliver der åbnet en liste med gemte offroad-ruter.

Når man vælger en rute, kommer følgende symboler »» **Fig. 241** frem:

- Eksporter rute til et sd-kort.
- Rediger rutenavn.
- Slet rute.
- Indlæs rute.

Funktionsflade: funktion

IMPORTER: gør det muligt at importere en offroad-rute i formatet ".GPX"

Indlæsning af offroad-rute

Når du vælger en offroad-rute, skal du trykke på Play ►, så indlæses ruten i navigationssystemet.

Gennemførelse af en offroad-rute



Fig. 242 Ruteføring i offroad-funktion

Start guidning

- Indlæs den gemte offroad-rute.
- Systemet genkender ikke automatisk registreringen af en gemt rute.

Indstillinger

Funktionsflade: funktion

Vend om: vender retningen på den gemte offroad-rute om.

Næste punkt: offroad-turen begynder ved det nærmeste punkt.

Funktionsflade: funktion

Start: begynder med den komplette offroad-rute.

Når du har startet guiden, skifter systemet automatisk til kortvisningen.

Stop guidning

- Tryk på skærmenknappen **Optionen** (optioner) og derefter på **Stoppen** (stop).

Start af vejpunktsnavigation

- Tryk på funktionsknappen **FORLAD** i menuen Navigation Offroad.

⚠ PAS PÅ

Der tages ikke hensyn til underlagets beskaffenhed under guidningen. Kør langsomt, og følg anvisningerne for at udføre manøvrer så godt som muligt!

- Den tendentielle kørselsretning bliver vist i lige linje ved hjælp af retningspile i pop op-udskudt i infotainmentsystemet » Fig. 242 A.

i Anvisning

Når der registreres en offroad-rute, bliver den automatisk gemt, og offroad-navigati-
onen afsluttes.

Menuen Bil

Introduktion til betjening af bil- menuen

Tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på **Bil** for at kalde hovedmenuen med følgende optioner frem:

- VISNING
- MINIPLAYER, øverst i højre hjørne (radio- eller mediefunktionen, hvis nedkørselsassistent HDC* ikke er aktiveret).
- TILBAGE-FORTSÆT (for at skifte mellem displayene)
- INDSTILLINGER » Side 34

Ved at trykke på funktionsknappen **VISNING** får du følgende informationer:

Sport*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist under optionen Sport:

- Motorens momentydelse i kW
- G-kræfter
- Turbotryk vist i bar, kilopascal (kPa) eller i Pound-force per Square Inch (pounds

pr. kvadrattomme) (psi). Tryk på indstillingsknappen for at ændre måleenhederne for tryk.

- Kølevæsketemperatur
- Motorolietemperatur

Det er kun tre af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Hvis du trykker på knappen **Næste** (»), vises menuen **Stopur**¹⁾.

Offroad*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist:

- Kompas
- Højdemåler: højde over havets overflade
- Rattets drejning
- Kølevæskens temperatur
- Oliens temperatur

Det er kun højdemåleren samt to andre af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren beslutter, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne. »

¹⁾ Dette stopur er uafhængigt af det, der er i kom-
biinstrumentet.

Forbrugere

Hvis du trykker på knappen **Forbrugere**, får du vist informationer om status for de større komfortforbrugere i bilen. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet i l/h [gal/h]¹⁾.

Køredata

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser. I disse hukommelser kan du se følgende informationer: den tilbagelagte strækning, gennemsnitshastigheden, den tilbagelagte tid, det gennemsnitlige brændstofforbrug og rækkevidden for bilen.

Ecotrainer*

Hvis bilen har det pågældende udstyr, informerer ECOTRAINER om din kørestil. Informationerne om kørestilen bliver kun vist, når bilen kører i et fremadgående gear.

Biltilstand

Hvis du trykker på knappen **Bilstatus**, får du informationer om meddelelser vedr. **Bilens tilstand** og **Start-stop-system**. Du får vist meddelelserne vedr. bilens tilstand og har mulighed for at få dem udspecificeret ved at trykke på den pågældende knap.

Telefon

Generelle informationer



Fig. 243 Video

De telefonfunktioner, der beskrives i det efterfølgende, kan anvendes via infotainmentsystemet, hvis en mobiltelefon er forbundet med systemet via Bluetooth® »» Side 222.

For at blive forbundet med infotainmentsystemet skal mobiltelefonen være udstyret med **Bluetooth®-funktion**.

Hvis der ikke er forbundet nogen mobiltelefon med infotainmentsystemet, er telefonstyringssystemet ikke tilgængeligt.

Telefonmenuernes displayvisninger afhænger af den anvendte mobiltelefon. Der kan forekomme afvigelser.

Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Du kan få yderligere informationer om compatible Bluetooth®-apparater hos din SEAT partner eller på internettet.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen og tilbehøret.

Hvis du konstaterer, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet opfører sig besynderligt i forhold til hinanden, skal du prøve at slukke mobiltelefonen og tænde den igen.

Nogle funktioner og indstillinger kan kun udføres, når bilen holder stille, og er ikke til rådighed på alle mobiltelefoner.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

⚠ PAS PÅ

Hvis du taler i telefon og anvender telefonstyringssystemet, mens du kører, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- I områder, hvor der er mangelfuld eller slet ingen mobilnetforbindelse, og i tunneler, garager og under broer kan en

¹⁾ | tilfælde af gas [CNG] er måleenheden kg/h.

telefonsamtale blive afbrudt, og der kan ikke altid foretages telefonopkald – heller ikke nødopkald!

⚠ PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget ukontrolleret gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Under kørsel skal mobiltelefonen altid være fastgjort korrekt og uden for airbaggenes udløsningsområder.

⚠ PAS PÅ

En tændt mobiltelefon kan forårsage fejl i en pacemaker, hvis telefonen befinder sig lige over pacemakern.

- Hold derfor altid en afstand på 20 cm fra mobiltelefonens antenner til pacemakern.
- Hvis mobiltelefonen er tændt, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakern.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

ⓘ FORSIGTIG

En telefonsamtale lydkvalitet kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold samt kvaliteten af nettet i området.

ⓘ Anvisning

- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du vil tilslutte telefonstyringssystemet til et Bluetooth®-apparat, skal du være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i betjeningsvejledningen til apparatet. Anvend kun kompatible Bluetooth®-produkter.

Steder med særlige forskrifter

Sluk din mobiltelefon, og deaktiver Bluetooth-funktionen i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. Disse steder er godt nok oftest markeret med skilte, men ikke altid tydeligt

» ⚠ i Generelle informationer på side 220. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færges
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses

⚠ PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare! Mobiltelefonen kan etablere forbindelse til mobiltelefonnettet af sig selv igen, hvis Bluetooth®-forbindelsen til telefonstyringssystemet bliver afbrudt.

ⓘ FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen og afbryde telefonstyringssystemet. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologien giver mulighed for en forbindelse mellem en mobiltelefon og bilens telefonstyringssystem. For at anvende telefonstyringssystemet med en mobiltelefon med Bluetooth®-teknologi, skal der først foretages parring mellem systemet og apparatet.

Nogle Bluetooth®-mobiltelefoner genkender hinanden og forbindes automatisk, når du tilslutter tændingen, hvis de allerede er blevet parret. Mobiltelefonen skal være tændt, mobiltelefonens Bluetooth®-funktion skal være »

aktiveret, og alle aktive Bluetooth®-forbindelser til andre apparater skal være afbrudt.

Bluetooth®-forbindelserne koster ikke noget.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profiler

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefonstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Hvis din telefon er forbundet med telefonstyringen via HPF-profilen, kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd til infotainmentsystemet i stereo. Denne funktion kræver muligvis forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af audiogengivelsen.
- **Profil til agenda-download (PBAP):** Gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog på infotainmentsystemet.
- **Profil til overførelse af meddelelser (MAP):**¹⁾ Gør det muligt at downloade og synkronisere SMS'er fra mobiltelefonen til infotainmentsystemet.

¹⁾ Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

Anvisning

For at forhindre at de kan høres via højttalerne, skal mobiltelefonens taste- og advarselsstøner være afbrudt. Afbryd om nødvendigt hovedtelefonerne fra den forbundne mobiltelefon, du vil tilslutte til systemet.

Parring af og etablering af forbindelse for en mobiltelefon og infotainmentsystemet

For at kunne betjene en mobiltelefon via infotainmentsystemet skal mobiltelefonen og infotainmentsystemet parres **én gang**.

Af hensyn til din sikkerhed anbefales det, at du foretager parringen, mens bilen holder stille. I nogle lande er det ikke muligt at foretage parringen, mens bilens kører.

Forudsætninger

Du skal sørge for, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet har følgende indstillinger:

- Tændingen skal være tilsluttet.
- Mobiltelefonens og infotainmentsystemets **Bluetooth®-funktion** skal være aktiveret. Det samme skal synligheden.

- **Tastelåsen** skal være deaktiveret på mobiltelefonen.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Mens der oprettes en parring, må der ikke indtastes data via knapperne på mobiltelefonen.

Start parring af mobiltelefonen

- Sørg for, at det mobile apparats Bluetooth®-funktion er aktiveret og synlig.
- Tryk på infotainmentknappen **☰** / **MENU**, og vælg derefter **Telefon**.
- Tryk på funktionsfladen **Søg efter telefon** > **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **☰** / **MENU**, og vælg derefter **Telefon**.
- Tryk på funktionsfladen **Indstillinger** > **Vælg telefon** > **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **☰** / **MENU**, og vælg derefter **Telefon**.
- Tryk på funktionsknappen **Indstillinger** > **Bluetooth** > **Søg efter apparater** > **Resultater**.

Navnet på Bluetooth®-funktionen i dit infotainmentsystem bliver vist på hovedskærmen *Telefon*, og du kan redigere det via menuen Bluetooth-indstillinger.

Søgningen kan tage op til 1 min. Systemet opdaterer dynamisk navnet på de fundne Bluetooth-apparater på skærmen.

Når søgningen er afsluttet, vises navnene på de fundne Bluetooth®-apparater i displayet.

- Vælg i infotainmentsystemet det Bluetooth®-apparat, du vil tilslutte. I visse tilfælde kan det ske, at du skal indtaste yderligere data i mobiltelefonen og i infotainmentsystemet for at kunne afslutte etableringen af forbindelse mellem de to apparater.
- Indtast og bekræft på mobiltelefonen den pinkode, der er vist på infotainmentsystemets skærm.
- Hvis der modtages flere forespørgsler om forbindelse af Bluetooth®-profiler med mobiltelefonen, skal de altid besvares.

ELLER:

- Sammenhold den pinkode, som vises i infotainmentsystemets display, med den pinkode, som vises på mobiltelefonen. Hvis de stemmer overens, skal de bekræftes på **begge** apparater.

Hvis parringen er blevet afsluttet korrekt, vises hovedmenuen *Telefon*. Telefonbogen og de opkaldslistor og SMS-beskeder, der er gemt

på mobiltelefonen, bliver indlæst, så snart forespørgslerne på mobiltelefonen er blevet accepteret. Efter indlæsningen er dataene til rådighed i infotainmentsystemet.

Parring af og etablering af forbindelse til mobiltelefoner

Op til 20 mobiltelefoner kan forbindes med infotainmentsystemet, men antallet af samtidige forbindelser varierer:

- Media System Touch/Colour: en telefon forbundet med profilen håndfri betjening og samme eller en anden forbundet med audioprofilen Bluetooth®.
- Media System Plus/Navi System: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en af de to samtidig med audioprofilen Bluetooth®.
- Navi System Plus: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en heraf eller en tredje med audioprofilen Bluetooth®.

Når du tilslutter infotainmentsystemet, bliver der automatisk etableret forbindelse til den mobiltelefon, der senest var forbundet. Hvis denne mobiltelefon ikke kan forbindes, forsøger telefonstyringssystemet automatisk at forbinde den næste mobiltelefon fra listen over parrede apparater.

Den **maksimale** rækkevidde for Bluetooth®-forbindelsen er ca. **10 m**. Den aktive Blue-

tooth®-forbindelse afbrydes, hvis denne rækkevidde overskrides. Forbindelsen bliver **automatisk** genetableret, når apparatet igen er inden for Bluetooth®-rækkevidden.

⚠ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

i Anvisning

- Det er muligt, at du skal bekræfte forespørgslen om overførsel af data fra kalenderen og SMS-beskeder på mobiltelefonen.
- Kontroller, at der i din mobiltelefon ikke er nogen udestående forespørgsler, der skal accepteres. I dette tilfælde kan nogle funktioner i menuen *Telefon* være spærret.

Hovedmenuen Telefon



Fig. 244 Hovedmenuen Telefon (8-tommers skærm)

Tilknytning til en brugerprofil

I telefonstyringssystemet bliver indholdet i telefonbogen, opkaldsliste og gemte genvejsknapper tilknyttet til en brugerprofil og gemt i systemet. Disse informationer er altid tilgængelige, når mobiltelefonen forbindes med telefonstyringssystemet.

Efter at der er oprettet forbindelse første gang, kan der gå et par minutter, inden dataene i den forbundne mobiltelefons telefonbog er tilgængelige i infotainmentsystemet. Når mobiltelefonen tændes igen (fx på den næste rejse), bliver telefonbogen automatisk opdateret.

Hvis der er registreringer i mobiltelefonens telefonbog, der bliver ændret, mens forbindelsen er etableret, kan der startes en manuel

opdatering af dataene i menuen **Indstillinger for brugerprofil**.

Telefonadministrationen tillader, at du gemmer op til maksimalt fire brugerprofiler til mobiltelefoner. Hvis du ønsker at forbinde/tilslutte en yderligere mobiltelefon, erstatter denne automatisk den ældste brugerprofil.

Telefonstyringssystemets funktionsknapper

- Tryk på infotainmentknappen **☰** / **MENU**, og vælg efterfølgende **Telefon** for at åbne hovedmenuen **Telefon**.

Funktionsflade: funktion

①	Navnet på den forbundne mobiltelefon. Klik på det venstre symbol for at forbinde eller parre den anden mobiltelefon.
②	Genvejsknapper, hvortil der kan knyttes et telefonnummer fra telefonbogen
③	Til skift til en anden telefon, der er forbundet med den håndfri betjening. Denne knap vises kun, hvis to telefoner er tilsluttet til den håndfrie betjening samtidig. Den aktive brugers profil svarer til den telefon, der vises i displayet.
VÆLG NUMMER	Til åbning af taltastaturet, så du kan indtaste et telefonnummer »» Side 225
KONTAKTER	Til åbning af telefonbogen i den forbundne mobiltelefon

Funktionsflade: funktion

SMS ^{a)}	Til åbning af sms-menu
OPKALD	Til åbning af opkaldslisterne i den forbundne mobiltelefon »» Side 226
INDSTILLINGER	For at åbne menuen Telefonindstillinger

^{a)} Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

Telefonstyringssystemets visninger og symboler



Fig. 245 Aktivt opkald

Visning: betydning »» Fig. 245

A	Navnet på mobiltelefonnetudbyderen (provider), hvor mobiltelefonen er tilmeldt
----------	--

Visning: betydning »» Fig. 245

	Visning af telefonnummeret eller det gemte navn. Hvis der er tilknyttet et billede til det navn, der er gemt i telefonbogen, kan det blive vist: Vælg Telefon > Indstillinger > Brugerprofil > Se billeder på kontakter* .
	Tryk for at besvare et opkald.
	Tryk for at afslutte et opkald .
	ELLER: Tryk for at afvise et indgående opkald.
	Tryk for at afbryde lyden fra ringetonen under et indgående opkald eller at tilslutte den igen.
	Tryk for at afbryde lyden fra mikrofonen under et opkald eller at tilslutte den igen.
	Via denne knap kan du sætte den ingangværende samtale på hold. Mens samtalen er på hold, kan samtalepartnere ikke høre, hvad der bliver sagt. Tryk på knappen til modtagelse af opkald  for at aktivere opkaldet igen. Tryk på knappen til afvisning af et opkald  for at afvise det.
	Tryk for at optage en deltager i den aktive telefonsamtale.
	Opladningsniveau for en mobiltelefon, der er forbundet med den håndfrie betjening (HFP) via Bluetooth®
	Signalstyrke for mobiltelefonnet

Menuen til indtastning af telefonnummer

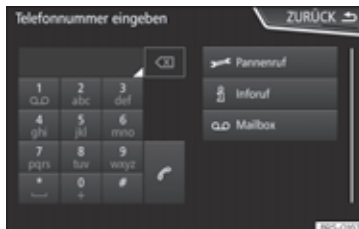


Fig. 246 Menuen Angiv telefonnummer

Åbning af menuen Angiv telefonnummer

Tryk på funktionsfladen **VÆLG NUMMER** i hovedmenuen *Telefon*.

Mulige funktioner

Indtastning af telefonnummer	Indtast telefonnummeret via tastaturet. Tryk på funktionsfladen  for at foretage et opkald.
Valg af kontakt fra listen	Indtast begyndelsesbogstaverne for den kontakt, du søger, via tastaturet. De tilgængelige kontakter vises på kontaklisten. Vælg den ønskede kontakt på kontaklisten for at starte en telefonsamtale.

Mulige funktioner

Indtastning af landekode	For at indtaste en landekode kan du indtaste tegnet + i stedet for de to første cifre (eksempelvis 00). Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at tilføje tegnet +.
Vejhjælpso-pkald 	Tryk på funktionsknappen for at tilkalde hjælp i tilfælde af et uheld. I den forbindelse står SEAT partnerne til rådighed for dig med deres servicebiler.
Infoopkald i	Tryk på funktionsknappen for at få informationer om mærket SEAT og de aftalte serviceydelser i forbindelse med trafik og rejse.
Aflytning af telefonsvarer 	Tryk på funktionsfladen  Telefonsvarer for at foretage opkaldet. ELLER: Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at foretage opkaldet. Hvis du endnu ikke har indkodet nummeret på telefonsvareren, skal du indtaste nummeret og bekræfte indtastningen med .
 Anvisning • Vejhjælp- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning.	

- Det er muligt, at support- og informations servicen ikke fungerer korrekt, fx hvis bilen og den tilsluttede mobiltelefons operatør stammer fra forskellige lande. Kontakt et SEAT værksted, hvis disse tjenester ikke kan anvendes.

Menuen Opkald (opkaldslist)er

Mulige visninger i menuen Opkald

Visning: betydning	
	Ubesvarede opkald : visning af telefonnumrene for ubesvarede opkald
	Udgående opkald : visning af de numre, der er blevet ringet op til via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment
	Besvarede opkald : visning af de numre, der er blevet besvaret via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment
i Anvisning	
Om opkaldslisterne er til rådighed, afhænger af den anvendte mobiltelefon.	

Multimedia

USB/AUX-IN-indgang



Fig. 247 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang



Fig. 248 Midterkonsol bag: USB-tilslutninger

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran »» **Fig. 247.**

Du finder beskrivelsen af betjeningen i »» **Side 197.**

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion.**

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne »» **Fig. 248.**

Connectivity Box* / Wireless Charger*



B5F-0842

Fig. 249 Video



Fig. 250 I midterkonsollen: holder til parring af mobiltelefon

Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som gør det lettere at bruge det mobile apparat.

Det drejer sig om *trådløs opladning/Wireless Charger* og *signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier*.

Wireless Charger indeholder kun funktionen *trådløs opladning/Wireless Charger*.

“Trådløs opladning/Wireless Charger”

Med “*trådløs opladning/Wireless Charger*” kan du lade dit mobile apparat op trådløst med Qi-teknologien¹⁾.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon: »

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

- Læg dit Qi-kompatible¹⁾ mobile apparat i midten af holderen »» Fig. 250 med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, eller du kan gå ind på SEATs hjemmeside.

“Signalforstærker/Mobile Signal Amplifier”

Signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier sørger for at reducere strålingen i bilen og forbedrer modtagelsen.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre radioen og det mobile apparat via Bluetooth® og lægge mobiltelefonen på holderen til Connectivity-boksen for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen »» Fig. 250 med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

⚠ PAS PÅ

Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på temperaturen, når du tager mobiltelefonen i hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.

i Anvisning

- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Hvis mobiltelefonen har et cover, kan det have en indflydelse på Connectivity-boksens funktioner.
- Der må ikke være nogen metalliske genstande mellem holderen og det mobile apparat, der kan påvirke den trådløse opladning eller forbindelsen til den udvendige antenne.
- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.

- For at undgå en funktionsfejl skal du sikre dig, at mobiltelefonen er placeret korrekt i holderen.

- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.

- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.

- Der kan ikke garanteres nogen forbedret overførselskvalitet, hvis der er mere end en telefon på holderen.

- Vi anbefaler at lade motoren køre, for at den trådløse opladning af dit apparat fungerer korrekt.

- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, mobiltelefonproducenten har konfigureret.

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Kørsel

Start og kørsel

Start og standsning af motor

Tilslutning af tænding og start af motoren med nøglen

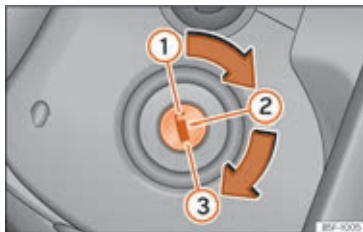


Fig. 251 Tændingsnøglen positioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 31

I biler med dieselmotor kan det forekomme, at motoren starter med en lille forsinkelse, når det er koldt. Derfor skal du træde koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse) ned, indtil motoren starter. Når der forgæves, lyser kontrol-lampen ».

Forglødetiden afhænger af kølevæske- og udetemperaturen. Når motoren er driftsvarm, eller udetemperaturen er over +8° C, lyser kontrollampen » i ca. 1 sek. Det betyder, at motoren kan startes med det samme.

Hvis motoren ikke vil starte med det samme, skal du afbryde startforsøget og forsøge igen efter ca. 30 sek. For at starte motoren igen skal du dreje tændingsnøglen tilbage til stilling »» Fig. 251 ①.

Start-stop-system*

Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet.

Automatisk gearkasse: Før du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, og at gearvælgeren står i position **P**.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Tråd på koblingspedalen

Denne førerinformation kommer frem i en bil med manuel gearkasse, hvis du ikke træder koblingspedalen ned, når du vil starte motoren. Motoren kan kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.

Bitte Bremse treten (tråd på bremsepedalen)

Denne førerinformation bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Vælg N eller P

Denne førerinformation kommer frem i forbindelse med start og standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position **P** eller **N**. Motoren kan kun startes og standses i disse positioner.

Sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle. Dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P.

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et akustisk advarselssignal sammen med denne førerinformation, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position **P**, når du standser motoren. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Gearkasse: gearvælger i køreposition!

Denne førerinformation kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når du åbner førerdøren. Samtidig kommer der et advarselssignal. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle. »

Tænding tilsluttet

Denne førerinformation kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum – fare for forgiftning!

ⓘ FORSIGTIG

Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – risiko for motorskade!

🌿 Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør straks. På den måde undgås unødigt skadestofudledning.

ⓘ Anvisning

- Hvis det er svært at dreje tændingsnøglen i stilling ①, skal du dreje rattet lidt fra side til side – derved bliver ratlåsen deaktiveret.
- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere motorstøj, fordi der først skal opbygges et olietryk i den hydrauliske ventilsplillerumsudligning.

Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, skal du holde tændingsnøglen i stilling ① i ca. 5 sek., før du kan starte motoren.
- Biler med automatisk gearkasse uden elektronisk bremse og afhængigt af land: Når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, når gearvælgeren står i position "P" (parkeringslås). Derefter er gearvælgeren blokeret.
- Naturgasmotorer (CNG) starter altid med benzin, da en bestemt driftstemperatur er nødvendig for at kunne køre på gas. Så snart denne temperatur er nået, skifter motoren automatisk til kørsel på naturgas.

Standstning af motor med nøgle

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej tændingsnøglen til stilling »» Fig. 251 ①.

Aktivering af ratlås

I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen P¹⁾ er valgt.

- Tag tændingsnøglen ud i stilling »» Fig. 251 ① »» ⚠.

- Drej rattet, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

⚠ PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen ville pludselig kunne blive aktiveret, og du ville ikke længere kunne styre bilen – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. De kan starte motoren eller betjene det elektriske udstyr (fx elrudere) – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Når motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, opstår der en varmeophobning i motorrummet, efter at du har

¹⁾ Afhængigt af land

standset motoren – risiko for motorskade!
Lad derfor motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

Anvisning

- Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.
- Hvis du standser, og start-stop-systemet* standser motoren, er tændingen stadig tilsluttet. Inden du forlader bilen, skal du sikre dig, at tændingen er afbrudt, da batteriet ellers bliver afladet!

Startknop*



Fig. 252 I nederste del af midterkonsollen: startknop



Fig. 253 På højre side af ratstamme: nødstart

Bilens motor kan startes med en startknop (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned » » ⚠.

Både i biler med manuel gearkasse og automatisk gearkasse blinker teksten i startknappen **START ENGINE STOP**, så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk efter et stykke tid. Hvis nærlyset var tændt på dette tidspunkt, fortsætter positionslyset med at lyse i ca. 30 min. Positionslyset kan slukkes ved at låse bilen » » Side 122, eller det kan gøres manuelt » » Side 137.

Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen: » »

- Hold bilnøglen mod ratstammebeklædningen i højre side »» **Fig. 253** og så tæt på *Kes-sy-logoet* som muligt, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. »» ⚠
- Motoren standser automatisk.

Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længe startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsning af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du hverken træde på bremsepedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

i Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.
- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.
- Biler med dieselmotor har eventuelt brug for længere tid til at starte, hvis de skal forgløde.
- Hvis du trykker på knappen **START ENGINE STOP** under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen "Start-stop-system deaktiveret: Start motor manuelt" vises på kombiinstrumentets skærm og startknappen **START ENGINE STOP** blinker.

Start af motor

✓ Gælder for biler med startknop

Trin	Start af motor med startknop »» Side 231 (Press & Drive)
1.	Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført. I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter.

Trin	Start af motor med startknap » Side 231 (Press & Drive)
2.	Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P eller N .
3.	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 252 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » Side 231.
5.	Deaktiver parkeringsbremsen for at sætte i gang » Side 234.

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter afbrydelse kan beskadige starteren eller motoren.
- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangsløbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

ℹ Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmeren er tilsluttet.

Standsnings af motor

✓ Gælder for biler med startknap

Trin	Stand motoren ved hjælp af startknappen » Side 231.
1.	Stop bilen helt » ⚠.
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Placer gearvælgeren i position P i en bil med automatisk gearkasse.
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse » Side 236.
5.	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 252. Startknappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandsnings » Side 232.
6.	I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller bakgear.

⚠ PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremsepedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.

»

- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretøjet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

① FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standsning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

i Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet køre videre i nogle minutter – også når tændingen er afbrudt. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Funktionen “My Beat”



B5F-0842

Fig. 254 Video

I biler med komfortnøgle findes funktionen My Beat. Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startersystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker startknappen (START ENGINE STOP) for at gøre opmærksom på den pågældende knap i startsystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen (START ENGINE STOP). Når tændingen afbrydes, stopper startknappen (START ENGINE STOP) med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Når motoren er startet, lyser knappen (START ENGINE STOP) konstant og viser derved, at motoren er startet. Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen (START ENGINE STOP), og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen (START ENGINE STOP), blinker knappen igen.

I biler med **start-stop-system** giver funktionen My Beat yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen (START ENGINE STOP) fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet » Side 258, og det er nødvendigt med en manuel igangsætning, blinker startknappen (START ENGINE STOP) for at vise denne situation.

Bremser og parkering

Bremser

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 400 km. De skal først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udliges ved at træde hårdere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Stid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekraften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremse-skiver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremsekiverne. Dette sker med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremsekiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremsekiverne og snavs på bremsebelægningerne forværrer, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremsekiverne og bremsebelægningerne »» » .

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpel. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere brem-

selængde og på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!
- Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke!
- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.

FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det alligevel er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Kontrollamper

Det lyser rødt

Bremsevæskenuiveau for lavt »» Side 320 eller fejl i bremsesystem

 Kør ikke videre!

Det lyser rødt

Elektromekanisk parkeringsbremse »» Side 236; EL-
LER trukket håndbremse »» Side 237.
Når parkeringsbremsen er deaktiveret, slukker advar-
selslampe. »



Den lyser gult

Forreste bremsebelægninger slidt

⚠ PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden er for lav – fare for ulykke! » Side 320, Bremsevæske. Stop bilen, og køр ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselsslampe til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Elektronisk parkeringsbremse*



Fig. 255 I det nederste område af midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse erstatter håndbremsen.

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, når bilen holder stille, også hvis tændingen er afbrudt. Aktiver altid parkeringsbremsen, hvis du forlader bilen eller parkerer.

- Træk i kontakten  » **Fig. 255**, og hold den i denne position.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, hvis kontrollampen i kontakten » **Fig. 255** (pil) og den røde  kontrollampe i kombiinstrumentets display lyser.
- Slip kontakten igen.

Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse

- Tilslut tændingen.
- Tryk på kontakten  » **Fig. 255**. Tryk samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller tryk let på speederen, hvis motoren er startet.
- Kontrollampen i kontakten » **Fig. 255** (pil) og den røde  kontrollampe i kombiinstrumentets display slukker.

Automatisk deaktivering af elektronisk parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, og førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen:

- I biler med automatisk gearkasse: Der skal være valgt en gearvælgerposition, og der skal trædes let på speederen.
- I biler med manuel gearkasse: Koblingspedalen skal trædes helt ned før igangsætning, og der skal trædes let på speederen.
- For at gøre bestemte manøvrer lettere er der undtagelser, som tillader en automatisk deaktivering af parkeringsbremsen, også når føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Hvis der trækkes i kontakten  » **Fig. 255** uafbrudt i forbindelse med igangsætning, kan den automatiske deaktivering af parkeringsbremsen afbrydes.

Den elektroniske parkeringsbremse bliver først deaktiveret, hvis kontakten  slippes igen. På denne måde kan igangsætning med stor anhängervægt gøres lettere » Side 294.

Automatisk aktivering af elektronisk parkeringsbremse hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand

I biler med automatisk gearkasse aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position **D/S** eller **R** eller er placeret i tiptronic-kulissen.
- **OG:** Bilen holder stille.
- **OG:** Førerdøren er åben.

Nødbremsefunktion

Anvend kun nødbremsefunktionen, hvis det ikke er muligt at stoppe bilen med fodbremsen » .

- Træk i kontakten  » **Fig. 255**, og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde opbremsningen skal du slippe kontakten  eller accelerere.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden kan være væsentligt længere. Anvend altid bremsepedalen.
- Accelerer aldrig motoren fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå at bilen utilsigtet sætter sig i bevægelse, skal du først aktivere den elektroniske parkeringsbremse og derefter flytte foden fra bremsepedalen.

ℹ Anvisning

- I biler med manuel gearkasse deaktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når du slipper koblingspedalen og samtidig træder på speederen.
- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp »  Side 56.

- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatiske test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.

Betjening af håndbremse



Fig. 256 Håndbremse mellem forsæderne

Når håndbremsen er helt trukket, forhindrer den, at bilen ruller utilsigtet.

Træk altid håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op » **Fig. 256**.

»

Sådan løses håndbremsen

- Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning »» **Fig. 256**, og før håndbremsearmen helt ned »» **△**.

Håndbremsen skal altid være **helt trukket**, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse »» **△**.

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h (4 mph) med håndbremsen trukket, vises følgende information*: **HÅNDBREMSE TRUKKET** i kombiinstrumentets display. Samtidig lyder der et advarselssignal.

△ PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Er håndbremsen kun løst delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsesystemer og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke! Det medfører også, at de bageste bremsebelægningsblokke bliver for hurtigt slidt.

ⓘ FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Sæt desuden bilen i 1. gear.

Parkering

Når du parkerer, bør du altid trække håndbremsen helt.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.
- Efterlad aldrig bilnøglen i bilen.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- For at sikre, at bilen ikke ruller, skal du trække håndbremsen helt og sætte bilen i 1. gear.

△ PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx løsne håndbremsen og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Bremse- og stabilitetssystemer

Kontrollamper



Lyser

Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse. ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.



Blinker

ESC eller ASR aktiv.



Lyser

ASR deaktiveret manuelt

Eller: ESC i sportsfunktion » Side 241.



Lyser

Fejl i ABS eller ABS svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten, hjulspindsreguleringen (ASR), den elektroniske differentialespærring (EDS), den elektroniske tværsperre*, den hjulselektive momentstyring* og vogntogsstabiliseringen* er integreret i ESC. ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Bremseassistent

Bremseassistenten kan reducere bremselængden. Bremsekraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Denne funktion er til rådighed op til en hastighed på ca. 100 km/h (62 mph).

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogntogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har generelt en tendens til at slingre. Hvis en slingren fra anhænger overføres til den trækkende bil, og det registreres af ESC, forsinker ESC automatisk den trækkende bil inden for de »

systemmæssige grænser, og vogntoget stabiliseres. Vogntogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande.

Elektronisk differentialespærring (XDS)

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværspærre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Dermed bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis.

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjulspindsreguleringen (ASR) er blevet deaktiveret, eller ESC er i sportsfunktionen eller er deaktiveret.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i tilfælde af en frontalkollision, en sidekollision og en kollision bagfra, hvis airbagstyreenheden registrerer aktiveringsgrænsen, og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h [6 mph]. ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremsehydraulikken og ledningsnettet ikke er blevet beskadiget som følge af ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automatiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foretages der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremsetryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsopbremsningen ikke til rådighed.

PAS PÅ

- ESC, ABS, ASR, EDS, den elektroniske tværspærre og den hjulselektive momentstyring kan heller ikke overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis

systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!

- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende biler. ESC, ABS, bremseassistenten, EDS, den automatiske elektroniske spærring eller den hjulselektive momentstyring og ASR kan heller ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!
- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.

Aktivering og deaktivering af ESC og ASR

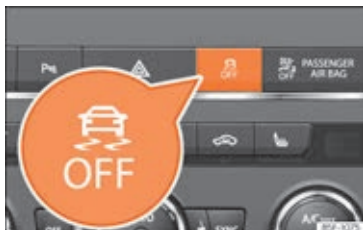


Fig. 257 Midterkonsol: knap til aktivering/deaktivering af ESC og ASR

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

Funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol ESC må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift. Fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast

Derefter skal du aktivere funktionen ASR og den elektroniske stabilitetskontrol igen.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er det enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport.

ESC i indstillingen Sport

Sportsfunktionen kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »» » Side 34. På biler med forhjulstræk er både indgrebene fra ESC og ASR begrænset. På biler med firehjulstræk er indgrebene fra ESC begrænset, og ASR slår helt fra »» ».

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **Stabilitetskontrol (ESC): Sport. Bemærk! Begrænset stabilitet.**

Deaktivering af ESC i indstillingen Sport

Via menuen til Easy Connect-systemet »» » Side 34. Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **Stabilitetskontrol (ESC): Til.**

Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen »» » Side 34. Hjulspindsreguleringen er dermed deaktiveret.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **ASR deaktiveret.**

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »» » Side 34. Hjulspindsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **ASR aktiveret.**

Deaktivering af ESC

Ud over hjulspindsreguleringen (ASR) kan den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) også deaktiveres i nogle versioner af bilmodellen.

- Tryk på knappen  »» » Fig. 257 i ca. 1 sek. for at aktivere ESC Sportsfunktion.
- Tryk på knappen  »» » Fig. 257 i mere end 3 sek., så den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) inklusive ASR bliver deaktiveret. På kombiinstrumentets skærm tændes kontrollampen , og **ESC OFF** vises permanent.
- Du aktiverer funktionen ESC og den elektroniske stabilitetskontrol (ASR) igen ved at trykke på knappen  »» » Fig. 257.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver funktionen ESC Sport eller ESC i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > System ESC**. Kontrollampen  og **ESC OFF** slukker i kombiinstrumentet.

»

⚠ PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC Sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det – risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul mister grebet, og at bilen begynder at skride ud.
- Når ESC er deaktiveret, er bilens stabilitetsfunktion ikke til rådighed.

i Anvisning

- Når ASR deaktiveres, eller sportsfunktionen i ESC vælges, bliver fartpiloten* deaktiveret.
- I indstillingen ESC OFF aktiveres ESC midlertidigt for at hjælpe føreren under opbremsning, og når bremsepedalen slippes, skifter den igen til den passive indstilling (modelafhængigt).

Bjergigangssætningsassistent

✓ Gælder for følgende biler: uden Auto-Hold-funktion

Bjergigangssætningsassistenten hjælper føreren ved igangsætning på stigninger, og sikrer, at bilen ikke ruller.

Systemet holder bremsetrykket i ca. 2 sek., efter at føreren slipper pedalen, så det forhindre

dres, at bilen ruller baglæns. I løbet af disse 2 sek. har føreren tilstrækkelig tid til at slippe koblingen og accelerere, uden at bilen ruller baglæns, og føreren skal trække håndbremsen. Herved bliver igangsætningen nemmere, behageligere og mere sikker.

Forudsætninger for, at bjergigangssætningsassistenten fungerer:

- Bilen skal holde på en stigning.
- Førerdøren skal være lukket.
- Bilen skal holde helt stille.
- Motoren skal køre, og bremsen skal være trådt ned.
- Bilen skal være sat i gear eller stå i frigeare (manuel gearkasse), eller gearvælgeren skal stå i position **S**, **D** eller **R** (automatisk gearkasse).

Bjergigangssætningsassistenten bliver også aktiveret ved baglæns igangsætning op ad bakke.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.

- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.

i Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Manuel gearkasse

Sådan sættes bilen i gear

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» »  Side 39

I biler til nogle lande skal koblingspedalen være trådt helt ned, for at motoren kan starte.

Valg af bakgear

- Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille.

Nedgearing

Under kørsel skal du geare ned i trin, det vil sige til det næste lavere gear, og kun hvis motoromdrejningstallet ikke er for højt »» » . Hvis du springer over et eller flere gear, når du gearer ned fra høj hastighed, eller når

motoromdrejningstallet er højt, kan det medføre skader på koblingen og gearkassen, og så selv om koblingspedalen er trådt ned »» ❶.

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette sker også, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bagegear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ PAS PÅ

Hvis du gearer for meget ned, kan du miste kontrollen over bilen, hvilket kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

❶ FORSIGTIG

Hvis du sætter bilen i et for lavt gear ved høj hastighed eller højt motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige skader på koblingen og gearkassen. Det kan også ske, hvis du har trådt koblingspedalen ned og ikke kobler til.

❶ FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.

- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bagegear.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse/automatisk gearkasse DSG*

Introduktion

Bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear manuelt »» Side 246, Gearskift med tiptronic*.

Kontrollamper

🚦 Lyser grønt

Bremse ikke trådt ned.
Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

🚦 Blinker gult

Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst.
Bilen kan ikke køre videre. Lås gearvælgerlåsen.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 39

Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, ved at det pågældende symbol bliver fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear i displayet i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen holder stille »» ⚠.

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen. »»

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den *holder stille*, og motoren kører med tomgangsomsdrejningstal »» .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidigt træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** (D) vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** (S). Motorens kraftserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra position N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille »» .

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic »» Side 246 for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne.

PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket/parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomsdrejningstal – bilen kryber. Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om håndbremsen er trukket/parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!

- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!

- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du trække håndbremsen/aktiverer parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i position P (parkeringslås).

- Inden du eller andre åbner motorhjelmene og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren sættes i position P, og håndbremsen trækkes/parkeringsbremsen aktiveres – fare for ulykke! Følg altid advarslerne »» Side 314, Arbejde i motorrummet.

Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomsdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.
- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødpåse gearvælgeren »»  Side 40.

Gearvælgerlås



Fig. 258 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle utilsigtet.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde.

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende meddelelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N:

Træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille.

Gearvælgerlåsen fungerer kun, når bilen holder stille eller ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver gearvælgerlåsen i position N automatisk deaktiveret.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknapp

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen. På billedet er de positioner, hvor låseknappen skal være trykket ind, markeret med farve »» Fig. 258.

Tændingslåsblokering

På biler uden elektronisk bremse og afhængigt af land kan tændingsnøglen kun tages ud, når tændingen er afbrudt, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P.

Anvisning

• Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:

- 6-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- 7-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.

• Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:

- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*



Fig. 259 I midterkonsollen: skift til tiptronic



Fig. 260 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

– Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen **M** i kombiinstrumentets display (**M4** betyder fx, at bilen er i 4. gear).

– Bevæg gearvælgeren fremad mod **+** for at skifte et gear op **» Fig. 259.**

– Vip gearvælgeren tilbage mod **-** for at skifte et gear ned.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Skiftekontakterne kan betjenes med gearvælgeren i positionerne D/S eller **M**.

– Tryk på skiftekontakten **+** for at skifte et gear op **» Fig. 260.**

– Tryk på skiftekontakten **-** for at skifte et gear ned.

– Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyringen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kørselsanvisninger

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun startes, hvis gearvælgeren står i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10° C) kan motoren kun startes, hvis gearvælgeren står i position P.

Igangsætning

– Træd på bremsepedalen, og hold den nede.

– Hold låseknappen inde (på gearvælgeren), placer gearvælgeren i den ønskede position, fx **D** **» Side 243**, og slip låseknappen.

– Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).

– Slip bremsepedalen, og giv gas **» ⚠.**

Midlertidig standsning

– Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.

Standsnings/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Følgende førerinformation bliver vist: 

Gearkasse: Gearvælger i køreposition! Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede .
- Aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standsnings på bakker

- Brems *altid* bilen med bremsepedalen for at forhindre, at bilen "ruller tilbage", og træk eventuelt håndbremsen  **Forsøg ikke** at forhindre bilen i at rulle tilbage ved at øge motoromdrejningstallet (ved at træde på speederen), mens bilen er i gear .

Igangsætning op ad bakke i biler uden igangsætningsassistent*

- Aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og deaktivere parkeringsbremsen/løsn håndbremsen.

Igangsætning op ad bakke i biler med bjerggangsætningsassistent*

- Når du har valgt gearvælgerposition, skal du fjerne foden fra bremsepedalen og give gas  Side 242, Bjerggangsætningsassistent.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne .

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først trække håndbremsen/aktivere parkeringsbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne  i Gearvælgerpositioner på side 244.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træk ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.

- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du altid holde den med bremsepedalen eller håndbremsen for at forhindre, at den ruller tilbage.

FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller væk. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Træk håndbremsen, eller træk på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller væk.
- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.
- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller køkørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrol-lampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af  Side 250.

Kickdown-system

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og »

motoromdrejningstal til et lavere gear. Op-gearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Betingelse: Motoren skal have nået sin drifts-temperatur, og der må ikke drejes på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt via menuen til Easy Connect-systemet »»  Side 34. Kontrollampen  bliver ved med at være tændt eller blinker langsomt alt

efter, om bilen er udstyret med førerinformationssystem* eller ej.

I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabilitetskontrol deaktiveret** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen **Sport** i SEAT Drive Profile* »» Side 281.
- Træd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Træd på speederen med højre fod, indtil fuld gas eller kickdown. Motoromdrejningstallet er i den forbindelse på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.

- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerationsevne.

- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!

- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-”sportsfunktionen” igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen  OFF.

Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelerer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrollampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for grænserne af fysikkens og teknikens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan geare ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremsene.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* » **Side 262** aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke

holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend friløbsfunktionen, fx til i god tid at lade bilen rulle inden bymæssig bebyggelse.

Aktivering af friløbsfunktion

Betingelse: Gearvælgeren skal stå i position D ved stigninger under 12 %.

– Vælg indstillingen **Eco** i SEAT Drive Profile* én gang » **Side 281**.

– Fjern foden fra speederen.

Førerinformation **Friløb** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheder > 20 km/h (12 mph), og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomdrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

– Træd på bremsepedalen eller speederen.

Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere tids rulning uden brændstofforbrug) kan hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

Anvisning

- Friløbsfunktionen er kun til rådighed i køreindstillingen **eco** (SEAT Drive Profile*).
- Førerinformation **Friløb** vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearet ikke længere vist (fx E7 i stedet for E).
- Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner på kombiinstrumentets skærm bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du **ikke længere skifte til baggear**.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Informationer i kombiinstrumentets display

Kobling

⚠ **Kobling varm! Fortsæt ikke kørslen!**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Når kontrollampen og førerinformationen er slukket, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet. Hvis kontrollampen og førerinforma-

tionen ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Gearkassefejl

⚠ **Gearkasse: fejl! Stand, og placer gearvælgeren i P.**

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes.**

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

⚠ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes begrænset. Baggear virker ikke**

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

⚠ **Gearkasse: systemfejl! Det er muligt at køre videre i D, indtil motoren standses.**

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ **Gearkasse: overophedet Tilpas kørestil.**

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚠ **Gearkasse: Tråd på bremse, og sæt bil i gear igen.**

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises førerinformationen, når gearkassen er afkølet igen.

Gearskifteanbefaling

Gearskifteindikator

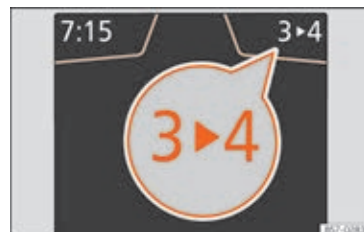


Fig. 261 Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Systemet anbefaler et gearskifte, hvis det valgte gear ikke er det mest økonomiske valg. Hvis systemet ikke foreslår et gear, betyder det, at du allerede kører i det rigtige gear.

Biler med manuel gearkasse

Symbolerne i displayet »» **Fig. 261** betyder følgende:

• **► Opgearing:** Visningen står **til højre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **højere gear**.

• **◄ Nedgearing:** Visningen står **til venstre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **lavere gear**.

Gearskifteanbefalingen kan nogle gange springe et gear over [2. ► 4.].

Biler med automatisk gearkasse*

Visningen er kun aktiv i tiptronic-funktionen
»» Side 246.

Symbolerne i displayet betyder:

- **↑ Opgearing**
- **↓ Nedgearing**

ⓘ FORSIGTIG

Gearindikatoren skal hjælpe dig med at spare brændstof, men gearet er dog ikke det mest ideelle i alle situationer. I nogle situationer, som fx overhalinger, bjerg- eller anhængerkørsel, er det kun føreren, der kan vælge det rigtige gear.

ⓘ Anvisning

Når du træder på koblingspedalen, slukker indikatoren i kombiinstrumentet.

Elektromekanisk styretøj

Introduktion til emnet

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses elektronisk efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter end normalt.

Progressivt styretøj

Afhængigt af bilens udstyr kan bremsekraftforstærkningen i forbindelse med et progressivt styretøj tilpasses til trafiksituationen. Det progressive styretøj virker kun, når motoren kører.

Ved *bykørsel* er der brug for mindre ratbevægelse i forbindelse med parkering, og når der drejes.

På *landeveje* eller i forbindelse med kørsel på *motortrafikvej* giver det progressive styretøj en mere sportslig, direkte og mærkbart mere styrefornemmelse, fx ved kørsel gennem sving.

Kontrollamper og førerinformationer

⚠ Det lyser rødt

Fejl i styretøj Parker bilen

Hvis kontrollampen lyser konstant, og førerinformationen bliver vist, kan servofunktionen være afbrudt. Fortsæt **ikke** kørslen. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ Den lyser gult

Adresse: fejl i system! Du kan fortsætte kørslen

Hvis kontrollampen lyser, kan styretøjet reagere mere trægt eller mere følsomt end normalt. Desuden kan rattet komme til at sidde fast ved kørsel ligeud. Kør langsomt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Ratlås: fejl! Kontakt et værksted.

Der er tale om en fejl i den elektriske ratlås. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.

»

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

⚠ PAS PÅ

Få omgående fejlen afhjulpnet på et værksted – fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

ⓘ Anvisning

Hvis kontrollampen  (rød eller gul) kun lyser et kort øjeblik, er det muligt at køre videre.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny bil skal køres til de første 1.500 km. Du må kun køre med maks. 2/3 af det tilladte maksimale omdrejningstal de første 1.000 km. Undlad at træde speederen helt i bund og at køre med anhænger! Inden for 1.000 til 1.500 km kan du lidt efter lidt øge omdrejningstallet og dermed hastigheden.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Kør også derefter, især så længe motoren stadig er kold, med moderate motoromdrejningstal. På den måde formindsker du sliddet på motoren og øger antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre.

Kør aldrig med for lave omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Ved for høje omdrejningstal bliver brændstofindsprøjtningen afbrudt for at beskytte motoren.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremser og dæk afhænger hovedsageligt din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15%. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Aktiv cylinderstyring (ACT®)*

Afhængigt af bilens udstyr kan bilen have aktiv cylinderstyring (ACT®). Ved hjælp af den aktive cylinderstyring (ACT®) kan cylindre i motoren automatisk blive deaktiveret i kørselssituationer med lavt ydelsesbehov. Under den frakoblede tilstand bliver der ikke sprøjtet noget brændstof ind i de pågældende cylindre, hvorved det samlede brændstofforbrug kan blive reduceret. Antallet af aktive cylindre kan blive vist i kombiinstrumentets display

» Side 101.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen køre, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremser og dæk, og udstødningen og

brændstofforbruget reduceres til nul (påløbsafbrudelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearning. Hvis du kører helt ud i gearerne, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Vi anbefaler, så vidt muligt, at skifte til det næste højere gear ved ca. 2000 omdrejninger. Et lavt brændstofforbrug afhænger også af det valgte gear. Vælg det højeste mulige gear afhængigt af kørselssituationen, og sørg for, at motoren stadig kører jævnt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsemissionen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde,

som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges sliddet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret.

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk

» Side 325 for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til »

kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12 % brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h [62-75 mph].

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Energistyring

Startevnen bliver optimeret

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver batteriet afladet på grund af elektriske forbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvillestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvillestrømstyring

Hvillestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordeler den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.

Anvisning

- Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.
- Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet  »» Side 117.

Afladning af bilens batteri

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er også kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx åbning med fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Denne førerinformation informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varmeanlæg bruger rigtigt meget energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmen* eller elbagruden ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangsomdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangsomdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Motorstyring og udstødningsrengøringsystem

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Da udstødningsrengøringsystemet kan blive meget varmt (katalysator eller partikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). Brandfare!
- I området ved udstødningsystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

Kontrollamper

Lyser

Fejl i udstødningskontrollsystem (fx lambdasonde defekt).
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Blinker

Fejltændinger, der kan beskadige katalysatoren.
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

»

 Lyser

Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 256

EPC Lyser

Fejl i benzinmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen **EPC** (Electronic Power Control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

 Lyser

Dieselmotorens forglødeanlæg.
Motorens forglødeanlæg blev aktiveret. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

 Blinker

Fejl i dieselmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

 Anvisning

Så længe kontrollamperne , , **EPC** eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motordyselen bliver muligvis forringet.

Katalysator**Sådan beskytter du katalysatoren**

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 318, **Påfyldning af motorolie**.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler »»  Side 56.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen  lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

 FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

 Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Partikelfilter

Partikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningssystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Partikelfiltret regenererer automatisk, uden at kontrollampen  lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomdrejningstal og en vis lugtdannelse.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for partikelfiltret lyser.

Muliggør automatiske rensning af filtret med følgende kørestil:

- Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h [37 mph] i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S).
- Hold motoromdrejningstallet på omkring 2000 omdr./min.

Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når

rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpel, hvis kontrollampen ikke slukker.

Kørselsanvisninger

Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højst i gåtempo.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirksomheden være forsinket på grund af våde bremseklapper og -belægninger. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirksomhed, skal de forsigtigt bremse tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, un-

dervognen eller det elektriske system alvorligt.

- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand »» Side 258.

ℹ Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, ellers kan du standske motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanten kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Firehjulstræk (4Drive)

- ✓ Gælder for biler med firehjulstræk 4Drive

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelt

Ved firehjulstræk fordeles trækraften på alle fire hjul. Dette sker automatisk – afhængigt af din kørestil og de aktuelle vejforhold. Se også »» Side 239, Bremse- og stabilitetssystemer.

Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanlig høj

ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje. Netop derfor er det nødvendigt at følge bestemte sikkerhedsanvisninger »» ⚠.

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren allerede med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk på alle fire hjul om vinteren, da det især forbedrer bremsevirksomheden.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk »» 🛞 Side 55.

Udskiftning af dæk

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds. Undgå også dæk med forskellig profildybde »» Side 327.

Terrænkørsel?

Din SEAT er ikke beregnet til terrænkørsel – frihøjden er for lav. Undgå derfor at køre på uasfalterede veje.

⚠ PAS PÅ

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde

»

sikkerhedsudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko! Fare for ulykke!

- Bilens bremseevne er begrænset af dækkenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstrukket bil. Du må derfor ikke lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration selv på glat og fedtet vej. Fare for ulykke!

- På våd vej skal du være opmærksom på, at forhjulene kan "akvaplane", hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke ved, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Af de anførte årsager anbefaler vi, at du altid tilpasser din hastighed til kørebanens tilstand. Fare for ulykke!

Førerassistentsystemer

Start-stop-system*

Kontrollamper

 Lyser

Start-stop-systemet er tilgængeligt, men den automatiske standsning af motoren er aktiveret.

 Lyser

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Start-stop-system deaktiveret Start motoren manuelt.

Førerinformationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-stop-system: fejl! Funktion ikke til rådighed

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen. I denne situation lyser startknappen **(START ENGINE STOP)** konstant¹⁾.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen  / **(MENU)** og funktionsfladen **Bil > Bilstatus**.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, inden du standser bilen, eller når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. På kombiinstrumentets skærm vises kontrollampen . Motoren kan standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

¹⁾ Kun i biler med Keyless Access

Biler med automatisk gearkasse

- Brems, indtil bilen holder stille, og hold bremsepedalen nede. Motoren standses. På skærmen vises kontrollampen (A). Afhængigt af bilens gearkasse kan motoren standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 eller 2 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjælmen skal være lukket.
- Motoren skal have nået minimumsdrifttemperaturen.
- Bilen må ikke være sat i bakgear.
- Bilen befinder sig ikke på en stejl stigning.

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.

- Den kabinettemperatur, der er valgt via klimaanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinettemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »»  Side 40.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i bakgear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises på kombiinstrumentets skærm (B); desuden i førerinformationssystemet*, START STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinettemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via klimaanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »»  Side 40.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i tiptronic-funktionen. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

I Cupra forhindrer start-stop-systemet, at motoren standser, hvis man sætter gearvælgeren i S eller i tiptronic-funktionen.

Ekstra informationer vedr. biler med Adaptive Cruise Control (ACC)

I biler med ACC-funktion starter motoren igen under visse driftsbetingelser, hvis radarsensoren registrerer, at det forankørende køretøj sætter i gang igen.

PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremsekraftforstærkeren og servostyringen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

»

- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Rattlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.
- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» Side 260.

① FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» Side 260.

i Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan du selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremskraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.
- Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt bakgearet, skal bilen

have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system

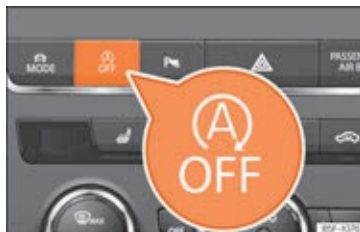


Fig. 262 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  » **Fig. 262** for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt.

Symbolet i knappen  lyser, når systemet er deaktiveret, og på kombiinstrumentets skærm vises følgende meddelelse:

Start-stop-system deaktiveret

i Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Auto Hold-funktion*

Beskrivelse og funktion



Fig. 263 I nederste del af midterkonsollen: funktionsknappen Auto Hold

Kontrollampen i knappen  » **Fig. 263** lyser konstant, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, hjælper den føreren med at holde bilen ved gentagne intervaller eller over en længere periode, mens motoren kører, fx på en stigning, når der holdes for rødt i lyskryds eller i situationer med tæt trafik med mange stop.

Den aktiverede Auto Hold-funktion forhindrer automatisk, at bilen ruller, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen.

Så snart det registreres, at bilen holder stille, og bremsepedalen slippes, holder Auto Hold-funktionen bilen tilbage. Du kan flytte foden fra bremsepedalen.

Så snart føreren rører ved speederen eller giver gas for at fortsætte kørslen, løsner Auto Hold-funktionen bremsene. Afhængigt af kørebanens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af funktionsbetingelserne for Auto Hold-funktionen ikke bliver overholdt, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og knappen slukker » Fig. 263. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eventuelt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret » .

Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Motoren skal køre.

Aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Tryk på knappen » . Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Automatisk aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Hvis Auto Hold-funktionen blev aktiveret med knappen », før tændingen blev afbrudt, er funktionen aktiveret, næste gang tændingen tilsættes.

Hvis Auto Hold-funktionen ikke var aktiveret, forbliver denne funktion deaktiveret, næste gang tændingen tilsættes.

Auto Hold-funktionen aktiveres automatisk under følgende betingelser:

Alle betingelser skal være opfyldt samtidigt » :		
	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Bilen skal holde plant eller på en hældning, mens der trædes på bremsepedalen.	
2.	Motoren skal "køre".	
	Så snart føreren slipper koblingen og samtidig giver lidt gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.	Når du giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.

Auto Hold-funktionen deaktiveres automatisk under følgende betingelser:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Hvis en af de betingelser, der er nævnt på » Side 261, Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen, ikke opfyldes	
2.	Hvis motoren ikke kører jævnt, eller der opstår en fejl.	
3.	Hvis motoren standses eller druknes	Hvis motoren standses
4.	Hvis der trædes samtidig på koblingspedalen og speederen	Hvis der trædes på speederen
5.	Hvis et af dækkene har minimal kontakt med underlaget, fx ved et hjuløft	

» PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.

»

- Auto Hold-funktionen kan ikke altid holde bilen på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilisede veje.

Anvisning

Før du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du altid deaktivere Auto Hold-funktionen, da der kan opstå skader, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Fartpilot*

Kontrollampe

Lyser grønt

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 117.

Betjening af fartpilot



Fig. 264 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 38

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at udlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen »» .

Visning i display til fartpilot

Tilstand **Fig. 264:**

- (A) Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed vises med små tal.
- (B) Systemfejl. Kontakt et værksted.
- (C) Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- (D) Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller pauses midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed

- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis airbaggen udløses

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller brems bilen ved at træde på bremsepedalen.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*

Indledning til emnet

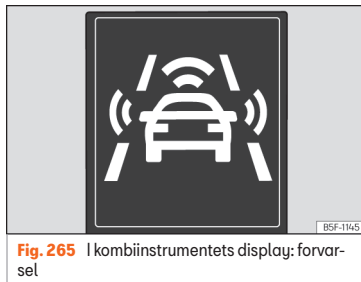


Fig. 265 I kombiinstrumentets display: forvarsel

Formålet med de bremseunderstøttende systemer er at forhindre frontalsammenstød med visse objekter, der befinder sig på i bilens vejbane, eller minimere følgerne af dem.

Inden for omgivelelsesbetingelsernes og systemets begrænsninger arbejder funktionen trinvist afhængigt af situationens farlighed. I første omgang advarer den føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning.

Funktionen er beregnet til at undgå sammenstød med parkerede biler eller biler, der kører i samme vejbane og i samme kørselsretning,

samt med fodgængere, der krydser bilens vejbane. I andre faresituationer aktiveres funktionen muligvis ikke.

Funktionen Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph). Afhængigt af hastigheden, kørselsforholdene og førerens adfærd ignoreres nogle af de i det følgende beskrevne underfunktioner for at optimere systemets generelle funktion.

Assistentfunktionen Front Assist fritager ikke føreren for at være opmærksom.

Afstandsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at der opstår en farlig situation på grund af for ringe afstand til den forankørende, advarer det føreren via en meddelelse i kombiinstrumentets display .

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentielt sammenstød med den forankørende, kan det advarer føreren med et akustisk signal og en meddelelse i kombiinstrumentets display **» Fig. 265.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig »

bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning »» » ⚠.

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslet (den forudgående advarsel), kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for sammenstød.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekräften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Systemet kan ved et umiddelbart forestående sammenstød registrere, at føreren ikke bremser kraftigt nok til at undgå sammenstødet. I dette tilfælde forøges bremsekræften automatisk.

I henhold til visse kørselsomstændigheder og funktionsbegrænsningerne kan systemet i nogle tilfælde ikke forhindre et sammenstød, men dog stadig reducere dets konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og sammenstødet kraft.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 117.

⚠ PAS PÅ

Systemet Front Assist kan hverken overvinde fysikkens love eller erstatte føreren i forbindelse med styringen af bilen og reaktion på potentielle ulukkesituationer.

⚠ PAS PÅ

Dan efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå et sammenstød ved enten at bremse eller køre uden om forhindringen, alt efter situationen.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulukker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis Front Assists funktion er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis ra-

darsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).

- Front Assist reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.
- Front Assist reagerer ikke på fodgængere, der bevæger sig i den samme retning eller imod bilen i samme vejbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

i Anvisning

- Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner.

Radarsensor



Fig. 266 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» Fig. 266 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker Front Assist ikke. I

kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Front Assist: Intet sens-
orudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ①.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. På denne måde forhindres potentielle faresituationer på grund fejlfunktioner i systemet. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parke-

ring. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Hvis den forreste nummerplade eller nummerpladeholder er større end det dertil beregnede område, eller hvis nummerpladen er placeret forkert, kan det medføre fejl i radarsensoren.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågnings-system (Front Assist)

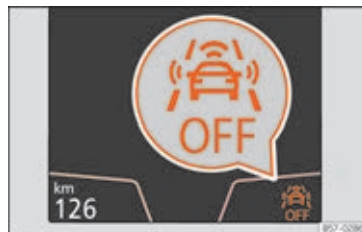


Fig. 267 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarel og afstandsadvarel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser »» Side 266, **Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:**

Aktivering/deaktivering af Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistentsystemer »» Side 117.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bil** > **SE-
TUP** > **Førerassistenter** »»  Side 34.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde  »» Fig. 267.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarsel kan aktiveres eller deaktiveres via systemet Easy Connect med knappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Førerassistenter** »»  Side 34.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarset altid er aktiveret.

Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan forvarsfunktionen have følgende indstillinger:

- tidlig
- mellem
- forsinket
- deaktiveret

SEAT anbefaler indstillingen "middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarel i kombiinstrumentets display . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Afstandsadvarelsen kan aktiveres eller deaktiveres med infotainmentknappen  / **MENU** og derefter funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Førerassistenter** »»  Side 34.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarelsfunktionen altid er aktiveret.

Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færgе eller et biltoг

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering.
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport » Side 241**
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis radarsensoren er snævset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører for skudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer

- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot) *

Indledning til emnet

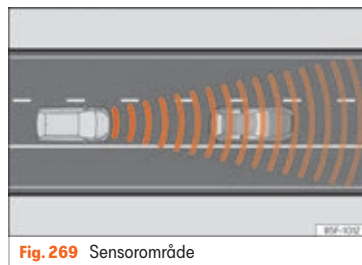


Fig. 269 Sensorområde

Den adaptive fartpilot (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion »

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h (18 og 130 mph) samt en tidsmæssig afstand til den forankørende bil.

ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC-funktionen hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på den forankørende bil og for at opretholde den pågældende afstand mellem bilerne. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, **indtil den holder helt stille**, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebanen er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at *det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen*, »

og der lyder en akustisk advarsel »» Side 268.

⚠ PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på over-svømmede veje.
- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uas-falterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarede biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller som nærmer sig din bil i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis en meddelelse om, at *føreren skal overtage*, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.
- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

i Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du først bruge systemet igen, efter at det er blevet kontrolleret på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- ACC's maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (130 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Symboler på kombiinstrumentets skærm og kontrollamper

ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.

ACC kan i øjeblikket ikke anvendes.^{a)}

Stands motoren, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag visuel kontrol af radarsensoren »» Fig. 271 (snovs, tilisning, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.

^{a)} Symbolet vises i farver i kombiinstrument med farvedisplay.

ACC aktiv.

Der registreres ingen forankørende bil. Den indstillede hastighed bliver holdt konstant.

Hvis symbolet er hvidt: ACC er aktiv.

Forankørende bil registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.

Hvis symbolet er gråt: ACC er ikke aktiv (standby).

Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.

Lyser grønt

ACC aktiv.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsel- og kontrollamper på side 117.

Displayvisninger

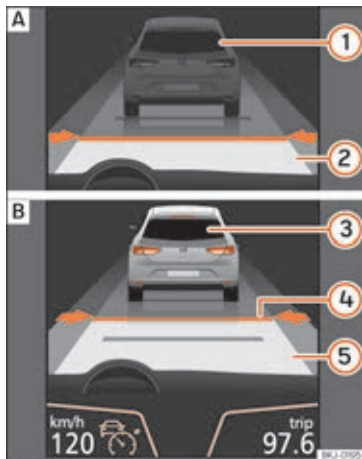


Fig. 270 I kombiinstrumentets display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv.

Skærmvisninger » » Fig. 270:

- ① Forankørende bil registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.
- ② Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.
- ③ Forankørende bil registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- ④ Afstandsniveau 2 indstillet af føreren

- ⑤ ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.

i Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarselerne nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor



Fig. 271 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen » » Fig. 271 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snø/som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker den adaptive fartpilot (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **ACC: Intet »**

sensorudsyn! Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ❶.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen, kan medføre, at funktionen i AAC bliver påvirket negativt. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

❶ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

• Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position,

kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

• Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

• Hvis den forreste nummerplade eller nummerpladeholder er større end det dertil beregnede område, eller hvis nummerpladen er placeret forkert, kan det medføre fejl i radarsensoren.

• Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)



Fig. 272 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

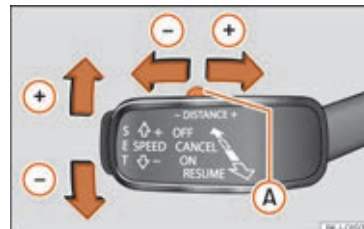


Fig. 273 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

Når den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrollampe (S) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den adaptive fartpilots status »» Fig. 270.

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Programmering af hastighed »» Side 271
- Programmering af afstandsniveau »» Side 271
- Start og aktivering af ACC »» Side 271
- Stop og deaktivering af ACC »» Side 271
- Indstilling af forudindstillet afstandsniveau, når kørslen startes »» Side 271
- Indstilling af køreprofil »» Side 271
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer »» Side 272

Lagring af hastighed

Bevæg den tredje betjeningsarm, der befinder sig i position ①, for at programmere hastigheden hurtigere eller langsommere, indtil du kan se den ønskede hastighed i kombiinstrumentets display. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

Under kørslen kan du indstille bilens aktuelle hastighed som kørehastighed, hvis du ønsker det, og aktivere ACC. Tryk på knappen **SET** » Fig. 273. Hvis du ønsker at øge eller reducere hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position ② » Fig. 272 eller trykke på knappen **SET**.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det. Enhver ændring af den programmerede hastighed bliver vist nederst til venstre på kombiinstrumentets skærm » Fig. 270.

Programmering af afstands niveau

For at øge eller reducere afstands niveauet skal du trykke vippekontakten mod højre/venstre » Fig. 273 .

Det valgte afstands niveau ændres i kombiinstrumentets display. Du kan vælge mellem fem forskellige afstands niveauer. SEAT anbefaler niveau 3. Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det » .

Start og aktivering af ACC

For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen på den tredje betjeningsarm til ACC.

- I biler med manuel gearkasse kan alle gear vælges, dog ikke 1. gear. Hastigheden skal være mindst ca. 30 km/h. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **D** eller **S**.

- For at aktivere ACC skal du, når betjeningsarmen er placeret i position ①, trykke på knappen **SET** eller placere den tredje betjeningsarm i position ② » Fig. 272. Nu skifter ACC-visningen på kombiinstrumentets skærm til indstillingen Aktiv » Fig. 270.

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Stop og deaktivering af ACC

For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position ③ » Fig. 272 (den skal gå i hak). I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.

Hvis du ikke ønsker at deaktivere ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive indstilling (standby), skal du placere den tredje be-

tjeningsarm i position ③ » Fig. 272 eller træde på bremsepedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive indstilling (standby).

Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget kort
- Kort
- Mellem
- Lang
- Meget lang

I Easy Connect-systemet kan afstanden for ACC indstilles ved hjælp af knappen  / **(MENU)** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Førerassistenter**. Indstillingen skal foretages, før ACC aktiveres »  Side 34.

Valg af køreindstilling

I biler med SEAT Drive Profile kan den valgte køreindstilling påvirke accelerationen og nedbremsningen for ACC » Side 281.

»

I biler uden SEAT Drive Profile kan ACC ligeledes påvirkes ved at vælge en af følgende køreindstillinger i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Hvis det er tilfældet, får du adgang til indstillingerne for ACC via knappen  / **(MENU)** og funktionsfladen **Bil > SETUP > Føreras-sistenter > ACC** »  Side 34.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (130 mph)

Informationer til føreren

ACC ikke til rådighed

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret.

Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpet fejlen.

ACC og Front Assist kan ikke anvendes i øjeblikket. Intet sensordrudsyn!

Føreren får vist denne information, hvis radar-sensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør SEAT logoet » **Fig. 271.**

ACC er i øjeblikket ikke til rådighed. For stor stigning.

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: Kun tilgængelig i D, S eller M

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

ACC: Håndbremse trukket

ACC bliver deaktiveret, hvis parkeringsbremsen aktiveres. ACC er til rådighed igen, når parkeringsbremsen deaktiveres.

ACC kan p.t. ikke anvendes. Indgreb fra stabilitetskontrollen

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

ACC: grib ind!

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stig-

ning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

ACC: hastighedsgrænse

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h (18 mph). Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph).

ACC: tilgængelig fra 2. gear

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

ACC: Motoromdrejningstal

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

ACC: kobling trådt ned

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

⚠ PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis miniumsafstanden til en forankørende bil bliver underskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Vær opmærksom på forskrifter vedr. miniumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.

i Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (» » Side 34) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Funktion til undgåelse af overhaling indenom

Fig. 274 I kombiinstrumentets display: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Den adaptive fartpilot (ACC) råder ved bestemte hastigheder over en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis der registreres et køretøj til venstre for bilen, der kører med en lavere hastighed, bliver dette vist i kørecomputeren » » **Fig. 274**.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet din egen bil let ned, og forhindrer en hastighedsafhængig overhaling indenom. Føreren kan til enhver tid afbryde reguleringen.

Midlertidig deaktivering af den adaptive fartpilot (ACC) i bestemte situationer

Den adaptive fartpilot (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser » » ⚠:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingsbanen. I så fald ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.
- Ved kraftig regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

⚠ PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

»

i Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

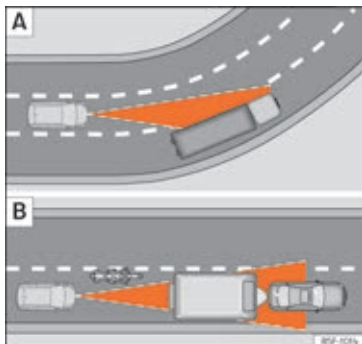
Særlige kørselssituationer

Fig. 275 (A) Kørsel i sving. (B) Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

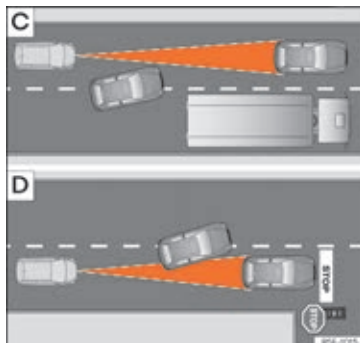


Fig. 276 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil

Den adaptive fartpilot (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den adaptive fartpilot under visse omstændigheder reagere uventet eller på et upassende tidspunkt set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igang sætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse » » ⚠.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » » Side 270.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af » » Fig. 275 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremses unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » » Side 270.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område »» Fig. 275 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver ACC, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Derfor forlænges reaktionstiden for ACC »» Fig. 276 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Køretøjer, der holder stille

Når du kører, registrerer den adaptive fartpilot ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarerede biler.

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller forlader vognbanen, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil »» Fig. 276 D. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt radarsensoren.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremses

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I dette tilfælde kan afstandsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet tilstrækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC ikke tilgængelig** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis opfordringen **Trød på bremse ikke følges**, kan bilen utilsigtet sætte i gang og kolidere med bilen foran. Inden du kører, skal du altid sørge for, at vejen er fri. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Trød om nødvendigt på bremsepedalen.

Vognbaneassistent (Lane Assistant)*

Introduktion



Fig. 277 Vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbanelinjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Det tjener ikke bare til at advare føreren, men også til at holde bilen i vognbanen. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

Kontrollampe

/i\ Den lyser gult

Vognbaneassistent aktiveret, men ikke tilgængelig. Systemet kan ikke registrere vognbanen præcist. Se Side 278, vognbaneassistent ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult.).

/i\ Lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 117.

Informationer i kombiinstrumentets display

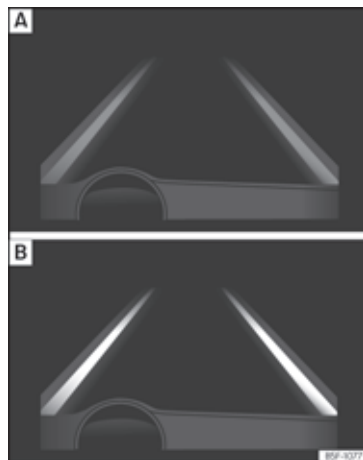


Fig. 278 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 1)

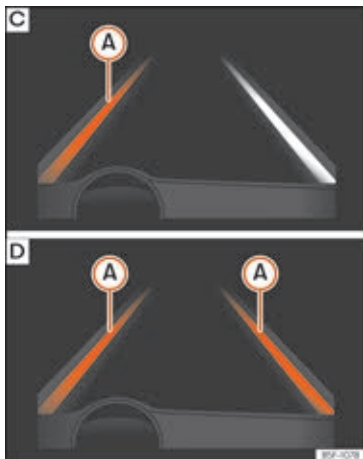


Fig. 279 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 2)

Displayvisninger

- System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan registrere vognbanelinjerne » **Fig. 278 A.**
- System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret. I øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret » **Fig. 278 B.**

- Systemet arbejder; den gule linje (A) viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korrigerer kørselsretningen ved hjælp af styretøjet » **Fig. 279 C.**
- De to fremhævede linjer (A) lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den adaptive vognbaneføringsfunktion » **Fig. 279 D** er aktiveret.

Funktion

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet og kræve, at føreren aktivt overtager styringen:

- Hvis den for servostyringen nødvendige værdi til at holde bilen i vognbanen overskrider systemets maksimale funktionsværdi.
- Hvis systemet ikke længere viser vognbanelinjerne, mens servostyring er aktiv.

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent

Med Easy Connect-systemet

- Tryk på knappen / **MENU** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP > Førerassistenter** for at åbne menuen.

ELLER: med knappen **Førerassistenter** på blinklysarmen » **Side 117.**

Lane Assist med adaptiv vognbaneføring

Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** skal holde bilen midt i vognbanen.

Hvis føreren har tendens til at afvige fra vognbanens midte, tilpasser vognbaneføringen sig efter førerens personlige ønsker.

Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** aktiveres og deaktiveres i systemet Easy Connect via knappen / **MENU** og funktionsfladen **Bi1 > SETUP** » **Side 34.**

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der er en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Funktionen Hands-Off

- Hvis der ikke er ratbevægelser, advarer systemet føreren ved hjælp af advarselssignaler og en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet og opfordrer ham til at overtage styringen af rattet.
- Hvis føreren ikke reagerer på det, advarer systemet desuden med en lille opbremsning og aktiverer – hvis den er tilgængelig – funktionen Emergency Assist » **Side 280.**
- I biler uden Emergency Assist bliver vognbanefunktionen deaktiveret, når de pågældende advarsler er blevet afgivet til føreren. »

Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden 65 km/h (38 mph) ikke overskrides.
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snavs, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt
- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er indstillet til sportsfunktion eller deaktiveret

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side

- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

⚠ PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemærkninger. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemærkninger af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.

- Hvis kameraets synsfelt er snævret, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

ⓘ FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

ⓘ Anvisning

- Vognbaneassistenten deaktiveres ved hastigheder under 60 km/h (37 mph).
- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på asfalterede veje.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Inden du kører, skal du kontrollere, at kamerafeltet ikke er dækket til »» Fig. 277.
- Hold altid kamerafeltet rent.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Køassistent

Beskrivelse og funktion



Fig. 280 Video

Køassistenten hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen og køre efter de øvrige biler i tæt trafik eller kø.

Køassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 276 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) » Side 267. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisninger.

Køassistentens funktion

Køassistenten kan ved hastigheder under 60 km/h (40 mph) holde den afstand, som føreren på forhånd har indstillet, til den forankørende bil og hjælpe med at holde bilen i vognbanen » .

Derved styrer systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet. Systemet bremses om nødvendigt bilen ned **indtil den holder helt stille**, hvis en forankørende bil holder

stille, og sætter automatisk i gang igen, så snart den forankørende bil kører videre.

Køassistenten er kun konstrueret til brug på motorveje eller brede veje. Den må derfor ikke anvendes ved bykørsel.

Tekniske krav til anvendelse af køassistenten

- Vognbaneassistenten skal være aktiveret: infotainmentknap  /  og funktionsflade **Bil > SETUP > Førerassistenter > Vognbaneassistent (Lane Assist)** »  Side 34.

- Adaptiv vognbaneføring skal være aktiveret: infotainmentknap  /  og funktionsflade **Bil > SETUP > Førerassistenter > Vognbaneassistent (Lane Assist)**

- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret og aktiv » Side 270.
- Hastigheden skal være under 60 km/h (38 mph).

Køassistenten er ikke aktiv (kontrollampen til vognbaneassistenten (Lane Assist) lyser gult)

- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på Side 279, Tekniske krav til anvendelse af køassistenten, ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes » Side 276

- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes » Side 267.

Situationer, hvor køassistenten skal deaktiveres

På grund af de systemmæssige grænser skal køassistenten altid deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Hvis der køres meget sportsligt
- Ved ugunstige vejrforhold, fx sne eller kraftigt regnvej
- Hvis der køres på dårlige veje
- Ved områder med vejarbejde
- Ved bykørsel

PAS PÅ

Den intelligente teknik i køassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Lemfældig eller utilsigtet brug af assistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke assistenten i køer i bytrafik. »

- Anvend hverken assistenten, når sigtbarheden er dårlig, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på stejle, glatte eller oversvømmede veje.
- Anvend aldrig assistenten i køer uden for asfalterede veje eller på uasfalterede veje. Køassistanten er udelukkende blevet konstrueret til brug på asfalterede veje.
- Køassistanten reagerer hverken på personer eller dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Hvis køassistanten ikke bremser bilen tilstrækkeligt, skal du straks bremse med bremsepedalen.
- Hvis bilen fortsætter med at køre, selv om der er kommet en opfordring til føreren om at overtage, skal du bremse bilen med bremsepedalen.
- Hvis der vises en *opfordring til føreren om at overtage* på kombiinstrumentets skærm, skal du straks overtage kontrollen over bilen.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet. Føreren er altid ansvarlig for at holde bilen i vognbanen.
- Du skal altid være klar til at overtage kontrollen over bilen (acceleration eller nedbremsning).

Anvisning

- Hvis køassistanten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende køassistanten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der opstår en funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Beskrivelse og funktion

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) registrerer, om føreren er inaktiv, og kan automatisk holde bilen i vognbanen, og hvis det er nødvendigt få den til at stoppe helt. På denne måde kan systemet aktivt hjælpe med til at undgå ulykker.

Nødsituationsassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 276 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) » Side 267. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne.

Nødsituationsassistentens funktion (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten overvåger førerens aktivitet og opfordrer ham gentagne gange ved hjælp af optiske og akustiske advarselssignaler og korte opbremsninger om aktivt at overtage kontrollen over bilen.

Hvis føreren stadigvæk ikke foretager sig noget, overtager systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet for at bremse bilen og holde den i vognbanen »  **△**. Når nødsituationsassistenten regulerer aktivt, lyser havariblinket » Side 142, og bilen foretager lette zigzagbevægelser inden for vognbanen for at advare andre trafikanter.

Hvis den resterende bremselængde er tilstrækkelig, bliver bilen bremsed ned, **indtil den holder helt stille**, og havariblinket bliver automatisk tændt » Side 236.

Aktivering og deaktivering af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) er automatisk aktiveret, hvis vognbaneassistenten er aktiveret » Side 276.

Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret » Side 267.
- Vognbaneassistenten skal være aktiveret » Side 276.

- Gearvælgeren skal stå i position **D** eller **S** eller i tiptronic-kulissen.
- Systemet skal have registreret en vognbanelinje på begge sider af bilen »» **Fig. 279**.

Følgende betingelser kan medføre, at nødsituationsassistenten (Emergency Assist) deaktiveres eller ikke reagerer:

- Hvis føreren træder på speederen eller bremsepedalen eller bevæger rattet
- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på »» Side 280, Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist), ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes »» Side 276
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes »» Side 267.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i nødsituationsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.

- Nødsituationsassistenten kan ikke altid alene undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis nødsituationsassistentens funktion er begrænset, fx fordi radarsensoren til den adaptive fartpilot (ACC) er dækket til, eller kameraet til vognbaneassistenten er skubbet ud af position, kan systemet uønsket foretage en opbremsning eller bevæge rattet.
- Nødsituationsassistenten reagerer hverken på personer eller dyr eller krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

⚠ PAS PÅ

Ved et uønsket indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis nødsituationsassistenten ikke fungerer korrekt, skal du deaktivere vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 276. På denne måde bliver nødsituationsassistenten også deaktiveret.
- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

i Anvisning

- De automatiske indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan af-

brydes ved at træde på speederen eller bremsepedalen eller bevæge rattet.

- Det automatisk tændte havariblink kan slukkes ved at træde på speederen, træde på bremsepedalen, ved at bevæge rattet eller ved at trykke på knappen til havariblinket.
- Hvis det er nødvendigt, kan nødsituationsassistenten (Emergency Assist) standse bilen helt.
- Hvis nødsituationsassistenten (Emergency Assist) bliver aktiveret, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen i forbindelse med en ny aktivering.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Introduktion

SEAT Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem fire profiler eller indstillinger, **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individuelt**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde giver forskellige køreoplevelser.

I modellerne FR og X-PERIENCE, der er udstyret med adaptiv undervognsregulering, er profilen **KomFort** desuden til rådighed. »

I modellen Leon Cupra kan du vælge mellem fire profiler eller indstillinger: **Komfort**, **Sport**, **Cupra** og **Individual**

Profilen **Individuelt** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. De andre profiler er foruddefineret.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere eller højere omdrejningstal. I indstillingen **Eco**¹⁾ aktiveres desuden funktionen til udnyttelse af friløbsfunktionen for at spare yderligere brændstof.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskifteanbefalingerne i kombiinstrumentet i for-

bindelse med indstillingen **Eco**¹⁾ for at opnå en mere effektiv kørestil.

Adaptiv undervognsregulering DCC

DCC tilpasser konstant den valgte konfiguration for undervognens dæmpning til det pågældende underlags egenskaber og trafiksituationen.

Hvis der er en fejl i DCC, vises følgende meddelelse i kombiinstrumentets display: **Fejl – støddæmperregulering**.

Styring

Servostyringen reagerer mere trægt i indstillingen **Sport** for at muliggøre en sportslig kørestil. I modellen Leon Cupra reagerer servostyringen mere trægt i indstillingen **Cupra**.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen **eco**¹⁾ er valgt.

Automatisk hastighedsregulering (ACC)²⁾

Afhængigt af køreprofil varierer accelerations- og bremsegradienten i den adaptive fartpilot » Side 267.

Automatisk elektronisk differentialespærring²⁾

Den automatiske differentialespærring tilpasser sin funktion til den valgte køreprofil. Du kan vælge indstillingen Normal eller Cupra, hvor en forbedring af vejgrebet prioriteres i forbindelse med sportslig kørestil.

Valg af køreindstilling



Fig. 281 Midterkonsollen: MODE-knap

Du kan vælge mellem **Normal**, **Sport**, **Eco** og **Individuelt**.

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen **MODE** » Fig. 281 flere gange eller på touchscreenen via

¹⁾ I modellen Leon Cupra skal indstillingen **Eco** vælges via profilen **Individual**.

²⁾ Gælder modellen Leon Cupra

menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive køreindstilling.

Hvis der er valgt en anden indstilling end **Normal**, lyser **MODE**-knappen gult.

Køreprofil	Kendetegn
Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.
Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Eco	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
Individual	Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profil indstillinger . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.
Komfort^{a)}	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej. Kendetegnet er den bløde indstilling af undervognen (DCC).

^{a)} Kun i modellerne FR og X-PERIENCE med adaptiv undervognsregulering

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog som standard i indstillingen Normal. Vælg den pågældende køreprofil igen ved at trykke flere gange på knappen til Easy Connect-systemet, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.
- Ved kørsel med anhænger frarådes det at anvende profilen Eco.

Valg af køreindstilling

✓ Gælder for modellen: Leon Cupra



Fig. 282 Midterkonsol: knappen Cupra Drive Profile

Du kan vælge mellem **Komfort**, **Sport**, **Cupra** og **Individual**.

Knappen Cupra Drive Profile

Du kan vælge den ønskede indstilling ved enten at trykke på knappen med logoet Cupra » **Fig. 282** flere gange eller på touchscreenen via menuen, som åbner sig, når du trykker på denne knap.

Et symbol på Easy Connect-systemet display viser den aktive køreindstilling.

Knappen med logoet Cupra lyser således kun, når profilen **Cupra** er aktiv. »

Køreprofil	Kendetegn
Komfort	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej. Kendetegnet er den bløde indstilling af undervognen (DCC).
Sport	Er den standardmæssigt valgte køreindstilling i bilen, egnet til dynamisk kørestil
Cupra	Giver bilen en betonet sportslig karakter og muliggør udnyttelsen af de maksimale præstationer.
Individual	Gør det muligt at ændre nogle konfigurationsindstillinger ved at trykke på knappen Profilindstillinger . Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

i Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog som standard i indstillingen Normal. Vælg den pågældende køreprofil igen ved at trykke flere gange på knappen til Easy Connect-systemet, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.

- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.

Kickdown

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

Hvis du har valgt indstillingen **eco*** » Side 282 i SEAT Drive Profile*, og du træder speederen forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand, reguleres motorydelsen automatisk, så bilen accelererer maksimalt.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)

Indledning til emnet



BSF-0841

Fig. 283 Video

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp fra forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

- Parkeringshjælp plus** Hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer foran og bag bilen » Side 286.
- Parkeringshjælp bagpå** En akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen » Side 290.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

① FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis den første advarsel fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:
 - Der kan forekomme registreringsfejl.
 - Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

i Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - I forbindelse med eksterne ultralydskil der som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsskannere
 - Ved kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.

- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen »» Side 290.
- I biler uden infotainmentsystem kan disse parametre ændres hos en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel »» Side 290.
- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp plus*

Beskrivelse

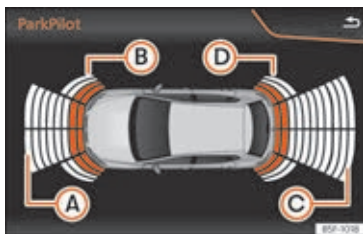


Fig. 284 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper føreren under manøvrering og parkering via visuelle og akustiske advarsler om forhindringer for og bag bilen.

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved risiko for sammenstød med en forhindring ved du, om forhindringen befinder sig foran eller bag bilen, hvis du vælger forskellige lydfrekvenser.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 338

Visningsområdet begynder ca. ved:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,60 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssig-

nalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp



Fig. 285 Midterkonsol: knap til parkeringshjælp

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** én gang.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** igen.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. 10 cm, hvis der er registreret en forhindring bag bilen, og ca. 20 cm, hvis der ikke er registreret en forhindring).
- **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 15 km/h [9 mph] » Side 287. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 15 km/h [9 mph] i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen  på infotainmentsystemets skærm.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- **ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. 10 cm, hvis der er registreret en forhindring bag bilen, og ca. 20 cm, hvis der ikke er registreret en forhindring).
- **ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera (RVC))

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering



Fig. 286 Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet » **Fig. 286**.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 15 km/h [9 mph].

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 15 km/h [9 mph], og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen »  Side 34:

- Tilslut tændingen.
- Tryk på infotainmentknappen  / **MENU** og funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Parkering og manøvrering** »

- Vælg optionen **Automatisk aktivering**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben ✓.

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

ⓘ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i optisk visning

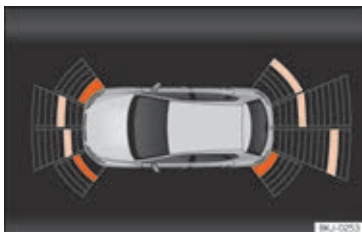


Fig. 287 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: Vises, hvis der befinder sig en forhindring mere end 30 cm bag bilen, hvis den befinder sig uden for bilens vognbane eller i den modsatte kørselsretning, og hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Forhindringer bliver vist med denne farve, hvis de er mindre end 30 cm væk.

Med systemerne Media System Plus, Navi System og Navi System Plus angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage » » ⚠ i Indledning til em-

net på side 284, » » ⓘ i Indledning til emnet på side 285 !

Indstilling af visning og advarsels-signaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

☒ **on** – optionen **Automatisk aktivering** aktiveres » » Side 287.

☐ **off** – optionen **Automatisk aktivering** deaktiveres » » Side 287.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeldingen ikke slukker, før du afbryder tændingen, bliver den ikke vist længere, næste gang du aktiverer parkeringshjælpen ved at sætte bilen i bakgear.

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet  foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  og  **» Fig. 284.** Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området  og .

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel på et værksted.

Anhængerkørsel

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bakgear, gearvælgeren placeres i position **R**, eller der bliver trykket på knappen **P_u**.

Afstandene til mulige forhindringer bag eller langs med bilen bliver ikke vist på skærmen eller signaleret ved hjælp af advarselssignaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Manøvrebremsfunktion*

✓ Gælder kun med parkeringshjælp plus

Nødbremsfunktionen har til formål at reducere skader, der kan blive forårsaget af mulige kollisioner.

Afhængigt af bilens udstyr bliver nødbremsfunktionen aktiveret af bremsfunktionen under en parkering, hvis parkeringshjælpen er aktiveret, og der registreres en forhindring, der er risiko for at kollideres med på bilens rute, uanset kørselsretning.

Bremsemanøvren udføres ikke, hvis parkeringshjælpen er blevet aktiveret automatisk. Funktionen kræver, at manøvrehastigheden

er mellem 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) for det forreste område og mellem 1,5-10 km/h (1-6 mph) for det bageste område.

Efter en bremsemanøvre er manøvreringsbremsfunktionen inaktiv over en strækning på 5 m i samme kørselsretning. Funktionen aktiveres igen efter et gearskift eller efter et skift af gearvælgerens position. Begrænsningerne for parkeringshjælpen er gældende.

Manøvrebremsfunktionen indstilles via Easy Connect med infotainmentknappen  / **MENU** > Funktionsfladen **Bi1** > **SETUP** > **Parke-**
ring og manøvrering.

- ☒ **on** – aktivering af anvendelsen af manøvrebremsfunktionen
- ☐ **off** – deaktivering af anvendelsen af manøvrebremsfunktionen

Midlertidig deaktivering af nødbremsning

- Hvis funktionen deaktiveres med knappen  i **parkeringshjælpen**s display i Easy Connect
- Hvis en af bilens døre, bagagerummet eller motorhjælmen åbnes

Parkeringshjælp bagpå*

Beskrivelse

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen.

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer, snavs eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 338

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

Område i siden: 0,60 m

Område i midten: 1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!
 »» ⚠ i Indledning til emnet på side 284,
 »» ⓘ i Indledning til emnet på side 285!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke [vedrører ikke den konstante tone].

Betjening af parkeringshjælp

Aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).

Deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**, **N** eller **D** (automatisk gearkasse), eller tag bilen ud af bakgearet (manuel gearkasse).

Indstilling af visning og advarsels-signaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrument, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen med valgt bakgear ikke længere opmærksom på fejlen akustisk.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

Anhængertræk

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og elektrisk forbundet anhænger bliver parkeringshjælpen hverken aktiveret, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller når gearvælgeren placeres i position **R** (automatisk gearkasse).

Bakkamera “Rear View Camera”*

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger



B5F-0841

Fig. 288 Video

⚠ PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.
- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre

eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.

- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.
- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere

på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

i Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Betjeningsvejledning

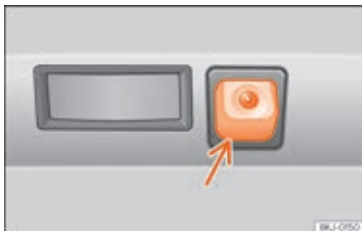


Fig. 289 I den bageste stødfanger: placering af bakkamera

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller baglænsørsel » **Fig. 289**. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer fra systemet i displayet til Easy Connect-systemet. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans, kontrast og farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Tilslut tændingen.

- Tilslut Easy Connect-systemet, hvis det ikke allerede er tilsluttet.
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen , der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsfladerne **-/+** eller ved at bevæge den pågældende skydeknap.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses udelagt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og

gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningsspray.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

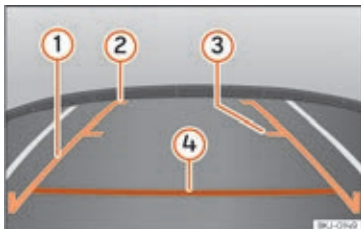


Fig. 290 Visning på displayet til Easy Connect-systemet: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.

- Hvis hastigheden på 15 km/h [9 mph] overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus »» **Side 286** deaktiveres kameraet straks efter, at der skiftes væk fra bakgearet, eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**, og parkeringshjælpens skærmvisning kommer frem.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskærmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.¹⁾

Orienteringslinjernes betydning

»» **Fig. 290**

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen
- ② **Afslutning på siderlinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** er kun aktiv og til rådighed, hvis bilen er i bakgear, eller gearvælgeren står i position **R**.

Anhængertræk og anhænger

Anhængertræk*

Introduktion

Anhængertrækket, der er monteret på bilen fra fabrikken eller kommer fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet, opfylder alle tekniske forskrifter og gældende national lov vedr. anhængerkørsel.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Hvis anhængerens er udstyret med et **7-polet stik**, kan du anvende den adapter, der passer dertil, og som kan købes fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.

Anhængerens maksimalt tilladte kuglehovedtryk udgør **80 kg**.

⚠ PAS PÅ

- Før hver køretur med et aftageligt kuglehoved skal det kontrolleres, at det sidder korrekt og er fastgjort sikkert i dets holder.
- Hvis det aftagelige kuglehoved ikke er placeret og fastgjort korrekt, må det ikke anvendes.
- Der må ikke anvendes beskadigede eller ukomplette anhængertræk.

- Foretag ikke ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.
- Tag aldrig det aftagelige kuglehoved af, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

⚠ FORSIGTIG

Det aftagelige kuglehoved skal håndteres med omhu for at undgå laksninger på stødfangeren.

i Anvisning

Bugsering af bilen med aftageligt kuglehoved »» Side 84

Beskrivelse

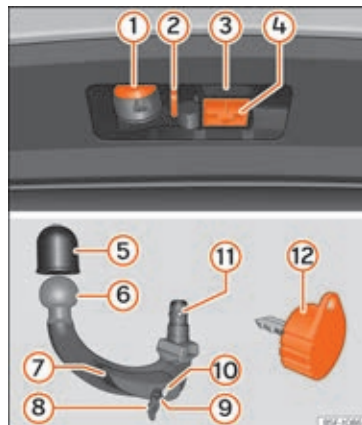


Fig. 291 Holder til anhængertræk/aftageligt kuglehoved/nøgle

Afhængigt af land eller model er anhængertrækkets aftagelige kuglehoved placeret følgende sted:

- Under afdækningen i bagagerummets bundplade
- Eller på bagagerummets bundplade i en pose, der er fastgjort til fastgørelsesøjerne

Montering og afmontering af kuglehovedet sker ved håndkraft.

Anhængertrækket leveres med nøgle.

Forklaring til »» Fig. 291

- ① 13-polet stikdåse
- ② Sikkerhedsøje
- ③ Holder til krog
- ④ Afdækning til holder til krog
- ⑤ Kugleskjuler
- ⑥ Aftageligt kuglehoved
- ⑦ Låsearm
- ⑧ Låseafdækning
- ⑨ Oplåsningssstift
- ⑩ Lås
- ⑪ Låsekugler
- ⑫ Nøgler

i Anvisning

Kontakt et værksted, hvis du mister nøglen.

Placering i hvileposition

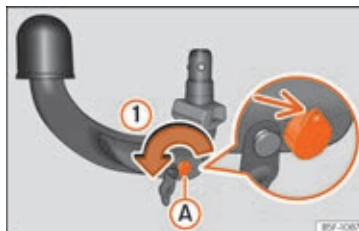


Fig. 292 Trin 1

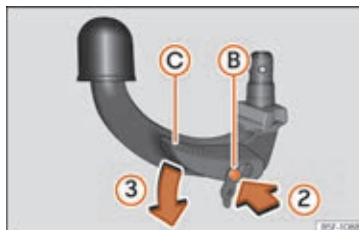


Fig. 293 Trin 2

Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition inden montering ved hjælp af følgende to arbejdsstrin:

Trin 1

- Drej nøglen i pilens retning ①, indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret øverst »» Fig. 292 (pil).

Trin 2

- Hold det aftagelige kuglehoved fast under kugleskjuleren.
- Tryk oplåsningssstiften ⑨ i pilens retning ②, og tryk samtidig armen ③ helt i pilens retning ③ »» Fig. 293.

Armen forbliver låst i denne position.

Hvileposition

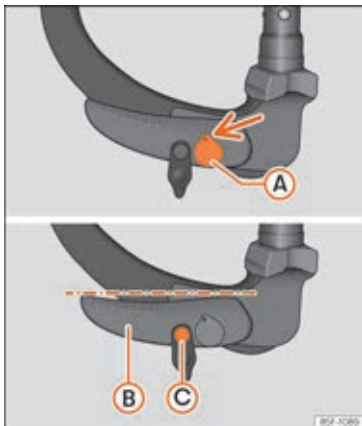


Fig. 294 Hvileposition: armens og oplåsningsstiftens position

Korrekt indstillet hvileposition

- Nøglen (A) » Fig. 294 skal befinde sig i oplåst position (den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad).
- Armen (B) » Fig. 294 skal befinde sig i den nederste position.
- Oplåsningsstiften (C) skal kunne bevæges » Fig. 294.

Når kuglehovedet er tilpasset på den måde, er det klart til montering.

⚠ FORSIGTIG

I hvileposition kan nøglen hverken fjernes eller drejes.

Montering af kuglehoved Trin 1

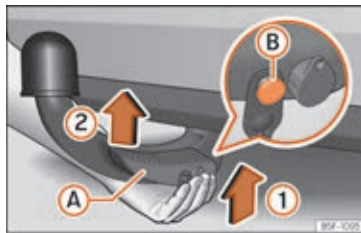


Fig. 295 Placering af aftageligt kuglehoved/oplåsningsstift i udklappet tilstand

Isætning af aftageligt kuglehoved

- Tag afdækningen til holderen til krogen (4) » Fig. 291 nedad og af.
- Placer det aftagelige kuglehoved i hvileposition » Side 295.
- Hold fast i det aftagelige kuglehoved **nedefra** » Fig. 295 og sæt det ind i holderen til krogen, så det følger retningen på pil (1), indtil du kan høre, at det går i hak » ⚠.

Armen (A) drejer **automatisk** opad i pilens retning (2), og oplåsningsstiften (B) kommer ud (dens rød-grønne del er synlig) » ⚠.

Hvis armen (A) ikke drejer automatisk, eller oplåsningsstiften (B) ikke kommer ud, skal du tage det udtagelige kuglehoved ud ved at trykke armen fra holderens hulrum og helt ned. Desuden skal det aftagelige kuglehoveds anlægsflader samt hulrummet rengøres.

⚠ PAS PÅ

- Når du fastgør det aftagelige kuglehoved, skal hænderne befinde sig uden for armens drejeområde. Fare for at komme til skade med fingrene!
- Forsøg aldrig at trække armen opad med vold for at dreje nøglen. Det aftagelige kuglehoved vil i så fald ikke være fastgjort korrekt!

Montering af kuglehoved Trin 2

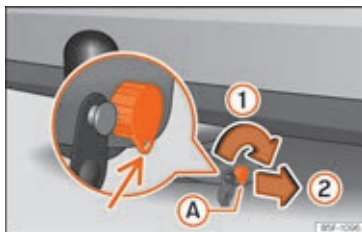


Fig. 296 Spærring af lås

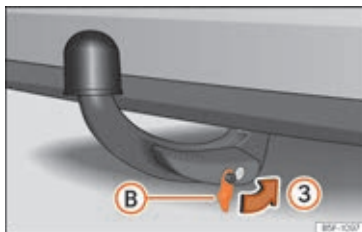


Fig. 297 Påsætning af dækkap på lås

Det første trin må ikke udelades »» Side 296, Montering af kuglehoved Trin 1!

- Drej nøglen (A) i pilens retning (1), indtil den del af nøglen, hvori der er et hul, er placeret nederst »» Fig. 296.
- Træk nøglen ud i pilens retning (2).

- Sæt afdækningen (B) på låsen i pilens retning (3) »» Fig. 297 »» 1.
- Kontroller, at det aftagelige kuglehoved sidder korrekt »» Side 297, Sikkerhedskontrol.

⚠ FORSIGTIG

- Sæt altid afdækningen på betjeningsarmens lås, efter at du har taget nøglen ud. Hvis låsen bliver snavset, kan nøglen ikke sættes i.
- Hold altid hulrummet i holderen til anhængertrækket rent. Snavs forhindrer, at det aftagelige kuglehoved sidder sikkert fast!
- Når det aftagelige kuglehoved er afmonteret, skal du altid sætte afdækningen til holderen til krogen på.

Sikkerhedskontrol

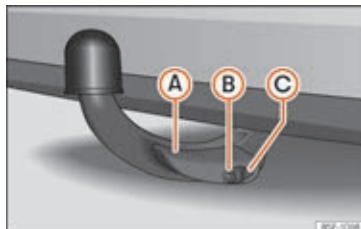


Fig. 298 Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

Inden du anvender det aftagelige kuglehoved, skal du altid kontrollere, at det er fastgjort korrekt.

Korrekt fastgjort aftageligt kuglehoved

- Det aftagelige kuglehoved ryger ikke ud af holderens hulrum, når du rykker hårdt i det.
- Armen (A) »» Fig. 298 er helt løftet.
- Oplåsningstiften (B) »» Fig. 298 rager helt frem (den rød-grønne del er synlig).
- Nøglen er taget ud.
- Afdækningen (C) »» Fig. 298 sidder på låsen.

⚠ PAS PÅ

Anhængertrækket må kun anvendes, hvis det aftagelige kuglehoved er blevet låst korrekt.

Afmontering af kuglehoved Trin 1

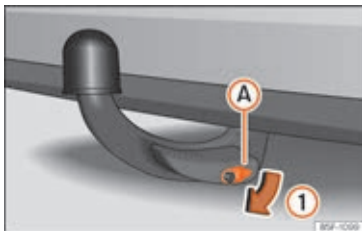


Fig. 299 Aftagning af låseafdekning

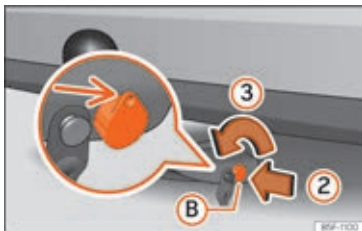


Fig. 300 Oplåsning af lås

- Tag låseafdekningen (A) af låsen i pilens retning (1) » Fig. 299.
- Stik nøglen (B) ind i låsen i pilens retning (2) » Fig. 300.
- Drej nøglen i pilens retning (3), så den del af nøglen, hvori der er et hul, vender opad.

⚠ PAS PÅ

Afmonter aldrig det aftagelige kuglehoved, hvis anhængerens stadig er tilkoblet.

i Anvisning

Det anbefales at sætte kugleskjuleren på kuglehovedet, inden det aftagelige kuglehoved tages ud.

Afmontering af kuglehoved Trin 2

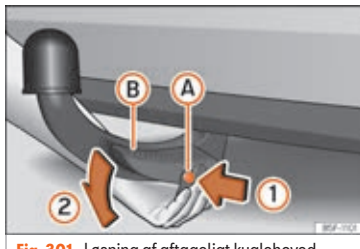


Fig. 301 Løsning af aftageligt kuglehoved

Det første trin må ikke udelades » Side 298, Afmontering af kuglehoved Trin 1!

Frigørelse af aftageligt kuglehoved

- Hold fast i det aftagelige kuglehoved nedefra.

- Tryk oplåsningsstiften (A) helt i pilens retning (1), og tryk samtidig armen (B) helt i pilens retning (2).

Det aftagelige kuglehoved er løst i denne position og falder frit nedad. Hvis det ikke falder ned, når det er blevet løsnet, skal du trykke på kuglehovedet ovenfra med den anden hånd.

Det aftagelige kuglehoved går samtidig i hak i hvilepositionen og kan dermed igen sættes ind i holderen til krogn » ❶.

- Sæt afdækningen (4) » Fig. 291 på dens holder.

⚠ PAS PÅ

Lad aldrig det aftagelige kuglehoved ligge i bagagerummet, uden at det er fastgjort. I tilfælde af en pludselig opbremsning kan det medføre beskadigelser i bagagerummet og sætte sikkerheden for personer i bilen over styr!

❶ FORSIGTIG

- Hvis du holder fast i armen og ikke trykker den helt nedad, går det aftagelige kuglehoved længere op og ikke i hak i hvilepositionen ved afmontering. Det aftagelige kuglehoved skal placeres i denne position inden den efterfølgende montering.
- Lad det aftagelige kuglehoved sidde i hvilepositionen sammen med nøglen, der er sat ind i kassen, mens du placerer det

med den modsatte side af den, som nøglen sidder i, nedad. Risiko for beskadigelse af nøglen!

- Tryk ikke for hårdt på armen (træd fx ikke på armen)!

Anvisning

Rengør det aftagelige kuglehoved, inden du opbevarer det sammen med bilens værktøj.

Funktion og pleje

Luk holderens hulrum med afdækningen, så der ikke kan trænge snavs ind.

Kontroller altid kuglehovedet, hver gang du skal tilkoble en anhænger, og smør det om nødvendigt med egnet smørefedt.

Brug kugleskjuleren, når du skal opbevare kuglehovedet, og beskyt på den måde bagagerummet mod snavs.

Rengør fladerne i holderens hulrum, hvis de er snavsede, og behandl dem med et egnet plejemiddel.

FORSIGTIG

Det øverste område af holderen til kroger er smurt med smørefedt. Sørg for, at dette smørefedt ikke bliver fjernet.

Kørsel med anhænger

Hvad skal du være opmærksom på?

Bilen kan benyttes til at trække en anhænger med, hvis den har det fornødne tekniske udstyr.

For informationer om **eftermontering** af et anhængertræk se »» Side 303.

Stikforbindelse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger.

Hvis anhænger har et **7-polet stik**, skal du anvende et adapterkabel. Det fås på værksteder.

Anhængervægt/kuglehovedtryk

Den tilladte anhængervægt må ikke overskrides. Hvis du ikke udnytter den tilladte anhængervægt, kan du køre på tilsvarende større stigninger.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1.000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelser og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kommer op, falder den tilladte anhængervægt også. Vogntogets totalvægt skal mindskes med 10 % pr. påbegyndt 1.000 meters stigning.

ning. Vogntogets vægt beregnes som den læssede bils faktiske vægt plus den (læssede) anhængers faktiske vægt. Det **tilladte kuglehovedtryk** bør så vidt muligt udnyttes, men det må ikke overskrides.

Angivelserne af **anhængervægt** og **kuglehovedtryk** på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger *under* disse angivelser, står i bilens papirer og i »» Side 347, Tekniske data

Fordeling af lasten

Lasten skal fordeles på anhænger, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Dæktryk

Angivelserne vedr. det maksimalt tilladte dæktryk står på mærkaten på stolpen ved førerdøren. Hvilket dæktryk anhænger skal have, afhænger af anhængerproducentens anbefalinger.

Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhænger med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Begge sidespejle bør være monteret på holdere, som kan klappes ind. Spejlene skal indstilles, så der er tilstrækkeligt udsyn bagud. »

Slæbetov

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens »» Side 300.

Baglygter på anhænger

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området »» Side 300.

⚠ PAS PÅ

Kør aldrig med personer i anhængerens – livsfare!

📖 Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi på grund af den øgede belastning, at bilen får udført service mellem serviceintervallerne.
- Undersøg, om der gælder særlige regler for kørsel med anhænger i det land, hvor du kører.

Tilkobling og tilslutning af anhænger



Fig. 302 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til den skematiske visning »» Fig. 302:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel – stikben 1, 2, 4-8
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv

Forklaring til den skematiske visning »» Fig. 302:

Stikben	Betydning
10	Kabel uden positiv belastning
11	Stel – stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel – stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske udstyr forsynet med strøm via den elektriske forbindelse.

Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm. Der er kun spænding i stikben 10, når motoren kører. Via ladekablet (stikben 10) sker der fx opladning af batteriet til en campingvogn.

Stikben 9 og stikben 10 må ikke forbindes med hinanden for at undgå, at der sker en afladning eller beskadigelse af bilens batteri.

Stelkablet, stikben 3, stikben 11 og stikben 13 må aldrig forbindes med hinanden for at undgå, at det elektriske system bliver overbelastet.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Stoplygter (i alt)	84 W
Blinklygte pr. side	42 watt
Positionsls (i alt)	100 watt
Baglygter (i alt)	42 watt
Tågebaglygte	42 watt
Overskrid aldrig de angivne værdier.	

i Anvisning

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængerens bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Anhængertrækkets kuglehoved*

Sammen med kuglehovedet finder du en vejledning i, hvordan kuglehovedet skal monteres og afmonteres.

⚠ PAS PÅ

Anhængertrækkets kuglehoved skal være fastgjort sikkert, så det ikke kan løsnes i tilfælde af pludselige manøvrer og dermed forårsage kvæstelser.

i Anvisning

- Ifølge gældende lov skal kuglehovedet tages af under kørsel uden anhænger, hvis det dækker for nummerpladen.

Kørsel med en anhænger

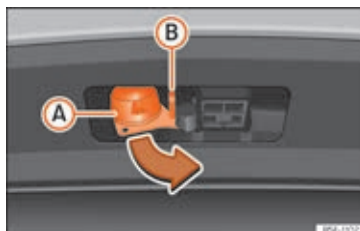


Fig. 303 Drejning af 13-polet stikdåse

Inden kørsel

- Hold den 13-polede stikdåse i området **(A)**, og træk den ud i pilens retning **» Fig. 303**.
- Tag kugleskjuleren **(5)** **» Fig. 291** opad og af.

Efter kørsel

- Hold den 13-polede stikdåse i området **(A)**, og sæt den i modsat pilens retning **» Fig. 303**.
- Sæt kugleskjuleren **(5)** **» Fig. 291** på kuglehovedet.

Sikkerhedsøje

Sikkerhedsøjet **(B)** **» Fig. 303** bruges til at hægte anhængerens kabel fast på.

Når kablet hægtes i sikkerhedsøjet, skal det **hænge lidt** i alle anhængerpositioner i forhold til bilen (skarpe sving, baglænskørsel etc.).

Forlygter

Ved anhængerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

»

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen »» Side 143¹⁾.

PAS PÅ

- Anvend aldrig sikkerhedsøjet til bugsering!
- Tilpas hastigheden til kørebanens tilstand og trafikforholdene.
- Arbejde på det elektriske system må kun foretages på værksteder.
- Anhængerens elektriske system må aldrig forbindes direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkluder.
- Efter tilkobling af anhængerens og tilslutning af stikforbindelsen skal det kontrolleres, at anhængerens baglygter fungerer.

Anvisning

- I tilfælde af en fejl i anhængerens lys skal sikringerne i sikringsboksen i instrumentpanelet kontrolleres »»  Side 49.
- På grund af kontakten mellem kablet og sikkerhedsøjet kan der opstå mekanisk slid på øjets overflade. Dette slid udgør hverken en funktionsfejl i sikkerhedsøjet eller en funktionsfejl og er udelukket fra garantien.

- Ved til- og frakobling af anhængerens skal parkeringsbremsen/håndbremsen i den trækkende bil være aktiveret/trukket.
- Hvis kuglehovedet til anhængertrækket ikke er monteret, skal stikholderen være skjult i sin holder på stødfangeren.

Tyverialarm

Når bilen er låst, udløses alarmer, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Deaktiver altid tyverialarmen, før du til- eller frakobler en anhænger »» Side 130.

Forudsætninger for integrering af en anhænger i tyverialarmen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med tyverialarm og anhængertræk.
- Anhængerens skal være forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Bilens og anhængerens elektriske systemer er driftsklar.
- Bilen er blevet låst med tændingsnøglen, og tyverialarmen er aktiveret.

FORSIGTIG

En anhænger med LED-baglygter er af tekniske årsager ikke integreret i tyverialarmen.

Kørselsanvisninger

Kørsel med anhænger kræver særlig stor forsigtighed.

Vægtfordeling

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

Hastighed

Når hastigheden øges, forringes vogntogets stabilitet. Kør derfor ikke med den maksimale tilladte hastighed, hvis vej- eller vejforholdene er dårlige (fare i tilfælde af kraftig vind!). Dette gælder især, når du kører ned ad bakke.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste **slingrebewægelse** fra anhængerens. Forsøg aldrig at rette vogntoget op ved at accelerere.

¹⁾ Dette gælder ikke for biler med Full LED-forlygter.

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først *bremse blødt* og derefter jævnt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du geare ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.

Overophedning

Hvis du ved meget høje udetemperaturer skal køre på en længere stigning i lavt gear med høje motoromdrejningstal, skal du holde øje med kølevæsketermometret »» Side 113.

Elektronisk stabilitetskontrol*

ESC* gør det lettere at stabilisere anhænger igen, hvis den begynder at skride ud eller slingre.

Eftermontering af anhængertræk*

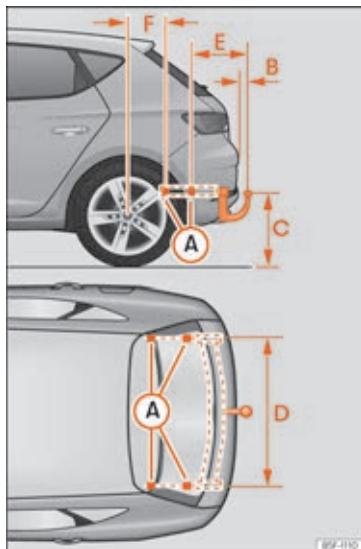


Fig. 304 Anhængertrækkets fastgørelsespunkter

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter anvisningerne fra anhængertrækkets producent.

Anhængertrækkets fastgørelsespunkter **A** sidder på undersiden af bilen.

Afstanden mellem kuglehovedets midte og jorden må ikke være lavere end den angivne minimumsafstand. Det gælder også, når bilen er fuldt læsset, og det maksimale kugleho-vedtryk udnyttes.

Målgangivelser i forbindelse med montering af anhængertræk:

B	65 mm (mindst)	
C	350 mm til 420 mm (bil med maksimalt læs)	
D	1,040 mm	
E	317 mm	
F	LEON	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montering af anhængertræk

- Kørsel med anhænger stiller højere krav til bilen. Inden eftermontering af anhængertræk bør du kontakte et værksted for at få kontrol-leret, om det er nødvendigt at foretage æn-dringer på din bils kølesystem.
- Vær desuden opmærksom på de nationale love og regler (fx vedrørende montering af en separat kontrollampe).
- Forskellige dele på bilen skal af- og påmon-teres, fx den bageste stødfanger. Derudover skal boltene til anhængertrækket spændes »»

fast med en momentnøgle, og der skal tilsluttes en stikdåse til bilens elektriske system. Det kræver faglig ekspertise og specialværktøj.

- Målene og fastgørelsespunkterne, der er vist på billedet, skal altid overholdes ved eftermontering af anhængertræk.

PAS PÅ

Lad et værksted eftermontere anhængertrækket.

- Hvis anhængertrækket monteres forkert, er der fare for ulykke!
- Af hensyn til din egen sikkerhed skal du følge anvisningerne i monteringsvejledningen fra anhængertrækkets producent.

FORSIGTIG

- Hvis stikdåsen tilsluttes forkert, kan der opstå skader på bilens elektriske system.

Anvisning

- SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Hvis det er nødvendigt at foretage yderligere tekniske ændringer på din bil, skal du kontakte en SEAT forhandler.
- På bestemte sportsmodeller anbefales det ikke at montere et konventionelt anhængertræk på grund af udstødningssystemets særlige konstruktion. Du kan få mere information hos dit autoriserede værksted.

Råd og råd

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en SEAT partner. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregu-**

lering, skal være forsynet med et **e**-mærke (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typogodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele**®.

PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og reflektionsfri antennetilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

»

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med højere sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* » » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CEE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » »  Side 45

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder siden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof » » Side 309

Din bils tankkapacitet er angivet på » »  Side 45.

Biler med naturgasmotor og hybridbiler

Hver 6. måned bør du køre på benzin, indtil kontrollampen  lyser, hvorefter bilen bør tankes igen. Dermed sikres det, at systemet fungerer godt, og at den brændstofkvalitet, der er nødvendig til kørsel på benzin, opretholdes.

⚠ PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.
- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.
- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.
- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:
 - Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde – eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.
 - Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.
 - Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brænd-

stoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.

- Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordampes, er eksplosivt – livsfare!

⚠ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!
- Hvis brændstofftanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren -- op til 1 min. Det skyldes, at brændstofsystelet først skal udlufte, mens bilen startes.

🌿 Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

i Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

i Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstudsden, anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis du tanket bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde dieselolien langsomt i.

¹⁾ Afhængigt af land

Tankning af naturgas

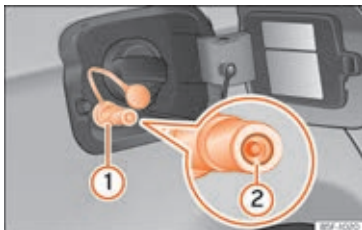


Fig. 305 Åben tankklap: gaspåfyldningsstuds (1), pakring til påfyldningsstuds (2)

Før du tanker, skal du standse motoren, afbryde tændingen, slukke mobiltelefonen og afbryde parkeringsvarmen » » ⚠.

Læs også betjeningsvejledningen angående betjening af naturgastankanlægget.

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG) » » ⚠. Før du tanker naturgas, skal du kontrollere, at du tanker den korrekte type » » Side 311.

Åbning af tankdæksel

Naugaspåfyldningsstuds er placeret ved siden af benzinpåfyldningsstuds bag tankklappen.

- Lås bilen op med nøglen eller via central-låsknappen i førerdøren » » Side 122.
- Tryk bagest på klappen, og åbn den.

Tankning

Særligt forhold: Når omgivelsestemperaturen er meget høj, er det muligt, at naturgastankanlæggets overophedningsbeskyttelse automatisk afbrydes.

- Åbn gaspåfyldningsstuds » » Fig. 305 (1).
- Sæt tankanlæggets påfyldningsdyse i gaspåfyldningsstuds.
- Tanken er *fuld*, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.
- Hvis tankningen skal afsluttes før, skal du trykke på stopknappen på pumpen for at afslutte tankningen.

Lukning af tankdæksel

- Sørg for, at pakringen (2) til gaspåfyldningsstuds ikke kommer til at sidde i klemme i påfyldningsdysen. Sæt den om nødvendigt på påfyldningsstuds igen.
- Sæt proppen i påfyldningsstuds.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

⚠ PAS PÅ

Naturgas er højeksplosiv og letantændelig. En forkert håndtering af naturgas kan forårsage ulykker, alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Inden tankning med naturgas skal påfyldningsstuds gå korrekt i hak. Hvis du kon-

staterer gaslugt, skal du straks afbryde tankningen.

⚠ PAS PÅ

Bilen kan ikke tankes med flydende naturgas (LNG). Derfor er det under ingen omstændigheder tilladt at tanke dette brændstof. Flydende naturgas (LNG) kan forårsage, at gastanken eksploderer, og føre til alvorlige kvæstelser.

Anvisning

- Det kan forekomme, at ikke alle påfyldningsstuds til naturgastankanlæg betjenes på samme måde. Hvis du ikke er sikker på betjeningen, skal du få bilen tanket af en kvalificeret medarbejder på tankstationen.
- De lyde, der forekommer i forbindelse med tankning af naturgas, er normale og er ikke et tegn på skader på systemet.
- Bilens naturgastankanlæg kan både tankes med en lille kompressor (langsom tankning) og med en stor kompressor (hurtig tankning) ved naturgastankstationerne.

Brændstof

Brændstofmærkning¹⁾

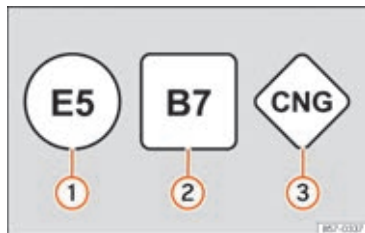


Fig. 306 Mærkat på tankdæksel (brændstofmærkning)

Brændstof angives med forskellige symboler. Afhængigt af brændstoffet befinder de enkelte symboler sig på tankpistolen og på din bils tankdæksel. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- ① **Benzin** med ætanol ("E" står for **æ**thanol [ætanol]). Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. "E5" betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.
- ② **Diesel** med biodiesel ("B" står for **b**iodiesel). Tallet angiver mængden af biodiesel

i dieselolien. "B7" betyder fx en andel på maks. 7 % biodiesel

- ③ **Naturgas:** "CNG" står for **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimeret naturgas).

Benzintype

- ✓ Gælder for biler: med benzinmotor

På undersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % [E10]²⁾. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

De følgende tekster er en gengivelse af de informationer, du finder på de pågældende mærkater på tankdækslet (eksempler):

Blyfri benzin oktan 95 og mindst blyfri benzin oktan 91

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 95 [91 AKI]. Hvis den ikke er tilgængelig: blyfri benzin oktan 91 [87 AKI] (med mindre ydelsestest).

Blyfri benzin oktan 95

Der skal mindst anvendes blyfri benzin oktan 95 [91 AKI].

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan [93 eller 91 AKI], kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan [87 AKI]. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 [93 AKI]. Hvis ikke det er muligt, kan der tankes blyfri benzin oktan 95 [91 AKI] (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan [93 eller 91 AKI], kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan [87 AKI]. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100.

»

¹⁾ Afhængigt af land

²⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

Brændstofsyste­met bliver be­skadiget. Undtagelse: biler med Totalflex-motor »» Si­de 310, Ætanolbrændstof.

- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer per­manent dårligere.

- Der må kun anvendes benzintilsætnings­midler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger okta­ntallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvor­lige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anven­des.

- Brændstof, der indeholder metal i hen­hold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead repla­cement petrol*) indeholder metalliske addi­tiver i store koncentrationer. Risiko for mo­torskade!

- Hvis du anvender benzin med for lavt ok­tantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.

- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

Ætanolbrændstof

✓ Gælder for biler: med Totalflex-motor

Du kan genkende biler med Totalflex-motor¹⁾ på mærkaten på tankklappen med påskrif­ten "Benzin/Ethanol".

Biler med Totalflex-motor kan både køre på blyfri benzin (95 oktan/91 AKI) i henhold til ANP-beslutning nr. 57 og brændstof med en høj andel af ætanol. Bilen tankes på samme måde som med benzin.

Vær også opmærksom på »» Side 309, Ben­zintype

Anvisning

SEAT anbefaler, at tanken for hver 10.000 km fyldes udelukkende med benzin for at reducere de urenheder, der kan blive efter­ladt ved anvendelse af ætanolbrændstof E100 i motoren.

Diesel

✓ Gælder for biler: med dieselmotor

Vær opmærksom på informationerne på in­dersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **diesololie**, der opfylder normen EN 590.

Diesel kan blive tykflydende ved meget lave temperaturer og forringe motorstart og mo­torgang. For at du kan bruge din bil på sæd­vanlig vis, har tankstationer afhængigt af årstiden diesololie med bedre flydeevne. Spørg tankpasseren, om diesololien er egnet til vin­terbrug, og om den er tilstrækkelig til de aktu­elle og fremtidige temperaturer.

Vand i brændstoffiltret²⁾

Hvis din bil er udstyret med en dieselmotor og et **brændstoffilter med vandafviser**, kan føl­gende meddelelse blive vist i kombiinstru­mentet:

Vand i brændstoffiltret

Hvis det er tilfældet, bør brændstoffiltret om­gående tømmes for vand på et værksted.

¹⁾ Denne motor sælges kun i nogle lande.

²⁾ Afhængigt af land

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig FAME-brændstof (biodiesel), benzin, fyringsolie, andre brændstoffer eller flydendegørende additiver, da de kan medføre alvorlige skader på brændstofssystemet og motoren.
- Hvis du har tanket det forkerte brændstof, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Fare for skader på brændstofs-system og motor! Søg hjælp hos en fagmand.

Naturgas

✓ Gælder for biler: med naturgasmotor

Naturgas kan blandt andet forekomme i komprimeret eller flydende form.

Anvendelse af komprimeret naturgas (CNG)

Biler med naturgas må kun køre på **CNG** (engelsk: **Compressed Natural Gas**), eller **CNG** med **biometan**-blanding, hvis den opfylder normen EN 16723-2.

Der må ikke tankes brændstof med flydende naturgas GNL (engelsk LNG = **Liquefied Natural Gas**), Autogas GLP (engelsk LPG = **Liquefied Petroleum Gas**) eller hytan (blanding af brint og metan) » » ⚠.

Det er derfor kun tilladt at tanke og anvende komprimeret naturgas (CNG) til biler med naturgasmotor.

Kvalitet og forbrug af naturgas

Naturgas inddeles i grupperne H og L alt efter kvaliteten.

H-gas har en højere forbrændingsværdi og indeholder mindre kvælstof og kuldioxid end L-gas. Jo højere forbrændingsværdi, desto lavere forbrug.

Forbrændingsværdien og andelen af kvælstof og kuldioxid kan svinge inden for kvalitetsgrupperne. Derfor kan bilens forbrug også variere, også selv om der kun anvendes én type gas.

Motorstyringen bliver automatisk tilpasset til den anvendte naturgas alt efter kvaliteten. Derfor kan gasser af forskellig kvalitet blandes i tanken, og tanken skal ikke først tømmes helt, inden der kan tankes gas af en anden kvalitet.

Naturgaskvaliteten bliver vist i kombiinstrumentets display » » Side 104.

Naturgas og sikkerhed

Ved gaslugt eller mistanke om lækage » » ⚠:

- Stands straks bilen!
- Afbryd tændingen.
- Åbn alle døre for at lufte tilstrækkeligt ud i kabinen.
- Sluk straks eventuelle cigaretter, der er tændt.

- Fjern alle genstande, der kan forårsage gnister eller åben ild fra bilen, eller sluk dem.
- Hvis der fortsat kan konstateres gaslugt, må du ikke køre videre!
- Søg hjælp hos en fagmand. Få fejlen afhjulpet.

Regelmæssig kontrol af naturgassystemet

Naturgastankene kan blive beskadiget som følge af udefrakommende påvirkninger og korrodere. Naturgastankenes vægge forringes af deformationer, skader eller korrosion. Derved kan tankene eksplodere og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Derfor skal bilejeren altid sørge for, at **gassystemet senest hvert 4. år** inspiceres på et værksted (visuel kontrol). Bilejeren skal altid få naturgastankene udskiftet på et værksted ved udløb af deres levetid. Du kan få mere at vide om gastankenens levetid hos en SEAT partner eller på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis gaslugt i bilen eller ved tankning ignoreres, kan dette føre til alvorlige kvæstelser.

- Foretag de nødvendige handlinger.
- Forlad farezonen.
- Foretag om nødvendigt et nødopkald.

»

⚠ PAS PÅ

Bilen er ikke egnet til anvendelse af flydende naturgas (GNL) eller autogas (GLP), så der må under ingen omstændigheder tankes GNL eller GLP. Flydende gas kan føre til en eksplosion i naturgastanken, der kan forårsage alvorlige kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Beskadigede tanke eller tanke med tegn på korrosion eller rust kan eksplodere og forårsage alvorlige eller dødbringende kvæstelser.

- Få naturgastankene kontrolleret mindst hvert 4. år (synskontrol).
- Naturgastankene har en begrænset levetid. Få gastankene udskiftet rettidigt. Du kan få mere information hos en SEAT partner eller på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilens undervogn støder mod underlaget eller kommer ud for et sammenstød bagfra, kan naturgastankene blive beskadiget.

- Kontroller, om der lugter af gas.
- Hvis du registrerer gaslugt, skal du straks køre til et værksted og få naturgassystemet kontrolleret.

i Anvisning

Få foretaget de regelmæssige serviceeftersyn af naturgastankanlægget på et værksted i henhold til servicehæftet.

AdBlue®

Anvisninger vedr. AdBlue®



Fig. 307 Video

AdBlue®-forbruget afhænger af den personlige kørestil, systemets driftstemperatur og omgivelsestemperaturen under kørsel.

AdBlue® fryser fra -11° C (+13° F). Systemet er udstyret med varmeelementer, som også sikrer driften ved lave temperaturer.

AdBlue®-tankindholdet er ca. 11 l.

AdBlue®-tanken må aldrig være tom. Fra en rækkevidde på under 2400 km kommer der en visning om påfyldning af AdBlue® på kombiinstrumentets skærm »» Side 312. Hvis du ignorerer denne visning, kan det før eller senere medføre, at motoren ikke længere kan

starte. Så længe denne visning ikke vises, skal der ikke påfyldes AdBlue®.

AdBlue® er et registreret varemærke fra den tyske bilindustri (Verband der Automobilindustrie e.V.) og kendes også under betegnelsen AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget AdBlue®, kan tanksystemet blive beskadiget.

Påfyldning af AdBlue®



Fig. 308 Dæksel til AdBlue®-tank

Handler for påfyldning

Parker bilen på en jævn overflade. Hvis bilen ikke står på en jævn overflade, men derimod

på en hældning eller med den ene side af bilen på en kanten, registrerer mængdeindikatoren muligvis ikke påfyldningsmængden korrekt.

Hvis der er blevet vist en meddelelse vedr. AdBlue®-påfyldningsmængden på kombiinstrumentets skærm, **skal den nødvendige mindste påfyldningsmængde (ca. 5 l) påfyldes**. Det er kun, hvis denne mængde bliver påfyldt, at systemet registrerer, at der er blevet påfyldt AdBlue®, og motoren kan startes igen. Den maksimale påfyldningsmængde er 11 l.

Afbryd tændingen. Hvis tændingen ikke afbrydes under påfyldningen, forsvinder påfyldningsanvisningen muligvis ikke i kombiinstrumentets display.

Påfyldning med en påfyldningsflaske

Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Åbn tankklappen »» **Fig. 308**.
- Skru dækslet til tanken af mod uret.
- Overhold anvisningerne fra producenten af påfyldningsflasken.
- Kontroller udløbsdatoen.
- Skru påfyldningsflaskens låg af.

- Før påfyldningsflaskens hals lodret ned i tankpåfyldningsstudsens, og skru flasken fast med uret med hånden.

- Tryk påfyldningsflasken mod tankpåfyldningsstudsens, og hold flasken i denne position.

- Vent, indtil flaskens indhold er løbet ned i AdBlue®-tanken. Sørg for ikke at trykke flasken sammen eller ødelægge den!

- Skru flasken ud igen mod uret, og træk forsigtigt flasken ud »» ①

- AdBlue®-tanken er fuld, når der ikke løber mere væske ud af flasken.

- Skru dækslet til tankpåfyldningsstudsens på med uret, indtil det er gået i hak.

- Luk tankklappen.

Handlinger, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.
- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., så systemet registrerer påfyldningen.
- Start tidligst motoren efter 30 sek.!

Påfyldning af AdBlue ved tankstanderen

Gælder for biler med selektiv katalytisk reduktion.

- Åbn klappen på tankpåfyldningsstudsens
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsens til venstre »» **Fig. 308**.

- Fyld AdBlue på, indtil tankpistolen slår fra første gang.

- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsens til højre, indtil du kan høre det klikke på plads.

⚠ PAS PÅ

AdBlue® må kun opbevares i ordentligt lukkede originale flasker på et sikkert sted.

- Opbevar aldrig AdBlue® i tomme konserverdåser, flasker eller lignende beholdere, som kan forveksles af andre personer.
- Opbevar altid AdBlue® utilgængeligt for børn.

① FORSIGTIG

- Under tankningen skal tankpistolens greb holdes parallelt nedad. Ellers slår studsens ikke automatisk til.

- Når tankpistolen slår fra første gang, må du ikke forsøge at fylde mere additiv på. AdBlue®-tanken kan blive overfyldt, og der kan løbe AdBlue ud.

- Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.

- Bland aldrig AdBlue® med vand, brændstof eller tilsætningsmidler. Skader, der skyldes blanding, er ikke omfattet af garantien.

- Fyld aldrig AdBlue® i dieseltanken! Ellers kan motoren blive beskadiget.

»

- Opbevar ikke påfyldningsflasken permanent i bilen. Hvis der er en utæthed (på grund af temperatursvingninger eller beskadigelser på flasken), kan AdBlue® beskadige kabinen.

Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.

Info Anvisning

Du kan købe egnede AdBlue®-påfyldningsflasker hos SEAT partnere.

Motorrum

Arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 18

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område! »» .

⚠ PAS PÅ

- Stands motoren, tag tændingsnøglen ud, og aktiver parkeringsbremsen/træk håndbremsen. Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du sætte gearstangen i frigear. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position P. Lad motoren køle af.
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!
- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profililerem, generator, køleventilator) og højspændingstændingsystemet en yderligere fare.

- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofsystelet eller det elektriske system:

- Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

ⓘ FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Miljøanvisning

Kontroller jævnligt jorden under bilen. På den måde opdager du utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

Info Anvisning

På biler med højrestyring* sidder nogle beholdere i den anden side af motorrummet »» Fig. 309.

Åbning og lukning af motorhjelm

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 18

PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for forbrænding! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelmen, bør du derfor altid kontrollere, at den er helt i hak. Dette er tilfældet, når motorhjelmen flugter med de karrosseridele, der er omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmen! Ellers er der fare for ulykke!

FORSIGTIG

For at undgå at beskadige motorhjelmen og viskerarmene må du kun åbne motorhjelmen, når viskerarmene er klappet ind.

Kontrol af væskestande

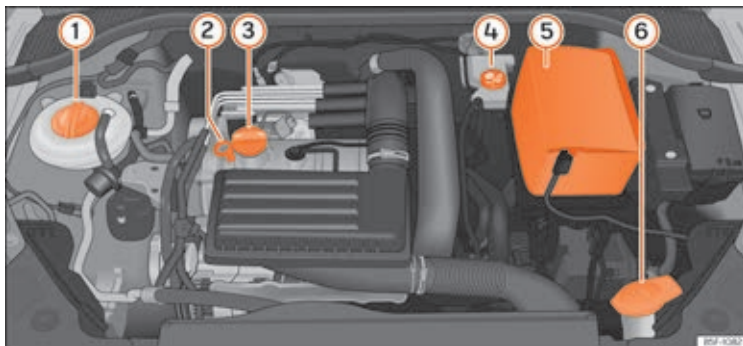


Fig. 309 Elementernes placering

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskeekspansionsbeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri (under afdækningen)
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i » Side 314.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra » Side 347.

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »»  **Side 46, Motoroliespecifikationer** kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.

Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometer-bestemt).

Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» **Side 317**, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »»  **Side 46**.

Faste serviceintervaller*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deak-

tiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »»  **Side 46, Motoroliespecifikationer**. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15.000 km (alt efter hvad der kommer først) »» **Side 334**.

Biler med dieselpartikelfilter*

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- »»  **Side 46**

Advarselslampe



Det lyser rødt



Kør ikke videre!

Motorolietrykket er for lavt.



Den lyser gult

Kontroller hurtigst muligt motoroliestanden. Påfyld motorolie ved først givne lejlighed »» **Side 318**.



Blinker gult

Fejl i oliestandsføler.

Kør til et værksted, og få den kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Hvis symbolet  blinker, og der samtidig lyder tre **advarselssignaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt mere olie på »» **Side 318**.

Hvis kontrollampen  blinker, selv om oliestanden er i orden, må du **ikke** køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af motoroliestand

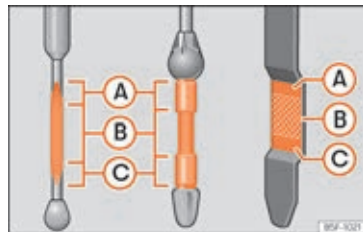


Fig. 310 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  **Side 45**

»

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinden.

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinden op. Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinden op igen, og aflæs oliestanden »» Fig. 310. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

⚠ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne »» Side 314 før arbejde i motorrummet.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre

beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie



Fig. 311 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 45

Før du åbner motorhjælmen, skal du læse og følge advarslerne »» **⚠** i Arbejde i motorrummet på side 314.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i »» Side 316 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer »» Side 46.

⚠ PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordele, når du påfylder olie.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde »» Fig. 310 **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område »» Fig. 310 **A**. Ellers kan der suges olie ind via bundkarrets udluftning, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødnings-systemet.

ⓘ Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 45.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

⚠ PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselserne »» Side 314.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olie-aftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

⚠ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

🌿 Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.
- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 46

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold,

skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
 - Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» ⚠.
 - Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren!** Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» 🚑.
 - Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
 - Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
 - Skru dækslet fast.
- Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketab skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overopvarmning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm. Fare for skoldning!
- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

⚠ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motor-kølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

♻ Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Påfyldning af bremsevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 47

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display »» Side 117.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Du kan se i servicehæftet, hvornår bremsevæsken skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får den udskiftet i forbindelse med et serviceeftersyn hos en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplopmer i bremsesystemet, når bremsene belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

① FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 47

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*.

- Åbn motorhjælmen  »» Side 314.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l i biler uden forlygtesprinkleranlæg og ca. 5 l i biler med forlygtesprinkleranlæg.

PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

① FORSIGTIG

• Bland aldrig et af de rensmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.

- Undgå at forveksle væskeerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden blive reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygternes synlighed ligeledes blive reduceret.

Batteri

Grundlæggende

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» »  Side 48.

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten **vedligeholdelsesfrit**. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet afbrydes, er der nogle funktioner i bilen, der går tabt (»» **Tab. på side 322**). Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmen.

Funktion	Ny tilpasning
Automatisk op-/nedrulning af elruder	»» Side 134, Automatisk op- og nedrulning*.
Nogle med fjernbetjening	Hvis bilen ikke reagerer på nøglen, skal den synkroniseres »» Side 129.
Digitalur	»» Side 110.

Funktion	Ny tilpasning
ESC-kontrollampe	Efter nogle meters kørsel slukker kontrollampen igen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop »» Side 254. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller døroplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet. »»  i **Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 323**

Kontrollampe

 Lyser
Fejl i generator

Advarslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarslampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

⚠ PAS PÅ

- I forbindelse med arbejde eller reparationer på det elektriske system skal man gøre følgende:
 - 1. Tag tændingsnøglen ud. Batteriets minuskabel skal tages af.
 - 2. Når arbejdet er afsluttet, skal du tilslutte minuskablet til batteriet igen.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig beskadigede batterier – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.

① FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

Opladning af batteri

Der er tilslutninger i motorrummet, der kan anvendes i forbindelse med opladning af batteriet.

- Læs advarslerne » » ⚠ i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 323 og » » ⚠.
- Afbryd alle strømforbrugere. Tag tændingsnøglen ud.
- Åbn motorhjelmene » » 🛠 Side 18.
- Klap batteriafdækningen op.
- Sæt ladeapparatets polklemmer korrekt på **batteriets pluspol (+)** og udelukkende på **stelpunktet på karosseriet (-)**.
- Anvend et ladeapparat, der er kompatibelt med batterier med 12-volts nominel spænding. Opladningen må ikke overskride en spænding på 15 V.
- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikdåsen.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Klap afdækningen korrekt tilbage på batteriet igen.
- Luk motorhjelmene » » 🛠 Side 18.

Læs og følg altid producentens anvisninger, inden du oplader batteriet!

⚠ PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent batteri – udskift det! Ellers kan det udløse en eksplosion!

📘 Anvisning

Batteriet må kun oplades via tilslutningerne i motorrummet.

Udskiftning af batteri

Det nye batteri skal have de samme specifikationer (strømstyrke, opladning og spænding) som det gamle batteri.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi » » **Side 254**. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.

① FORSIGTIG

- Biler med start-stop-system* er fx udstyret med et specielt batteri (type: AGM- eller EFB-batteri). Ved at montere et andet batteri kan start-stop-funktionen påvirkes meget negativt. Det vil sige, at motoren ikke kan standses gentagne gange.

»

• Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er tilsluttet til den oprindelige åbning på siden af batteriet. Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

• Batteriholderen og -klemmerne skal altid fastgøres korrekt.

• Læs og følg advarselserne før enhver form for arbejde på batteriet »» Side 322, Advarsel i forbindelse med håndtering af batterier.

• Sørg for at montere batteriafdækningen, hvis den findes. Den beskytter mod høje temperaturer. På den måde forlænges bilens levetid.

Miljøanvisning

⚠ Batterier indeholder skadelige stoffer som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald! Sørg for, at det afmonterede batteri ikke vælter. Ellers kan der slippe svovlsyre ud!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vegreb**, og de bør derfor køres til

med moderat hastighed og tilsvarende forsigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profil dybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Lavprofil dæk

Lavprofil dæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere. På den måde opnås en mere adræt kørestil. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort samt en øget rullestøj.

Lavprofil dæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slag huller, kanalfælgdækninger og kantsten. Derfor er det særligt vigtigt, at det korrekte dæktryk overholdes »» Side 325.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Udfør for hver 3.000 km en visuel kontrol af dækkene for skader, fx udfladninger/revner i dækkenes sider eller deformationer/revner i fælgene.

Hvis dækkene eller fælgene får et kraftig slag eller bliver beskadiget, skal du få dem undersøgt på et værksted og evt. få dem udskiftet.

Lavprofil dæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

Dækkenes levetid

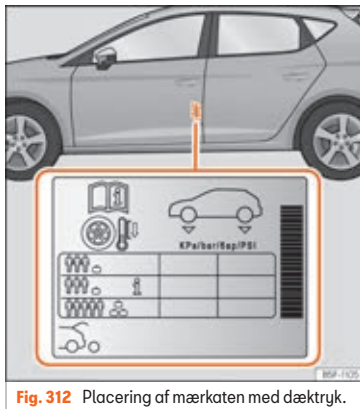


Fig. 312 Placering af mærkaten med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du gemme det ændrede dæktryk » **Side 328**.

- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dækkenes levetid afhænger af følgende faktorer:

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens stolpe » **Fig. 312**.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (dæktryk **j**). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal det maksimale dæktryk øges. Se i den forbindelse mærkaten på indersiden af tankdækslet.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) skal fyldes, så trykket er 4,2 bar i henhold til angivelserne på mærkaten med dæktryksværdier på indersiden af tankklappen. »

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering af hjul

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt.

⚠ PAS PÅ

- Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs.
- Ved kørsel med tungt læs eller høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk og bliver derfor overophedet. Derved kan slidbanen løsne sig, og dækket kan eksplodere. Fare for ulykke!

🌿 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer



Fig. 313 Dækprofil: slidindikatorer

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned.

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med samme afstand seks til otte steder på dækket (afhængigt af dækmærket). Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller trekantsymboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilerillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlig profil-

dybde. (Der kan gælde andre regler i andre lande).

⚠ PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.
- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Ombytning af hjul

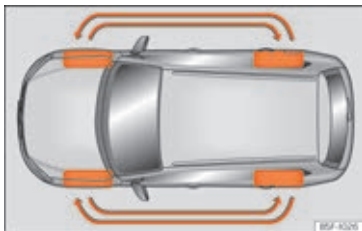


Fig. 314 Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 314. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Nye dæk eller nye hjul

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på en ten for- eller bagaksel.

- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.
- Tal med din SEAT partner, **før** du køber nye dæk eller fælg, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. Dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber »» ⚠.

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af dækket kan du fx finde følgende tekst:

205/55 R16 91V

Disse data giver følgende oplysninger:

205	Dækkets bredde i mm
55	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Kode for radialdæk

16	Fælgdiameter i tommer
91	Belastningskode
V	Hastighedskode

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på dækkets yderside):

DOT . . . 2216 . . .

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2016.

Du skal være opmærksom på, at de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid er ens, selv om der er angivet den samme størrelse på dem, fx 205/55 R 16 91 W. Desuden kan dækkonturerne være meget forskellige. Når du køber nye dæk, skal du derfor sikre dig, at den faktiske størrelse på de nye dæk ikke er større end på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

Hvis du ikke sørger for at overholde målene, risikerer du, at der ikke er nok luft omkring dækkene i hjulkasserne. Hvis der opstår friktion, kan dækkene, dele af undervognen og dele af karrosseriet samt rør eller slanger under visse omstændigheder blive beskadiget. Dette kan have en meget »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

negativ indvirkning på kørselssikkerheden »» ⚠.

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til din bil. Hvis du ønsker at anvende andre dæktyper, skal du via sælgere få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til din bil. Gem bekræftelsen.

Hvis du har spørgsmål til, hvilke dæk du med sikkerhed kan anvende til din bil, kan du henvende dig til en SEAT partner.

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

⚠ PAS PÅ

- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden – farer for ulykke! Desuden risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.

- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en fortsat tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.



Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.



Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fæl-

gene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene* »» 🛠 Side 53.

Dækkontrolsystem

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.

- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten »» Side 348.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.

- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene.

Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

Kontrollampe for dæktryk

Lyser

Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Desuden kan du høre et akustisk signal og se en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.

⚠️Kør ikke videre! Sæt straks hastigheden ned! Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige styre- og bremsemanøvrer! Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

Blinker

Fejl i systemet. Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant.

Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Hvis kontrollampen fortsat lyser, kan dækkontrolvisningen kalibreres. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen () lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefales dæktryk står på en mærkat » Side 348.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktryksværdier, kan det forårsage dækskader og ulykker. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Ved for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.

»

- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 117.

i Anvisning

- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.

Funktion



Fig. 315 Kombiinstrument: advarsel om tryktab



Fig. 316 Handskerum: knap til dækkontrolvisning

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dækkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollam-

pe og en advarsel til føreren » » » **Fig. 315**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkens position.

(1) Tryktab – kontroller dæktryk forrest i venstre side!

Ændring af et hjuls omkreds

Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er blevet ændret manuelt
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en akse belastes mere, fx ved tung last.
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. akse

Dækkontrolvisningen (1) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også

efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bag-på.

I biler med infotainmentsystem:

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk med knappen  / **(MENU)** og derefter med funktionsladen **Bil1 > SETUP > Dæk** »  Side 34.

I biler uden infotainmentsystem:

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk med knappen i handskerummet » **Fig. 316**. Hold knappen **(L) SET** inde, indtil du kan høre et akustisk signal.

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen » **Side 348**.

Anvisning

- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS » **Side 239**.
- Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds.

Nødhjul

Brugeranvisninger



Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og om nødvendigt udskiftet så hurtigt som muligt hos en SEAT partner eller på et værksted.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Nødhjulet er specielt udviklet til netop din bilmodel. Det må ikke forbyttes med et reservehjul fra en anden bilmodel.

Udtagning af nødhjul

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at tage nødhjulet ud » **Fig. 317**.
- Drej håndhjulet ud mod uret.
- Tag nødhjulet ud.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke. Dæktryksværdierne står på indersiden af tankklappen.
- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Kør aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!
- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

Udtagning af nødhjul i biler med systemet BEATSAUDIO 10 højttalere (med *subwoofer*)*

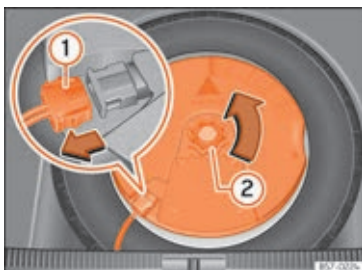


Fig. 318 I bagagerummet: afmontering af subwoofer

For at kunne tage nødhjulet ud skal *subwooferen* først afmonteres.

- Biler uden variabel bagagerumsbund: Fjern bundpladen (måtten) til *subwooferen*, og træk måtten mod bagsædernes ryglæn og derefter opad for at tage den ud.
- Biler med variabel bagagerumsbund: Løft bundpladen, og fastgør den som beskrevet i »» Side 166. »» Side 167
- Afbryd højttalerkablet til *subwooferen* »» Fig. 318 ①.

- Drej håndhjulet ud mod uret ②.
- Tag *subwoofer*-højttaleren og reservehjulet ud.
- Når du lægger nødhjulet ind, skal *subwoofer*-højttaleren sættes forsigtigt ind i fælgen. Derved skal pilen "FRONT" på *subwoofer*-højttaleren pege fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden *subwoofer* og hjul er fastgjort sikkert.

Vinterkørsel

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk på alle fire hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig profil.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på værdierne på B-stolpen ved førerdøren »» Side 325.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land. Se også »» Side 327.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden:

»» △

Hastighedskode »» Side 327	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Hastighedskode » Side 327	Maksimalt tilladt hastighed
T	190 km/h [118 mph]
H	210 km/h [130 mph]
V	240 km/h [149 mph] (vær opmærksom på begrænsninger)
W	270 km/h [168 mph]
Y	300 km/h [186 mph]

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h af **tekniske årsager ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dæbskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

Miljøanvisning

Monter sommerdæk, så snart det er tid til det. Sommerdæk giver bilen de bedste køreegenskaber på sne- og isfri veje. Støjen, dæksliddet og – frem for alt – brændstofforbruget er mindre.

Intervalservice

SEAT servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsværker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

i Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikssikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

Service med faste og variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:

Olieskiftservice^{a)}

PR-nr.	Service-type	Serviceinterval
Q11	Fast	For hver 5000 km eller efter 1 år^{b)}
Q12		For hver 7500 km eller efter 1 år^{b)}
Q13		For hver 10000 km eller efter 1 år^{b)}
Q14		For hver 15000 km eller efter 1 år^{b)}
Q16	Variabel	I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

^{b)} Alt efter hvad der kommer først

Serviceeftersyn^{a)}

I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 45.

Særlige forhold vedr. variabel service

Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det.

For at beregne, hvornår skiftet skal finde sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 45.

Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne. Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet »» **Side 114** eller i menuen **Bilindstillinger** i infotainmentsystemet »»  **Side 34**. Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovlandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støj
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem

- Partikelfilter
- Motorolie

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en autoriseret SEAT forhandler eller et værksted.

FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikssikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i **servicearbejde** og **vedligeholdelsesarbejde**. I forbindelse med detaljerne vedrøren-

de det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din SEAT forhandler eller dit værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenhe-

der. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

SEAT Vejhhjælp (SEAT Vejhhjælp)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhhjælp.

I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede

serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Ved forlængelse af Vejrhjælp bliver din ret til denne service dokumenteret i servicejournalen og servicehæftet.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejrhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

Garantibestemmelser

Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejring fjernes, fx insekter, fugleklatte, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insekter, harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålenes tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummislanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinsener*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

»

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremses tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
 - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
 - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom i følgende situationer: på side 342.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmid-del

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer:</i> blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser:</i> blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningsspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Afgangsør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/kedelig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer

Problem	Afhjælpning
Aflejringer, fx insekstrester, fugleklatrer, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofibberklud
Fedtbaseeret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele » Side 337

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmidde, og tør efter med en blød klud

»

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning ^{a)} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må iskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejring af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme og kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleopruklaren eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, benovoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

»

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlås, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

i Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri » Side 322.

Forbrugerinformationer

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Beskrivelse og funktion

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremsepedalen
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistentsystemerne. De indeholder information om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)
- Parkeringshjælp plus (ParkPilot)
- Vognbaneassistent (Lane Assist)

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recorder i forbindelse med andre databaser og dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on

board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

SEAT har kun adgang til bilens Event Data Recorder-data, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan SEAT anvende dataene fra Event Data Recorderen til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

www.seat.com/generalinfo



Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløst adgangspunkt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-B B
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralstyreenhed	5WK50254 5WK50474

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Infotainmentsystemer	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløs ladefunktion	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Kombiinstrument	eNSF Startspærre integreret i instrumentpanel
Antenne	AM/FM-basisantenne Antenner MQB27 Small/Big family Antenner KSA Small Fam III 5Q0.035.507 tagantenne GNSS-antenne VAG 720166002 8S7.035.503.B

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenneforstærker	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgle med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeøjelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

»

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Parkeringsvarme	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT modeller
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon og Ateca
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon og Ateca
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon og Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona og Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca og Alhambra
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon og Ateca
Kombiinstrument	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT modeller

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Tekniske data

Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieseloliens tændvillighed
Oktan	Mål for benzinsens bankefasthed

Bilens data



Fig. 319 Stelnummer

Stelnummer i Easy Connect

- Tryk på knappen / **MENU** og funktionsfladen **Bil** > **SETUP** > **Service** > **Stelnummer**.

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect og under forruden i førersiden »» **Fig. 319**. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørstolpen i højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Hold knappen **[0.0/SET]** i kombiinstrumentet nede i mere end 15 sekunder.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene. »

i Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofferbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger**Anhængervægt****Anhængervægt**

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) [undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)]. Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førstehøjeste »» ⚠.

Kuglehovedtryk

Det maksimalt tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end 80 kg.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul**Dæktryk, snekæder og hjulbolte****Dæktryk**

Dæktryksmærkaten er placeret på B-stolpen ved førerdøren. Det angivne dæktryk gælder kolde dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. »» ⚠

Dæktrykket i vinterdæk er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

195/65 R15	
205/55 R16	Kæder med led på maks. 15 mm
205/50 R17	
225/45 R17	
225/40 R18	Kæder med led på maks. 9 mm
225/35 R19	Kæder med led på maks. 7 mm
205/55 R17	Det er ikke tilladt at anvende snekæder.
225/45 R18	

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle »» ⚠. Tilspændingsmomentet er **120 Nm** både for stål- og letmetalfælge.

⚠ PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det med-

føre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

Benzinmotorer

	1.0 TSI start-stop LEON 5D	1.0 EcoTSI start-stop				1.2 TSI	
		LEON 5D	LEON ST		LEON 5D	LEON ST	
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	86 [63]	115 [85]/5.000-5.500				110 [81]/4.600-5.600	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	a)	200/2.000-3.500				175/1.400-4.000	
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	a)	3/999				4/1.197	
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)						
Gearkasse	a)	Manuel gearkasse	DSG	Manuel gearkasse	DSG	Manuel gearkasse	Manuel gear-kasse
Tophastighed (km/h)	a)	202	202	202	202	194 (V)	194 (V)
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	a)	6,6	6,6	6,8	6,8	6,6	6,7
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	a)	9,6	10	9,8	10,2	9,9	10,1
Tilladt totalvægt (kg)	a)	1.720	1.740	1.770	1.800	1.740	1.790
Egenvægt (med fører) (kg)	a)	1.202	1.225	1.236	1.259	1.213	1.240
Tilladt forakseltryk (kg)	a)	890	910	870	900	900	880
Tilladt bagakseltryk (kg)	a)	880	880	950	950	890	960
Tilladt anhængervægt, uden brems (kg)	a)	600	610	610	620	600	620
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg)	a)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 12 % (kg)	a)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.300	1.300

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Benzinmotorer

	1.4 TSI start-stop			1.4 TSI start-stop ACT®	1.4 TSI
	LEON 5D	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D	LEON 5D
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	125 [92]/5.000-6.000	150 [110]/5.000-6.000			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500			
Antal cylindre/slagvolumen (cm³)	4/1.395	4/1.395			
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)				
Gearkasse	Manuel gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	DSG	DSG
Tophastighed (km/h)	203 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,2	5,6	5,8	5,6	5,6
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	9,1	8	8,2	8	8
Tilladt totalvægt (kg)	1.770	1.770	1.850	1.790	1.790
Egenvægt (med fører) (kg)	1.233	1.241	1.297	1.263	1.263
Tilladt forakseltryk (kg)	920	930	930	950	950
Tilladt bagakseltryk (kg)	900	890	970	890	890
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	610	620	640	630	630
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinmotorer

	1.5 start-stop		1.5 start-stop ACT®			
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D		LEON ST	
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	131 [96]/5.000-6.000		150 [110]/5.000-6.000			
Største drejningsmoment [Nm ved omdr./min.]	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500			
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.498		4/1.498			
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)					
Gearkasse	Manuel gearkas- se	Manuel gearkas- se	Manuel gearkas- se	DSG	Manuel gearkas- se	DSG
Tophastighed (km/h)	203 [V&VI]	203 [V&VI]	215 [V&VI]	215 [V&VI]	215 [V&VI]	215 [V&VI]
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	6,2	6,4	5,6	5,6	5,8	5,8
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	9,1	9,4	8	8	8,2	8,2
Tilladt totalvægt (kg)	1.770	1.830	1.770	1.790	1.840	1.860
Egenvægt (med fører) (kg)	1.233	1.257	1.241	1.263	1.277	1.297
Tilladt forakseltryk (kg)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Tilladt anhængervægt, uden bremses (kg)	610	620	620	630	630	640
Tilladt anhængervægt med bremses ved stig- ninger op til 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Tilladt anhængervægt med bremses ved stig- ninger op til 12 % (kg)	1.400	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Benzinmotorer

	1.6 MPI			2.0 TSI start-stop		
	LEON 5D	LEON ST		LEON 5D	LEON ST	LEON X-PERIENCE
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	110 (81)/5.800			190 (140)/4.200-6.000		
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	155/3.800-4.000			320/1.500-4.100		
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.598			4/1.984		
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)					
Gearkasse	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Tophastighed (km/h)	189 (IV)	185 (V)	185 (V)	224 (VI)	224 (VI)	221 (V&VI)
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	6,7	7,4	7,6	5,3	5,6	4,9
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	10,5	11,4	11,8	7,2	7,7	7,2
Tilladt totalvægt (kg)	1.740	1.770	1.830	1.850	1.890	2.000
Egenvægt (med fører) (kg)	1.192	1.230	1.275	1.327	1.372	1.486
Tilladt forakseltryk (kg)	880	920	910	a)	a)	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	910	900	970	a)	a)	a)
Tilladt anhængervægt, uden brems (kg)	590	610	630	660	680	740
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg)	1.400	1.400	1.400	1.800	1.800	1.700
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 12 % (kg)	1.200	1.200	1.200	1.500	1.500	1.500

a) Der forelåg ingen data ved redaktionens afslutning.

Benzinmotorer

	2.0 TSI LEON 5D	2.0 TSI start-stop			
		LEON 5D	LEON ST	LEON 5D	LEON ST
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	290 [213]/5.900-6.400	290 [213]/5.900-6.400		290 [213]/5.400-6.500	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	350/1.700-5.800	350/1.700-5.800		380/1.950-5.300	
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.984	4/1.984		4/1.984	
Brændstof	Blyfri benzin 98 oktan/95 oktan (med mindre ydelsestab)				
Gearkasse	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
Tophastighed (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	a)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	4,4	4,4	4,4	4,4	a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	5,7	5,7	5,9	5,7	a)
Tilladt totalvægt (kg)	1.910	1.910	2.000	1.910	a)
Egenvægt (med fører) (kg)	1.421	1.421	1.466	1.421	a)
Tilladt forakseltryk (kg)	1.050	1.050	1.020	1.050	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	910	910	1.040	910	a)
Tilladt anhängervægt, uden brems (kg)	–	–	–	–	–
Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg)	–	–	–	–	–
Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 12 % (kg)	–	–	–	–	–

a) Der foreligger ingen data ved redaktionens afslutning.

Benzinmotorer

	2.0 TSI start-stop LEON ST
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	300 (221)/5.300-6.500
Største drejningsmoment [Nm ved omdr./min.]	400/2.000-5.200
Antal cylindre/slagvolumen [cm ³]	4/1.984
Brændstof	Blyfri benzin 98 oktan/95 oktan (med mindre ydelsestab)
Gearkasse	DSG / 4Drive
Tophastighed [km/h]	250 [VI]
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	3,5
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	4,9
Tilladt totalvægt [kg]	2.040
Egenvægt (med fører) [kg]	1.545
Tilladt forakselsetryk [kg]	1.040
Tilladt bagakselsetryk [kg]	1.050
Tilladt anhängervægt, uden bremses [kg]	-
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % [kg]	-
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % [kg]	-

Dieselmotorer

	1.6 TDI	
	LEON 5D	LEON ST
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	105 (77)/3.000-4.000	
Største drejningsmoment [Nm ved omdr./min.]	250/1.500-2.750	
Antal cylindre/slagvolumen [cm ³]	4/1.598	
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51	
Gearkasse	Manuel gearkasse	Manuel gearkasse
Tophastighed [km/h]	191 [V]	191 [V]
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	7,3	7,5
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	10,7	11,1
Tilladt totalvægt [kg]	1.800	1.880
Egenvægt (med fører) [kg]	1.281	1.326
Tilladt forakseltryk [kg]	980	960
Tilladt bagakseltryk [kg]	870	970
Tilladt anhängervægt, uden bremses [kg]	640	660
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % [kg]	1.800	1.800
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12 % [kg]	1.500	1.500

Dieselmotorer

	1.6 TDI start-stop						
	LEON 5D		LEON ST			LEON X-PERIENCE	
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	115 [85]/3.250-4.000						
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1.500-3.250						
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.598						
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51						
Gearkasse	Manuel gear- kasse	DSG	Manuel gear- kasse	Manuel gearkas- se / 4Drive	DSG	Manuel gear- kasse	Manuel gear- kasse / 4Drive
Tophastighed (km/h)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	197 (VII)	193 (V)	208 (VII)
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,3
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	9,8	9,8	9,9	9,9	10,0	10,0	8,7
Tilladt totalvægt (kg)	1.810	1.830	1.870	1.890	1.890	1.890	2.010
Egenvægt (med fører) (kg)	1.260	1.280	1.305	1.326	1.326	1.331	1.491
Tilladt forakseltryk (kg)	960	980	950	a)	970	950	a)
Tilladt bagakseltryk (kg)	900	900	970	a)	970	990	a)
Tilladt anhængervægt, uden bremses (kg)	630	640	650	660	660	660	740
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	2.000

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Dieselmotorer

	2.0 TDI		
	LEON 5D	LEON ST	LEON 5D
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	143 [105]/3.500-4.000		177 [130]/3.600-4.000
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	320/1.750-3.000		350/1.750-3.000
Antal cylindre/slagvolumen [cm ³]	4/1.968		4/1.968
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51		
Gearkasse	Manuel gearkasse	Manuel gearkasse	Manuel gearkasse
Tophastighed (km/h)	211 (V)	211 (V)	223 (VI)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	6,2	6,2	5,9
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,7	8,7	7,8
Tilladt totalvægt (kg)	1.830	1.910	1.880
Egenvægt (med fører) (kg)	1.301	1.358	1.365
Tilladt forakseltryk (kg)	990	980	1.020
Tilladt bagakseltryk (kg)	890	980	910
Tilladt anhængervægt, uden brems (kg)	650	670	680
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 12 % (kg)	1.600	1.600	1.600

Dieselmotorer

	2.0 TDI start-stop					
	LEON 5D		LEON ST			LEON X-PERIENCE
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	150 (110)/3.500-4.000					
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	340/1.750-3.000					
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.968					
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51					
Gearkasse	Manuel gear- kasse	DSG	Manuel gear- kasse	Manuel gear- kasse / 4Drive	DSG	DSG / 4Drive
Tophastighed [km/h]	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	213 (VI)	205 (VI)
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	6,1	6,0	6,2	5,7	6,2	5,8
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	8,4	8,4	8,6	8,8	8,6	8,9
Tilladt totalvægt [kg]	1.820	1.850	1.910	2.040	1.940	2.040
Egenvægt (med fører) [kg]	1.305	1.335	1.358	1.502	1.388	1.519
Tilladt forakseltryk [kg]	1.000	1.030	990	1.010	1.020	1.040
Tilladt bagakseltryk [kg]	870	870	970	1.050	970	1.050
Tilladt anhængervægt, uden bremses [kg]	650	660	670	750	690	750
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 8 % [kg]	1.800	1.800	1.800	1.900	1.800	2.000
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12 % [kg]	1.600	1.600	1.600	1.700	1.600	2.000

Dieselmotorer

	2.0 TDI start-stop			
	LEON 5D		LEON ST	LEON X-PERIENCE
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	184 [135]/3.500-4.000			
Største drejningsmoment [Nm ved omdr./min.]	380/1.750-3.250			
Antal cylindre/slagvolumen [cm ³]	4/1.968			
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51			
Gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	DSG	DSG / 4Drive
Tophastighed [km/h]	228 [VI]	226 [VI]	226 [VI]	224 [VI]
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	5,7	5,7	5,9	4,9
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	7,5	7,5	7,8	7,1
Tilladt totalvægt [kg]	1.880	1.900	1.990	2.050
Egenvægt (med fører) [kg]	1.370	1.390	1.435	1.529
Tilladt forakseltryk [kg]	1.020	1.040	1.030	1.050
Tilladt bagakseltryk [kg]	910	910	1.010	1.050
Tilladt anhängervægt, uden brems [kg]	680	690	710	750
Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 8 % [kg]	1.800	1.800	1.800	2.000
Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 12 % [kg]	1.600	1.600	1.600	2.000

Mål

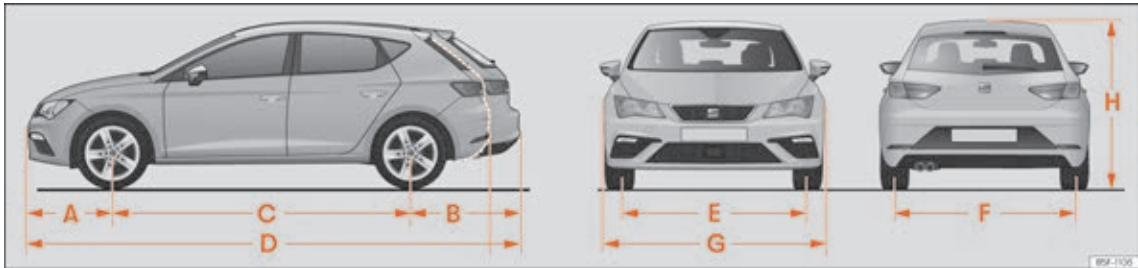


Fig. 320 Mål

		LEON	LEON ST	LEON X-PERIENCE
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	861/785	861/1.052	861/1.060
C	Akselafstand (mm)	2.636	2.636	2.630
D	Længde (mm)	4.282	4.549	4.551
E/F	Sporvidde ^{a)} foran/bagpå (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520		1.541/1.504 1.547/1.510
G	Bredde (mm)	1.816	1.816	1.816
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.459	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Vendediameter (m)	10,9		

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.

^{b)} Mål til tagræling.

Stikordsregister

A

ABS		Antilokeringssystem ABS	239	Aftageligt kuglehoved	
se Antilokeringssystem	239	ASR	239	Afmontering	298
ACC	267	Bremsesystem	235	Montering	296, 297
Radarsensor	269	Dieselforglædeanlæg	255	Sikkerhedskontrol	297
Adaptive Cruise Control		EDS	239	Airbagafdekninger	22
Displayvisninger	269	ESC	239	Airbags	71
Adaptiv fartpilot	267	Fartpilot	262	Beskrivelse	71
Advarsels- og kontrollampe	268	Gearkasse	243	Airbagsystem	22, 71
Betjening	270	Generator	322	Aktivering	72
Funktionsfejl	268	Håndbremse	235	Beskrivelse	71
Midlertidig deaktivering	273	Kombiinstrument	37	Frakobling af frontairbag	75
Radarsensor	269	Lane Assist	276	Frontairbags	22, 73
Særlige kørselssituationer	274	Lygter	137	Funktion	72
AdBlue		Motorolie	317	Hovedairbags	24, 74
Anvisninger	312	Motorstyring	255	Knæairbag	23
Mindste påfyldningsmængde	312	Partikelfilter	255, 256	Knæairbags	73
Påfyldning	312	Ratstammelås	251	Kontrollampe	76
Specifikation	312	Sikkerhedssele	66	Sideairbags	24, 73
Tankindhold	312	Start-stop	258	Airconditionanlæg	
Advarsels- eller kontrollamper		Tankning	306	Manuelt airconditionanlæg	43
ASR	241	Træd bremsepedalen helt ned	268	Aktiv cylinderstyring (ACT)	
Dækkontrolvisning	329	Udstødningskontrol	255	Statusvisning	102
Elektromekanisk styretøj	251	Advarselslamper		Akustisk signal	
ESC	241	Motorkølevæske	113	Sikkerhedssele ikke spændt	66
Gearskift	250	Advarselssignal		Alcantara: rengøring	340
Lys	137	Advarsels- og kontrollamper	117	AM	195
Advarsels- og kontrollamper	37, 117	Advarselssignal – akustisk		Android Auto™	187, 190
Adaptiv fartpilot	268	Lys	137	Anhænger	294
Advarselssignal	117	Advarselssymboler		Kørsel	348
Airbags	75	se Advarsels- og kontrollamper	117	Kørsel med en anhænger	301
Airbagsystem	76	Advarselstrekanter	142	Parkeringshjælp	289, 290
		Afbalancering af hjul	326	Sikkerhedsøjle	301
		Afdækning, der kan rulles ind	159	Slæbetov	300
		Afstandsregulering	262	Stikdåse	300

Tilkobling	300	Auto Hold-funktion	260	Bagagerumslampe	144
Tilslutning	300, 301	Auto Lock (central lås)	122	Netskillevæg	161, 162
Anhængerkørsel	299	Automatisk Gearskift	39	Nødoplåsning	17
Baglygter på anhænger	300	Automatisk elektronisk spærring	239	Opbevaring af afdækning	160, 161
Anhængertræk	294	Automatisk gearkasse	243	Variabel bagagerumsbund	166, 167
Beskrivelse	294	Gearvælgerlås	245	se også Bagagerum – pakning	157
Eftermontering	303	Gearvælgerpositioner	243	Bagagerumsafdækning	
Funktion og pleje	299	Kickdown-system	247	Opbevaring	160, 161
Kuglehoved	301	Kontrollampe	243	Bagagerumsbund	166, 167
Anhængervægt	348	Kørselsanvisninger	246	Bagagerum – pakning	157
Antenne – udvendig	305	Launch control-program	248	Bagagesystem	168
Antiblokeringsystem	239	Nedkørselshjælp	249	Bagklap	16, 17
App		Nødoplåsning af gearvælgerlås	40	Åbning og lukning	16
SEAT Media Control	191	Nødprogram	250	se også Bagagerum	132
Apple CarPlay™	187, 189	Rat med skiftekontakter	246	Baglygter	
Armlæn foran	152	tiptronic	243, 246	Pæreudskiftning	91
ASR		Tændingslåsblokering	229	Baglygter i bagklap	
se Hjulspindsregulering	239	Automatisk lys	139	Afmontering af pæreholder	92, 93
Assistentsystemer		Automatisk op- og nedrulning		Bagrudeviser	33, 145
ACC	267	Elruder	134	Særlige forhold	146
Adaptiv fartpilot	267	Automatisk vaskeanlæg	338	Bagsæde	
Aktivering	117	Deaktivering af Auto Hold-funktion	262	Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn	153
Auto Hold-funktion	260	AUX-IN	227	Fremklapning med udløserknop til fjernbetjent udløsning	154
Deaktivering	117	Ekstern audiokilde	201	Bagsæderyglæn	
Dækkontrol	329	B		Fremklapning	153
Dækkontrolsystem	328	Bagage	157	Tilbageklapning	153
Fartpilot	262	Bagagenet		Bakassistent	
Køassistent	279	Bagagerum	165	Betjeningsvejledning	292
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	280	Bagagerum	16	Bakgear (automatisk gearkasse)	244
Områdeovervågningssystem (Front Assist)	263	Afdækning	158	Bakkamera	291
Parkeringshjælp bagpå	290	Afdækning, der kan rulles ind	159	Parkering	293
Parkeringshjælp plus	286	Automatisk låsning	132	Skærm	292
Træthedsregistrering	106	Bagagenet	165	Særlige forhold	292
Vejskiltegenkendelse	107				
Auto Hold	260				

Bakkameraassistenter	291	Bil – læsning		Naturgas	311
Bakspejl		Bogagerum	16	Tankmåler	112
Med afblænding	148	Bil – løft	53	Ætanol	310
Batteri	129, 322	Bil – start	31	Brændstofbesparelse	
Afbrudelse og tilslutning	322	Biodiesel	310	Friløbsfunktion	249
Energistyring	254	Bjergigangssætningsassistent	242	Brændstofforbrug	
Ladetilstand	254	Blinklysarm	32, 138	Hvorfor stiger forbruget?	256
Vinterkørsel	322	Bluetooth®		Påløbsafbrydelse	253
Batteriidskiftning		Profiler	221	Brændstofmærkning	309
Til bilnøgle	129	Tilslutning af audiokilde	201	Bugsering af bil	82
Benzin		Bortskaffelse		Bugsering af bilen	55
Additiver	309	Selestrammere	70	Børnesikring	
Forglødning	229	Bortslæbningsovervågning	132	Elruder	133
Partikelfilter	256	Bremseassistent	239	Børnesæder	25, 78
Tankning	309	Bremser	234	Fastgørelse med sikkerhedssele	26
Betjeningsarm til fjernlys	138	Bremsekraftforstærker	234	Opdeling i grupper	78
Betjeningselementer på rattet	118	Bremsevæske	320	Sikkerhedsanvisninger	25, 77
Betjeningslementer til ruder	18, 133	Elektronisk parkeringsbremse	236	System ISOFIX	28
Bil		Igang sætning på stigninger	242	System Top Tether	28, 30
Data	347	Nye bremsebelægninger	234		
Databærer	347	Nødbremsefunktion	237		
Løft	53	Bremsesystem		C	
Oplåsning og låsning med Keyless Access	126	Advarselslampe	235	Cd-rom-afspiller (navigation)	156
Stelnummer	347	Bremseunderstøttende systemer		Centrallås	122
Bilens batteri	48	Radarsensor	265	Centrallåsknap	125
Opladning	323	Systemmæssige grænser	266	Elruder	134
Starthjælp	56	Bremsevæske	47	Indstilling	125
Udskiftning	323	Bremsning		Keyless Access	126
Bilens værktøj	52, 79	Bremseassistent	239	Nødlåsning	16
Bilen – set indefra	14	Brændstof	45, 309	Nøgle med fjernbetjening	124
Bilen – set udefra	7, 8	Benzin	309	Selektiv oplåsning	124
Bil i gear	39	Besparelse	253	Skyde-/vippesoltag	134
Bilvask		Diesel	310	Tyverialarm	130
Højtryksrensere	337	Forbrug	347	Cetantal (dieseloilie)	310
		Mærkning	309	Climatronic	41

Cockpit	
Oversigt	97
Coming home	141
Coming home-funktion	141
Connectivity Box	227
Cruise control	38

D

DAB	195
Databærer	347
Dataoverførsel	184
Diesel	
Forglødning	229
Motorolie	316
Partikelfilter	256
Tankning	310
Displayvisninger	
Adaptive Cruise Control	269
Kilometertællere	102
Områdeovervågningssystem (Front Assist)	263
SEAT Drive Profile	281
Serviceintervaller	114
Udetemperatur	102
Donkraft	52, 79
Løftepunkter	53
Dræje- og trykknapper	179
Drikkevareholder	155
DSG	243
DSG-gearkasse	
se Automatisk gearkasse	243
Dvd	
Funktionen video-dvd	204
Dynamisk lyslængderegulering	143

Dæk	324
Dæk med fast omløbsretning	325
Dæktryk	325
Havarisæt	79
Levetid	325
Med fast omløbsretning	54
Nye dæk	327
Slidindikator	326
Størrelser	327
Tilbehør	325
Udskiftning	52
Dækkontrolsystem	328
Dækkontrolvisning	330
Dækprofil	326
Dækprofildybde	326
Dækreparation	79
Dækreparationssæt	79
Dækslid	326
Dæktryk	325, 348
Døre	
Børnesikring	129
Døre - bilens	
Åbning og lukning	15
Dørhåndtag	15, 97
Dørlås	15
Dørlåsecylinder	15

E

E10	
se Ætanol (brændstof)	310
Easy Connect	34
EDS	
se Elektronisk differentialespærring	239
Elbagrunder	42, 44

Elektrisk tilbehør	
se Stikdåse	156
Elektromekanisk styretøj	251
Kontrollampe	251
Elektronisk differentialespærring	239
Elektronisk differentialespærring (XDS)	240
Elektronisk parkeringsbremse	236
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	239
Elektronisk startspærre	15
Elruder	18, 133
Komfortåbning/-lukning	134
Emergency Assist	
se Nødsituationsassistent	280
Emissionsdata	347
Energistyring	254
ESC	
Elektronisk stabilitetsprogram	239
Multikollisionsbremse	240
Sportsfunktion	241
Event Data Recorder	343

F

Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden negativt	60
Fører for passagerer uden sikkerhedsseler ...	68
Fartpilot	38, 262
Advarsels- og kontrollampe	262
Betjening	262
Funktion til undgåelse af overhaling inden-om	273
Fastgørelsesøjler	164
Fejl på grund af mobiltelefon	179
Firehjulstræk	257
Snekæder	257
Vinterdæk	257

Fjernbetjening		Frit konfigurerbart kombiinstrument		Gearskift	39
se Nøgler	123	(SEAT Digital Cockpit)	100	Kickdown	284
Fjernlysassistent	139	Frontairbags	22, 73	Manuel gearkasse	242
FM	195	Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	68	Sådan sættes bilen i gear (manuel gear-	
Fodparkeringsbremse	237	Front Assist		kasse)	242
Forglødeanlæg		Displayvisninger	263	Gearskifte	
Kontrollampe	255	se også Bremsesunderstøttende systemer	263	Manuelt gearskifte	39
Forglødning	229, 232	Frostbeskyttelse	46	Gearskifteanbefaling	250
Forlygter		Full-LED-forlygter	88	Gearskifteindikator	250
Pæreudskiftning	88	Full Link	184	Gearstang/gearvælger	39
Sprinklere	146	Forbindelse	187	Gearvælgerlås	245
Udlandskørsel	143	Indstillinger	188	Gearvælgerlås (automatisk gearkasse)	
Forrudeviskere		Funktionen nedkørselshjælp	249	Nødoplåsning	40
Løft af viskerblad	58	Funktionsfejl		Gearvælger (automatisk gearkasse)	
Opvipning af viskerblad	58	Adaptiv fartpilot	268	Funktionsfejl	245
Serviceposition	58	Gearkasse	250	Positioner	243
Forsinket afbrydelse (Infotainmentsystem)	179	Kobling	250	Generator	
Forsæde		Områdeovervågningssystem (Front Assist)	265	Advarselslampe	322
Manuel indstilling	19	Funktionsflader	180	Generel oversigt	
Forsædepassagerens frontairbag		Følge		Advarsels- og kontrollamper	37
Frakobling	23	Hjulskift	52	Gennemsnitligt forbrug	100
Kontrollampe	76	Kæder	348		
Forsædepassagerens frontairbag – frakob-		Fører			
ling	23	se Siddeposition – korrekt	61, 62, 63		
Frakobling af cylindre		Førerinformationssystem			
Se aktiv cylinderstyring (ACT)	102	Stopur	110		
Frakobling af frontairbag	75	Før hver køretur med bilen	60		
Frekvensområde					
AM	195				
DAB	195				
FM	195				
Skifte	195				
Fremkaldelse af servicemeddelelse	115				
Friløbsfunktion	249				

H

Handskerum	156
Handskerumslampe	144
Hastighedsadvarsel	105
Havari	
Fremgangsmåde	50
Havariblink	32, 142
Havarisæt	51, 79
Dele	80
Fyldning af dæk	80
Kontrol efter 10 min.	81
Tætning af dæk	80

Hjul	324, 348	Håndbremse	237	Hukommelseskort	200
Hjulkapsel	52	Kontrollampe	235	Indtastning af tekst	182
Nye hjul	327	se også Parkeringsbremse	236	Indtastningsfelt	182
Nødhjul	331			Infotainmentknapper	179
Ombytning	327			Internetadgang	193
Skift	54	I		Jukeboks (SSD)	202
Snekæder	55	Igangslæbning – start ved hjælp af igang-		Kontrolbokse	180
Udskiftning	52	slæbning	83	Lister – søgning	181
Hjulbolte	349	Igang sætning		Memoryknapper	196
Kapper	52	Bjergigang sætningsassistent	242	Menuen Bil	219
Låsebolte	53	Indbrudssikring	122, 128	Navigation	206
Tilspændingsmoment	328	Indstilling		Opdatering af navigationsdata	207
Hjulkapsel	52	Forsæder	150	Oversigt over system	177, 178
Fjernelse	52	Hovedstøtter bagi	64, 150	Radiofunktion	195
Hjulnøgle	79	Hovedstøtter foran	64, 150	Scrolling (skærm)	181
Hjulsift	52	Klokkeslæt	110	Sikkerhedsanvisninger	175
Efterarbejde	54	Lys	143	Skydeknap	181
Hjuls spindregulering	239	Menuen Bil	34	Skærm tastatur	182
Horn	97	Sæder	61	Stationslogoer	196
Hovedairbags		Indstilling af afstand		Telefonfunktion	220
Beskrivelse	24	se Adaptiv fartpilot	267	Tilslutning og afbrydelse	179
Sikkerhedsanvisninger	74	Informationsprofiler	100	Touchscreen	180
Hovedstøtte		Infotainmentknapper	179	USB	200
Indstilling	150	Infotainmentsystem	34, 175	Ventetid	179
Hovedstøtter	20	Afbrydelse af lyd (mute)	180	Wi-Fi	193
Bagi	64	Audio Bluetooth®	201	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	193
Foran	64	Audio Wi-Fi	203	Ændring af lydstyrke	180
Hovedstøtter bagi	64	AUX-IN	201	Instrumenter	100
Hovedstøtter foran	64	Cd-drev	199	Instrumentpanel	37
Hovedstøtter – af-/påmontering	150	Deling af en Wi-Fi-forbindelse	193	Interval service	
Hovedstøtter – indstilling		Dreje-/trykknapper	179	se Service	334
Hovedstøtter foran	150	Dvd	204	ISOFIX	28, 29
Hukommelseskort	200	Funktionsflader	180	ISOFIX-system	29
Hvad skal du være opmærksom på, før du kø-		Første konfiguration	183		
rer?	60	Generelle anvisninger vedr. betjening	179		
		Hovedmenuen Billeder	205		

J

Jukeboks (SSD) 202

K

Kabine- og bortslæbningsovervågning 132

Aktivering 131

Kabinelys 33

Kamera

Lane Assist 276

Rengøring 109

Katalysator 256

Keyless Access

Keyless Entry 126

Keyless Exit 126

Oplåsning og låsning af bil 126

Press & Drive 231

Start af motor 232

Særlige forhold 128

Keyless Entry

se Keyless Access 126

Keyless Exit

se Keyless Access 126

Kickdown

Automatisk gearkasse 247

Manuel gearkasse 284

Kilometertæller 100

Samlet kørt strækning 99, 100

Triptæller 99, 100

Klapbord 155

Klimaanlæg

Climatronic 40

Klimafunktion

Climatronic 170

Driftsanvisninger 172

Klokkeslæt

Indstilling 103, 110

Knap

Havariblink 142

Knæairbag 73

Sikkerhedsanvisninger 23

Kobling (kontrollampe) 250

Kombiinstrument 98, 99, 100

Advarsels- og kontrollamper 117

Anvendelse med betjeningsarm til viskere .. 116

Anvendelse med multifunktionsrat 116

Instrumenter 99, 100

Menustruktur 103

Serviceindikator 114

Skærm 99, 100

Skærmvisninger 101, 103

Kombiinstrumentets skærm 100, 101

Komfortblinklys 138

Komfortlukning

Panoramaskydesoltag 136

Komfortåbning

Panoramaskydesoltag 136

Kommunikation mellem infotainmentsyste-
met og mobile apparater 184

Kommunikationsudstyr 305

Konservering

se Rengøring 337

Kontakt – tilslutning og afbrydelse 31

Kontrol- og advarselsslamper

Træd på bremsepedalen 263

Kontrollampe

Motorkølevæske 113

Kontrollamper

Tankindhold 112

Tankning 112

Kraftbegrænsning

Panoramaskydesoltag 136

Ruder 133

Rullegardin 136

Kuglehoved – aftageligt

Hvileposition 296

Placering i hvileposition 295

Køassistent 279

Funktionsfejl 280

Situationer, hvor den skal deaktiveres 279

Kølesystem

Kontrol af kølevæske 319

Påfyldning af kølevæske 319

Kølevæske

Kontrol af påfyldningsstand 319

Kørecomputer 104

Køredata 104

Køreindstilling 282, 283

Køreprofil 282, 283

Kørsel

Med anhænger 294, 299, 301, 302

Miljøbevidst 253

Sikker 60

Udlandskørsel 143

Kørsel gennem vand 257

L

Lak

Pleje 339

Lane Assist 276

Advarsels- og kontrollampe 276

Launch control-program (automatisk gear-
kasse) 248

Leaving home 141

Leaving home-funktion 141

Light Assist	139	Lys – slukning	137	Miljø	
Luftdyse	173	Lys – tænding	137	Miljøhønsyn	252
Lukning	122	Lys – udvendigt		Miljøvenlig kørestil	253
Motorhjul	315	Udskiftning af pære	88	Tankning	307
Panoramaskydesoltag	135	Lændestøtte	150	Miljøanvisning	
Sideruder	133	Læsning af bil		Tankning	306
Lygter		Fastgørelsesøjer	164	MirrorLink	188
Advarsels- og kontrollamper	137	Skiklap	163	Mobile Signal Amplifier	227
Udskiftning af pære	88	Tagbøjlesystem	169	Mobiltelefon	305
Lys	31, 137	Løsning af		Mobiltelefoner	305
Akustiske advarselssignaler	137	hjulbolte	53	Motor	
AUTO	139	Låse- og startsystem Keyless Access		Forglødning	229
Betjeningsarm til fjernlys	138	se Keyless Access	126	Lyde	233
Blinklysarm	138	Låsning/oplåsning		Standsnings (nøgle)	230
Coming home	141	Med centrallåsknap	125	Start	229
Dagskørellys	138			Start-stop-system	258
Drejelys	140	M		Starthjælp	56
Fjernlys	32, 137	Makeupspejl	145	Start (førerinformationer for mekanisk tændingslås)	229
Havariblink	32	Manuel gearkasse	242	Tilkøring	252
Kabinelamper	144	MEDIA		Motorbogstaver	347
Kontakt	31	Ophavsret	197	Visning	103
Leaving home	141	Medier		Motordata	350
Lys i betjeningsselementer	144	Afspilningsfunktion	197	Motordefekt	
Lys i instrumenter	144	Der kan afspilles	199	Kontrollampe	255
Lyskontakt	137	Hovedmenu	197	Motorhjul	18, 314, 316
Lyslængderegulering	143	Skift af mediekilde	199	Åbning og lukning	315
Læselamper	144	Visninger og symboler	198	Motorølevæske	46
Motorvejslys	143	Menuen Service		Advarselslampe	113
Nærlys	137	Klokkeslæt	103	G 12 plus-plus	46
Parkeringslys	142	Motorbogstaver	103	G 13	46
Positionslys	137	Nulstilling af olieskiftservice	103	Kontrollampe	113
Tågeforlygter	140	Nulstilling af triptæller	103	Specifikation	47
Tågeforlygter med drejefunktion	140	Visning af serviceintervaller	103	Termometer	113
Lys i kombiinstrument	144	Midterkonsol	13		
Lyslængderegulering	143				

Motor og tænding			
Automatisk afbrydelse af tænding	231		
Forglødning af motor	232		
My Beat	234		
Standstning af motor	233		
Start af motor	232		
Start af motor med Press & Drive	232		
Motorolie	45, 316		
Forbrug	317		
Kontrol af motoroliestand	317		
Olieegenskaber	46		
Oliepind	317		
Påfyldning	318		
Serviceeftersyn	316		
Serviceintervaller	316		
Skift	316, 318		
Specifikationer	46, 316		
Motorlietryk			
Kontrollampe	317		
Motorrum	18, 314, 316		
Batteri	48, 322		
Bremsevæske	47, 320		
Kølevæske	46, 319		
Motorolie	45, 316, 317, 318		
Sikkerhedsanvisninger	314		
Sprinklervæskebeholder	47, 321		
Åbning og lukning	315		
Motorstart via igangslæbning	82		
Motorstyring	255		
Kontrollampe	255		
Motor – standsning			
Med nøgle	230		
Motor – start ved hjælp af igangslæbning	56		
Multifunktionsrat	118		
Multikollisionsbremse	240		
Multimedia	227		
My Beat	234		
Mængder	45		
Mål	361		
Måtter	65		
N			
Naturgas	311		
LNG	308		
Lugt	311		
Særlige forhold	308		
Tankklap	308		
Tankmåler	113		
Tankning	308, 311		
Navigation	206		
Angivelse af destination	209		
Ekstra vindue	213		
Forudseende navigation	215		
Hovedmenu	208		
Import af vCards	216		
Mine destinationer	211		
Navigation med billeder	216		
Navigation Offroad	217		
Opdatering og installation af navigations-			
data	207		
Point of interest (POI)	213		
Rute	211		
Trafikmeldinger (TRAFFIC)	215		
Valg af destination på kortet	210		
Visninger og symboler	208		
Ændring af visning	213		
Navigation Offroad	217		
Navigationssystem			
Cd-rom-afspiller	156		
Nedkørselshjælp	249		
Netskillevæg	161, 162		
Netsstrøm	156		
Nødbetjening			
Gearvælgerlås	40		
Passagerdør	16		
Nødbremsefunktion	237		
Nødlåsning af passagerdør	16		
Nødoplåsning			
Bagklap	17		
Nødoplåsning og nødlåsning	81		
Nødsituationer			
Bilens værktøj	79		
Havari	50		
Havarisæt	79		
Hjulskift	52		
Nødoplåsning og nødlåsning	81		
Nødprogram til automatisk gearkasse	250		
Pærer	50		
Sikringer	49		
Udskiftning af batteri	323		
Nødsituationsassistent	280		
Nødsituationsassistent (Emergency Assist)			
Aktivering	280		
Deaktivering	280		
Nødstilfælde	79		
Bugsering af bilen i nødstilfælde	55		
Havariblink	142		
Startkabel	56		
Udskiftning af sikring, der er brændt over	49		
Nøgle			
Førerinformationer (mekanisk tændings-			
lås)	229		
Nøglekontakt	75		
Nøgle med fjernbetjening			
Oplåsning og låsning	124		

Oktantal (benzin)	309
Olieegenskaber	46
Olieskift	318
Omdrejningstæller	99, 100, 111
Omløbsretning	
Dæk	54
Områdeovervågningssystem	
Betjening	265
Displayvisninger	263
Funktionsfejl	265
Midlertidig deaktivering	266
Opbevaring	154, 156
Forsæde	154
Handskerum	156
Opbevaringsrum	154
Ophavsret	197
Opkoblingsmuligheder	184
Full Link	184
SEAT Media Control	191
Wi-Fi-adgangspunkt	192
Opladning af batteri	323

Parkeringshjælp	
Anhængerkørsel	289
Anhængertræk	290
Automatisk aktivering	287
Fejl	289, 290
Indstilling af visning og advarselssigna- ler	288, 290
Manøvrebremsenhjælp	289
Omgivelsesvisning	286
Optisk visning	288
Parkeringshjælp bagpå	290
Parkeringshjælp plus	286
Sensorer og kamera – rengøring	339
Parkeringshjælp bagpå	290
Parkeringsssystem	
se Parkeringshjælp	284, 286, 290
Parkering [automatisk gearkasse]	246
ParkPilot	
se Parkeringshjælp	284, 286, 290
Partikelfilter	256
Passagerer	
se Siddeposition – korrekt	61, 62, 63
Passagerer på bagsædet	
se Siddeposition – korrekt	61, 62, 63
Passagersæderyglæn	
Fremklapning	152
Hævning	152
PDK	
se Parkeringshjælp	284, 286, 290
Pedaler	65
Pleje af bilen	337
Viskerbladenes serviceposition	58
Press & Drive	
Start af motor	232

Press & Drive	
Startknap	231
Produkter til pleje af bilen	337
Pærer bagpå i skærm	
Afmontering af baglygte	91
Oversigt	91
Pærer – bagpå	91
Pærer – defekt	
Udskiftning af pære	88
Pære til tågeforlygte	90
Pæreudskiftning	88
Bagpå	91
Nummerpladelys	94
Pærer bagpå i skærm	91
Tågeforlygte	90
Pæreudskiftning i forlygter	
Blinklys	89
Dagskørellys	89
Fjernlys	90
Nærlys	89
Påfyldningsmængder	
AdBlue-tank	312
Naturgastank	308
Sprinklervæskebeholder	321

R

Radarsensor	265, 269
Radio	
	195
Gemme stationslogoer	196
Hovedmenu	195
Memoryknapper	196
RADIO	
Visninger og symboler	195
Radioskærm: rengøring	340

Rat	
Indstilling	21, 62
Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	246
Rear View Camera	291
Recirkulationsfunktion	174
Regnsensor	147
Funktionsfejl	147
Rengøring	
Afgangsrør	339
Alcantara	340
Betjeningsfelter	340
Bilvask	337
Dekorfolier	339
Forlygter/baglygter	339
Følge	339
Højtryksrenser	337
Indvendig	339
Kulfiber	339, 340
Kunststofdele	340
Lakering	339
Læder	340
Pyntebeklædning/pyntelister	339, 340
Radioskærm	340
Ruder	339
Sensorer og kameralinser	339
Sikkerhedsseler	340
Særlig pleje	341
Tekstiler	340
Udvendig	338
Viskerblade	338
Reparationsarbejde	305
Reparationssæt til dæk	
se Havarisæt	79
Reservedele	305

Ruder	
elektriske	18
Elektriske	133
Rullegardin	135, 145
Kraftbegrænsning	136

S

Safelock	128
se også Indbrudssikring	122
SEAT Digital Cockpit	100
Informationsprofiler	100
Navigationskort	101
SEAT Drive Profile	281
SEAT Media Control	191
Dataoverførsel og styringsfunktioner	192
SEAT Vejhjælp	336
Selektiv katalytisk reduktion	
Se Udstødningsrensningssystem (diesel-motor)	312
Selektiv opløsning	124
Selestrammer	21
Selestrammere	70
Kontrollampe	76
Selestramning	70
Service	316
Anvendelsesbetingelser	335
Digitalt servicehæfte	334
Fast service	334
Olieskiftservice	334
Servicearbejde	334
Servicebekræftelse	334
Serviceeftersyn	334
Serviceomfang	336
Serviceydelser	334
Variabel service	334

Serviceeftersyn	316, 334	Sikkerhedsseler	65	Hastighedsadvarsel	102
Serviceindikator	335	Beskyttelsesfunktion	66	Klokkeslæt	110
Serviceintervaller	114, 316	Formål	65, 71	Kombiinstrument	101
Servostyring		Ikke spændt	68	Kompasvisning	102
se Elektromekanisk styretøj	251	Indstilling	20, 69	Motorbogstaver	103
Siddepladser i bilen	65	Kontrollampe	66	Tilstand for aktiv cylinderstyring [ACT]	102
Siddepladser – antal	65	Sikkerhedsanvisninger	67	Vejskilte	107
Siddeposition – forkert	63	Sikkerhedssele – aftagning	20	Vejskilteassistent	107
Siddeposition – korrekt		Sikkerhedssele – placering		Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap ..	102
Bagsædepassagerer	63	Hos gravide	69	Slæbetov	300
Forsædepassager	62	Sikkerhedsseler	69	Slæbeøj	56, 79
Fører	61	Sikkerhedssele – spænding		Bagpå	84
Siddeposition – korrekt siddeposition	61	Hos gravide	20	Foran	83
Sideairbags		Sikkerhedsseler	20	Snekæder	55, 348
Beskrivelse	24	Sikkerhedssele – sådan spændes den	69	Firehjulstræk	257
Sikkerhedsanvisninger	73	Sikkerhedsdstyr	60	Sollys – beskyttelse	145
Sidespejle		Sikker kørsel	60	Solskærme	145
Indstilling	21	Sikringer	49, 85	Spejle	148
Med varme	148	Farvemærkning	49	Indstilling af sidespejle	148
Udvendigt	148	Forberedelse i forbindelse med udskiftning ..	49	se også Spejle	148
Sikkerhed		Genkendelse af sikringer, der er brændt		Sportsfunktion	241
Børnesæder	76	over	49	Sprinkleranlæg	47
Frakobling af forsædepassagerens fron-		Sikringsboks	86	Sprinklervæske	
tairbag	23	Udskiftning	49	Kontrol	321
Sikkerhed for børn	76	Skiftekontakt (automatisk gearkasse)	246	Påfyldning	321
Sikker kørsel	60	Skiklap	163	Påfyldningsmængder	321
Sikkerhedsanvisninger		Skruenøglesymbol	114	SSD	
Anvendelse af børnesæder	25, 77	Skærm	99	se Jukeboks [SSD]	202
Anvendelse af sikkerhedsselerne	67	Skærmvisninger	103	Start-stop	258
Hovedairbags	74	ACT	253	Start-stop-system	
Knæairbag	23	Advarsler og informationer	105	Aktivering og deaktivering	260
Selestrammere	70	Dækkontrol	330	Funktion	258
Sideairbags	73	ECO	102	Førerinformationer	258
		Gearskifteanbefaling	102	Kontrollamper	258
		Gearvælgerpositioner	102, 243	Motoren standser ikke	258

Motoren starter af sig selv	258	Sædevarme	151	GSM-net	221
Standstning og start af motor	258	Særlige forhold		HFP	221
Start af motor	229	Afbrydelse og tilslutning af batteri	115	Hovedmenu	224
Starthjælp	56	Igangslæbning	83	Indtastning af telefonnummer	225
Beskrivelse	57	Reducering af lydstyrke	179	Opkaldsliste	226
Startkabler	56	T		Parring af mobiltelefon	222
Startknap	231			Steder med særlige forskrifter	221
Stikdåse	156			Visninger og symboler	224
Anhænger	300	Tagbelastning	169	Termometer	
Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning	142	Tekniske data	169	For motorkølevæske	113
Stopur		Tagbøjlesystem	168	Udvendigt	102
Menu	110	Fastgørelse af tagbøjler	168	Tilbehør	156, 305
Rundetider	110	Tankdæksel		Tilkøring	
Statistik	110	Åbning og lukning	45	Nye bremsebelægninger	234
Styretøj		Tankklap		Nye dæk	324
Elektromekanisk styretøj	251	Åbning og lukning	45	Ny motor	252
Kontrollampe	251	Tankmåler	112	Tilslutning og afbrydelse af tænding	229
Låsning af rat	230	Kontrollampe	112	Tilspændingsmomenter for hjulbolte	349
Styretøj – progressivt	251	Tankning	306	tiptronic (automatisk gearkasse)	243, 246
Støj		Kontrollampe	112	Top Tether	28, 30
Adaptiv fartpilot	268	Naturgas	308	Transport af børn	76
Bremser	234	Naturgasmåler	113	Transport af genstande	
Dæk	54, 325	Tankmåler	112	Bagagenet	165
Parkeringsbremse	237	Åbning af tankklap	306	Fastgørelsesøjer	164
Støj	240	Tank – påfyldning	306	Tagbøjlesystem	168, 169
Tankning af naturgas	308	Taskekrog	165	Taskekroge	165
Støv- og pollenfilter	170	Tekniske data	347	Transport af lange genstande	
System ISOFIX	28	Påfyldningsmængder	321	Skilap	163
System Top Tether	28, 30	Tagbelastning	169	Triptæller	103
Sæde		Tekniske ændringer	305	Træthedsregistrering	106
Sæde med elektrisk indstilling	20	Tekstiler: rengøring	340	Typeskilt	347
Sæder		Telefon		Tyre Mobility System	
Bagsæderyglæn	153	A2DP	221	se Havarisæt	79
Indstilling	150	Bluetooth®-profiler	221		
Sædevarme	151	Funktionsbeskrivelse	221		
		Generelle informationer	220		

Tyverialarm	15, 122, 130
Anhænger	302
Kabine- og bortslæbningsovervågning	132
se også Tyverialarm	122
Tænding	31, 229
Tændingslås	31, 229
se også Startknap	231
Tændingslåsblokering	229
Tøjkrug	156
Tågebaglys	
Kontrollamper	137
Tågeforlygter med drejefunktion	140

U

Udlandskørsel	
Forlygter	143
Udluftningsslidser	158
Udskiftning	305
Dele	305
Udskiftning af viskerblade	58
Udstyr	156, 305
Udstødningskontrolsystem	
Kontrollampe	255
Udstødningsrensningssystem	
Katalysator	256
Partikelfilter	256
Udstødningsrensningssystem til biler med dieselmotor	312
Udvidelse	
Bagagerum	153
Ulykkesdatalager	343
Ure	
Analoge	110
Digitale	110
Indstilling af ur	110

USB	227
Tilslutning af eksternt medium	200
USB/AUX-IN-indgang	227

V

Variabel bagagerumsbund	166, 167
Varmer og friskluft	43
Vask	
Udvendig pleje af bilen	337
Vejskilteassistent	107
Anhænger	108
Begrænset funktion	109
Beskadigelse af forruden	109
Visning på skærm	107
Vejskiltegenkendelse	
Funktion	107
Hastighedsadvarsel	108
Vinterdæk	332
Firehjulstræk	257
Vinterkørsel	
Batteri	322
Diesel	310
Dæk	332
Elovarmede sprinklerdyser	146
Snekæder	55
Sprinkleranlæg	146
Vejsalt	147
Viskerblade	
Rengøring	338
Viskerblade foran og bagpå	81
Rengøring	59
Serviceposition	58
Udskiftning	59
Viskerblade – udskiftning	81

Viskere	33, 145
Betjeningsarm til viskere	145
Elovarmede sprinklerdyser	146
Forlygtesprinklere	146
Funktioner	146
Regnsensor	147
Visning af serviceintervaller	103
Visning af vejskilte i kombiinstrumentet	
Aktivering	108
Deaktivering	108
Vognbaneassistent	
se Lane Assist	276
Vægtangivelser	348
Væskestande – kontrol	45
Motorrum	316

W

Wi-Fi	192
Etablering af forbindelse til eksternt audio- kilde	203
Wireless Charger	227

X

XDS	240
-----------	-----

Æ

Ætanol (brændstof)	310
--------------------------	-----

Å

Åbning	122
Motorhjelme	315
Panoramaskydesoltag	135
Sideruder	133
Tankklap	306, 308

Åbning og lukning	15, 122
Motorhjelms	315
Panoramaskydesoltag	135
Sideruder	133
Tankklap	45, 308

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne vejledning er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 09/2018



09.2018